



Aan
Pascal Lunshof, ODNV
Van
Tim Waanders, OVIJ

Notitie beoordeling externe veiligheid ten behoeve van Bestemmingsplan Werklandschap Groene Zoom

Inleiding

Gemeente Harderwijk heeft de Omgevingsdienst Noord Veluwe (ODNV) gevraagd om advies op het gebied van externe veiligheid inzake het bestemmingsplan Werklandschap Groene Zoom te Harderwijk. Gevraagd is om voor het aspect externe veiligheid een tekst voor de plantoelichting aan te leveren.

Dit advies is gebaseerd op de volgende aangeleverde documenten:

- Adviesverzoek inclusief kaart locatie en staat van bedrijfsactiviteiten, Gemeente Harderwijk, kenmerk: B15.002753, datum: 31 augustus 2015;
- Adviesformulier Omgevingsdienst Noord-Veluwe (ODNV), ODNV, kenmerk: Z-15-03604, datum: 8 september 2015;
- Aangepaste plankaart, Gemeente Harderwijk, kenmerk: NL.IMRO.0243.WO00000-0001, datum: 20 oktober 2015.

Voor het opstellen van dit advies is verder gebruik gemaakt van de provinciale risicokaart, de rapportage 'Inventarisatie risicobronnen gemeente Harderwijk', Tebodin, documentnummer: 123418002, datum: 31 oktober 2013 en de 'Beleidsvisie externe veiligheid Noord-Veluwe', Oranjewoud, project: 249182, datum: juni 2013.

De gewenste planontwikkeling bestaat uit de komst van zes bedrijfskavels, die zijn ingevoerd als werken met een gemiddelde personeelsdichtheid (40 pers./ha.). Tevens wordt de huidige fietsenzaak uitgebreid. Voor de beoordeling wordt de ontwikkeling beschouwd als beperkt kwetsbaar.

Risicobronnen

Op basis van het Registratiebesluit externe veiligheid en de ministeriële regeling provinciale risicokaart moet het bevoegde gezag risicobronnen vermelden op de risicokaart met de daarbij horende relevante risicocontouren. Voor transportroutes geldt dat de geldende invloedsgebieden (nog) niet op de risicokaart staan vermeld. Figuur 1 geeft een overzicht van de planlocatie in relatie tot de risicobronnen binnen en nabij de planlocatie.

Memo

Datum
2 februari 2015

Pagina
1 van 5

Ons kenmerk
DOS 2015 063019

Uw kenmerk
-

Behandeld door
T. Waanders

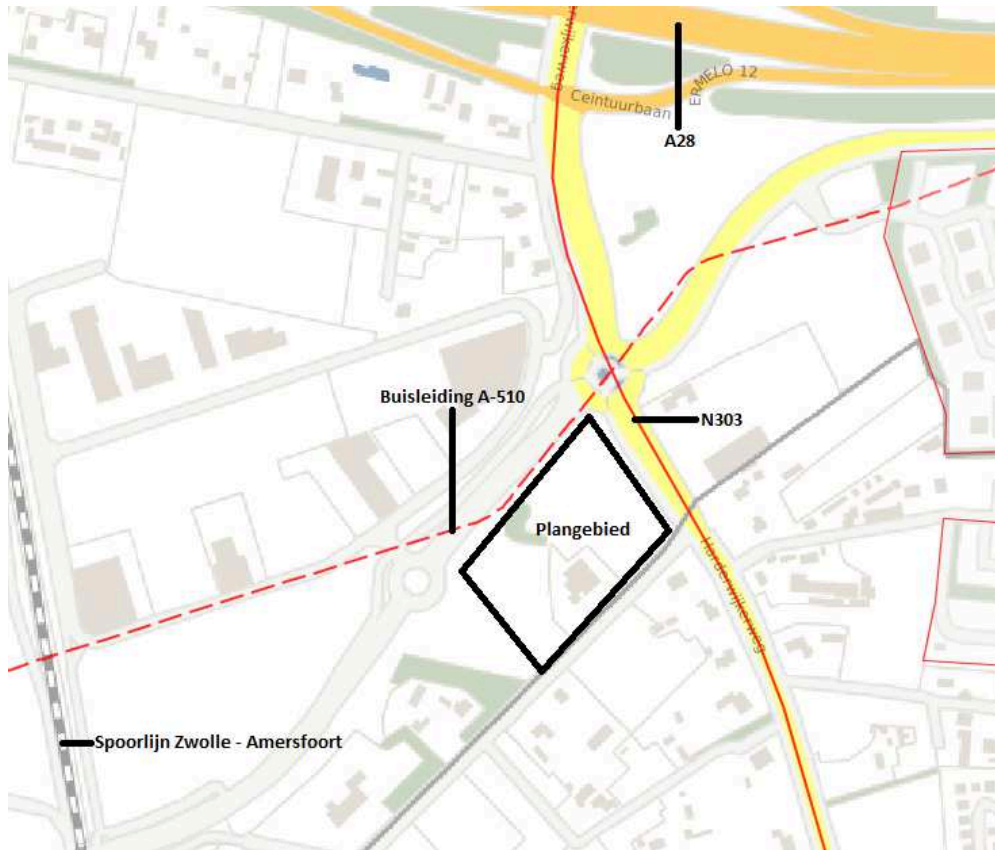
Afschrift aan
-

Bijlage

Omgevingsdienst Veluwe IJssel
Marktplein 1
7311 LG Apeldoorn
Postbus 971
7301 BE Apeldoorn

T 055 580 1705
F 055 580 1740
E info@ovij.nl
www.odveluweijssel.nl

KvK 56677936



Datum
2 februari 2015

Pagina
2 van 5

Ons kenmerk
DOS 2015 063019

Figuur 1: Overzicht risicobronnen omgeving plangebied

Uit figuur 1 blijkt dat binnen het plangebied geen risicobronnen zijn gelegen. Nabij het plangebied is een viertal risicobronnen gelegen:

- Spoorlijn Zwolle-Amersfoort;
- Rijksweg A28;
- N303 (provinciale weg);
- Buisleiding A-510.

Spoorlijn Zwolle-Amersfoort

Het plangebied ligt buiten de plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} en het plasbrandaandachtsgebied maar ligt wel binnen het invloedsgebied groepsrisico van de spoorlijn Zwolle - Amersfoort. Gezien de ligging van de spoorlijn op meer dan 200 meter van het plangebied (op circa 350 meter) volstaat een 'beperkte' verantwoording van het groepsrisico.

Rijksweg A28

Het plangebied ligt buiten de plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} en het plasbrandaandachtsgebied maar ligt wel binnen het invloedsgebied groepsrisico van Rijksweg A28. Gezien de ligging van de A28 op meer dan 200 meter van het plangebied (op circa 350 meter) volstaat een 'beperkte' verantwoording van het groepsrisico.

N303 (Harderwijkerweg)

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied groepsrisico van de provinciale weg N303. Er is geen sprake van een plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} en een plasbrandaandachtsgebied. Conform de Tebodin rapportage 'Inventarisatie risicobronnen gemeente Harderwijk' is ten aanzien van de

N303 sprake van groepsrisico kleiner dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. De ontwikkeling binnen het plangebied vormt geen aanleiding om het groepsrisico ten aanzien van de provinciale weg N303 door te rekenen. De N303 vormt geen belemmering in het kader van externe veiligheid. Wel dient er een 'beperkte' verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden, gezien de ligging van de planontwikkeling binnen het invloedsgebied.

Datum
2 februari 2015

Pagina
3 van 5

Ons kenmerk
DOS 2015 063019

Buisleiding A-510

De buisleiding heeft de volgende parameters:

Naam buisleiding	Diameter (inch)	Werkdruk (bar)	Invloedsgebied (m)
A-510	36	66,20	430

Het invloedsgebied van deze hogedruk aardgasleiding bedraagt 430 meter. Het plangebied is in zijn geheel gelegen binnen het invloedsgebied.

Toetsingskader

Het toetsingskader voor externe veiligheid is neergelegd in het Besluit externe veiligheid Buisleidingen (Bevb). Hierin is opgenomen dat nieuwe plannen in de omgeving van een buisleiding moeten worden getoetst aan het plaatsgebonden risico van de buisleiding en dat het groepsrisico van de buisleiding moet worden berekend en zonodig verantwoord. Nieuwe kwetsbare objecten mogen niet worden gerealiseerd binnen de contour van het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar. De risico's moeten worden berekend met het softwareprogramma Carola. Daarnaast moeten de risico's worden getoetst aan de uitgangspunten van de beleidsvisie externe veiligheid 'Beleidsvisie externe veiligheid Noord-Veluwe' van de gemeente Harderwijk. De beleidsvisie geeft voor buisleidingen geen aanvullend kader ten opzichte van hetgeen geregeld is in het Bevb.

Risicoberekening

De risico's van de buisleiding voor de planontwikkeling zijn berekend met behulp van het programma Carola. Voor de input (personendichtheden) van de risicoberekening is gebruik gemaakt van de populatieservice, aangevuld met bestemmingsplancapaciteit. Dit wel zeggen dat met behulp van de website www.ruimtelijkeplannen.nl, de bevolking in de omgeving van planontwikkeling Werklandschap Groene Zoom is geïnventariseerd en waar nodig is aangevuld op de gegevens uit de populatieservice. De enige aanvulling ten opzichte van de populatieservice die is toegepast is ten aanzien van bedrijventerrein Veldzicht 2012. Daarnaast is de bestaande populatie binnen de planontwikkeling vervangen door 1 woning (2,4 personen) en een bedrijf met lage personeelsdichtheid (5 pers./ha.). De inventarisatie is uitgevoerd binnen één kilometer aan weerszijden van de planontwikkeling in de lengte van buisleiding A-510.

Om de toename van het groepsrisico te berekenen heeft er een toevoeging van invoer van de bevolking plaatsgevonden, door de voorgenomen ontwikkeling van Werklandschap Groene Zoom. De toevoeging bestaat uit de komst van zes bedrijfskavels, die zijn ingevoerd als werken met een gemiddelde personeelsdichtheid (40 pers./ha.) en de uitbreiding van de huidige fietsenzaak. Zie voor de details van de Carola risicoberekening de bijlage Carola kwantitatieve risicoanalyse Werklandschap Groene Zoom, d.d. 2 december 2015.

Plaatsgebonden risico

Uit de risicoberekening volgt dat het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar van de buisleiding is gelegen op de buisleiding. Het plaatsgebonden risico geeft derhalve geen belemmering voor de planontwikkeling.

Datum
2 februari 2015

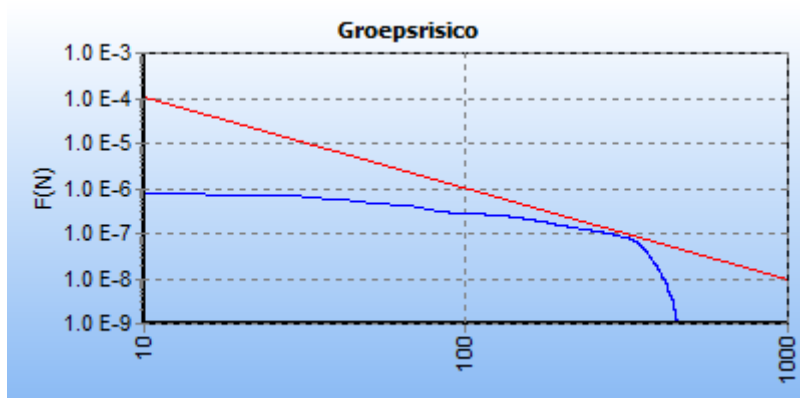
Pagina
4 van 5

Ons kenmerk
DOS 2015 063019

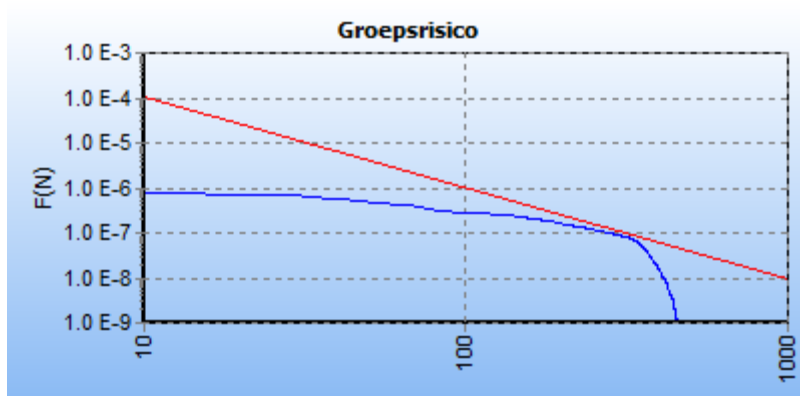
Groepsrisico

Uit de berekening komt naar voren dat ten gevolge van de aanwezigheid van de hogedruk aardgasleiding het groepsrisico niet toeneemt. Het groepsrisico blijft gelijk en heeft een factor van 0,806 ten opzichte van de oriëntatiewaarde. Hiermee is het groepsrisico wel hoger dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde, maar blijft het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde.

Onderstaande figuren 2 en 3 laten het groepsrisico zien in de huidige situatie en de toekomstige situatie (inclusief ontwikkeling van Werklandschap Groene Zoom) voor buisleiding A-510.



Figuur 2: GR huidige situatie factor 0,806 ten opzichte van de oriëntatiewaarde



Figuur 3: GR toekomstige situatie factor 0,806 ten opzichte van de oriëntatiewaarde

Daarnaast dient rekening te worden gehouden met een belemmeringenstrook van de buisleiding, deze bedraagt 5 meter aan weerszijden van de buisleiding. Binnen deze zone is het niet toegestaan bouwwerken op te richten.

Verantwoording groepsrisico

Conform de 'Beleidsvisie externe veiligheid Noord-Veluwe', Oranjewoud, project: 249182, datum: juni 2013, moet het groepsrisico van hogedruk

aardgasleiding A-510 verantwoord worden volgens verantwoordingsniveau 2. Dit houdt een volledige verantwoording in, echter hoeft de verantwoording niet zwaar te worden ingevuld. In de plantekst wordt verder ingegaan op de verantwoording van het groepsrisico van alle relevante risicobronnen. Het advies van de Veiligheidsregio (VNOG) d.d. 20 januari 2016 met kenmerk 15-26857/16-040878 is in de verantwoording van het groepsrisico in de plantoelichtingstekst verwerkt.

Datum
2 februari 2015

Pagina
5 van 5

Ons kenmerk
DOS 2015 063019

Conclusie en advies

Het projectbureau externe veiligheid van de Omgevingsdienst Veluwe IJssel heeft de externe veiligheid van de planontwikkeling Werklandschap Groene Zoom beoordeeld. Hierbij wordt het volgende geconcludeerd:

- De plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} per jaar van nabijgelegen risicobronnen vormt geen belemmering ten aanzien van de planontwikkeling. Het plaatsgebonden risico levert derhalve geen belemmering voor de planontwikkeling.
- De aanwezige hogedruk aardgastransportleiding heeft een belemmerende strook van 5 meter aan weerszijden van de leiding die ingepast moet worden in het bestemmingsplan.
- Het groepsrisico ten gevolge van buisleiding A-510 neemt niet significant toe en blijft onder de oriëntatiewaarde (overschrijdingsfactor 0,806). Conform de beleidsvisie externe veiligheid moet het groepsrisico van de hogedruk aardgasleiding geheel verantwoord worden, weliswaar in een lichte vorm. De verantwoording van het groepsrisico ten aanzien van de spoorlijn Zwolle-Amersfoort, Rijksweg A28 en de provinciale weg N303 kan beperkt blijven tot een evaluatie van de rampenbestrijding en zelfredzaamheid van personen.
- De Commandant van de Veiligheidsregio (VNOG) is ten aanzien van de rampenbestrijding en zelfredzaamheid van personen om advies gevraagd. Het advies van de VNOG is verwerkt in de verantwoording van het groepsrisico in de plantoelichtingstekst.