

Milieuonderzoek bestemmingsplan Groot Rijnwijk

Milieuonderzoek bestemmingsplan Groot Rijnwijk Arnhem

Status	definitief
Versie	004
Rapport	M.2016.0889.00.R001
Datum	24 januari 2018

Colofon

Opdrachtgever	Gemeente Arnhem Postbus 9200 6800 HA ARNHEM
Contactpersoon	mevrouw N. Breij e-mail: Noortje.Breij@arnhem.nl
Project Betreft Uw kenmerk	Gem Arnhem - Milieuonderzoeken bestemmingsplan Groot Rijnwijk Milieuonderzoek plan Groot Rijnwijk -
Rapport Datum Versie Status	M.2016.0889.00.R001 24 januari 2018 004 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Informatie	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
Auteur	H.D. (Herman) Jager MSc 088 346 78 21 HJA@dgmr.nl
Verantwoordelijk	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
2e lezer / secretaresse	KS MBR SBA APT

Inhoud

1. Inleiding	4
2. De omgeving en het plan	6
2.1 Omgeving	6
2.2 Huidige situatie	7
2.3 Plan	7
2.4 Geluidbeleid gemeente Arnhem	9
3. Uitgangspunten onderzoek	10
3.1 Algemeen	10
3.2 Wegverkeer	10
3.3 Bedrijven en milieuzonering	12
3.4 Geluidgezoneerd industrieterrein Arnhem Noord	15
3.5 Geluid scheepvaartverkeer	15
3.6 Externe veiligheid	17
3.7 Rekenmodel	17
4. Resultaten geluid	21
4.1 Geluidsbelasting wegverkeer	21
4.2 Bedrijven en milieuzonering	25
4.3 Geluidgezoneerd industrieterrein Arnhem Noord	35
4.4 Geluid scheepvaartverkeer	36
4.5 Berekening cumulatieve geluidsbelasting verschillende geluidsbronsoorten	37
5. Resultaten luchtkwaliteit	39
6. Resultaten externe veiligheid	40
7. Beschouwing op de resultaten	45

Bijlagen

Bijlage 1	Beoordelingskaders
Bijlage 2	Invoergegevens bronnen wegverkeer
Bijlage 3	Invoergegevens bronnen bedrijven
Bijlage 4	Invoergegevens bronnen scheepvaartverkeer
Bijlage 5	Invoergegevens rekenmodel algemeen
Bijlage 6	Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 7	Resultaten geluid van bedrijven
Bijlage 8	Resultaten scheepvaartlawaaï
Bijlage 9	Resultaten van de gecumuleerde geluidsbelastingen
Bijlage 10	Bestemmingsplankaart
Bijlage 11	Analyse bedrijfsactiviteit binnen plangebied en directe omgeving

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Arnhem heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de ontwikkeling van het plan Groot Rijnwijk. Het plan voorziet met name in de ontwikkeling van woningen. Daarnaast biedt het plan onder meer de mogelijkheid voor het uitvoeren van bedrijfsactiviteiten. Voor de ontwikkeling van het gebied is een nieuw bestemmingsplan benodigd.

Om aan te tonen dat met de realisering van het plan sprake is van een goede ruimtelijke ordening is een aantal milieuaspecten onderzocht. Met het beschouwen van deze aspecten beantwoorden wij de vraag of in de toekomstige situatie sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Daarnaast wordt de vraag beantwoord of de in het bestemmingsplan Groot Rijnwijk voorziene bouwmogelijkheden beperkingen met zich meebrengen voor de omliggende bedrijven en op welke wijze deze beperkingen kunnen worden weggenomen.

In het onderzoek zijn de volgende milieuaspecten nader uitgewerkt:

- 1 Akoestisch onderzoek wegverkeer.
- 2 Vaststellen van de onderzoeksplicht voor diverse milieuaspecten (geluid, geur, stof en veiligheid) op basis van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (inclusief berekening geluidsniveau omliggende bedrijven).
- 3 Akoestisch onderzoek geluidgezoneerd industrieterrein Arnhem-Noord.
- 4 Akoestisch onderzoek scheepvaartverkeer.
- 5 Beoordeling en berekening gecumuleerde geluidsbelasting.
- 6 Onderzoek luchtkwaliteit NIBM.
- 7 Quicksan externe veiligheid.

Geluid wegverkeer

Rondom het plangebied liggen verschillende wegen die -in meer of mindere mate- invloed hebben op de geluidsbelasting van de nieuw te bouwen woningen. Afhankelijk van de wettelijke rijsnelheid, zijn de berekende geluidsbelastingen getoetst aan de Wet geluidhinder (toetsing 'nieuwe situatie') of afgewogen in het kader van een 'goede ruimtelijke ordening'.

Onderzoek bedrijven en milieuzonering

Voor de realisatie van het plan is het van belang om zowel het effect van de omliggende bedrijven op de beoogde milieugevoelige bestemmingen inzichtelijk te maken als de invloed van de beoogde woningbouw op de ontwikkelingsmogelijkheden van de omliggende bedrijven. Op basis van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering is in deze rapportage bepaald of nader onderzoek benodigd is.

Akoestisch onderzoek geluidgezoneerde industrieterrein Arnhem Noord

Aan de oostzijde van het plangebied ligt het geluidgezoneerde industrieterrein Arnhem Noord. Het plan ligt op de rand van de geluidszone van dit gezoneerde industrieterrein. De geluidsbelasting is berekend om het effect op het plan inzichtelijk te maken.

Akoestisch onderzoek scheepvaartverkeer

Het plan ligt dichtbij de Nederrijn, waardoor ook het scheepvaartverkeer invloed op de geluidsbelasting kan hebben. Het gaat hierbij zowel om aanmerende schepen aan de kade als om het doorgaand scheepvaartverkeer over de rivier. Van beide onderdelen is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau berekend. Voor de afweging of sprake is van een goed woon- en leefklimaat is het toetsingskader uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering toegepast.

Beoordeling en berekening cumulatieve geluidsbelasting

Verschillende bronnen in de omgeving bepalen de geluidsbelasting in het plangebied. Om vast te kunnen stellen of in het plangebied sprake is van een goed woon- en leefklimaat moet ook worden beschouwd of de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De cumulatieve geluidsbelasting is berekend met de rekenregels uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Onderzoek Luchtkwaliteit NIBM

Voor de omgeving is het belangrijk dat nieuwe ontwikkelingen geen schadelijk effect hebben op de gezondheid. Daarom is in dit onderzoek het effect van het plan op de luchtkwaliteit onderzocht.

Quickscan externe veiligheid

In dit onderzoek is een quickscan externe veiligheid uitgevoerd, waarbij uit een analyse blijkt in welke mate mensen bloot staan aan een verhoogd gevaar als gevolg van activiteiten met gevaarlijke stoffen. Het gaat daarbij alleen om de veiligheid van eventuele bronnen in de omgeving. Binnen het plangebied zijn geen mogelijke risicobronnen bestemd.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van het rapport hebben wij de omgeving en het plan beschreven. Daarna is in hoofdstuk 3 een uitleg gegeven over de uitgangspunten en de modellering. In hoofdstuk 4, 5 en 6 bespreken wij de resultaten van achtereenvolgens geluid, luchtkwaliteit en externe veiligheid. In het laatste hoofdstuk staat een beschouwing op de resultaten van dit onderzoek. In bijlage 1 is het beoordelingskader voor de verschillende aspecten opgenomen.

2. De omgeving en het plan

2.1 Omgeving

Het plangebied ligt aan de noordzijde van de Nederrijn in Arnhem, ten oosten van het centrum. In de omgeving zijn zowel bedrijven als woningen aanwezig. De busremise ligt aan de noordwestzijde op een afstand van ongeveer 50 meter van plan Groot Rijnwijk. Diverse andere bedrijven zijn op korte afstand ten westen en oosten van het plangebied gesitueerd. Aan de noordoostzijde (aan de overzijde van de Westervoortsedijk) ligt het gezoneerde industrieterrein Arnhem Noord. Vanwege de menging van wonen en bedrijven typeert de gemeente de randen van het plangebied van Groot Rijnwijk als een gemengd gebied.

Aan de noordoostelijke zijde van het plangebied ligt de Westervoortsedijk, een binnenstedelijke weg met een hoge verkeersintensiteit en een rijsnelheid van 50 km/uur. De Nijmeegseweg heeft ook een rijsnelheid van 50 km/uur en ligt (deels verhoogd) ten westen van het plan. Verder grenst het plan aan de Badhuisstraat, de Veilingstraat en de Nieuwe Kade, waarvan de maximale snelheid zal worden aangepast naar 30 km/uur.

De Nederrijn ligt ten zuiden van het plan op ongeveer 50 meter afstand. Over de rivier varen zowel vracht- als recreatievaartuigen. Aan de kade die dichtbij het plan ligt meren verschillende soorten cruiseschepen en binnenvaartschepen aan.

In figuur 1 is de huidige invulling van het plangebied en de directe omgeving op een luchtfoto weergegeven. Het plangebied Groot Rijnwijk is met een rode lijn ingetekend.



2.2 Huidige situatie

In het plangebied zijn op dit moment verschillende bedrijven (oppervlakte van circa 11.900 m²) en circa 60 woningen aanwezig. De bestaande bedrijven zijn te typeren als werkplaatsen of lichte bedrijvigheid. Om het plan te kunnen realiseren worden alle woningen en bijna alle bedrijfsgebouwen gesloopt.

2.3 Plan

Het plan bestaat uit de ontwikkeling van maximaal 361 woningen (gele vlakken in de onderstaande figuur) en, gemengde (oranje vlakken) en bedrijfsbestemmingen (paarse vlakken). In verband met de beoogde flexibiliteit maakt de gemeente de realisatie van 10% extra woningen mogelijk. Voorwaarde daarbij is dat ter plaatse van de woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat en dat de omliggende bedrijven niet worden beperkt.

Groot Rijnwijk is een vervolg van de transformatie van het gebied ten oosten van het centrum (Nieuw Kadekwartier), waarbij een gebied met zware bedrijvigheid wordt getransformeerd naar een woongebied met lichte bedrijfsactiviteiten.

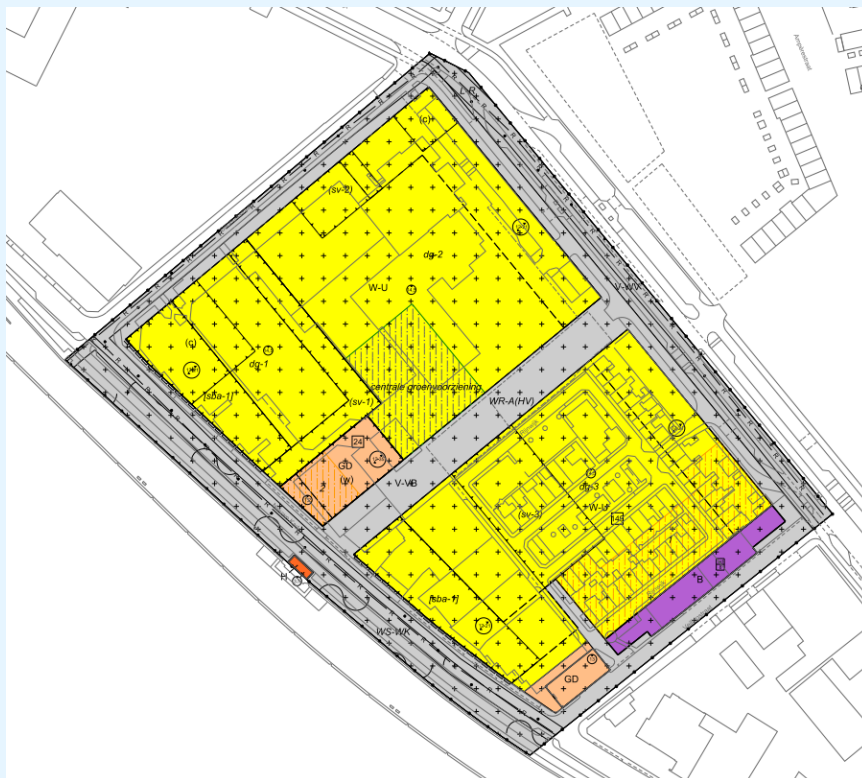
In het bestemmingsplan is de bestemming bedrijven voor de bebouwing langs de Veilingstraat opgenomen (paarse vlak in figuur 2). Op de twee vlakken met gemengde bestemmingen aan de Nieuwe Kade, maakt de gemeente de ontwikkeling van twee horecabedrijven mogelijk, met categorie a, b, of c:

- Horecabedrijven categorie a of b zijn gericht op het verstrekken van ter plaatse bereide etenswaren met als nevenactiviteit het verstrekken van (zwak) alcoholische en niet-alcoholische dranken.
- Horecabedrijven categorie c zijn gericht op het verstrekken van alcoholische en niet-alcoholische dranken voor consumptie ter plaatse, met als nevenactiviteit eventueel het verstrekken van etenswaren.

Cafés of discotheken met luidruchtige muziek en een logiesfunctie zijn niet toegestaan onder horeca categorie a, b of c.

In deze gemengde bestemmingen langs de Nieuwe Kade wordt de vestiging van bedrijven met maximaal milieucategorie 2 mogelijk gemaakt. Tevens is in het meest noordelijk gelegen vlak 'Wonen' toegestaan.

In het geel zijn op de kaart de uit te werken woonbestemmingen aangegeven. In onderstaand figuur is de Verbeelding (datum: 22 januari 2018) van het bestemmingsplan weergegeven. In bijlage 10 is de Verbeelding toegevoegd.



figuur 2: Verbeelding bestemmingsplan Groot Rijnwijk (Bron: gemeente Arnhem, versie: jan 2018)

In het plan zijn verschillende hoogten voor de woningen opgenomen. Langs de Nieuwe Kade is de maximale bouwhoogte 27,0 meter voor 30% van de lengte van het plangebied. Voor het overige deel van de bebouwing langs de Nieuwe Kade is de maximale hoogte 20,0 meter. De maximaal toegestane bouwhoogten zijn naar aanleiding van ingekomen zienswijzen aangepast ten opzichte van het ontwerp-bestemmingsplan. Het gebied waar een bouwhoogte van 12,0 meter was toegestaan, is aangepast naar 14,5 meter. De bouwhoogte van 20,0 meter is ten opzichte van het ontwerp-bestemmingsplan aangepast naar 21,0 meter. In dit onderzoek is voor de bebouwing langs de Nieuwe Kade gerekend met de maximale hoogte van 27,0 meter, zodat hiervoor de worst-case situatie is beschouwd.

De onderste laag van de bebouwing langs de Westervoortsedijk en Nieuwe Kade kan bestaan uit een parkeergarage. Een dergelijke parkeergarage wordt dan deels verdiept aangelegd; de bovenzijde van de parkeergarage ligt daarom 1,2 meter hoger dan het lokale maaiveld. De woningen worden op de parkeergarage gebouwd. De begane grond van de woningen ligt daarom voor een deel van de woonbestemmingen ook 1,2 meter boven het lokale maaiveld.

2.4 Geluidbeleid gemeente Arnhem

De gemeente Arnhem heeft haar beleidsplan Geluid opgesteld voor de beoordeling van het aspect geluid bij ruimtelijke ontwikkelingen. Daarbij heeft gemeente Arnhem een gebiedsgerichte aanpak gebruikt, waarbij per omgevingstype verschillende ambitiewaarden en grenswaarden worden gesteld. Ook maakt de gemeente Arnhem in het geluidbeleid een onderscheid in de beoordeling van het wegverkeerslawaai (VL), railverkeerslawaai (RL) en industrielawaai (IL).

Het Arnhemse geluidbeleid bevat geen waarden voor de gecumuleerde geluidsbelasting van zowel wegverkeersgeluid als industriegeluid. Daarbij is van belang dat de in het beleidsplan Geluid opgenomen waarden voor onderscheidenlijk weg- en railverkeerslawaai en industrielawaai, nu daarvoor verschillende ambitie-, incidentele en plafondwaarden gelden, niet zonder meer worden toegepast op een gecumuleerde geluidsbelasting van deze verschillende geluidbronnen. In het beleidsplan Geluid staat in paragraaf 2.6 dat het beleidsuitgangspunt is dat voor zover door cumulatie een hogere geluidsbelasting optreedt, bij het ontwerp van de gevelisolatie daarmee rekening wordt gehouden. Uit de toelichting op de plafondwaarden in het beleidsplan Geluid valt op te maken dat voor de opgenomen waarden per geluidsbron, onderscheidenlijk weg- en railverkeerslawaai en industrielawaai, uitgegaan moet worden van het cumulatieve geluidsniveau. Daarom zijn de gecumuleerde geluidsniveaus van alle wegen (wegverkeerslawaai) en de bedrijven en het geluidgezoneerde industrieterrein (industrielawaai) berekend en beoordeeld.

In bijlage 1 staat een beschrijving van de beoordelingskaders.

3. Uitgangspunten onderzoek

Bij het voorbereiden van een nieuw bestemmingsplan vindt de toets aan de milieunormen plaats op basis van de maximale planologische mogelijkheden. Bij dit plan is dit de beschouwing van het maximaal aantal te realiseren woningen, de maximale bebouwingshoogte en van de gemengde bestemmingen. Daarvoor is uitgegaan van de maximale (maar wel representatieve) invulling van de beoogde bestemmingen.

3.1 Algemeen

De woningbouw binnen het plangebied Groot Rijnwijk is in overeenstemming met het stedenbouwkundig plan uit 2012 (Bureau Palmboud). Op de meest recente bestemmingsplankaart uit 2018, heeft de gemeente Arnhem de kaders voor het plan opgenomen. In het plangebied Groot Rijnwijk worden maximaal 361 woningen ontwikkeld. In dit onderzoek wordt uitgegaan van de planologische mogelijkheden. De woningbouw bestaat daarbij uit appartementen en grondgebonden woningen.

3.2 Wegverkeer

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer is berekend voor de nieuwe woningen die onderdeel zijn van het plan. In bijlage 2 staan de gegevens van de wegen met daarin onder andere de ligging, de voertuigverdeling, de rijsnelheden en de intensiteiten.

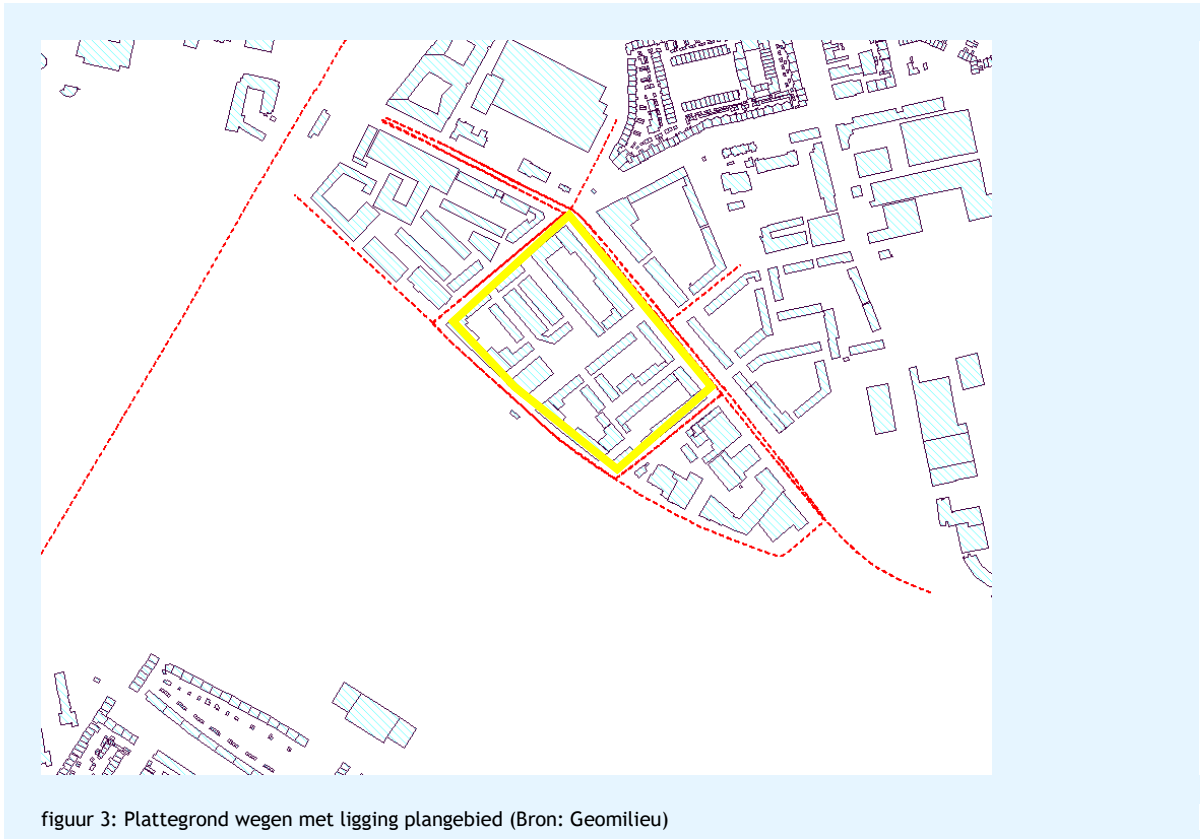
Wegverkeer

Het plangebied ligt in de huidige situatie binnen de wettelijke geluidszone van de Nieuwe Kade, de Veilingstraat, de Badhuisstraat, de Nijmeegseweg en de Westervoortsedijk (wegen met een rijsnelheid van 50 km/uur). In de toekomst zal het wegdek van de Nieuwe Kade, de Veilingstraat en de Badhuisstraat veranderen naar een klinkerverharding in keperverband. De maximale toegestane snelheid zal binnen afzienbare tijd voor deze wegen worden verlaagd tot 30 km/uur, waardoor de wettelijke geluidszone komt te vervallen. Een toetsing aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder vindt daarom alleen plaats voor de geluidsbelasting vanwege de Westervoortsedijk en de Nijmeegseweg.

Daarnaast hebben de Rietgrachtstraat en de Thomas J. Witteroosstraat mogelijk invloed op de geluidsbelasting. Daarom is ook de invloed van deze wegen in het onderzoek meegenomen.

Wegen met een maximale snelheid van 30 km/uur hebben volgens de Wet geluidhinder geen wettelijke geluidszone: de geluidsbelasting hoeft hierdoor niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze wegen wel betrokken en ook opgenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting. Het betreft hier: de Badhuisstraat, Veilingstraat, Nieuwe Kade, Rietgrachtstraat en Thomas J. Witteroosstraat.

In figuur 3 is de locatie van het plan met de omliggende wegen weergegeven.



figuur 3: Plattegrond wegen met ligging plangebied (Bron: Geomilieu)

Verkeersgeneratie

De nieuwe woningen en gemengde bestemmingen in het plan zorgen voor nieuwe vervoersbewegingen van bewoners en bezoekers. De verkeersaantrekkende werking van het plan Groot Rijnwijk is opgenomen in het verkeersmodel van de gemeente Arnhem¹.

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor het onderzoek zijn verkregen van de gemeente Arnhem (RVMK versie april 2017) en zijn wekdaggemiddelden. De gegevens zijn aangeleverd voor peiljaar 2026.

De voertuigaantallen zijn op basis van een autonome groei van 1% per jaar omgerekend naar peiljaar 2030 (10 jaar na planrealisatie).

Op de Westervoortsedijk zijn verschillende typen wegdek aangebracht. Een deel van het wegdek is geasfalteerd met steenmastiek asfalt (SMA-NL8, nabij de kruising met Badhuisstraat/Rietgrachtstraat) en een deel met Topfalt. De akoestisch eigenschappen van deze wegdekken zijn ingevoerd op basis van de wegdekcorrecties van Infomil²: voor SMA-NL8 is de geluidsreducerende werking ten opzichte van 'gewoon' asfalt ongeveer 1 dB en voor het wegdek Topfalt circa 3 dB.

In tabel 1 staan de etmaalintensiteiten voor het peiljaar 2030. De bepaling van de intensiteiten staat ook beschreven in bijlage 2.

¹ Goudappel Coffeng (2017), Ontwikkelingen 2016-2026/28, Actualiseringsronde RVMK Arnhem en Nijmegen

² <http://www.infomil.nl/onderwerpen/hinder-gezondheid/geluid/inhoudelijk-dossier/regelgeving/wet-geluidhinder/wegverkeerslawaai/akoestisch-rapport/cwegdek/>

tabel 1: verkeersintensiteit omliggende wegen 2030 (weekdaggemiddelden)

Wegvak	Etmaal-intensiteit 2030 [mvt/etm]	Wegdek	Snelheid [km/uur]
Westervoortsedijk	12.956	Topfalt/SMA-NL8	50
Nijmeegeseweg	37.787	SMA-NL8	50
Veilingstraat	2.240	Klinkers in keperverband	30
Badhuisstraat	612	Klinkers in keperverband	30
Nieuwe Kade	2.162	Klinkers in keperverband	30
Rietgrachtstraat	1.506	Klinkers in keperverband	30
Thomas J. Witteroosstraat	1.122	Klinkers in keperverband	30

3.3 Bedrijven en milieuzonering

Voor de realisatie van het plan is het van belang om zowel het effect van de omliggende bedrijven op de beoogde milieugevoelige bestemmingen inzichtelijk te maken, als de invloed van de beoogde woningbouw op de ontwikkelingsmogelijkheden van de omliggende bedrijven. Om de invloed van de beoogde woningbouw op de ontwikkelingsmogelijkheden van bedrijven te kunnen beoordelen, is rekening gehouden met de maatgevende bedrijfsactiviteiten. Op basis van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering is beoordeeld of nader onderzoek benodigd is.

In deze publicatie staat voor verschillende bedrijven en functies aangegeven of geluid, stof, geur en veiligheid moeten worden onderzocht. Dit op basis van de afstand tot de milieugevoelige bestemmingen. Als aan de richtafstanden wordt voldaan, kan op basis van de publicatie worden vastgesteld dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Als niet wordt voldaan aan de richtafstanden wordt een nadere analyse of onderzoek uitgevoerd, op basis van de vervolgstappen uit de publicatie. Ook voor het bepalen of de woningbouw beperkingen geeft voor de ontwikkelingsmogelijkheden van de omliggende bedrijven, zijn de bedrijfsactiviteiten van de relevante bedrijven nader onderzocht.

Richtafstanden

Voor de beoordeling van de richtafstanden moet de afstand van de milieubelastende functie tot de nieuwe milieugevoelige bestemmingen worden bepaald. Hierbij wordt gerekend van de grens van de inrichting of bedrijfsbestemming tot aan het dichtstbijzijnde vlak waar dit bestemmingsplan de realisatie van woningen toestaat. Daarmee is het onderzoek gedaan naar de maximale planologische mogelijkheden.

In onderstaande afbeelding is de ligging van de relevante bedrijven ten opzichte van het plangebied weergegeven, waarbij het plangebied met een rode lijn is ingetekend.



figuur 4: Overzicht bedrijven omgeving plan Groot Rijnwijk

In onderstaande tabel zijn de afstanden en richtafstanden uit de VNG-publicatie opgenomen voor de relevante functies uit het plan. In bijlage 1 zijn alle richtafstanden voor de functies in en om het plangebied beschreven, uitgaande van 'gemengd gebied'.

tabel 2: afstanden milieubelastende functies tot nieuwe woonbestemming

Bedrijf	Afstand grens inrichting tot gevel (meter)	Richtafstand tot gemengd gebied
Van Ginkel kunstenaarsbenodigdheden	12	0
Busremise Connexion Westervoortsedijk	40	50
Bedrijven ten oosten van plangebied		
- Categorie 2	27	10
- Categorie 3.2 (De Smidse)	68	50
Bedrijven Coberco-terrein	12	10
Gemengde bestemmingen plan Groot Rijnwijk	12	0/10
Bedrijfsbestemming Veilingstraat	0	0/10
Industriebestemming gebied Fluvium Midden (3.2)	25	50

Uit deze tabel volgt dat de afstand tussen de busremise van Connexxion en de bouwvlakken voor woningen kleiner is dan de richtafstand uit de VNG-publicatie. Ook de afstand tussen het plangebied Groot Rijnwijk en het gebied Fluvium Midden (met industriebestemming) is kleiner dan de richtafstand voor bedrijvigheid van milieucategorie 3.2. Voor Connexxion en het effect van de industriebestemmingen Fluvium Midden is daarom nader akoestisch onderzoek uitgevoerd.

De richtafstanden voldoen voor het bedrijf De Smidse en de overige bedrijven ten oosten van het plangebied. Vanwege de akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten van De Smidse en vanwege het gebruik van de in- en uitrit op de Veilingstraat door de overige bedrijven zijn de geluidseffecten op de woonbestemmingen binnen Groot Rijnwijk gemaakt.

Binnen de richtafstand van de gemengde bestemmingen en de bedrijfsbestemming binnen het plangebied Groot Rijnwijk liggen geen bestaande woningen, waardoor nader onderzoek van het effect van deze nieuwe bedrijfslocaties op omliggende woningen niet nodig is.

Op basis van de aard van de bedrijven in en rondom Groot Rijnwijk is vastgesteld dat alleen geluid een relevant aspect is om nader onderzoek uit te voeren. Voor het aspect veiligheid is voor alle omliggende functies een analyse gemaakt (zie paragraaf 4.6). De overige bedrijven hebben een richtafstand van 0 meter, waardoor geen nader onderzoek naar de milieubelasting hoeft te worden uitgevoerd.

Aan de randen van het plangebied Rijnwijk (hoek Badhuisstraat-Nieuwe Kade en hoek Badhuisstraat-Westervoortsedijk) wil de gemeente plaatselijk een combinatie van lichte bedrijfsactiviteiten met woonbestemmingen toestaan. De bedrijven hebben maximaal milieucategorie 2. De gemeente vindt dat met de combinatie van deze bedrijven met woonbestemmingen sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De huidige bedrijfsbestemmingen langs de Nieuwe Kade voldoen aan de richtafstand tot de meest dichtbijgelegen woningen. De bestaande bedrijven aan de Veilingstraat die binnen het plangebied Groot Rijnwijk liggen, zorgen in de huidige situatie niet voor hinder bij de bestaande woningen binnen Rijnwijk. De nieuw geprojecteerde woningen komen ten opzichte van de bedrijven langs de Veilingstraat op vergelijkbare afstand van deze bedrijven te liggen, waardoor de gemeente ervan uitgaat dat in de toekomstige situatie ook sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Binnen het plangebied Groot Rijnwijk, direct achter de bedrijfsbestemming ten noordwesten van Veilingstraat, bestaat planologisch de mogelijkheid tot het realiseren van woningen. Dit gebied is op de Verbeelding aangegeven als "geluidzone - individuele bedrijven - 1". Woningbouw is hier alleen mogelijk indien maatregelen aan de woningen worden getroffen en/of milieubelemmeringen zijn weggenomen van omliggende bedrijven (bijv. door het realiseren van dove gevels, het stellen van verruimende maatwerkvoorschriften etc.).

Berekening geluidsniveau bedrijven

De geluidsbelasting veroorzaakt door de bedrijven die niet voldoen aan de richtafstanden is berekend op basis van bestaande rekenmodellen:

- Voor de bedrijven ten oosten van het plangebied heeft de Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) een analyse gemaakt van de bedrijfsactiviteiten. Deze gegevens zijn in overleg met de ODRA door DGMR verwerkt in een rekenmodel en beschreven in een notitie (M.2016.0889.06.N001). Deze notitie is als bijlage 11 bijgevoegd.
- De invloed van de busremise is berekend op basis van de brongegevens die adviesbureau Peutz op 10 oktober 2017 aan de gemeente beschikbaar heeft gesteld. Hierbij heeft Peutz de bronvermogens van een vrachtwagen en van de CNG-installatie door meting vastgesteld. Vanwege de ontwikkeling van het Coberco-terrein en Groot Rijnwijk heeft DGMR nader onderzoek naar de busremise van Connexxion uitgevoerd (kenmerk: M.2016.0889.05.R001, datum: 24 augustus 2016).

Hierin zijn een aantal aanpassingen van de bedrijfssituatie verwerkt. Adviesbureau Peutz heeft op basis van dit onderzoek een aangepast rekenmodel voor de busremise aangeleverd (10 oktober 2017), waarin de bronvermogens van de CNG-installatie en enkele vrachtwagens door meting is vastgesteld. Vervolgens heeft DGMR op 4 december 2017 het rekenmodel aangevuld met de bebouwing van de laatste versie van de ruimtelijke plannen van Groot Rijnwijk en het Coberco-terrein. Op basis van de door Peutz aangeleverde informatie stelt de gemeente Arnhem maatwerkvoorschriften voor de busremise op. Met de maatwerkvoorschriften zal aan de busremise van Connexxion de op 10 oktober 2017 aangegeven geluidsruimte worden toegekend.

- Voor de berekening van de geluidseffecten van De Smidse is uitgegaan van de gegevens uit de melding van 7 oktober 2013 en het akoestisch onderzoek met kenmerk F 20454-1-RA-001 van 11 december 2013. In het kader van het overleg tussen gemeente en De Smidse over oplossingsvarianten, heeft adviesbureau Peutz namens De Smidse aangegeven dat de positionering van de piekgeluidsbronnen aan de voorzijde van het bedrijf op een andere wijze moeten worden gemodelleerd. Peutz geeft in een notitie (kenmerk: EBo/EBo//F20454-6-NO-001, datum: 3 januari 2018) aan dat bij het opstellen van het rekenmodel in 2013 de invloed van de spreiding van de laad- en losactiviteiten niet is verwerkt, omdat aan deze kant van het bedrijf op korte afstand geen geluidsgevoelige bestemmingen lagen. Aangezien met het plan Fluvium Midden wel woningen op korte afstand deze laad- en losactiviteiten aan de voorzijde van De Smidse zullen komen, heeft DGMR in de onderzoeken van Groot Rijnwijk en Fluvium Midden de piekgeluidsbronnen aan de voorzijde op de locaties geplaatst waar de laad- en losactiviteiten met behulp van een heftruck mogelijk kunnen plaatsvinden. Dit is conform het voorstel in de notitie van Peutz. De laad- en losactiviteiten met behulp van een heftruck is de maatgevende piekgeluidsbron, waardoor bij een gespreide modellering van deze bron, de hoogste piekgeluiden worden bepaald. Voor de berekening van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau heeft DGMR de puntbron van de heftruck gewijzigd naar een lijnbron, zodat rekening wordt gehouden met het effect van de ruimtelijke spreiding van de heftruck.

De gegevens van de bronnen staan in bijlage 3.

Voor de beoordeling van de geluidsbelasting van de bedrijven is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveau berekend. De verkeersaantrekkende werking van deze bedrijven wordt hier niet beoordeeld, omdat de voertuigbewegingen opgenomen zijn in de verkeersgegevens. In het kader van het onderdeel 'geluid wegverkeer' zijn de geluidseffecten vanwege het verkeer van deze bedrijven in de beoordeling betrokken.

3.4 Geluidgezoneerd industrieterrein Arnhem Noord

Het geluidgezoneerde industrieterrein Arnhem Noord, ligt ten noordoosten van het plan. Het industrieterrein is in 2015 deels gedezoneerd. Ten gevolge van de uitspraak in zaaknummer 201506941/1/R6 van 14 juni 2017 van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is de begrenzing van industrieterrein Arnhem-Noord gewijzigd.

3.5 Geluid scheepvaartverkeer

Voor de toetsing van de geluidsbelasting vanwege scheepvaartverkeer geldt geen wettelijk kader. Het scheepvaartverkeer is voor dit plan berekend en beoordeeld als zijnde industrielawaai. De geluidseffecten van het scheepvaartverkeer zijn daarom berekend op basis van de rekenregels uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai. Voor het berekenen van industrielawaai is hierbij uitgegaan van een representatieve dag, die maximaal 12 keer per jaar voorkomt. Op basis van deze uitgangspunten zijn onderstaande gegevens voor het onderzoek naar het scheepvaartverkeer vastgesteld.

Aanmerend scheepvaartverkeer Nieuwe Kade

De gegevens voor het berekenen van het aanmerend scheepvaartverkeer zijn gebaseerd op het akoestisch onderzoek dat door DGMR in 2012 is uitgevoerd (rapportage met kenmerk V.2011.1185.00.R001, datum: 8 juni 2012). Aan de Nieuwe Kade liggen gemiddeld 1,6 riviercruise schepen en 3,4 binnenvaartschepen per dag. Voor de representatieve bedrijfssituatie is uitgegaan van anderhalf maal de gemiddelde bezetting en tweemaal manoeuvreren per ligplaatsnummer per dag. De brongegevens van de schepen zijn zowel op de riviercruise als binnenvaartschepen van toepassing.

Per 1 januari 2018 geldt een verbod op het gebruik van aggregaten. Deze aggregaten worden dan nog alleen bij hoogwater gebruikt, want bij hoogwater wordt de stroomvoorziening verwijderd. Voor de geluidsbronvermogens van de aggregaten en het manoeuvreren van de schepen (binnenvaart en riviercruise), is aangesloten bij het onderzoek naar de haven in Lobith (DGMR-rapportage met kenmerk I.2005.0222.05.R001 overnachtingshaven Lobith, 15 juni 2010). Aangezien de betreffende schepen een lange levensduur hebben, is in dit onderzoek ervan uitgegaan dat deze gegevens representatief zijn voor het berekenen van het geluidsniveau. In het onderzoek naar de overnachtingshaven Lobith is op basis van metingen het gemiddelde geluidsniveau vastgesteld van 85 dB(A) voor aggregaten op schepen en van 100 dB(A) voor het manoeuvreren van de schepen bij de kade. De bronvermogens zijn opgenomen in bijlage 4.

Doorgaand scheepvaartverkeer

Het aantal en de verdeling van de schepen dat langs de Nieuwe Kade vaart (binnenvaart en riviercruise), is verkregen van vaarwegbeheerder Rijkswaterstaat. Uit de aangeleverde gegevens blijkt, dat langs het plangebied gemiddeld 28 binnenvaartschepen per dag varen. Voor het onderzoek is uitgegaan van 1,5 maal het gemiddelde. Kleinere pleziervaartuigen zijn niet opgenomen in het onderzoek, omdat deze geen relevante geluidsinvloed op het plangebied hebben.

Voor de schepen is uitgegaan van een vaarsnelheid van 10 kilometer per uur. Gemiddeld varen binnenvaartschepen ongeveer 12-15 km per uur. Voor het doorgaand scheepvaartverkeer is een bronvermogen gebruikt van 109 dB(A), gebaseerd op de rapportage (I.2005.0222.05.R001, 15 juni 2010).

Bronhoogte

Voor de berekening van het geluidsniveau van de aanmerende en de doorgaande schepen is uitgegaan van een waterstand van 10,5 meter +NAP (1 meter onder de lage kade). Dit is ongeveer 2 meter boven de gemiddelde waterstand van 8,4 meter +NAP. Een waterstand van 11,3 +NAP meter komt op deze locatie gemiddeld één keer per jaar voor. Daardoor wordt met het uitgangspunt 10,5 meter +NAP (1 meter onder de kade) een hoogte berekend die representatief is voor een hoge waterstand. In onderstaande tabel zijn de bronhoogte, waterhoogte en kadehoogte voor de Nieuwe Kade weergegeven.

tabel 3: waterhoogte, kadehoogte en bronhoogte Nieuwe Kade

Uitgangspunt onderzoek	Hoogte
Gemiddelde waterstand	8,4 m + NAP
Hoogte lage kade	11,5 m + NAP
Waterstand onderzoek	10,5 m + NAP
Bronhoogte	14 m + NAP

3.6 Externe veiligheid

DGMR heeft de externe risicobronnen in kaart gebracht op basis van de risicokaart (peildatum: september 2016). De kaart bevat:

- Industriële inrichtingen die een extern risico kunnen vormen.
- Buisleidingen.
- Het Basisnet weg, spoor en water.
- Gemeentelijke routeringen van geklasseerde stoffen.

Per bron heeft DGMR beoordeeld of aan het plaatsgebonden risico wordt voldaan en of een verantwoording van het groepsrisico nodig is.

3.7 Rekenmodel

De overdracht van bronnen naar rekenpunten is berekend met het DGMR-computerprogramma Geomilieu (Versie 4.30). Het rekenmodel is voor het onderzoek naar het wegverkeerslawaai gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012), standaardrekenmethode II.

Voor industrielawaai is het model gebaseerd op methode II.8 overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999. In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, en bodem- en luchtdemping.

In het onderzoeksgebied is één kruising aanwezig die wordt geregeld door een verkeersregelinstallatie (VRI). Voor de kruising Westervoortsedijk - Badhuisstraat/Rietgrachtstraat is een correctie van 1/2 toegepast. De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekskoördinatenstelsel.

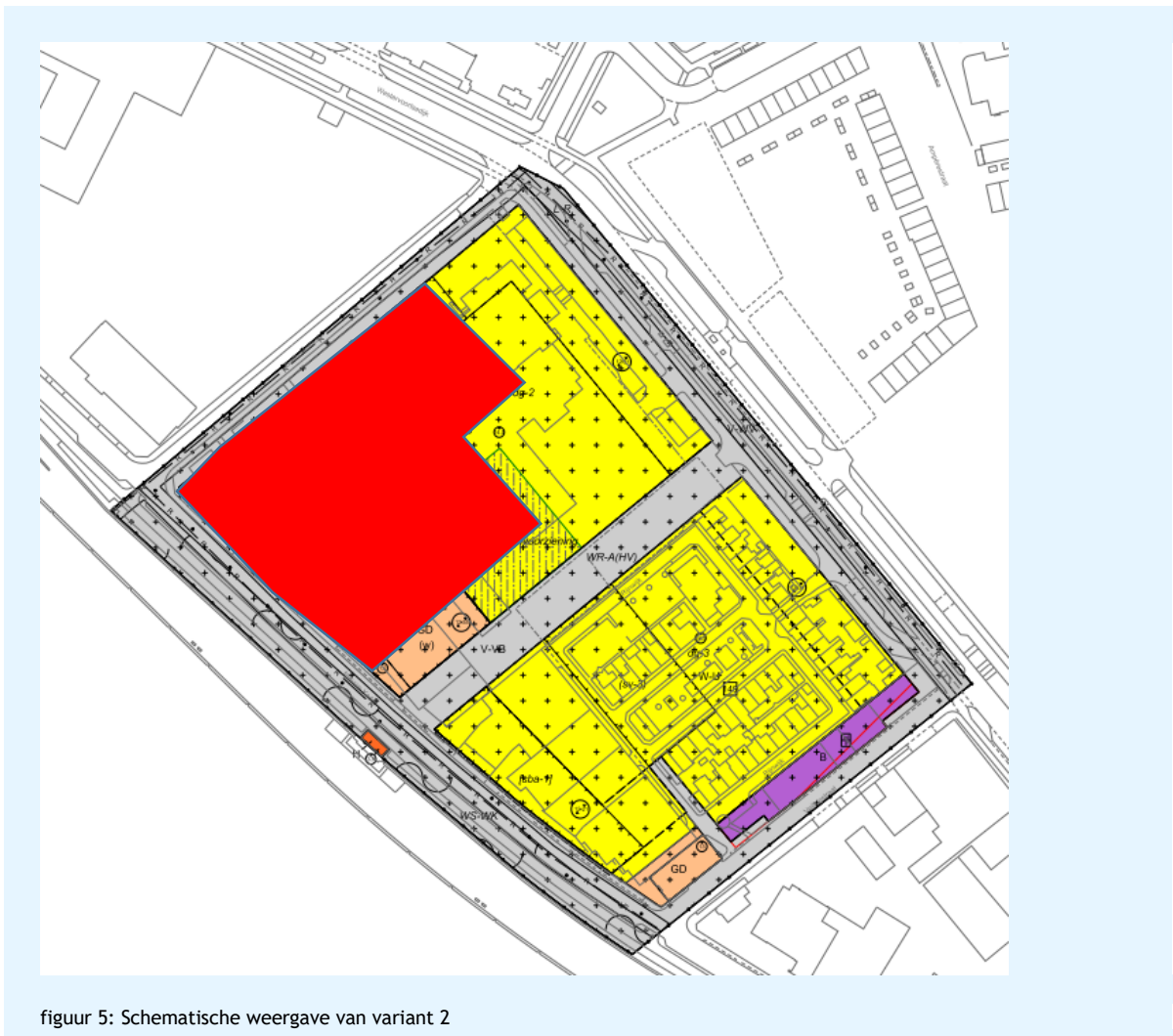
Objecten

In het rekenmodel zijn de bestaande gebouwen en hoogtelijnen overgenomen uit het omgevingsmodel van de gemeente Arnhem. Op basis van de bestemmingsplankaart en de kaart van het stedenbouwkundig plan, is de ligging en hoogte van de nieuwe bouwblokken ingevoerd. Ten opzichte van het onderzoek naar het ontwerp bestemmingsplan is de bebouwing van de meest recente versie van het Coberco-terrein aan het model toegevoegd. De gebouwen van dit plan zorgen voor een gedeeltelijke afscherming van de Nijmeegseweg voor plan Groot Rijnwijk.

Voor het onderzoek naar het geluid van bedrijven zijn twee varianten berekend:

- 1 **Bedrijven rondom plan Groot Rijnwijk:** Alle woonbestemmingen zijn volledig ingevuld met nieuwe woningen, overeenkomstig de bestemmingsplankaart. Hierbij is het geluid beschouwd van de bedrijven die rondom plan Groot Rijnwijk liggen.
- 2 **Bedrijven binnen plan Groot Rijnwijk:** Invulling van een deel van de woonbestemmingen binnen het plan met de huidige bedrijven en bebouwing. Hierbij is alleen het geluid van bedrijven die binnen plan Groot Rijnwijk blijven bestaan beschouwd. In figuur 5 is weergegeven welk deel van het plangebied in dat geval niet direct ontwikkeld kan worden (rood vlak), gelet op de bedrijfsfuncties inclusief een rand met een hoge geluidsbelasting vanwege deze bedrijfsactiviteiten (worst case).

In figuur 5 is het bouwvlak dat mogelijk later wordt gerealiseerd (variant 2) in het rood aangegeven op de bestemmingsplankaart.



figuur 5: Schematische weergave van variant 2

In het gebied dat mogelijk deels later wordt gerealiseerd zijn op dit moment de volgende bedrijven gevestigd:

- Hip Trade
- Gutteling techniek
- Mc Motor en Cars
- Frisse energie
- Slak atelierbeheer
- Bosvelt en haisch
- DSTTL
- Cave Exploitatie

Voor het weg- en scheepvaartverkeer en de bedrijven rondom plan Groot Rijnwijk is alleen de variant met volledige invulling van het plangebied bepaald, omdat dit voor deze aspecten de worst-case situatie is. De eerstelijns bebouwing met woningen komt bij een gedeeltelijke planontwikkeling voor het weg- en scheepvaartverkeer verder van de bron te liggen.

Bodemgebieden

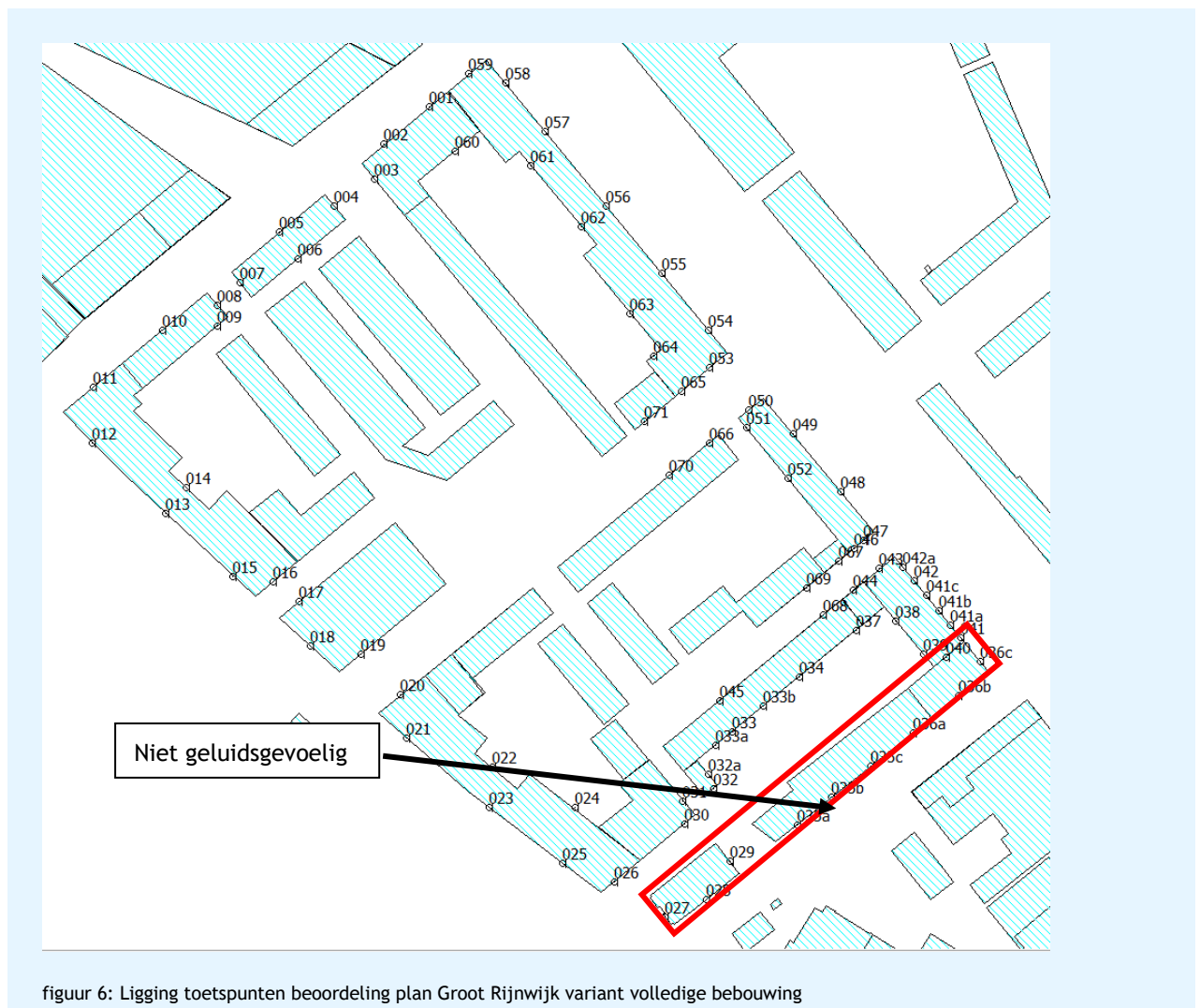
Voor het akoestisch onderzoek is voor een standaard absorberende bodemfactor van 1.0 gekozen (zacht), waarbij harde reflecterende bodemgebieden apart in het model zijn ingevoerd met factor 0.

Toetspunten

In het rekenmodel zijn toetspunten op de gevels van de geprojecteerde geluidsgevoelige bestemmingen geplaatst. Daarnaast zijn toetspunten geplaatst ter plaatse van het gebied waar het op grond van het bestemmingsplan Groot Rijnwijk mogelijk is woningen te realiseren.

Op de niet geluidsgevoelige gebouwen langs de Veilingstraat (bestemming bedrijven en gemengd) zijn ook toetspunten geplaatst, omdat hier mogelijk in de toekomstige situatie woningen ontwikkeld worden. Deze gebouwen vallen buiten de toetsing van dit onderzoek. Bij de beoordeling voor dit bestemmingsplan zijn toetspunt 027, 028, 029, 035 en 036 daarom buiten beschouwing gelaten.

Alle toetspunten liggen 1,5 meter boven de verdiepingsvloer. Ten opzichte van het ontwerp bestemmingsplan zijn de beoordelingshoogten aangepast, vanwege de verruimde bouwhoogten. De ligging van de toetspunten voor de beoordeling van het nieuwe plan zijn weergegeven in navolgende figuur. De gegevens van de toetspunten staan in bijlage 5.



figuur 6: Ligging toetspunten beoordeling plan Groot Rijnwijk variant volledige bebouwing

Ook de geluidsniveaus in het gebied tussen de niet-geluidsgevoelige functies aan de Veilingstraat en de eerstelijns-bebouwing van plan Palmboud zijn in beeld gebracht en beoordeeld. Hiermee zijn de maximale planologische mogelijkheden in beeld gebracht.

4. Resultaten geluid

In dit hoofdstuk zijn eerst de resultaten van het onderzoek naar het wegverkeer besproken. Vervolgens is de beschouwing van het effect van bedrijven in de omgeving gepresenteerd. Daarna volgt de berekening van het geluidseffect van het gezoneerde industrieterrein Arnhem-Noord en van het scheepvaartverkeer. Vervolgens wordt het gecumuleerde geluidsniveau berekend en beoordeeld.

4.1 Geluidsbelasting wegverkeer

Volgens de Wet geluidhinder vindt per zoneplichtige weg een toetsing van de geluidsbelasting plaats. In de onderstaande tabel zijn de geluidsbelastingen (L_{den}) per weg weergegeven voor peiljaar 2030, inclusief de verkeersaantrekkende werking van het plan. De resultaten zijn inclusief de aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder. De waarden zijn weergegeven op de maatgevende hoogte. Een volledig overzicht van de (onafgeronde) rekenresultaten staat in bijlage 6.

tabel 4: geluidsbelasting wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh (dB L_{den})

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte (m)	Westervoortsedijk	Nijmeegseweg	30 km/u wegen
005	Woningen	5,5	<48	<48	52
011	Woningen	24,0	<48	<48	49
015	Woningen	3,0	<48	<48	54
018	Woningen	5,5	<48	<48	53
023	Woningen	3,0	<48	<48	54
041	Woningen	6,5	58	<48	<48
049	Woningen	6,5	58	<48	<48
056	Woningen	6,5	59	<48	<48
058	Woningen	3,0	60	<48	<48

Op basis van de berekende geluidsbelasting worden de volgende conclusies getrokken:

- In het toekomstige peiljaar 2030 is de berekende geluidsbelasting op de nieuwe woningen maximaal 60 dB ten gevolge van de Westervoortsedijk.
- De voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt op de noordwestgevel, de noordoostgevel en de zuidoostgevel overschreden door de Westervoortsedijk.
- De maximaal toegestane waarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder wordt niet overschreden.
- De 30 km/uur wegen zorgen voor een geluidsbelasting van maximaal 54 dB inclusief aftrek uit artikel 110g Wgh (toetspunt 21 hoogte 3,0 meter).
- Alle gevels aan de randen van het plan ondervinden een geluidsbelasting die hoger is dan 48 dB als gevolg van het wegverkeer. Ook voor een aantal woningen binnen het plangebied wordt de voorkeurswaarde vanwege de Westervoortsedijk overschreden. De 30 km/uur wegen zorgen alleen voor een geluidsbelasting hoger dan de voorkeurswaarde op de woningen die aan de rand van het plan liggen.

In onderstaande figuren is de geluidsbelasting vanwege de Westervoortsedijk en de 30 km/uur wegen op een plattegrond op de maatgevende hoogte weergegeven (inclusief aftrek artikel (110g Wgh).



Cumulatieve geluidsniveaus wegverkeer

In onderstaande tabel staan de cumulatieve geluidsniveaus van het wegverkeer.

De geluidsbelasting van alle wegen tezamen is weergegeven op de maatgevende hoogte. De resultaten zijn exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.

tabel 5: cumulatieve geluidsbelasting wegverkeer excl. aftrek artikel 110g Wgh (dB L_{den})

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte (m)	Cumulatieve geluidsbelasting (dB)
005	Woningen	5,5	58
011	Woningen	24,0	56
015	Woningen	3,0	59
018	Woningen	5,5	59
023	Woningen	3,0	59
041	Woningen	6,5	64
049	Woningen	6,5	63
056	Woningen	6,5	64
058	Woningen	3,0	66

Uit deze tabel kan worden geconcludeerd, dat de resultaten overeenkomen met de geluidsbelasting van de afzonderlijke wegen. De wegen hebben bij dit plan weinig invloed op elkaar, omdat deze aan verschillende zijden van het plan liggen. Het effect van cumulatie is bij dit plan daarom beperkt

Maatregelen

Als in een nieuwe situatie sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde onderzoeken wij maatregelen om de geluidsbelasting te verlagen. Dit kunnen bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen zijn.

Bij de afweging van maatregelen is niet alleen van belang of het technisch mogelijk is om dergelijke maatregelen te treffen. Wij beoordelen ook de kosteneffectiviteit: zijn de maatregelen als stil asfalt of geluidsschermen per woning niet te duur? Daarnaast kunnen nog bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige of landschappelijke aard bestaan, tegen het realiseren van bepaalde geluidsmaatregelen.

Bronmaatregelen

Het wegdek van de Westervoortsedijk is recentelijk vervangen. Gedeeltelijk is hier het geluidreducerende wegdek Topfalt aangelegd. Op enkele delen die nabij een kruising liggen is SMA-NL8 toegepast. Het verlagen van de rijsnelheid op de Westervoortsedijk naar bijvoorbeeld 30 km/uur is niet gewenst, omdat deze weg een doorstroomfunctie heeft. Voor de Westervoortsedijk zijn daarom geen (verdere) bronmaatregelen mogelijk.

Voor de overige wegen rondom het plangebied, is in het stedenbouwkundig plan opgenomen dat deze worden voorzien van klinkerverharding in keperverband. Dit wegdek is ook toegepast bij de noordelijke plandelen, waarvoor het stedenbouwkundig plan is opgesteld. Toepassing van het geluidreducerende wegdektype Topfalt kan zorgen voor de reductie van de geluidsbelasting van ongeveer 4 dB bij de aangrenzende gevels. Vanwege stedenbouwkundige en esthetische redenen heeft een wegdek met asfalt niet de voorkeur. Een andere optie voor de geluidreductie voor deze wegen is het toepassen van stille klinkerverharding, wat de geluidsbelasting met 2 à 3 dB reduceert.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm is vanwege stedenbouwkundige bezwaren niet mogelijk. Tussen de wegen en de appartementen is weinig ruimte voor het plaatsen van het scherm. Daarnaast kunnen aan de Westervoortsedijk woningen tot 21 meter hoog worden gerealiseerd, waardoor een scherm van 2 meter hoog geen afscherming aan de hoger gelegen appartementen biedt.

Geluidbeleid gemeente Arnhem vaststellen hogere waarden

De gemeente Arnhem heeft geluidbeleid opgesteld voor de beoordeling van eventuele hogere waarden. In het geluidbeleid is per gebiedstype een ambitiewaarde, incidentele waarde en plafondwaarde vastgesteld.

Het plan Groot Rijnwijk is gelegen in het gebiedstype 'stedelijke zone'. De ambitiewaarde in het kader van wegverkeer voor dit gebiedstype is 58 dB, de incidentele waarde 63 dB en de plafondwaarde >63 dB. In het geluidbeleid wordt verder als voorwaarde gesteld dat bij een geluidsbelasting vanwege wegverkeer van boven de 53 dB, een geluidsluwe zijde en geluidsluwe buitenruimte worden gecreëerd.

De geluidsbelasting in het plangebied wordt veroorzaakt door meerdere wegen, die in verschillende richtingen liggen ten opzichte van de nieuwbouw. Uit het onderzoek naar maatregelen blijkt dat het niet mogelijk is doelmatige maatregelen te treffen voor de verlaging van de geluidsbelasting. Voor de 30 km/uur wegen kan een stiller wegdek worden toegepast, alleen zal dit vanwege esthetische aspecten niet gewenst zijn.

Beoordeling geluidbeleid gemeente Arnhem

Op verschillende plekken in het plangebied en voor verschillende gevels bedraagt de geluidsbelasting vanwege wegverkeer meer dan de ambitiewaarde van 58 dB uit het geluidbeleid. Deze beoordeling is voor elke weg afzonderlijk gemaakt, zoals de Wet geluidhinder bepaalt. Aan de grenswaarde voor de incidentele geluidsbelasting van 63 dB uit het geluidbeleid wordt voldaan. Het plan past binnen het geluidbeleid, waardoor het mogelijk is om op deze locatie woningen te realiseren. Het gemeentelijke beleid stelt als voorwaarde bij hogere waarden dat in principe elke woning moet beschikken over een geluidsluwe zijde. De gemeente heeft in het recente verleden ook bij vergelijkbare plannen langs de Westervoortsedijk beoordeeld dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening vanwege een dergelijke geluidsbelasting van het wegverkeer.

Vanwege het wegverkeer voldoet de geluidsbelasting op alle achterzijden van de woningen aan de voorkeurswaarde van 48 dB, waardoor deze geluidsluw zijn. Daarom kan aan de achterzijde van de woningen ook een geluidsluwe buitenruimte worden gecreëerd.

Het gecumuleerde geluidsniveau wegverkeerslawaai komt (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh) overeen met de vast te stellen hogere waarden. Omdat met de rekenregels uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de gecumuleerde geluidsniveaus worden berekend zonder de aftrek ex art. 110g Wgh, bedragen de gecumuleerde geluidsniveaus wegverkeerslawaai maximaal 66 dB. Dit gecumuleerde geluidsniveau voldoet aan de plafondwaarde "lawaaiig", met als bijbehorende geluidsklasse 63 dB en meer.

Hogere Waarden

Vanwege de berekende geluidsbelasting van de Westervoortsedijk moeten hogere waarden worden vastgesteld. In tabel 6 staan de aantallen woningen en de noodzakelijke hogere waarden aangegeven.

tabel 6: vast te stellen hogere waarden wegverkeer (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Weg	Geluidsbelasting (dB)	Aantal woningen vastgestelde hogere grenswaarde
Westervoortsedijk	49	10
Westervoortsedijk	50	5
Westervoortsedijk	51	5
Westervoortsedijk	52	4
Westervoortsedijk	53	8
Westervoortsedijk	54	-
Westervoortsedijk	55	-
Westervoortsedijk	56	4
Westervoortsedijk	57	69
Westervoortsedijk	58	109
Westervoortsedijk	59	40
Westervoortsedijk	60	12

In totaal moet voor 266 woningen een hogere waarde worden verleend. Het aantal hogere waarden kan afwijken van het aantal woningen dat uiteindelijk wordt gerealiseerd, omdat het onderzoek is gebaseerd op de maximale planologische mogelijkheden, waarbij ook de maximale bouwhoogte beschouwd is. De gemeente kan op een deel van de (uit te werken) woonbestemmingen aan de Westervoortsedijk bijvoorbeeld besluiten medewerking te verlenen aan realisatie van eengezinswoningen, terwijl in dit onderzoek is uitgegaan van volledige invulling met appartementen van 6 bouwlagen.

4.2 Bedrijven en milieuzonering

Op basis van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering is beoordeeld of het mogelijk is om vanwege de omliggende bedrijven op de beoogde locatie woningen te realiseren. Voor de bedrijven met een relevante invloed op de woningen in het plan, is de geluidsbelasting op de woningen berekend.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Bedrijven rondom plan Groot Rijnwijk

In onderstaande tabel is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de gevels van de nieuwe woningen in plan Groot Rijnwijk berekend. In de berekening zijn alle bedrijven rondom plan Groot Rijnwijk opgenomen die een relevante invloed op het plangebied hebben. Dit zijn de busremise van Connexion en de bedrijven ten oosten van het plangebied. De berekende niveaus zijn weergegeven ten opzichte van de streefwaarden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering, op de maatgevende hoogte. In bijlage 7 zijn de uitgebreide rekenresultaten van alle meetpunten opgenomen.

tabel 7: resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedrijven omgeving Groot Rijnwijk

Rekenpunt	Hoogte (m)	Omschrijving	Dag/avond/nacht dB(A)		
			Streefwaarde	L _{Af,LT}	Overschrijding t.o.v. streefwaarde
026	24,0	Woningen	50/45/40	50/41/37	-/-/-
030	10,0	Woningen	50/45/40	46/40/35	-/-/-
032	13,0	Woningen	50/45/40	47/41/37	-/-/-
037	9,5	Woningen	50/45/40	47/40/36	-/-/-
039	19,5	Woningen	50/45/40	48/42/38	-/-/-
040	19,5	Woningen	50/45/40	50/44/39	-/-/-
058	16,5	Woningen	50/45/40	49/45/40	-/-/-
059	16,5	Woningen	50/45/40	49/46/42	-/1/2

Uit de resultaten blijkt dat de streefwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op één toetspunt wordt overschreden met 1 dB in de avondperiode en 2 dB in de nachtperiode. Op dit toetspunt zijn de bedrijfsactiviteiten van de busremise van Connexion bepalend.

Vanwege de bedrijven ten oosten van plan Groot Rijnwijk worden de streefwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau niet overschreden. Geluidsniveaus van 2 dB boven de streefwaarde vallen binnen de afwijkingmogelijkheid uit de VNG-publicatie. De gemeente Arnhem beschouwt deze beperkte overschrijding als aanvaardbaar.

Door toepassing van een ander basismodel, wijken de berekende geluidsniveaus vanwege Connexxion in geringe mate af van de resultaten van het model op basis waarvan de maatwerkvoorschriften zijn opgesteld. Het berekende geluidsniveau is voor Connexxion voor toetspunt 58 in de nachtperiode 40,5 dB, waardoor het afgerond 1 dB lager is dan de vast te stellen maatwerkvoorschriften. Het verschil wordt veroorzaakt door toepassing van andere hoogtelijnen en bodemgebieden. Aangezien de berekende geluidsniveaus lager zijn dan de maatwerkvoorschriften, zal Connexxion op basis van deze resultaten niet in haar bedrijfsvoering worden beperkt.

Bedrijven binnen het plangebied Groot Rijnwijk

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is ook berekend voor de situatie waarbij een aantal bedrijven binnen het plangebied (voorlopig) blijven bestaan. Hierbij zijn de bedrijven nog in werking die in het noordwestelijk deel van het plangebied liggen.

In deze berekening zijn alleen de bedrijven binnen het plangebied opgenomen. Relevante cumulatie met overige bedrijfsactiviteiten van de busremise of de bedrijven aan de oostzijde treedt niet op, omdat de bedrijven invloed hebben op andere gevels en op enige afstand van elkaar liggen. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is in onderstaande tabel weergegeven voor de maatgevende toetspunten die dichtbij de bedrijven liggen.

tabel 8: resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedrijven binnen plangebied Groot Rijnwijk

Rekenpunt	Hoogte (m)	Omschrijving	Dag/avond/nacht dB(A)		
			Streefwaarde	L _{Ar,LT}	Overschrijding t.o.v. streefwaarde
002	10,0	Woningen	50/45/40	42/-/-	-/-/-
003	3,0	Woningen	50/45/40	50/-/-	-/-/-
017	5,5	Woningen	50/45/40	49/48/-	-/3/-
018	9,5	Woningen	50/45/40	28/26/-	-/-/-

Uit de resultaten blijkt dat de streefwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op één toetspunt in de avondperiode wordt overschreden met maximaal 3 dB. De geluidsniveaus worden bij dit toetspunt veroorzaakt door de laad- en losactiviteiten van het bedrijf Hip Trade.

De VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering geeft de mogelijkheid om met 5 dB af te wijken van de streefwaarden, indien gemotiveerd sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Op basis van het geluidbeleid concludeert de gemeente Arnhem dat het berekende geluidsniveau van 48 dB(A) in de avondperiode acceptabel is voor de woonbebouwing in deze omgeving. In het geluidbeleid staat de gemeente voor het gebiedstype 'stedelijke zone' een maximale etmaalwaarde van 55 dB(A) toe.

Maximale geluidsniveaus

De piekgeluiden zijn in eerste instantie beoordeeld op basis van de normen uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering, waarin een streefwaarde is vastgesteld van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Deze normen voor piekgeluiden komen overeen met de voorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

De VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering geeft in stap 3 de mogelijkheid om hogere niveaus voor piekgeluiden toe te staan. Wetenschappelijk onderzoek laat zien dat slaapverstoring, waartegen de normen voor piekgeluiden bescherming bieden, met name wordt bepaald door de snelheid waarmee het geluid toeneemt (de zogenaamde stijgsnelheid). Het niveau van het piekgeluid speelt hierbij een beperktere rol.

De rapportage die adviesbureau Peutz (met kenmerk RC 913-1-RA-002, d.d. 17 mei 2016) in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft opgesteld gaat nader in op de wetenschappelijke onderzoeksresultaten van onder andere het RIVM, TNO en de Gezondheidsraad die aan deze conclusie ten grondslag liggen.

De gemeente Arnhem vindt het in stedelijke ontwikkelingsprojecten aanvaardbaar om voor piekgeluiden af te wijken van de streefwaarde uit de VNG-publicatie. Een maximaal toelaatbare waarde van 65 dB(A) voor piekgeluiden in de nachtperiode is voor de gemeente aanvaardbaar. Dan zal naar het oordeel van de gemeente, mede gelet op de stedelijke omgeving, nog steeds sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het voorgaande strookt ook met de nieuwe geluidsnormen die de rijksoverheid in het Ontwerpbesluit kwaliteit leefomgeving heeft geformuleerd. Voor piekgeluiden die door aandrijfgeluid van vrachtwagens worden veroorzaakt is in het Ontwerpbesluit kwaliteit leefomgeving (zelfs) een maximale waarde van 70 dB(A) opgenomen voor de avond- en nachtperiode.

Artikel 2.20 lid 1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer geeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid om bij maatwerkvoorschrift een hogere geluidsbelasting dan de standaardwaarden (zowel langtijdgemiddeld als piekgeluiden) toe te staan. Het gaat dan om de geluidsbelasting op de gevel. Artikel 2.20 lid 1 geeft geen bovengrens voor de maximaal toelaatbare geluidsbelasting die burgemeester en wethouders bij maatwerkvoorschrift op de gevel kan toestaan. Wel is deze maatwerkbevoegdheid in het tweede lid van artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit geclausuleerd. Dit artikellid luidt als volgt:

“Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.”

Dat betekent dat het college door middel van maatwerkvoorschriften een hogere geluidsbelasting (zowel langtijdgemiddeld als piekgeluiden) kan toestaan. Daarbij geldt de eis dat het tijdgemiddelde geluidsniveau binnen woningen voldoet aan 35 dB(A) als etmaalwaarde.

Dit resulteert in de onderstaande beoordelingskaders en normen voor piekgeluiden.

tabel 9: beoordelingskaders en normen piekgeluidsniveaus

	Dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	Avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	Nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Standaardwaarden op gevel			
Maximaal geluidsniveau veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidsniveau veroorzaakt door andere piekgeluiden	70 dB(A)	65 dB(A)	65 dB(A)
Grenswaarden in geluidsgevoelige ruimten			
Maximaal geluidsniveau veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen en andere piekgeluiden	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)

De nieuwe grenswaarden voor piekgeluiden liggen ‘getalsmatig’ hoger dan de huidige normen. Uit het achterliggende wetenschappelijk onderzoek blijkt dat deze nieuwe pieknormen een afdoende bescherming bieden tegen slaapverstoring. Hierbij is rekening gehouden met woningen met minder goede geluidwering en met eventuele extra slaapverstoring die het gevolg kunnen zijn van het herhaald optreden van piekgeluiden.

Bedrijven rondom plan Groot Rijnwijk

In onderstaande tabel staan de resultaten van het maximale geluidsniveau vanwege de bedrijven rondom plan Groot Rijnwijk. In bijlage 7 zijn de uitgebreide rekenresultaten van alle toetspunten opgenomen.

tabel 10: resultaten maximale geluidsniveaus omliggende bedrijven Groot Rijnwijk

Dag/avond/nacht dB(A)					
Rekenpunt	Hoogte (m)	Omschrijving	Streefwaarde	L _{MAX}	Overschrijding t.o.v. streefwaarde
030	13,5	Woningen	70/65/60	66/65/64	-/-/4
031	16,5	Woningen	70/65/60	66/65/63	-/-/3
032	13,0	Woningen	70/65/60	67/67/65	-/2/5
033	13,0	Woningen	70/65/60	68/65/61	-/-/1
039	16,5	Woningen	70/65/60	70/65/65	-/-/5
040	16,5	Woningen	70/65/60	72/67/67	2/2/7
041	13,5	Woningen	70/65/60	69/69/67	-/4/7
058	16,5	Woningen	70/65/60	63/59/58	-/-/-
059	16,5	Woningen	70/65/60	64/59/59	-/-/-

Aan de noordoostzijde van het plan (toetspunt 058 en 059), dat dichtbij de busremise van Connexion ligt, wordt voor alle etmaalperiodes voldaan aan de streefwaarden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. De piekgeluiden die hoger zijn dan 70 dB(A) in de dagperiode worden veroorzaakt door laad- en losactiviteiten, waardoor deze als aanvaardbaar zijn te beoordelen.

Voor de bedrijven ten zuidoosten van het plangebied Groot Rijnwijk zijn de piekgeluidsniveaus in de avond- en nachtperiode afzonderlijk inzichtelijk gemaakt. Daarbij is onderscheid gemaakt tussen piekgeluiden die door aandrijfgeluid van transportmiddelen (vrachtwagens Klompmaker ter plaatse van de uitrit aan de Veilingstraat) worden veroorzaakt en de piekgeluiden die het gevolg zijn van andere piekgeluiden (de laad- en losactiviteiten met behulp van een heftruck aan de voorzijde en op het achterterrein van De Smidse).

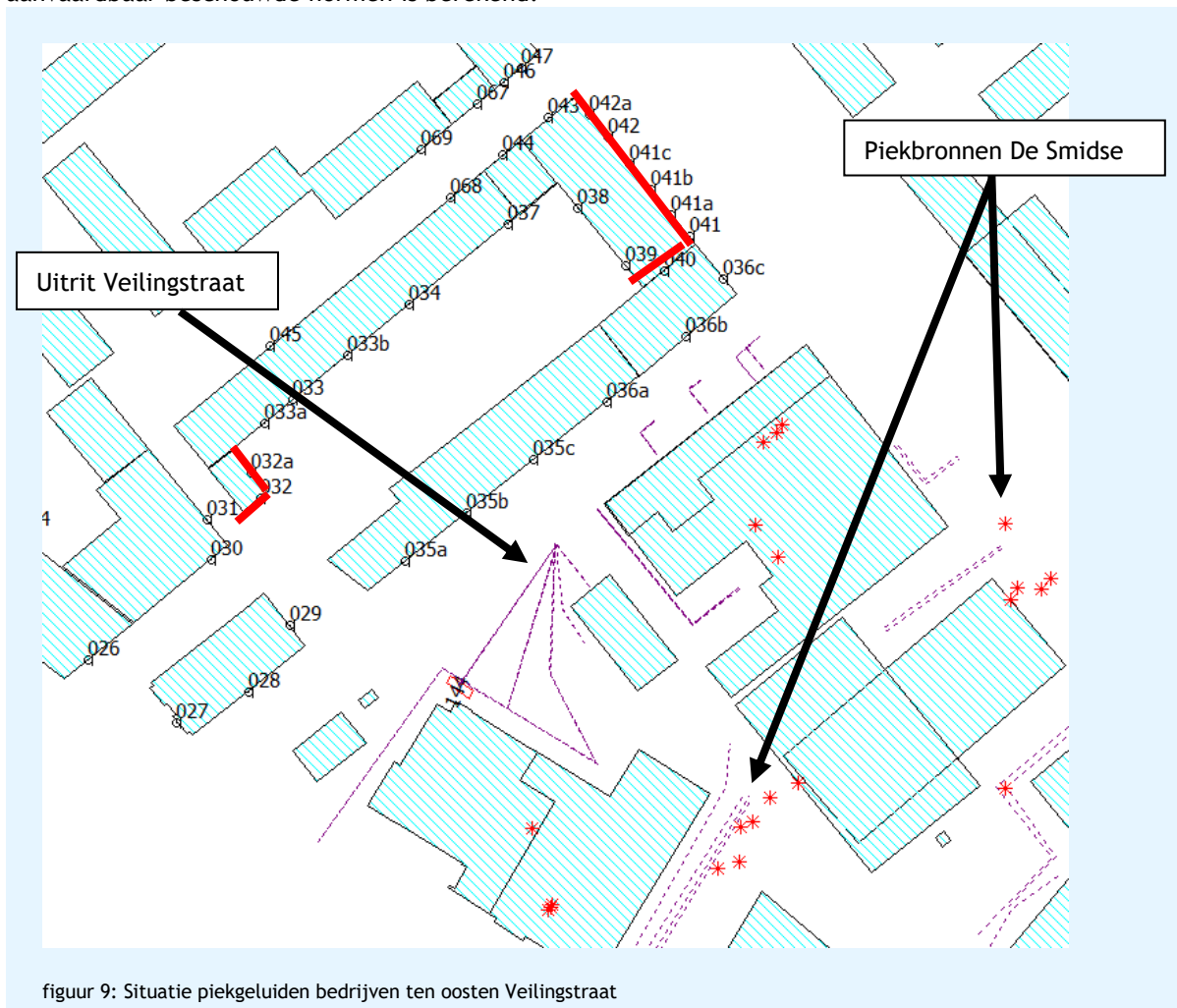
tabel 11: resultaten maximale geluidsniveau bedrijven oostzijde gescheiden naar bron

avond/nacht dB(A)				
Rekenpunt	Hoogte (m)	Omschrijving	Piekgeluid aandrijfgeluid transportmiddelen	Piekgeluid laad- en losactiviteiten De Smidse
032	13,0	Woningen	65/65	67/61
032a	13,0	Woningen	60/60	66/62
033	13,0	Woningen	61/61	65/60
033a	13,0	Woningen	61/61	65/61
040	16,5	Woningen	64/64	67/67
041	13,5	Woningen	62/62	69/67

Zoals hierboven aangegeven beoordeelt de gemeente Arnhem piekgeluidsniveaus die veroorzaakt worden door het aandrijfgeluid van transportmiddelen tot 70 dB(A) in de avond- en nachtperiode als aanvaardbaar. Met een maximale waarde van 65 dB(A) wordt hier vanwege de in- en uitrijdende vrachtwagens via de uitrit aan de Veilingstraat aan voldaan.

De door de gemeente aanvaardbaar geachte grenswaarde voor piekgeluidsniveaus van 65 dB(A) in de avond- en nachtperiode vanwege activiteiten bij De Smidse, wordt vanwege laad- en losactiviteiten met een heftruck aan de voorzijde (avond- en nachtperiode) en vanuit de openstaande deur van de werkplaats aan de voorzijde (dag- en avondperiode) en de laad- en losactiviteiten op het achterterrein (dag- en avondperiode), op een aantal toetspunten overschreden.

In onderstaande afbeelding staan de toetspunten en maatgevende bronnen van de piekgeluiden van de bedrijven ten oosten van de Veilingstraat op een plattegrond van het rekenmodel weergegeven. Met een rode lijn is ingetekend op welke gevels een piekniveau boven de door de gemeente Arnhem als aanvaardbaar beschouwde normen is berekend.



figuur 9: Situatie piekgeluiden bedrijven ten oosten Veilingstraat

De hoogste piekgeluiden in de nachtperiode worden bij de toetspunten 30 t/m 39 veroorzaakt door de komende en vertrekkende vrachtwagen van Klompmaker via de uitrit aan de Veilingstraat. Dit zijn piekgeluiden die worden veroorzaakt door het aandrijfgeluid van transportmiddelen. Deze piekgeluidsniveaus passen binnen de door de gemeente aanvaardbare grenswaarden.

De laad- en losactiviteiten van De Smidse aan de achterzijde van het bedrijfspand, zijn bepalend voor de piekgeluiden voor de toetspunten 30 t/m 39 in de dag- en avondperiode. Voor toetspunten 40 en 41 zijn de laad- en losactiviteiten van De Smidse aan de voorzijde bepalend voor de piekgeluiden in de dag-, avond- en nachtperiode. In de dag- en avondperiode zijn voor deze toetspunten de piekgeluiden die zich vanuit de werkplaats door de openstaande overheaddeur verspreiden maatgevend en in de nachtperiode de laad- en losactiviteiten aan de voorzijde van de werkplaats met behulp van een heftruck. Voor deze activiteiten in de avond- en nachtperiode vindt de gemeente een piekgeluidsniveau van 65 dB(A) aanvaardbaar.

Maatregelen

Vanwege de berekende piekgeluiden is ook onderzocht of het mogelijk is met maatregelen het maximale geluidsniveau te verminderen.

Piekgeluiden uitrit Veilingstraat

De piekgeluiden die optreden bij de in- en uitrit aan de Veilingstraat kunnen niet met een geluidsscherm worden beperkt, omdat een blokkade van de inrit niet mogelijk is. Daarnaast rijden de vrachtwagens na het verlaten van de uitrit door de Veilingstraat, waardoor piekniveaus bij het rijden door de straat alsnog optreden bij de nabijgelegen woningen.

Piekgeluiden De Smidse

Voor toetspunt 32, 40, 41 en 42 is een overschrijding berekend van de door de gemeente Arnhem voor piekgeluiden maximaal aanvaardbaar geachte grenswaarde van 65 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Ten behoeve van de gelijktijdige ontwikkeling van het woningbouwplan Fluvium Midden heeft de gemeente overleg gevoerd met De Smidse. Hieruit kwam naar voren dat de voorgestelde oplossingen om de piekgeluiden terug te brengen (zoals bijvoorbeeld de realisatie van een overkapping) niet aanvaardbaar waren voor De Smidse. Om bij de woonbestemmingen binnen het plangebied Groot Rijnwijk te zorgen voor een goed woon- en leefklimaat, zullen voor locaties waar de normen voor piekgeluidsniveaus worden overschreden, gebouwgebonden oplossingen (als dove gevels of vliesgevels) moeten worden uitgewerkt. Deze maatregelen worden binnen de gemeente vaker toegepast en zijn afdoende adequaat om enerzijds te voorkomen dat de bedrijfsvoering van de omliggende bedrijven wordt beperkt en anderzijds een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te waarborgen. In de planregels van het bestemmingsplan Groot Rijnwijk zal om die reden worden vastgelegd dat vóór de vaststelling van het uitwerkingsplan dient vast te staan dat er een aanvaardbare milieuhygiënische woonsituatie zal zijn gewaarborgd en dat geen belemmeringen ontstaan voor binnen en/of buiten het plangebied gelegen bedrijven. Hiermee worden voldoende waarborgen ingebouwd die recht doen aan de betrokken belangen en daarnaast wordt toch voldoende flexibiliteit behouden om bij de uitwerking van het bestemmingsplan te bezien welke maatregelen (dove gevel, vliesgevel of anderszins) op welke plek als passend moeten worden beschouwd.

De gemeente beoogt met deze gebouwgebonden oplossingen het woningbouwplan Groot Rijnwijk te realiseren, binnen de redelijkerwijs te hanteren beoordelingskaders voor geluid.

De gemeente beoogt om de geluidssituatie van De Smidse bij het woningbouwplan Groot Rijnwijk vast te leggen in maatwerkvoorschriften, de gebouwgebonden oplossing wordt in het bestemmingsplan geborgd. De huidige maatwerkvoorschriften worden in die zin aangepast dat de bestaande rechten van De Smidse worden gerespecteerd en geformaliseerd. De beoogde woningbouw zal dan geen gevolgen hebben voor de bedrijfsvoering van De Smidse.

Situatie huidige bebouwing Veilingstraat

In het plan Groot Rijnwijk is voorzien in uitbreiding van de bestaande bouwwerken ten noordwesten van de Veilingstraat. Deze niet geluidsgevoelige bouwwerken zorgen (deels) voor geluidafscherming van de woningen binnen het plangebied. De uitbreiding van deze bestaande bouwwerken wordt mogelijk niet op korte termijn gerealiseerd, waardoor bouwwerken een beperktere geluidafscherming van de achterliggende woonbebouwing heeft. In dit onderzoek is daarom ook een variant doorgerekend, waarbij de huidige bebouwing langs de Veilingstraat blijft bestaan.

Maximale geluidsniveau

In onderstaande tabel staan de resultaten van de berekening van het maximale geluidsniveau weergegeven, voor de situatie met **huidige** bebouwing langs de Veilingstraat. In het overzicht staan een aantal maatgevende toetspunten aan de noordwestzijde van de Veilingstraat. Hierbij is conform de gemeentelijke beoordelingswijze een onderscheid gemaakt naar de bron van de piekgeluiden.

tabel 12: resultaten maximale geluidsniveau bedrijven oostzijde gescheiden naar bron met huidige bebouwing Veilingstraat

Rekenpunt	Hoogte (m)	Omschrijving	avond/nacht dB(A)	
			Piekgeluid aandrijfgeluid transportmiddelen	Piekgeluid laad- en losactiviteiten De Smidseoverige activiteiten
032	13,0	Woningen	66/66	68/63
032a	13,0	Woningen	66/66	68/62
033	13,0	Woningen	64/64	65/60
033a	13,0	Woningen	64/64	66/60
040	16,5	Woningen	62/62	67/67
041	13,5	Woningen	62/62	69/67

De piekgeluiden vanwege het aandrijfgeluid van transportmiddelen, voldoen aan de grenswaarde van 70 dB(A) voor de avond- en nachtperiode. De grenswaarden van 65 dB(A) in de avond- en nachtperiode wordt door de laad- en losactiviteiten bij De Smidse op een aantal toetspunten overschreden. De overschrijdingen in de avondperiode voor toetspunt 32, 32a en 33a worden veroorzaakt door de laad- en losactiviteiten van de heftruck op het achterterrein van De Smidse.

Voor toetspunt 32, 32a, 33a, 40, 41 en 42 is een overschrijding berekend van de door de gemeente Arnhem voor piekgeluiden maximaal aanvaardbaar geachte grenswaarde van 65 dB(A) in de avond- en nachtperiode. De overschrijdingen treden voor de toetspunten 32, 32a en 33a alleen op, bij de bovenste of hoogste twee bouwlagen.

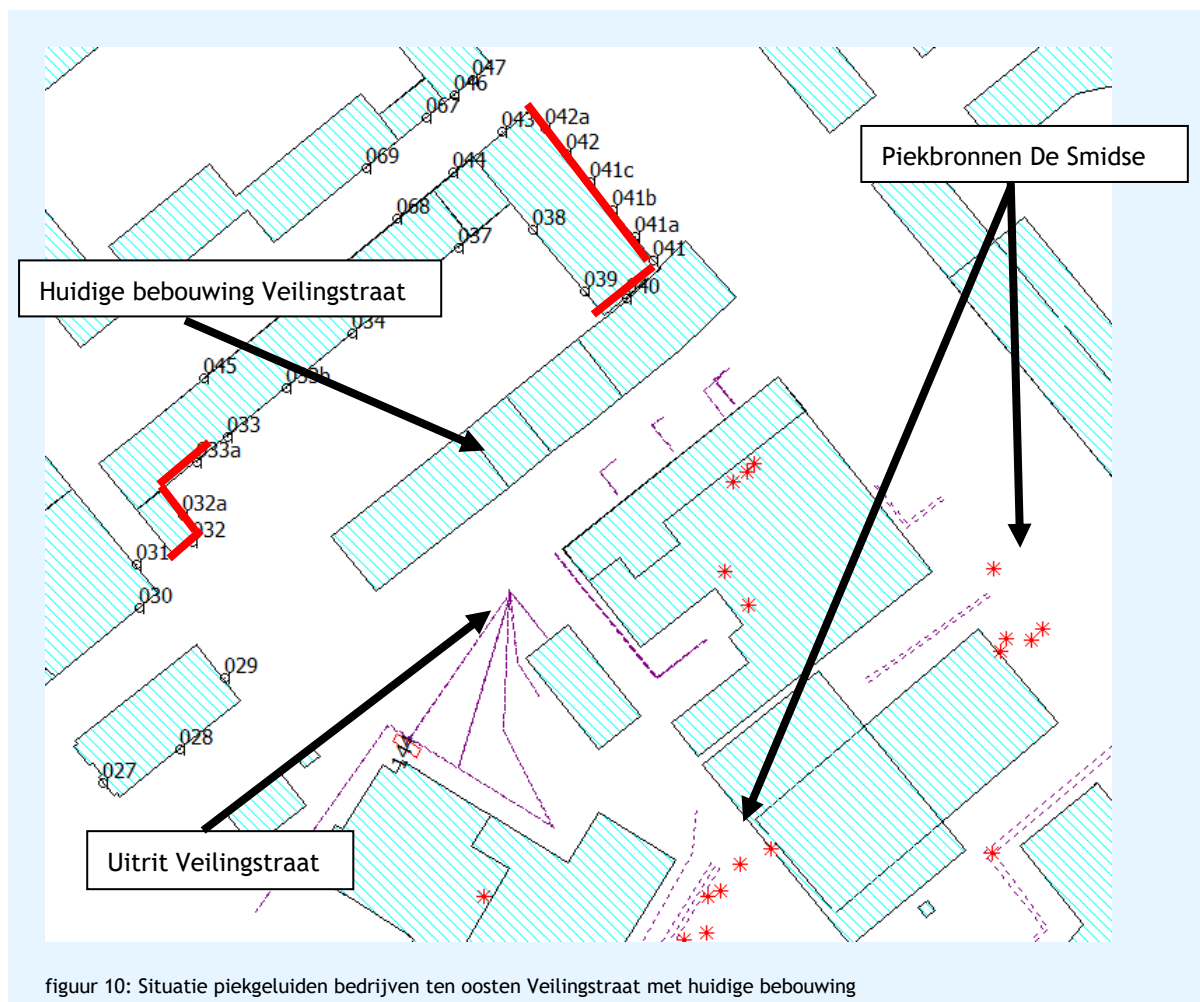
Zoals hierboven al aangegeven heeft de gemeente overleg gevoerd met De Smidse. Hieruit kwam naar voren dat de voorgestelde oplossingen om de piekgeluiden terug te brengen (zoals bijvoorbeeld de realisatie van een overkapping) niet aanvaardbaar waren voor De Smidse. Om bij de woonbestemmingen binnen het plangebied Groot Rijnwijk te zorgen voor een goed woon- en leefklimaat, zullen voor locaties waar de normen voor piekgeluidsniveaus worden overschreden, gebouwgebonden oplossingen (als dove gevels of vliesgevels) moeten worden uitgewerkt. In de planregels van het bestemmingsplan Groot Rijnwijk zal om die reden worden vastgelegd dat vóór de vaststelling van het uitwerkingsplan dient vast te staan dat er een aanvaardbare milieuhygiënische woonsituatie zal zijn gewaarborgd en dat geen belemmeringen ontstaan voor binnen en/of buiten het plangebied gelegen bedrijven.

Hiermee worden voldoende waarborgen ingebouwd die recht doen aan de betrokken belangen en daarnaast wordt toch voldoende flexibiliteit behouden om bij de uitwerking van het bestemmingsplan te bezien welke maatregelen (dove gevel, vliesgevel of anderszins) op welke plek als passend moeten worden beschouwd.

De gemeente beoogt met deze gebouwgebonden oplossingen het woningbouwplan Groot Rijnwijk te realiseren, binnen de redelijkerwijs te hanteren beoordelingskaders voor geluid.

De gemeente beoogt om de geluidssituatie van De Smidse bij het woningbouwplan Groot Rijnwijk vast te leggen in maatwerkvoorschriften, de gebouwgebonden oplossing wordt in het bestemmingsplan geborgd. Dit met als doel om de rechten van De Smidse te respecteren en te formaliseren.

Op onderstaande afbeelding zijn de resultaten van de piekgeluiden weergegeven met de huidige bebouwing langs de Veilingstraat. Op de plattegrond zijn de geveldelen met rode lijnen ingetekend, waarvoor de gemeentelijke beoordelingsnormen voor piekgeluiden worden overschreden. Ten opzichte van de situatie met de bebouwing op basis van het bestemmingsplan, treedt op enkele extra geveldelen een overschrijding op van deze normen.



figuur 10: Situatie piekgeluiden bedrijven ten oosten Veilingstraat met huidige bebouwing

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De bedrijven worden, voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, niet beperkt in hun bedrijfsvoering. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van de bedrijven voldoet aan de streefwaarden van de VNG-brochure en daarmee eveneens aan de geluidsnormen uit het Activiteitenbesluit.

Bedrijven binnen het plangebied Groot Rijnwijk

Het maximale geluidsniveau is ook berekend voor de situatie dat een aantal bedrijven binnen het plangebied (tijdelijk) blijven bestaan. Hierbij wordt het plan Groot Rijnwijk deels gerealiseerd en zijn de bedrijven in het noordwestelijke deel van het plangebied nog aanwezig, zoals in paragraaf 3.7 is beschreven. Het maximale geluidsniveau is in onderstaande tabel weergegeven voor de maatgevende toetspunten die dichtbij het vlak met aangepaste bebouwing liggen.

tabel 13: resultaten maximale geluidsniveau bedrijven omgeving Groot Rijnwijk

Rekenpunt	Hoogte (m)	Omschrijving	Dag/avond/nacht dB(A)		
			Streefwaarde	L _{MAX}	Overschrijding t.o.v. streefwaarde
002	3,0	Woningen	70/65/60	64/33/-	-/-/-
003	3,0	Woningen	70/65/60	67/32/-	-/-/-
017	5,5	Woningen	70/65/60	71/71/-	1/6/-
018	5,5	Woningen	70/65/60	57/57/-	-/-/-

Uit de resultaten blijkt dat de streefwaarde uit de VNG-publicatie voor piekgeluiden op één toetspunt met 1 dB in de dagperiode en met 6 dB in de avondperiode wordt overschreden. Het berekende niveau van 71 dB(A) is hoger dan de maximaal toelaatbare waarde van 70 dB(A). Het piekgeluidsniveau wordt bij toetspunt 17 veroorzaakt door de vrachtwagen van het bedrijf Hip Trade (Bron 115).

Op deze locatie zijn bronmaatregelen of maatregelen in de overdracht niet in de praktijk te realiseren. Om bij deze gemengde bestemming (met onder andere een woonfunctie op de verdiepingen) te zorgen voor een goed woon- en leefklimaat, zullen ook voor deze locaties gebouwgebonden oplossingen (als dove gevels of vliesgevels) moeten worden uitgewerkt. Dit gebied is op de Verbeelding aangegeven als “geluidzone - individuele bedrijven - 2”. Woningbouw is hier alleen mogelijk indien maatregelen aan de woningen worden getroffen en/of milieubelemmeringen van omliggende bedrijven (bijv. door het realiseren van dove gevels, het stellen van verruimende maatwerkvoorschriften etc.) zijn weggenomen.

Beoordeling ontwikkelingsmogelijkheden bedrijven

Naast hinder voor woningen is bepaald of het ontwikkelen van woningen binnen Groot Rijnwijk de ontwikkelingsmogelijkheden van bedrijven rondom het plangebied kan beperken.

Busremise

Plan Groot Rijnwijk zal voor de busremise niet zorgen voor de beperking van ontwikkelingsmogelijkheden, omdat de gemeente Arnhem verruimde maatwerkvoorschriften opstelt. Uitbreiding van activiteiten zal vanwege de reeds aanwezige woningen aan de Rietgrachtstraat en in plan Fluvium Noord niet zonder meer mogelijk zijn, omdat deze op kortere afstand (+/- 15 meter) van de grens van de remise liggen. Deze bestaande woningen zijn bepalender voor de ontwikkelingsmogelijkheden van de remise.

Bedrijven ten oosten van de Veilingstraat

Ten oosten van het plangebied liggen diverse bedrijven waarvoor geluidsniveaus nabij of boven de streefwaarde zijn berekend. Maatgevend voor de beoordeling van geluidsniveaus op deze locatie zijn de piekgeluiden als gevolg van De Smidse en door het in- en uitrijden van voertuigen van Klompmaker aan de Veilingstraat. Op basis van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus volgt dat de beoogde woningen geen beperking zullen vormen voor de ontwikkelingsmogelijkheden van de onderzochte bedrijven. De Smidse voldoet aan de geluidsnormen zoals vastgelegd in de maatwerkvoorschriften van 2014. Voor de overige bedrijven geldt dat de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus op alle woningen voldoen aan de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

De piekgeluiden vanwege Klompmaker voldoen aan het door de gemeente gehanteerde beoordelingskader voor piekgeluiden. Ook de overige bedrijven aan de oostzijde worden niet beperkt in hun bedrijfsvoering vanwege de realisatie van woningen in Groot Rijnwijk.

De Smidse voldoet met de bedrijfsactiviteiten die in de melding van 7 oktober 2013 (inclusief geluidsrapportage van Peutz met nummer F 20454-1-RA-001 van 11 december 2013) ter plaatse van bestaande woningen aan de voorschriften voor piekgeluiden uit het Activiteitenbesluit. Dit betreft de woning Veilingstraat 6a (bedrijfswoning op het bedrijventerrein) en de bestaande woning in Rijnwijk die als rekenpunt DS3 in de Peutz-rapportage is opgenomen. Deze beide bestaande woningen bepalen de bestaande ontwikkelingsmogelijkheden van De Smidse. De maatgevende bronnen van piekgeluiden van De Smidse voor deze beide woningen zijn de laad- en losactiviteiten met een heftruck op het achterterrein.

De gemeente beoogt om de geluidssituatie van De Smidse bij het woningbouwplan Groot Rijnwijk vast te leggen in nieuwe maatwerkvoorschriften. Dit met als doel om de rechten van De Smidse te respecteren en te formaliseren.

Daarnaast zijn op het terrein ten oosten van Groot Rijnwijk bedrijven met maximaal milieucategorie 2 (planologisch) toegestaan. Daarmee voldoen bedrijven aan de richtafstand uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering ten opzichte van het gebied waar op grond van het bestemmingsplan Groot Rijnwijk woningbouw is toegestaan. De aard van dergelijke bedrijven (met milieucategorie 2) is zodanig dat geen bedrijfsactiviteiten zijn te verwachten die leiden tot onaanvaardbare geluidsniveaus bij de woningen in plan Groot Rijnwijk, waardoor ook geen beperking in ontwikkelingsmogelijkheden ontstaan.

4.3 Geluidgezoneerd industrieterrein Arnhem Noord

In onderstaande tabel is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege het gezoneerde industrieterrein Arnhem Noord, op de gevels van de nieuwe woningen berekend. Hierbij is uitgegaan van de situatie dat het industrieterrein gedeeltelijk gedezoneerd is. De bijdrage van de industriebestemmingen van plan Fluvium Midden is wel in de berekening opgenomen. De berekende niveaus zijn weergegeven op de maatgevende hoogte. In bijlage 7 zijn de uitgebreide rekenresultaten van alle meetpunten opgenomen.

tabel 14: resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau gezoneerd industrieterrein

Rekenpunt	Hoogte (m)	Omschrijving	L _{Af,LT} Dag/avond/nacht dB(A)
019	33,5	Woningen	48/42/38
024	24,0	Woningen	47/41/38
026	24,0	Woningen	47/41/38
041	19,5	Woningen	52/47/42
049	19,5	Woningen	49/44/39

De hoogste geluidsbelasting van 52 dB(A) is berekend voor toetspunt 041. Deze waarde voldoet aan de maximaal toelaatbare waarde van 55 dB(A) uit de Wet geluidhinder. Indien in plangebied 'Fluvium Midden' woningen worden ontwikkeld, is het hoogst berekende niveau 49 dB(A) etmaalwaarde. De woningen binnen plan Groot Rijnwijk zorgen niet voor een beperking van ontwikkelingsmogelijkheden van bedrijven op het geluidgezoneerde industrieterrein, omdat andere woningen aan alle zijden dichterbij dit industrieterrein liggen. Wel moet de gemeente Arnhem ten behoeve van de uitwerking van de woonbestemming in het plangebied Groot Rijnwijk hogere waarden voor industrielawaai vaststellen.

4.4 Geluid scheepvaartverkeer

Aangemeerde schepen

In onderstaande tabel is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de gevels van de nieuwe woningen berekend vanwege het geluid van de aangemeerde schepen. De berekende niveaus zijn weergegeven ten opzichte van de streefwaarden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering, op de maatgevende hoogte. In bijlage 8 zijn de uitgebreide rekenresultaten van alle meetpunten opgenomen.

tabel 15: resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau aangemeerde schepen

Rekenpunt	Hoogte (m)	Omschrijving	Dag/avond/nacht dB(A)		
			Streefwaarde	L _{A,r,LT}	Overschrijding t.o.v. streefwaarde
011	16,5	Woningen	50/45/40	41/39/39	-/-/-
013	13,5	Woningen	50/45/40	45/44/44	-/-/4
018	13,0	Woningen	50/45/40	45/44/44	-/-/4
023	13,5	Woningen	50/45/40	45/44/44	-/-/4
026	13,5	Woningen	50/45/40	42/41/41	-/-/1

Het hoogste geluidsniveau is berekend voor de zuidwestgevel van de woningen die aan de Nieuwe Kade liggen. De streefwaarde van 40 dB(A) in de nachtperiode wordt op een aantal toetspunten met 4 dB(A) overschreden. De overschrijding wordt veroorzaakt door de aggregaten van aangemeerde schepen. Bijna alle woningen langs de Badhuisstraat, Veilingstraat en Westervoortsedijk voldoen aan de streefwaarde.

De VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering geeft de mogelijkheid om met 5 dB af te wijken van de streefwaarden, indien gemotiveerd kan worden dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Op basis van het geluidbeleid van de gemeente Arnhem kunnen de berekende geluidsniveaus van 54 dB(A) (etmaalwaarde) voor woonbebouwing in deze omgeving als acceptabel worden beoordeeld. In het geluidbeleid staat de gemeente voor het gebiedstype 'stedelijke zone' een etmaalwaarde van 55 dB(A) toe.

Daarnaast heeft de gemeente recent walstroom aangelegd, waardoor niet alle schepen gebruik zullen maken van een aggregaat. Hierdoor zijn al maatregelen ingesteld om het geluidsniveau van aanmerende schepen te beperken. Op dit moment is nog niet bekend welk deel van de schepen gebruik maakt van de walstroom, waardoor de reductie op de berekende geluidsbelasting nog niet is vastgesteld. Per 1 januari 2018 heeft de gemeente het gebruik van walstroom verplicht.

Doorgaand scheepvaartverkeer

In tabel 16 is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de gevels van de nieuwe woningen berekend vanwege het doorgaand scheepvaartverkeer. De berekende niveaus zijn weergegeven ten opzichte van de streefwaarden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering, op de maatgevende hoogte. In bijlage 8 zijn de uitgebreide rekenresultaten van alle meetpunten opgenomen.

tabel 16: resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau doorgaand scheepvaartverkeer

Rekenpunt	Hoogte (m)	Omschrijving	Dag/avond/nacht dB(A)		
			Streefwaarde	L _{Ar,LT}	Overschrijding t.o.v.streefwaarde
011	24,0	Woningen	50/45/40	44/41/40	-/-/-
013	24,0	Woningen	50/45/40	48/45/43	-/-/3
018	25,0	Woningen	50/45/40	48/45/43	-/-/3
023	24,0	Woningen	50/45/40	48/45/43	-/-/3
026	24,0	Woningen	50/45/40	46/43/42	-/-/2

Het hoogste geluidsniveau is berekend voor de zuidwestgevel die aan de Nieuwe Kade ligt. De streefwaarde van 40 dB(A) in de nachtperiode, wordt op deze gevel op een aantal toetspunten met 3 dB(A) overschreden. Bijna alle woningen langs de Badhuisstraat, Veilingstraat en Westervoortsedijk voldoen aan de streefwaarde.

De VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering geeft de mogelijkheid om met 5 dB af te wijken van de streefwaarden, indien gemotiveerd kan worden dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Op basis van het geluidbeleid van de gemeente Arnhem kan worden geconcludeerd dat het berekende geluidsniveau van 43 dB(A) acceptabel is voor woonbebouwing in deze omgeving. In het geluidbeleid staat de gemeente voor het gebiedstype 'stedelijke zone' een etmaalwaarde van 55 dB(A) toe.

4.5 Berekening cumulatieve geluidsbelasting verschillende geluidsbronsoorten

De gecumuleerde geluidsbelasting wordt bepaald door diverse bronnen. Per gevel verschilt de bijdrage van de bronnen rondom het plangebied. Aan de noordzijde ligt de Westervoortsedijk. Aan de zuidzijde van het plan liggen de Nieuwe Kade en Nederrijn, waar diverse schepen aanmeren en varen. Daarnaast ligt de busremise aan de noordzijde en liggen diverse andere bedrijven aan de zuidoostzijde van het plan. De gezamenlijke invloed van deze bronnen is voor alle rekenpunten aangetoond met de cumulatieve berekening van het geluidsniveau.

In onderstaande tabel zijn de gecumuleerde geluidsniveaus (L_{cum}) van alle geluidsbronnen op de gevels van de geprojecteerde woningen berekend. De berekende niveaus zijn weergegeven op de maatgevende hoogte. Voor de berekening van het cumulatieve geluidsniveau is uitgegaan van de volledige bebouwing van het plan. De L_{cum} is gelijk aan de L_{VL,cum.} In bijlage 9 zijn de uitgebreide rekenresultaten van alle meetpunten opgenomen.

In de berekening zijn alleen de bronnen opgenomen waarvoor een geluidsbijdrage boven de streefwaarde of voorkeursgrenswaarde is berekend. De berekening van het gecumuleerde geluidsniveau bestaat daarom uit de som van het scheepvaartverkeer, de bedrijven rondom plan Groot Rijnwijk, het geluidgezoneerde industrieterrein en het wegverkeer.

tabel 17: resultaten cumulatieve geluidsniveau alle geluidsbronnen

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte (m)	Cumulatieve geluidsbelasting (L _{cum}) (dB)
011	Woningen	13,5	58
013	Woningen	6,5	60
015	Woningen	6,5	60
018	Woningen	5,5	61
023	Woningen	6,5	60
041	Woningen	6,5	64
049	Woningen	6,5	63
056	Woningen	6,5	64
058	Woningen	3,0	66

Uit de berekening blijkt dat de gecumuleerde geluidsbelasting vrijwel gelijk is aan de berekende geluidsbelasting voor het wegverkeer (exclusief aftrek artikel 110g Wgh). Alleen aan de zuidoostzijde bij de woonbestemmingen langs de Nieuwe Kade is sprake van een relevant cumulatief effect van 1 à 3 dB vanwege de bijdrage van de schepen. Ook voor deze gevels is de geluidsbelasting van de 30 km/uur weg Nieuwe Kade op de meeste toetspunten maatgevend ten opzichte van het geluid van de schepen. De berekende cumulatieve niveaus zijn aan de zuidoostzijde minimaal 5 dB lager, dan de hoogst berekende geluidsbelasting aan de noordoostzijde vanwege het wegverkeer. De gecumuleerde geluidsniveaus aan de zuidoostzijde kunnen daarom in vergelijking met de noordoostzijde ook als aanvaardbaar worden beschouwd, omdat de totale geluidsbelasting aan die zijde lager is.

Op de hoogst belaste gevels is het effect van cumulatie beperkt. De berekende niveaus zijn voor de meeste gevels gelijk aan het wegverkeer, waarvoor is vastgesteld dat de berekende geluidsbelasting aanvaardbaar is. Daarmee is ook vanwege de gezamenlijke invloed van de geluidbronnen sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Gecumuleerd industrielawaai

In het beleidsplan Geluid staat als beleidsuitgangspunt dat voor zover door cumulatie een hogere geluidsbelasting optreedt, bij het ontwerp van de gevelisolatie daarmee rekening wordt gehouden. Uit de toelichting op de plafondwaarden in het beleidsplan Geluid valt op te maken dat voor de opgenomen waarden per geluidsbron uitgegaan moet worden van het cumulatieve geluidsniveau. Daarom zijn ook de gecumuleerde geluidsniveaus van de bedrijven en het geluidgezoneerde industrieterrein (industrialawaai) berekend en beoordeeld.

In onderstaande tabel zijn de toetspunten met de hoogste gecumuleerde geluidsniveaus vanwege industrielawaai weergegeven. Daaruit blijkt dat het hoogste gecumuleerde geluidsniveau industrielawaai 53 dB(A) bedraagt. Deze hoogste waarden treden op langs de Westervoortsedijk.

tabel 18: resultaten cumulatieve geluidsniveau industrielawaai

toetspunt	omschrijving	hoogte (m)	Cumulatieve geluidsbelasting industrialawaai (L _{IL, cum}) (dB(A))	Maatgevende bron
59	Woningen	13,5	53,3	busremise Connexion
41	Woningen	16,5	53,1	Fluvium Midden, De Smidse
041a	Woningen	16,5	53,0	Fluvium Midden, De Smidse
041b	Woningen	19,5	52,9	Fluvium Midden, De Smidse
42	Woningen	19,5	52,6	Fluvium Midden, De Smidse
40	Woningen	19,5	52,0	Fluvium Midden, De Smidse

De gecumuleerde geluidsniveaus industrielawaai passen binnen de beoordelingskaders van het gemeentelijke beleidsplan Geluid.

5. Resultaten luchtkwaliteit

NIBM

In dit onderzoek is de luchtkwaliteit beoordeeld op basis van de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (hierna NIBM). Vanwege het nieuwe plan zijn, naast de voertuigbewegingen van wegverkeer, geen bronnen actief (installaties of werktuigen) die luchtverontreinigende stoffen uitstoten.

In bijlage 3 van de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) staat aangegeven dat voor woningbouwplannen met minder dan 1.500 woningen geen nader onderzoek hoeft te worden uitgevoerd. In het plan wordt de bouw van 361 woningen mogelijk gemaakt. Met dit aantal wordt ruimschoots voldaan aan de grens uit de regeling. Ook voor de overige bebouwingsvarianten zal voldaan worden aan de voorwaarden uit de Regeling NIBM, omdat het plan dan uit minder woningen bestaat. De gemengde bestemmingen en bedrijfsbestemming zorgen slechts voor een beperkte verkeersgeneratie (zie bijlage 2), waardoor deze geen relevant effect op de luchtkwaliteit in de omgeving hebben.

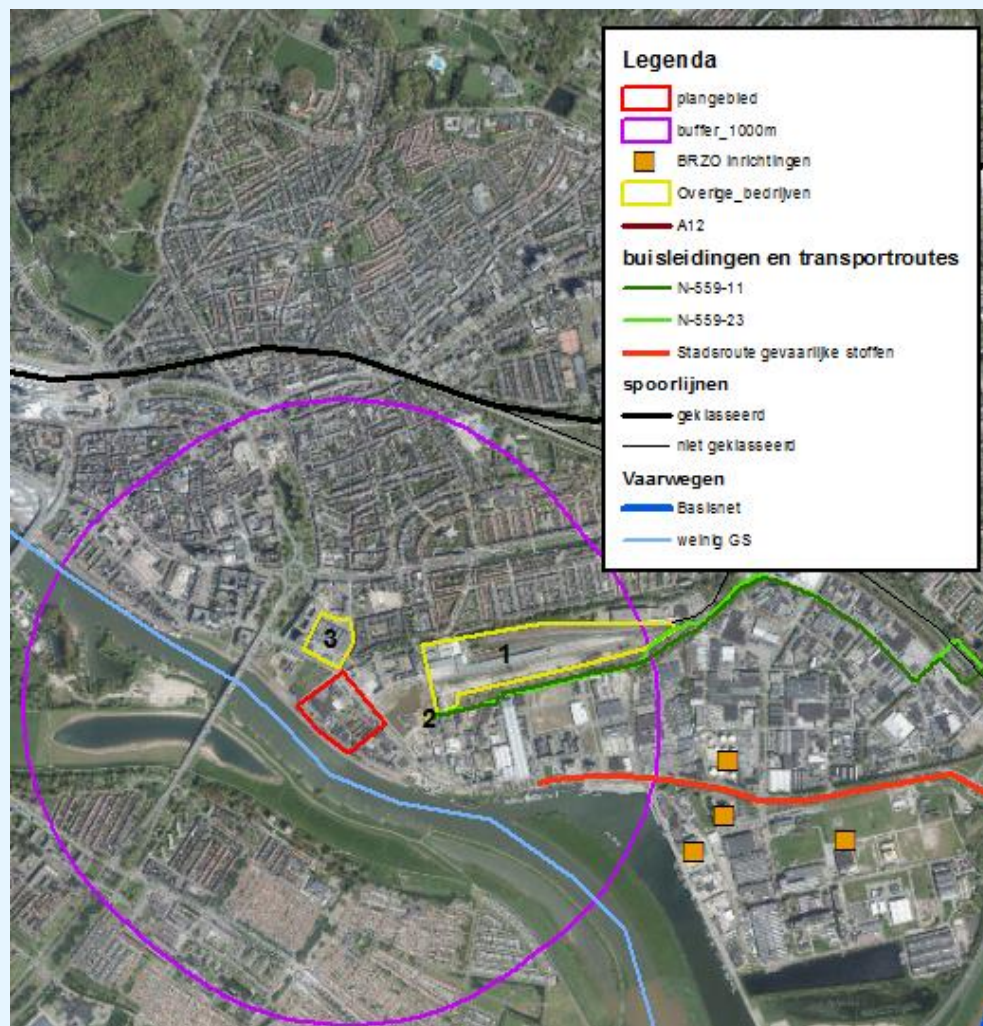
Achtergrondconcentratie plangebied

In dit onderzoek is ook de achtergrondconcentratie in het plangebied vastgesteld, zodat beoordeeld kan worden of deze voldoen aan wettelijke grenswaarden. De hoogste achtergrondconcentratie stikstofdioxide (NO₂) van 22,1 ug/m³, is op basis van peiljaar 2017 vastgesteld op een aantal toetspunten op de noordoost- en noordwestrand van het plan. Voor fijnstof (PM₁₀) is de hoogste achtergrondconcentratie 20,0 ug/m³. Voor beide stoffen wordt daarom in het plangebied ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 40 ug/m³. Aangezien de achtergrondconcentraties jaarlijks dalen, is met het jaar 2017 de worst-case situatie beschouwd.

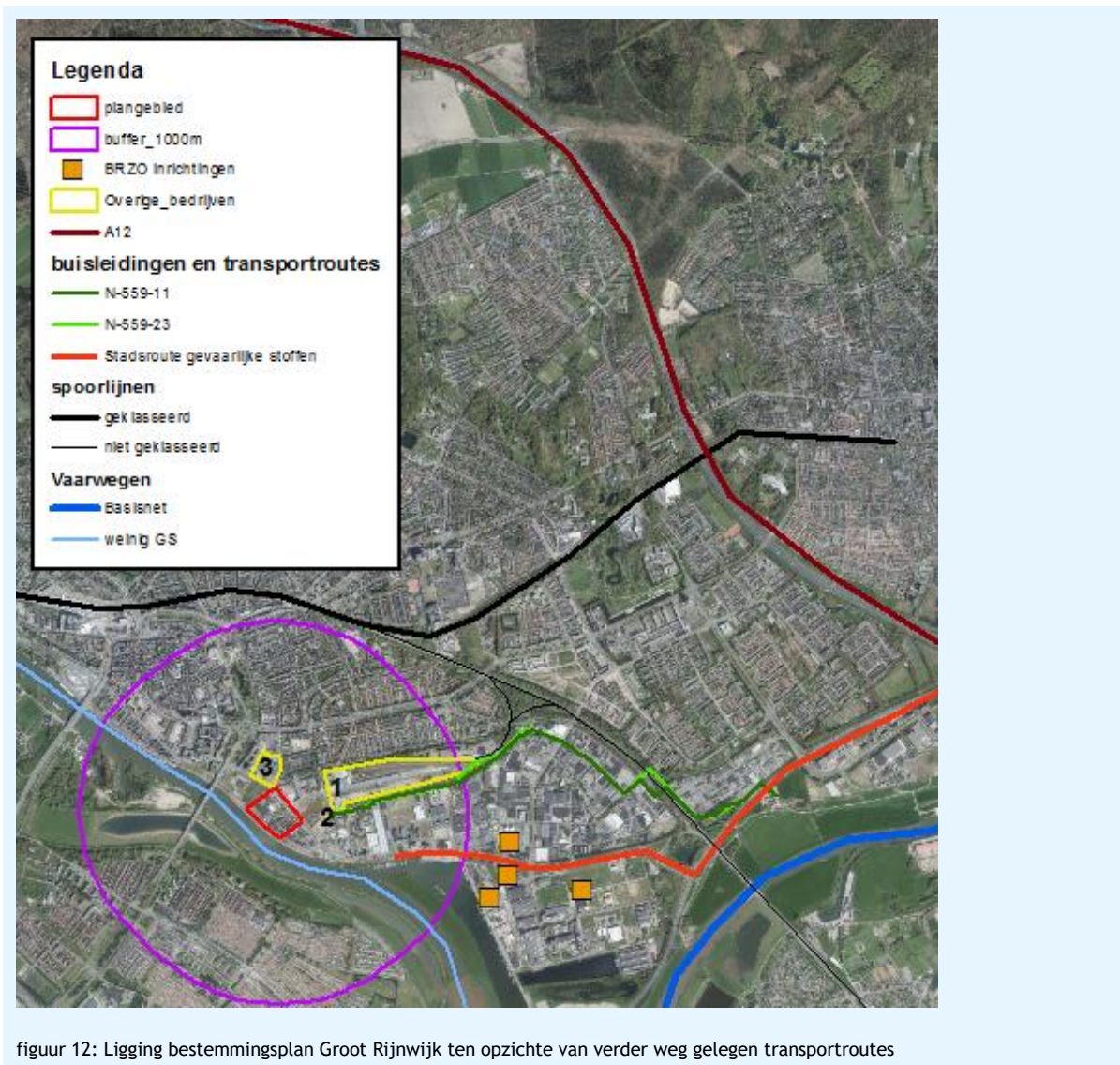
6. Resultaten externe veiligheid

Situering

In de figuren nummers 11 en 12 staat een overzicht van het plangebied en de beschouwde risicobronnen. In figuur 12 is nader ingezoomd op de nabije omgeving van het plangebied. Binnen het plangebied zijn geen activiteiten voorzien die voor externe veiligheid een risicobron vormen. De risicobronnen buiten het plangebied zijn ingetekend. De paarse cirkel toont de afstand tot 1 km buiten het plangebied. Binnen deze afstand van het plangebied liggen geen risicobronnen die voor externe veiligheid nader beschouwd moeten worden. Wel zijn het sporeplacement, een CNG-installatie en een gasdrukverdeelstation aanwezig, die in de volgende paragraaf worden toegelicht. Daarnaast zijn de Brzo-bedrijven op industrieterrein Kleefse Waard aangegeven, omdat deze ondanks de grotere afstand alsnog een effect kunnen hebben in het plangebied. Tot slot zijn de transportroutes van geklasseerde stoffen over de weg, water en spoor aangegeven.



figuur 11: Ligging bestemmingsplan Groot Rijnwijk ten opzichte van nabijgelegen risicobronnen. Overige bedrijven: 1 = sporeplacement, 2 = gasdrukverdeelstation, 3 = Connexion met CNG-installatie



Inrichtingen

De paarse lijn ligt op circa 1 km van het plangebied. De meeste bedrijven vormen doorgaans geen extern risico op meer dan 1 km afstand. Binnen 1 km zijn geen bedrijven die als externe risicobron moeten worden beschouwd. Drie inrichtingen die niet nader onderzocht worden, lichten wij hieronder toe:

- Binnen de vestiging van Connexxion aan de Westervoortsedijk is een CNG-installatie aanwezig om de bussen van brandstof te voorzien. Het Activiteitenbesluit milieubeheer schrijft veiligheidsafstanden voor: 15 meter vanaf de bufferopslag en 10 meter vanaf het afleverpunt. De afstand tot het eerste kwetsbare object in het plangebied is 40 meter en voldoet daarmee aan de veiligheidsafstand. Deze risicobron hoeft met betrekking tot dit plangebied niet nader te worden beschouwd.
- Op 170 meter ten oosten van het plangebied eindigen twee aardgas buisleidingen. Hier staat een gasdrukmeet- en regelstation. Voor een dergelijk station gelden vanuit het Activiteitenbesluit afstanden van 4 tot 25 meter voor kwetsbare objecten. Daarmee ligt het station zodanig ver van het plangebied dat het niet als een relevante risicobron hoeft te worden beschouwd.

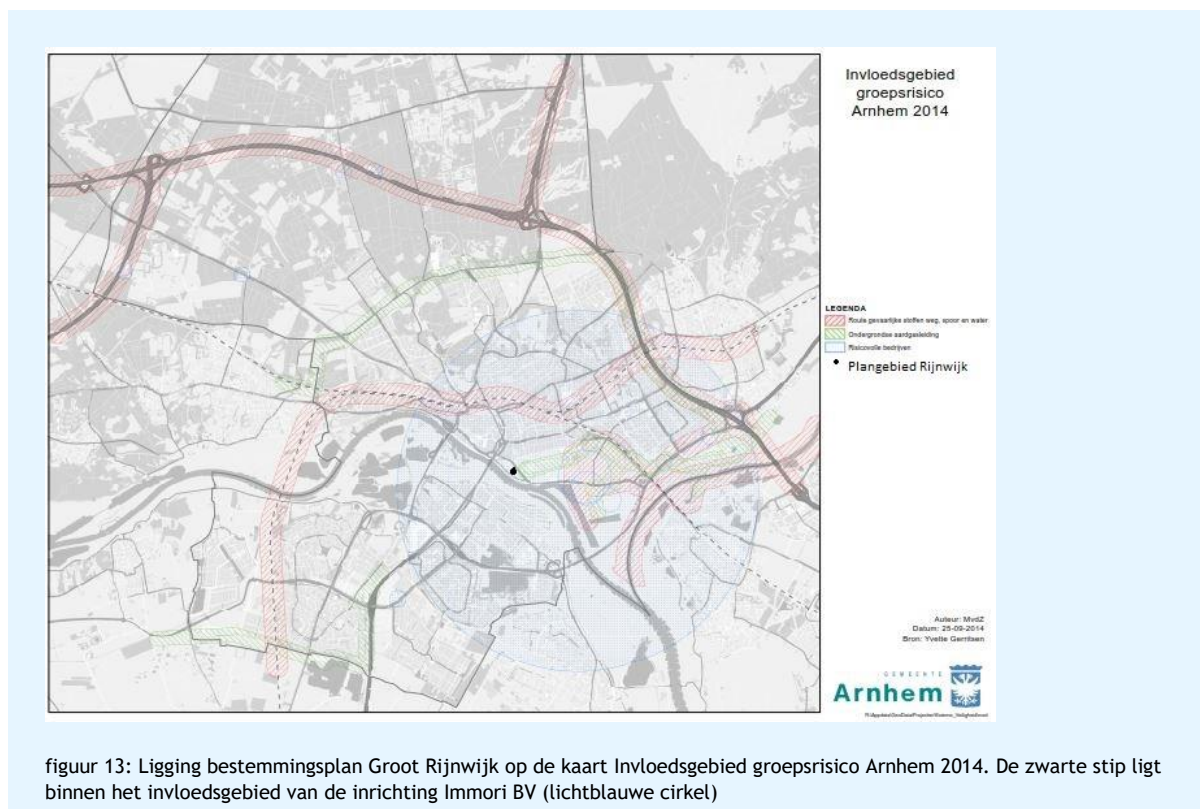
- Het spooreplacement Arnhem is op de risicokaart niet aangegeven als risicobron, maar wel als zodanig omschreven in de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi). Uit een uitspraak van de bestuursrechter³ maakt DGMR op dat de vergunning voor het op- en overslaan van geklasseerde stoffen inmiddels is ingetrokken voor het spooreplacement Arnhem. Daaruit volgt dat het emplacement geen risicobron meer is en in het kader van externe veiligheid niet meer beschouwd hoeft te worden.

De meeste bedrijven hebben een invloedsgebied van minder dan 1 km vanaf de inrichting. Daarom zijn verder weg gelegen risicobronnen niet beschouwd. Op 1,1 tot 1,7 km ten oosten van het plangebied liggen volgens de risicokaart echter vier Brzo-inrichtingen, waarvan de effecten mogelijk verder reiken:

- Akzo Nobel functional chemicals BV
- Immori BV
- Shell Nederlandse Verkoopmaatschappij NV
- Titan Wood BV

De risicokaart geeft voor Titan Wood een maximale effectafstand van 440 meter. Voor de overige inrichtingen staan geen maximale afstanden genoemd.

Bijlage 3 is de kaart Invloedsgebied groepsrisico Arnhem 2014, die in dit rapport is opgenomen als figuur 13. Deze laat zien dat het plangebied binnen het invloedsgebied ligt van één van de Brzo-bedrijven. Navraag bij de gemeente Arnhem leert dat Immori BV een invloedsgebied heeft dat ook het plangebied omvat, maar dat de invloed van het plan op het groepsrisico naar verwachting minimaal zal zijn. Het invloedsgebied van de andere Brzo-inrichtingen (Akzo Nobel, Shell en Titan Wood) is kleiner en reikt niet tot het plangebied.



figuur 13: Ligging bestemmingsplan Groot Rijnwijk op de kaart Invloedsgebied groepsrisico Arnhem 2014. De zwarte stip ligt binnen het invloedsgebied van de inrichting Immori BV (lichtblauwe cirkel)

³ Zaaknummer 201008223/1/M1, uitgesproken op 1 juni 2011.

Transportroutes

De volgende transportroutes van geklasseerde stoffen liggen in de omgeving van het plangebied:

- De spoorlijn Arnhem - Zutphen (zwart) loopt op circa 1,1 km ten noorden van het plangebied. Stoffen uit klasse D (toxische vloeistof) hebben een effectafstand van enkele kilometers en zouden bij een ongeval een risico kunnen vormen voor het plangebied. Het gaat echter om slechts 100 spoorwagons per jaar. Omdat de afstand tot het plangebied groter is dan 200 meter is conform artikel 8 van het Bevt een kwantitatieve analyse van het groepsrisico niet nodig. Wel moet het bevoegd gezag conform artikel 7 van het Bevt ingaan op de mogelijkheden tot bestrijding van de ramp en de mogelijkheden van personen om zich in veiligheid te brengen. Het spoor richting Zevenaar wordt niet gebruikt voor transport van geklasseerde stoffen.
- De snelweg A12 maakt deel uit van het basisnet weg en ligt op circa 3 km van het plangebied. De gemeente Arnhem geeft in het beleidsplan externe veiligheid aan dat binnen het invloedsgebied van een transportroute een verantwoording van het groepsrisico geldt. Voor Arnhem is het invloedsgebied (1% letaal) van de A12, A50 en het spoor zo'n 4000 meter. Daarom moet in de toelichting van het bestemmingsplan en de ruimtelijke onderbouwing aandacht zijn voor de zelfredzaamheid van personen en de bestrijdbaarheid van rampscenario's (advies VGGM/brandweer).
- Van de provinciale en gemeentelijke wegen ligt de Westervoortsedijk het dichtst bij het plangebied. Transporten zijn alleen toegestaan ten oosten van de kruising met de Mercatorweg. De afstand tot het plangebied is daardoor minstens 600 meter. Zeker omdat over deze weg alleen brandbare vloeistoffen worden vervoerd, zijn geen effecten op het plangebied te verwachten.
- De Nederrijn loopt op enkele tientallen meters ten zuiden van het plangebied. Conform artikel 13 uit de Regeling Basisnet is Artikel 3, eerste en tweede lid, van het Bevt is niet van toepassing op vaarwegen behorende tot de binnenvaartroutes, met uitzondering van het Amsterdam-Rijnkanaal en het Lekkanaal. Een ruimtelijke ontwikkeling langs de vaarroute hoeft daarom niet te toetsen aan het PR. Het GR moet wel worden verantwoord. Verder geldt vanuit het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening langs deze vaarweg (CEMT klasse Va) een vrijwaringszone tot 25 meter vanaf de begrenzingslijn van de rijksvaarweg. Binnen deze zone wordt rekening gehouden met het voorkomen van belemmeringen voor het scheepvaartverkeer. Het plangebied lijkt net buiten deze vrijwaringszone te liggen.

Buisleidingen

Volgens de risicokaart liggen op 170 meter ten oosten van het plangebied 2 hogedruk aardgasleidingen:

- Buisleiding N-559-11 (donkergroen) heeft een diameter van 12 inch en een werkdruk van 40 bar.
- Buisleiding N-559-23 (lichtgroen) heeft een diameter van 8 inch en een werkdruk van 40 bar.

Deze buisleidingen hebben een inventarisatieafstand van 140 meter respectievelijk 95 meter.

De effecten hoeven daarmee niet kwantitatief te worden bepaald.

Samenvattend:

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van:

- Immori BV; Het groepsrisico moet conform het Bevi worden verantwoord. Vanwege de verwachting dat het groepsrisico niet of nauwelijks zal wijzigen, wordt een herberekening van het groepsrisico niet noodzakelijk geacht.
- Het transport van geklasseerde stoffen over de weg, spoor en over het water; Volgens het beleidsplan externe veiligheid van de gemeente Arnhem moet bij een bestemmingsplan dat betrekking heeft op een ontwikkeling buiten 200 meter, maar binnen het invloedsgebied van een transportroute, een beperkte verantwoording worden afgelegd. Daarbij hoeft niet te worden gerekend, maar moet wel aandacht zijn voor de zelfredzaamheid van personen en de bestrijdbaarheid van rampscenario's.

7. Beschouwing op de resultaten

In opdracht van de gemeente Arnhem heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. het onderzoek naar verschillende milieuaspecten ten behoeve van de ontwikkeling van het plan Groot Rijnwijk geactualiseerd. Het plan bestaat voornamelijk uit de bestemming van een aantal woningen en gemengde doeleinden voor het uitvoeren van lichte bedrijfsactiviteiten. Voor de ontwikkeling van het gebied is een nieuw bestemmingsplan benodigd.

In dit onderzoek zijn een aantal milieuaspecten beschouwd. Met het onderzoeken van de verschillende aspecten wordt de vraag beantwoord of met de realisatie van het plan (1) sprake is van een goed- woon en leefklimaat en (2) inzicht gegeven in de (mogelijke) gevolgen voor de omliggende bedrijven.

Wegverkeer

De Westervoortsedijk, de Nijmeegseweg en de 30 km/uur wegen langs de randen van het plan (Veilingstraat, Nieuwe Kade en Badhuisstraat) zorgen voor de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer. De wegen liggen in verschillende richtingen rondom het plangebied. De wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB wordt op een aantal locaties overschreden, echter de maximaal wettelijke ontheffingswaarde van 63 dB niet.

Uit het onderzoek naar maatregelen blijkt dat het niet mogelijk is doelmatige maatregelen voor de verlaging van de geluidsbelasting te treffen. Voor de 30 km/u wegen kan eventueel een stiller wegdek worden toegepast door middel van stille klinkerverharding.

Voor verschillende gevels is een geluidsbelasting boven de ambitiewaarde van 58 dB uit het geluidbeleid berekend. Aan de grenswaarde voor wegverkeerslawaai voor de incidentele toegestane geluidsbelasting uit het geluidbeleid van 63 dB, wordt voldaan. Alle woningen kunnen in principe beschikken over een geluidsluwe zijde (voor het wegverkeerslawaai). Daardoor hebben de woningen zowel een geluidsluwe gevel als de mogelijkheid om een geluidsluwe buitenruimte te creëren.

Volgens de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Arnhem is het daarom mogelijk om op deze locatie woningen te realiseren. Hiervoor dient de gemeente de volgende hogere waarden vast te stellen.

tabel 19: vast te stellen hogere waarden wegverkeer (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Weg	Geluidsbelasting (dB)	Aantal woningen vastgestelde hogere grenswaarde
Westervoortsedijk	49	10
Westervoortsedijk	50	5
Westervoortsedijk	51	5
Westervoortsedijk	52	4
Westervoortsedijk	53	8
Westervoortsedijk	54	-
Westervoortsedijk	55	-
Westervoortsedijk	56	4
Westervoortsedijk	57	69
Westervoortsedijk	58	109
Westervoortsedijk	59	40
Westervoortsedijk	60	12

Onderzoek geluid van bedrijven

Op basis van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering is beoordeeld of het mogelijk is om vanwege het geluid van de omliggende bedrijven, woningen binnen plan Groot Rijnwijk te realiseren.

Wij hebben daarom een berekening gemaakt vanwege het geluid van de busremise van Connexxion, een aantal bedrijven ten oosten van het plangebied en een aantal bedrijven binnen plan Groot Rijnwijk. Het geluid van deze bedrijven is berekend, omdat deze niet voldoen aan de richtafstand, of niet uit te sluiten is dat deze hinder bij woningen kunnen veroorzaken.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt de streefwaarde uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering op één toetspunt vanwege de busremise van Connexxion overschreden in de nachtperiode. Bij een gedeeltelijke invulling van het plan is vanwege de bedrijven binnen het plangebied op één toetspunt een geluidsniveau berekend, dat 3 dB hoger is dan de streefwaarde. De gemeente vindt deze geluidsbelastingen aanvaardbaar. Om de betrokken bedrijven niet te beperken, zal de gemeente maatwerkvoorschriften met ruimere geluidsnormen vaststellen.

Deze waarden vallen binnen de afwijkingmogelijkheid van 5 dB, die in de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering wordt gegeven voor deze situatie. Ook zijn de berekende niveaus als aanvaardbaar te beoordelen op basis van het geluidbeleid van de gemeente Arnhem.

Maximale geluidsniveau

Bij een volledige invulling van het plan zijn voor een aantal toetspunten piekgeluiden boven de streefwaarden uit de VNG-publicatie berekend. De piekgeluiden worden veroorzaakt door rijdende vrachtwagens bij de uitrit aan de Veilingstraat en door de laad- en losactiviteiten van De Smidse. De door de gemeente te hanteren normwaarden voor piekgeluiden van de laad- en losactiviteiten van De Smidse worden op een aantal toetspunten aan de oostzijde van plan overschreden. Voor deze geveldelen zullen gebouwgebonden oplossingen moeten worden gerealiseerd. De piekgeluiden die ontstaan vanwege de rijdende vrachtwagens bij de uitrit aan de Veilingstraat voldoen aan de door de gemeente gehanteerde normen voor piekgeluiden.

Gezoneerd industrieterrein Arnhem Noord

Het plangebied ligt buiten de geluidszone van het gezoneerde industrieterrein Arnhem Noord. De berekende geluidsniveaus voldoen aan de maximaal toelaatbare waarde van 55 dB(A) uit de Wet geluidhinder. Met een berekening is inzichtelijk gemaakt dat de maximale geluidsbelasting 52 dB(A) bedraagt op de nieuwe woningen binnen plan Groot Rijnwijk.

Geluid scheepvaartverkeer

Het geluid van het aanmerend en doorgaand scheepvaartverkeer is berekend en beoordeeld als industriegeluid. De aanmerende en doorgaande schepen zorgen voor een overschrijding van de streefwaarde uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering in de nachtperiode. Op basis van het geluidbeleid beoordeeld de gemeente Arnhem het geluid van de schepen als aanvaardbaar, omdat het plan in het gebiedstype stedelijke zone wordt gerealiseerd. Daardoor is ook vanwege het scheepvaartverkeer sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Gecumuleerde geluidsbelasting

Op de meest geluidbelaste gevels is het effect van cumulatie beperkt. De berekende niveaus zijn voor de meeste gevels gelijk aan het wegverkeer, waarvoor is vastgesteld dat de berekende geluidsbelasting aanvaardbaar is. Daarmee is ook vanwege de gezamenlijke invloed van de geluidsbronnen sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Naast de cumulatie van alle geluidsbronsoorten gezamenlijk is ook het gecumuleerde geluidsniveau wegverkeerslawaai en het gecumuleerde geluidsniveau industrielawaai in beeld gebracht. Zoals in hoofdstuk 4.5 beschreven voldoen deze beide gecumuleerde geluidsniveaus aan de plafondwaarden uit het gemeentelijke beleidsplan Geluid.

Het gecumuleerde geluidsniveau wegverkeerslawaai komt (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh) overeen met de vast te stellen hogere waarden. Omdat met de rekenregels uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de gecumuleerde geluidsniveaus worden berekend zonder de aftrek ex art. 110g Wgh, bedragen de gecumuleerde geluidsniveaus wegverkeerslawaai maximaal 66 dB. Dit gecumuleerde geluidsniveau voldoet aan de plafondwaarde “lawaaiig”, met als bijbehorende geluidsklasse 63 dB en meer.

De gecumuleerde geluidsniveaus industrielawaai bedragen maximaal 53 dB(A). Dit gecumuleerde geluidsniveau voldoet aan de plafondwaarde “onrustig”, met als bijbehorende geluidsklasse 50-55 dB(A)-etmaalwaarde.

Luchtkwaliteit


Voor het plan is vastgesteld dat dit niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie luchtverontreinigende stoffen in de omgeving. Hiermee kan geconcludeerd worden dat het plan voldoet voor het aspect luchtkwaliteit.

Externe veiligheid

Als gevolg van het plan worden geen nieuwe risicobronnen gerealiseerd. Inrichtingen, transportroutes en buisleidingen in de omgeving van het plangebied zijn beschouwd. Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van het Bevi-bedrijf Immori BV; het groepsrisico moet conform het Bevi worden verantwoord. Het plangebied ligt verder binnen het invloedsgebied van het transport van geklasseerde stoffen over de weg (A12), het spoor (Arnhem - Zutphen) en de Nederrijn. Volgens het beleidsplan externe veiligheid van de gemeente Arnhem moet bij een bestemmingsplan dat betrekking heeft op een ontwikkeling buiten 200 meter, maar binnen het invloedsgebied van een transportroute, een beperkte verantwoording worden afgelegd. Hierbij worden de aspecten zelfredzaamheid van personen en de bestrijdbaarheid van rampscenario's beschouwd.

Afsluitend

Op basis van de uitgevoerde onderzoeken wordt geconcludeerd dat vanwege de realisatie van het plan sprake is van een goed woon- en leefklimaat en dat omliggende bedrijven niet in hun bedrijfsvoering worden beperkt. De gevels van de woningen moeten ontworpen worden met voldoende geluidwerende voorzieningen, zodat voldaan wordt aan de eisen voor het binnenniveau. Daarnaast moeten de woningen worden voorzien van een geluidsluwe zijde en buitenruimte.



ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Beoordelingskaders

Beoordelingskaders

Voor de wijziging van het bestemmingsplan moeten verschillende milieuaspecten worden onderzocht. In deze bijlage wordt beschreven op welke manier voor de aspecten vastgesteld wordt of sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

1. Geluid wegverkeer

Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege (spoor)wegen bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. Als een gemeente via het afwijken van een bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een (spoor)weg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

Geluidsgevoelige bestemmingen

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen (gedefinieerd in art. 1.2 Besluit geluidhinder) en geluidsgevoelige terreinen. Binnen de zone van de te onderzoeken wegen moeten de geluidsbelastingen op deze bestemmingen worden berekend en moet worden beoordeeld of deze aan de wettelijke normen voldoen.

De geluidsbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur).
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB.
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

Wegverkeerslawaaï

In artikel 74 uit de Wet geluidhinder zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden. De gemeente Arnhem heeft voor de beoordeling geluidbeleid vastgesteld. De maximaal toegestane hogere waarde volgens de Wet geluidhinder bedraagt 63 dB voor stedelijke situaties.

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit onderzoek hebben de wegen een maximale snelheid van 30 of 50 km/uur. Voor deze wegen mag op basis van artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek van 5 dB worden toegepast.

2. VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering

Voor het wijzigen van een bestemmingsplan, moet voor de verschillende milieuaspecten worden vastgesteld of functies geen onevenredig negatief effect op elkaar hebben. Daarvoor wordt met behulp van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering bepaald voor welke milieuaspecten het plan inpasbaar is en welke onderdelen nader moeten worden onderzocht. Het onderzoek naar de invloed van de diverse functies in relatie tot de omgeving bestaat uit de invloed die het plan heeft op de omgeving en het effect van de omgeving op de milieugevoelige bestemmingen die met het plan worden gerealiseerd.

In een ruimtelijke onderbouwing moeten onder andere de geluidsaspecten afgewogen worden. Hierbij gaat het zowel om het geluid van de omgeving op het plan (worden de nieuw beoogde woningen niet bovenmatig geluidsbelast?) als geluid vanwege het plan op de omgeving (zijn de geluidseffecten vanwege het plan aanvaardbaar?).

Omgevingstype

De beoordeling van de invloed van de milieufuncties is afhankelijk van het omgevingstype. In de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering wordt een onderscheid gemaakt tussen een rustig omgevingstype (rustige woonwijken en buitengebied) en een gemengd gebied. In dit onderzoek wordt uitgegaan van het omgevingstype 'gemengd gebied', omdat in het plan en in de omgeving sprake is van een combinatie van bedrijven en woningen.

Stappenplan

In bijlage 5 van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering wordt een stappenplan omschreven om het milieuaspect geluid te beoordelen. In stap 1 wordt onderzocht of geluidsgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand liggen.

Toets Stap 1

In stap 1 van het stappenplan wordt getoetst of voldaan wordt aan de richtafstand. Wanneer er niet aan de richtafstanden wordt voldaan, dient de volgende stap uit het stappenplan te worden doorlopen en onderzocht te worden of na realisatie van het plan sprake is van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat.

Richtafstanden

In de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering wordt de onderzoekplicht vastgesteld op basis van richtafstanden. De richtafstand geeft per milieuaspect aan binnen welke straal van milieugevoelige functies er nader onderzoek moet worden uitgevoerd. Voor beide omgevingstypen gelden verschillende afstanden. De richtafstanden zijn niet bindend, maar geven een goede indicatie naar de inpasbaarheid van verschillende functies.

Milieubelastende functies

Voor de beoordeling van de richtafstanden is een overzicht gemaakt welke bedrijven in en rond het plan voorkomen of op basis van het bestemmingsplan zijn toegestaan. In het plan worden de volgende functies toegestaan:

- Twee gemengde bestemming voor horecabedrijven cat. a, b of c.
- Bestemming bedrijven waar bedrijven met een lichte milieucategorie worden toegestaan.

In de omgeving liggen daarnaast de volgende bedrijven die invloed op het plan kunnen hebben:

- Van Ginkel kunstenaarsbenodigdheden (Detailhandel voor zover n.e.g.).
- Busremise Westervoortsedijk 4.
- Bedrijven ten oosten van het plangebied (milieucategorie 2 en 3.1 zijn toegestaan).

In onderstaande tabel staan voor de milieubelastende functies de richtafstanden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. De afstanden in de tabel zijn omgerekend voor het omgevingstype gemengd gebied.

tabel 20: richtafstanden VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering gemengd gebied

Functie	SBI-2008	Categorie	Geur	Stof	Geluid	Gevaar
Café/bar	563	1	0	0	0	0
Restaurant	561	1	0	0	0	0
Kantoor	63	1	0	0	0	0
Overige zakelijke dienstverlening	-	1	0	0	0	0
Detailhandel voor zover n.e.g.	47	1	0	0	0	0
Busremise	493	3.2	0	0	50	0
Bedrijven ten oosten plangebied	-	2/3.1	10/30	10/30	10/30	10/30
Bedrijfsbestemming Veilingstraat	-	2	10	10	10	10
Bedrijfsbestemmingen Fluvium	-	3.2	50	50	50	50

Invloed omliggende bedrijven die niet voldoen aan richtafstand

Indien niet voldaan wordt aan de richtafstand moet een berekening worden uitgevoerd naar de invloed van de milieubelastende functie op de woonbestemming.

Toets stap 2

In stap 2 worden streefwaarden voor de geluidseffecten geformuleerd. Voor het gebiedstype 'gemengd gebied' gelden de volgende streefwaarden:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
- 70 dB(A) maximaal (L_{Amax} , piekgeluiden)
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (L_{Aeq})

Toets Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is kan afgeweken worden van de bovengenoemde waarden tot onderstaande waarden:

- 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer
- 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking

Het bevoegd gezag dient op basis van het geluidbeleid te motiveren waarom deze geluidsbelasting voor de betreffende situatie acceptabel wordt geacht. Hierbij moet ook gekeken worden naar cumulatie met de reeds aanwezige geluidsbronnen.

Toets Stap 4

Bij een hogere geluidsbelasting dan aangegeven in stap 3 dient het bevoegd gezag de geluidseffecten grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren, waarbij ook de cumulatie van geluid betrokken moet worden. De gemeente Arnhem heeft voor het maken van deze afweging geluidbeleid opgesteld, wat in de laatste paragraaf van dit hoofdstuk wordt besproken.

3. Piekniveaus beoordelingskader Besluit kwaliteit leefomgeving

De piekgeluiden zijn in eerste instantie beoordeeld op basis van de normen uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering, waarin een streefwaarde is vastgesteld van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Deze normen voor piekgeluiden komen overeen met de voorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

De VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering geeft in stap 3 de mogelijkheid om hogere niveaus voor piekgeluiden toe te staan. Wetenschappelijk onderzoek laat zien dat slaapverstoring, waartegen de normen voor piekgeluiden bescherming bieden, met name wordt bepaald door de snelheid waarmee het geluid toeneemt (de zogenaamde stijgsnelheid). Het niveau van het piekgeluid speelt hierbij een beperktere rol.

De rapportage die adviesbureau Peutz (met kenmerk RC 913-1-RA-002, d.d. 17 mei 2016) in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft opgesteld gaat nader in op de wetenschappelijke onderzoeksresultaten van onder andere het RIVM, TNO en de Gezondheidsraad die aan deze conclusie ten grondslag liggen.

De gemeente Arnhem vindt het in stedelijke ontwikkelingsprojecten aanvaardbaar om voor piekgeluiden af te wijken van de streefwaarde uit de VNG-publicatie. Een maximaal toelaatbare waarde van 65 dB(A) voor piekgeluiden in de nachtperiode is voor de gemeente aanvaardbaar. Dan zal naar het oordeel van de gemeente nog steeds sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het voorgaande strookt ook met de nieuwe geluidsnormen die de rijksoverheid in het Ontwerpbesluit kwaliteit leefomgeving heeft geformuleerd. Voor piekgeluiden die door aandrijfgeluid van vrachtwagens worden veroorzaakt is in het Ontwerpbesluit kwaliteit leefomgeving (zelfs) een maximale waarde van 70 dB(A) opgenomen voor de avond- en nachtperiode.

Artikel 2.20 lid 1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer geeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid om bij maatwerkvoorschrift een hogere geluidsbelasting dan de standaardwaarden (zowel langtijdgemiddeld als piekgeluiden) toe te staan. Het gaat dan om de geluidsbelasting op de gevel. Artikel 2.20 lid 1 geeft geen bovengrens voor de maximaal toelaatbare geluidsbelasting die burgemeester en wethouders bij maatwerkvoorschrift op de gevel kan toestaan. Wel is deze maatwerkbevoegdheid in het tweede lid van artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit geclausuleerd. Dit artikellid luidt als volgt:

“Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.”

Oftewel, burgemeester en wethouders kunnen door middel van maatwerkvoorschriften een hogere geluidsbelasting (zowel langtijdgemiddeld als piekgeluiden) toestaan, mits voor piekgeluiden een etmaalwaarde van 45 dB(A) in de woningen is gewaarborgd.

Dit resulteert in de onderstaande beoordelingskaders en normen voor piekgeluiden.

tabel 21: beoordelingskaders en normen piekgeluiden

	Dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	Avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	Nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Standaardwaarden op gevel			
Maximaal geluidsniveau veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidsniveau veroorzaakt door andere piekgeluiden	70 dB(A)	65 dB(A)	65 dB(A)
Grenswaarden in geluidsgevoelige ruimten			
Maximaal geluidsniveau veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen en andere piekgeluiden	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)

De nieuwe grenswaarden voor piekgeluiden liggen ‘getalsmatig’ hoger dan de huidige normen. Uit het achterliggende wetenschappelijk onderzoek blijkt dat deze nieuwe pieknormen een afdoende bescherming bieden tegen slaapverstoring. Hierbij is rekening gehouden met woningen met minder goede geluidwering en met eventuele extra slaapverstoring die het gevolg kunnen zijn van het herhaald optreden van piekgeluiden.

4. Invloed gezondeer industrieterrein

Indien zich op een bedrijventerrein bedrijven bevinden of mogen bevinden zoals opgenomen in onderdeel D van bijlage I van het Besluit omgevingsrecht wordt in het kader van de Wet geluidhinder gesproken van een ‘industrieterrein’. Industrieterreinen hebben een geluidszone. Een geluidszone is een gebied rond een industrieterrein waarbuiten de gecumuleerde geluidsbelasting van alle daarop gevestigde bedrijven niet hoger mag zijn dan 50 dB(A). Woningen (en andere geluidsgevoelige bestemmingen) die binnen de zone liggen, kunnen een geluidsbelasting hebben die hoger is dan 50 dB(A).

Met het zoneringsstelsel beoogt de wetgever rechtszekerheid te bieden aan zowel bedrijven als woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Lawaaimakers kunnen aan de ene kant hun geluidsproducerende activiteiten niet onbepaald uitbreiden ter bescherming van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen en buiten de zone. Aan de andere kant wordt, ter bescherming van hun akoestische ruimte, voorkomen dat woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen opschuiven naar de bedrijven. Bestaande woningen die een hogere geluidsbelasting dan 55 dB(A) ondervinden, moeten voorzien zijn van extra geluidwerende maatregelen, zodat het geluid binnen de geluidsgevoelige ruimten van een woning niet hoger is dan 40 dB(A). In alle andere gevallen geldt voor woningen een binnenniveau van 35 dB(A). Voor woningen die op het industrieterrein zelf liggen, gelden de regels van de Wet geluidhinder niet.

5. Geluid scheepvaartverkeer

Het toetsen van scheepvaartgeluid is niet in een wettelijk kader vastgelegd. Wij beoordelen de aanvaardbaarheid van het geluid van zowel de doorgaande als de aangemeerde schepen op basis van het beoordelingskader uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Het geluid van de schepen wordt daarbij gemodelleerd als industrielaawaai en ook als zodanig beoordeeld. Aangezien deze norm zowel wordt gebruikt voor de beoordeling van de inpasbaarheid vanwege geluid van alle bedrijven, waarvan het karakter van het geluid verschilt, als van de verkeersaantrekkende werking, wordt deze norm ook toepasbaar geacht voor scheepvaartverkeer.

6. Beoordeling gecumuleerde geluidsniveaus

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is de rekenmethode voor het bepalen van de gecumuleerde geluidsbelasting beschreven. Deze rekenmethode wordt toegepast als sprake is van blootstelling aan meer dan één soort geluidsbron.

Berekening cumulatieve geluidsniveau

Alleen geluidsbelastingen die relatief dicht bij elkaar liggen worden met elkaar gecumuleerd. Indien twee soorten bronnen een geluidsbelasting opleveren die onderling 5 dB verschillen (bijvoorbeeld 50 en 45 dB(A)) is cumulatie nog relevant. Daarnaast worden alleen de bronnen opgenomen waarvan de voorkeursgrenswaarde of streefwaarde wordt overschreden. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronsoorten, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt.

De verschillende soorten geluidsbronnen worden aangeduid als L_{IL} en L_{VL} waarbij de afkortingen staan voor industrielawaai en (weg)verkeerslawaai. De toe te passen aftrek uit artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt bij de berekening van het wegverkeerslawaai (L_{VL}) niet toegepast.

Het geluidsniveau van het wegverkeer wordt berekend op basis van de L_{den} waarde. Voor de berekening van het gecumuleerde niveau wordt 1 dB toeslag berekend op de etmaalwaarde van het industrielawaai. Het scheepvaartverkeer wordt beoordeeld als industrielawaai, omdat hiervoor in het Reken- en meetvoorschrift geen voorschriften zijn opgenomen.

Beoordeling geluidsniveaus

Er bestaat geen standaard beoordelingskader voor het gecumuleerde geluidsniveau, waardoor de vraag of sprake is van een goede ruimtelijke ordening dient te worden onderbouwd op basis van de afzonderlijke toetsnormen en andere factoren. De beoordeling is mede afhankelijk van de bepalende geluidsbron. Op basis van de gebruikte beoordelingskaders voor de afzonderlijke aspecten wordt daarom beschouwd of ook vanwege het cumulatieve geluidsniveau sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

7. Geluidbeleid gemeente Arnhem

Het geluidbeleid van de gemeente Arnhem is onder andere opgesteld voor de beoordeling van ruimtelijke ontwikkelingen⁴. Het geluidbeleid stelt aanvullende voorwaarden voor de goedkeuring van plannen. Hiervoor gebruikt de gemeente Arnhem een gebiedsgerichte aanpak, waarbij de stad is verdeeld in verschillende gebiedstypen. Arnhem maakt daarbij onderscheid naar hoogdynamische gebieden en laagdynamische gebieden. Voor de laagdynamische gebieden gelden andere geluidseisen en randvoorwaarden dan voor de hoogdynamische gebieden. In onderstaande tabel staan de geluidsklassen uit het geluidbeleid voor het wegverkeerslawaai (VL), railverkeerslawaai (RL) en industrielawaai (IL) weergegeven.

⁴ Gemeente Arnhem (2008). Beleidsplan geluid, De aanpak van geluidhinder voor de periode van 2005-2010.

geluidsklasse	VL	RL	IL
2 zeer rustig	38	45	40
1 rustig	43	50	45
0 redelijk rustig	48	55	50
-1 onrustig	53	58	55
-2 zeer onrustig	58	63	60
-3 lawaaiig	63	68	65
-4 zeer lawaaiig			

figuur 14: geluidsklassen geluidbeleid gemeente Arnhem (Bron: Beleidsplan geluid gemeente Arnhem 2008)

De gemeente maakt per geluidsklasse een onderscheid in de ambitiewaarde (a), incidentele waarde (i) en plafondwaarde (p). De ambitiewaarde is de streefwaarde voor een gebied. Een ontwikkeling die hoger is dan de ambitiewaarde maar lager dan de incidentele waarde, wordt bij uitzondering toegestaan. De plafondwaarde wordt voor uitzonderlijke gevallen gebruikt. Voor sommige gebiedstypen stelt het geluidbeleid meerdere normen, omdat in gebieden verschillende geluidssituaties en daardoor ambities voor de geluidsbelasting voorkomen. Het plan Groot Rijnwijk wordt beoordeeld op basis van het gebiedstype stedelijke zone, omdat in de omgeving zowel woningen, bedrijven als drukke verkeersaders liggen. In onderstaande tabel staan de geluidsnormen uit het geluidbeleid.

tabel 22: beoordelingsnormen geluidbeleid gebiedstype stedelijke zone

	Ambitiewaarde	Incidentele waarde	Plafond waarde
Wegverkeer	58 dB	63 dB	>63 dB
Industrie	55 dB(A)	55 dB(A)	55 dB(A)

Op basis van de geluidsklassen heeft de gemeente Arnhem vastgesteld welke maatregelen onderzocht en toegepast moeten worden. In onderstaand figuur staan de maatregelen en randvoorwaarden beschreven voor de verschillende geluidsklassen.

Advieskader nieuwe geluidsgevoelige situaties

Geluidklasse	Weg- en railverkeerslawaai
2 Zeer rustig	Geen maatregelen of randvoorwaarden
1 Rustig	Geen maatregelen of randvoorwaarden
0 Redelijk rustig	Geen maatregelen of randvoorwaarden
- 1 Onrustig	<ul style="list-style-type: none"> • Bronmaatregelen indien mogelijk • Vergroten afstand wenselijk • Afscherming realiseren indien mogelijk • Stedenbouwkundig ontwerp waarbij zoveel mogelijk afscherming ontstaat • Akoestisch onderzoek bij bouwvergunning
- 2 Zeer onrustig	Idem aan hiervoor + <ul style="list-style-type: none"> • Integratie milieuaspecten vanaf eerste ontwerpstadium • Bronmaatregelen zo veel mogelijk toepassen • Vergroten afstand waar mogelijk • Afscherming realiseren waar mogelijk • Minimaal 1 verblijfsruimte aan de geluidsluwe zijde • Geluidsluwe buitenruimte creëren (tuin of balkon) • Akoestisch onderzoek bij bouwvergunning
- 3 Lawaaiig	Idem aan hiervoor
- 4 Zeer lawaaiig	<ul style="list-style-type: none"> • Integrale en gebiedsgerichte aanpak (Stad & Milieu) • Maatwerk

figuur 15: beoordelingskader geluidsbelasting gemeente Arnhem (Bron: Beleidsplan geluid gemeente Arnhem 2008)

8. Luchtkwaliteit

In de Wet milieubeheer zijn normen (grenswaarden en plandrempels) vastgesteld voor onder andere de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en zwevende deeltjes (PM_{2,5} en PM₁₀), in de lucht. Een grenswaarde geeft de kwaliteit aan, die op een aangegeven tijdstip ten minste moet zijn bereikt. De voor dit onderzoek relevante grenswaarden zijn in onderstaande tabel weergegeven.

tabel 23: grenswaarden Wet milieubeheer

Stof	Type norm	Grenswaarde
Zwevende deeltjes (PM ₁₀)	Jaargemiddelde concentratie in ug/m ³	40
	24-uursgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in ug/m ³	50
Zwevende deeltjes (PM _{2,5})	Jaargemiddelde concentratie in ug/m ³	25
Stikstofdioxide (NO ₂)	Jaargemiddelde concentratie in ug/m ³	40
	Uurgemiddelde dat 18 keer per jaar overschreden mag worden in ug/m ³	200

Wet milieubeheer

Op 15 november 2007 is de zogenoemde Wet luchtkwaliteit, hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer (Wm), in werking getreden ter vervanging van het Besluit luchtkwaliteit 2005. In deze wet is gestreefd naar meer flexibiliteit als het gaat om de koppeling van luchtkwaliteitseisen en ruimtelijke ontwikkelingen. Deze flexibiliteit is met name terug te vinden in een verdeling in projecten die wel (IBM) of niet in betekenende mate (NIBM) bijdragen aan de luchtkwaliteit.

NIBM-projecten hoeven niet langer getoetst te worden aan de grenswaarden.

Besluit niet in betekenende mate bijdragen (NIBM)

In het Besluit niet in betekenende mate bijdragen en de daarop gebaseerde Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is geregeld welke projecten niet meer getoetst hoeven te worden. Projecten, die maximaal 3% van de grenswaarde (= 1,2 µg/m³ voor zowel NO₂ als PM₁₀) bijdragen aan de lokale luchtkwaliteit, vallen onder de definitie van NIBM en hoeven niet meer getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wm. De 3%-bijdrage is in de Regeling NIBM voor bepaalde ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouwlocaties, omgezet in eenduidige kengetallen, die de criteria vormen of wel of niet sprake is van een NIBM-project. Hiervoor is een specifieke rekentool ontwikkeld. Daarmee kan op een eenvoudige en snelle manier worden bepaald of een plan niet in betekenende mate bijdraagt (NIBM) aan de concentratie van een stof in de buitenlucht. Deze is gebaseerd op de Standaard Rekenmethode 1 uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Bij NIBM wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen.

9. Externe veiligheid

Het begrip risico wordt in beeld gebracht door middel van twee begrippen: het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

- Het plaatsgebonden risico (PR) gaat over de persoonlijke veiligheid van de individuele burger. Dit is de overlijdenskans voor een persoon die op een bepaalde afstand van een inrichting of een transportroute permanent (onbeschermd) aanwezig is.
- Het Groepsrisico (GR) geeft de kans op een groep dodelijke slachtoffers (van een bepaalde omvang) door een ongeval met een gevaarlijke stof, afgezet tegen de oriëntatiewaarde.

De regels zijn vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Deze besluiten hanteren dezelfde risicobenadering en schrijven de methode voor het bepalen van het PR en GR voor. Voor het plaatsgebonden risico en de veiligheidszone geldt een grens- en een richtwaarde. De beoordeling van het groepsrisico vindt niet plaats door toetsing aan een vaste norm maar door middel van het afleggen van een verantwoording. Het bevoegd gezag beoordeelt hierbij de aanvaardbaarheid van het groepsrisico in het ruimtelijk besluit.

Voor een aantal veelvoorkomende inrichtingen en langs de belangrijkste transportroutes is het PR door middel van een wettelijk voorgeschreven afstand vastgesteld. Bij inrichtingen geldt dit ook voor het invloedsgebied, waarbinnen het bevoegd gezag het GR moet verantwoorden. Voor wegen en spoorwegen zijn effectafstanden van de maatgevende scenario's bekend, waarbinnen deze routes effect kunnen hebben. Voor gevallen waarin afstanden niet zijn voorgeschreven, kan een berekening nodig zijn om de omvang van effecten aan te tonen.

Daarnaast zijn er activiteiten die een extern risico met zich meebrengen, maar niet onder het Bevi vallen. Mogelijk is dan nog wel andere wetgeving van kracht, zoals:

- het activiteitenbesluit (Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer);
- het Barro (Besluit algemene regels ruimtelijke ordening);
- het Vuurwerkbesluit.

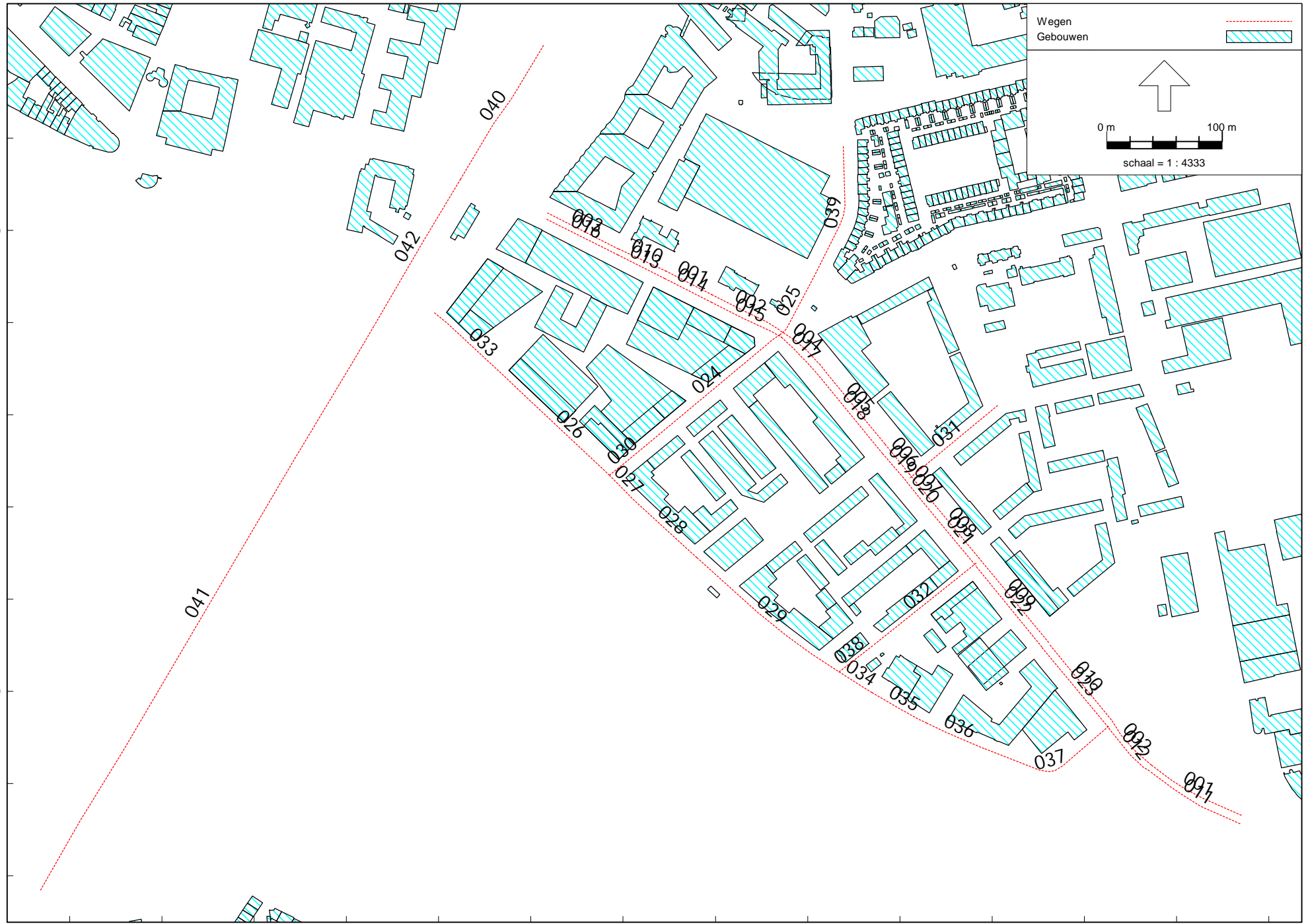
Aanvullend op landelijke wetgeving heeft de gemeente Arnhem het beleidsplan externe veiligheid opgesteld. Dit plan bevat een overzicht van alle bedrijven die onder het Bevi vallen, routes voor gevaarlijke stoffen en buisleidingen.

Daarnaast bevat bijlage 3 een kaart met de ligging van transportroutes voorgevaarlijke stoffen, buisleidingen en de invloedsgebieden waarbinnen het groepsrisico van bepaalde bedrijven moet worden verantwoord. Ook is een afwegingskader opgenomen welke hoogte van het plaatsgebonden risico en groepsrisico de gemeente toestaat in welke deel van de stad.

Bijlage 2

Titel

Invoergegevens bronnen wegverkeer



Model: Berekening wegverkeerslawaaï 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	X-1	Y-1	X-n	Y-n	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
001	Westervoortsedijk	w13	191316.75	443164.58	191356.91	443144.20	50	50	50	6651.02	--	--	--	--	391.70	235.42
001	Westervoortsedijk	W4b	191816.29	442692.46	191737.90	442736.34	50	50	50	7056.86	--	--	--	--	423.54	254.03
002	Westervoortsedijk	W4b	191356.91	443144.20	191415.79	443113.47	50	50	50	6651.02	--	--	--	--	391.70	235.42
002	Westervoortsedijk	W4b	191738.06	442736.34	191703.74	442774.83	50	50	50	7056.86	--	--	--	--	423.54	254.03
003	Westervoortsedijk	w13	191275.95	443183.95	191214.39	443214.88	50	50	50	7421.59	--	--	--	--	435.95	261.19
004	Westervoortsedijk	W4b	191416.61	443112.63	191450.14	443084.12	50	50	50	6405.44	--	--	--	--	377.57	226.87
005	Westervoortsedijk	w13	191450.43	443084.12	191507.44	443014.17	50	50	50	6405.44	--	--	--	--	377.57	226.87
006	Westervoortsedijk	w13	191507.44	443014.17	191528.33	442988.64	50	50	50	6405.44	--	--	--	--	377.57	226.87
007	Westervoortsedijk	w13	191528.33	442988.64	191547.00	442965.83	50	50	50	6405.44	--	--	--	--	377.57	226.87
008	Westervoortsedijk	w13	191547.00	442965.83	191588.21	442915.86	50	50	50	6477.76	--	--	--	--	382.59	229.76
009	Westervoortsedijk	w13	191588.21	442915.86	191649.12	442842.13	50	50	50	6363.30	--	--	--	--	378.33	226.89
010	Westervoortsedijk	W4b	191650.17	442840.06	191703.74	442774.83	50	50	50	6363.30	--	--	--	--	378.33	226.89
010	Westervoortsedijk	w13	191276.16	443183.65	191317.51	443164.24	50	50	50	6651.02	--	--	--	--	391.70	235.42
011	Westervoortsedijk	W4b	191815.20	442685.25	191737.35	442730.48	50	50	50	7056.86	--	--	--	--	423.54	254.03
012	Westervoortsedijk	W4b	191736.56	442730.96	191701.43	442767.83	50	50	50	7056.86	--	--	--	--	423.54	254.03
013	Westervoortsedijk	w13	191275.31	443178.78	191316.20	443158.06	50	50	50	6651.02	--	--	--	--	391.70	235.42
014	Westervoortsedijk	w13	191316.20	443158.06	191356.36	443137.69	50	50	50	6651.02	--	--	--	--	391.70	235.42
015	Westervoortsedijk	W4b	191356.36	443137.69	191417.51	443107.25	50	50	50	6651.02	--	--	--	--	391.70	235.42
016	Westervoortsedijk	w13	191275.31	443178.78	191212.92	443209.85	50	50	50	7421.59	--	--	--	--	435.95	261.19
017	Westervoortsedijk	W4b	191417.51	443107.25	191445.67	443078.49	50	50	50	6405.44	--	--	--	--	377.57	226.87
018	Westervoortsedijk	w13	191446.39	443077.91	191504.54	443006.65	50	50	50	6405.44	--	--	--	--	377.57	226.87
019	Westervoortsedijk	w13	191505.12	443006.41	191525.52	442982.58	50	50	50	6405.44	--	--	--	--	377.57	226.87
020	Westervoortsedijk	w13	191525.80	442981.58	191544.48	442958.77	50	50	50	6405.44	--	--	--	--	377.57	226.87
021	Westervoortsedijk	w13	191544.83	442958.59	191586.04	442908.62	50	50	50	6477.76	--	--	--	--	382.59	229.76
022	Westervoortsedijk	w13	191586.38	442908.59	191643.87	442837.71	50	50	50	6363.30	--	--	--	--	378.33	226.89
023	Westervoortsedijk	W4b	191643.32	442837.71	191701.83	442767.80	50	50	50	6363.30	--	--	--	--	378.33	226.89
024	Badhuisstraat	W9b	191416.05	443109.22	191302.17	443015.41	30	30	30	611.88	--	--	--	--	37.93	22.77
025	Rietgrachtstraat	W9a	191416.05	443109.22	191446.47	443161.47	30	30	30	1505.75	--	--	--	--	99.56	37.01
026	Nieuwe Kade	W9a	191268.09	442987.47	191188.77	443061.94	30	30	30	2263.31	--	--	--	--	146.61	88.06
027	Nieuwe Kade	W9a	191268.09	442987.47	191288.75	442966.66	30	30	30	2162.38	--	--	--	--	140.29	84.22
028	Nieuwe Kade	W9a	191288.75	442966.66	191344.05	442915.94	30	30	30	2162.38	--	--	--	--	140.29	84.22
029	Nieuwe Kade	W9a	191344.05	442915.94	191467.28	442816.94	30	30	30	2162.38	--	--	--	--	140.29	84.22
030	Badhuisstraat	W9b	191268.09	442987.47	191302.17	443015.41	30	30	30	575.45	--	--	--	--	37.22	22.34
031	Thomas J. Witteroosstraat	W9a	191529.03	442985.21	191604.70	443048.11	30	30	30	1121.77	--	--	--	--	77.16	28.65
032	Veilingstraat	W9a	191586.19	442911.31	191497.00	442840.00	30	30	30	2240.42	--	--	--	--	143.79	53.40
033	Nieuwe Kade	W9a	191188.77	443061.94	191115.67	443129.09	30	30	30	2261.23	--	--	--	--	146.73	88.08
034	Nieuwe Kade	W9a	191467.28	442816.94	191496.08	442798.88	30	30	30	1386.08	--	--	--	--	89.83	53.94
035	Nieuwe Kade	W9a	191496.08	442798.88	191543.22	442772.59	30	30	30	1386.08	--	--	--	--	89.83	53.94
036	Nieuwe Kade	W9a	191543.22	442772.59	191594.03	442750.28	30	30	30	1386.08	--	--	--	--	89.83	53.94
037	Nieuwe Kade	W9a	191594.03	442750.28	191701.72	442770.28	30	30	30	1386.08	--	--	--	--	89.83	53.94
038	Veilingstraat	W9a	191467.28	442816.94	191497.00	442840.00	30	30	30	776.29	--	--	--	--	54.34	20.18
039	Rietgrachtstraat	W9a	191471.06	443272.41	191446.47	443161.47	30	30	30	1152.99	--	--	--	--	75.71	28.07
040	Nijmeegseweg	W4b	191210.83	443360.41	191138.97	443244.50	50	50	50	37787.45	--	--	--	--	2325.28	1394.88

Model: Berekening wegverkeerslawaaï 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	Wegdek.	Groep
001	48.50	--	31.23	12.63	2.22	--	12.01	6.02	1.16	--	Topfalt	Westervoortsedi jk
001	52.10	--	28.48	11.49	2.03	--	9.51	4.76	0.91	--	SMA-NL8	Westervoortsedi jk
002	48.50	--	31.23	12.63	2.22	--	12.01	6.02	1.16	--	SMA-NL8	Westervoortsedi jk
002	52.10	--	28.48	11.49	2.03	--	9.51	4.76	0.91	--	SMA-NL8	Westervoortsedi jk
003	53.32	--	36.02	14.51	2.48	--	14.15	7.07	1.35	--	Topfalt	Westervoortsedi jk
004	46.73	--	29.99	12.14	2.14	--	11.35	5.70	1.09	--	SMA-NL8	Westervoortsedi jk
005	46.73	--	29.99	12.14	2.14	--	11.35	5.70	1.09	--	Topfalt	Westervoortsedi jk
006	46.73	--	29.99	12.14	2.14	--	11.35	5.70	1.09	--	Topfalt	Westervoortsedi jk
007	46.73	--	29.99	12.14	2.14	--	11.35	5.70	1.09	--	Topfalt	Westervoortsedi jk
008	47.31	--	29.74	12.03	2.12	--	11.31	5.67	1.09	--	Topfalt	Westervoortsedi jk
009	46.69	--	28.34	11.45	2.03	--	9.49	4.74	0.91	--	Topfalt	Westervoortsedi jk
010	46.69	--	28.34	11.45	2.03	--	9.49	4.74	0.91	--	SMA-NL8	Westervoortsedi jk
010	48.50	--	31.23	12.63	2.22	--	12.01	6.02	1.16	--	Topfalt	Westervoortsedi jk
011	52.10	--	28.48	11.49	2.03	--	9.51	4.76	0.91	--	SMA-NL8	Westervoortsedi jk
012	52.10	--	28.48	11.49	2.03	--	9.51	4.76	0.91	--	SMA-NL8	Westervoortsedi jk
013	48.50	--	31.23	12.63	2.22	--	12.01	6.02	1.16	--	Topfalt	Westervoortsedi jk
014	48.50	--	31.23	12.63	2.22	--	12.01	6.02	1.16	--	Topfalt	Westervoortsedi jk
015	48.50	--	31.23	12.63	2.22	--	12.01	6.02	1.16	--	SMA-NL8	Westervoortsedi jk
016	53.32	--	36.02	14.51	2.48	--	14.15	7.07	1.35	--	Topfalt	Westervoortsedi jk
017	46.73	--	29.99	12.14	2.14	--	11.35	5.70	1.09	--	SMA-NL8	Westervoortsedi jk
018	46.73	--	29.99	12.14	2.14	--	11.35	5.70	1.09	--	Topfalt	Westervoortsedi jk
019	46.73	--	29.99	12.14	2.14	--	11.35	5.70	1.09	--	Topfalt	Westervoortsedi jk
020	46.73	--	29.99	12.14	2.14	--	11.35	5.70	1.09	--	Topfalt	Westervoortsedi jk
021	47.31	--	29.74	12.03	2.12	--	11.31	5.67	1.09	--	Topfalt	Westervoortsedi jk
022	46.69	--	28.34	11.45	2.03	--	9.49	4.74	0.91	--	Topfalt	Westervoortsedi jk
023	46.69	--	28.34	11.45	2.03	--	9.49	4.74	0.91	--	SMA-NL8	Westervoortsedi jk
024	4.69	--	1.34	0.54	0.08	--	0.62	0.31	0.06	--	Elementenverharding, niet in keperverband	30 km/uur wegen
025	9.99	--	3.97	1.18	0.51	--	1.72	0.51	0.49	--	Elementenverharding in keperverband	30 km/uur wegen
026	18.07	--	0.41	0.17	0.03	--	0.09	0.04	0.01	--	Elementenverharding in keperverband	30 km/uur wegen
027	17.28	--	0.21	0.08	0.01	--	0.06	0.03	0.01	--	Elementenverharding in keperverband	30 km/uur wegen
028	17.28	--	0.21	0.08	0.01	--	0.06	0.03	0.01	--	Elementenverharding in keperverband	30 km/uur wegen
029	17.28	--	0.21	0.08	0.01	--	0.06	0.03	0.01	--	Elementenverharding in keperverband	30 km/uur wegen
030	4.59	--	0.20	0.08	0.01	--	0.04	0.02	--	--	Elementenverharding, niet in keperverband	30 km/uur wegen
031	7.76	--	1.19	0.35	0.15	--	0.19	0.06	0.05	--	Elementenverharding in keperverband	30 km/uur wegen
032	14.33	--	7.12	2.10	0.91	--	5.47	1.63	1.56	--	Elementenverharding in keperverband	30 km/uur wegen
033	18.07	--	0.21	0.09	0.01	--	0.03	0.02	--	--	Elementenverharding in keperverband	30 km/uur wegen
034	11.07	--	0.22	0.09	0.01	--	0.05	0.03	--	--	Elementenverharding in keperverband	30 km/uur wegen
035	11.07	--	0.22	0.09	0.01	--	0.05	0.03	--	--	Elementenverharding in keperverband	30 km/uur wegen
036	11.07	--	0.22	0.09	0.01	--	0.05	0.03	--	--	Elementenverharding in keperverband	30 km/uur wegen
037	11.07	--	0.22	0.09	0.01	--	0.05	0.03	--	--	Elementenverharding in keperverband	30 km/uur wegen
038	5.43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Elementenverharding in keperverband	30 km/uur wegen
039	7.55	--	3.34	0.99	0.43	--	1.54	0.46	0.44	--	Elementenverharding in keperverband	30 km/uur wegen
040	287.09	--	100.27	40.73	7.76	--	38.19	19.06	3.67	--	SMA-NL8	Nijmeegseweg

Model: Berekening wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	X-1	Y-1	X-n	Y-n	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
041	Nijmeegseweg	W4b	190774.86	442627.59	191064.12	443117.44	50	50	50	37787.45	--	--	--	--	2325.28	1394.88
042	Nijmeegseweg	W0	191138.97	443244.50	191064.12	443117.44	50	50	50	37787.45	--	--	--	--	2325.28	1394.88

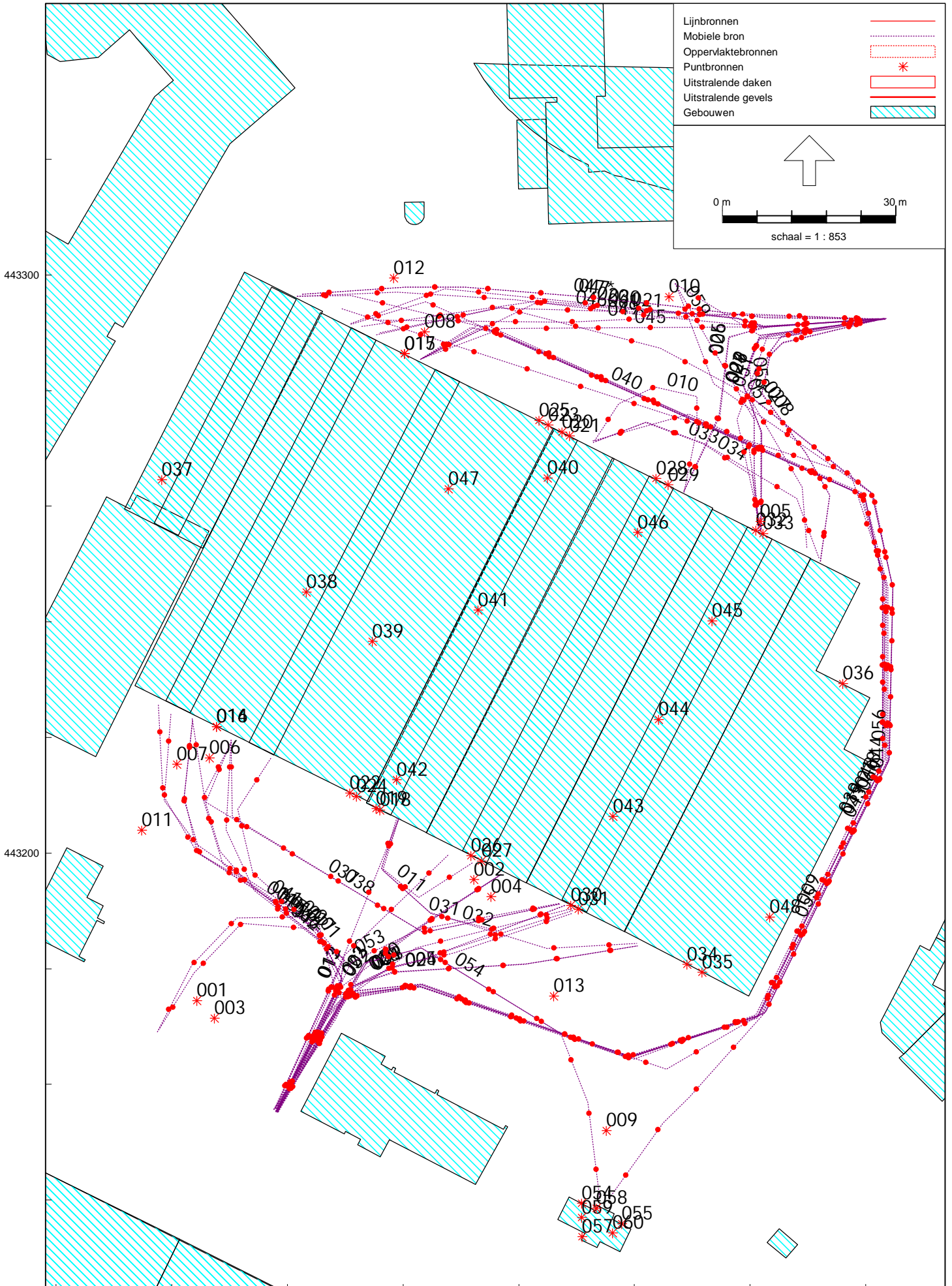
Model: Berekening wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

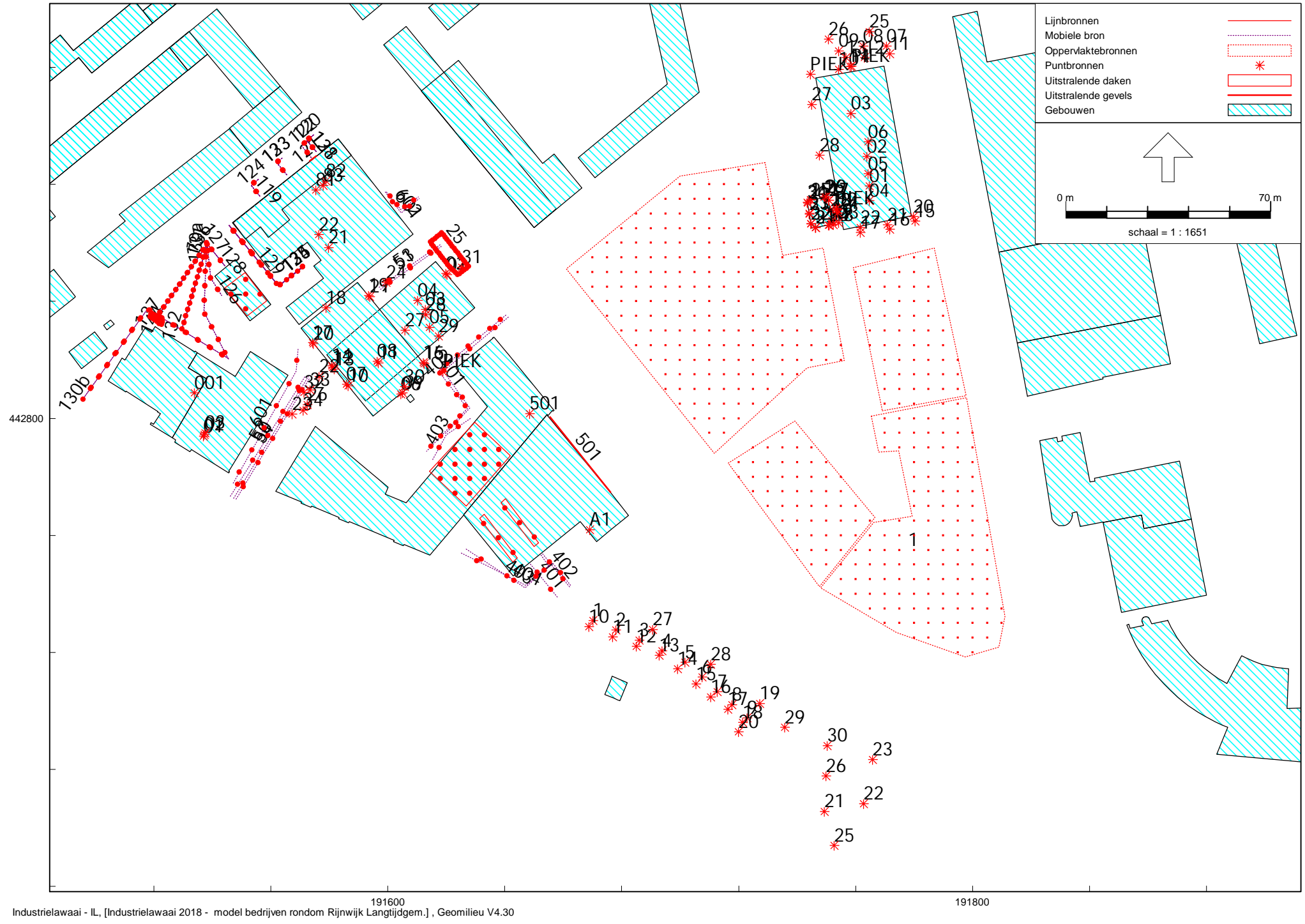
Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	Wegdek.	Groep
041	287.09	--	100.27	40.73	7.76	--	38.19	19.06	3.67	--	SMA-NL8	Nijmeegseweg
042	287.09	--	100.27	40.73	7.76	--	38.19	19.06	3.67	--	Referentiewegdek	Nijmeegseweg

Bijlage 3

Titel

Invoergegevens bronnen bedrijven





Model: model bedrijven rondom Rijnwijk Langtijdgem.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
A1	Airco	191668.98	442761.94	15.39	6.10	Relatief	0.00	360.00	26.60	36.50	40.30	47.90	58.60	61.00
PIEK	bw dichtslaan portier PIEK	191744.49	442917.60	15.04	1.00	Relatief	0.00	360.00	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70
PIEK	Piekbronvermogen vrachtwagens	191618.82	442816.00	14.96	0.75	Relatief	0.00	360.00	--	81.70	89.40	96.90	102.10	107.30
PIEK	bw noordzijde manoeuvreren PIEK	191753.37	442871.75	14.88	1.00	Relatief	0.00	360.00	54.90	76.00	88.00	93.80	99.70	104.00
PIEK	bw noordzijde manoeuvreren PIEK	191758.48	442920.39	14.86	1.00	Relatief	0.00	360.00	55.00	67.00	83.00	90.00	94.00	93.00
001	Fictief	191533.90	442808.76	21.55	0.10	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	53.00	57.00	62.00	66.00	70.00	71.00
001	Manoeuvreren aardgasbussen	191344.35	443174.45	14.00	1.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	66.20	73.70	77.10	77.10	78.70
01	ventilator koeling	191536.90	442793.94	20.87	0.10	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	55.00	66.00	67.00	68.00	68.00	67.00
01	dakvent.	191764.61	442879.55	14.83	7.50	Relatief	0.00	360.00	42.70	52.80	60.70	69.80	75.20	76.20
01	deur werkplaats voor gesloten	191620.26	442849.19	15.14	3.00	Relatief	0.00	360.00	--	38.04	44.94	54.64	64.24	65.84
1	vrachtwagen	191670.23	442730.95	15.68	1.00	Relatief	0.00	360.00	74.70	76.60	84.60	88.50	96.70	101.20
002	Manoeuvreren aardgasbussen	191392.22	443195.46	14.00	1.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	66.20	73.70	77.10	77.10	78.70
02	deur werkplaats voor geopend	191619.90	442849.61	15.14	3.00	Relatief	0.00	360.00	--	48.24	59.54	72.04	79.44	85.74
02	dakvent.	191763.77	442889.55	14.81	7.50	Relatief	0.00	360.00	42.70	52.80	60.70	69.80	75.20	76.20
02	ventilator koeling	191537.21	442794.53	20.87	0.10	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	55.00	66.00	67.00	68.00	68.00	67.00
2	vrachtwagen	191678.03	442727.67	15.68	1.00	Relatief	0.00	360.00	74.70	76.60	84.60	88.50	96.70	101.20
003	Aardgasbus luchtdraaien	191347.35	443171.45	14.00	1.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	61.50	66.00	68.70	68.60	80.60
03	ventilator koeling	191537.55	442795.10	20.87	0.10	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	55.00	66.00	67.00	68.00	68.00	67.00
03	dak werkplaats voor	191612.78	442837.30	21.40	0.10	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	53.22	59.52	68.02	67.42	69.72
03	dakvent.	191758.32	442904.23	14.82	7.50	Relatief	0.00	360.00	42.70	52.80	60.70	69.80	75.20	76.20
3	vrachtwagen	191685.99	442724.24	15.68	1.00	Relatief	0.00	360.00	74.70	76.60	84.60	88.50	96.70	101.20
004	Aardgasbus luchtdraaien	191395.22	443192.46	14.00	1.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	61.50	66.00	68.70	68.60	80.60
04	breesair-unit	191764.61	442874.45	14.84	7.50	Relatief	0.00	360.00	44.70	54.80	62.70	71.80	77.20	78.20
04	lichtstraat N werkplaats voor	191610.22	442840.40	21.40	0.20	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	46.99	58.19	65.89	69.79	72.29
4	vrachtwagen	191693.80	442720.49	15.69	1.00	Relatief	0.00	360.00	74.70	76.60	84.60	88.50	96.70	101.20
005	Aardgasbus luchtdraaien	191441.76	443257.35	14.00	1.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	61.50	66.00	68.70	68.60	80.60
05	breesair-unit	191764.19	442883.68	14.82	7.50	Relatief	0.00	360.00	44.70	54.80	62.70	71.80	77.20	78.20
05	lichtstraat Z werkplaats voor	191614.28	442831.12	21.40	0.20	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	45.22	56.42	64.12	68.02	70.52
5	vrachtwagen	191701.60	442716.58	15.63	1.00	Relatief	0.00	360.00	74.70	76.60	84.60	88.50	96.70	101.20
006	Trolleybus lucht draaien	191346.47	443216.47	14.00	1.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	86.00	89.80	91.30	97.30	95.10
06	breesair-unit	191764.19	442894.58	14.79	7.50	Relatief	0.00	360.00	44.70	54.80	62.70	71.80	77.20	78.20
06	ZOgevel werkplaats achter	191604.45	442808.34	14.93	4.50	Relatief	0.00	360.00	--	53.83	61.13	60.03	63.93	64.33
6	vrachtwagen	191707.54	442711.59	15.58	1.00	Relatief	0.00	360.00	74.70	76.60	84.60	88.50	96.70	101.20
007	Manoeuvreren Vrachtwagen	191340.89	443215.40	14.00	1.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	74.80	82.90	89.40	92.80	96.00
07	ZWgevel werkplaats achter	191585.91	442811.69	15.00	4.50	Relatief	0.00	360.00	--	53.83	61.13	60.03	63.93	64.33
07	vw noord rijden	191770.49	442927.30	14.75	1.50	Relatief	0.00	360.00	63.00	75.00	87.00	93.00	98.00	100.00
7	vrachtwagen	191712.69	442706.59	15.55	1.00	Relatief	0.00	360.00	74.70	76.60	84.60	88.50	96.70	101.20
008	Manoeuvreren Vrachtwagen	191383.71	443290.14	14.00	1.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	74.80	82.90	89.40	92.80	96.00
08	dak werkplaats achter	191596.36	442819.52	21.40	0.10	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	66.93	75.23	74.13	74.03	71.43
08	vw noord rijden	191762.52	442927.30	14.89	1.50	Relatief	0.00	360.00	63.00	75.00	87.00	93.00	98.00	100.00
8	vrachtwagen	191717.68	442702.06	15.58	1.00	Relatief	0.00	360.00	74.70	76.60	84.60	88.50	96.70	101.20
009	Manoeuvreren personenauto	191415.16	443152.04	14.00	0.75	Eigen waarde	0.00	360.00	--	68.80	74.90	78.40	81.80	84.00
09	vw noord rijden	191754.13	442925.62	15.01	1.50	Relatief	0.00	360.00	63.00	75.00	87.00	93.00	98.00	100.00

Model: model bedrijven rondom Rijnwijk Langtijdgem.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Type	Groep
A1	62.70	59.60	55.30	67.14	3.01	3.01	3.01	Nee	Nee	Normale puntbron	Nieuwe KAd e 20 Bennis Arnhem
PIEK	90.30	83.20	73.80	96.94	--	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
PIEK	108.10	100.60	98.20	112.00	--	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Westerv. 95A Kuiper Bouw
PIEK	103.00	99.00	89.00	108.21	--	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
PIEK	88.00	80.00	70.00	98.10	--	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
001	69.00	68.00	66.00	76.73	1.76	5.00	10.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Nieuwe Kade 15c Arnhemse wijnhandel
001	82.40	81.10	75.90	87.37	12.89	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Aardgasbussen
01	65.00	61.00	55.00	75.01	3.01	3.01	3.01	Nee	Nee	Normale puntbron	Nieuwe Kade 15 d/e, Banketbakkerij
01	70.00	65.10	58.70	79.99	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
01	71.94	65.14	59.94	74.27	1.76	1.50	--	Ja	Nee	Normale puntbron	De Smidse
1	99.10	91.90	85.40	104.62	20.70	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
002	82.40	81.10	75.90	87.37	20.79	10.37	17.79	Nee	Nee	Normale puntbron	Aardgasbussen
02	91.84	92.34	88.44	96.45	4.77	13.79	--	Ja	Nee	Normale puntbron	De Smidse
02	70.00	65.10	58.70	79.99	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
02	65.00	61.00	55.00	75.01	3.01	3.01	3.01	Nee	Nee	Normale puntbron	Nieuwe Kade 15 d/e, Banketbakkerij
2	99.10	91.90	85.40	104.62	20.70	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
003	72.10	74.70	61.60	82.60	12.14	--	12.04	Nee	Nee	Normale puntbron	Aardgasbussen
03	65.00	61.00	55.00	75.01	3.01	3.01	3.01	Nee	Nee	Normale puntbron	Nieuwe Kade 15 d/e, Banketbakkerij
03	67.82	56.32	52.42	74.62	0.00	1.25	--	Nee	Nee	Normale puntbron	De Smidse
03	70.00	65.10	58.70	79.99	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
3	99.10	91.90	85.40	104.62	20.70	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
004	72.10	74.70	61.60	82.60	--	--	16.80	Nee	Nee	Normale puntbron	Aardgasbussen
04	72.00	67.10	60.70	81.99	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
04	74.59	73.89	71.99	80.01	0.00	1.25	--	Nee	Nee	Normale puntbron	De Smidse
4	99.10	91.90	85.40	104.62	20.70	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
005	72.10	74.70	61.60	82.60	12.78	--	13.81	Nee	Nee	Normale puntbron	Aardgasbussen
05	72.00	67.10	60.70	81.99	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
05	72.82	72.12	70.22	78.24	0.00	1.25	--	Nee	Nee	Normale puntbron	De Smidse
5	99.10	91.90	85.40	104.62	20.70	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
006	93.60	86.90	79.70	101.52	18.56	16.83	19.84	Nee	Nee	Normale puntbron	Trolleys hulpdiesel
06	72.00	67.10	60.70	81.99	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
06	66.73	61.63	52.13	71.48	0.00	1.25	--	Ja	Nee	Normale puntbron	De Smidse
6	99.10	91.90	85.40	104.62	20.70	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
007	94.20	88.00	76.90	100.13	15.57	16.02	20.77	Nee	Nee	Normale puntbron	Vrachtwagens
07	66.73	61.63	52.13	71.48	0.00	1.25	--	Ja	Nee	Normale puntbron	De Smidse
07	98.00	90.00	74.00	104.18	34.77	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
7	99.10	91.90	85.40	104.62	20.70	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
008	94.20	88.00	76.90	100.13	13.80	20.84	23.85	Nee	Nee	Normale puntbron	Vrachtwagens
08	60.83	47.73	43.23	80.20	0.00	1.25	--	Nee	Nee	Normale puntbron	De Smidse
08	98.00	90.00	74.00	104.18	34.77	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
8	99.10	91.90	85.40	104.62	20.70	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
009	85.20	82.00	75.90	90.17	18.56	23.72	20.77	Nee	Nee	Normale puntbron	Personenautos
09	98.00	90.00	74.00	104.18	34.77	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang

Model: model bedrijven rondom Rijnwijk Langtijdgem.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
09	ZOgevel werkplaats achter (nacht)	191604.98	442808.78	14.94	4.50	Relatief	0.00	360.00	--	53.73	61.83	60.23	62.03	62.23
9	vrachtwagen	191722.83	442697.69	15.58	1.00	Relatief	0.00	360.00	74.70	76.60	84.60	88.50	96.70	101.20
010	Manoeuvreren personenauto	191426.00	443296.25	14.00	0.75	Eigen waarde	0.00	360.00	--	68.80	74.90	78.40	81.80	84.00
10	ZOgevel werkplaats achter (nacht)	191586.39	442811.11	14.99	4.50	Relatief	0.00	360.00	--	53.73	61.83	60.23	62.03	62.23
10	vw noord manoeuvreren	191754.13	442919.33	14.92	1.50	Relatief	0.00	360.00	63.00	75.00	87.00	93.00	98.00	100.00
10	personenauto's/busje	191668.75	442728.78	15.69	0.80	Relatief	0.00	360.00	58.20	62.20	69.10	73.20	81.20	85.70
011	container handelingen	191334.77	443203.97	14.00	1.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	85.90	88.80	92.30	99.90	97.80
11	dak werkplaats achter (nacht)	191596.81	442818.97	21.40	0.10	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	66.83	75.93	74.33	72.13	69.33
11	personenauto's/busje	191676.92	442725.35	15.69	0.80	Relatief	0.00	360.00	58.20	62.20	69.10	73.20	81.20	85.70
11	bw noord	191771.63	442924.70	14.69	1.00	Relatief	0.00	360.00	51.00	63.00	75.00	81.00	87.00	89.00
012	container handelingen	191378.39	443299.45	14.00	1.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	85.90	88.80	92.30	99.90	97.80
12	bw noord	191762.93	442923.33	14.82	1.00	Relatief	0.00	360.00	51.00	63.00	75.00	81.00	87.00	89.00
12	personenauto's/busje	191684.93	442722.08	15.69	0.80	Relatief	0.00	360.00	58.20	62.20	69.10	73.20	81.20	85.70
12	deur werkplaats achter gesloten	191581.17	442817.48	15.05	3.00	Relatief	0.00	360.00	--	51.64	61.24	60.54	68.74	65.74
013	container handelingen	191406.05	443175.24	14.00	1.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	85.90	88.80	92.30	99.90	97.80
13	personenauto's/busje	191692.77	442718.97	15.69	0.80	Relatief	0.00	360.00	58.20	62.20	69.10	73.20	81.20	85.70
13	bw noord	191756.64	442923.33	14.94	1.00	Relatief	0.00	360.00	51.00	63.00	75.00	81.00	87.00	89.00
13	deur werkplaats achter geopend	191581.68	442816.86	15.05	3.00	Relatief	0.00	360.00	--	59.94	73.24	76.14	84.04	85.44
014	Deur wpl	191347.70	443221.85	14.00	3.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	63.80	65.80	79.80	80.80	86.80
14	bw noordzijde manoeuvreren	191758.09	442920.26	14.86	1.00	Relatief	0.00	360.00	51.00	63.00	75.00	81.00	87.00	89.00
14	personenauto's/busje	191699.15	442714.39	15.70	0.80	Relatief	0.00	360.00	58.20	62.20	69.10	73.20	81.20	85.70
14	deur werkplaats achter gesloten (nacht)	191580.81	442817.93	15.06	3.00	Relatief	0.00	360.00	--	51.54	61.94	60.74	66.84	63.64
015	Deur wpl	191380.22	443286.42	14.00	3.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	63.80	65.80	79.80	80.80	86.80
15	rooster laag	191744.60	442874.78	14.93	0.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
15	personenauto's/busje	191705.36	442709.16	15.64	0.80	Relatief	0.00	360.00	58.20	62.20	69.10	73.20	81.20	85.70
15	NOgevel werkplaats achter	191612.49	442818.75	14.99	4.50	Relatief	0.00	360.00	--	47.09	54.39	53.29	57.19	57.59
15	vw zuid	191780.28	442867.49	14.73	1.50	Relatief	0.00	360.00	63.00	75.00	87.00	93.00	98.00	100.00
016	Deur wpl (gesloten)	191347.70	443221.85	14.00	3.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	55.80	56.80	70.80	65.80	71.80
16	personenauto's/busje	191710.42	442704.75	15.60	0.80	Relatief	0.00	360.00	58.20	62.20	69.10	73.20	81.20	85.70
16	rooster laag	191749.20	442875.70	14.92	0.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
16	vw zuid	191771.63	442864.74	14.77	1.50	Relatief	0.00	360.00	63.00	75.00	87.00	93.00	98.00	100.00
16	NOgevel werkplaats achter (nacht)	191612.19	442819.13	15.00	4.50	Relatief	0.00	360.00	--	46.99	55.09	53.49	55.29	55.49
017	Deur wpl (gesloten)	191380.22	443286.42	14.00	3.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	55.80	56.80	70.80	65.80	71.80
17	personenauto's/busje	191716.31	442700.49	15.61	0.80	Relatief	0.00	360.00	58.20	62.20	69.10	73.20	81.20	85.70
17	vw zuid	191761.62	442863.54	14.80	1.50	Relatief	0.00	360.00	63.00	75.00	87.00	93.00	98.00	100.00
17	rooster laag	191750.79	442874.56	14.91	0.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
17	ZWgevel werkplaats zijkant	191574.29	442825.89	15.13	4.50	Relatief	0.00	360.00	--	60.11	52.51	55.61	53.91	53.51
018	Deur keuring	191375.97	443207.40	14.00	3.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	69.80	74.80	81.80	85.80	89.80
18	personenauto's/busje	191721.37	442696.08	15.61	0.80	Relatief	0.00	360.00	58.20	62.20	69.10	73.20	81.20	85.70
18	vw zuid	191752.41	442866.27	14.85	1.50	Relatief	0.00	360.00	63.00	75.00	87.00	93.00	98.00	100.00
18	rooster laag	191751.38	442871.06	14.88	0.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
18	NWgevel werkplaats zijkant	191578.85	442837.87	15.21	4.50	Relatief	0.00	360.00	--	64.33	56.73	59.83	58.13	57.73
019	Wand keuring	191375.35	443207.71	14.00	4.50	Eigen waarde	0.00	360.00	--	60.80	58.80	64.80	70.80	74.80

Model: model bedrijven rondom Rijnwijk Langtijdgem.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Type	Groep
09	66.33	60.43	50.13	70.64	--	6.02	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	De Smidse
9	99.10	91.90	85.40	104.62	20.70	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
010	85.20	82.00	75.90	90.17	13.80	14.78	12.34	Nee	Nee	Normale puntbron	Personenautos
10	66.33	60.43	50.13	70.64	--	6.02	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	De Smidse
10	98.00	90.00	74.00	104.18	18.56	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
10	83.60	76.40	70.20	89.13	23.10	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
011	95.50	91.30	82.80	103.75	21.60	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Vrachtwagens
11	60.43	46.53	41.23	79.87	--	6.02	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	De Smidse
11	83.60	76.40	70.20	89.13	23.10	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
11	83.00	78.00	62.00	92.35	37.78	33.01	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
012	95.50	91.30	82.80	103.75	21.60	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Vrachtwagens
12	83.00	78.00	62.00	92.35	37.78	33.01	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
12	83.60	76.40	70.20	89.13	23.10	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
12	65.34	59.34	55.64	72.67	1.76	2.04	--	Ja	Nee	Normale puntbron	De Smidse
013	95.50	91.30	82.80	103.75	21.60	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Vrachtwagens
13	83.60	76.40	70.20	89.13	23.10	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
13	83.00	78.00	62.00	92.35	37.78	33.01	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
13	82.84	81.74	77.24	90.26	4.77	9.03	16.80	Ja	Nee	Normale puntbron	De Smidse
014	91.80	91.80	82.80	95.93	0.00	--	--	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
14	83.00	78.00	62.00	92.35	25.61	20.84	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
14	83.60	76.40	70.20	89.13	23.10	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
14	64.94	58.14	53.64	71.47	--	6.02	0.09	Ja	Nee	Normale puntbron	De Smidse
015	91.80	91.80	82.80	95.93	0.00	--	--	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
15	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
15	83.60	76.40	70.20	89.13	23.10	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
15	59.99	54.89	45.39	64.74	0.00	1.25	--	Ja	Nee	Normale puntbron	De Smidse
15	98.00	90.00	74.00	104.18	34.77	33.01	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
016	72.80	72.80	63.80	78.59	--	0.00	--	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
16	83.60	76.40	70.20	89.13	23.10	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
16	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
16	98.00	90.00	74.00	104.18	34.77	33.01	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
16	59.59	53.69	43.39	63.90	--	6.02	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	De Smidse
017	72.80	72.80	63.80	78.59	--	0.00	--	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
17	83.60	76.40	70.20	89.13	23.10	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
17	98.00	90.00	74.00	104.18	34.77	33.01	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
17	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
17	62.91	58.41	53.31	66.90	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	De Smidse
018	84.80	77.80	70.80	92.79	20.79	19.03	23.85	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
18	83.60	76.40	70.20	89.13	23.10	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
18	98.00	90.00	74.00	104.18	34.77	33.01	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
18	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
18	67.13	62.63	57.53	71.12	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	De Smidse
019	67.80	57.80	48.80	77.32	20.79	19.03	23.85	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw

Model: model bedrijven rondom Rijnwijk Langtijdgem.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
19	vw zuid manoeuvreren	191753.60	442871.39	14.88	1.50	Relatief	0.00	360.00	63.00	75.00	87.00	93.00	98.00	100.00
19	rooster laag	191752.01	442867.36	14.86	0.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
19	NOgevel werkplaats zijkant	191593.45	442842.03	15.21	4.50	Relatief	0.00	360.00	--	60.11	52.51	55.61	53.91	53.51
19	vultrechter-triller	191727.19	442702.48	15.50	2.00	Relatief	0.00	360.00	77.90	85.50	86.20	95.90	99.40	105.80
020	Deur keuring	191407.51	443272.84	14.00	3.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	69.80	74.80	81.80	85.80	89.80
20	vultrechter-triller	191719.90	442692.88	15.65	2.00	Relatief	0.00	360.00	77.90	85.50	86.20	95.90	99.40	105.80
20	rooster laag	191743.49	442873.62	14.93	0.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
20	bw zuid	191779.72	442869.03	14.73	1.00	Relatief	0.00	360.00	51.00	63.00	75.00	81.00	87.00	89.00
20	deur werkplaats noord gesloten	191574.55	442825.58	15.13	3.00	Relatief	0.00	360.00	--	60.14	53.74	58.64	59.44	56.94
021	Wand keuring	191408.78	443272.20	14.00	4.50	Eigen waarde	0.00	360.00	--	60.80	58.80	64.80	70.80	74.80
21	bw zuid	191770.84	442866.27	14.78	1.00	Relatief	0.00	360.00	51.00	63.00	75.00	81.00	87.00	89.00
21	rooster laag	191744.12	442869.87	14.90	0.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
21	uitstraling lichtkoepels	191579.76	442858.36	19.29	0.10	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	45.77	49.77	58.77	67.77	64.77	60.77
21	deur werkplaats noord gesloten	191593.82	442841.57	15.21	3.00	Relatief	0.00	360.00	--	60.14	53.74	58.64	59.44	56.94
21	diesel kraan-verlading grind	191749.26	442665.67	8.33	2.00	Relatief	0.00	360.00	65.50	82.40	87.40	93.30	99.30	98.40
022	Deur wasstraat	191370.75	443210.38	14.00	3.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	43.80	56.80	66.80	75.80	80.80
22	Heftruck LPG achterterrein	191576.57	442814.31	15.04	1.00	Relatief	0.00	360.00	--	69.17	73.87	79.67	82.77	86.67
22	uitstraling lichtkoepels	191576.31	442862.79	19.29	0.10	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	45.77	49.77	58.77	67.77	64.77	60.77
22	diesel walkraan	191762.67	442668.20	13.00	3.00	Relatief	0.00	360.00	57.30	75.40	85.80	92.90	100.60	100.90
22	rooster laag	191744.69	442866.43	14.88	0.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
22	bw zuid	191761.62	442865.25	14.81	1.00	Relatief	0.00	360.00	51.00	63.00	75.00	81.00	87.00	89.00
023	Deur wasstraat	191405.06	443274.06	14.00	3.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	43.80	56.80	66.80	75.80	80.80
23	Heftruck LPG achterterrein	191567.21	442801.49	14.96	1.00	Relatief	0.00	360.00	--	69.17	73.87	79.67	82.77	86.67
23	bw zuid	191754.12	442866.96	14.85	1.00	Relatief	0.00	360.00	51.00	63.00	75.00	81.00	87.00	89.00
23	diesel walkraan	191765.81	442683.31	14.08	3.00	Relatief	0.00	360.00	57.30	75.40	85.80	92.90	100.60	100.90
23	rooster laag	191746.33	442865.25	14.87	0.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
024	Wand wasstraat	191371.92	443209.80	14.00	4.50	Eigen waarde	0.00	360.00	--	34.80	40.80	49.80	60.80	65.80
24	Heftruck LPG voortterrein	191599.38	442846.45	15.23	1.00	Relatief	0.00	360.00	--	69.17	73.87	79.67	82.77	86.67
24	bw zuid manoeuvreren	191753.95	442870.20	14.87	1.00	Relatief	0.00	360.00	51.00	63.00	75.00	81.00	87.00	89.00
24	rooster laag	191750.92	442866.09	14.86	0.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
025	Wand wasstraat	191403.53	443274.83	14.00	4.50	Eigen waarde	0.00	360.00	--	34.80	40.80	49.80	60.80	65.80
25	diesel kraan (op schip)	191752.62	442654.05	8.14	1.00	Relatief	0.00	360.00	60.30	78.40	88.80	95.90	103.60	103.90
25	pa parkeren	191764.60	442932.23	14.93	0.80	Relatief	0.00	360.00	48.00	60.00	73.00	77.00	83.00	85.00
25	rooster hoog	191744.68	442874.80	14.93	3.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
026	Deur hal 2	191391.73	443199.52	14.00	3.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	52.80	57.80	64.80	68.80	72.80
26	Werkzaamheden aan container	191572.45	442804.74	14.98	1.50	Relatief	0.00	360.00	--	64.57	80.17	85.57	94.67	96.37
26	transportbanden-aandrijvingen	191749.91	442677.75	15.26	4.00	Relatief	0.00	360.00	61.50	81.20	81.40	83.00	92.60	91.30
26	rooster hoog	191749.30	442875.69	14.92	3.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
26	pa parkeren	191750.70	442929.61	14.96	0.80	Relatief	0.00	360.00	48.00	60.00	73.00	77.00	83.00	85.00
027	Wand hal 2	191393.54	443198.62	14.00	4.50	Eigen waarde	0.00	360.00	--	43.80	41.80	47.80	53.80	57.80
27	rooster hoog	191750.76	442874.66	14.91	3.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
27	pa parkeren	191744.93	442907.31	14.93	0.80	Relatief	0.00	360.00	48.00	60.00	73.00	77.00	83.00	85.00
27	dieseldkraan (op erf)	191690.58	442727.81	15.67	2.00	Relatief	0.00	360.00	64.10	90.10	90.90	96.20	100.40	100.60

Model: model bedrijven rondom Rijnwijk Langtijdgem.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Type	Groep
19	98.00	90.00	74.00	104.18	18.56	16.83	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeftang
19	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
19	62.91	58.41	53.31	66.90	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	De Smidse
19	102.60	101.00	91.40	109.22	28.49	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
020	84.80	77.80	70.80	92.79	20.79	23.80	26.81	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
20	102.60	101.00	91.40	109.22	28.49	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
20	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
20	83.00	78.00	62.00	92.35	34.77	33.01	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeftang
20	63.24	51.54	49.04	67.56	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	De Smidse
021	67.80	57.80	48.80	77.32	20.79	23.80	26.81	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
21	83.00	78.00	62.00	92.35	34.77	33.01	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeftang
21	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
21	60.77	45.77	38.77	70.90	4.77	6.02	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
21	63.24	51.54	49.04	67.56	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	De Smidse
21	101.10	99.90	101.20	107.33	4.77	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
022	76.80	74.80	69.80	84.00	0.00	3.01	10.00	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
22	85.27	78.77	67.97	90.78	10.79	12.04	--	Nee	Nee	Normale puntbron	De Smidse
22	60.77	45.77	38.77	70.90	4.77	6.02	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
22	97.20	91.60	87.10	105.23	3.80	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
22	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
22	83.00	78.00	62.00	92.35	34.77	33.01	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeftang
023	76.80	74.80	69.80	84.00	6.02	6.02	6.02	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
23	85.27	78.77	67.97	90.78	10.79	12.04	--	Nee	Nee	Normale puntbron	De Smidse
23	83.00	78.00	62.00	92.35	34.77	33.01	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeftang
23	97.20	91.60	87.10	105.23	3.80	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
23	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
024	59.80	54.80	47.80	68.08	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
24	85.27	78.77	67.97	90.78	16.81	16.83	19.84	Nee	Nee	Normale puntbron	De Smidse
24	83.00	78.00	62.00	92.35	25.61	20.84	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeftang
24	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
025	59.80	54.80	47.80	68.08	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
25	100.20	94.60	90.10	108.23	0.79	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
25	83.00	75.00	59.00	89.13	20.79	16.02	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeftang
25	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
026	67.80	60.80	53.80	75.79	19.79	18.24	19.49	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
26	99.17	93.07	80.57	102.59	13.80	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	De Smidse
26	85.50	81.20	74.70	96.19	0.79	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
26	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
26	83.00	75.00	59.00	89.13	20.79	16.02	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeftang
027	50.80	40.80	31.80	60.32	19.79	18.24	19.49	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
27	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
27	83.00	75.00	59.00	89.13	20.79	16.02	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeftang
27	97.70	89.90	80.50	105.54	10.79	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96

Model: model bedrijven rondom Rijnwijk Langtijdgem.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
27	Afzuiging werkplaats voor (achter)	191605.83	442830.20	15.09	1.00	Relatief	0.00	360.00	--	50.19	71.19	72.29	85.19	85.89
028	Wand hal 2	191423.73	443264.77	14.00	4.50	Eigen waarde	0.00	360.00	--	43.80	41.80	47.80	53.80	57.80
28	rooster hoog	191751.34	442871.28	14.89	3.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
28	Afzuiging werkplaats voor (midden)	191613.02	442835.50	21.40	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	47.79	61.49	75.69	78.29	79.29
28	pa parkeren	191747.55	442890.01	14.95	0.80	Relatief	0.00	360.00	48.00	60.00	73.00	77.00	83.00	85.00
28	dieselkraan (op erf)	191710.48	442715.92	15.48	2.00	Relatief	0.00	360.00	64.10	90.10	90.90	96.20	100.40	100.60
029	Deur hal 2	191425.83	443263.72	14.00	3.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	52.80	57.80	64.80	68.80	72.80
29	Afzuiging werkplaats voor (zijdant)	191617.31	442828.24	21.40	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	49.19	62.29	76.49	79.09	80.49
29	dieselkraan (op erf)	191735.70	442694.44	15.49	2.00	Relatief	0.00	360.00	64.10	90.10	90.90	96.20	100.40	100.60
29	rooster hoog	191751.97	442867.58	14.86	3.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
29	pa parkeren	191749.91	442875.72	14.92	0.80	Relatief	0.00	360.00	48.00	60.00	73.00	77.00	83.00	85.00
030	Deur hal 3	191409.03	443190.93	14.00	3.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	51.80	65.80	69.80	73.80	82.80
30	rooster hoog	191750.70	442866.05	14.86	3.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
30	Afzuiging werkplaats achter	191605.78	442810.80	14.95	1.00	Relatief	0.00	360.00	--	44.99	58.99	72.99	74.99	75.99
30	dieselkraan (op erf)	191750.20	442688.15	15.42	2.00	Relatief	0.00	360.00	64.10	90.10	90.90	96.20	100.40	100.60
031	Wand hal 3	191410.28	443190.31	14.00	4.50	Eigen waarde	0.00	360.00	--	42.80	49.80	52.80	58.80	67.80
31	Vrachtauto's voor manoevreren	191625.34	442851.68	15.11	1.00	Relatief	0.00	360.00	--	78.00	82.00	87.00	92.00	96.00
31	rooster hoog	191746.24	442865.23	14.87	3.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
032	Wand hal 3	191440.98	443255.86	14.00	4.50	Eigen waarde	0.00	360.00	--	42.80	49.80	52.80	58.80	67.80
32	rooster hoog	191744.66	442866.63	14.88	3.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
32	Vrachtauto's achter manoevreren	191571.33	442808.83	15.01	1.00	Relatief	0.00	360.00	--	78.00	82.00	87.00	92.00	96.00
033	Deur hal 3	191442.20	443255.26	14.00	3.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	51.80	65.80	69.80	73.80	82.80
33	vrachtauto met kraan	191573.45	442809.78	15.01	2.00	Relatief	0.00	360.00	--	80.00	84.00	89.00	94.00	98.00
33	rooster hoog	191744.08	442870.09	14.91	3.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
034	Deur hal 4	191429.05	443180.73	14.00	3.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	43.40	53.40	55.40	59.40	68.40
34	rooster hoog	191743.46	442873.84	14.93	3.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
34	Werkzaamheden buiten (slijpen)	191571.05	442802.80	14.96	1.50	Relatief	0.00	360.00	--	72.00	80.00	81.00	86.00	94.00
035	Wand hal 4	191431.68	443179.37	14.00	4.50	Eigen waarde	0.00	360.00	--	34.40	37.40	38.40	44.40	53.40
036	Deur hal 4	191456.07	443229.31	14.00	3.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	43.40	53.40	55.40	59.40	68.40
037	ventilator magazijn	191338.27	443264.57	19.00	5.00	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	55.90	61.60	81.20	79.70	77.50
038	Spuitscabine	191363.27	443245.16	19.00	1.50	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	32.80	39.90	49.40	55.80	57.00
039	Afzuiging	191374.66	443236.62	19.00	2.20	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	53.80	60.90	70.40	76.80	78.00
040	Afzuiging	191404.97	443264.85	21.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	34.80	41.90	51.40	57.80	59.00
041	Afzuiging	191392.99	443242.04	21.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	34.80	41.90	51.40	57.80	59.00
042	Afzuiging	191378.84	443212.67	21.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	34.80	41.90	51.40	57.80	59.00
043	Afzuiging	191416.32	443206.35	21.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	53.80	60.90	70.40	76.80	78.00
044	Afzuiging	191424.15	443223.09	21.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	53.80	60.90	70.40	76.80	78.00
045	Afzuiging	191433.41	443240.18	21.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	53.80	60.90	70.40	76.80	78.00
046	Afzuiging	191420.59	443255.49	21.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	53.80	60.90	70.40	76.80	78.00
047	Afz roet	191387.84	443262.96	19.00	1.50	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	65.20	65.60	76.90	78.10	79.10
048	Afz werkput	191443.38	443188.91	19.00	1.50	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	49.80	58.90	67.40	70.80	73.00
054	CNG compr. deur noordgevel (meting)	191410.90	443139.46	14.00	2.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	59.00	71.00	70.20	72.60	74.10
055	CNG compr. deur noordgevel (meting)	191417.82	443135.92	14.00	2.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	59.00	71.00	70.20	72.60	74.10

Model: model bedrijven rondom Rijnwijk Langtijdgem.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Type	Groep
27	78.09	68.39	55.69	89.14	6.02	6.02	--	Nee	Nee	Normale puntbron	De Smidse
028	50.80	40.80	31.80	60.32	19.79	18.24	19.49	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
28	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
28	73.29	68.79	56.79	83.43	6.02	6.02	--	Nee	Nee	Normale puntbron	De Smidse
28	83.00	75.00	59.00	89.13	20.79	16.02	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
28	97.70	89.90	80.50	105.54	10.79	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
029	67.80	60.80	53.80	75.79	19.79	18.24	19.49	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
29	72.69	69.09	57.29	84.26	6.02	6.02	--	Nee	Nee	Normale puntbron	De Smidse
29	97.70	89.90	80.50	105.54	10.79	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
29	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
29	83.00	75.00	59.00	89.13	20.79	16.02	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
030	82.80	82.80	72.80	87.98	12.06	17.27	22.80	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
30	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
30	69.99	65.99	53.99	80.26	6.02	6.02	9.03	Nee	Nee	Normale puntbron	De Smidse
30	97.70	89.90	80.50	105.54	10.79	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
031	65.80	62.80	50.80	71.11	12.06	17.27	22.80	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
31	94.00	87.00	77.00	99.71	20.79	20.84	23.85	Nee	Nee	Normale puntbron	De Smidse
31	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
032	65.80	62.80	50.80	71.11	12.06	17.27	22.80	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
32	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
32	94.00	87.00	77.00	99.71	22.53	20.84	--	Nee	Nee	Normale puntbron	De Smidse
033	82.80	82.80	72.80	87.98	12.06	17.27	22.80	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
33	96.00	89.00	79.00	101.71	13.80	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	De Smidse
33	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
034	67.40	66.40	54.40	72.67	21.96	22.50	23.47	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
34	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
34	97.00	100.00	97.00	103.65	16.81	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	De Smidse
035	50.40	46.40	32.40	56.20	21.96	22.50	23.47	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
036	67.40	66.40	54.40	72.67	21.96	22.50	23.47	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
037	79.50	72.80	62.40	85.95	7.78	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
038	53.20	50.00	44.90	61.21	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
039	74.20	71.00	65.90	82.21	7.78	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
040	55.20	52.00	46.90	63.21	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
041	55.20	52.00	46.90	63.21	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
042	55.20	52.00	46.90	63.21	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
043	74.20	71.00	65.90	82.21	6.02	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
044	74.20	71.00	65.90	82.21	6.02	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
045	74.20	71.00	65.90	82.21	6.02	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
046	74.20	71.00	65.90	82.21	6.02	6.02	6.02	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
047	77.70	66.40	51.40	84.24	1.76	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
048	73.20	67.00	56.90	78.11	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
054	74.70	68.60	57.90	80.22	10.79	3.01	7.27	Ja	Nee	Uitstralende gevel	CNG-installatie
055	74.70	68.60	57.90	80.22	10.79	3.01	7.27	Ja	Nee	Uitstralende gevel	CNG-installatie

Model: model bedrijven rondom Rijnwijk Langtijdgem.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
057	CNG compr. aanzuig zuid (meting)	191410.98	443133.63	14.00	1.50	Eigen waarde	0.00	360.00	--	57.10	67.40	64.80	65.00	67.60
058	CNG compr. aanzuig noord (meting)	191413.42	443138.57	14.00	1.50	Eigen waarde	0.00	360.00	--	56.50	68.60	65.50	64.80	67.60
059	CNG compr. vent.kap (meting)	191410.91	443136.97	17.20	0.50	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	68.80	77.00	76.50	76.40	77.80
060	CNG compr. vent.kap (meting)	191416.22	443134.29	17.20	0.50	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	68.80	77.00	76.50	76.40	77.80
81	Koelmachine 1 chocolaterie	191575.45	442878.04	19.29	0.50	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	55.00	66.00	67.00	68.00	68.00	67.00
82	Koelmachine 2 chocolaterie	191578.89	442881.12	19.29	0.50	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	55.00	66.00	67.00	68.00	68.00	67.00
83	Koelmachine 3 chocolaterie	191577.91	442879.64	19.29	0.50	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	55.00	66.00	67.00	68.00	68.00	67.00
501	Ventilatie	191648.54	442801.69	29.99	0.10	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	26.60	36.50	40.30	47.90	58.60	61.00

Model: model bedrijven rondom Rijnwijk Langtijdgem.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Type	Groep
057	65.50	62.60	53.10	73.71	7.78	0.00	4.26	Ja	Nee	Uitstralende gevel	CNG-installatie
058	66.50	62.40	51.90	74.21	7.78	0.00	4.26	Ja	Nee	Uitstralende gevel	CNG-installatie
059	76.70	71.20	62.00	84.28	10.79	3.01	7.27	Nee	Nee	Normale puntbron	CNG-installatie
060	76.70	71.20	62.00	84.28	10.79	3.01	7.27	Nee	Nee	Normale puntbron	CNG-installatie
81	65.00	61.00	55.00	75.01	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Chocolaterie Mousset
82	65.00	61.00	55.00	75.01	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Chocolaterie Mousset
83	65.00	61.00	55.00	75.01	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Chocolaterie Mousset
501	62.70	59.60	55.30	67.14	3.01	3.01	3.01	Nee	Nee	Normale puntbron	Westerv. 95A Kuiper Bouw

Model: model bedrijven rondom Rijnwijk Langtijdgem.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63
047*	Lichte vrachtwagen (vv)	191362.62	443296.64	14.00	1.00	Eigen waarde	101.00	10	11	--	2	2	--	77.00
048*	Lichte vrachtwagen	191357.99	443155.31	14.00	1.00	Eigen waarde	290.82	10	30	--	--	3	--	77.00
049*	Lichte vrachtwagen	191374.83	443292.15	14.00	1.00	Eigen waarde	88.55	10	9	--	--	3	--	77.00
130a	Bestelbus	191545.48	442820.33	--	0.75	Relatief	83.47	10	17	--	1	2	47.50	70.70
130b	Bestelbus	191545.65	442820.30	--	0.75	Relatief	141.32	10	29	3	--	--	47.50	70.70
001	Aardgasbus IN	191357.87	443155.90	14.00	1.00	Eigen waarde	74.25	10	8	37	--	--	--	66.20
002	Aardgasbus UIT	191357.84	443155.77	14.00	1.00	Eigen waarde	74.14	10	8	22	--	15	--	66.20
003	Aardgasbus IN	191358.11	443155.90	14.00	1.00	Eigen waarde	57.61	10	6	8	5	--	--	66.20
004	Aardgasbus IN	191358.27	443155.29	14.00	1.00	Eigen waarde	65.30	10	7	5	5	--	--	66.20
005	Aardgasbus IN	191357.95	443155.29	14.00	1.00	Eigen waarde	75.15	10	8	--	2	--	--	66.20
006	Aardgasbus UIT	191428.58	443262.59	14.00	1.00	Eigen waarde	55.43	10	6	14	--	5	--	66.20
007	Aardgasbus UIT	191441.85	443255.95	14.00	1.00	Eigen waarde	56.11	10	6	5	--	5	--	66.20
008	Aardgasbus UIT	191452.20	443250.49	14.00	1.00	Eigen waarde	59.38	10	6	2	--	--	--	66.20
009	Aardgasbus IN tanken/wassen	191357.64	443155.66	14.00	1.00	Eigen waarde	245.14	10	25	6	9	10	--	66.20
010	Aardgasbus intern tanken/wassen	191428.59	443262.43	14.00	1.00	Eigen waarde	39.33	10	4	--	13	12	--	66.20
011	Aardgasbus intern tanken/wassen	191379.12	443205.64	14.00	1.00	Eigen waarde	27.99	10	3	6	22	8	--	66.20
012	Aardgasbus UIT	191379.12	443205.86	14.00	1.00	Eigen waarde	54.51	10	6	--	--	14	--	66.20
013	Aardgasbus UIT	191387.78	443199.65	14.00	1.00	Eigen waarde	54.27	10	6	--	--	5	--	66.20
014	Aardgasbus wpl Z-zijde	191358.06	443155.34	14.00	1.00	Eigen waarde	86.99	10	9	2	2	--	--	66.20
015	Aardgasbus wpl Z-zijde	191358.33	443155.34	14.00	1.00	Eigen waarde	83.09	10	9	2	--	--	--	66.20
016	Aardgasbus wpl Z-zijde	191358.06	443155.40	14.00	1.00	Eigen waarde	77.78	10	8	2	--	--	--	66.20
017	Aardgasbus wpl Z-zijde	191358.38	443155.23	14.00	1.00	Eigen waarde	71.76	10	8	2	2	2	--	66.20
018	Aardgasbus wpl N-zijde IN	191358.38	443155.29	14.00	1.00	Eigen waarde	289.20	10	29	2	1	1	--	66.20
019	Aardgasbus wpl N-zijde IN	191358.35	443155.90	14.00	1.00	Eigen waarde	277.39	10	28	1	--	--	--	66.20
020	Aardgasbus wpl N-zijde UIT	191370.99	443291.63	14.00	1.00	Eigen waarde	92.80	10	10	2	1	1	--	66.20
021	Aardgasbus wpl N-zijde UIT	191383.10	443285.49	14.00	1.00	Eigen waarde	82.73	10	9	1	--	--	--	66.20
022	Trolleybus IN	191358.11	443156.25	14.00	1.00	Eigen waarde	57.25	10	6	--	--	15	--	45.80
023	Trolleybus IN	191358.33	443155.34	14.00	1.00	Eigen waarde	65.71	10	7	15	2	--	--	45.80
024	Trolleybus IN	191358.23	443155.78	14.00	1.00	Eigen waarde	74.86	10	8	--	15	--	--	45.80
025	Trolleybus UIT	191428.56	443262.61	14.00	1.00	Eigen waarde	55.39	10	6	--	--	15	--	45.80
026	Trolleybus UIT	191441.92	443256.13	14.00	1.00	Eigen waarde	56.01	10	6	7	--	10	--	45.80
027	Trolleybus UIT	191452.13	443250.47	14.00	1.00	Eigen waarde	61.57	10	7	5	--	10	--	45.80
028	Trolleybus wpl IN	191357.95	443155.40	14.00	1.00	Eigen waarde	64.91	10	7	2	--	--	--	45.80
029	Trolleybus wpl UIT	191441.89	443255.98	14.00	1.00	Eigen waarde	56.42	10	6	2	1	1	--	45.80
030	Trolleybus wpl UIT	191372.88	443291.07	14.00	1.00	Eigen waarde	91.35	10	10	3	--	--	--	45.80
031	Trolleybus wassen remise (intern)	191379.19	443205.91	14.00	1.00	Eigen waarde	45.02	10	5	6	14	1	--	86.00
032	Trolleybus wassen remise (intern)	191378.97	443206.13	14.00	1.00	Eigen waarde	57.33	10	6	6	--	1	--	86.00
033	Trolleybus remise wassen (intern)	191441.45	443256.20	14.00	1.00	Eigen waarde	39.42	10	4	6	14	1	--	86.00
034	Trolleybus remise wassen (intern)	191451.89	443251.06	14.00	1.00	Eigen waarde	49.79	10	5	6	--	1	--	86.00
035	Trolleybus wpl IN	191358.27	443155.34	14.00	1.00	Eigen waarde	83.36	10	9	1	1	1	--	86.00
036	Trolleybus wpl IN	191358.27	443155.29	14.00	1.00	Eigen waarde	77.32	10	8	1	--	--	--	86.00
037	Trolleybus wpl remise (intern)	191343.56	443223.23	14.00	1.00	Eigen waarde	82.70	10	9	1	1	1	--	86.00
038	Trolleybus wpl remise (intern)	191350.28	443219.59	14.00	1.00	Eigen waarde	76.06	10	8	1	--	--	--	86.00

Model: model bedrijven rondom Rijnwijk Langtijdgem.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
047*	77.00	76.00	81.00	85.00	84.00	79.00	70.00	89.65	Vrachtwagens
048*	77.00	76.00	81.00	85.00	84.00	79.00	70.00	89.65	Vrachtwagens
049*	77.00	76.00	81.00	85.00	84.00	79.00	70.00	89.65	Vrachtwagens
130a	80.10	79.70	86.80	88.10	87.00	84.30	75.90	93.31	Van Londen schoonmaakbedrijf
130b	80.10	79.70	86.80	88.10	87.00	84.30	75.90	93.31	Van Londen schoonmaakbedrijf
001	73.70	77.10	77.10	78.70	82.40	81.10	75.90	87.37	Aardgasbussen
002	73.70	77.10	77.10	78.70	82.40	81.10	75.90	87.37	Aardgasbussen
003	73.70	77.10	77.10	78.70	82.40	81.10	75.90	87.37	Aardgasbussen
004	73.70	77.10	77.10	78.70	82.40	81.10	75.90	87.37	Aardgasbussen
005	73.70	77.10	77.10	78.70	82.40	81.10	75.90	87.37	Aardgasbussen
006	73.70	77.10	77.10	78.70	82.40	81.10	75.90	87.37	Aardgasbussen
007	73.70	77.10	77.10	78.70	82.40	81.10	75.90	87.37	Aardgasbussen
008	73.70	77.10	77.10	78.70	82.40	81.10	75.90	87.37	Aardgasbussen
009	73.70	77.10	77.10	78.70	82.40	81.10	75.90	87.37	Aardgasbussen
010	73.70	77.10	77.10	78.70	82.40	81.10	75.90	87.37	Aardgasbussen
011	73.70	77.10	77.10	78.70	82.40	81.10	75.90	87.37	Aardgasbussen
012	73.70	77.10	77.10	78.70	82.40	81.10	75.90	87.37	Aardgasbussen
013	73.70	77.10	77.10	78.70	82.40	81.10	75.90	87.37	Aardgasbussen
014	73.70	77.10	77.10	78.70	82.40	81.10	75.90	87.37	Aardgasbussen
015	73.70	77.10	77.10	78.70	82.40	81.10	75.90	87.37	Aardgasbussen
016	73.70	77.10	77.10	78.70	82.40	81.10	75.90	87.37	Aardgasbussen
017	73.70	77.10	77.10	78.70	82.40	81.10	75.90	87.37	Aardgasbussen
018	73.70	77.10	77.10	78.70	82.40	81.10	75.90	87.37	Aardgasbussen
019	73.70	77.10	77.10	78.70	82.40	81.10	75.90	87.37	Aardgasbussen
020	73.70	77.10	77.10	78.70	82.40	81.10	75.90	87.37	Aardgasbussen
021	73.70	77.10	77.10	78.70	82.40	81.10	75.90	87.37	Aardgasbussen
022	55.90	58.40	61.80	71.00	70.20	69.00	56.90	75.33	Trolleys
023	55.90	58.40	61.80	71.00	70.20	69.00	56.90	75.33	Trolleys
024	55.90	58.40	61.80	71.00	70.20	69.00	56.90	75.33	Trolleys
025	55.90	58.40	61.80	71.00	70.20	69.00	56.90	75.33	Trolleys
026	55.90	58.40	61.80	71.00	70.20	69.00	56.90	75.33	Trolleys
027	55.90	58.40	61.80	71.00	70.20	69.00	56.90	75.33	Trolleys
028	55.90	58.40	61.80	71.00	70.20	69.00	56.90	75.33	Trolleys
029	55.90	58.40	61.80	71.00	70.20	69.00	56.90	75.33	Trolleys
030	55.90	58.40	61.80	71.00	70.20	69.00	56.90	75.33	Trolleys
031	89.80	91.30	97.30	95.10	93.60	86.90	79.70	101.52	Trolleys hulpdiesel
032	89.80	91.30	97.30	95.10	93.60	86.90	79.70	101.52	Trolleys hulpdiesel
033	89.80	91.30	97.30	95.10	93.60	86.90	79.70	101.52	Trolleys hulpdiesel
034	89.80	91.30	97.30	95.10	93.60	86.90	79.70	101.52	Trolleys hulpdiesel
035	89.80	91.30	97.30	95.10	93.60	86.90	79.70	101.52	Trolleys hulpdiesel
036	89.80	91.30	97.30	95.10	93.60	86.90	79.70	101.52	Trolleys hulpdiesel
037	89.80	91.30	97.30	95.10	93.60	86.90	79.70	101.52	Trolleys hulpdiesel
038	89.80	91.30	97.30	95.10	93.60	86.90	79.70	101.52	Trolleys hulpdiesel

Model: model bedrijven rondom Rijnwijk Langtijdgem.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63
039	Trolleybus wpl IN	191358.22	443155.23	14.00	1.00	Eigen waarde	277.61	10	28	1	--	--	--	86.00
040	Trolleybus remise wpl (intern)	191441.74	443255.88	14.00	1.00	Eigen waarde	77.40	10	8	2	--	--	--	86.00
041	Vrachtwagen (vv)	191358.27	443155.40	14.00	1.00	Eigen waarde	84.24	10	9	10	2	--	--	78.80
042	Vrachtwagen (vv)	191358.47	443155.66	14.00	1.00	Eigen waarde	73.80	10	8	10	4	4	--	78.80
043	Vrachtwagen	191358.11	443155.29	14.00	1.00	Eigen waarde	277.03	10	28	7	--	--	--	78.80
044	Vrachtwagen	191358.33	443155.29	14.00	1.00	Eigen waarde	299.72	10	30	6	--	--	--	78.80
045	Vrachtwagen	191383.21	443285.52	14.00	1.00	Eigen waarde	81.03	10	9	5	--	--	--	78.80
046	Vrachtwagen	191361.69	443296.33	14.00	1.00	Eigen waarde	101.85	10	11	5	--	--	--	78.80
047	Vrachtwagen (vv)	191362.62	443296.64	14.00	1.00	Eigen waarde	101.00	10	11	7	--	--	--	78.80
050	Vrachtwagen	191358.11	443155.45	14.00	1.00	Eigen waarde	65.86	10	7	3	--	--	--	78.80
50	Vrachtauto's achterzijde	191547.32	442772.66	--	1.00	Relatief	49.23	10	4	4	2	--	--	80.00
051	Vrachtwagen	191441.92	443255.60	14.00	1.00	Eigen waarde	56.18	10	6	3	--	--	--	78.80
51	Bestelbussen voor	191618.23	442858.87	--	0.75	Relatief	25.70	10	3	60	10	4	--	68.00
052	Personenauto aankomst	191358.17	443155.45	14.00	0.75	Eigen waarde	57.87	10	6	--	5	16	--	68.80
52	Bestelbussen achter	191546.13	442773.37	--	0.75	Relatief	48.66	10	5	10	2	--	--	68.00
053	Personenauto aankomst	191358.33	443155.18	14.00	0.75	Eigen waarde	66.73	10	7	62	9	--	--	68.80
53	Personenauto's voor	191617.87	442859.30	--	0.75	Relatief	25.33	10	3	50	20	4	--	63.00
054	Personenauto aankomst	191358.22	443155.18	14.00	0.75	Eigen waarde	97.69	10	10	10	1	4	--	68.80
54	Personenauto's achter	191548.16	442772.43	--	0.75	Relatief	48.43	10	5	10	2	--	--	63.00
055	Personenauto aankomst	191358.35	443156.37	14.00	0.75	Eigen waarde	253.35	10	26	30	3	12	--	68.80
056	Personenauto vertrek	191415.71	443140.37	14.00	0.75	Eigen waarde	193.40	10	20	10	1	4	--	68.80
057	Personenauto vertrek	191449.79	443252.90	14.00	0.75	Eigen waarde	56.36	10	6	62	9	--	--	68.80
058	Personenauto vertrek	191441.49	443255.67	14.00	0.75	Eigen waarde	54.57	10	6	--	5	16	--	68.80
059	Personenauto vertrek	191441.50	443255.66	14.00	0.75	Eigen waarde	83.97	10	9	30	8	28	--	68.80
060	Personenauto wpl aankomst	191358.11	443155.56	14.00	0.75	Eigen waarde	289.98	10	29	13	1	1	--	68.80
061	Personenauto wpl vertrek	191375.39	443289.66	14.00	0.75	Eigen waarde	86.32	10	9	13	1	1	--	68.80
119	Bestelbus	191555.87	442881.75	--	0.75	Relatief	16.12	10	4	3	--	--	47.50	70.70
120	Vrachtwagen	191575.58	442891.19	--	1.00	Relatief	16.24	10	4	1	--	--	57.70	77.20
121	Bestelbus	191574.69	442896.95	--	0.75	Relatief	16.29	10	4	6	--	--	47.50	70.70
122	Vrachtwagen	191573.91	442889.14	--	1.00	Relatief	17.83	10	4	1	--	--	57.70	77.20
123	Vrachtwagen	191565.41	442883.30	--	1.00	Relatief	15.96	10	4	2	--	--	57.70	77.20
124	Personenwagen	191556.17	442875.97	--	0.75	Relatief	16.02	10	4	2	--	--	62.00	72.00
125	Bestelbus	191545.80	442865.98	--	0.75	Relatief	74.64	10	15	3	--	--	47.50	70.70
126	Personenwagen	191538.15	442859.48	--	0.75	Relatief	37.49	10	8	1	--	--	62.00	72.00
127	Vrachtwagen	191544.34	442852.08	--	1.00	Relatief	19.21	10	4	3	--	--	57.70	77.20
128	Bestelbus	191538.28	442859.62	--	0.75	Relatief	19.55	10	4	3	1	1	47.50	70.70
129	Vrachtwagen	191571.03	442851.74	--	1.00	Relatief	37.50	10	8	1	--	--	57.70	77.20
131	Vrachtwagen	191529.64	442830.43	--	1.00	Relatief	60.59	10	13	1	1	2	57.70	77.20
132	Personenwagen	191538.28	442859.31	--	0.75	Relatief	60.07	10	13	3	--	--	62.00	72.00
133	Personenwagen	191565.50	442883.21	--	0.75	Relatief	16.31	10	4	8	--	--	62.00	72.00
134	Bestelbus	191545.79	442865.91	--	0.75	Relatief	74.64	10	15	3	--	--	47.50	70.70
135	Bestelbus	191545.79	442866.04	--	0.75	Relatief	74.64	10	15	1	--	--	47.50	70.70
136	Vrachtwagen	191520.81	442834.30	--	1.00	Relatief	61.45	10	13	3	--	--	57.70	77.20

Model: model bedrijven rondom Rijnwijk Langtijdgem.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
039	89.80	91.30	97.30	95.10	93.60	86.90	79.70	101.52	Trolleys hulpdiesel
040	89.80	91.30	97.30	95.10	93.60	86.90	79.70	101.52	Trolleys hulpdiesel
041	86.90	93.40	96.80	100.00	98.20	92.00	80.90	104.13	Vrachtwagens
042	86.90	93.40	96.80	100.00	98.20	92.00	80.90	104.13	Vrachtwagens
043	86.90	93.40	96.80	100.00	98.20	92.00	80.90	104.13	Vrachtwagens
044	86.90	93.40	96.80	100.00	98.20	92.00	80.90	104.13	Vrachtwagens
045	86.90	93.40	96.80	100.00	98.20	92.00	80.90	104.13	Vrachtwagens
046	86.90	93.40	96.80	100.00	98.20	92.00	80.90	104.13	Vrachtwagens
047	86.90	93.40	96.80	100.00	98.20	92.00	80.90	104.13	Vrachtwagens
050	86.90	93.40	96.80	100.00	98.20	92.00	80.90	104.13	Vrachtwagens
50	84.00	89.00	94.00	98.00	96.00	89.00	79.00	101.71	De Smidse
051	86.90	93.40	96.80	100.00	98.20	92.00	80.90	104.13	Vrachtwagens
51	75.00	80.00	86.00	88.00	87.00	81.00	71.00	92.57	De Smidse
052	74.90	78.40	81.80	84.00	85.20	82.00	75.90	90.17	Personenautos
52	75.00	80.00	86.00	88.00	87.00	81.00	71.00	92.57	De Smidse
053	74.90	78.40	81.80	84.00	85.20	82.00	75.90	90.17	Personenautos
53	70.00	75.00	81.00	83.00	82.00	76.00	66.00	87.57	De Smidse
054	74.90	78.40	81.80	84.00	85.20	82.00	75.90	90.17	Personenautos
54	70.00	75.00	81.00	83.00	82.00	76.00	66.00	87.57	De Smidse
055	74.90	78.40	81.80	84.00	85.20	82.00	75.90	90.17	Personenautos
056	74.90	78.40	81.80	84.00	85.20	82.00	75.90	90.17	Personenautos
057	74.90	78.40	81.80	84.00	85.20	82.00	75.90	90.17	Personenautos
058	74.90	78.40	81.80	84.00	85.20	82.00	75.90	90.17	Personenautos
059	74.90	78.40	81.80	84.00	85.20	82.00	75.90	90.17	Personenautos
060	74.90	78.40	81.80	84.00	85.20	82.00	75.90	90.17	Personenautos
061	74.90	78.40	81.80	84.00	85.20	82.00	75.90	90.17	Personenautos
119	80.10	79.70	86.80	88.10	87.00	84.30	75.90	93.31	Steamotive
120	85.60	90.40	95.00	98.40	97.10	90.90	79.30	102.56	Komeet accu
121	80.10	79.70	86.80	88.10	87.00	84.30	75.90	93.31	Klein vloer
122	85.60	90.40	95.00	98.40	97.10	90.90	79.30	102.56	Klein vloer
123	85.60	90.40	95.00	98.40	97.10	90.90	79.30	102.56	Chocolaterie Mousset
124	77.00	80.00	81.00	84.00	82.00	80.00	71.00	89.12	Steamotive
125	80.10	79.70	86.80	88.10	87.00	84.30	75.90	93.31	Montage en klusbedrijf Peijer
126	77.00	80.00	81.00	84.00	82.00	80.00	71.00	89.12	Steemers keukens
127	85.60	90.40	95.00	98.40	97.10	90.90	79.30	102.56	Steemers keukens
128	80.10	79.70	86.80	88.10	87.00	84.30	75.90	93.31	Steemers keukens
129	85.60	90.40	95.00	98.40	97.10	90.90	79.30	102.56	Bouwbedrijf Martijn Potjens
131	85.60	90.40	95.00	98.40	97.10	90.90	79.30	102.56	Klompmaker en zoon
132	77.00	80.00	81.00	84.00	82.00	80.00	71.00	89.12	Klompmaker en zoon
133	77.00	80.00	81.00	84.00	82.00	80.00	71.00	89.12	Chocolaterie Mousset
134	80.10	79.70	86.80	88.10	87.00	84.30	75.90	93.31	Veilingstraat 4
135	80.10	79.70	86.80	88.10	87.00	84.30	75.90	93.31	Bouwbedrijf Martijn Potjens
136	85.60	90.40	95.00	98.40	97.10	90.90	79.30	102.56	Transport Comans

Model: model bedrijven rondom Rijnwijk Langtijdgem.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63
137	Bestelbus	191538.37	442859.56	--	0.75	Relatief	61.66	10	13	8	--	--	47.50	70.70
138	Bestelbus	191574.70	442896.93	--	0.75	Relatief	16.31	10	4	6	--	--	47.50	70.70
401	Transport vrw	191648.80	442750.20	--	0.75	Relatief	14.80	10	2	6	--	--	57.00	79.00
401	Personen auto	191640.35	442835.28	--	0.50	Relatief	66.45	10	14	25	5	5	49.00	67.00
402	Transport vrw	191652.96	442753.71	--	0.75	Relatief	14.82	10	2	6	--	--	57.00	79.00
402	Transport vrw	191641.17	442834.56	--	0.75	Relatief	56.96	10	5	6	2	2	57.00	79.00
403	Transport heftruck	191652.40	442753.25	--	0.75	Relatief	39.94	4	3	6	--	--	--	78.00
403	Transport heftruck	191628.27	442799.99	--	0.75	Relatief	19.99	4	2	6	--	--	--	78.00
404	Personenwagens	191625.17	442753.97	--	0.50	Relatief	46.80	10	4	10	--	--	49.00	67.00
601	Kleine vrw	191599.08	442877.35	--	0.50	Relatief	16.91	10	2	2	--	--	54.00	74.00
601	Kleine vrw	191547.17	442777.80	--	0.50	Relatief	51.95	10	6	4	1	1	54.00	74.00
602	Personenwagen	191599.61	442877.42	--	0.50	Relatief	15.14	10	4	15	1	1	49.00	67.00

Model: model bedrijven rondom Rijnwijk Langtijdgem.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
137	80.10	79.70	86.80	88.10	87.00	84.30	75.90	93.31	Transport Comans
138	80.10	79.70	86.80	88.10	87.00	84.30	75.90	93.31	Komeet accu
401	89.00	92.00	98.00	102.00	100.00	94.00	81.00	105.71	Nieuwe KAde 20 Bennis Arnhem
401	74.00	79.00	82.00	86.00	84.00	79.00	73.00	90.07	Westerv. 95A Kuiper Bouw
402	89.00	92.00	98.00	102.00	100.00	94.00	81.00	105.71	Nieuwe KAde 20 Bennis Arnhem
402	89.00	92.00	98.00	102.00	100.00	94.00	81.00	105.71	Westerv. 95A Kuiper Bouw
403	71.40	73.70	82.80	87.20	89.00	81.50	--	92.43	Nieuwe KAde 20 Bennis Arnhem
403	71.40	73.70	82.80	87.20	89.00	81.50	--	92.43	Westerv. 95A Kuiper Bouw
404	74.00	79.00	82.00	86.00	84.00	79.00	73.00	90.07	Nieuwe KAde 20 Bennis Arnhem
601	81.00	85.00	90.00	94.00	92.00	86.00	77.00	97.79	Westerv. 95 Duursma BV
601	81.00	85.00	90.00	94.00	92.00	86.00	77.00	97.79	Nieuwe Kade 15 d/e, Banketbakkerij
602	74.00	79.00	82.00	86.00	84.00	79.00	73.00	90.07	Westerv. 95 Duursma BV

Model: model bedrijven rondom Rijnwijk Langtijdgem.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k
501	Gevel westerdk	4.00	14.00	Eigen waarde	Ja	5	False	1.76	--	--	1.0	5.0	5.0	30.30	39.40	52.30	63.90	74.40	76.20
121	Uitstraling gevel Klein vloer	0.00	--	Relatief	Ja	5	False	3.01	--	--	3.0	1.0	1.0	43.70	55.80	66.60	71.00	76.10	79.80

Model: model bedrijven rondom Rijnwijk Langtijdgem.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 3l	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 3l	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
501	76.60	76.00	71.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.30	34.40	47.30	58.90	69.40
121	78.60	73.70	66.20	3.00	7.00	4.00	8.00	12.00	14.00	16.00	18.00	25.00	35.70	43.80	57.60	58.00	59.10

Model: model bedrijven rondom Rijnwijk Langtijdgem.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
501	71.20	71.60	71.00	66.80	40.48	49.58	62.48	74.08	84.58	86.38	86.78	86.18	81.98	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
121	60.80	57.60	50.70	36.20	44.89	52.99	66.79	67.19	68.29	69.99	66.79	59.89	45.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: model bedrijven rondom Rijnwijk Langtijdgem.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Red 8k</u>
501	20.00
121	0.00

Model: model bedrijven rondom Rijnwijk Langtijdgem.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k
502	Lichtgoot	6.05	14.00	Eigen waarde	Ja	5	False	1.76	--	--	5.0	5.0	30.30	39.40	52.30	63.90	74.40	76.20	75.60
502	Lichtgoot	6.05	14.00	Eigen waarde	Ja	5	False	1.76	--	--	5.0	5.0	30.30	39.40	52.30	63.90	74.40	76.20	75.60
502	Dak	0.10	29.99	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	False	1.76	--	--	5.0	5.0	30.30	39.40	52.30	63.90	74.40	76.20	75.60
502	Dak	0.10	20.11	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	False	1.76	--	--	5.0	5.0	30.30	39.40	52.30	63.90	74.40	76.20	75.60

Model: model bedrijven rondom Rijnwijk Langtijdgem.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
502	76.00	71.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.30	34.40	47.30	58.90	69.40	71.20
502	76.00	71.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.30	34.40	47.30	58.90	69.40	71.20
502	76.00	71.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.30	34.40	47.30	58.90	69.40	71.20
502	76.00	71.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.30	34.40	47.30	58.90	69.40	71.20

Model: model bedrijven rondom Rijnwijk Langtijdgem.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	
502	70.60	71.00	66.80	41.15	50.25	63.15	74.75	85.25	87.05	86.45	86.85	82.65	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
502	70.60	71.00	66.80	41.14	50.24	63.14	74.74	85.24	87.04	86.44	86.84	82.64	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
502	70.60	71.00	66.80	51.22	60.32	73.22	84.82	95.32	97.12	96.52	96.92	92.72	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
502	70.60	71.00	66.80	45.53	54.63	67.53	79.13	89.63	91.43	90.83	91.23	87.03	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00

Model: model bedrijven rondom Rijnwijk Langtijdgem.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
	MWH	5.00	14.00	Eigen waarde	False	0.00	5.00	10.00	5	5	Ja	57.00	57.00	57.00	57.00	57.00	57.00	57.00	57.00	57.00
	Dusseldorp	5.00	14.00	Eigen waarde	False	0.00	5.00	10.00	5	5	Ja	63.00	63.00	63.00	63.00	63.00	63.00	63.00	63.00	63.00
	cat. 2	5.00	14.00	Eigen waarde	False	0.00	5.00	10.00	5	5	Ja	55.00	55.00	55.00	55.00	55.00	55.00	55.00	55.00	55.00
1	cat. 2	5.00	14.00	Eigen waarde	False	0.00	5.00	10.00	5	5	Ja	55.00	55.00	55.00	55.00	55.00	55.00	55.00	55.00	55.00

Model: model bedrijven rondom Rijnwijk Langtijdgem.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
	88.29	88.29	88.29	88.29	88.29	88.29	88.29	88.29	88.29	25.00	20.00	15.00	11.00	7.00	6.00	8.00	9.00	11.00
	94.65	94.65	94.65	94.65	94.65	94.65	94.65	94.65	94.65	25.00	20.00	15.00	11.00	7.00	6.00	8.00	9.00	11.00
	92.22	92.22	92.22	92.22	92.22	92.22	92.22	92.22	92.22	25.00	20.00	15.00	11.00	7.00	6.00	8.00	9.00	11.00
1	90.07	90.07	90.07	90.07	90.07	90.07	90.07	90.07	90.07	25.00	20.00	15.00	11.00	7.00	6.00	8.00	9.00	11.00

Model: model bedrijven rondom Rijnwijk Langtijdgem.

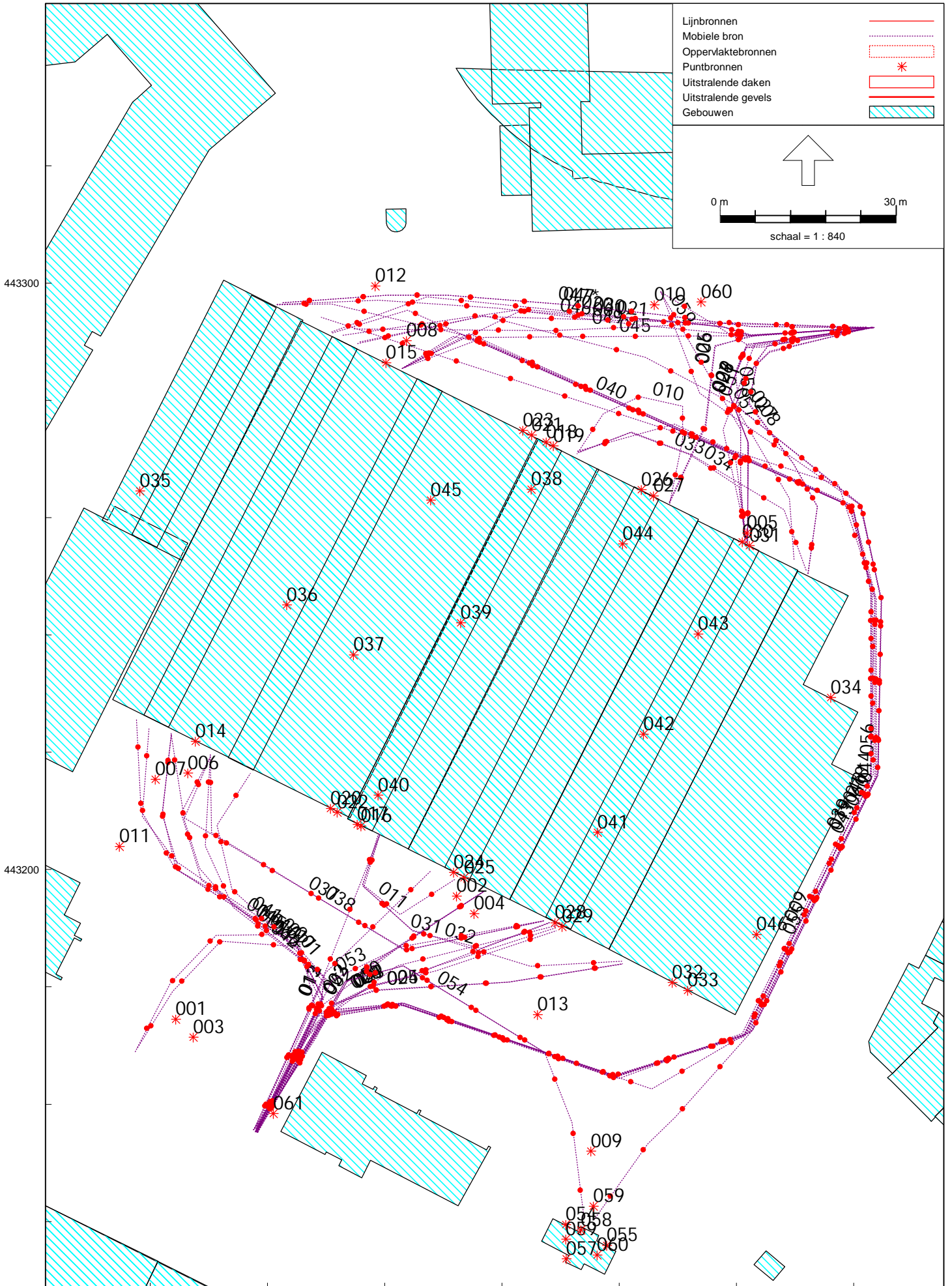
Groep: (hoofdgroep)

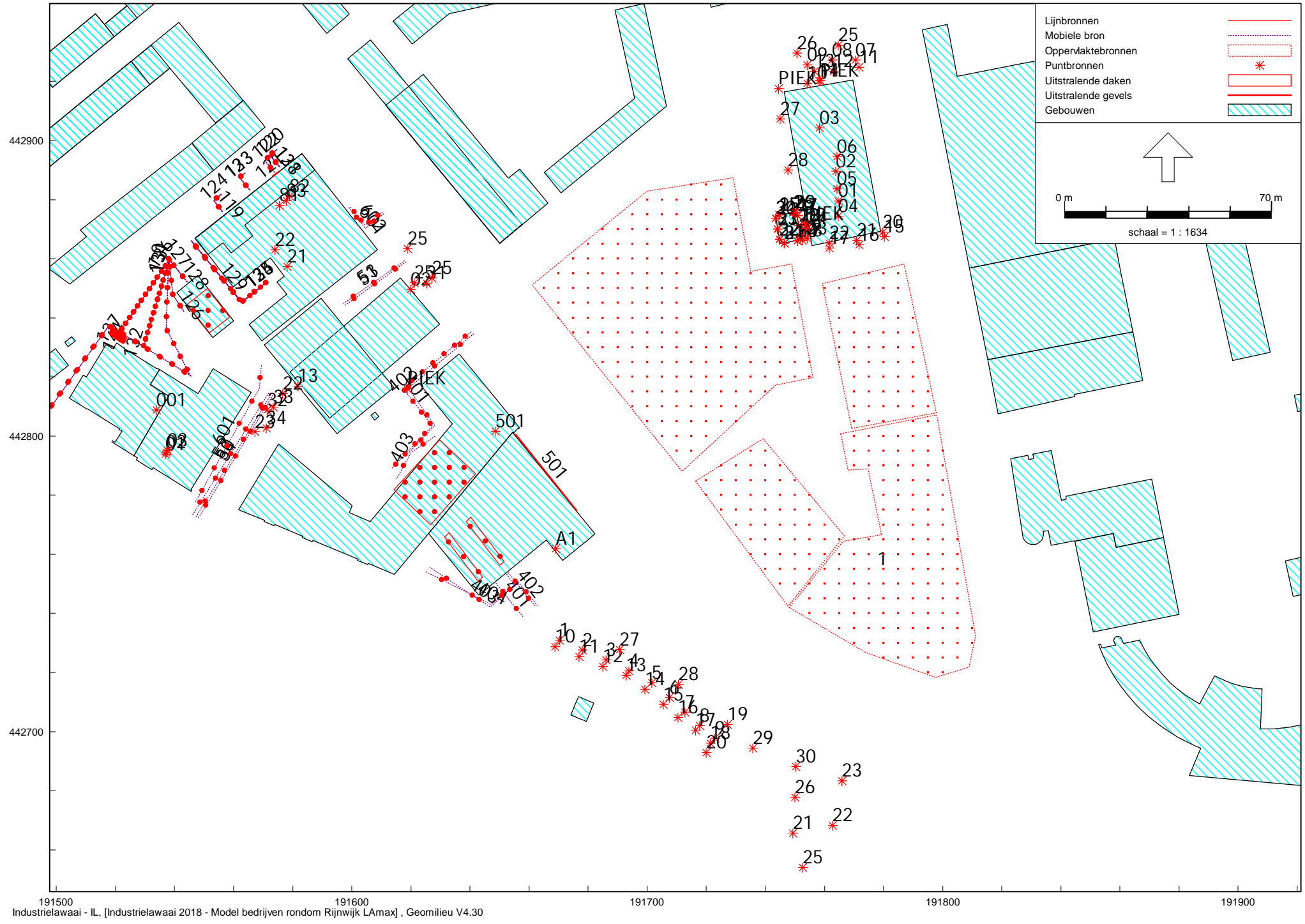
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	H-1	Hdef.	Lengte	Vormpunten	TypeLw	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
25	Heftruck voorterrein De Smidse	191621.48	442851.37	--	1.00	Relatief	39.42	6	True	--	69.17	73.87	79.67	82.77	86.67	85.27
144	Heftruck	191519.24	442836.03	--	0.75	Relatief	12.63	5	True	48.00	52.30	61.20	70.40	87.30	81.30	78.00

Model: model bedrijven rondom Rijnwijk Langtijdgem.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
25	78.77	67.97	90.78	16.81	16.83	19.84	De Smidse
144	69.40	59.10	88.79	9.03	--	--	Transport Comans





Model: Model bedrijven rondom Rijnwijk LAmaz

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
A1	Airco	191668.98	442761.94	15.39	6.10	Relatief	0.00	360.00	26.60	36.50	40.30	47.90	58.60	61.00
PIEK	bw noordzijde manoeuvreren PIEK	191758.48	442920.39	14.86	1.00	Relatief	0.00	360.00	55.00	67.00	83.00	90.00	94.00	93.00
PIEK	Piekbronvermogen vrachtwagens	191618.82	442816.00	14.96	0.75	Relatief	0.00	360.00	--	81.70	89.40	96.90	102.10	107.30
PIEK	bw dichtslaan portier PIEK	191744.49	442917.60	15.04	1.00	Relatief	0.00	360.00	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70
PIEK	bw noordzijde manoeuvreren PIEK	191753.37	442871.75	14.88	1.00	Relatief	0.00	360.00	54.90	76.00	88.00	93.80	99.70	104.00
001	Fictief	191533.90	442808.76	21.55	0.10	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	53.00	57.00	62.00	66.00	70.00	71.00
001	Manoeuvreren aardgasbussen	191344.35	443174.45	14.00	1.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	71.20	78.70	82.10	82.10	83.70
01	dakvent.	191764.61	442879.55	14.83	7.50	Relatief	0.00	360.00	42.70	52.80	60.70	69.80	75.20	76.20
01	ventilator koeling	191536.90	442793.94	20.87	0.10	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	55.00	66.00	67.00	68.00	68.00	67.00
1	vrachtwagen	191670.23	442730.95	15.68	1.00	Relatief	0.00	360.00	79.70	81.60	89.60	93.50	101.70	106.20
002	Manoeuvreren aardgasbussen	191392.22	443195.46	14.00	1.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	71.20	78.70	82.10	82.10	83.70
02	ventilator koeling	191537.21	442794.53	20.87	0.10	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	55.00	66.00	67.00	68.00	68.00	67.00
02	deur werkplaats voor geopend	191619.90	442849.61	15.14	3.00	Relatief	0.00	360.00	--	68.24	79.54	92.04	99.44	105.74
02	dakvent.	191763.77	442889.55	14.81	7.50	Relatief	0.00	360.00	42.70	52.80	60.70	69.80	75.20	76.20
2	vrachtwagen	191678.03	442727.67	15.68	1.00	Relatief	0.00	360.00	79.70	81.60	89.60	93.50	101.70	106.20
003	Aardgasbus luchtdraaien	191347.35	443171.45	14.00	1.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	66.50	71.00	73.70	73.60	85.60
03	dakvent.	191758.32	442904.23	14.82	7.50	Relatief	0.00	360.00	42.70	52.80	60.70	69.80	75.20	76.20
03	ventilator koeling	191537.55	442795.10	20.87	0.10	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	55.00	66.00	67.00	68.00	68.00	67.00
3	vrachtwagen	191685.99	442724.24	15.68	1.00	Relatief	0.00	360.00	79.70	81.60	89.60	93.50	101.70	106.20
004	Aardgasbus luchtdraaien	191395.22	443192.46	14.00	1.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	66.50	71.00	73.70	73.60	85.60
04	breesair-unit	191764.61	442874.45	14.84	7.50	Relatief	0.00	360.00	44.70	54.80	62.70	71.80	77.20	78.20
4	vrachtwagen	191693.80	442720.49	15.69	1.00	Relatief	0.00	360.00	79.70	81.60	89.60	93.50	101.70	106.20
005	Aardgasbus luchtdraaien	191441.76	443257.35	14.00	1.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	66.50	71.00	73.70	73.60	85.60
05	breesair-unit	191764.19	442883.68	14.82	7.50	Relatief	0.00	360.00	44.70	54.80	62.70	71.80	77.20	78.20
5	vrachtwagen	191701.60	442716.58	15.63	1.00	Relatief	0.00	360.00	79.70	81.60	89.60	93.50	101.70	106.20
006	Trolleybus lucht draaien	191346.47	443216.47	14.00	1.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	87.00	90.80	92.30	98.30	96.10
06	breesair-unit	191764.19	442894.58	14.79	7.50	Relatief	0.00	360.00	44.70	54.80	62.70	71.80	77.20	78.20
6	vrachtwagen	191707.54	442711.59	15.58	1.00	Relatief	0.00	360.00	79.70	81.60	89.60	93.50	101.70	106.20
007	Manoeuvreren Vrachtwagen	191340.89	443215.40	14.00	1.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	83.00	90.00	99.00	101.00	104.00
07	vw noord rijden	191770.49	442927.30	14.75	1.50	Relatief	0.00	360.00	68.00	80.00	92.00	98.00	103.00	105.00
7	vrachtwagen	191712.69	442706.59	15.55	1.00	Relatief	0.00	360.00	79.70	81.60	89.60	93.50	101.70	106.20
008	Manoeuvreren Vrachtwagen	191383.71	443290.14	14.00	1.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	83.00	90.00	99.00	101.00	104.00
08	vw noord rijden	191762.52	442927.30	14.89	1.50	Relatief	0.00	360.00	68.00	80.00	92.00	98.00	103.00	105.00
8	vrachtwagen	191717.68	442702.06	15.58	1.00	Relatief	0.00	360.00	79.70	81.60	89.60	93.50	101.70	106.20
009	Manoeuvreren personenauto	191415.16	443152.04	14.00	0.75	Eigen waarde	0.00	360.00	--	77.30	83.40	86.90	90.30	92.50
09	vw noord rijden	191754.13	442925.62	15.01	1.50	Relatief	0.00	360.00	68.00	80.00	92.00	98.00	103.00	105.00
9	vrachtwagen	191722.83	442697.69	15.58	1.00	Relatief	0.00	360.00	79.70	81.60	89.60	93.50	101.70	106.20
010	Manoeuvreren personenauto	191426.00	443296.25	14.00	0.75	Eigen waarde	0.00	360.00	--	77.30	83.40	86.90	90.30	92.50
10	vw noord manoeuvreren	191754.13	442919.33	14.92	1.50	Relatief	0.00	360.00	68.00	80.00	92.00	98.00	103.00	105.00
10	personenauto's/busje	191668.75	442728.78	15.69	0.80	Relatief	0.00	360.00	62.20	66.20	73.10	77.20	85.20	89.70
011	container handelingen	191334.77	443203.97	14.00	1.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	85.90	88.80	92.30	99.90	97.80
11	bw noord	191771.63	442924.70	14.69	1.00	Relatief	0.00	360.00	51.00	63.00	75.00	81.00	87.00	89.00
11	personenauto's/busje	191676.92	442725.35	15.69	0.80	Relatief	0.00	360.00	62.20	66.20	73.10	77.20	85.20	89.70

Model: Model bedrijven rondom Rijnwijk LAmaz
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Type	Groep
A1	62.70	59.60	55.30	67.14	3.01	3.01	3.01	Nee	Nee	Normale puntbron	Nieuwe Kade 20 Bennis Arnhem
PIEK	88.00	80.00	70.00	98.10	--	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Overige bedrijven
PIEK	108.10	100.60	98.20	112.00	--	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Westerv. 95A Kuiper Bouw
PIEK	90.30	83.20	73.80	96.94	--	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Overige bedrijven
PIEK	103.00	99.00	89.00	108.21	--	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Overige bedrijven
001	69.00	68.00	66.00	76.73	1.76	5.00	10.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Nieuwe Kade 15c Arnhemse wijnhandel
001	87.40	86.10	80.90	92.37	12.89	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
01	70.00	65.10	58.70	79.99	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
01	65.00	61.00	55.00	75.01	3.01	3.01	3.01	Nee	Nee	Normale puntbron	Nieuwe Kade 15 d/e, Banketbakkerij
1	104.10	96.90	90.40	109.62	20.70	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
002	87.40	86.10	80.90	92.37	20.79	10.37	17.79	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
02	65.00	61.00	55.00	75.01	3.01	3.01	3.01	Nee	Nee	Normale puntbron	Nieuwe Kade 15 d/e, Banketbakkerij
02	111.84	112.34	108.44	116.45	4.77	13.79	--	Ja	Nee	Normale puntbron	De Smidse
02	70.00	65.10	58.70	79.99	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
2	104.10	96.90	90.40	109.62	20.70	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
003	77.10	79.70	66.60	87.60	12.14	--	12.04	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
03	70.00	65.10	58.70	79.99	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
03	65.00	61.00	55.00	75.01	3.01	3.01	3.01	Nee	Nee	Normale puntbron	Nieuwe Kade 15 d/e, Banketbakkerij
3	104.10	96.90	90.40	109.62	20.70	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
004	77.10	79.70	66.60	87.60	--	--	16.80	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
04	72.00	67.10	60.70	81.99	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
4	104.10	96.90	90.40	109.62	20.70	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
005	77.10	79.70	66.60	87.60	12.78	--	13.81	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
05	72.00	67.10	60.70	81.99	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
5	104.10	96.90	90.40	109.62	20.70	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
006	94.60	87.90	80.70	102.52	18.56	16.83	19.84	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
06	72.00	67.10	60.70	81.99	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
6	104.10	96.90	90.40	109.62	20.70	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
007	103.00	96.00	84.00	108.51	15.57	16.02	20.77	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
07	103.00	95.00	79.00	109.18	34.77	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
7	104.10	96.90	90.40	109.62	20.70	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
008	103.00	96.00	84.00	108.51	13.80	20.84	23.85	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
08	103.00	95.00	79.00	109.18	34.77	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
8	104.10	96.90	90.40	109.62	20.70	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
009	93.70	90.50	84.40	98.67	18.56	23.72	20.77	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
09	103.00	95.00	79.00	109.18	34.77	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
9	104.10	96.90	90.40	109.62	20.70	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
010	93.70	90.50	84.40	98.67	13.80	14.78	12.34	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
10	103.00	95.00	79.00	109.18	18.56	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
10	87.60	80.40	74.20	93.13	23.10	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
011	95.50	91.30	82.80	103.75	21.60	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Laden en lossen
11	83.00	78.00	62.00	92.35	37.78	33.01	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
11	87.60	80.40	74.20	93.13	23.10	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96

Model: Model bedrijven rondom Rijnwijk LAmaz

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
012	container handelingen	191378.39	443299.45	14.00	1.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	85.90	88.80	92.30	99.90	97.80
12	bw noord	191762.93	442923.33	14.82	1.00	Relatief	0.00	360.00	51.00	63.00	75.00	81.00	87.00	89.00
12	personenauto's/busje	191684.93	442722.08	15.69	0.80	Relatief	0.00	360.00	62.20	66.20	73.10	77.20	85.20	89.70
013	container handelingen	191406.05	443175.24	14.00	1.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	85.90	88.80	92.30	99.90	97.80
13	deur werkplaats achter geopend	191581.69	442816.85	15.05	3.00	Relatief	0.00	360.00	--	74.94	88.24	91.14	99.04	100.44
13	bw noord	191756.64	442923.33	14.94	1.00	Relatief	0.00	360.00	51.00	63.00	75.00	81.00	87.00	89.00
13	personenauto's/busje	191692.77	442718.97	15.69	0.80	Relatief	0.00	360.00	62.20	66.20	73.10	77.20	85.20	89.70
014	Deur wpl	191347.70	443221.85	14.00	3.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	68.80	70.80	84.80	85.80	91.80
14	bw noordzijde manoeuvreren	191758.09	442920.26	14.86	1.00	Relatief	0.00	360.00	51.00	63.00	75.00	81.00	87.00	89.00
14	personenauto's/busje	191699.15	442714.39	15.70	0.80	Relatief	0.00	360.00	62.20	66.20	73.10	77.20	85.20	89.70
015	Deur wpl	191380.22	443286.42	14.00	3.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	68.80	70.80	84.80	85.80	91.80
15	personenauto's/busje	191705.36	442709.16	15.64	0.80	Relatief	0.00	360.00	62.20	66.20	73.10	77.20	85.20	89.70
15	rooster laag	191744.60	442874.78	14.93	0.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
15	vw zuid	191780.28	442867.49	14.73	1.50	Relatief	0.00	360.00	68.00	80.00	92.00	98.00	103.00	105.00
016	Deur keuring	191375.97	443207.40	14.00	3.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	74.80	79.80	86.80	90.80	94.80
16	personenauto's/busje	191710.42	442704.75	15.60	0.80	Relatief	0.00	360.00	62.20	66.20	73.10	77.20	85.20	89.70
16	vw zuid	191771.63	442864.74	14.77	1.50	Relatief	0.00	360.00	68.00	80.00	92.00	98.00	103.00	105.00
16	rooster laag	191749.25	442875.61	14.92	0.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
017	Wand keuring	191375.35	443207.71	14.00	4.50	Eigen waarde	0.00	360.00	--	65.80	63.80	69.80	75.80	79.80
17	vw zuid	191761.62	442863.54	14.80	1.50	Relatief	0.00	360.00	68.00	80.00	92.00	98.00	103.00	105.00
17	rooster laag	191750.79	442874.56	14.91	0.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
17	personenauto's/busje	191716.31	442700.49	15.61	0.80	Relatief	0.00	360.00	62.20	66.20	73.10	77.20	85.20	89.70
018	Deur keuring	191407.51	443272.84	14.00	3.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	74.80	79.80	86.80	90.80	94.80
18	personenauto's/busje	191721.37	442696.08	15.61	0.80	Relatief	0.00	360.00	62.20	66.20	73.10	77.20	85.20	89.70
18	vw zuid	191752.41	442866.27	14.85	1.50	Relatief	0.00	360.00	68.00	80.00	92.00	98.00	103.00	105.00
18	rooster laag	191751.36	442871.16	14.89	0.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
019	Wand keuring	191408.78	443272.20	14.00	4.50	Eigen waarde	0.00	360.00	--	65.80	63.80	69.80	75.80	79.80
19	vw zuid manoeuvreren	191753.60	442871.39	14.88	1.50	Relatief	0.00	360.00	68.00	80.00	92.00	98.00	103.00	105.00
19	rooster laag	191751.97	442867.54	14.86	0.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
19	vultrechter-triller	191727.19	442702.48	15.50	2.00	Relatief	0.00	360.00	82.90	90.50	91.20	100.90	104.40	110.80
020	Deur wasstraat	191370.75	443210.38	14.00	3.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	48.80	61.80	71.80	80.80	85.80
20	vultrechter-triller	191719.90	442692.88	15.65	2.00	Relatief	0.00	360.00	82.90	90.50	91.20	100.90	104.40	110.80
20	bw zuid	191779.72	442869.03	14.73	1.00	Relatief	0.00	360.00	51.00	63.00	75.00	81.00	87.00	89.00
20	rooster laag	191743.50	442873.66	14.93	0.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
021	Deur wasstraat	191405.06	443274.06	14.00	3.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	40.80	52.80	62.80	65.80	70.80
21	rooster laag	191744.11	442869.97	14.91	0.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
21	bw zuid	191770.84	442866.27	14.78	1.00	Relatief	0.00	360.00	51.00	63.00	75.00	81.00	87.00	89.00
21	diesel kraan-verlading grind	191749.26	442665.67	8.33	2.00	Relatief	0.00	360.00	65.50	82.40	87.40	93.30	99.30	98.40
21	uitstraling lichtkoepels	191578.12	442857.45	19.29	0.10	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	45.77	49.77	58.77	67.77	64.77	60.77
022	Wand wasstraat	191371.92	443209.80	14.00	4.50	Eigen waarde	0.00	360.00	--	39.80	45.80	54.80	65.80	70.80
22	uitstraling lichtkoepels	191574.02	442863.12	19.29	0.10	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	45.77	49.77	58.77	67.77	64.77	60.77
22	bw zuid	191761.62	442865.25	14.81	1.00	Relatief	0.00	360.00	51.00	63.00	75.00	81.00	87.00	89.00
22	diesel walkraan	191762.67	442668.20	13.00	3.00	Relatief	0.00	360.00	57.30	75.40	85.80	92.90	100.60	100.90

Model: Model bedrijven rondom Rijnwijk LAmaz
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Type	Groep
012	95.50	91.30	82.80	103.75	21.60	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Laden en lossen
12	83.00	78.00	62.00	92.35	37.78	33.01	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
12	87.60	80.40	74.20	93.13	23.10	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
013	95.50	91.30	82.80	103.75	21.60	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Laden en lossen
13	97.84	96.74	92.24	105.26	4.77	9.03	16.80	Ja	Nee	Normale puntbron	De Smidse
13	83.00	78.00	62.00	92.35	37.78	33.01	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
13	87.60	80.40	74.20	93.13	23.10	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
014	96.80	96.80	87.80	100.93	1.76	--	--	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
14	83.00	78.00	62.00	92.35	25.61	20.84	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
14	87.60	80.40	74.20	93.13	23.10	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
015	96.80	96.80	87.80	100.93	1.76	--	--	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
15	87.60	80.40	74.20	93.13	23.10	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
15	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
15	103.00	95.00	79.00	109.18	34.77	33.01	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
016	89.80	82.80	75.80	97.79	20.79	19.03	23.85	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
16	87.60	80.40	74.20	93.13	23.10	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
16	103.00	95.00	79.00	109.18	34.77	33.01	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
16	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
017	72.80	62.80	53.80	82.32	20.79	19.03	23.85	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
17	103.00	95.00	79.00	109.18	34.77	33.01	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
17	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
17	87.60	80.40	74.20	93.13	23.10	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
018	89.80	82.80	75.80	97.79	20.79	23.80	26.81	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
18	87.60	80.40	74.20	93.13	23.10	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
18	103.00	95.00	79.00	109.18	34.77	33.01	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
18	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
019	72.80	62.80	53.80	82.32	20.79	23.80	26.81	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
19	103.00	95.00	79.00	109.18	18.56	16.83	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
19	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
19	107.60	106.00	96.40	114.22	28.49	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
020	81.80	79.80	74.80	89.00	0.00	3.01	10.00	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
20	107.60	106.00	96.40	114.22	28.49	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
20	83.00	78.00	62.00	92.35	34.77	33.01	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
20	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
021	62.80	60.80	55.80	73.31	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
21	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
21	83.00	78.00	62.00	92.35	34.77	33.01	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
21	101.10	99.90	101.20	107.33	4.77	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
21	60.77	45.77	38.77	70.90	4.77	6.02	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Overige bedrijven
022	64.80	59.80	52.80	73.08	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
22	60.77	45.77	38.77	70.90	4.77	6.02	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Overige bedrijven
22	83.00	78.00	62.00	92.35	34.77	33.01	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
22	97.20	91.60	87.10	105.23	3.80	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96

Model: Model bedrijven rondom Rijnwijk LAmaz

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
22	Heftruck LPG achterterrein	191576.57	442814.31	15.04	1.00	Relatief	0.00	360.00	--	91.17	95.87	101.67	104.77	108.67
22	rooster laag	191744.67	442866.53	14.88	0.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
023	Wand wasstraat	191403.53	443274.83	14.00	4.50	Eigen waarde	0.00	360.00	--	39.80	45.80	54.80	65.80	70.80
23	bw zuid	191754.12	442866.96	14.85	1.00	Relatief	0.00	360.00	51.00	63.00	75.00	81.00	87.00	89.00
23	rooster laag	191746.39	442865.26	14.87	0.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
23	Heftruck LPG achterterrein	191567.21	442801.49	14.96	1.00	Relatief	0.00	360.00	--	91.17	95.87	101.67	104.77	108.67
23	diesel walkraan	191765.81	442683.31	14.08	3.00	Relatief	0.00	360.00	57.30	75.40	85.80	92.90	100.60	100.90
024	Deur hal 2	191391.73	443199.52	14.00	3.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	57.80	62.80	69.80	73.80	77.80
24	rooster laag	191750.86	442866.07	14.86	0.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
24	bw zuid manoeuvreren	191753.95	442870.20	14.87	1.00	Relatief	0.00	360.00	51.00	63.00	75.00	81.00	87.00	89.00
025	Wand hal 2	191393.54	443198.62	14.00	4.50	Eigen waarde	0.00	360.00	--	48.80	46.80	52.80	58.80	62.80
25	diesel kraan (op schip)	191752.62	442654.05	8.14	1.00	Relatief	0.00	360.00	60.30	78.40	88.80	95.90	103.60	103.90
25	Heftruck LPG voorterrein	191621.14	442851.85	15.13	1.00	Relatief	0.00	360.00	--	91.17	95.87	101.67	104.77	108.67
25	pa parkeren	191764.60	442932.23	14.93	0.80	Relatief	0.00	360.00	52.00	64.00	77.00	81.00	87.00	89.00
25	rooster hoog	191744.69	442874.80	14.93	3.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
25	Heftruck LPG voorterrein	191627.12	442853.50	15.10	1.00	Relatief	0.00	360.00	--	91.17	95.87	101.67	104.77	108.67
25	Heftruck LPG voorterrein	191618.87	442863.45	15.13	1.00	Relatief	0.00	360.00	--	91.17	95.87	101.67	104.77	108.67
026	Wand hal 2	191423.73	443264.77	14.00	4.50	Eigen waarde	0.00	360.00	--	48.80	46.80	52.80	58.80	62.80
26	transportbanden-aandrijvingen	191749.91	442677.75	15.26	4.00	Relatief	0.00	360.00	61.50	81.20	81.40	83.00	92.60	91.30
26	pa parkeren	191750.70	442929.61	14.96	0.80	Relatief	0.00	360.00	52.00	64.00	77.00	81.00	87.00	89.00
26	rooster hoog	191749.35	442875.62	14.92	3.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
027	Deur hal 2	191425.83	443263.72	14.00	3.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	57.80	62.80	69.80	73.80	77.80
27	rooster hoog	191750.76	442874.66	14.91	3.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
27	dieselkraan (op erf)	191690.58	442727.81	15.67	2.00	Relatief	0.00	360.00	64.10	90.10	90.90	96.20	100.40	100.60
27	pa parkeren	191744.93	442907.31	14.93	0.80	Relatief	0.00	360.00	52.00	64.00	77.00	81.00	87.00	89.00
028	Deur hal 3	191409.03	443190.93	14.00	3.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	56.80	70.80	74.80	78.80	87.80
28	dieselkraan (op erf)	191710.48	442715.92	15.48	2.00	Relatief	0.00	360.00	64.10	90.10	90.90	96.20	100.40	100.60
28	rooster hoog	191751.33	442871.26	14.89	3.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
28	pa parkeren	191747.55	442890.01	14.95	0.80	Relatief	0.00	360.00	52.00	64.00	77.00	81.00	87.00	89.00
029	Wand hal 3	191410.28	443190.31	14.00	4.50	Eigen waarde	0.00	360.00	--	47.80	54.80	57.80	63.80	72.80
29	dieselkraan (op erf)	191735.70	442694.44	15.49	2.00	Relatief	0.00	360.00	64.10	90.10	90.90	96.20	100.40	100.60
29	rooster hoog	191751.96	442867.64	14.86	3.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
29	pa parkeren	191749.91	442875.58	14.92	0.80	Relatief	0.00	360.00	52.00	64.00	77.00	81.00	87.00	89.00
030	Wand hal 3	191440.98	443255.86	14.00	4.50	Eigen waarde	0.00	360.00	--	47.80	54.80	57.80	63.80	72.80
30	dieselkraan (op erf)	191750.20	442688.15	15.42	2.00	Relatief	0.00	360.00	64.10	90.10	90.90	96.20	100.40	100.60
30	rooster hoog	191750.77	442866.03	14.86	3.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
031	Deur hal 3	191442.20	443255.26	14.00	3.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	56.80	70.80	74.80	78.80	87.80
31	rooster hoog	191746.30	442865.22	14.87	3.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
31	Vrachtauto's voor manoeuvreren	191625.34	442851.68	15.11	1.00	Relatief	0.00	360.00	--	87.00	91.00	96.00	101.00	105.00
032	Deur hal 4	191429.05	443180.73	14.00	3.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	48.40	58.40	60.40	64.40	73.40
32	Vrachtauto's achter manoeuvreren	191571.33	442808.83	15.01	1.00	Relatief	0.00	360.00	--	87.00	91.00	96.00	101.00	105.00
32	rooster hoog	191744.66	442866.63	14.88	3.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
033	Wand hal 4	191431.68	443179.37	14.00	4.50	Eigen waarde	0.00	360.00	--	39.40	42.40	43.40	49.40	58.40

Model: Model bedrijven rondom Rijnwijk LAmaz
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Type	Groep
22	107.27	100.77	89.97	112.78	10.79	12.04	--	Nee	Nee	Normale puntbron	De Smidse
22	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
023	64.80	59.80	52.80	73.08	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
23	83.00	78.00	62.00	92.35	34.77	33.01	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
23	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
23	107.27	100.77	89.97	112.78	10.79	12.04	--	Nee	Nee	Normale puntbron	De Smidse
23	97.20	91.60	87.10	105.23	3.80	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
024	72.80	65.80	58.80	80.79	19.79	18.24	19.49	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
24	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
24	83.00	78.00	62.00	92.35	25.61	20.84	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
025	55.80	45.80	36.80	65.32	19.79	18.24	19.49	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
25	100.20	94.60	90.10	108.23	0.79	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
25	107.27	100.77	89.97	112.78	16.81	16.83	19.84	Nee	Nee	Normale puntbron	De Smidse
25	87.00	79.00	63.00	93.13	20.79	16.02	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
25	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
25	107.27	100.77	89.97	112.78	16.81	16.83	19.84	Nee	Nee	Normale puntbron	De Smidse
25	107.27	100.77	89.97	112.78	16.81	16.83	19.84	Nee	Nee	Normale puntbron	De Smidse
026	55.80	45.80	36.80	65.32	19.79	18.24	19.49	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
26	85.50	81.20	74.70	96.19	0.79	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
26	87.00	79.00	63.00	93.13	20.79	16.02	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
26	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
027	72.80	65.80	58.80	80.79	19.79	18.24	19.49	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
27	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
27	97.70	89.90	80.50	105.54	10.79	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
27	87.00	79.00	63.00	93.13	20.79	16.02	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
028	87.80	87.80	77.80	92.98	12.06	17.27	22.80	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
28	97.70	89.90	80.50	105.54	10.79	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
28	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
28	87.00	79.00	63.00	93.13	20.79	16.02	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
029	70.80	67.80	55.80	76.11	12.06	17.27	22.80	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
29	97.70	89.90	80.50	105.54	10.79	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
29	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
29	87.00	79.00	63.00	93.13	20.79	16.02	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Drukkerij Leeflang
030	70.80	67.80	55.80	76.11	12.06	17.27	22.80	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
30	97.70	89.90	80.50	105.54	10.79	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Valewaard - Westervoortsedijk 96
30	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
031	87.80	87.80	77.80	92.98	12.06	17.27	22.80	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
31	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
31	103.00	96.00	86.00	108.71	20.79	20.84	23.85	Nee	Nee	Normale puntbron	De Smidse
032	72.40	71.40	59.40	77.67	21.96	22.50	23.47	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
32	103.00	96.00	86.00	108.71	22.53	20.84	--	Nee	Nee	Normale puntbron	De Smidse
32	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
033	55.40	51.40	37.40	61.20	21.96	22.50	23.47	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw

Model: Model bedrijven rondom Rijnwijk LAmaz

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
33	rooster hoog	191744.08	442870.07	14.91	3.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
33	vrachtauto met kraan	191573.45	442809.78	15.01	2.00	Relatief	0.00	360.00	--	96.00	100.00	105.00	110.00	114.00
034	Deur hal 4	191456.07	443229.31	14.00	3.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	48.40	58.40	60.40	64.40	73.40
34	Werkzaamheden buiten (slijpen)	191571.05	442802.80	14.96	1.50	Relatief	0.00	360.00	--	86.00	94.00	95.00	100.00	108.00
34	rooster hoog	191743.47	442873.76	14.93	3.50	Relatief	0.00	360.00	36.08	51.18	55.38	57.98	64.38	72.18
035	ventilator magazijn	191338.27	443264.57	19.00	1.50	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	60.90	66.60	86.20	84.70	82.50
036	Spuitscabine	191363.27	443245.16	19.00	1.50	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	37.80	44.90	54.40	60.80	62.00
037	Afzuiging	191374.66	443236.62	19.00	2.20	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	58.80	65.90	75.40	81.80	83.00
038	Afzuiging	191404.97	443264.85	21.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	39.80	46.90	56.40	62.80	64.00
039	Afzuiging	191392.99	443242.04	21.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	39.80	46.90	56.40	62.80	64.00
040	Afzuiging	191378.84	443212.67	21.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	39.80	46.90	56.40	62.80	64.00
041	Afzuiging	191416.32	443206.35	21.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	58.80	65.90	75.40	81.80	83.00
042	Afzuiging	191424.15	443223.09	21.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	58.80	65.90	75.40	81.80	83.00
043	Afzuiging	191433.41	443240.18	21.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	58.80	65.90	75.40	81.80	83.00
044	Afzuiging	191420.59	443255.49	21.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	58.80	65.90	75.40	81.80	83.00
045	Afz roet	191387.84	443262.96	19.00	1.50	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	70.20	70.60	81.90	83.10	84.10
046	Afz werkput	191443.38	443188.91	19.00	1.50	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	54.80	63.90	72.40	75.80	78.00
054	CNG compr. deur noordgevel (meting)	191410.90	443139.46	14.00	2.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	59.00	71.00	70.20	72.60	74.10
055	CNG compr. deur noordgevel (meting)	191417.82	443135.92	14.00	2.00	Eigen waarde	0.00	360.00	--	59.00	71.00	70.20	72.60	74.10
057	CNG compr. aanzuig zuid (meting)	191410.98	443133.63	14.00	1.50	Eigen waarde	0.00	360.00	--	57.10	67.40	64.80	65.00	67.60
058	CNG compr. aanzuig noord (meting)	191413.42	443138.57	14.00	1.50	Eigen waarde	0.00	360.00	--	56.50	68.60	65.50	64.80	67.60
059	Dichtslaan portieren	191415.58	443142.62	14.00	0.75	Eigen waarde	0.00	360.00	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70
059	CNG compr. vent.kap (meting)	191410.91	443136.97	17.20	0.50	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	68.80	77.00	76.50	76.40	77.80
060	Dichtslaan portieren	191433.94	443296.74	14.00	0.75	Eigen waarde	0.00	360.00	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70
060	CNG compr. vent.kap (meting)	191416.22	443134.29	17.20	0.50	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	--	68.80	77.00	76.50	76.40	77.80
061	Dichtslaan portieren	191361.03	443158.39	14.00	0.75	Eigen waarde	0.00	360.00	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70
81	Koelmachine 1 chocolaterie	191575.45	442878.04	19.29	0.50	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	55.00	66.00	67.00	68.00	68.00	67.00
82	Koelmachine 2 chocolaterie	191578.89	442881.12	19.29	0.50	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	55.00	66.00	67.00	68.00	68.00	67.00
83	Koelmachine 3 chocolaterie	191577.91	442879.64	19.29	0.50	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	55.00	66.00	67.00	68.00	68.00	67.00
501	Ventilatie	191648.54	442801.69	29.99	0.10	Relatief aan onderliggend item	0.00	360.00	26.60	36.50	40.30	47.90	58.60	61.00

Model: Model bedrijven rondom Rijnwijk LAmaz

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Type	Groep
33	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
33	112.00	105.00	95.00	117.71	13.80	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	De Smidse
034	72.40	71.40	59.40	77.67	21.96	22.50	23.47	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Gebouw
34	111.00	114.00	111.00	117.65	16.81	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	De Smidse
34	72.68	69.18	65.08	77.02	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Normale puntbron	Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
035	84.50	77.80	67.40	90.95	7.78	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
036	58.20	55.00	49.90	66.21	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
037	79.20	76.00	70.90	87.21	7.78	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
038	60.20	57.00	51.90	68.21	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
039	60.20	57.00	51.90	68.21	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
040	60.20	57.00	51.90	68.21	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
041	79.20	76.00	70.90	87.21	6.02	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
042	79.20	76.00	70.90	87.21	6.02	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
043	79.20	76.00	70.90	87.21	6.02	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
044	79.20	76.00	70.90	87.21	6.02	6.02	6.02	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
045	82.70	71.40	56.40	89.24	1.76	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
046	78.20	72.00	61.90	83.11	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
054	74.70	68.60	57.90	80.22	10.79	3.01	7.27	Ja	Nee	Uitstralende gevel	CNG-installatie
055	74.70	68.60	57.90	80.22	10.79	3.01	7.27	Ja	Nee	Uitstralende gevel	CNG-installatie
057	65.50	62.60	53.10	73.71	7.78	0.00	4.26	Ja	Nee	Uitstralende gevel	CNG-installatie
058	66.50	62.40	51.90	74.21	7.78	0.00	4.26	Ja	Nee	Uitstralende gevel	CNG-installatie
059	90.30	83.20	73.80	96.94	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
059	76.70	71.20	62.00	84.28	10.79	3.01	7.27	Nee	Nee	Normale puntbron	CNG-installatie
060	90.30	83.20	73.80	96.94	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Gebouw
060	76.70	71.20	62.00	84.28	10.79	3.01	7.27	Nee	Nee	Normale puntbron	CNG-installatie
061	90.30	83.20	73.80	96.94	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Connexxion
81	65.00	61.00	55.00	75.01	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Chocolaterie Mousset
82	65.00	61.00	55.00	75.01	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Chocolaterie Mousset
83	65.00	61.00	55.00	75.01	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Chocolaterie Mousset
501	62.70	59.60	55.30	67.14	3.01	3.01	3.01	Nee	Nee	Normale puntbron	Westerv. 95A Kuiper Bouw

Model: Model bedrijven rondom Rijnwijk LAmaz

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63
047*	Lichte vrachtwagen (vv)	191362.62	443296.64	14.00	1.00	Eigen waarde	101.00	10	11	--	2	2	--	82.00
048*	Lichte vrachtwagen	191357.99	443155.31	14.00	1.00	Eigen waarde	290.73	10	30	--	--	3	--	82.00
049*	Lichte vrachtwagen	191374.83	443292.15	14.00	1.00	Eigen waarde	88.55	10	9	--	--	3	--	82.00
130b	Bestelbus	191545.65	442820.30	--	0.75	Relatief	141.32	10	29	3	--	--	52.50	75.70
001	Aardgasbus IN	191357.87	443155.90	14.00	1.00	Eigen waarde	74.25	10	8	37	--	--	--	71.20
002	Aardgasbus UIT	191357.84	443155.77	14.00	1.00	Eigen waarde	74.14	10	8	22	--	15	--	71.20
003	Aardgasbus IN	191358.11	443155.90	14.00	1.00	Eigen waarde	57.61	10	6	8	5	--	--	71.20
004	Aardgasbus IN	191358.27	443155.29	14.00	1.00	Eigen waarde	65.30	10	7	5	5	--	--	71.20
005	Aardgasbus IN	191357.95	443155.29	14.00	1.00	Eigen waarde	75.15	10	8	--	2	--	--	71.20
006	Aardgasbus UIT	191428.58	443262.59	14.00	1.00	Eigen waarde	55.43	10	6	14	--	5	--	71.20
007	Aardgasbus UIT	191441.85	443255.95	14.00	1.00	Eigen waarde	56.11	10	6	5	--	5	--	71.20
008	Aardgasbus UIT	191452.20	443250.49	14.00	1.00	Eigen waarde	59.38	10	6	2	--	--	--	71.20
009	Aardgasbus IN tanken/wassen	191357.64	443155.66	14.00	1.00	Eigen waarde	245.14	10	25	6	9	10	--	71.20
010	Aardgasbus intern tanken/wassen	191428.59	443262.43	14.00	1.00	Eigen waarde	39.33	10	4	--	13	12	--	71.20
011	Aardgasbus intern tanken/wassen	191379.12	443205.64	14.00	1.00	Eigen waarde	27.99	10	3	6	22	8	--	71.20
012	Aardgasbus UIT	191379.12	443205.86	14.00	1.00	Eigen waarde	54.51	10	6	--	--	14	--	71.20
013	Aardgasbus UIT	191387.78	443199.65	14.00	1.00	Eigen waarde	54.27	10	6	--	--	5	--	71.20
014	Aardgasbus wpl Z-zijde	191358.06	443155.34	14.00	1.00	Eigen waarde	86.99	10	9	2	2	--	--	71.20
015	Aardgasbus wpl Z-zijde	191358.33	443155.34	14.00	1.00	Eigen waarde	83.09	10	9	2	--	--	--	71.20
016	Aardgasbus wpl Z-zijde	191358.06	443155.40	14.00	1.00	Eigen waarde	77.78	10	8	2	--	--	--	71.20
017	Aardgasbus wpl Z-zijde	191358.38	443155.23	14.00	1.00	Eigen waarde	71.76	10	8	2	2	2	--	71.20
018	Aardgasbus wpl N-zijde IN	191358.38	443155.29	14.00	1.00	Eigen waarde	289.20	10	29	2	1	1	--	71.20
019	Aardgasbus wpl N-zijde IN	191358.35	443155.90	14.00	1.00	Eigen waarde	277.39	10	28	1	--	--	--	71.20
020	Aardgasbus wpl N-zijde UIT	191370.99	443291.63	14.00	1.00	Eigen waarde	92.80	10	10	2	1	1	--	71.20
021	Aardgasbus wpl N-zijde UIT	191383.10	443285.49	14.00	1.00	Eigen waarde	82.73	10	9	1	--	--	--	71.20
022	Trolleybus IN	191358.11	443156.25	14.00	1.00	Eigen waarde	57.25	10	6	--	--	15	--	50.80
023	Trolleybus IN	191358.33	443155.34	14.00	1.00	Eigen waarde	65.71	10	7	15	2	--	--	50.80
024	Trolleybus IN	191358.23	443155.78	14.00	1.00	Eigen waarde	74.86	10	8	--	15	--	--	50.80
025	Trolleybus UIT	191428.56	443262.61	14.00	1.00	Eigen waarde	55.39	10	6	--	--	15	--	50.80
026	Trolleybus UIT	191441.92	443256.13	14.00	1.00	Eigen waarde	56.01	10	6	7	--	10	--	50.80
027	Trolleybus UIT	191452.13	443250.47	14.00	1.00	Eigen waarde	61.57	10	7	5	--	10	--	50.80
028	Trolleybus wpl IN	191357.95	443155.40	14.00	1.00	Eigen waarde	64.91	10	7	2	--	--	--	50.80
029	Trolleybus wpl UIT	191441.89	443255.98	14.00	1.00	Eigen waarde	56.42	10	6	2	1	1	--	50.80
030	Trolleybus wpl UIT	191372.88	443291.07	14.00	1.00	Eigen waarde	91.35	10	10	3	--	--	--	50.80
031	Trolleybus wassen remise (intern)	191379.19	443205.91	14.00	1.00	Eigen waarde	45.02	10	5	6	14	1	--	87.00
032	Trolleybus wassen remise (intern)	191378.97	443206.13	14.00	1.00	Eigen waarde	57.33	10	6	6	--	1	--	87.00
033	Trolleybus remise wassen (intern)	191441.45	443256.20	14.00	1.00	Eigen waarde	39.42	10	4	6	14	1	--	87.00
034	Trolleybus remise wassen (intern)	191451.89	443251.06	14.00	1.00	Eigen waarde	49.79	10	5	6	--	1	--	87.00
035	Trolleybus wpl IN	191358.27	443155.34	14.00	1.00	Eigen waarde	83.36	10	9	1	1	1	--	87.00
036	Trolleybus wpl IN	191358.27	443155.29	14.00	1.00	Eigen waarde	77.32	10	8	1	--	--	--	87.00
037	Trolleybus wpl remise (intern)	191343.56	443223.23	14.00	1.00	Eigen waarde	82.70	10	9	1	1	1	--	87.00
038	Trolleybus wpl remise (intern)	191350.28	443219.59	14.00	1.00	Eigen waarde	76.06	10	8	1	--	--	--	87.00
039	Trolleybus wpl IN	191358.22	443155.23	14.00	1.00	Eigen waarde	277.61	10	28	1	--	--	--	87.00

Model: Model bedrijven rondom Rijnwijk LMax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
047*	82.00	81.00	86.00	90.00	89.00	84.00	75.00	94.65	Laden en lossen
048*	82.00	81.00	86.00	90.00	89.00	84.00	75.00	94.65	Laden en lossen
049*	82.00	81.00	86.00	90.00	89.00	84.00	75.00	94.65	Laden en lossen
130b	85.10	84.70	91.80	93.10	92.00	89.30	80.90	98.31	Overige bedrijven
001	78.70	82.10	82.10	83.70	87.40	86.10	80.90	92.37	Aardgasbussen
002	78.70	82.10	82.10	83.70	87.40	86.10	80.90	92.37	Aardgasbussen
003	78.70	82.10	82.10	83.70	87.40	86.10	80.90	92.37	Aardgasbussen
004	78.70	82.10	82.10	83.70	87.40	86.10	80.90	92.37	Aardgasbussen
005	78.70	82.10	82.10	83.70	87.40	86.10	80.90	92.37	Aardgasbussen
006	78.70	82.10	82.10	83.70	87.40	86.10	80.90	92.37	Aardgasbussen
007	78.70	82.10	82.10	83.70	87.40	86.10	80.90	92.37	Aardgasbussen
008	78.70	82.10	82.10	83.70	87.40	86.10	80.90	92.37	Aardgasbussen
009	78.70	82.10	82.10	83.70	87.40	86.10	80.90	92.37	Aardgasbussen
010	78.70	82.10	82.10	83.70	87.40	86.10	80.90	92.37	Aardgasbussen
011	78.70	82.10	82.10	83.70	87.40	86.10	80.90	92.37	Aardgasbussen
012	78.70	82.10	82.10	83.70	87.40	86.10	80.90	92.37	Aardgasbussen
013	78.70	82.10	82.10	83.70	87.40	86.10	80.90	92.37	Aardgasbussen
014	78.70	82.10	82.10	83.70	87.40	86.10	80.90	92.37	Aardgasbussen
015	78.70	82.10	82.10	83.70	87.40	86.10	80.90	92.37	Aardgasbussen
016	78.70	82.10	82.10	83.70	87.40	86.10	80.90	92.37	Aardgasbussen
017	78.70	82.10	82.10	83.70	87.40	86.10	80.90	92.37	Aardgasbussen
018	78.70	82.10	82.10	83.70	87.40	86.10	80.90	92.37	Aardgasbussen
019	78.70	82.10	82.10	83.70	87.40	86.10	80.90	92.37	Aardgasbussen
020	78.70	82.10	82.10	83.70	87.40	86.10	80.90	92.37	Aardgasbussen
021	78.70	82.10	82.10	83.70	87.40	86.10	80.90	92.37	Aardgasbussen
022	60.90	63.40	66.80	76.00	75.20	74.00	61.90	80.33	Trolleys
023	60.90	63.40	66.80	76.00	75.20	74.00	61.90	80.33	Trolleys
024	60.90	63.40	66.80	76.00	75.20	74.00	61.90	80.33	Trolleys
025	60.90	63.40	66.80	76.00	75.20	74.00	61.90	80.33	Trolleys
026	60.90	63.40	66.80	76.00	75.20	74.00	61.90	80.33	Trolleys
027	60.90	63.40	66.80	76.00	75.20	74.00	61.90	80.33	Trolleys
028	60.90	63.40	66.80	76.00	75.20	74.00	61.90	80.33	Trolleys
029	60.90	63.40	66.80	76.00	75.20	74.00	61.90	80.33	Trolleys
030	60.90	63.40	66.80	76.00	75.20	74.00	61.90	80.33	Trolleys
031	90.80	92.30	98.30	96.10	94.60	87.90	80.70	102.52	Trolleys hulpdiesel
032	90.80	92.30	98.30	96.10	94.60	87.90	80.70	102.52	Trolleys hulpdiesel
033	90.80	92.30	98.30	96.10	94.60	87.90	80.70	102.52	Trolleys hulpdiesel
034	90.80	92.30	98.30	96.10	94.60	87.90	80.70	102.52	Trolleys hulpdiesel
035	90.80	92.30	98.30	96.10	94.60	87.90	80.70	102.52	Trolleys hulpdiesel
036	90.80	92.30	98.30	96.10	94.60	87.90	80.70	102.52	Trolleys hulpdiesel
037	90.80	92.30	98.30	96.10	94.60	87.90	80.70	102.52	Trolleys hulpdiesel
038	90.80	92.30	98.30	96.10	94.60	87.90	80.70	102.52	Trolleys hulpdiesel
039	90.80	92.30	98.30	96.10	94.60	87.90	80.70	102.52	Trolleys hulpdiesel

Model: Model bedrijven rondom Rijnwijk LAmaz
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63
040	Trolleybus remise wpl (intern)	191441.74	443255.88	14.00	1.00	Eigen waarde	77.40	10	8	2	--	--	--	87.00
041	Vrachtwagen (vv)	191358.27	443155.40	14.00	1.00	Eigen waarde	84.24	10	9	10	2	--	--	83.00
042	Vrachtwagen (vv)	191358.47	443155.66	14.00	1.00	Eigen waarde	73.80	10	8	10	4	4	--	83.00
043	Vrachtwagen	191358.11	443155.29	14.00	1.00	Eigen waarde	277.03	10	28	7	--	--	--	83.00
044	Vrachtwagen	191358.33	443155.29	14.00	1.00	Eigen waarde	299.72	10	30	6	--	--	--	83.00
045	Vrachtwagen	191383.21	443285.52	14.00	1.00	Eigen waarde	81.03	10	9	5	--	--	--	83.00
046	Vrachtwagen	191361.69	443296.33	14.00	1.00	Eigen waarde	101.85	10	11	5	--	--	--	83.00
047	Vrachtwagen (vv)	191362.62	443296.64	14.00	1.00	Eigen waarde	101.00	10	11	7	--	--	--	83.00
050	Vrachtwagen	191358.11	443155.45	14.00	1.00	Eigen waarde	65.86	10	7	3	--	--	--	83.00
50	Vrachtauto's achterzijde	191547.32	442772.66	--	1.00	Relatief	49.23	10	4	4	2	--	--	88.00
051	Vrachtwagen	191441.92	443255.60	14.00	1.00	Eigen waarde	56.18	10	6	3	--	--	--	83.00
51	Bestelbussen voor	191618.23	442858.87	--	0.75	Relatief	25.70	10	3	60	10	4	--	79.00
052	Personenauto aankomst	191358.17	443155.45	14.00	0.75	Eigen waarde	57.87	10	6	--	5	16	--	77.30
52	Bestelbussen achter	191546.13	442773.37	--	0.75	Relatief	48.66	10	5	10	2	--	--	79.00
053	Personenauto aankomst	191358.33	443155.18	14.00	0.75	Eigen waarde	66.73	10	7	62	9	--	--	77.30
53	Personenauto's voor	191617.87	442859.30	--	0.75	Relatief	25.33	10	3	50	20	4	--	67.00
054	Personenauto aankomst	191358.22	443155.18	14.00	0.75	Eigen waarde	97.69	10	10	10	1	4	--	77.30
54	Personenauto's achter	191548.16	442772.43	--	0.75	Relatief	48.43	10	5	10	2	--	--	67.00
055	Personenauto aankomst	191358.35	443156.37	14.00	0.75	Eigen waarde	253.35	10	26	30	3	12	--	77.30
056	Personenauto vertrek	191415.71	443140.37	14.00	0.75	Eigen waarde	193.40	10	20	10	1	4	--	77.30
057	Personenauto vertrek	191449.79	443252.90	14.00	0.75	Eigen waarde	56.36	10	6	62	9	--	--	77.30
058	Personenauto vertrek	191441.49	443255.67	14.00	0.75	Eigen waarde	54.57	10	6	--	5	16	--	77.30
059	Personenauto vertrek	191441.50	443255.66	14.00	0.75	Eigen waarde	83.97	10	9	30	8	28	--	77.30
060	Personenauto wpl aankomst	191358.11	443155.56	14.00	0.75	Eigen waarde	289.98	10	29	13	1	1	--	77.30
061	Personenauto wpl vertrek	191375.39	443289.66	14.00	0.75	Eigen waarde	86.32	10	9	13	1	1	--	77.30
119	Bestelbus	191555.87	442881.75	--	0.75	Relatief	16.12	10	4	3	--	--	52.50	75.70
120	Vrachtwagen	191575.58	442891.19	--	1.00	Relatief	16.24	10	4	1	--	--	62.70	82.20
121	Bestelbus	191574.69	442896.95	--	0.75	Relatief	16.29	10	4	6	--	--	52.50	75.70
122	Vrachtwagen	191573.91	442889.14	--	1.00	Relatief	17.83	10	4	1	--	--	62.70	82.20
123	Vrachtwagen	191565.41	442883.30	--	1.00	Relatief	15.96	10	4	2	--	--	62.70	82.20
124	Personenwagen	191556.17	442875.97	--	0.75	Relatief	16.02	10	4	2	--	--	66.00	76.00
125	Bestelbus	191545.80	442865.98	--	0.75	Relatief	74.64	10	15	3	--	--	52.50	75.70
126	Personenwagen	191538.15	442859.48	--	0.75	Relatief	37.49	10	8	1	--	--	66.00	76.00
127	Vrachtwagen	191544.34	442852.08	--	1.00	Relatief	19.21	10	4	3	--	--	62.70	82.20
128	Bestelbus	191538.28	442859.62	--	0.75	Relatief	19.55	10	4	3	1	1	52.50	75.70
129	Vrachtwagen	191571.03	442851.74	--	1.00	Relatief	37.50	10	8	1	--	--	62.70	82.20
130	Bestelbus	191545.48	442820.33	--	0.75	Relatief	83.47	10	17	--	1	2	52.50	75.70
131	Vrachtwagen	191529.64	442830.43	--	1.00	Relatief	60.59	10	13	1	1	2	62.70	82.20
132	Personenwagen	191538.28	442859.31	--	0.75	Relatief	60.07	10	13	3	--	--	66.00	76.00
133	Personenwagen	191565.50	442883.21	--	0.75	Relatief	16.31	10	4	8	--	--	66.00	76.00
134	Bestelbus	191545.79	442865.91	--	0.75	Relatief	74.64	10	15	3	--	--	52.50	75.70
135	Bestelbus	191545.79	442866.04	--	0.75	Relatief	74.64	10	15	1	--	--	52.50	75.70
136	Vrachtwagen	191520.81	442834.30	--	1.00	Relatief	61.45	10	13	3	--	--	62.70	82.20

Model: Model bedrijven rondom Rijnwijk LAmix
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
040	90.80	92.30	98.30	96.10	94.60	87.90	80.70	102.52	Trolley's hulpdiesel
041	90.00	99.00	101.00	104.00	103.00	96.00	84.00	108.51	Laden en lossen
042	90.00	99.00	101.00	104.00	103.00	96.00	84.00	108.51	Laden en lossen
043	90.00	99.00	101.00	104.00	103.00	96.00	84.00	108.51	Laden en lossen
044	90.00	99.00	101.00	104.00	103.00	96.00	84.00	108.51	Laden en lossen
045	90.00	99.00	101.00	104.00	103.00	96.00	84.00	108.51	Laden en lossen
046	90.00	99.00	101.00	104.00	103.00	96.00	84.00	108.51	Laden en lossen
047	90.00	99.00	101.00	104.00	103.00	96.00	84.00	108.51	Laden en lossen
050	90.00	99.00	101.00	104.00	103.00	96.00	84.00	108.51	Laden en lossen
50	92.00	97.00	102.00	106.00	104.00	97.00	87.00	109.71	De Smidse
051	90.00	99.00	101.00	104.00	103.00	96.00	84.00	108.51	Laden en lossen
51	86.00	91.00	97.00	99.00	98.00	92.00	82.00	103.57	De Smidse
052	83.40	86.90	90.30	92.50	93.70	90.50	84.40	98.67	Personenautos
52	86.00	91.00	97.00	99.00	98.00	92.00	82.00	103.57	De Smidse
053	83.40	86.90	90.30	92.50	93.70	90.50	84.40	98.67	Personenautos
53	74.00	79.00	85.00	87.00	86.00	80.00	70.00	91.57	De Smidse
054	83.40	86.90	90.30	92.50	93.70	90.50	84.40	98.67	Personenautos
54	74.00	79.00	85.00	87.00	86.00	80.00	70.00	91.57	De Smidse
055	83.40	86.90	90.30	92.50	93.70	90.50	84.40	98.67	Personenautos
056	83.40	86.90	90.30	92.50	93.70	90.50	84.40	98.67	Personenautos
057	83.40	86.90	90.30	92.50	93.70	90.50	84.40	98.67	Personenautos
058	83.40	86.90	90.30	92.50	93.70	90.50	84.40	98.67	Personenautos
059	83.40	86.90	90.30	92.50	93.70	90.50	84.40	98.67	Personenautos
060	83.40	86.90	90.30	92.50	93.70	90.50	84.40	98.67	Personenautos
061	83.40	86.90	90.30	92.50	93.70	90.50	84.40	98.67	Personenautos
119	85.10	84.70	91.80	93.10	92.00	89.30	80.90	98.31	Overige bedrijven
120	90.60	95.40	100.00	103.40	102.10	95.90	84.30	107.56	Overige bedrijven
121	85.10	84.70	91.80	93.10	92.00	89.30	80.90	98.31	Overige bedrijven
122	90.60	95.40	100.00	103.40	102.10	95.90	84.30	107.56	Overige bedrijven
123	90.60	95.40	100.00	103.40	102.10	95.90	84.30	107.56	Overige bedrijven
124	81.00	84.00	85.00	88.00	86.00	84.00	75.00	93.12	Overige bedrijven
125	85.10	84.70	91.80	93.10	92.00	89.30	80.90	98.31	Overige bedrijven
126	81.00	84.00	85.00	88.00	86.00	84.00	75.00	93.12	Overige bedrijven
127	90.60	95.40	100.00	103.40	102.10	95.90	84.30	107.56	Overige bedrijven
128	85.10	84.70	91.80	93.10	92.00	89.30	80.90	98.31	Overige bedrijven
129	90.60	95.40	100.00	103.40	102.10	95.90	84.30	107.56	Overige bedrijven
130	85.10	84.70	91.80	93.10	92.00	89.30	80.90	98.31	Overige bedrijven
131	90.60	95.40	100.00	103.40	102.10	95.90	84.30	107.56	Overige bedrijven
132	81.00	84.00	85.00	88.00	86.00	84.00	75.00	93.12	Overige bedrijven
133	81.00	84.00	85.00	88.00	86.00	84.00	75.00	93.12	Overige bedrijven
134	85.10	84.70	91.80	93.10	92.00	89.30	80.90	98.31	Overige bedrijven
135	85.10	84.70	91.80	93.10	92.00	89.30	80.90	98.31	Overige bedrijven
136	90.60	95.40	100.00	103.40	102.10	95.90	84.30	107.56	Overige bedrijven

Model: Model bedrijven rondom Rijnwijk LAmix

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63
137	Bestelbus	191538.37	442859.56	--	0.75	Relatief	61.66	10	13	8	--	--	52.50	75.70
138	Bestelbus	191574.70	442896.93	--	0.75	Relatief	16.31	10	4	6	--	--	52.50	75.70
401	Transport vrw	191648.80	442750.20	--	0.75	Relatief	14.80	10	2	6	--	--	62.00	84.00
401	Personen auto	191640.35	442835.28	--	0.50	Relatief	66.45	10	14	25	5	5	53.00	71.00
402	Transport vrw	191652.96	442753.71	--	0.75	Relatief	14.82	10	2	6	--	--	62.00	84.00
402	Transport vrw	191641.17	442834.56	--	0.75	Relatief	56.96	10	5	6	2	2	62.00	84.00
403	Transport heftruck	191652.40	442753.25	--	0.75	Relatief	39.94	4	3	6	--	--	--	83.00
403	Transport heftruck	191628.27	442799.99	--	0.75	Relatief	19.99	4	2	6	--	--	--	83.00
404	Personenwagens	191625.17	442753.97	--	0.50	Relatief	46.80	10	4	10	--	--	53.00	71.00
601	Kleine vrw	191599.08	442877.35	--	0.50	Relatief	16.91	10	2	2	--	--	59.00	79.00
601	Kleine vrw	191547.17	442777.80	--	0.50	Relatief	51.95	10	6	4	1	1	59.00	79.00
602	Personenwagen	191599.61	442877.42	--	0.50	Relatief	15.14	10	4	15	1	1	53.00	71.00

Model: Model bedrijven rondom Rijnwijk LAmix

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
137	85.10	84.70	91.80	93.10	92.00	89.30	80.90	98.31	Overige bedrijven
138	85.10	84.70	91.80	93.10	92.00	89.30	80.90	98.31	Overige bedrijven
401	94.00	97.00	103.00	107.00	105.00	99.00	86.00	110.71	Nieuwe KAde 20 Bennis Arnhem
401	78.00	83.00	86.00	90.00	88.00	83.00	77.00	94.07	Westerv. 95A Kuiper Bouw
402	94.00	97.00	103.00	107.00	105.00	99.00	86.00	110.71	Nieuwe KAde 20 Bennis Arnhem
402	94.00	97.00	103.00	107.00	105.00	99.00	86.00	110.71	Westerv. 95A Kuiper Bouw
403	76.40	78.70	87.80	92.20	94.00	86.50	--	97.43	Nieuwe KAde 20 Bennis Arnhem
403	76.40	78.70	87.80	92.20	94.00	86.50	--	97.43	Westerv. 95A Kuiper Bouw
404	78.00	83.00	86.00	90.00	88.00	83.00	77.00	94.07	Nieuwe KAde 20 Bennis Arnhem
601	86.00	90.00	85.00	99.00	97.00	91.00	82.00	102.09	Westerv. 95 Duursma BV
601	86.00	90.00	85.00	99.00	97.00	91.00	82.00	102.09	Nieuwe Kade 15 d/e, Banketbakkerij
602	78.00	83.00	86.00	90.00	88.00	83.00	77.00	94.07	Westerv. 95 Duursma BV

Model: Model bedrijven rondom Rijnwijk LMax

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k
501	Gevel westerdk	4.00	14.00	Eigen waarde	Ja	5	False	1.76	--	--	1.0	5.0	5.0	30.30	39.40	52.30	63.90	74.40	76.20
121	Uitstraling gevel Klein vloer	0.00	--	Relatief	Ja	5	False	3.01	--	--	3.0	1.0	1.0	43.70	55.80	66.60	71.00	76.10	79.80

Model: Model bedrijven rondom Rijnwijk LMax

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 3l	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 3l	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
501	76.60	76.00	71.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.30	34.40	47.30	58.90	69.40
121	78.60	73.70	66.20	3.00	7.00	4.00	8.00	12.00	14.00	16.00	18.00	25.00	35.70	43.80	57.60	58.00	59.10

Model: Model bedrijven rondom Rijnwijk LMax

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	
501	71.20	71.60	71.00	66.80	40.48	49.58	62.48	74.08	84.58	86.38	86.78	86.18	81.98	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
121	60.80	57.60	50.70	36.20	44.89	52.99	66.79	67.19	68.29	69.99	66.79	59.89	45.39	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00

Model: Model bedrijven rondom Rijnwijk LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

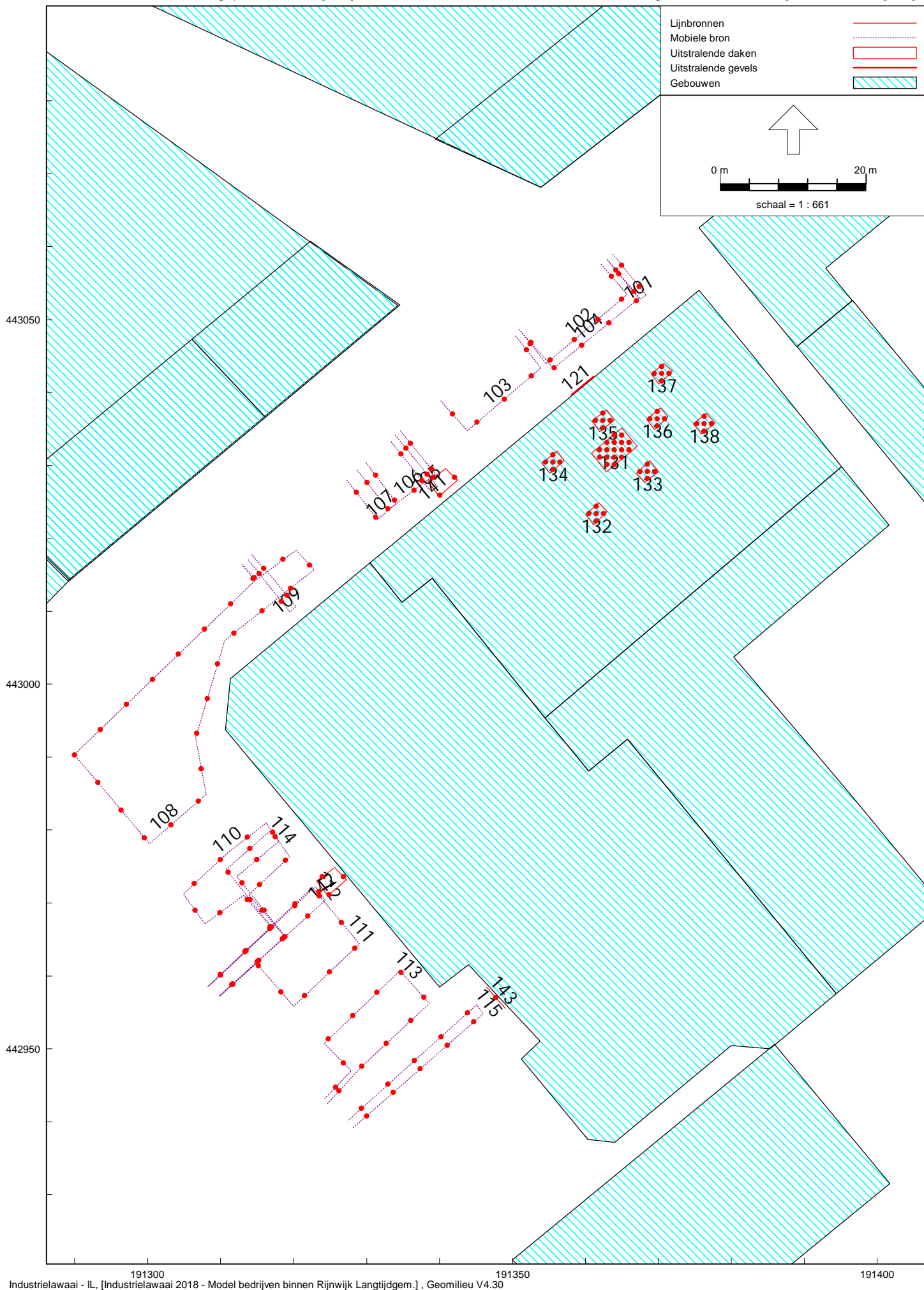
<u>Naam</u>	<u>Red 8k</u>
501	20.00
121	-5.00

Model: Model bedrijven rondom Rijnwijk LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	H-1	Hdef.	Lengte	Vormpunten	TypeLw	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
144	Heftruck	191519.24	442836.03	--	0.75	Relatief	12.63	5	True	53.00	57.30	66.20	75.40	92.30	86.30	83.00	74.40	64.10

Model: Model bedrijven rondom Rijnwijk LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
144		93.79	9.03	--	--	Transport Comans



Model: Model bedrijven binnen Rijnwijk Langtijdgem.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
101	Bestelbus	191363.76	443058.93	--	0.75	Relatief	15.27	10	4	3	--	--	47.50	70.70	80.10	79.70	86.80
102	Personenwagen	191362.16	443057.53	--	0.75	Relatief	25.70	10	6	5	--	--	62.00	72.00	77.00	80.00	81.00
103	Personenwagen	191350.42	443047.76	--	0.75	Relatief	24.37	10	5	5	--	--	62.00	72.00	77.00	80.00	81.00
104	Bestelbus	191363.04	443058.15	--	0.75	Relatief	29.06	10	6	3	--	--	47.50	70.70	80.10	79.70	86.80
105	Vrachtwagen	191333.94	443034.11	--	1.00	Relatief	18.43	10	4	2	--	--	57.70	77.20	85.60	90.40	95.00
106	Personenwagen	191334.59	443034.76	--	0.75	Relatief	22.74	10	5	8	--	--	62.00	72.00	77.00	80.00	81.00
107	Personenwagen	191329.94	443030.37	--	0.75	Relatief	17.25	10	4	3	--	--	62.00	72.00	77.00	80.00	81.00
108	Personenwagen	191313.00	443016.46	--	0.75	Relatief	114.23	10	23	15	--	--	62.00	72.00	77.00	80.00	81.00
109	Vrachtwagen	191314.30	443017.72	--	1.00	Relatief	19.56	10	4	2	--	--	57.70	77.20	85.60	90.40	95.00
110	Personenwagen	191309.84	442957.27	--	0.75	Relatief	77.34	10	16	6	2	--	62.00	72.00	77.00	80.00	81.00
111	Personenwagen	191309.90	442957.30	--	0.75	Relatief	56.70	10	12	10	--	--	62.00	72.00	77.00	80.00	81.00
112	Vrachtwagen	191309.84	442957.27	--	1.00	Relatief	41.93	10	9	1	--	--	57.70	77.20	85.60	90.40	95.00
113	Personenwagen	191324.64	442942.52	--	0.75	Relatief	50.71	10	11	10	2	--	62.00	72.00	77.00	80.00	81.00
114	Vrachtwagen	191309.87	442957.23	--	1.00	Relatief	62.23	10	13	1	--	--	57.70	77.20	85.60	90.40	95.00
115	Vrachtwagen	191328.17	442939.17	--	1.00	Relatief	48.92	10	10	10	2	--	57.70	77.20	85.60	90.40	95.00

Model: Model bedrijven binnen Rijnwijk Langtijdgem.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
101	88.10	87.00	84.30	75.90	93.31	Gutteling techniek
102	84.00	82.00	80.00	71.00	89.12	Mc. Motor en Cars
103	84.00	82.00	80.00	71.00	89.12	Mc. Motor en Cars
104	88.10	87.00	84.30	75.90	93.31	Mc. Motor en Cars
105	98.40	97.10	90.90	79.30	102.56	Frisse energie
106	84.00	82.00	80.00	71.00	89.12	Frisse energie
107	84.00	82.00	80.00	71.00	89.12	Slak atelierbeheer
108	84.00	82.00	80.00	71.00	89.12	Bosvelt en Haisch
109	98.40	97.10	90.90	79.30	102.56	Bosvelt en Haisch
110	84.00	82.00	80.00	71.00	89.12	DTSL filmstudio
111	84.00	82.00	80.00	71.00	89.12	Cave exploitatie
112	98.40	97.10	90.90	79.30	102.56	Cave exploitatie
113	84.00	82.00	80.00	71.00	89.12	Hip trade op- en overslag
114	98.40	97.10	90.90	79.30	102.56	DTSL filmstudio
115	98.40	97.10	90.90	79.30	102.56	Hip trade op- en overslag

Model: Model bedrijven binnen Rijnwijk Langtijdgem.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k
131	Uitstraling dak Slak	0.10	24.01	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	False	10.79	--	--	1.0	1.0	43.70	55.80	66.60	71.00	76.10	79.80
132	Uitstraling dak Slak	0.10	24.01	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	False	10.79	--	--	1.0	1.0	43.70	55.80	66.60	71.00	76.10	79.80
133	Uitstraling dak Slak	0.10	24.01	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	False	10.79	--	--	1.0	1.0	43.70	55.80	66.60	71.00	76.10	79.80
134	Uitstraling dak Slak	0.10	24.01	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	False	10.79	--	--	1.0	1.0	43.70	55.80	66.60	71.00	76.10	79.80
135	Uitstraling dak Slak	0.10	24.01	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	False	10.79	--	--	1.0	1.0	43.70	55.80	66.60	71.00	76.10	79.80
136	Uitstraling dak Slak	0.10	24.01	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	False	10.79	--	--	1.0	1.0	43.70	55.80	66.60	71.00	76.10	79.80
137	Uitstraling dak Slak	0.10	24.01	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	False	10.79	--	--	1.0	1.0	43.70	55.80	66.60	71.00	76.10	79.80
138	Uitstraling dak Slak	0.10	24.01	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	False	10.79	--	--	1.0	1.0	43.70	55.80	66.60	71.00	76.10	79.80

Model: Model bedrijven binnen Rijnwijk Langtijdgem.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 3l	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 3l	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
131	78.60	73.70	66.20	3.00	6.00	7.00	9.00	13.00	14.00	17.00	21.00	25.00	35.70	44.80	54.60	57.00	58.10
132	78.60	73.70	66.20	3.00	6.00	7.00	9.00	13.00	14.00	17.00	21.00	25.00	35.70	44.80	54.60	57.00	58.10
133	78.60	73.70	66.20	3.00	6.00	7.00	9.00	13.00	14.00	17.00	21.00	25.00	35.70	44.80	54.60	57.00	58.10
134	78.60	73.70	66.20	3.00	6.00	7.00	9.00	13.00	14.00	17.00	21.00	25.00	35.70	44.80	54.60	57.00	58.10
135	78.60	73.70	66.20	3.00	6.00	7.00	9.00	13.00	14.00	17.00	21.00	25.00	35.70	44.80	54.60	57.00	58.10
136	78.60	73.70	66.20	3.00	6.00	7.00	9.00	13.00	14.00	17.00	21.00	25.00	35.70	44.80	54.60	57.00	58.10
137	78.60	73.70	66.20	3.00	6.00	7.00	9.00	13.00	14.00	17.00	21.00	25.00	35.70	44.80	54.60	57.00	58.10
138	78.60	73.70	66.20	3.00	6.00	7.00	9.00	13.00	14.00	17.00	21.00	25.00	35.70	44.80	54.60	57.00	58.10

Model: Model bedrijven binnen Rijnwijk Langtijdgem.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	
131	60.80	56.60	47.70	36.20	48.22	57.32	67.12	69.52	70.62	73.32	69.12	60.22	48.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
132	60.80	56.60	47.70	36.20	42.10	51.20	61.00	63.40	64.50	67.20	63.00	54.10	42.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
133	60.80	56.60	47.70	36.20	42.23	51.33	61.13	63.53	64.63	67.33	63.13	54.23	42.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
134	60.80	56.60	47.70	36.20	42.14	51.24	61.04	63.44	64.54	67.24	63.04	54.14	42.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
135	60.80	56.60	47.70	36.20	42.24	51.34	61.14	63.54	64.64	67.34	63.14	54.24	42.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
136	60.80	56.60	47.70	36.20	42.01	51.11	60.91	63.31	64.41	67.11	62.91	54.01	42.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
137	60.80	56.60	47.70	36.20	41.83	50.93	60.73	63.13	64.23	66.93	62.73	53.83	42.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
138	60.80	56.60	47.70	36.20	42.07	51.17	60.97	63.37	64.47	67.17	62.97	54.07	42.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Model bedrijven binnen Rijnwijk Langtijdgem.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Red 8k</u>
131	0.00
132	0.00
133	0.00
134	0.00
135	0.00
136	0.00
137	0.00
138	0.00

Model: Model bedrijven binnen Rijnwijk Langtijdgem.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k
121	Uitstraling gevel Mc. Motor en Cars	0.00	--	Relatief	Ja	5	False	7.78	--	--	4.0	1.0	1.0	43.70	55.80	66.60	71.00	76.10	79.80

Model: Model bedrijven binnen Rijnwijk Langtijdgem.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
121	78.60	73.70	66.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38.70	50.80	61.60	66.00	71.10

Model: Model bedrijven binnen Rijnwijk Langtijdgem.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
121	74.80	73.60	68.70	61.20	50.68	62.78	73.58	77.98	83.08	86.78	85.58	80.68	73.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Model bedrijven binnen Rijnwijk Langtijdgem.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Red 8k</u>
121	0.00

Model: Model bedrijven binnen Rijnwijk LAmix

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
101	Bestelbus	191363.76	443058.93	--	0.75	Relatief	15.27	10	4	3	--	--	52.50	75.70	85.10	84.70	91.80
102	Personenwagen	191362.16	443057.53	--	0.75	Relatief	25.70	10	6	5	--	--	66.00	76.00	81.00	84.00	85.00
103	Personenwagen	191350.42	443047.76	--	0.75	Relatief	24.37	10	5	5	--	--	66.00	76.00	81.00	84.00	85.00
104	Bestelbus	191363.04	443058.15	--	0.75	Relatief	29.06	10	6	3	--	--	52.50	75.70	85.10	84.70	91.80
105	Vrachtwagen	191333.94	443034.11	--	1.00	Relatief	18.43	10	4	2	--	--	62.70	82.20	90.60	95.40	100.00
106	Personenwagen	191334.59	443034.76	--	0.75	Relatief	22.74	10	5	8	--	--	66.00	76.00	81.00	84.00	85.00
107	Personenwagen	191329.94	443030.37	--	0.75	Relatief	17.25	10	4	3	--	--	66.00	76.00	81.00	84.00	85.00
108	Personenwagen	191313.00	443016.46	--	0.75	Relatief	114.23	10	23	15	--	--	66.00	76.00	81.00	84.00	85.00
109	Vrachtwagen	191314.30	443017.72	--	1.00	Relatief	19.56	10	4	2	--	--	62.70	82.20	90.60	95.40	100.00
110	Personenwagen	191309.84	442957.27	--	0.75	Relatief	77.34	10	16	6	2	--	66.00	76.00	81.00	84.00	85.00
111	Personenwagen	191309.90	442957.30	--	0.75	Relatief	56.70	10	12	10	--	--	66.00	76.00	81.00	84.00	85.00
112	Vrachtwagen	191309.84	442957.27	--	1.00	Relatief	41.93	10	9	1	--	--	62.70	82.20	90.60	95.40	100.00
113	Personenwagen	191324.64	442942.52	--	0.75	Relatief	50.71	10	11	10	2	--	66.00	76.00	81.00	84.00	85.00
114	Vrachtwagen	191309.87	442957.23	--	1.00	Relatief	62.23	10	13	1	--	--	62.70	82.20	90.60	95.40	100.00
115	Vrachtwagen	191328.17	442939.17	--	1.00	Relatief	48.92	10	10	10	2	--	62.70	82.20	90.60	95.40	100.00

Model: Model bedrijven binnen Rijnwijk LAmox

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
101	93.10	92.00	89.30	80.90	98.31	
102	88.00	86.00	84.00	75.00	93.12	
103	88.00	86.00	84.00	75.00	93.12	
104	93.10	92.00	89.30	80.90	98.31	
105	103.40	102.10	95.90	84.30	107.56	
106	88.00	86.00	84.00	75.00	93.12	
107	88.00	86.00	84.00	75.00	93.12	
108	88.00	86.00	84.00	75.00	93.12	
109	103.40	102.10	95.90	84.30	107.56	
110	88.00	86.00	84.00	75.00	93.12	
111	88.00	86.00	84.00	75.00	93.12	
112	103.40	102.10	95.90	84.30	107.56	
113	88.00	86.00	84.00	75.00	93.12	
114	103.40	102.10	95.90	84.30	107.56	
115	103.40	102.10	95.90	84.30	107.56	

Model: Model bedrijven binnen Rijnwijk LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k
121	Uitstraling gevel Mc. Motor en Cars	0.00	--	Relatief	Ja	5	False	7.78	--	--	4.0	1.0	1.0	43.70	55.80	66.60	71.00	76.10	79.80

Model: Model bedrijven binnen Rijnwijk LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
121	78.60	73.70	66.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38.70	50.80	61.60	66.00	71.10

Model: Model bedrijven binnen Rijnwijk LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

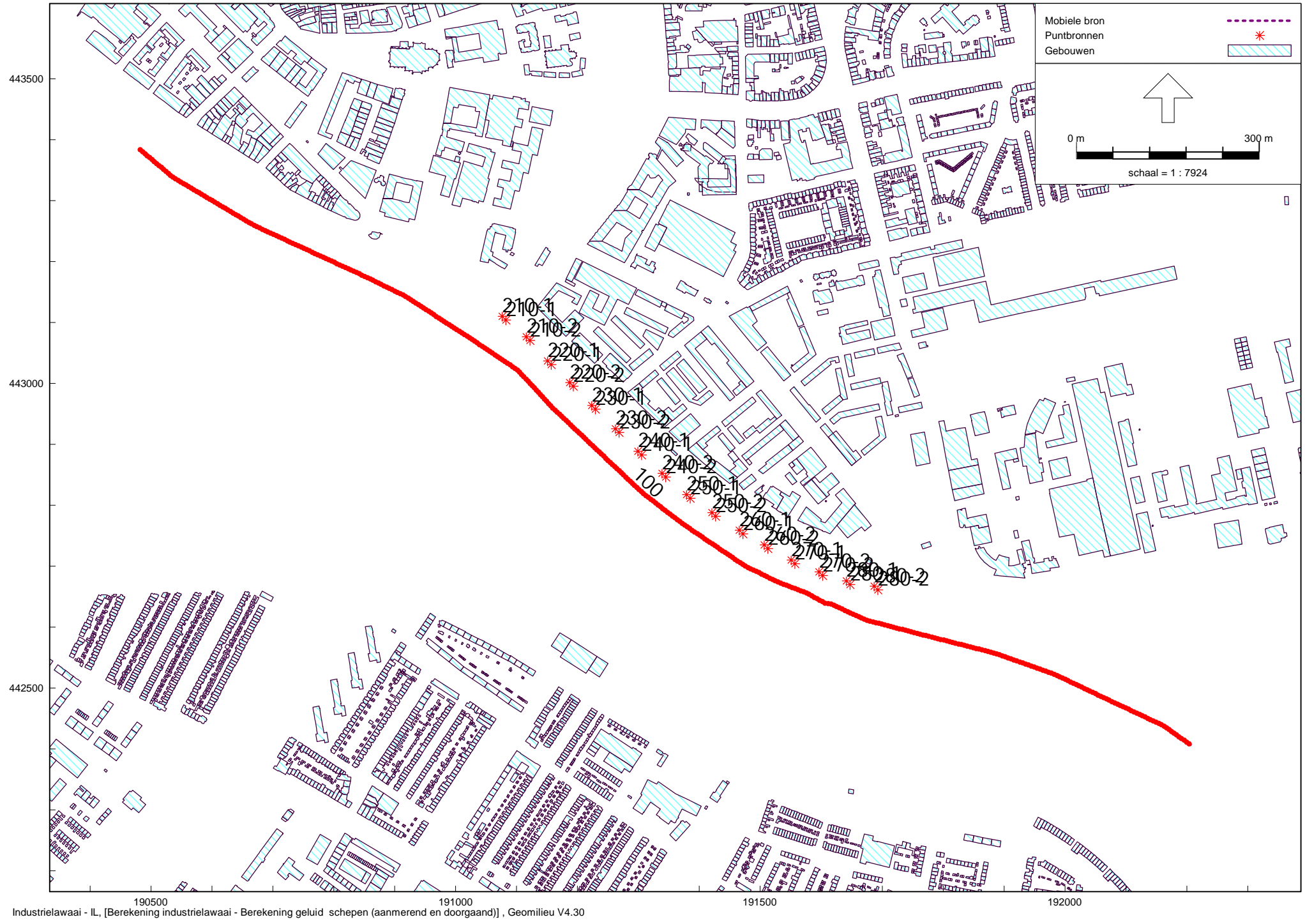
Naam	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
121	74.80	73.60	68.70	61.20	50.68	62.78	73.58	77.98	83.08	86.78	85.58	80.68	73.18	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00

Model: Model bedrijven binnen Rijnwijk LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Red 8k</u>
121	-5.00

Bijlage 4

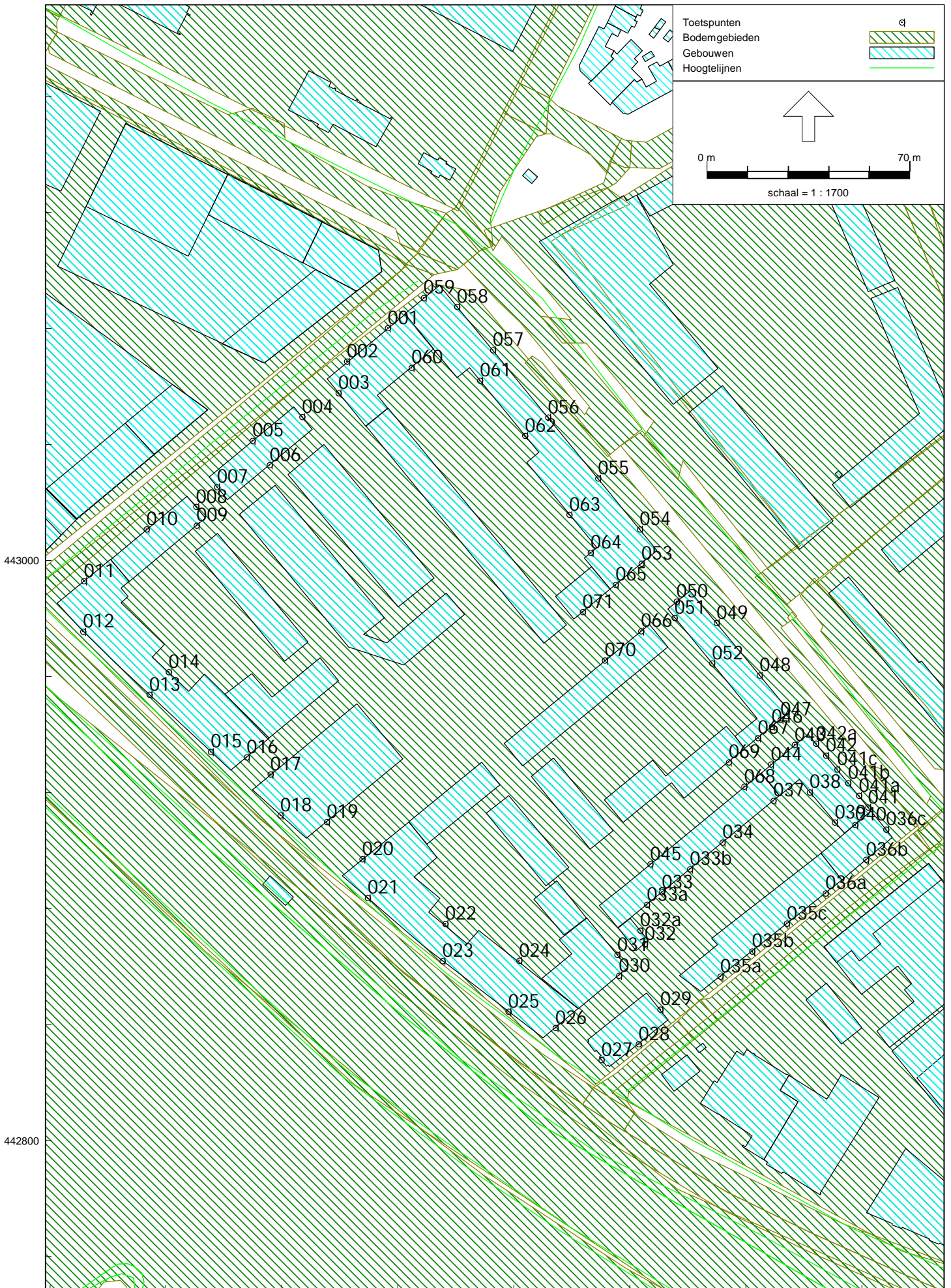
Titel	Invoergegevens bronnen scheepvaartverkeer
-------	---



Bijlage 5

Titel

Invoergegevens rekenmodel algemeen



Model: Berekening wegverkeerslawaaï 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
032a	Woningen	15.20	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja
033a	Woningen	15.18	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja
033b	Woningen	15.20	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja
035a	Niet geluidsgevoelig	15.31	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
035b	Niet geluidsgevoelig	15.40	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
035c	Niet geluidsgevoelig	15.44	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
036a	Niet geluidsgevoelig	15.42	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
036b	Niet geluidsgevoelig	15.24	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
036c	Niet geluidsgevoelig	15.12	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
041a	Woningen	15.15	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
041b	Woningen	15.16	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
041c	Woningen	15.18	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
042a	Woningen	15.20	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
001	Woningen	15.38	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
002	Woningen	15.47	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
003	Woningen	15.50	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
004	Woningen	15.57	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja
005	Woningen	15.64	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja
006	Woningen	15.57	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja
007	Woningen	15.53	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja
008	Woningen	15.44	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja
009	Woningen	15.39	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja
010	Woningen	15.30	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja
011	Woningen	15.18	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	24.00	Ja
012	Woningen	14.90	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	24.00	Ja
013	Woningen	14.90	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	24.00	Ja
014	Woningen	14.99	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	24.00	Ja
015	Woningen	14.89	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	24.00	Ja
016	Woningen	14.96	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	24.00	Ja
017	Woningen	14.94	Relatief	5.50	9.50	13.00	21.00	25.00	33.50	Ja
018	Woningen	14.88	Relatief	5.50	9.50	13.00	21.00	25.00	33.50	Ja
019	Woningen	14.89	Relatief	5.50	9.50	13.00	21.00	25.00	33.50	Ja
020	Woningen	14.90	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	24.00	Ja
021	Woningen	14.90	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	24.00	Ja
022	Woningen	14.93	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	24.00	Ja
023	Woningen	14.93	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	24.00	Ja
024	Woningen	15.04	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	24.00	Ja
025	Woningen	14.94	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	24.00	Ja
026	Woningen	14.98	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	24.00	Ja
027	Niet geluidsgevoelig	14.72	Relatief	5.00	8.50	12.00	--	--	--	Ja
028	Niet geluidsgevoelig	14.79	Relatief	5.00	8.50	12.00	--	--	--	Ja
029	Niet geluidsgevoelig	15.16	Relatief	5.00	8.50	12.00	--	--	--	Ja
030	Woningen	15.17	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja

Model: Berekening wegverkeerslawaaï 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
031	Woningen	15.20	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
032	Woningen	15.23	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja
033	Woningen	15.18	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja
034	Woningen	15.21	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja
037	Woningen	15.24	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja
038	Woningen	15.29	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
039	Woningen	15.27	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
040	Woningen	15.21	Relatief	10.00	13.50	16.50	19.50	--	--	Ja
041	Woningen	15.14	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
042	Woningen	15.19	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
043	Woningen	15.19	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
044	Woningen	15.18	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
045	Woningen	15.12	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja
046	Woningen	15.13	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
047	Woningen	15.13	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
048	Woningen	15.03	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
049	Woningen	15.03	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
050	Woningen	15.03	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
051	Woningen	15.03	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
052	Woningen	15.03	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
053	Woningen	15.03	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
054	Woningen	15.04	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
055	Woningen	15.18	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
056	Woningen	15.21	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
057	Woningen	15.22	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
058	Woningen	15.23	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
059	Woningen	15.43	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
060	Woningen	15.38	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
061	Woningen	15.29	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
062	Woningen	15.26	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
063	Woningen	15.15	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
064	Woningen	15.05	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
065	Woningen	15.02	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
066	Woningen	15.02	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja
067	Woningen	15.12	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
068	Woningen	15.17	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja
069	Woningen	15.11	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja
070	Woningen	15.01	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja
071	Woningen	15.00	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja

Model: Berekening wegverkeerslawaaai 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	lokale weg	0.00
	lokale weg	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	lokale weg	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	lokale weg	0.00
	lokale weg	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00

Model: Berekening wegverkeerslawaai 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	hoofdweg	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	lokale weg	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00

Model: Berekening wegverkeerslawaaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	lokale weg	0.00
	lokale weg	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	lokale weg	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00

Model: Berekening wegverkeerslawaaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00

Model: Berekening wegverkeerslawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00

Model: Berekening wegverkeerslawaaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	straat	0.00
	overig	0.00
	lokale weg	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	lokale weg	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00

Model: Berekening wegverkeerslawaaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	hoofdweg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00

Model: Berekening wegverkeerslawaai 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	lokale weg	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00

Model: Berekening wegverkeerslawaaai 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	lokale weg	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	lokale weg	0.00
	lokale weg	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	lokale weg	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	lokale weg	0.00
	lokale weg	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	lokale weg	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	lokale weg	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	lokale weg	0.00
	lokale weg	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	lokale weg	0.00
	lokale weg	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00

Model: Berekening wegverkeerslawaaai 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	hoofdweg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	hoofdweg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	lokale weg	0.00
	lokale weg	0.00
	lokale weg	0.00

Model: Berekening wegverkeerslawaaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	lokale weg	0.00
	lokale weg	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	regionale weg	0.00
	straat	0.00
	regionale weg	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	regionale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	regionale weg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	regionale weg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	regionale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00

Model: Berekening wegverkeerslawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	regionale weg	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	regionale weg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00

Model: Berekening wegverkeerslawaaai 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	regionale weg	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	regionale weg	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	regionale weg	0.00
	hoofdweg	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00

Model: Berekening wegverkeerslawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	hoofdweg	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	hoofdweg	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	regionale weg	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	hoofdweg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	regionale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	hoofdweg	0.00

Model: Berekening wegverkeerslawaai 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	hoofdweg	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	hoofdweg	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	hoofdweg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	regionale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	regionale weg	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00

Model: Berekening wegverkeerslawaaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	regionale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	regionale weg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	hoofdweg	0.00
	overig	0.00
	hoofdweg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00

Model: Berekening wegverkeerslawaaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	hoofdweg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	regionale weg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	regionale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	regionale weg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	regionale weg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	overig	0.00

Model: Berekening wegverkeerslawaaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	hoofdweg	0.00
	overig	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	hoofdweg	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	regionale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	hoofdweg	0.00
	hoofdweg	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00

Model: Berekening wegverkeerslawaai 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	regionale weg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	hoofdweg	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	hoofdweg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00

Model: Berekening wegverkeerslawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	straat	0.00
	overig	0.00
	lokale weg	0.00
	hoofdweg	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	overig	0.00
	hoofdweg	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	hoofdweg	0.00
	hoofdweg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	hoofdweg	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	lokale weg	0.00
	hoofdweg	0.00
	hoofdweg	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	hoofdweg	0.00
	hoofdweg	0.00
	hoofdweg	0.00
	hoofdweg	0.00
	hoofdweg	0.00
	overig	0.00
	hoofdweg	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	lokale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00

Model: Berekening wegverkeerslawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.00
	overig	0.00
	hoofdweg	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	hoofdweg	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	hoofdweg	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	hoofdweg	0.00
	overig	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	regionale weg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	hoofdweg	0.00
	regionale weg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	regionale weg	0.00
	hoofdweg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	hoofdweg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00

Model: Berekening wegverkeerslawaaai 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	regionale weg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	regionale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00

Model: Berekening wegverkeerslawaaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

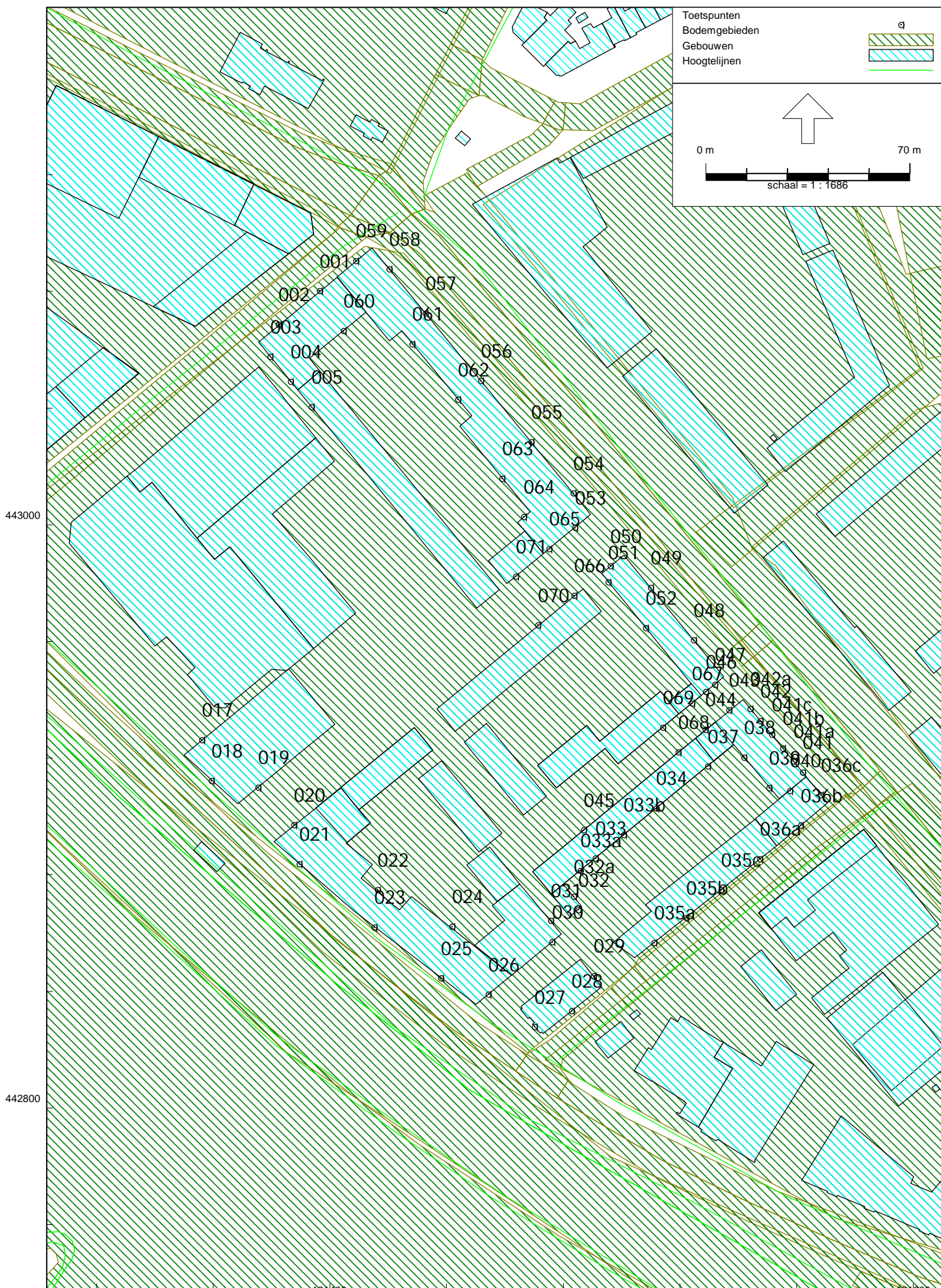
Naam	Omschr.	Bf
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	regionale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	regionale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	regionale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	regionale weg	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	regionale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	regionale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00

Model: Berekening wegverkeerslawaaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	straat	0.00
	overig	0.00
	regionale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	regionale weg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	regionale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	regionale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	regionale weg	0.00
	straat	0.00
	regionale weg	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	regionale weg	0.00
	straat	0.00
	regionale weg	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00

Model: Berekening wegverkeerslawaaai 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	regionale weg	0.00
	regionale weg	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	regionale weg	0.00
	overig	0.00
	regionale weg	0.00
	straat	0.00
	regionale weg	0.00
	overig	0.00
	regionale weg	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	regionale weg	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	regionale weg	0.00
	overig	0.00
	regionale weg	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	regionale weg	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	straat	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	overig	0.00
	regionale weg	0.00
	overig	0.00



Model: Model bedrijven binnen Rijnwijk Langtijdgem.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
032a	Woningen	191483.67	442872.48	15.20	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja
033a	Woningen	191485.89	442881.38	15.18	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja
033b	Woningen	191500.80	442893.61	15.20	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja
035a	Niet geluidsgevoelig	191511.22	442856.64	15.31	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
035b	Niet geluidsgevoelig	191522.13	442865.26	15.40	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
035c	Niet geluidsgevoelig	191534.12	442874.84	15.44	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
036a	Niet geluidsgevoelig	191547.48	442885.28	15.42	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
036b	Niet geluidsgevoelig	191561.50	442896.90	15.24	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
036c	Niet geluidsgevoelig	191568.37	442907.35	15.12	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
041a	Woningen	191559.00	442918.88	15.15	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
041b	Woningen	191555.37	442923.31	15.16	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
041c	Woningen	191551.52	442928.01	15.18	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
042a	Woningen	191544.23	442936.91	15.20	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
001	Woningen	191396.52	443080.24	15.40	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
002	Woningen	191382.38	443068.71	15.47	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
003	Woningen	191379.51	443057.70	15.48	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
004	Woningen	191386.49	443049.13	15.48	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja
005	Woningen	191393.68	443040.42	15.47	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja
017	Woningen	191356.13	442926.24	14.94	Relatief	5.50	9.50	13.00	21.00	25.00	33.50	Ja
018	Woningen	191359.50	442912.23	14.88	Relatief	5.50	9.50	13.00	21.00	25.00	33.50	Ja
019	Woningen	191375.44	442909.86	14.89	Relatief	5.50	9.50	13.00	21.00	25.00	33.50	Ja
020	Woningen	191387.71	442897.10	14.90	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	24.00	Ja
021	Woningen	191389.58	442883.66	14.90	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	24.00	Ja
022	Woningen	191416.36	442874.76	14.93	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	24.00	Ja
023	Woningen	191415.32	442862.00	14.93	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	24.00	Ja
024	Woningen	191441.93	442862.15	15.04	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	24.00	Ja
025	Woningen	191438.12	442844.52	14.94	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	24.00	Ja
026	Woningen	191454.33	442838.95	14.98	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	24.00	Ja
027	Niet geluidsgevoelig	191470.20	442827.76	14.72	Relatief	5.00	8.50	12.00	--	--	--	Ja
028	Niet geluidsgevoelig	191482.97	442833.28	14.79	Relatief	5.00	8.50	12.00	--	--	--	Ja
029	Niet geluidsgevoelig	191490.46	442845.22	15.16	Relatief	5.00	8.50	12.00	--	--	--	Ja
030	Woningen	191476.24	442856.97	15.17	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
031	Woningen	191475.73	442864.15	15.20	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
032	Woningen	191485.16	442867.90	15.23	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja
033	Woningen	191491.09	442885.65	15.18	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja
034	Woningen	191511.97	442902.76	15.21	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja
037	Woningen	191529.59	442917.21	15.24	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja
038	Woningen	191542.06	442920.12	15.29	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
039	Woningen	191550.66	442909.77	15.27	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
040	Woningen	191557.74	442908.80	15.21	Relatief	10.00	13.50	16.50	19.50	--	--	Ja
041	Woningen	191562.19	442914.98	15.14	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
042	Woningen	191547.66	442932.72	15.19	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
043	Woningen	191536.87	442936.45	15.19	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja

Model: Model bedrijven binnen Rijnwijk Langtijdgem.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
044	Woningen	191528.74	442929.71	15.18	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
045	Woningen	191487.02	442895.39	15.12	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja
046	Woningen	191528.95	442942.69	15.13	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
047	Woningen	191532.04	442945.20	15.13	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
048	Woningen	191524.82	442960.47	15.03	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
049	Woningen	191510.00	442978.48	15.03	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
050	Woningen	191496.19	442985.83	15.03	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
051	Woningen	191495.46	442980.25	15.03	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
052	Woningen	191508.31	442964.57	15.03	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
053	Woningen	191484.09	442999.00	15.03	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
054	Woningen	191483.50	443010.78	15.04	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
055	Woningen	191469.04	443028.40	15.18	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
056	Woningen	191451.79	443049.41	15.18	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
057	Woningen	191432.80	443072.55	15.19	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
058	Woningen	191420.47	443087.58	15.25	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
059	Woningen	191408.92	443090.47	15.34	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
060	Woningen	191404.72	443066.51	15.33	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
061	Woningen	191428.27	443061.98	15.24	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
062	Woningen	191443.91	443043.00	15.24	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
063	Woningen	191459.07	443015.85	15.15	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
064	Woningen	191466.45	443002.74	15.05	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
065	Woningen	191475.17	442991.63	15.02	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
066	Woningen	191483.83	442975.69	15.02	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja
067	Woningen	191524.21	442938.79	15.12	Relatief	3.00	6.50	10.00	13.50	16.50	19.50	Ja
068	Woningen	191519.42	442922.04	15.17	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja
069	Woningen	191514.13	442930.50	15.11	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja
070	Woningen	191471.43	442965.53	15.01	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja
071	Woningen	191463.79	442982.27	15.00	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.00	--	--	Ja

Bijlage 6

Titel	Resultaten wegverkeerslawaa
-------	-----------------------------

Naam	Omschrijving	Hoogte	Westervoortsedijk (dB)		30 km/u wegen (dB)		Nijmeegseweg (dB)		Cumulatie zonder aftrek
			zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	
001_A	Woningen	3.0	57.78	53	57.29	52	34.85	30	61
001_B	Woningen	6.5	58.05	53	57.02	52	36.68	32	61
001_C	Woningen	10.0	57.98	53	56.47	51	37.54	33	60
001_D	Woningen	13.5	57.70	53	55.83	51	38.83	34	60
001_E	Woningen	16.5	57.34	52	55.28	50	42.30	37	60
001_F	Woningen	19.5	57.08	52	54.73	50	44.80	40	59
002_A	Woningen	3.0	53.21	48	57.60	53	35.47	30	59
002_B	Woningen	6.5	54.37	49	57.30	52	37.76	33	59
002_C	Woningen	10.0	54.41	49	56.72	52	38.74	34	59
002_D	Woningen	13.5	54.31	49	56.06	51	40.35	35	58
002_E	Woningen	16.5	54.22	49	55.50	51	44.78	40	58
002_F	Woningen	19.5	53.95	49	54.97	50	47.65	43	58
003_A	Woningen	3.0	41.27	36	52.02	47	33.24	28	52
003_B	Woningen	6.5	42.47	37	51.98	47	34.71	30	53
003_C	Woningen	10.0	43.22	38	51.68	47	37.18	32	52
003_D	Woningen	13.5	43.22	38	51.28	46	41.96	37	52
003_E	Woningen	16.5	43.24	38	50.76	46	44.23	39	52
003_F	Woningen	19.5	31.05	26	50.27	45	47.07	42	52
004_A	Woningen	1.5	45.70	41	52.50	48	31.40	26	53
004_B	Woningen	5.5	47.29	42	52.96	48	34.23	29	54
004_C	Woningen	9.5	48.19	43	52.60	48	35.62	31	54
004_D	Woningen	13.0	48.22	43	52.18	47	37.22	32	54
005_A	Woningen	1.5	46.08	41	57.05	52	39.81	35	57
005_B	Woningen	5.5	47.48	42	57.11	52	41.83	37	58
005_C	Woningen	9.5	48.70	44	56.51	52	43.56	39	57
005_D	Woningen	13.0	48.71	44	55.87	51	45.97	41	57
006_A	Woningen	1.5	32.44	27	28.28	23	29.02	24	35
006_B	Woningen	5.5	32.89	28	29.15	24	30.13	25	36
006_C	Woningen	9.5	34.01	29	30.08	25	33.01	28	37
006_D	Woningen	13.0	35.23	30	31.00	26	37.69	33	40
007_A	Woningen	1.5	28.65	24	52.51	48	31.69	27	53
007_B	Woningen	5.5	28.65	24	52.89	48	33.32	28	53
007_C	Woningen	9.5	29.48	24	52.46	47	38.71	34	53
007_D	Woningen	13.0	31.17	26	51.99	47	41.96	37	52
008_A	Woningen	1.5	33.42	28	52.11	47	34.91	30	52
008_B	Woningen	5.5	33.73	29	52.44	47	35.59	31	53
008_C	Woningen	9.5	34.91	30	52.06	47	39.58	35	52
008_D	Woningen	13.0	36.34	31	51.60	47	41.45	36	52
009_A	Woningen	1.5	31.30	26	38.95	34	28.68	24	40
009_B	Woningen	5.5	31.26	26	40.25	35	29.29	24	41
009_C	Woningen	9.5	32.02	27	40.17	35	31.25	26	41
009_D	Woningen	13.0	33.46	28	40.05	35	34.94	30	42
010_A	Woningen	1.5	42.94	38	56.90	52	43.91	39	57
010_B	Woningen	5.5	42.49	37	57.03	52	44.37	39	57
010_C	Woningen	9.5	43.40	38	56.41	51	47.36	42	57
010_D	Woningen	13.0	44.22	39	55.75	51	48.41	43	57
011_A	Woningen	3.0	41.98	37	56.73	52	48.08	43	57
011_B	Woningen	6.5	41.53	37	56.48	51	49.17	44	57
011_C	Woningen	10.0	42.2	37	55.96	51	50.6	46	57
011_D	Woningen	13.5	42.89	38	55.3	50	51.72	47	57
011_E	Woningen	16.5	43.46	38	54.86	50	52	47	57
011_F	Woningen	24.0	43.46	38	53.67	49	51.44	46	56
012_A	Woningen	3.0	15.63	11	57.79	53	48.59	44	58
012_B	Woningen	6.5	15.94	11	57.19	52	49.76	45	58
012_C	Woningen	10.0	16.31	11	56.29	51	50.67	46	57
012_D	Woningen	13.5	16.79	12	55.38	50	51.52	47	57
012_E	Woningen	16.5	16.91	12	54.66	50	51.99	47	57
012_F	Woningen	24.0	16.37	11	53.12	48	51.39	46	55
013_A	Woningen	3.0	22.37	17	58.08	53	47.97	43	58
013_B	Woningen	6.5	15.67	11	57.41	52	49.01	44	58
013_C	Woningen	10.0	14.74	10	56.42	51	49.79	45	57
013_D	Woningen	13.5	14.42	9	55.46	50	50.54	46	57
013_E	Woningen	16.5	14.91	10	54.71	50	50.98	46	56
013_F	Woningen	24.0	12.73	8	53.13	48	51.76	47	56
014_A	Woningen	3.0	32.67	28	29.01	24	32.31	27	36
014_B	Woningen	6.5	32.29	27	29.64	25	33.25	28	37
014_C	Woningen	10.0	32.61	28	30.33	25	34.88	30	38
014_D	Woningen	13.5	33.28	28	31.08	26	38.26	33	40
014_E	Woningen	16.5	33.92	29	31.7	27	38.19	33	40
014_F	Woningen	24.0	34.69	30	34.42	29	41.18	36	43
015_A	Woningen	3.0	23.94	19	58.58	54	47.33	42	59
015_B	Woningen	6.5	17.36	12	57.84	53	48.14	43	58
015_C	Woningen	10.0	16.97	12	56.78	52	48.84	44	57

Naam	Omschrijving	Hoogte	Westervoortsedijk (dB)		30 km/u wegen (dB)		Nijmeegseweg (dB)		Cumulatie zonder aftrek
			zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	
015_D	Woningen	13.5	17.93	13	55.77	51	49.52	45	57
015_E	Woningen	16.5	19.73	15	54.99	50	49.94	45	56
015_F	Woningen	24.0	19.3	14	53.35	48	50.79	46	55
016_A	Woningen	3.0	30.11	25	52.18	47	35.18	30	52
016_B	Woningen	6.5	29.1	24	51.85	47	33.59	29	52
016_C	Woningen	10.0	29.17	24	51.25	46	34.61	30	51
016_D	Woningen	13.5	29.54	25	50.52	46	36.02	31	51
016_E	Woningen	16.5	29.94	25	49.85	45	36.63	32	50
016_F	Woningen	24.0	30.6	26	48.23	43	38.63	34	49
017_A	Woningen	5.5	28.87	24	51.14	46	45.33	40	52
017_B	Woningen	9.5	29.24	24	50.66	46	45.71	41	52
017_C	Woningen	13.0	29.83	25	50.09	45	46.27	41	52
017_D	Woningen	21.0	30.6	26	48.59	44	47.37	42	51
017_E	Woningen	25.0	30.56	26	47.83	43	48.39	43	51
017_F	Woningen	33.5	30.72	26	46.38	41	50.24	45	52
018_A	Woningen	5.5	23.03	18	58.39	53	47.46	42	59
018_B	Woningen	9.5	16.17	11	57.22	52	48.13	43	58
018_C	Woningen	13.0	17.78	13	56.03	51	48.75	44	57
018_D	Woningen	21.0	18.95	14	54	49	49.71	45	55
018_E	Woningen	25.0	19.34	14	53.17	48	50.14	45	55
018_F	Woningen	33.5	2.75	-2	51.69	47	49.2	44	54
019_A	Woningen	5.5	39.97	35	52.25	47	32.73	28	53
019_B	Woningen	9.5	40.62	36	51.88	47	33.61	29	52
019_C	Woningen	13.0	41.31	36	50.82	46	34.88	30	51
019_D	Woningen	21.0	42.23	37	49.4	44	36.33	31	50
019_E	Woningen	25.0	42.75	38	48.73	44	36.78	32	50
019_F	Woningen	33.5	44.74	40	46.81	42	--	--	49
020_A	Woningen	3.0	40.1	35	52.14	47	44.74	40	53
020_B	Woningen	6.5	39.7	35	51.97	47	45.55	41	53
020_C	Woningen	10.0	40.38	35	51.57	47	45.95	41	53
020_D	Woningen	13.5	41.08	36	50.64	46	46.36	41	52
020_E	Woningen	16.5	41.6	37	50.15	45	46.62	42	52
020_F	Woningen	24.0	42.22	37	48.88	44	47.55	43	52
021_A	Woningen	3.0	24.4	19	58.77	54	45.43	40	59
021_B	Woningen	6.5	20.59	16	57.85	53	46.63	42	58
021_C	Woningen	10.0	20.6	16	56.56	52	47.19	42	57
021_D	Woningen	13.5	20.62	16	55.44	50	47.7	43	56
021_E	Woningen	16.5	16.08	11	54.59	50	48.06	43	55
021_F	Woningen	24.0	12.15	7	52.85	48	48.8	44	54
022_A	Woningen	3.0	33.28	28	29.45	24	30.68	26	36
022_B	Woningen	6.5	33.48	28	29.94	25	31.4	26	37
022_C	Woningen	10.0	34.64	30	30.83	26	32.49	27	38
022_D	Woningen	13.5	36.23	31	31.71	27	35.22	30	40
022_E	Woningen	16.5	37.84	33	32.54	28	34.42	29	40
022_F	Woningen	24.0	44.13	39	34.63	30	38.84	34	46
023_A	Woningen	3.0	22.77	18	58.43	53	45.52	41	59
023_B	Woningen	6.5	20.83	16	57.49	52	45.74	41	58
023_C	Woningen	10.0	20.82	16	56.25	51	46.11	41	57
023_D	Woningen	13.5	20.74	16	55.05	50	46.55	42	56
023_E	Woningen	16.5	12.49	7	54.15	49	46.85	42	55
023_F	Woningen	24.0	7.1	2	52.27	47	47.5	43	54
024_A	Woningen	3.0	33.02	28	29.24	24	30.89	26	36
024_B	Woningen	6.5	33.23	28	29.91	25	32	27	37
024_C	Woningen	10.0	34.1	29	30.7	26	33.7	29	38
024_D	Woningen	13.5	35.66	31	31.79	27	37.07	32	40
024_E	Woningen	16.5	39.04	34	33.17	28	36.47	31	42
024_F	Woningen	24.0	45.43	40	36.97	32	40.2	35	47
025_A	Woningen	3.0	23.99	19	58.42	53	44.95	40	59
025_B	Woningen	6.5	23.91	19	57.44	52	45.06	40	58
025_C	Woningen	10.0	23.9	19	56.18	51	45.36	40	57
025_D	Woningen	13.5	23.87	19	55	50	45.77	41	56
025_E	Woningen	16.5	11.6	7	54.11	49	46.06	41	55
025_F	Woningen	24.0	6.8	2	52.26	47	46.7	42	53
026_A	Woningen	3.0	31.92	27	54.46	49	30.51	26	55
026_B	Woningen	6.5	33.09	28	54.03	49	30.45	25	54
026_C	Woningen	10.0	35.98	31	53.31	48	29.7	25	53
026_D	Woningen	13.5	40.73	36	52.53	48	30.44	25	53
026_E	Woningen	16.5	44.18	39	51.98	47	30.76	26	53
026_F	Woningen	24.0	46.2	41	50.63	46	27.89	23	52
027_A	Niet geluidsgevoelig	5.0	24.24	19	56.74	52	43.51	39	57
027_B	Niet geluidsgevoelig	8.5	24.18	19	55.92	51	43.28	38	56
027_C	Niet geluidsgevoelig	12.0	24.19	19	54.97	50	43.47	38	55
028_A	Niet geluidsgevoelig	5.0	43.04	38	57.67	53	30.65	26	58

Naam	Omschrijving	Hoogte	Westervoortsedijk (dB)		30 km/u wegen (dB)		Nijmeegseweg (dB)		Cumulatie
			zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek
028_B	Niet geluidsgevoelig	8.5	44.5	40	56.71	52	27.17	22	57
028_C	Niet geluidsgevoelig	12.0	45.8	41	56.03	51	29.05	24	56
029_A	Niet geluidsgevoelig	5.0	41.32	36	58.07	53	32.75	28	58
029_B	Niet geluidsgevoelig	8.5	43.7	39	57.24	52	32.34	27	57
029_C	Niet geluidsgevoelig	12.0	46.82	42	56.33	51	33.58	29	57
030_A	Woningen	3.0	34.84	30	50.89	46	35.97	31	51
030_B	Woningen	6.5	37.42	32	50.88	46	35.89	31	51
030_C	Woningen	10.0	41.99	37	50.79	46	35.6	31	51
030_D	Woningen	13.5	44.53	40	50.82	46	31.92	27	52
030_E	Woningen	16.5	46.1	41	50.68	46	30.16	25	52
030_F	Woningen	19.5	47.03	42	50.64	46	29.07	24	52
031_A	Woningen	3.0	35.92	31	49.11	44	30.75	26	49
031_B	Woningen	6.5	37.94	33	49.13	44	32.63	28	50
031_C	Woningen	10.0	41.76	37	48.92	44	33.64	29	50
031_D	Woningen	13.5	44.47	39	48.92	44	36.88	32	50
031_E	Woningen	16.5	46.19	41	48.79	44	35.93	31	51
031_F	Woningen	19.5	47.04	42	48.71	44	36.22	31	51
032_A	Woningen	1.5	34.52	30	49.56	45	33.46	28	50
032_B	Woningen	5.5	37.14	32	50.51	46	38.37	33	51
032_C	Woningen	9.5	41.88	37	50.33	45	35.08	30	51
032_D	Woningen	13.0	44.99	40	50.34	45	35.28	30	52
032a_A	Woningen	1.5	36.77	32	38.03	33	29.15	24	41
032a_B	Woningen	5.5	38.64	34	39.54	35	31.47	26	42
032a_C	Woningen	9.5	42.63	38	40.71	36	34.2	29	45
032a_D	Woningen	13.0	45.43	40	42.35	37	35.64	31	47
033_A	Woningen	1.5	35.7	31	42.94	38	27.77	23	44
033_B	Woningen	5.5	37.88	33	44.86	40	30.82	26	46
033_C	Woningen	9.5	42.09	37	45.13	40	34.39	29	47
033_D	Woningen	13.0	45.23	40	45.67	41	35	30	49
033a_A	Woningen	1.5	35.73	31	44.01	39	31.91	27	45
033a_B	Woningen	5.5	37.97	33	45.71	41	35.96	31	47
033a_C	Woningen	9.5	42.17	37	45.87	41	34.43	29	48
033a_D	Woningen	13.0	45.06	40	46.28	41	34.96	30	49
033b_A	Woningen	1.5	35.79	31	40.9	36	30.33	25	42
033b_B	Woningen	5.5	38.24	33	43.03	38	31.49	26	45
033b_C	Woningen	9.5	42.8	38	43.64	39	35.24	30	47
033b_D	Woningen	13.0	46.16	41	44.53	40	35.59	31	49
034_A	Woningen	1.5	36.27	31	39.66	35	27.29	22	41
034_B	Woningen	5.5	38.91	34	41.57	37	29.25	24	44
034_C	Woningen	9.5	43.81	39	42.79	38	34.06	29	47
034_D	Woningen	13.0	47.46	42	43.91	39	34.5	30	49
035a_A	Niet geluidsgevoelig	1.5	44.71	40	64.3	59	34.41	29	64
035a_B	Niet geluidsgevoelig	5.0	46.56	42	62.83	58	37.72	33	63
035a_C	Niet geluidsgevoelig	8.0	48.04	43	61.23	56	36.23	31	61
035b_A	Niet geluidsgevoelig	1.5	46.14	41	64.46	59	31.2	26	65
035b_B	Niet geluidsgevoelig	5.0	47.95	43	63.03	58	37.97	33	63
035b_C	Niet geluidsgevoelig	8.0	49.6	45	61.45	56	37.14	32	62
035c_A	Niet geluidsgevoelig	1.5	47.99	43	64.61	60	29.58	25	65
035c_B	Niet geluidsgevoelig	5.0	49.98	45	63.26	58	34.92	30	63
035c_C	Niet geluidsgevoelig	8.0	51.42	46	61.74	57	34.69	30	62
036a_A	Niet geluidsgevoelig	1.5	50.9	46	64.99	60	28.63	24	65
036a_B	Niet geluidsgevoelig	5.0	53	48	63.6	59	29.06	24	64
036a_C	Niet geluidsgevoelig	8.0	53.93	49	62.12	57	26.84	22	63
036b_A	Niet geluidsgevoelig	1.5	55.68	51	64.73	60	29.47	24	65
036b_B	Niet geluidsgevoelig	5.0	57.2	52	63.51	59	30.16	25	64
036b_C	Niet geluidsgevoelig	8.0	57.86	53	62.1	57	25.71	21	63
036c_A	Niet geluidsgevoelig	1.5	62.94	58	58.07	53	26.74	22	64
036c_B	Niet geluidsgevoelig	5.0	63.45	58	57.56	53	28.24	23	64
036c_C	Niet geluidsgevoelig	8.0	63.37	58	56.57	52	25.24	20	64
037_A	Woningen	1.5	35.9	31	35.85	31	27.94	23	39
037_B	Woningen	5.5	38.67	34	37.87	33	29.55	25	42
037_C	Woningen	9.5	45.13	40	39.97	35	30.63	26	46
037_D	Woningen	13.0	47.92	43	41.92	37	31.08	26	49
038_A	Woningen	3.0	31.94	27	36.58	32	30.04	25	39
038_B	Woningen	6.5	34.61	30	38.32	33	29.58	25	40
038_C	Woningen	10.0	36.88	32	39.81	35	30.82	26	42
038_D	Woningen	13.5	31.23	26	42.13	37	32.04	27	43
038_E	Woningen	16.5	31.08	26	44	39	29.62	25	44
038_F	Woningen	19.5	29.84	25	45.5	41	33.16	28	46
039_A	Woningen	3.0	31.71	27	37.3	32	30.99	26	39
039_B	Woningen	6.5	36.03	31	39.67	35	31.22	26	42
039_C	Woningen	10.0	36.88	32	42.32	37	33.02	28	44
039_D	Woningen	13.5	30.27	25	46.01	41	34.87	30	46

Naam	Omschrijving	Hoogte	Westervoortsedijk (dB)		30 km/u wegen (dB)		Nijmeegseweg (dB)		Cumulatie zonder aftrek
			zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	
039_E	Woningen	16.5	31.33	26	48.46	43	33.67	29	49
039_F	Woningen	19.5	32.2	27	48.72	44	34.74	30	49
040_A	Woningen	10.0	54.56	50	45.65	41	31.19	26	55
040_B	Woningen	13.5	58.63	54	51.75	47	32.99	28	59
040_C	Woningen	16.5	58.68	54	52.75	48	24.79	20	60
040_D	Woningen	19.5	58.5	54	52.91	48	24.82	20	60
041_A	Woningen	3.0	63.34	58	53.16	48	28.12	23	64
041_B	Woningen	6.5	63.43	58	52.93	48	28.1	23	64
041_C	Woningen	10.0	63.19	58	52.47	47	26.56	22	64
041_D	Woningen	13.5	62.84	58	51.88	47	21.66	17	63
041_E	Woningen	16.5	62.5	58	51.31	46	18.41	13	63
041_F	Woningen	19.5	62.15	57	50.73	46	18.74	14	62
041a_A	Woningen	3.0	63.25	58	51.38	46	28.38	23	64
041a_B	Woningen	6.5	63.34	58	51.3	46	28.36	23	64
041a_C	Woningen	10.0	63.1	58	50.99	46	26.57	22	63
041a_D	Woningen	13.5	62.76	58	50.58	46	22.12	17	63
041a_E	Woningen	16.5	62.42	57	50.16	45	19.82	15	63
041a_F	Woningen	19.5	62.08	57	49.72	45	21.04	16	62
041b_A	Woningen	3.0	63.15	58	49.93	45	31.77	27	63
041b_B	Woningen	6.5	63.25	58	50.02	45	31.78	27	63
041b_C	Woningen	10.0	62.99	58	49.84	45	30.74	26	63
041b_D	Woningen	13.5	62.65	58	49.57	45	29.14	24	63
041b_E	Woningen	16.5	62.32	57	49.28	44	29.19	24	63
041b_F	Woningen	19.5	61.98	57	48.78	44	29.38	24	62
041c_A	Woningen	3.0	63.05	58	48.76	44	31.96	27	63
041c_B	Woningen	6.5	63.15	58	49.04	44	31.95	27	63
041c_C	Woningen	10.0	62.9	58	48.96	44	30.84	26	63
041c_D	Woningen	13.5	62.57	58	48.78	44	29.44	24	63
041c_E	Woningen	16.5	62.26	57	48.56	44	29.45	24	62
041c_F	Woningen	19.5	61.92	57	48.23	43	29.63	25	62
042_A	Woningen	3.0	62.95	58	47.46	42	31.77	27	63
042_B	Woningen	6.5	63.06	58	48.1	43	31.71	27	63
042_C	Woningen	10.0	62.81	58	48.07	43	30.85	26	63
042_D	Woningen	13.5	62.48	57	47.95	43	29.73	25	63
042_E	Woningen	16.5	62.17	57	47.81	43	29.82	25	62
042_F	Woningen	19.5	61.84	57	47.54	43	30.06	25	62
042a_A	Woningen	3.0	62.93	58	46.6	42	31.85	27	63
042a_B	Woningen	6.5	63.03	58	47.54	43	31.66	27	63
042a_C	Woningen	10.0	62.78	58	47.55	43	30.84	26	63
042a_D	Woningen	13.5	62.45	57	47.47	42	30	25	63
042a_E	Woningen	16.5	62.15	57	47.39	42	30.02	25	62
042a_F	Woningen	19.5	61.81	57	47.31	42	30.31	25	62
043_A	Woningen	3.0	57.91	53	39	34	27.91	23	58
043_B	Woningen	6.5	58.16	53	40.31	35	28.4	23	58
043_C	Woningen	10.0	57.98	53	40.43	35	28.53	24	58
043_D	Woningen	13.5	57.69	53	40.48	35	28.94	24	58
043_E	Woningen	16.5	57.41	52	40.6	36	30.83	26	58
043_F	Woningen	19.5	57.14	52	40.96	36	34.51	30	57
044_A	Woningen	3.0	54.81	50	27.93	23	28.25	23	55
044_B	Woningen	6.5	55.18	50	29.19	24	28.78	24	55
044_C	Woningen	10.0	55.07	50	30.32	25	30.04	25	55
044_D	Woningen	13.5	54.9	50	31.45	26	31.85	27	55
044_E	Woningen	16.5	54.72	50	32.09	27	34.34	29	55
044_F	Woningen	19.5	54.57	50	32.99	28	35.97	31	55
045_A	Woningen	1.5	44.43	39	27.97	23	29.96	25	45
045_B	Woningen	5.5	45.64	41	28.52	24	30.68	26	46
045_C	Woningen	9.5	46.68	42	29.61	25	32.26	27	47
045_D	Woningen	13.0	46.93	42	30.49	25	34.97	30	47
046_A	Woningen	3.0	57.21	52	38.16	33	28.78	24	57
046_B	Woningen	6.5	57.48	52	39.58	35	28.16	23	58
046_C	Woningen	10.0	57.3	52	40.17	35	26.67	22	57
046_D	Woningen	13.5	57.05	52	40.33	35	29.31	24	57
046_E	Woningen	16.5	56.79	52	40.49	35	30.01	25	57
046_F	Woningen	19.5	56.53	52	40.63	36	30.86	26	57
047_A	Woningen	3.0	58.51	54	36.58	32	28.62	24	59
047_B	Woningen	6.5	58.76	54	38.03	33	27.74	23	59
047_C	Woningen	10.0	58.58	54	38.75	34	25.64	21	59
047_D	Woningen	13.5	58.29	53	38.93	34	27.05	22	58
047_E	Woningen	16.5	57.99	53	39.21	34	26.82	22	58
047_F	Woningen	19.5	57.71	53	39.69	35	29.2	24	58
048_A	Woningen	3.0	62.81	58	46.4	41	34.05	29	63
048_B	Woningen	6.5	62.91	58	47.19	42	33.85	29	63
048_C	Woningen	10.0	62.69	58	47.34	42	33.44	28	63

Naam	Omschrijving	Hoogte	Westervoortsedijk (dB)		30 km/u wegen (dB)		Nijmeegseweg (dB)		Cumulatie zonder aftrek
			zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	
048_D	Woningen	13.5	62.37	57	47.25	42	33.67	29	63
048_E	Woningen	16.5	62.05	57	47.21	42	34.06	29	62
048_F	Woningen	19.5	61.73	57	47.17	42	36.14	31	62
049_A	Woningen	3.0	62.79	58	46.97	42	36.21	31	63
049_B	Woningen	6.5	62.9	58	47.48	42	35.96	31	63
049_C	Woningen	10.0	62.68	58	47.65	43	35.65	31	63
049_D	Woningen	13.5	62.36	57	47.53	43	35.86	31	63
049_E	Woningen	16.5	62.05	57	47.38	42	36.33	31	62
049_F	Woningen	19.5	61.71	57	47.18	42	37.96	33	62
050_A	Woningen	3.0	58.57	54	34.88	30	35.23	30	59
050_B	Woningen	6.5	58.89	54	34.91	30	35.32	30	59
050_C	Woningen	10.0	58.82	54	35.64	31	35.8	31	59
050_D	Woningen	13.5	58.62	54	36.4	31	37.21	32	59
050_E	Woningen	16.5	58.4	53	36.84	32	38.79	34	58
050_F	Woningen	19.5	58.16	53	36.98	32	41.47	36	58
051_A	Woningen	3.0	45.92	41	28.48	23	30.97	26	46
051_B	Woningen	6.5	46.49	41	28.97	24	31.81	27	47
051_C	Woningen	10.0	46.41	41	30.1	25	33.22	28	47
051_D	Woningen	13.5	46.29	41	31.49	26	36.89	32	47
051_E	Woningen	16.5	46.16	41	33.19	28	37.5	33	47
051_F	Woningen	19.5	33.46	28	35.25	30	39.03	34	41
052_A	Woningen	3.0	30.9	26	28.75	24	30.79	26	35
052_B	Woningen	6.5	31	26	29.31	24	31.64	27	36
052_C	Woningen	10.0	31.65	27	30.5	26	33.19	28	37
052_D	Woningen	13.5	32.75	28	31.62	27	37.79	33	40
052_E	Woningen	16.5	33.35	28	32.31	27	39.55	35	41
052_F	Woningen	19.5	33.08	28	33.17	28	40.14	35	42
053_A	Woningen	3.0	57.98	53	41.17	36	29.45	24	58
053_B	Woningen	6.5	58.32	53	42.09	37	30.02	25	58
053_C	Woningen	10.0	58.24	53	42.34	37	31.01	26	58
053_D	Woningen	13.5	58.04	53	42.53	38	35.4	30	58
053_E	Woningen	16.5	57.8	53	42.58	38	24.01	19	58
053_F	Woningen	19.5	57.54	53	42.52	38	24.07	19	58
054_A	Woningen	3.0	63.06	58	41.89	37	35.27	30	63
054_B	Woningen	6.5	63.19	58	42.83	38	35.2	30	63
054_C	Woningen	10.0	62.96	58	43.29	38	35.18	30	63
054_D	Woningen	13.5	62.62	58	43.63	39	35.41	30	63
054_E	Woningen	16.5	62.3	57	43.62	39	35.76	31	62
054_F	Woningen	19.5	61.97	57	43.58	39	36.75	32	62
055_A	Woningen	3.0	63.38	58	41.03	36	32.94	28	63
055_B	Woningen	6.5	63.51	59	42.02	37	32.85	28	64
055_C	Woningen	10.0	63.27	58	42.79	38	33.3	28	63
055_D	Woningen	13.5	62.91	58	42.96	38	34.16	29	63
055_E	Woningen	16.5	62.58	58	43.05	38	34.88	30	63
055_F	Woningen	19.5	62.23	57	43.04	38	37.86	33	62
056_A	Woningen	3.0	63.74	59	42.26	37	27.8	23	64
056_B	Woningen	6.5	63.87	59	43.55	39	27.87	23	64
056_C	Woningen	10.0	63.61	59	44.05	39	28.83	24	64
056_D	Woningen	13.5	63.22	58	44.14	39	30.54	26	63
056_E	Woningen	16.5	62.86	58	44.19	39	32.13	27	63
056_F	Woningen	19.5	62.49	57	44.21	39	36.92	32	63
057_A	Woningen	3.0	64.44	59	46.41	41	28.89	24	65
057_B	Woningen	6.5	64.45	59	47.23	42	27.57	23	65
057_C	Woningen	10.0	64.11	59	47.41	42	28.08	23	64
057_D	Woningen	13.5	63.65	59	47.49	42	29.12	24	64
057_E	Woningen	16.5	63.22	58	47.5	43	30.99	26	63
057_F	Woningen	19.5	62.78	58	47.35	42	37.1	32	63
058_A	Woningen	3.0	65.46	60	50.82	46	28.93	24	66
058_B	Woningen	6.5	65.29	60	51.07	46	26.89	22	65
058_C	Woningen	10.0	64.82	60	50.97	46	27.35	22	65
058_D	Woningen	13.5	64.2	59	50.62	46	24.68	20	64
058_E	Woningen	16.5	63.64	59	50.13	45	24.49	19	64
058_F	Woningen	19.5	63.1	58	49.71	45	24.54	20	63
059_A	Woningen	3.0	62.39	57	56.88	52	34.38	29	63
059_B	Woningen	6.5	62.41	57	56.66	52	36.42	31	63
059_C	Woningen	10.0	62.09	57	56.15	51	37.24	32	63
059_D	Woningen	13.5	61.58	57	55.55	51	38.54	34	63
059_E	Woningen	16.5	61.11	56	54.98	50	42.77	38	62
059_F	Woningen	19.5	60.56	56	54.46	49	44.72	40	62
060_A	Woningen	3.0	35.31	30	26.9	22	28.39	23	37
060_B	Woningen	6.5	36.03	31	26.92	22	29.18	24	37
060_C	Woningen	10.0	36.61	32	27.45	22	30.89	26	38
060_D	Woningen	13.5	37.23	32	28.29	23	34.33	29	39

Naam	Omschrijving	Hoogte	Westervoortsedijk (dB)		30 km/u wegen (dB)		Nijmeegseweg (dB)		Cumulatie zonder aftrek
			zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	
060_E	Woningen	16.5	38.29	33	29.35	24	33.75	29	40
060_F	Woningen	19.5	38.44	33	29.89	25	34.18	29	40
061_A	Woningen	3.0	32.94	28	28.76	24	31.58	27	36
061_B	Woningen	6.5	33.38	28	29.15	24	32.18	27	37
061_C	Woningen	10.0	34.02	29	29.77	25	33.53	29	38
061_D	Woningen	13.5	34.58	30	30.6	26	37.81	33	40
061_E	Woningen	16.5	35.17	30	31.41	26	38.9	34	41
061_F	Woningen	19.5	35.76	31	32.16	27	40.73	36	42
062_A	Woningen	3.0	32.69	28	28.28	23	31.66	27	36
062_B	Woningen	6.5	33.02	28	28.6	24	32.6	28	37
062_C	Woningen	10.0	33.64	29	29.38	24	34.2	29	38
062_D	Woningen	13.5	34.13	29	30.35	25	37.42	32	40
062_E	Woningen	16.5	34.61	30	31.35	26	41.1	36	42
062_F	Woningen	19.5	35.41	30	32.47	27	43.54	39	44
063_A	Woningen	3.0	32.42	27	28.27	23	31.86	27	36
063_B	Woningen	6.5	32.75	28	28.45	23	33.26	28	37
063_C	Woningen	10.0	33.45	28	29.34	24	35.25	30	38
063_D	Woningen	13.5	34.17	29	30.48	25	38.68	34	40
063_E	Woningen	16.5	35.86	31	31.68	27	40.51	36	42
063_F	Woningen	19.5	37.12	32	33.98	29	42.73	38	44
064_A	Woningen	3.0	34.83	30	26.62	22	31.24	26	37
064_B	Woningen	6.5	35.25	30	26.87	22	32.57	28	38
064_C	Woningen	10.0	35.67	31	27.65	23	34.37	29	38
064_D	Woningen	13.5	36.15	31	28.71	24	37.37	32	40
064_E	Woningen	16.5	36.77	32	29.82	25	40.52	36	42
064_F	Woningen	19.5	38.47	33	31.44	26	42.78	38	44
065_A	Woningen	3.0	55.25	50	39.56	35	29.85	25	55
065_B	Woningen	6.5	55.81	51	40.65	36	30.17	25	56
065_C	Woningen	10.0	55.76	51	41.01	36	31.06	26	56
065_D	Woningen	13.5	55.61	51	41.23	36	34.75	30	56
065_E	Woningen	16.5	55.46	50	41.29	36	23.02	18	56
065_F	Woningen	19.5	55.29	50	41.29	36	23.72	19	55
066_A	Woningen	1.5	53.41	48	36.54	32	29.53	25	54
066_B	Woningen	5.5	55.23	50	37.23	32	30.42	25	55
066_C	Woningen	9.5	55.35	50	37.99	33	32.33	27	55
066_D	Woningen	13.0	55.23	50	38.36	33	34.95	30	55
067_A	Woningen	3.0	55.34	50	35.69	31	28.93	24	55
067_B	Woningen	6.5	55.66	51	37.21	32	28.42	23	56
067_C	Woningen	10.0	55.53	51	37.75	33	26.95	22	56
067_D	Woningen	13.5	55.33	50	38.08	33	28.98	24	55
067_E	Woningen	16.5	55.13	50	38.54	34	28.18	23	55
067_F	Woningen	19.5	54.94	50	39.33	34	29.24	24	55
068_A	Woningen	1.5	50.43	45	28.05	23	28.57	24	50
068_B	Woningen	5.5	52.31	47	29.32	24	28.97	24	52
068_C	Woningen	9.5	52.4	47	30.43	25	30.32	25	52
068_D	Woningen	13.0	52.33	47	31.31	26	32.66	28	52
069_A	Woningen	1.5	50.6	46	30.52	26	28.2	23	51
069_B	Woningen	5.5	52.45	47	32.55	28	28.13	23	53
069_C	Woningen	9.5	52.53	48	34.35	29	27.37	22	53
069_D	Woningen	13.0	52.48	47	36.07	31	30.39	25	53
070_A	Woningen	1.5	50.31	45	36.15	31	30.37	25	51
070_B	Woningen	5.5	52.37	47	37.04	32	31.1	26	53
070_C	Woningen	9.5	52.64	48	38.06	33	33.21	28	53
070_D	Woningen	13.0	52.58	48	38.47	33	37.47	32	53
071_A	Woningen	1.5	50.29	45	37.4	32	29.64	25	51
071_B	Woningen	5.5	52.31	47	38.26	33	30.05	25	53
071_C	Woningen	9.5	52.47	47	39.31	34	30.88	26	53
071_D	Woningen	13.0	52.4	47	39.88	35	34.26	29	53

Bijlage 7

Titel Resultaten geluid van bedrijven

Rapport: Resultatentabel
 Model: model bedrijven rondom Rijnwijk Langtijdgem.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	001_A	Woningen	3.00	39.2	38.8	34.5
	001_B	Woningen	6.50	41.0	40.8	36.6
	001_C	Woningen	10.00	42.3	41.5	37.3
	001_D	Woningen	13.50	42.5	41.6	37.3
	001_E	Woningen	16.50	42.6	41.7	37.4
	001_F	Woningen	19.50	42.7	41.9	37.5
	002_A	Woningen	3.00	33.8	36.5	32.2
	002_B	Woningen	6.50	35.5	38.7	34.5
	002_C	Woningen	10.00	36.5	39.1	34.9
	002_D	Woningen	13.50	37.1	39.0	34.8
	002_E	Woningen	16.50	37.5	39.1	35.0
	002_F	Woningen	19.50	38.3	39.4	35.2
	003_A	Woningen	3.00	30.0	27.5	23.4
	003_B	Woningen	6.50	30.5	28.9	24.7
	003_C	Woningen	10.00	31.4	29.8	25.7
	003_D	Woningen	13.50	32.2	30.2	26.2
	003_E	Woningen	16.50	32.3	28.2	24.1
	003_F	Woningen	19.50	33.2	29.2	25.3
	004_A	Woningen	1.50	32.1	31.5	27.4
	004_B	Woningen	5.50	32.7	32.5	28.4
	004_C	Woningen	9.50	34.2	34.3	30.2
	004_D	Woningen	13.00	35.9	34.8	30.6
	005_A	Woningen	1.50	26.9	25.1	20.9
	005_B	Woningen	5.50	27.0	25.3	21.0
	005_C	Woningen	9.50	28.5	27.3	23.1
	005_D	Woningen	13.00	30.0	28.2	24.0
	006_A	Woningen	1.50	28.6	24.2	20.2
	006_B	Woningen	5.50	28.8	24.4	20.4
	006_C	Woningen	9.50	30.1	25.9	22.0
	006_D	Woningen	13.00	31.3	27.8	23.9
	007_A	Woningen	1.50	29.6	23.0	19.2
	007_B	Woningen	5.50	29.8	22.6	18.9
	007_C	Woningen	9.50	30.4	23.7	19.8
	007_D	Woningen	13.00	28.9	24.7	20.9
	008_A	Woningen	1.50	29.5	23.5	19.6
	008_B	Woningen	5.50	29.7	23.6	19.8
	008_C	Woningen	9.50	31.0	25.3	21.4
	008_D	Woningen	13.00	33.9	28.1	24.1
	009_A	Woningen	1.50	26.1	21.3	17.2
	009_B	Woningen	5.50	25.9	21.1	16.9
	009_C	Woningen	9.50	26.8	22.5	18.3
	009_D	Woningen	13.00	29.2	25.1	20.9
	010_A	Woningen	1.50	25.7	21.7	17.3
	010_B	Woningen	5.50	25.8	21.6	17.2
	010_C	Woningen	9.50	26.9	22.9	18.5
	010_D	Woningen	13.00	30.3	25.0	20.5
	011_A	Woningen	3.00	25.0	19.8	15.5
	011_B	Woningen	6.50	25.4	19.8	15.4
	011_C	Woningen	10.00	26.2	21.7	16.7
	011_D	Woningen	13.50	27.9	23.7	18.2
	011_E	Woningen	16.50	28.9	24.9	19.4
	011_F	Woningen	24.00	32.2	28.1	24.3
	012_A	Woningen	3.00	24.3	16.9	12.8
	012_B	Woningen	6.50	24.1	16.4	12.4
	012_C	Woningen	10.00	24.2	16.8	12.7
	012_D	Woningen	13.50	24.6	17.8	13.2
	012_E	Woningen	16.50	25.0	18.4	13.8
	012_F	Woningen	24.00	26.8	19.1	14.6
	013_A	Woningen	3.00	25.3	17.0	12.6
	013_B	Woningen	6.50	24.9	16.6	12.3
	013_C	Woningen	10.00	25.2	16.8	12.5
	013_D	Woningen	13.50	25.4	17.2	12.7
	013_E	Woningen	16.50	25.7	17.9	13.4
	013_F	Woningen	24.00	28.0	19.4	15.2
	014_A	Woningen	3.00	25.7	20.5	15.9
	014_B	Woningen	6.50	25.7	20.6	16.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model bedrijven rondom Rijnwijk Langtijdgem.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	014_C	Woningen	10.00	26.1	21.9	17.3
	014_D	Woningen	13.50	28.2	23.9	19.1
	014_E	Woningen	16.50	29.6	25.8	20.7
	014_F	Woningen	24.00	33.7	30.0	24.7
	015_A	Woningen	3.00	28.5	17.5	13.3
	015_B	Woningen	6.50	28.5	17.0	12.6
	015_C	Woningen	10.00	28.6	17.2	12.8
	015_D	Woningen	13.50	28.7	17.7	13.3
	015_E	Woningen	16.50	28.9	18.3	14.3
	015_F	Woningen	24.00	31.3	20.3	16.8
	016_A	Woningen	3.00	25.5	18.4	14.4
	016_B	Woningen	6.50	25.1	18.1	14.2
	016_C	Woningen	10.00	25.0	18.6	14.6
	016_D	Woningen	13.50	25.6	19.8	15.8
	016_E	Woningen	16.50	26.4	20.9	16.9
	016_F	Woningen	24.00	28.3	22.9	19.1
	017_A	Woningen	5.50	26.3	18.4	14.4
	017_B	Woningen	9.50	26.0	18.7	14.7
	017_C	Woningen	13.00	26.4	20.0	16.1
	017_D	Woningen	21.00	28.9	23.9	19.9
	017_E	Woningen	25.00	30.1	25.3	21.4
	017_F	Woningen	33.50	34.4	30.0	26.2
	018_A	Woningen	5.50	29.4	17.7	13.5
	018_B	Woningen	9.50	26.0	17.6	13.3
	018_C	Woningen	13.00	26.2	18.1	13.8
	018_D	Woningen	21.00	28.0	19.5	15.4
	018_E	Woningen	25.00	30.0	20.7	17.3
	018_F	Woningen	33.50	34.9	23.5	20.7
	019_A	Woningen	5.50	26.3	19.6	16.2
	019_B	Woningen	9.50	26.6	20.2	17.0
	019_C	Woningen	13.00	27.6	21.9	18.3
	019_D	Woningen	21.00	31.2	25.4	21.8
	019_E	Woningen	25.00	38.0	29.4	25.3
	019_F	Woningen	33.50	46.3	36.3	31.5
	020_A	Woningen	3.00	27.2	19.4	15.9
	020_B	Woningen	6.50	27.5	19.5	16.0
	020_C	Woningen	10.00	28.3	20.6	17.1
	020_D	Woningen	13.50	31.1	25.4	20.8
	020_E	Woningen	16.50	32.7	27.8	22.5
	020_F	Woningen	24.00	36.1	30.6	25.0
	021_A	Woningen	3.00	27.5	18.1	14.1
	021_B	Woningen	6.50	29.0	17.8	13.9
	021_C	Woningen	10.00	28.9	18.0	14.1
	021_D	Woningen	13.50	28.6	18.6	14.8
	021_E	Woningen	16.50	29.0	19.2	15.5
	021_F	Woningen	24.00	32.1	21.8	18.3
	022_A	Woningen	3.00	30.8	24.6	20.6
	022_B	Woningen	6.50	30.9	24.9	21.1
	022_C	Woningen	10.00	31.7	26.2	22.3
	022_D	Woningen	13.50	32.9	28.4	24.1
	022_E	Woningen	16.50	36.0	31.7	26.2
	022_F	Woningen	24.00	41.9	36.3	30.9
	023_A	Woningen	3.00	28.0	19.4	15.8
	023_B	Woningen	6.50	31.2	18.9	15.3
	023_C	Woningen	10.00	31.1	19.4	15.9
	023_D	Woningen	13.50	31.3	20.1	16.7
	023_E	Woningen	16.50	31.9	20.7	17.3
	023_F	Woningen	24.00	34.6	23.0	19.9
	024_A	Woningen	3.00	33.6	24.5	22.0
	024_B	Woningen	6.50	33.8	24.8	22.3
	024_C	Woningen	10.00	33.4	25.4	23.2
	024_D	Woningen	13.50	32.4	26.3	24.2
	024_E	Woningen	16.50	33.7	27.6	25.7
	024_F	Woningen	24.00	47.7	38.4	33.7
	025_A	Woningen	3.00	34.7	21.5	19.1
	025_B	Woningen	6.50	34.4	21.6	19.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model bedrijven rondom Rijnwijk Langtijdgem.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	025_C	Woningen	10.00	34.4	22.3	20.2
	025_D	Woningen	13.50	34.8	24.1	22.5
	025_E	Woningen	16.50	35.6	24.3	22.8
	025_F	Woningen	24.00	37.9	26.4	24.4
	026_A	Woningen	3.00	33.3	24.6	22.8
	026_B	Woningen	6.50	35.6	26.5	25.0
	026_C	Woningen	10.00	37.0	29.5	27.9
	026_D	Woningen	13.50	45.3	37.0	33.3
	026_E	Woningen	16.50	47.8	39.7	35.4
	026_F	Woningen	24.00	49.6	41.1	36.8
	027_A	Niet geluidsgevoelig	5.00	34.9	25.7	23.8
	027_B	Niet geluidsgevoelig	8.50	35.3	27.9	26.4
	027_C	Niet geluidsgevoelig	12.00	36.6	29.4	27.8
	028_A	Niet geluidsgevoelig	5.00	44.3	38.5	35.7
	028_B	Niet geluidsgevoelig	8.50	46.7	40.6	37.2
	028_C	Niet geluidsgevoelig	12.00	47.7	41.7	38.1
	029_A	Niet geluidsgevoelig	5.00	47.1	40.9	37.8
	029_B	Niet geluidsgevoelig	8.50	48.2	42.6	39.1
	029_C	Niet geluidsgevoelig	12.00	48.7	43.1	39.5
	030_A	Woningen	3.00	41.5	35.4	31.5
	030_B	Woningen	6.50	43.2	37.2	33.5
	030_C	Woningen	10.00	45.6	39.8	35.4
	030_D	Woningen	13.50	46.5	40.6	36.4
	030_E	Woningen	16.50	46.9	40.9	37.1
	030_F	Woningen	19.50	48.0	41.4	37.4
	031_A	Woningen	3.00	40.4	34.0	30.6
	031_B	Woningen	6.50	42.2	36.4	32.9
	031_C	Woningen	10.00	45.3	39.7	35.2
	031_D	Woningen	13.50	45.8	40.3	35.9
	031_E	Woningen	16.50	46.3	40.7	36.6
	031_F	Woningen	19.50	47.5	40.9	36.9
	032_A	Woningen	1.50	39.3	31.8	28.0
	032_B	Woningen	5.50	41.8	34.3	30.8
	032_C	Woningen	9.50	46.5	40.3	35.7
	032_D	Woningen	13.00	46.9	41.3	36.7
	032a_A	Woningen	1.50	36.4	29.9	27.8
	032a_B	Woningen	5.50	39.9	33.5	30.6
	032a_C	Woningen	9.50	48.0	41.6	37.1
	032a_D	Woningen	13.00	47.8	41.8	37.1
	033_A	Woningen	1.50	35.8	31.5	28.6
	033_B	Woningen	5.50	38.8	34.0	31.2
	033_C	Woningen	9.50	46.6	41.1	36.7
	033_D	Woningen	13.00	45.6	40.3	35.8
	033a_A	Woningen	1.50	37.0	31.6	28.7
	033a_B	Woningen	5.50	40.1	34.3	31.4
	033a_C	Woningen	9.50	47.2	41.3	36.9
	033a_D	Woningen	13.00	46.5	40.9	36.3
	033b_A	Woningen	1.50	35.9	31.6	28.4
	033b_B	Woningen	5.50	38.9	34.2	31.2
	033b_C	Woningen	9.50	46.9	41.6	36.8
	033b_D	Woningen	13.00	45.9	40.9	35.9
	034_A	Woningen	1.50	34.7	30.7	28.3
	034_B	Woningen	5.50	38.0	33.5	30.9
	034_C	Woningen	9.50	47.2	41.3	36.5
	034_D	Woningen	13.00	46.3	41.0	36.0
	035a_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	47.5	40.5	38.7
	035a_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	48.8	42.4	39.8
	035a_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	49.9	43.6	40.6
	035b_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	47.3	42.0	40.2
	035b_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	49.2	43.3	40.9
	035b_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	50.3	44.9	41.7
	035c_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	46.5	41.2	39.6
	035c_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	48.7	42.8	40.6
	035c_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	50.6	45.0	41.7
	036a_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	43.7	36.3	35.7
	036a_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	45.5	39.0	37.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model bedrijven rondom Rijnwijk Langtijdgem.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	036a_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	49.8	43.8	40.0
	036b_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	46.8	36.6	34.3
	036b_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	47.4	39.0	36.6
	036b_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	49.7	43.3	39.2
	036c_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	42.3	37.0	32.5
	036c_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	44.0	38.6	33.8
	036c_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	46.6	41.0	36.3
	037_A	Woningen	1.50	34.1	28.9	26.7
	037_B	Woningen	5.50	38.1	32.5	30.2
	037_C	Woningen	9.50	47.3	40.3	35.6
	037_D	Woningen	13.00	46.5	40.2	35.2
	038_A	Woningen	3.00	32.4	27.2	25.2
	038_B	Woningen	6.50	36.9	32.0	29.4
	038_C	Woningen	10.00	45.5	38.8	34.3
	038_D	Woningen	13.50	46.0	39.8	35.8
	038_E	Woningen	16.50	46.4	40.3	36.7
	038_F	Woningen	19.50	46.7	40.5	37.1
	039_A	Woningen	3.00	32.5	27.1	25.0
	039_B	Woningen	6.50	36.5	32.4	29.5
	039_C	Woningen	10.00	46.3	40.4	35.7
	039_D	Woningen	13.50	46.9	41.1	36.9
	039_E	Woningen	16.50	47.2	41.4	37.4
	039_F	Woningen	19.50	47.5	41.6	37.6
	040_A	Woningen	10.00	47.6	42.4	37.7
	040_B	Woningen	13.50	48.4	43.1	38.7
	040_C	Woningen	16.50	48.9	43.2	38.9
	040_D	Woningen	19.50	49.9	43.8	39.3
	041_A	Woningen	3.00	42.1	36.9	32.3
	041_B	Woningen	6.50	44.7	38.5	33.5
	041_C	Woningen	10.00	47.1	41.0	35.3
	041_D	Woningen	13.50	47.5	41.2	35.6
	041_E	Woningen	16.50	48.0	41.3	35.4
	041_F	Woningen	19.50	48.8	42.2	36.0
	041a_A	Woningen	3.00	41.8	36.6	32.0
	041a_B	Woningen	6.50	44.3	38.0	33.0
	041a_C	Woningen	10.00	46.6	40.1	34.2
	041a_D	Woningen	13.50	46.9	40.4	34.4
	041a_E	Woningen	16.50	47.4	40.5	34.4
	041a_F	Woningen	19.50	48.3	41.5	35.1
	041b_A	Woningen	3.00	41.6	36.1	31.1
	041b_B	Woningen	6.50	43.9	37.4	32.2
	041b_C	Woningen	10.00	46.1	39.4	33.3
	041b_D	Woningen	13.50	46.5	39.7	33.7
	041b_E	Woningen	16.50	47.0	39.9	33.8
	041b_F	Woningen	19.50	47.9	41.0	34.6
	041c_A	Woningen	3.00	41.2	35.6	30.6
	041c_B	Woningen	6.50	43.5	36.8	31.5
	041c_C	Woningen	10.00	45.6	38.4	32.6
	041c_D	Woningen	13.50	46.0	38.8	33.1
	041c_E	Woningen	16.50	46.6	39.2	33.4
	041c_F	Woningen	19.50	47.5	40.3	34.3
	042_A	Woningen	3.00	41.7	35.8	30.8
	042_B	Woningen	6.50	43.5	36.7	31.6
	042_C	Woningen	10.00	45.4	38.0	32.2
	042_D	Woningen	13.50	45.9	38.5	32.7
	042_E	Woningen	16.50	46.4	38.9	33.0
	042_F	Woningen	19.50	47.4	40.0	33.8
	042a_A	Woningen	3.00	41.6	35.7	30.8
	042a_B	Woningen	6.50	43.3	36.5	31.6
	042a_C	Woningen	10.00	45.1	37.8	32.1
	042a_D	Woningen	13.50	45.6	38.3	32.7
	042a_E	Woningen	16.50	46.2	38.7	32.9
	042a_F	Woningen	19.50	46.6	39.5	33.7
	043_A	Woningen	3.00	31.4	25.5	22.1
	043_B	Woningen	6.50	31.7	26.1	23.0
	043_C	Woningen	10.00	32.6	27.3	24.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model bedrijven rondom Rijnwijk Langtijdgem.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	043_D	Woningen	13.50	33.4	28.3	25.2
	043_E	Woningen	16.50	34.6	29.2	26.2
	043_F	Woningen	19.50	37.3	31.3	28.2
	044_A	Woningen	3.00	31.1	24.8	21.3
	044_B	Woningen	6.50	32.0	26.5	23.2
	044_C	Woningen	10.00	34.2	29.3	26.1
	044_D	Woningen	13.50	34.3	29.8	26.2
	044_E	Woningen	16.50	39.5	31.6	26.4
	044_F	Woningen	19.50	40.8	33.5	28.1
	045_A	Woningen	1.50	32.2	24.9	21.6
	045_B	Woningen	5.50	32.5	25.5	22.3
	045_C	Woningen	9.50	33.5	27.6	24.5
	045_D	Woningen	13.00	34.6	29.1	26.0
	046_A	Woningen	3.00	31.4	26.6	23.1
	046_B	Woningen	6.50	32.2	27.3	24.5
	046_C	Woningen	10.00	33.7	29.8	25.0
	046_D	Woningen	13.50	34.6	30.7	25.7
	046_E	Woningen	16.50	35.3	31.0	25.4
	046_F	Woningen	19.50	38.0	33.1	28.0
	047_A	Woningen	3.00	36.8	31.3	25.4
	047_B	Woningen	6.50	37.4	31.5	26.8
	047_C	Woningen	10.00	38.8	33.4	27.2
	047_D	Woningen	13.50	39.5	34.2	28.1
	047_E	Woningen	16.50	40.4	34.8	28.5
	047_F	Woningen	19.50	41.9	36.4	30.5
	048_A	Woningen	3.00	41.0	34.4	29.9
	048_B	Woningen	6.50	41.8	35.0	30.4
	048_C	Woningen	10.00	43.9	37.2	31.4
	048_D	Woningen	13.50	44.6	38.1	32.5
	048_E	Woningen	16.50	45.3	38.7	33.2
	048_F	Woningen	19.50	45.9	39.4	34.2
	049_A	Woningen	3.00	40.3	34.3	29.6
	049_B	Woningen	6.50	40.6	34.3	29.9
	049_C	Woningen	10.00	42.9	36.5	31.1
	049_D	Woningen	13.50	43.7	37.6	32.5
	049_E	Woningen	16.50	44.4	38.3	33.3
	049_F	Woningen	19.50	45.0	39.1	34.3
	050_A	Woningen	3.00	31.3	26.4	22.1
	050_B	Woningen	6.50	31.4	26.3	22.1
	050_C	Woningen	10.00	32.2	27.2	23.1
	050_D	Woningen	13.50	33.0	28.4	24.4
	050_E	Woningen	16.50	34.2	29.6	25.7
	050_F	Woningen	19.50	36.5	31.3	27.4
	051_A	Woningen	3.00	29.2	22.9	19.6
	051_B	Woningen	6.50	29.6	23.3	20.2
	051_C	Woningen	10.00	30.9	25.0	22.1
	051_D	Woningen	13.50	32.9	27.9	24.7
	051_E	Woningen	16.50	34.8	29.5	26.7
	051_F	Woningen	19.50	40.0	32.9	28.8
	052_A	Woningen	3.00	28.6	21.9	18.7
	052_B	Woningen	6.50	28.6	22.2	19.4
	052_C	Woningen	10.00	29.6	23.9	21.7
	052_D	Woningen	13.50	31.1	25.6	23.3
	052_E	Woningen	16.50	32.6	28.2	26.4
	052_F	Woningen	19.50	34.5	29.7	27.7
	053_A	Woningen	3.00	33.1	29.5	24.4
	053_B	Woningen	6.50	33.0	29.0	24.0
	053_C	Woningen	10.00	35.9	32.3	26.8
	053_D	Woningen	13.50	36.9	33.5	28.8
	053_E	Woningen	16.50	38.0	34.5	29.7
	053_F	Woningen	19.50	40.2	35.8	31.0
	054_A	Woningen	3.00	39.7	34.6	29.6
	054_B	Woningen	6.50	40.2	34.8	29.7
	054_C	Woningen	10.00	43.0	36.9	31.5
	054_D	Woningen	13.50	43.8	38.1	33.1
	054_E	Woningen	16.50	44.5	38.9	33.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model bedrijven rondom Rijnwijk Langtijdgem.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	054_F	Woningen	19.50	45.1	39.5	34.6
	055_A	Woningen	3.00	39.9	35.2	30.2
	055_B	Woningen	6.50	40.7	35.8	30.9
	055_C	Woningen	10.00	43.7	37.8	32.6
	055_D	Woningen	13.50	44.6	38.9	33.9
	055_E	Woningen	16.50	45.3	39.5	34.6
	055_F	Woningen	19.50	45.8	40.0	35.1
	056_A	Woningen	3.00	40.2	36.5	31.8
	056_B	Woningen	6.50	41.7	38.0	33.2
	056_C	Woningen	10.00	44.9	39.6	34.8
	056_D	Woningen	13.50	45.8	40.5	35.8
	056_E	Woningen	16.50	46.5	41.2	36.5
	056_F	Woningen	19.50	46.7	41.4	36.8
	057_A	Woningen	3.00	41.1	39.1	34.7
	057_B	Woningen	6.50	43.3	41.2	36.8
	057_C	Woningen	10.00	47.0	42.3	37.8
	057_D	Woningen	13.50	47.8	43.0	38.5
	057_E	Woningen	16.50	48.1	43.4	38.9
	057_F	Woningen	19.50	48.2	43.5	39.1
	058_A	Woningen	3.00	42.1	41.3	37.0
	058_B	Woningen	6.50	44.5	43.1	38.8
	058_C	Woningen	10.00	48.4	44.4	39.8
	058_D	Woningen	13.50	49.0	44.8	40.3
	058_E	Woningen	16.50	49.1	45.0	40.5
	058_F	Woningen	19.50	49.1	45.0	40.5
	059_A	Woningen	3.00	42.0	43.4	39.1
	059_B	Woningen	6.50	44.9	44.8	40.6
	059_C	Woningen	10.00	48.8	45.7	41.2
	059_D	Woningen	13.50	49.4	46.1	41.7
	059_E	Woningen	16.50	49.5	46.3	41.8
	059_F	Woningen	19.50	49.4	46.2	41.7
	060_A	Woningen	3.00	28.4	23.5	19.3
	060_B	Woningen	6.50	29.2	24.5	20.4
	060_C	Woningen	10.00	30.6	25.3	21.1
	060_D	Woningen	13.50	32.0	26.5	22.7
	060_E	Woningen	16.50	33.7	27.8	23.9
	060_F	Woningen	19.50	36.4	30.0	25.8
	061_A	Woningen	3.00	27.7	23.1	18.7
	061_B	Woningen	6.50	28.3	24.1	19.8
	061_C	Woningen	10.00	29.1	24.7	20.3
	061_D	Woningen	13.50	29.9	25.4	21.6
	061_E	Woningen	16.50	30.2	26.3	22.8
	061_F	Woningen	19.50	32.7	28.4	25.0
	062_A	Woningen	3.00	26.5	21.8	17.7
	062_B	Woningen	6.50	26.6	22.3	18.1
	062_C	Woningen	10.00	27.2	23.3	19.2
	062_D	Woningen	13.50	27.9	23.5	19.5
	062_E	Woningen	16.50	29.0	25.4	21.5
	062_F	Woningen	19.50	31.0	26.6	23.0
	063_A	Woningen	3.00	27.7	21.8	17.8
	063_B	Woningen	6.50	27.5	22.0	18.0
	063_C	Woningen	10.00	27.7	22.6	18.7
	063_D	Woningen	13.50	28.4	23.7	20.0
	063_E	Woningen	16.50	30.3	26.5	22.2
	063_F	Woningen	19.50	31.9	27.7	23.6
	064_A	Woningen	3.00	27.9	21.6	17.6
	064_B	Woningen	6.50	27.9	21.7	17.7
	064_C	Woningen	10.00	28.5	22.7	18.8
	064_D	Woningen	13.50	28.8	22.9	19.2
	064_E	Woningen	16.50	28.4	23.8	19.4
	064_F	Woningen	19.50	30.3	26.1	21.8
	065_A	Woningen	3.00	29.1	23.4	20.4
	065_B	Woningen	6.50	29.8	23.9	20.6
	065_C	Woningen	10.00	31.7	24.9	21.8
	065_D	Woningen	13.50	33.8	27.3	24.1
	065_E	Woningen	16.50	37.0	31.0	27.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model bedrijven rondom Rijnwijk Langtijdgem.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
065_F	Woningen	19.50	40.1	33.2	29.5
066_A	Woningen	1.50	29.3	23.1	18.8
066_B	Woningen	5.50	29.2	23.1	18.4
066_C	Woningen	9.50	30.2	25.1	19.5
066_D	Woningen	13.00	32.3	26.6	21.6
067_A	Woningen	3.00	30.5	24.5	21.7
067_B	Woningen	6.50	31.2	25.3	22.8
067_C	Woningen	10.00	32.3	26.7	23.9
067_D	Woningen	13.50	34.0	28.8	26.5
067_E	Woningen	16.50	36.0	31.6	29.5
067_F	Woningen	19.50	39.3	34.0	31.6
068_A	Woningen	1.50	31.3	24.3	20.9
068_B	Woningen	5.50	31.8	25.4	22.4
068_C	Woningen	9.50	33.8	28.1	25.1
068_D	Woningen	13.00	34.6	29.3	26.4
069_A	Woningen	1.50	30.3	23.5	19.9
069_B	Woningen	5.50	30.6	24.4	21.3
069_C	Woningen	9.50	32.9	27.6	24.5
069_D	Woningen	13.00	34.9	29.8	26.8
070_A	Woningen	1.50	28.6	22.3	18.0
070_B	Woningen	5.50	28.3	21.6	17.4
070_C	Woningen	9.50	29.0	22.6	18.5
070_D	Woningen	13.00	31.5	24.7	20.7
071_A	Woningen	1.50	27.3	21.7	17.8
071_B	Woningen	5.50	27.2	21.6	17.7
071_C	Woningen	9.50	28.0	22.7	19.1
071_D	Woningen	13.00	31.5	26.0	22.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model bedrijven rondom Rijnwijk LMax
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woningen	3.00	59.7	51.7	52.0
001_B	Woningen	6.50	62.4	53.3	53.7
001_C	Woningen	10.00	63.2	54.8	55.1
001_D	Woningen	13.50	63.3	54.8	55.1
001_E	Woningen	16.50	63.2	54.8	55.1
001_F	Woningen	19.50	63.2	54.7	55.0
002_A	Woningen	3.00	56.0	45.2	45.2
002_B	Woningen	6.50	58.3	48.5	48.5
002_C	Woningen	10.00	60.0	50.1	50.1
002_D	Woningen	13.50	60.0	50.3	50.3
002_E	Woningen	16.50	60.0	50.4	50.4
002_F	Woningen	19.50	60.0	50.5	50.5
003_A	Woningen	3.00	50.7	40.7	40.7
003_B	Woningen	6.50	51.4	42.0	42.0
003_C	Woningen	10.00	52.7	43.5	43.5
003_D	Woningen	13.50	53.6	44.1	44.1
003_E	Woningen	16.50	48.3	40.9	40.3
003_F	Woningen	19.50	49.5	42.4	40.1
004_A	Woningen	1.50	52.4	43.3	43.3
004_B	Woningen	5.50	53.2	45.2	45.2
004_C	Woningen	9.50	54.6	47.3	47.3
004_D	Woningen	13.00	56.0	48.3	48.3
005_A	Woningen	1.50	42.9	38.4	38.4
005_B	Woningen	5.50	42.8	38.2	38.2
005_C	Woningen	9.50	44.4	40.2	40.1
005_D	Woningen	13.00	45.7	41.2	41.2
006_A	Woningen	1.50	41.1	37.9	37.9
006_B	Woningen	5.50	41.6	38.6	38.2
006_C	Woningen	9.50	42.6	39.7	39.7
006_D	Woningen	13.00	44.0	41.2	40.6
007_A	Woningen	1.50	42.9	37.8	35.7
007_B	Woningen	5.50	42.7	37.6	35.3
007_C	Woningen	9.50	42.2	37.9	36.5
007_D	Woningen	13.00	40.3	38.7	37.5
008_A	Woningen	1.50	42.5	37.2	37.2
008_B	Woningen	5.50	42.7	37.2	36.6
008_C	Woningen	9.50	43.9	38.7	38.1
008_D	Woningen	13.00	47.6	41.4	40.2
009_A	Woningen	1.50	38.3	35.0	35.0
009_B	Woningen	5.50	38.0	34.5	34.5
009_C	Woningen	9.50	38.9	36.2	35.4
009_D	Woningen	13.00	41.5	38.4	37.2
010_A	Woningen	1.50	38.6	35.3	35.3
010_B	Woningen	5.50	38.4	35.1	35.1
010_C	Woningen	9.50	38.6	36.3	36.3
010_D	Woningen	13.00	40.6	37.7	37.7
011_A	Woningen	3.00	37.4	33.5	33.5
011_B	Woningen	6.50	38.6	33.6	33.5
011_C	Woningen	10.00	35.7	34.6	34.6
011_D	Woningen	13.50	36.8	36.2	36.2
011_E	Woningen	16.50	38.7	38.2	38.2
011_F	Woningen	24.00	50.4	50.4	50.4
012_A	Woningen	3.00	33.0	32.8	32.3
012_B	Woningen	6.50	32.6	32.6	31.9
012_C	Woningen	10.00	32.5	32.5	32.4
012_D	Woningen	13.50	35.3	33.2	33.2
012_E	Woningen	16.50	34.0	33.9	33.9
012_F	Woningen	24.00	35.7	35.7	35.7
013_A	Woningen	3.00	34.7	33.8	31.8
013_B	Woningen	6.50	33.9	33.5	31.4
013_C	Woningen	10.00	34.0	33.5	31.8
013_D	Woningen	13.50	36.5	34.0	32.6
013_E	Woningen	16.50	37.1	34.7	33.0
013_F	Woningen	24.00	36.2	35.9	34.3
014_A	Woningen	3.00	37.2	34.6	33.1
014_B	Woningen	6.50	36.6	34.3	33.0
014_C	Woningen	10.00	36.9	34.5	33.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model bedrijven rondom Rijnwijk LMax
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_D	Woningen	13.50	39.7	36.3	35.1
014_E	Woningen	16.50	43.4	37.2	35.7
014_F	Woningen	24.00	47.2	43.0	43.0
015_A	Woningen	3.00	36.2	36.0	31.7
015_B	Woningen	6.50	35.7	35.5	31.2
015_C	Woningen	10.00	36.2	35.6	31.0
015_D	Woningen	13.50	36.8	36.2	31.7
015_E	Woningen	16.50	37.5	36.5	32.3
015_F	Woningen	24.00	39.7	37.2	36.2
016_A	Woningen	3.00	36.7	35.7	34.2
016_B	Woningen	6.50	36.0	35.2	33.5
016_C	Woningen	10.00	35.4	35.4	32.6
016_D	Woningen	13.50	37.7	35.8	33.5
016_E	Woningen	16.50	38.4	36.1	34.3
016_F	Woningen	24.00	38.7	38.7	36.0
017_A	Woningen	5.50	36.8	36.8	35.0
017_B	Woningen	9.50	36.9	36.9	33.6
017_C	Woningen	13.00	37.3	37.3	33.9
017_D	Woningen	21.00	39.6	39.2	36.0
017_E	Woningen	25.00	42.9	38.4	37.8
017_F	Woningen	33.50	48.9	44.4	43.5
018_A	Woningen	5.50	38.2	38.2	34.1
018_B	Woningen	9.50	38.3	38.3	33.5
018_C	Woningen	13.00	38.6	38.6	33.4
018_D	Woningen	21.00	38.2	38.2	35.0
018_E	Woningen	25.00	38.6	38.6	38.0
018_F	Woningen	33.50	40.0	40.0	40.0
019_A	Woningen	5.50	37.1	37.1	32.9
019_B	Woningen	9.50	37.4	37.4	34.9
019_C	Woningen	13.00	38.1	38.1	36.9
019_D	Woningen	21.00	44.1	44.1	44.1
019_E	Woningen	25.00	47.6	47.6	47.6
019_F	Woningen	33.50	56.5	56.5	56.5
020_A	Woningen	3.00	39.1	39.1	36.1
020_B	Woningen	6.50	39.0	39.0	35.4
020_C	Woningen	10.00	40.2	40.2	36.7
020_D	Woningen	13.50	41.3	41.3	38.2
020_E	Woningen	16.50	42.3	42.3	39.6
020_F	Woningen	24.00	50.3	50.3	50.3
021_A	Woningen	3.00	38.9	38.5	35.9
021_B	Woningen	6.50	38.2	38.2	36.1
021_C	Woningen	10.00	39.1	38.9	37.0
021_D	Woningen	13.50	40.0	39.8	37.5
021_E	Woningen	16.50	40.8	40.5	37.7
021_F	Woningen	24.00	41.7	41.1	40.1
022_A	Woningen	3.00	43.0	42.3	42.3
022_B	Woningen	6.50	43.6	42.6	42.6
022_C	Woningen	10.00	44.7	43.5	43.5
022_D	Woningen	13.50	46.5	46.5	46.5
022_E	Woningen	16.50	54.6	54.6	53.8
022_F	Woningen	24.00	56.0	56.0	56.0
023_A	Woningen	3.00	40.2	39.3	36.9
023_B	Woningen	6.50	40.7	39.2	37.8
023_C	Woningen	10.00	41.7	40.1	39.2
023_D	Woningen	13.50	42.8	41.1	38.9
023_E	Woningen	16.50	43.2	40.7	38.6
023_F	Woningen	24.00	43.3	41.5	39.3
024_A	Woningen	3.00	48.8	45.2	45.2
024_B	Woningen	6.50	50.1	46.4	46.4
024_C	Woningen	10.00	51.1	47.6	47.6
024_D	Woningen	13.50	51.1	46.6	45.8
024_E	Woningen	16.50	47.3	46.3	46.3
024_F	Woningen	24.00	59.0	58.2	58.2
025_A	Woningen	3.00	44.1	44.1	38.8
025_B	Woningen	6.50	45.1	45.1	39.9
025_C	Woningen	10.00	46.1	46.1	40.8
025_D	Woningen	13.50	45.9	45.2	41.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model bedrijven rondom Rijnwijk LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
025_E	Woningen	16.50	46.0	44.8	40.6
025_F	Woningen	24.00	47.5	45.7	39.5
026_A	Woningen	3.00	53.0	43.5	43.5
026_B	Woningen	6.50	54.5	46.5	46.5
026_C	Woningen	10.00	54.4	49.7	49.7
026_D	Woningen	13.50	56.6	56.4	53.2
026_E	Woningen	16.50	64.6	60.0	59.1
026_F	Woningen	24.00	64.8	62.1	60.8
027_A	Niet geluidsgevoelig	5.00	50.8	46.6	46.6
027_B	Niet geluidsgevoelig	8.50	50.7	46.9	46.9
027_C	Niet geluidsgevoelig	12.00	50.8	47.9	47.9
028_A	Niet geluidsgevoelig	5.00	66.8	65.2	65.2
028_B	Niet geluidsgevoelig	8.50	66.9	65.2	65.2
028_C	Niet geluidsgevoelig	12.00	66.9	65.6	65.6
029_A	Niet geluidsgevoelig	5.00	68.1	67.2	67.2
029_B	Niet geluidsgevoelig	8.50	68.3	67.1	67.1
029_C	Niet geluidsgevoelig	12.00	68.4	67.0	67.0
030_A	Woningen	3.00	63.9	62.2	62.2
030_B	Woningen	6.50	64.8	63.7	63.7
030_C	Woningen	10.00	66.2	64.9	63.7
030_D	Woningen	13.50	66.3	64.9	63.6
030_E	Woningen	16.50	66.3	64.9	63.5
030_F	Woningen	19.50	66.3	64.9	63.4
031_A	Woningen	3.00	62.9	61.4	61.4
031_B	Woningen	6.50	64.2	63.2	63.2
031_C	Woningen	10.00	66.3	64.5	63.1
031_D	Woningen	13.50	66.4	65.1	63.0
031_E	Woningen	16.50	66.5	65.1	63.0
031_F	Woningen	19.50	66.5	65.1	62.9
032_A	Woningen	1.50	61.4	59.1	59.1
032_B	Woningen	5.50	63.9	62.0	62.0
032_C	Woningen	9.50	65.8	65.8	63.0
032_D	Woningen	13.00	66.9	66.9	65.1
032a_A	Woningen	1.50	55.6	50.2	50.0
032a_B	Woningen	5.50	59.0	53.7	53.7
032a_C	Woningen	9.50	72.0	64.3	58.2
032a_D	Woningen	13.00	71.4	66.5	61.9
033_A	Woningen	1.50	57.4	56.5	56.5
033_B	Woningen	5.50	60.3	59.3	59.3
033_C	Woningen	9.50	69.7	63.7	59.7
033_D	Woningen	13.00	68.0	65.1	61.0
033a_A	Woningen	1.50	58.0	56.7	56.7
033a_B	Woningen	5.50	60.8	59.7	59.7
033a_C	Woningen	9.50	71.0	63.5	60.1
033a_D	Woningen	13.00	68.0	65.4	61.9
033b_A	Woningen	1.50	56.6	55.8	55.8
033b_B	Woningen	5.50	59.3	58.2	58.2
033b_C	Woningen	9.50	69.7	62.6	58.9
033b_D	Woningen	13.00	68.1	65.1	60.8
034_A	Woningen	1.50	55.2	55.0	55.0
034_B	Woningen	5.50	57.4	57.1	57.1
034_C	Woningen	9.50	69.7	62.1	59.0
034_D	Woningen	13.00	68.0	64.7	60.4
035a_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	72.0	70.2	70.2
035a_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	71.8	70.2	70.2
035a_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	71.5	69.9	69.9
035b_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	74.3	74.3	74.3
035b_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	74.1	74.1	74.1
035b_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	73.7	73.7	73.7
035c_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	74.9	74.9	74.9
035c_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	74.7	74.6	74.6
035c_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	74.2	74.2	74.2
036a_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	76.0	69.0	69.0
036a_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	75.7	69.4	69.4
036a_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	75.2	69.2	69.2
036b_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	80.0	63.2	63.2
036b_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	79.3	65.4	65.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model bedrijven rondom Rijnwijk LMax
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036b_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	78.2	66.3	66.3
036c_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	64.0	62.1	61.3
036c_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	64.7	64.7	63.8
036c_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	66.8	66.8	65.7
037_A	Woningen	1.50	53.4	53.4	53.4
037_B	Woningen	5.50	57.9	55.4	55.4
037_C	Woningen	9.50	70.7	60.9	60.9
037_D	Woningen	13.00	69.6	62.2	62.2
038_A	Woningen	3.00	52.2	47.1	47.1
038_B	Woningen	6.50	57.7	49.5	49.5
038_C	Woningen	10.00	69.2	61.1	53.4
038_D	Woningen	13.50	69.3	61.7	61.5
038_E	Woningen	16.50	69.4	62.7	62.7
038_F	Woningen	19.50	69.4	63.3	63.3
039_A	Woningen	3.00	53.9	46.6	46.6
039_B	Woningen	6.50	56.6	50.7	50.7
039_C	Woningen	10.00	69.4	61.2	59.5
039_D	Woningen	13.50	69.6	64.7	64.7
039_E	Woningen	16.50	69.7	64.9	64.9
039_F	Woningen	19.50	69.7	64.8	64.8
040_A	Woningen	10.00	68.0	66.3	66.3
040_B	Woningen	13.50	68.7	66.6	66.6
040_C	Woningen	16.50	71.5	66.7	66.7
040_D	Woningen	19.50	71.2	66.6	66.6
041_A	Woningen	3.00	64.3	64.3	64.3
041_B	Woningen	6.50	66.6	66.6	66.6
041_C	Woningen	10.00	68.6	68.6	66.6
041_D	Woningen	13.50	68.6	68.6	66.6
041_E	Woningen	16.50	68.6	68.6	66.5
041_F	Woningen	19.50	68.5	68.5	66.5
041a_A	Woningen	3.00	63.6	63.6	63.6
041a_B	Woningen	6.50	65.7	65.7	65.7
041a_C	Woningen	10.00	68.1	68.1	66.1
041a_D	Woningen	13.50	68.1	68.1	66.0
041a_E	Woningen	16.50	68.0	68.0	66.0
041a_F	Woningen	19.50	68.0	68.0	65.9
041b_A	Woningen	3.00	62.8	62.8	62.8
041b_B	Woningen	6.50	64.8	64.8	64.8
041b_C	Woningen	10.00	67.5	67.5	65.5
041b_D	Woningen	13.50	67.5	67.5	65.5
041b_E	Woningen	16.50	67.5	67.5	65.4
041b_F	Woningen	19.50	67.5	67.5	65.4
041c_A	Woningen	3.00	62.1	62.1	62.1
041c_B	Woningen	6.50	63.9	63.9	63.9
041c_C	Woningen	10.00	67.0	67.0	64.9
041c_D	Woningen	13.50	67.0	67.0	64.9
041c_E	Woningen	16.50	67.0	67.0	64.8
041c_F	Woningen	19.50	66.9	66.9	64.8
042_A	Woningen	3.00	61.4	61.4	61.4
042_B	Woningen	6.50	63.1	63.1	63.1
042_C	Woningen	10.00	66.5	66.5	64.3
042_D	Woningen	13.50	66.5	66.5	64.3
042_E	Woningen	16.50	66.4	66.4	64.2
042_F	Woningen	19.50	66.4	66.4	64.2
042a_A	Woningen	3.00	60.8	60.8	60.8
042a_B	Woningen	6.50	62.5	62.5	62.5
042a_C	Woningen	10.00	66.0	66.0	63.9
042a_D	Woningen	13.50	66.0	66.0	63.8
042a_E	Woningen	16.50	66.0	66.0	63.8
042a_F	Woningen	19.50	64.2	64.2	63.8
043_A	Woningen	3.00	45.9	45.9	45.9
043_B	Woningen	6.50	48.4	47.2	47.2
043_C	Woningen	10.00	49.2	48.9	48.9
043_D	Woningen	13.50	50.0	49.0	49.0
043_E	Woningen	16.50	50.6	49.3	49.3
043_F	Woningen	19.50	52.2	51.3	51.3
044_A	Woningen	3.00	47.7	44.3	44.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model bedrijven rondom Rijnwijk LMax
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
044_B	Woningen	6.50	50.2	45.7	45.7
044_C	Woningen	10.00	54.2	47.6	47.6
044_D	Woningen	13.50	54.6	50.0	46.6
044_E	Woningen	16.50	63.3	57.0	46.5
044_F	Woningen	19.50	63.8	58.8	48.7
045_A	Woningen	1.50	46.1	46.1	43.8
045_B	Woningen	5.50	47.0	46.9	45.8
045_C	Woningen	9.50	49.5	49.5	45.7
045_D	Woningen	13.00	52.0	52.0	46.6
046_A	Woningen	3.00	54.2	45.6	45.6
046_B	Woningen	6.50	56.2	46.7	46.7
046_C	Woningen	10.00	56.2	48.3	48.2
046_D	Woningen	13.50	56.2	52.0	48.7
046_E	Woningen	16.50	56.2	50.5	50.5
046_F	Woningen	19.50	56.2	53.4	53.4
047_A	Woningen	3.00	57.6	57.6	55.4
047_B	Woningen	6.50	59.0	59.0	56.4
047_C	Woningen	10.00	60.3	60.3	57.9
047_D	Woningen	13.50	60.3	60.3	58.6
047_E	Woningen	16.50	60.3	60.3	58.6
047_F	Woningen	19.50	60.3	60.3	58.7
048_A	Woningen	3.00	58.5	58.5	58.5
048_B	Woningen	6.50	59.5	59.5	59.5
048_C	Woningen	10.00	63.3	63.3	60.8
048_D	Woningen	13.50	63.8	63.8	61.7
048_E	Woningen	16.50	63.8	63.8	61.7
048_F	Woningen	19.50	63.8	63.8	61.6
049_A	Woningen	3.00	57.1	57.1	57.1
049_B	Woningen	6.50	57.4	57.4	57.4
049_C	Woningen	10.00	59.2	59.2	58.4
049_D	Woningen	13.50	60.2	60.2	59.4
049_E	Woningen	16.50	60.3	60.3	60.2
049_F	Woningen	19.50	60.3	60.3	60.2
050_A	Woningen	3.00	48.0	42.8	42.8
050_B	Woningen	6.50	47.7	42.6	42.6
050_C	Woningen	10.00	49.1	43.6	43.6
050_D	Woningen	13.50	49.0	44.7	44.7
050_E	Woningen	16.50	50.2	45.8	45.8
050_F	Woningen	19.50	53.6	47.2	46.9
051_A	Woningen	3.00	45.3	39.6	38.8
051_B	Woningen	6.50	47.6	41.6	38.9
051_C	Woningen	10.00	50.2	45.5	40.5
051_D	Woningen	13.50	51.8	47.0	41.9
051_E	Woningen	16.50	55.2	49.7	48.4
051_F	Woningen	19.50	62.8	57.4	52.5
052_A	Woningen	3.00	44.1	39.0	39.0
052_B	Woningen	6.50	44.6	39.6	39.6
052_C	Woningen	10.00	46.2	40.8	40.8
052_D	Woningen	13.50	48.3	42.2	42.2
052_E	Woningen	16.50	50.2	45.9	43.6
052_F	Woningen	19.50	53.4	50.9	46.5
053_A	Woningen	3.00	49.2	48.4	45.9
053_B	Woningen	6.50	50.1	48.9	45.9
053_C	Woningen	10.00	51.3	49.8	46.9
053_D	Woningen	13.50	52.4	50.7	48.1
053_E	Woningen	16.50	52.4	51.6	49.3
053_F	Woningen	19.50	59.1	52.6	52.6
054_A	Woningen	3.00	55.6	55.6	55.6
054_B	Woningen	6.50	55.3	55.3	55.3
054_C	Woningen	10.00	58.3	58.3	56.1
054_D	Woningen	13.50	59.1	59.1	56.9
054_E	Woningen	16.50	59.8	59.8	57.6
054_F	Woningen	19.50	60.2	60.2	58.3
055_A	Woningen	3.00	54.8	54.8	54.8
055_B	Woningen	6.50	54.3	54.3	54.3
055_C	Woningen	10.00	56.9	56.9	55.0
055_D	Woningen	13.50	57.6	57.6	55.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model bedrijven rondom Rijnwijk LMax
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
055_E	Woningen	16.50	58.3	58.3	56.3
055_F	Woningen	19.50	57.0	57.0	57.0
056_A	Woningen	3.00	55.3	53.9	53.9
056_B	Woningen	6.50	56.6	53.5	53.5
056_C	Woningen	10.00	58.0	53.8	53.8
056_D	Woningen	13.50	59.0	54.5	54.5
056_E	Woningen	16.50	59.0	55.5	55.0
056_F	Woningen	19.50	59.0	56.2	55.6
057_A	Woningen	3.00	58.4	53.1	53.1
057_B	Woningen	6.50	60.2	53.5	53.5
057_C	Woningen	10.00	61.3	53.6	54.5
057_D	Woningen	13.50	61.2	56.2	55.9
057_E	Woningen	16.50	61.2	57.6	56.8
057_F	Woningen	19.50	61.1	57.7	56.8
058_A	Woningen	3.00	60.4	52.8	52.9
058_B	Woningen	6.50	62.7	54.3	54.8
058_C	Woningen	10.00	62.8	55.8	56.0
058_D	Woningen	13.50	62.7	58.2	57.8
058_E	Woningen	16.50	62.7	58.7	57.9
058_F	Woningen	19.50	62.6	58.7	58.1
059_A	Woningen	3.00	61.5	55.0	55.0
059_B	Woningen	6.50	63.9	56.3	56.5
059_C	Woningen	10.00	64.2	58.0	58.0
059_D	Woningen	13.50	64.2	59.1	59.1
059_E	Woningen	16.50	64.1	59.3	59.3
059_F	Woningen	19.50	64.0	59.2	58.6
060_A	Woningen	3.00	41.8	37.2	36.9
060_B	Woningen	6.50	42.4	37.5	37.4
060_C	Woningen	10.00	44.0	38.7	38.7
060_D	Woningen	13.50	48.0	41.4	40.9
060_E	Woningen	16.50	52.9	46.8	41.9
060_F	Woningen	19.50	53.9	47.7	42.8
061_A	Woningen	3.00	41.6	38.5	37.1
061_B	Woningen	6.50	42.0	38.9	37.4
061_C	Woningen	10.00	43.4	40.0	37.2
061_D	Woningen	13.50	45.9	42.6	38.1
061_E	Woningen	16.50	47.5	44.6	38.6
061_F	Woningen	19.50	50.4	46.5	40.8
062_A	Woningen	3.00	40.8	35.1	33.8
062_B	Woningen	6.50	40.9	35.1	33.6
062_C	Woningen	10.00	42.2	35.7	34.2
062_D	Woningen	13.50	43.7	37.3	35.2
062_E	Woningen	16.50	45.0	38.6	36.3
062_F	Woningen	19.50	47.9	41.4	38.3
063_A	Woningen	3.00	41.2	36.1	34.3
063_B	Woningen	6.50	40.1	35.5	34.0
063_C	Woningen	10.00	42.0	36.2	34.1
063_D	Woningen	13.50	43.4	37.5	35.7
063_E	Woningen	16.50	45.1	39.5	37.3
063_F	Woningen	19.50	50.0	43.1	38.2
064_A	Woningen	3.00	42.2	37.4	35.5
064_B	Woningen	6.50	41.9	37.1	35.1
064_C	Woningen	10.00	42.0	37.9	35.9
064_D	Woningen	13.50	44.5	38.8	36.7
064_E	Woningen	16.50	44.2	38.3	37.4
064_F	Woningen	19.50	45.6	39.9	39.9
065_A	Woningen	3.00	44.7	39.9	39.1
065_B	Woningen	6.50	45.8	40.4	39.2
065_C	Woningen	10.00	48.3	42.2	40.5
065_D	Woningen	13.50	51.4	45.4	43.1
065_E	Woningen	16.50	57.9	53.4	46.2
065_F	Woningen	19.50	60.9	52.2	50.2
066_A	Woningen	1.50	44.5	39.9	39.9
066_B	Woningen	5.50	42.6	39.5	39.5
066_C	Woningen	9.50	45.2	40.7	40.7
066_D	Woningen	13.00	47.9	41.8	41.8
067_A	Woningen	3.00	53.7	44.1	44.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model bedrijven rondom Rijnwijk LMax
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
067_B	Woningen	6.50	55.7	45.5	45.5
067_C	Woningen	10.00	55.7	47.9	47.9
067_D	Woningen	13.50	55.7	49.4	49.4
067_E	Woningen	16.50	55.7	52.1	52.1
067_F	Woningen	19.50	60.8	60.8	60.8
068_A	Woningen	1.50	48.5	44.1	44.1
068_B	Woningen	5.50	50.1	46.8	46.8
068_C	Woningen	9.50	52.6	49.6	49.6
068_D	Woningen	13.00	54.0	51.4	51.4
069_A	Woningen	1.50	47.3	42.9	42.9
069_B	Woningen	5.50	48.5	44.9	44.9
069_C	Woningen	9.50	52.3	48.0	48.0
069_D	Woningen	13.00	55.1	50.3	50.3
070_A	Woningen	1.50	41.7	39.1	39.1
070_B	Woningen	5.50	38.6	38.6	38.6
070_C	Woningen	9.50	42.0	40.0	40.0
070_D	Woningen	13.00	42.9	41.5	41.5
071_A	Woningen	1.50	41.1	37.7	37.7
071_B	Woningen	5.50	41.2	37.3	37.3
071_C	Woningen	9.50	43.0	39.0	39.0
071_D	Woningen	13.00	47.6	42.7	41.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De Smidse

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
030_A	Woningen	3	61.8	61.8	52.9
030_B	Woningen	6.5	63.4	63.4	54.5
030_C	Woningen	10	66.2	64.9	57.6
030_D	Woningen	13.5	66.3	64.9	60.7
030_E	Woningen	16.5	66.3	64.9	61
030_F	Woningen	19.5	66.3	64.9	61
031_A	Woningen	3	59.6	59.6	52.1
031_B	Woningen	6.5	61.8	61.8	53.5
031_C	Woningen	10	66.3	64.5	57
031_D	Woningen	13.5	66.4	65.1	60.8
031_E	Woningen	16.5	66.5	65.1	61
031_F	Woningen	19.5	66.5	65.1	61
032_A	Woningen	1.5	58.8	58.8	50.4
032_B	Woningen	5.5	60	60	52.4
032_C	Woningen	9.5	65.8	65.8	57.2
032_D	Woningen	13	66.9	66.9	61.4
032a_A	Woningen	1.5	54.4	50.2	44.4
032a_B	Woningen	5.5	59	53.5	47.2
032a_C	Woningen	9.5	72	64.3	58.2
032a_D	Woningen	13	71.4	66.5	61.9
033_A	Woningen	1.5	50.1	46.7	44.7
033_B	Woningen	5.5	55.6	52.3	47.5
033_C	Woningen	9.5	69.7	63.7	57.9
033_D	Woningen	13	68	65.1	60.4
033a_A	Woningen	1.5	54.2	54.2	49.4
033a_B	Woningen	5.5	57.9	55.8	51.4
033a_C	Woningen	9.5	71	63.5	58.3
033a_D	Woningen	13	68	65.4	61.9
033b_A	Woningen	1.5	50.1	47.2	47

Overige bedrijven

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
030_A	Woningen	3	63.9	62.2	62.2
030_B	Woningen	6.5	64.8	63.7	63.7
030_C	Woningen	10	64.8	63.7	63.7
030_D	Woningen	13.5	64.7	63.6	63.6
030_E	Woningen	16.5	64.6	63.5	63.5
030_F	Woningen	19.5	64.7	63.4	63.4
031_A	Woningen	3	62.9	61.4	61.4
031_B	Woningen	6.5	64.2	63.2	63.2
031_C	Woningen	10	64.1	63.1	63.1
031_D	Woningen	13.5	64	63	63
031_E	Woningen	16.5	63.9	63	63
031_F	Woningen	19.5	64	62.9	62.9
032_A	Woningen	1.5	61.4	59.1	59.1
032_B	Woningen	5.5	63.9	62	62
032_C	Woningen	9.5	64.4	63	63
032_D	Woningen	13	65.1	65.1	65.1
032a_A	Woningen	1.5	55.6	50	50
032a_B	Woningen	5.5	58.3	53.7	53.7
032a_C	Woningen	9.5	58.8	58.1	58.1
032a_D	Woningen	13	61.5	60.4	60.4
033_A	Woningen	1.5	57.4	56.5	56.5
033_B	Woningen	5.5	60.3	59.3	59.3
033_C	Woningen	9.5	60.5	59.7	59.7
033_D	Woningen	13	61.3	61	61
033a_A	Woningen	1.5	58	56.7	56.7
033a_B	Woningen	5.5	60.8	59.7	59.7
033a_C	Woningen	9.5	61	60.1	60.1
033a_D	Woningen	13	61.3	61.3	61.3
033b_A	Woningen	1.5	56.6	55.8	55.8

De Smidse

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
033b_B	Woningen	5.5	57.6	51.1	50
033b_C	Woningen	9.5	69.7	62.6	58.9
033b_D	Woningen	13	68.1	65.1	60.8
034_A	Woningen	1.5	50.9	46.9	46.3
034_B	Woningen	5.5	56.1	51.6	49
034_C	Woningen	9.5	69.7	62.1	59
034_D	Woningen	13	68	64.7	60.4
037_A	Woningen	1.5	52.4	47.3	46.1
037_B	Woningen	5.5	57.9	49.8	49.6
037_C	Woningen	9.5	70.7	60.9	60.9
037_D	Woningen	13	69.6	62.2	62.2
038_A	Woningen	3	52.2	45.2	45.2
038_B	Woningen	6.5	57.7	48.6	48.1
038_C	Woningen	10	69.2	61.1	46.1
038_D	Woningen	13.5	69.3	61.7	48
038_E	Woningen	16.5	69.4	61.7	51.8
038_F	Woningen	19.5	69.4	61.8	52.8
039_A	Woningen	3	51.8	44.6	44.6
039_B	Woningen	6.5	56.6	48.6	46.6
039_C	Woningen	10	69.4	61.2	47.4
039_D	Woningen	13.5	69.6	62	51
039_E	Woningen	16.5	69.7	62.1	53.9
039_F	Woningen	19.5	69.7	62.1	54.1
040_A	Woningen	10	68	66.3	66.3
040_B	Woningen	13.5	68.2	66.6	66.6
040_C	Woningen	16.5	68.3	66.7	66.7
040_D	Woningen	19.5	68.4	66.6	66.6
041_A	Woningen	3	64.3	64.3	64.3
041_B	Woningen	6.5	66.6	66.6	66.6

Overige bedrijven

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
033b_B	Woningen	5.5	59.3	58.2	58.2
033b_C	Woningen	9.5	59.5	58.9	58.9
033b_D	Woningen	13	61.8	58.9	58.9
034_A	Woningen	1.5	55.2	55	55
034_B	Woningen	5.5	57.4	57.1	57.1
034_C	Woningen	9.5	58.7	57.6	57.6
034_D	Woningen	13	63.6	58.7	58.7
037_A	Woningen	1.5	53.4	53.4	53.4
037_B	Woningen	5.5	55.4	55.4	55.4
037_C	Woningen	9.5	56	56	56
037_D	Woningen	13	60.9	58.4	58.4
038_A	Woningen	3	51.6	47.1	47.1
038_B	Woningen	6.5	52.2	49.5	49.5
038_C	Woningen	10	54	53.4	53.4
038_D	Woningen	13.5	61.5	61.5	61.5
038_E	Woningen	16.5	63.3	62.7	62.7
038_F	Woningen	19.5	64.6	63.3	63.3
039_A	Woningen	3	53.9	46.6	46.6
039_B	Woningen	6.5	53	50.7	50.7
039_C	Woningen	10	59.5	59.5	59.5
039_D	Woningen	13.5	64.7	64.7	64.7
039_E	Woningen	16.5	66.8	64.9	64.9
039_F	Woningen	19.5	68.8	64.8	64.8
040_A	Woningen	10	61.9	61.7	61.7
040_B	Woningen	13.5	68.7	63.5	63.5
040_C	Woningen	16.5	71.5	64.2	64.2
040_D	Woningen	19.5	71.2	64	64
041_A	Woningen	3	54.7	54.7	54.7
041_B	Woningen	6.5	57	57	57

De Smidse

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
041_C	Woningen	10	68.6	68.6	66.6
041_D	Woningen	13.5	68.6	68.6	66.6
041_E	Woningen	16.5	68.6	68.6	66.5
041_F	Woningen	19.5	68.5	68.5	66.5
041a_A	Woningen	3	63.6	63.6	63.6
041a_B	Woningen	6.5	65.7	65.7	65.7
041a_C	Woningen	10	68.1	68.1	66.1
041a_D	Woningen	13.5	68.1	68.1	66
041a_E	Woningen	16.5	68	68	66
041a_F	Woningen	19.5	68	68	65.9
041b_A	Woningen	3	62.8	62.8	62.8
041b_B	Woningen	6.5	64.8	64.8	64.8
041b_C	Woningen	10	67.5	67.5	65.5
041b_D	Woningen	13.5	67.5	67.5	65.5
041b_E	Woningen	16.5	67.5	67.5	65.4
041b_F	Woningen	19.5	67.5	67.5	65.4
041c_A	Woningen	3	62.1	62.1	62.1
041c_B	Woningen	6.5	63.9	63.9	63.9
041c_C	Woningen	10	67	67	64.9
041c_D	Woningen	13.5	67	67	64.9
041c_E	Woningen	16.5	67	67	64.8
041c_F	Woningen	19.5	66.9	66.9	64.8
042_A	Woningen	3	61.4	61.4	61.4
042_B	Woningen	6.5	63.1	63.1	63.1
042_C	Woningen	10	66.5	66.5	64.3
042_D	Woningen	13.5	66.5	66.5	64.3
042_E	Woningen	16.5	66.4	66.4	64.2
042_F	Woningen	19.5	66.4	66.4	64.2
042a_A	Woningen	3	60.8	60.8	60.8

Overige bedrijven

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
041_C	Woningen	10	61.6	61.6	61.6
041_D	Woningen	13.5	61.9	61.9	61.9
041_E	Woningen	16.5	64.5	61.9	61.9
041_F	Woningen	19.5	65	61.8	61.8
041a_A	Woningen	3	55.2	54.4	54.4
041a_B	Woningen	6.5	57.6	56.6	56.6
041a_C	Woningen	10	61.1	61.1	61.1
041a_D	Woningen	13.5	61.5	61.5	61.5
041a_E	Woningen	16.5	61.5	61.5	61.5
041a_F	Woningen	19.5	61.5	61.5	61.5
041b_A	Woningen	3	57.9	54.2	54.2
041b_B	Woningen	6.5	58	56.1	56.1
041b_C	Woningen	10	60.5	60.5	60.5
041b_D	Woningen	13.5	61.1	61.1	61.1
041b_E	Woningen	16.5	61.1	61.1	61.1
041b_F	Woningen	19.5	61.1	61.1	61.1
041c_A	Woningen	3	58.5	53.9	53.9
041c_B	Woningen	6.5	58.5	55.7	55.7
041c_C	Woningen	10	59.9	59.9	59.9
041c_D	Woningen	13.5	60.7	60.7	60.7
041c_E	Woningen	16.5	60.7	60.7	60.7
041c_F	Woningen	19.5	60.7	60.7	60.7
042_A	Woningen	3	58.5	53.6	53.6
042_B	Woningen	6.5	58.1	55.3	55.3
042_C	Woningen	10	59.3	59.3	59.3
042_D	Woningen	13.5	60.4	60.4	60.4
042_E	Woningen	16.5	60.4	60.4	60.4
042_F	Woningen	19.5	60.4	60.4	60.4
042a_A	Woningen	3	56.6	53.4	53.4

De Smidse

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
042a_B	Woningen	6.5	62.5	62.5	62.5
042a_C	Woningen	10	66	66	63.9
042a_D	Woningen	13.5	66	66	63.8
042a_E	Woningen	16.5	66	66	63.8
042a_F	Woningen	19.5	64.2	64.2	63.8

Overige bedrijven

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
042a_B	Woningen	6.5	57.6	55	55
042a_C	Woningen	10	58.9	58.9	58.9
042a_D	Woningen	13.5	60	60	60
042a_E	Woningen	16.5	60.1	60.1	60.1
042a_F	Woningen	19.5	60	60	60

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model bedrijven binnen Rijnwijk LAmax
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	001_A	Woningen	3.00	43.9	12.1	--
	001_B	Woningen	6.50	44.7	12.7	--
	001_C	Woningen	10.00	44.7	14.3	--
	001_D	Woningen	13.50	44.7	15.5	--
	001_E	Woningen	16.50	44.6	15.5	--
	001_F	Woningen	19.50	44.5	5.2	--
	002_A	Woningen	3.00	46.7	13.0	--
	002_B	Woningen	6.50	46.9	14.0	--
	002_C	Woningen	10.00	46.9	15.7	--
	002_D	Woningen	13.50	46.8	16.4	--
	002_E	Woningen	16.50	46.7	16.7	--
	002_F	Woningen	19.50	46.6	9.2	--
	003_A	Woningen	3.00	54.6	2.5	--
	003_B	Woningen	6.50	54.6	7.4	--
	003_C	Woningen	10.00	54.4	21.5	--
	003_D	Woningen	13.50	54.0	21.8	--
	003_E	Woningen	16.50	53.7	21.9	--
	003_F	Woningen	19.50	53.3	22.9	--
	004_A	Woningen	1.50	31.7	0.6	--
	004_B	Woningen	5.50	32.4	4.7	--
	004_C	Woningen	9.50	38.3	21.4	--
	004_D	Woningen	13.00	38.2	21.7	--
	005_A	Woningen	1.50	29.8	14.0	--
	005_B	Woningen	5.50	31.2	14.3	--
	005_C	Woningen	9.50	35.9	22.4	--
	005_D	Woningen	13.00	36.2	22.3	--
	017_A	Woningen	5.50	53.7	52.7	--
	017_B	Woningen	9.50	53.5	52.5	--
	017_C	Woningen	13.00	53.2	52.2	--
	017_D	Woningen	21.00	52.4	51.3	--
	017_E	Woningen	25.00	51.9	50.8	--
	017_F	Woningen	33.50	50.8	49.7	--
	018_A	Woningen	5.50	32.8	30.8	--
	018_B	Woningen	9.50	33.0	30.7	--
	018_C	Woningen	13.00	32.8	30.5	--
	018_D	Woningen	21.00	32.6	30.1	--
	018_E	Woningen	25.00	32.4	29.9	--
	018_F	Woningen	33.50	31.9	29.2	--
	019_A	Woningen	5.50	29.8	28.7	--
	019_B	Woningen	9.50	29.9	28.6	--
	019_C	Woningen	13.00	29.9	28.5	--
	019_D	Woningen	21.00	29.6	28.2	--
	019_E	Woningen	25.00	29.2	28.0	--
	019_F	Woningen	33.50	27.8	26.8	--
	020_A	Woningen	3.00	25.2	23.9	--
	020_B	Woningen	6.50	27.2	26.1	--
	020_C	Woningen	10.00	27.4	26.1	--
	020_D	Woningen	13.50	27.4	26.0	--
	020_E	Woningen	16.50	27.4	26.0	--
	020_F	Woningen	24.00	27.2	25.8	--
	021_A	Woningen	3.00	21.1	18.4	--
	021_B	Woningen	6.50	22.8	20.4	--
	021_C	Woningen	10.00	23.7	21.0	--
	021_D	Woningen	13.50	23.8	21.2	--
	021_E	Woningen	16.50	24.1	21.4	--
	021_F	Woningen	24.00	23.7	21.0	--
	022_A	Woningen	3.00	18.9	15.0	--
	022_B	Woningen	6.50	19.9	16.3	--
	022_C	Woningen	10.00	21.4	17.9	--
	022_D	Woningen	13.50	23.3	18.0	--
	022_E	Woningen	16.50	25.5	19.3	--
	022_F	Woningen	24.00	25.8	19.5	--
	023_A	Woningen	3.00	16.2	12.1	--
	023_B	Woningen	6.50	16.6	12.0	--
	023_C	Woningen	10.00	19.4	16.8	--
	023_D	Woningen	13.50	20.0	17.1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model bedrijven binnen Rijnwijk LAmax
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	023_E	Woningen	16.50	20.0	17.1	--
	023_F	Woningen	24.00	20.1	17.2	--
	024_A	Woningen	3.00	19.2	14.7	--
	024_B	Woningen	6.50	19.8	15.5	--
	024_C	Woningen	10.00	21.1	16.7	--
	024_D	Woningen	13.50	24.3	17.4	--
	024_E	Woningen	16.50	25.8	17.7	--
	024_F	Woningen	24.00	25.2	17.7	--
	025_A	Woningen	3.00	13.1	6.8	--
	025_B	Woningen	6.50	13.2	7.3	--
	025_C	Woningen	10.00	14.1	8.3	--
	025_D	Woningen	13.50	15.2	9.4	--
	025_E	Woningen	16.50	15.6	9.4	--
	025_F	Woningen	24.00	16.0	9.8	--
	026_A	Woningen	3.00	10.2	2.6	--
	026_B	Woningen	6.50	10.2	2.8	--
	026_C	Woningen	10.00	11.0	3.5	--
	026_D	Woningen	13.50	12.0	4.4	--
	026_E	Woningen	16.50	12.7	4.9	--
	026_F	Woningen	24.00	13.2	4.6	--
	027_A	Niet geluidsgevoelig	5.00	10.7	2.8	--
	027_B	Niet geluidsgevoelig	8.50	11.3	3.7	--
	027_C	Niet geluidsgevoelig	12.00	12.3	4.5	--
	028_A	Niet geluidsgevoelig	5.00	9.0	2.4	--
	028_B	Niet geluidsgevoelig	8.50	11.0	6.4	--
	028_C	Niet geluidsgevoelig	12.00	10.0	2.5	--
	029_A	Niet geluidsgevoelig	5.00	16.5	10.4	--
	029_B	Niet geluidsgevoelig	8.50	17.1	11.1	--
	029_C	Niet geluidsgevoelig	12.00	18.8	12.1	--
	030_A	Woningen	3.00	9.8	2.9	--
	030_B	Woningen	6.50	10.5	3.2	--
	030_C	Woningen	10.00	11.3	3.5	--
	030_D	Woningen	13.50	10.5	3.5	--
	030_E	Woningen	16.50	11.2	4.1	--
	030_F	Woningen	19.50	12.5	4.6	--
	031_A	Woningen	3.00	14.4	7.6	--
	031_B	Woningen	6.50	14.2	7.4	--
	031_C	Woningen	10.00	16.1	9.2	--
	031_D	Woningen	13.50	20.4	8.8	--
	031_E	Woningen	16.50	23.7	11.3	--
	031_F	Woningen	19.50	24.2	11.5	--
	032_A	Woningen	1.50	8.8	2.7	--
	032_B	Woningen	5.50	8.5	1.1	--
	032_C	Woningen	9.50	9.4	1.9	--
	032_D	Woningen	13.00	11.6	3.2	--
	032a_A	Woningen	1.50	10.9	3.9	--
	032a_B	Woningen	5.50	10.9	3.8	--
	032a_C	Woningen	9.50	11.4	4.7	--
	032a_D	Woningen	13.00	14.1	5.8	--
	033_A	Woningen	1.50	14.4	10.3	--
	033_B	Woningen	5.50	12.0	9.9	--
	033_C	Woningen	9.50	7.2	2.2	--
	033_D	Woningen	13.00	9.4	3.7	--
	033a_A	Woningen	1.50	11.8	2.0	--
	033a_B	Woningen	5.50	7.8	2.6	--
	033a_C	Woningen	9.50	8.0	3.5	--
	033a_D	Woningen	13.00	9.6	4.8	--
	033b_A	Woningen	1.50	8.8	4.9	--
	033b_B	Woningen	5.50	9.8	5.1	--
	033b_C	Woningen	9.50	6.5	1.6	--
	033b_D	Woningen	13.00	8.7	3.0	--
	034_A	Woningen	1.50	12.0	9.7	--
	034_B	Woningen	5.50	4.6	-0.4	--
	034_C	Woningen	9.50	5.6	0.5	--
	034_D	Woningen	13.00	7.8	2.0	--
	035a_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	7.6	-1.6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model bedrijven binnen Rijnwijk LAmax
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	035a_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	8.0	-1.4	--
	035a_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	13.6	7.8	--
	035b_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	6.9	2.3	--
	035b_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	9.6	4.1	--
	035b_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	9.4	4.1	--
	035c_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	11.0	8.2	--
	035c_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	9.5	4.1	--
	035c_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	8.7	0.7	--
	036a_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	4.3	-2.2	--
	036a_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	4.0	-0.5	--
	036a_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	6.9	0.9	--
	036b_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	3.5	-2.7	--
	036b_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	10.5	7.7	--
	036b_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	7.5	2.3	--
	036c_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	12.4	7.2	--
	036c_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	12.1	6.8	--
	036c_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	5.9	0.2	--
	037_A	Woningen	1.50	11.4	9.1	--
	037_B	Woningen	5.50	3.0	-3.2	--
	037_C	Woningen	9.50	4.2	-2.4	--
	037_D	Woningen	13.00	6.9	-0.1	--
	038_A	Woningen	3.00	10.9	8.6	--
	038_B	Woningen	6.50	1.0	-6.7	--
	038_C	Woningen	10.00	2.0	-5.8	--
	038_D	Woningen	13.50	3.8	-4.2	--
	038_E	Woningen	16.50	5.8	-1.8	--
	038_F	Woningen	19.50	12.0	4.2	--
	039_A	Woningen	3.00	3.4	-3.3	--
	039_B	Woningen	6.50	5.1	-2.1	--
	039_C	Woningen	10.00	5.3	-1.2	--
	039_D	Woningen	13.50	10.2	4.6	--
	039_E	Woningen	16.50	17.6	13.2	--
	039_F	Woningen	19.50	19.1	14.1	--
	040_A	Woningen	10.00	2.2	-4.6	--
	040_B	Woningen	13.50	3.4	-3.6	--
	040_C	Woningen	16.50	5.1	-2.2	--
	040_D	Woningen	19.50	7.5	0.3	--
	041_A	Woningen	3.00	12.5	7.2	--
	041_B	Woningen	6.50	12.2	6.9	--
	041_C	Woningen	10.00	1.5	-6.2	--
	041_D	Woningen	13.50	2.7	-5.3	--
	041_E	Woningen	16.50	4.2	-4.1	--
	041_F	Woningen	19.50	6.2	-1.3	--
	041a_A	Woningen	3.00	12.6	7.3	--
	041a_B	Woningen	6.50	12.3	7.0	--
	041a_C	Woningen	10.00	1.7	-6.1	--
	041a_D	Woningen	13.50	2.9	-5.3	--
	041a_E	Woningen	16.50	4.2	-4.1	--
	041a_F	Woningen	19.50	6.6	-1.2	--
	041b_A	Woningen	3.00	12.8	7.5	--
	041b_B	Woningen	6.50	12.3	7.1	--
	041b_C	Woningen	10.00	2.1	-5.9	--
	041b_D	Woningen	13.50	3.3	-5.0	--
	041b_E	Woningen	16.50	4.9	-3.7	--
	041b_F	Woningen	19.50	7.6	-1.0	--
	041c_A	Woningen	3.00	10.5	7.6	--
	041c_B	Woningen	6.50	10.2	7.3	--
	041c_C	Woningen	10.00	2.8	-5.3	--
	041c_D	Woningen	13.50	4.0	-4.5	--
	041c_E	Woningen	16.50	5.5	-3.3	--
	041c_F	Woningen	19.50	8.2	-0.6	--
	042_A	Woningen	3.00	10.6	7.9	--
	042_B	Woningen	6.50	10.3	7.5	--
	042_C	Woningen	10.00	4.3	-2.8	--
	042_D	Woningen	13.50	5.4	-1.9	--
	042_E	Woningen	16.50	7.0	-0.7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model bedrijven binnen Rijnwijk LAmax
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	042_F	Woningen	19.50	9.5	1.3	--
	042a_A	Woningen	3.00	11.1	8.1	--
	042a_B	Woningen	6.50	10.9	7.9	--
	042a_C	Woningen	10.00	6.7	-0.2	--
	042a_D	Woningen	13.50	7.6	0.7	--
	042a_E	Woningen	16.50	9.0	1.8	--
	042a_F	Woningen	19.50	11.6	3.4	--
	043_A	Woningen	3.00	13.2	8.1	--
	043_B	Woningen	6.50	13.0	7.8	--
	043_C	Woningen	10.00	11.9	2.5	--
	043_D	Woningen	13.50	13.0	3.7	--
	043_E	Woningen	16.50	14.1	4.9	--
	043_F	Woningen	19.50	16.2	7.6	--
	044_A	Woningen	3.00	9.9	8.1	--
	044_B	Woningen	6.50	10.2	8.0	--
	044_C	Woningen	10.00	10.2	3.8	--
	044_D	Woningen	13.50	16.4	9.1	--
	044_E	Woningen	16.50	23.2	17.7	--
	044_F	Woningen	19.50	24.3	18.2	--
	045_A	Woningen	1.50	17.3	8.7	--
	045_B	Woningen	5.50	17.3	8.6	--
	045_C	Woningen	9.50	18.9	10.3	--
	045_D	Woningen	13.00	20.6	12.3	--
	046_A	Woningen	3.00	5.1	-1.6	--
	046_B	Woningen	6.50	6.3	0.0	--
	046_C	Woningen	10.00	8.7	2.9	--
	046_D	Woningen	13.50	10.6	5.0	--
	046_E	Woningen	16.50	15.8	12.7	--
	046_F	Woningen	19.50	17.1	13.2	--
	047_A	Woningen	3.00	4.7	-2.0	--
	047_B	Woningen	6.50	5.6	-1.0	--
	047_C	Woningen	10.00	8.2	2.9	--
	047_D	Woningen	13.50	10.0	4.7	--
	047_E	Woningen	16.50	15.4	12.5	--
	047_F	Woningen	19.50	16.8	13.1	--
	048_A	Woningen	3.00	12.4	-4.2	--
	048_B	Woningen	6.50	12.4	-4.4	--
	048_C	Woningen	10.00	12.8	-4.4	--
	048_D	Woningen	13.50	13.9	-3.4	--
	048_E	Woningen	16.50	14.6	-2.3	--
	048_F	Woningen	19.50	15.1	-0.4	--
	049_A	Woningen	3.00	14.7	8.8	--
	049_B	Woningen	6.50	14.8	8.5	--
	049_C	Woningen	10.00	15.8	9.4	--
	049_D	Woningen	13.50	16.8	10.5	--
	049_E	Woningen	16.50	17.4	11.2	--
	049_F	Woningen	19.50	17.7	11.4	--
	050_A	Woningen	3.00	17.8	14.3	--
	050_B	Woningen	6.50	18.1	14.5	--
	050_C	Woningen	10.00	19.4	15.6	--
	050_D	Woningen	13.50	20.7	16.8	--
	050_E	Woningen	16.50	21.7	17.4	--
	050_F	Woningen	19.50	22.9	17.8	--
	051_A	Woningen	3.00	20.0	16.6	--
	051_B	Woningen	6.50	20.3	16.7	--
	051_C	Woningen	10.00	20.2	16.2	--
	051_D	Woningen	13.50	21.2	17.5	--
	051_E	Woningen	16.50	23.7	17.9	--
	051_F	Woningen	19.50	25.0	18.2	--
	052_A	Woningen	3.00	17.1	13.4	--
	052_B	Woningen	6.50	16.6	13.3	--
	052_C	Woningen	10.00	17.8	14.5	--
	052_D	Woningen	13.50	19.8	13.7	--
	052_E	Woningen	16.50	24.3	17.5	--
	052_F	Woningen	19.50	25.5	17.8	--
	053_A	Woningen	3.00	18.8	11.9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model bedrijven binnen Rijnwijk LAmax
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	053_B	Woningen	6.50	19.0	12.4	--
	053_C	Woningen	10.00	19.1	13.7	--
	053_D	Woningen	13.50	19.3	14.9	--
	053_E	Woningen	16.50	18.9	17.3	--
	053_F	Woningen	19.50	13.8	3.7	--
	054_A	Woningen	3.00	15.7	9.2	--
	054_B	Woningen	6.50	16.2	9.0	--
	054_C	Woningen	10.00	17.4	10.1	--
	054_D	Woningen	13.50	18.1	11.3	--
	054_E	Woningen	16.50	18.2	11.5	--
	054_F	Woningen	19.50	18.4	11.7	--
	055_A	Woningen	3.00	18.6	9.5	--
	055_B	Woningen	6.50	19.5	9.4	--
	055_C	Woningen	10.00	20.6	10.6	--
	055_D	Woningen	13.50	21.0	11.8	--
	055_E	Woningen	16.50	21.0	11.8	--
	055_F	Woningen	19.50	21.2	12.0	--
	056_A	Woningen	3.00	19.8	9.6	--
	056_B	Woningen	6.50	21.0	9.4	--
	056_C	Woningen	10.00	21.7	10.7	--
	056_D	Woningen	13.50	21.9	11.8	--
	056_E	Woningen	16.50	22.0	11.9	--
	056_F	Woningen	19.50	22.1	12.0	--
	057_A	Woningen	3.00	21.3	9.4	--
	057_B	Woningen	6.50	22.6	9.2	--
	057_C	Woningen	10.00	23.0	10.4	--
	057_D	Woningen	13.50	23.2	11.6	--
	057_E	Woningen	16.50	23.2	11.7	--
	057_F	Woningen	19.50	23.2	11.9	--
	058_A	Woningen	3.00	24.9	9.2	--
	058_B	Woningen	6.50	26.3	9.0	--
	058_C	Woningen	10.00	26.6	10.1	--
	058_D	Woningen	13.50	26.7	11.3	--
	058_E	Woningen	16.50	26.7	11.6	--
	058_F	Woningen	19.50	27.1	11.7	--
	059_A	Woningen	3.00	41.7	11.4	--
	059_B	Woningen	6.50	43.0	11.7	--
	059_C	Woningen	10.00	43.1	13.2	--
	059_D	Woningen	13.50	43.1	14.5	--
	059_E	Woningen	16.50	43.1	14.8	--
	059_F	Woningen	19.50	43.0	3.9	--
	060_A	Woningen	3.00	24.3	12.8	--
	060_B	Woningen	6.50	24.9	13.6	--
	060_C	Woningen	10.00	25.1	15.1	--
	060_D	Woningen	13.50	25.2	16.2	--
	060_E	Woningen	16.50	26.3	20.5	--
	060_F	Woningen	19.50	26.7	20.8	--
	061_A	Woningen	3.00	25.6	14.1	--
	061_B	Woningen	6.50	26.9	14.9	--
	061_C	Woningen	10.00	27.3	16.2	--
	061_D	Woningen	13.50	27.5	17.3	--
	061_E	Woningen	16.50	27.8	17.9	--
	061_F	Woningen	19.50	28.3	18.6	--
	062_A	Woningen	3.00	23.8	13.8	--
	062_B	Woningen	6.50	25.3	14.8	--
	062_C	Woningen	10.00	26.0	16.1	--
	062_D	Woningen	13.50	26.3	17.0	--
	062_E	Woningen	16.50	27.0	18.6	--
	062_F	Woningen	19.50	28.4	19.0	--
	063_A	Woningen	3.00	22.2	13.4	--
	063_B	Woningen	6.50	23.7	14.4	--
	063_C	Woningen	10.00	24.8	15.8	--
	063_D	Woningen	13.50	25.2	16.7	--
	063_E	Woningen	16.50	26.2	19.6	--
	063_F	Woningen	19.50	28.1	20.0	--
	064_A	Woningen	3.00	21.8	12.5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model bedrijven binnen Rijnwijk LAmax
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
064_B	Woningen	6.50	23.1	13.5	--
064_C	Woningen	10.00	24.4	14.9	--
064_D	Woningen	13.50	25.3	16.4	--
064_E	Woningen	16.50	27.3	20.9	--
064_F	Woningen	19.50	29.2	21.5	--
065_A	Woningen	3.00	17.8	12.5	--
065_B	Woningen	6.50	18.6	13.1	--
065_C	Woningen	10.00	20.0	14.5	--
065_D	Woningen	13.50	20.9	16.1	--
065_E	Woningen	16.50	19.2	17.9	--
065_F	Woningen	19.50	14.6	8.5	--
066_A	Woningen	1.50	18.2	15.2	--
066_B	Woningen	5.50	18.3	15.3	--
066_C	Woningen	9.50	19.7	16.7	--
066_D	Woningen	13.00	21.5	18.1	--
067_A	Woningen	3.00	6.2	-0.3	--
067_B	Woningen	6.50	7.7	1.3	--
067_C	Woningen	10.00	10.8	3.8	--
067_D	Woningen	13.50	13.2	5.3	--
067_E	Woningen	16.50	18.3	2.0	--
067_F	Woningen	19.50	19.2	3.3	--
068_A	Woningen	1.50	7.3	3.1	--
068_B	Woningen	5.50	8.0	3.4	--
068_C	Woningen	9.50	10.6	4.9	--
068_D	Woningen	13.00	14.2	6.8	--
069_A	Woningen	1.50	7.5	2.4	--
069_B	Woningen	5.50	8.0	2.0	--
069_C	Woningen	9.50	10.6	4.3	--
069_D	Woningen	13.00	13.2	6.1	--
070_A	Woningen	1.50	18.4	15.9	--
070_B	Woningen	5.50	18.9	16.3	--
070_C	Woningen	9.50	21.9	17.8	--
070_D	Woningen	13.00	23.7	19.0	--
071_A	Woningen	1.50	18.7	13.7	--
071_B	Woningen	5.50	19.1	13.9	--
071_C	Woningen	9.50	20.8	15.7	--
071_D	Woningen	13.00	22.0	16.6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model bedrijven binnen Rijnwijk LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woningen	3.00	60.1	31.4	--
001_B	Woningen	6.50	62.3	32.3	--
001_C	Woningen	10.00	62.5	35.0	--
001_D	Woningen	13.50	62.4	37.4	--
001_E	Woningen	16.50	62.3	37.7	--
001_F	Woningen	19.50	62.3	27.8	--
002_A	Woningen	3.00	63.7	33.1	--
002_B	Woningen	6.50	63.5	34.2	--
002_C	Woningen	10.00	63.1	36.9	--
002_D	Woningen	13.50	62.7	38.7	--
002_E	Woningen	16.50	62.6	40.1	--
002_F	Woningen	19.50	62.4	35.5	--
003_A	Woningen	3.00	67.4	31.9	--
003_B	Woningen	6.50	66.8	33.6	--
003_C	Woningen	10.00	65.8	42.9	--
003_D	Woningen	13.50	64.7	45.6	--
003_E	Woningen	16.50	63.9	49.1	--
003_F	Woningen	19.50	63.8	52.9	--
004_A	Woningen	1.50	52.4	24.8	--
004_B	Woningen	5.50	53.5	27.9	--
004_C	Woningen	9.50	53.5	43.4	--
004_D	Woningen	13.00	57.3	45.0	--
005_A	Woningen	1.50	48.7	34.6	--
005_B	Woningen	5.50	50.8	35.2	--
005_C	Woningen	9.50	50.9	44.0	--
005_D	Woningen	13.00	57.5	45.7	--
017_A	Woningen	5.50	71.3	71.3	--
017_B	Woningen	9.50	71.1	71.1	--
017_C	Woningen	13.00	70.8	70.8	--
017_D	Woningen	21.00	68.7	68.7	--
017_E	Woningen	25.00	68.8	68.8	--
017_F	Woningen	33.50	65.8	65.8	--
018_A	Woningen	5.50	56.6	56.6	--
018_B	Woningen	9.50	56.3	56.2	--
018_C	Woningen	13.00	56.2	55.7	--
018_D	Woningen	21.00	56.0	56.0	--
018_E	Woningen	25.00	56.1	56.1	--
018_F	Woningen	33.50	56.1	56.1	--
019_A	Woningen	5.50	47.9	47.9	--
019_B	Woningen	9.50	47.8	47.8	--
019_C	Woningen	13.00	47.6	47.6	--
019_D	Woningen	21.00	45.9	45.9	--
019_E	Woningen	25.00	45.8	45.8	--
019_F	Woningen	33.50	44.3	44.3	--
020_A	Woningen	3.00	41.8	41.8	--
020_B	Woningen	6.50	43.8	43.8	--
020_C	Woningen	10.00	43.8	43.8	--
020_D	Woningen	13.50	43.7	43.7	--
020_E	Woningen	16.50	43.6	43.6	--
020_F	Woningen	24.00	43.5	43.5	--
021_A	Woningen	3.00	43.1	43.1	--
021_B	Woningen	6.50	45.5	45.5	--
021_C	Woningen	10.00	46.6	46.6	--
021_D	Woningen	13.50	47.7	47.7	--
021_E	Woningen	16.50	49.2	49.2	--
021_F	Woningen	24.00	46.5	46.5	--
022_A	Woningen	3.00	38.0	38.0	--
022_B	Woningen	6.50	39.6	39.6	--
022_C	Woningen	10.00	41.1	41.1	--
022_D	Woningen	13.50	41.0	41.0	--
022_E	Woningen	16.50	41.2	41.2	--
022_F	Woningen	24.00	41.2	41.2	--
023_A	Woningen	3.00	36.4	36.4	--
023_B	Woningen	6.50	37.7	37.7	--
023_C	Woningen	10.00	39.1	39.1	--
023_D	Woningen	13.50	39.2	39.2	--
023_E	Woningen	16.50	39.2	39.2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model bedrijven binnen Rijnwijk LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	023_F	Woningen	24.00	39.3	39.3	--
	024_A	Woningen	3.00	36.7	36.7	--
	024_B	Woningen	6.50	37.3	37.3	--
	024_C	Woningen	10.00	38.6	38.6	--
	024_D	Woningen	13.50	39.1	39.1	--
	024_E	Woningen	16.50	39.4	39.4	--
	024_F	Woningen	24.00	38.4	38.4	--
	025_A	Woningen	3.00	34.2	34.2	--
	025_B	Woningen	6.50	34.8	34.8	--
	025_C	Woningen	10.00	36.0	36.0	--
	025_D	Woningen	13.50	37.0	37.0	--
	025_E	Woningen	16.50	36.9	36.9	--
	025_F	Woningen	24.00	37.0	37.0	--
	026_A	Woningen	3.00	31.3	29.7	--
	026_B	Woningen	6.50	31.3	29.9	--
	026_C	Woningen	10.00	32.0	31.0	--
	026_D	Woningen	13.50	32.8	32.0	--
	026_E	Woningen	16.50	33.6	32.3	--
	026_F	Woningen	24.00	33.9	32.3	--
	027_A	Niet geluidsgevoelig	5.00	31.4	29.1	--
	027_B	Niet geluidsgevoelig	8.50	31.7	29.9	--
	027_C	Niet geluidsgevoelig	12.00	32.5	30.8	--
	028_A	Niet geluidsgevoelig	5.00	30.4	29.0	--
	028_B	Niet geluidsgevoelig	8.50	31.1	30.3	--
	028_C	Niet geluidsgevoelig	12.00	31.1	30.3	--
	029_A	Niet geluidsgevoelig	5.00	31.9	30.0	--
	029_B	Niet geluidsgevoelig	8.50	32.1	30.4	--
	029_C	Niet geluidsgevoelig	12.00	32.9	31.1	--
	030_A	Woningen	3.00	33.1	29.5	--
	030_B	Woningen	6.50	32.8	29.6	--
	030_C	Woningen	10.00	33.5	30.7	--
	030_D	Woningen	13.50	32.9	31.6	--
	030_E	Woningen	16.50	33.6	32.2	--
	030_F	Woningen	19.50	34.1	32.3	--
	031_A	Woningen	3.00	35.0	34.0	--
	031_B	Woningen	6.50	34.6	34.2	--
	031_C	Woningen	10.00	36.0	36.0	--
	031_D	Woningen	13.50	35.4	35.4	--
	031_E	Woningen	16.50	37.2	34.1	--
	031_F	Woningen	19.50	38.5	34.3	--
	032_A	Woningen	1.50	32.2	30.4	--
	032_B	Woningen	5.50	31.4	27.7	--
	032_C	Woningen	9.50	32.0	28.0	--
	032_D	Woningen	13.00	32.7	28.5	--
	032a_A	Woningen	1.50	32.5	28.2	--
	032a_B	Woningen	5.50	32.1	28.5	--
	032a_C	Woningen	9.50	32.7	29.0	--
	032a_D	Woningen	13.00	33.7	30.2	--
	033_A	Woningen	1.50	33.6	33.6	--
	033_B	Woningen	5.50	33.2	33.2	--
	033_C	Woningen	9.50	32.4	32.4	--
	033_D	Woningen	13.00	33.5	33.5	--
	033a_A	Woningen	1.50	31.9	31.9	--
	033a_B	Woningen	5.50	31.6	31.6	--
	033a_C	Woningen	9.50	32.6	32.6	--
	033a_D	Woningen	13.00	33.7	33.7	--
	033b_A	Woningen	1.50	32.8	32.8	--
	033b_B	Woningen	5.50	32.4	32.4	--
	033b_C	Woningen	9.50	31.7	31.7	--
	033b_D	Woningen	13.00	32.8	32.8	--
	034_A	Woningen	1.50	32.4	32.4	--
	034_B	Woningen	5.50	30.3	30.1	--
	034_C	Woningen	9.50	31.1	31.1	--
	034_D	Woningen	13.00	31.7	31.7	--
	035a_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	30.7	24.2	--
	035a_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	30.3	24.4	--
	035a_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	33.6	31.7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model bedrijven binnen Rijnwijk LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	035b_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	30.6	26.7	--
	035b_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	30.2	25.7	--
	035b_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	31.5	31.1	--
	035c_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	31.5	27.3	--
	035c_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	30.1	26.1	--
	035c_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	31.0	28.2	--
	036a_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	31.1	23.1	--
	036a_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	29.1	27.9	--
	036a_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	31.1	26.5	--
	036b_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	30.7	22.0	--
	036b_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	30.1	27.3	--
	036b_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	29.6	27.2	--
	036c_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	28.1	25.9	--
	036c_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	28.0	25.6	--
	036c_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	27.1	24.4	--
	037_A	Woningen	1.50	31.4	31.4	--
	037_B	Woningen	5.50	28.6	28.6	--
	037_C	Woningen	9.50	29.6	29.6	--
	037_D	Woningen	13.00	30.6	30.6	--
	038_A	Woningen	3.00	29.3	27.2	--
	038_B	Woningen	6.50	26.2	15.8	--
	038_C	Woningen	10.00	26.4	17.0	--
	038_D	Woningen	13.50	26.3	18.5	--
	038_E	Woningen	16.50	31.2	21.1	--
	038_F	Woningen	19.50	35.5	27.8	--
	039_A	Woningen	3.00	26.8	18.7	--
	039_B	Woningen	6.50	29.6	19.6	--
	039_C	Woningen	10.00	31.5	20.4	--
	039_D	Woningen	13.50	36.6	25.9	--
	039_E	Woningen	16.50	44.6	34.3	--
	039_F	Woningen	19.50	45.7	35.4	--
	040_A	Woningen	10.00	29.0	18.9	--
	040_B	Woningen	13.50	29.1	19.8	--
	040_C	Woningen	16.50	30.3	20.8	--
	040_D	Woningen	19.50	31.6	23.4	--
	041_A	Woningen	3.00	28.3	25.9	--
	041_B	Woningen	6.50	28.1	25.8	--
	041_C	Woningen	10.00	24.3	17.8	--
	041_D	Woningen	13.50	25.0	18.5	--
	041_E	Woningen	16.50	29.9	19.7	--
	041_F	Woningen	19.50	30.9	22.3	--
	041a_A	Woningen	3.00	28.4	26.0	--
	041a_B	Woningen	6.50	27.5	25.8	--
	041a_C	Woningen	10.00	24.4	17.7	--
	041a_D	Woningen	13.50	25.1	18.5	--
	041a_E	Woningen	16.50	26.6	19.7	--
	041a_F	Woningen	19.50	31.2	22.3	--
	041b_A	Woningen	3.00	27.9	26.2	--
	041b_B	Woningen	6.50	27.6	25.9	--
	041b_C	Woningen	10.00	24.5	18.0	--
	041b_D	Woningen	13.50	25.3	18.9	--
	041b_E	Woningen	16.50	26.7	20.0	--
	041b_F	Woningen	19.50	29.1	22.6	--
	041c_A	Woningen	3.00	28.0	26.4	--
	041c_B	Woningen	6.50	27.8	26.1	--
	041c_C	Woningen	10.00	24.9	19.2	--
	041c_D	Woningen	13.50	25.5	20.1	--
	041c_E	Woningen	16.50	27.3	20.7	--
	041c_F	Woningen	19.50	29.6	23.2	--
	042_A	Woningen	3.00	30.4	30.4	--
	042_B	Woningen	6.50	30.0	30.0	--
	042_C	Woningen	10.00	28.9	28.9	--
	042_D	Woningen	13.50	29.7	29.7	--
	042_E	Woningen	16.50	30.4	30.4	--
	042_F	Woningen	19.50	31.3	31.3	--
	042a_A	Woningen	3.00	30.8	30.8	--
	042a_B	Woningen	6.50	30.5	30.5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model bedrijven binnen Rijnwijk LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	042a_C	Woningen	10.00	29.5	29.5	--
	042a_D	Woningen	13.50	30.3	30.3	--
	042a_E	Woningen	16.50	31.0	31.0	--
	042a_F	Woningen	19.50	32.5	31.9	--
	043_A	Woningen	3.00	30.7	30.7	--
	043_B	Woningen	6.50	30.4	30.4	--
	043_C	Woningen	10.00	29.8	29.8	--
	043_D	Woningen	13.50	30.8	30.8	--
	043_E	Woningen	16.50	32.0	31.8	--
	043_F	Woningen	19.50	36.5	33.4	--
	044_A	Woningen	3.00	32.6	32.6	--
	044_B	Woningen	6.50	32.5	32.5	--
	044_C	Woningen	10.00	32.8	32.8	--
	044_D	Woningen	13.50	37.9	35.0	--
	044_E	Woningen	16.50	46.2	38.6	--
	044_F	Woningen	19.50	48.2	39.5	--
	045_A	Woningen	1.50	35.0	35.0	--
	045_B	Woningen	5.50	34.9	34.9	--
	045_C	Woningen	9.50	36.9	36.5	--
	045_D	Woningen	13.00	40.5	38.5	--
	046_A	Woningen	3.00	26.6	21.3	--
	046_B	Woningen	6.50	29.1	29.1	--
	046_C	Woningen	10.00	30.2	30.2	--
	046_D	Woningen	13.50	31.1	31.1	--
	046_E	Woningen	16.50	35.1	34.1	--
	046_F	Woningen	19.50	39.9	34.8	--
	047_A	Woningen	3.00	26.4	21.0	--
	047_B	Woningen	6.50	26.6	21.9	--
	047_C	Woningen	10.00	30.0	30.0	--
	047_D	Woningen	13.50	30.9	30.9	--
	047_E	Woningen	16.50	34.8	34.0	--
	047_F	Woningen	19.50	39.4	34.8	--
	048_A	Woningen	3.00	29.4	19.7	--
	048_B	Woningen	6.50	29.0	19.9	--
	048_C	Woningen	10.00	29.6	20.3	--
	048_D	Woningen	13.50	30.5	21.0	--
	048_E	Woningen	16.50	31.3	21.9	--
	048_F	Woningen	19.50	31.9	24.3	--
	049_A	Woningen	3.00	30.2	27.9	--
	049_B	Woningen	6.50	29.9	27.8	--
	049_C	Woningen	10.00	30.8	28.7	--
	049_D	Woningen	13.50	31.8	29.9	--
	049_E	Woningen	16.50	32.6	31.0	--
	049_F	Woningen	19.50	33.1	31.8	--
	050_A	Woningen	3.00	34.4	34.4	--
	050_B	Woningen	6.50	34.6	34.6	--
	050_C	Woningen	10.00	35.8	35.8	--
	050_D	Woningen	13.50	39.1	37.1	--
	050_E	Woningen	16.50	42.6	38.4	--
	050_F	Woningen	19.50	44.2	40.0	--
	051_A	Woningen	3.00	36.5	36.5	--
	051_B	Woningen	6.50	37.0	37.0	--
	051_C	Woningen	10.00	37.7	37.7	--
	051_D	Woningen	13.50	39.5	38.6	--
	051_E	Woningen	16.50	47.8	40.3	--
	051_F	Woningen	19.50	48.7	41.1	--
	052_A	Woningen	3.00	33.0	32.8	--
	052_B	Woningen	6.50	33.3	32.9	--
	052_C	Woningen	10.00	35.2	34.2	--
	052_D	Woningen	13.50	38.7	34.7	--
	052_E	Woningen	16.50	47.3	40.2	--
	052_F	Woningen	19.50	48.1	41.0	--
	053_A	Woningen	3.00	34.9	32.1	--
	053_B	Woningen	6.50	34.5	33.0	--
	053_C	Woningen	10.00	34.8	34.6	--
	053_D	Woningen	13.50	36.6	36.3	--
	053_E	Woningen	16.50	37.5	37.5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model bedrijven binnen Rijnwijk LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	053_F	Woningen	19.50	32.5	28.3	--
	054_A	Woningen	3.00	30.7	27.9	--
	054_B	Woningen	6.50	30.5	27.8	--
	054_C	Woningen	10.00	31.6	28.7	--
	054_D	Woningen	13.50	32.7	29.8	--
	054_E	Woningen	16.50	33.3	30.5	--
	054_F	Woningen	19.50	34.2	31.2	--
	055_A	Woningen	3.00	31.4	28.1	--
	055_B	Woningen	6.50	31.5	28.0	--
	055_C	Woningen	10.00	32.7	29.0	--
	055_D	Woningen	13.50	33.9	30.2	--
	055_E	Woningen	16.50	34.2	30.7	--
	055_F	Woningen	19.50	35.2	31.5	--
	056_A	Woningen	3.00	32.4	28.2	--
	056_B	Woningen	6.50	32.8	28.1	--
	056_C	Woningen	10.00	34.2	29.1	--
	056_D	Woningen	13.50	35.4	30.2	--
	056_E	Woningen	16.50	35.6	30.7	--
	056_F	Woningen	19.50	36.0	31.5	--
	057_A	Woningen	3.00	36.1	27.8	--
	057_B	Woningen	6.50	37.6	27.6	--
	057_C	Woningen	10.00	39.0	28.8	--
	057_D	Woningen	13.50	39.0	30.0	--
	057_E	Woningen	16.50	39.0	30.7	--
	057_F	Woningen	19.50	39.1	31.6	--
	058_A	Woningen	3.00	37.7	27.6	--
	058_B	Woningen	6.50	39.0	27.4	--
	058_C	Woningen	10.00	40.3	28.5	--
	058_D	Woningen	13.50	40.3	29.7	--
	058_E	Woningen	16.50	40.3	30.5	--
	058_F	Woningen	19.50	40.9	31.4	--
	059_A	Woningen	3.00	58.2	30.5	--
	059_B	Woningen	6.50	60.0	31.0	--
	059_C	Woningen	10.00	61.0	33.7	--
	059_D	Woningen	13.50	60.9	35.8	--
	059_E	Woningen	16.50	60.9	36.5	--
	059_F	Woningen	19.50	60.9	26.2	--
	060_A	Woningen	3.00	38.8	32.1	--
	060_B	Woningen	6.50	40.9	32.8	--
	060_C	Woningen	10.00	41.0	34.4	--
	060_D	Woningen	13.50	40.9	36.8	--
	060_E	Woningen	16.50	42.6	42.6	--
	060_F	Woningen	19.50	43.8	43.8	--
	061_A	Woningen	3.00	37.8	34.5	--
	061_B	Woningen	6.50	38.5	35.4	--
	061_C	Woningen	10.00	40.1	36.7	--
	061_D	Woningen	13.50	41.4	37.8	--
	061_E	Woningen	16.50	42.9	41.4	--
	061_F	Woningen	19.50	45.3	44.1	--
	062_A	Woningen	3.00	36.2	32.3	--
	062_B	Woningen	6.50	37.8	33.3	--
	062_C	Woningen	10.00	39.3	34.6	--
	062_D	Woningen	13.50	41.4	35.6	--
	062_E	Woningen	16.50	44.0	38.2	--
	062_F	Woningen	19.50	52.7	41.4	--
	063_A	Woningen	3.00	36.8	24.3	--
	063_B	Woningen	6.50	38.0	24.8	--
	063_C	Woningen	10.00	40.0	25.5	--
	063_D	Woningen	13.50	42.1	31.0	--
	063_E	Woningen	16.50	45.9	41.1	--
	063_F	Woningen	19.50	51.9	43.1	--
	064_A	Woningen	3.00	36.5	31.3	--
	064_B	Woningen	6.50	37.6	32.3	--
	064_C	Woningen	10.00	39.4	33.8	--
	064_D	Woningen	13.50	41.4	36.3	--
	064_E	Woningen	16.50	49.5	42.5	--
	064_F	Woningen	19.50	51.0	45.1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model bedrijven binnen Rijnwijk LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
065_A	Woningen	3.00	32.9	32.7	--
065_B	Woningen	6.50	33.6	33.6	--
065_C	Woningen	10.00	35.4	35.4	--
065_D	Woningen	13.50	38.1	38.1	--
065_E	Woningen	16.50	39.1	39.1	--
065_F	Woningen	19.50	35.1	33.1	--
066_A	Woningen	1.50	35.9	35.9	--
066_B	Woningen	5.50	36.3	36.3	--
066_C	Woningen	9.50	37.8	37.8	--
066_D	Woningen	13.00	39.4	39.4	--
067_A	Woningen	3.00	29.5	29.5	--
067_B	Woningen	6.50	29.4	29.4	--
067_C	Woningen	10.00	32.2	32.2	--
067_D	Woningen	13.50	31.4	31.4	--
067_E	Woningen	16.50	31.8	31.8	--
067_F	Woningen	19.50	32.4	32.4	--
068_A	Woningen	1.50	32.8	32.7	--
068_B	Woningen	5.50	32.3	32.1	--
068_C	Woningen	9.50	33.4	33.0	--
068_D	Woningen	13.00	36.6	32.7	--
069_A	Woningen	1.50	33.9	31.8	--
069_B	Woningen	5.50	33.5	31.2	--
069_C	Woningen	9.50	34.1	32.4	--
069_D	Woningen	13.00	34.1	34.1	--
070_A	Woningen	1.50	36.7	36.7	--
070_B	Woningen	5.50	37.3	37.3	--
070_C	Woningen	9.50	39.3	39.3	--
070_D	Woningen	13.00	43.6	40.8	--
071_A	Woningen	1.50	34.3	34.0	--
071_B	Woningen	5.50	34.9	34.3	--
071_C	Woningen	9.50	37.3	36.2	--
071_D	Woningen	13.00	40.0	37.7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidszone januari 2018 Arnhem Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	001_A	Woningen	3.00	30.7	25.8	23.1
	001_B	Woningen	6.50	30.7	25.8	23.4
	001_C	Woningen	10.00	31.7	26.8	24.5
	001_D	Woningen	13.50	32.9	27.9	25.7
	001_E	Woningen	16.50	35.8	30.5	28.1
	001_F	Woningen	19.50	37.5	32.4	29.7
	002_A	Woningen	3.00	30.7	25.9	22.4
	002_B	Woningen	6.50	31.4	26.8	23.4
	002_C	Woningen	10.00	30.7	26.0	22.6
	002_D	Woningen	13.50	32.1	27.4	24.4
	002_E	Woningen	16.50	32.6	28.8	24.9
	002_F	Woningen	19.50	34.5	31.1	26.2
	003_A	Woningen	3.00	31.8	27.0	23.8
	003_B	Woningen	6.50	33.2	28.5	25.5
	003_C	Woningen	10.00	35.9	31.2	28.7
	003_D	Woningen	13.50	34.0	31.7	28.2
	003_E	Woningen	16.50	35.5	33.2	29.5
	003_F	Woningen	19.50	35.2	31.9	30.1
	004_A	Woningen	1.50	32.4	27.4	24.0
	004_B	Woningen	5.50	33.6	28.7	25.6
	004_C	Woningen	9.50	35.0	30.1	27.2
	004_D	Woningen	13.00	38.1	33.2	30.3
	005_A	Woningen	1.50	28.8	24.2	19.8
	005_B	Woningen	5.50	29.6	25.0	20.6
	005_C	Woningen	9.50	31.3	26.2	22.0
	005_D	Woningen	13.00	32.5	27.2	23.2
	006_A	Woningen	1.50	29.9	25.6	21.4
	006_B	Woningen	5.50	30.6	26.3	22.6
	006_C	Woningen	9.50	32.2	27.4	24.5
	006_D	Woningen	13.00	37.7	32.7	29.6
	007_A	Woningen	1.50	32.1	27.3	24.2
	007_B	Woningen	5.50	33.3	28.6	25.5
	007_C	Woningen	9.50	35.0	30.4	27.5
	007_D	Woningen	13.00	36.9	32.8	30.8
	008_A	Woningen	1.50	32.1	27.1	24.2
	008_B	Woningen	5.50	33.4	28.4	25.8
	008_C	Woningen	9.50	35.1	30.2	27.5
	008_D	Woningen	13.00	41.1	36.1	33.7
	009_A	Woningen	1.50	31.6	27.0	23.0
	009_B	Woningen	5.50	32.3	28.0	24.0
	009_C	Woningen	9.50	34.2	29.8	26.3
	009_D	Woningen	13.00	39.0	34.2	31.7
	010_A	Woningen	1.50	31.6	27.0	24.1
	010_B	Woningen	5.50	32.5	27.9	25.2
	010_C	Woningen	9.50	33.9	29.3	27.0
	010_D	Woningen	13.00	39.1	33.9	31.6
	011_A	Woningen	3.00	31.8	26.9	23.5
	011_B	Woningen	6.50	32.1	27.5	23.9
	011_C	Woningen	10.00	34.9	30.3	27.7
	011_D	Woningen	13.50	38.1	32.9	30.3
	011_E	Woningen	16.50	38.3	33.3	30.5
	011_F	Woningen	24.00	29.5	24.4	21.6
	012_A	Woningen	3.00	27.8	23.6	20.1
	012_B	Woningen	6.50	28.5	24.4	21.3
	012_C	Woningen	10.00	29.2	25.0	22.0
	012_D	Woningen	13.50	29.5	25.3	22.5
	012_E	Woningen	16.50	30.4	26.1	23.3
	012_F	Woningen	24.00	29.5	24.4	21.7
	013_A	Woningen	3.00	28.5	24.2	21.0
	013_B	Woningen	6.50	28.9	24.5	21.2
	013_C	Woningen	10.00	29.2	24.8	21.5
	013_D	Woningen	13.50	29.3	24.9	21.5
	013_E	Woningen	16.50	27.1	22.6	19.2
	013_F	Woningen	24.00	29.9	24.9	22.1
	014_A	Woningen	3.00	31.1	27.1	23.3
	014_B	Woningen	6.50	32.4	28.1	24.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidszone januari 2018 Arnhem Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	014_C	Woningen	10.00	35.5	31.1	28.1
	014_D	Woningen	13.50	39.3	34.1	30.6
	014_E	Woningen	16.50	39.2	33.7	29.8
	014_F	Woningen	24.00	40.8	35.2	31.6
	015_A	Woningen	3.00	29.6	24.7	21.6
	015_B	Woningen	6.50	29.9	25.1	22.1
	015_C	Woningen	10.00	30.0	25.1	22.0
	015_D	Woningen	13.50	29.8	25.0	21.7
	015_E	Woningen	16.50	28.7	23.7	20.6
	015_F	Woningen	24.00	30.8	25.5	22.4
	016_A	Woningen	3.00	28.0	24.1	19.4
	016_B	Woningen	6.50	28.2	24.3	20.1
	016_C	Woningen	10.00	28.1	24.1	19.7
	016_D	Woningen	13.50	28.0	23.9	19.5
	016_E	Woningen	16.50	28.0	23.9	19.4
	016_F	Woningen	24.00	29.6	25.0	20.7
	017_A	Woningen	5.50	31.3	28.2	22.6
	017_B	Woningen	9.50	31.7	28.5	22.6
	017_C	Woningen	13.00	28.8	25.6	20.5
	017_D	Woningen	21.00	27.9	23.2	20.3
	017_E	Woningen	25.00	27.6	22.5	18.9
	017_F	Woningen	33.50	31.2	26.0	22.5
	018_A	Woningen	5.50	30.3	25.6	22.7
	018_B	Woningen	9.50	30.2	25.5	22.5
	018_C	Woningen	13.00	29.3	24.5	21.8
	018_D	Woningen	21.00	30.1	25.2	22.3
	018_E	Woningen	25.00	30.6	25.6	22.5
	018_F	Woningen	33.50	33.1	27.9	24.8
	019_A	Woningen	5.50	31.6	27.2	22.5
	019_B	Woningen	9.50	35.9	30.5	26.0
	019_C	Woningen	13.00	39.6	33.8	29.3
	019_D	Woningen	21.00	42.6	37.2	31.6
	019_E	Woningen	25.00	45.6	40.0	36.2
	019_F	Woningen	33.50	47.6	41.8	38.2
	020_A	Woningen	3.00	32.0	26.9	23.6
	020_B	Woningen	6.50	33.4	28.5	25.7
	020_C	Woningen	10.00	36.0	31.8	29.7
	020_D	Woningen	13.50	38.2	33.6	31.2
	020_E	Woningen	16.50	39.2	34.4	31.6
	020_F	Woningen	24.00	41.6	36.4	33.6
	021_A	Woningen	3.00	29.7	25.2	21.6
	021_B	Woningen	6.50	29.8	25.2	21.7
	021_C	Woningen	10.00	28.6	24.1	20.7
	021_D	Woningen	13.50	28.8	24.3	20.9
	021_E	Woningen	16.50	29.1	24.5	21.1
	021_F	Woningen	24.00	32.2	27.4	24.3
	022_A	Woningen	3.00	34.7	30.4	26.6
	022_B	Woningen	6.50	35.6	31.2	28.0
	022_C	Woningen	10.00	36.2	31.8	28.7
	022_D	Woningen	13.50	41.0	35.8	31.6
	022_E	Woningen	16.50	42.9	38.3	33.2
	022_F	Woningen	24.00	46.1	40.8	37.1
	023_A	Woningen	3.00	30.1	25.6	21.6
	023_B	Woningen	6.50	30.1	25.6	21.7
	023_C	Woningen	10.00	29.6	25.1	21.2
	023_D	Woningen	13.50	29.8	25.3	21.5
	023_E	Woningen	16.50	30.0	25.5	21.8
	023_F	Woningen	24.00	32.7	27.8	24.3
	024_A	Woningen	3.00	33.4	28.8	25.1
	024_B	Woningen	6.50	34.1	29.4	25.8
	024_C	Woningen	10.00	32.7	28.1	24.0
	024_D	Woningen	13.50	33.6	28.8	24.3
	024_E	Woningen	16.50	35.8	30.6	26.1
	024_F	Woningen	24.00	46.6	41.3	37.5
	025_A	Woningen	3.00	31.7	26.7	23.0
	025_B	Woningen	6.50	31.4	26.4	22.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidszone januari 2018 Arnhem Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	025_C	Woningen	10.00	31.4	26.4	22.8
	025_D	Woningen	13.50	31.6	26.6	23.1
	025_E	Woningen	16.50	31.7	26.8	23.3
	025_F	Woningen	24.00	33.6	28.4	25.1
	026_A	Woningen	3.00	35.4	32.0	25.2
	026_B	Woningen	6.50	38.7	35.7	27.9
	026_C	Woningen	10.00	39.9	36.3	29.7
	026_D	Woningen	13.50	42.6	38.2	32.8
	026_E	Woningen	16.50	44.3	39.7	34.9
	026_F	Woningen	24.00	46.7	41.3	37.6
	027_A	Niet geluidsgevoelig	5.00	32.8	27.7	24.4
	027_B	Niet geluidsgevoelig	8.50	32.9	27.8	24.6
	027_C	Niet geluidsgevoelig	12.00	34.2	29.1	26.0
	028_A	Niet geluidsgevoelig	5.00	37.6	32.7	27.5
	028_B	Niet geluidsgevoelig	8.50	38.3	33.3	28.3
	028_C	Niet geluidsgevoelig	12.00	39.4	34.4	29.7
	029_A	Niet geluidsgevoelig	5.00	40.8	35.4	31.3
	029_B	Niet geluidsgevoelig	8.50	42.9	37.7	33.2
	029_C	Niet geluidsgevoelig	12.00	42.7	37.8	33.6
	030_A	Woningen	3.00	36.1	32.7	26.9
	030_B	Woningen	6.50	39.6	36.6	29.6
	030_C	Woningen	10.00	41.5	37.9	31.9
	030_D	Woningen	13.50	43.0	39.0	34.1
	030_E	Woningen	16.50	44.5	40.3	35.8
	030_F	Woningen	19.50	46.0	41.1	36.8
	031_A	Woningen	3.00	36.6	32.1	27.8
	031_B	Woningen	6.50	37.7	32.9	29.0
	031_C	Woningen	10.00	38.4	33.7	30.2
	031_D	Woningen	13.50	40.7	36.5	33.3
	031_E	Woningen	16.50	44.7	40.5	36.2
	031_F	Woningen	19.50	46.1	41.3	36.9
	032_A	Woningen	1.50	36.2	32.8	27.1
	032_B	Woningen	5.50	40.1	37.2	30.0
	032_C	Woningen	9.50	42.9	39.2	33.2
	032_D	Woningen	13.00	43.7	39.9	34.4
	032a_A	Woningen	1.50	38.9	34.5	29.7
	032a_B	Woningen	5.50	43.3	39.1	33.3
	032a_C	Woningen	9.50	45.7	41.2	35.9
	032a_D	Woningen	13.00	45.3	41.0	36.1
	033_A	Woningen	1.50	38.7	34.4	28.9
	033_B	Woningen	5.50	43.2	38.5	33.1
	033_C	Woningen	9.50	46.0	41.1	36.0
	033_D	Woningen	13.00	45.2	40.5	35.5
	033a_A	Woningen	1.50	38.4	34.3	29.1
	033a_B	Woningen	5.50	43.2	38.6	33.4
	033a_C	Woningen	9.50	45.9	41.1	36.1
	033a_D	Woningen	13.00	45.2	40.5	35.7
	033b_A	Woningen	1.50	38.3	34.6	28.0
	033b_B	Woningen	5.50	42.6	37.9	32.0
	033b_C	Woningen	9.50	45.7	40.7	35.5
	033b_D	Woningen	13.00	44.2	39.2	34.0
	034_A	Woningen	1.50	36.6	31.4	27.5
	034_B	Woningen	5.50	40.0	34.3	30.3
	034_C	Woningen	9.50	44.2	38.7	34.2
	034_D	Woningen	13.00	43.3	37.8	33.4
	035a_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	39.0	34.7	28.4
	035a_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	39.6	35.1	29.2
	035a_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	42.2	37.5	32.5
	035b_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	40.4	36.6	29.3
	035b_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	41.0	37.0	30.1
	035b_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	43.0	38.6	33.2
	035c_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	42.0	38.3	30.9
	035c_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	42.7	38.8	31.9
	035c_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	44.2	40.0	34.4
	036a_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	44.4	40.3	33.7
	036a_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	45.2	40.9	34.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidszone januari 2018 Arnhem Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	036a_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	46.6	42.1	36.2
	036b_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	47.9	43.3	37.5
	036b_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	48.6	43.9	38.3
	036b_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	49.4	44.6	39.3
	036c_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	50.2	45.4	40.0
	036c_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	50.8	45.9	40.6
	036c_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	51.0	46.1	40.9
	037_A	Woningen	1.50	35.1	30.0	26.0
	037_B	Woningen	5.50	36.4	31.4	27.8
	037_C	Woningen	9.50	37.5	32.8	29.6
	037_D	Woningen	13.00	37.2	32.6	29.1
	038_A	Woningen	3.00	33.4	29.0	23.0
	038_B	Woningen	6.50	33.5	29.3	23.4
	038_C	Woningen	10.00	32.4	26.9	22.9
	038_D	Woningen	13.50	33.5	27.8	23.8
	038_E	Woningen	16.50	33.6	28.6	24.9
	038_F	Woningen	19.50	35.1	29.9	26.1
	039_A	Woningen	3.00	33.7	28.4	23.5
	039_B	Woningen	6.50	35.4	30.8	25.2
	039_C	Woningen	10.00	33.7	28.0	24.0
	039_D	Woningen	13.50	34.8	29.4	25.5
	039_E	Woningen	16.50	35.5	30.4	26.9
	039_F	Woningen	19.50	36.9	31.6	27.9
	040_A	Woningen	10.00	49.7	44.9	39.8
	040_B	Woningen	13.50	50.1	45.2	40.4
	040_C	Woningen	16.50	50.4	45.5	40.7
	040_D	Woningen	19.50	50.7	45.7	40.9
	041_A	Woningen	3.00	50.1	45.3	40.0
	041_B	Woningen	6.50	50.5	45.7	40.5
	041_C	Woningen	10.00	50.8	45.9	40.9
	041_D	Woningen	13.50	51.4	46.5	41.9
	041_E	Woningen	16.50	52.0	46.9	42.5
	041_F	Woningen	19.50	52.0	46.9	42.4
	041a_A	Woningen	3.00	49.9	45.1	39.7
	041a_B	Woningen	6.50	50.3	45.5	40.3
	041a_C	Woningen	10.00	50.6	45.8	40.8
	041a_D	Woningen	13.50	51.2	46.3	41.7
	041a_E	Woningen	16.50	51.8	46.7	42.4
	041a_F	Woningen	19.50	51.9	46.8	42.3
	041b_A	Woningen	3.00	49.6	44.8	39.4
	041b_B	Woningen	6.50	50.1	45.2	40.0
	041b_C	Woningen	10.00	50.4	45.6	40.7
	041b_D	Woningen	13.50	51.0	46.1	41.5
	041b_E	Woningen	16.50	51.6	46.5	42.1
	041b_F	Woningen	19.50	51.9	46.7	42.2
	041c_A	Woningen	3.00	49.3	44.5	39.1
	041c_B	Woningen	6.50	49.8	45.0	39.7
	041c_C	Woningen	10.00	50.2	45.4	40.5
	041c_D	Woningen	13.50	50.8	45.9	41.4
	041c_E	Woningen	16.50	51.6	46.3	41.9
	041c_F	Woningen	19.50	52.0	46.6	42.1
	042_A	Woningen	3.00	49.0	44.2	38.8
	042_B	Woningen	6.50	49.6	44.7	39.5
	042_C	Woningen	10.00	50.0	45.1	40.2
	042_D	Woningen	13.50	50.5	45.7	41.0
	042_E	Woningen	16.50	51.4	46.1	41.6
	042_F	Woningen	19.50	51.8	46.4	41.9
	042a_A	Woningen	3.00	48.7	44.0	38.5
	042a_B	Woningen	6.50	49.4	44.5	39.2
	042a_C	Woningen	10.00	49.8	44.9	40.0
	042a_D	Woningen	13.50	50.3	45.6	40.8
	042a_E	Woningen	16.50	51.2	46.1	41.4
	042a_F	Woningen	19.50	51.6	46.4	41.6
	043_A	Woningen	3.00	41.1	36.2	31.4
	043_B	Woningen	6.50	41.7	36.8	32.2
	043_C	Woningen	10.00	42.3	37.3	33.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidszone januari 2018 Arnhem Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	043_D	Woningen	13.50	43.6	39.1	34.7
	043_E	Woningen	16.50	45.0	40.5	35.9
	043_F	Woningen	19.50	45.6	41.0	36.2
	044_A	Woningen	3.00	43.2	37.9	33.2
	044_B	Woningen	6.50	43.8	38.6	33.9
	044_C	Woningen	10.00	44.3	39.1	34.7
	044_D	Woningen	13.50	45.2	40.4	35.6
	044_E	Woningen	16.50	46.0	41.2	36.4
	044_F	Woningen	19.50	46.5	41.7	37.0
	045_A	Woningen	1.50	37.4	34.1	26.9
	045_B	Woningen	5.50	37.9	34.3	27.8
	045_C	Woningen	9.50	38.3	34.5	30.3
	045_D	Woningen	13.00	38.0	33.9	30.9
	046_A	Woningen	3.00	46.5	41.8	35.8
	046_B	Woningen	6.50	47.1	42.2	36.5
	046_C	Woningen	10.00	47.6	42.7	37.0
	046_D	Woningen	13.50	48.0	43.3	37.6
	046_E	Woningen	16.50	48.3	43.4	38.1
	046_F	Woningen	19.50	48.8	43.7	38.7
	047_A	Woningen	3.00	47.7	42.9	37.3
	047_B	Woningen	6.50	48.3	43.5	38.2
	047_C	Woningen	10.00	48.8	44.0	39.0
	047_D	Woningen	13.50	49.3	44.6	39.6
	047_E	Woningen	16.50	49.6	44.7	40.0
	047_F	Woningen	19.50	49.9	44.9	40.3
	048_A	Woningen	3.00	47.2	42.5	36.9
	048_B	Woningen	6.50	47.9	43.1	37.9
	048_C	Woningen	10.00	48.6	43.8	38.9
	048_D	Woningen	13.50	49.2	44.4	39.6
	048_E	Woningen	16.50	49.9	45.3	40.1
	048_F	Woningen	19.50	50.3	45.5	40.5
	049_A	Woningen	3.00	46.3	41.5	35.9
	049_B	Woningen	6.50	47.1	42.3	37.1
	049_C	Woningen	10.00	47.9	43.0	38.2
	049_D	Woningen	13.50	48.4	43.5	38.8
	049_E	Woningen	16.50	48.9	43.8	39.1
	049_F	Woningen	19.50	49.2	44.0	39.3
	050_A	Woningen	3.00	35.8	31.1	25.9
	050_B	Woningen	6.50	37.0	32.3	27.3
	050_C	Woningen	10.00	37.4	32.5	27.7
	050_D	Woningen	13.50	37.8	33.0	28.3
	050_E	Woningen	16.50	38.3	33.4	28.8
	050_F	Woningen	19.50	38.9	34.0	29.4
	051_A	Woningen	3.00	30.7	26.3	21.1
	051_B	Woningen	6.50	30.9	26.3	21.6
	051_C	Woningen	10.00	31.3	26.6	22.4
	051_D	Woningen	13.50	33.0	28.1	24.3
	051_E	Woningen	16.50	36.6	31.8	27.2
	051_F	Woningen	19.50	36.2	31.3	27.3
	052_A	Woningen	3.00	31.7	28.0	22.5
	052_B	Woningen	6.50	32.8	29.4	23.4
	052_C	Woningen	10.00	32.5	27.9	23.3
	052_D	Woningen	13.50	36.8	31.0	26.9
	052_E	Woningen	16.50	35.4	30.7	25.4
	052_F	Woningen	19.50	37.0	31.8	26.5
	053_A	Woningen	3.00	44.2	38.4	34.3
	053_B	Woningen	6.50	45.0	39.4	35.6
	053_C	Woningen	10.00	45.7	40.2	36.5
	053_D	Woningen	13.50	46.4	41.0	37.1
	053_E	Woningen	16.50	46.9	41.5	37.9
	053_F	Woningen	19.50	47.2	41.5	37.7
	054_A	Woningen	3.00	43.8	37.9	34.2
	054_B	Woningen	6.50	44.8	39.1	35.4
	054_C	Woningen	10.00	45.6	39.9	36.3
	054_D	Woningen	13.50	46.2	40.5	36.9
	054_E	Woningen	16.50	46.6	40.9	37.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidszone januari 2018 Arnhem Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	054_F	Woningen	19.50	47.1	41.2	37.4
	055_A	Woningen	3.00	41.3	36.0	32.1
	055_B	Woningen	6.50	42.3	37.3	33.8
	055_C	Woningen	10.00	42.8	37.9	34.5
	055_D	Woningen	13.50	43.3	38.4	35.1
	055_E	Woningen	16.50	43.6	38.7	35.3
	055_F	Woningen	19.50	43.8	38.8	35.4
	056_A	Woningen	3.00	39.6	34.3	30.4
	056_B	Woningen	6.50	40.4	35.3	31.5
	056_C	Woningen	10.00	40.8	35.7	31.9
	056_D	Woningen	13.50	41.2	36.1	32.2
	056_E	Woningen	16.50	41.5	36.4	32.5
	056_F	Woningen	19.50	41.7	36.6	32.6
	057_A	Woningen	3.00	38.2	33.0	28.8
	057_B	Woningen	6.50	38.4	33.3	29.1
	057_C	Woningen	10.00	38.7	33.6	29.4
	057_D	Woningen	13.50	39.0	33.9	29.6
	057_E	Woningen	16.50	39.3	34.2	29.9
	057_F	Woningen	19.50	39.6	34.5	30.1
	058_A	Woningen	3.00	37.2	32.0	27.8
	058_B	Woningen	6.50	37.2	32.1	28.1
	058_C	Woningen	10.00	37.5	32.4	28.3
	058_D	Woningen	13.50	37.7	32.7	28.5
	058_E	Woningen	16.50	38.0	32.9	28.7
	058_F	Woningen	19.50	38.4	33.3	29.1
	059_A	Woningen	3.00	30.2	25.1	22.5
	059_B	Woningen	6.50	30.7	25.5	23.0
	059_C	Woningen	10.00	30.3	25.3	22.5
	059_D	Woningen	13.50	30.5	25.6	22.9
	059_E	Woningen	16.50	31.3	26.4	23.8
	059_F	Woningen	19.50	33.1	28.3	25.9
	060_A	Woningen	3.00	31.4	26.4	23.2
	060_B	Woningen	6.50	32.6	27.5	24.4
	060_C	Woningen	10.00	34.0	28.8	25.8
	060_D	Woningen	13.50	34.8	28.6	25.2
	060_E	Woningen	16.50	36.7	30.8	27.5
	060_F	Woningen	19.50	40.1	34.4	31.3
	061_A	Woningen	3.00	31.5	26.6	23.8
	061_B	Woningen	6.50	32.5	27.8	25.2
	061_C	Woningen	10.00	31.0	26.2	22.7
	061_D	Woningen	13.50	33.9	28.5	23.8
	061_E	Woningen	16.50	34.1	28.7	24.0
	061_F	Woningen	19.50	35.0	29.6	25.2
	062_A	Woningen	3.00	30.5	26.0	21.3
	062_B	Woningen	6.50	31.5	26.9	22.0
	062_C	Woningen	10.00	33.2	28.2	24.0
	062_D	Woningen	13.50	36.8	33.0	25.7
	062_E	Woningen	16.50	35.8	32.3	25.4
	062_F	Woningen	19.50	35.7	32.8	26.3
	063_A	Woningen	3.00	30.2	26.0	20.4
	063_B	Woningen	6.50	30.9	26.9	21.1
	063_C	Woningen	10.00	32.4	28.7	23.3
	063_D	Woningen	13.50	36.4	32.8	26.0
	063_E	Woningen	16.50	34.7	29.0	24.7
	063_F	Woningen	19.50	34.0	28.3	24.2
	064_A	Woningen	3.00	28.6	24.3	19.2
	064_B	Woningen	6.50	28.9	24.4	19.9
	064_C	Woningen	10.00	29.2	24.7	20.4
	064_D	Woningen	13.50	30.1	25.6	21.8
	064_E	Woningen	16.50	30.8	25.9	21.5
	064_F	Woningen	19.50	32.4	27.4	23.4
	065_A	Woningen	3.00	40.2	35.2	29.9
	065_B	Woningen	6.50	40.5	35.5	30.3
	065_C	Woningen	10.00	41.0	36.1	30.7
	065_D	Woningen	13.50	42.1	37.5	31.4
	065_E	Woningen	16.50	43.2	38.5	33.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidszone januari 2018 Arnhem Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
065_F	Woningen	19.50	43.9	38.4	34.4
066_A	Woningen	1.50	40.4	34.5	30.7
066_B	Woningen	5.50	40.8	35.2	31.6
066_C	Woningen	9.50	41.4	35.8	32.1
066_D	Woningen	13.00	42.0	36.5	32.9
067_A	Woningen	3.00	44.0	40.0	33.2
067_B	Woningen	6.50	44.4	40.2	33.7
067_C	Woningen	10.00	44.8	40.6	34.3
067_D	Woningen	13.50	47.4	43.3	36.8
067_E	Woningen	16.50	47.7	43.3	37.3
067_F	Woningen	19.50	48.4	43.9	38.2
068_A	Woningen	1.50	41.2	37.0	31.2
068_B	Woningen	5.50	42.0	37.6	32.0
068_C	Woningen	9.50	42.9	38.3	33.0
068_D	Woningen	13.00	42.7	38.3	33.3
069_A	Woningen	1.50	42.0	39.2	29.9
069_B	Woningen	5.50	42.5	39.4	30.8
069_C	Woningen	9.50	43.0	39.6	31.8
069_D	Woningen	13.00	42.0	38.7	31.0
070_A	Woningen	1.50	37.6	32.7	28.0
070_B	Woningen	5.50	37.8	32.9	28.2
070_C	Woningen	9.50	38.3	33.4	28.8
070_D	Woningen	13.00	38.5	33.6	28.7
071_A	Woningen	1.50	37.5	36.0	25.6
071_B	Woningen	5.50	37.6	36.0	26.0
071_C	Woningen	9.50	38.5	36.8	27.3
071_D	Woningen	13.00	40.0	38.0	29.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8

Titel Resultaten scheepvaartlawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening geluid schepen (aanmerend en doorgaand)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aanmerend scheepvaartverkeer
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	001_A	Woningen	3.00	21.9	20.1	20.1
	001_B	Woningen	6.50	23.3	21.6	21.6
	001_C	Woningen	10.00	25.3	23.7	23.7
	001_D	Woningen	13.50	28.0	26.6	26.6
	001_E	Woningen	16.50	29.3	27.9	27.9
	001_F	Woningen	19.50	30.0	28.4	28.4
	002_A	Woningen	3.00	23.0	21.4	21.4
	002_B	Woningen	6.50	24.7	23.1	23.1
	002_C	Woningen	10.00	27.3	25.8	25.8
	002_D	Woningen	13.50	29.8	28.2	28.2
	002_E	Woningen	16.50	30.7	29.2	29.2
	002_F	Woningen	19.50	31.2	29.3	29.3
	003_A	Woningen	3.00	22.8	21.1	21.1
	003_B	Woningen	6.50	24.3	22.7	22.7
	003_C	Woningen	10.00	26.3	24.7	24.7
	003_D	Woningen	13.50	28.1	26.6	26.6
	003_E	Woningen	16.50	29.6	28.0	28.0
	003_F	Woningen	19.50	32.1	30.9	30.9
	004_A	Woningen	1.50	23.0	21.7	21.7
	004_B	Woningen	5.50	23.1	21.7	21.7
	004_C	Woningen	9.50	24.5	23.1	23.1
	004_D	Woningen	13.00	27.2	25.9	25.9
	005_A	Woningen	1.50	25.9	24.4	24.4
	005_B	Woningen	5.50	28.2	26.7	26.7
	005_C	Woningen	9.50	31.8	30.6	30.6
	005_D	Woningen	13.00	32.9	31.5	31.5
	006_A	Woningen	1.50	22.2	20.3	20.3
	006_B	Woningen	5.50	23.2	21.4	21.4
	006_C	Woningen	9.50	24.9	23.1	23.1
	006_D	Woningen	13.00	26.9	25.2	25.2
	007_A	Woningen	1.50	26.3	24.9	24.9
	007_B	Woningen	5.50	31.5	30.4	30.4
	007_C	Woningen	9.50	30.3	29.1	29.1
	007_D	Woningen	13.00	31.5	30.2	30.2
	008_A	Woningen	1.50	24.7	22.8	22.8
	008_B	Woningen	5.50	27.3	25.7	25.7
	008_C	Woningen	9.50	29.0	27.6	27.6
	008_D	Woningen	13.00	30.3	28.9	28.9
	009_A	Woningen	1.50	23.3	21.8	21.8
	009_B	Woningen	5.50	24.6	23.1	23.1
	009_C	Woningen	9.50	26.1	24.6	24.6
	009_D	Woningen	13.00	27.6	25.9	25.9
	010_A	Woningen	1.50	29.3	27.2	27.2
	010_B	Woningen	5.50	36.3	35.2	35.2
	010_C	Woningen	9.50	38.0	36.7	36.7
	010_D	Woningen	13.00	38.1	36.8	36.8
	011_A	Woningen	3.00	37.3	35.8	35.8
	011_B	Woningen	6.50	40.0	38.4	38.4
	011_C	Woningen	10.00	40.3	38.6	38.6
	011_D	Woningen	13.50	40.5	38.8	38.8
	011_E	Woningen	16.50	40.6	39.0	39.0
	011_F	Woningen	24.00	40.3	38.6	38.6
	012_A	Woningen	3.00	43.1	42.0	42.0
	012_B	Woningen	6.50	44.5	43.3	43.3
	012_C	Woningen	10.00	44.7	43.4	43.4
	012_D	Woningen	13.50	44.7	43.4	43.4
	012_E	Woningen	16.50	44.7	43.4	43.4
	012_F	Woningen	24.00	44.5	43.2	43.2
	013_A	Woningen	3.00	43.3	42.2	42.2
	013_B	Woningen	6.50	44.7	43.4	43.4
	013_C	Woningen	10.00	44.8	43.6	43.6
	013_D	Woningen	13.50	44.8	43.6	43.6
	013_E	Woningen	16.50	44.8	43.5	43.5
	013_F	Woningen	24.00	44.6	43.4	43.4
	014_A	Woningen	3.00	25.4	24.0	24.0
	014_B	Woningen	6.50	26.5	25.1	25.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening geluid schepen (aanmerend en doorgaand)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aanmerend scheepvaartverkeer
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	014_C	Woningen	10.00	26.9	25.5	25.5
	014_D	Woningen	13.50	27.3	25.8	25.8
	014_E	Woningen	16.50	27.5	26.0	26.0
	014_F	Woningen	24.00	29.2	27.6	27.6
	015_A	Woningen	3.00	43.5	42.4	42.4
	015_B	Woningen	6.50	44.8	43.6	43.6
	015_C	Woningen	10.00	45.0	43.8	43.8
	015_D	Woningen	13.50	45.0	43.8	43.8
	015_E	Woningen	16.50	45.0	43.7	43.7
	015_F	Woningen	24.00	44.8	43.5	43.5
	016_A	Woningen	3.00	40.6	39.6	39.6
	016_B	Woningen	6.50	42.1	40.9	40.9
	016_C	Woningen	10.00	42.1	40.9	40.9
	016_D	Woningen	13.50	42.2	41.0	41.0
	016_E	Woningen	16.50	42.1	40.9	40.9
	016_F	Woningen	24.00	42.0	40.8	40.8
	017_A	Woningen	5.50	42.1	41.2	41.2
	017_B	Woningen	9.50	42.2	41.3	41.3
	017_C	Woningen	13.00	42.1	41.2	41.2
	017_D	Woningen	21.00	42.1	41.2	41.2
	017_E	Woningen	25.00	42.2	41.3	41.3
	017_F	Woningen	33.50	41.3	40.3	40.3
	018_A	Woningen	5.50	44.6	43.6	43.6
	018_B	Woningen	9.50	44.9	43.9	43.9
	018_C	Woningen	13.00	44.9	43.9	43.9
	018_D	Woningen	21.00	44.9	43.7	43.7
	018_E	Woningen	25.00	44.8	43.6	43.6
	018_F	Woningen	33.50	44.5	43.3	43.3
	019_A	Woningen	5.50	38.1	36.7	36.7
	019_B	Woningen	9.50	38.5	37.0	37.0
	019_C	Woningen	13.00	38.6	37.2	37.2
	019_D	Woningen	21.00	39.5	38.1	38.1
	019_E	Woningen	25.00	40.9	39.7	39.7
	019_F	Woningen	33.50	41.6	40.4	40.4
	020_A	Woningen	3.00	39.0	37.7	37.7
	020_B	Woningen	6.50	40.6	39.3	39.3
	020_C	Woningen	10.00	40.9	39.6	39.6
	020_D	Woningen	13.50	40.9	39.6	39.6
	020_E	Woningen	16.50	40.9	39.5	39.5
	020_F	Woningen	24.00	40.9	39.5	39.5
	021_A	Woningen	3.00	43.2	42.1	42.1
	021_B	Woningen	6.50	44.4	43.2	43.2
	021_C	Woningen	10.00	44.6	43.4	43.4
	021_D	Woningen	13.50	44.6	43.4	43.4
	021_E	Woningen	16.50	44.7	43.4	43.4
	021_F	Woningen	24.00	44.9	43.7	43.7
	022_A	Woningen	3.00	25.8	24.5	24.5
	022_B	Woningen	6.50	26.8	25.4	25.4
	022_C	Woningen	10.00	27.3	25.9	25.9
	022_D	Woningen	13.50	26.7	25.3	25.3
	022_E	Woningen	16.50	26.4	24.9	24.9
	022_F	Woningen	24.00	30.6	28.7	28.7
	023_A	Woningen	3.00	43.4	42.3	42.3
	023_B	Woningen	6.50	44.9	43.6	43.6
	023_C	Woningen	10.00	45.0	43.7	43.7
	023_D	Woningen	13.50	45.0	43.7	43.7
	023_E	Woningen	16.50	45.0	43.7	43.7
	023_F	Woningen	24.00	44.9	43.6	43.6
	024_A	Woningen	3.00	26.8	25.3	25.3
	024_B	Woningen	6.50	27.8	26.3	26.3
	024_C	Woningen	10.00	28.0	26.5	26.5
	024_D	Woningen	13.50	27.7	26.0	26.0
	024_E	Woningen	16.50	28.0	26.2	26.2
	024_F	Woningen	24.00	30.6	28.8	28.8
	025_A	Woningen	3.00	42.9	41.7	41.7
	025_B	Woningen	6.50	44.8	43.5	43.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening geluid schepen (aanmerend en doorgaand)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aanmerend scheepvaartverkeer
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	025_C	Woningen	10.00	44.9	43.6	43.6
	025_D	Woningen	13.50	44.9	43.6	43.6
	025_E	Woningen	16.50	44.9	43.6	43.6
	025_F	Woningen	24.00	44.7	43.4	43.4
	026_A	Woningen	3.00	39.1	37.5	37.5
	026_B	Woningen	6.50	42.2	40.8	40.8
	026_C	Woningen	10.00	42.3	40.8	40.8
	026_D	Woningen	13.50	42.3	40.8	40.8
	026_E	Woningen	16.50	42.3	40.7	40.7
	026_F	Woningen	24.00	41.9	40.3	40.3
	027_A	Niet geluidsgevoelig	5.00	43.4	41.9	41.9
	027_B	Niet geluidsgevoelig	8.50	44.3	42.8	42.8
	027_C	Niet geluidsgevoelig	12.00	44.4	42.8	42.8
	028_A	Niet geluidsgevoelig	5.00	38.9	36.6	36.6
	028_B	Niet geluidsgevoelig	8.50	40.1	37.7	37.7
	028_C	Niet geluidsgevoelig	12.00	40.3	37.9	37.9
	029_A	Niet geluidsgevoelig	5.00	30.4	28.6	28.6
	029_B	Niet geluidsgevoelig	8.50	33.6	31.8	31.8
	029_C	Niet geluidsgevoelig	12.00	33.0	30.9	30.9
	030_A	Woningen	3.00	32.8	31.8	31.8
	030_B	Woningen	6.50	37.8	37.0	37.0
	030_C	Woningen	10.00	38.7	37.8	37.8
	030_D	Woningen	13.50	39.0	38.1	38.1
	030_E	Woningen	16.50	39.8	38.7	38.7
	030_F	Woningen	19.50	39.7	38.1	38.1
	031_A	Woningen	3.00	27.2	25.2	25.2
	031_B	Woningen	6.50	30.3	28.4	28.4
	031_C	Woningen	10.00	31.1	29.2	29.2
	031_D	Woningen	13.50	31.5	29.7	29.7
	031_E	Woningen	16.50	31.3	29.4	29.4
	031_F	Woningen	19.50	31.8	29.7	29.7
	032_A	Woningen	1.50	30.3	28.3	28.3
	032_B	Woningen	5.50	35.1	33.5	33.5
	032_C	Woningen	9.50	37.8	36.1	36.1
	032_D	Woningen	13.00	37.6	35.6	35.6
	032a_A	Woningen	1.50	23.9	22.2	22.2
	032a_B	Woningen	5.50	27.7	26.3	26.3
	032a_C	Woningen	9.50	31.4	29.6	29.6
	032a_D	Woningen	13.00	31.5	29.8	29.8
	033_A	Woningen	1.50	27.3	25.1	25.1
	033_B	Woningen	5.50	29.7	27.5	27.5
	033_C	Woningen	9.50	34.6	32.8	32.8
	033_D	Woningen	13.00	34.4	32.7	32.7
	033a_A	Woningen	1.50	27.9	26.0	26.0
	033a_B	Woningen	5.50	30.2	28.2	28.2
	033a_C	Woningen	9.50	34.6	32.9	32.9
	033a_D	Woningen	13.00	33.2	31.3	31.3
	033b_A	Woningen	1.50	27.2	25.0	25.0
	033b_B	Woningen	5.50	31.2	29.2	29.2
	033b_C	Woningen	9.50	34.6	32.2	32.2
	033b_D	Woningen	13.00	35.4	33.3	33.3
	034_A	Woningen	1.50	27.0	24.8	24.8
	034_B	Woningen	5.50	30.1	27.7	27.7
	034_C	Woningen	9.50	34.1	31.6	31.6
	034_D	Woningen	13.00	35.7	33.7	33.7
	035a_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	29.3	27.0	27.0
	035a_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	33.0	30.7	30.7
	035a_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	35.5	32.6	32.6
	035b_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	28.0	25.7	25.7
	035b_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	30.4	28.0	28.0
	035b_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	34.7	32.0	32.0
	035c_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	26.8	24.3	24.3
	035c_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	28.2	25.3	25.3
	035c_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	33.6	31.1	31.1
	036a_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	25.5	23.4	23.4
	036a_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	27.4	25.3	25.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening geluid schepen (aanmerend en doorgaand)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aanmerend scheepvaartverkeer
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	036a_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	32.0	29.8	29.8
	036b_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	24.6	22.3	22.3
	036b_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	26.1	23.6	23.6
	036b_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	28.7	25.9	25.9
	036c_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	20.7	18.5	18.5
	036c_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	20.7	18.4	18.4
	036c_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	22.4	19.5	19.5
	037_A	Woningen	1.50	26.9	25.1	25.1
	037_B	Woningen	5.50	28.8	27.0	27.0
	037_C	Woningen	9.50	32.2	30.6	30.6
	037_D	Woningen	13.00	34.1	32.7	32.7
	038_A	Woningen	3.00	26.4	24.5	24.5
	038_B	Woningen	6.50	28.4	26.3	26.3
	038_C	Woningen	10.00	31.2	29.3	29.3
	038_D	Woningen	13.50	34.4	32.6	32.6
	038_E	Woningen	16.50	34.9	33.1	33.1
	038_F	Woningen	19.50	35.3	33.7	33.7
	039_A	Woningen	3.00	25.4	23.4	23.4
	039_B	Woningen	6.50	27.1	24.8	24.8
	039_C	Woningen	10.00	30.9	28.0	28.0
	039_D	Woningen	13.50	34.0	31.6	31.6
	039_E	Woningen	16.50	34.5	32.2	32.2
	039_F	Woningen	19.50	34.0	31.8	31.8
	040_A	Woningen	10.00	29.3	26.6	26.6
	040_B	Woningen	13.50	31.7	29.5	29.5
	040_C	Woningen	16.50	32.8	30.3	30.3
	040_D	Woningen	19.50	33.7	31.5	31.5
	041_A	Woningen	3.00	21.0	19.4	19.4
	041_B	Woningen	6.50	21.3	19.6	19.6
	041_C	Woningen	10.00	20.9	18.3	18.3
	041_D	Woningen	13.50	21.3	18.9	18.9
	041_E	Woningen	16.50	23.1	19.6	19.6
	041_F	Woningen	19.50	24.6	21.6	21.6
	041a_A	Woningen	3.00	20.7	18.6	18.6
	041a_B	Woningen	6.50	20.9	18.8	18.8
	041a_C	Woningen	10.00	20.2	17.1	17.1
	041a_D	Woningen	13.50	19.6	17.1	17.1
	041a_E	Woningen	16.50	21.1	18.3	18.3
	041a_F	Woningen	19.50	22.9	20.4	20.4
	041b_A	Woningen	3.00	20.6	18.3	18.3
	041b_B	Woningen	6.50	20.8	18.7	18.7
	041b_C	Woningen	10.00	21.0	19.0	19.0
	041b_D	Woningen	13.50	19.4	17.1	17.1
	041b_E	Woningen	16.50	20.7	18.3	18.3
	041b_F	Woningen	19.50	22.8	20.3	20.3
	041c_A	Woningen	3.00	20.0	18.2	18.2
	041c_B	Woningen	6.50	20.3	18.4	18.4
	041c_C	Woningen	10.00	20.4	18.7	18.7
	041c_D	Woningen	13.50	19.0	17.2	17.2
	041c_E	Woningen	16.50	20.4	18.4	18.4
	041c_F	Woningen	19.50	22.4	20.4	20.4
	042_A	Woningen	3.00	20.2	18.1	18.1
	042_B	Woningen	6.50	20.4	18.3	18.3
	042_C	Woningen	10.00	19.9	17.3	17.3
	042_D	Woningen	13.50	18.7	16.9	16.9
	042_E	Woningen	16.50	20.4	18.2	18.2
	042_F	Woningen	19.50	22.6	20.5	20.5
	042a_A	Woningen	3.00	20.1	17.9	17.9
	042a_B	Woningen	6.50	20.4	18.1	18.1
	042a_C	Woningen	10.00	19.2	16.4	16.4
	042a_D	Woningen	13.50	18.5	16.7	16.7
	042a_E	Woningen	16.50	20.8	18.5	18.5
	042a_F	Woningen	19.50	22.7	20.5	20.5
	043_A	Woningen	3.00	21.2	19.6	19.6
	043_B	Woningen	6.50	22.3	20.6	20.6
	043_C	Woningen	10.00	23.9	22.1	22.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening geluid schepen (aanmerend en doorgaand)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aanmerend scheepvaartverkeer
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	043_D	Woningen	13.50	24.4	22.4	22.4
	043_E	Woningen	16.50	26.3	23.5	23.5
	043_F	Woningen	19.50	28.8	25.7	25.7
	044_A	Woningen	3.00	22.3	20.4	20.4
	044_B	Woningen	6.50	23.1	21.3	21.3
	044_C	Woningen	10.00	24.9	22.8	22.8
	044_D	Woningen	13.50	26.3	24.3	24.3
	044_E	Woningen	16.50	26.1	24.2	24.2
	044_F	Woningen	19.50	27.3	25.1	25.1
	045_A	Woningen	1.50	24.1	22.1	22.1
	045_B	Woningen	5.50	25.1	23.3	23.3
	045_C	Woningen	9.50	26.6	25.0	25.0
	045_D	Woningen	13.00	26.9	25.0	25.0
	046_A	Woningen	3.00	21.0	19.2	19.2
	046_B	Woningen	6.50	23.0	21.3	21.3
	046_C	Woningen	10.00	23.0	21.3	21.3
	046_D	Woningen	13.50	25.2	23.0	23.0
	046_E	Woningen	16.50	27.6	25.3	25.3
	046_F	Woningen	19.50	30.5	28.1	28.1
	047_A	Woningen	3.00	21.1	19.3	19.3
	047_B	Woningen	6.50	22.8	21.0	21.0
	047_C	Woningen	10.00	22.8	21.0	21.0
	047_D	Woningen	13.50	24.8	22.5	22.5
	047_E	Woningen	16.50	26.9	24.8	24.8
	047_F	Woningen	19.50	29.2	26.5	26.5
	048_A	Woningen	3.00	19.3	17.3	17.3
	048_B	Woningen	6.50	19.9	17.9	17.9
	048_C	Woningen	10.00	17.6	16.0	16.0
	048_D	Woningen	13.50	18.3	16.6	16.6
	048_E	Woningen	16.50	19.3	17.4	17.4
	048_F	Woningen	19.50	21.2	19.1	19.1
	049_A	Woningen	3.00	19.3	17.1	17.1
	049_B	Woningen	6.50	19.1	17.0	17.0
	049_C	Woningen	10.00	18.2	16.6	16.6
	049_D	Woningen	13.50	18.9	17.3	17.3
	049_E	Woningen	16.50	19.6	18.0	18.0
	049_F	Woningen	19.50	21.4	19.7	19.7
	050_A	Woningen	3.00	20.9	19.5	19.5
	050_B	Woningen	6.50	21.4	20.0	20.0
	050_C	Woningen	10.00	22.2	20.8	20.8
	050_D	Woningen	13.50	23.7	22.2	22.2
	050_E	Woningen	16.50	25.0	23.5	23.5
	050_F	Woningen	19.50	26.7	24.9	24.9
	051_A	Woningen	3.00	21.6	19.7	19.7
	051_B	Woningen	6.50	22.3	20.2	20.2
	051_C	Woningen	10.00	23.1	20.9	20.9
	051_D	Woningen	13.50	25.5	23.4	23.4
	051_E	Woningen	16.50	27.0	24.7	24.7
	051_F	Woningen	19.50	29.5	27.3	27.3
	052_A	Woningen	3.00	21.9	20.1	20.1
	052_B	Woningen	6.50	23.1	21.3	21.3
	052_C	Woningen	10.00	24.4	22.4	22.4
	052_D	Woningen	13.50	26.2	24.1	24.1
	052_E	Woningen	16.50	28.4	26.6	26.6
	052_F	Woningen	19.50	30.6	28.4	28.4
	053_A	Woningen	3.00	24.0	22.7	22.7
	053_B	Woningen	6.50	25.2	24.2	24.2
	053_C	Woningen	10.00	27.6	27.0	27.0
	053_D	Woningen	13.50	29.3	28.7	28.7
	053_E	Woningen	16.50	30.5	29.9	29.9
	053_F	Woningen	19.50	31.6	30.9	30.9
	054_A	Woningen	3.00	19.6	17.8	17.8
	054_B	Woningen	6.50	19.8	18.2	18.2
	054_C	Woningen	10.00	21.1	19.8	19.8
	054_D	Woningen	13.50	22.5	21.4	21.4
	054_E	Woningen	16.50	23.5	22.3	22.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening geluid schepen (aanmerend en doorgaand)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aanmerend scheepvaartverkeer
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	054_F	Woningen	19.50	24.4	23.3	23.3
	055_A	Woningen	3.00	18.8	16.9	16.9
	055_B	Woningen	6.50	18.9	17.1	17.1
	055_C	Woningen	10.00	19.9	18.0	18.0
	055_D	Woningen	13.50	20.2	18.3	18.3
	055_E	Woningen	16.50	21.4	19.3	19.3
	055_F	Woningen	19.50	22.6	20.4	20.4
	056_A	Woningen	3.00	18.3	16.3	16.3
	056_B	Woningen	6.50	19.0	17.2	17.2
	056_C	Woningen	10.00	19.6	17.8	17.8
	056_D	Woningen	13.50	20.5	18.6	18.6
	056_E	Woningen	16.50	21.5	19.6	19.6
	056_F	Woningen	19.50	22.6	20.6	20.6
	057_A	Woningen	3.00	18.1	16.3	16.3
	057_B	Woningen	6.50	18.5	16.7	16.7
	057_C	Woningen	10.00	19.4	17.6	17.6
	057_D	Woningen	13.50	20.6	19.0	19.0
	057_E	Woningen	16.50	20.9	19.2	19.2
	057_F	Woningen	19.50	22.0	20.5	20.5
	058_A	Woningen	3.00	17.4	15.7	15.7
	058_B	Woningen	6.50	17.5	15.7	15.7
	058_C	Woningen	10.00	18.3	16.5	16.5
	058_D	Woningen	13.50	18.9	17.3	17.3
	058_E	Woningen	16.50	19.7	18.1	18.1
	058_F	Woningen	19.50	20.6	19.0	19.0
	059_A	Woningen	3.00	21.6	19.9	19.9
	059_B	Woningen	6.50	22.3	20.7	20.7
	059_C	Woningen	10.00	24.1	22.5	22.5
	059_D	Woningen	13.50	26.7	25.3	25.3
	059_E	Woningen	16.50	28.0	26.6	26.6
	059_F	Woningen	19.50	28.8	27.2	27.2
	060_A	Woningen	3.00	19.1	17.4	17.4
	060_B	Woningen	6.50	20.2	18.5	18.5
	060_C	Woningen	10.00	21.7	19.8	19.8
	060_D	Woningen	13.50	23.6	21.7	21.7
	060_E	Woningen	16.50	25.9	24.0	24.0
	060_F	Woningen	19.50	27.4	25.4	25.4
	061_A	Woningen	3.00	19.3	17.7	17.7
	061_B	Woningen	6.50	20.5	18.9	18.9
	061_C	Woningen	10.00	22.0	20.4	20.4
	061_D	Woningen	13.50	23.9	22.3	22.3
	061_E	Woningen	16.50	25.8	24.2	24.2
	061_F	Woningen	19.50	27.6	25.9	25.9
	062_A	Woningen	3.00	18.6	16.8	16.8
	062_B	Woningen	6.50	20.2	18.5	18.5
	062_C	Woningen	10.00	21.8	20.1	20.1
	062_D	Woningen	13.50	24.4	22.8	22.8
	062_E	Woningen	16.50	27.1	26.0	26.0
	062_F	Woningen	19.50	28.5	27.6	27.6
	063_A	Woningen	3.00	18.5	16.8	16.8
	063_B	Woningen	6.50	20.6	18.8	18.8
	063_C	Woningen	10.00	23.1	21.1	21.1
	063_D	Woningen	13.50	25.7	23.4	23.4
	063_E	Woningen	16.50	29.8	27.5	27.5
	063_F	Woningen	19.50	31.4	28.7	28.7
	064_A	Woningen	3.00	18.6	16.8	16.8
	064_B	Woningen	6.50	19.9	18.2	18.2
	064_C	Woningen	10.00	21.7	20.2	20.2
	064_D	Woningen	13.50	24.5	23.1	23.1
	064_E	Woningen	16.50	26.8	25.7	25.7
	064_F	Woningen	19.50	27.9	26.7	26.7
	065_A	Woningen	3.00	24.1	22.9	22.9
	065_B	Woningen	6.50	25.6	24.7	24.7
	065_C	Woningen	10.00	28.1	27.4	27.4
	065_D	Woningen	13.50	29.8	29.1	29.1
	065_E	Woningen	16.50	31.1	30.4	30.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening geluid schepen (aanmerend en doorgaand)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aanmerend scheepvaartverkeer
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
065_F	Woningen	19.50	32.0	31.2	31.2
066_A	Woningen	1.50	23.7	22.9	22.9
066_B	Woningen	5.50	22.3	21.0	21.0
066_C	Woningen	9.50	23.5	22.2	22.2
066_D	Woningen	13.00	25.1	23.6	23.6
067_A	Woningen	3.00	21.4	19.6	19.6
067_B	Woningen	6.50	23.1	21.4	21.4
067_C	Woningen	10.00	24.5	22.6	22.6
067_D	Woningen	13.50	28.2	25.8	25.8
067_E	Woningen	16.50	31.2	28.7	28.7
067_F	Woningen	19.50	33.3	30.7	30.7
068_A	Woningen	1.50	22.8	20.9	20.9
068_B	Woningen	5.50	23.7	21.8	21.8
068_C	Woningen	9.50	25.3	23.4	23.4
068_D	Woningen	13.00	26.1	23.6	23.6
069_A	Woningen	1.50	22.8	21.0	21.0
069_B	Woningen	5.50	23.7	21.9	21.9
069_C	Woningen	9.50	25.0	23.3	23.3
069_D	Woningen	13.00	26.4	24.5	24.5
070_A	Woningen	1.50	23.0	21.8	21.8
070_B	Woningen	5.50	25.7	24.9	24.9
070_C	Woningen	9.50	26.7	25.8	25.8
070_D	Woningen	13.00	27.8	26.9	26.9
071_A	Woningen	1.50	24.8	23.5	23.5
071_B	Woningen	5.50	25.9	25.0	25.0
071_C	Woningen	9.50	28.7	28.1	28.1
071_D	Woningen	13.00	30.5	29.9	29.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening geluid schepen (aanmerend en doorgaand)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schepen varende mobiele bron
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	001_A	Woningen	3.00	28.9	26.0	24.5
	001_B	Woningen	6.50	28.9	26.1	24.5
	001_C	Woningen	10.00	29.8	27.0	25.4
	001_D	Woningen	13.50	30.9	28.0	26.4
	001_E	Woningen	16.50	32.7	29.8	28.3
	001_F	Woningen	19.50	35.1	32.3	30.7
	002_A	Woningen	3.00	30.9	28.1	26.5
	002_B	Woningen	6.50	31.2	28.3	26.8
	002_C	Woningen	10.00	32.2	29.3	27.8
	002_D	Woningen	13.50	33.3	30.5	28.9
	002_E	Woningen	16.50	35.0	32.1	30.6
	002_F	Woningen	19.50	37.0	34.2	32.6
	003_A	Woningen	3.00	28.9	26.0	24.4
	003_B	Woningen	6.50	29.7	26.8	25.3
	003_C	Woningen	10.00	31.3	28.4	26.9
	003_D	Woningen	13.50	33.7	30.9	29.3
	003_E	Woningen	16.50	36.2	33.3	31.8
	003_F	Woningen	19.50	38.1	35.2	33.7
	004_A	Woningen	1.50	28.6	25.7	24.2
	004_B	Woningen	5.50	28.7	25.9	24.3
	004_C	Woningen	9.50	30.0	27.1	25.5
	004_D	Woningen	13.00	32.0	29.2	27.6
	005_A	Woningen	1.50	33.9	31.0	29.5
	005_B	Woningen	5.50	34.2	31.4	29.8
	005_C	Woningen	9.50	35.4	32.5	31.0
	005_D	Woningen	13.00	36.6	33.7	32.2
	006_A	Woningen	1.50	27.8	25.0	23.4
	006_B	Woningen	5.50	28.1	25.3	23.7
	006_C	Woningen	9.50	29.5	26.7	25.1
	006_D	Woningen	13.00	32.6	29.7	28.2
	007_A	Woningen	1.50	31.5	28.6	27.1
	007_B	Woningen	5.50	32.3	29.4	27.9
	007_C	Woningen	9.50	34.0	31.1	29.6
	007_D	Woningen	13.00	36.1	33.2	31.7
	008_A	Woningen	1.50	30.9	28.0	26.5
	008_B	Woningen	5.50	31.3	28.5	26.9
	008_C	Woningen	9.50	32.8	29.9	28.4
	008_D	Woningen	13.00	35.0	32.1	30.6
	009_A	Woningen	1.50	28.0	25.1	23.6
	009_B	Woningen	5.50	28.3	25.4	23.9
	009_C	Woningen	9.50	29.6	26.7	25.2
	009_D	Woningen	13.00	31.9	29.1	27.5
	010_A	Woningen	1.50	36.7	33.8	32.3
	010_B	Woningen	5.50	38.0	35.2	33.6
	010_C	Woningen	9.50	39.5	36.7	35.1
	010_D	Woningen	13.00	41.4	38.5	36.9
	011_A	Woningen	3.00	41.3	38.4	36.9
	011_B	Woningen	6.50	42.3	39.4	37.9
	011_C	Woningen	10.00	43.3	40.5	38.9
	011_D	Woningen	13.50	43.8	40.9	39.4
	011_E	Woningen	16.50	44.0	41.1	39.6
	011_F	Woningen	24.00	43.9	41.0	39.5
	012_A	Woningen	3.00	45.0	42.2	40.6
	012_B	Woningen	6.50	46.3	43.4	41.9
	012_C	Woningen	10.00	47.0	44.2	42.6
	012_D	Woningen	13.50	47.3	44.4	42.9
	012_E	Woningen	16.50	47.4	44.5	43.0
	012_F	Woningen	24.00	47.5	44.6	43.1
	013_A	Woningen	3.00	45.1	42.2	40.7
	013_B	Woningen	6.50	46.3	43.5	41.9
	013_C	Woningen	10.00	47.1	44.2	42.6
	013_D	Woningen	13.50	47.3	44.5	42.9
	013_E	Woningen	16.50	47.4	44.6	43.0
	013_F	Woningen	24.00	47.5	44.7	43.1
	014_A	Woningen	3.00	28.4	25.5	24.0
	014_B	Woningen	6.50	29.3	26.4	24.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening geluid schepen (aanmerend en doorgaand)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schepen varende mobiele bron
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_C	Woningen	10.00	30.2	27.3	25.7
014_D	Woningen	13.50	30.6	27.7	26.2
014_E	Woningen	16.50	31.2	28.3	26.8
014_F	Woningen	24.00	33.2	30.3	28.8
015_A	Woningen	3.00	45.1	42.3	40.7
015_B	Woningen	6.50	46.3	43.5	41.9
015_C	Woningen	10.00	47.1	44.2	42.7
015_D	Woningen	13.50	47.4	44.5	43.0
015_E	Woningen	16.50	47.5	44.6	43.1
015_F	Woningen	24.00	47.6	44.7	43.2
016_A	Woningen	3.00	41.8	39.0	37.4
016_B	Woningen	6.50	43.1	40.2	38.7
016_C	Woningen	10.00	43.9	41.0	39.5
016_D	Woningen	13.50	44.1	41.2	39.7
016_E	Woningen	16.50	44.2	41.3	39.8
016_F	Woningen	24.00	44.3	41.5	39.9
017_A	Woningen	5.50	42.0	39.1	37.6
017_B	Woningen	9.50	43.3	40.4	38.9
017_C	Woningen	13.00	43.7	40.8	39.2
017_D	Woningen	21.00	44.0	41.2	39.6
017_E	Woningen	25.00	44.0	41.2	39.6
017_F	Woningen	33.50	44.2	41.4	39.8
018_A	Woningen	5.50	45.6	42.7	41.2
018_B	Woningen	9.50	46.6	43.7	42.2
018_C	Woningen	13.00	47.0	44.1	42.6
018_D	Woningen	21.00	47.6	44.8	43.2
018_E	Woningen	25.00	47.7	44.8	43.2
018_F	Woningen	33.50	47.6	44.7	43.2
019_A	Woningen	5.50	41.2	38.3	36.8
019_B	Woningen	9.50	42.6	39.7	38.1
019_C	Woningen	13.00	43.0	40.1	38.6
019_D	Woningen	21.00	44.0	41.2	39.6
019_E	Woningen	25.00	44.1	41.3	39.7
019_F	Woningen	33.50	45.2	42.3	40.8
020_A	Woningen	3.00	40.7	37.8	36.3
020_B	Woningen	6.50	41.7	38.8	37.3
020_C	Woningen	10.00	42.6	39.8	38.2
020_D	Woningen	13.50	43.3	40.4	38.9
020_E	Woningen	16.50	44.2	41.3	39.8
020_F	Woningen	24.00	44.5	41.6	40.1
021_A	Woningen	3.00	45.2	42.3	40.8
021_B	Woningen	6.50	46.4	43.5	42.0
021_C	Woningen	10.00	47.1	44.2	42.6
021_D	Woningen	13.50	47.5	44.6	43.1
021_E	Woningen	16.50	47.7	44.8	43.3
021_F	Woningen	24.00	47.8	44.9	43.4
022_A	Woningen	3.00	28.9	26.0	24.5
022_B	Woningen	6.50	29.8	27.0	25.4
022_C	Woningen	10.00	31.0	28.1	26.6
022_D	Woningen	13.50	30.8	27.9	26.3
022_E	Woningen	16.50	31.6	28.7	27.2
022_F	Woningen	24.00	35.4	32.5	31.0
023_A	Woningen	3.00	45.5	42.6	41.1
023_B	Woningen	6.50	46.8	43.9	42.3
023_C	Woningen	10.00	47.4	44.5	43.0
023_D	Woningen	13.50	47.7	44.8	43.3
023_E	Woningen	16.50	47.8	44.9	43.3
023_F	Woningen	24.00	47.8	45.0	43.4
024_A	Woningen	3.00	30.3	27.5	25.9
024_B	Woningen	6.50	31.2	28.4	26.8
024_C	Woningen	10.00	31.6	28.8	27.2
024_D	Woningen	13.50	31.3	28.4	26.9
024_E	Woningen	16.50	32.2	29.3	27.8
024_F	Woningen	24.00	37.2	34.4	32.8
025_A	Woningen	3.00	45.5	42.6	41.1
025_B	Woningen	6.50	46.8	43.9	42.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening geluid schepen (aanmerend en doorgaand)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schepen varende mobiele bron
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	025_C	Woningen	10.00	47.5	44.6	43.1
	025_D	Woningen	13.50	47.7	44.8	43.3
	025_E	Woningen	16.50	47.8	44.9	43.4
	025_F	Woningen	24.00	47.9	45.0	43.4
	026_A	Woningen	3.00	43.3	40.5	38.9
	026_B	Woningen	6.50	44.9	42.1	40.5
	026_C	Woningen	10.00	45.6	42.8	41.2
	026_D	Woningen	13.50	45.9	43.0	41.5
	026_E	Woningen	16.50	45.9	43.0	41.5
	026_F	Woningen	24.00	45.9	43.0	41.5
	027_A	Niet geluidsgevoelig	5.00	46.1	43.2	41.7
	027_B	Niet geluidsgevoelig	8.50	47.2	44.3	42.8
	027_C	Niet geluidsgevoelig	12.00	47.6	44.8	43.2
	028_A	Niet geluidsgevoelig	5.00	43.1	40.2	38.7
	028_B	Niet geluidsgevoelig	8.50	44.6	41.7	40.2
	028_C	Niet geluidsgevoelig	12.00	45.1	42.2	40.6
	029_A	Niet geluidsgevoelig	5.00	36.1	33.2	31.7
	029_B	Niet geluidsgevoelig	8.50	38.7	35.9	34.3
	029_C	Niet geluidsgevoelig	12.00	37.4	34.5	33.0
	030_A	Woningen	3.00	37.9	35.0	33.5
	030_B	Woningen	6.50	39.5	36.6	35.1
	030_C	Woningen	10.00	40.7	37.8	36.3
	030_D	Woningen	13.50	42.0	39.2	37.6
	030_E	Woningen	16.50	44.0	41.1	39.6
	030_F	Woningen	19.50	44.5	41.6	40.1
	031_A	Woningen	3.00	32.6	29.7	28.2
	031_B	Woningen	6.50	34.9	32.1	30.5
	031_C	Woningen	10.00	34.9	32.1	30.5
	031_D	Woningen	13.50	35.6	32.8	31.2
	031_E	Woningen	16.50	36.6	33.7	32.2
	031_F	Woningen	19.50	37.4	34.5	33.0
	032_A	Woningen	1.50	35.4	32.6	31.0
	032_B	Woningen	5.50	37.0	34.2	32.6
	032_C	Woningen	9.50	39.1	36.2	34.7
	032_D	Woningen	13.00	40.3	37.4	35.9
	032a_A	Woningen	1.50	30.9	28.1	26.5
	032a_B	Woningen	5.50	33.2	30.4	28.8
	032a_C	Woningen	9.50	34.9	32.1	30.5
	032a_D	Woningen	13.00	36.4	33.5	32.0
	033_A	Woningen	1.50	33.6	30.7	29.2
	033_B	Woningen	5.50	34.7	31.9	30.3
	033_C	Woningen	9.50	39.6	36.8	35.2
	033_D	Woningen	13.00	39.4	36.6	35.0
	033a_A	Woningen	1.50	33.3	30.4	28.8
	033a_B	Woningen	5.50	34.7	31.8	30.2
	033a_C	Woningen	9.50	39.0	36.1	34.6
	033a_D	Woningen	13.00	38.7	35.8	34.3
	033b_A	Woningen	1.50	34.3	31.4	29.9
	033b_B	Woningen	5.50	35.3	32.4	30.9
	033b_C	Woningen	9.50	40.3	37.4	35.9
	033b_D	Woningen	13.00	40.1	37.3	35.7
	034_A	Woningen	1.50	33.6	30.8	29.2
	034_B	Woningen	5.50	35.3	32.4	30.9
	034_C	Woningen	9.50	40.3	37.5	35.9
	034_D	Woningen	13.00	40.3	37.5	35.9
	035a_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	37.4	34.6	33.0
	035a_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	39.0	36.1	34.6
	035a_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	42.4	39.5	38.0
	035b_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	36.1	33.2	31.7
	035b_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	38.0	35.1	33.6
	035b_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	41.8	38.9	37.4
	035c_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	34.5	31.6	30.1
	035c_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	36.7	33.8	32.2
	035c_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	40.6	37.7	36.2
	036a_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	33.6	30.7	29.2
	036a_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	35.1	32.2	30.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening geluid schepen (aanmerend en doorgaand)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schepen varende mobiele bron
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	036a_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	39.5	36.6	35.1
	036b_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	32.6	29.8	28.2
	036b_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	34.0	31.1	29.6
	036b_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	36.8	33.9	32.4
	036c_A	Niet geluidsgevoelig	1.50	30.3	27.4	25.9
	036c_B	Niet geluidsgevoelig	5.00	31.2	28.4	26.8
	036c_C	Niet geluidsgevoelig	8.00	33.6	30.7	29.2
	037_A	Woningen	1.50	33.2	30.4	28.8
	037_B	Woningen	5.50	34.4	31.5	29.9
	037_C	Woningen	9.50	39.8	37.0	35.4
	037_D	Woningen	13.00	40.3	37.4	35.9
	038_A	Woningen	3.00	33.0	30.1	28.5
	038_B	Woningen	6.50	34.2	31.3	29.8
	038_C	Woningen	10.00	38.9	36.1	34.5
	038_D	Woningen	13.50	40.1	37.2	35.7
	038_E	Woningen	16.50	40.3	37.4	35.9
	038_F	Woningen	19.50	41.1	38.3	36.7
	039_A	Woningen	3.00	32.7	29.8	28.3
	039_B	Woningen	6.50	34.1	31.2	29.7
	039_C	Woningen	10.00	39.8	36.9	35.4
	039_D	Woningen	13.50	41.0	38.1	36.6
	039_E	Woningen	16.50	40.9	38.1	36.5
	039_F	Woningen	19.50	40.9	38.0	36.5
	040_A	Woningen	10.00	37.7	34.9	33.3
	040_B	Woningen	13.50	39.2	36.3	34.7
	040_C	Woningen	16.50	40.0	37.1	35.6
	040_D	Woningen	19.50	40.7	37.9	36.3
	041_A	Woningen	3.00	31.1	28.2	26.7
	041_B	Woningen	6.50	32.4	29.5	28.0
	041_C	Woningen	10.00	32.1	29.2	27.7
	041_D	Woningen	13.50	32.4	29.6	28.0
	041_E	Woningen	16.50	33.5	30.6	29.1
	041_F	Woningen	19.50	34.2	31.3	29.8
	041a_A	Woningen	3.00	31.3	28.4	26.9
	041a_B	Woningen	6.50	32.3	29.4	27.9
	041a_C	Woningen	10.00	31.5	28.7	27.1
	041a_D	Woningen	13.50	31.8	28.9	27.4
	041a_E	Woningen	16.50	32.8	29.9	28.4
	041a_F	Woningen	19.50	33.4	30.5	29.0
	041b_A	Woningen	3.00	31.4	28.6	27.0
	041b_B	Woningen	6.50	32.2	29.3	27.8
	041b_C	Woningen	10.00	31.4	28.5	27.0
	041b_D	Woningen	13.50	31.7	28.8	27.3
	041b_E	Woningen	16.50	32.6	29.8	28.2
	041b_F	Woningen	19.50	33.2	30.3	28.8
	041c_A	Woningen	3.00	31.3	28.4	26.8
	041c_B	Woningen	6.50	31.9	29.0	27.4
	041c_C	Woningen	10.00	31.2	28.3	26.8
	041c_D	Woningen	13.50	31.5	28.6	27.1
	041c_E	Woningen	16.50	32.4	29.6	28.0
	041c_F	Woningen	19.50	33.0	30.1	28.6
	042_A	Woningen	3.00	31.2	28.4	26.8
	042_B	Woningen	6.50	31.9	29.0	27.4
	042_C	Woningen	10.00	31.1	28.2	26.7
	042_D	Woningen	13.50	31.4	28.6	27.0
	042_E	Woningen	16.50	32.4	29.5	28.0
	042_F	Woningen	19.50	33.0	30.1	28.6
	042a_A	Woningen	3.00	31.3	28.5	26.9
	042a_B	Woningen	6.50	32.1	29.2	27.7
	042a_C	Woningen	10.00	31.2	28.3	26.8
	042a_D	Woningen	13.50	31.5	28.6	27.1
	042a_E	Woningen	16.50	32.5	29.6	28.0
	042a_F	Woningen	19.50	33.0	30.2	28.6
	043_A	Woningen	3.00	27.4	24.6	23.0
	043_B	Woningen	6.50	28.0	25.2	23.6
	043_C	Woningen	10.00	29.5	26.6	25.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening geluid schepen (aanmerend en doorgaand)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schepen varende mobiele bron
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	043_D	Woningen	13.50	30.2	27.3	25.8
	043_E	Woningen	16.50	33.5	30.6	29.1
	043_F	Woningen	19.50	35.4	32.6	31.0
	044_A	Woningen	3.00	27.6	24.7	23.2
	044_B	Woningen	6.50	28.2	25.3	23.8
	044_C	Woningen	10.00	29.5	26.7	25.1
	044_D	Woningen	13.50	31.7	28.9	27.3
	044_E	Woningen	16.50	33.1	30.2	28.6
	044_F	Woningen	19.50	34.7	31.8	30.3
	045_A	Woningen	1.50	29.3	26.4	24.9
	045_B	Woningen	5.50	29.6	26.7	25.2
	045_C	Woningen	9.50	30.5	27.7	26.1
	045_D	Woningen	13.00	31.6	28.7	27.2
	046_A	Woningen	3.00	27.3	24.5	22.9
	046_B	Woningen	6.50	28.4	25.6	24.0
	046_C	Woningen	10.00	28.0	25.1	23.6
	046_D	Woningen	13.50	29.8	26.9	25.3
	046_E	Woningen	16.50	33.1	30.2	28.7
	046_F	Woningen	19.50	35.0	32.1	30.6
	047_A	Woningen	3.00	27.9	25.1	23.5
	047_B	Woningen	6.50	28.9	26.1	24.5
	047_C	Woningen	10.00	28.4	25.5	23.9
	047_D	Woningen	13.50	29.7	26.8	25.3
	047_E	Woningen	16.50	31.7	28.8	27.3
	047_F	Woningen	19.50	33.7	30.8	29.3
	048_A	Woningen	3.00	31.1	28.2	26.7
	048_B	Woningen	6.50	31.4	28.5	27.0
	048_C	Woningen	10.00	30.7	27.8	26.3
	048_D	Woningen	13.50	30.9	28.1	26.5
	048_E	Woningen	16.50	31.7	28.8	27.3
	048_F	Woningen	19.50	32.5	29.6	28.1
	049_A	Woningen	3.00	30.9	28.1	26.5
	049_B	Woningen	6.50	30.9	28.1	26.5
	049_C	Woningen	10.00	30.0	27.1	25.6
	049_D	Woningen	13.50	30.2	27.3	25.8
	049_E	Woningen	16.50	31.0	28.1	26.6
	049_F	Woningen	19.50	31.8	29.0	27.4
	050_A	Woningen	3.00	30.1	27.2	25.7
	050_B	Woningen	6.50	30.4	27.5	26.0
	050_C	Woningen	10.00	31.0	28.1	26.6
	050_D	Woningen	13.50	32.0	29.2	27.6
	050_E	Woningen	16.50	33.6	30.7	29.2
	050_F	Woningen	19.50	35.4	32.5	31.0
	051_A	Woningen	3.00	28.0	25.2	23.6
	051_B	Woningen	6.50	28.7	25.9	24.3
	051_C	Woningen	10.00	29.3	26.4	24.8
	051_D	Woningen	13.50	31.2	28.4	26.8
	051_E	Woningen	16.50	35.3	32.4	30.9
	051_F	Woningen	19.50	37.1	34.3	32.7
	052_A	Woningen	3.00	27.9	25.1	23.5
	052_B	Woningen	6.50	28.6	25.7	24.2
	052_C	Woningen	10.00	30.0	27.1	25.5
	052_D	Woningen	13.50	31.0	28.2	26.6
	052_E	Woningen	16.50	35.0	32.1	30.6
	052_F	Woningen	19.50	37.0	34.2	32.6
	053_A	Woningen	3.00	29.9	27.1	25.5
	053_B	Woningen	6.50	29.9	27.0	25.4
	053_C	Woningen	10.00	30.5	27.6	26.1
	053_D	Woningen	13.50	31.4	28.5	27.0
	053_E	Woningen	16.50	33.8	31.0	29.4
	053_F	Woningen	19.50	35.3	32.5	30.9
	054_A	Woningen	3.00	29.5	26.7	25.1
	054_B	Woningen	6.50	29.4	26.5	25.0
	054_C	Woningen	10.00	29.6	26.7	25.2
	054_D	Woningen	13.50	30.2	27.3	25.8
	054_E	Woningen	16.50	30.9	28.0	26.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening geluid schepen (aanmerend en doorgaand)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schepen varende mobiele bron
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	054_F	Woningen	19.50	31.6	28.8	27.2
	055_A	Woningen	3.00	29.1	26.2	24.7
	055_B	Woningen	6.50	28.9	26.1	24.5
	055_C	Woningen	10.00	29.3	26.4	24.8
	055_D	Woningen	13.50	29.9	27.0	25.4
	055_E	Woningen	16.50	30.4	27.6	26.0
	055_F	Woningen	19.50	31.2	28.3	26.8
	056_A	Woningen	3.00	28.7	25.8	24.3
	056_B	Woningen	6.50	28.7	25.8	24.2
	056_C	Woningen	10.00	29.1	26.3	24.7
	056_D	Woningen	13.50	29.7	26.9	25.3
	056_E	Woningen	16.50	30.3	27.4	25.8
	056_F	Woningen	19.50	31.0	28.1	26.6
	057_A	Woningen	3.00	28.0	25.1	23.6
	057_B	Woningen	6.50	28.0	25.1	23.6
	057_C	Woningen	10.00	28.7	25.8	24.3
	057_D	Woningen	13.50	29.2	26.3	24.8
	057_E	Woningen	16.50	29.5	26.7	25.1
	057_F	Woningen	19.50	30.2	27.4	25.8
	058_A	Woningen	3.00	27.6	24.7	23.1
	058_B	Woningen	6.50	27.6	24.7	23.1
	058_C	Woningen	10.00	28.4	25.5	24.0
	058_D	Woningen	13.50	28.8	25.9	24.3
	058_E	Woningen	16.50	29.0	26.2	24.6
	058_F	Woningen	19.50	29.7	26.8	25.3
	059_A	Woningen	3.00	28.3	25.4	23.9
	059_B	Woningen	6.50	28.0	25.2	23.6
	059_C	Woningen	10.00	28.9	26.0	24.5
	059_D	Woningen	13.50	30.0	27.1	25.6
	059_E	Woningen	16.50	31.4	28.5	27.0
	059_F	Woningen	19.50	33.2	30.4	28.8
	060_A	Woningen	3.00	25.4	22.6	21.0
	060_B	Woningen	6.50	26.0	23.1	21.6
	060_C	Woningen	10.00	26.8	24.0	22.4
	060_D	Woningen	13.50	29.5	26.6	25.1
	060_E	Woningen	16.50	31.6	28.8	27.2
	060_F	Woningen	19.50	33.6	30.8	29.2
	061_A	Woningen	3.00	25.0	22.1	20.6
	061_B	Woningen	6.50	25.6	22.8	21.2
	061_C	Woningen	10.00	26.9	24.0	22.4
	061_D	Woningen	13.50	29.6	26.8	25.2
	061_E	Woningen	16.50	32.3	29.5	27.9
	061_F	Woningen	19.50	34.4	31.6	30.0
	062_A	Woningen	3.00	25.0	22.1	20.6
	062_B	Woningen	6.50	25.5	22.6	21.1
	062_C	Woningen	10.00	26.7	23.9	22.3
	062_D	Woningen	13.50	29.3	26.4	24.9
	062_E	Woningen	16.50	32.4	29.5	28.0
	062_F	Woningen	19.50	34.5	31.7	30.1
	063_A	Woningen	3.00	25.2	22.3	20.8
	063_B	Woningen	6.50	25.8	23.0	21.4
	063_C	Woningen	10.00	27.4	24.5	23.0
	063_D	Woningen	13.50	30.6	27.8	26.2
	063_E	Woningen	16.50	34.0	31.2	29.6
	063_F	Woningen	19.50	36.0	33.1	31.6
	064_A	Woningen	3.00	25.0	22.2	20.6
	064_B	Woningen	6.50	25.5	22.7	21.1
	064_C	Woningen	10.00	26.9	24.1	22.5
	064_D	Woningen	13.50	30.6	27.8	26.2
	064_E	Woningen	16.50	32.6	29.7	28.2
	064_F	Woningen	19.50	34.3	31.4	29.9
	065_A	Woningen	3.00	30.2	27.3	25.8
	065_B	Woningen	6.50	30.3	27.4	25.9
	065_C	Woningen	10.00	31.1	28.2	26.7
	065_D	Woningen	13.50	32.0	29.2	27.6
	065_E	Woningen	16.50	34.8	31.9	30.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening geluid schepen (aanmerend en doorgaand)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schepen varende mobiele bron
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
065_F	Woningen	19.50	36.2	33.3	31.7
066_A	Woningen	1.50	29.7	26.8	25.3
066_B	Woningen	5.50	29.8	26.9	25.4
066_C	Woningen	9.50	30.5	27.6	26.1
066_D	Woningen	13.00	31.8	28.9	27.3
067_A	Woningen	3.00	27.6	24.8	23.2
067_B	Woningen	6.50	28.3	25.4	23.9
067_C	Woningen	10.00	28.8	26.0	24.4
067_D	Woningen	13.50	32.7	29.9	28.3
067_E	Woningen	16.50	37.8	34.9	33.4
067_F	Woningen	19.50	39.4	36.5	35.0
068_A	Woningen	1.50	28.3	25.5	23.9
068_B	Woningen	5.50	28.7	25.8	24.3
068_C	Woningen	9.50	30.2	27.3	25.8
068_D	Woningen	13.00	31.6	28.7	27.2
069_A	Woningen	1.50	28.0	25.1	23.6
069_B	Woningen	5.50	28.4	25.5	24.0
069_C	Woningen	9.50	29.7	26.9	25.3
069_D	Woningen	13.00	31.3	28.5	26.9
070_A	Woningen	1.50	30.0	27.1	25.6
070_B	Woningen	5.50	30.6	27.8	26.2
070_C	Woningen	9.50	31.4	28.6	27.0
070_D	Woningen	13.00	32.9	30.0	28.5
071_A	Woningen	1.50	31.5	28.7	27.1
071_B	Woningen	5.50	31.6	28.8	27.2
071_C	Woningen	9.50	32.6	29.7	28.1
071_D	Woningen	13.00	34.0	31.2	29.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 9

Titel Resultaten van de gecumuleerde geluidsbelastingen

Naam	Hoogte	LVL	IL	LS	L*VL	L*S/IL	Lcum	LVL,cum
	[m]	Lden	Etmaal	Etmaal	Lden	Etmaal		
001_A	3.0	60.6	46.9	35.8	60.6	48.2	60.8	60.8
001_B	6.5	60.6	48.5	36.3	60.6	49.8	60.9	60.9
001_C	10.0	60.3	48.9	37.7	60.3	50.2	60.7	60.7
001_D	13.5	59.9	49.2	39.5	59.9	50.6	60.4	60.4
001_E	16.5	59.5	49.3	41.1	59.5	50.9	60.1	60.1
001_F	19.5	59.2	49.5	42.7	59.2	51.3	59.9	59.9
002_A	3.0	59.0	43.9	37.7	59.0	45.8	59.2	59.2
002_B	6.5	59.1	46.0	38.3	59.1	47.7	59.4	59.4
002_C	10.0	58.8	46.4	39.9	58.8	48.3	59.1	59.1
002_D	13.5	58.4	46.7	41.6	58.4	48.9	58.8	58.8
002_E	16.5	58.1	46.8	42.9	58.1	49.3	58.7	58.7
002_F	19.5	57.9	47.1	44.3	57.9	49.9	58.6	58.6
003_A	3.0	52.4	37.4	36.1	52.4	40.8	52.7	52.7
003_B	6.5	52.5	39.0	37.2	52.5	42.2	52.9	52.9
003_C	10.0	52.4	41.1	38.9	52.4	44.1	53.0	53.0
003_D	13.5	52.3	41.6	41.2	52.3	45.4	53.1	53.1
003_E	16.5	52.2	40.7	43.3	52.2	46.2	53.2	53.2
003_F	19.5	52.0	41.4	45.5	52.0	47.9	53.4	53.4
004_A	1.5	53.4	39.9	36.1	53.4	42.4	53.7	53.7
004_B	5.5	54.0	41.0	36.2	54.0	43.2	54.4	54.4
004_C	9.5	54.0	42.8	37.5	54.0	44.9	54.5	54.5
004_D	13.0	53.7	44.4	39.9	53.7	46.7	54.5	54.5
005_A	1.5	57.5	33.4	40.7	57.5	42.4	57.6	57.6
005_B	5.5	57.7	34.2	41.5	57.7	43.2	57.8	57.8
005_C	9.5	57.4	36.7	43.8	57.4	45.6	57.6	57.6
005_D	13.0	57.0	39.2	44.9	57.0	46.9	57.4	57.4
006_A	1.5	35.1	34.0	35.1	35.1	38.6	40.2	40.2
006_B	5.5	35.8	34.9	35.7	35.8	39.3	40.9	40.9
006_C	9.5	37.4	36.9	37.2	37.4	41.1	42.6	42.6
006_D	13.0	40.2	41.4	40.0	40.2	44.8	46.1	46.1
007_A	1.5	52.6	35.5	39.1	52.6	41.7	52.9	52.9
007_B	5.5	53.0	36.6	42.3	53.0	44.3	53.5	53.5
007_C	9.5	52.7	38.4	42.4	52.7	44.9	53.3	53.3
007_D	13.0	52.4	41.5	44.0	52.4	46.9	53.5	53.5
008_A	1.5	52.3	35.8	38.1	52.3	41.1	52.6	52.6
008_B	5.5	52.6	37.2	39.4	52.6	42.4	53.0	53.0
008_C	9.5	52.4	39.4	41.0	52.4	44.3	53.0	53.0
008_D	13.0	52.1	45.3	42.9	52.1	48.3	53.6	53.6
009_A	1.5	40.0	34.1	35.8	40.0	39.0	42.5	42.5
009_B	5.5	41.1	34.8	36.5	41.1	39.7	43.5	43.5
009_C	9.5	41.3	37.1	37.9	41.3	41.5	44.4	44.4
009_D	13.0	41.9	42.4	39.8	41.9	45.3	46.9	46.9
010_A	1.5	57.3	35.1	43.4	57.3	45.0	57.5	57.5
010_B	5.5	57.4	36.0	47.5	57.4	48.8	58.0	58.0
010_C	9.5	57.1	37.9	49.0	57.1	50.3	57.9	57.9
010_D	13.0	56.7	42.5	49.9	56.7	51.6	57.9	57.9
011_A	3.0	57.4	34.3	49.4	57.4	50.5	58.2	58.2
011_B	6.5	57.3	34.8	51.2	57.3	52.3	58.5	58.5
011_C	10.0	57.2	38.4	51.8	57.2	53.0	58.6	58.6
011_D	13.5	57.1	41.3	52.1	57.1	53.4	58.6	58.6
011_E	16.5	56.9	41.9	52.3	56.9	53.7	58.6	58.6
011_F	24.0	56.0	41.0	52.1	56.0	53.4	57.9	57.9
012_A	3.0	58.3	31.0	54.4	58.3	55.4	60.1	60.1
012_B	6.5	57.9	32.1	55.6	57.9	56.6	60.3	60.3
012_C	10.0	57.3	32.7	56.0	57.3	57.0	60.2	60.2
012_D	13.5	56.9	33.3	56.2	56.9	57.2	60.1	60.1
012_E	16.5	56.5	34.0	56.2	56.5	57.2	59.9	59.9
012_F	24.0	55.4	32.9	56.1	55.4	57.1	59.3	59.3
013_A	3.0	58.5	31.8	54.5	58.5	55.5	60.3	60.3
013_B	6.5	58.0	31.9	55.8	58.0	56.8	60.5	60.5
013_C	10.0	57.3	32.2	56.1	57.3	57.1	60.2	60.2
013_D	13.5	56.7	32.4	56.3	56.7	57.3	60.0	60.0
013_E	16.5	56.2	30.5	56.3	56.2	57.3	59.8	59.8
013_F	24.0	55.5	33.4	56.2	55.5	57.2	59.5	59.5
014_A	3.0	36.4	34.1	37.0	36.4	39.8	41.4	41.4
014_B	6.5	36.8	35.5	38.0	36.8	40.9	42.3	42.3
014_C	10.0	37.8	38.9	38.6	37.8	42.8	44.0	44.0
014_D	13.5	40.0	42.5	39.0	40.0	45.1	46.3	46.3
014_E	16.5	40.2	42.4	39.4	40.2	45.2	46.4	46.4
014_F	24.0	42.8	44.3	41.2	42.8	47.0	48.4	48.4
015_A	3.0	58.9	32.6	54.6	58.9	55.6	60.6	60.6
015_B	6.5	58.3	32.8	55.9	58.3	56.9	60.7	60.7
015_C	10.0	57.4	32.8	56.3	57.4	57.3	60.4	60.4
015_D	13.5	56.7	32.7	56.4	56.7	57.4	60.1	60.1
015_E	16.5	56.2	31.8	56.4	56.2	57.4	59.8	59.8
015_F	24.0	55.3	34.0	56.4	55.3	57.4	59.5	59.5
016_A	3.0	52.3	30.7	51.6	52.3	52.6	55.5	55.5
016_B	6.5	51.9	31.1	53.0	51.9	54.0	56.1	56.1

Naam	Hoogte	LVL	IL	LS	L*VL	L*S/IL	Lcum	LVL,cum
	[m]	Lden	Etmaal	Etmaal	Lden	Etmaal		
016_C	10.0	51.4	31.3	53.3	51.4	54.3	56.1	56.1
016_D	13.5	50.7	36.4	53.4	50.7	54.5	56.0	56.0
016_E	16.5	50.1	37.1	53.4	50.1	54.5	55.8	55.8
016_F	24.0	48.7	38.8	53.4	48.7	54.5	55.6	55.6
017_A	5.5	52.2	33.6	52.7	52.2	53.8	56.0	56.0
017_B	9.5	51.9	34.0	53.3	51.9	54.4	56.3	56.3
017_C	13.0	51.6	33.6	53.4	51.6	54.4	56.3	56.3
017_D	21.0	51.1	39.6	53.5	51.1	54.7	56.2	56.2
017_E	25.0	51.2	40.8	53.5	51.2	54.7	56.3	56.3
017_F	33.5	51.8	42.4	53.1	51.8	54.5	56.3	56.3
018_A	5.5	58.7	33.5	55.6	58.7	56.6	60.8	60.8
018_B	9.5	57.7	33.1	56.1	57.7	57.1	60.4	60.4
018_C	13.0	56.8	32.4	56.3	56.8	57.3	60.1	60.1
018_D	21.0	55.4	33.1	56.5	55.4	57.5	59.6	59.6
018_E	25.0	54.9	33.7	56.4	54.9	57.4	59.4	59.4
018_F	33.5	53.6	35.9	56.2	53.6	57.2	58.8	58.8
019_A	5.5	52.6	33.6	49.7	52.6	50.8	54.8	54.8
019_B	9.5	52.3	36.5	50.6	52.3	51.8	55.0	55.0
019_C	13.0	51.4	39.8	50.9	51.4	52.2	54.8	54.8
019_D	21.0	50.3	42.9	51.9	50.3	53.4	55.2	55.2
019_E	25.0	49.9	46.6	52.7	49.9	54.7	55.9	55.9
019_F	33.5	48.9	49.0	53.6	48.9	55.9	56.7	56.7
020_A	3.0	53.1	34.2	50.1	53.1	51.2	55.3	55.3
020_B	6.5	53.1	36.2	51.4	53.1	52.5	55.8	55.8
020_C	10.0	52.9	40.1	52.0	52.9	53.3	56.1	56.1
020_D	13.5	52.4	41.7	52.3	52.4	53.7	56.1	56.1
020_E	16.5	52.2	42.2	52.7	52.2	54.1	56.2	56.2
020_F	24.0	51.8	44.2	52.8	51.8	54.4	56.3	56.3
021_A	3.0	59.0	32.3	54.5	59.0	55.5	60.6	60.6
021_B	6.5	58.2	32.3	55.7	58.2	56.7	60.5	60.5
021_C	10.0	57.0	31.4	56.0	57.0	57.0	60.0	60.0
021_D	13.5	56.1	31.7	56.2	56.1	57.2	59.7	59.7
021_E	16.5	55.5	32.0	56.4	55.5	57.4	59.6	59.6
021_F	24.0	54.3	35.3	56.5	54.3	57.5	59.2	59.2
022_A	3.0	36.2	37.3	37.5	36.2	41.4	42.6	42.6
022_B	6.5	36.6	38.6	38.4	36.6	42.5	43.5	43.5
022_C	10.0	37.7	39.5	39.3	37.7	43.4	44.4	44.4
022_D	13.5	39.6	42.2	38.9	39.6	44.9	46.0	46.0
022_E	16.5	40.3	44.1	39.2	40.3	46.3	47.3	47.3
022_F	24.0	45.6	48.1	43.0	45.6	50.3	51.5	51.5
023_A	3.0	58.7	32.5	54.8	58.7	55.8	60.5	60.5
023_B	6.5	57.8	32.4	56.1	57.8	57.1	60.5	60.5
023_C	10.0	56.7	32.3	56.4	56.7	57.4	60.1	60.1
023_D	13.5	55.6	32.4	56.5	55.6	57.5	59.7	59.7
023_E	16.5	54.9	32.8	56.5	54.9	57.5	59.4	59.4
023_F	24.0	53.5	35.3	56.5	53.5	57.5	59.0	59.0
024_A	3.0	36.1	36.4	38.7	36.1	41.7	42.8	42.8
024_B	6.5	36.7	37.0	39.6	36.7	42.5	43.5	43.5
024_C	10.0	37.9	36.5	39.9	37.9	42.5	43.8	43.8
024_D	13.5	40.1	37.3	39.5	40.1	42.5	44.5	44.5
024_E	16.5	41.6	39.0	40.1	41.6	43.6	45.7	45.7
024_F	24.0	47.0	49.1	44.3	47.0	51.3	52.7	52.7
025_A	3.0	58.6	34.2	54.4	58.6	55.4	60.3	60.3
025_B	6.5	57.7	34.0	56.0	57.7	57.0	60.4	60.4
025_C	10.0	56.5	34.7	56.3	56.5	57.3	60.0	60.0
025_D	13.5	55.5	35.4	56.5	55.5	57.5	59.6	59.6
025_E	16.5	54.7	35.7	56.5	54.7	57.5	59.4	59.4
025_F	24.0	53.3	37.3	56.4	53.3	57.5	58.9	58.9
026_A	3.0	54.5	37.5	51.3	54.5	52.5	56.6	56.6
026_B	6.5	54.1	40.9	53.6	54.1	54.8	57.5	57.5
026_C	10.0	53.4	42.0	54.0	53.4	55.3	57.4	57.4
026_D	13.5	52.8	45.2	54.2	52.8	55.7	57.5	57.5
026_E	16.5	52.7	47.0	54.1	52.7	55.9	57.6	57.6
026_F	24.0	52.0	49.4	53.9	52.0	56.2	57.6	57.6
027_A	5.0	56.9	36.7	54.8	56.9	55.9	59.4	59.4
027_B	8.5	56.2	38.1	55.8	56.2	56.9	59.5	59.5
027_C	12.0	55.3	39.6	56.0	55.3	57.1	59.3	59.3
028_A	5.0	57.8	44.1	50.8	57.8	52.6	59.0	59.0
028_B	8.5	57.0	45.1	52.1	57.0	53.9	58.7	58.7
028_C	12.0	56.4	46.2	52.5	56.4	54.4	58.5	58.5
029_A	5.0	58.2	47.5	43.4	58.2	49.9	58.8	58.8
029_B	8.5	57.4	49.2	46.3	57.4	52.0	58.5	58.5
029_C	12.0	56.8	49.5	45.1	56.8	51.8	58.0	58.0
030_A	3.0	51.1	42.6	45.7	51.1	48.4	53.0	53.0
030_B	6.5	51.2	45.0	49.2	51.2	51.6	54.4	54.4
030_C	10.0	51.4	46.3	50.1	51.4	52.6	55.1	55.1
030_D	13.5	51.8	47.7	50.8	51.8	53.5	55.8	55.8
030_E	16.5	52.0	48.7	52.1	52.0	54.7	56.6	56.6

Naam	Hoogte	LVL	IL	LS	L*VL	L*S/IL	Lcum	LVL,cum
	[m]	Lden	Etmaal	Etmaal	Lden	Etmaal		
030_F	19.5	52.2	50.0	52.2	52.2	55.2	57.0	57.0
031_A	3.0	49.4	42.3	40.0	49.4	45.3	50.8	50.8
031_B	6.5	49.5	44.6	42.6	49.5	47.7	51.7	51.7
031_C	10.0	49.8	45.8	42.9	49.8	48.6	52.2	52.2
031_D	13.5	50.5	47.2	43.5	50.5	49.7	53.1	53.1
031_E	16.5	50.8	48.7	44.0	50.8	51.0	53.9	53.9
031_F	19.5	51.1	50.0	44.7	51.1	52.1	54.7	54.7
032_A	1.5	49.8	41.0	42.9	49.8	46.1	51.3	51.3
032_B	5.5	51.0	44.2	46.1	51.0	49.3	53.2	53.2
032_C	9.5	51.0	46.9	48.5	51.0	51.8	54.4	54.4
032_D	13.0	51.6	47.8	48.7	51.6	52.3	54.9	54.9
032a_A	1.5	40.8	42.0	37.9	40.8	44.4	46.0	46.0
032a_B	5.5	42.5	45.2	40.7	42.5	47.5	48.7	48.7
032a_C	9.5	45.2	48.6	43.1	45.2	50.7	51.8	51.8
032a_D	13.0	47.5	48.4	44.0	47.5	50.7	52.4	52.4
033_A	1.5	43.8	41.4	40.6	43.8	45.0	47.5	47.5
033_B	5.5	45.8	45.0	42.1	45.8	47.8	49.9	49.9
033_C	9.5	47.1	48.1	47.2	47.1	51.7	53.0	53.0
033_D	13.0	48.7	47.3	47.0	48.7	51.2	53.1	53.1
033a_A	1.5	44.9	41.9	40.7	44.9	45.4	48.1	48.1
033a_B	5.5	46.8	45.4	42.3	46.8	48.1	50.5	50.5
033a_C	9.5	47.6	48.2	46.8	47.6	51.6	53.0	53.0
033a_D	13.0	48.9	47.9	46.1	48.9	51.1	53.1	53.1
033b_A	1.5	42.4	40.6	41.1	42.4	44.9	46.8	46.8
033b_B	5.5	44.5	44.2	43.1	44.5	47.7	49.4	49.4
033b_C	9.5	46.6	47.7	47.4	46.6	51.6	52.8	52.8
033b_D	13.0	48.7	46.5	47.7	48.7	51.2	53.1	53.1
034_A	1.5	41.5	40.1	40.6	41.5	44.4	46.2	46.2
034_B	5.5	43.6	43.0	42.6	43.6	46.8	48.5	48.5
034_C	9.5	46.6	47.1	47.3	46.6	51.2	52.5	52.5
034_D	13.0	49.2	46.3	48.0	49.2	51.2	53.4	53.4
035a_A	1.5	64.4	48.2	44.0	64.4	50.6	64.5	64.5
035a_B	5.0	63.0	49.1	46.1	63.0	51.9	63.3	63.3
035a_C	8.0	61.5	50.2	49.1	61.5	53.7	62.1	62.1
035b_A	1.5	64.5	49.7	42.6	64.5	51.5	64.7	64.7
035b_B	5.0	63.2	50.2	44.6	63.2	52.3	63.5	63.5
035b_C	8.0	61.7	51.0	48.5	61.7	53.9	62.4	62.4
035c_A	1.5	64.7	49.2	41.1	64.7	50.8	64.9	64.9
035c_B	5.0	63.5	50.0	43.0	63.5	51.8	63.8	63.8
035c_C	8.0	62.1	50.8	47.4	62.1	53.4	62.7	62.7
036a_A	1.5	65.2	46.7	40.2	65.2	48.6	65.3	65.3
036a_B	5.0	64.0	48.1	41.8	64.0	50.0	64.1	64.1
036a_C	8.0	62.7	49.2	46.2	62.7	52.0	63.1	63.1
036b_A	1.5	65.2	50.0	39.2	65.2	51.3	65.4	65.4
036b_B	5.0	64.4	50.4	40.5	64.4	51.8	64.7	64.7
036b_C	8.0	63.5	51.0	43.3	63.5	52.7	63.8	63.8
036c_A	1.5	64.2	50.9	36.6	64.2	52.1	64.4	64.4
036c_B	5.0	64.5	51.4	37.4	64.5	52.6	64.7	64.7
036c_C	8.0	64.2	51.8	39.6	64.2	53.1	64.5	64.5
037_A	1.5	39.2	39.0	40.4	39.2	43.8	45.1	45.1
037_B	5.5	41.6	41.8	41.7	41.6	45.8	47.2	47.2
037_C	9.5	46.4	44.3	46.7	46.4	49.7	51.3	51.3
037_D	13.0	49.0	43.5	47.6	49.0	50.0	52.5	52.5
038_A	3.0	38.5	36.2	40.0	38.5	42.5	44.0	44.0
038_B	6.5	40.3	38.2	41.4	40.3	44.1	45.6	45.6
038_C	10.0	42.0	40.5	45.7	42.0	47.8	48.8	48.8
038_D	13.5	42.9	42.3	47.4	42.9	49.6	50.4	50.4
038_E	16.5	44.4	43.5	47.7	44.4	50.1	51.1	51.1
038_F	19.5	45.9	44.7	48.5	45.9	51.0	52.2	52.2
039_A	3.0	39.1	36.4	39.5	39.1	42.2	43.9	43.9
039_B	6.5	41.6	39.8	40.9	41.6	44.4	46.2	46.2
039_C	10.0	43.8	42.1	46.1	43.8	48.6	49.8	49.8
039_D	13.5	46.4	43.7	47.8	46.4	50.2	51.7	51.7
039_E	16.5	48.7	44.4	47.9	48.7	50.5	52.7	52.7
039_F	19.5	49.0	45.0	47.8	49.0	50.6	52.9	52.9
040_A	10.0	55.1	50.6	44.2	55.1	52.5	57.0	57.0
040_B	13.5	59.5	51.3	45.9	59.5	53.4	60.4	60.4
040_C	16.5	59.7	51.7	46.7	59.7	53.9	60.7	60.7
040_D	19.5	59.6	52.0	47.5	59.6	54.3	60.7	60.7
041_A	3.0	63.7	50.8	37.4	63.7	52.0	64.0	64.0
041_B	6.5	63.8	51.2	38.6	63.8	52.4	64.1	64.1
041_C	10.0	63.5	51.6	38.1	63.5	52.8	63.9	63.9
041_D	13.5	63.2	52.5	38.5	63.2	53.7	63.6	63.6
041_E	16.5	62.8	53.1	39.5	62.8	54.3	63.4	63.4
041_F	19.5	62.5	53.1	40.4	62.5	54.3	63.1	63.1
041a_A	3.0	63.5	50.6	37.5	63.5	51.8	63.8	63.8
041a_B	6.5	63.6	51.1	38.4	63.6	52.3	63.9	63.9
041a_C	10.0	63.4	51.4	37.5	63.4	52.6	63.7	63.7
041a_D	13.5	63.0	52.3	37.8	63.0	53.5	63.5	63.5
041a_E	16.5	62.7	53.0	38.8	62.7	54.2	63.3	63.3
041a_F	19.5	62.3	53.0	39.5	62.3	54.2	63.0	63.0

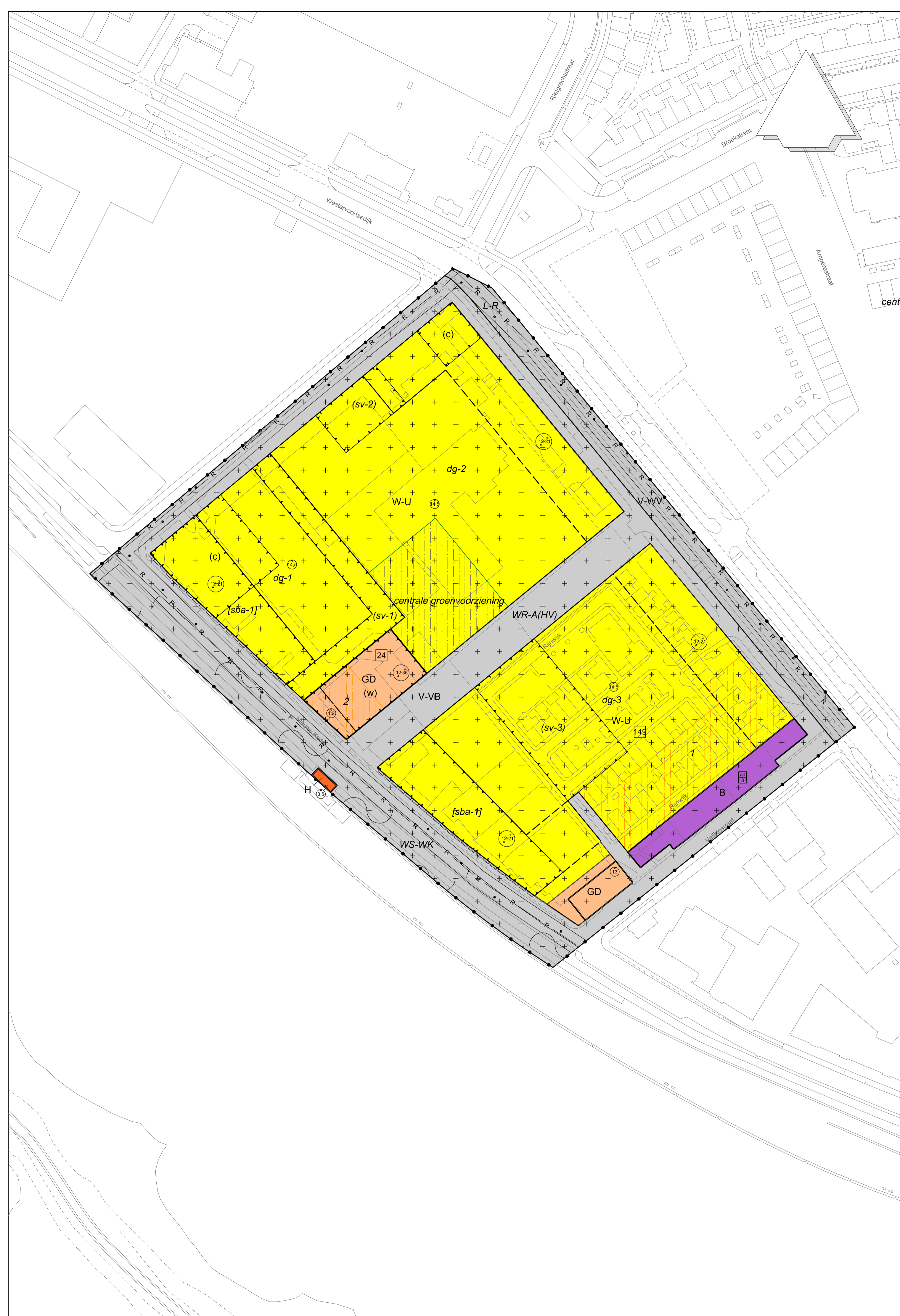
Naam	Hoogte	LVL	IL	LS	L*VL	L*S/IL	Lcum	LVL,cum
	[m]	Lden	Etmaal	Etmaal	Lden	Etmaal		
041b_A	3.0	63.4	50.4	37.6	63.4	51.6	63.6	63.6
041b_B	6.5	63.5	50.8	38.3	63.5	52.0	63.8	63.8
041b_C	10.0	63.2	51.3	37.6	63.2	52.5	63.6	63.6
041b_D	13.5	62.9	52.1	37.7	62.9	53.3	63.3	63.3
041b_E	16.5	62.5	52.7	38.6	62.5	53.9	63.1	63.1
041b_F	19.5	62.2	52.9	39.3	62.2	54.1	62.8	62.8
041c_A	3.0	63.2	50.1	37.4	63.2	51.3	63.5	63.5
041c_B	6.5	63.3	50.5	38.0	63.3	51.7	63.6	63.6
041c_C	10.0	63.1	51.1	37.4	63.1	52.3	63.4	63.4
041c_D	13.5	62.8	52.0	37.5	62.8	53.2	63.2	63.2
041c_E	16.5	62.4	52.5	38.5	62.4	53.7	63.0	63.0
041c_F	19.5	62.1	52.8	39.2	62.1	54.0	62.7	62.7
042_A	3.0	63.1	49.8	37.4	63.1	51.0	63.3	63.3
042_B	6.5	63.2	50.3	37.9	63.2	51.5	63.5	63.5
042_C	10.0	63.0	51.0	37.2	63.0	52.2	63.3	63.3
042_D	13.5	62.6	51.7	37.4	62.6	52.9	63.1	63.1
042_E	16.5	62.3	52.3	38.4	62.3	53.5	62.9	62.9
042_F	19.5	62.0	52.6	39.2	62.0	53.8	62.6	62.6
042a_A	3.0	63.0	49.6	37.4	63.0	50.9	63.3	63.3
042a_B	6.5	63.2	50.1	38.1	63.2	51.4	63.4	63.4
042a_C	10.0	62.9	50.8	37.2	62.9	52.0	63.2	63.2
042a_D	13.5	62.6	51.5	37.5	62.6	52.7	63.0	63.0
042a_E	16.5	62.3	52.1	38.5	62.3	53.3	62.8	62.8
042a_F	19.5	62.0	52.4	39.3	62.0	53.6	62.6	62.6
043_A	3.0	58.0	42.2	34.7	58.0	43.9	58.1	58.1
043_B	6.5	58.2	43.0	35.4	58.2	44.7	58.4	58.4
043_C	10.0	58.1	44.0	36.8	58.1	45.8	58.3	58.3
043_D	13.5	57.8	45.5	37.4	57.8	47.1	58.1	58.1
043_E	16.5	57.5	46.6	40.2	57.5	48.5	58.0	58.0
043_F	19.5	57.3	47.2	42.1	57.3	49.4	57.9	57.9
044_A	3.0	54.8	43.5	35.0	54.8	45.1	55.3	55.3
044_B	6.5	55.2	44.1	35.7	55.2	45.7	55.7	55.7
044_C	10.0	55.1	45.0	37.1	55.1	46.7	55.7	55.7
044_D	13.5	54.9	45.9	39.1	54.9	47.7	55.7	55.7
044_E	16.5	54.8	46.7	40.0	54.8	48.5	55.7	55.7
044_F	19.5	54.7	47.6	41.4	54.7	49.5	55.8	55.8
045_A	1.5	44.7	39.5	36.7	44.7	42.3	46.7	46.7
045_B	5.5	45.9	39.8	37.4	45.9	42.8	47.6	47.6
045_C	9.5	46.9	41.7	38.6	46.9	44.4	48.9	48.9
045_D	13.0	47.3	42.2	39.3	47.3	45.0	49.3	49.3
046_A	3.0	57.3	46.8	34.5	57.3	48.0	57.8	57.8
046_B	6.5	57.6	47.3	35.9	57.6	48.6	58.1	58.1
046_C	10.0	57.4	47.8	35.6	57.4	49.1	58.0	58.0
046_D	13.5	57.2	48.4	37.3	57.2	49.7	57.9	57.9
046_E	16.5	56.9	48.5	40.3	56.9	50.1	57.7	57.7
046_F	19.5	56.6	49.1	42.5	56.6	51.0	57.7	57.7
047_A	3.0	58.5	48.2	34.9	58.5	49.4	59.0	59.0
047_B	6.5	58.8	48.7	36.1	58.8	49.9	59.3	59.3
047_C	10.0	58.6	49.3	35.7	58.6	50.5	59.2	59.2
047_D	13.5	58.3	49.9	37.1	58.3	51.1	59.1	59.1
047_E	16.5	58.1	50.3	39.2	58.1	51.6	58.9	58.9
047_F	19.5	57.8	50.7	41.1	57.8	52.2	58.8	58.8
048_A	3.0	62.9	48.3	37.1	62.9	49.6	63.1	63.1
048_B	6.5	63.0	48.8	37.5	63.0	50.1	63.2	63.2
048_C	10.0	62.8	49.6	36.7	62.8	50.8	63.1	63.1
048_D	13.5	62.5	50.4	36.9	62.5	51.6	62.8	62.8
048_E	16.5	62.2	51.0	37.7	62.2	52.2	62.6	62.6
048_F	19.5	61.9	51.3	38.6	61.9	52.5	62.4	62.4
049_A	3.0	62.9	47.6	37.0	62.9	49.0	63.1	63.1
049_B	6.5	63.0	48.1	37.0	63.0	49.4	63.2	63.2
049_C	10.0	62.8	49.1	36.1	62.8	50.3	63.1	63.1
049_D	13.5	62.5	49.8	36.3	62.5	51.0	62.8	62.8
049_E	16.5	62.2	50.1	37.1	62.2	51.3	62.5	62.5
049_F	19.5	61.9	50.4	38.1	61.9	51.6	62.3	62.3
050_A	3.0	58.6	37.8	36.6	58.6	41.3	58.7	58.7
050_B	6.5	58.9	38.7	37.0	58.9	41.9	59.0	59.0
050_C	10.0	58.9	39.5	37.6	58.9	42.7	59.0	59.0
050_D	13.5	58.7	40.8	38.7	58.7	43.9	58.8	58.8
050_E	16.5	58.5	41.3	40.2	58.5	44.8	58.7	58.7
050_F	19.5	58.3	42.5	41.9	58.3	46.2	58.6	58.6
051_A	3.0	46.1	33.6	35.1	46.1	38.4	46.8	46.8
051_B	6.5	46.7	33.9	35.8	46.7	39.0	47.4	47.4
051_C	10.0	46.7	35.1	36.3	46.7	39.8	47.5	47.5
051_D	13.5	46.9	37.6	38.5	46.9	42.1	48.1	48.1
051_E	16.5	46.9	39.7	41.8	46.9	44.9	49.0	49.0
051_F	19.5	41.3	40.6	43.8	41.3	46.5	47.6	47.6
052_A	3.0	35.0	33.9	35.1	35.0	38.6	40.1	40.1
052_B	6.5	35.5	35.1	36.0	35.5	39.6	41.0	41.0
052_C	10.0	36.7	35.3	37.3	36.7	40.4	42.0	42.0
052_D	13.5	39.7	38.8	38.5	39.7	42.7	44.4	44.4
052_E	16.5	41.1	38.5	42.0	41.1	44.6	46.2	46.2

Naam	Hoogte	LVL	IL	LS	L*VL	L*S/IL	Lcum	LVL,cum
	[m]	Lden	Etmaal	Etmaal	Lden	Etmaal		
052_F	19.5	41.6	39.5	44.0	41.6	46.3	47.6	47.6
053_A	3.0	58.1	44.8	37.4	58.1	46.5	58.4	58.4
053_B	6.5	58.4	46	37.9	58.4	47.6	58.8	58.8
053_C	10	58.4	46.8	39.6	58.4	48.6	58.8	58.8
053_D	13.5	58.2	47.5	41	58.2	49.4	58.7	58.7
053_E	16.5	57.9	48.4	42.7	57.9	50.4	58.6	58.6
053_F	19.5	57.7	48.4	43.9	57.7	50.7	58.5	58.5
054_A	3	63.1	46.2	35.9	63.1	47.6	63.2	63.2
054_B	6.5	63.2	47.1	35.8	63.2	48.4	63.4	63.4
054_C	10	63.0	47.9	36.3	63.0	49.2	63.2	63.2
054_D	13.5	62.7	48.7	37.1	62.7	50.0	62.9	62.9
054_E	16.5	62.4	49	37.9	62.4	50.3	62.6	62.6
054_F	19.5	62.0	49.4	38.7	62.0	50.8	62.4	62.4
055_A	3	63.4	45.5	35.4	63.4	46.9	63.5	63.5
055_B	6.5	63.5	46.5	35.3	63.5	47.8	63.7	63.7
055_C	10	63.3	47.4	35.7	63.3	48.7	63.5	63.5
055_D	13.5	63.0	48.1	36.2	63.0	49.4	63.1	63.1
055_E	16.5	62.6	48.4	36.8	62.6	49.7	62.8	62.8
055_F	19.5	62.3	48.7	37.7	62.3	50.0	62.6	62.6
056_A	3	63.8	45.8	34.9	63.8	47.1	63.9	63.9
056_B	6.5	63.9	46.9	35	63.9	48.2	64.0	64.0
056_C	10	63.7	47.8	35.5	63.7	49.0	63.8	63.8
056_D	13.5	63.3	48.3	36.2	63.3	49.6	63.5	63.5
056_E	16.5	62.9	48.6	36.8	62.9	49.9	63.1	63.1
056_F	19.5	62.6	48.8	37.6	62.6	50.1	62.8	62.8
057_A	3	64.5	47.5	34.3	64.5	48.7	64.6	64.6
057_B	6.5	64.5	49	34.4	64.5	50.1	64.7	64.7
057_C	10	64.2	49.6	35.1	64.2	50.8	64.4	64.4
057_D	13.5	63.8	50.1	35.8	63.8	51.3	64.0	64.0
057_E	16.5	63.3	50.2	36.1	63.3	51.4	63.6	63.6
057_F	19.5	62.9	50.2	36.9	62.9	51.4	63.2	63.2
058_A	3	65.6	50	33.9	65.6	51.1	65.8	65.8
058_B	6.5	65.5	51.1	33.9	65.5	52.2	65.7	65.7
058_C	10	65.0	51.6	34.7	65.0	52.7	65.2	65.2
058_D	13.5	64.4	51.9	35.1	64.4	53.0	64.7	64.7
058_E	16.5	63.8	51.9	35.5	63.8	53.0	64.2	64.2
058_F	19.5	63.3	51.9	36.2	63.3	53.0	63.7	63.7
059_A	3	63.5	51.8	35.3	63.5	52.9	63.8	63.8
059_B	6.5	63.5	52.7	35.4	63.5	53.8	63.9	63.9
059_C	10	63.1	53.1	36.6	63.1	54.2	63.6	63.6
059_D	13.5	62.6	53.3	38.5	62.6	54.4	63.2	63.2
059_E	16.5	62.1	53.2	39.8	62.1	54.4	62.8	62.8
059_F	19.5	61.6	53.2	41.1	61.6	54.5	62.4	62.4
060_A	3	36.6	34.8	32.6	36.6	37.8	40.3	40.3
060_B	6.5	37.3	36.2	33.3	37.3	39.0	41.2	41.2
060_C	10	38.0	37.3	34.3	38.0	40.1	42.2	42.2
060_D	13.5	39.4	37.1	36.7	39.4	40.9	43.2	43.2
060_E	16.5	40.0	39.1	38.9	40.0	43.0	44.8	44.8
060_F	19.5	40.2	42.4	40.7	40.2	45.6	46.7	46.7
061_A	3	36.2	35.0	32.4	36.2	37.9	40.1	40.1
061_B	6.5	36.7	36.4	33.2	36.7	39.1	41.1	41.1
061_C	10	37.6	34.9	34.6	37.6	38.8	41.2	41.2
061_D	13.5	40.0	36.0	37.0	40.0	40.5	43.3	43.3
061_E	16.5	41.0	36.5	39.5	41.0	42.3	44.7	44.7
061_F	19.5	42.4	38.1	41.4	42.4	44.1	46.3	46.3
062_A	3	36.0	33.0	32.1	36.0	36.6	39.3	39.3
062_B	6.5	36.6	33.6	33.0	36.6	37.3	40.0	40.0
062_C	10	37.6	35.2	34.4	37.6	38.8	41.3	41.3
062_D	13.5	39.6	38.8	37.0	39.6	42.0	44.0	44.0
062_E	16.5	42.3	38.2	40.1	42.3	43.3	45.8	45.8
062_F	19.5	44.5	38.6	42.1	44.5	44.7	47.6	47.6
063_A	3	36.0	32.6	32.2	36.0	36.4	39.2	39.2
063_B	6.5	36.7	33.2	33.3	36.7	37.3	40.0	40.0
063_C	10	38.1	34.7	35.2	38.1	39.0	41.6	41.6
063_D	13.5	40.5	38.9	38.0	40.5	42.5	44.6	44.6
063_E	16.5	42.2	36.0	41.7	42.2	43.7	46.0	46.0
063_F	19.5	44.2	36.3	43.4	44.2	45.2	47.7	47.7
064_A	3	36.8	31.8	32.2	36.8	36.0	39.5	39.5
064_B	6.5	37.5	32.1	32.9	37.5	36.5	40.1	40.1
064_C	10	38.5	32.6	34.5	38.5	37.7	41.1	41.1
064_D	13.5	40.1	34.9	37.9	40.1	40.7	43.4	43.4
064_E	16.5	42.3	33.7	40.1	42.3	42.0	45.2	45.2
064_F	19.5	44.4	36.7	41.6	44.4	43.8	47.1	47.1
065_A	3	55.4	40.5	37.6	55.4	43.3	55.6	55.6
065_B	6.5	56.0	40.9	38.3	56.0	43.8	56.2	56.2
065_C	10	55.9	41.5	40.1	55.9	44.9	56.2	56.2
065_D	13.5	55.8	42.9	41.5	55.8	46.3	56.3	56.3
065_E	16.5	55.6	44.1	43.4	55.6	47.8	56.3	56.3
065_F	19.5	55.5	45.1	44.5	55.5	48.8	56.3	56.3
066_A	1.5	53.5	40.9	37.3	53.5	43.5	53.9	53.9
066_B	5.5	55.3	41.8	36.7	55.3	44.0	55.6	55.6

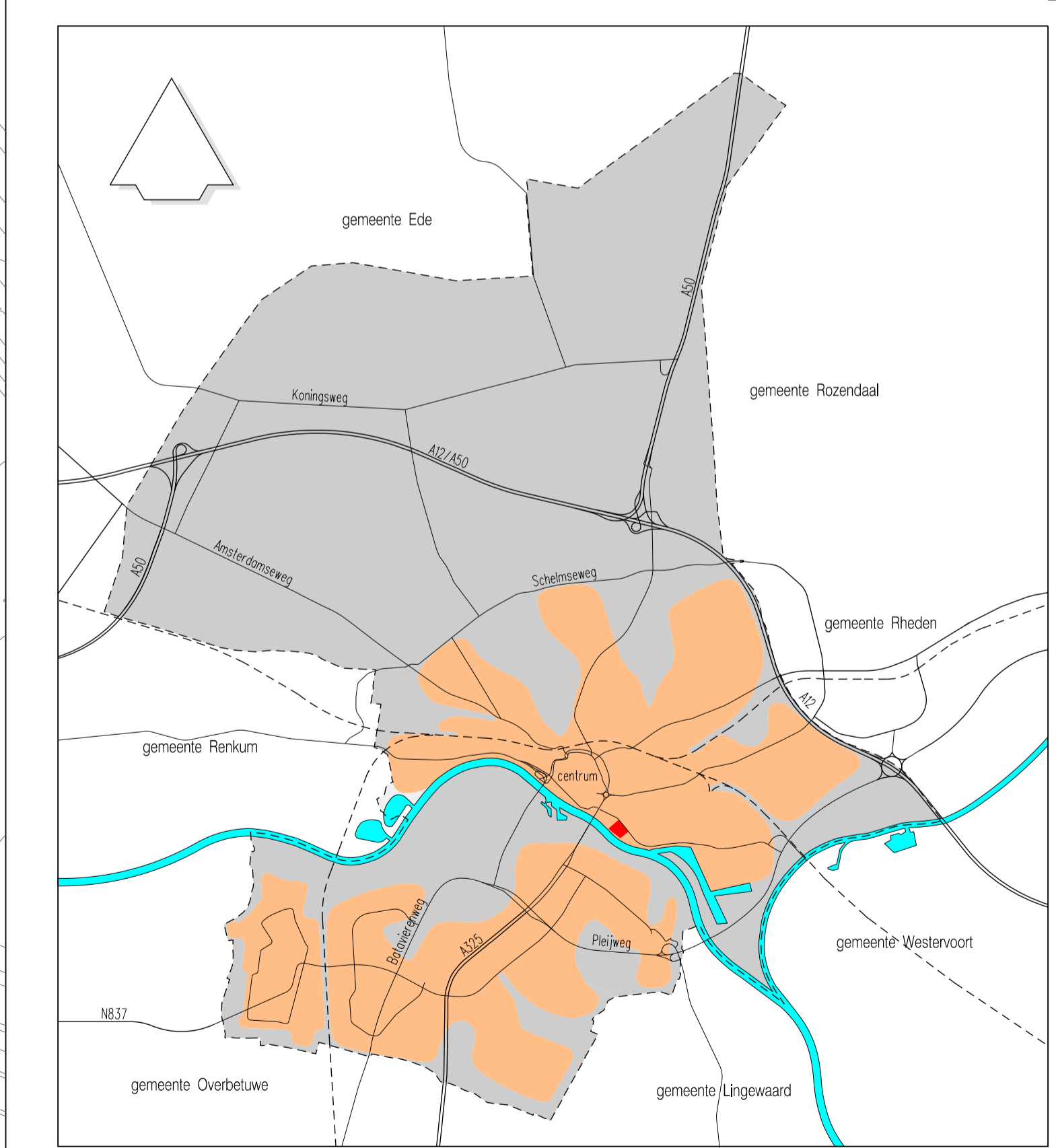
Naam	Hoogte	LVL	IL	LS	L*VL	L*S/IL	Lcum	LVL,cum
	[m]	Lden	Etmaal	Etmaal	Lden	Etmaal		
066_C	9.5	55.5	42.5	37.6	55.5	44.7	55.8	55.8
066_D	13	55.4	43.4	38.9	55.4	45.7	55.8	55.8
067_A	3	55.4	45.1	34.8	55.4	46.5	55.9	55.9
067_B	6.5	55.7	45.3	35.8	55.7	46.8	56.2	56.2
067_C	10	55.6	45.7	36.6	55.6	47.2	56.2	56.2
067_D	13.5	55.4	48.4	40.3	55.4	50.0	56.5	56.5
067_E	16.5	55.2	48.6	44.6	55.2	51.1	56.6	56.6
067_F	19.5	55.1	49.3	46.4	55.1	52.1	56.8	56.8
068_A	1.5	50.5	42.2	35.7	50.5	44.1	51.4	51.4
068_B	5.5	52.4	42.8	36.2	52.4	44.7	53.0	53.0
068_C	9.5	52.5	43.6	37.7	52.5	45.6	53.3	53.3
068_D	13	52.4	44.0	38.8	52.4	46.1	53.3	53.3
069_A	1.5	50.7	44.3	35.5	50.7	45.8	51.9	51.9
069_B	5.5	52.5	44.5	36.1	52.5	46.1	53.4	53.4
069_C	9.5	52.6	44.8	37.4	52.6	46.5	53.6	53.6
069_D	13	52.6	44.1	38.9	52.6	46.2	53.5	53.5
070_A	1.5	50.5	38.4	37.1	50.5	41.8	51.1	51.1
070_B	5.5	52.5	38.7	38.6	52.5	42.7	53.0	53.0
070_C	9.5	52.8	39.7	39.5	52.8	43.6	53.3	53.3
070_D	13	52.9	40.4	40.8	52.9	44.6	53.5	53.5
071_A	1.5	50.5	41.1	38.7	50.5	44.1	51.4	51.4
071_B	5.5	52.5	41.1	39.3	52.5	44.3	53.1	53.1
071_C	9.5	52.7	41.9	41.2	52.7	45.6	53.5	53.5
071_D	13	52.7	43.5	42.8	52.7	47.2	53.8	53.8

Bijlage 10

Titel	Bestemmingsplankaart
-------	----------------------



- Plangebied**
 Plangebiedgrens
- Bestemmingen**
- B** Bedrijf
 - GD** Gemengd
 - H** Horeca
 - V-VB** Verkeer - Verblijfsgebied
 - V-WV** Verkeer - Wegverkeer
- Uit te werken bestemmingen**
- W-U** Wonen - Uit te werken
- Dubbelbestemmingen**
- L-R** Leiding - Riool
 - WR-A(HV)** Waarde - Archeologie (hoge verwachting)
 - WS-WK** Waterstaat - Waterkering
- Gebiedsaanduidingen**
- 1** geluidzone - individuele bedrijven - 1
 - 2** geluidzone - individuele bedrijven - 2
 - centrale groenvoorziening** groenzone - centrale groenvoorziening
 - dg-1** overige zone - deelgebied 1
 - dg-2** overige zone - deelgebied 2
 - dg-3** overige zone - deelgebied 3
- Funcieaanduidingen**
- (c)** centrum
 - (sv-1)** specifieke vorm van verkeer - 1
 - (sv-2)** specifieke vorm van verkeer - 2
 - (sv-3)** specifieke vorm van verkeer - 3
 - (w)** wonen
- Bouwvlak**
- bouwvlak
- Bouwaanduidingen**
- [sba-1]** specifieke bouwaanduiding - 1
- Maatvoeringaanduidingen**
- maatvoeringsvlak
 - maximum bouwhoogte (m)
 - minimum bouwhoogte (m), maximum bouwhoogte (m)
 - maximum aantal wooneenheden
 - voorgeschreven bouwhoogte



Bijlage 11

Titel Analyse bedrijfsactiviteit binnen plangebied en directe omgeving

Analyse bedrijven plangebied Rijnwijk

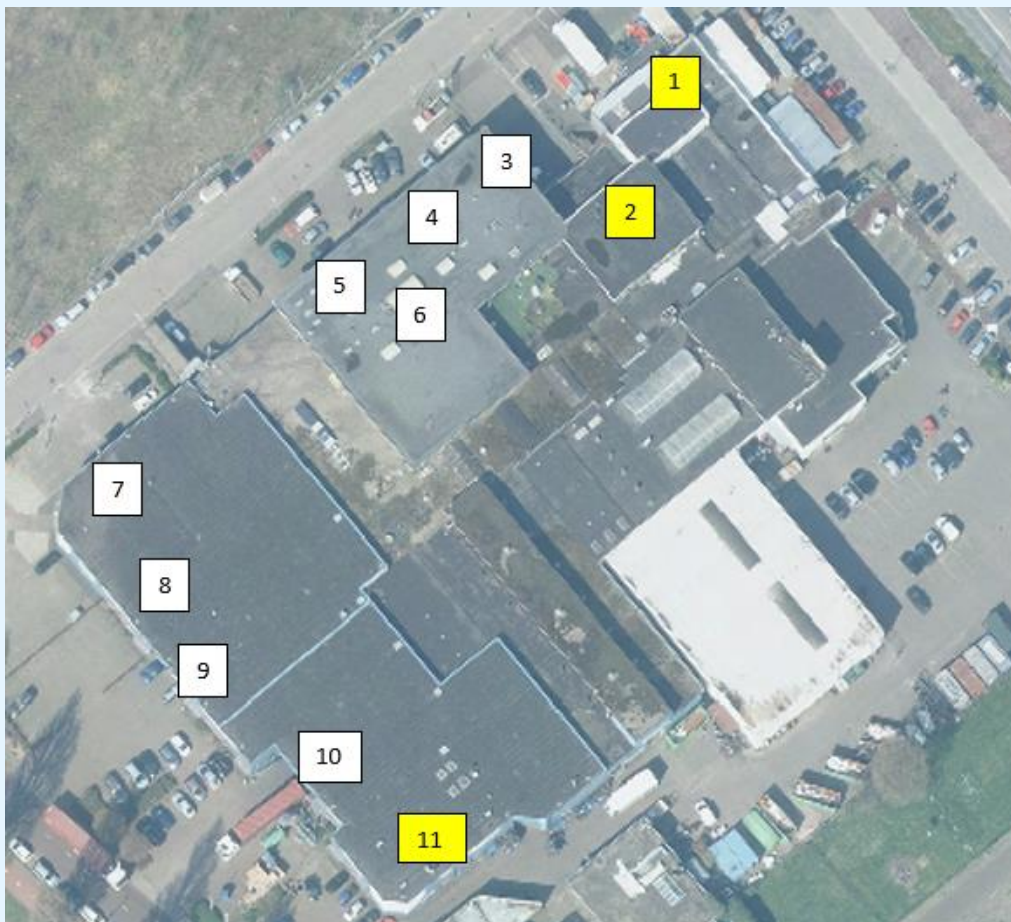
datum 23 januari 2018
vestiging Arnhem
uw kenmerk -
ons kenmerk M.2016.0889.06.N001
2e lezer / secretaresse KS/BRA

project betreft Gem Arnhem - Milieuonderzoeken BP Rijnwijk
Voorstel uitgangspunten analyse bedrijven Rijnwijk
versie 001
contactpersoon H.D. (Herman) Jager MSc
e-mail/ telefoon HJA@dgm.nl/088 346 78 21

Voor het akoestisch onderzoek naar plan Rijnwijk zijn door de ODRA een aantal bedrijven binnen en aan de oostzijde van het plangebied bezocht. Hiervan heeft de ODRA de relevante activiteiten voor geluid van de verschillende bedrijven in het plangebied inzichtelijk gemaakt.

1. Bedrijven binnen Rijnwijk

Op onderstaande luchtfoto staan de locaties van de bedrijven met nummers ingetekend. De bedrijven die met geel zijn aangegeven behoren niet tot het gebied dat mogelijk gefaseerd wordt ontwikkeld.



figuur 1: plattegrond bedrijven Rijnwijk

1. Badhuisstraat 3 (Blom, Poeliersbedrijf)

Op Badhuisstraat 3 is Poeliersbedrijf Blom gevestigd. De bedrijfstijden zijn van 07.00 tot 19.00 uur. Hierbinnen vinden vervoersactiviteiten plaats van twee vrachtwagens en één bedrijfswagen. Gelet op de aard van de bedrijfsactiviteiten mag worden verwacht dat in de avond- en nachtperiode de koeling in werking is. Voor de bedrijfsduur en het bronvermogen van de koelinstallatie zijn dezelfde tijden aangehouden als het naastgelegen bedrijf New Atlas.

tabel 1: representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	Lwr dB(A)	L _{MAX} dB(A)	Bedrijfsduur		
			Dag (07.00 - 19.00)	Avond (19.00 - 23.00)	Nacht (23.00 - 07.00)
Bedrijfswagens	93	98	1 stuks	-	-
Personenwagens	89	93	15 stuks	-	-
Vrachtwagens	103	108	2 stuks	-	-
Koelinstallatie	85	-	6 uur	2 uur	4 uur

Geen akoestisch onderzoek aanwezig. Het bedrijf behoort niet tot het gedeelte dat blijft bestaan bij een gefaseerde ontwikkeling van Rijnwijk.

2. Badhuisstraat 7 (New Atlas, islamitisch slachthuis)

Op Badhuisstraat 7 is Islamitisch Slachthuis New Atlas BV gevestigd. De bedrijfstijden zijn van 07.00 tot 19.00 uur. Hierbinnen vinden diverse vervoersactiviteiten plaats met vrachtwagens en bedrijfswagens voor de aan- en afvoer van goederen en producten. Vanuit de activiteiten binnen vindt geluidsafstraling plaats door deuren richting de Badhuisstraat en Westervoortsedijk. De overige geluidsrelevante activiteiten bestaan uit de koeling die in de dagperiode 6 uur in de avond 2 uur en in de nacht 4 uur in werking is.

tabel 2: representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	Lwr dB(A)	L _{MAX} dB(A)	Bedrijfsduur		
			Dag (07.00 - 19.00)	Avond (19.00 - 23.00)	Nacht (23.00 - 07.00)
Bedrijfswagens	93	98	2 stuks	-	-
Personenwagens	89	93	10 stuks	-	-
Vrachtwagens	103	108	2 stuks	-	-
Koelinstallatie	85	-	6 uur	2 uur	4 uur
Geluidsuitstraling deuren (2 stuks)	61/80	-	4 uur	-	-
Dakafzuiging	83	-	0.5 uur	-	-

Akoestisch onderzoek is aanwezig. De activiteiten van New Atlas zijn verwerkt in het bestaande rekenmodel. Het bedrijf behoort niet tot het gedeelte dat blijft bestaan bij een gefaseerde ontwikkeling van Rijnwijk.

3. Badhuisstraat 9 (Gutteling techniek, installatiebedrijf)

Gutteling Techniek is op Badhuisstraat 9 gevestigd. Dit is een installatiebedrijf (loodgieter), dat de locatie gebruikt voor opslag van materialen. De bedrijfstijden zijn van 07.00 tot 19.00 uur. Hierbinnen vinden diverse vervoersactiviteiten plaats met bedrijfswagens.

tabel 3: representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	Lwr dB(A)	L _{MAX} dB(A)	Bedrijfsduur		
			Dag (07.00 - 19.00)	Avond (19.00 - 23.00)	Nacht (23.00 - 07.00)
Bedrijfswagens	93	98	3 stuks	-	-

Van het bedrijf is geen akoestisch onderzoek aanwezig.

4. Badhuisstraat 11 (Mc. Motor en Cars, garagebedrijf)

Op Badhuisstraat 11 is Mc Motor en Cars gevestigd. Dit is een garagebedrijf dat binnen het bedrijfspand verschillende werkzaamheden aan auto's uitvoert. De bedrijfstijden zijn van 07.00 tot 19.00 uur. Hierbinnen vinden diverse vervoersactiviteiten plaats van personen- en bedrijfswagens. Vanuit de activiteiten binnen vindt geluidsafstraling plaats door een open deur richting de Badhuisstraat.

In principe wordt voor deze bedrijven niet toegestaan dat met open deuren luidruchtige werkzaamheden worden uitgevoerd. Voor de bepaling van het geluidsniveau van de uitstraling van de open deur is uitgegaan van de worstcase situatie dat de deuren 2 uur per dag geopend zijn voor het in- en uitrijden van voertuigen. Machinale metaalwerkzaamheden zullen daarbij naar verwachting maatgevend voor de geluidsuitstraling zijn.

tabel 4: representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	Lwr dB(A)	L _{MAX} dB(A)	Bedrijfsduur		
			Dag (07.00 - 19.00)	Avond (19.00 - 23.00)	Nacht (23.00 - 07.00)
Bedrijfswagens	93	98	3 stuks	-	-
Personenwagens	89	93	10 stuks	-	-
Uitstraling open deur bij uitvoering luidruchtige werkzaamheden	84 (binnen)	-	2 uur	-	-

Van het bedrijf is geen akoestisch onderzoek aanwezig.

5. Badhuisstraat 17 (Frisse energie)

Op Badhuisstraat 17 is Frisse Energie gevestigd. Dit is een coöperatie van technisch specialisten. De bedrijfstijden zijn van 07.00 tot 19.00 uur. Hierbinnen vinden diverse vervoersactiviteiten plaats van personen- en vrachtwagens waarbij wordt geladen/gelost met een benzineheftruck aan de voorzijde van het gebouw. De heftruck is per dag een half uur in bedrijf. Vanwege de activiteiten binnen vindt geen relevante geluidsafstraling plaats.

tabel 5: representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	Lwr dB(A)	L _{MAX} dB(A)	Bedrijfsduur		
			Dag (07.00 - 19.00)	Avond (19.00 - 23.00)	Nacht (23.00 - 07.00)
Personenwagens	89	93	8 stuks	-	-
Vrachtwagens	103	108	2 stuks	-	-
Heftruck	97	102	0.5 uur	-	-

Van het bedrijf is geen akoestisch onderzoek aanwezig.

6. Badhuisstraat 13/15 (Slak, atelierbeheer)

Stichting Atelierbeheer Slak is op Badhuisstraat 13/15 gevestigd. De bedrijfstijden zijn van 07.00 tot 19.00 uur. Hierbinnen vinden enkele vervoersactiviteiten plaats van personenwagens. De overige geluidsrelevante activiteiten bestaan uit in pandige metaal en houtbewerking van beperkte bedrijfsduur (geen productiebedrijf). De (houtmot)afzuiginstallatie is in pandig geplaatst. Het bedrijf zorgt alleen voor relevante geluidsuitstraling via de lichtkoepels in het dak.

tabel 6: representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	Lwr dB(A)	L _{MAX} dB(A)	Bedrijfsduur		
			Dag (07.00 - 19.00)	Avond (19.00 - 23.00)	Nacht (23.00 - 07.00)
Personenwagens	89	93	3 stuks	-	-
Uitstraling dak- en geveldelen (binnen)	84	-	1 uur	-	-

Van het bedrijf is geen akoestisch onderzoek aanwezig.

7. Nieuwe Kade 3a (Bosvelt en Haisch, dak en isolatietechniek)

Bosvelt en Haisch is op Nieuwe Kade 3a gevestigd. Dit is een bedrijf voor opslag van dak- en isolatietechnieken. De bedrijfstijden zijn van 07.00 tot 19.00 uur. De geluidsrelevante bedrijfsactiviteiten bestaan uit enkele vervoersbewegingen van vracht- en personenwagens.

tabel 7: representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	Lwr dB(A)	L _{MAX} dB(A)	Bedrijfsduur		
			Dag (07.00 - 19.00)	Avond (19.00 - 23.00)	Nacht (23.00 - 07.00)
Personenwagens	89	93	15 stuks	-	-
Vrachtwagens	103	108	2 stuks	-	-

Van het bedrijf is geen akoestisch onderzoek aanwezig.

8. Nieuwe Kade 3 (DSTTL, filmstudio)

Op Nieuwe Kade 3 is filmstudio DSTTL gevestigd. Het bedrijf is geopend van 07.00 tot 23.00 uur. Op het terrein komen enkele personenwagens. Daarnaast bezoekt in de dagperiode één vrachtwagen het bedrijf. In het gebouw wordt muziekgeluid geproduceerd, alleen zorgt dit niet voor relevante geluidsuitstraling naar de omgeving.

tabel 8: representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	Lwr dB(A)	L _{MAX} dB(A)	Bedrijfsduur		
			Dag (07.00 - 19.00)	Avond (19.00 - 23.00)	Nacht (23.00 - 07.00)
Personenwagens	89	93	6 stuks	2 stuks	-
Vrachtwagens	103	108	1 stuks	-	-

Van het bedrijf is geen akoestisch onderzoek aanwezig.

9. Nieuwe Kade 4 (Cave exploitatie)

Cave Exploitatie BV is op Nieuwe Kade 4 gevestigd. Dit is een bedrijf voor opslag en verhuur van klimmaterialen. De bedrijfstijden zijn van 07.00 tot 19.00 uur. Op het terrein komen verschillende personenwagens en één vrachtwagen. Deze wordt geladen en gelost met een elektrische heftruck.

tabel 9: representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	Lwr dB(A)	L _{MAX} dB(A)	Bedrijfsduur		
			Dag (07.00 - 19.00)	Avond (19.00 - 23.00)	Nacht (23.00 - 07.00)
Personenwagens	89	93	10 stuks	-	-
Vrachtwagens	103	108	1 stuks	-	-
Elektrische heftruck	89	94	0.25 uur	-	-

Van het bedrijf is geen akoestisch onderzoek aanwezig.

10. Nieuwe Kade 5 (Hip trade, op en overslag)

Op Nieuwe Kade 5 is op- en overslagbedrijf Hip Trade (Holland development) gevestigd. De bedrijfstijden zijn van 07.00 tot 23.00 uur. Hierbij worden zes vrachtwagens in de dag- en twee in de avondperiode geladen of gelost met een elektrische heftruck.

tabel 10: representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	Lwr dB(A)	L _{MAX} dB(A)	Bedrijfsduur		
			Dag (07.00 - 19.00)	Avond (19.00 - 23.00)	Nacht (23.00 - 07.00)
Personenwagens	89	93	10 stuks	2 stuks	-
Vrachtwagens	103	108	6 stuks	2 stuks	-
Elektrische heftruck	89	94	3 uur	1 uur	-

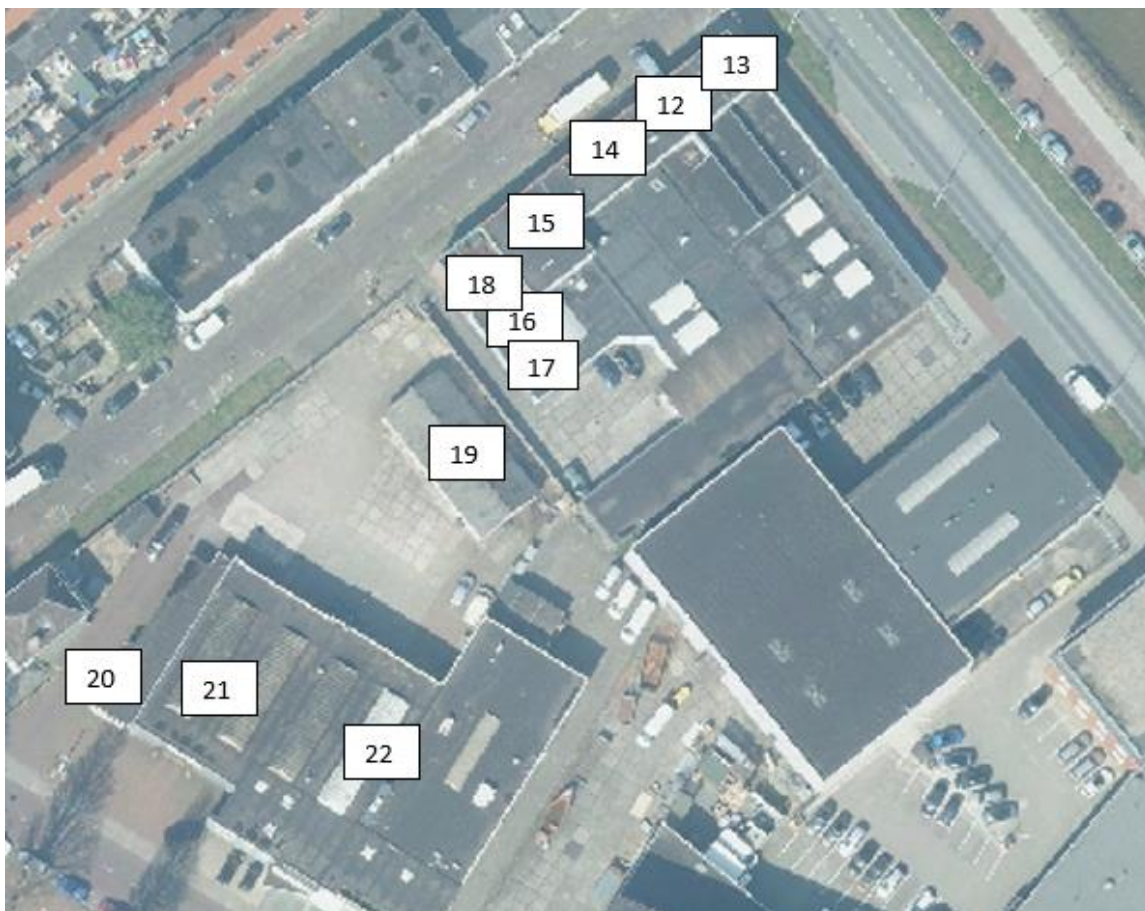
Van het bedrijf is geen akoestisch onderzoek aanwezig.

11. Nieuwe Kade 7 (2Switch)

2Switch zal volledig verdwijnen bij planrealisatie Rijnwijk

2. Bedrijven oostzijde plan Rijnwijk

Op onderstaande plattegrond staan de bedrijven aan de oostzijde van Rijnwijk in de omgeving Veilingstraat.



12. Westervoortsedijk 98 (Komeet Accu bv)

Op Westervoortsedijk 98 is een bedrijf voor opslag en verkoop van accu's gevestigd. De bedrijfstijden zijn van 07.00 tot 19.00 uur. Hierbij rijden één vrachtwagen en zes bedrijfswagens naar de inrit bij Veilingstraat 10.

tabel 11: representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	Lwr dB(A)	L _{MAX} dB(A)	Bedrijfsduur		
			Dag (07.00 - 19.00)	Avond (19.00 - 23.00)	Nacht (23.00 - 07.00)
Bedrijfswagens	93	98	6 stuks	-	-
Vrachtwagens	103	108	1 stuks	-	-

Het bedrijf heeft een melding Activiteitenbesluit ingediend

13. Westervoortsedijk 98a (Klein vloer)

Op Westervoortsedijk 98a is Klein vloer gevestigd. De activiteiten bestaan uit verkoop van vloeren. Het bedrijf heeft ook een timmerwerkplaats. De bedrijfstijden zijn van 07.00 tot 19.00 uur. Hierbij rijden één vrachtwagen en zes bedrijfswagens naar de inrit bij Veilingstraat 10.

tabel 12: representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	Lwr dB(A)	L _{MAX} dB(A)	Bedrijfsduur		
			Dag (07.00 - 19.00)	Avond (19.00 - 23.00)	Nacht (23.00 - 07.00)
Bedrijfswagens	93	98	6 stuks	-	-
Vrachtwagens	103	108	1 stuks	-	-
Uitstraling overheaddeur houtbewerking	66	71	6 uur	-	-

Het bedrijf heeft geen melding Activiteitenbesluit ingediend

14. Veilingstraat 8 (Chocolaterie Mousset)

Op Veilingstraat 8 is Chocolaterie Mousset gevestigd. De activiteiten bestaan uit productie, opslag en distributie van chocolade producten. De bedrijfstijden zijn van 07.00 tot 19.00 uur. Buiten deze periode zijn koelmachines in werking. Hierbij rijden twee vrachtwagen en zes personenwagens naar de inrit bij Veilingstraat 8.

tabel 13: representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	Lwr dB(A)	L _{MAX} dB(A)	Bedrijfsduur		
			Dag (07.00 - 19.00)	Avond (19.00 - 23.00)	Nacht (23.00 - 07.00)
Personenwagens	89	93	8 stuks	-	-
Vrachtwagens	103	108	2 stuks	-	-
Koelmachines (3 stuks)	75	-	12 uur	4 uur	8 uur

Het bedrijf heeft een melding Activiteitenbesluit ingediend

15. Veilingstraat 6 (Steamotive)

Op Veilingstraat 6 is Steamotive gevestigd. De activiteiten bestaan uit het wassen en poetsen van motorvoertuigen, voornamelijk op locatie. De bedrijfstijden zijn van 07.00 tot 19.00 uur. Hierbij rijden drie bestelwagens en twee personenwagens naar de inrit bij Veilingstraat 6.

tabel 14: representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	Lwr dB(A)	L _{MAX} dB(A)	Bedrijfsduur		
			Dag (07.00 - 19.00)	Avond (19.00 - 23.00)	Nacht (23.00 - 07.00)
Personenwagens	89	93	2 stuks	-	-
Bedrijfswagens	93	98	3 stuks	-	-

Het bedrijf heeft geen melding Activiteitenbesluit ingediend

16. Veilingstraat 4 (?)

Op Veilingstraat 4 is ? gevestigd. De activiteiten bestaan uit het opslaan van bouwmaterialen. De bedrijfstijden zijn van 07.00 tot 19.00 uur. Hierbij rijden drie bestelwagens naar de inrit naast Veilingstraat 4.

tabel 15: representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	Lwr dB(A)	L _{MAX} dB(A)	Bedrijfsduur		
			Dag (07.00 - 19.00)	Avond (19.00 - 23.00)	Nacht (23.00 - 07.00)
Bedrijfswagens	93	98	3 stuks	-	-

Het bedrijf heeft geen melding Activiteitenbesluit ingediend

17. Veilingstraat 4a (Bouwbedrijf Martijn Potjens)

Op Veilingstraat 4a is bouwbedrijf Martijn Potjens gevestigd. De activiteiten bestaan uit het opslaan van bouwmaterialen. De bedrijfstijden zijn van 07.00 tot 19.00 uur. Hierbij rijden één bestelwagen en één vrachtwagen naar de inrit naast Veilingstraat 4.

tabel 16: representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	Lwr dB(A)	L _{MAX} dB(A)	Bedrijfsduur		
			Dag (07.00 - 19.00)	Avond (19.00 - 23.00)	Nacht (23.00 - 07.00)
Vrachtwagen	103	108	1 stuks	-	-
Bedrijfswagens	93	98	1 stuks	-	-

Het bedrijf heeft geen melding Activiteitenbesluit ingediend

18. Veilingstraat 4c (Montage en klusbedrijf Peijer)

Op Veilingstraat 4c is klusbedrijf Peijer gevestigd. De activiteiten bestaan uit de opslag van materialen. De bedrijfstijden zijn van 07.00 tot 19.00 uur. Hierbij rijden drie bestelwagens naar de inrit naast Veilingstraat 4.

tabel 17: representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	Lwr dB(A)	L _{MAX} dB(A)	Bedrijfsduur		
			Dag (07.00 - 19.00)	Avond (19.00 - 23.00)	Nacht (23.00 - 07.00)
Bedrijfswagens	93	98	3 stuks	-	-

Het bedrijf heeft geen melding Activiteitenbesluit ingediend

19. Veilingstraat 2a (Steemers keukens en meubels)

Op Veilingstraat 2a is Steemers keukens en meubels gevestigd. De activiteiten bestaan uit een timmerwerkplaats en het opslaan van materialen. De bedrijfstijden zijn van 07.00 tot 23.00 uur. Hierbij rijden drie bestelwagens, drie vrachtwagens en personenwagens naar het bedrijf via de inrit aan de Veilingstraat.

tabel 18: representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	Lwr dB(A)	L _{MAX} dB(A)	Bedrijfsduur		
			Dag (07.00 - 19.00)	Avond (19.00 - 23.00)	Nacht (23.00 - 07.00)
Vrachtwagens	103	108	3 stuks	-	-
Personenwagens	89	93	1 stuks	-	-
Bedrijfswagens	93	98	3 stuks	1 stuks	1 stuks
Uitstraling dak werkzaamheden timmerwerkplaats	57	-	8 uur	-	-

Het bedrijf heeft een melding Activiteitenbesluit ingediend

20. Nieuwe Kade 15a (Transport Comans)

Op Nieuwe Kade 15a Transport Comans gevestigd. De activiteiten bestaan uit distributie. De bedrijfstijden zijn van 07.00 tot 19.00 uur. Hierbij rijden acht bestelwagens en drie vrachtwagens naar het bedrijf via de inrit aan de Veilingstraat. Bij het bedrijf wordt geladen en gelost met een heftruck aan de achterzijde.

tabel 19: representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	Lwr dB(A)	L _{MAX} dB(A)	Bedrijfsduur		
			Dag (07.00 - 19.00)	Avond (19.00 - 23.00)	Nacht (23.00 - 07.00)
Vrachtwagens	103	108	3 stuks	-	-
Elektrische heftruck	89	93	1.5 uur	-	-
Bedrijfswagens	93	98	8 stuks	-	-

Het bedrijf heeft geen melding Activiteitenbesluit ingediend

21. Nieuwe Kade 15b (A.J. Klompmaker en zoon)

Op Nieuwe Kade 15b is Klompmaker en zoon gevestigd. De activiteiten bestaan uit stalling van vrachtwagens. Hierbij rijden één vrachtwagen en drie personenwagens in de dagperiode, één vrachtwagen in de avondperiode en twee vrachtwagens in de nachtperiode naar de uitrit aan de Veilingstraat.

tabel 20: representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	Lwr dB(A)	L _{MAX} dB(A)	Bedrijfsduur		
			Dag (07.00 - 19.00)	Avond (19.00 - 23.00)	Nacht (23.00 - 07.00)
Vrachtwagens	103	108	1 stuks	1 stuks	2 stuks
Personenwagen	89	93	3 stuks	-	-

Het bedrijf heeft geen melding Activiteitenbesluit ingediend


22. Nieuwe Kade 15d (Schoonmaakbedrijf Van Londen)

Op Nieuwe Kade 15d is Schoonmaakbedrijf Van Londen gevestigd. De activiteiten bestaan uit opslag van materialen voor schoonmaak. Bij het bedrijf vertrekken vier bestelwagens in de nachtperiode, vertrekken twee bestelwagens in de dagperiode, komen vier bestelwagens aan in de dagperiode en komen twee bestelwagens aan in de avondperiode. De bestelwagens dienen in de avond- en nachtperiode via de in- en uitrit aan de Veilingstraat te rijden, omdat bij gebruik van de uitrit aan de Nieuwe Kade niet voldaan wordt aan geluidsnormen bij de woning Veilingstraat 2.

tabel 21: representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	L _{wr} dB(A)	L _{MAX} dB(A)	Bedrijfsduur		
			Dag (07.00 - 19.00)	Avond (19.00 - 23.00)	Nacht (23.00 - 07.00)
Bedrijfswagens	93	98	4 stuks (2 alleen aankomst)	2 stuks (aankomst)	4 stuks (vertrek)

De aantallen zijn overeenkomstig de andere bedrijven ingevoerd als voertuigen per dag: drie in de dagperiode, één in de avondperiode en twee in de nachtperiode. Het bedrijf heeft geen melding Activiteitenbesluit ingediend.



ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.