

AERIUS BEREKENING

NIEUWBOUW DRIEDUBBELE SCHUURWONINGEN EN EXTRA PARKEERPLAATSEN

Ommerweg-Linderweg

In het kader van de Wet natuurbescherming

Versie 2.0

DATUM : 30 OKTOBER 2023

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	2
1.1	Beschrijving projectgebied	2
1.2	Natuurwetgeving	3
1.3	Doel van de Aeries berekening	4
1.4	Werkwijze	4
1.5	Huidige situatie versus nieuw situatie	4
1.5.1	Huidige situatie	4
1.5.2	Nieuwe/beoogde situatie	5
2	AERIUS Berekeningen	6
2.1	Gereedfase	6
2.1.1	Emissie waarden.....	6
2.1.2	Vervoersbewegingen gereedfase	6
2.2	Aanlegfase	6
2.2.1	Vervoersbewegingen aanlegfase.....	6
2.2.2	Mobiele werktuigen aanlegfase	7
3	Resultaten en conclusie	8
3.1	Aanlegfase	8
3.2	Gereedfase	8

1 INLEIDING

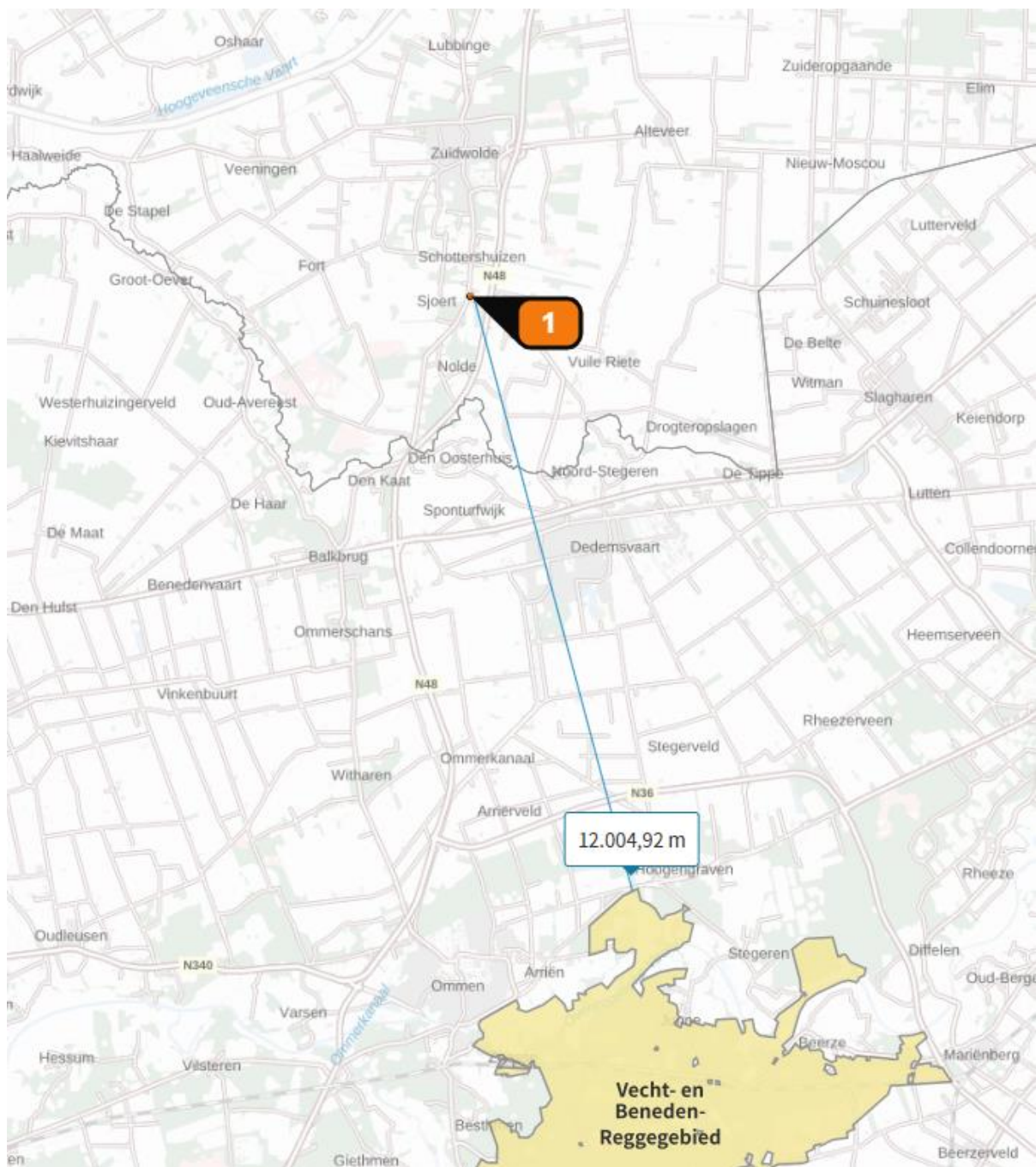
1.1 Beschrijving projectgebied

Het projectgebied, in blauw aangegeven, betreft locatie Ommerweg-Linderweg te Zuidwolde. Zie figuur 1a.



Figuur 1a.

Vanwege de ligging van het projectgebied op circa 12 km het Natura 2000-gebied Vecht- en Beneden Reggegebied, zie figuur 2, is het noodzakelijk een Aerius berekening uit te voeren om de eventuele verschil in stikstofdepositie huidige situatie – nieuwe situatie op dit Natura 2000-gebied te bepalen.



Figuur 2.

1.2 Natuurwetgeving

In de Wet natuurbescherming staat, dat nieuwe economische activiteiten of uitbreidingen van bestaande activiteiten moeten worden getoetst op hun effect op Natura 2000-gebieden. Economische activiteiten kunnen leiden tot een verhoging van de hoeveelheid stikstof in natuurgebieden. Sommige beschermde plantensoorten groeien alleen in voedselarme omstandigheden. Stikstof zorgt voor voedselrijkere grond, waardoor deze beschermde soorten kunnen verdwijnen en ook de diversiteit van plantensoorten achteruitgaat.

De Raad van State heeft op 29 mei 2019 een streep gezet door het PAS. Het PAS was geldig voor 118 Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige natuur (de PAS-gebieden). Het PAS verbond ecologische en economische doelen. Het Natura 2000 gebied Dwingelderveld behoorde tot 1 van die 118 PAS-gebieden.

Vanwege de afschaffing van de PAS is iedere vorm van stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in feite vergunningplichtig, óók onder bepaalde drempel- en grenswaarden. Verder is de definitie van project aangescherpt: iedere activiteit of handeling die kan leiden tot een significant negatief effect op instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden worden beschouwd als project.

1.3 Doel van de Aeries berekening

Doel van de berekening is om te kijken of de geplande wijzigingen in strijd is met de Wet natuurbescherming in het kader van de stikstof problematiek.

1.4 Werkwijze

Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS. AERIUS is het rekeninstrument voor de leefomgeving. AERIUS bestaat uit meerdere producten, elk gericht op een specifieke gebruikerstaak. AERIUS 2023 Calculator berekent de stikstofdepositie als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Er zullen twee berekeningen worden uitgevoerd; huidige situatie versus nieuwe situatie en de aanlegfase. Er zal gekeken worden of er een toe- of afname is in de stikstofdepositie.

1.5 Huidige situatie versus nieuw situatie

1.5.1 Huidige situatie

In de huidige situatie zijn er dubbele woonboerderij en een dubbele schuurwoning op de locatie. Zie figuur 3a.



Figuur 3a. Huidige situatie

1.5.2 Nieuwe/beoogde situatie

In nieuwe situatie komt er o.a. een driedubbele schuurwoning (bij zie figuur 4), nieuwe inrichting van dit erf en het aanpassen/aanleg bomenweide parkeren in het groen .



Figuur 4. Nieuwe driedubbele schuurwoning en bomenweide parkeren in het groen situatie

2 AERIUS BEREKENINGEN

2.1 Gereedfase

2.1.1 Emissie waarden

In de huidige situatie en de nieuwe situatie zijn de diverse woningen ingevoerd als vlakbron, alle woningen zijn gasloos en hebben dus geen emissiewaarde.

2.1.2 Vervoersbewegingen gereedfase

In gereedfase zijn er vervoersbewegingen van de nieuwe en huidige bewoners. Deze zijn weergegeven in tabel 1.

Soort verkeer	Huidige situatie Verkeersbewegingen heen en terug per etmaal	Nieuwe situatie Verkeersbewegingen heen en terug per etmaal
Licht verkeer	10	18
Middel zwaar vrachtverkeer	1	1

Tabel 1.

2.2 Aanlegfase

2.2.1 Vervoersbewegingen aanlegfase

In aanlegfase zijn voor de bouw vervoersbewegingen nodig om materiaal en werktuigen van en naar de locatie te vervoeren. Zie tabel 2.

Soort verkeer	Verkeersbewegingen heen per etmaal	Verkeersbewegingen terug per etmaal
Licht verkeer	4	4
Middel zwaar vrachtverkeer	2	2
Zwaar vrachtverkeer	1	1

Tabel 2.

2.2.2 Mobiele werktuigen aanlegfase

Voor de bouw van de gehele woonerf en inrichting van dit erf en het aanpassen/aanleg pakeerplaatsen zijn de volgende machines nodig: mini kraan, bulldozer, betonmolen en een heftruck. De gegevens staan in tabel 3.

machine	Brandstof verbruik in l	Ad Blue verbruik in l	Draaiuren	Stage klasse
Mini kraan	40	1	200	Stage-IV, 2104-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
betonwagen	10		150	Stage-IV, 2104-2018, <=56 kW, diesel, SCR: nee
bulldozer	10		150	Stage-IV, 2104-2018, <=56 kW, diesel, SCR: nee
heftruck	40	1	200	Stage-IV, 2104-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja

Tabel 3.

3 RESULTATEN EN CONCLUSIE

3.1 Aanlegfase



Projectberekening

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg fase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

3.2 Gereedfase



Projectberekening

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Nieuwe situatie"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Er is in de aanlegfase en in de gereedfase geen toename in depositie.