

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï **Uitbreiding bedrijventerrein, Ruinen**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

BJZ.nu - Ruimtelijke plannen en advies

12-10-2023

Definitief

Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

T 0546 454 466

Vestiging Zwolle
Dr. van Wiechenweg 2
8025 BZ Zwolle

E info@bjz.nu

Vestiging Utrecht
Wattbaan 51
3439 ML Nieuwegein

Vestiging Groningen
Helperpark 284
9723 ZA Groningen

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

UITBREIDING BEDRIJVENTERREIN RUINEN

Status:	Definitief
Datum:	12-10-2023
Projectnummer:	2020-535
Versie:	2



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle

0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting.....	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie plangebied	7
3.2 Verkeersgegevens.....	8
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	9
4.1 Berekeningen.....	9
4.2 Geluidsbelasting	9
4.3 Hogere Waarde.....	10
4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting.....	10
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	11
Bijlagen	12
Bijlage 1 Itemeigenschappen.....	12
Bijlage 2 Rekenmodel	13
Bijlage 3 Resultaten	15

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de westzijde van het dorp Ruinen bevindt zich bedrijventerrein Voor de Blanken. Op het bedrijventerrein zijn geen kavels meer beschikbaar, maar zowel vanuit de Ondernemersvereniging Ruinen als individuele ondernemers is er wel vraag naar bedrijvenkavels in Ruinen. Gemeente De Wolden wil haar ondernemers nu en in toekomst kunnen huisvesten op haar bedrijventerreinen of in vrijkomende agrarische bebouwing. Bij een aangetoonde behoefte worden bedrijventerreinen hiervoor uitgebreid.

In voorliggend geval is de behoefte aan bedrijvenkavels in Ruinen aangetoond en is het plan opgevat het bestaande bedrijventerrein in westelijke richting met circa 3,2 ha uit te breiden.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van Ruinen (rode ster) en de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

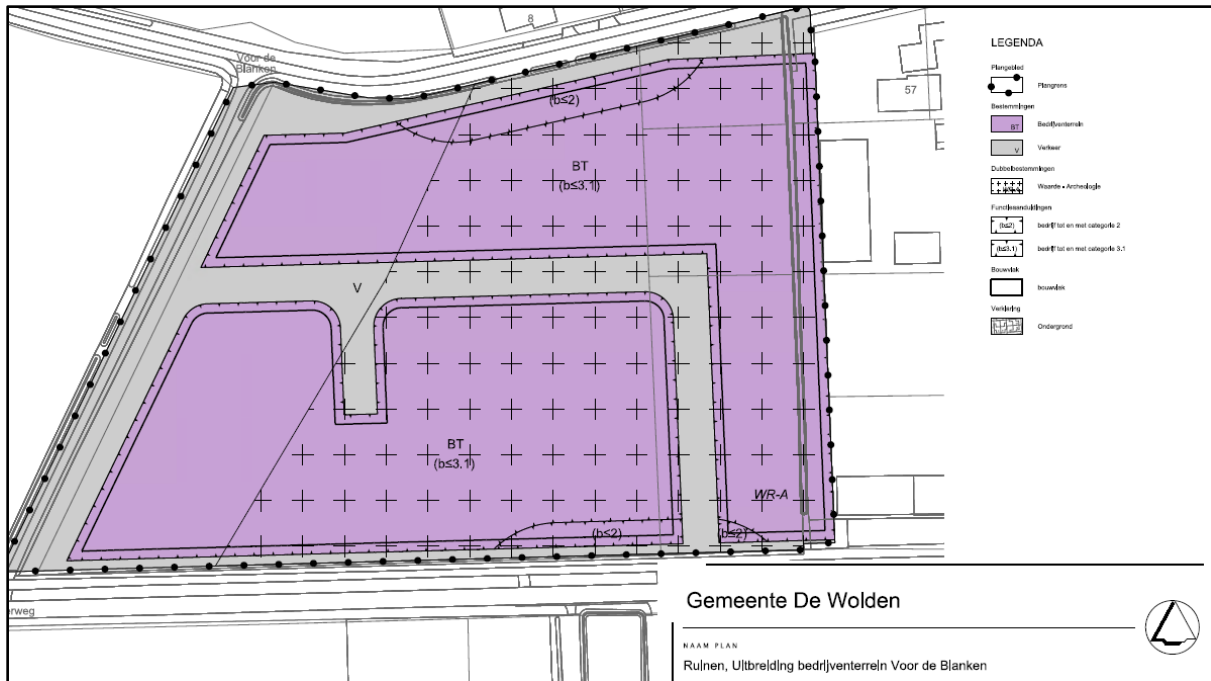
De gemeente De Wolden beschikt over een eigen geluidbeleid genaamd "Besluit geluidhinder". In dit beleid worden voorwaarden gegeven voor het verlenen van hogere waarden. Hieruit blijkt dat er pas een hogere waarde kan worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit het Besluit geluidhinder. De in dit Besluit gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie plangebied

Het voornemen bestaat om het bestaande bedrijventerrein Voor de Blanken te Ruinen (gemeente De Wolden) uit te breiden. Het plangebied heeft een oppervlakte van circa 3,2 hectare en is momenteel in gebruik voor agrarische doeleinden. Op het bedrijventerrein komen 16 kavels. Het uitgeefbare terrein bedraagt 26.880 m² (2,688 hectare). De maximale bouwhoogte bedraagt 10 meter.

In afbeelding 3.1 is de plankaart weergegeven.



Afbeelding 3.1 Plankaart (Bron: Best M ingenieursbureau)

Het projectgebied bevindt zich binnen de wettelijke geluidszone van de Meppelerweg en de Voor de Blanken. In de nabijheid van het projectgebied zijn geen overige wegen aanwezig die meegenomen dienen te worden in het onderhavige onderzoek.

In tabel 3 zijn de uitgangspunten van het voorliggend onderzoek weergegeven.

Locatie projectgebied	Binnen stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting alle wegen	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente De Wolden. Dit betreffen telgegevens van het jaar 2021 en 2022. Om tot het rekenjaar 2033 te komen is met een autonome groei van 1% gerekend. Daarnaast is ook de verkeersgeneratie van het te realiseren plangebied meegenomen. Deze is als volgt berekend:

De realisatie van het bedrijventerrein brengt een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)' van het CROW. Hierbij is gebruik gemaakt van de tabellen A7, A8 en A9. In voorliggend geval is er sprake van een gemengd terrein. In onderstaand tabel zijn de kengetallen voor de verkeersgeneratie weergegeven. Het plangebied valt onder de categorie 'gemengd terrein'. In onderstaande tabel is de verkeersgeneratie per ha voor een gemengd terrein weergegeven.

Functie	Licht verkeer (bewegingen/ha)	Middelzwaar verkeer (bewegingen/ha)	Zwaar verkeer (bewegingen/ha)
Gemengd terrein	128	12,3	17,7

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie het volgende beeld:

Functie	Oppervlakte (ha)	Licht verkeer (bewegingen/etm)	Middelzwaar verkeer (bewegingen/etm)	Zwaar verkeer (bewegingen/etm)
Gemengd terrein	2,688	344	33	48

In voorliggend geval is het gegeneerde verkeer opgeteld bij het aantal verkeersbewegingen op de Meppelerweg omdat via deze weg hoofdzakelijk het toegenomen verkeer ontsloten zal worden. Het percentage zwaar verkeer is tevens opgehoogd omdat er een aanzienlijk aantal zware verkeersbewegingen worden toegevoegd.

In bijlage 1 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

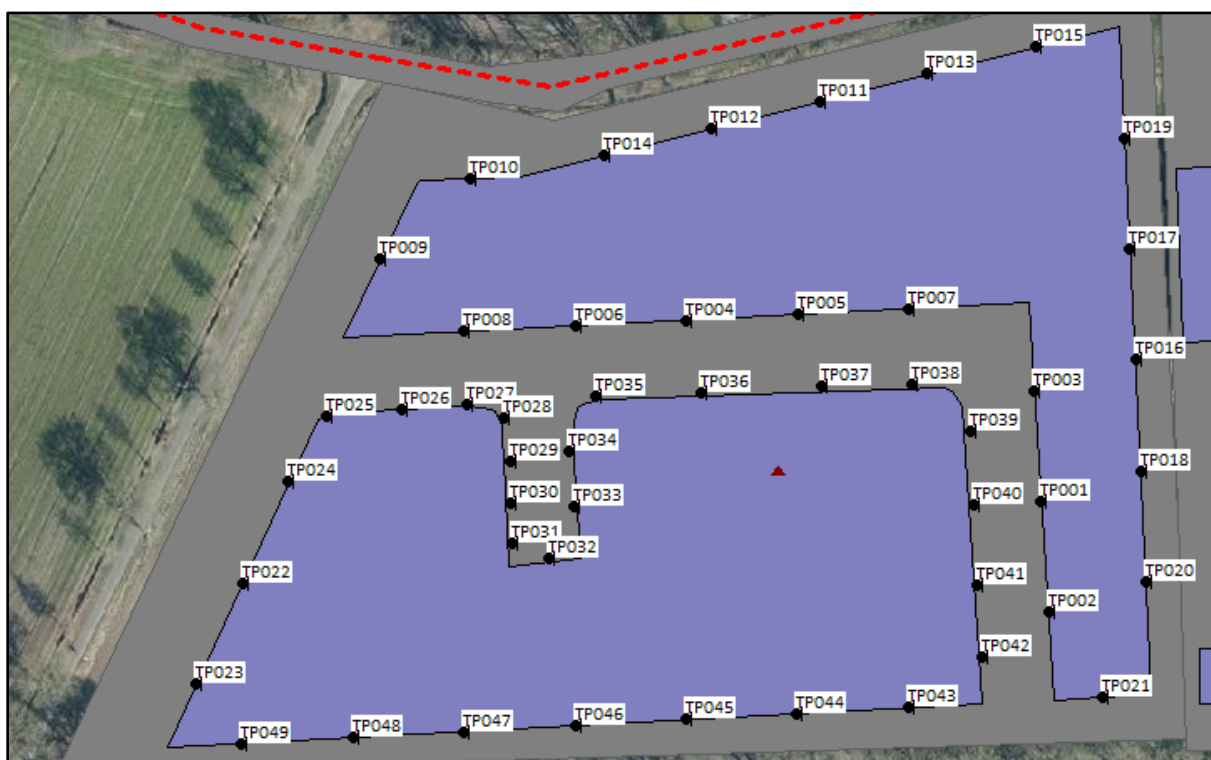
Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). Voor de overige gebieden is gekozen voor een harde bodem (0,0). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- harde(re) bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5, 4,5 en 7,5 meter hoogte op de twee bouwvlakken.

In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 2 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Omdat er nog geen duidelijke invulling is van het gebied, zijn de twee bouwvlakken als gebouw in Geomilieu gemodelleerd. Op de randen van het bouwvlak is om de circa 15 meter een toetspunt geplaatst. In totaal zijn er 49 toetspunten geplaatst. In afbeelding 4.1 zijn deze toetspunten weergegeven. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten toegevoegd.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting ten gevolge van de Meppelerweg bedraagt, incl. 5 dB aftrek (art. 110 Wgh), hoogstens 53 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wgh.

De geluidbelasting ten gevolge van de Voor de Blanken bedraagt, incl. 5 dB aftrek (art. 110 Wgh), hoogstens 46 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie) bedraagt hoogstens 58 dB.

4.3 Hogere Waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaaï is in voorliggend geval benodigd voor de Meppelerweg. De geluidbelasting afkomstig van deze weg voldoet namelijk niet aan de voorkeursgrenswaarde.

Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.3.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het huidige wegdek betreft referentiewegdek. Het vervangen van het huidige referentiewegdek door DDL-A of DDL-B wegdek levert een reductie van circa 2 dB op. Hiermee wordt alsnog niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan. Daarnaast brengt het aanbrengen van stiller wegdek hoge kosten met zich mee. De wegbeheerder zal bovendien niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch- en financieel oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus niet haalbaar.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen het bouwvlak en de weg met 50% worden vergroot. Gezien het plangebied is dit helaas niet mogelijk. Wel kan er in het bouwplan nog rekening gehouden met de plaatsing van de woning op het bouwvlak. Wanneer de woning 25 meter van het bouwvlak aan de Meppelerweg zijde af wordt gebouwd wordt er op 1,5 meter hoogte een geluidsbelasting berekend van 48 dB. Of dit stedenbouwkundig wenselijk is, zal in een later stadium moeten worden vastgesteld.

4.3.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 58 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt $58 - 33 = 25$ dB. Met het nemen van gevelmaatregelen zoals HR++ glas, kierdichting en suskasten kan een reductie van circa 30 dB worden bewerkstelligd. Hiermee is kan een binnenniveau van 33 dB worden gewaarborgd. Ten tijde van de vergunningverlening dient te worden aangetoond middels een akoestisch onderzoek naar de gevels dat voldaan wordt aan de akoestische voorwaarden uit het Bouwbesluit.

4.3.4 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen kunnen voldoende geluidwering bieden om een binnenniveau van 33 dB te garanderen. Een hogere waarde van 53 dB voor de bouwvlakken kan dan ook worden verleend.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Het voornemen bestaat om het bestaande bedrijventerrein Voor de Blanken te Ruinen (gemeente De Wolden) uit te breiden. Het plangebied heeft een oppervlakte van circa 3,2 hectare en is momenteel in gebruik voor agrarische doeleinden. Op het bedrijventerrein komen 16 kavels, waarvan zeven woon-werk kavels.

De geluidbelasting ten gevolge van de Meppelerweg bedraagt, incl. 5 dB aftrek (art. 110 Wgh), hoogstens 53 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van de Voor de Blanken bedraagt, incl. 5 dB aftrek (art. 110 Wgh), hoogstens 46 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie) bedraagt hoogstens 58 dB.

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen kunnen voldoende geluidwering bieden om een binnenniveau van 33 dB te garanderen. Een hogere waarde van hoogstens 53 dB vanwege het wegverkeerslawaaï afkomstig van de Meppelerweg voor te realiseren woningen kan dan ook worden verleend.

Gelet op vorenstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de bouwvlakken.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Ruinen, uitbreiding bedrijventerrein wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Ruinen, uitbreiding bedrijventerrein wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	Jkloeze
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jkloeze op 13-12-2022
Laatst ingezien door	gkikkert op 12-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: Ruinen, uitbreiding bedrijventerrein wegverkeerslawaa

V2 05-09-2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
MPW01	Meppelerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
MPW02	Meppelerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Vdb01	Voor de Blanken	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Vdb02	Voor de Blanken	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50

Itemeigenschappen

Model:	Ruinen, uitbreiding bedrijventerrein wegverkeerslawaaï											
	V2 05-09-2023 - Gebied											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	
MPW01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	
MPW02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	
Vdb01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	
Vdb02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	

Itemeigenschappen

Model: Ruinen, uitbreiding bedrijventerrein wegverkeerslawaa
V2 05-09-2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
MPW01	60	60	--	2785,00	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--
MPW02	50	50	--	2785,00	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--
Vdb01	60	60	--	299,00	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--
Vdb02	50	50	--	299,00	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Ruinen, uitbreiding bedrijventerrein wegverkeerslawaa
V2 05-09-2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
MPW01	--	84,20	84,20	84,20	--	10,00	10,00	10,00	--	5,80	5,80	5,80	--
MPW02	--	84,20	84,20	84,20	--	10,00	10,00	10,00	--	5,80	5,80	5,80	--
Vdb01	--	81,60	81,60	81,60	--	11,00	11,00	11,00	--	7,40	7,40	7,40	--
Vdb02	--	81,60	81,60	81,60	--	11,00	11,00	11,00	--	7,40	7,40	7,40	--

Itemeigenschappen

Model: Ruinen, uitbreiding bedrijventerrein wegverkeerslawaa

V2 05-09-2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
MPW01	--	--	--	--	157,11	82,07	16,41	--	18,66	9,75	1,95	--
MPW02	--	--	--	--	157,11	82,07	16,41	--	18,66	9,75	1,95	--
Vdb01	--	--	--	--	16,35	8,54	1,71	--	2,20	1,15	0,23	--
Vdb02	--	--	--	--	16,35	8,54	1,71	--	2,20	1,15	0,23	--

Itemeigenschappen

Model: Ruinen, uitbreiding bedrijventerrein wegverkeerslawaa

V2 05-09-2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
MPW01	10,82	5,65	1,13	--	80,09	88,48	94,94	99,91	105,06	101,58
MPW02	10,82	5,65	1,13	--	80,36	87,92	95,23	98,77	103,66	100,45
Vdb01	1,48	0,77	0,15	--	70,93	79,27	85,80	90,71	95,55	92,09
Vdb02	1,48	0,77	0,15	--	71,18	78,75	86,13	89,57	94,20	91,01

Itemeigenschappen

Model:	Ruinen, uitbreiding bedrijventerrein wegverkeerslawaaï										
	V2 05-09-2023 - Gebied										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	
MPW01	94,84	85,56	77,27	85,66	92,12	97,09	102,24	98,76	92,02	82,74	
MPW02	93,79	85,73	77,54	85,10	92,41	95,95	100,84	97,63	90,97	82,91	
Vdb01	85,36	76,25	68,11	76,45	82,98	87,89	92,73	89,27	82,54	73,43	
Vdb02	84,37	76,52	68,36	75,93	83,31	86,75	91,38	88,19	81,55	73,70	

Itemeigenschappen

Model: Ruinen, uitbreiding bedrijventerrein wegverkeerslawaa

V2 05-09-2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
MPW01	70,28	78,67	85,13	90,10	95,25	91,77	85,03	75,75	--
MPW02	70,55	78,11	85,42	88,96	93,85	90,64	83,98	75,92	--
Vdb01	61,12	69,46	75,99	80,90	85,74	82,28	75,55	66,44	--
Vdb02	61,37	68,94	76,32	79,76	84,39	81,20	74,56	66,71	--

Itemeigenschappen

Model: Ruinen, uitbreiding bedrijventerrein wegverkeerslawai

V2 05-09-2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
MPW01	--	--	--	--	--	--	--
MPW02	--	--	--	--	--	--	--
Vdb01	--	--	--	--	--	--	--
Vdb02	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Ruinen, uitbreiding bedrijventerrein wegverkeerslawaa
V2 05-09-2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
BD PB	Bodemplangebied 0,5	0,00
BD IT	Bodem industrieterrein 0,0	0,00
BD IT	Bodem industrieterrein 0,0	0,00
BD IT	Bodem industrieterrein 0,0	0,00
MPW	Meppelerweg -- 4,00m (L/R)	0,00
VdB	Voor de blanken -- 4,00m (L/R)	0,00

Itemeigenschappen

Model: Ruinen, uitbreiding bedrijventerrein wegverkeerslawaa
 V2 05-09-2023 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
TP001	Bouwwlak <L=25,00> [1/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP002	Bouwwlak <L=25,00> [2/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP003	Bouwwlak <L=25,00> [3/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP004	Bouwwlak <L=25,00> [4/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP005	Bouwwlak <L=25,00> [5/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP006	Bouwwlak <L=25,00> [6/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP007	Bouwwlak <L=25,00> [7/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP008	Bouwwlak <L=25,00> [8/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP009	Bouwwlak <L=25,00> [9/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP010	Bouwwlak <L=22,53> [10/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP011	Bouwwlak <L=25,00> [11/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP012	Bouwwlak <L=25,00> [12/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP013	Bouwwlak <L=25,00> [13/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP014	Bouwwlak <L=25,00> [14/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP015	Bouwwlak <L=25,00> [15/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP016	Bouwwlak <L=25,00> [16/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP017	Bouwwlak <L=25,00> [17/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP018	Bouwwlak <L=25,00> [18/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP019	Bouwwlak <L=25,00> [19/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP020	Bouwwlak <L=25,00> [20/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP021	Bouwwlak <L=21,95> [21/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP022	Bouwwlak <L=25,00> [1/31]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP023	Bouwwlak <L=25,00> [2/31]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP024	Bouwwlak <L=25,00> [3/31]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP025	Bouwwlak <L=4,49> [4/31]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP026	Bouwwlak <L=25,00> [5/31]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP027	Bouwwlak <L=3,82> [6/31]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP028	Bouwwlak <L=3,04> [7/31]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP029	Bouwwlak <L=3,26> [8/31]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP030	Bouwwlak <L=3,47> [9/31]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP031	Bouwwlak <L=4,13> [10/31]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP032	Bouwwlak <L=24,70> [11/31]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP033	Bouwwlak <L=16,14> [12/31]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP034	Bouwwlak <L=25,00> [13/31]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP035	Bouwwlak <L=3,81> [14/31]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP036	Bouwwlak <L=3,42> [15/31]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP037	Bouwwlak <L=2,52> [16/31]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP038	Bouwwlak <L=3,42> [17/31]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP039	Bouwwlak <L=25,00> [18/31]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP040	Bouwwlak <L=25,00> [19/31]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP041	Bouwwlak <L=25,00> [20/31]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP042	Bouwwlak <L=4,28> [21/31]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP046	Bouwwlak <L=25,00> [25/31]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP045	Bouwwlak <L=25,00> [26/31]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP047	Bouwwlak <L=25,00> [27/31]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP044	Bouwwlak <L=25,00> [28/31]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP048	Bouwwlak <L=25,00> [29/31]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP043	Bouwwlak <L=25,00> [30/31]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP049	Bouwwlak <L=25,00> [31/31]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Ruinen, uitbreiding bedrijventerrein wegverkeerslawaa

V2 05-09-2023 - Gebied

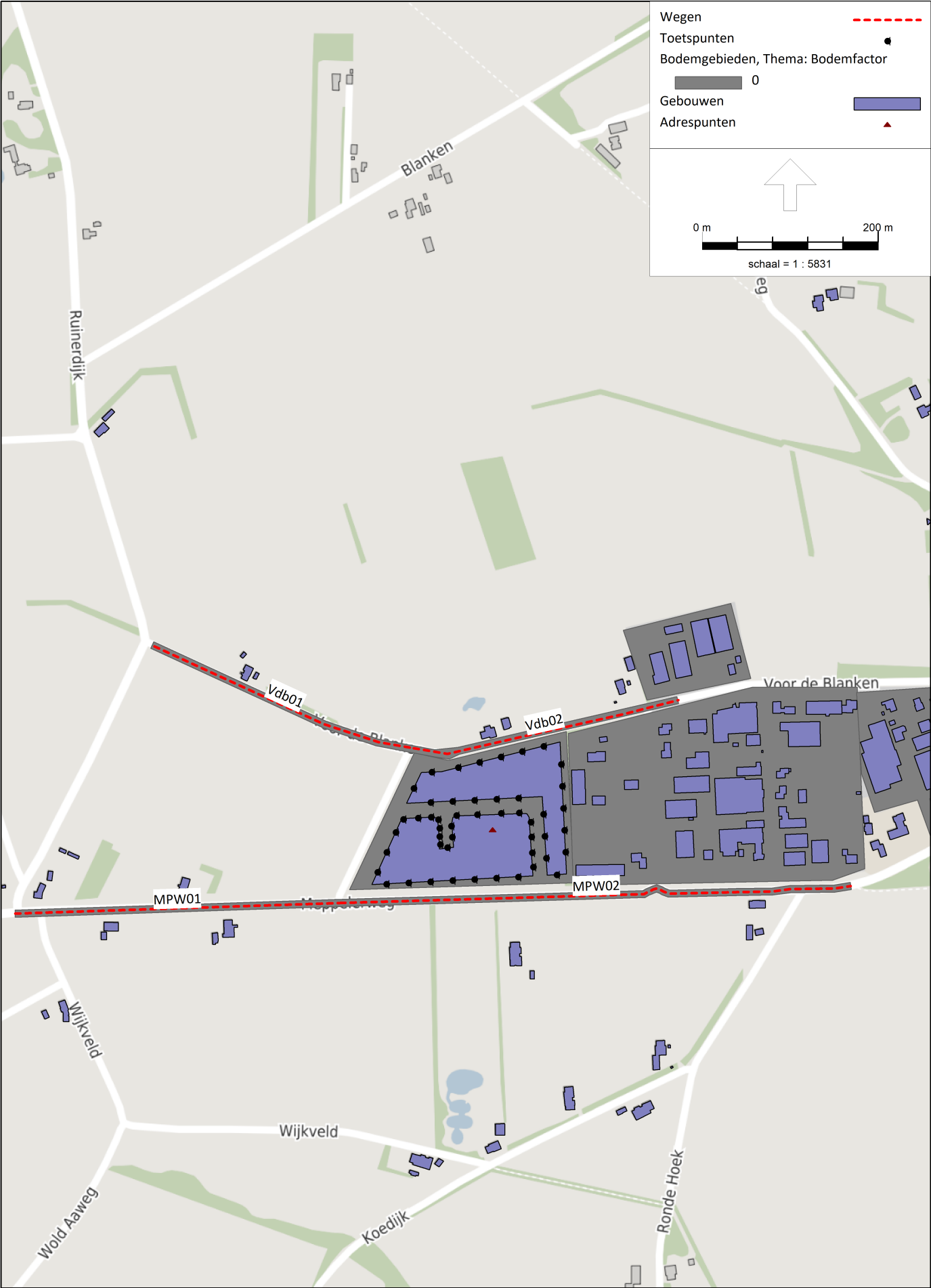
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

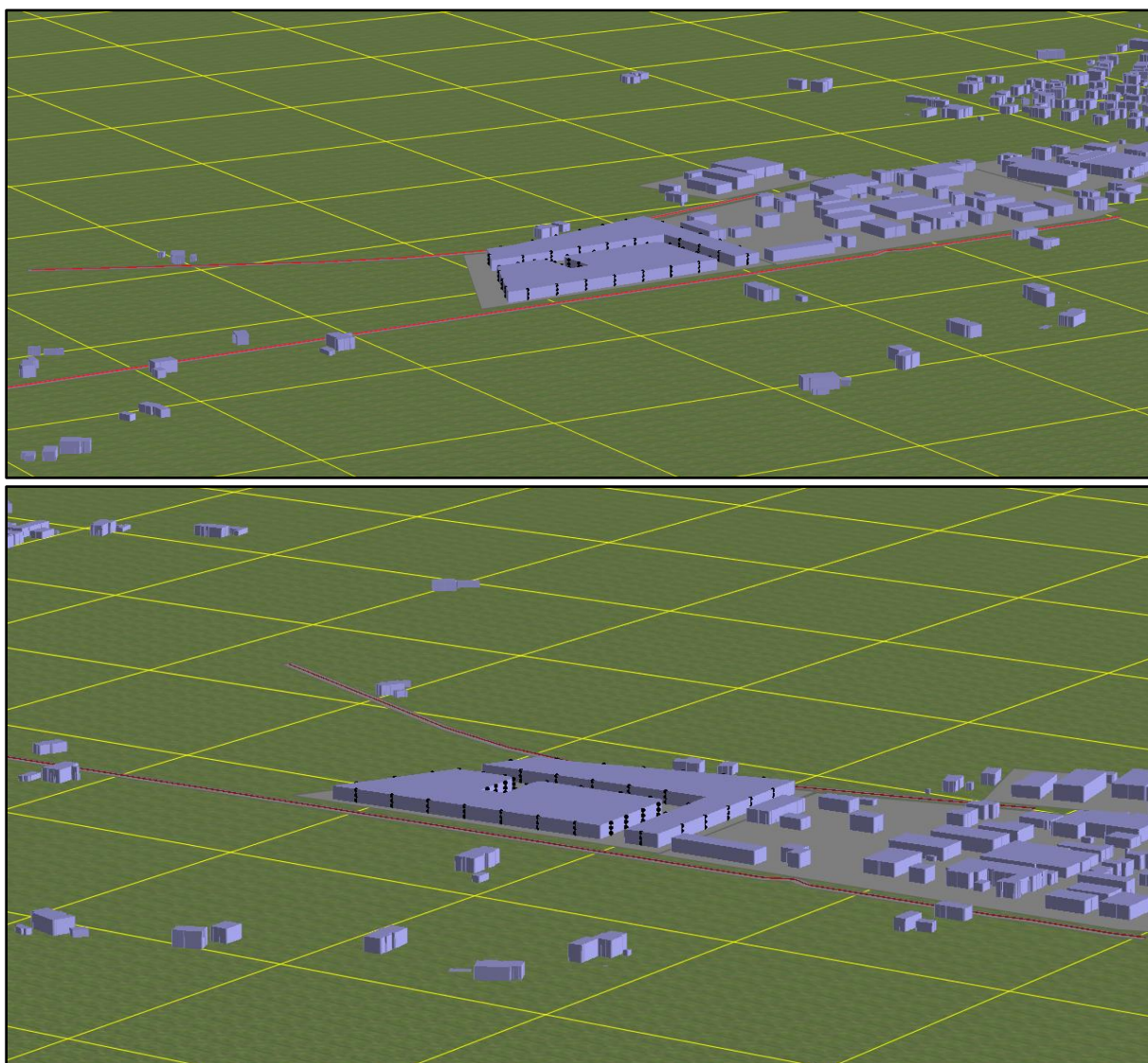
Naam	Gevel
TP001	Ja
TP002	Ja
TP003	Ja
TP004	Ja
TP005	Ja
TP006	Ja
TP007	Ja
TP008	Ja
TP009	Ja
TP010	Ja
TP011	Ja
TP012	Ja
TP013	Ja
TP014	Ja
TP015	Ja
TP016	Ja
TP017	Ja
TP018	Ja
TP019	Ja
TP020	Ja
TP021	Ja
TP022	Ja
TP023	Ja
TP024	Ja
TP025	Ja
TP026	Ja
TP027	Ja
TP028	Ja
TP029	Ja
TP030	Ja
TP031	Ja
TP032	Ja
TP033	Ja
TP034	Ja
TP035	Ja
TP036	Ja
TP037	Ja
TP038	Ja
TP039	Ja
TP040	Ja
TP041	Ja
TP042	Ja
TP046	Ja
TP045	Ja
TP047	Ja
TP044	Ja
TP048	Ja
TP043	Ja
TP049	Ja

Bijlage 2 Rekenmodel

12 okt 2023, 15:18



3D weergave rekenmodel



Bijlage 3 Resultaten

Resultatentabel Mepperlerweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ruinen, uitbreiding bedrijventerrein wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meppelerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP001_A	Bouwvlak <L=25,00> [1/21]	1,50	39,26
TP001_B	Bouwvlak <L=25,00> [1/21]	4,50	40,72
TP001_C	Bouwvlak <L=25,00> [1/21]	7,50	41,82
TP002_A	Bouwvlak <L=25,00> [2/21]	1,50	43,28
TP002_B	Bouwvlak <L=25,00> [2/21]	4,50	45,17
TP002_C	Bouwvlak <L=25,00> [2/21]	7,50	45,49
TP003_A	Bouwvlak <L=25,00> [3/21]	1,50	36,62
TP003_B	Bouwvlak <L=25,00> [3/21]	4,50	37,71
TP003_C	Bouwvlak <L=25,00> [3/21]	7,50	38,97
TP004_A	Bouwvlak <L=25,00> [4/21]	1,50	27,48
TP004_B	Bouwvlak <L=25,00> [4/21]	4,50	29,26
TP004_C	Bouwvlak <L=25,00> [4/21]	7,50	31,63
TP005_A	Bouwvlak <L=25,00> [5/21]	1,50	27,18
TP005_B	Bouwvlak <L=25,00> [5/21]	4,50	29,29
TP005_C	Bouwvlak <L=25,00> [5/21]	7,50	32,48
TP006_A	Bouwvlak <L=25,00> [6/21]	1,50	26,76
TP006_B	Bouwvlak <L=25,00> [6/21]	4,50	28,71
TP006_C	Bouwvlak <L=25,00> [6/21]	7,50	31,69
TP007_A	Bouwvlak <L=25,00> [7/21]	1,50	27,02
TP007_B	Bouwvlak <L=25,00> [7/21]	4,50	29,13
TP007_C	Bouwvlak <L=25,00> [7/21]	7,50	32,85
TP008_A	Bouwvlak <L=25,00> [8/21]	1,50	30,79
TP008_B	Bouwvlak <L=25,00> [8/21]	4,50	31,87
TP008_C	Bouwvlak <L=25,00> [8/21]	7,50	33,39
TP009_A	Bouwvlak <L=25,00> [9/21]	1,50	35,26
TP009_B	Bouwvlak <L=25,00> [9/21]	4,50	35,22
TP009_C	Bouwvlak <L=25,00> [9/21]	7,50	35,79
TP010_A	Bouwvlak <L=22,53> [10/21]	1,50	6,66
TP010_B	Bouwvlak <L=22,53> [10/21]	4,50	8,47
TP010_C	Bouwvlak <L=22,53> [10/21]	7,50	9,28
TP011_A	Bouwvlak <L=25,00> [11/21]	1,50	16,67
TP011_B	Bouwvlak <L=25,00> [11/21]	4,50	17,94
TP011_C	Bouwvlak <L=25,00> [11/21]	7,50	15,05
TP012_A	Bouwvlak <L=25,00> [12/21]	1,50	15,80
TP012_B	Bouwvlak <L=25,00> [12/21]	4,50	17,40
TP012_C	Bouwvlak <L=25,00> [12/21]	7,50	18,83
TP013_A	Bouwvlak <L=25,00> [13/21]	1,50	13,53
TP013_B	Bouwvlak <L=25,00> [13/21]	4,50	14,71
TP013_C	Bouwvlak <L=25,00> [13/21]	7,50	11,35
TP014_A	Bouwvlak <L=25,00> [14/21]	1,50	5,83
TP014_B	Bouwvlak <L=25,00> [14/21]	4,50	7,28
TP014_C	Bouwvlak <L=25,00> [14/21]	7,50	-1,94
TP015_A	Bouwvlak <L=25,00> [15/21]	1,50	9,97
TP015_B	Bouwvlak <L=25,00> [15/21]	4,50	12,41
TP015_C	Bouwvlak <L=25,00> [15/21]	7,50	12,48
TP016_A	Bouwvlak <L=25,00> [16/21]	1,50	36,14
TP016_B	Bouwvlak <L=25,00> [16/21]	4,50	36,28
TP016_C	Bouwvlak <L=25,00> [16/21]	7,50	37,02
TP017_A	Bouwvlak <L=25,00> [17/21]	1,50	29,59
TP017_B	Bouwvlak <L=25,00> [17/21]	4,50	30,92
TP017_C	Bouwvlak <L=25,00> [17/21]	7,50	32,97
TP018_A	Bouwvlak <L=25,00> [18/21]	1,50	37,95
TP018_B	Bouwvlak <L=25,00> [18/21]	4,50	38,70
TP018_C	Bouwvlak <L=25,00> [18/21]	7,50	39,74
TP019_A	Bouwvlak <L=25,00> [19/21]	1,50	28,93
TP019_B	Bouwvlak <L=25,00> [19/21]	4,50	29,26
TP019_C	Bouwvlak <L=25,00> [19/21]	7,50	30,83
TP020_A	Bouwvlak <L=25,00> [20/21]	1,50	40,97
TP020_B	Bouwvlak <L=25,00> [20/21]	4,50	42,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Mepperlerweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ruinen, uitbreiding bedrijventerrein wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meppelerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP020_C	Bouwvlak <L=25,00> [20/21]	7,50	43,40
TP021_A	Bouwvlak <L=21,95> [21/21]	1,50	50,83
TP021_B	Bouwvlak <L=21,95> [21/21]	4,50	51,89
TP021_C	Bouwvlak <L=21,95> [21/21]	7,50	51,94
TP022_A	Bouwvlak <L=25,00> [1/31]	1,50	40,67
TP022_B	Bouwvlak <L=25,00> [1/31]	4,50	42,08
TP022_C	Bouwvlak <L=25,00> [1/31]	7,50	43,00
TP023_A	Bouwvlak <L=25,00> [2/31]	1,50	43,97
TP023_B	Bouwvlak <L=25,00> [2/31]	4,50	45,70
TP023_C	Bouwvlak <L=25,00> [2/31]	7,50	46,04
TP024_A	Bouwvlak <L=25,00> [3/31]	1,50	38,26
TP024_B	Bouwvlak <L=25,00> [3/31]	4,50	39,25
TP024_C	Bouwvlak <L=25,00> [3/31]	7,50	40,19
TP025_A	Bouwvlak <L=4,49> [4/31]	1,50	23,03
TP025_B	Bouwvlak <L=4,49> [4/31]	4,50	23,48
TP025_C	Bouwvlak <L=4,49> [4/31]	7,50	24,52
TP026_A	Bouwvlak <L=25,00> [5/31]	1,50	30,68
TP026_B	Bouwvlak <L=25,00> [5/31]	4,50	30,00
TP026_C	Bouwvlak <L=25,00> [5/31]	7,50	30,86
TP027_A	Bouwvlak <L=3,82> [6/31]	1,50	30,32
TP027_B	Bouwvlak <L=3,82> [6/31]	4,50	30,44
TP027_C	Bouwvlak <L=3,82> [6/31]	7,50	31,18
TP028_A	Bouwvlak <L=3,04> [7/31]	1,50	25,87
TP028_B	Bouwvlak <L=3,04> [7/31]	4,50	27,82
TP028_C	Bouwvlak <L=3,04> [7/31]	7,50	30,80
TP029_A	Bouwvlak <L=3,26> [8/31]	1,50	25,84
TP029_B	Bouwvlak <L=3,26> [8/31]	4,50	28,24
TP029_C	Bouwvlak <L=3,26> [8/31]	7,50	32,22
TP030_A	Bouwvlak <L=3,47> [9/31]	1,50	25,35
TP030_B	Bouwvlak <L=3,47> [9/31]	4,50	28,42
TP030_C	Bouwvlak <L=3,47> [9/31]	7,50	32,34
TP031_A	Bouwvlak <L=4,13> [10/31]	1,50	23,94
TP031_B	Bouwvlak <L=4,13> [10/31]	4,50	27,42
TP031_C	Bouwvlak <L=4,13> [10/31]	7,50	32,67
TP032_A	Bouwvlak <L=24,70> [11/31]	1,50	19,81
TP032_B	Bouwvlak <L=24,70> [11/31]	4,50	21,35
TP032_C	Bouwvlak <L=24,70> [11/31]	7,50	24,46
TP033_A	Bouwvlak <L=16,14> [12/31]	1,50	24,08
TP033_B	Bouwvlak <L=16,14> [12/31]	4,50	27,15
TP033_C	Bouwvlak <L=16,14> [12/31]	7,50	30,61
TP034_A	Bouwvlak <L=25,00> [13/31]	1,50	28,79
TP034_B	Bouwvlak <L=25,00> [13/31]	4,50	29,72
TP034_C	Bouwvlak <L=25,00> [13/31]	7,50	31,75
TP035_A	Bouwvlak <L=3,81> [14/31]	1,50	28,05
TP035_B	Bouwvlak <L=3,81> [14/31]	4,50	28,55
TP035_C	Bouwvlak <L=3,81> [14/31]	7,50	29,73
TP036_A	Bouwvlak <L=3,42> [15/31]	1,50	27,01
TP036_B	Bouwvlak <L=3,42> [15/31]	4,50	27,63
TP036_C	Bouwvlak <L=3,42> [15/31]	7,50	29,25
TP037_A	Bouwvlak <L=2,52> [16/31]	1,50	26,29
TP037_B	Bouwvlak <L=2,52> [16/31]	4,50	27,12
TP037_C	Bouwvlak <L=2,52> [16/31]	7,50	28,71
TP038_A	Bouwvlak <L=3,42> [17/31]	1,50	25,02
TP038_B	Bouwvlak <L=3,42> [17/31]	4,50	25,97
TP038_C	Bouwvlak <L=3,42> [17/31]	7,50	28,17
TP039_A	Bouwvlak <L=25,00> [18/31]	1,50	37,67
TP039_B	Bouwvlak <L=25,00> [18/31]	4,50	38,68
TP039_C	Bouwvlak <L=25,00> [18/31]	7,50	40,06
TP040_A	Bouwvlak <L=25,00> [19/31]	1,50	39,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Mepperlerweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ruinen, uitbreiding bedrijventerrein wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meppelerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
TP040_B	Bouwvlak <L=25,00> [19/31]		4,50	40,76	
TP040_C	Bouwvlak <L=25,00> [19/31]		7,50	41,98	
TP041_A	Bouwvlak <L=25,00> [20/31]		1,50	41,94	
TP041_B	Bouwvlak <L=25,00> [20/31]		4,50	43,90	
TP041_C	Bouwvlak <L=25,00> [20/31]		7,50	44,42	
TP042_A	Bouwvlak <L=4,28> [21/31]		1,50	45,29	
TP042_B	Bouwvlak <L=4,28> [21/31]		4,50	46,97	
TP042_C	Bouwvlak <L=4,28> [21/31]		7,50	47,26	
TP043_A	Bouwvlak <L=25,00> [30/31]		1,50	50,99	
TP043_B	Bouwvlak <L=25,00> [30/31]		4,50	51,99	
TP043_C	Bouwvlak <L=25,00> [30/31]		7,50	52,00	
TP044_A	Bouwvlak <L=25,00> [28/31]		1,50	51,16	
TP044_B	Bouwvlak <L=25,00> [28/31]		4,50	52,11	
TP044_C	Bouwvlak <L=25,00> [28/31]		7,50	52,11	
TP045_A	Bouwvlak <L=25,00> [26/31]		1,50	51,32	
TP045_B	Bouwvlak <L=25,00> [26/31]		4,50	52,21	
TP045_C	Bouwvlak <L=25,00> [26/31]		7,50	52,20	
TP046_A	Bouwvlak <L=25,00> [25/31]		1,50	51,48	
TP046_B	Bouwvlak <L=25,00> [25/31]		4,50	52,32	
TP046_C	Bouwvlak <L=25,00> [25/31]		7,50	52,31	
TP047_A	Bouwvlak <L=25,00> [27/31]		1,50	51,64	
TP047_B	Bouwvlak <L=25,00> [27/31]		4,50	52,44	
TP047_C	Bouwvlak <L=25,00> [27/31]		7,50	52,42	
TP048_A	Bouwvlak <L=25,00> [29/31]		1,50	51,80	
TP048_B	Bouwvlak <L=25,00> [29/31]		4,50	52,56	
TP048_C	Bouwvlak <L=25,00> [29/31]		7,50	52,53	
TP049_A	Bouwvlak <L=25,00> [31/31]		1,50	51,97	
TP049_B	Bouwvlak <L=25,00> [31/31]		4,50	52,71	
TP049_C	Bouwvlak <L=25,00> [31/31]		7,50	52,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ruinen, uitbreiding bedrijventerrein wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
TP001_A	Bouwvlak <L=25,00> [1/21]		1,50	44,27	
TP001_B	Bouwvlak <L=25,00> [1/21]		4,50	45,73	
TP001_C	Bouwvlak <L=25,00> [1/21]		7,50	46,85	
TP002_A	Bouwvlak <L=25,00> [2/21]		1,50	48,29	
TP002_B	Bouwvlak <L=25,00> [2/21]		4,50	50,18	
TP002_C	Bouwvlak <L=25,00> [2/21]		7,50	50,49	
TP003_A	Bouwvlak <L=25,00> [3/21]		1,50	41,65	
TP003_B	Bouwvlak <L=25,00> [3/21]		4,50	42,75	
TP003_C	Bouwvlak <L=25,00> [3/21]		7,50	44,06	
TP004_A	Bouwvlak <L=25,00> [4/21]		1,50	32,70	
TP004_B	Bouwvlak <L=25,00> [4/21]		4,50	34,48	
TP004_C	Bouwvlak <L=25,00> [4/21]		7,50	36,84	
TP005_A	Bouwvlak <L=25,00> [5/21]		1,50	32,45	
TP005_B	Bouwvlak <L=25,00> [5/21]		4,50	34,54	
TP005_C	Bouwvlak <L=25,00> [5/21]		7,50	37,70	
TP006_A	Bouwvlak <L=25,00> [6/21]		1,50	31,97	
TP006_B	Bouwvlak <L=25,00> [6/21]		4,50	33,90	
TP006_C	Bouwvlak <L=25,00> [6/21]		7,50	36,87	
TP007_A	Bouwvlak <L=25,00> [7/21]		1,50	32,22	
TP007_B	Bouwvlak <L=25,00> [7/21]		4,50	34,33	
TP007_C	Bouwvlak <L=25,00> [7/21]		7,50	38,12	
TP008_A	Bouwvlak <L=25,00> [8/21]		1,50	36,44	
TP008_B	Bouwvlak <L=25,00> [8/21]		4,50	37,47	
TP008_C	Bouwvlak <L=25,00> [8/21]		7,50	38,91	
TP009_A	Bouwvlak <L=25,00> [9/21]		1,50	43,79	
TP009_B	Bouwvlak <L=25,00> [9/21]		4,50	44,87	
TP009_C	Bouwvlak <L=25,00> [9/21]		7,50	45,19	
TP010_A	Bouwvlak <L=22,53> [10/21]		1,50	48,49	
TP010_B	Bouwvlak <L=22,53> [10/21]		4,50	49,23	
TP010_C	Bouwvlak <L=22,53> [10/21]		7,50	49,21	
TP011_A	Bouwvlak <L=25,00> [11/21]		1,50	50,24	
TP011_B	Bouwvlak <L=25,00> [11/21]		4,50	50,75	
TP011_C	Bouwvlak <L=25,00> [11/21]		7,50	50,60	
TP012_A	Bouwvlak <L=25,00> [12/21]		1,50	49,98	
TP012_B	Bouwvlak <L=25,00> [12/21]		4,50	50,48	
TP012_C	Bouwvlak <L=25,00> [12/21]		7,50	50,39	
TP013_A	Bouwvlak <L=25,00> [13/21]		1,50	50,21	
TP013_B	Bouwvlak <L=25,00> [13/21]		4,50	50,66	
TP013_C	Bouwvlak <L=25,00> [13/21]		7,50	50,49	
TP014_A	Bouwvlak <L=25,00> [14/21]		1,50	49,73	
TP014_B	Bouwvlak <L=25,00> [14/21]		4,50	50,21	
TP014_C	Bouwvlak <L=25,00> [14/21]		7,50	50,13	
TP015_A	Bouwvlak <L=25,00> [15/21]		1,50	50,33	
TP015_B	Bouwvlak <L=25,00> [15/21]		4,50	50,69	
TP015_C	Bouwvlak <L=25,00> [15/21]		7,50	50,51	
TP016_A	Bouwvlak <L=25,00> [16/21]		1,50	41,57	
TP016_B	Bouwvlak <L=25,00> [16/21]		4,50	41,82	
TP016_C	Bouwvlak <L=25,00> [16/21]		7,50	42,66	
TP017_A	Bouwvlak <L=25,00> [17/21]		1,50	37,89	
TP017_B	Bouwvlak <L=25,00> [17/21]		4,50	39,34	
TP017_C	Bouwvlak <L=25,00> [17/21]		7,50	40,95	
TP018_A	Bouwvlak <L=25,00> [18/21]		1,50	43,12	
TP018_B	Bouwvlak <L=25,00> [18/21]		4,50	43,87	
TP018_C	Bouwvlak <L=25,00> [18/21]		7,50	44,93	
TP019_A	Bouwvlak <L=25,00> [19/21]		1,50	41,16	
TP019_B	Bouwvlak <L=25,00> [19/21]		4,50	42,78	
TP019_C	Bouwvlak <L=25,00> [19/21]		7,50	43,22	
TP020_A	Bouwvlak <L=25,00> [20/21]		1,50	46,05	
TP020_B	Bouwvlak <L=25,00> [20/21]		4,50	48,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ruinen, uitbreiding bedrijventerrein wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP020_C	Bouwvlak <L=25,00> [20/21]	7,50	48,47
TP021_A	Bouwvlak <L=21,95> [21/21]	1,50	55,83
TP021_B	Bouwvlak <L=21,95> [21/21]	4,50	56,89
TP021_C	Bouwvlak <L=21,95> [21/21]	7,50	56,94
TP022_A	Bouwvlak <L=25,00> [1/31]	1,50	45,91
TP022_B	Bouwvlak <L=25,00> [1/31]	4,50	47,29
TP022_C	Bouwvlak <L=25,00> [1/31]	7,50	48,20
TP023_A	Bouwvlak <L=25,00> [2/31]	1,50	49,06
TP023_B	Bouwvlak <L=25,00> [2/31]	4,50	50,76
TP023_C	Bouwvlak <L=25,00> [2/31]	7,50	51,11
TP024_A	Bouwvlak <L=25,00> [3/31]	1,50	43,83
TP024_B	Bouwvlak <L=25,00> [3/31]	4,50	44,84
TP024_C	Bouwvlak <L=25,00> [3/31]	7,50	45,78
TP025_A	Bouwvlak <L=4,49> [4/31]	1,50	36,21
TP025_B	Bouwvlak <L=4,49> [4/31]	4,50	37,40
TP025_C	Bouwvlak <L=4,49> [4/31]	7,50	38,52
TP026_A	Bouwvlak <L=25,00> [5/31]	1,50	36,73
TP026_B	Bouwvlak <L=25,00> [5/31]	4,50	36,50
TP026_C	Bouwvlak <L=25,00> [5/31]	7,50	37,50
TP027_A	Bouwvlak <L=3,82> [6/31]	1,50	35,50
TP027_B	Bouwvlak <L=3,82> [6/31]	4,50	35,76
TP027_C	Bouwvlak <L=3,82> [6/31]	7,50	36,83
TP028_A	Bouwvlak <L=3,04> [7/31]	1,50	31,34
TP028_B	Bouwvlak <L=3,04> [7/31]	4,50	33,33
TP028_C	Bouwvlak <L=3,04> [7/31]	7,50	36,35
TP029_A	Bouwvlak <L=3,26> [8/31]	1,50	31,19
TP029_B	Bouwvlak <L=3,26> [8/31]	4,50	33,57
TP029_C	Bouwvlak <L=3,26> [8/31]	7,50	37,53
TP030_A	Bouwvlak <L=3,47> [9/31]	1,50	30,73
TP030_B	Bouwvlak <L=3,47> [9/31]	4,50	33,73
TP030_C	Bouwvlak <L=3,47> [9/31]	7,50	37,61
TP031_A	Bouwvlak <L=4,13> [10/31]	1,50	29,53
TP031_B	Bouwvlak <L=4,13> [10/31]	4,50	32,84
TP031_C	Bouwvlak <L=4,13> [10/31]	7,50	37,95
TP032_A	Bouwvlak <L=24,70> [11/31]	1,50	26,35
TP032_B	Bouwvlak <L=24,70> [11/31]	4,50	28,17
TP032_C	Bouwvlak <L=24,70> [11/31]	7,50	31,76
TP033_A	Bouwvlak <L=16,14> [12/31]	1,50	29,54
TP033_B	Bouwvlak <L=16,14> [12/31]	4,50	32,53
TP033_C	Bouwvlak <L=16,14> [12/31]	7,50	36,06
TP034_A	Bouwvlak <L=25,00> [13/31]	1,50	33,93
TP034_B	Bouwvlak <L=25,00> [13/31]	4,50	34,92
TP034_C	Bouwvlak <L=25,00> [13/31]	7,50	37,09
TP035_A	Bouwvlak <L=3,81> [14/31]	1,50	33,39
TP035_B	Bouwvlak <L=3,81> [14/31]	4,50	34,10
TP035_C	Bouwvlak <L=3,81> [14/31]	7,50	35,69
TP036_A	Bouwvlak <L=3,42> [15/31]	1,50	32,46
TP036_B	Bouwvlak <L=3,42> [15/31]	4,50	33,30
TP036_C	Bouwvlak <L=3,42> [15/31]	7,50	35,32
TP037_A	Bouwvlak <L=2,52> [16/31]	1,50	31,85
TP037_B	Bouwvlak <L=2,52> [16/31]	4,50	32,93
TP037_C	Bouwvlak <L=2,52> [16/31]	7,50	35,00
TP038_A	Bouwvlak <L=3,42> [17/31]	1,50	30,88
TP038_B	Bouwvlak <L=3,42> [17/31]	4,50	32,18
TP038_C	Bouwvlak <L=3,42> [17/31]	7,50	35,08
TP039_A	Bouwvlak <L=25,00> [18/31]	1,50	42,70
TP039_B	Bouwvlak <L=25,00> [18/31]	4,50	43,72
TP039_C	Bouwvlak <L=25,00> [18/31]	7,50	45,15
TP040_A	Bouwvlak <L=25,00> [19/31]	1,50	44,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ruinen, uitbreiding bedrijventerrein wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
TP040_B	Bouwvlak <L=25,00> [19/31]		4,50	45,77	
TP040_C	Bouwvlak <L=25,00> [19/31]		7,50	47,02	
TP041_A	Bouwvlak <L=25,00> [20/31]		1,50	46,95	
TP041_B	Bouwvlak <L=25,00> [20/31]		4,50	48,90	
TP041_C	Bouwvlak <L=25,00> [20/31]		7,50	49,44	
TP042_A	Bouwvlak <L=4,28> [21/31]		1,50	50,29	
TP042_B	Bouwvlak <L=4,28> [21/31]		4,50	51,97	
TP042_C	Bouwvlak <L=4,28> [21/31]		7,50	52,27	
TP043_A	Bouwvlak <L=25,00> [30/31]		1,50	55,99	
TP043_B	Bouwvlak <L=25,00> [30/31]		4,50	56,99	
TP043_C	Bouwvlak <L=25,00> [30/31]		7,50	57,00	
TP044_A	Bouwvlak <L=25,00> [28/31]		1,50	56,16	
TP044_B	Bouwvlak <L=25,00> [28/31]		4,50	57,11	
TP044_C	Bouwvlak <L=25,00> [28/31]		7,50	57,11	
TP045_A	Bouwvlak <L=25,00> [26/31]		1,50	56,32	
TP045_B	Bouwvlak <L=25,00> [26/31]		4,50	57,21	
TP045_C	Bouwvlak <L=25,00> [26/31]		7,50	57,20	
TP046_A	Bouwvlak <L=25,00> [25/31]		1,50	56,48	
TP046_B	Bouwvlak <L=25,00> [25/31]		4,50	57,32	
TP046_C	Bouwvlak <L=25,00> [25/31]		7,50	57,31	
TP047_A	Bouwvlak <L=25,00> [27/31]		1,50	56,64	
TP047_B	Bouwvlak <L=25,00> [27/31]		4,50	57,44	
TP047_C	Bouwvlak <L=25,00> [27/31]		7,50	57,42	
TP048_A	Bouwvlak <L=25,00> [29/31]		1,50	56,80	
TP048_B	Bouwvlak <L=25,00> [29/31]		4,50	57,56	
TP048_C	Bouwvlak <L=25,00> [29/31]		7,50	57,53	
TP049_A	Bouwvlak <L=25,00> [31/31]		1,50	56,97	
TP049_B	Bouwvlak <L=25,00> [31/31]		4,50	57,71	
TP049_C	Bouwvlak <L=25,00> [31/31]		7,50	57,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Voor de Blanken (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ruinen, uitbreiding bedrijventerrein wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voor de Blanken
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP001_A	Bouwvlak <L=25,00> [1/21]	1,50	13,47
TP001_B	Bouwvlak <L=25,00> [1/21]	4,50	15,65
TP001_C	Bouwvlak <L=25,00> [1/21]	7,50	19,55
TP002_A	Bouwvlak <L=25,00> [2/21]	1,50	13,40
TP002_B	Bouwvlak <L=25,00> [2/21]	4,50	14,65
TP002_C	Bouwvlak <L=25,00> [2/21]	7,50	17,71
TP003_A	Bouwvlak <L=25,00> [3/21]	1,50	15,12
TP003_B	Bouwvlak <L=25,00> [3/21]	4,50	17,28
TP003_C	Bouwvlak <L=25,00> [3/21]	7,50	22,33
TP004_A	Bouwvlak <L=25,00> [4/21]	1,50	14,73
TP004_B	Bouwvlak <L=25,00> [4/21]	4,50	16,36
TP004_C	Bouwvlak <L=25,00> [4/21]	7,50	18,61
TP005_A	Bouwvlak <L=25,00> [5/21]	1,50	15,19
TP005_B	Bouwvlak <L=25,00> [5/21]	4,50	16,91
TP005_C	Bouwvlak <L=25,00> [5/21]	7,50	19,64
TP006_A	Bouwvlak <L=25,00> [6/21]	1,50	13,77
TP006_B	Bouwvlak <L=25,00> [6/21]	4,50	15,28
TP006_C	Bouwvlak <L=25,00> [6/21]	7,50	18,01
TP007_A	Bouwvlak <L=25,00> [7/21]	1,50	13,79
TP007_B	Bouwvlak <L=25,00> [7/21]	4,50	15,71
TP007_C	Bouwvlak <L=25,00> [7/21]	7,50	20,98
TP008_A	Bouwvlak <L=25,00> [8/21]	1,50	22,84
TP008_B	Bouwvlak <L=25,00> [8/21]	4,50	23,58
TP008_C	Bouwvlak <L=25,00> [8/21]	7,50	24,44
TP009_A	Bouwvlak <L=25,00> [9/21]	1,50	36,24
TP009_B	Bouwvlak <L=25,00> [9/21]	4,50	38,05
TP009_C	Bouwvlak <L=25,00> [9/21]	7,50	38,24
TP010_A	Bouwvlak <L=22,53> [10/21]	1,50	43,49
TP010_B	Bouwvlak <L=22,53> [10/21]	4,50	44,23
TP010_C	Bouwvlak <L=22,53> [10/21]	7,50	44,20
TP011_A	Bouwvlak <L=25,00> [11/21]	1,50	45,23
TP011_B	Bouwvlak <L=25,00> [11/21]	4,50	45,74
TP011_C	Bouwvlak <L=25,00> [11/21]	7,50	45,60
TP012_A	Bouwvlak <L=25,00> [12/21]	1,50	44,98
TP012_B	Bouwvlak <L=25,00> [12/21]	4,50	45,48
TP012_C	Bouwvlak <L=25,00> [12/21]	7,50	45,38
TP013_A	Bouwvlak <L=25,00> [13/21]	1,50	45,21
TP013_B	Bouwvlak <L=25,00> [13/21]	4,50	45,65
TP013_C	Bouwvlak <L=25,00> [13/21]	7,50	45,49
TP014_A	Bouwvlak <L=25,00> [14/21]	1,50	44,73
TP014_B	Bouwvlak <L=25,00> [14/21]	4,50	45,21
TP014_C	Bouwvlak <L=25,00> [14/21]	7,50	45,13
TP015_A	Bouwvlak <L=25,00> [15/21]	1,50	45,33
TP015_B	Bouwvlak <L=25,00> [15/21]	4,50	45,69
TP015_C	Bouwvlak <L=25,00> [15/21]	7,50	45,50
TP016_A	Bouwvlak <L=25,00> [16/21]	1,50	26,26
TP016_B	Bouwvlak <L=25,00> [16/21]	4,50	27,53
TP016_C	Bouwvlak <L=25,00> [16/21]	7,50	29,03
TP017_A	Bouwvlak <L=25,00> [17/21]	1,50	30,15
TP017_B	Bouwvlak <L=25,00> [17/21]	4,50	31,69
TP017_C	Bouwvlak <L=25,00> [17/21]	7,50	32,92
TP018_A	Bouwvlak <L=25,00> [18/21]	1,50	23,75
TP018_B	Bouwvlak <L=25,00> [18/21]	4,50	24,70
TP018_C	Bouwvlak <L=25,00> [18/21]	7,50	26,19
TP019_A	Bouwvlak <L=25,00> [19/21]	1,50	35,25
TP019_B	Bouwvlak <L=25,00> [19/21]	4,50	37,12
TP019_C	Bouwvlak <L=25,00> [19/21]	7,50	37,34
TP020_A	Bouwvlak <L=25,00> [20/21]	1,50	23,91
TP020_B	Bouwvlak <L=25,00> [20/21]	4,50	23,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Voor de Blanken (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ruinen, uitbreiding bedrijventerrein wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voor de Blanken
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP020_C	Bouwvlak <L=25,00> [20/21]	7,50	25,39
TP021_A	Bouwvlak <L=21,95> [21/21]	1,50	-12,48
TP021_B	Bouwvlak <L=21,95> [21/21]	4,50	-10,91
TP021_C	Bouwvlak <L=21,95> [21/21]	7,50	-15,83
TP022_A	Bouwvlak <L=25,00> [1/31]	1,50	28,17
TP022_B	Bouwvlak <L=25,00> [1/31]	4,50	29,07
TP022_C	Bouwvlak <L=25,00> [1/31]	7,50	29,82
TP023_A	Bouwvlak <L=25,00> [2/31]	1,50	27,31
TP023_B	Bouwvlak <L=25,00> [2/31]	4,50	27,50
TP023_C	Bouwvlak <L=25,00> [2/31]	7,50	28,13
TP024_A	Bouwvlak <L=25,00> [3/31]	1,50	29,77
TP024_B	Bouwvlak <L=25,00> [3/31]	4,50	30,87
TP024_C	Bouwvlak <L=25,00> [3/31]	7,50	31,81
TP025_A	Bouwvlak <L=4,49> [4/31]	1,50	30,49
TP025_B	Bouwvlak <L=4,49> [4/31]	4,50	31,80
TP025_C	Bouwvlak <L=4,49> [4/31]	7,50	32,93
TP026_A	Bouwvlak <L=25,00> [5/31]	1,50	25,02
TP026_B	Bouwvlak <L=25,00> [5/31]	4,50	26,16
TP026_C	Bouwvlak <L=25,00> [5/31]	7,50	27,47
TP027_A	Bouwvlak <L=3,82> [6/31]	1,50	16,50
TP027_B	Bouwvlak <L=3,82> [6/31]	4,50	19,35
TP027_C	Bouwvlak <L=3,82> [6/31]	7,50	23,27
TP028_A	Bouwvlak <L=3,04> [7/31]	1,50	16,51
TP028_B	Bouwvlak <L=3,04> [7/31]	4,50	18,72
TP028_C	Bouwvlak <L=3,04> [7/31]	7,50	22,03
TP029_A	Bouwvlak <L=3,26> [8/31]	1,50	15,04
TP029_B	Bouwvlak <L=3,26> [8/31]	4,50	17,26
TP029_C	Bouwvlak <L=3,26> [8/31]	7,50	20,91
TP030_A	Bouwvlak <L=3,47> [9/31]	1,50	15,01
TP030_B	Bouwvlak <L=3,47> [9/31]	4,50	17,02
TP030_C	Bouwvlak <L=3,47> [9/31]	7,50	20,48
TP031_A	Bouwvlak <L=4,13> [10/31]	1,50	15,58
TP031_B	Bouwvlak <L=4,13> [10/31]	4,50	17,48
TP031_C	Bouwvlak <L=4,13> [10/31]	7,50	20,82
TP032_A	Bouwvlak <L=24,70> [11/31]	1,50	16,12
TP032_B	Bouwvlak <L=24,70> [11/31]	4,50	18,53
TP032_C	Bouwvlak <L=24,70> [11/31]	7,50	22,90
TP033_A	Bouwvlak <L=16,14> [12/31]	1,50	14,60
TP033_B	Bouwvlak <L=16,14> [12/31]	4,50	16,77
TP033_C	Bouwvlak <L=16,14> [12/31]	7,50	20,98
TP034_A	Bouwvlak <L=25,00> [13/31]	1,50	13,90
TP034_B	Bouwvlak <L=25,00> [13/31]	4,50	16,53
TP034_C	Bouwvlak <L=25,00> [13/31]	7,50	20,74
TP035_A	Bouwvlak <L=3,81> [14/31]	1,50	17,14
TP035_B	Bouwvlak <L=3,81> [14/31]	4,50	19,85
TP035_C	Bouwvlak <L=3,81> [14/31]	7,50	23,64
TP036_A	Bouwvlak <L=3,42> [15/31]	1,50	17,37
TP036_B	Bouwvlak <L=3,42> [15/31]	4,50	19,90
TP036_C	Bouwvlak <L=3,42> [15/31]	7,50	23,73
TP037_A	Bouwvlak <L=2,52> [16/31]	1,50	17,69
TP037_B	Bouwvlak <L=2,52> [16/31]	4,50	20,23
TP037_C	Bouwvlak <L=2,52> [16/31]	7,50	24,08
TP038_A	Bouwvlak <L=3,42> [17/31]	1,50	18,41
TP038_B	Bouwvlak <L=3,42> [17/31]	4,50	21,02
TP038_C	Bouwvlak <L=3,42> [17/31]	7,50	25,61
TP039_A	Bouwvlak <L=25,00> [18/31]	1,50	16,22
TP039_B	Bouwvlak <L=25,00> [18/31]	4,50	18,65
TP039_C	Bouwvlak <L=25,00> [18/31]	7,50	23,41
TP040_A	Bouwvlak <L=25,00> [19/31]	1,50	14,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Voor de Blanken (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ruinen, uitbreiding bedrijventerrein wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voor de Blanken
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP040_B	Bouwvlak <L=25,00> [19/31]	4,50	17,07
TP040_C	Bouwvlak <L=25,00> [19/31]	7,50	21,56
TP041_A	Bouwvlak <L=25,00> [20/31]	1,50	14,57
TP041_B	Bouwvlak <L=25,00> [20/31]	4,50	16,64
TP041_C	Bouwvlak <L=25,00> [20/31]	7,50	21,18
TP042_A	Bouwvlak <L=4,28> [21/31]	1,50	13,97
TP042_B	Bouwvlak <L=4,28> [21/31]	4,50	15,80
TP042_C	Bouwvlak <L=4,28> [21/31]	7,50	20,26
TP043_A	Bouwvlak <L=25,00> [30/31]	1,50	-7,81
TP043_B	Bouwvlak <L=25,00> [30/31]	4,50	-6,37
TP043_C	Bouwvlak <L=25,00> [30/31]	7,50	-7,32
TP044_A	Bouwvlak <L=25,00> [28/31]	1,50	-3,09
TP044_B	Bouwvlak <L=25,00> [28/31]	4,50	-1,20
TP044_C	Bouwvlak <L=25,00> [28/31]	7,50	-4,13
TP045_A	Bouwvlak <L=25,00> [26/31]	1,50	--
TP045_B	Bouwvlak <L=25,00> [26/31]	4,50	--
TP045_C	Bouwvlak <L=25,00> [26/31]	7,50	--
TP046_A	Bouwvlak <L=25,00> [25/31]	1,50	--
TP046_B	Bouwvlak <L=25,00> [25/31]	4,50	--
TP046_C	Bouwvlak <L=25,00> [25/31]	7,50	--
TP047_A	Bouwvlak <L=25,00> [27/31]	1,50	-0,99
TP047_B	Bouwvlak <L=25,00> [27/31]	4,50	-0,26
TP047_C	Bouwvlak <L=25,00> [27/31]	7,50	-0,10
TP048_A	Bouwvlak <L=25,00> [29/31]	1,50	-0,91
TP048_B	Bouwvlak <L=25,00> [29/31]	4,50	-0,19
TP048_C	Bouwvlak <L=25,00> [29/31]	7,50	-0,04
TP049_A	Bouwvlak <L=25,00> [31/31]	1,50	-11,21
TP049_B	Bouwvlak <L=25,00> [31/31]	4,50	-9,39
TP049_C	Bouwvlak <L=25,00> [31/31]	7,50	-8,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen