



AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

CORSTEN FOURAGE

TE MARIAHOUT



Geluid



## akoestisch onderzoek industrielawaai

### Corsten Fourage te Mariahout

|                           |                                                                                             |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Opdrachtgever</b>      | Van Kempen RO<br>Peelkant 33<br>5845 EG SINT ANTHONIS                                       |
| <b>Rapportnummer</b>      | 3142.006                                                                                    |
| <b>Versienummer</b>       | D1                                                                                          |
| <b>Status</b>             | Eindrapportage                                                                              |
| <b>Datum</b>              | 17 februari 2017                                                                            |
| <b>Vestiging</b>          | Limburg<br>Rijksweg Noord 39<br>6071 KS Swalmen<br>0475 - 504961<br>swalmen@econsultancy.nl |
| <b>Opsteller</b>          | R.A.F. Smeets, BAsC BEd                                                                     |
| <b>Paraaf</b>             |          |
| <b>Kwaliteitscontrole</b> | C.F.H. Rodoe                                                                                |
| <b>Paraaf</b>             |          |

## INHOUDSOPGAVE

|                                                |   |
|------------------------------------------------|---|
| SAMENVATTING .....                             | 1 |
| 1 INLEIDING .....                              | 2 |
| 2 TOETSINGSKADER .....                         | 3 |
| 2.1 Bedrijven en milieuzonering .....          | 3 |
| 3 UITGANGSPUNTEN .....                         | 4 |
| 3.1 Representatieve bedrijfssituatie .....     | 4 |
| 3.2 Verkeersaantrekkende werking .....         | 5 |
| 3.3 Overzicht activiteiten .....               | 5 |
| 3.4 Overdrachtsmodel .....                     | 6 |
| 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING .....      | 7 |
| 4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ..... | 7 |
| 4.2 Maximale geluidniveau .....                | 7 |
| 4.3 Verkeersaantrekkende werking .....         | 8 |
| 4.4 Conclusie .....                            | 8 |

### BIJLAGEN:

1. - Geluidsmetingen bestaande inrichting Corsten Fourage
2. - Uitstraling geveldelen
3. - Invoergegevens representatieve bedrijfssituatie
4. - Berekeningsresultaten representatieve bedrijfssituatie

## SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd voor een uitbreiding van de inrichting van Corsten Fourage te Mariahout. Corsten Fourage is voornemens om de bedrijfsvoering met betrekking tot de opslag van meststoffen te wijzigen. In de huidige situatie worden de meststoffen (droge kippenmest en champost) in sleufsilo's (in de buitenlucht) opgeslagen. In de toekomstige situatie wordt ten behoeve van de opslag een loods gebouwd van 5.300 m<sup>2</sup> groot. Voor de realisatie van de loods is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. Met het plan treden verschillende milieueffecten op. Ten behoeve van de afwijking van het bestemmingsplan is in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing meer inzicht in de akoestische effecten noodzakelijk. Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting op de omgeving vanwege de toekomstige bedrijfssituatie. In onderhavige rapportage is het akoestisch onderzoek gedocumenteerd.

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing kan voor een toetsing van de toelaatbaarheid van activiteiten de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' worden gehanteerd. Gezien de overwegende agrarische bestemmingen wordt de omgeving getypeerd als 'rustig buitengebied'.

| typering                                        | dag | avond | nacht |
|-------------------------------------------------|-----|-------|-------|
| rustig buitengebied, LAr <sub>LT</sub> (stap 2) | 45  | 40    | 35    |
| rustig buitengebied, LAmax (stap 2)             | 65  | 60    | 55    |
| rustig buitengebied, Lih (stap 2)               | 50  | 45    | 40    |
| rustig buitengebied, LAr <sub>LT</sub> (stap 3) | 50  | 45    | 40    |
| rustig buitengebied, LAmax (stap 3)*            | 70  | 65    | 60    |
| rustig buitengebied, Lih (stap 3)*              | 50  | 45    | 40    |

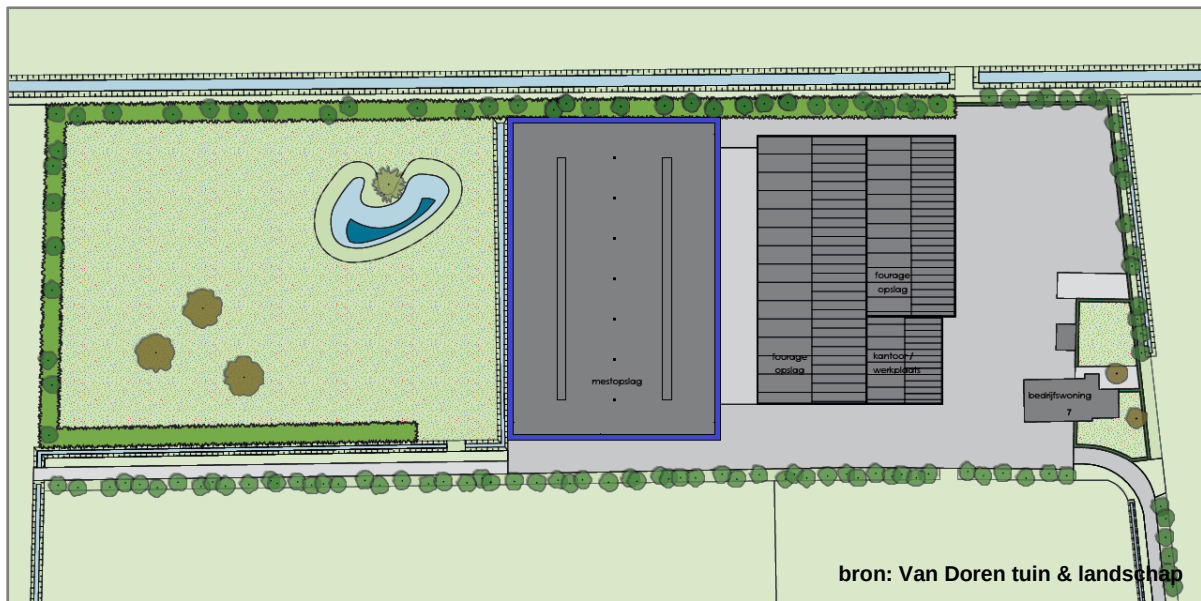
\* Exclusief maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 4.10. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten.

Op basis van de berekeningsresultaten wordt geconcludeerd dat er geen beperkingen gelden voor de uitbreiding van Corsten Fourage. Er vinden geen overschrijdingen van de grenswaarden voor een rustig buitengebied plaats, waardoor het woon- en leefklimaat acceptabel wordt geacht.

## 1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd voor een uitbreiding van de inrichting van Corsten Fourage te Mariahout. Corsten Fourage is voornemens om de bedrijfsvoering met betrekking tot de opslag van meststoffen te wijzigen. In de huidige situatie worden de meststoffen (droge kippenmest en champost) in sleufsilo's (in de buitenlucht) opgeslagen. In de toekomstige situatie wordt ten behoeve van de opslag een loods gebouwd van 5.300 m<sup>2</sup> groot. Voor de realisatie van de loods is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. In figuur 1.1 is een voorontwerp van de landschappelijke inpassing met de situering van de nieuwe loods (loods2, blauw kader) aan de westzijde van de bestaande loods (loods1) weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Met het plan treden verschillende milieueffecten op. Ten behoeve van de afwijking van het bestemmingsplan is in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing meer inzicht in de akoestische effecten noodzakelijk. Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting op de omgeving vanwege de toekomstige bedrijfssituatie. In onderhavige rapportage is het akoestisch onderzoek gedocumenteerd.

## 2 TOETSINGSKADER

Voor de inpassing van het plan en de belangenafweging tussen de maximale planologische invulling en de bestaande geluidsgevoelige bestemmingen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de gevels van de omliggende geluidsgevoelige objecten ten gevolge van de activiteiten binnen en buiten (indirecte hinder) de inrichting van Corsten Fourage. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Laarbeek, heeft geen geluidbeleid opgesteld.

### 2.1 Bedrijven en milieuzonering

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing kan voor een toetsing van de toelaatbaarheid van activiteiten de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' worden gehanteerd. In de VNG-publicatie zijn 2 omgevingstyperingen opgenomen voor de omgevingskwaliteit:

→ 'rustige woonwijk en rustig buitengebied'

*"Een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied."*

→ 'gemengd gebied'

*"Een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd."*

Gezien de overwegende agrarische bestemmingen wordt de omgeving getypeerd als 'rustig buitengebied'. Voor het plan gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de in tabel 2.1 opgenomen stap 2 grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ), het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) en de verkeersaantrekkende werking ( $L_{ih}$ ). Indien de grenswaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivatie de grenswaarden van stap 3 hanteren.

**Tabel 2.1 Grenswaarden VNG-publicatie per omgevingstypering**

| typering                                  | dag | avond | nacht |
|-------------------------------------------|-----|-------|-------|
| rustig buitengebied, $L_{Ar,LT}$ (stap 2) | 45  | 40    | 35    |
| rustig buitengebied, $L_{Amax}$ (stap 2)  | 65  | 60    | 55    |
| rustig buitengebied, $L_{ih}$ (stap 2)    | 50  | 45    | 40    |
| rustig buitengebied, $L_{Ar,LT}$ (stap 3) | 50  | 45    | 40    |
| rustig buitengebied, $L_{Amax}$ (stap 3)* | 70  | 65    | 60    |
| rustig buitengebied, $L_{ih}$ (stap 3)*   | 50  | 45    | 40    |

\* Exclusief maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer

De reikwijdte van de verkeersaantrekkende werking is afhankelijk van een aantal lokale aspecten en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overig voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising of een afstand van 250 meter tot de toegang van de inrichting;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast).
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

### 3 UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Corsten Fourage maakt onderdeel uit van BAM Vermeer en is gevestigd aan de Vossenbergh 7 te Mariahout. De bedrijfstijden concentreren zich tussen 8.00 en 18.00 uur, enkele vrachtwagenbewegingen kunnen zich voor 7.00 uur, of na 19.00 uur voordoen. Op een drukke dag is een uitloop van de werkzaamheden tot 20.00 uur mogelijk. Het personeel arriveert gedurende de dagperiode (na 7.00 uur) en zal slechts in beperkte mate in de avondperiode vertrekken. In het onderzoek is rekening gehouden met 8 en 4 personenwagenbewegingen in respectievelijk de dag- en avondperiode.

In de nieuw te bouwen loods worden in de toekomstige situatie meststoffen opgeslagen. Voor de beluchting in de loods worden in pandig in een aparte ruimte 2 ventilatoren opgesteld. De ventilatoren zullen gezien de opstelling in een separate ruimte maar een beperkte bijdrage leveren aan het binnenniveau van de nieuwe loods. Zekerheidshalve is het gemeten binnenniveau bij gebruik van de loader in een kleinere loods gedurende het gehele etmaal toegepast. Om de emissie naar de omgeving te reduceren worden 2 luchtwassers toegepast. De ventilator welke voor een luchtwasser wordt geplaatst heeft een bronvermogen van 100 dB(A). Op basis van geluidsmetingen aan vergelijkbare systemen kan gesteld worden dat een luchtwasser de geluidsemisatie van de ventilator met 5 tot 10 dB reduceert. Voor het akoestisch onderzoek is een worstcase reductie van 5 dB gehanteerd. Zowel de luchtwassers als de ventilatoren zullen continu actief zijn. De nieuwe loods zal qua opbouw en bedrijfstijden vergelijkbaar zijn aan de bestaande loods. Voor het akoestisch onderzoek zijn met betrekking tot de opbouw worstcase uitgangspunten (wand enkel 0.7mm geprofileerd staal, asbestcement gegolfd dak) gehanteerd. De uitstraling van de gebouwen zijn in bijlage 2 nader uitgewerkt.

De binnenniveaus in beide loodsen zijn gebaseerd op indicatieve geluidsmetingen in de huidige loods welke optreden bij het gebruik van de machines en expert judgement, aangezien de toekomstige situatie en machines nog niet allemaal bekend zijn. Conform opgave van Corsten Fourage zijn binnen de inrichting het materieel zoals opgenomen in tabel 3.1 actief.

**Tabel 3.1 Materieel Corsten Fourage**

| materieel              | bedrijfsduur [uur]<br>dag /avond / nacht | locatie              |
|------------------------|------------------------------------------|----------------------|
| loader (JCB)           | 5 / 0 / 0                                | meststoffen (loods2) |
| verreiker (Manitou)    | 4 / 0.5 / 0                              | fourage (loods1)     |
| knikloader (Weidemann) | 5 / 0 / 0                                | fourage (loods1)     |
| heftruck (Komatsu)     | 1 / 0 / 0                                | werkplaats           |

In de representatieve bedrijfssituatie wordt grotendeels in pandig geladen en gelost. Aan de voorzijde van de bestaande fourageloods wordt maximaal een uur en een half uur in respectievelijk de dag- en de avondperiode buiten geladen en gelost. Tijdens het laden en lossen van de fourage zal de overdekte deur van de loods gedurende 1 uur in de dagperiode geopend zijn. De meststoffen worden volledig in pandig geladen en gelost. De vrachtwagens zijn tijdens het laden en lossen uitgeschakeld.

Voor de maximale planologisch invulling zijn in het akoestisch onderzoek een aantal worstcase uitgangspunten (voor bijvoorbeeld de opbouw van de 2 loodsen en de werkplaats, of de bedrijfsduur van de werkzaamheden) gehanteerd. Hierdoor zal sprake zijn van een worstcase scenario voor het vast te stellen toekomstig woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende geluidsgevoelige bestemmingen. Corsten Fourage voorziet, naast de huidige uitbreiding voor de opslag van de meststoffen, in de nabije toekomst geen uitbreiding van de activiteiten.

### 3.2 Verkeersaantrekkende werking

Het verkeer van en naar de inrichting kan toebedeeld worden aan het fourage- en opslaggedeelte van de inrichting. In totaal zullen in de toekomstige situatie 26 vrachtwagens de inrichting bezoeken, waarvan 10 en 16 vrachtwagens respectievelijk de fourage en de meststoffen vervoeren. De verkeersbewegingen zullen zich evenredig verdelen over de Vossenbergh in oostelijke en zuidelijke richting naar Mariahout-Beek en Donk en naar Nijnsel-A50. Voor de inrichting kan gesteld worden dat de reikwijdte van de indirecte hinder normaliter beperkt zal blijven tot aan de aansluiting op de Vossenbergh. Volledigheidshalve zijn de verkeersbewegingen tot aan de kruispunten met de Veghelsedijk en de Rooijseweg gemodelleerd.

### 3.3 Overzicht activiteiten

De gehanteerde bronvermogens voor het onderzoek zijn gebaseerd op geluidsmetingen d.d. 19 januari 2017 en beschikbare kentallen. In bijlage 1 zijn de gegevens van geluidsmetingen opgenomen. In tabel 3.2 is de gebruikte meetapparatuur opgenomen. De apparatuur is middels de externe kalibrator gecontroleerd en goedgekeurd.

**Tabel 3.2** Gebruikte meetapparatuur

| apparaat           | merk en type    | kalibratiedatum |
|--------------------|-----------------|-----------------|
| geluidniveaumeter  | Norsonic Nor131 | 3 mei 2016      |
| externe kalibrator | Norsonic 1251   | 3 mei 2016      |

De volledige invoergegevens van de bedrijfssituatie zijn in bijlage 3 opgenomen. In tabel 3.2 is een overzicht van de relevante activiteiten, het bronvermogen en de bedrijfsduur weergegeven.

**Tabel 3.3** Gegevens geluidsbronnen Corsten Fourage

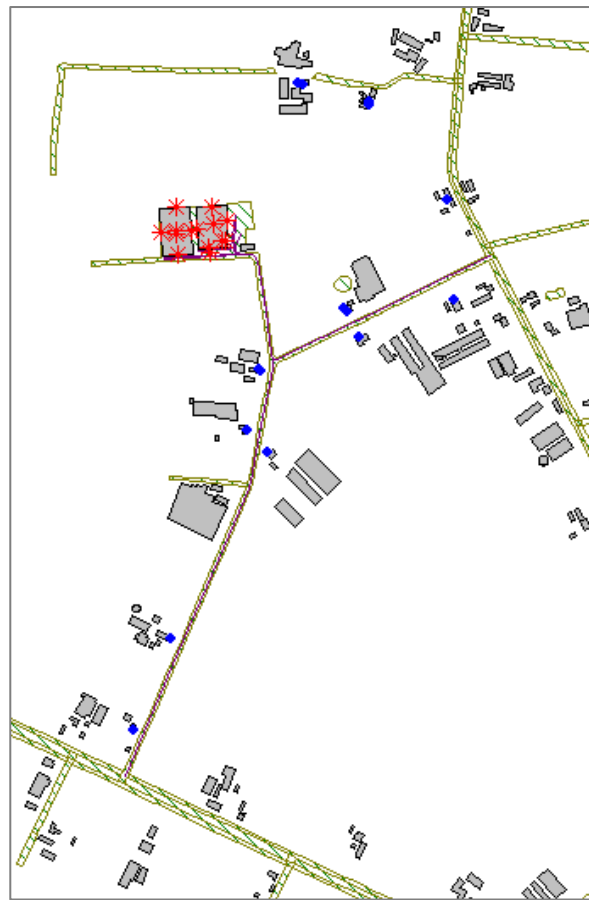
| stationaire bronnen |                                                                            |             |                  | bedrijfsduur [uur] |         |         |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|--------------------|---------|---------|
| id                  | bron                                                                       | beoordeling | $L_{wr}$ [dB(A)] | dag                | avond   | nacht   |
| 01                  | dak loods1                                                                 | $L_{Ar,LT}$ | 79               | 9                  | 1       | -       |
| 02                  | noordgevel loods1                                                          | $L_{Ar,LT}$ | 78               | 9                  | 1       | -       |
| 03                  | zuidgevel loods1                                                           | $L_{Ar,LT}$ | 75               | 9                  | 1       | -       |
| 04                  | zuidgevel overhead loods1                                                  | $L_{Ar,LT}$ | 86               | 1                  | 0.5     | -       |
| 05                  | westgevel loods1                                                           | $L_{Ar,LT}$ | 79               | 9                  | 1       | -       |
| 06                  | oostgevel loods1                                                           | $L_{Ar,LT}$ | 78               | 9                  | 1       | -       |
| 07                  | oostgevel werkplaats                                                       | $L_{Ar,LT}$ | 75               | 1                  | -       | -       |
| 08                  | dak werkplaats                                                             | $L_{Ar,LT}$ | 71               | 1                  | -       | -       |
| 09                  | dak loods2                                                                 | $L_{Ar,LT}$ | 87               | 12                 | 4       | 8       |
| 10                  | noordgevel loods2                                                          | $L_{Ar,LT}$ | 83               | 12                 | 4       | 8       |
| 11                  | zuidgevel loods2                                                           | $L_{Ar,LT}$ | 83               | 12                 | 4       | 8       |
| 12                  | westgevel loods2                                                           | $L_{Ar,LT}$ | 85               | 12                 | 4       | 8       |
| 13                  | oostgevel loods2                                                           | $L_{Ar,LT}$ | 85               | 12                 | 4       | 8       |
| 14                  | luchtwassers                                                               | $L_{Ar,LT}$ | 98               | 12                 | 4       | 8       |
| 15                  | manoeuvreren Manitou                                                       | $L_{Ar,LT}$ | 106              | 1                  | 0.5     | -       |
| mobiele bronnen     |                                                                            |             |                  | aantal bewegingen  |         |         |
| id                  | bron                                                                       | beoordeling | $L_{wr}$ [dB(A)] | dag                | avond   | nacht   |
| 20                  | vw fourage (10 km/uur)                                                     | $L_{Ar,LT}$ | 102              | 16                 | 2       | 2       |
| 21                  | vw meststoffen (10 km/uur)                                                 | $L_{Ar,LT}$ | 102              | 26                 | 3       | 3       |
| 22                  | pw personeel (30 km/uur, elementenverharding)                              | $L_{Ar,LT}$ | 93               | 8                  | 4       | -       |
| 25                  | remontluchting                                                             | $L_{Amax}$  | 111              | 1                  | 1       | 1       |
| 30                  | verkeersaantrekkende werking (personenwagen / vrachtwagen, 60 km/uur, dab) | $L_{ih}$    |                  | 8 / 42             | 4 / 5   | - / 5   |
| 31                  | verkeersaantrekkende werking (personenwagen / vrachtwagen, 60 km/uur, dab) | $L_{ih}$    |                  | 4 / 21             | 2 / 2.5 | - / 2.5 |
| 32                  | verkeersaantrekkende werking (personenwagen / vrachtwagen, 60 km/uur, dab) | $L_{ih}$    |                  | 4 / 21             | 2 / 2.5 | - / 2.5 |



### 3.4 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 4.10.

In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. In figuur 3.1 zijn de geluidsbronnen en toetspunten globaal weergegeven. In bijlage 3 zijn de situering en de gegevens in detail weergegeven.



Figuur 3.1: Situering bronnen en toetspunten

## 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening is voor de dag- en zowel de avond- als nachtperiode voor de woningen een beoordelingshoogte van respectievelijk 1,5 en 5,0 meter gehanteerd. In onderstaande paragrafen zijn de berekeningsresultaten samengevat weergegeven, in bijlage 4 zijn de volledige resultaten opgenomen. Er zijn geen toeslagen voor bijzondere geluiden toegepast.

### 4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 4.1 is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de geluidsgevoelige bestemmingen weergegeven.

**Tabel 4.1** Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]

| adres                 | dag | avond | nacht |
|-----------------------|-----|-------|-------|
| 01-02 De Heihoef 4    | 30  | 33    | 33    |
| 03-04 De Heihoef 2a   | 29  | 31    | 30    |
| 05 Veghelsedijk 21/23 | 28  | 30    | 29    |
| 06 Vossenbergh 10     | 28  | 33    | 29    |
| 07 Vossenbergh 8      | 34  | 36    | 32    |
| 08-09 Vossenbergh 11  | 37  | 39    | 33    |
| 10-11 Vossenbergh 5   | 30  | 37    | 33    |
| 12 Vossenbergh 3a     | 29  | 31    | 29    |
| 13 Vossenbergh 4      | 32  | 34    | 31    |
| 14 Vossenbergh 3      | 20  | 20    | 19    |
| 15 Vossenbergh 1a     | 18  | 19    | 18    |

De berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus zijn allen lager dan de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor een rustig buitengebied.

### 4.2 Maximale geluidniveau

In tabel 4.2 is het maximale geluidniveau op de geluidsgevoelige bestemmingen weergegeven.

**Tabel 4.2** Maximale geluidniveaus [dB(A)]

| toetspunt             | dag | avond | nacht |
|-----------------------|-----|-------|-------|
| 01-02 De Heihoef 4    | 37  | 41    | 41    |
| 03-04 De Heihoef 2a   | 42  | 41    | 41    |
| 05 Veghelsedijk 21/23 | 41  | 41    | 41    |
| 06 Vossenbergh 10     | 40  | 43    | 43    |
| 07 Vossenbergh 8      | 48  | 47    | 47    |
| 08-09 Vossenbergh 11  | 51  | 50    | 50    |
| 10-11 Vossenbergh 5   | 36  | 49    | 49    |
| 12 Vossenbergh 3a     | 38  | 39    | 39    |
| 13 Vossenbergh 4      | 44  | 44    | 44    |
| 14 Vossenbergh 3      | 22  | 22    | 22    |
| 15 Vossenbergh 1a     | 20  | 20    | 20    |

De berekende maximale geluidniveaus zijn allen lager dan de grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde voor een rustig buitengebied.

### 4.3 Verkeersaantrekkende werking

In tabel 4.3 is het geluidsniveau op de geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking weergegeven.

**Tabel 4.3 Geluidsniveau ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking [dB(A)]**

| toetspunt             | dag | avond | nacht |
|-----------------------|-----|-------|-------|
| 01-02 De Heihoef 4    | 11  | 12    | 8     |
| 03-04 De Heihoef 2a   | 23  | 20    | 16    |
| 05 Veghelsedijk 21/23 | 25  | 24    | 20    |
| 06 Vossenbergr 10     | 36  | 34    | 30    |
| 07 Vossenbergr 8      | 39  | 37    | 33    |
| 08-09 Vossenbergr 11  | 41  | 38    | 35    |
| 10-11 Vossenbergr 5   | 43  | 41    | 37    |
| 12 Vossenbergr 3a     | 41  | 39    | 35    |
| 13 Vossenbergr 4      | 41  | 38    | 34    |
| 14 Vossenbergr 3      | 42  | 39    | 35    |
| 15 Vossenbergr 1a     | 42  | 39    | 36    |

De berekende geluidsniveaus ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking zijn allen lager dan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor een rustig buitengebied.

### 4.4 Conclusie

Op basis van de berekeningsresultaten wordt geconcludeerd dat er geen beperkingen gelden voor de uitbreiding van Corsten Fourage. Er vinden geen overschrijdingen van de grenswaarden voor een rustig buitengebied plaats, waardoor het woon- en leefklimaat acceptabel wordt geacht.

## **Bijlage 1. Geluidsmetingen bestaande inrichting Corsten Fourage**

| nr | omschrijving        | duur       | octaafband [Hz] |      |      |      |      |       |      |      | L <sub>p</sub> [dB(A)] |       |
|----|---------------------|------------|-----------------|------|------|------|------|-------|------|------|------------------------|-------|
|    |                     |            | 31,5            | 63   | 125  | 250  | 500  | 1 k   | 2 k  | 4 k  |                        | 8 k   |
| 1  | Kalibratie          | (0:0:7.0)  | 3.5             | 20.5 | 25.2 | 37.0 | 88.6 | 114.0 | 90.5 | 60.4 | 35.2                   | 114.0 |
| 2  | Weidemann overhead  | (0:3:36.0) | 35.3            | 48.9 | 56.1 | 65.0 | 66.9 | 67.7  | 67.3 | 64.6 | 56.8                   | 73.6  |
| 3  | Weidemann overzijde | (0:0:50.0) | 9.3             | 24.3 | 31.4 | 43.2 | 52.2 | 48.3  | 47.1 | 43.9 | 31.6                   | 55.2  |
| 4  | Manitou overhead    | (0:5:30.0) | 37.5            | 51.9 | 59.5 | 62.2 | 67.8 | 71.7  | 68.7 | 67.5 | 60.3                   | 75.8  |
| 5  | JCB                 | (0:0:42.0) | 42.3            | 59.3 | 66.8 | 75.2 | 79.5 | 80.6  | 78.3 | 73.1 | 66.2                   | 85.2  |
| 6  | Komatsu             | (0:0:24.0) | 45.0            | 55.3 | 62.2 | 63.9 | 68.6 | 69.2  | 74.2 | 65.0 | 57.1                   | 77.0  |
| 7  | Kalibratie          | (0:0:5.0)  | 19.8            | 43.0 | 46.5 | 52.8 | 88.4 | 113.8 | 90.4 | 60.2 | 34.8                   | 113.8 |



## **Bijlage 2. Uitstraling geveldelen**

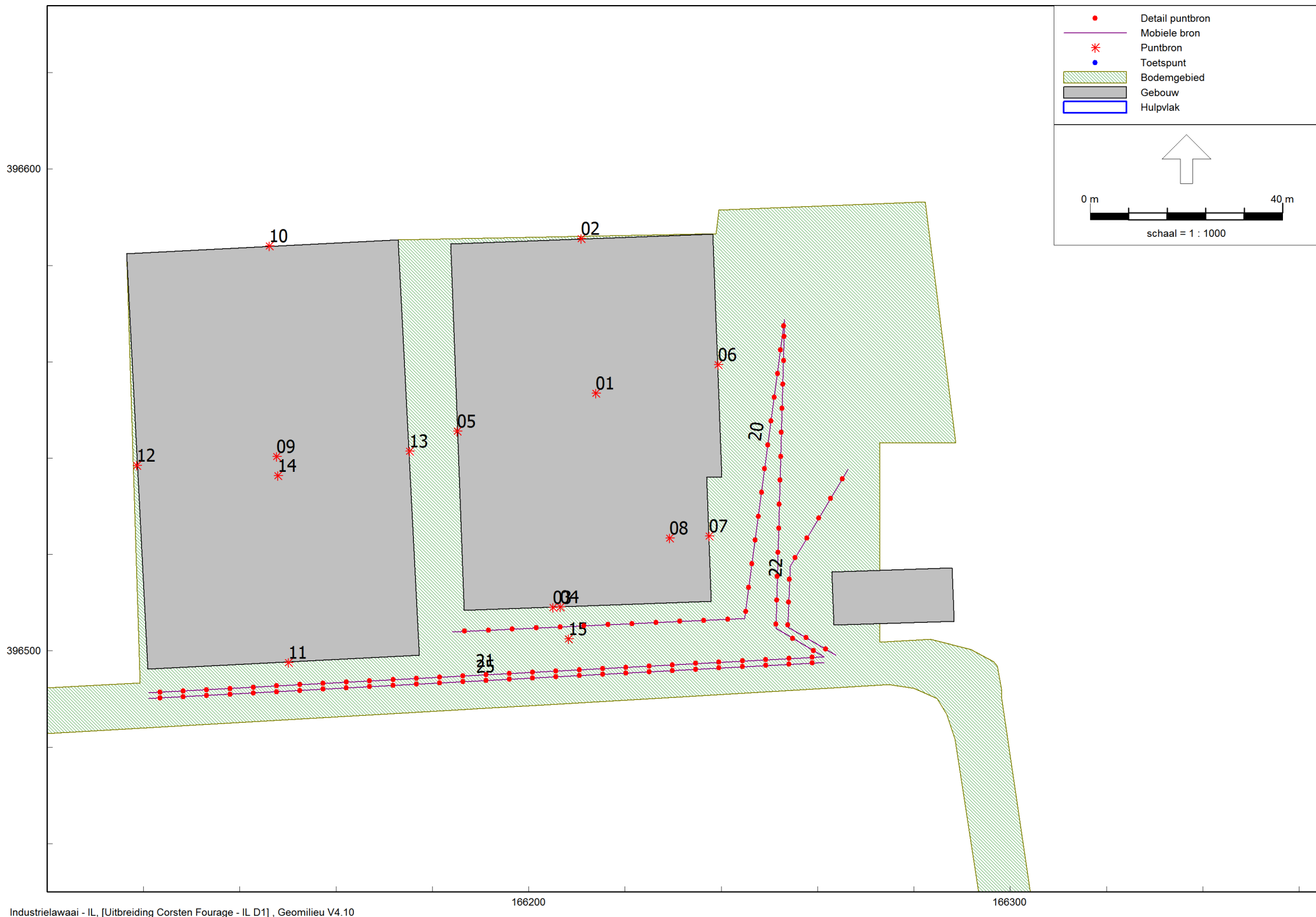
| <b>dak loads1</b>                |                      |                          | <b>31,5 Hz</b> | <b>63 Hz</b> | <b>125 Hz</b> | <b>250 Hz</b> | <b>500 Hz</b> | <b>1 kHz</b> | <b>2 kHz</b> | <b>4 kHz</b> | <b>8 kHz</b> | <b>tot</b>          |
|----------------------------------|----------------------|--------------------------|----------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
| L <sub>pi</sub>                  | 8                    | Weidemann+Manitou        | 36.5           | 50.7         | 58.1          | 63.8          | 67.4          | 70.2         | 68.1         | 66.3         | 58.9         | 74.8                |
| S <sub>i</sub>                   | 4125.0m <sup>2</sup> |                          | 36.2           | 36.2         | 36.2          | 36.2          | 36.2          | 36.2         | 36.2         | 36.2         | 36.2         |                     |
| R <sub>i</sub>                   | D2                   | asbestcement gegolfd     | -13.0          | -18.0        | -23.0         | -27.0         | -26.0         | -27.0        | -31.0        | -31.0        | -31.0        |                     |
| C <sub>d</sub>                   | 4.0                  |                          | -4.0           | -4.0         | -4.0          | -4.0          | -4.0          | -4.0         | -4.0         | -4.0         | -4.0         |                     |
| DI                               | 0.0                  |                          | 0.0            | 0.0          | 0.0           | 0.0           | 0.0           | 0.0          | 0.0          | 0.0          | 0.0          |                     |
| L <sub>wi</sub>                  |                      |                          | <b>55.7</b>    | <b>64.8</b>  | <b>67.3</b>   | <b>69.0</b>   | <b>73.5</b>   | <b>75.3</b>  | <b>69.2</b>  | <b>67.5</b>  | <b>60.1</b>  | <b>79.5 [dB(A)]</b> |
| <b>noordgevel loads1</b>         |                      |                          | <b>31,5 Hz</b> | <b>63 Hz</b> | <b>125 Hz</b> | <b>250 Hz</b> | <b>500 Hz</b> | <b>1 kHz</b> | <b>2 kHz</b> | <b>4 kHz</b> | <b>8 kHz</b> | <b>tot</b>          |
| L <sub>pi</sub>                  | 8                    | Weidemann+Manitou        | 36.5           | 50.7         | 58.1          | 63.8          | 67.4          | 70.2         | 68.1         | 66.3         | 58.9         | 74.8                |
| S <sub>i</sub>                   | 440.0m <sup>2</sup>  |                          | 26.4           | 26.4         | 26.4          | 26.4          | 26.4          | 26.4         | 26.4         | 26.4         | 26.4         |                     |
| R <sub>i</sub>                   | M4                   | staal geprofileerd .7 mm | 0.0            | -5.0         | -10.0         | -16.0         | -19.0         | -21.0        | -24.0        | -26.0        | -27.0        |                     |
| C <sub>d</sub>                   | 4.0                  |                          | -4.0           | -4.0         | -4.0          | -4.0          | -4.0          | -4.0         | -4.0         | -4.0         | -4.0         |                     |
| DI                               | 0.0                  |                          | 0.0            | 0.0          | 0.0           | 0.0           | 0.0           | 0.0          | 0.0          | 0.0          | 0.0          |                     |
| L <sub>wi</sub>                  |                      |                          | <b>59.0</b>    | <b>68.1</b>  | <b>70.6</b>   | <b>70.2</b>   | <b>70.8</b>   | <b>71.6</b>  | <b>66.5</b>  | <b>62.7</b>  | <b>54.3</b>  | <b>77.9 [dB(A)]</b> |
| <b>zuidgevel loads1</b>          |                      |                          | <b>31,5 Hz</b> | <b>63 Hz</b> | <b>125 Hz</b> | <b>250 Hz</b> | <b>500 Hz</b> | <b>1 kHz</b> | <b>2 kHz</b> | <b>4 kHz</b> | <b>8 kHz</b> | <b>tot</b>          |
| L <sub>pi</sub>                  | 8                    | Weidemann+Manitou        | 36.5           | 50.7         | 58.1          | 63.8          | 67.4          | 70.2         | 68.1         | 66.3         | 58.9         | 74.8                |
| S <sub>i</sub>                   | 240.0m <sup>2</sup>  |                          | 23.8           | 23.8         | 23.8          | 23.8          | 23.8          | 23.8         | 23.8         | 23.8         | 23.8         |                     |
| R <sub>i</sub>                   | M4                   | staal geprofileerd .7 mm | 0.0            | -5.0         | -10.0         | -16.0         | -19.0         | -21.0        | -24.0        | -26.0        | -27.0        |                     |
| C <sub>d</sub>                   | 4.0                  |                          | -4.0           | -4.0         | -4.0          | -4.0          | -4.0          | -4.0         | -4.0         | -4.0         | -4.0         |                     |
| DI                               | 0.0                  |                          | 0.0            | 0.0          | 0.0           | 0.0           | 0.0           | 0.0          | 0.0          | 0.0          | 0.0          |                     |
| L <sub>wi</sub>                  |                      |                          | <b>56.3</b>    | <b>65.5</b>  | <b>67.9</b>   | <b>67.6</b>   | <b>68.2</b>   | <b>69.0</b>  | <b>63.9</b>  | <b>60.1</b>  | <b>51.7</b>  | <b>75.3 [dB(A)]</b> |
| <b>zuidgevel overhead loads1</b> |                      |                          | <b>31,5 Hz</b> | <b>63 Hz</b> | <b>125 Hz</b> | <b>250 Hz</b> | <b>500 Hz</b> | <b>1 kHz</b> | <b>2 kHz</b> | <b>4 kHz</b> | <b>8 kHz</b> | <b>tot</b>          |
| L <sub>pi</sub>                  | 8                    | Weidemann+Manitou        | 36.5           | 50.7         | 58.1          | 63.8          | 67.4          | 70.2         | 68.1         | 66.3         | 58.9         | 74.8                |
| S <sub>i</sub>                   | 36.0m <sup>2</sup>   |                          | 15.6           | 15.6         | 15.6          | 15.6          | 15.6          | 15.6         | 15.6         | 15.6         | 15.6         |                     |
| R <sub>i</sub>                   | D5                   | opening (d>l/2)          | 0.0            | 0.0          | 0.0           | 0.0           | 0.0           | 0.0          | 0.0          | 0.0          | 0.0          |                     |
| C <sub>d</sub>                   | 4.0                  |                          | -4.0           | -4.0         | -4.0          | -4.0          | -4.0          | -4.0         | -4.0         | -4.0         | -4.0         |                     |
| DI                               | 0.0                  |                          | 0.0            | 0.0          | 0.0           | 0.0           | 0.0           | 0.0          | 0.0          | 0.0          | 0.0          |                     |
| L <sub>wi</sub>                  |                      |                          | <b>48.1</b>    | <b>62.2</b>  | <b>69.7</b>   | <b>75.4</b>   | <b>78.9</b>   | <b>81.7</b>  | <b>79.6</b>  | <b>77.9</b>  | <b>70.5</b>  | <b>86.4 [dB(A)]</b> |
| <b>westgevel loads1</b>          |                      |                          | <b>31,5 Hz</b> | <b>63 Hz</b> | <b>125 Hz</b> | <b>250 Hz</b> | <b>500 Hz</b> | <b>1 kHz</b> | <b>2 kHz</b> | <b>4 kHz</b> | <b>8 kHz</b> | <b>tot</b>          |
| L <sub>pi</sub>                  | 8                    | Weidemann+Manitou        | 36.5           | 50.7         | 58.1          | 63.8          | 67.4          | 70.2         | 68.1         | 66.3         | 58.9         | 74.8                |
| S <sub>i</sub>                   | 600.0m <sup>2</sup>  |                          | 27.8           | 27.8         | 27.8          | 27.8          | 27.8          | 27.8         | 27.8         | 27.8         | 27.8         |                     |
| R <sub>i</sub>                   | M4                   | staal geprofileerd .7 mm | 0.0            | -5.0         | -10.0         | -16.0         | -19.0         | -21.0        | -24.0        | -26.0        | -27.0        |                     |
| C <sub>d</sub>                   | 4.0                  |                          | -4.0           | -4.0         | -4.0          | -4.0          | -4.0          | -4.0         | -4.0         | -4.0         | -4.0         |                     |
| DI                               | 0.0                  |                          | 0.0            | 0.0          | 0.0           | 0.0           | 0.0           | 0.0          | 0.0          | 0.0          | 0.0          |                     |
| L <sub>wi</sub>                  |                      |                          | <b>60.3</b>    | <b>69.4</b>  | <b>71.9</b>   | <b>71.6</b>   | <b>72.2</b>   | <b>72.9</b>  | <b>67.8</b>  | <b>64.1</b>  | <b>55.7</b>  | <b>79.3 [dB(A)]</b> |

| oostgevel loads1     |                      |                          | 31,5 Hz | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1 kHz | 2 kHz | 4 kHz | 8 kHz | tot          |
|----------------------|----------------------|--------------------------|---------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| L <sub>pi</sub>      | 8                    | Weidemann+Manitou        | 36.5    | 50.7  | 58.1   | 63.8   | 67.4   | 70.2  | 68.1  | 66.3  | 58.9  | 74.8         |
| S <sub>i</sub>       | 400.0m <sup>2</sup>  |                          | 26.0    | 26.0  | 26.0   | 26.0   | 26.0   | 26.0  | 26.0  | 26.0  | 26.0  |              |
| R <sub>i</sub>       | M4                   | staal geprofileerd .7 mm | 0.0     | -5.0  | -10.0  | -16.0  | -19.0  | -21.0 | -24.0 | -26.0 | -27.0 |              |
| C <sub>d</sub>       | 4.0                  |                          | -4.0    | -4.0  | -4.0   | -4.0   | -4.0   | -4.0  | -4.0  | -4.0  | -4.0  |              |
| DI                   | 0.0                  |                          | 0.0     | 0.0   | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |              |
| L <sub>Wi</sub>      |                      |                          | 58.6    | 67.7  | 70.2   | 69.8   | 70.4   | 71.2  | 66.1  | 62.3  | 53.9  | 77.5 [dB(A)] |
| oostgevel werkplaats |                      |                          | 31,5 Hz | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1 kHz | 2 kHz | 4 kHz | 8 kHz | tot          |
| L <sub>pi</sub>      | 10                   | Komatsu                  | 45.0    | 55.3  | 62.2   | 63.9   | 68.6   | 69.2  | 74.2  | 65.0  | 57.1  | 77.0         |
| S <sub>i</sub>       | 120.0m <sup>2</sup>  |                          | 20.8    | 20.8  | 20.8   | 20.8   | 20.8   | 20.8  | 20.8  | 20.8  | 20.8  |              |
| R <sub>i</sub>       | M4                   | staal geprofileerd .7 mm | 0.0     | -5.0  | -10.0  | -16.0  | -19.0  | -21.0 | -24.0 | -26.0 | -27.0 |              |
| C <sub>d</sub>       | 4.0                  |                          | -4.0    | -4.0  | -4.0   | -4.0   | -4.0   | -4.0  | -4.0  | -4.0  | -4.0  |              |
| DI                   | 0.0                  |                          | 0.0     | 0.0   | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |              |
| L <sub>Wi</sub>      |                      |                          | 61.8    | 67.1  | 69.0   | 64.7   | 66.4   | 65.0  | 67.0  | 55.8  | 46.9  | 74.8 [dB(A)] |
| dak werkplaats       |                      |                          | 31,5 Hz | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1 kHz | 2 kHz | 4 kHz | 8 kHz | tot          |
| L <sub>pi</sub>      | 10                   | Komatsu                  | 45.0    | 55.3  | 62.2   | 63.9   | 68.6   | 69.2  | 74.2  | 65.0  | 57.1  | 77.0         |
| S <sub>i</sub>       | 400.0m <sup>2</sup>  |                          | 26.0    | 26.0  | 26.0   | 26.0   | 26.0   | 26.0  | 26.0  | 26.0  | 26.0  |              |
| R <sub>i</sub>       | D2                   | asbestcement gegolfd     | -13.0   | -18.0 | -23.0  | -27.0  | -26.0  | -27.0 | -31.0 | -31.0 | -31.0 |              |
| C <sub>d</sub>       | 4.0                  |                          | -4.0    | -4.0  | -4.0   | -4.0   | -4.0   | -4.0  | -4.0  | -4.0  | -4.0  |              |
| DI                   | 0.0                  |                          | 0.0     | 0.0   | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |              |
| L <sub>Wi</sub>      |                      |                          | 54.0    | 59.3  | 61.2   | 58.9   | 64.6   | 64.2  | 65.2  | 56.0  | 48.1  | 71.0 [dB(A)] |
| dak loads2           |                      |                          | 31,5 Hz | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1 kHz | 2 kHz | 4 kHz | 8 kHz | tot          |
| L <sub>pi</sub>      | 9                    | JCB                      | 37.3    | 54.3  | 61.8   | 70.2   | 74.5   | 75.6  | 73.3  | 68.1  | 61.2  | 80.2         |
| S <sub>i</sub>       | 5950.0m <sup>2</sup> |                          | 37.7    | 37.7  | 37.7   | 37.7   | 37.7   | 37.7  | 37.7  | 37.7  | 37.7  |              |
| R <sub>i</sub>       | D2                   | asbestcement gegolfd     | -13.0   | -18.0 | -23.0  | -27.0  | -26.0  | -27.0 | -31.0 | -31.0 | -31.0 |              |
| C <sub>d</sub>       | 4.0                  |                          | -4.0    | -4.0  | -4.0   | -4.0   | -4.0   | -4.0  | -4.0  | -4.0  | -4.0  |              |
| DI                   | 0.0                  |                          | 0.0     | 0.0   | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |              |
| L <sub>Wi</sub>      |                      |                          | 58.0    | 70.0  | 72.5   | 76.9   | 82.2   | 82.3  | 76.0  | 70.8  | 63.9  | 86.7 [dB(A)] |
| noordgevel loads2    |                      |                          | 31,5 Hz | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1 kHz | 2 kHz | 4 kHz | 8 kHz | tot          |
| L <sub>pi</sub>      | 9                    | JCB                      | 37.3    | 54.3  | 61.8   | 70.2   | 74.5   | 75.6  | 73.3  | 68.1  | 61.2  | 80.2         |
| S <sub>i</sub>       | 440.0m <sup>2</sup>  |                          | 26.4    | 26.4  | 26.4   | 26.4   | 26.4   | 26.4  | 26.4  | 26.4  | 26.4  |              |
| R <sub>i</sub>       | M4                   | staal geprofileerd .7 mm | 0.0     | -5.0  | -10.0  | -16.0  | -19.0  | -21.0 | -24.0 | -26.0 | -27.0 |              |
| C <sub>d</sub>       | 4.0                  |                          | -4.0    | -4.0  | -4.0   | -4.0   | -4.0   | -4.0  | -4.0  | -4.0  | -4.0  |              |
| DI                   | 0.0                  |                          | 0.0     | 0.0   | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |              |
| L <sub>Wi</sub>      |                      |                          | 59.7    | 71.7  | 74.2   | 76.6   | 77.9   | 77.0  | 71.7  | 64.5  | 56.6  | 83.4 [dB(A)] |



| zuidgevel loads2 |                     |                          | 31,5 Hz | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1 kHz | 2 kHz | 4 kHz | 8 kHz | tot          |
|------------------|---------------------|--------------------------|---------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| L <sub>pi</sub>  | 9                   | JCB                      | 37.3    | 54.3  | 61.8   | 70.2   | 74.5   | 75.6  | 73.3  | 68.1  | 61.2  | 80.2         |
| S <sub>i</sub>   | 440.0m <sup>2</sup> |                          | 26.4    | 26.4  | 26.4   | 26.4   | 26.4   | 26.4  | 26.4  | 26.4  | 26.4  |              |
| R <sub>i</sub>   | M4                  | staal geprofileerd .7 mm | 0.0     | -5.0  | -10.0  | -16.0  | -19.0  | -21.0 | -24.0 | -26.0 | -27.0 |              |
| C <sub>d</sub>   | 4.0                 |                          | -4.0    | -4.0  | -4.0   | -4.0   | -4.0   | -4.0  | -4.0  | -4.0  | -4.0  |              |
| DI               | 0.0                 |                          | 0.0     | 0.0   | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |              |
| L <sub>wi</sub>  |                     |                          | 59.7    | 71.7  | 74.2   | 76.6   | 77.9   | 77.0  | 71.7  | 64.5  | 56.6  | 83.4 [dB(A)] |
| westgevel loads2 |                     |                          | 31,5 Hz | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1 kHz | 2 kHz | 4 kHz | 8 kHz | tot          |
| L <sub>pi</sub>  | 9                   | JCB                      | 37.3    | 54.3  | 61.8   | 70.2   | 74.5   | 75.6  | 73.3  | 68.1  | 61.2  | 80.2         |
| S <sub>i</sub>   | 680.0m <sup>2</sup> |                          | 28.3    | 28.3  | 28.3   | 28.3   | 28.3   | 28.3  | 28.3  | 28.3  | 28.3  |              |
| R <sub>i</sub>   | M4                  | staal geprofileerd .7 mm | 0.0     | -5.0  | -10.0  | -16.0  | -19.0  | -21.0 | -24.0 | -26.0 | -27.0 |              |
| C <sub>d</sub>   | 4.0                 |                          | -4.0    | -4.0  | -4.0   | -4.0   | -4.0   | -4.0  | -4.0  | -4.0  | -4.0  |              |
| DI               | 0.0                 |                          | 0.0     | 0.0   | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |              |
| L <sub>wi</sub>  |                     |                          | 61.6    | 73.6  | 76.1   | 78.5   | 79.8   | 78.9  | 73.6  | 66.4  | 58.5  | 85.3 [dB(A)] |
| oostgevel loads2 |                     |                          | 31,5 Hz | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1 kHz | 2 kHz | 4 kHz | 8 kHz | tot          |
| L <sub>pi</sub>  | 9                   | JCB                      | 37.3    | 54.3  | 61.8   | 70.2   | 74.5   | 75.6  | 73.3  | 68.1  | 61.2  | 80.2         |
| S <sub>i</sub>   | 680.0m <sup>2</sup> |                          | 28.3    | 28.3  | 28.3   | 28.3   | 28.3   | 28.3  | 28.3  | 28.3  | 28.3  |              |
| R <sub>i</sub>   | M4                  | staal geprofileerd .7 mm | 0.0     | -5.0  | -10.0  | -16.0  | -19.0  | -21.0 | -24.0 | -26.0 | -27.0 |              |
| C <sub>d</sub>   | 4.0                 |                          | -4.0    | -4.0  | -4.0   | -4.0   | -4.0   | -4.0  | -4.0  | -4.0  | -4.0  |              |
| DI               | 0.0                 |                          | 0.0     | 0.0   | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |              |
| L <sub>wi</sub>  |                     |                          | 61.6    | 73.6  | 76.1   | 78.5   | 79.8   | 78.9  | 73.6  | 66.4  | 58.5  | 85.3 [dB(A)] |

### **Bijlage 3. Invoergegevens representatieve bedrijfssituatie**



Model: IL D1  
 Uitbreiding Corsten Fourage - Laarbeek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.        | Groep | ISO_H | Gem.snelheid | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|------|----------------|-------|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 21   | meststoffen    | Ltg   | 1.00  | 10           | 26        | 3         | 3         | 29.79 | 34.40 | 37.41 | 0.00   | 80.00  | 84.00   | 89.00   | 94.00   | 98.00  | 96.00  | 89.00  | 79.00  |
| 20   | fourage        | Ltg   | 1.00  | 10           | 16        | 2         | 2         | 31.78 | 36.04 | 39.05 | 0.00   | 80.00  | 84.00   | 89.00   | 94.00   | 98.00  | 96.00  | 89.00  | 79.00  |
| 22   | personeel      | Ltg   | 0.75  | 30           | 8         | 4         | --        | 39.75 | 37.99 | --    | 0.00   | 68.00  | 75.00   | 80.00   | 86.00   | 88.00  | 87.00  | 81.00  | 71.00  |
| 25   | remontluchting | Lmx   | 1.00  | 10           | 1         | 1         | 1         | 43.94 | 39.17 | 42.18 | 11.00  | 75.00  | 82.00   | 82.00   | 92.00   | 99.00  | 103.00 | 106.00 | 107.10 |

---

Model: IL D1  
Uitbreiding Corsten Fourage - Laarbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr Totaal |
|------|------------|
| 21   | 101.71     |
| 20   | 101.71     |
| 22   | 92.57      |
| 25   | 110.83     |

Model: IL D1  
 Uitbreiding Corsten Fourage - Laarbeek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                   | Groep | Hoogte | Hdef.                          | X         | Y         | Type                      | Richt. | Hoek   | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(D) |
|------|---------------------------|-------|--------|--------------------------------|-----------|-----------|---------------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|
| 14   | luchtwassers              | Ltg   | 1.00   | Relatief aan onderliggend item | 166147.95 | 396536.39 | Normale puntbron          | 0.00   | 360.00 | 12.000   | 4.000    | 8.000    | 0.00  |
| 01   | dak loods1                | Ltg   | 0.10   | Relatief aan onderliggend item | 166213.96 | 396553.44 | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0.00   | 360.00 | 8.999    | 1.000    | --       | 1.25  |
| 02   | noordgevel loods1         | Ltg   | 6.00   | Relatief                       | 166210.88 | 396585.58 | Uitstralende gevel        | 0.00   | 360.00 | 8.999    | 1.000    | --       | 1.25  |
| 03   | zuidgevel loods1          | Ltg   | 6.00   | Relatief                       | 166205.08 | 396509.01 | Uitstralende gevel        | 0.00   | 360.00 | 8.999    | 1.000    | --       | 1.25  |
| 04   | zuidgevel overhead loods1 | Ltg   | 4.00   | Relatief                       | 166206.56 | 396509.06 | Uitstralende gevel        | 0.00   | 360.00 | 1.000    | 0.500    | --       | 10.79 |
| 05   | westgevel loods1          | Ltg   | 6.00   | Relatief                       | 166185.13 | 396545.63 | Uitstralende gevel        | 0.00   | 360.00 | 8.999    | 1.000    | --       | 1.25  |
| 06   | oostgevel loods1          | Ltg   | 6.00   | Relatief                       | 166239.36 | 396559.39 | Uitstralende gevel        | 0.00   | 360.00 | 8.999    | 1.000    | --       | 1.25  |
| 07   | oostgevel werkplaats      | Ltg   | 4.00   | Relatief                       | 166237.52 | 396523.82 | Uitstralende gevel        | 0.00   | 360.00 | 1.000    | --       | --       | 10.79 |
| 08   | dak werkplaats            | Ltg   | 0.10   | Relatief aan onderliggend item | 166229.25 | 396523.37 | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0.00   | 360.00 | 1.000    | --       | --       | 10.79 |
| 09   | dak loods2                | Ltg   | 0.10   | Relatief aan onderliggend item | 166147.70 | 396540.36 | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0.00   | 360.00 | 12.000   | 4.000    | 8.000    | 0.00  |
| 10   | noordgevel loods2         | Ltg   | 6.00   | Relatief                       | 166146.16 | 396584.05 | Uitstralende gevel        | 0.00   | 360.00 | 12.000   | 4.000    | 8.000    | 0.00  |
| 11   | zuidgevel loods2          | Ltg   | 6.00   | Relatief                       | 166150.14 | 396497.59 | Uitstralende gevel        | 0.00   | 360.00 | 12.000   | 4.000    | 8.000    | 0.00  |
| 12   | westgevel loods2          | Ltg   | 6.00   | Relatief                       | 166118.66 | 396538.46 | Uitstralende gevel        | 0.00   | 360.00 | 12.000   | 4.000    | 8.000    | 0.00  |
| 13   | oostgevel loods2          | Ltg   | 6.00   | Relatief                       | 166175.24 | 396541.47 | Uitstralende gevel        | 0.00   | 360.00 | 12.000   | 4.000    | 8.000    | 0.00  |
| 15   | manoeuvreren Manitou      | Ltg   | 1.00   | Relatief                       | 166208.30 | 396502.52 | Normale puntbron          | 0.00   | 360.00 | 1.000    | 0.500    | --       | 10.79 |

Model: IL D1  
 Uitbreiding Corsten Fourage - Laarbeek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|-------|-------|-----------|-------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 14   | 0.00  | 0.00  | Nee       | Nee         | 74.80  | 87.90  | 92.40   | 92.80   | 91.00   | 87.20  | 82.00  | 74.90  | 50.80  | 97.97      |
| 01   | 6.02  | --    | Nee       | Nee         | 55.70  | 64.80  | 67.30   | 69.00   | 73.50   | 75.30  | 69.20  | 67.50  | 60.10  | 79.44      |
| 02   | 6.02  | --    | Ja        | Nee         | 59.00  | 68.10  | 70.60   | 70.20   | 70.80   | 71.60  | 66.50  | 62.70  | 54.30  | 77.94      |
| 03   | 6.02  | --    | Ja        | Nee         | 56.30  | 65.50  | 67.90   | 67.60   | 68.20   | 69.00  | 63.90  | 60.10  | 51.70  | 75.32      |
| 04   | 9.03  | --    | Ja        | Nee         | 48.10  | 62.20  | 69.70   | 75.40   | 78.90   | 81.70  | 79.60  | 77.90  | 70.50  | 86.39      |
| 05   | 6.02  | --    | Ja        | Nee         | 60.30  | 69.40  | 71.90   | 71.60   | 72.20   | 72.90  | 67.80  | 64.10  | 55.70  | 79.28      |
| 06   | 6.02  | --    | Ja        | Nee         | 58.60  | 67.70  | 70.20   | 69.80   | 70.40   | 71.20  | 66.10  | 62.30  | 53.90  | 77.54      |
| 07   | --    | --    | Ja        | Nee         | 61.80  | 67.10  | 69.00   | 64.70   | 66.40   | 65.00  | 67.00  | 55.80  | 46.90  | 74.84      |
| 08   | --    | --    | Nee       | Nee         | 54.00  | 59.30  | 61.20   | 58.90   | 64.60   | 64.20  | 65.20  | 56.00  | 48.10  | 70.96      |
| 09   | 0.00  | 0.00  | Nee       | Nee         | 58.00  | 70.00  | 72.50   | 76.90   | 82.20   | 82.30  | 76.00  | 70.80  | 63.90  | 86.70      |
| 10   | 0.00  | 0.00  | Ja        | Nee         | 59.70  | 71.70  | 74.20   | 76.60   | 77.90   | 77.00  | 71.70  | 64.50  | 56.60  | 83.38      |
| 11   | 0.00  | 0.00  | Ja        | Nee         | 59.70  | 71.70  | 74.20   | 76.60   | 77.90   | 77.00  | 71.70  | 64.50  | 56.60  | 83.38      |
| 12   | 0.00  | 0.00  | Ja        | Nee         | 61.60  | 73.60  | 76.10   | 78.50   | 79.80   | 78.90  | 73.60  | 66.40  | 58.50  | 85.28      |
| 13   | 0.00  | 0.00  | Ja        | Nee         | 61.60  | 73.60  | 76.10   | 78.50   | 79.80   | 78.90  | 73.60  | 66.40  | 58.50  | 85.28      |
| 15   | 9.03  | --    | Nee       | Nee         | 67.70  | 81.30  | 88.50   | 97.40   | 99.30   | 100.10 | 99.70  | 97.00  | 89.20  | 106.05     |

Model: IL D1  
 Uitbreiding Corsten Fourage - Laarbeek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.            | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|--------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | De Heihoef 4       | 166368.56 | 396807.36 | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | De Heihoef 4       | 166378.71 | 396805.48 | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | De Heihoef 2a      | 166498.29 | 396768.99 | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | De Heihoef 2a      | 166496.30 | 396775.46 | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | Veghelsedijk 21/23 | 166639.24 | 396597.71 | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | Vossenbergh 10     | 166651.13 | 396415.53 | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | Vossenbergh 8      | 166478.18 | 396345.86 | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | Vossenbergh 11     | 166457.54 | 396392.39 | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 09   | Vossenbergh 11     | 166452.03 | 396400.52 | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 10   | Vossenbergh 5      | 166299.12 | 396286.94 | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 11   | Vossenbergh 5      | 166297.36 | 396290.24 | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 12   | Vossenbergh 3a     | 166276.93 | 396179.58 | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 13   | Vossenbergh 4      | 166313.16 | 396137.25 | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 14   | Vossenbergh 3      | 166137.80 | 395798.64 | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 15   | Vossenbergh 1a     | 166069.65 | 395635.41 | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |



Model: IL D1  
Uitbreiding Corsten Fourage - Laarbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Omschr.      | Bf   |
|-----------|--------------|------|
| 120211953 | 10           | 0.00 |
| 124162082 | 10           | 0.00 |
| 110950947 | 10           | 0.00 |
| 111087456 | 10           | 0.00 |
| 111094155 | 10           | 0.00 |
| 110950816 | 10           | 0.00 |
| 115058611 | onverhard    | 0.00 |
| 115085103 | onverhard    | 0.00 |
| 115095112 | onverhard    | 0.00 |
| 116450244 | onbekend     | 0.00 |
| 116563671 | onverhard    | 0.00 |
| 115025676 | verhard      | 0.00 |
| 115025691 | onverhard    | 0.00 |
| 115025726 | verhard      | 0.00 |
| 115026297 | verhard      | 0.00 |
| 115026404 | verhard      | 0.00 |
| 115027328 | onverhard    | 0.00 |
| 115029919 | verhard      | 0.00 |
| 115030500 | verhard      | 0.00 |
| 115032487 | verhard      | 0.00 |
| 115052815 | verhard      | 0.00 |
| 115054331 | verhard      | 0.00 |
| 115062711 | verhard      | 0.00 |
| 115076187 | verhard      | 0.00 |
| 115086706 | verhard      | 0.00 |
| 115088175 | onverhard    | 0.00 |
| 115093449 | onverhard    | 0.00 |
| 115102639 | onverhard    | 0.00 |
| 115105794 | verhard      | 0.00 |
| 115025972 | verhard      | 0.00 |
| 115026267 | verhard      | 0.00 |
| 115026413 | verhard      | 0.00 |
| 115026840 | half verhard | 0.00 |

Model: IL D1  
Uitbreiding Corsten Fourage - Laarbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Omschr.   | Bf   |
|-----------|-----------|------|
| 115028595 | verhard   | 0.00 |
| 115031526 | verhard   | 0.00 |
| 115032253 | onbekend  | 0.00 |
| 115043072 | verhard   | 0.00 |
| 115054873 | verhard   | 0.00 |
| 115066585 | verhard   | 0.00 |
| 115074812 | verhard   | 0.00 |
| 115091013 | verhard   | 0.00 |
| 115092347 | verhard   | 0.00 |
| 115101398 | verhard   | 0.00 |
| 115106406 | verhard   | 0.00 |
| 116568430 | verhard   | 0.00 |
| 116568431 | verhard   | 0.00 |
| 116568432 | verhard   | 0.00 |
| 115025869 | verhard   | 0.00 |
| 115029189 | verhard   | 0.00 |
| 115047142 | verhard   | 0.00 |
| 115064115 | verhard   | 0.00 |
| 115072908 | verhard   | 0.00 |
| 115077743 | verhard   | 0.00 |
| 115078283 | verhard   | 0.00 |
| 115082305 | verhard   | 0.00 |
| 115089776 | verhard   | 0.00 |
| 115091132 | verhard   | 0.00 |
| 115094288 | verhard   | 0.00 |
| 115094292 | verhard   | 0.00 |
| 115096459 | onverhard | 0.00 |
| 115099109 | verhard   | 0.00 |
| 115100792 | verhard   | 0.00 |
| 115103354 | verhard   | 0.00 |
| 115103358 | verhard   | 0.00 |
| 115104685 | verhard   | 0.00 |
| 115105798 | verhard   | 0.00 |

Model: IL D1  
Uitbreiding Corsten Fourage - Laarbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Omschr.      | Bf   |
|-----------|--------------|------|
| 115025981 | verhard      | 0.00 |
| 115026001 | verhard      | 0.00 |
| 115026151 | onverhard    | 0.00 |
| 115026153 | onverhard    | 0.00 |
| 115026432 | onverhard    | 0.00 |
| 115028656 | onverhard    | 0.00 |
| 115029853 | verhard      | 0.00 |
| 115030412 | half verhard | 0.00 |
| 115030799 | onverhard    | 0.00 |
| 115030888 | onverhard    | 0.00 |
| 115030994 | onverhard    | 0.00 |
| 115032616 | verhard      | 0.00 |
| 115041153 | verhard      | 0.00 |
| 115043201 | onverhard    | 0.00 |
| 115052687 | onverhard    | 0.00 |
| 115054608 | verhard      | 0.00 |
| 115055158 | onverhard    | 0.00 |
| 115067841 | onverhard    | 0.00 |
| 115068927 | onverhard    | 0.00 |
| 115069320 | verhard      | 0.00 |
| 115071128 | onverhard    | 0.00 |
| 115078158 | verhard      | 0.00 |
| 115080219 | verhard      | 0.00 |
| 115081613 | verhard      | 0.00 |
| 115084120 | half verhard | 0.00 |
| 115084620 | onverhard    | 0.00 |
| 115088688 | verhard      | 0.00 |
| 115088804 | verhard      | 0.00 |
| 115091755 | verhard      | 0.00 |
| 115095238 | onverhard    | 0.00 |
| 115095843 | onverhard    | 0.00 |
| 115097918 | onverhard    | 0.00 |
| 115099609 | onverhard    | 0.00 |

Model: IL D1  
Uitbreiding Corsten Fourage - Laarbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Omschr.      | Bf   |
|-----------|--------------|------|
| 115099848 | verhard      | 0.00 |
| 115101774 | onverhard    | 0.00 |
| 115104101 | verhard      | 0.00 |
| 115104222 | half verhard | 0.00 |
| 115105423 | verhard      | 0.00 |
| 116476605 | onbekend     | 0.00 |
| 116568247 | onverhard    | 0.00 |
| 116568252 | onverhard    | 0.00 |
| 116568253 | onverhard    | 0.00 |
| 120211740 | verhard      | 0.00 |
| 120211741 | onverhard    | 0.00 |
| 120211815 | onbekend     | 0.00 |
| 120211816 | onbekend     | 0.00 |
| 120211817 | onbekend     | 0.00 |
| 120211829 | verhard      | 0.00 |
| 120211830 | verhard      | 0.00 |
| 120211831 | verhard      | 0.00 |
| 120211832 | verhard      | 0.00 |
| 120211833 | verhard      | 0.00 |
| 116563669 | onverhard    | 0.00 |

Model: IL D1  
 Uitbreiding Corsten Fourage - Laarbeek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Omschr.  | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|----------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 100612780 | Laarbeek | 166661.65 | 395291.93 | 18.73  | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100616383 | Laarbeek | 166225.27 | 395487.31 | 8.37   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100612806 | Laarbeek | 166967.16 | 396075.00 | 14.10  | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100613685 | Laarbeek | 166834.80 | 395328.41 | 10.58  | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100617407 | Laarbeek | 166935.07 | 395166.11 | 2.94   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100616448 | Laarbeek | 166573.62 | 395234.82 | 5.52   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100614132 | Laarbeek | 166135.13 | 395793.40 | 8.55   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100610720 | Laarbeek | 166080.25 | 395805.59 | 5.51   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100611167 | Laarbeek | 166930.73 | 396155.63 | 8.49   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100611601 | Laarbeek | 166830.52 | 396122.91 | 6.09   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100617947 | Laarbeek | 166821.59 | 395316.39 | 4.83   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100619670 | Laarbeek | 166682.13 | 395282.92 | 1.94   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100619672 | Laarbeek | 166821.54 | 396123.97 | 2.83   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100609392 | Laarbeek | 166224.88 | 396161.06 | 3.37   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100609822 | Laarbeek | 166981.73 | 395138.40 | 12.99  | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100610282 | Laarbeek | 166951.22 | 396169.60 | 16.18  | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100613770 | Laarbeek | 166207.55 | 395517.72 | 7.34   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100614180 | Laarbeek | 166318.66 | 396124.66 | 9.53   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100619729 | Laarbeek | 166286.92 | 395331.91 | 6.19   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100615579 | Laarbeek | 166953.91 | 395207.75 | 5.68   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100613793 | Laarbeek | 166099.17 | 395408.77 | 17.54  | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100614197 | Laarbeek | 166228.73 | 396068.31 | 6.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100609429 | Laarbeek | 166716.65 | 395171.20 | 2.62   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100613826 | Laarbeek | 166682.15 | 395375.41 | 6.31   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100615600 | Laarbeek | 166464.94 | 395446.67 | 1.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100612945 | Laarbeek | 166953.43 | 395180.87 | 8.21   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100613384 | Laarbeek | 166237.47 | 396044.14 | 5.07   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100612527 | Laarbeek | 166560.77 | 395174.97 | 7.43   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100612973 | Laarbeek | 166114.47 | 395828.90 | 4.06   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100609956 | Laarbeek | 166971.88 | 395508.22 | 7.24   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100613434 | Laarbeek | 166398.03 | 396042.76 | 7.95   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100617605 | Laarbeek | 166315.73 | 395380.13 | 12.48  | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100614766 | Laarbeek | 166108.71 | 395791.49 | 6.48   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Model: IL D1  
 Uitbreiding Corsten Fourage - Laarbeek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Omschr.  | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|----------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 100612188 | Laarbeek | 166792.20 | 395304.39 | 6.61   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100609571 | Laarbeek | 166057.42 | 395348.46 | 18.55  | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100611379 | Laarbeek | 166804.88 | 396140.32 | 8.36   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100609615 | Laarbeek | 166789.22 | 395226.83 | 4.22   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100613567 | Laarbeek | 166061.61 | 395650.51 | 6.11   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100610979 | Laarbeek | 166103.60 | 395438.37 | 9.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100611016 | Laarbeek | 166257.13 | 396197.63 | 6.86   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100615840 | Laarbeek | 166067.41 | 395630.46 | 7.45   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100614425 | Laarbeek | 166092.24 | 395810.87 | 5.29   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100614435 | Laarbeek | 166836.95 | 396235.67 | 7.94   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100619353 | Laarbeek | 166595.94 | 395242.38 | 9.09   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100616327 | Laarbeek | 166678.66 | 395311.31 | 11.54  | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100613646 | Laarbeek | 166008.38 | 395641.81 | 5.61   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100612322 | Laarbeek | 166806.62 | 395304.87 | 5.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100615872 | Laarbeek | 166930.32 | 396172.51 | 8.90   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100619759 | Laarbeek | 166060.92 | 395594.55 | 5.61   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100620246 | Laarbeek | 166974.26 | 395219.77 | 9.43   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100620276 | Laarbeek | 166934.06 | 395188.12 | 5.18   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100620062 | Laarbeek | 166967.48 | 395436.94 | 6.41   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100620155 | Laarbeek | 166463.24 | 395421.70 | 3.38   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102304645 | Laarbeek | 166325.75 | 396038.76 | 8.04   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102304646 | Laarbeek | 166317.26 | 396116.34 | 3.08   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102369542 | Laarbeek | 166252.42 | 395523.72 | 10.66  | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102370726 | Laarbeek | 166967.66 | 395452.96 | 6.81   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102370727 | Laarbeek | 166782.54 | 395280.75 | 9.23   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102370728 | Laarbeek | 166644.36 | 395345.44 | 5.99   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102370729 | Laarbeek | 166560.59 | 395208.59 | 4.98   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102370730 | Laarbeek | 166074.50 | 395359.86 | 4.15   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 117359109 | Laarbeek | 166130.13 | 396016.82 | 6.15   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100610357 | Laarbeek | 166811.25 | 396220.54 | 4.76   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100618837 | Laarbeek | 166277.29 | 396187.84 | 8.75   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100620021 | Laarbeek | 166321.63 | 395340.88 | 18.11  | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100609185 | Laarbeek | 166733.53 | 395161.16 | 2.31   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Model: IL D1  
 Uitbreiding Corsten Fourage - Laarbeek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Omschr.  | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|----------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 100616017 | Laarbeek | 166931.77 | 395179.92 | 8.31   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100610926 | Laarbeek | 166750.29 | 395188.37 | 7.72   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100611537 | Laarbeek | 166523.91 | 395306.24 | 8.85   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100613399 | Laarbeek | 166886.35 | 396223.20 | 8.48   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100618949 | Laarbeek | 166271.96 | 395481.84 | 8.88   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100619026 | Laarbeek | 166872.71 | 395987.32 | 8.21   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100614074 | Laarbeek | 166870.60 | 396016.55 | 13.88  | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102369540 | Laarbeek | 166273.62 | 395501.63 | 7.96   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102369541 | Laarbeek | 166254.57 | 395562.29 | 5.96   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102369544 | Laarbeek | 166476.94 | 395449.24 | 8.28   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102358752 | Laarbeek | 166890.62 | 396017.27 | 8.86   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 124162994 | Laarbeek | 166535.05 | 395289.77 | 5.66   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 124162898 | Laarbeek | 166886.60 | 396017.48 | 7.42   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 124162944 | Laarbeek | 166361.72 | 396120.11 | 20.00  | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 124162950 | Laarbeek | 166476.40 | 395286.48 | 12.61  | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 124162811 | Laarbeek | 166497.44 | 395308.87 | 5.77   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 124162812 | Laarbeek | 166528.92 | 395262.60 | 3.30   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 124162813 | Laarbeek | 166724.55 | 395164.01 | 3.03   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 124162814 | Laarbeek | 166529.82 | 395204.97 | 9.98   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 124163077 | Laarbeek | 166764.59 | 395171.73 | 3.63   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 124163032 | Laarbeek | 166075.71 | 395848.04 | 1.81   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 124163036 | Laarbeek | 166712.93 | 395195.95 | 12.94  | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100611548 | Laarbeek | 165765.30 | 395863.57 | 6.18   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100611993 | Laarbeek | 165463.66 | 395863.17 | 6.91   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100613712 | Laarbeek | 165737.59 | 395781.05 | 7.07   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100618014 | Laarbeek | 165922.22 | 395397.95 | 8.83   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100610802 | Laarbeek | 165981.39 | 395656.61 | 6.23   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100612922 | Laarbeek | 165553.12 | 395804.30 | 6.88   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100611734 | Laarbeek | 165963.90 | 395640.13 | 5.04   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100612959 | Laarbeek | 165872.21 | 395496.47 | 5.38   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100611285 | Laarbeek | 165680.16 | 395772.63 | 6.08   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100616198 | Laarbeek | 165899.44 | 395443.49 | 6.03   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100617202 | Laarbeek | 165636.64 | 395797.03 | 9.75   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Model: IL D1  
 Uitbreiding Corsten Fourage - Laarbeek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Omschr.  | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|----------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 100611403 | Laarbeek | 165520.63 | 395850.96 | 6.17   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100611407 | Laarbeek | 165512.53 | 395823.64 | 4.67   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100619514 | Laarbeek | 165976.42 | 395619.96 | 4.83   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100619943 | Laarbeek | 165987.26 | 395640.42 | 4.73   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102369535 | Laarbeek | 165726.38 | 395856.54 | 5.02   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102369538 | Laarbeek | 165658.37 | 395793.85 | 1.52   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102369539 | Laarbeek | 165880.83 | 395520.93 | 7.21   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102369543 | Laarbeek | 165935.16 | 395628.99 | 1.79   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102370731 | Laarbeek | 165914.72 | 395449.84 | 8.92   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102370732 | Laarbeek | 165955.49 | 395426.94 | 0.62   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 120212286 | Laarbeek | 165793.38 | 395741.39 | 9.02   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 120212287 | Laarbeek | 165772.86 | 395747.54 | 7.70   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100609309 | Laarbeek | 165662.91 | 395776.40 | 15.52  | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100610587 | Laarbeek | 165775.02 | 395772.33 | 6.33   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100618449 | Laarbeek | 165926.00 | 395572.84 | 9.76   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102369536 | Laarbeek | 165751.81 | 395777.90 | 5.97   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102369537 | Laarbeek | 165660.07 | 395823.86 | 5.30   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 124162631 | Laarbeek | 165559.41 | 395855.56 | 8.12   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100616940 | Laarbeek | 167616.64 | 395841.00 | 7.69   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100613292 | Laarbeek | 167131.99 | 395466.48 | 14.78  | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100614147 | Laarbeek | 167669.39 | 395858.78 | 4.94   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100612075 | Laarbeek | 167163.59 | 395723.37 | 7.68   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100611751 | Laarbeek | 167723.23 | 396010.10 | 5.16   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100610846 | Laarbeek | 167149.70 | 395590.63 | 8.63   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100610860 | Laarbeek | 167210.00 | 395581.86 | 8.25   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100618804 | Laarbeek | 167680.66 | 395839.65 | 3.80   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100609562 | Laarbeek | 167101.78 | 395603.26 | 8.04   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100612641 | Laarbeek | 167082.77 | 395922.28 | 4.93   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100610092 | Laarbeek | 167159.41 | 395684.32 | 8.47   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100619323 | Laarbeek | 167184.86 | 395679.05 | 2.09   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100620332 | Laarbeek | 167131.99 | 395363.47 | 3.34   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100620431 | Laarbeek | 167180.12 | 395696.24 | 1.69   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100620451 | Laarbeek | 167690.39 | 395818.70 | 5.33   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |



Model: IL D1  
 Uitbreiding Corsten Fourage - Laarbeek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Omschr.  | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|----------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 100619928 | Laarbeek | 167313.46 | 395660.10 | 2.42   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102370724 | Laarbeek | 167221.96 | 395610.42 | 6.97   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102358950 | Laarbeek | 167613.27 | 395794.42 | 7.57   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102358951 | Laarbeek | 167543.84 | 395794.18 | 8.80   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102358952 | Laarbeek | 167571.14 | 395771.28 | 2.90   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102358955 | Laarbeek | 167053.56 | 395924.61 | 3.61   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102358753 | Laarbeek | 167637.02 | 395966.92 | 1.98   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102358754 | Laarbeek | 167642.70 | 395953.31 | 0.58   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102427862 | Laarbeek | 166994.54 | 395519.86 | 20.13  | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100609756 | Laarbeek | 167231.77 | 395436.49 | 4.76   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102358954 | Laarbeek | 167063.09 | 395939.52 | 8.60   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100609398 | Laarbeek | 167201.05 | 395656.27 | 4.06   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100611603 | Laarbeek | 167450.08 | 396230.14 | 10.70  | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100617081 | Laarbeek | 167120.14 | 395560.30 | 7.45   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102358948 | Laarbeek | 167665.13 | 395824.75 | 5.97   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102358953 | Laarbeek | 167149.64 | 395751.81 | 7.05   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102369545 | Laarbeek | 167188.46 | 395651.27 | 7.01   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100617698 | Laarbeek | 167133.33 | 395652.31 | 8.03   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100616321 | Laarbeek | 167121.11 | 395642.40 | 4.83   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100616643 | Laarbeek | 167150.92 | 395766.96 | 6.47   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100612407 | Laarbeek | 167382.47 | 396290.41 | 9.48   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102289795 | Laarbeek | 167404.97 | 396261.64 | 5.32   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100614978 | Laarbeek | 166453.42 | 396390.63 | 9.86   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100615439 | Laarbeek | 166686.16 | 396404.23 | 17.05  | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100609778 | loods1   | 166186.60 | 396508.43 | 10.00  | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100616936 | Laarbeek | 166647.44 | 396583.75 | 7.77   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100613293 | Laarbeek | 166286.82 | 396265.98 | 6.53   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100613328 | Laarbeek | 166298.28 | 396282.29 | 9.12   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100610736 | Laarbeek | 166263.36 | 396505.36 | 8.68   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100616988 | Laarbeek | 166805.46 | 396410.20 | 6.42   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100613790 | Laarbeek | 166785.98 | 396263.53 | 16.01  | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100616578 | Laarbeek | 166243.94 | 396286.59 | 5.75   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100610815 | Laarbeek | 166748.57 | 396321.67 | 7.92   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Model: IL D1  
 Uitbreiding Corsten Fourage - Laarbeek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Omschr.  | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|----------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 100616153 | Laarbeek | 166948.90 | 396240.70 | 9.23   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100618798 | Laarbeek | 166660.32 | 396354.78 | 6.32   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100615735 | Laarbeek | 166669.73 | 396610.66 | 12.61  | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100614798 | Laarbeek | 166294.52 | 396300.12 | 5.17   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100618919 | Laarbeek | 166620.61 | 396597.67 | 5.04   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100610934 | Laarbeek | 166658.02 | 396418.74 | 13.04  | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100619003 | Laarbeek | 166636.63 | 396411.91 | 9.71   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100619120 | Laarbeek | 166629.49 | 396570.64 | 3.71   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100612305 | Laarbeek | 166919.02 | 396235.62 | 7.65   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100614016 | Laarbeek | 166727.16 | 396272.44 | 4.70   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100614436 | Laarbeek | 166859.00 | 396406.80 | 6.51   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100615889 | Laarbeek | 166681.39 | 396611.47 | 5.95   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100620705 | Laarbeek | 166676.20 | 396531.17 | 5.87   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102309813 | Laarbeek | 166614.65 | 396313.25 | 5.97   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102307266 | Laarbeek | 166815.05 | 396371.91 | 9.76   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102307268 | Laarbeek | 166722.44 | 396383.48 | 8.96   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102307269 | Laarbeek | 166689.44 | 396375.45 | 1.87   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102304641 | Laarbeek | 166474.10 | 396343.60 | 9.64   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102304642 | Laarbeek | 166759.70 | 396274.64 | 8.96   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102304643 | Laarbeek | 166458.34 | 396412.77 | 5.89   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100618416 | Laarbeek | 166718.76 | 396441.34 | 6.38   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102289769 | Laarbeek | 166491.44 | 396494.51 | 7.24   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 120212375 | Laarbeek | 166239.89 | 396311.64 | 0.54   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 120212199 | Laarbeek | 166568.83 | 396364.05 | 9.98   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 120212402 | Laarbeek | 166707.89 | 396440.68 | 3.32   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100613952 | Laarbeek | 166523.57 | 396333.67 | 9.85   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100614989 | Laarbeek | 166686.68 | 396593.05 | 10.39  | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102307265 | Laarbeek | 166794.56 | 396430.88 | 13.54  | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102307267 | Laarbeek | 166863.44 | 396362.56 | 7.08   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 124162983 | Laarbeek | 166827.83 | 396249.02 | 8.98   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100611974 | Veghel   | 166632.58 | 397014.00 | 8.96   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100616391 | Veghel   | 166584.30 | 396827.93 | 11.76  | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100616926 | Veghel   | 166693.39 | 396820.55 | 7.51   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Model: IL D1  
 Uitbreiding Corsten Fourage - Laarbeek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Omschr. | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 100611143 | Veghel  | 166543.88 | 396879.25 | 2.38   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100616990 | Veghel  | 166479.04 | 396789.11 | 14.46  | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100618015 | Veghel  | 166688.77 | 396903.14 | 9.02   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100615130 | Veghel  | 166385.91 | 396805.51 | 9.71   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100617549 | Veghel  | 166350.64 | 396780.62 | 5.56   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100613432 | Veghel  | 166374.70 | 396835.86 | 8.07   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100617121 | Veghel  | 166738.60 | 396903.06 | 12.67  | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100616166 | Veghel  | 166623.18 | 396998.76 | 5.81   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100610894 | Veghel  | 166734.17 | 396800.01 | 6.02   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100609167 | Veghel  | 166384.49 | 396753.91 | 6.08   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100616260 | Veghel  | 166490.63 | 396763.21 | 5.77   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100617255 | Veghel  | 166495.06 | 396769.88 | 8.49   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100617754 | Veghel  | 166740.75 | 396798.16 | 6.66   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100618303 | Veghel  | 166682.64 | 396962.22 | 17.47  | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100610631 | Veghel  | 166713.53 | 396987.59 | 2.29   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100620202 | Veghel  | 166695.49 | 396999.06 | 14.51  | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102278711 | Veghel  | 166693.92 | 396934.59 | 5.89   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102278718 | Veghel  | 166377.39 | 396856.93 | 8.09   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102278734 | Veghel  | 166699.70 | 396797.81 | 3.33   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102428253 | Veghel  | 166541.83 | 396861.71 | 6.24   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102428250 | Veghel  | 166598.72 | 396884.01 | 3.99   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102428251 | Veghel  | 166613.46 | 396887.43 | 9.67   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102428252 | Veghel  | 166550.79 | 396888.83 | 5.84   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100613463 | Veghel  | 166645.51 | 396984.41 | 8.84   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100612962 | Veghel  | 166691.07 | 396808.03 | 8.81   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100616689 | Veghel  | 166372.50 | 396800.98 | 6.39   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 124162982 | Veghel  | 166616.28 | 397045.53 | 6.51   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 124162563 | Veghel  | 166735.29 | 396963.68 | 1.78   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 01        | loods 2 | 166177.32 | 396499.08 | 11.00  | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |



Model: VL D1  
Uitbreiding Corsten Fourage - Laarbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                      | Groep | Type        | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) |
|------|------------------------------|-------|-------------|-------|-------|-------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 32   | verkeersaantrekkende werking | Lih   | Intensiteit | False | 1.5   | 0.75  | W0     | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
| 31   | verkeersaantrekkende werking | Lih   | Intensiteit | False | 1.5   | 0.75  | W0     | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
| 30   | verkeersaantrekkende werking | Lih   | Intensiteit | False | 1.5   | 0.75  | W0     | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |

Model: VL D1  
 Uitbreiding Corsten Fourage - Laarbeek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) |
|------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 32   | 31.96         | 6.51    | 3.54    | 0.97    | 15.87  | 44.25  | --     | --     | --     | --     | 84.13  | 55.75  | 100.00 | 0.33  | 0.50  | --    | --    | --    | --    | 1.75  |
| 31   | 31.96         | 6.51    | 3.54    | 0.97    | 15.87  | 44.25  | --     | --     | --     | --     | 84.13  | 55.75  | 100.00 | 0.33  | 0.50  | --    | --    | --    | --    | 1.75  |
| 30   | 64.08         | 6.51    | 3.51    | 0.98    | 16.07  | 44.44  | --     | --     | --     | --     | 83.93  | 55.56  | 100.00 | 0.67  | 1.00  | --    | --    | --    | --    | 3.50  |

---

Model: VL D1  
Uitbreiding Corsten Fourage - Laarbeek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | ZV(A) | ZV(N) |
|------|-------|-------|
| 32   | 0.63  | 0.31  |
| 31   | 0.63  | 0.31  |
| 30   | 1.25  | 0.63  |

#### **Bijlage 4. Berekeningsresultaten representatieve bedrijfssituatie**



Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ltg  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |        |       |       |       |        |
|-----------|--------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A      | De Heihoef 4       | 1.50   | 30.31 | 30.15 | 30.08 | 40.08  |
| 01_B      | De Heihoef 4       | 5.00   | 33.03 | 32.77 | 32.64 | 42.64  |
| 02_A      | De Heihoef 4       | 1.50   | 24.79 | 24.61 | 24.51 | 34.51  |
| 02_B      | De Heihoef 4       | 5.00   | 28.52 | 28.25 | 28.12 | 38.12  |
| 03_A      | De Heihoef 2a      | 1.50   | 29.08 | 28.51 | 28.22 | 38.22  |
| 03_B      | De Heihoef 2a      | 5.00   | 31.20 | 30.71 | 30.41 | 40.41  |
| 04_A      | De Heihoef 2a      | 1.50   | 25.32 | 25.14 | 25.04 | 35.04  |
| 04_B      | De Heihoef 2a      | 5.00   | 29.11 | 28.87 | 28.74 | 38.74  |
| 05_A      | Veghelsedijk 21/23 | 1.50   | 28.27 | 28.10 | 26.93 | 36.93  |
| 05_B      | Veghelsedijk 21/23 | 5.00   | 30.23 | 30.12 | 29.02 | 39.02  |
| 06_A      | Vossenbergr 10     | 1.50   | 28.29 | 28.51 | 26.40 | 36.40  |
| 06_B      | Vossenbergr 10     | 5.00   | 32.26 | 32.88 | 28.72 | 38.72  |
| 07_A      | Vossenbergr 8      | 1.50   | 33.71 | 34.33 | 30.04 | 40.04  |
| 07_B      | Vossenbergr 8      | 5.00   | 35.36 | 36.01 | 31.72 | 41.72  |
| 08_A      | Vossenbergr 11     | 1.50   | 26.88 | 27.00 | 26.13 | 36.13  |
| 08_B      | Vossenbergr 11     | 5.00   | 24.13 | 24.36 | 22.95 | 32.95  |
| 09_A      | Vossenbergr 11     | 1.50   | 36.78 | 37.40 | 33.03 | 43.03  |
| 09_B      | Vossenbergr 11     | 5.00   | 38.15 | 39.02 | 33.33 | 44.02  |
| 10_A      | Vossenbergr 5      | 1.50   | 29.73 | 29.86 | 28.68 | 38.68  |
| 10_B      | Vossenbergr 5      | 5.00   | 27.79 | 27.93 | 26.46 | 36.46  |
| 11_A      | Vossenbergr 5      | 1.50   | 29.17 | 29.22 | 28.39 | 38.39  |
| 11_B      | Vossenbergr 5      | 5.00   | 36.38 | 36.90 | 33.21 | 43.21  |
| 12_A      | Vossenbergr 3a     | 1.50   | 29.35 | 29.52 | 27.99 | 37.99  |
| 12_B      | Vossenbergr 3a     | 5.00   | 30.45 | 30.60 | 29.11 | 39.11  |
| 13_A      | Vossenbergr 4      | 1.50   | 31.58 | 32.00 | 29.38 | 39.38  |
| 13_B      | Vossenbergr 4      | 5.00   | 33.37 | 33.84 | 30.91 | 40.91  |
| 14_A      | Vossenbergr 3      | 1.50   | 20.19 | 20.27 | 19.48 | 29.48  |
| 14_B      | Vossenbergr 3      | 5.00   | 20.09 | 20.17 | 19.36 | 29.36  |
| 15_A      | Vossenbergr 1a     | 1.50   | 18.35 | 18.42 | 17.66 | 27.66  |
| 15_B      | Vossenbergr 1a     | 5.00   | 18.59 | 18.66 | 17.90 | 27.90  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL D1  
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lmx

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------------------|--------------------|--------|-------|-------|-------|
| 01_A              | De Heihoef 4       | 1.50   | 33.34 | 33.34 | 33.34 |
| 01_B              | De Heihoef 4       | 5.00   | 38.50 | 38.50 | 38.50 |
| 02_A              | De Heihoef 4       | 1.50   | 24.66 | 24.66 | 24.66 |
| 02_B              | De Heihoef 4       | 5.00   | 32.43 | 32.43 | 32.43 |
| 03_A              | De Heihoef 2a      | 1.50   | 38.14 | 38.14 | 38.14 |
| 03_B              | De Heihoef 2a      | 5.00   | 38.91 | 38.91 | 38.91 |
| 04_A              | De Heihoef 2a      | 1.50   | 21.72 | 21.72 | 21.72 |
| 04_B              | De Heihoef 2a      | 5.00   | 30.33 | 30.33 | 30.33 |
| 05_A              | Veghelsedijk 21/23 | 1.50   | 36.81 | 36.81 | 36.81 |
| 05_B              | Veghelsedijk 21/23 | 5.00   | 37.46 | 37.46 | 37.46 |
| 06_A              | Vossenbergr 10     | 1.50   | 36.39 | 36.39 | 36.39 |
| 06_B              | Vossenbergr 10     | 5.00   | 40.15 | 40.15 | 40.15 |
| 07_A              | Vossenbergr 8      | 1.50   | 44.45 | 44.45 | 44.45 |
| 07_B              | Vossenbergr 8      | 5.00   | 45.12 | 45.12 | 45.12 |
| 08_A              | Vossenbergr 11     | 1.50   | 27.94 | 27.94 | 27.94 |
| 08_B              | Vossenbergr 11     | 5.00   | 27.46 | 27.46 | 27.46 |
| 09_A              | Vossenbergr 11     | 1.50   | 46.97 | 46.97 | 46.97 |
| 09_B              | Vossenbergr 11     | 5.00   | 47.70 | 47.70 | 47.70 |
| 10_A              | Vossenbergr 5      | 1.50   | 31.73 | 31.73 | 31.73 |
| 10_B              | Vossenbergr 5      | 5.00   | 30.60 | 30.60 | 30.60 |
| 11_A              | Vossenbergr 5      | 1.50   | 29.16 | 29.16 | 29.16 |
| 11_B              | Vossenbergr 5      | 5.00   | 46.78 | 46.78 | 46.78 |
| 12_A              | Vossenbergr 3a     | 1.50   | 33.71 | 33.71 | 33.71 |
| 12_B              | Vossenbergr 3a     | 5.00   | 34.88 | 34.88 | 34.88 |
| 13_A              | Vossenbergr 4      | 1.50   | 39.71 | 39.71 | 39.71 |
| 13_B              | Vossenbergr 4      | 5.00   | 40.50 | 40.50 | 40.50 |
| 14_A              | Vossenbergr 3      | 1.50   | 17.70 | 17.70 | 17.70 |
| 14_B              | Vossenbergr 3      | 5.00   | 17.98 | 17.98 | 17.98 |
| 15_A              | Vossenbergr 1a     | 1.50   | 15.34 | 15.34 | 15.34 |
| 15_B              | Vossenbergr 1a     | 5.00   | 15.72 | 15.72 | 15.72 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |        |       |       |       |        |
|-----------|--------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A      | De Heihoef 4       | 1.50   | 4.87  | 0.70  | -2.70 | 7.30   |
| 01_B      | De Heihoef 4       | 5.00   | 12.24 | 8.15  | 4.65  | 14.65  |
| 02_A      | De Heihoef 4       | 1.50   | 11.48 | 7.46  | 3.83  | 13.83  |
| 02_B      | De Heihoef 4       | 5.00   | 16.00 | 11.98 | 8.37  | 18.37  |
| 03_A      | De Heihoef 2a      | 1.50   | 22.70 | 18.77 | 15.04 | 25.04  |
| 03_B      | De Heihoef 2a      | 5.00   | 24.00 | 20.04 | 16.36 | 26.36  |
| 04_A      | De Heihoef 2a      | 1.50   | 17.22 | 13.28 | 9.56  | 19.56  |
| 04_B      | De Heihoef 2a      | 5.00   | 19.14 | 15.14 | 11.49 | 21.49  |
| 05_A      | Veghelsedijk 21/23 | 1.50   | 24.85 | 20.94 | 17.16 | 27.16  |
| 05_B      | Veghelsedijk 21/23 | 5.00   | 27.54 | 23.63 | 19.85 | 29.85  |
| 06_A      | Vossenbergh 10     | 1.50   | 35.60 | 31.70 | 27.90 | 37.90  |
| 06_B      | Vossenbergh 10     | 5.00   | 37.74 | 33.81 | 30.05 | 40.05  |
| 07_A      | Vossenbergh 8      | 1.50   | 39.23 | 35.32 | 31.54 | 41.54  |
| 07_B      | Vossenbergh 8      | 5.00   | 40.93 | 36.99 | 33.24 | 43.24  |
| 08_A      | Vossenbergh 11     | 1.50   | 41.35 | 37.44 | 33.67 | 43.67  |
| 08_B      | Vossenbergh 11     | 5.00   | 42.34 | 38.40 | 34.65 | 44.65  |
| 09_A      | Vossenbergh 11     | 1.50   | 28.94 | 25.02 | 21.30 | 31.30  |
| 09_B      | Vossenbergh 11     | 5.00   | 30.30 | 26.37 | 22.67 | 32.67  |
| 10_A      | Vossenbergh 5      | 1.50   | 43.43 | 39.49 | 35.76 | 45.76  |
| 10_B      | Vossenbergh 5      | 5.00   | 44.53 | 40.57 | 36.87 | 46.87  |
| 11_A      | Vossenbergh 5      | 1.50   | 41.52 | 37.58 | 33.87 | 43.87  |
| 11_B      | Vossenbergh 5      | 5.00   | 43.00 | 39.04 | 35.36 | 45.36  |
| 12_A      | Vossenbergh 3a     | 1.50   | 41.43 | 37.50 | 33.74 | 43.74  |
| 12_B      | Vossenbergh 3a     | 5.00   | 42.48 | 38.54 | 34.81 | 44.81  |
| 13_A      | Vossenbergh 4      | 1.50   | 41.21 | 37.28 | 33.52 | 43.52  |
| 13_B      | Vossenbergh 4      | 5.00   | 42.05 | 38.10 | 34.37 | 44.37  |
| 14_A      | Vossenbergh 3      | 1.50   | 41.78 | 37.86 | 34.09 | 44.09  |
| 14_B      | Vossenbergh 3      | 5.00   | 42.70 | 38.76 | 35.02 | 45.02  |
| 15_A      | Vossenbergh 1a     | 1.50   | 42.40 | 38.47 | 34.71 | 44.71  |
| 15_B      | Vossenbergh 1a     | 5.00   | 43.20 | 39.25 | 35.52 | 45.52  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

