

Rapport

Projectnummer: 372207

Referentienummer: SWNL0270274

Datum: 15-12-2020

Bestemmingsplan Hofskamp Oost III Varsseveld

Onderzoek stikstofdepositie

Concept

Opdrachtgever:
Gemeente Oude IJsselstreek
Postbus 42
7080 AA Gendringen

Revisiebeheer

Revisie	Datum	Status	Belangrijkste wijzigingen
C0	13-07-2020	Concept	
C1	06-10-2020	Concept	Referentiesituatie emissie op basis huidige situatie landgebruik. Gebruiksfase maximale opp. met emissie.
C2	15-12-2020	Concept	Update naar Calculator 2020.

Verantwoording

Titel Bestemmingsplan Hofskamp Oost III
Varsseveld

Subtitel Onderzoek stikstofdepositie

Projectnummer 372207

Referentienummer SWNL0270274

Revisie C2

Datum 15-12-2020

Auteur Sergej Jansen

E-mailadres sergej.jansen@sweco.nl

Gecontroleerd door Rik Zegers

Paraaf gecontroleerd



Goedgekeurd door Rob Cornelis

Paraaf goedgekeurd



Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Toetsingskader	6
2.1	Beoordeling stikstofdepositie projecten	6
2.2	Beoordeling stikstofdepositie bestemmingsplannen	7
3	Uitgangspunten	7
3.1	Onderzochte situaties	7
3.2	Emissiebronnen	7
3.2.1	Referentiesituatie	7
3.2.2	Realisatiefase	8
3.2.3	Gebruiksfase	9
4	Resultaten	11
5	Conclusie	11

Bijlage 1 AERIUS Calculator rekenresultaat realisatiefase

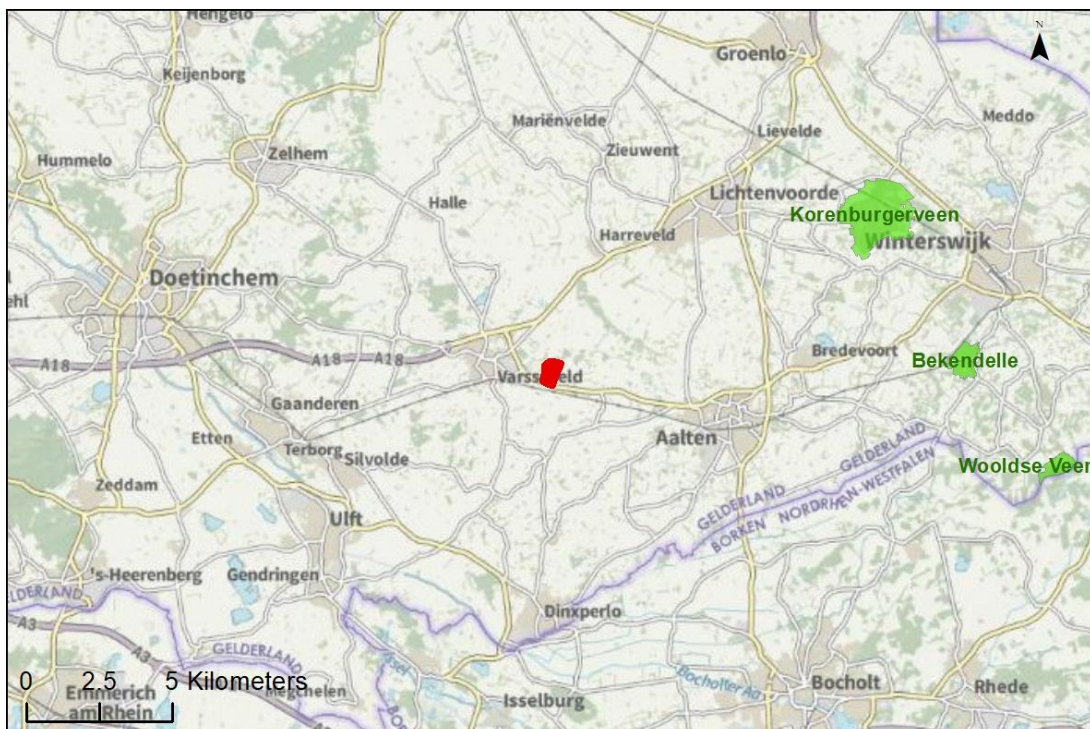
Bijlage 2 AERIUS Calculator rekenresultaat gebruiksfase

Bijlage 3 AERIUS Calculator rekenresultaat gebruiksfase incl. afwijkingsbevoegdheid

1 Inleiding

De gemeente Oude IJsselstreek (hierna initiatiefnemer) is voornemens om het bedrijventerrein Hofskamp Oost, gelegen aan de oostzijde van de kern Varsseveld, uit te breiden. De gemeente Oude IJsselstreek heeft behoefte aan bedrijfskavels. De nu nog beschikbare kavels zijn veelal in optie gegeven. De vraag naar bedrijfskavels houdt echter nog steeds aan. Daarom is initiatiefnemer voornemens om het bedrijventerrein Hofskamp Oost fase III te gaan ontwikkelen (locatie zie figuur 1-1). De beoogde gronden sluiten aan op het bestaande bedrijventerrein Hofskamp Oost II in Varsseveld. Met de ontwikkeling van bedrijventerrein Hofskamp Oost III wordt uitgegaan van een netto uitgeefbaar oppervlak van circa 25 hectare. De aanpassingen passen niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het bestemmingsplan moet daarom worden gewijzigd.

Met betrekking tot de planontwikkeling is een onderzoek uitgevoerd in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur. Het doel is om te bepalen of er mogelijke belemmeringen vanuit deze wet- en regelgeving zijn voor de planontwikkeling. Als onderdeel hiervan dienen de effecten van het project op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient te worden nagegaan of ten gevolge van het plan een toename van de stikstofdepositie optreedt in stikstofgevoelige habitattypen en/of stikstofgevoelige leefgebieden. In deze notitie zijn de uitgangspunten en resultaten vastgelegd van de berekeningen van de stikstofdepositie als gevolg van de voorgenomen planontwikkeling. Op basis van de resultaten wordt duidelijk of het plan zonder meer uitvoerbaar is.



Figuur 1-1 Locatie bestemmingsplan (rood gemarkeerd) en omliggende Natura 2000-gebieden (groen gemarkeerd). Ondergrond: OpenTopo achtergrondkaart, PDOK

2 Toetsingskader

Met de Wet natuurbescherming worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden beschermd waarvoor instandhoudingsdoelen zijn geformuleerd. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van stikstof (stikstofoxiden en ammoniak) een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen. Nieuwe ontwikkelingen die een toename van de stikstofdepositie tot gevolg hebben kunnen hierdoor significante negatieve effecten hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen.

Effecten van een plan of een project op de stikstofdepositie kunnen ontstaan tijdens de realisatiefase en/of gebruiksfase. Met het rekenmodel AERIUS Calculator kan de stikstofdepositie (mol N/ha/jaar) op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten gevolge van de ontwikkeling worden berekend. Voor het berekenen van de stikstofdepositie worden in het rekenmodel de emissies van stikstof in de verschillende situaties ingevoerd. Het rekenmodel berekent vervolgens de verspreiding van deze stikstofemissies en de stikstofdepositie binnen Natura 2000-gebieden op stikstofgevoelige habitattypen en stikstofgevoelige leefgebieden van soorten.

2.1 Beoordeling stikstofdepositie projecten

Indien uit de berekeningen met AERIUS Calculator blijkt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol N/ha/jaar) dan is er voor het onderdeel stikstofdepositie geen vergunningplicht Wet natuurbescherming. Indien uit de berekening blijkt dat er sprake is van een toename aan stikstofdepositie (groter dan 0,00 mol N/ha/jaar) is er meestal wel een vergunningplicht Wet natuurbescherming. Alleen indien verslechtering van habitattypen of habitats van stikstofgevoelige soorten volledig uitgesloten kan worden in een ecologische beoordeling, ondanks een toename van de depositie, is er geen vergunningplicht. Een Wnb-vergunning kan in de volgende situatie verleend worden:

- na intern salderen is de toename van de stikstofdepositie $\leq 0,00$ mol N/ha/jaar;
- uit een ecologische beoordeling blijkt dat significante negatieve effecten op de betreffende Natura 2000-gebieden zijn uitgesloten;
- in het stikstofregistratiesysteem is voldoende depositieruimte om de effecten van het project te compenseren¹;
- uit een passende beoordeling, eventueel inclusief extern salderen, blijkt dat er geen risico's zijn voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende Natura 2000-gebieden;
- na het succesvol doorlopen van de ADC-toets².

Indien uit de AERIUS-berekening blijkt dat er sprake is van een toename van de stikstofdepositie (groter dan 0,00 mol N/ha/jaar) en niet aan één van bovenstaande beschreven situaties is voldaan kan geen vergunning Wet natuurbescherming worden verleend.

¹ Met het stikstofregistratiesysteem is depositieruimte gecreëerd door maatregelen die de stikstofdepositie verminderen. Een deel van deze depositieruimte kan worden ingezet voor het verlenen van een natuurvergunning. Voorlopig is het stikstofregistratiesysteem alleen beschikbaar voor woningbouwprojecten en een beperkt aantal infrastructurele projecten.

² Dit is een onderzoek waaruit naar voren komt dat er geen Alternatieven zijn voor het project, er Dwingende redenen van groot openbaar belang zijn en waarbij Compensatie voor Natura 2000-gebieden plaatsvindt.

2.2 Beoordeling stikstofdepositie bestemmingsplannen

Een (wijziging van een) bestemmingsplan kan alleen worden vastgesteld als het plan geen significant effect heeft op de Natura 2000-gebieden ten opzichte van de feitelijke en planologisch legale situatie. Indien uit de berekeningen blijkt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol N/ha/jaar), of in een ecologische beoordeling (voortoets of passende beoordeling), ondanks een toename van de stikstofdepositie, significante effecten op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden van soorten volledig uitgesloten kan worden, is het plan uitvoerbaar en kan het bestemmingsplan of de wijziging van het bestemmingsplan worden vastgesteld.

3 Uitgangspunten

3.1 Onderzochte situaties

In dit onderzoek zijn de effecten onderzocht van de planontwikkeling op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Effecten op de stikstofdepositie ten gevolge van een plan kunnen ontstaan in de realisatiefase en/of gebruiksfase. Voor een bestemmingsplan worden de effecten onderzocht ten opzichte van de feitelijke en planologisch legale situatie (referentiesituatie).

Referentiesituatie

In de huidige situatie is er binnen het plangebied voornamelijk sprake van een agrarische functie. Daarbij zijn er enkele woningen/boerderijen binnen het plangebied gelegen die in de plansituatie zullen verdwijnen.

Plansituatie

Binnen het plangebied wordt maximaal 25 hectare netto uitgeefbaar bedrijventerrein planologisch mogelijk gemaakt. De bedrijven vallen maximaal in milieucategorie 4.1.

3.2 Emissiebronnen

Voor de berekeningen van de effecten van het plan op de stikstofdepositie is gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS Calculator 2020. Het rekenprogramma berekent de stikstofdepositie op basis van de ingevoerde parameters van de stikstofemissies (NH₃ en NO_x) van de verschillende emissiebronnen in het plangebied. In deze paragraaf zijn de uitgangspunten beschreven die zijn gehanteerd voor de emissiebronnen in de verschillende situaties.

3.2.1 Referentiesituatie

Binnen het plangebied is er in de referentiesituatie sprake van agrarisch gebruik waarbij de landbouwpercelen worden bemest. Bij het bemesten komen emissies van ammoniak (NH₃) vrij.

Bemesting

De emissies tijdens het bemesten van landbouwgrond zijn bepaald op basis van het oppervlak van de landbouwgrond (ha), de wettelijke stikstofgebruiksnormen (kg N/ha/jaar) voor de toediening van mest, het percentage ammoniaktaal stikstof (TAN) in de toegediende mest en het percentage van het TAN dat als NH₃ vrijkomt bij het bemesten.

In tabel 3-1 is de emissieberekening van de bemesting in de referentiesituatie opgenomen. Het oppervlak van landbouwgrond in het plangebied is ongeveer 35 hectare waarvan ongeveer 15 hectare bestaat uit grasland en 20 hectare uit bouwland³. Voor de hoeveelheid mest op de landbouwgrond is uitgegaan van de stikstofgebruiksnorm voor dierlijke mest van 170 kg N/ha/ha⁴. Het percentage ammoniakaal stikstof (TAN) in de toegediende mest is van vele factoren afhankelijk zoals het type mest. Aangezien er hiervoor geen gegevens beschikbaar zijn is een conservatieve aanname gedaan door een laag percentage TAN te hanteren van 50%⁵.

De hoeveelheid NH₃ die vrijkomt bij het bemesten is onder andere afhankelijk van de wijze van toediening. De wijze van toediening van de mest op de percelen is onbekend. Hiervoor is ook een conservatieve aanname gemaakt door de methode te kiezen die de laagste emissie veroorzaakt⁶.

Tabel 3-1 Emissie bemesting referentiesituatie

Type	Opp. (ha)	Gebruiksnorm dierlijke mest (kg N/ha/jaar)	TAN (% van dierlijke mest N)	Toediening	Emissiefactor NH ₃ (% van TAN)	Emissie (kg NH ₃ /jaar)
Bouwland	19,60	170	50	Mest-injectie	2	33,3
Grasland	15,07	170	50	Zodenbemester	19	243,4
						276,7

3.2.2 Realisatiefase

Tijdens de realisatiefase worden mobiele werktuigen ingezet voor de verschillende werkzaamheden. Daarbij vinden er transportbewegingen plaats voor aan- en afvoer van materieel en materialen en van personeel. Hierbij ontstaan stikstofemissies (NO_x en NH₃). Aangezien op dit moment onbekend is welke werktuigen ingezet gaan worden tijdens de aanlegfase is met behulp van AERIUS Calculator een scenario berekend bij welke inzet, uitgedrukt in een totale emissie van alle mobiele werktuigen (kg NO_x/jaar) net geen toename van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar optreedt ten opzichte van de referentiesituatie⁷. Deze berekening is opgenomen in bijlage 1. Uit deze berekening blijkt dat gedurende de realisatiefase er per jaar maximaal 1.900 kg NO_x mag worden uitgestoten. Daarbij mogen er dan per dag 100 vervoersbewegingen zijn van zwaar vrachtverkeer.

Op basis van deze maximale emissie kan indicatief het maximaal aantal draaiuren die mobiele werktuigen per jaar kunnen maken worden bepaald. Deze totale emissie van de mobiele werktuigen is daarvoor eerst vertaald naar een totaal energieverbruik (kWh/jaar). Het totale energieverbruik is afhankelijk van de emissiestandaard. De emissiestandaard Stage IIIb voor een werktuig in de vermogensklasse 130-300 kW bedraagt maximaal 3,0 g NO_x/kWh en de emissiestandaard Stage IV bedraagt maximaal 1,0 g NO_x/kWh.

³ Oppervlakten zijn bepaald op basis van gegevens uit de Basisregistratie Percelen gewaspercelen. BRP - Gewaspercelen bestaat uit de locatie van landbouwpercelen met daaraan gekoppeld het geteelde gewas. De omgrenzingen van de landbouwpercelen zijn gebaseerd op het Agrarisch Areaal Nederland (AAN). <https://www.pdok.nl/introductie/-/article/basisregistratie-gewaspercelen-brp->

⁴ <https://www.rvo.nl/onderwerpen/agrarisch-ondernemen/mestbeleid/gebruiken-en-uitrijden/hoeveel-dierlijke-mest-landbouwgrond>

⁵ Velthof, et al (2009) Methodiek voor berekening van ammoniakemissie uit de landbouw in Nederland

⁶ Bruggen, van et al. (2019) Emissies naar lucht uit de landbouw in 2017

⁷ AERIUS Calculator berekent de effecten van wegverkeer tot 5 km van de bron. Het plangebied ligt op meer dan 5 km van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Het wegverkeer is daarom hier buiten beschouwing gehouden.

Bij gebruik van de emissiestandaard Stage IIIb is hiermee het maximale energieverbruik per jaar 633.333 kWh/jaar. Bij gebruik van materieel dat voldoet aan de emissiestandaard IV is het maximale energieverbruik 1.900.000 kWh/jaar. Het energieverbruik is vervolgens vertaald naar een maximum aantal draaiuren per jaar voor de mobiele werktuigen. Hierbij is uitgegaan van mobiele werktuigen met een vermogen van 200 kW, waarbij gedurende het gebruik gemiddeld 75 % van het vermogen wordt benut. Bij gebruik van materieel dat voldoet aan de emissiestandaard Stage IIIb kunnen dan mobiele werktuigen 4.222 uur per jaar worden ingezet. Bij gebruik van materieel dat voldoet aan de emissiestandaard Stage IV kunnen mobiele werktuigen 12.666 uur per jaar worden ingezet.

3.2.3 Gebruiksfase

Het bedrijventerrein mag volgens de planregels alleen zodanig worden gebruikt, dat er geen sprake is van stikstofemissie. Dit met uitzondering van het wegverkeer vanuit of richting het bedrijventerrein. Tijdens de gebruiksfase ontstaan er hiermee alleen emissies van stikstof ten gevolge van transportbewegingen van en naar het plangebied. In het bestemmingsplan is wel een afwijkingsbevoegdheid opgenomen voor het toestaan van bedrijven met stikstofemissie onder de voorwaarde dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie met inachtneming van de op dat moment reeds toegestane stikstofemissie op het bedrijventerrein. Voor de gebruiksfase is berekend wat het maximaal, middels een afwijkingsbevoegdheid, uit te geven oppervlak bedrijventerrein is, waarbij geen toename van de stikstofdepositie plaatsvindt.

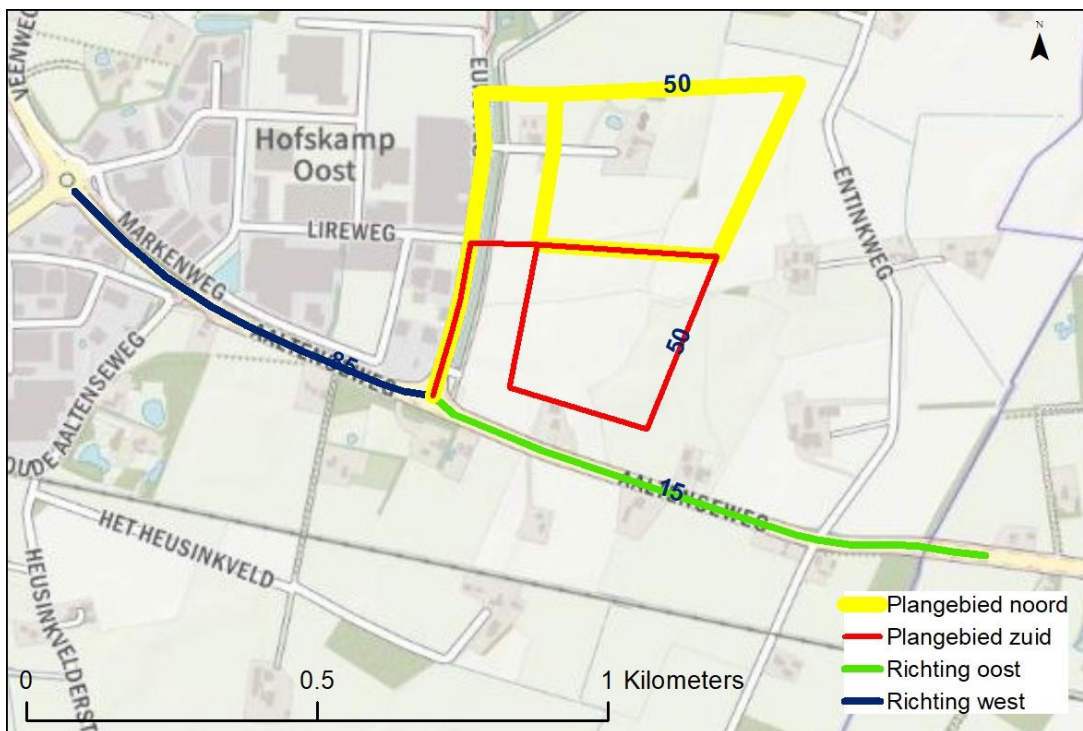
Transportbewegingen wegverkeer

De emissies bij transportbewegingen worden automatisch bepaald door het rekenmodel op basis van emissiefactoren (g/km) per type voertuigen en per snelheidsprofiel, het aantal vervoersbewegingen per voertuigtype en de lengte van de afgelegde weg per vervoersbeweging.

Door Sweco is de verkeersgeneratie van het bedrijventerrein opgesteld. In tabel 3-2 is hieruit het totaal aantal vervoersbewegingen opgenomen. De transportbewegingen zijn gemodelleerd binnen het plangebied (aansluitend 50% in het noordelijk deel en 50% in het zuidelijk deel) en vanaf het plangebied tot aan de N318. Hier splitst het verkeer naar het westen (85%) richting de rotonde met de N818 waarna het opgaat in het heersende verkeersbeeld en naar het oosten (15%) waarna het na 1.000 meter opgaat in het heersende verkeersbeeld. In figuur 3-1 zijn deze routes weergegeven. Binnen het plangebied en vanaf het plangebied tot aan de N318 is het snelheidsprofiel 'Binnen bebouwde kom' gehanteerd. Op de N318 is het snelheidsprofiel 'Buitenwegen' gehanteerd.

Tabel 3-2 Verkeersgeneratie Hofskamp Oost III (jaargemiddelde weekdagintensiteit)

		N318 ri. west	N318 ri. oost	plan noord	plan zuid
Totaal	3.950	3.358	592	1.975	1.975
Licht	3.200	2.720	480	1.600	1.600
Middel	308	262	46	154	154
Zwaar	442	376	66	221	221



Figuur 3-1 Verdeling wegverkeer Hofskamp Oost III

Bedrijfsgebonden emissies

Het bestemmingsplan maakt met een afwijkingsbevoegdheid bedrijven mogelijk t/m milieucategorie 4.1 waarbij wel emissie van stikstof mag plaatsvinden. Om een realistische inschatting te kunnen maken van de emissies zoals deze bij bedrijvigheid vrijkomt, is aangesloten bij de door het CBS gepubliceerde cijfers van 2015. In de databank⁸ van CBS, Statline, zijn de emissies per bedrijfssector weergegeven (stationaire bronnen en mobiele bronnen). In de databank van het CBS is ook het totale oppervlak aan bedrijventerreinen in Nederland vermeld. Op basis van deze gegevens zijn de emissies vertaald naar een gemiddelde emissie per hectare bedrijventerrein per jaar. Dit is exclusief emissies van de energiesector, bouwnijverheid, waterbedrijven, afvalbedrijven, dienstverlening en de landbouw.

In tabel 3-3 is het maximale oppervlak van het bedrijventerrein en bijbehorende emissie NO_x opgenomen dat met de afwijkingsbevoegdheid kan worden uitgegeven en waarbij geen toename van de stikstofdepositie plaatsvindt. Bij een oppervlak van 5 ha waarbij wel emissie van stikstof mag plaatsvinden is de totale emissie NO_x van het bedrijventerrein 1.749,0 kg/jaar maar is er geen toename van de stikstofdepositie (zie bijlage 3).

Tabel 3-3 Bedrijfsgebonden maximale emissies NO_x Hofskamp Oost III

	Oppervlak (ha)	Emissie NO _x (kg/ha/jaar)	Emissie NO _x (kg/jaar)
Stationaire bronnen	5	280,3	1.401,5
Mobiele bronnen	5	69,5	347,5
			1.749,0

⁸ <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83390NED/table?dl=274F7>

4 Resultaten

Voor de planontwikkeling zijn de effecten op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden berekend ten opzichte van de referentiesituatie. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator 2020. De berekeningen zijn uitgevoerd voor het jaar 2021. Dit is een worst case uitgangspunt omdat in de toekomstige jaren de bijdrage van het wegverkeer lager liggen. De resultaatbestanden van AERIUS Calculator zijn opgenomen in bijlage 1 t/m 3. In de bijlagen zijn ook de resultaten voor de meest dichtbijgelegen Duitse Natura 2000-gebieden opgenomen. In tabel 4-1 zijn voor de Nederlandse Natura 2000-gebieden de resultaten van de AERIUS Calculator berekeningen samengevat. De maximale toename van de stikstofdepositie in de plansituatie in de Nederlandse Natura 2000-gebieden is niet hoger dan 0,00 mol N/ha/jaar.

Tabel 4-1 Maximale toename stikstofdepositie gedurende de planontwikkeling

Realisatiefase t.o.v. referentiesituatie (mol/ha/jaar)	Gebruiksfase t.o.v. referentiesituatie (mol/ha/jaar)	Gebruiksfase incl. afwijkingsbevoegdheid t.o.v. referentiesituatie (mol/ha/jaar)
0,00	0,00	0,00

In de bijlagen 1 t/m 3 zijn ook de resultaten voor de meest dichtbijgelegen Duitse Natura 2000-gebieden opgenomen. Op de Duitse Natura 2000-gebieden is de maximale toename 0,01 mol N/ha/jaar. Wanneer een project of een handeling op Nederlands grondgebied op geen enkel Natura 2000-gebied in Duitsland een toename van stikstofdepositie van meer dan 7,14 mol/ha/jaar veroorzaakt is er geen bezwaar tegen het verlenen van toestemming voor deze activiteit.

5 Conclusie

Voor het bestemmingsplan Hofskamp Oost III zijn de effecten van stikstofdepositie beoordeeld ten opzichte van de feitelijke en planologisch legale situatie (referentiesituatie).

Het bestemmingsplan geeft in de realisatiefase ten opzichte van de referentiesituatie geen toename van de stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Hierbij dient dan wel te worden voldaan aan de maximale emissies per jaar van de mobiele werktuigen zoals beschreven in paragraaf 3.2.2. Indien gebruik wordt gemaakt van materieel dat voldoet aan de emissienorm Stage IV kunnen door de mobiele werktuigen veel meer draaiuren per jaar worden gemaakt dan bij gebruik van Stage III. Uitgaande van een realisatiefase die verspreid is over meerdere jaren en mobiele werktuigen die voldoen aan de emissienorm stage IV kan de realisatiefase hoogst waarschijnlijk binnen de gesteld randvoorwaarde worden uitgevoerd.

Het bestemmingsplan geeft in de gebruiksfase ten opzichte van de referentiesituatie geen toename van de stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Indien gebruik wordt gemaakt van de afwijkingsbevoegdheid kan op maximaal 5 ha van het bedrijventerrein bedrijven worden toegestaan waarbij wel emissie van stikstof plaatsvindt en er geen toename van de stikstofdepositie optreedt hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

Aangezien er ten gevolge van de planontwikkeling geen toename van de stikstofdepositie optreedt in de realisatiefase en gebruiksfase zijn significante effecten op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden van soorten op voorhand uit te sluiten. Daarbij is het mogelijk om een gedeelte van het terrein uit te geven waarbij wel emissies van stikstof plaatsvinden en er geen toename is van de stikstofdepositie. Hiermee is het voorgenomen bestemmingsplan wat betreft de effecten van stikstofdepositie uitvoerbaar.

Bijlage 1 AERIUS Calculator rekenresultaat realisatiefase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentie en Aanlegfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Oude IJsselstreek	Postbus 42, 7080 AA Gendringen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Hofskamp Oost III	RYp6fPRgsTSf	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 december 2020, 09:28	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	-	2.001,22 kg/j	2.001,22 kg/j
NH ₃	276,70 kg/j	1,63 kg/j	-275,07 kg/j

Resultaten

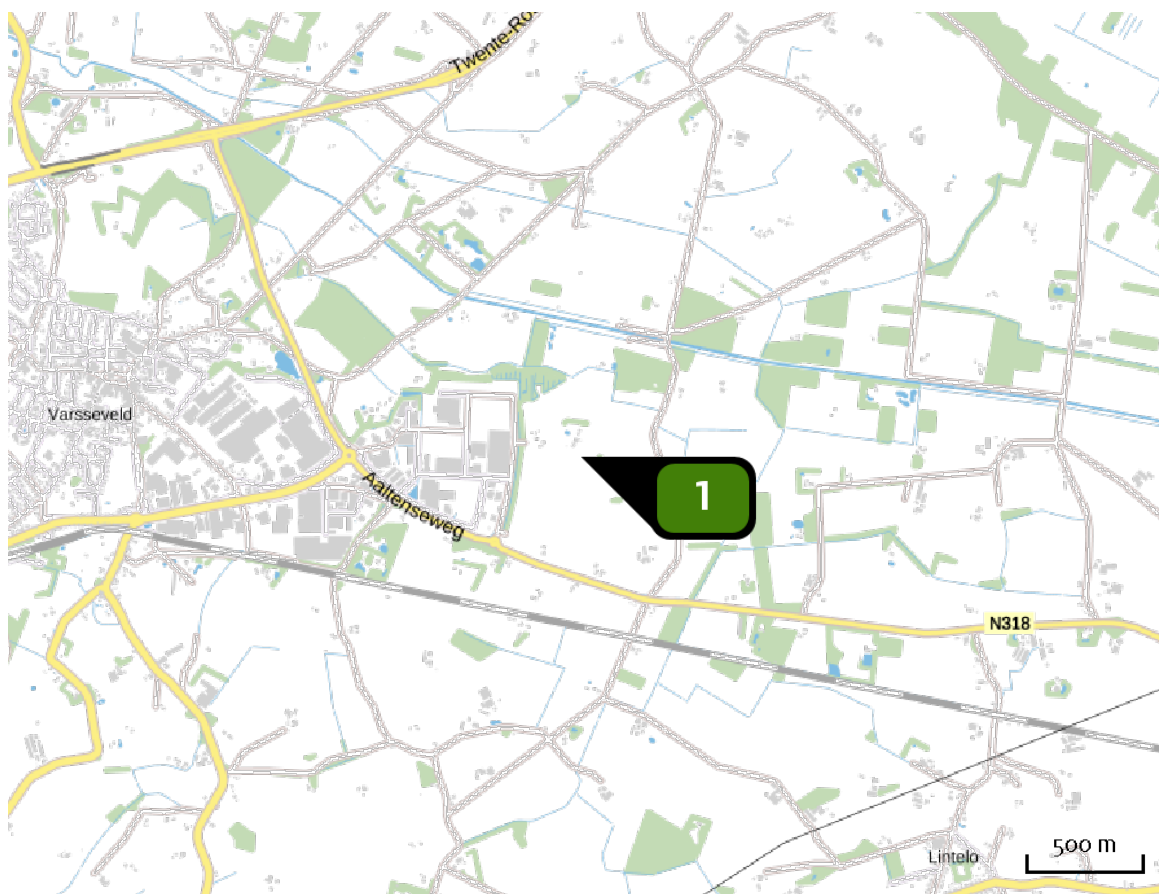
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Bekendelle	0,00



Toelichting

Hofskamp Oost III

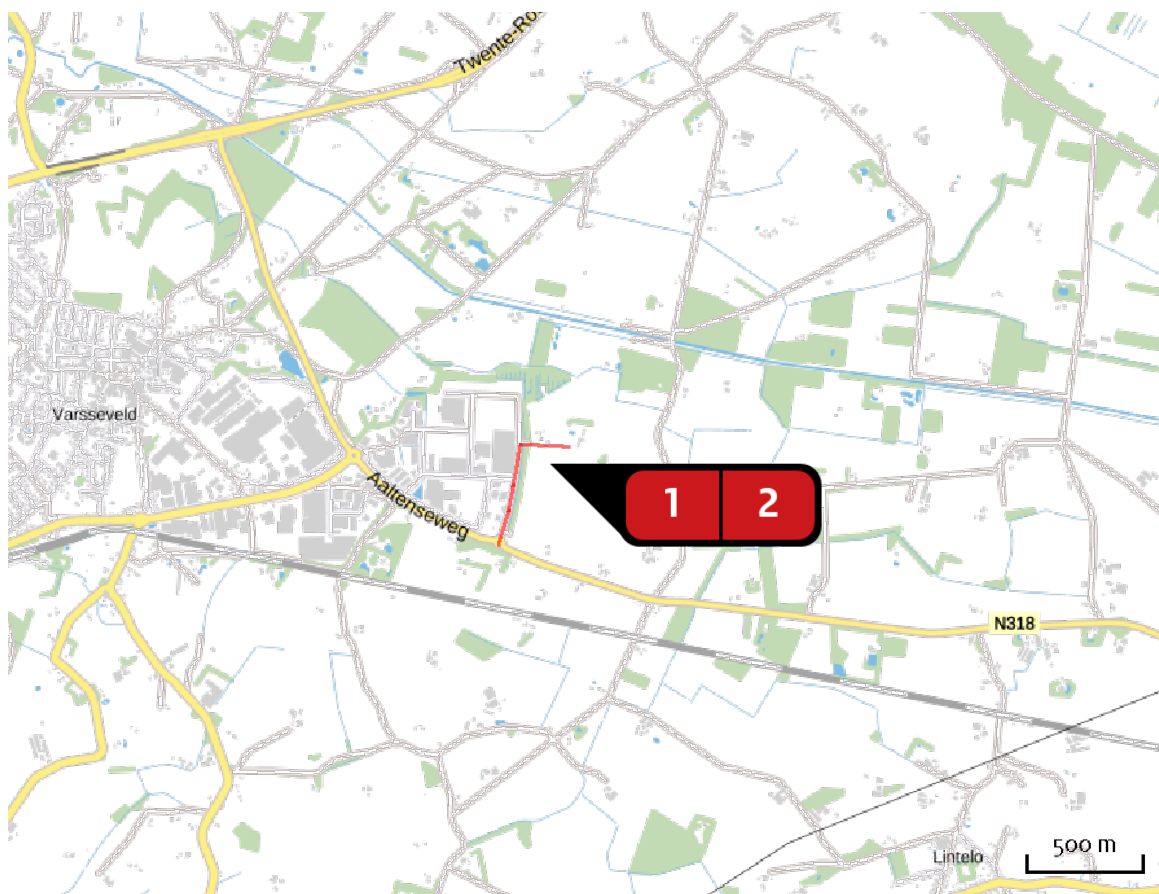
Locatie
Referentie



Emissie
Referentie

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
  Bemesting Landbouwgrond Mestaanwending	276,70 kg/j	-

Locatie
Aanlegfase



Emissie
Aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Mobile bronnen Mobile werktuigen Bouw en Industrie	-	1.900,00 kg/j	
2  Vrachtverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,63 kg/j	101,22 kg/j	

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Bekendelle	0,02	0,02	0,00	
Stelkampsveld	0,01	0,01	0,00	
Willinks Weust	0,01	0,01	0,00	
Borkeld	0,00	0,01	0,00	
Wooldse Veen	0,01	0,01	0,00	
Korenburgerveen	0,03	0,03	0,00	
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,01	0,01	0,00	
Aamsveen	0,00	0,01	0,00	
Witte Veen	0,01	0,01	0,00	
Lonnekermeer	0,00	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Bekendelle

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,02	0,02	0,00	
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,02	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	0,02	0,00	

Stelkampsveld

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,01	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,00	0,01	0,00	
H7230 Kalkmoerassen	0,00	0,01	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,01	0,00	
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,00	0,01	0,00	

Willinks Weust

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,01	0,00	
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,01	0,01	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,01	0,00	

Borkeld

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,00	0,01	0,00	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,00	0,01	0,00	

Wooldse Veen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,01	0,00	
H7110A Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,01	0,01	0,00	
H6230 Heischrale graslanden	0,01	0,01	0,00	

Korenburgerveen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,03	0,03	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,03	0,03	0,00	
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	0,02	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,02	0,02	0,00	-
H7210 Galigaanmoerassen	0,03	0,03	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,03	0,03	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,03	0,02	0,00	
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,03	0,02	0,00	
H7110A Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,03	0,03	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	0,02	0,00	
ZGH7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	0,02	0,00	

Buurserzand & Haaksbergerveen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H7120 Herstellende hoogvenen	0,01	0,01	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,01	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	
ZGH7120 Herstellende hoogvenen	0,01	0,01	0,00	
H4030 Droge heiden	0,00	0,01	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,00	0,01	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,00	0,01	0,00	
H7110A Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,01	0,01	0,00	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,00	0,01	0,00	
H7230 Kalkmoerassen	0,00	0,01	0,00	

Aamsveen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,00	0,01	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,00	0,01	0,00	
ZGHg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,00	0,01	0,00	
H712oah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,00	0,01	0,00	

Witte Veen

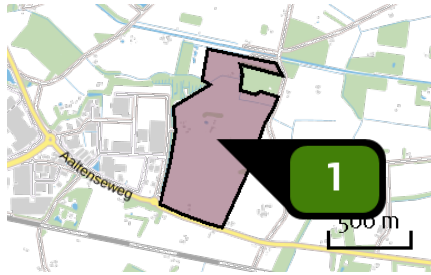
Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H401oA Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	
H403o Droge heiden	0,01	0,01	0,00	
H313o Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,01	0,00	
H316o Zure vennen	0,01	0,01	0,00	

Lonnekermeer

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H403o Droge heiden	0,00	0,01	0,00	

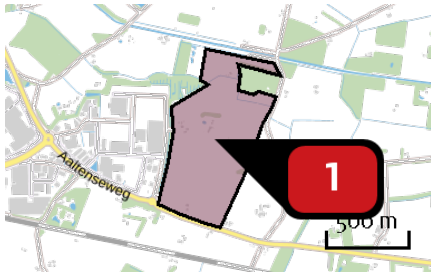
- * Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Referentie



Naam	Bemesting
Locatie (X,Y)	230975, 439682
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	44,1 ha
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Meststoffen
NH ₃	276,70 kg/j

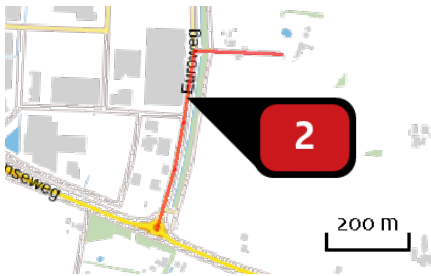
Emissie
(per bron)
Aanlegfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Mobiele bronnen
230975, 439682
1.900,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele bronnen	4,0	4,0	0,0	NOx	1.900,00 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Vrachtverkeer
230674, 439620
101,22 kg/j
1,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH3	101,22 kg/j 1,63 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentie en Aanlegfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Oude IJsselstreek	Postbus 42, 7080 AA Gendringen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Hofskamp Oost III	RP7Reafeenz8	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 december 2020, 09:27	2021	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	-	2.001,22 kg/j	2.001,22 kg/j
NH ₃	276,70 kg/j	1,63 kg/j	-275,07 kg/j

Resultaten

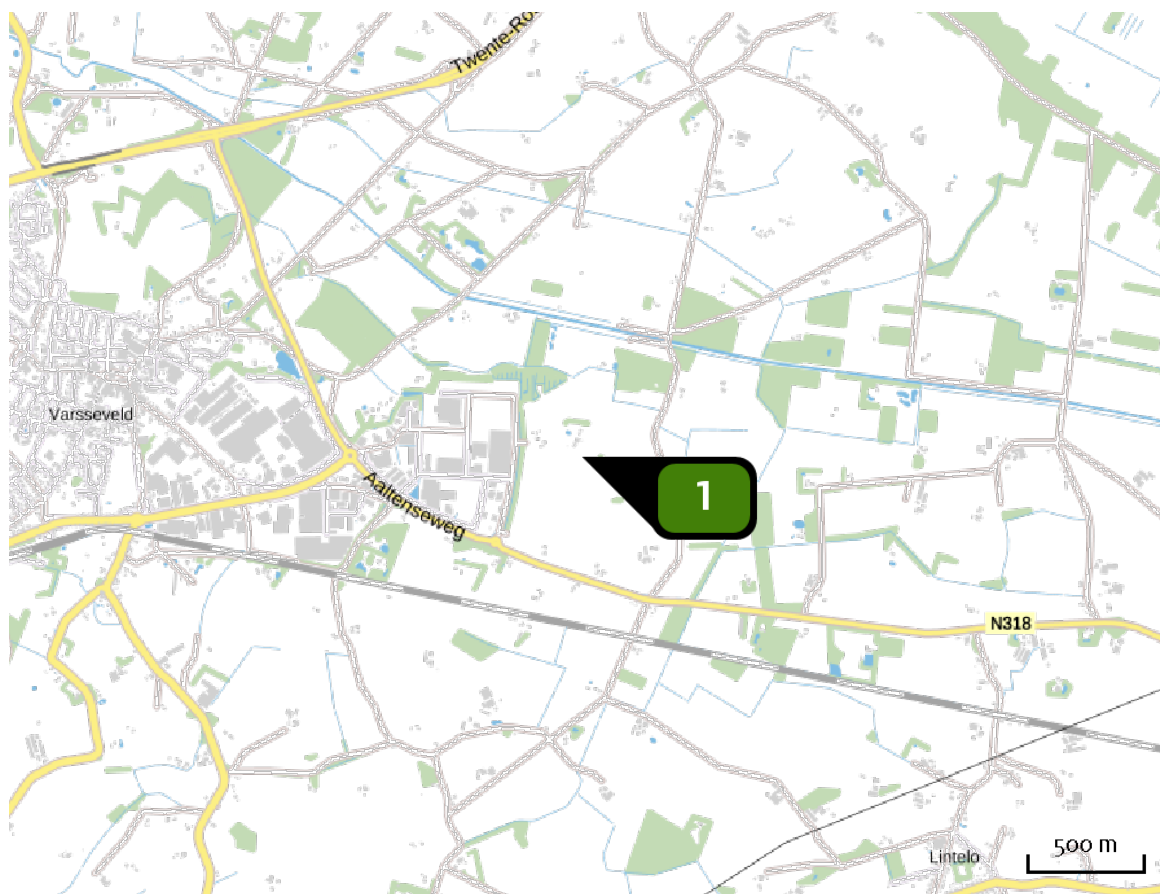
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Niet van toepassing	Niet van toepassing


Toelichting

Hofskamp Oost III

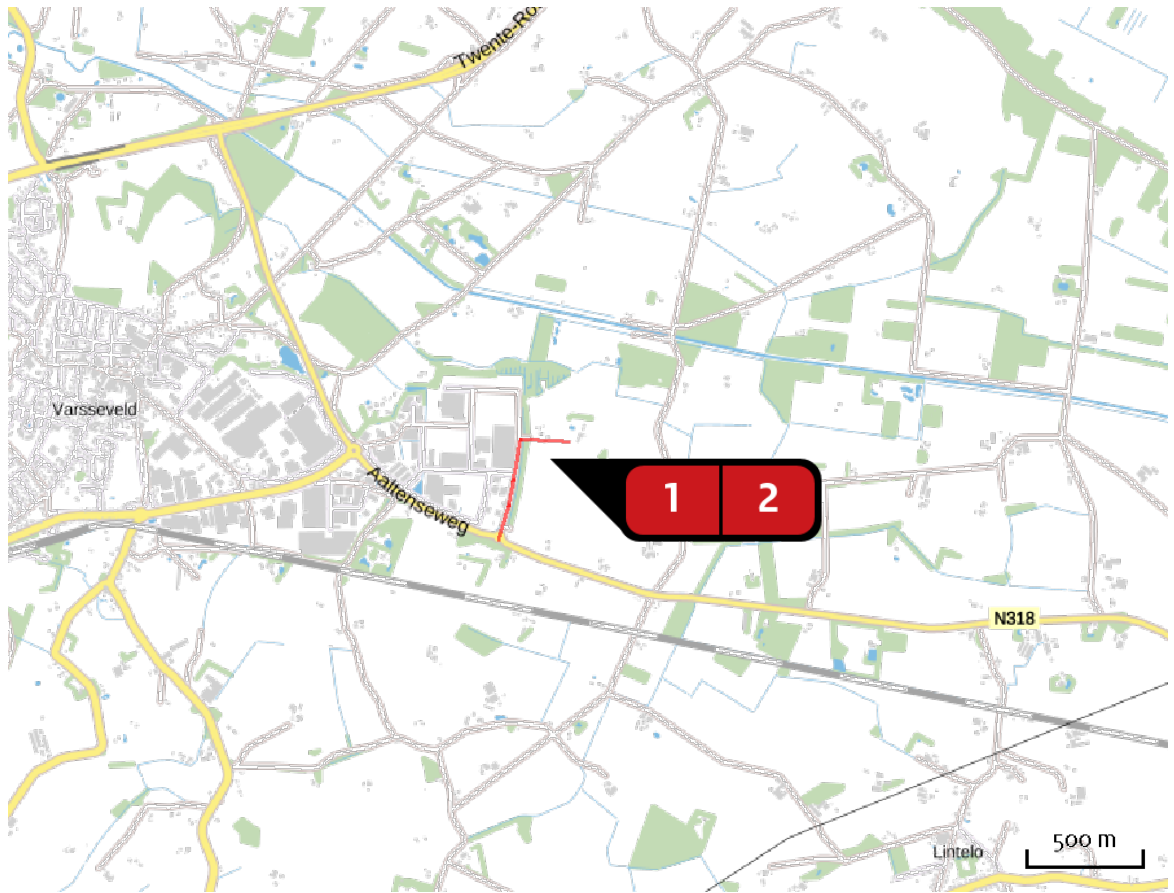
Locatie
Referentie



Emissie
Referentie

Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
1  Bemesting Landbouwgrond Mestaanwending	276,70 kg/j	-

Locatie
Aanlegfase



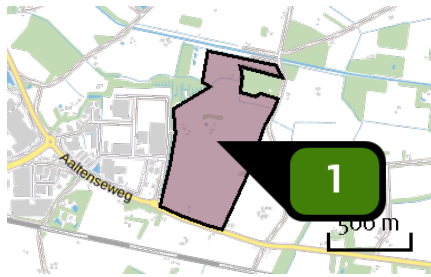
Emissie
Aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Mobiele bronnen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie		-	1.900,00 kg/j
2  Vrachtverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom		1,63 kg/j	101,22 kg/j

Rekenpunten

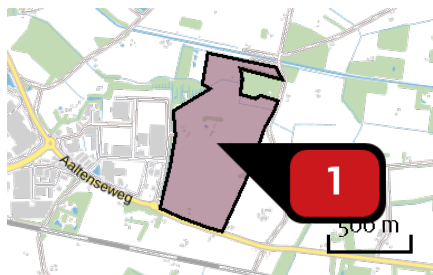
	Label	Positie	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
a	DE4104304	224754, 431688	0,01	0,02	+ 0,01	9.600 m
b	DE4104304	227164, 430422	0,00	0,01	+ 0,01	9.522 m
c	DE4006301	247821, 435824	0,01	0,01	0,00	17,0 km
d	DE4006301	247827, 435445	0,01	0,01	0,00	17,1 km

Emissie
(per bron)
Referentie



Naam	Bemesting
Locatie (X,Y)	230975, 439682
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	44,1 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Meststoffen
NH ₃	276,70 kg/j

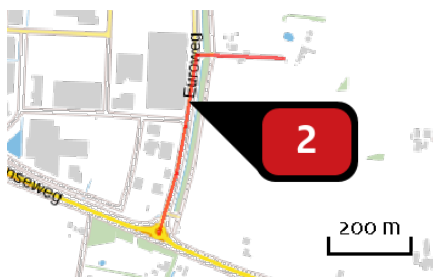
Emissie
(per bron)
Aanlegfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Mobiele bronnen
230975, 439682
1.900,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele bronnen	4,0	4,0	0,0	NOx	1.900,00 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Vrachtverkeer
230674, 439620
101,22 kg/j
1,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH3	101,22 kg/j 1,63 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2 AERIUS Calculator rekenresultaat gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentie en Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Oude IJsselstreek	Postbus 42, 7080 AA Gendringen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Hofskamp Oost III	RcaNoCZS9BaR	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 december 2020, 09:28	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	-	3.243,63 kg/j	3.243,63 kg/j
NH ₃	276,70 kg/j	105,91 kg/j	-170,79 kg/j

Resultaten

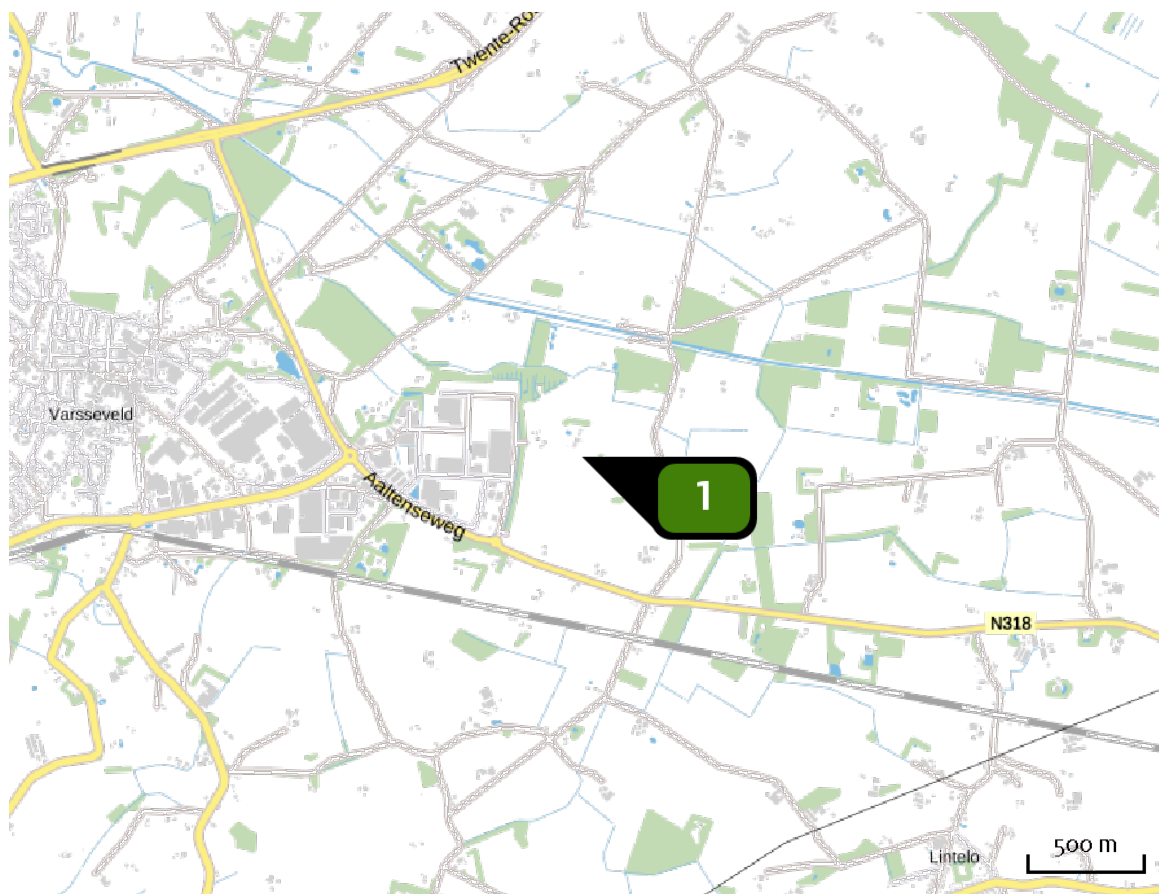
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.


Toelichting

Hofskamp Oost III

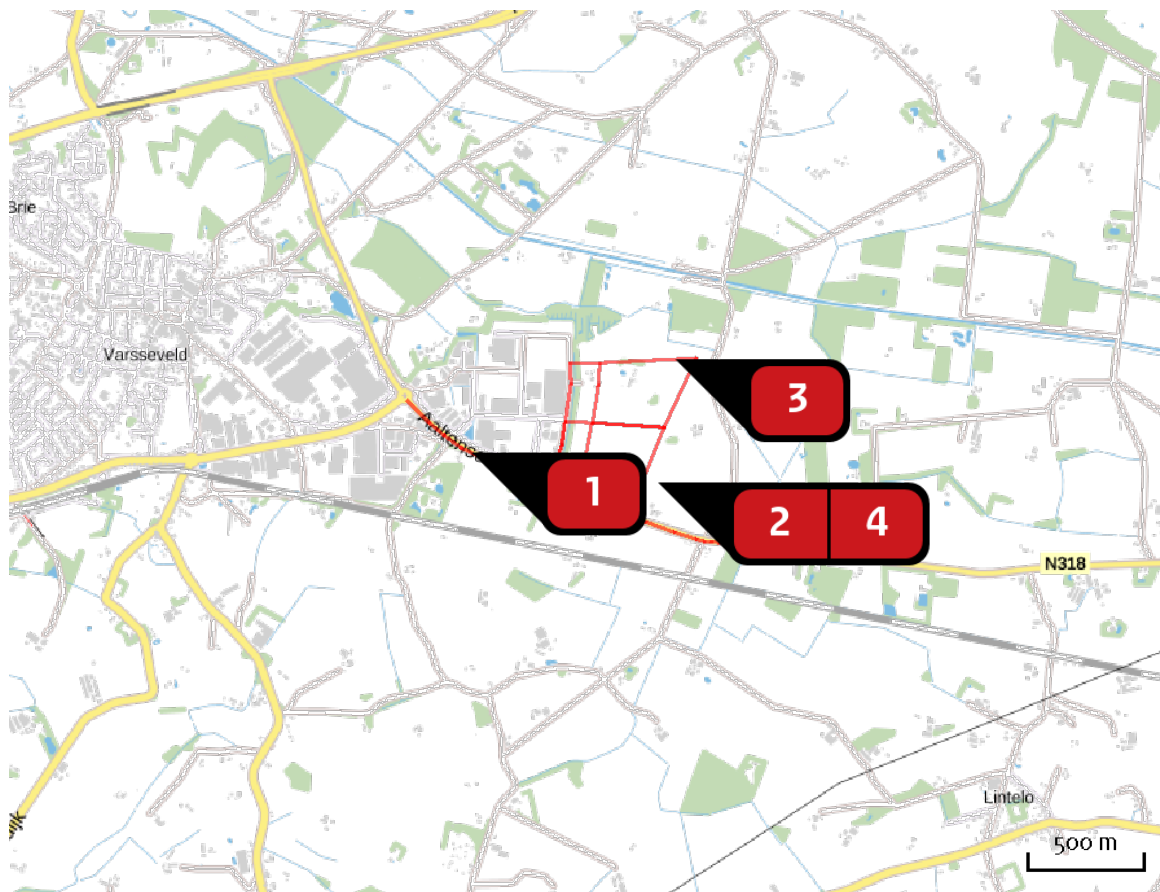
Locatie
Referentie



Emissie
Referentie

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Bemesting Landbouwgrond Mestaanwending	276,70 kg/j	-

Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Richting west Wegverkeer Buitenwegen	27,94 kg/j	705,83 kg/j
2	Richting oost Wegverkeer Buitenwegen	6,82 kg/j	171,94 kg/j
3	⋮ Plangebied noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	40,24 kg/j	1.338,14 kg/j
4	⋮ Plangebied zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	30,91 kg/j	1.027,72 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,01	0,00	- 0,01	
Witte Veen	0,01	0,00	- 0,01	
Stelkampsveld	0,01	0,00	- 0,01	
Wooldse Veen	0,01	0,00	- 0,01	
Willinks Weust	0,01	0,00	- 0,01	
Bekendelle	0,01	0,00	- 0,01	
Korenburgerveen	0,02	0,00	- 0,02	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Buurserzand & Haaksbergerveen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	- 0,01	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,00	- 0,01	
H7120 Herstellende hoogvenen	0,01	0,00	- 0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	
H7110A Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH7120 Herstellende hoogvenen	0,01	0,00	- 0,01	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	- 0,01	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	- 0,01	

Witte Veen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	- 0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	- 0,01	

Stelkampsveld

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	- 0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	- 0,01	
H7230 Kalkmoerassen	0,01	0,00	- 0,01	
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,01	0,00	- 0,01	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	- 0,01	

Wooldse Veen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,00	- 0,01	
H7110A Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,01	0,00	- 0,01	
H6230 Heischrale graslanden	0,01	0,00	- 0,01	

Willinks Weust

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	- 0,01	
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,01	0,00	- 0,01	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,00	- 0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	- 0,01	

Bekendelle

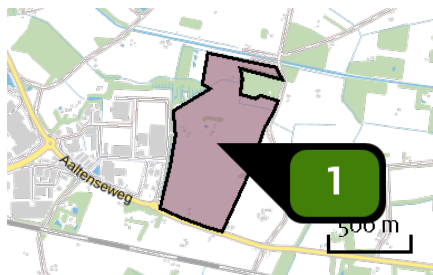
Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	- 0,01	
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	- 0,01	

Korenburgerveen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	0,00	- 0,02	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	0,00	- 0,02	
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,02	0,00	- 0,02	
H91Do Hoogveenbossen	0,02	0,00	- 0,02	-
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,02	0,00	- 0,02	
H6410 Blauwgraslanden	0,02	0,00	- 0,02	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	0,00	- 0,02	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	0,00	- 0,02	
ZGH7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	0,00	- 0,02	
H7110A Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,03	0,00	- 0,03	
H7210 Galigaanmoerassen	0,03	0,00	- 0,03	

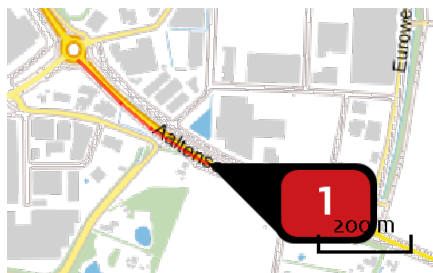
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Referentie



Naam	Bemesting
Locatie (X,Y)	230975, 439682
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	44,1 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Meststoffen
NH ₃	276,70 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Richting west
230264, 439436
705,83 kg/j
27,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.720,0 / etmaal	NOx NH3	181,73 kg/j 17,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	262,0 / etmaal	NOx NH3	163,99 kg/j 2,64 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	376,0 / etmaal	NOx NH3	360,11 kg/j 7,80 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

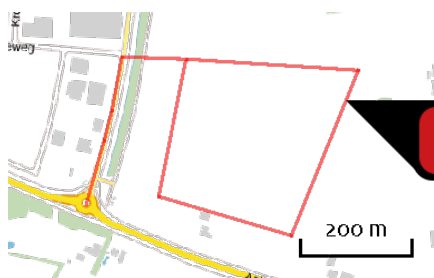
Richting oost
231065, 439120
171,94 kg/j
6,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	480,0 / etmaal	NOx NH3	44,44 kg/j 4,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	46,0 / etmaal	NOx NH3	39,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0 / etmaal	NOx NH3	87,60 kg/j 1,90 kg/j



Naam **Plangebied noord**
 Locatie (X,Y) **231140, 439840**
 NOx **1.338,14 kg/j**
 NH3 **40,24 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.600,0 / etmaal	NOx NH3	363,57 kg/j 24,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	154,0 / etmaal	NOx NH3	302,48 kg/j 5,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH3	672,09 kg/j 10,80 kg/j



Naam **Plangebied zuid**
 Locatie (X,Y) **231068, 439492**
 NOx **1.027,72 kg/j**
 NH3 **30,91 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.600,0 / etmaal	NOx NH3	279,23 kg/j 18,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	154,0 / etmaal	NOx NH3	232,31 kg/j 3,92 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH3	516,18 kg/j 8,29 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentie en Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Oude IJsselstreek	Postbus 42, 7080 AA Gendringen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Hofskamp Oost III	RNhAyzebrVtx	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 december 2020, 09:27	2021	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	-	3.243,63 kg/j	3.243,63 kg/j
NH ₃	276,70 kg/j	105,91 kg/j	-170,79 kg/j

Resultaten

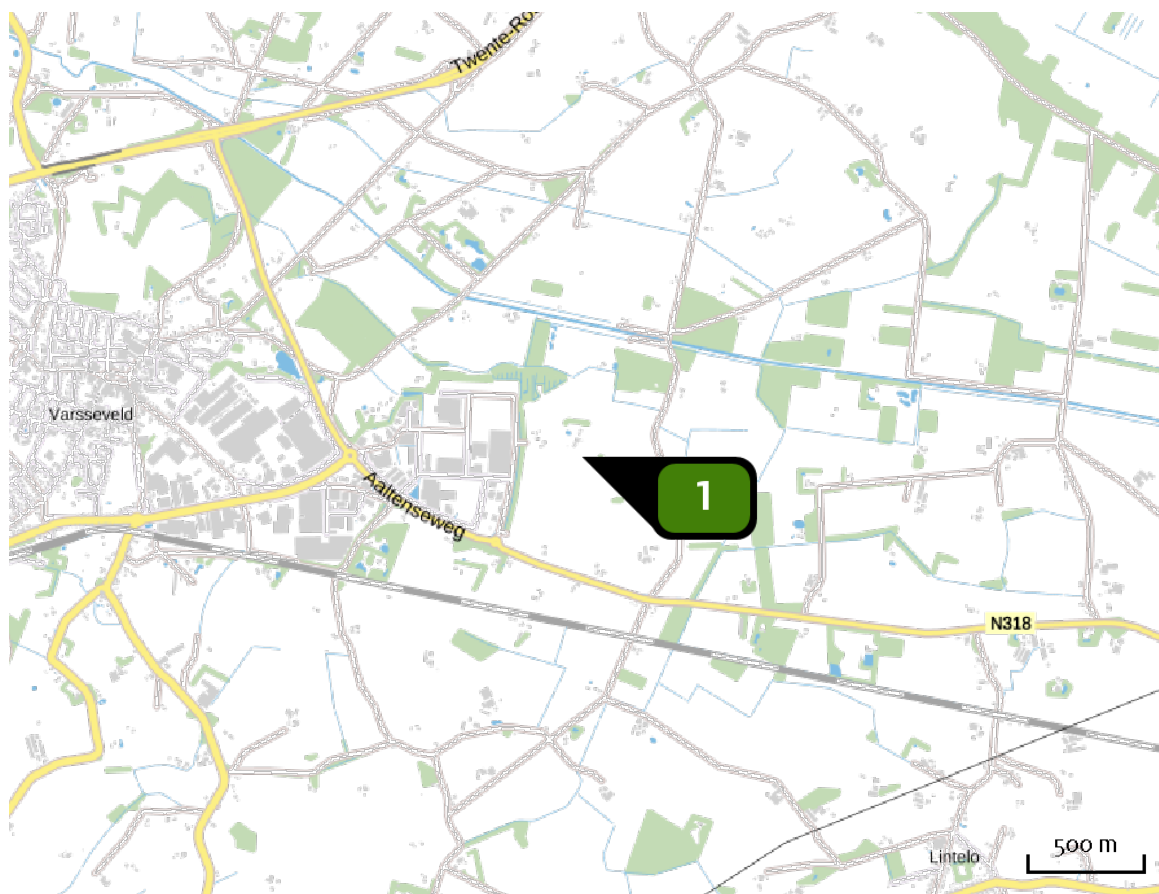
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Niet van toepassing	Niet van toepassing


Toelichting

Hofskamp Oost III

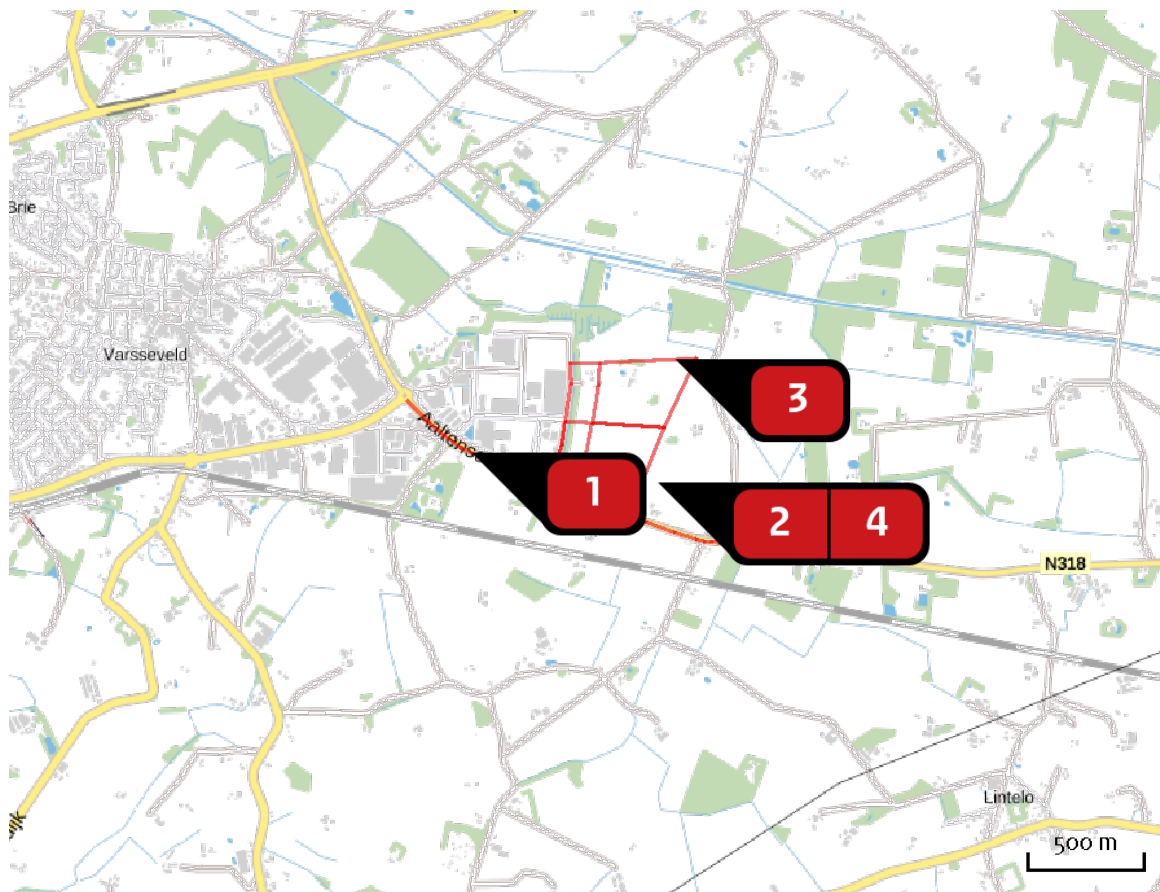
Locatie
Referentie



Emissie
Referentie

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Bemesting Landbouwgrond Mestaanwending	276,70 kg/j	-

Locatie
Gebruiksfase



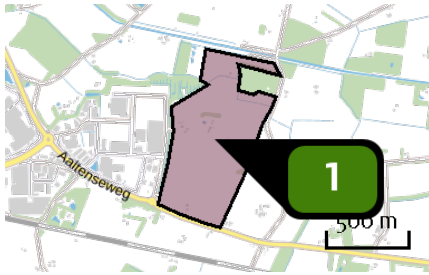
Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Richting west Wegverkeer Buitenwegen	27,94 kg/j	705,83 kg/j
2	Richting oost Wegverkeer Buitenwegen	6,82 kg/j	171,94 kg/j
3	Plangebied noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	40,24 kg/j	1.338,14 kg/j
4	Plangebied zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	30,91 kg/j	1.027,72 kg/j

Rekenpunten

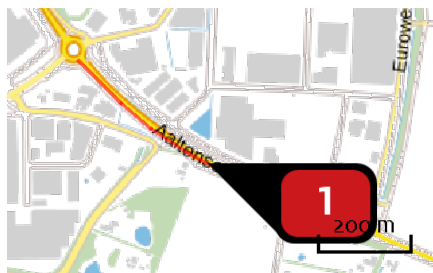
	Label	Positie	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
a	DE4104304	224754, 431688	0,01	0,00	- 0,01	9.500 m
b	DE4104304	227164, 430422	0,00	0,00	0,00	9.508 m
c	DE4006301	247821, 435824	0,01	0,00	- 0,01	16,6 km
d	DE4006301	247827, 435445	0,01	0,00	- 0,01	16,7 km

Emissie
(per bron)
Referentie



Naam	Bemesting
Locatie (X,Y)	230975, 439682
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	44,1 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Meststoffen
NH ₃	276,70 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Richting west
230264, 439436
705,83 kg/j
27,94 kg/j

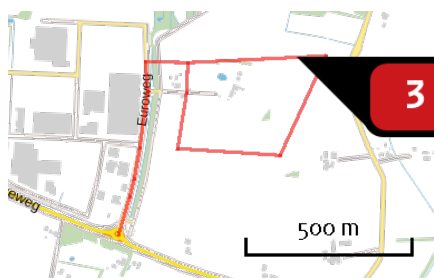
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.720,0 / etmaal	NOx NH3	181,73 kg/j 17,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	262,0 / etmaal	NOx NH3	163,99 kg/j 2,64 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	376,0 / etmaal	NOx NH3	360,11 kg/j 7,80 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

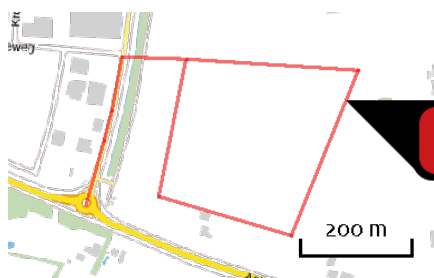
Richting oost
231065, 439120
171,94 kg/j
6,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	480,0 / etmaal	NOx NH3	44,44 kg/j 4,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	46,0 / etmaal	NOx NH3	39,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0 / etmaal	NOx NH3	87,60 kg/j 1,90 kg/j



Naam **Plangebied noord**
 Locatie (X,Y) **231140, 439840**
 NOx **1.338,14 kg/j**
 NH3 **40,24 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.600,0 / etmaal	NOx NH3	363,57 kg/j 24,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	154,0 / etmaal	NOx NH3	302,48 kg/j 5,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH3	672,09 kg/j 10,80 kg/j



Naam **Plangebied zuid**
 Locatie (X,Y) **231068, 439492**
 NOx **1.027,72 kg/j**
 NH3 **30,91 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.600,0 / etmaal	NOx NH3	279,23 kg/j 18,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	154,0 / etmaal	NOx NH3	232,31 kg/j 3,92 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH3	516,18 kg/j 8,29 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 3 AERIUS Calculator rekenresultaat gebruiksfase incl.
afwijkingsbevoegdheid

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentie en Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Oude IJsselstreek	Postbus 42, 7080 AA Gendringen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Hofskamp Oost III	RYJzeLyzHNj8	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 december 2020, 09:28	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	-	4.992,63 kg/j	4.992,63 kg/j
NH ₃	276,70 kg/j	105,91 kg/j	-170,79 kg/j

Resultaten

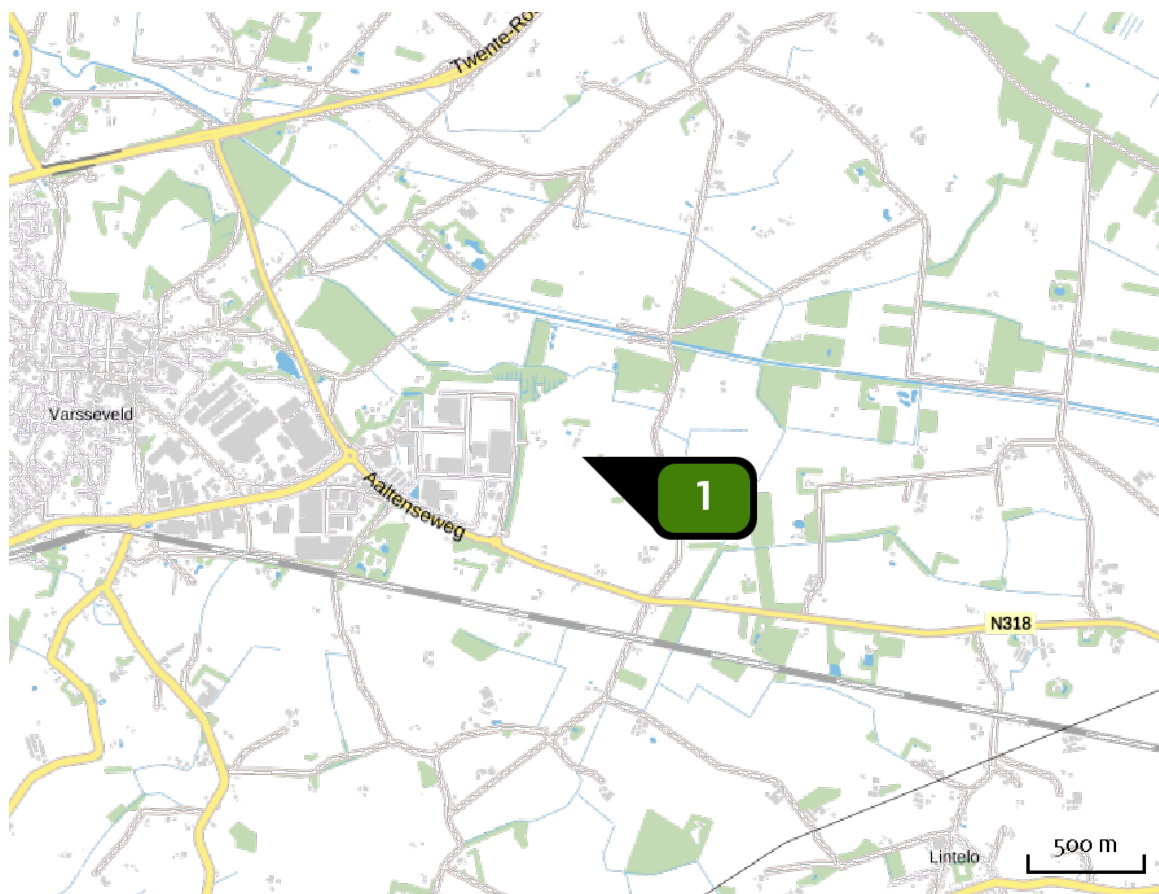
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Stelkampsveld	0,00

Toelichting

Hofskamp Oost III

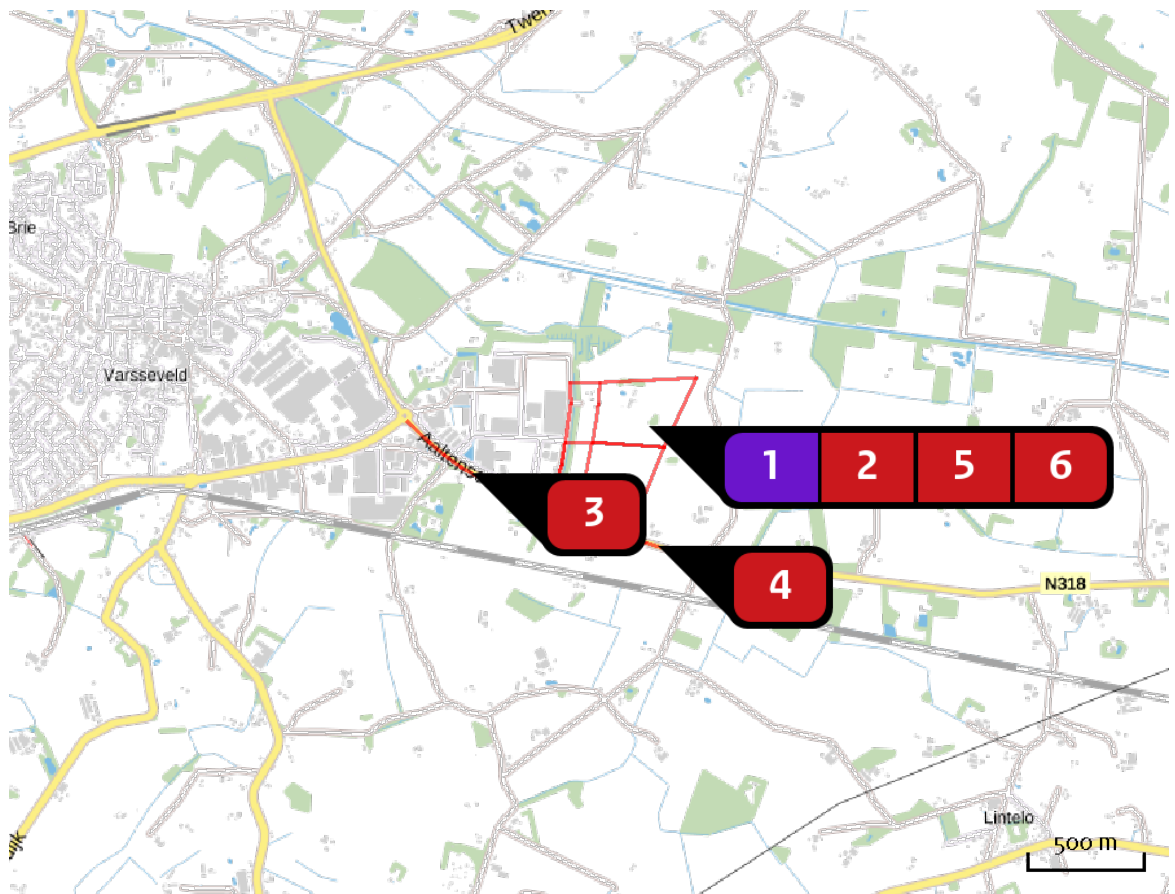
Locatie
Referentie



Emissie
Referentie

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: #006633; color: white; border-radius: 50%; width: 30px; height: 30px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 10px;">1</div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div> <p>Bemesting Landbouwgrond Mestaanwending</p> </div> </div> </div>	276,70 kg/j	-

Locatie
Gebruiksfasen



Emissie
Gebruiksfasen

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Stationaire bronnen Industrie Overig	-	1.401,50 kg/j
2	Mobiele bronnen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	347,50 kg/j
3	Richting west Wegverkeer Buitenwegen	27,94 kg/j	705,83 kg/j
4	Richting oost Wegverkeer Buitenwegen	6,82 kg/j	171,94 kg/j
5	Plangebied noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	40,24 kg/j	1.338,14 kg/j
6	Plangebied zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	30,91 kg/j	1.027,72 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Stelkampsveld	0,01	0,01	0,00	
Bekendelle	0,01	0,02	0,00	
Willinks Weust	0,01	0,01	0,00	
Wooldse Veen	0,01	0,01	0,00	
Aamsveen	0,00	0,01	0,00	
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,01	0,01	0,00	
Witte Veen	0,01	0,01	0,00	
Korenburgerveen	0,03	0,03	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitatype (mol/ha/j)

voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met het hoogste resultaat

Stelkampsveld

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,01	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,00	0,01	0,00	
H7230 Kalkmoerassen	0,00	0,01	0,00	
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,00	0,01	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,00	0,01	0,00	

Bekendelle

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,02	0,00	
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,02	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	0,02	0,00	

Willinks Weust

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,01	0,00	
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,01	0,01	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,01	0,00	

Wooldse Veen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,01	0,00	
H7110A Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,01	0,01	0,00	
H6230 Heischrale graslanden	0,01	0,01	0,00	

Aamsveen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,00	0,01	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,00	0,01	0,00	
ZGH91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,00	0,01	0,00	

Buurserzand & Haaksbergerveen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H7120 Herstellende hoogvenen	0,01	0,01	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,01	0,00	
ZGH7120 Herstellende hoogvenen	0,00	0,01	0,00	
H7110A Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,01	0,01	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,01	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	

Witte Veen

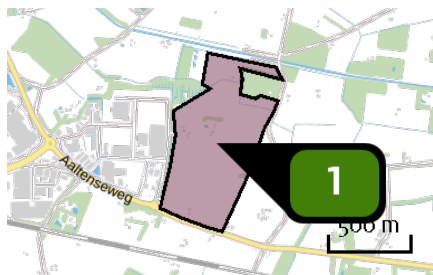
Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,01	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	

Korenburgerveen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,03	0,03	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,03	0,03	0,00	
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	0,01	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,02	0,02	0,00	-
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,03	0,02	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,03	0,02	- 0,01	
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,03	0,02	- 0,01	
H7210 Galigaanmoerassen	0,03	0,02	- 0,01	
H7110A Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,03	0,02	- 0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	0,02	- 0,01	
ZGH7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	0,02	- 0,01	

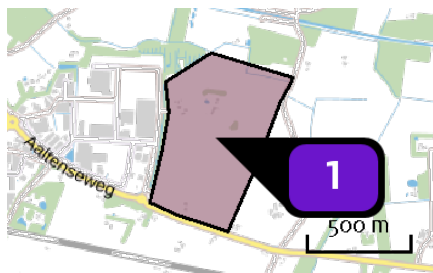
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Referentie

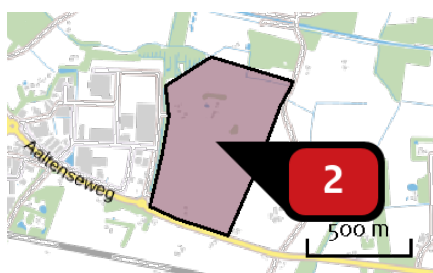


Naam	Bemesting
Locatie (X,Y)	230975, 439682
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>44,1 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>
NH ₃	276,70 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam **Stationaire bronnen**
 Locatie (X,Y) **230954, 439607**
 Uitstoothoogte **12,0 m**
 Oppervlakte **37,2 ha**
 Spreiding **6,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **1.401,50 kg/j**



Naam **Mobiele bronnen**
 Locatie (X,Y) **230954, 439607**
 NOx **347,50 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele bronnen	4,0	4,0	0,0	NOx	347,50 kg/j



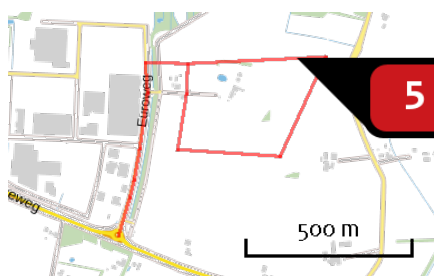
Naam **Richting west**
 Locatie (X,Y) **230264, 439436**
 NOx **705,83 kg/j**
 NH3 **27,94 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.720,0 / etmaal	NOx NH3	181,73 kg/j 17,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	262,0 / etmaal	NOx NH3	163,99 kg/j 2,64 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	376,0 / etmaal	NOx NH3	360,11 kg/j 7,80 kg/j



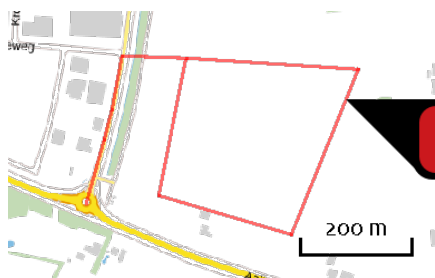
Naam **Richting oost**
 Locatie (X,Y) **231065, 439120**
 NOx **171,94 kg/j**
 NH₃ **6,82 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	480,0 / etmaal	NOx NH ₃	44,44 kg/j 4,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	46,0 / etmaal	NOx NH ₃	39,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0 / etmaal	NOx NH ₃	87,60 kg/j 1,90 kg/j



Naam **Plangebied noord**
 Locatie (X,Y) **231140, 439840**
 NOx **1.338,14 kg/j**
 NH₃ **40,24 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.600,0 / etmaal	NOx NH ₃	363,57 kg/j 24,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	154,0 / etmaal	NOx NH ₃	302,48 kg/j 5,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH ₃	672,09 kg/j 10,80 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Plangebied zuid
231068, 439492
1.027,72 kg/j
30,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.600,0 / etmaal	NOx NH3	279,23 kg/j 18,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	154,0 / etmaal	NOx NH3	232,31 kg/j 3,92 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH3	516,18 kg/j 8,29 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentie en Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Oude IJsselstreek	Postbus 42, 7080 AA Gendringen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Hofskamp Oost III	RrxgeQ5Rh7jv	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 december 2020, 09:27	2021	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	-	4.992,63 kg/j	4.992,63 kg/j
NH ₃	276,70 kg/j	105,91 kg/j	-170,79 kg/j

Resultaten

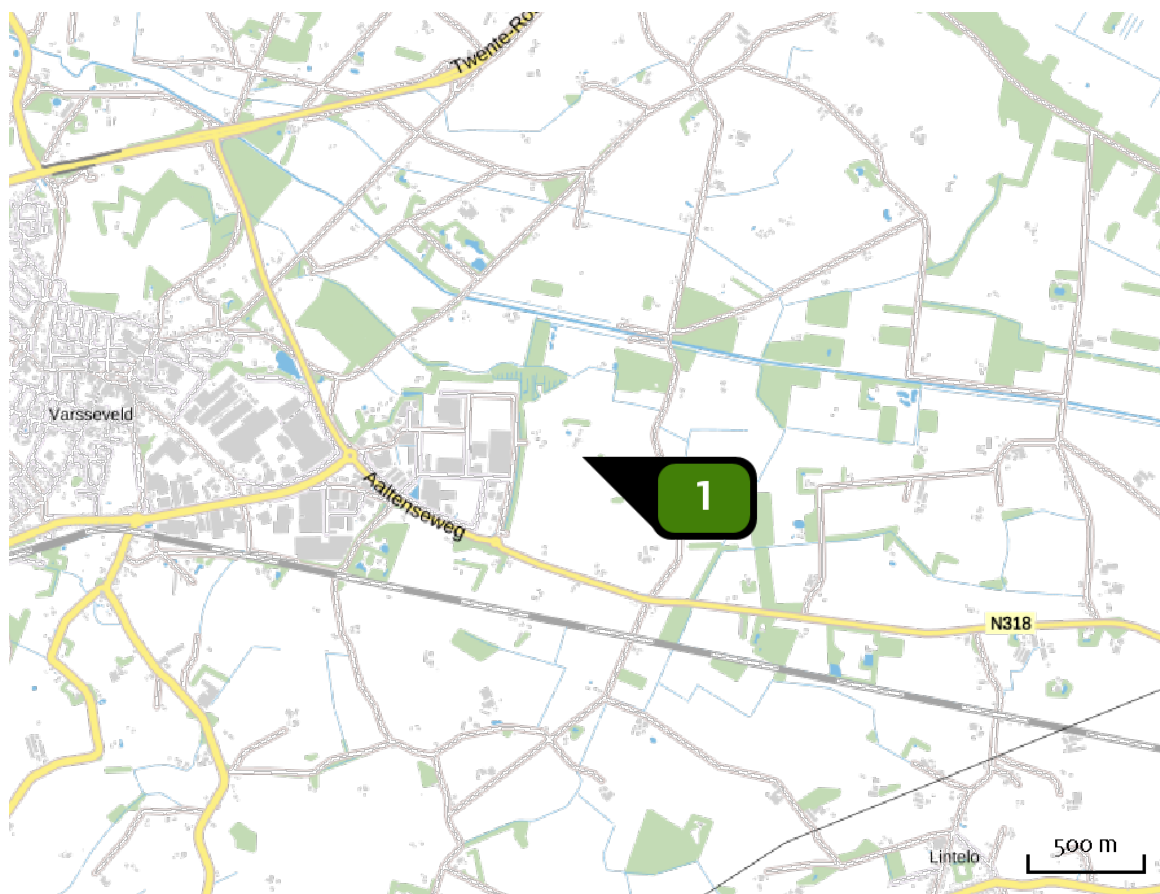
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Hofskamp Oost III

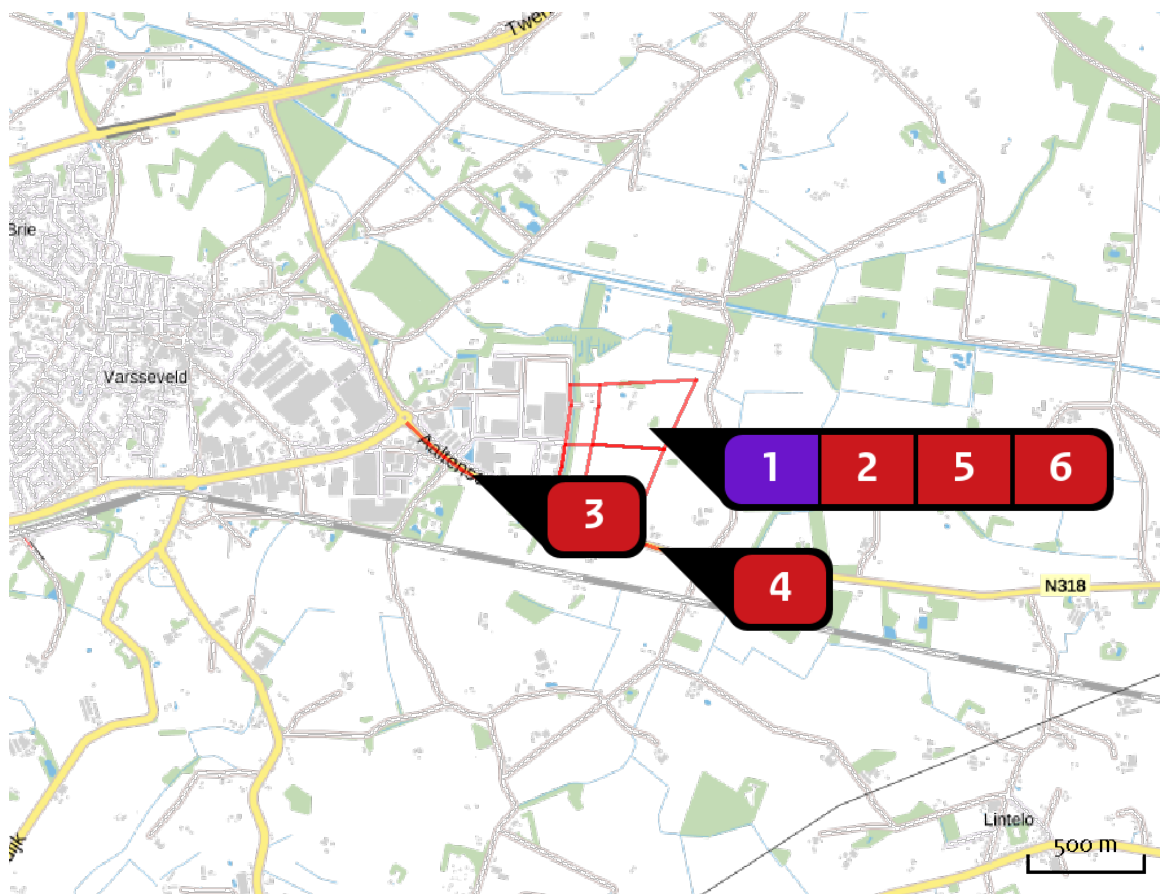
Locatie
Referentie



Emissie
Referentie

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: #006633; color: white; border-radius: 50%; width: 30px; height: 30px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 10px;">1</div> <div> <p> Bemesting Landbouwgrond Mestaanwending</p> </div> </div>	276,70 kg/j	-

Locatie
Gebruiksfase



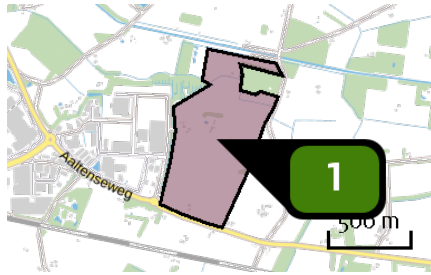
Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Stationaire bronnen Industrie Overig	-	1.401,50 kg/j
2	Mobiele bronnen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	347,50 kg/j
3	Richting west Wegverkeer Buitenwegen	27,94 kg/j	705,83 kg/j
4	Richting oost Wegverkeer Buitenwegen	6,82 kg/j	171,94 kg/j
5	Plangebied noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	40,24 kg/j	1.338,14 kg/j
6	Plangebied zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	30,91 kg/j	1.027,72 kg/j

Rekenpunten

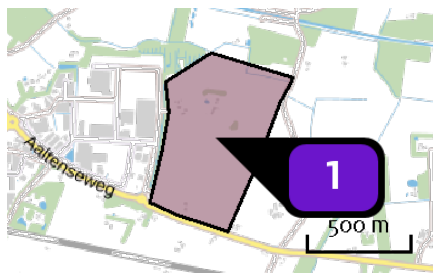
	Label	Positie	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
a	DE4104304	224754,431688	0,01	0,02	+ 0,01	9.500 m
b	DE4104304	227164,430422	0,00	0,01	+ 0,01	9.508 m
c	DE4006301	247821,435824	0,01	0,01	0,00	16,6 km
d	DE4006301	247827,435445	0,01	0,01	0,00	16,7 km

Emissie
(per bron)
Referentie

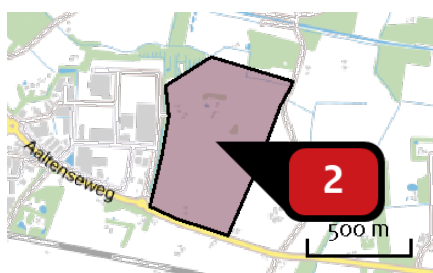


Naam	Bemesting
Locatie (X,Y)	230975, 439682
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	44,1 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Meststoffen
NH ₃	276,70 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam **Stationaire bronnen**
 Locatie (X,Y) **230954, 439607**
 Uitstoothoogte **12,0 m**
 Oppervlakte **37,2 ha**
 Spreiding **6,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **1.401,50 kg/j**



Naam **Mobiele bronnen**
 Locatie (X,Y) **230954, 439607**
 NOx **347,50 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele bronnen	4,0	4,0	0,0	NOx	347,50 kg/j



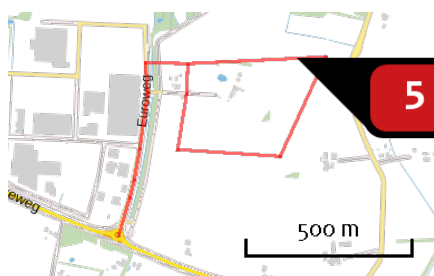
Naam **Richting west**
 Locatie (X,Y) **230264, 439436**
 NOx **705,83 kg/j**
 NH3 **27,94 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.720,0 / etmaal	NOx NH3	181,73 kg/j 17,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	262,0 / etmaal	NOx NH3	163,99 kg/j 2,64 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	376,0 / etmaal	NOx NH3	360,11 kg/j 7,80 kg/j



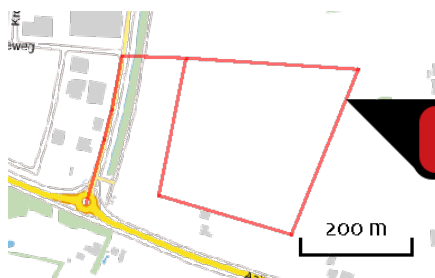
Naam **Richting oost**
 Locatie (X,Y) **231065, 439120**
 NOx **171,94 kg/j**
 NH3 **6,82 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	480,0 / etmaal	NOx NH3	44,44 kg/j 4,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	46,0 / etmaal	NOx NH3	39,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0 / etmaal	NOx NH3	87,60 kg/j 1,90 kg/j



Naam **Plangebied noord**
 Locatie (X,Y) **231140, 439840**
 NOx **1.338,14 kg/j**
 NH3 **40,24 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.600,0 / etmaal	NOx NH3	363,57 kg/j 24,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	154,0 / etmaal	NOx NH3	302,48 kg/j 5,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH3	672,09 kg/j 10,80 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y)
 NOx
 NH3

Plangebied zuid
 231068, 439492
 1.027,72 kg/j
 30,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.600,0 / etmaal	NOx NH3	279,23 kg/j 18,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	154,0 / etmaal	NOx NH3	232,31 kg/j 3,92 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH3	516,18 kg/j 8,29 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>