

1. Bouwen
 - Het bouwen van een opslagruimte met toiletvoorzieningen en het plaatsen van een bouwwerk ten behoeve van de tijdwaarneming/secretariaat.
2. Werk of werkzaamheden uitvoeren
 - Het aanleggen van een geluidswal.
3. Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening
Hierdoor word het mogelijk om:
 - een opslagruimte met toiletvoorzieningen te bouwen met een hoogte van 4,7 m1 en een oppervlakte van 180,79 m2
 - een bouwwerk ten behoeve van tijdwaarneming/secretariaat te bouwen met een hoogte van 3 m1 en een oppervlakte van 21,3 m2
 - omliggende percelen (aangegeven met blauwe stippellijn) te gebruiken als parkeergelegenheid
 - perceel aan de Landstraat (aangegeven in roze vlak) gebruiken als kampeerterrein
4. Veranderen of veranderen van de werking of het in werking hebben van een inrichting
 - het veranderen en in werking hebben van een motorcrosscircuit

Procedure

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.10 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De aanvraag is voor het “bouwen” beoordeeld aan artikel 2.10, voor “Werk of werkzaamheden uitvoeren” aan artikel 2.11, voor het “Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening” aan artikel 2.12 en voor “het veranderen of veranderen van de werking of het in werking hebben van een inrichting” aan artikel 2.6 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Voorts is de aanvraag getoetst aan het Besluit omgevingsrecht en de Ministeriele regeling omgevingsrecht. Voor het bouwen, Werk of werkzaamheden uitvoeren, het Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening en het veranderen of veranderen van de werking of het in werking hebben van een inrichting verlenen wij u de gevraagde omgevingsvergunning.

Overwegingen

Aan het besluit liggen de volgende inhoudelijke overwegingen ten grondslag:

1. Bouwen
 - De bouwwerken voldoen aan redelijke eisen van welstand, zoals gesteld in artikel 12 van de Woningwet;
 - De bouwwerken zijn in overeenstemming met de regelen en voorschriften van de Bouwverordening en het Bouwbesluit;
2. Werk of werkzaamheden uitvoeren
 - Het motorcrosscircuit is deels in GNN gelegen. Voor de aanleg van de geluidswal moet daarom natuurcompensatie plaatsvinden. In overleg met de provincie is bepaald dat de geluidswal moet worden uitgevoerd met voedselarm, in de nabijheid gewonnen zand (dus geen bouwvoor en humusrijke grond) en deze wal moet met inheems bosplantsoen worden beplant (bomen en struiken. De wal kan zich zo, zonder veel onderhoud, door de jaren heen als een ecologisch interessante boswal ontwikkelen.
3. Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening
 - Ter plaatse van de opslagruimte met toiletvoorzieningen staat het bestemmingsplan een bouwwerk toe met een maximale oppervlakte van 170 m² en een maximale hoogte van 4 m. Artikel 43, lid 43.1 sub 43.1.1 onder a van het bestemmingsplan voorziet in de mogelijkheid om middels een omgevingsvergunning een overschrijding van maximaal 10% van deze maatvoering af te wijken. De aangevraagde oppervlakte van de opslagruimte voldoet hieraan. De hoogte van 4,7 m¹ is met toepassing van Wabo artikel 2.12 lid 1 sub a onder 2 en artikel 4 lid 1 van bijlage II van de Bor vergunbaar.
 - Het gebouw voor tijdwaarneming/secretariaat bevindt zich binnen de bestemming Agrarisch met waarden, met functieaanduiding Motorcrosssterrein (artikel 4.1 lid t). Binnen deze aanduiding is één gebouw toegestaan. In het bestemmingsplan is echter abusievelijk geen maatvoering voor dit gebouw opgenomen, waardoor het alleen vergund kan worden door toepassing van Wabo artikel 2.12 lid 1 sub a onder 3. Een goede ruimtelijke onderbouwing maakt deel uit van deze procedure. De ruimtelijke onderbouwing ten aanzien van de legalisatie van het gebouw voor tijdwaarneming/secretariaat met een oppervlakte van 21,3 m² en een bouwhoogte van 3 m¹ is beoordeeld en akkoord bevonden. Het gebouw is derhalve vergunbaar.
 - Het gebruik van omliggende percelen voor parkeren en kamperen door bezoekers van evenementen op de locatie betreft percelen met de bestemming Agrarisch, Agrarisch met waarden, Horeca. Dit gebruik vindt plaats tijdens een drietal (sport)evenementen van externe partijen en tijdens de grotere motocrosswedstrijden die Vamac organiseert. Op grond van artikel 2.12 lid 1 sub a onder 3 van de Wabo, kan voor dit gebruikt vergunning worden verleend. Het gebruik van de betreffende percelen, aangegeven met een blauwe stippellijn op de bij deze vergunning behorende gewaarmerkte tekening (lay-out van het circuit tijdens een wedstrijd, nr 2-F 20387 d.d 13-05-2019) wordt vergund voor evenementen die onder 11.6 van onderdeel 4 van deze vergunning zijn aangegeven als incidentele bedrijfssituatie.
 - De gemeenteraad van Oude IJsselstreek heeft bij besluit van 11 mei 2017, op grond van artikel 6.5. lid 3 van het Besluit omgevingsrecht, een Algemene verklaring van geen bedenkingen afgegeven. Onderdeel II c van deze verklaring betreft projecten met betrekking tot culturele, maatschappelijke, toeristische, recreatieve en sportvoorzieningen met bijbehorende voorzieningen en/of ondergeschikte functies. De Algemene verklaring van geen bedenkingen is daarmee van toepassing voor deze omgevingsvergunning;
4. Veranderen of veranderen van de werking of het in werking hebben van een inrichting

1 PROCEDURELE ASPECTEN

1.1 Gegevens aanvrager

Op 19 februari 2020 is door Vamac een aanvraag voor een omgevingsvergunning volgens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ingediend voor het veranderen en in werking hebben van een motorcrosscircuit op het adres Landstraat 40A in Heelweg.

1.2 Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven: het veranderen en inwerking hebben van een motorcrosscircuit op het adres Landstraat 40A in Heelweg. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning, hiervoor verwijzen wij naar het document 'Motorcrossclub Vamac te Varsseveld; beschrijving van de inrichting in de voorgenomen situatie, rapportnummer: F 20387-3-RA-007, datum: 13 mei 2019, dat onderdeel uitmaakt van de aanvraag. Er wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten:

- het bouwen van een bouwwerk op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wabo;
- werk of werkzaamheden uitvoeren op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder b, van de Wabo;
- het handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder c, van de Wabo;
- het veranderen of veranderen van de werking of het in werking hebben van een inrichting, revisie (activiteit 'milieu') op grond van artikel 2.1, eerste lid onder e, sub 2 en 3, in samenhang met artikel 2.6, van de Wabo.

Er moet daarnaast beoordeeld worden of een aantal toestemmingsstelsels kan worden aangehaakt of daadwerkelijk moet worden aangehaakt. Er zijn geen stelsels aangehaakt.

1.3 Omschrijving van de aanvraag

De aanvraag voor de activiteit 'milieu' bestaat uit de volgende onderdelen:

- aanvraagformulier (OLO-nummer: 929795), gedateerd: 19 februari 2020;
- Motorcrossclub Vamac te Varsseveld; beschrijving van de inrichting in de voorgenomen situatie opgesteld door adviesbureau Peutz, rapportnummer: F 20387-3-RA-007, datum: 13 mei 2019;
- Motorcrossclub Vamac te Varsseveld; onderzoek met betrekking tot geluid in de woonomgeving, opgesteld door adviesbureau Peutz, rapportnummer: F 20387-2-RA-007, datum: 13 mei 2019;
- Motorcrossclub Vamac te Varsseveld; onderzoek met betrekking tot luchtkwaliteit in de omgeving, opgesteld door adviesbureau Peutz, rapportnummer: F 20387-4-RA-007, datum: 13 mei 2019;
- Notitie stikstofdepositie ten gevolge van activiteiten motorcrossclub Vamac te Varsseveld, ter plaatse van voor stikstofgevoelige Natura2000-gebieden, opgesteld door adviesbureau Peutz, kenmerk: FS/BJ/DvdH/F 20387-7-NO, datum: 4 november 2019;
- besluit van burgemeester en wethouders van Oude IJsselstreek, als voorbereiding op het besluit op de aanvraag omgevingsvergunning voor de aangevraagde activiteiten hoeft niet eerst een milieueffectrapport (mer) te worden opgesteld, datum: 8 mei 2018.

1.4 Volledigheid van de aanvraag

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid voor zover dat betrekking heeft op de activiteit 'milieu'. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van deze activiteit op de fysieke leefomgeving.

1 TOETSINGSKADER MILIEU

1.1 Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1, aanhef onder e, sub 2 en 3, in samenhang met artikel 2.6, van de Wabo (revisie). Vergunning wordt gevraagd voor het veranderen en inwerking hebben van een motorcrosscircuit op het adres Landstraat 40A in Heelweg. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning, hiervoor verwijzen wij naar het document 'Motorcrossclub Vamac te Varsseveld; beschrijving van de inrichting in de voorgenomen situatie opgesteld door adviesbureau Peutz, rapportnummer: F 20387-3-RA-007, datum: 13 mei 2019, dat onderdeel uitmaakt van de aanvraag. De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieuhygiënische toetsingskader van de aanvraag. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

1.2 Toetsing revisie

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder c van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed zijn of kunnen zijn.

1.3 Huidige vergunningsituatie

Voor het motorcrosscircuit is op 8 november 1994 een oprichtingsvergunning volgens de Wet milieubeheer verleend voor het oprichten en in werking hebben van een permanente race- en testbaan voor crossmotoren. Op 18 december 2006 is een melding volgens artikel 8.19 van de Wet milieubeheer gedaan voor het verleggen van de baan binnen het motorcrosscircuit. Op 14 april 2010 is een melding volgens artikel 8.19 van de Wet milieubeheer gedaan voor het verwijderen van een toiletunit en het vergroten van het clubgebouw zodat de toiletten inpandig kunnen worden gemaakt.

De hierboven genoemde vergunning en meldingen zijn volgens de Invoeringswet Wabo gelijkgesteld aan een omgevingsvergunning.

1.4 Locatie van de inrichting

De aanvraag heeft betrekking op de percelen (binnen de inrichtingsgrens), kadastraal bekend, gemeente: Varsseveld, sectie A, nummers: 372, 373, 376, 724, 1163, 1166, 12,41, 1265, 1266, 1638, 1640, 1966, 2255, 2257, 2404, 2417 (gedeeltelijk), 2418 en 2420

De inrichting ligt in het buitengebied van de gemeente Oude IJsselstreek, ongeveer 900 meter ten zuiden van de kern van Harreveld, ongeveer 2,5 kilometer ten zuidwesten van de kern van Lichtenvoorde en ongeveer 3 kilometer ten noordoosten van de kern van Varsseveld.

De inrichting ligt op een afstand van ongeveer 9 kilometer van het natuurgebied Korenburgerveen en ongeveer 13 km van het natuurgebied Bekendelle. De inrichting ligt niet in een waterwingebied, een grondwaterbeschermingsgebied, stiltegebied of stiltebeleidsgebied.

1.5 Activiteitenbesluit

In artikel 2 van het Activiteitenbesluit is geregeld dat de artikelen in hoofdstuk 2 van toepassing zijn voor type C-inrichtingen voor die activiteiten, waarvoor ook hoofdstuk 3 van toepassing is. En in artikel 3 van het Activiteitenbesluit is geregeld dat de artikelen in hoofdstuk 3, met uitzondering van artikelen 3.113 tot en met 3.121, van toepassing zijn op type C-inrichtingen. In deze vergunning zijn daarom alleen voorschriften voor aspecten en activiteiten opgenomen die niet zijn geregeld in hoofdstuk 2 en 3 van het Activiteitenbesluit en de bijbehorende ministeriële regeling.

Binnen de inrichting vinden de volgende activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit:

- lozen van hemelwater dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
- lozen van huishoudelijk afvalwater;
- het in werking hebben van een stookinstallatie;
- het in werking hebben van een koelinstallatie;
- het bereiden van voedingsmiddelen;
- het bieden van gelegenheid voor het beoefenen van sport in de buitenlucht.

Voor de aangevraagde activiteiten houdt dit in dat - voor zover deze betrekking hebben op de genoemde (deel)activiteiten - moet worden voldaan aan de volgende paragrafen/delen uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende ministeriële regeling:

- paragraaf 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
- Paragraaf 3.2.1 In werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie
- paragraaf 3.2.6 In werking hebben van een koelinstallatie;
- paragraaf 3.6.1 Bereiden van voedingsmiddelen
- paragraaf 3.7.3 Bieden van gelegenheid voor het beoefenen van sport in de buitenlucht;
- hoofdstuk 1, afdelingen 2.1, 2.2, 2.4 en 2.10 van hoofdstuk 2 en hoofdstuk 6 (overgangsbepalingen), voor zover dit betrekking heeft op de activiteiten of deelactiviteiten van de inrichting, zoals voornoemd opgenomen en afdeling 2.3 met betrekking tot de gehele inrichting.

De omgevingsvergunningaanvraag van 19 februari 2020 (OLO-nummer: 929795) is voor deze activiteiten tevens aangemerkt als een melding op grond van het Activiteitenbesluit. Bij de overwegingen milieu is nader ingegaan op de concrete inhoud van de paragrafen/delen uit het Activiteitenbesluit die van toepassing zijn. Door de rechtstreekse werking van het Activiteiten-besluit kunnen uitsluitend aanvullende maatwerkvoorschriften worden vastgesteld ten aanzien van deze activiteiten. Er worden in dit geval geen aanvullende maatwerkvoorschriften vastgesteld voor genoemde activiteiten. De voorschriften uit het Activiteitenbesluit voldoen voor deze situatie.

2 BESLUIT MILIEUEFFECTRAPPORTAGE

2.1 M.e.r.-plicht

De in de aanvraag beschreven activiteiten zijn niet vermeld in onderdeel C van de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.). Er geldt daarom geen m.e.r.-plicht voor de aangevraagde situatie.

2.2 M.e.r.-beoordeling

De aangevraagde situatie heeft betrekking op een activiteit die is vermeld in kolom 1 van onderdeel D van de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.).

In kolom 1, onder D 43 staat de volgende activiteit genoemd:

- De aanleg, wijziging of uitbreiding van permanente race- en testbanen voor gemotoriseerde voertuigen.
- In kolom 2 van de bijlage van het Besluit m.e.r. staat in welke gevallen een m.e.r.-beoordeling moet worden uitgevoerd. Dit betreft de gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op:

1. Een openstelling van acht uren of meer per week of
2. Een oppervlakte van 5 hectare of meer.

In de aangevraagde situatie wordt de motorcrossbaan minder dan acht uren per week opengesteld, de oppervlakte van de motorcrossbaan is echter meer dan 5 hectare en er vinden wijzigingen plaats aan de motorcrossbaan. Dit betekent dat een milieueffectrapport moet worden opgesteld wanneer de voorgenomen activiteit leidt tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

Bij besluit van 8 mei 2018 heeft het college van burgemeester en wethouders van Oude IJsselstreek besloten dat het niet noodzakelijk is een milieueffectrapport op te stellen. Het besluit van 8 mei 2018 is als bijlage bij de omgevingsvergunningaanvraag gevoegd.

3 RICHTLIJN INDUSTRIELE EMISSIES

De aangevraagde activiteiten worden niet genoemd in één van de categorieën van bijlage I van de Richtlijn Industriële Emissies (RIE). In de aangevraagde bedrijfssituatie is daarom geen sprake van een IPPC-installatie. De RIE is daarom niet van toepassing op de aangevraagde situatie.

4 WET NATUURBESCHERMING

4.1 Algemeen

De Wet natuurbescherming beschermt Nederlandse natuurgebieden en planten- en diersoorten. De wet geldt sinds 1 januari 2017 en vervangt drie wetten: de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en de Boswet.

4.2 Handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden

De aanvraag betreft geen activiteiten die gevolgen hebben voor beschermde natuurgebieden. Dit blijkt ook uit de door de aanvrager bij de omgevingsvergunningaanvraag gevoegde stikstofdepositie-berekening met het rekenprogramma Aerius Calculator. Uit de berekening blijkt dat de stikstofdepositie veroorzaakt door de activiteiten binnen inrichting op omliggende Natura2000-gebieden 0,00 mol per hectare per jaar bedraagt. Voor de aangevraagde bedrijfssituatie hoeft geen aanvraag voor een vergunning volgens de Wet natuurbescherming te worden ingediend. De activiteit Handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden maakt daarom geen onderdeel uit van deze omgevingsvergunningprocedure.

5 BESTE BESCHIKBARE TECHNIKEN

5.1 Algemeen

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast. Bij de bepaling van BBT moeten wij in zijn algemeenheid de in artikel 5.4, lid 1 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) vermelde aspecten betrekken, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen en met het voorzorg- en het preventiebeginsel. In het bijzonder moeten wij bij de bepaling van BBT rekening houden met artikel 9.2 van de Regeling omgevingsrecht (Mor) en bijbehorende bijlage 1 uit deze regeling.

5.2 Beoordeling

Bij de bepaling van BBT hebben wij gebruik gemaakt van de in bijlage 1, tabel 2 bij Regeling omgevingsrecht opgenomen lijst met Nederlandse informatiedocumenten over BBT, namelijk:

- Circulaire energie in de milieuvergunning;
- Handreiking wegen naar preventie bij bedrijven;
- Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB).

5.3 Conclusies BBT

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan de beste beschikbare technieken (BBT) ter voorkoming van emissies naar de lucht, de bodem, geluidemissies, afvalpreventie, externe veiligheid en energiebesparing. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

6 AFVALSTOFFEN

6.1 Afvalpreventie

In hoofdstuk 13 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. Op welke wijze wij invulling geven aan preventie is beschreven in de handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' (Infomil 2005). Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt. De Handreiking "Wegen naar preventie bij bedrijven" (Infomil 2005) hanteert ondergrenzen die de relevantie van afvalpreventie bepalen. Hierin wordt gesteld dat afvalpreventie relevant is wanneer er jaarlijks meer dan 25 ton (niet gevaarlijk) bedrijfsafval en/of meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval binnen de inrichting vrijkomt.

De totale hoeveelheid afval ligt in de aangevraagde situatie beneden de gehanteerde ondergrenzen. Wij hebben daarom in deze vergunning verder geen aandacht besteed aan de preventie van afvalstoffen.

6.2 Afvalscheiding

In hoofdstuk 14 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf 14.4 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Daarbij is aangegeven dat het voor bedrijfsafval niet goed mogelijk is een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moet worden gehouden. Bedrijven verschillen van aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen. Uitgangspunt is dat bedrijven verplicht zijn alle afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd.

Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting tijdens onderhoudswerkzaamheden en bij het verwijderen van gemorste (diesel)olie of benzine, gebruikte poetsdoeken, absorptiematerialen en overige gevaarlijke afvalstoffen kunnen vrijkomen. Deze worden in vloeistofdichte en afgesloten emballage die bestand is tegen inwerking van de betreffende afvalstoffen opgeslagen en worden periodiek afgevoerd naar een erkend inzamelaar.

Tijdens wedstrijden waarbij toeschouwers aanwezig zijn, komt restafval vrij dat wordt opgeslagen in een container die periodiek geleegd wordt door een erkende afvalinzamelaar. Voor de afvalstoffen zijn voorschriften opgenomen in deze vergunning.

7 AFVALWATER

7.1 Algemeen

In de aangevraagde bedrijfssituatie is sprake van het lozen van:

- hemelwater;
- huishoudelijk afvalwater, dat afkomstig is van de toiletten en de kantine.

Het hemelwater wordt op de bodem geloosd en het huishoudelijke afvalwater wordt op de gemeentelijk riolering geloosd. In het Activiteitenbesluit zijn voorschriften opgenomen voor het lozen van hemelwater (§ 3.1.3.) en het lozen van huishoudelijk afvalwater (§ 3.1.2). Deze regels zijn rechtstreeks van toepassing, hiervoor worden geen voorschriften opgenomen in deze vergunning.

8 BODEM

8.1 Het kader voor de bescherming van de bodem

Het (nationale) preventieve bodembeschermingbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Het uitgangspunt van de NRB is dat door een combinatie van voorzieningen en maatregelen een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd. Alleen in bepaalde bestaande situaties kan conform de NRB onder voorwaarden volstaan worden met een aanvaardbaar bodemrisico.

Op basis van de NRB zijn aangevraagde activiteiten beoordeeld en is bepaald welke voorzieningen en maatregelen noodzakelijk zijn om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. Daarbij richt de NRB zich op de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in het kader van de NRB niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang die onlosmakelijk deel uitmaakt van de installatie, bijvoorbeeld in de vorm van een tank of opvangbassin, is wel een activiteit waar de NRB in voorziet. Tankputten en calamiteitenvijvers voor de opslag van verontreinigd bluswater worden in de NRB niet behandeld.

8.2 De bodembedreigende activiteiten

Binnen de inrichting vinden de volgende bodembedreigende activiteiten plaats:

- het stallen van een trekker;
- het uitvoeren van kleine onderhoudswerkzaamheden aan en het aftanken van crossmotoren.

8.3 Beoordeling en conclusie verwaarloosbaar bodemrisico

Uit de aanvraag blijkt dat de volgende voorzieningen of maatregelen getroffen worden ter voorkoming van bodemverontreiniging:

- De stalling van de trekker is voorzien van een vloeistofkerende vloer;
- Onderhoud aan en het aftanken van crossmotoren vindt plaats boven zogenaamde milieumatten die de renners verplicht zijn om zelf mee te nemen en te gebruiken;
- binnen de inrichting zijn voldoende absorptiekorrels voorhanden ten behoeve van eventuele calamiteiten.

Door de aanwezigheid van deze voorzieningen en de getroffen maatregelen wordt voor alle bodembedreigende activiteiten een verwaarloosbaar bodemrisico behaald. De voorschriften van het Activiteitenbesluit zijn van toepassing voor deze inrichting voor wat betreft bodembedreigende activiteiten.

9 EXTERNE VEILIGHEID

In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) zijn de risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot bedrijven met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd. Op grond van artikel 2, lid 1 van het Bevi, valt een motorcrosscircuit niet onder de werkingssfeer van dit besluit.

10 BRANDVEILIGHEID

De regels voor het brandveilig gebruik van bouwwerken, de brandveilige opslag van kleine hoeveelheden brandbare, milieugevaarlijke stoffen en de brandveilige opslag van brandbare, niet-milieugevaarlijke stoffen zijn opgenomen in het Bouwbesluit 2012. In de omgevingsvergunning worden daarom alleen nog voorschriften opgenomen ten aanzien van grotere hoeveelheden brandbare, milieugevaarlijke stoffen.

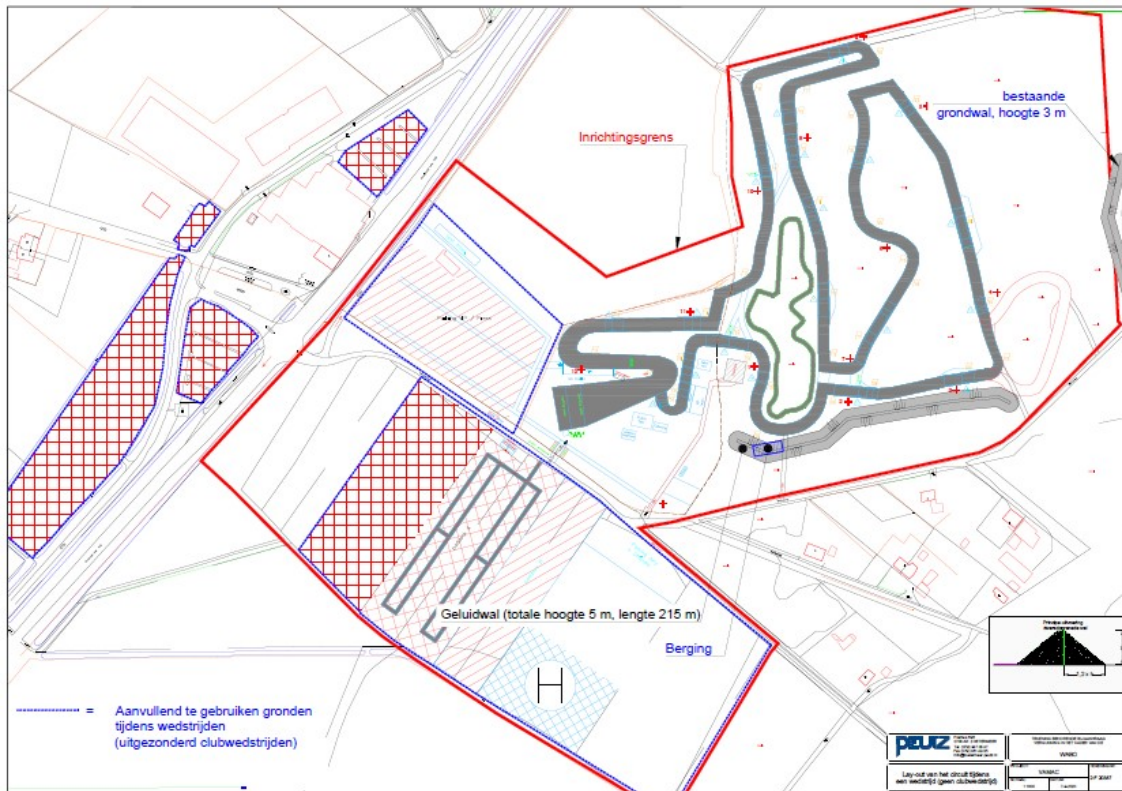
Aan deze omgevingsvergunning zijn geen aanvullende brandveiligheidsvoorschriften verbonden.

11 GELUID EN TRILLINGEN

11.1 Algemeen

Het motorcrosscircuit ligt in het buitengebied van de gemeente Oude IJsselstreek. Om de hoogte van de geluidsbelasting van de aangevraagde activiteiten op de omgeving te kunnen bepalen moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. Bij de omgevingsvergunning-aanvraag is een rapport van een geluidsonderzoek gevoegd dat is opgesteld door adviesbureau Peutz, datum: 13 mei 2019, rapportnummer: F 20387-2-RA-007, gevoegd.

Zie onderstaand figuur 2: Overzicht van de inrichting met de te realiseren voorzieningen uit het rapport geluidsonderzoek.



11.2 Beoordelingsniveau

De gemeente Oude IJsselstreek heeft geen geluidbeleid. De gemeente past de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening toe voor de vergunningverlening en het bepalen van een goed woon- en leefklimaat in het kader van de ruimtelijke ordening. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) gelden de richtwaarden uit onderstaande tabel. De inrichting en omliggende geluidgevoelige gebouwen liggen in het woonomgevingstype "Landelijke omgeving".

Aanbevolen richtwaarden $L_{A,T}$ in de woonomgeving in dB(A) van de Handreiking.

Aard van de woonomgeving	Dag 7:00-19:00	Avond 19:00-23:00	Nacht 23:00-7:00
Landelijke omgeving	40	35	30

Deze richtwaarden mogen na bestuurlijke afweging maximaal worden verhoogd tot 50 dB(A) voor nieuwe inrichtingen en tot 55 dB(A) voor bestaande inrichtingen.

Voor de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) gelden de waarden uit onderstaande tabel.

Aanbevolen waarden L_{Amax} in de woonomgeving in dB(A) van de Handreiking.

Aard van de woonomgeving	Dag 7:00-19:00		Avond 19:00-23:00		Nacht 23:00-7:00	
	voorkeur	grens	voorkeur	grens	voorkeur	grens
Landelijke omgeving	50	70	45	65	40	60

De voorkeurswaarde ligt 10 dB(A) boven de richtwaarde. De grenswaarde kan onder voorwaarden en op basis van een bestuurlijke afweging in de dag en nacht met 5 dB(A) worden verhoogd.

Na een bestuurlijke afweging kan, maximaal 12 dagen per jaar, voor incidentele activiteiten met een hogere geluidemissie een hogere grenswaarde worden verleend.

Voor de indirecte hinder is de zogenaamde Schrikkelcirculaire¹ van toepassing voor de beoordeling van geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting. Het betreft alleen geluidhinder van verkeersbewegingen die toe te rekenen zijn aan de inrichting. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 50 dB(A) - en de maximale grenswaarde van 65 dB(A). Voor maximale geluidniveaus (piekgeluidsniveaus) zijn expliciet geen waarden opgenomen.

11.3 Huidige vergunning

In de oprichtingsvergunning van 6 juli 1994 zijn bedrijfstijden en geluidvoorschriften opgenomen voor het langtijdgemiddeld geluidniveau.

- Het motorcrossterrein mag 2,5 uur per week worden opengesteld voor motorcross-trainingen, waarvan 2 uur in de dagperiode van 7:00 tot 19:00 uur en 0,5 uur in de avondperiode van 19:00 tot 23:00 uur. Daarnaast mogen 3 dagen per jaar wedstrijden worden gehouden en 5 avonden per jaar clubwedstrijden worden gehouden.
- Voor langtijdgemiddelde geluidniveaus stelt de vergunning grenswaarden op de immissiepunten van;
 - 55 dB(A) in de dagperiode van 7:00 tot 19:00 uur,
 - 50 dB(A) in de avondperiode van 19:00 tot 23:00 uur.

Tijdens de 3 dagen en 5 avonden dat wedstrijden plaatsvinden, gelden deze grenswaarden niet.

11.4 Aangevraagde bedrijfssituatie

¹ Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wm 29-2-1996

In tabel 4.1 op pagina 15 van het rapport geluidsonderzoek zijn de volgende representatieve (R) en incidentele (I) bedrijfssituaties weergegeven:

Betreft R=representatief I=incidenteel	Wanneer	Betreft	Aantal deelnemers per manche	Tijdsduur in uur of minuten (u/m)	Totaal aantal crossuren
Zaterdagtraining (R)	1 februari t/m aanvang zomertijd; 4 ^e weekend september t/m 3 ^e zaterdag november; tussen 12.00 en 17.00 uur	Seniorentaining Training Enduro Training jeugd (hoofdbaan) Training allerkleinsten (jeugdbaan)	45 45 45 15	3u 1u 1u 0,5u	135 45 45 7,5
Woensdagtraining (R)	Aanvang zomertijd t/m 3 ^e week september; tussen 15.00 en 19.00 uur	Seniorentaining Training jeugd óf Enduro(hoofdbaan) Training allerkleinsten (jeugdbaan)	45 45 15	3u 1u 0,5u	135 45 7,5
Woensdagavondtraining (R)	tussen 19.00 en 20.00 uur ¹	Training jeugd óf Enduro(hoofdbaan)	25	1u	25
WK Zijspannen/EK Quads of EK Jeugdwedstrijden of ONK Solo (I)	2 weekenddagen (za + zo), tussen 09.00 en 17.00 uur	8 training, 8 wedstrijd	45	25 m ³	300
NK Wedstrijden (I)	2 weekenddagen (za + zo), tussen 09.00 en 17.00 uur	8 training, 8 wedstrijd	45	wedstrijd: 25 m ³ training: 20 m ³	270
Classiccross (I)	1 weekenddag (za of zo), tussen 09.00 en 17.00 uur	8 training, 8 wedstrijd	45	wedstrijd: 25 m ³ training: 20 m ³	270
Regionale en streekwedstrijden en ondersteunende klassen (I)	2 weekenddagen (za + zo), tussen 09.00 en 17.00 uur	5 training + 10 wedstrijd	45	15 m ³	168,8
Clubwedstrijden volwassenen	5 woensdagavonden, tussen 17.00 en 20.30 uur	1 uur trainen tussen 17.00 en 18.00 uur, 6 manches wedstrijd	45	15 m ³	67,5 ²
Clubwedstrijden jeugd (R)	5 woensdagavonden, tussen 17.00 en 20.00 uur	1 uur trainen tussen 17.00 en 18.00 uur, 4 manches wedstrijd	25	15 m ³	25 ²
Clubwedstrijden Enduro en offroad (R)	4 woensdagavonden, tussen 17.00 en 20.00 uur	1 uur trainen tussen 17.00 en 18.00 uur, 2 manches wedstrijd	25	15 m ³	12,5 ²

¹ Uitsluitend jeugdklassen en gekentekende Enduro-motoren.

² Aangegeven is het aantal crossuren in de (bepalende) avondperiode. Hierbij is er vanuit gegaan dat alle manches na 19.00 uur worden verreden.

³ Weergegeven is het aantal minuten per manche.

Binnen de inrichting vinden nog een drietal activiteiten plaats. Het betreft hier respectievelijk koetsierswedstrijden, een hippisch festijn en een mountainbike fietstocht.

Deze evenementen kunnen als volgt worden omschreven:

- koetsierswedstrijden (één 3-daags-weekend op jaarbasis van 08:00 tot 18:00 uur);
- hippisch festijn (één 3-daags-weekend op jaarbasis van 08:00 tot 18:00 uur): binnen de inrichting van Vamac wordt voor het onderdeel "Military cross" een parcours voor paarden uitgezet. Verder vindt het laden en lossen van de paarden plaats bij Vamac en worden er motorvoertuigen geparkeerd door circa 2000 bezoekers, de voertuigen arriveren hierbij in de dagperiode en vertrekken in de avondperiode (worst case-aanname). Tot slot maakt de organisatie van het evenement gebruik van een muziekinstallatie op het terrein van Vamac.
- mountainbike fietstocht (één dag op jaarbasis van 09:00 tot 19:00 uur).

Van de bovenstaande activiteiten geldt het hippisch festijn als akoestisch maatgevend.

De bij de berekeningen gehanteerde bronvermogens per crossmotor zijn als volgt:

- De beginners op de jeugdbaai (de allerkleinsten) : circa 104 dB(A).
- Jeugd en Enduro (trainingen en wedstrijden) : circa 108 dB(A).
- Senioren tijdens trainingen : circa 115 dB(A).
- Senioren tijdens wedstrijden : circa 117 dB(A).
- Nationale en internationale wedstrijden (FIM-norm) : circa 120 dB(A).

Op basis van deze bedrijfsvoering zijn de volgende geluidniveaus berekend.

Berekende geluidniveaus in dB(A) representatieve bedrijfssituatie RBS	Dagperiode (07.00–19.00) h=1,5 m		Avondperiode (19.00–23.00 uur) h=5 m					
	Trainingen		Trainingen enduro/jeugd		Clubwedstrijden			
	zaterdag 12.00-17.00 woensdag 15.00-19.00		woensdag 19.00–20.00		woensdag 17.00-20.00			
					Jeugd 5x/jr		Enduro 4x/jr	
Positie	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
1 Schapendijk 6/6a	54	68	49	63	49	63	46	63
2 Landstraat 42	52	64	44	58	44	59	42	59
3 Schapendijk 4	54	65	47	60	47	60	44	60
4 Rieteweg 2	52	63	50	63	50	63	47	63
5 Rieteweg 4	53	64	48	60	48	60	45	60
6 Schapendijk 2	50	60	42	55	42	55	39	55
7 Rieteweg 1	55	64	47	58	47	58	44	58
8 Varsseveldseweg 105	53	62	44	56	44	56	42	56
9 Twente-route 2	54	63	46	58	46	60	43	60
Richtwaarde	40	50	35	45	35	45	35	45
Grenswaarde	55	70	50	65	50	65	50	65

In de representatieve bedrijfssituatie wordt net als in de vigerende vergunning uitgegaan van 55 dB(A) in de dagperiode en 50 dB(A) in de avondperiode. De resultaten van berekeningen laten zien dat (met de gerealiseerde afscherming) het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau tijdens de trainingen en de jeugd- en Enduro-wedstrijden voldoet aan deze beoordelingsniveaus.

De maximale geluidniveaus ter hoogte van woningen in de representatieve bedrijfssituatie voldoen aan de grenswaarden van 70 dB(A) voor de dagperiode en 65 dB(A) voor de avondperiode.

De geluidbelasting van het hippisch festijn voldoet inclusief muziektoeslag aan de richtwaarde behalve bij beoordelingspunt 9 waar de berekende geluidbelasting in de dagperiode 43 dB(A) bedraagt. Omdat het referentieniveau van het omgevingsgeluid vanwege de N18 op dit beoordelingspunt 52 dB(A) in de dagperiode bedraagt, kunnen deze activiteiten worden vergund.

Berekende geluidniveaus in dB(A) Incidentele bedrijfssituatie IIBS	Dagperiode h=1,5 m (07.00–19.00)				Avondperiode h=5 m (19.00–23.00 uur)	
	WK/EK/ONK/NK/ ClassicCross		Regionale en streekwedstrijden		Clubwedstrijden	
	zaterdag +zondag				woensdag	
Positie	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
1 Schapendijk 6/6a	62	82	57	73	62	75
2 Landstraat 42	60	78	54	70	58	71
3 Schapendijk 4	62	79	56	70	60	72
4 Rieteweg 2	60	77	54	71	63	75
5 Rieteweg 4	61	77	56	69	61	72
6 Schapendijk 2	58	73	53	65	55	67
7 Rieteweg 1	63	77	58	69	60	70
8 Varsseveldseweg 105	61	74	55	66	58	66
9 Twente-route 2	62	76	57	70	59	72
Richtwaarde	40	50	35	45	35	45
Grenswaarde	55	70	50	65	50	65

Tijdens de incidentele bedrijfssituaties van de wedstrijden wordt de grenswaarden overschreden en worden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau waarden tot 63 dB(A) in de dag- en avondperiode berekend en voor het maximale geluidniveau ten hoogste 82 dB(A) in de dagperiode en 75 dB(A) in de avondperiode.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de etmaalwaarde (ten gevolge van indirecte hinder) in de representatieve bedrijfssituatie ten hoogste 40 dB(A) en in de incidentele bedrijfssituatie ten hoogste 47 dB(A) bedraagt. Dit betekent dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde niet wordt overschreden.

11.5 Overwegingen

11.5.1 Beoordeling (geluid)zoneringsplicht

Activiteit RBS	Aantal crossuren per week	L _{Ar,LT} in dB(A)	L _{Amax} in dB(A)
Of: Zaterdag (12.00-17.00 u) training	05:00	55	68
Of: Woensdag (15.00-19.00 u)	05:00	55	68
training en (19.00-20:00 u) jeugd of Enduro/offroad		50	64

Activiteit IBS	weekenden	dagen	L _{Ar,LT} in dB(A)	L _{Amax} in dB(A)
Wedstrijdweekend	3	5	63	82
Classiccross Zaterdag maar < 8 uur/week	0	1	63	73
Clubwedstrijden tot 20.30 uur op woensdag	0	5	63	75 avond
	3	11		

In de aangevraagde situatie wordt voldaan aan de limiet van 8 uur per week voor zogenaamde A-inrichtingen Wet geluidhinder en aan de limiet van 3 weekenden uitzondering voor zogenaamde A-inrichtingen Wet geluidhinder. Het motorcrosscircuit is daarmee geen zoneringsplichtige inrichting op grond van de Wet geluidhinder.

Voldaan wordt aan de limiet van 12 dagen uitzondering voor incidentele bedrijfssituaties. De aangevraagde incidentele bedrijfssituaties kunnen daarmee op basis van een bestuurlijke afweging worden verleend.

In de representatieve bedrijfssituatie bedraagt het langtijdgemiddelde geluidniveau $L_{A,LT}$ in de dagperiode tot 55 dB(A) bij woningen en in de avondperiode tot 50 dB(A) bij woningen. De richtwaarde wordt met 15 dB(A) overschreden, maar voldaan wordt aan de grenswaarden voor bestaande inrichtingen in zowel de dag- als avondperiode.

11.6 Bestuurlijke afweging

De Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) geeft aan dat bij een revisie van de vergunning alles opnieuw moet worden beoordeeld en afgewogen. In het belang van het milieu moeten de nadelige gevolgen die de inrichting veroorzaakt voor het milieu verder worden beperkt, gezien de ontwikkeling van de technische mogelijkheden tot bescherming van het milieu.

De Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening die de gemeente toepast sluit hierbij aan. Op grond van de Handreiking wordt bij vergunningverlening voor het onderdeel geluid als volgt gehandeld bij bestaande inrichtingen:

- toetsen aan de richtwaarden (in dit geval die van landelijk gebied);
- overschrijding van de richtwaarden is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid;
- in de rapport geluidsonderzoek is voor het omgevingsgeluid het optredende equivalente geluidniveau in de dagperiode ten gevolge van wegverkeer minus 10 dB(A) berekend. Deze bedraagt ter hoogte van beoordelingsposities 1 t/m 7 ten hoogste 38 dB(A) voor de dagperiode en 35 dB(A) in de avondperiode. Ter hoogte van de beoordelingsposities 8 en 9 bedraagt deze ten hoogste 52 dB(A) voor de dagperiode 50 dB(A) in de avondperiode. Daarmee worden ook de referentieniveaus voor het omgevingsgeluid overschreden.
- overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot een maximum "etmaalwaarde" van 55 dB(A) kan in sommige gevallen toelaatbaar worden geacht op grond van een bestuurlijk afwegingsproces waarbij de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol moeten spelen.

Omdat de richtwaarden en het referentieniveau van het omgevingsgeluid worden overschreden moet er een bestuurlijke afweging plaatsvinden.

Er zal een verhoogde geluidwal binnen de inrichting worden aangelegd.

Omdat maatregelen als extra hoge schermen/wallen of verdiept aanleggen van de crossbaan op ruimtelijke bezwaren stuiten en het effect van deze maatregelen bovendien niet voldoende zouden zijn. Deze maatregelen worden gelet op de bestaande vergunning niet passend geacht.

In de bestaande vergunning wordt in de representatieve bedrijfssituatie 2,5 uur per week gecrost. Voor het langtijdgemiddeld geluidsniveau wordt 55 dB(A) in de dagperiode en 50 dB(A) in de avondperiode grenswaarde toegestaan. Voor het maximale geluidniveau wordt impliciet 70 dB(A) in de dagperiode en 65 dB(A) in de avondperiode als grenswaarde toegestaan. Het crossen vindt in de representatieve bedrijfssituaties nog steeds hooguit 1 dag in de week plaats. Ondanks dat het aantal uren wordt uitgebreid van 2,5 uur naar 5 uur, nemen de geluidsniveaus niet toe. In de representatieve bedrijfssituatie wordt voor het langtijdgemiddeld geluidniveau voldaan aan de grenswaarden van 55 dB(A) in de dagperiode en 50 dB(A) in de avondperiode en wordt voor het maximale geluidniveau aan de grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode en 65 dB(A) in de avondperiode voldaan. Daarmee worden de aangevraagde activiteiten voor de RBS vergunbaar geacht.

De incidentele bedrijfssituaties die op dit moment zijn toegestaan zijn:

- 3 weekenden per jaar van 1 dag wedstrijdrijden (conform de omgevingsvergunning) of de 3 weekenden per jaar 2 dagen wedstrijdrijden (conform de meerjarige evenementenvergunning)
- 5 woensdagen per jaar waarbij tot 21.00 clubwedstrijden worden gehouden.

De incidentele bedrijfssituaties moeten opnieuw worden beoordeeld. Aangevraagd wordt:

- 2 weekenden per kalenderjaar waarbij op zaterdag en zondag wedstrijden plaatsvinden
- 1 weekend per kalenderjaar waarbij op zaterdag of zondag wedstrijden plaatsvinden
- 5 woensdagen per kalenderjaar waarbij clubwedstrijden van 17.00 tot 20.30 uur plaatsvinden.

De wedstrijden in het weekend nemen met 1 dag per jaar af t.o.v. de meerjarige evenementenvergunning en met 2 dagen per jaar toe t.o.v. de vigerende omgevingsvergunning. Het aantal clubwedstrijden per jaar op woensdagavond blijft gelijk maar de eindtijd is een half uur eerder. Gelet op de bestaande toestemmingen worden de aangevraagde incidentele bedrijfsactiviteiten vergund.

11.7 Trillingen

Gezien de aard van de activiteiten en de afstand tot de dichtstbijzijnde trillingsgevoelige bestemmingen is trillingshinder niet te verwachten. Een onderzoek naar trillingen achten wij daarom niet nodig. Ook achten wij het daarom niet nodig hierover voorschriften op te nemen.

12 LUCHTKWALITEIT

12.1 Algemeen

In titel 5.2 van de Wet milieubeheer zijn luchtkwaliteitseisen opgenomen en regels gesteld ten aanzien van de beoordeling en het beheer van de luchtkwaliteit. Op grond van artikel 5.16, eerste lid, van de Wet milieubeheer (Wm) kan de vergunning alleen worden verleend, als aannemelijk gemaakt kan worden dat voldaan wordt aan (minimaal) één van de volgende criteria:

- er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- er is - al dan niet per saldo - geen verslechtering van de luchtkwaliteit;
- de bijdrage aan de concentratie van een stof is 'niet in betekenende mate' (NIBM);
- het project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Bijlage 2 van de Wm bevat grenswaarden voor de luchtkwaliteit die door het bevoegd gezag als toetsingscriteria in de vergunningverlening moeten worden gehanteerd en niet mogen worden overschreden. De inrichting emitteert enkele stoffen waarvoor deze grenswaarden gelden, te weten stikstofdioxide en fijn stof (PM_{2,5} en PM₁₀). Onderstaande tabel toont de grenswaarden voor deze stoffen.

Stof	Grenswaarde
NO ₂	Jaargemiddelde concentratie 40 µg/m ³
	Daggemiddelde concentratie die 18 x per jaar mag worden overschreden 200 µg/m ³
PM ₁₀	Jaargemiddelde concentratie 40 µg/m ³
	Daggemiddelde concentratie die 35 x per jaar mag worden overschreden 50 µg/m ³

Als bijlage bij de aanvraag is een rapport 'Motorcrossclub Vamac te Varsseveld: onderzoek naar de luchtkwaliteit in de omgeving van het motorcrossterrein', opgesteld door adviesbureau Peutz, rapportnummer: F 20387-4-RA-007, van 13 mei 2019, gevoegd. Uit dit rapport blijkt dat in de aangevraagde bedrijfssituatie:

- de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ van 40 µg/m³ niet wordt overschreden;
- de grenswaarde van PM₁₀ als 24-uursgemiddelde van 50 µg/m³ wordt niet vaker dan 35 overschreden;
- de jaargemiddelde grenswaarde voor PM_{2,5} van 25 µg/m³ niet wordt overschreden;
- de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ van 40 µg/m³ niet wordt overschreden.

Geconcludeerd kan worden dat in de aangevraagde situatie ruimschoots voldaan wordt aan de luchtkwaliteitseisen zoals gesteld in de Wet milieubeheer.

13 GEUR

Tijdens het motorcrossen worden door de crossmotoren uitlaatgassen uitgestoten, deze kunnen enige geurhinder in de omgeving veroorzaken. Het emitteren van uitlaatgassen door de motoren is niet te voorkomen. De afstand tot de meest dichtbijgelegen woning bedraagt meer dan 65 meter, op deze afstand heeft een dusdanige verspreiding van de uitlaatgassen plaatsgevonden dat de geurhinder acceptabel is. Gelet op de aard en omvang van de aangevraagde activiteiten verwachten wij dat de geuroverlast tot een aanvaardbaar niveau beperkt zal blijven.

14 STOF

Om het verspreiden van stof in de omgeving bij droge weersomstandigheden zoveel mogelijk te voorkomen wordt de motorcrossbaan bij droge weersomstandigheden, een dag voor een training of wedstrijd door middel van een sproei-installatie bevochtigd. Op deze manier wordt verspreiding van stof naar de omgeving beperkt.

15 ENERGIE

De inrichting gebruikt een beperkte hoeveelheid energie. Het elektriciteitsverbruik op jaar- basis bedraagt circa 4.000 kWh en het gasverbruik op jaarbasis bedraagt circa 2.000 m³. Deze hoeveelheden zijn zodanig klein dat de inrichting als niet energierelevant wordt aangemerkt. Dit is in overeenstemming met het

landelijke beleid zoals vastgelegd in de circulaire "energie in de milieuvergunning". Inrichtingen met een jaarlijks energieverbruik kleiner dan 25.000 m³ aardgas(equivalent) en tegelijk kleiner dan 50.000 kWh elektriciteit worden daarin als niet energierelevant bestempeld. In de vergunning zijn daarom geen voorschriften ter bevordering van het zuinig gebruik van energie opgenomen.

16 CONCLUSIE

16.1 Algemeen

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het veranderen en het in werking hebben van een inrichting zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning voor de activiteit 'milieu' te weigeren. In deze omgevingsvergunning zijn de voor de aangevraagde activiteiten relevante voorschriften opgenomen. De inrichting moet naast de in deze vergunning opgenomen voorschriften, tevens voldoen aan de voorschriften zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit en Activiteitenregeling, voor zover deze van toepassing zijn op de aangevraagde situatie.

16.2 Advies

Op basis van de hiervoor opgenomen overwegingen adviseren wij de gevraagde omgevingsvergunning voor de activiteit 'milieu' te verlenen. Ter bescherming van het milieu adviseren wij tevens de hiervoor opgenomen voorschriften aan de te verlenen omgevingsvergunning te verbinden.

Voorwaarden

- De geluidswal dient conform de "Oplegnotie compensatieplan Geluidswal VAMAC" te worden aangelegd.
- de aanleg van de wal dient met de heer Kristian Ebberts (bomendeskundig en bosbeheerder) van de gemeente te worden afgestemd.

Zienswijzen en adviezen

De aanvraag en de ontwerpbeslissing met bijbehorende stukken worden met ingang van 06-05-2021 voor zes weken ter inzage gelegd. Een ieder kan binnen zes weken na start van de ter inzage termijn zienswijze tegen het ontwerpbesluit of adviezen over het ontwerpbesluit indienen bij de gemeente Oude IJsselstreek, Postbus 42, 7080 AA Gendringen, t.a.v. het college van Burgemeester en Wethouders.

Tot slot

Als u nog vragen heeft kunt u een bezoek brengen aan de publieksbalie in het gemeentehuis, Staringstraat 25 in Gendringen. Als dit niet mogelijk is, neemt u dan gerust contact met mij op. U kunt mij bellen via het algemene telefoonnummer (0315) 292 292.

Datum besluit: 21-04-2021

Namens burgemeester en wethouders,
met vriendelijke groet,



Eugène Heukshorst
Team Vergunningen