



Memo

betreft: EV beschouwing wijziging plannen St-Joseph te Nederweert

projectnr.	188207 revisie 02	
aan	Stichting Land van Horne	dhr. L. Wijers
van	Oranjewoud	dhr. A. van Elk mevr. M. Caris
datum	14 september 2010	

EV beschouwing wijziging plannen St-Joseph (OC complex) Nederweert

In het kader van de planontwikkeling voor het OC complex in Nederweert is door Oranjewoud een quickscan externe veiligheid uitgevoerd en een kwantitatieve risicoanalyse naar de risico's van de N266 (projectnr: 151473). Deze rapportages zijn destijds opgesteld om een woonzorgservice zone te kunnen realiseren aan de westzijde van de N266. Als gevolg van de totale ontwikkeling van het plangebied neemt het aantal personen af, maar door een functiewijziging van school naar hoofdzakelijk wonen is de verblijftijd van personen in het plangebied toegenomen.

Bij het opstellen van de rapportages in 2005 is geen rekening gehouden met de huidige plannen voor nieuwbouw van het ouderencentrum St- Joseph. Wel zijn de toenmalige plannen ten aanzien van het zorgcentrum in de rapportages meegenomen. De huidige plansituatie (96 personen) laat een afname in het aantal personen zien ten opzichte van de plansituatie uit 2005 (107 personen). Voor het groepsrisico betekent dit dat geen sprake is van een toename van het groepsrisico en het groepsrisico door een afname van het aantal personen ten opzichte van 2005 gunstiger uitvalt.

Daarnaast merkt de regionale brandweer in haar advies op dat in de opgestelde rapportages uit 2005 geen rekening is gehouden met de volgende objecten:

- De (hoofd)aardgastransportleiding.
- Verzinkerij van Aert.
- Toename verkeersintensiteit van zowel rijweg als de vaarweg.

Deze memo dient ter onderbouwing van het aspect externe veiligheid op bovengenoemde punten.

Hogedruk aardgasleiding

Direct ten oosten van het plangebied ligt tussen de Brugske en de N266 een aardgasleiding van Enexis. Uit navraag bij deze beheerder is gebleken dat het om een leiding gaat met een druk van slechts 8 bar. Derhalve is deze leiding vanuit het externe veiligheid beleid niet relevant.

Daarnaast ligt op een afstand van 80 meter ten oosten van het plangebied een hogedruk aardgasleiding van de Nederlandse Gasunie met een diameter van 14 inch en een druk van 40 bar. Deze leiding valt wel onder het externe veiligheid beleid. Het beleid ten aanzien van hogedruk aardgasleidingen is volop in ontwikkeling. Het vigerende beleid stamt nog steeds uit 1984 en wordt vervangen door een AMvB die de Circulaire van 1984 vervangt. Deze AMvB is inmiddels in concept gereed, maar nog niet vastgesteld. Door de Nederlandse Gasunie wordt echter nadrukkelijk verzocht al wel te anticiperen op het nieuwe beleid. In deze beschouwing wordt zowel op het vigerende als het nieuwe beleid ingegaan.

Vigerend beleid (1984)

Conform het vigerende beleid kent de hogedruk aardgasleiding met bovengenoemde eigenschappen een bebouwingsafstand van 20 meter en een toetsingsafstand van 35 meter. Met een afstand van 80 meter tot het plangebied is de hogedruk aardgasleiding op basis van het huidige beleid niet relevant voor de ontwikkeling van het plangebied.

Nieuwe concept AMvB

Het nieuwe beleid gaat werken conform de systematiek van plaatsgebonden risicocontouren en invloedsgebieden (nu nog inventarisatieafstanden genoemd). Uit de risicokaart van de provincie Limburg blijkt dat deze leiding geen 10^{-6} /jaar plaatsgebonden risicocontour heeft. Daarmee legt het plaatsgebonden risico geen beperkingen op aan de ontwikkeling van het plangebied.

Het groepsrisico van deze leiding dient beschouwd te worden binnen de zogenaamde inventarisatieafstand. Voor een leiding met bovengenoemde eigenschappen geldt een inventarisatieafstand van 150 meter. Deze afstand is de zogenaamde 1% letaliteitsafstand, ook wel invloedsgebied genoemd, waar op de grens nog 1% van de personen kan komen te overlijden. De 100% letaliteitsafstand bedraagt 80 meter. Het plangebied valt binnen de inventarisatieafstand, maar buiten de 100% letaliteitsafstand van 80 meter. In deze situatie is geen toename van het groepsrisico te verwachten, omdat het aantal personen binnen het plangebied afneemt ten opzichte van de huidige situatie. Een groepsrisicoberekening wordt om die reden niet zinvol geacht. Een eventuele toename van het groepsrisico dient verantwoord te worden. Van een toename zal geen sprake zijn waardoor af kan worden gezien van verdere verantwoording van het groepsrisico.

Verzinkerij van Aert

Het bedrijf ligt aan de Winnerstraat 17 op 1600 meter afstand van het plangebied. Dit bedrijf staat niet op de risicokaart van de provincie Limburg. Uit de vergunning van dit bedrijf blijkt ook dat maar een beperkte hoeveelheid aan gevaarlijke stoffen wordt gebruikt. Daarmee valt het bedrijf niet onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). De risico's van dit bedrijf reiken niet tot aan het plangebied en is daarom om bovenstaande redenen niet meer relevant voor de ontwikkeling van het plangebied.

Toename verkeer (zowel op weg als water)

Op 22 december 2009 is het 'Besluit tot wijziging van de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen' in de staatscourant gepubliceerd. Langs in de circulaire aangewezen (vaar)wegen is nu sprake van:

- vaste veiligheidszones.
- vaste vervoershoeveelheden waarop een groepsrisicoberekening gebaseerd moet zijn.

Het plangebied ligt direct langs de N266. De N266 is echter niet opgenomen in de gewijzigde Circulaire. Daarnaast zijn ook geen actuele tellingen door Rijkswaterstaat, dienst verkeer en scheepvaart, naar het transport van gevaarlijke stoffen over deze weg uitgevoerd. De N266 is wel opgenomen in de Risicoatlas wegtransport gevaarlijke stoffen (maart, 2003), waardoor dit document het enige inzicht in het transport van gevaarlijke stoffen over deze weg is.

Conform de Risicoatlas worden over de N266 brandbare vloeistoffen- en gassen vervoerd. In het eerder uitgevoerde externe veiligheidsonderzoek uit 2005 is een kwantitatieve risicoanalyse uitgevoerd naar de risico's van deze weg op basis van deze transportintensiteiten. Uit deze berekeningen is gebleken dat het groepsrisico van de N266 beperkt is tot ruim onder de oriëntatiewaarde. Omdat geen nieuwe inzichten in het transport van gevaarlijke stoffen over deze N-weg zijn en de ontwikkeling van het plangebied, op een kleine afname van het aantal personen binnen het ouderencentrum na, nagenoeg gelijk is gebleven, zal het groepsrisicobeeld niet wezenlijk veranderen. Door een afname van het aantal aanwezige personen binnen het ouderencentrum is zelfs sprake van een positiever groepsrisicobeeld.

Voor de huidige ontwikkeling van het plangebied kan om bovenstaande redenen worden uitgegaan van de conclusies, zoals gesteld in het kader van het externe veiligheidsonderzoek uit 2005.

Over het kanaal direct ten oosten van het plangebied worden conform de risicoatlas hoofdvaarwegen van Rijkswaterstaat, dienst verkeer en scheepvaart, uit 2003 geen gevaarlijke stoffen vervoerd. In het kader van het Basisnet Water is het kanaal getypeerd als een zogenaamde groene vaarweg wat inhoudt dat hierover weinig tot geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Groene vaarwegen zijn dan ook niet opgenomen in de gewijzigde Circulaire van 22 december 2009. Voor groene vaarwegen gelden geen beperkingen vanuit het plaatsgebonden risico. Ook is geen zogenaamd plasbrandaandachtsgebied aangemerkt. Ten aanzien van het groepsrisico is geen verantwoording benodigd vanwege nauwelijks merkbare effecten op het groepsrisico¹.

Risico's afkomstig van de N275/A2

Aanvullend op de eerdere advisering van de regionale brandweer is in januari 2010 een formeel advies uitgebracht waarin ook wordt ingegaan op twee verder van het plangebied gelegen risicobronnen: de A2 en de N275. Onderstaand wordt, aansluitend op het eerder uitgevoerde externe veiligheidsonderzoek van Oranjewoud uit 2005, op de risico's van deze bronnen op het plangebied ingegaan.

N275

De afstand tussen het plangebied en de N275 bedraagt circa 500 meter. Over de N275 worden conform tellingen van Rijkswaterstaat brandbare vloeistoffen en brandbare gassen vervoerd. Het invloedsgebied van brandbare gassen bedraagt 325 meter en reikt daarmee niet tot aan het plangebied. De N275 is daarmee niet meer relevant voor de ontwikkeling van het plangebied St.-Joseph.

A2

De A2 ligt op een afstand van circa 1,5 kilometer van het plangebied. Daarmee valt het plangebied enkel binnen het invloedsgebied van de over deze weg getransporteerde toxische stoffen. Gelet op de afstand tussen de A2 en het plangebied draagt het plangebied niet bij aan het groepsrisico van deze weg. Enkel dient rekening te worden gehouden met de mogelijke effecten van de toxische stoffen die bij een ongunstige windrichting tot aan het plangebied zouden kunnen reiken. In dat geval zouden de personen binnen het plangebied dienen te worden gealarmeerd om ramen en deuren te sluiten, zodat de toxische stoffen niet binnen het gebouw kunnen dringen. De brandweer geeft in haar advies in het kader van de planontwikkeling Hoebenakker aan dat de dichtstbijzijnde sirenemast zich in het centrum van Nederweert bevindt. Gelet op de ligging van het plangebied St.-Joseph nabij het centrum van Nederweert, valt het plangebied binnen het bereik van deze sirene en kunnen de personen binnen het plangebied tijdig worden gealarmeerd om in het geval van een calamiteit met toxische stoffen ramen en deuren te sluiten.

¹ Definitief ontwerp Basisnet Water, 15 januari 2008.