

**Risicoanalyse transport N266 in relatie tot
Woonzorgservice zone
Externe veiligheid Nederweert**

projectnr. 151473
revisie
19 juli 2005

Auteur(s)

B. den Dekker-Wolfs

Opdrachtgever

Woningvereniging Nederweert
Postbus 2755
6030 AB NEDERWEERT

datum vrijgave
20 juli 2005

beschrijving revisie
01

goedkeuring
i.a.
BW

vrijgave

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	2
1.1	Externe veiligheid Woonservice-zone	2
1.2	De beoordeling van de externe veiligheid	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Het berekeningsmodel	4
2.2	Transportintensiteit	5
2.3	Personendichtheden	5
2.3.1	<i>De inventarisatie van de personendichtheden</i>	5
2.3.2	<i>Onderzoeksgebied</i>	6
3	Resultaten	7
3.1	Plaatsgebonden risico	7
3.2	Groepsrisico	7
4	Verantwoordingsplicht	9
5	Conclusie	13

1 Inleiding

De Woningvereniging Nederweert heeft aan Oranjewoud gevraagd om voor de uitbreiding van een woonzorgservice-zone de effecten en de mate van externe veiligheid te berekenen en een advies te schrijven waarin tevens de verantwoordingselementen van het groepsrisico zijn meegenomen.

Het doel van dit rapport is signaleren of er bij realisatie van de plannen tot uitbreiding van de woonzorgservice-zone een overschrijding plaatsvindt van de norm voor het plaatsgebonden risico. Daarnaast wordt geanalyseerd hoe het groepsrisico zich ontwikkelt als effect van de uitbreidingsplannen en welke verantwoordingselementen dienen te worden meegewogen.

1.1 Externe veiligheid Woonservice-zone

Aan de oostzijde van het plangebied Woonservice-zone loopt de provinciale weg N266 (Aan Vijftien). Over deze weg vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied van deze potentiële risicobron. Bij de realisatie van de Woonservice-zone wordt voorzien in nieuwbouw van 9 grondgebonden woningen, twee appartementencomplexen met in totaal 50 zorg- en 33 levensloopbestendige appartementen, 2 in pandige huisartsenpraktijken (c.a.) en 24 verpleeghuisgeïndiceerde appartementen. De ontwikkeling van personendichtheden is in juli 2005 door Oranjewoud doorgerekend.

In het 'Besluit externe veiligheid inrichtingen', dat in oktober 2004 van kracht is geworden, is de verantwoordingsplicht opgenomen. Volgens het Bevi dient advies gevraagd te worden aan de Regionale Brandweer (i.c. via de Gemeentelijke Brandweer).

1.2 De beoordeling van de externe veiligheid

Voor de beoordeling van de externe veiligheid bestaan 2 risicomaten:

- Het plaatsgebonden risico (PR)
- Het groepsrisico (GR)

Het plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico is de berekende kans per jaar, dat een persoon overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval bij een risicobron, aangenomen dat hij op die plaats permanent en onbeschermd verblijft.

In het plaatsgebonden risico zijn in het kort twee verschillende kansen verwerkt:

- de kans dat een ramp, zoals het ontsnappen van een gevaarlijke stof, plaatsvindt;
- de kans dat een persoon daadwerkelijk overlijdt als gevolg daarvan.

De norm voor nieuwe situaties voor kwetsbare objecten, zoals woningen, bedraagt de kans van 1 op 1 miljoen. Het gebied waarbinnen deze norm wordt overschreden wordt begrensd door de 10^{-6} -contour. Deze norm is juridisch hard. Het plan voldoet aan deze norm. Het berekende plaatsgebonden risico toont aan dat er geen 10^{-6} -contour buiten de vervoersader ligt.

Het groepsrisico

Het groepsrisico (GR) is een maat om de kans weer te geven dat een incident met dodelijke slachtoffers voorkomt. Tevens wordt het groepsrisico beschouwd als maat voor de maatschappelijke ontwrichting welke kan ontstaan ten gevolge van een incident.

Het groepsrisico is niet ruimtelijk, met contouren, weer te geven. Dit maakt het groepsrisico tot een moeilijker te bevatten begrip. En omdat de ruimtelijke werking van het groepsrisico veelal de afstanden van de PR-contouren ruim te buiten gaat, is de omgang met het groepsrisico ook gecompliceerder. Inzicht in de werking van het groepsrisico is echter onmisbaar voor een juiste invulling van de verantwoordingsplicht.

2 Uitgangspunten

Het plangebied is direct gelegen naast de provinciale weg N266 (Aan Vijftien). De afstand tussen de provinciale weg en de woonservice-zone is circa 30 meter. In de berekening is de Randweg Zuid vanwege de afstand, circa 500 meter, van de woonservice-zone buiten beschouwing gelaten. De Risico-atlas Hoofdvaarwegen van AVIV (februari 2003) geeft geen transportintensiteiten aan voor het kanaal de Zuid-Willemsvaart, zodat ook dit vervoer bij de berekening buiten beschouwing is gelaten.

2.1 Het berekeningsmodel

Het risico van het transport is berekend met Risicoberekeningsmethodiek (RBMII). Een programma dat is ontwikkeld in opdracht van het Ministerie van V&W voor het berekenen van de risico's van vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, over het spoor en over het water. RBMII is een verdere ontwikkeling van IPORBM en kent een aantal significante verbeteringen; onder andere de capaciteit om een traject te modelleren waarin veel bochten zitten en de mogelijkheid om meer variatie toe te passen wat betreft de personendichtheden.

Met RBMII kan zowel het plaatsgebonden risico als het groepsrisico veroorzaakt door het transport berekend worden. Voor de berekening worden de volgende gegevens gebruikt:

- De transportintensiteit van gevaarlijke stoffen en de aard van de stoffen.
- Het aantal personen dat langs de route blootgesteld wordt aan de gevolgen van een mogelijk ongeval.
- De ongevalkans.

Het rekenmodel geeft een algemeen toepasbare benadering waarmee een eerste inzicht verkregen wordt over de risico's bij het vervoer van gevaarlijke stoffen. Bij een situatie die sterk afwijkt van een 'standaardsituatie', denk bijvoorbeeld aan tunnels, overkappingen of verdiepte ligging, kan RBMII niet worden toegepast.

Het onderzoek naar de mogelijke effecten van het vervoer van gevaarlijke stoffen op de uitbreiding van de woonzorgservice-zone past binnen het toepassingsgebied van RBMII.

Er zijn drie scenario's doorgerekend:

Scenario 0	De huidige situatie
Scenario 1	De toekomstige situatie

Scenario 2 is doorgerekend om inzicht te verschaffen in de milieuruimte die ten aanzien van externe veiligheid nog aanwezig is in het geval de transportintensiteiten in de toekomst zouden verdubbelen.

2.2 Transportintensiteit

Voor de berekening is gebruik gemaakt van de transportintensiteit op de A2 (Nederweert)-N266 (Nederweert). Deze transportintensiteiten volgen uit de Risicoatlas wegtransport gevaarlijke stoffen (maart, 2003) opgesteld in opdracht van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat door de adviesdienst Verkeer en Vervoer. De gegevens zijn te vinden in de onderstaande tabel.

Stof categorie	Type gevaar	Aantal [voertulgpasages/jr]
LF1	Brandbare vloeistoffen (diesel)	1706
LF2	Zeer brandbare vloeistoffen (benzine)	488
GF3	Brandbare Gassen (propaan)	244

2.3 Personendichtheden

De hoogte van het groepsrisico wordt bepaald door een tweetal aspecten:

- De jaarlijkse kans dat zich een ongeval voordoet met gevaarlijke stoffen.
- Het aantal potentiële slachtoffers in de omgeving van de activiteit.

Voor de berekening van het groepsrisico is daarom inzicht nodig in de personendichtheden langs de transportader waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaats vindt. De personendichtheid is te definiëren als het aantal personen, per bestemming, per planlocatie.

2.3.1 *De inventarisatie van de personendichtheden*

De inventarisatie van personendichtheden is gedaan op basis van gegevens uit de vigerende bestemmingsplannen en een kaart van de ontwikkelingslocatie.

Scenario 0, huidige situatie:

- School 300 personen
- Verzorgingstehuis 58 personen
- Aanleunwoningen 58 personen

Geeft een totaal van 416 personen.

Scenario 1, toekomstige situatie:

- 9 woningen 22 personen
- 2 appartementencomplexen 204 personen
- Huisartsenpraktijk 30 personen
- 24 Verpleegappartementen 58 personen

Geeft een totaal van 314 personen. Voor de berekening zijn wij uitgegaan van een *wooncomplex met vier bouwlagen*.

Scenario 2:

Hier is gerekend met de personendichtheden van scenario 1 en een verdubbeling van de hierboven weergegeven vervoerscijfers. Dit is gedaan om de milieuruimte rondom het plangebied weer te geven.

2.3.2 *Onderzoeksgebied*

Het gebied waarin de personendichtheden geïnventariseerd zijn bestrijkt het gebied van 300 meter aan weerszijden van de N266 (Aan Vijftien).

3 Resultaten

3.1 Plaatsgebonden risico

De maximale afstand van de PR-contouren tot het hart van de N266 zijn berekend. Wat betreft het plaatsgebonden risico is er geen sprake van een 10^{-5} of 10^{-6} contour die over de in de drie scenario's geschetste situaties loopt.

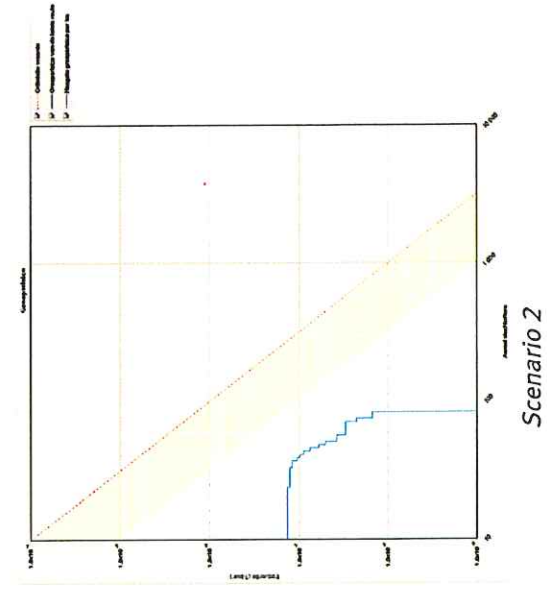
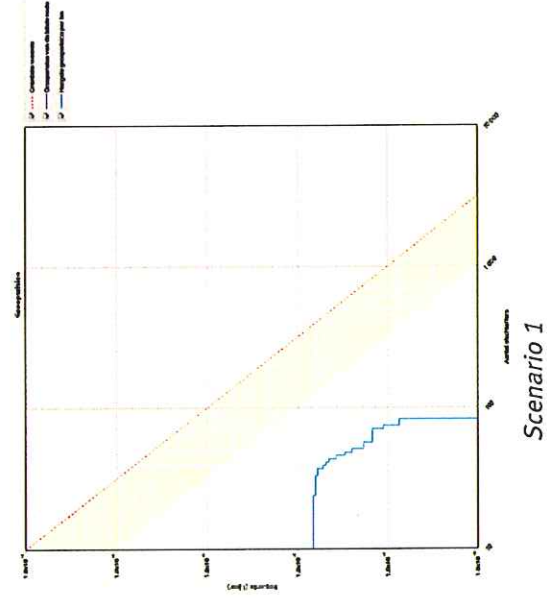
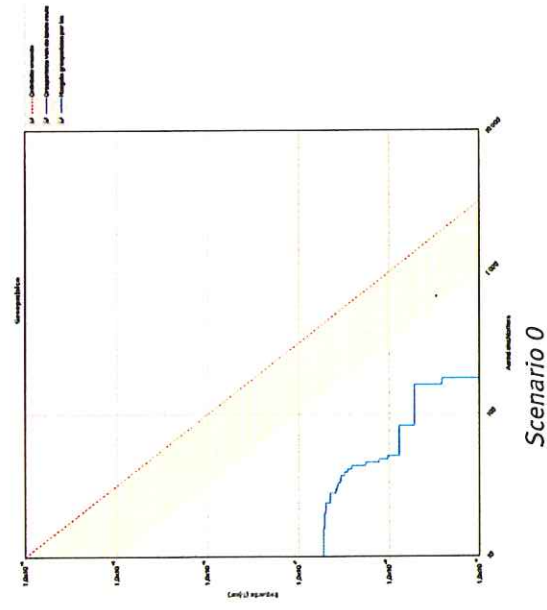
Bij de scenario's 0 en 1 ligt de 10^{-8} op 74 meter buiten het hart van de N266. Bij scenario 2, de verdubbeling, ligt deze op 98 meter.

3.2 Groepsrisico

Voor het vaststellen van het groepsrisico zijn drie scenario's doorberekend voor de N266 (Aan Vijftien). Het effect van de bouwplannen is berekend door middel van de risicoberekeningsmethodiek RBMII.

Bij scenario 0 is er een kleinere kans op een ongeval, doch met een grotere hoeveelheid personen, dan bij scenario 1. Scenario 1 geeft een grotere kans op een ongeval, doch met een beperkter aantal personen. Het verschil is te wijten aan het feit dat bij scenario 0 een school aanwezig is, met veel personen doch niet gedurende de hele dag. Bij scenario 1 zijn minder personen aanwezig, doch gedurende de hele dag.

Het resultaat van de verschillende scenario's wordt gevisualiseerd in onderstaande FN-curves.



4 Verantwoordingsplicht

Een verandering van het groepsrisico dient verantwoord te worden, ook als de fN-curve onder de oriëntatiewaarde blijft. De verandering van het groepsrisico die door de bouwplannen van de woonzorgservice-zone ontstaat is waarneembaar.

Wij raden dan ook aan om aandacht te besteden aan de verantwoordingsplicht van het groepsrisico. Deze paragraaf geeft enkele aandachtspunten voor het uitvoeren van deze verantwoordingsplicht aan de hand van de begrippen zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

In dit specifieke geval zal extra aandacht besteed moeten worden aan het feit dat het hier gaat om de uitbreiding van een woonzorgservice-zone. De zelfredzaamheid van deze personen is in het algemeen laag en verdient in dit geval extra aandacht.

Het aantal personen in het plangebied neemt door de ontwikkeling af (zie §3.2.). Hierdoor vertoont de fN-curve van scenario 1 een afname van het aantal potentiële slachtoffers.

In artikel 13 van het 'Besluit externe veiligheid inrichtingen' zijn criteria gegeven die bij invulling van de verantwoordingsplicht in acht moeten worden genomen indien het plangebied is gesitueerd binnen het invloedsgebied van een risicobron.

De in dit rapport opgenomen informatie biedt een basis voor de besluitvorming van het college van burgemeester en wethouders. Het is aan burgemeester en wethouders om te besluiten of het restrisico bestuurlijk aanvaardbaar wordt geacht. Voor deze afweging dienen de onderstaande categorieën A t/m F behandeld te worden.

Effect op aanvaardbaarheid	
Bepaal de beoordeling van de aanvaardbaarheidscriteria	
Verplichte en onmisbare onderdelen:	
A	Ligging GR t.o.v. oriënterende waarde
B	Toename GR t.o.v. nulsituatie
C	De mogelijkheden van zelfredzaamheid van de bevolking
D	De mogelijkheden van hulpverlening
E	Nut en noodzaak van de ontwikkeling
F	Het tijdsaspect

De beoordeling is bewust kwalitatief en niet kwantitatief. Beoordeeld wordt per afzonderlijk criterium. Het onderling verrekenen van de beoordelingen past niet binnen deze systematiek omdat de criteria onderling niet of moeilijk met elkaar te vergelijken zijn. De beoordeling geschiedt door 'rood' te kiezen bij een negatieve beoordeling, voor 'groen' als het aspect zeer positief scoort of evenredig daartussen.

A + B Ligging GR t.o.v. de oriëntatiewaarde en Toe- / Afname t.o.v. 'nulsituatie'
Nieuwe berekeningen tonen een verschuiving van het GR t.o.v. de nulsituatie.

Door Oranjewoud is een berekening uitgevoerd, waarin duidelijk wordt gemaakt wat de bijdrage van de planontwikkeling is ten aanzien van het PR en GR. Hieruit blijkt dat er geen sprake is van een 10^{-6} contour buiten de N266. Tevens wordt een afname zichtbaar van het GR ten opzichte van de '0-situatie'. De planontwikkeling betekent een afname van de personendichtheid in de omgeving, voorheen was binnen het gebied o.a. een school gelegen met een hoge personendichtheid. In de nieuwe situatie wordt deze niet gerealiseerd. Door de ontwikkeling verschuift de fN-curve richting de oriëntatiewaarde. Verantwoording van de wijziging van het groepsrisico is derhalve noodzakelijk, doch geen knelpunt. De berekende fN-curve van het GR vertoont een onderschreiding van de oriëntatiewaarde.

C Mogelijkheden van zelfredzaamheid van de bevolking

De zelfredzaamheid van de bevolking gaat over de mogelijkheid van personen die zich in het invloedsgebied bevinden om zichzelf in veiligheid te brengen door schuilen of vluchten.

Van belang hierbij is onder andere:

- Mobiliteit van de aanwezigen;
- Goede wegenstructuur (haaks op de risicobron).
- Ontsluiting van gebouwen (en interne logistiek)
- Communicatie en informatie → alarmering

Binnen het plangebied zijn *beperkt zelfredzame personen* (senioren, hulpbehoevenden) aanwezig. De mobiliteit van deze bewoners is als ongunstig te beschouwen en daarmee een aandachtspunt. In een aantal gevallen is zelfs sprake van zeer beperkt kwetsbare personen (bijvoorbeeld bedlegerige personen). Tevens kunnen bewoners van hoogbouw/appartementen, minder gemakkelijk hun woning verlaten.

Binnen het plangebied is een weg haaks op de N266 geprojecteerd en komen wegen uit op de Schoolstraat en de Pastoor v.d. Steenstraat. De haaks geprojecteerde weg bevordert de vluchtmogelijkheden voor bewoners, zij kunnen haaks op het (dreigende) gevaar het gebied te verlaten. Binnen het plangebied zijn in alle windrichtingen wegen voor autoverkeer aanwezig die conform een moderne woonwijk voldoende breed zijn. Verder zijn binnen het plan diverse wandelpaden aanwezig, die de vluchtmogelijkheden voor langzaam verkeer bevorderen. De Brandweer zal over het algemeen geen gebruik maken van deze wegen om de N266 te kunnen bereiken, dus deze manier van vluchten wordt niet door tegemoet komende Brandweer belemmerd.

De galerijen van de appartementen zijn niet aan de zijde van de N266 gesitueerd. Ingeval van het in brand staan van een diesel/benzinetankauto en mogelijk gevaar van overslag op brandbare objecten, is vluchten vanuit de woningen vanaf de 'luwe zijde' mogelijk.

Zelfredzaamheid ontstaat door de mogelijkheid om tijdig het bedreigde gebied te verlaten, dan wel een goede mogelijkheid tot schuilen te creëren. Een goede alarmering is hierbij noodzakelijk. De gemeente Nederweert beschikt over een WAS (waarschuwingssysteem en alarmeringssysteem). Het Ministerie van Binnenlandse Zaken draagt er zorg voor dat binnen het plangebied het akoestisch bereik van sirenes zodanig is dat deze buiten hoorbaar zijn.

D De mogelijkheid van Hulpverlening

Repressie

Het maatgevende scenario is in deze casus is het in brand staan van een wagen met LPG, diesel of benzine. Het koelen van de tank is hierbij de bronmaatregel. Echter het vlampunt van diesel (55 graden Celsius) is dermate hoog. Bronbestrijding door de Brandweer vindt plaats door het intensief koelen/blussen van een wagen. De brandweer Nederweert beschikt over twee tankautospuitten om het basisrisico van de gemeente Nederweert te dekken.

De bereikbaarheid en uitruktijd voor het gebied zijn een aandachtspunt voor de Brandweer Nederweert. Aan de wettelijke opkomsttijd van 8 minuten om daadwerkelijk bij een brand te zijn, wordt voldaan. De brandweer kan de N266 vanuit het westen, zuiden en noorden bereiken. Dit laatste punt heeft bij calamiteiten met brandbare vloeistoffen een gunstig effect.

Mogelijk wordt in de toekomst de Brugstraat ingericht als eenrichtingsstraat. Indien dat het geval is, zal de brandweer niet meer kunnen voldoen aan de wettelijke opkomsttijd van 8 minuten.

Bestrijding

Het mogelijk optreden van een brand met vervoer bij diesel/benzine /LPG (plasbrand) is effectief te bestrijden. Tevens kunnen de eventueel optredende secundaire branden/effekten goed bestreden worden.

Bronbestrijding voor diesel is zeer goed mogelijk aangezien diesel een hoog vlampunt heeft. Bij het vrijkomen van brandbare vloeistoffen is de afstand tussen de woningen en de grens van een eventuele brand minimaal 30 meter.

Voor repressie en bestrijding is het van belang dat er voldoende bluswater voorhanden is. Als secundaire en tertiaire bron is voldoende oppervlaktewater in de nabijheid van het plangebied aanwezig. De Zuid-Willemsvaart is direct gelegen naast de N266 door het plangebied.

Slachtofferreductie

Dit is de geneeskundige hulpverlening, gericht op het verminderen van de gezondheidsschade. Het rampenplan van de gemeente Nederweert voorziet in hulpverlening op organisatorisch vlak. Hulpverlening dient gericht te zijn op lokale behandeling van effecten. Binnen de gemeente is in mindere mate de inzet van hulpdiensten beschikbaar (vanwege capaciteit ambulances).¹ Tevens bestaat de mogelijkheid om autobussen in te zetten. In de woonzorgservice-zone zijn namelijk personen aanwezig die hulp behoeven bij vluchten (lage mobiliteit).

E Nut en Noodzaak van de Ontwikkeling

Het Provinciaal Omgevingsplan Limburg (POL) is vastgesteld op 29 juni 2001. Nederweert is door de provincie Limburg aangewezen als gebied waar de stedelijke dynamiek in Limburg wordt opgevangen. De provincie beperkt zich vooral tot het toezien op een goede spreiding van strategische voorzieningen over de verschillende stedelijke gebieden en het minstens gelijk blijven van het aandeel van de woningvoorraad ten opzichte van het omliggende landelijk gebied.

1. ¹ De gemeente beschikt over 14 ambulances en twee geneeskundige combinaties.

Het plan is gelegen in de kern van Nederweert en betreft herbouw en nieuwbouw in een binnenstedelijke locatie. Op grond van de bij het POL behorende kaart is Nederweert, afgezien van twee bedrijventerreinen, aangewezen als "Stedelijke bebouwing bestaand". Binnen deze stedelijke dynamiek zijn onder andere wonen, sociaal-culturele voorzieningen, diensten en wegen toegestaan.

De structuurvisie 2004, Nederweert kern e.o. is vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 februari 2005. In deze structuurvisie geeft het college van Nederweert een overall visie ten aanzien van diverse aspecten om de toekomstige koers van de gemeente te bepalen.

Het uitgangspunt met betrekking tot het aspect wonen is een inhaalslag te maken in woningvariëteit. Meer concreet zal Woningvereniging Nederweert woningen ontwikkelen.

In deze visie wordt tevens opgemerkt dat het raadzaam is om rekening te houden met aanvullende zorg- en welzijnsvoorzieningen, gelet op de toenemende vergrijzing. Om deze reden zal Woningvereniging Nederweert onder meer woningen voor senioren ontwikkelen in het centrum.

F Tijdsaspect

Het tijdsaspect heeft geen noemenswaardig positief of negatief gegeven voor de beoordeling van de ontwikkeling en de risico-aspecten.

5 Conclusie

Uit het vorenstaande kunnen de volgende conclusies worden getrokken;

- Het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied van de N266. De nieuwbouwplannen voor Woonzorgservice-zone resulteren niet in een overschrijding van de oriëntatiewaarde het GR maar werken er minimaal op door.
- De personen binnen het plangebied hebben grotendeels een lage mobiliteit en beperkte zelfredzaamheid. Binnen het plan is een weg haaks op de N266 gelegen die het ontvluchten van het gebied, weg van de risicobron, vergemakkelijkt. Voor autoverkeer en voetgangers zijn wegen en wandelpaden aanwezig.
- Aangezien de meest extreme calamiteit zal leiden tot de noodzaak de personen in het gebied te evacueren, is de hulpverleningscapaciteit van belang.

profiel

Een begrip in Nederland

Met bijna tweeduizend werknemers en ruim tienduizend opdrachten per jaar is Oranjewoud één van de grootste advies- en ingenieursbureaus in Nederland. Dit jaar zijn we precies een halve eeuw actief op het brede terrein van infrastructuur, bouw, stedelijke inrichting, natuurontwikkeling, milieu, vastgoedzaken en vrijetijdsvoorzieningen. Daarbinnen bieden we als één van de weinige partijen de combinatie van idee én verwezenlijking; van ingenieurswerk en daadwerkelijke realisatie binnen één organisatie. Dat staat niet alleen garant voor haalbare plannen, maar ook voor een hoogwaardige uitvoering. Voor onze opdrachtgevers is dat een vertrouwd gevoel.

Sterkin teamwerk

Oranjewoud werkt voor en samen met overheden, bedrijven en instellingen. Van lokale tot landelijke overheid, van handel tot industrie, van midden- en kleinbedrijf tot multinational, van non-profitsector tot particulier; alle opdrachtgevers zijn belangrijk. Daarbij combineren we onze sterke eigen inbreng met respect voor de kennis en kunde van de opdrachtgever. Partnerships zijn dan ook altijd het uitgangspunt.

Raad en daad op maat

Het dienstenpakket van Oranjewoud mag breed worden genoemd. We verzorgen binnen onze werkgebieden het gehele traject van studie, advies, ontwerp, planvoorbereiding en directievoering tot realisatie, beheer en onderhoud. Al naar gelang de wens van de opdrachtgever nemen we hierbij één specifiek gedeelte, een combinatie van meerdere onderdelen of het hele traject op ons.

Creatief en dynamisch

Het brede werkterrein en de grote verscheidenheid aan activiteiten vindt zijn weerslag in de samenstelling van ons personeelsbestand. We bieden werk aan afgestudeerden op zowel mbo, hbo als academisch niveau. Oranjewoud staat voor werken in een gevarieerde, enthousiaste omgeving met een dynamische uitstraling en volop kansen voor nieuwe uitdagingen, verantwoordelijkheden en doorgroeimogelijkheden. Eigen initiatief, flexibiliteit, creativiteit en teamwerk zijn vanzelfsprekendheden binnen ons bureau.

Altijd binnen handbereik

Oranjewoud is met zes grote en een aantal kleinere vestigingen altijd binnen handbereik. Onze medewerkers staan hierdoor ook in letterlijke zin dicht bij de opdrachtgevers, waardoor wij in alle regio's slagvaardig te werk kunnen gaan. De landelijke business units zijn op vrijwel al onze regionale vestigingen vertegenwoordigd. Zo combineren we inzicht in landelijke ontwikkelingen met een diepgaande kennis van lokale omstandigheden.

Onze buitenlandse activiteiten zijn ondergebracht in Oranjewoud International B.V., met bureaus in Antwerpen, Dresden en Budapest.

www.oranjewoud.nl

Vestigingen

Hoofdkantoor
Directie, Stafdiensten,

Koningin Wilhelminaweg 11
Postbus 24
8440 AA Heerenveen
Telefoon: (0513) 63 45 67
Telefax: (0513) 63 33 53

Heerenveen
Groningen, Friesland, Drenthe,
secretariaat Business unit Bouw & Vastgoed

Tolhuisweg 57
Postbus 24
8440 AA Heerenveen
Telefoon: (0513) 63 45 67
Telefax: (0513) 63 33 53

Deventer
Overijssel, Gelderland,
secretariaat Business unit Stad & Ruimte

Keulenstraat 3
Postbus 321
7400 AH Deventer
Telefoon: (0570) 67 94 44
Telefax: (0570) 63 72 27

Almere
Noord-Holland, Utrecht, Flevoland,
secretariaat Business unit Object & Informatie

Wisselweg 1
Postbus 10044
1301 AA Almere-Stad
Telefoon: (036) 530 80 00
Telefax: (036) 533 81 89

Capelle aan den IJssel
Zuid-Holland, Zeeland,
secretariaat Business unit Bodem & Water

Rivium Westlaan 72
2909 LD Capelle aan den IJssel
Postbus 8590
3009 AN Rotterdam
Telefoon: (010) 288 45 45
Telefax: (010) 288 47 47

Oosterhout
Noord-Brabant, Limburg,
secretariaat Business unit Sport & Techniek

Beneluxweg 7
Postbus 40
4900 AA Oosterhout
Telefoon: (0162) 48 70 00
Telefax: (0162) 45 11 41

Locatie Geleen
Mijnweg 3
Postbus 17
6160 AA Geleen
Telefoon: (046) 478 92 22
Telefax: (046) 478 92 00

Rijswijk
Oranjewoud Infragroep B.V.,
secretariaat Business unit Mobiliteit & Infrastructuur

Polakweg 13
Postbus 1105
2280 CC Rijswijk
Telefoon: (070) 414 31 00
Telefax: (070) 414 31 99

Tevens locaties in:
Groningen, Assen, Stadskanaal, Schoonebeek, IJss en Goëss