

Rapport

Akoestisch onderzoek

Vervangende nieuwbouw zorgcomplex St. Joseph te Nederweert

projectnr. 188207

revisie 01

3 augustus 2010

Opdrachtgever

Stichting Land van Horne

Biest 43

6001 AP WEERT

datum vrijgave	beschrijving revisie 01	goedkeuring	vrijgave
03-08-2010	nieuw bouwplan - definitief	H. Vossen	M. Caris

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswegen verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan © Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	3
2	Juridisch kader	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.3	30 km/uur zone	6
2.4	Toetsingskader plansituatie	6
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	8
3.1	Onderzoeksgebied en woningtypologie	8
3.2	Rekenmethode	8
3.3	Invoergegevens	9
4	Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde	11
4.1	Rekenresultaten	11
4.1.1	<i>Aan Vijftien - N266</i>	11
4.1.2	<i>Moesemanstraat</i>	12
4.1.3	<i>Kapelaniestraat</i>	12
4.1.4	<i>30 km/uur weg(en) - Schoolstraat</i>	13
4.2	Toetsing	13
4.2.1	<i>Zoneplichtige wegen</i>	13
4.2.1.1	<i>Aan Vijftien - N266</i>	13
4.2.1.2	<i>Moesemanstraat</i>	13
4.2.1.3	<i>Kapelaniestraat</i>	13
4.2.2	<i>Niet-zoneplichtige wegen</i>	14
4.2.2.1	<i>Schoolstraat</i>	14
4.3	Maatregelen/Hogere grenswaarde	14
4.3.1	<i>Algemeen</i>	14
4.3.2	<i>Aan Vijftien - N266</i>	14
4.3.3	<i>Moesemanstraat</i>	15
4.4	Cumulatie	16
5	Samenvatting en conclusie	17
Bijlagen		
1.	Invoergegevens Geonose	
2.	Aangeleverde verkeersgegevens	
3.	Rekenresultaten Aan Vijftien-N266 inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh	
4.	Rekenresultaten Moesemanstraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh	
5.	Rekenresultaten Kapelaniestraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh	
6.	Rekenresultaten Schoolstraat exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh	
7.	Rekenresultaten Aan Vijftien-N266 inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh met maatregel geluidreducerend wegdek	
8.	Rekenresultaten cumulatief exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh	
9.	Tabellen hogere waarden	
10.	Tekeningen architect	

1 Inleiding

In opdracht van Stichting Land van Horne is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van vervangende nieuwbouw van zorgcomplex Sint Joseph te Nederweert.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op de gevels van te realiseren nieuwbouw.

De locatie van zorgcomplex St. Joseph is weergegeven in figuur 1.

Figuur 1 Locatie zorgcomplex St. Joseph



Railverkeerslawaai, industrielawaai en vliegverkeerslawaai zijn in deze situatie niet aan de orde. De woning ligt niet binnen de wettelijke geluidzones van deze geluidbronnen. Er zijn geen Wm-plichtige bedrijven in de directe omgeving van het bouwplan.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De voor deze situatie betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
	Stedelijk gebied
1 of 2	200

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden betreffende onderhavige project (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
		Stedelijk
vervangende nieuwbouw	48	68

2.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.3 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan of een projectbesluit, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.4 Toetsingskader plansituatie

In de onderhavige situatie is er sprake van een woonbestemming (vervangende nieuwbouw) welke is gelegen binnen de invloedssfeer van de wegen Aan Vijftien-N266, Moesemanstraat en Kapelaniestraat.

De zonebreedte voor deze wegen bedraagt 200 meter. Voor de genoemde wegen geldt ter hoogte van het bouwplan een maximum snelheid van 50 km/uur, de aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.

Het bouwplan ligt binnenstedelijk voor de wegen Aan Vijftien-N266, de Moesemanstraat en de Kapelaniestraat.

In de zin van de Wet geluidhinder heeft het plan aldus betrekking op een vervangende nieuwbouw die is gelegen binnen de geluidzone van aanwezige wegen in stedelijk gebied. De onderstaande grenswaarden zijn van toepassing.

Tabel 2.3 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Aan Vijftien-N266 / Moesemanstraat/ Kapelaniestraat	48	68

Voor de omliggende wegen Brugske, Sint Josephstraat, Schoolstraat, Kloostertuin en Agneshof geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en hoeft het bouwplan zodoende niet getoetst te worden. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht. Van de genoemde 30 km/h wegen heeft alleen de Schoolstraat een gebiedontsluitende functie. Op de andere wegen komt vooral bestemmingsverkeer; vanwege de lage verkeersintensiteiten bij dergelijke wegen worden deze wegen niet meer verder beschouwd. De Schoolstraat is wel bij dit onderzoek betrokken.

3 Onderzoekopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied en woningtypologie

Het betreft hier de herontwikkeling van zorgcomplex St. Joseph in Nederweert. De aanwezige bebouwing zal gedeeltelijk plaats maken voor nieuwe bebouwing. De nieuwe bebouwing zal deels uit drie en deels uit vier bouwlagen bestaan.

Een overzicht van de situatie is weergegeven in onderstaande figuur 2.

Figuur 2 Situatie (voorlopige schets)



Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gehanteerd:

- Clevis - Kleinjans Architecten BV, werknummer 1010, voorlopig ontwerp concept (22 juli 2010), schetsontwerpen souterrain/begane grond/1^e verdieping/2^e verdieping/3^e verdieping (7 juli 2010).

In bijlage 10 worden de genoemde tekeningen gepresenteerd.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op de woning.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden. Daarbij is gebruik gemaakt van een grafisch computermodel, programma Geomilieu versie 1.51.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de volgende alinea's nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

De verkeersgegevens voor de Moesemanstraat, Kapelaniestraat en Schoolstraat zijn aangeleverd door de gemeente Nederweert. De verkeersgegevens voor Aan Vijftien-N266 zijn verkregen uit de mobiliteitsmonitor van Provincie Limburg, telgegevens 2008. De cijfers zijn met 1,5% per jaar opgehoogd naar het prognosejaar 2021. Wegens de verkeersaantrekkende werking van het bouwplan Hoebenakker, zoals in het rapport van Oranjewoud september 2008 vermeld staat, zijn de verkeerscijfers voor de toekomstige situatie opgehoogd met 650 voertuigen per etmaal. Voor de gemeentelijke wegen is, in overleg met gemeente Nederweert, een jaarlijkse groei van 2% gehanteerd. De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2021

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Periode	Gemiddeld uurpercen- tage [%]	Verdeling per voertuigcategorie [%]		
				licht	middel- zwaar	zwaar
Aan Vijftien-N266 <i>50 km/uur</i> <i>referentiewegdek DAB 0/16</i>	11180	dag	6.65	77.1	13.5	9.4
		avond	2.63	90.1	5.8	4.1
		nacht	1.20	73.6	14.5	11.9
Moesemanstraat <i>50 km/uur</i> <i>EAB wegdek</i>	1634	dag	7.65	90.78	6.76	2.45
		avond	1.52	96.45	3.05	0.51
		nacht	0.27	93.48	4.35	2.17
Kapelaniestraat <i>50 km/uur</i> <i>EAB wegdek</i>	2614	dag	6.90	91.76	5.85	2.39
		avond	3.45	97.13	2.87	0
		nacht	0.42	92.65	7.35	0
Schoolstraat <i>30 km/uur</i> <i>EAB wegdek</i>	1621	dag	7.17	92.52	3.84	3.64
		avond	2.92	95.65	2.90	1.45
		nacht	0.29	100	0	0

De aangeleverde verkeersgegevens worden gepresenteerd in bijlage 2.

De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing is als akoestisch zacht te kenmerken (bodemfactor 1,0). Harde bodemdelen zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) apart in de berekeningen meegenomen.

De diverse gebouwen in de omgeving van het onderhavige plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Met behulp van het berekeningsmodel zijn puntberekeningen uitgevoerd voor het prognosejaar 2021. De ontvangerpunten zijn zo gelegen dat ze een representatief beeld geven van de geluidbelasting. Voor de noordelijk en zuidelijk gelegen gebouwen geldt dat ter hoogte van elke wooneenheid op de representatieve gevels een ontvangerpunt is gelegd. Voor het oostelijk gelegen gebouw zijn op de eerste en tweede verdieping slaapkamers en een gezamenlijke woonkamer gelegen. De gehele eerste verdieping als ook de gehele tweede verdieping is beschouwd als enkele wooneenheid, waar op elk van de twee verdiepingen zes ontvangerpunten zijn gelegd.

Voor de berekeningen is uitgegaan van een ontvangerhoogte van 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping), 7,5 meter (tweede verdieping) en 10,5 meter (derde verdieping) boven lokaal maaiveld.

Een gedetailleerd overzicht van alle invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1.

4 Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde

4.1 Rekenresultaten

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen berekend voor het prognosejaar 2021.

De berekeningsresultaten zijn voor alle wegen per ontvangerpunt weergegeven in bijlage 3 tot en met 6. In de onderstaande tabellen zijn de ontvangerpunten met de hoogste geluidbelasting weergegeven.

Om toetsing aan de Wet geluidhinder mogelijk te maken, is de L_{den} -waarde bepaald door het geluidniveau in de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode te middelen waarna er op deze gemiddelde waarde een aftrek van 5 of 2 dB ex artikel 110g wordt toegepast.

4.1.1 Aan Vijftien - N266

Voor Aan Vijftien - N266 geldt, vanwege de maximum snelheid van 50 km/uur, volgens artikel 110g Wgh een aftrek van 5 dB.

Tabel 4.1 Geluidbelasting vanwege Aan Vijftien-N266, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, voor punten waarbij de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB wordt overschreden.

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2021 [dB]
pt001_A	toetspunt st. Joseph	1,5	50
pt001_B	toetspunt st. Joseph	4,5	51
pt001_C	toetspunt st. Joseph	7,5	52
pt001_D	toetspunt st. Joseph	10,5	52
pt002_A	toetspunt st. Joseph	1,5	52
pt002_B	toetspunt st. Joseph	4,5	54
pt002_C	toetspunt st. Joseph	7,5	55
pt002_D	toetspunt st. Joseph	10,5	55
pt003_A	toetspunt st. Joseph	1,5	52
pt003_B	toetspunt st. Joseph	4,5	54
pt003_C	toetspunt st. Joseph	7,5	55
pt003_D	toetspunt st. Joseph	10,5	55
pt004_A	toetspunt st. Joseph	1,5	52
pt004_B	toetspunt st. Joseph	4,5	54
pt004_C	toetspunt st. Joseph	7,5	55
pt004_D	toetspunt st. Joseph	10,5	55
pt005_A	toetspunt st. Joseph	1,5	52
pt005_B	toetspunt st. Joseph	4,5	54
pt005_C	toetspunt st. Joseph	7,5	55
pt005_D	toetspunt st. Joseph	10,5	55
pt006_B	toetspunt st. Joseph	4,5	49
pt006_C	toetspunt st. Joseph	7,5	50

pt006_D	toetspunt st. Joseph	10,5	50
pt011_B	toetspunt st. Joseph	4,5	57
pt011_C	toetspunt st. Joseph	7,5	57
pt012_B	toetspunt st. Joseph	4,5	53
pt012_C	toetspunt st. Joseph	7,5	54
pt013_B	toetspunt st. Joseph	4,5	52
pt013_C	toetspunt st. Joseph	7,5	52
pt014_B	toetspunt st. Joseph	4,5	57
pt014_C	toetspunt st. Joseph	7,5	57
pt015_B	toetspunt st. Joseph	4,5	54
pt015_C	toetspunt st. Joseph	7,5	54
pt016_B	toetspunt st. Joseph	4,5	52
pt016_C	toetspunt st. Joseph	7,5	52

De grenswaarde van 48 dB wordt vanwege Aan Vijftien - N266 bij 21 wooneenheden overschreden.

4.1.2 Moesemanstraat

Voor de Moesemanstraat geldt, vanwege de maximum snelheid van 50 km/uur, volgens artikel 110g Wgh een aftrek van 5 dB.

Tabel 4.2 Geluidbelasting vanwege Moesemanstraat, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, voor punten waarbij de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB wordt overschreden.

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2021 [dB]
pt006_A	toetspunt st. Joseph	1,5	50
pt006_B	toetspunt st. Joseph	4,5	51
pt006_C	toetspunt st. Joseph	7,5	50
pt006_D	toetspunt st. Joseph	10,5	50

De grenswaarde van 48 dB wordt vanwege de Moesemanstraat bij 4 wooneenheden overschreden.

4.1.3 Kapelaniestraat

Voor de Kapelaniestraat geldt, vanwege de maximum snelheid van 50 km/uur, volgens artikel 110g Wgh een aftrek van 5 dB.

Tabel 4.3 Geluidbelasting vanwege Kapelaniestraat, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2021 [dB]
alle	toetspunt st. Joseph	alle	≤ 48 (maximaal 30)

De grenswaarde van 48 dB wordt vanwege de Kapelaniestraat niet overschreden.

4.1.4 30 km/uur weg(en) - Schoolstraat

Voor de Schoolstraat geldt, vanwege de maximum snelheid van 30 km/uur, dat er geen aftrek volgens artikel 110g Wgh mag worden toegepast.

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten met de hoogste waarden weergegeven.

Tabel 4.4 Geluidbelasting vanwege de Schoolstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2021 [dB]
pt006_B	toetspunt st. Joseph	4,5	50
pt007_A	toetspunt st. Joseph	1,5	50
pt007_B	toetspunt st. Joseph	4,5	51
pt007_C	toetspunt st. Joseph	7,5	51
pt007_D	toetspunt st. Joseph	10,5	50

De geluidbelasting vanwege de omliggende 30 km/uur wegen hoeft niet te worden getoetst. Doch wel inzichtelijk te worden gemaakt.

4.2 Toetsing

4.2.1 Zoneplichtige wegen

4.2.1.1 Aan Vijftien - N266

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Aan Vijftien-N266 ten hoogste 57 dB bedraagt, waarmee de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.

4.2.1.2 Moesemanstraat

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Moesemanstraat ten hoogste 51 dB bedraagt, waarmee de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.

4.2.1.3 Kapelaniestraat

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Kapelaniestraat ten hoogste 30 dB bedraagt, waarmee de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

4.2.2 Niet-zoneplichtige wegen

4.2.2.1 Schoolstraat

Ten gevolge van het wegverkeer op de Schoolstraat bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 51 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Voor niet-zoneplichtige wegen geldt dat toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder formeel niet kan plaatsvinden. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' kan wel door de gemeente worden overwogen de relatief hoge geluidbelasting langs deze wegen te beperken.

4.3 Maatregelen/Hogere grenswaarde

4.3.1 Algemeen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron, onder andere door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

4.3.2 Aan Vijftien - N266

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeer op Aan Vijftien - N266, dienen mogelijke maatregelen beschouwd te worden.

Bronmaatregelen:

Het verminderen van intensiteit en/of snelheid is niet aan de orde, daar het een drukke doorgaande provinciale weg betreft.

Het vervangen van 380 m fijn asfalt door een geluidreducerend dunne deklagen 2 wegdek (ZOAB en dubbellaags ZOAB worden door de wegbeheerder niet ondersteund) levert een afname van de geluidbelasting op, maar bij een 14-tal wooneenheden is er nog altijd sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde tot maximaal 5 dB. De meerkosten voor het aanbrengen van het dunne deklagen 2 wegdek, ten opzichte van een referentieweg, bedragen +/- € 6000. De jaarlijkse meerkosten voor onderhoud worden op +/- €1500 geschat. Een overzicht van de rekenresultaten is weergegeven in bijlage 7.

Gezien het feit dat er nog steeds bij een 14-tal wooneenheden de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het feit dat de geluidwering van de gevel bij nieuwbouwwoningen minimaal 25 dB bedraagt, en dus het geluidniveau in de woningen niet meer dan 33 dB bedraagt, is de genoemde maatregel niet kosteneffectief. Gelet op het bovenstaande is een aanvraag hogere grenswaarde gerechtvaardigd.

Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Nederweert dienen zelf een gemotiveerde afweging te maken over verlenen van hogere waarden.

Overdrachtsmaatregelen:

Met het plaatsen van twee schermen langs de wegrand kan de geluidbelasting omlaag gebracht worden. Bij plaatsing van twee schermen met een hoogte van 4,0 m en een gezamenlijke lengte van 250 m kan de geluidbelasting teruggebracht worden tot maximaal 52 dB. Na plaatsing van de schermen is er nog altijd sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bij een 9-tal wooneenheden.

Dergelijke schermen zijn om stedenbouwkundige, landschappelijke en verkeersveiligheidsredenen niet gewenst. Gelet op het bovenstaande is een aanvraag hogere grenswaarde gerechtvaardigd.

Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Nederweert dienen zelf een gemotiveerde afweging te maken over het verlenen van hogere waarden.

Ontvangermaatregelen:

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB. Naar verwachting voldoet de toe te passen gevelconstructie hier ook aan als geen bron- en of overdrachtmaatregelen worden toegepast.

Gelet op het bovenstaande is een aanvraag hogere grenswaarde gerechtvaardigd.

Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Nederweert dienen zelf een gemotiveerde afweging te maken over het verlenen van hogere waarden.

4.3.3 Moesemanstraat

Bronmaatregelen:

Het vervangen van 155 m EAB wegdek door een SMA 0/6 wegdek levert een afname van de geluidbelasting op zodat geen sprake meer is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De meerkosten voor het aanbrengen van SMA 0/6 wegdek, ten opzichte van een EAB wegdek, bedragen +/- € 1800. De jaarlijkse meerkosten voor onderhoud worden op +/- € 450 geschat.

Naar verwachting zorgt de toe te passen gevelconstructie ervoor dat het resulterende geluidniveau in de woning, zonder maatregel, niet meer bedraagt dan 33 dB. Zodoende is de genoemde maatregel niet kosteneffectief en is een aanvraag hogere grenswaarden gerechtvaardigd.

Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Nederweert dienen zelf een gemotiveerde afweging te maken over het verlenen van hogere waarden.

Overdrachtsmaatregelen:

Het plaatsen van schermen is stedenbouwkundig onmogelijk.

Ontvangermaatregelen:

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB.

Aangezien het te verwachten is dat het geluidniveau in de woningen 33 dB niet zal overschrijden, kan de gemeente ervoor kiezen hogere waarden te verlenen in plaats van het vervangen van het bij bronmaatregelen genoemde wegdek.

Gelet op het bovenstaande is een aanvraag hogere grenswaarde gerechtvaardigd.

4.4 Cumulatie

In het kader van de procedure hogere grenswaarde en gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Bij de bepaling van de noodzakelijke maatregelen dient te worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie en de ventilatie. Bij de bepaling van de geluidwering dient gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting waarop de aftrek ex artikel 110g Wgh niet is toegepast. Deze geluidbelasting is weergegeven in bijlage 8.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de Stichting Land van Horne is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van een bouwplan voor vervangende nieuwbouw bij zorgcomplex St. Joseph in Nederweert.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op de gevels van de nieuwbouw.

In de zin van de Wet geluidhinder is het onderhavige plangebied gelegen binnen de geluidzone van de Aan Vijftien-N266, Moesemanstraat en Kapelaniestraat.

Voor de zoneplichtige wegen geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. Voor de omliggende 30 km/uur wegen geldt dat deze niet zoneplichtig zijn. In de zin van de Wet geluidhinder zouden deze wegen buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie is voor de 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch onderzoek uitgevoerd. Derhalve is de Schoolstraat in het onderzoek betrokken.

Zoneplichtige wegen

Aan Vijftien - N266

Met betrekking tot de zoneplichtige wegen blijkt uit de berekeningsresultaten dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Aan Vijftien-N266 ten hoogste 57 dB bedraagt, waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeer op Aan Vijftien - N266, is het aan het college van Burgemeester en Wethouders om een hogere waarde vast te verlenen. Een hogere waarde kan verleend worden nadat inzichtelijk is gemaakt dat bron-, overdrachts- en/of ontvangermaatregelen onvoldoende effectief zijn. Een overzicht van de hogere waarden is gegeven in bijlage 9.

Aangezien geen van mogelijke maatregelen voldoende (kosten)effectief zijn, is een aanvraag hogere waarden gerechtvaardigd.

Moesemanstraat

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Moesemanstraat bedraagt ten hoogste 51 dB, waarmee de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Door het vervangen van een deel van het bestaande EAB wegdek door een SMA 0/6 wegdek kan de geluidbelasting tot maximaal 48 dB worden gebracht. Aangezien de nieuwe gevelconstructie ook zonder maatregel een binnenniveau van 33 dB waarborgt, kan na afweging gekozen worden voor het aanvragen van verlening van hogere waarden. Een overzicht van de hogere waarden is gegeven in bijlage 9.

Aangezien geen van mogelijke maatregelen voldoende (kosten)effectief zijn, is een aanvraag hogere waarden gerechtvaardigd.

Kapelaniestraat

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Kapelaniestraat bedraagt ten hoogste 30 dB, waarmee de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

Niet-gezoneerde wegen

Voor de niet-gezoneerde wegen geldt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Schoolstraat de geluidbelasting ten hoogste 51 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt.

Voor alle niet-zoneplichtige wegen geldt dat toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder formeel niet kan plaatsvinden. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' kan wel door de gemeente worden overwogen de relatief hoge geluidbelasting langs deze wegen te beperken.

projectnr. 188207
augustus 2010, revisie 01

Rapport
Akoestisch onderzoek vervangende nieuwbouw Zorgcomplex St. Joseph te Nederweert

Bijlagen

projectnr. 188207
augustus 2010, revisie 01

Rapport
Akoestisch onderzoek vervangende nieuwbouw Zorgcomplex St. Joseph te Nederweert

Bijlage 1

Model: Aanpassing 2010 188207 St.Joseph Nederweert
OC complex - Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
wg01	Aan Vijftien - N266	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	11180,00	6,65	2,63
wg02	Moesemanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W8	--	50	50	50	1634,00	7,65	1,52
wg03	Kapelaniestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W8	--	50	50	50	2614,00	6,90	3,45
wg04	Schoolstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W8	--	30	30	30	1621,00	7,17	2,92

Model: Aanpassing 2010 188207 St.Joseph Nederweert
OC complex - Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
wg01	1,20	--	--	--	--	--	77,10	90,10	73,60	--	13,50	5,80	14,50	--	9,40
wg02	0,27	--	--	--	--	--	90,78	96,45	93,48	--	6,76	3,05	4,35	--	2,45
wg03	0,42	--	--	--	--	--	91,76	97,13	92,65	--	5,85	2,87	7,35	--	2,39
wg04	0,29	--	--	--	--	--	92,52	95,65	100,00	--	3,84	2,90	--	--	3,64

Model: Aanpassing 2010 188207 St.Joseph Nederweert
OC complex - Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
wg01	4,10	11,90	--	--	--	--	--	573,22	264,92	98,74	--	100,37	17,05	19,45	--	69,89
wg02	0,51	2,17	--	--	--	--	--	113,48	23,96	4,12	--	8,45	0,76	0,19	--	3,06
wg03	--	--	--	--	--	--	--	165,50	87,59	10,17	--	10,55	2,59	0,81	--	4,31
wg04	1,45	--	--	--	--	--	--	107,53	45,27	4,70	--	4,46	1,37	--	--	4,23

Model: Aanpassing 2010 188207 St.Joseph Nederweert
OC complex - Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

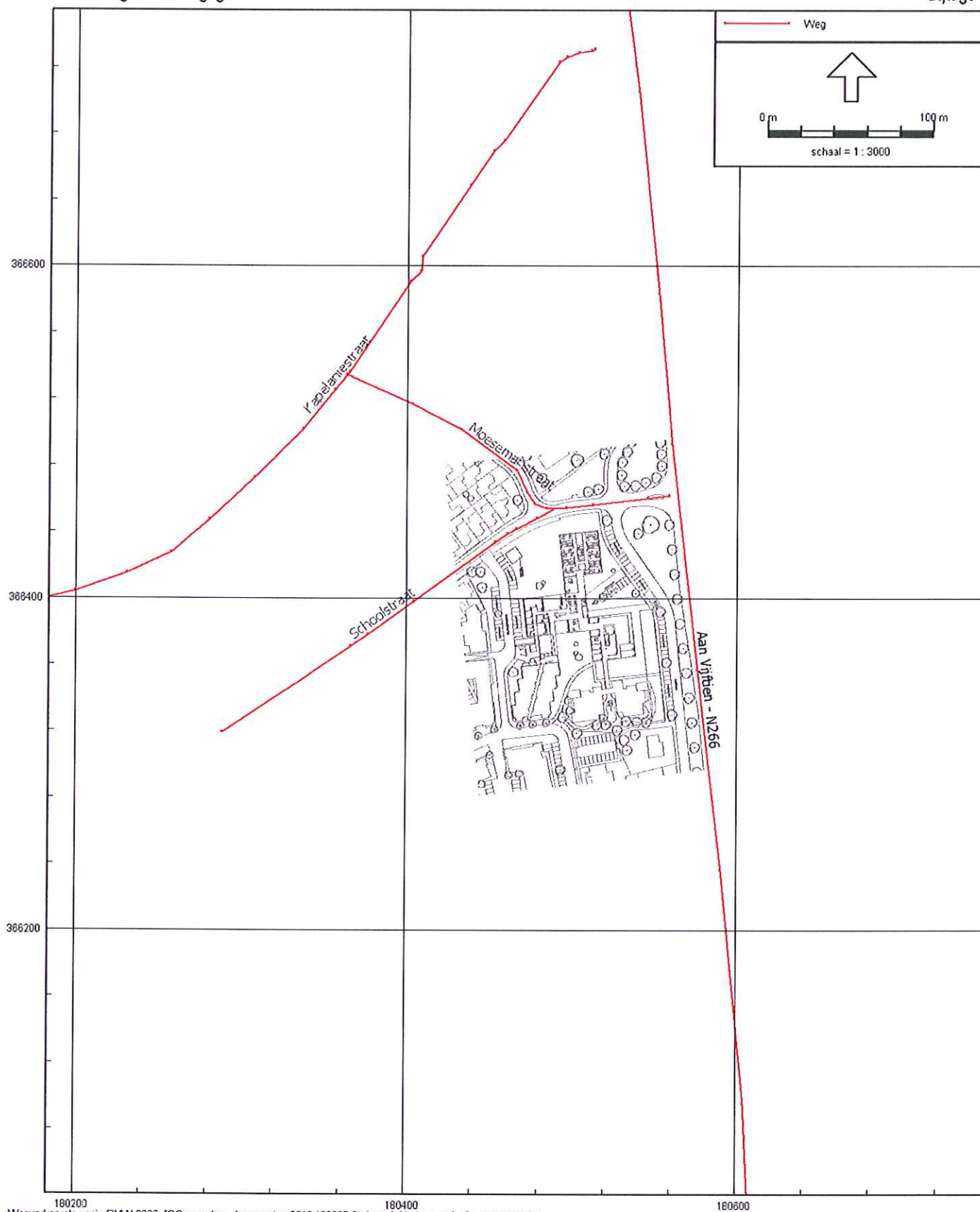
Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
wg01	12,06	15,97	--	88,96	95,81	103,02	105,68	109,69	107,70	100,48	93,78	83,64	89,77	96,36
wg02	0,13	0,10	--	81,39	82,02	89,19	96,97	103,84	99,23	90,91	84,29	74,11	74,32	80,77
wg03	--	--	--	82,95	83,52	90,58	98,49	105,44	100,82	92,48	85,84	79,66	79,81	86,15
wg04	0,69	--	--	83,70	79,21	87,50	93,50	100,45	96,79	88,57	84,51	79,76	74,76	82,20

Model: Aanpassing 2010 188207 St.Joseph Nederweert
OC complex - Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
wg01	99,45	104,50	102,85	95,26	88,14	81,88	88,82	96,11	98,84	102,61	100,51	93,37	86,74	..
wg02	89,15	96,78	92,14	83,67	76,97	66,78	67,21	74,08	82,22	89,33	84,69	76,31	69,65	..
wg03	94,57	102,36	97,73	89,23	82,52	70,63	71,18	78,15	85,77	93,18	88,59	80,19	73,56	..
wg04	89,07	96,49	92,82	84,46	80,26	69,70	64,01	69,11	78,56	86,44	82,74	74,24	69,80	..

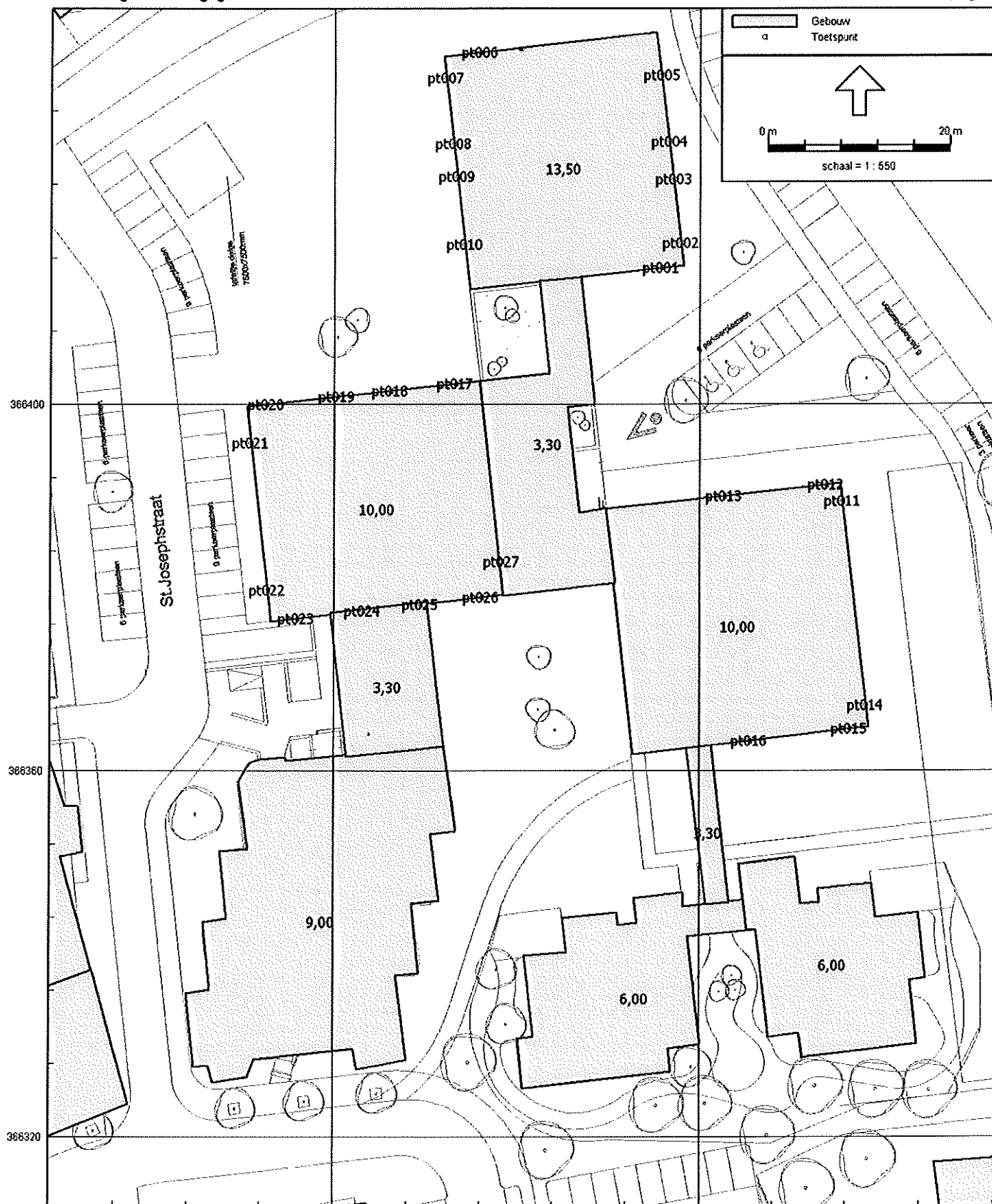
Model: Aanpassing 2010 188207 St.Joseph Nederweert
OC complex - Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
wg01	--	--	--	--	--	--	--
wg02	--	--	--	--	--	--	--
wg03	--	--	--	--	--	--	--
wg04	--	--	--	--	--	--	--



Model: Aanpassing 2010 188207 St.Joseph Nederweert
OC complex - Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maatveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
pt001	toetspunt st. Joseph	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
pt002	toetspunt st. Joseph	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
pt003	toetspunt st. Joseph	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
pt004	toetspunt st. Joseph	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
pt005	toetspunt st. Joseph	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
pt006	toetspunt st. Joseph	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
pt007	toetspunt st. Joseph	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
pt008	toetspunt st. Joseph	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
pt009	toetspunt st. Joseph	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
pt010	toetspunt st. Joseph	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
pt011	toetspunt st. Joseph	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
pt012	toetspunt st. Joseph	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
pt013	toetspunt st. Joseph	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
pt014	toetspunt st. Joseph	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
pt015	toetspunt st. Joseph	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
pt016	toetspunt st. Joseph	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
pt017	toetspunt st. Joseph	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
pt018	toetspunt st. Joseph	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
pt019	toetspunt st. Joseph	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
pt020	toetspunt st. Joseph	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
pt021	toetspunt st. Joseph	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
pt022	toetspunt st. Joseph	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
pt023	toetspunt st. Joseph	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
pt024	toetspunt st. Joseph	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
pt025	toetspunt st. Joseph	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
pt026	toetspunt st. Joseph	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
pt027	toetspunt st. Joseph	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja



Wegverkeerslawai - RMV-2006, [OC complex - Aanpassing 2010 188207 St.Joseph Nederweert], Geomilieu V1.51

Toetspunten (+ gebouwhoogten st. joseph)

Model: Aanpassing 2010 188207 St.Joseph Nederweert
OC complex - Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Ref. 1k
1004	St Antoniusplein 8-11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1005	St Lambertusstraat 1-19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1006	Antoniusplein 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1007	St Lambertusstraat 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1008	St Lambertusstraat 4-6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1009	Brugstraat 9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1011	Brugstraat 15-23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1012	Brugstraat 35-45	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1013	Brugstraat 47-53	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1014	Aan Vijftien 16-17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1015	Aan Vijftien 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1016	Aan Vijftien 8-14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1017	Past van de Steenstraat 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1018	Past van de Steenstraat 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1019	Past van de Steenstraat 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1020	Aan Vijftien 22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1021	Aan Vijftien 24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1022	Aan Vijftien 28	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1023	' Land van Horne bestaand D	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1035	St Willibrordusstraat 3-9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1036	St Willibrordusstraat 11-17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1042	St Willibrordusstraat 19-21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1043	St Willibrordusstraat 23-25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1044	St Willibrordusstraat 27-29	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1045	Schoolstraat 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1046	Schoolstraat 2-8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1047	Schoolstraat 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1048	Schoolstraat 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1049	Schoolstraat 14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1050	Schoolstraat	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1053	Kloosterhof	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1054	Moesemanstraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1055	Moesemanstraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1057	Kapalaniestraat	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1058	Pastorieweg	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1059	Pastorieweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1065	Brugstraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1066	Brugstraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1067	Brugstraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1069	Moesemanstraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1070	Moesemanstraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1071	Moesemanstraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1072	Moesemanstraat	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1073	Moesemanstraat	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1074	Moesemanstraat	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1081	Schoolstraat 16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1082	Nieuwbouw B	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1083	Nieuwbouw C	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1089	Nieuwbouw c hoger deel	10,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1090	Nieuwbouw B hoger deel	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1098	nieuwbouw woningen D	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1099	nieuwbouw woningen D	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: Aanpassing 2010 188207 St.Joseph Nederweert
OC complex - Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Ref. 1k
RP001	woning 5	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80
RP005	woning 5	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
RP002	b.g. woningen 1 t/m 4	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
RP003	verdieping woningen 3 en 4	8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80
RP004	verdieping woningen 1 en 2	8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80
RP006	b.g. woningen 1 en 2	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
RP007	b.g. woningen 1 en 2	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
104	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
101	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
95	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
86	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
83	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
76	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
109	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
100	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
93	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
85	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
82	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
72	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
69	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
65	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
59	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
56	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
50	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
46	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
43	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
38	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
36	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
34	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
33	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
32	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
31	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
30	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
29	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
28	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
27	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
26	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
25	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
24	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
23	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
22	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
21	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
20	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
19	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
18	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
17	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
16	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
15	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
14	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
13	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
12	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
11	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: Aanpassing 2010 188207 St.Joseph Nederweert
OC complex - Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

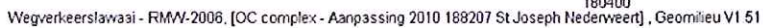
Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Ref. 1k
10	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
9	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
8	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
6	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
5	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
4	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
3	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
105	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
99	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
106	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
97	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
90	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
87	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
79	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
75	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
68	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
63	gebouw	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
58	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
53	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
103	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
98	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
92	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
88	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
78	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
74	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
67	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
64	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
57	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
52	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
48	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
47	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
108	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
102	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
94	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
84	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
80	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
77	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
71	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
66	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
60	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
54	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
49	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
44	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
42	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
39	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
37	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
35	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
107	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
96	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: Aanpassing 2010 188207 St.Joseph Nederweert
OC complex - Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Ref. 1k
91	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
89	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
81	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
73	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
70	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
62	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
61	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
55	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
51	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
45	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
41	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
40	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
nb01	nieuwbouw st. joseph	13,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
nb02	nieuwbouw st. joseph	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
nb03	nieuwbouw st. joseph	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
nb04	nieuwbouw st. joseph	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80
nb05	nieuwbouw st. joseph	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80
nb06	nieuwbouw st. joseph	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: Aanpassing 2010 188207 St.Joseph Nederweert
OC complex - Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaat - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	Zuid Willemsvaart	0,00	180542,37	366806,95
02	Moesemanstraat	0,00	180280,60	366569,86
03	Brugske	0,00	180504,00	366804,87
04	Aan Vijftien	0,00	180520,65	366805,91
05	Past. van de Steenstraat	0,00	180586,97	366249,42
06	St Willibrordusstraat	0,00	180446,95	366217,44
07	St. Lambertusstraat	0,00	180442,36	366030,45
08	Schoolstraat	0,00	180487,01	366455,45
09	lokaal	0,00	180384,73	366383,31
10	Pastorieweg	0,00	180376,08	366378,27
11	lokaal	0,00	180435,12	366420,44
12	hard bodemgebied	0,00	180486,37	366722,92
13	hard bodemgebied	0,00	180439,00	366638,20
14	hard bodemgebied	0,00	180423,50	366508,88
15	hard bodemgebied	0,00	180422,55	366509,83
16	hard bodemgebied	0,00	180528,18	366499,59
17	hard bodemgebied	0,00	180482,61	366452,82
18	hard bodemgebied	0,00	180351,58	366533,81
19	hard bodemgebied	0,00	180485,75	366722,53
20	hard bodemgebied	0,00	180377,47	366443,83
21	hard bodemgebied	0,00	180320,90	366342,41
22	hard bodemgebied	0,00	180496,65	366449,77
23	hard bodemgebied	0,00	180531,61	366419,14
24	hard bodemgebied	0,00	180535,49	366391,42



projectnr. 188207
augustus 2010, revisie 01

Rapport
Akoestisch onderzoek vervangende nieuwbouw Zorgcomplex St. Joseph te Nederweert

Bijlage 2



Autonome ontwikkeling

Personenmobiliteit

Openbaar vervoer

Goederenvervoer

Infrastructuur

Verkeersgegevens

Bereikbaarheid

Veiligheid

Downloads

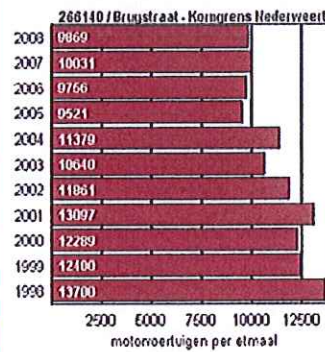
Links

Verkeersmetingen

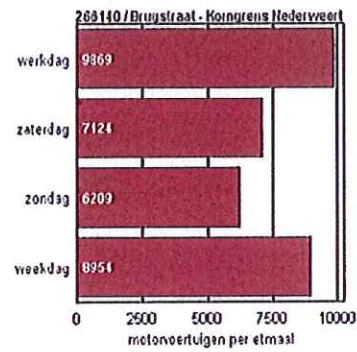
Detailk kaart 268140 - Bruggen Provincie



Intensiteit gemiddelde werkdag

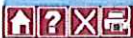


Gemiddelde Intensiteit in 2008



detailk kaart

grafieken



IIR:266150 / Kongrens Nederweert - Grens Hoord Brabant (km. 62,9-67,6)															
januari - december 2008															
werkdag															
Uur	Richting Grens Hoord Brabant					Richting Kongrens Nederweert					Totaal	Richting Grens Hoord Brabant			
	van km 62,9 naar 67,6					van km 67,6 naar 62,9						Uren	tot	%li	%zw
	tot	pa	li	zw		tot	pa	li	zw						
00 - 01u	22	20	1	2	28	21	3	2	48		7-19u	3519	13,7%	9,3%	
01 - 02u	12	9	1	2	13	10	2	2	25		19-23u	468	5,9%	4,1%	
02 - 03u	9	6	1	2	11	8	1	3	20		23-7u	421	8,6%	8,5%	
03 - 04u	10	7	1	2	17	6	4	7	26		7-9u	761	9,7%	7,2%	
04 - 05u	25	20	1	3	24	10	5	8	49		16-18u	720	11,2%	6,5%	
05 - 06u	77	66	5	6	65	34	16	16	143		Richting Kongrens Nederweert				
06 - 07u	210	170	23	17	216	138	52	26	426		Uren	tot	%li	%zw	
07 - 08u	426	367	35	25	302	219	56	27	728		7-19u	3498	13,4%	9,6%	
08 - 09u	335	285	39	30	324	246	45	33	659		19-23u	457	5,6%	4,1%	
09 - 10u	230	168	39	32	270	190	46	35	509		23-7u	425	20,4%	15,3%	
10 - 11u	219	150	39	29	249	170	45	33	467		7-9u	626	16,3%	9,5%	
11 - 12u	228	156	43	28	240	166	41	34	468		16-18u	766	8,2%	5,3%	
12 - 13u	244	173	42	29	246	178	38	32	490		Beide richtingen				
13 - 14u	274	195	48	31	268	199	39	31	542		Uren	tot	%li	%zw	
14 - 15u	277	196	49	32	280	209	41	31	557		7-19u	7018	13,5%	9,4%	
15 - 16u	310	230	49	31	275	208	40	27	585		19-23u	925	5,8%	4,1%	
16 - 17u	362	286	50	26	365	304	38	23	727		23-7u	846	14,5%	11,9%	
17 - 18u	358	307	30	21	401	359	25	17	759		7-9u	1387	12,7%	8,3%	
18 - 19u	248	218	17	13	277	249	15	13	525		16-18u	1486	9,6%	5,9%	
19 - 20u	164	146	10	8	173	155	11	8	338		Toelichting				
20 - 21u	122	109	7	5	114	102	7	5	236		pa	personenauto's			
21 - 22u	102	93	6	3	86	78	4	4	188		li	licht vrachtverkeer			
22 - 23u	80	73	4	3	84	78	3	2	163		zw	zwaar vrachtverkeer			
23 - 24u	56	51	3	2	53	48	3	2	109						
Totaal	4409	3482	545	382	4380	3382	580	419	8769						

Gemeente Nederweert
Dinaf Traffic Control B.V.
woensdag 2 september 2009, 16:38
Pagina 1

LENGTE RAPPORT

Locatie code	049802
Locatie naam	Moesemanstraat
Locatie plaats	Nederweert
Locatie omschrijving	Francisanessenstraat-Kapelaniestraat
Meting naam	Classificatie 2008
Periode	dinsdag 8 april 2008 - donderdag 17 april 2008
Rijstroken	Franciscanessenstraa - Kapelaniestraat (1) Kapelaniestraat - Franciscanessenstraa (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	8	0	0	8	0,6	0
01:00	4	0	0	4	0,3	0
02:00	1	0	0	1	0,1	0
03:00	1	0	0	1	0,1	0
04:00	1	0	0	1	0,1	0
05:00	3	0	0	3	0,2	0
06:00	10	1	0	11	0,9	0
07:00	48	7	1	56	4,4	0
08:00	85	6	2	93	7,4	0
09:00	56	5	1	62	4,9	0
10:00	64	5	2	71	5,6	0
11:00	78	6	3	87	6,9	0
12:00	80	4	2	86	6,8	0
13:00	74	6	2	82	6,5	0
14:00	72	5	2	79	6,3	0
15:00	86	7	3	96	7,6	0
16:00	90	7	2	99	7,8	0
17:00	111	7	2	120	9,5	0
18:00	84	3	2	89	7,1	0
19:00	72	2	1	75	5,9	0
20:00	52	2	0	54	4,3	0
21:00	35	1	0	36	2,9	0
22:00	31	1	0	32	2,5	0
23:00	15	1	0	16	1,3	0
Totaal	1161	76	25	1262	100,0	0

Gemeente Nederweert
Afdeling Gemeentewerken

W. Bijlmakers
Beleidsmedewerker Verkeer & Vervoer

Datum: 2 september 2009

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
Tot. 0-24 Index	1159 91,8	77 6,1	27 2,1	1263 100,0	100,0	3
Tot. 0-7 Index	28 96,6	1 3,4	0 0,0	29 100,0	2,3	0
Tot. 7-19 Index	926 90,8	69 6,8	25 2,5	1020 100,0	80,8	3
Tot. 19-24 Index	205 95,8	7 3,3	2 0,9	214 100,0	16,9	0
Tot. 23-7 Index	43 93,5	2 4,3	1 2,2	46 100,0	3,6	0

Gemeente Nederweert
Afdeling Gemeentewerken

W. Bijlmakers
Beleidsmedewerker Verkeer & Vervoer

Datum: 2 september 2009

Gemeente Nederweert
Dinaf Traffic Control B.V.
woensdag 2 september 2009, 16:39
Pagina 1

LENGTE RAPPORT

Locatie code 033301
Locatie naam Kapelaniestraat
Locatie plaats Nederweert
Locatie omschrijving Kerkstraat-Pastorieweg
Meting naam Classificatie 2008
Periode dinsdag 8 april 2008 - donderdag 17 april 2008
Rijstroken Kerkstraat - Pastorieweg (1)
Pastorieweg - Kerkstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	10	0	0	10	0,5	0
01:00	5	1	0	6	0,3	0
02:00	2	0	0	2	0,1	0
03:00	1	0	0	1	0,0	0
04:00	2	0	0	2	0,1	0
05:00	4	0	0	4	0,2	0
06:00	16	3	0	19	0,9	0
07:00	66	6	1	73	3,6	0
08:00	104	9	4	117	5,8	0
09:00	95	7	2	104	5,2	0
10:00	120	6	4	130	6,4	0
11:00	131	8	3	142	7,0	0
12:00	120	6	4	130	6,4	0
13:00	125	8	2	135	6,7	0
14:00	130	7	4	141	7,0	0
15:00	141	9	5	155	7,7	0
16:00	156	15	5	176	8,7	0
17:00	202	10	4	216	10,7	0
18:00	143	5	2	150	7,4	0
19:00	112	3	2	117	5,8	0
20:00	75	3	1	79	3,9	0
21:00	46	2	0	48	2,4	0
22:00	38	1	0	39	1,9	0
23:00	23	0	0	23	1,1	0
Totaal	1867	109	43	2019	100,0	0

Gemeente Nederweert
Afdeling Gemeentewerken

W. Bijlmakers
Beleidsmedewerker Verkeer & Vervoer

Datum: 2 september 2009

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
Tot. 0-24 Index	1871 92,4	111 5,5	43 2,1	2025 100,0	100,0	1
Tot. 0-7 Index	40 90,9	4 9,1	0 0,0	44 100,0	2,2	0
Tot. 7-19 Index	1536 91,8	98 5,9	40 2,4	1674 100,0	82,7	0
Tot. 19-24 Index	294 96,1	9 2,9	3 1,0	306 100,0	15,1	0
Tot. 23-7 Index	63 92,6	5 7,4	0 0,0	68 100,0	3,4	0

Gemeente Nederweert
Afdeling Gemeentewerken

W. Bijlmakers
Beleidsmedewerker Verkeer & Vervoer

Datum: 2 september 2009

Gemeente Nederweert
Dinaf Traffic Control B.V.
woensdag 20 april 2005, 12:11
Pagina 1

LENGTE RAPPORT

Locatie code 069602
Locatie naam Schoolstraat
Locatie plaats Nederweert
Locatie omschrijving
Meting naam Reguliere telling 2005
Periode donderdag 31 maart 2005 - maandag 11 april 2005
Rijstroken Moesemanstraat - Pastorieweg (1)
Pastorieweg - Moesemanstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	3	0	0	3	0,3	0
01:00	2	0	0	2	0,2	0
02:00	1	0	0	1	0,1	0
03:00	1	0	0	1	0,1	0
04:00	2	0	0	2	0,2	0
05:00	2	0	0	2	0,2	0
06:00	10	0	0	10	0,8	0
07:00	30	1	1	32	2,7	0
08:00	74	3	5	82	6,9	4
09:00	58	3	2	63	5,3	1
10:00	73	2	3	78	6,6	2
11:00	94	4	5	103	8,7	2
12:00	89	6	4	99	8,4	3
13:00	88	3	4	95	8,1	2
14:00	79	3	2	84	7,1	1
15:00	95	6	4	105	8,9	2
16:00	101	4	4	109	9,2	2
17:00	93	2	2	97	8,2	0
18:00	68	1	1	70	5,9	0
19:00	55	2	1	58	4,9	0
20:00	36	1	0	37	3,1	0
21:00	24	1	0	25	2,1	0
22:00	16	0	0	16	1,4	0
23:00	6	0	0	6	0,5	0
Totaal	1100	42	38	1180	100,0	19

Gemeente Nederweert
Afdeling Gemeentewerken

W. Bijlmakers
Beleidsmedewerker verkeer & vervoer

Datum: 22 september 2009

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
Tot. 0-24	1099	43	39	1181	100,0	20
Index	93,1	3,6	3,3	100,0		
Tot. 0-7	21	0	0	21	1,8	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	940	39	37	1016	86,0	19
Index	92,5	3,8	3,6	100,0		
Tot. 19-24	138	4	2	144	12,2	1
Index	95,8	2,8	1,4	100,0		
Tot. 23-7	27	0	0	27	2,3	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		

Gemeente Nederweert
Afdeling Gemeentewerken

W. Bijlmakers
Beleidsmedewerker verkeer & vervoer

Datum: 22 september 2009

projectnr. 188207
augustus 2010, revisie 01

Rapport
Akoestisch onderzoek vervangende nieuwbouw Zorgcomplex St. Joseph te Nederweert

Bijlage 3

Ingenieursbureau Oranjewoud
 Rekenresultaten Aan Vijftien - N266 excl. aftrek ex art. 110g Wgh

188207
 Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanpassing 2010 188207 St.Joseph Hederweert
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aan Vijftien - N266
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
pt001_A	toetspunt st. Joseph	1,50	54,2	49,0	47,1	55,4
pt001_B	toetspunt st. Joseph	4,50	55,0	49,7	47,9	56,2
pt001_C	toetspunt st. Joseph	7,50	55,6	50,3	48,5	56,8
pt001_D	toetspunt st. Joseph	10,50	55,9	50,6	48,8	57,1
pt002_A	toetspunt st. Joseph	1,50	56,2	51,0	49,1	57,3
pt002_B	toetspunt st. Joseph	4,50	58,0	52,8	50,9	59,2
pt002_C	toetspunt st. Joseph	7,50	58,5	53,2	51,4	59,6
pt002_D	toetspunt st. Joseph	10,50	58,6	53,4	51,5	59,8
pt003_A	toetspunt st. Joseph	1,50	56,1	50,9	49,0	57,2
pt003_B	toetspunt st. Joseph	4,50	57,9	52,7	50,8	59,1
pt003_C	toetspunt st. Joseph	7,50	58,4	53,1	51,3	59,5
pt003_D	toetspunt st. Joseph	10,50	58,5	53,3	51,4	59,7
pt004_A	toetspunt st. Joseph	1,50	56,1	50,9	49,0	57,2
pt004_B	toetspunt st. Joseph	4,50	57,9	52,7	50,8	59,1
pt004_C	toetspunt st. Joseph	7,50	58,4	53,2	51,3	59,6
pt004_D	toetspunt st. Joseph	10,50	58,5	53,3	51,4	59,7
pt005_A	toetspunt st. Joseph	1,50	56,2	51,0	49,1	57,4
pt005_B	toetspunt st. Joseph	4,50	58,0	52,8	50,9	59,2
pt005_C	toetspunt st. Joseph	7,50	58,5	53,2	51,4	59,7
pt005_D	toetspunt st. Joseph	10,50	58,6	53,4	51,5	59,8
pt006_A	toetspunt st. Joseph	1,50	51,3	46,2	44,2	52,5
pt006_B	toetspunt st. Joseph	4,50	52,8	47,6	45,7	54,0
pt006_C	toetspunt st. Joseph	7,50	53,5	48,3	46,4	54,7
pt006_D	toetspunt st. Joseph	10,50	53,7	48,5	46,6	54,9
pt007_A	toetspunt st. Joseph	1,50	39,1	33,8	32,0	40,2
pt007_B	toetspunt st. Joseph	4,50	40,1	34,8	33,0	41,2
pt007_C	toetspunt st. Joseph	7,50	39,1	33,7	32,0	40,3
pt007_D	toetspunt st. Joseph	10,50	41,5	36,2	34,4	42,6
pt008_A	toetspunt st. Joseph	1,50	40,3	35,1	33,2	41,4
pt008_B	toetspunt st. Joseph	4,50	41,3	36,0	34,2	42,5
pt008_C	toetspunt st. Joseph	7,50	40,8	35,5	33,7	42,0
pt008_D	toetspunt st. Joseph	10,50	42,9	37,7	35,8	44,0
pt009_A	toetspunt st. Joseph	1,50	40,2	35,0	33,1	41,3
pt009_B	toetspunt st. Joseph	4,50	40,9	35,7	33,9	42,1
pt009_C	toetspunt st. Joseph	7,50	40,5	35,1	33,4	41,6
pt009_D	toetspunt st. Joseph	10,50	42,4	37,2	35,3	43,6
pt010_A	toetspunt st. Joseph	1,50	39,8	34,6	32,7	40,9
pt010_B	toetspunt st. Joseph	4,50	40,9	35,7	33,8	42,1
pt010_C	toetspunt st. Joseph	7,50	40,8	35,5	33,7	42,0
pt010_D	toetspunt st. Joseph	10,50	41,3	36,1	34,2	42,5
pt011_B	toetspunt st. Joseph	4,50	60,7	55,5	53,7	61,9
pt011_C	toetspunt st. Joseph	7,50	61,0	55,7	53,9	62,2
pt012_B	toetspunt st. Joseph	4,50	57,3	52,0	50,2	58,5
pt012_C	toetspunt st. Joseph	7,50	57,6	52,3	50,5	58,7
pt013_B	toetspunt st. Joseph	4,50	55,5	50,3	48,4	56,7
pt013_C	toetspunt st. Joseph	7,50	56,1	50,9	49,0	57,3
pt014_B	toetspunt st. Joseph	4,50	60,9	55,6	53,8	62,0
pt014_C	toetspunt st. Joseph	7,50	61,1	55,8	54,1	62,3
pt015_B	toetspunt st. Joseph	4,50	57,8	52,5	50,7	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanpassing 2010 188207 St.Joseph Hederweert
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aan Vijftien - N266
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
pt015_C	toetspunt st. Joseph	7,50	58,1	52,8	51,0	59,3
pt016_B	toetspunt st. Joseph	4,50	55,5	50,2	48,4	56,7
pt016_C	toetspunt st. Joseph	7,50	56,2	50,9	49,1	57,3
pt017_B	toetspunt st. Joseph	4,50	48,5	43,3	41,4	49,7
pt017_C	toetspunt st. Joseph	7,50	50,8	45,5	43,7	51,9
pt018_B	toetspunt st. Joseph	4,50	47,8	42,6	40,7	48,9
pt018_C	toetspunt st. Joseph	7,50	49,9	44,6	42,8	51,0
pt019_B	toetspunt st. Joseph	4,50	47,7	42,5	40,6	48,9
pt019_C	toetspunt st. Joseph	7,50	49,3	44,1	42,2	50,5
pt020_B	toetspunt st. Joseph	4,50	47,1	41,9	40,0	48,3
pt020_C	toetspunt st. Joseph	7,50	48,2	43,0	41,1	49,4
pt021_B	toetspunt st. Joseph	4,50	36,4	30,9	29,3	37,5
pt021_C	toetspunt st. Joseph	7,50	38,8	33,4	31,7	40,0
pt022_B	toetspunt st. Joseph	4,50	34,4	28,8	27,4	35,6
pt022_C	toetspunt st. Joseph	7,50	36,8	31,3	29,8	38,0
pt023_B	toetspunt st. Joseph	4,50	41,4	36,1	34,3	42,6
pt023_C	toetspunt st. Joseph	7,50	44,1	38,7	37,0	45,2
pt024_B	toetspunt st. Joseph	4,50	40,4	35,0	33,3	41,5
pt024_C	toetspunt st. Joseph	7,50	43,2	37,8	36,1	44,4
pt025_B	toetspunt st. Joseph	4,50	39,7	34,2	32,6	40,8
pt025_C	toetspunt st. Joseph	7,50	42,7	37,2	35,6	43,8
pt026_B	toetspunt st. Joseph	4,50	38,6	33,0	31,6	39,8
pt026_C	toetspunt st. Joseph	7,50	41,3	35,8	34,3	42,5
pt027_B	toetspunt st. Joseph	4,50	48,6	43,4	41,5	49,8
pt027_C	toetspunt st. Joseph	7,50	50,7	45,4	43,6	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

projectnr. 188207
augustus 2010, revisie 01

Rapport
Akoestisch onderzoek vervangende nieuwbouw Zorgcomplex St. Joseph te Nederweert

Bijlage 4

Ingenieursbureau Oranjewoud
 Rekenresultaten Moesemanstraat excl. aftrek ex art. 110g Wgh

188207
 Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanpassing 2010 188207 St.Joseph Hederweert
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Moesemanstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
pt001_A	toetspunt st. Joseph	1,50	37,1	29,9	22,5	35,6
pt001_B	toetspunt st. Joseph	4,50	38,7	31,5	24,1	37,2
pt001_C	toetspunt st. Joseph	7,50	39,8	32,6	25,2	38,3
pt001_D	toetspunt st. Joseph	10,50	40,3	33,1	25,7	38,8
pt002_A	toetspunt st. Joseph	1,50	46,5	39,4	31,9	45,1
pt002_B	toetspunt st. Joseph	4,50	48,3	41,2	33,8	46,9
pt002_C	toetspunt st. Joseph	7,50	48,4	41,3	33,9	47,0
pt002_D	toetspunt st. Joseph	10,50	48,4	41,2	33,8	46,9
pt003_A	toetspunt st. Joseph	1,50	48,3	41,2	33,8	46,9
pt003_B	toetspunt st. Joseph	4,50	49,8	42,7	35,3	48,4
pt003_C	toetspunt st. Joseph	7,50	49,8	42,7	35,3	48,4
pt003_D	toetspunt st. Joseph	10,50	49,7	42,6	35,2	48,3
pt004_A	toetspunt st. Joseph	1,50	49,5	42,4	35,0	48,1
pt004_B	toetspunt st. Joseph	4,50	50,8	43,6	36,2	49,3
pt004_C	toetspunt st. Joseph	7,50	50,7	43,5	36,1	49,3
pt004_D	toetspunt st. Joseph	10,50	50,6	43,4	36,0	49,1
pt005_A	toetspunt st. Joseph	1,50	52,6	45,5	38,1	51,2
pt005_B	toetspunt st. Joseph	4,50	53,1	45,9	38,6	51,7
pt005_C	toetspunt st. Joseph	7,50	52,9	45,8	38,4	51,5
pt005_D	toetspunt st. Joseph	10,50	52,6	45,5	38,1	51,2
pt006_A	toetspunt st. Joseph	1,50	56,4	49,3	41,9	55,0
pt006_B	toetspunt st. Joseph	4,50	56,9	49,8	42,4	55,5
pt006_C	toetspunt st. Joseph	7,50	56,7	49,5	42,1	55,2
pt006_D	toetspunt st. Joseph	10,50	56,3	49,2	41,8	54,9
pt007_A	toetspunt st. Joseph	1,50	52,2	45,0	37,6	50,8
pt007_B	toetspunt st. Joseph	4,50	53,1	45,9	38,5	51,7
pt007_C	toetspunt st. Joseph	7,50	53,1	45,9	38,5	51,6
pt007_D	toetspunt st. Joseph	10,50	52,9	45,7	38,3	51,5
pt008_A	toetspunt st. Joseph	1,50	49,2	42,1	34,7	47,8
pt008_B	toetspunt st. Joseph	4,50	50,6	43,5	36,1	49,2
pt008_C	toetspunt st. Joseph	7,50	50,7	43,6	36,2	49,3
pt008_D	toetspunt st. Joseph	10,50	50,7	43,5	36,1	49,3
pt009_A	toetspunt st. Joseph	1,50	48,3	41,1	33,7	46,8
pt009_B	toetspunt st. Joseph	4,50	49,9	42,7	35,3	48,4
pt009_C	toetspunt st. Joseph	7,50	50,1	42,9	35,5	48,6
pt009_D	toetspunt st. Joseph	10,50	50,1	42,9	35,5	48,6
pt010_A	toetspunt st. Joseph	1,50	45,7	38,6	31,2	44,3
pt010_B	toetspunt st. Joseph	4,50	47,5	40,4	33,0	46,1
pt010_C	toetspunt st. Joseph	7,50	48,0	40,8	33,4	46,6
pt010_D	toetspunt st. Joseph	10,50	48,2	41,0	33,6	46,7
pt011_B	toetspunt st. Joseph	4,50	41,2	34,1	26,7	39,8
pt011_C	toetspunt st. Joseph	7,50	42,2	35,0	27,6	40,7
pt012_B	toetspunt st. Joseph	4,50	44,8	37,7	30,3	43,4
pt012_C	toetspunt st. Joseph	7,50	45,6	38,5	31,1	44,2
pt013_B	toetspunt st. Joseph	4,50	43,5	36,3	28,9	42,0
pt013_C	toetspunt st. Joseph	7,50	44,3	37,2	29,8	42,9
pt014_B	toetspunt st. Joseph	4,50	38,9	31,8	24,4	37,5
pt014_C	toetspunt st. Joseph	7,50	39,6	32,5	25,1	38,2
pt015_B	toetspunt st. Joseph	4,50	32,4	25,2	17,8	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud
Rekenresultaten Moesemanstraat excl. aftrek ex art. 110g Wgh

188207
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanpassing 2010 188207 St.Joseph Hederweert
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Moesemanstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
pt015_C	toetspunt st. Joseph	7,50	26,3	19,1	11,7	24,8
pt016_B	toetspunt st. Joseph	4,50	22,1	14,8	7,5	20,6
pt016_C	toetspunt st. Joseph	7,50	22,4	15,2	7,8	20,9
pt017_B	toetspunt st. Joseph	4,50	45,7	38,6	31,2	44,3
pt017_C	toetspunt st. Joseph	7,50	46,1	39,0	31,6	44,7
pt018_B	toetspunt st. Joseph	4,50	47,3	40,2	32,8	45,9
pt018_C	toetspunt st. Joseph	7,50	47,6	40,4	33,0	46,1
pt019_B	toetspunt st. Joseph	4,50	46,8	39,7	32,3	45,4
pt019_C	toetspunt st. Joseph	7,50	47,1	39,9	32,5	45,6
pt020_B	toetspunt st. Joseph	4,50	45,7	38,6	31,2	44,3
pt020_C	toetspunt st. Joseph	7,50	46,0	38,9	31,5	44,6
pt021_B	toetspunt st. Joseph	4,50	33,1	26,0	18,6	31,7
pt021_C	toetspunt st. Joseph	7,50	34,3	27,2	19,8	32,9
pt022_B	toetspunt st. Joseph	4,50	30,4	23,2	15,8	29,0
pt022_C	toetspunt st. Joseph	7,50	31,5	24,3	16,9	30,0
pt023_B	toetspunt st. Joseph	4,50	28,0	20,9	13,5	26,6
pt023_C	toetspunt st. Joseph	7,50	30,1	22,9	15,5	28,6
pt024_B	toetspunt st. Joseph	4,50	21,8	14,5	7,2	20,3
pt024_C	toetspunt st. Joseph	7,50	23,8	16,5	9,2	22,3
pt025_B	toetspunt st. Joseph	4,50	22,1	14,8	7,5	20,6
pt025_C	toetspunt st. Joseph	7,50	23,7	16,5	9,1	22,3
pt026_B	toetspunt st. Joseph	4,50	19,6	12,3	5,0	18,1
pt026_C	toetspunt st. Joseph	7,50	20,2	12,9	5,6	18,7
pt027_B	toetspunt st. Joseph	4,50	32,7	25,6	18,2	31,3
pt027_C	toetspunt st. Joseph	7,50	34,8	27,7	20,2	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

projectnr. 188207
augustus 2010, revisie 01

Rapport
Akoestisch onderzoek vervangende nieuwbouw Zorgcomplex St. Joseph te Nederweert

Bijlage 5

Ingenieursbureau Oranjewoud
Rekenresultaten Kapelaniestraat excl. aftrek ex art. 110g Wgh

188207
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanpassing 2010 188207 St.Joseph Hederweert
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapelaniestraat
Groepsreductie: Nee

Haam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
pt001_A	toetspunt st. Joseph	1,50	19,9	16,7	7,6	19,7
pt001_B	toetspunt st. Joseph	4,50	20,6	17,3	8,2	20,3
pt001_C	toetspunt st. Joseph	7,50	21,2	17,9	8,9	21,0
pt001_D	toetspunt st. Joseph	10,50	23,8	20,6	11,5	23,6
pt002_A	toetspunt st. Joseph	1,50	16,1	12,9	3,8	15,8
pt002_B	toetspunt st. Joseph	4,50	17,3	14,1	5,0	17,1
pt002_C	toetspunt st. Joseph	7,50	17,7	14,5	5,4	17,4
pt002_D	toetspunt st. Joseph	10,50	18,7	15,5	6,4	18,5
pt003_A	toetspunt st. Joseph	1,50	16,3	13,1	4,0	16,0
pt003_B	toetspunt st. Joseph	4,50	17,5	14,3	5,2	17,3
pt003_C	toetspunt st. Joseph	7,50	17,8	14,6	5,5	17,5
pt003_D	toetspunt st. Joseph	10,50	18,8	15,6	6,5	18,6
pt004_A	toetspunt st. Joseph	1,50	15,0	11,8	2,7	14,8
pt004_B	toetspunt st. Joseph	4,50	16,1	12,9	3,8	15,9
pt004_C	toetspunt st. Joseph	7,50	16,4	13,2	4,1	16,2
pt004_D	toetspunt st. Joseph	10,50	17,8	14,5	5,5	17,5
pt005_A	toetspunt st. Joseph	1,50	14,9	11,7	2,6	14,7
pt005_B	toetspunt st. Joseph	4,50	16,0	12,8	3,7	15,8
pt005_C	toetspunt st. Joseph	7,50	16,4	13,1	4,1	16,1
pt005_D	toetspunt st. Joseph	10,50	18,0	14,8	5,7	17,8
pt006_A	toetspunt st. Joseph	1,50	31,3	28,2	19,1	31,1
pt006_B	toetspunt st. Joseph	4,50	31,9	28,7	19,6	31,7
pt006_C	toetspunt st. Joseph	7,50	33,2	30,0	20,9	33,0
pt006_D	toetspunt st. Joseph	10,50	35,3	32,1	23,0	35,1
pt007_A	toetspunt st. Joseph	1,50	29,6	26,4	17,3	29,4
pt007_B	toetspunt st. Joseph	4,50	30,8	27,5	18,5	30,5
pt007_C	toetspunt st. Joseph	7,50	32,0	28,7	19,7	31,7
pt007_D	toetspunt st. Joseph	10,50	34,6	31,3	22,3	34,3
pt008_A	toetspunt st. Joseph	1,50	27,2	24,0	14,9	27,0
pt008_B	toetspunt st. Joseph	4,50	29,0	25,7	16,6	28,7
pt008_C	toetspunt st. Joseph	7,50	30,7	27,4	18,4	30,4
pt008_D	toetspunt st. Joseph	10,50	33,8	30,6	21,5	33,5
pt009_A	toetspunt st. Joseph	1,50	27,0	23,8	14,7	26,8
pt009_B	toetspunt st. Joseph	4,50	28,8	25,5	16,4	28,5
pt009_C	toetspunt st. Joseph	7,50	30,3	27,0	18,0	30,1
pt009_D	toetspunt st. Joseph	10,50	33,3	30,0	21,0	33,0
pt010_A	toetspunt st. Joseph	1,50	27,5	24,2	15,2	27,2
pt010_B	toetspunt st. Joseph	4,50	29,3	26,0	17,0	29,1
pt010_C	toetspunt st. Joseph	7,50	31,0	27,7	18,6	30,7
pt010_D	toetspunt st. Joseph	10,50	33,4	30,2	21,1	33,1
pt011_B	toetspunt st. Joseph	4,50	21,0	17,9	8,7	20,8
pt011_C	toetspunt st. Joseph	7,50	19,5	16,4	7,3	19,3
pt012_B	toetspunt st. Joseph	4,50	25,9	22,7	13,6	25,7
pt012_C	toetspunt st. Joseph	7,50	27,0	23,7	14,7	26,8
pt013_B	toetspunt st. Joseph	4,50	24,8	21,5	12,5	24,5
pt013_C	toetspunt st. Joseph	7,50	26,8	23,5	14,5	26,6
pt014_B	toetspunt st. Joseph	4,50	20,9	17,8	8,6	20,7
pt014_C	toetspunt st. Joseph	7,50	19,8	16,6	7,5	19,6
pt015_B	toetspunt st. Joseph	4,50	21,9	18,6	9,5	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud
Rekenresultaten Kapelaniestraat excl. aftrek ex art. 110g Wgh

188207
 Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanpassing 2010 188207 St.Joseph Hederweert
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kapelaniestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
pt015_C	toetspunt st. Joseph	7,50	21,2	18,0	8,9	21,0
pt016_B	toetspunt st. Joseph	4,50	21,3	17,9	8,9	21,0
pt016_C	toetspunt st. Joseph	7,50	19,6	16,3	7,3	19,4
pt017_B	toetspunt st. Joseph	4,50	27,7	24,4	15,4	27,4
pt017_C	toetspunt st. Joseph	7,50	29,0	25,7	16,6	28,7
pt018_B	toetspunt st. Joseph	4,50	27,9	24,6	15,6	27,7
pt018_C	toetspunt st. Joseph	7,50	29,1	25,8	16,7	28,8
pt019_B	toetspunt st. Joseph	4,50	28,2	24,9	15,9	27,9
pt019_C	toetspunt st. Joseph	7,50	29,5	26,2	17,1	29,2
pt020_B	toetspunt st. Joseph	4,50	30,0	26,7	17,6	29,7
pt020_C	toetspunt st. Joseph	7,50	29,7	26,4	17,4	29,5
pt021_B	toetspunt st. Joseph	4,50	29,2	25,9	16,8	28,9
pt021_C	toetspunt st. Joseph	7,50	30,6	27,3	18,3	30,4
pt022_B	toetspunt st. Joseph	4,50	28,3	25,0	16,0	28,1
pt022_C	toetspunt st. Joseph	7,50	30,4	27,1	18,0	30,1
pt023_B	toetspunt st. Joseph	4,50	21,1	17,8	8,7	20,8
pt023_C	toetspunt st. Joseph	7,50	23,0	19,7	10,7	22,7
pt024_B	toetspunt st. Joseph	4,50	21,1	17,8	8,7	20,8
pt024_C	toetspunt st. Joseph	7,50	23,7	20,4	11,3	23,4
pt025_B	toetspunt st. Joseph	4,50	21,6	18,3	9,3	21,4
pt025_C	toetspunt st. Joseph	7,50	23,9	20,7	11,6	23,7
pt026_B	toetspunt st. Joseph	4,50	20,6	17,4	8,3	20,4
pt026_C	toetspunt st. Joseph	7,50	22,3	19,0	10,0	22,0
pt027_B	toetspunt st. Joseph	4,50	17,1	13,8	4,8	16,9
pt027_C	toetspunt st. Joseph	7,50	18,2	14,9	5,9	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

projectnr. 188207
augustus 2010, revisie 01

Rapport
Akoestisch onderzoek vervangende nieuwbouw Zorgcomplex St. Joseph te Nederweert

Bijlage 6

Ingenieursbureau Oranjewoud
Rekenresultaten Schoolstraat excl. aftrek ex art. 110g Wgh

188207
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanpassing 2010 188207 St.Joseph Hederweert
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
pt001_A	toetspunt st. Joseph	1,50	25,4	21,4	11,3	24,7
pt001_B	toetspunt st. Joseph	4,50	32,4	28,4	18,3	31,6
pt001_C	toetspunt st. Joseph	7,50	34,4	30,4	20,3	33,7
pt001_D	toetspunt st. Joseph	10,50	35,2	31,2	21,1	34,4
pt002_A	toetspunt st. Joseph	1,50	--	--	--	--
pt002_B	toetspunt st. Joseph	4,50	--	--	--	--
pt002_C	toetspunt st. Joseph	7,50	--	--	--	--
pt002_D	toetspunt st. Joseph	10,50	--	--	--	--
pt003_A	toetspunt st. Joseph	1,50	--	--	--	--
pt003_B	toetspunt st. Joseph	4,50	--	--	--	--
pt003_C	toetspunt st. Joseph	7,50	--	--	--	--
pt003_D	toetspunt st. Joseph	10,50	--	--	--	--
pt004_A	toetspunt st. Joseph	1,50	--	--	--	--
pt004_B	toetspunt st. Joseph	4,50	--	--	--	--
pt004_C	toetspunt st. Joseph	7,50	--	--	--	--
pt004_D	toetspunt st. Joseph	10,50	--	--	--	--
pt005_A	toetspunt st. Joseph	1,50	--	--	--	--
pt005_B	toetspunt st. Joseph	4,50	--	--	--	--
pt005_C	toetspunt st. Joseph	7,50	--	--	--	--
pt005_D	toetspunt st. Joseph	10,50	--	--	--	--
pt006_A	toetspunt st. Joseph	1,50	49,8	45,8	35,7	49,1
pt006_B	toetspunt st. Joseph	4,50	50,3	46,2	36,1	49,5
pt006_C	toetspunt st. Joseph	7,50	50,0	46,0	35,9	49,3
pt006_D	toetspunt st. Joseph	10,50	49,6	45,6	35,5	48,9
pt007_A	toetspunt st. Joseph	1,50	51,0	47,0	36,9	50,3
pt007_B	toetspunt st. Joseph	4,50	51,6	47,6	37,4	50,8
pt007_C	toetspunt st. Joseph	7,50	51,5	47,5	37,3	50,7
pt007_D	toetspunt st. Joseph	10,50	51,2	47,1	37,0	50,4
pt008_A	toetspunt st. Joseph	1,50	48,9	44,9	34,8	48,1
pt008_B	toetspunt st. Joseph	4,50	50,0	46,0	35,8	49,2
pt008_C	toetspunt st. Joseph	7,50	50,0	46,0	35,9	49,3
pt008_D	toetspunt st. Joseph	10,50	49,9	45,9	35,7	49,1
pt009_A	toetspunt st. Joseph	1,50	48,1	44,1	34,0	47,3
pt009_B	toetspunt st. Joseph	4,50	49,5	45,4	35,3	48,7
pt009_C	toetspunt st. Joseph	7,50	49,6	45,6	35,4	48,8
pt009_D	toetspunt st. Joseph	10,50	49,5	45,4	35,3	48,7
pt010_A	toetspunt st. Joseph	1,50	46,7	42,7	32,6	45,9
pt010_B	toetspunt st. Joseph	4,50	48,4	44,4	34,3	47,6
pt010_C	toetspunt st. Joseph	7,50	48,6	44,6	34,5	47,9
pt010_D	toetspunt st. Joseph	10,50	48,6	44,6	34,5	47,8
pt011_B	toetspunt st. Joseph	4,50	--	--	--	--
pt011_C	toetspunt st. Joseph	7,50	--	--	--	--
pt012_B	toetspunt st. Joseph	4,50	32,2	28,2	18,1	31,5
pt012_C	toetspunt st. Joseph	7,50	34,9	30,9	20,8	34,1
pt013_B	toetspunt st. Joseph	4,50	33,7	29,7	19,6	32,9
pt013_C	toetspunt st. Joseph	7,50	36,7	32,7	22,6	35,9
pt014_B	toetspunt st. Joseph	4,50	--	--	--	--
pt014_C	toetspunt st. Joseph	7,50	--	--	--	--
pt015_B	toetspunt st. Joseph	4,50	19,4	15,4	5,2	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud
Rekenresultaten Schoolstraat excl. aftrek ex art. 110g Wgh

188207
 Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanpassing 2010 188207 St.Joseph Hederweert
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
pt015_C	toetspunt st. Joseph	7,50	18,1	14,1	3,9	17,3
pt016_B	toetspunt st. Joseph	4,50	19,7	15,7	5,5	18,9
pt016_C	toetspunt st. Joseph	7,50	18,2	14,1	3,9	17,4
pt017_B	toetspunt st. Joseph	4,50	46,0	42,0	31,9	45,3
pt017_C	toetspunt st. Joseph	7,50	46,3	42,3	32,2	45,5
pt018_B	toetspunt st. Joseph	4,50	47,2	43,2	33,1	46,5
pt018_C	toetspunt st. Joseph	7,50	47,4	43,4	33,3	46,6
pt019_B	toetspunt st. Joseph	4,50	47,8	43,8	33,7	47,0
pt019_C	toetspunt st. Joseph	7,50	47,9	43,9	33,8	47,2
pt020_B	toetspunt st. Joseph	4,50	48,4	44,4	34,2	47,6
pt020_C	toetspunt st. Joseph	7,50	48,5	44,5	34,4	47,7
pt021_B	toetspunt st. Joseph	4,50	46,3	42,3	32,2	45,5
pt021_C	toetspunt st. Joseph	7,50	46,5	42,4	32,3	45,7
pt022_B	toetspunt st. Joseph	4,50	43,1	39,1	29,0	42,4
pt022_C	toetspunt st. Joseph	7,50	43,7	39,7	29,6	42,9
pt023_B	toetspunt st. Joseph	4,50	33,0	29,0	18,9	32,2
pt023_C	toetspunt st. Joseph	7,50	34,2	30,2	20,1	33,4
pt024_B	toetspunt st. Joseph	4,50	32,5	28,5	18,4	31,8
pt024_C	toetspunt st. Joseph	7,50	34,0	30,0	19,9	33,2
pt025_B	toetspunt st. Joseph	4,50	29,1	25,2	15,0	28,4
pt025_C	toetspunt st. Joseph	7,50	31,2	27,2	17,0	30,4
pt026_B	toetspunt st. Joseph	4,50	28,6	24,6	14,4	27,8
pt026_C	toetspunt st. Joseph	7,50	30,6	26,6	16,5	29,8
pt027_B	toetspunt st. Joseph	4,50	17,6	13,5	3,4	16,8
pt027_C	toetspunt st. Joseph	7,50	18,8	14,7	4,5	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

projectnr. 188207
augustus 2010, revisie 01

Rapport
Akoestisch onderzoek vervangende nieuwbouw Zorgcomplex St. Joseph te Nederweert

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanpassing 2010 188207 St.Joseph Nederweert - maatregel wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aan Vijftien - N266
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
pt001_A	toetspunt st. Joseph	1,50	49,9	44,5	42,8	51,0
pt001_B	toetspunt st. Joseph	4,50	50,8	45,4	43,7	51,9
pt001_C	toetspunt st. Joseph	7,50	51,4	46,0	44,3	52,5
pt001_D	toetspunt st. Joseph	10,50	51,7	46,3	44,7	52,9
pt002_A	toetspunt st. Joseph	1,50	51,9	46,6	44,8	53,1
pt002_B	toetspunt st. Joseph	4,50	53,7	48,4	46,7	54,9
pt002_C	toetspunt st. Joseph	7,50	54,2	48,8	47,2	55,4
pt002_D	toetspunt st. Joseph	10,50	54,4	49,0	47,3	55,6
pt003_A	toetspunt st. Joseph	1,50	51,7	46,4	44,7	52,9
pt003_B	toetspunt st. Joseph	4,50	53,6	48,2	46,5	54,8
pt003_C	toetspunt st. Joseph	7,50	54,1	48,7	47,0	55,2
pt003_D	toetspunt st. Joseph	10,50	54,2	48,9	47,2	55,4
pt004_A	toetspunt st. Joseph	1,50	51,7	46,4	44,7	52,9
pt004_B	toetspunt st. Joseph	4,50	53,6	48,2	46,5	54,8
pt004_C	toetspunt st. Joseph	7,50	54,1	48,7	47,0	55,3
pt004_D	toetspunt st. Joseph	10,50	54,3	48,9	47,2	55,4
pt005_A	toetspunt st. Joseph	1,50	51,8	46,5	44,8	53,0
pt005_B	toetspunt st. Joseph	4,50	53,7	48,3	46,7	54,9
pt005_C	toetspunt st. Joseph	7,50	54,2	48,8	47,1	55,4
pt005_D	toetspunt st. Joseph	10,50	54,3	49,0	47,3	55,5
pt006_A	toetspunt st. Joseph	1,50	47,0	41,7	39,9	48,2
pt006_B	toetspunt st. Joseph	4,50	48,8	43,5	41,8	50,0
pt006_C	toetspunt st. Joseph	7,50	49,6	44,2	42,5	50,7
pt006_D	toetspunt st. Joseph	10,50	49,8	44,5	42,8	51,0
pt007_A	toetspunt st. Joseph	1,50	35,3	29,9	28,2	36,4
pt007_B	toetspunt st. Joseph	4,50	36,3	30,9	29,3	37,5
pt007_C	toetspunt st. Joseph	7,50	36,3	30,8	29,2	37,4
pt007_D	toetspunt st. Joseph	10,50	38,3	33,0	31,3	39,5
pt008_A	toetspunt st. Joseph	1,50	36,4	31,0	29,3	37,6
pt008_B	toetspunt st. Joseph	4,50	37,5	32,0	30,4	38,6
pt008_C	toetspunt st. Joseph	7,50	37,6	32,2	30,6	38,8
pt008_D	toetspunt st. Joseph	10,50	39,3	33,9	32,2	40,4
pt009_A	toetspunt st. Joseph	1,50	36,3	30,9	29,2	37,4
pt009_B	toetspunt st. Joseph	4,50	37,1	31,7	30,1	38,3
pt009_C	toetspunt st. Joseph	7,50	37,1	31,6	30,0	38,2
pt009_D	toetspunt st. Joseph	10,50	38,3	32,9	31,2	39,4
pt010_A	toetspunt st. Joseph	1,50	35,8	30,5	28,8	37,0
pt010_B	toetspunt st. Joseph	4,50	37,0	31,6	29,9	38,2
pt010_C	toetspunt st. Joseph	7,50	37,2	31,7	30,2	38,4
pt010_D	toetspunt st. Joseph	10,50	37,3	31,9	30,3	38,5
pt011_B	toetspunt st. Joseph	4,50	56,6	51,2	49,5	57,8
pt011_C	toetspunt st. Joseph	7,50	56,9	51,5	49,8	58,0
pt012_B	toetspunt st. Joseph	4,50	53,0	47,6	45,9	54,1
pt012_C	toetspunt st. Joseph	7,50	53,2	47,8	46,2	54,4
pt013_B	toetspunt st. Joseph	4,50	51,3	45,9	44,2	52,4
pt013_C	toetspunt st. Joseph	7,50	51,8	46,5	44,8	53,0
pt014_B	toetspunt st. Joseph	4,50	56,7	51,3	49,7	57,9
pt014_C	toetspunt st. Joseph	7,50	57,0	51,6	50,0	58,2
pt015_B	toetspunt st. Joseph	4,50	53,6	48,2	46,6	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanpassing 2010 188207 St.Joseph Nederweert - maatregel wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aan Vijftien - N266
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
pt015_C	toetspunt st. Joseph	7,50	54,0	48,6	47,0	55,2
pt016_B	toetspunt st. Joseph	4,50	51,2	45,8	44,1	52,3
pt016_C	toetspunt st. Joseph	7,50	51,9	46,5	44,8	53,0
pt017_B	toetspunt st. Joseph	4,50	44,1	38,7	37,0	45,2
pt017_C	toetspunt st. Joseph	7,50	46,4	41,0	39,4	47,6
pt018_B	toetspunt st. Joseph	4,50	43,5	38,1	36,4	44,7
pt018_C	toetspunt st. Joseph	7,50	45,6	40,2	38,6	46,8
pt019_B	toetspunt st. Joseph	4,50	44,1	38,8	37,0	45,3
pt019_C	toetspunt st. Joseph	7,50	45,7	40,3	38,6	46,8
pt020_B	toetspunt st. Joseph	4,50	43,7	38,4	36,6	44,9
pt020_C	toetspunt st. Joseph	7,50	44,8	39,5	37,8	46,0
pt021_B	toetspunt st. Joseph	4,50	34,5	29,1	27,5	35,7
pt021_C	toetspunt st. Joseph	7,50	36,9	31,5	29,9	38,1
pt022_B	toetspunt st. Joseph	4,50	32,1	26,6	25,1	33,3
pt022_C	toetspunt st. Joseph	7,50	34,7	29,2	27,6	35,8
pt023_B	toetspunt st. Joseph	4,50	37,4	32,0	30,4	38,6
pt023_C	toetspunt st. Joseph	7,50	40,3	34,8	33,2	41,4
pt024_B	toetspunt st. Joseph	4,50	36,8	31,3	29,7	38,0
pt024_C	toetspunt st. Joseph	7,50	39,7	34,2	32,6	40,8
pt025_B	toetspunt st. Joseph	4,50	36,6	31,1	29,6	37,8
pt025_C	toetspunt st. Joseph	7,50	39,5	34,0	32,5	40,7
pt026_B	toetspunt st. Joseph	4,50	36,3	30,7	29,2	37,4
pt026_C	toetspunt st. Joseph	7,50	38,6	33,0	31,6	39,8
pt027_B	toetspunt st. Joseph	4,50	44,2	38,8	37,2	45,4
pt027_C	toetspunt st. Joseph	7,50	46,5	41,1	39,5	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

projectnr. 188207
augustus 2010, revisie 01

Rapport
Akoestisch onderzoek vervangende nieuwbouw Zorgcomplex St. Joseph te Nederweert

Bijlage 8

Ingenieursbureau Oranjewoud
Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek ex art. 110g Wgh

188207
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanpassing 2010 188207 St.Joseph Hederweert
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
pt001_A	toetspunt st. Joseph	1,50	54,3	49,1	47,1	55,4
pt001_B	toetspunt st. Joseph	4,50	55,1	49,8	47,9	56,2
pt001_C	toetspunt st. Joseph	7,50	55,7	50,4	48,5	56,9
pt001_D	toetspunt st. Joseph	10,50	56,1	50,7	48,8	57,2
pt002_A	toetspunt st. Joseph	1,50	56,6	51,3	49,1	57,6
pt002_B	toetspunt st. Joseph	4,50	58,4	53,1	51,0	59,4
pt002_C	toetspunt st. Joseph	7,50	58,9	53,5	51,5	59,9
pt002_D	toetspunt st. Joseph	10,50	59,0	53,6	51,6	60,0
pt003_A	toetspunt st. Joseph	1,50	56,7	51,3	49,1	57,6
pt003_B	toetspunt st. Joseph	4,50	58,5	53,1	50,9	59,4
pt003_C	toetspunt st. Joseph	7,50	58,9	53,5	51,4	59,9
pt003_D	toetspunt st. Joseph	10,50	59,1	53,6	51,5	60,0
pt004_A	toetspunt st. Joseph	1,50	56,9	51,5	49,1	57,7
pt004_B	toetspunt st. Joseph	4,50	58,7	53,2	51,0	59,5
pt004_C	toetspunt st. Joseph	7,50	59,1	53,6	51,4	60,0
pt004_D	toetspunt st. Joseph	10,50	59,2	53,7	51,6	60,1
pt005_A	toetspunt st. Joseph	1,50	57,8	52,1	49,4	58,3
pt005_B	toetspunt st. Joseph	4,50	59,2	53,6	51,2	59,9
pt005_C	toetspunt st. Joseph	7,50	59,5	54,0	51,6	60,3
pt005_D	toetspunt st. Joseph	10,50	59,6	54,0	51,7	60,3
pt006_A	toetspunt st. Joseph	1,50	58,3	52,2	46,6	57,6
pt006_B	toetspunt st. Joseph	4,50	59,0	52,9	47,7	58,4
pt006_C	toetspunt st. Joseph	7,50	59,0	53,0	48,1	58,5
pt006_D	toetspunt st. Joseph	10,50	58,8	52,8	48,1	58,4
pt007_A	toetspunt st. Joseph	1,50	54,8	49,3	40,9	53,7
pt007_B	toetspunt st. Joseph	4,50	55,6	50,0	41,7	54,5
pt007_C	toetspunt st. Joseph	7,50	55,5	49,9	41,5	54,4
pt007_D	toetspunt st. Joseph	10,50	55,3	49,8	41,7	54,3
pt008_A	toetspunt st. Joseph	1,50	52,4	47,0	39,1	51,4
pt008_B	toetspunt st. Joseph	4,50	53,6	48,2	40,2	52,7
pt008_C	toetspunt st. Joseph	7,50	53,7	48,2	40,2	52,7
pt008_D	toetspunt st. Joseph	10,50	53,7	48,3	40,7	52,9
pt009_A	toetspunt st. Joseph	1,50	51,5	46,2	38,4	50,7
pt009_B	toetspunt st. Joseph	4,50	53,0	47,6	39,7	52,1
pt009_C	toetspunt st. Joseph	7,50	53,1	47,7	39,7	52,2
pt009_D	toetspunt st. Joseph	10,50	53,2	47,8	40,2	52,3
pt010_A	toetspunt st. Joseph	1,50	49,7	44,6	37,0	49,0
pt010_B	toetspunt st. Joseph	4,50	51,4	46,3	38,5	50,6
pt010_C	toetspunt st. Joseph	7,50	51,7	46,6	38,7	50,9
pt010_D	toetspunt st. Joseph	10,50	51,9	46,7	39,0	51,1
pt011_B	toetspunt st. Joseph	4,50	60,8	55,5	53,7	61,9
pt011_C	toetspunt st. Joseph	7,50	61,1	55,8	53,9	62,2
pt012_B	toetspunt st. Joseph	4,50	57,5	52,2	50,2	58,6
pt012_C	toetspunt st. Joseph	7,50	57,9	52,5	50,5	58,9
pt013_B	toetspunt st. Joseph	4,50	55,8	50,5	48,5	56,8
pt013_C	toetspunt st. Joseph	7,50	56,4	51,1	49,1	57,5
pt014_B	toetspunt st. Joseph	4,50	60,9	55,6	53,8	62,1
pt014_C	toetspunt st. Joseph	7,50	61,2	55,9	54,1	62,3
pt015_B	toetspunt st. Joseph	4,50	57,8	52,5	50,7	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud
 Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek ex art. 110g Wgh

188207
 Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanpassing 2010 188207 St.Joseph Nederweert
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
pt015_C	toetspunt st. Joseph	7,50	58,1	52,8	51,0	59,3
pt016_B	toetspunt st. Joseph	4,50	55,5	50,2	48,4	56,7
pt016_C	toetspunt st. Joseph	7,50	56,2	50,9	49,1	57,3
pt017_B	toetspunt st. Joseph	4,50	51,7	46,5	42,2	51,9
pt017_C	toetspunt st. Joseph	7,50	53,1	47,8	44,2	53,5
pt018_B	toetspunt st. Joseph	4,50	52,2	47,0	41,9	52,1
pt018_C	toetspunt st. Joseph	7,50	53,2	47,9	43,6	53,3
pt019_B	toetspunt st. Joseph	4,50	52,2	47,1	41,9	52,1
pt019_C	toetspunt st. Joseph	7,50	53,0	47,8	43,2	53,1
pt020_B	toetspunt st. Joseph	4,50	52,0	47,0	41,5	51,8
pt020_C	toetspunt st. Joseph	7,50	52,5	47,5	42,4	52,5
pt021_B	toetspunt st. Joseph	4,50	47,0	42,8	34,2	46,4
pt021_C	toetspunt st. Joseph	7,50	47,5	43,2	35,3	47,0
pt022_B	toetspunt st. Joseph	4,50	44,0	39,8	31,5	43,5
pt022_C	toetspunt st. Joseph	7,50	44,9	40,6	32,9	44,5
pt023_B	toetspunt st. Joseph	4,50	42,2	37,0	34,5	43,1
pt023_C	toetspunt st. Joseph	7,50	44,7	39,4	37,1	45,6
pt024_B	toetspunt st. Joseph	4,50	41,1	36,0	33,5	42,0
pt024_C	toetspunt st. Joseph	7,50	43,8	38,5	36,3	44,7
pt025_B	toetspunt st. Joseph	4,50	40,2	34,8	32,7	41,1
pt025_C	toetspunt st. Joseph	7,50	43,1	37,7	35,7	44,1
pt026_B	toetspunt st. Joseph	4,50	39,1	33,7	31,7	40,1
pt026_C	toetspunt st. Joseph	7,50	41,8	36,3	34,4	42,8
pt027_B	toetspunt st. Joseph	4,50	48,7	43,5	41,5	49,8
pt027_C	toetspunt st. Joseph	7,50	50,8	45,5	43,7	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

projectnr. 188207
augustus 2010, revisie 01

Rapport
Akoestisch onderzoek vervangende nieuwbouw Zorgcomplex St. Joseph te Nederweert

Bijlage 9

Tabel hogere waarden - Aan Vijftien-N266

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2021 [dB]
pt002_A	wooneenheid St.Joseph	1,5	52
pt002_B	wooneenheid St.Joseph	4,5	54
pt002_C	wooneenheid St.Joseph	7,5	55
pt002_D	wooneenheid St.Joseph	10,5	55
pt003_A	wooneenheid St.Joseph	1,5	52
pt003_B	wooneenheid St.Joseph	4,5	54
pt003_C	wooneenheid St.Joseph	7,5	55
pt003_D	wooneenheid St.Joseph	10,5	55
pt004_A	wooneenheid St.Joseph	1,5	52
pt004_B	wooneenheid St.Joseph	4,5	54
pt004_C	wooneenheid St.Joseph	7,5	55
pt004_D	wooneenheid St.Joseph	10,5	55
pt005_A	wooneenheid St.Joseph	1,5	52
pt005_B	wooneenheid St.Joseph	4,5	54
pt005_C	wooneenheid St.Joseph	7,5	55
pt005_D	wooneenheid St.Joseph	10,5	55
pt006_B	wooneenheid St.Joseph	4,5	49
pt006_C	wooneenheid St.Joseph	7,5	50
pt006_D	wooneenheid St.Joseph	10,5	50
pt011_B/pt014_B	wooneenheid St.Joseph	4,5	57
pt011_C/pt014_C	wooneenheid St.Joseph	7,5	57

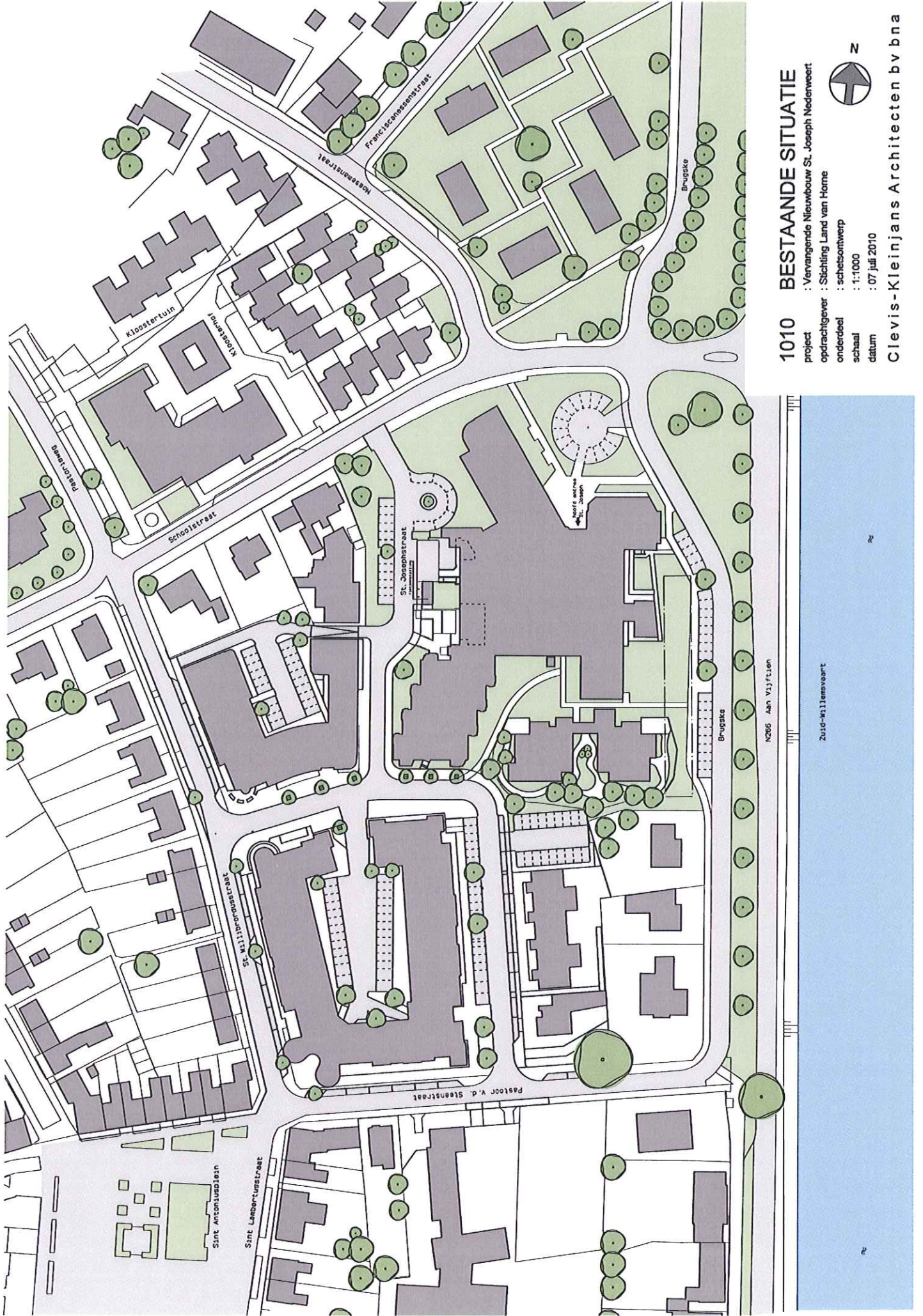
Tabel hogere waarden - Moesemanstraat

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2021 [dB]
pt006_A	wooneenheid St.Joseph	1,5	50
pt006_B	wooneenheid St.Joseph	4,5	51
pt006_C	wooneenheid St.Joseph	7,5	50
pt006_D	wooneenheid St.Joseph	10,5	50

projectnr. 188207
augustus 2010, revisie 01

Rapport
Akoestisch onderzoek vervangende nieuwbouw Zorgcomplex St. Joseph te Nederweert

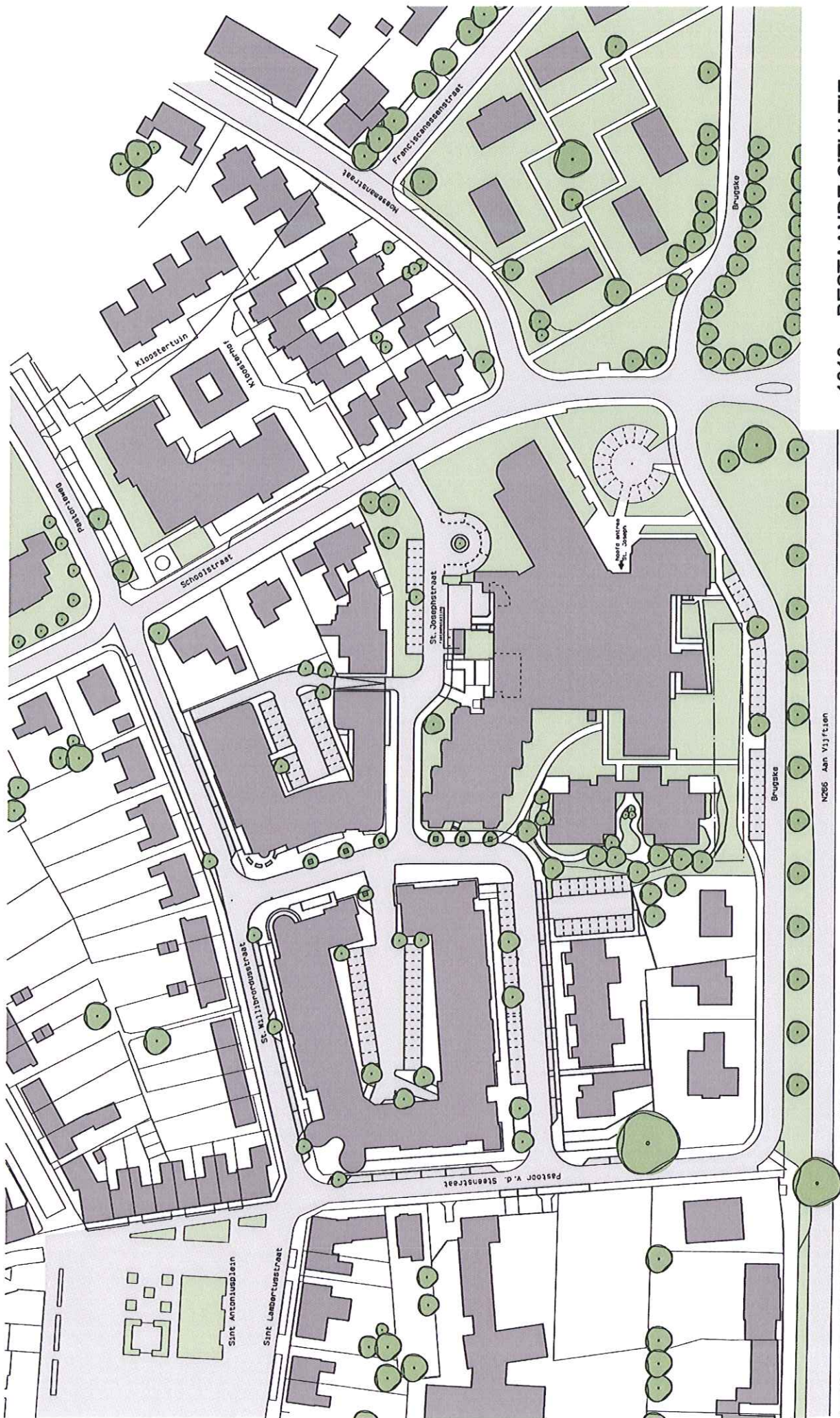
Bijlage 10



1010 BESTAANDE SITUATIE

project : Vervangende Nieuwbouw St. Joseph Nederweert
opdrachtgever : Stichting Land van Horne
onderdeel : schetsontwerp
schaal : 1:1000
datum : 07 juli 2010

Clevis-Kleinjans Architecten bv bna



1010 BESTAANDE SITUATIE

project : Vervangende Nieuwbouw St. Joseph Nederweert

opdrachtgever : Stichting Land van Home

onderdeel : schetsontwerp

schaal : 1:1000

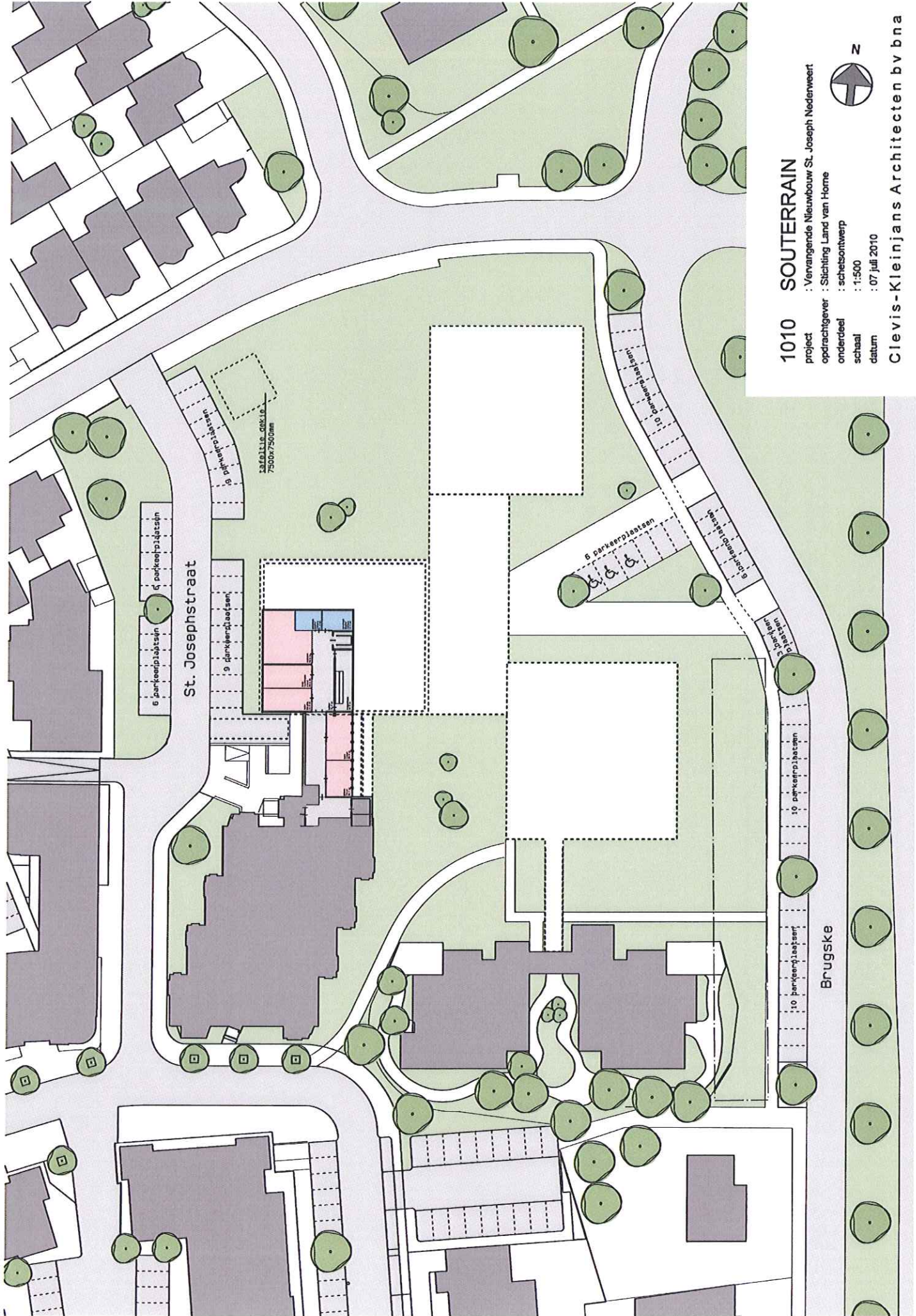
datum : 07 juli 2010

Clevis-Kleinjans Architecten bv bna



N206 Aan Vijfrien

Zuid-Williemsveert



1010 SOUTERRAIN

project : Vervangende Nieuwbouw St. Joseph Nederweert

opdrachtgever : Stichting Land van Home

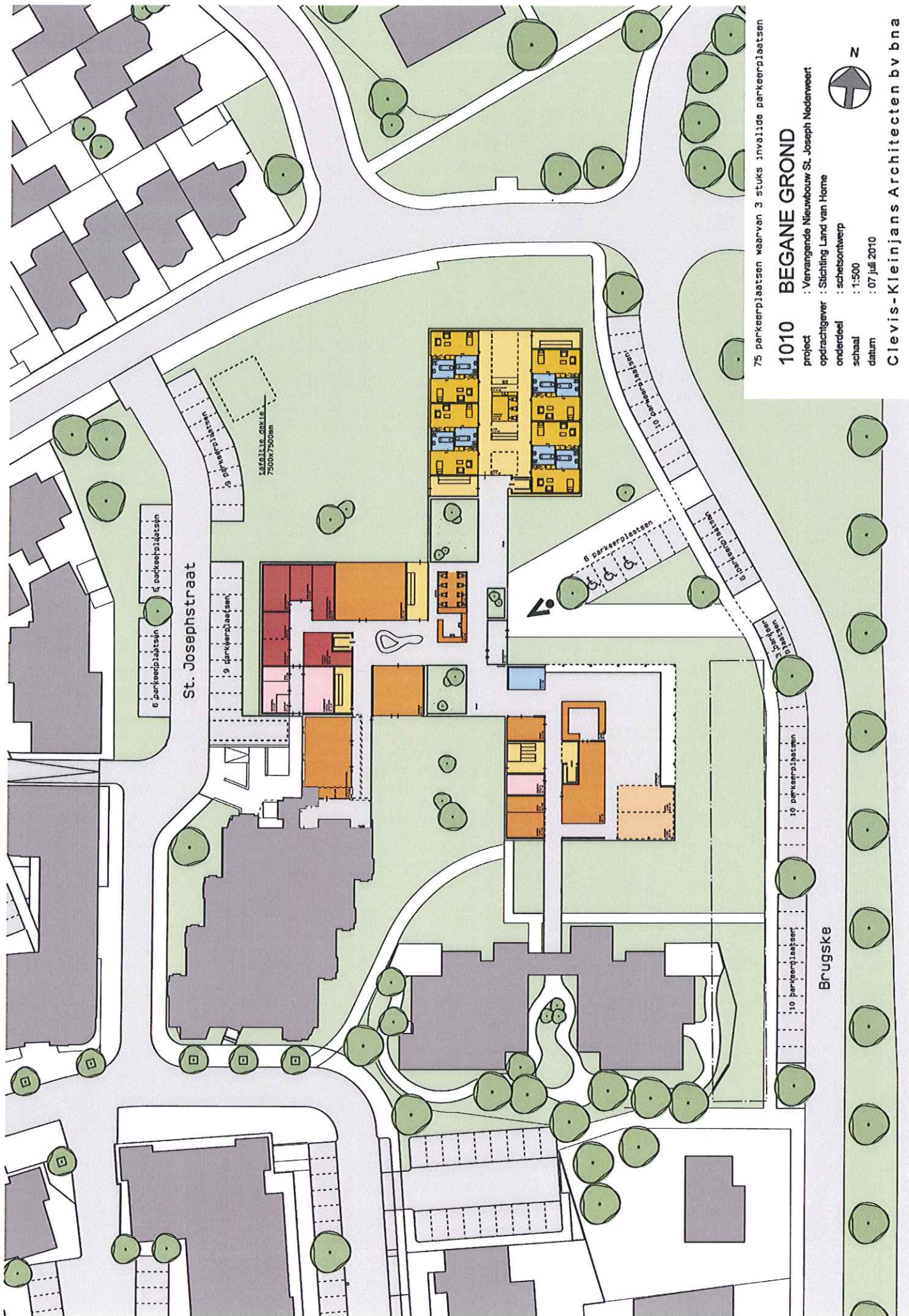
onderdeel : schetsontwerp

schaal : 1:500

datum : 07 juli 2010

Clevis-Kleinjans Architecten bv bna





75 parkeerplaatsen waarvan 3 stuks invalide parkeerplaatsen

1010 BEGANE GROND

project : Vervangende Nieuwbouw St. Joseph Nedenveert

opdrachtgever : Stichting Land van Home

onderdeel : schetsontwerp

schaal : 1:500

datum : 07 juli 2010

Clevis-Kleinjans Architecten bv bna



1010 1E/2E VERDIEPING

project : Verangende Nieuwbouw St. Joseph Nederweert

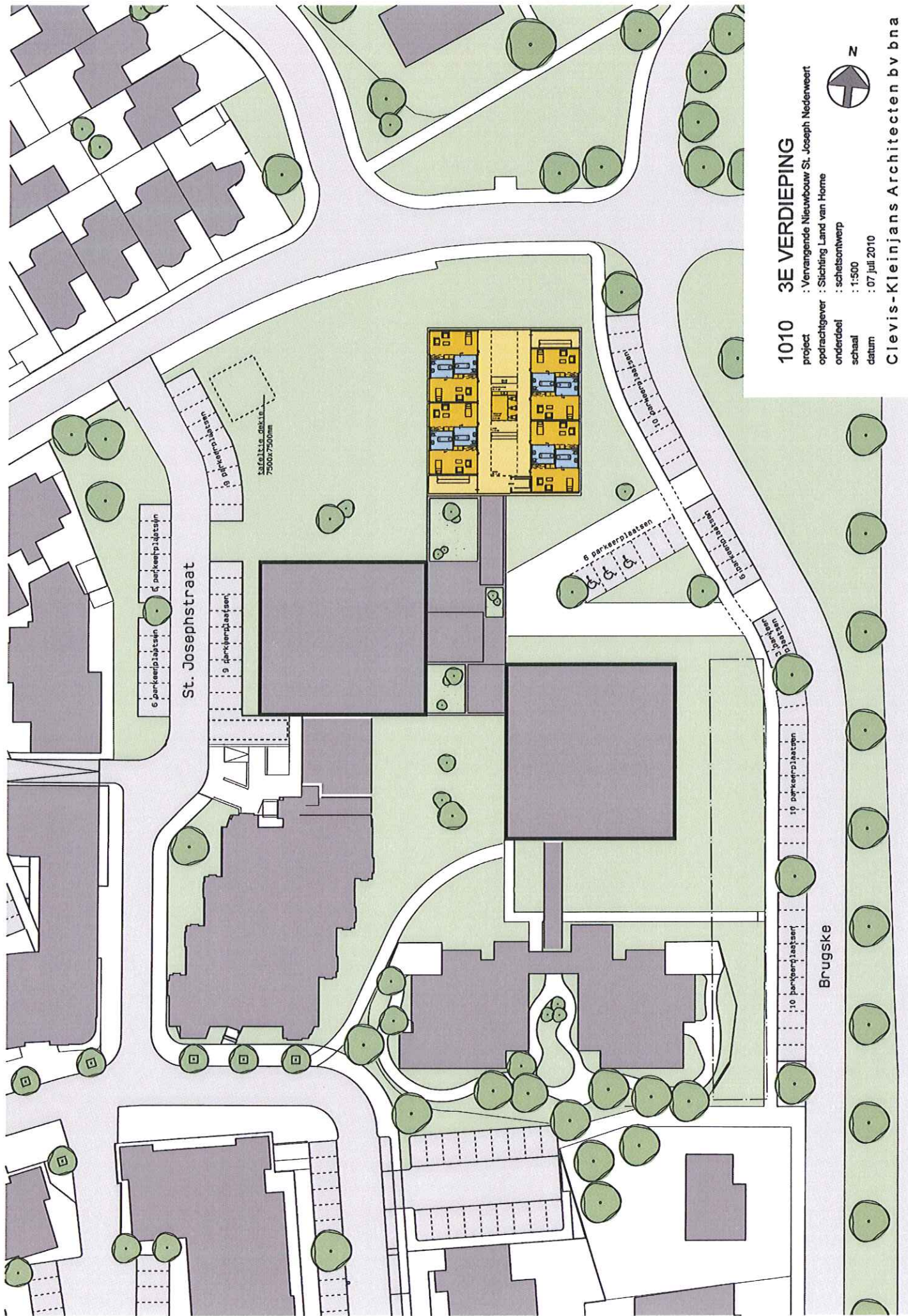
opdrachtgever : Stichting Land van Horne

onderdeel : schetsontwerp

schaal : 1:500

datum : 07 juli 2010

Clevis-Kleinjans Architecten bv bna



1010 3E VERDIEPING

project : Verangende Nieuwbouw St. Joseph Nederweert

opdrachtgever : Stichting Land van Horne

onderdeel : schetsontwerp

schaal : 1:500

datum : 07 juli 2010

Clevis-Kleinjans Architecten bv bna