

vandewall
planologisch advies

**AERIUS-berekening
Realisering elf woningen
Bertus Aafjeshof te Hoensbroek**

COLOFON

Opdrachtgever: Daelmans Vastgoed
Datum: 28 maart 2025
Projectnummer: VPA 2022.92 AERIUS

Inhoud

1 Inleiding	3
1.1 Aanleiding	3
2 Wettelijk beleidskader	4
2.1 Algemeen	4
2.2 Wet Natuurbescherming	4
3 Beschrijving situatie	5
3.1 Opzet onderzoek.....	5
3.2 Modellerings.....	8
3.3 Rekenpunten	8
4 Berekeningen en conclusie	9
Bijlage 1 Overzicht gegevens bouwfase.....	10
Bijlage 2 AERIUS-berekening bouwfase	11
Bijlage 3 AERIUS-berekening gebruiksfase	12
Bijlage 4 Overzicht gegevens bouwfase met maatregelen	13
Bijlage 5 AERIUS-berekening bouwfase met maatregelen	14



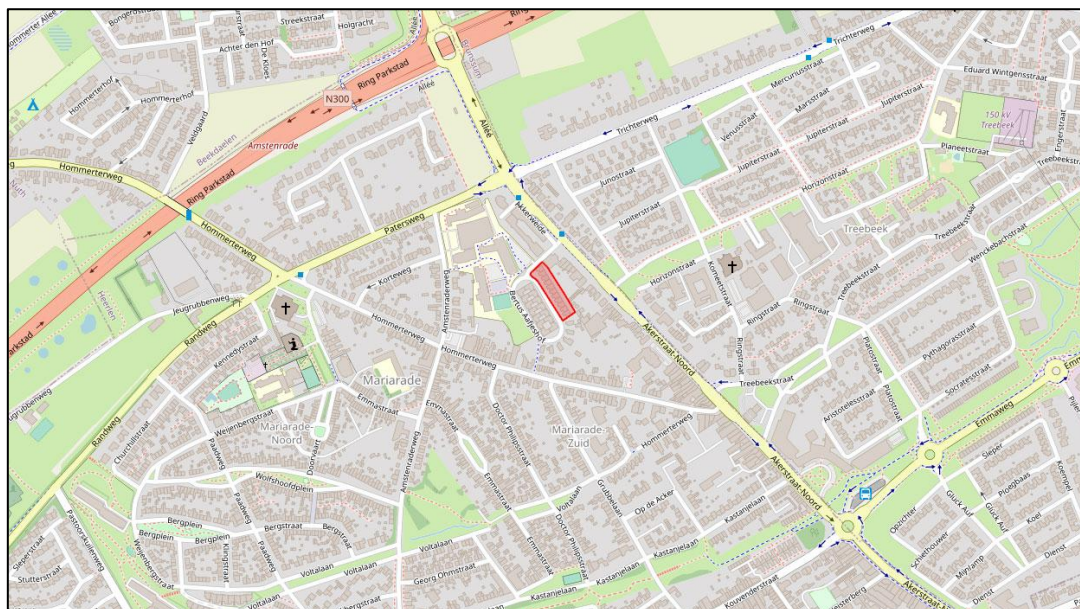
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De initiatiefnemer is voornemens elf woningen voor starters en jonge gezinnen aan het Bertus Aafjeshof te Hoensbroek te realiseren. De projectlocatie ligt thans braak.

Voor het plan is het projecteffect van zowel de bouwfase als de gebruiksfase inzichtelijk gemaakt. Ten behoeve van de voortoets in het kader van de Wet natuurbescherming is de bouwfase gemodelleerd op basis van gegevens van de aannemer, ervaringscijfers en kengetallen. De depositie is op de omliggende Natura 2000-gebieden berekend en getoetst of het plan (mogelijk) significante negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Voorliggende rapportage geeft een overzicht van het wettelijk beleidskader, de gehanteerde uitgangspunten en rekenmethodiek, de berekende resultaten en de conclusie.

Op onderstaande kaart is de projectlocatie met een rood vlak aangeduid.



Overzichtskartaal projectlocatie

2 Wettelijk beleidskader

2.1 Algemeen

In Nederland zijn 162 Natura 2000-gebieden aangewezen. Dit zijn gebieden met een Europese beschermingsstatus. Veel van die gebieden zijn (ook) gevoelig voor stikstofdepositie. Een verdere toename van de stikstofdepositie kan leiden tot 'significante effecten' op de beschermde natuurgebieden, wat alleen is toegestaan met een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb-vergunning). Daarom dient voor nieuwe projecten onderzocht te worden of er sprake is van een significante depositie van stikstof op relevante Natura 2000-gebieden. Als blijkt dat er sprake is van significante effecten ten gevolge van de depositie van stikstof, kan een project slechts doorgang vinden als uit een passende beoordeling blijkt dat de berekende stikstofdepositie bij nadere beschouwing geen significante effecten tot gevolg heeft op het beschouwde habitat(s).

2.2 Wet Natuurbescherming

In artikel 2.9 van de Aanvullingswet natuur Omgevingswet is bepaald dat indien een aanvraag vóór inwerkingtreding van de Omgevingswet op 1-1-2024 is ingediend het oude recht van toepassing is. De Wet natuurbescherming (Wnb) die op 1 januari 2017 in werking is getreden voorziet in het beschermen van de Natura 2000-gebieden. De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen voortvloeiend uit de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op de Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. Stikstofdepositie vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. In een groot deel van deze gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen. In deze gebieden wordt veelal de Kritische Depositie Waarde (KDW) overschreden.

Op grond van artikel 2.7 lid 1 van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten van de provincie een project te realiseren dat, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kan verslechteren of een significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Conform artikel 2.8, lid 1 en 2 van de Wet natuurbescherming dient middels een Passende Beoordeling aangetoond te worden wanneer een plan of project (afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten) significante (negatieve) effecten kan hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Indien op basis van objectieve gegevens in de Voortoets kan worden geconcludeerd dat er geen significante negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden, is geen Passende Beoordeling vereist.

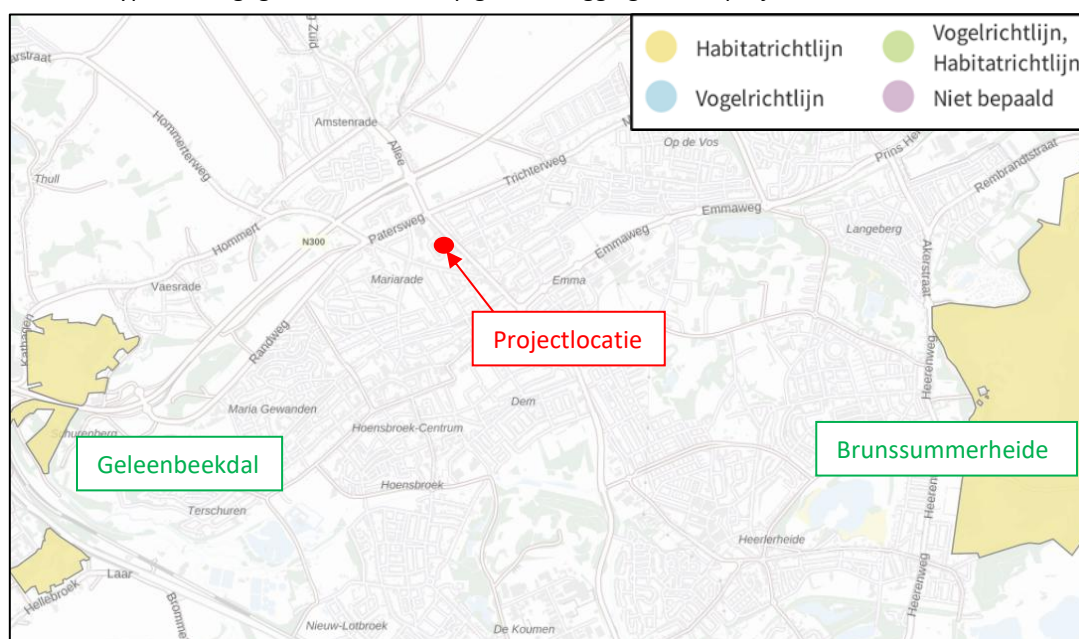


3 Beschrijving situatie

In de directe omgeving van de projectlocatie zijn geen Natura 2000-gebieden aanwezig. Ten westen van het plangebied, op een afstand van circa 2 kilometer, ligt het Natura 2000-gebied 'Geleenbeekdal'. Ten oosten van de projectlocatie ligt, op een afstand van circa 3,2 kilometer het Natura 2000-gebied 'Brunssummerheide'.

Op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb) zijn natuurgebieden (Natura 2000) aangewezen waarvoor instandhoudingsdoelen zijn geformuleerd waardoor de daarbij horende soorten en habitattypen beschermd worden. Deze soorten en habitattypen zijn in onderstaand kaartje met kleuren aangegeven. Voor elk habitatype is een kritische depositiewaarde vastgesteld. De ontwikkelingen mogen deze waarde niet overschrijden.

Op onderstaand kaartje is de ligging van de Natura 2000-gebieden en de daarbij behorende soorten en habitattypen weergegeven. De rode stip geeft de ligging van de projectlocatie aan.



Ligging projectlocatie ten opzichte van de Natura 2000-gebieden

3.1 Opzet onderzoek

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van de projectlocatie, is gebruik gemaakt van AERIUS-Calculator (versie 2024.1.3). In de berekeningen zijn de emissies van NO_x (stikstofoxiden) en NH₃ (ammoniak) van de relevante bronnen meegenomen. Het gaat hierbij om:

- werktuigen en machines ten behoeve van de bouw;
- verkeersbewegingen in de bouwfase;
- verkeersbewegingen in de gebruiksfase.

In het hiernavolgende worden de uitgangspunten ten behoeve van de emissieberekening weergegeven en worden de emissies berekend die als input dienen voor de berekeningen in AERIUS-Calculator. De hoogte van de depositie is bepalend voor een eventuele vergunningplicht.



3.1.1 Uitgangspunten emissies bouwfase

Voor de bouwfase is het realiseren van elf woningen relevant. Op basis van de te verwachten werkzaamheden en de planning is een inschatting gemaakt van het materieel dat bij de realisatie van het onderhavig bouwplan wordt gebruikt, de gebruiksduur van het materieel en het aantal verkeersbewegingen dat plaatsvindt. Deze inschatting is opgenomen als bijlage 1 bij de voorliggende rapportage.

Binnen de bouwfase is in onderhavig geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

- gebruik mobiele werktuigen;
- verkeersbewegingen bouwverkeer;
- stationair draaien;
- koude start bouwverkeer.

Er is een reële inschatting gemaakt van de werkzaamheden met mobiele werktuigen en de verkeersbewegingen tijdens realisatie van de woningen:

- als rekenjaar is 2025 aangehouden;
- de duur van de bouwfase bedraagt circa 40 weken;
- gebruik van materieel op de bouwplaats (bron 1) zal onder andere bestaan uit het gebruik van mobiele werktuigen en transport op de bouwlocatie;
- voor het Adblue-verbruik is uitgegaan van 6% van het dieselverbruik per werktuig;
- verkeersbewegingen van licht verkeer (bron 2) zal bestaan uit verkeersbewegingen van aannemers en onderaannemers met (bestel)busjes en vervoer personeel. Één rit is twee bewegingen;
- verkeersbewegingen van middelzwaar verkeer en zwaar verkeer (bron 2) zal bestaan uit verkeersbewegingen ten behoeve van levering materiaal en transport materieel. Één rit is twee bewegingen.

Bij de realisering van het onderhavige bouwplan worden onderstaande werktuigen gebruikt:

Type werktuig	Brandstof	Vermogen (kW)	Bouwjaar werktuig	Stage klasse	Gebruiksduur in uren	Brandstof verbruik (liter/uur)	Brandstof verbruik totaal (liter)	AdBlue verbruik (liter)	Emissie Nox in kg/jr
hydraulische graafmachine	diesel	100	2016	IV	248	14	3.472	209	19,7
mini graver	diesel	28	2018	IV	180	6	1.080	-	22,5
mobiele kraan	diesel	450	2018	IV	236	60	14.160	850	77,5
dekvloer pomp	diesel	100	2018	IV	40	14	560	34	3,0
betonpomp	diesel	350	2016	IV	48	50	2.400	144	13,2
laadschop	diesel	200	2018	IV	100	25	2.500	150	14,0

Verkeersgeneratie

De realisatie van het onderhavig plan heeft een tijdelijke toename van verkeersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel en de aan- en afvoer van materieel door de vrachtwagens. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg. In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat de onderstaande verkeersbewegingen tijdens de bouwperiode (tijdelijk) zullen plaatsvinden.



Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen 2x)	Emissie Nox in kg/jr
Licht verkeer	1.609	3.218	0,8
Middelzwaar verkeer	162	324	
Zwaar verkeer	30	60	

De totale verkeersgeneratie voor de te realiseren woningen komt neer op 3.602 verkeersbewegingen gedurende de bouwfase. Deze verkeersbewegingen zijn in de berekening in de richting van de N300 gesitueerd. De emissie ten gevolge van de verkeersgeneratie in de bouwfase is opgenomen als bron 2 (bijlage 2).

Koude start

Voertuigen die op de projectlocatie vertrekken met een koude motor (koude start) moeten worden meegenomen in de berekening. Als een voertuig twee uur of langer stilstaat moet dit gezien worden als een koude start. De koude start (gram/koude start) heeft een overgang richting warme motor van korte duur (10 tot 30 seconden). Het leveren van materialen door middelzwaar- en zwaarverkeer wordt niet meegenomen in de berekening omdat dit verkeer in de meeste gevallen de motor niet uitzetten of binnen twee uur weer vertrekken. Voor de bouwfase worden de vertrekkende lichte voertuigen (1.609 x koude start) meegenomen als bron 3 in de berekeningen.

Stationair draaien

Tijdens de bouwfase vindt tevens stikstofemissie als gevolg van stationair draaien van het bouwverkeer plaats. Hierbij is uitgegaan van 10 minuten per voertuig. De stationaire emissie van het wegverkeer wordt berekend op basis van de kengetallen in bijlage 1 van de 'Instructie Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.1, d.d. februari 2025'. De stikstofemissie als gevolg van stationair draaien per jaar is in navolgende tabellen weergegeven.

Type voertuig	Aantal voertuigen	Aantal uren stationair draaien	Waarde NH3 kg/uur (2025)	Waarde NOx kg/uur (2025)	Emissie NH3 kg/jr	Emissie NOx kg/jr
Middelzwaar verkeer	162	27	0,0007116	0,06465	0,0192132	1,74555
Zwaar verkeer	30	5	0,0008976	0,0924864	0,004488	0,462432
Totaal					0,0237012	2,207982

De emissiebron stationair draaien is meegenomen als bron 4 in bijlage 2 bij deze rapportage.

In totaal is in de berekening rekening gehouden met een emissie NOx van circa 153,4 kg gedurende de bouwfase van het project.

3.1.2 Uitgangspunten emissies gebruiksfase

Woningen

Doordat de toekomstige woningen gasloos gebouwd zullen worden, is ten aanzien van het gebruik van de woning zelf geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura 2000-gebieden. De toekomstige woningen zijn dan ook neutraal gemodelleerd in de AERIUS-berekening.

Verkeersgeneratie

De toekomstige woningen brengen een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Dit heeft stikstofuitstoot tot gevolg. Het toenemend aantal verkeersbewegingen als gevolg van het project heeft dan ook invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering, publicatie 744 (augustus 2024)' van het CROW (kennisplatform voor infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer in Nederland).



Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- verstedelijkingsgraad: weinig stedelijk;
- stedelijke zones: rest bebouwde kom.

In de publicatie van de CROW is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt hierin een minimaal en maximaal aantal bewegingen voor de functies aangegeven. In voorliggend geval is van het maximale uitgegaan.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project een volgend beeld:

functie	Verkeersbewegingen per woning per weekdag (maximaal)	Aantal woningen	Totaal aantal verkeersbewegingen per weekdag
Koop, huis, vrijstaand	8,6	1	8,6
Koop, huis, Twee-onder-een-kap	8,2	10	82
Totaal			90,6 (afgerond 91)

De totale verkeersgeneratie voor de te realiseren woningen komt neer op 91 verkeersbewegingen per weekdag.

Koude start

Voertuigen die op de projectlocatie vertrekken met een koude motor (koude start) moeten worden meegenomen in de berekening. Als een voertuig twee uur of langer stilstaat moet dit gezien worden als een koude start. De koude start (gram/koude start) heeft een overgang richting warme motor van korte duur (10 tot 30 seconden). Voor dit project is uitgegaan van twee koude starts per etmaal per woning. Een koude start voor woon-werkverkeer en een koude start voor eigen gebruik (boodschappen, sporten). In totaal is in de gebruiksfase sprake van 22 koude starts per etmaal.

3.2 Modellerings

Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden is een rekenmodel opgesteld met behulp van AERIUS Calculator, versie 2024.1.3. AERIUS Calculator rekent op basis van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM en standaard rekenmethode (SRM2) uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

3.3 Rekenpunten

De rekenpunten op de omliggende Natura 2000-gebieden (inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden) zijn automatisch door AERIUS gegenereerd. Dit geldt voor zowel de bouwfase als de gebruiksfase. De berekeningen zijn uitgevoerd in de rekenconfiguratie 'Bereken natuurgebieden'. Hier worden alleen de rekenpunten gebruikt die relevant zijn voor de toetsing aan de Wet natuurbescherming.



4 Berekeningen en conclusie

De berekening van de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden is uitgevoerd met behulp van AERIUS-Calculator (versie 2024.1.3). Het model en de resultaten worden weergegeven in een pdf-bestand. Het pdf-bestand is als bijlage bij dit rapport gevoegd.

Voor de onderhavige situatie zijn de rekenresultaten voor de bouwphase hoger dan 0,00 mol/ha/jr, namelijk 0,02 mol/ha/jr. Uit de berekeningen blijkt derhalve dat er vanwege het project sprake is van een (kleine) toename van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. Gelet op deze toename van stikstofdepositie is onderzocht of stikstofemissie reducerende maatregelen kunnen worden getroffen in de bouwphase van dit project. Hiertoe is een aanvullende berekening (bijlage 4 en 5) uitgevoerd, waarbij de mobiele kraan is vervangen door een mobiele kraan (15 ton) en een mobiele kraan (35 ton) met een lager brandstofverbruik. Uit de rekenresultaten blijkt dat de stikstofdepositie als gevolg van deze maatregelen kan worden gereduceerd tot 0,01 mol/ha/jr. In (bijna) overbelaste delen van habitattypen kan een toename van 0,01 mol/ha/jr gedurende een periode van maximaal twee jaar niet leiden tot ecologische gevolgen (ABRvS 26 oktober 2022, 202106637/1/R4). Derhalve kunnen significante gevolgen van de bouwphase van het onderhavige project worden uitgesloten en is het uitvoeren van een passende beoordeling niet noodzakelijk.

Er zijn voor de projectlocatie geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j in de gebruiksfase. Uit de berekeningen blijkt derhalve dat er vanwege het project geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Op basis van het bovenstaande kan worden geconcludeerd dat in het kader van onderhavig project geen omgevingsvergunning ex artikel 5.1, eerste lid, onder e Ow noodzakelijk.



Bijlage 1 Overzicht gegevens bouwfase



Project

Onderwerp
Opdrachtgever
Opgesteld door

Bertus Aafjeshof te Hoensbroek
11 grondgebondenwoningen
Transportbewegingen [t.b.v. Aeries berekening]
Vandewall
MU

Datum 18-03-2025
Versie 2.1

BAU.

[illegible]

AANTAL BEWEGINGEN/ RITTEN (ENKELE REIS)	MATERIEEL		MATERIAAL		PERSENEEL	
	Zwaar	7	Zwaar	23		
	Middelzwaar	2	Middelzwaar	160		
	Licht	2	Licht	0	Licht	2009

Carpooling (20%)	0,2
Totaal enkele reis incl. carpooling	1607,2

Totaal aantal bewegingen zwaar	30
Totaal aantal bewegingen middelzwaar	162
Totaal aantal bewegingen licht	1.609

TOTAAL BEWEGINGEN [DUBBELE REIS]	
Zwaar	60
Middelzwaar	324
Licht	3.218
DRAAIUREN MATERIEEL	
Zie tabel 'Werktuigen'	

*Z = ZWAAR, M = MIDDELZWAAR, L = LICHT

Project
Onderwerp
Opdrachtgever
Opgesteld door

Bertus Aafjeshof te Hoensbroek
11 grondgebondenwoningen
Werktuigen
Vandewall
MU

Datum 18-03-2025
Versie 2.1

BAU.

BESCHIKBARE WERKTUIGEN							
MOBIELE WERKTUIGEN	BRANDSTOF	EMISSIEKLASSE	BOUWJAAR	VERMOGEN [kW]	BRANDSTOF [l/h]	BRANDSTOF [l]	DRAAIUREN [h]
Graafmachine	Diesel		2018				
Hydraulische graafmachine	Diesel	4	2016	100	14	3.472	248
Mini graver	Diesel	4	2018	28	6	1.080	180
Bulldozer	Diesel	5	2015	200			
Puinbreker	Elektrisch/ diesel	6	2021	200	25	0	
Boorstelling	Diesel	5	2016	390	50	0	
Heistelling	Diesel	5	2018	300			
Stroomgenerator	Diesel	4	2015	100			
Betonmixer	Diesel	6	2019	200			
Kraan	Diesel		2018				
Mobiele kraan	Diesel	6	2018	450	60	14.160	236
Mobiele torenkraan	Diesel	5	2018	450			
Vast torenkraan	Elektrisch	n.v.t.	2018	-			
Pomp	Diesel		2018				
Dekvloer pomp	Diesel		2018	100	14	560	40
Betonpomp	Diesel	5	2016	350	50	2.400	48
Bronbemalingspomp	Diesel	3a	2007	20			
Verdichtingsapparatuur	Diesel		2018				
Trilplat/ stampers	Benzine	-	2016	10			
Trilwals	Diesel	4	2016	100			
Hoogwerker	Diesel	4	2018	60	8	0	
Laadschop	Diesel	4	2018	200	25	2.500	100
Verreiker	Diesel		2018	100			
Overige							
Vrachtwagens	Diesel						
Steigers	n.v.t.		-	-			-

Bijlage 2 AERIUS-berekening bouwfase



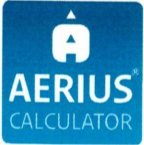
Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of [op onze website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Daelmans Vastgoed
Bertus Aafjeshof,
6431 DZ Hoensbroek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Realisatie 11 woningen Bertus Aafjeshof te Hoensbroek
Bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPRxT4hwwhB8
26 maart 2025, 13:59
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	5,7 kg/j	153,4 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

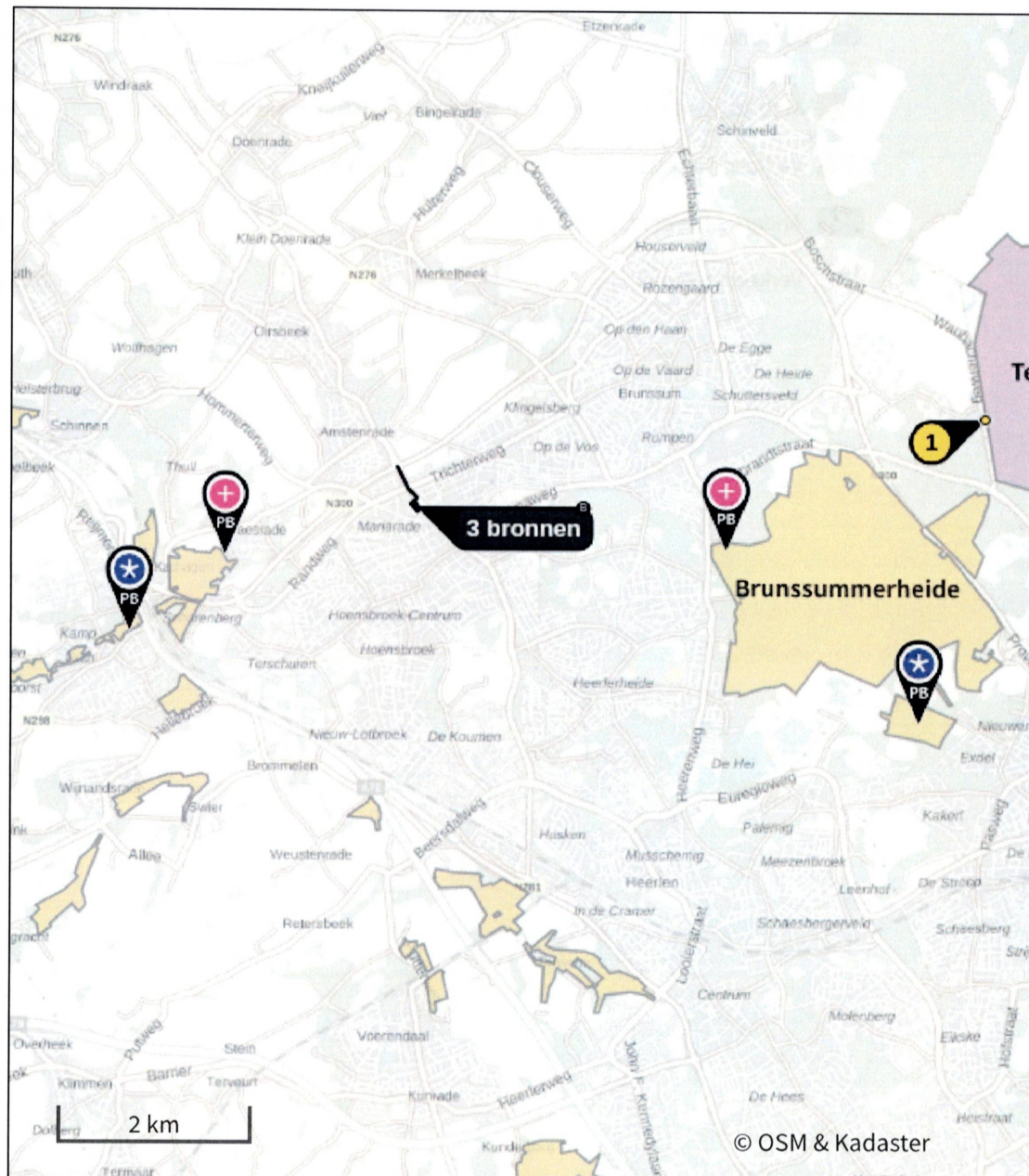
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	848075	Geleenbeekdal
75,28 ha		
0,00 ha		
0,02 mol/ha/j		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	5,6 kg/j	149,9 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Bron 3	71,6 g/j	0,4 kg/j
4 Anders... Anders... Bron 4	23,7 g/j	2,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	28,5 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- + Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- ★ Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	75,28	2.396,33	75,28	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Geleenbeekdal (154)	25,29	2.396,33	25,29	0,02	0,00	-
Brunsummerheide (155)	49,99	2.361,44	49,99	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Teverener Heide (6 km)	X:199255 Y:328048	0,01 ○
2	Wurmtal nördlich Herzogenrath (11 km)	X:203558 Y:323525	-
3	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (13 km)	X:181553 Y:334271	-
4	Wurmtal südlich Herzogenrath (14 km)	X:204467 Y:319243	-
5	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (17 km)	X:175601 Y:326552	-
6	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (19 km)	X:174575 Y:325720	-
7	Voerstreek (19 km)	X:189495 Y:308519	-
8	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (19 km)	X:195361 Y:308203	-
9	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (19 km)	X:179799 Y:341606	-
10	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (19 km)	X:179716 Y:341763	-
11	Overgang Kempen-Haspengouw (21 km)	X:172887 Y:320715	-
12	Montagne Saint-Pierre (22 km)	X:176429 Y:313580	-
13	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (22 km)	X:176162 Y:313615	-
14	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (23 km)	X:176635 Y:311512	-
15	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (23 km)	X:171869 Y:336537	-
16	Basse vallée du Geer (24 km)	X:175232 Y:311655	-
17	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (25 km)	X:172349 Y:341245	-

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO _x	149,9 kg/j			
Locatie	X:193235,93	NH ₃	5,6 kg/j			
Oppervlakte	Y:327110,7					
	0,31 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hydraulische graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3472 l/j	248 u/j	209 l/j	NO _x	19,7 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Mini graver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1080 l/j	180 u/j		NO _x	22,5 kg/j
					NH ₃	8,1 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14160 l/j	236 u/j	850 l/j	NO _x	77,5 kg/j
					NH ₃	3,4 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2400 l/j	48 u/j	144 l/j	NO _x	13,2 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2500 l/j	100 u/j	150 l/j	NO _x	14,0 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Dekvloerpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	560 l/j	40 u/j	34 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:193161,9 Y:327295,51	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	534,12 m	Hoogte	-	NH ₃	28,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.218,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	324,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 3	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:193235,93 Y:327110,7	NH ₃	71,6 g/j
Oppervlakte	0,31 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.609,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Anders... | Anders...

Naam	Bron 4	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:193235,93	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	23,7 g/j
	Y:327110,7	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb
 Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Daelmans Vastgoed
Bertus Aafjeshof,
6431 DZ Hoensbroek

Bijbehorende projectberekening

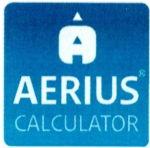
Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Realisatie 11 woningen Bertus Aafjeshof te Hoensbroek
RPRxT4hwwhB8
26 maart 2025, 13:59

Totale emissie

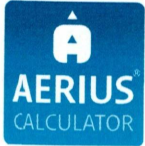
Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	5,7 kg/j	153,4 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 3 AERIUS-berekening gebruiksfase



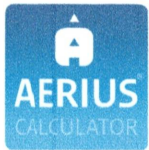
Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of [op onze website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Daelmans Vastgoed
Bertus Aafjeshof,
1628 VH Hoensbroek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Realisatie 11 woningen Bertus Aafjeshof te Hoensbroek
Gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQGTp8gNt3L2
26 maart 2025, 13:59
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,5 kg/j	5,7 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

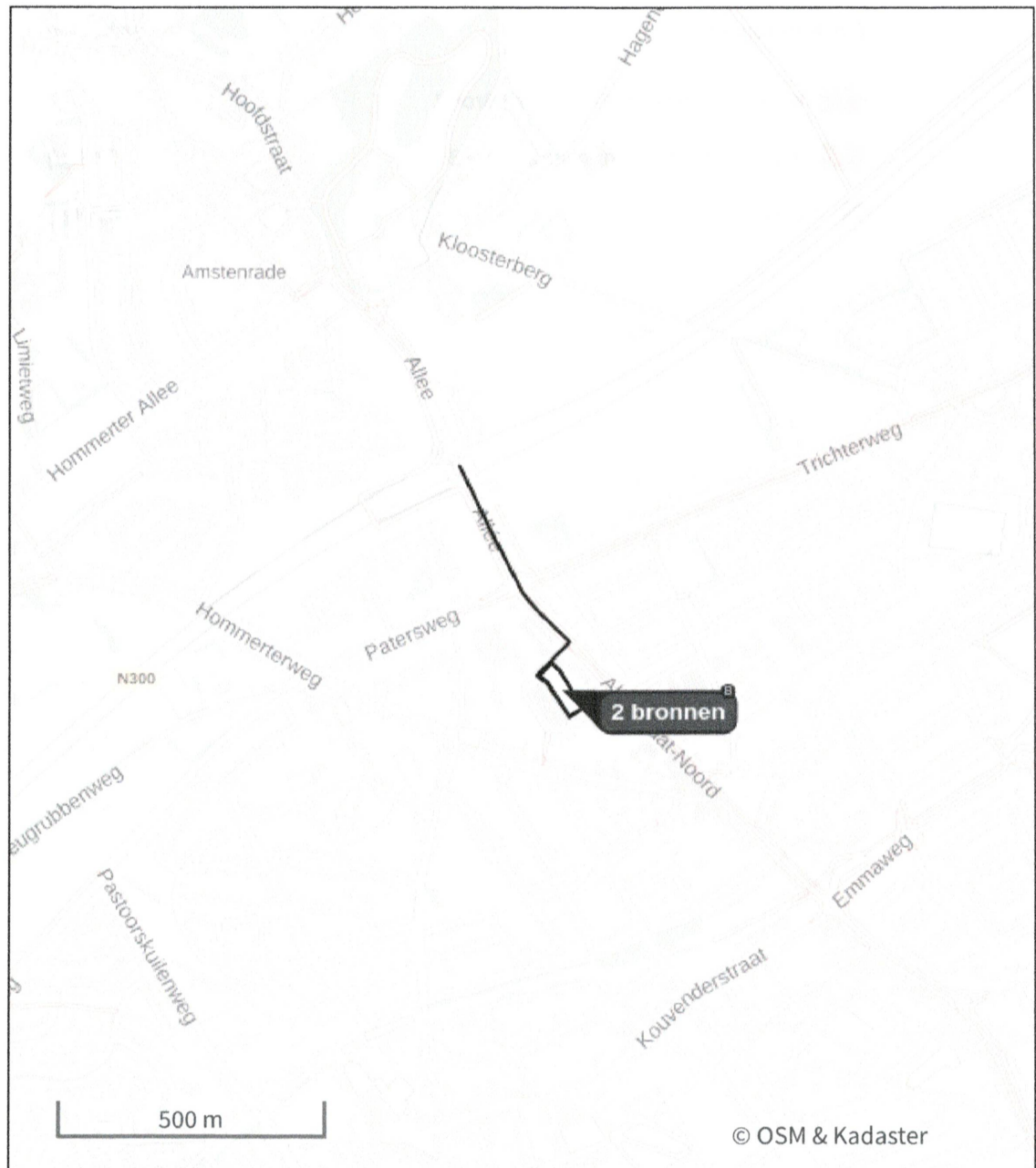
- 1 Wonen en Werken | Woningen | Bron 1
- 3 Verkeer | Koude start: overig | Bron 3
- Verkeersnetwerk

Emissie NH₃

Emissie NO_x

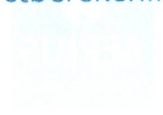
-	-
0,4 kg/j	2,2 kg/j
0,2 kg/j	3,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Teverener Heide (6 km)	X:199255 Y:328048	-
2	Wurmtal nördlich Herzogenrath (11 km)	X:203558 Y:323525	-
3	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (13 km)	X:181553 Y:334271	-
4	Wurmtal südlich Herzogenrath (14 km)	X:204467 Y:319243	-
5	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (17 km)	X:175601 Y:326552	-
6	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (19 km)	X:174575 Y:325720	-
7	Voerstreek (19 km)	X:189495 Y:308519	-
8	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (19 km)	X:195361 Y:308203	-
9	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (19 km)	X:179799 Y:341606	-
10	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (19 km)	X:179716 Y:341763	-
11	Overgang Kempen-Haspengouw (21 km)	X:172887 Y:320715	-
12	Montagne Saint-Pierre (22 km)	X:176429 Y:313580	-
13	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (22 km)	X:176162 Y:313615	-
14	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (23 km)	X:176635 Y:311512	-
15	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (23 km)	X:171869 Y:336537	-
16	Basse vallée du Geer (24 km)	X:175232 Y:311655	-
17	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (25 km)	X:172349 Y:341245	-

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:193235,93 Y:327110,7	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,31 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:193161,9 Y:327295,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	534,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	91,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 3	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:193235,93 Y:327110,7	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,31 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		22,0 /etmaal	
Middelwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb
Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RQGTp8gNt3L2

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of [op onze website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Daelmans Vastgoed
Bertus Aafjeshof,
1628 VH Hoensbroek

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Realisatie 11 woningen Bertus Aafjeshof te Hoensbroek
RQGTp8gNt3L2
26 maart 2025, 14:00

Totale emissie

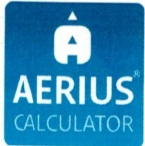
Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,5 kg/j	5,7 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 4 Overzicht gegevens bouwfase met maatregelen



Onderwerp
Opdrachtgever
Opgesteld door

Datum 28-03-2025
Versie 2.1

[illegible]

Totaal aantal bewegingen zwaar	30
Totaal aantal bewegingen middelzwaar	162
Totaal aantal bewegingen licht	1.609

*Z = ZWAAR, M = MIDDELZWAAR, L = LICHT

Project

Onderwerp
Opdrachtgever
Opgesteld door

Bertus Aafjeshof te Hoensbroek
11 grondgebondenwoningen
Werktuigen
Vandewall
MU

Datum 28-03-2025
Versie 3.0

BAU.

BESCHIKBARE WERKTUIGEN							
MOBIELE WERKTUIGEN	BRANDSTOF	EMISSIEKLASSE	BOUWJAAR	VERMOGEN [kW]	BRANDSTOF [l/h]	BRANDSTOF [l]	DRAAIUREN [h]
Graafmachine	Diesel		2018				
Hydraulische graafmachine	Diesel	4	2016	100	14	3.472	248
Mini graver	Diesel	4	2018	28	6	1.080	180
Bulldozer	Diesel	5	2015	200			
Puinbreker	Elektrisch/ diesel	6	2021	200	25	0	
Boorstelling	Diesel	5	2016	390	50	0	
Heistelling	Diesel	5	2018	300			
Stroomgenerator	Diesel	4	2015	100			
Betonmixer	Diesel	6	2019	200			
Kraan	Diesel		2018				
Mobiele kraan (15 ton)	Diesel	5	2021	450	15	480	32
Mobiele kraan (35 ton)	Diesel	5	2021	450	30	6.120	204
Mobiele torenkraan	Diesel	5	2018	450			
Vast torenkraan	Elektrisch	n.v.t.	2018	-			
Pomp	Diesel		2018				
Dekvloer pomp	Diesel		2018	100	14	560	40
Betonpomp	Diesel	5	2016	350	50	2.400	48
Bronbemalingspomp	Diesel	3a	2007	20			
Verdichtingsapparatuur	Diesel		2018				
Trilplat/ stampers	Benzine	-	2016	10			
Trilwals	Diesel	4	2016	100			
Hoogwerker	Diesel	4	2018	60	8	0	
Laadschop	Diesel	4	2018	200	25	2.500	100
Verreiker	Diesel		2018	100			
Overige							
Vrachtwagens	Diesel						
Steigers	n.v.t.		-	-			-

Bijlage 5 AERIUS-berekening bouwfase met maatregelen



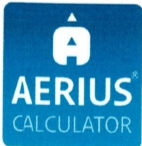
Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Daelmans Vastgoed
Bertus Aafjeshof,
1628 VH Hoensbroek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Realisatie 11 woningen Bertus Aafjeshof te Hoensbroek
Bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RwQxcS9R3V1C
28 maart 2025, 11:06
Own2000-rekengrid

Totale emissie

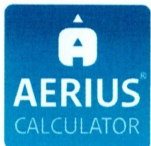
Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	3,9 kg/j	112,7 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	848075	Geleenbeekdal
28,28 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

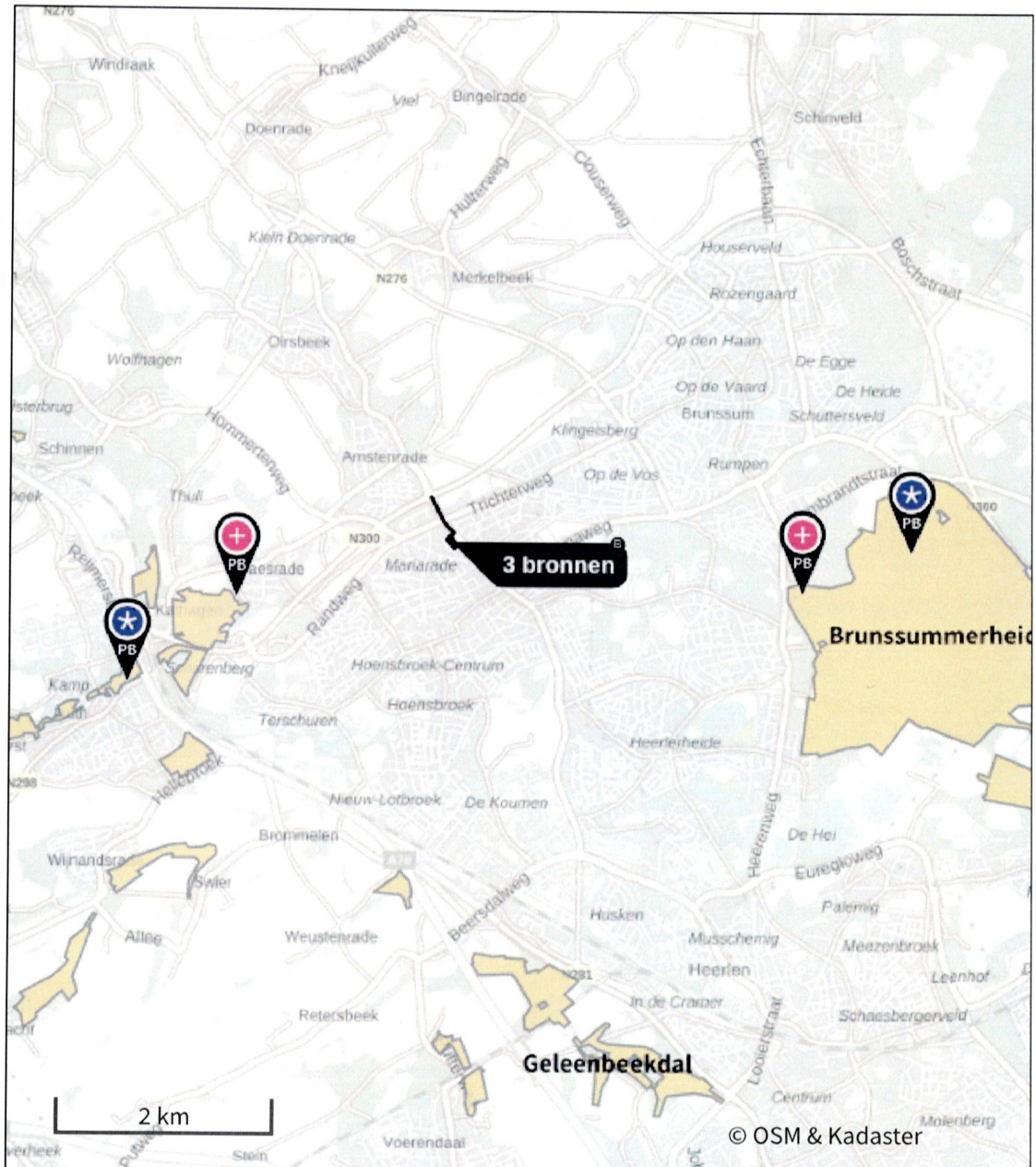
Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	3,7 kg/j	109,2 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Bron 3	71,6 g/j	0,4 kg/j
4	Anders... Anders... Bron 4	23,7 g/j	2,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	28,5 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- + PB Grootste toename (projectberekening)
- PB Grootste afname (projectberekening)
- * PB Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	28,28	2.396,33	28,28	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Geleenbeekdal (154)	17,85	2.396,33	17,85	0,01	0,00	-
Brunsummerheide (155)	10,43	2.127,54	10,43	0,01	0,00	-

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1		NO _x	109,2 kg/j		
Locatie	X:193235,93		NH ₃	3,7 kg/j		
Oppervlakte	Y:327110,7					
	0,31 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hydraulische graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3472 l/j	248 u/j	209 l/j	NO _x	19,7 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Mini graver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1080 l/j	180 u/j		NO _x	22,5 kg/j
					NH ₃	8,1 g/j
Mobiele kraan (15 ton)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	32 u/j	29 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2400 l/j	48 u/j	144 l/j	NO _x	13,2 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2500 l/j	100 u/j	150 l/j	NO _x	14,0 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Dekvloerpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	560 l/j	40 u/j	34 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele kraan (35 ton)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6120 l/j	204 u/j	367 l/j	NO _x	34,2 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:193161,9 Y:327295,51	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	534,12 m	Hoogte	-	NH ₃	28,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.218,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	324,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 3	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:193235,93 Y:327110,7	NH ₃	71,6 g/j
Oppervlakte	0,31 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.609,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Anders... | Anders...

Naam	Bron 4	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:193235,93	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	23,7 g/j
	Y:327110,7	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb
Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

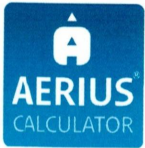
Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Daelmans Vastgoed
Bertus Aafjeshof,
1628 VH Hoensbroek

Bijbehorende projectberekening

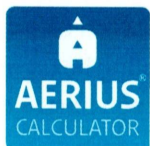
Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Realisatie 11 woningen Bertus Aafjeshof te Hoensbroek
RwQxcS9R3V1C
28 maart 2025, 11:06

Totale emissie

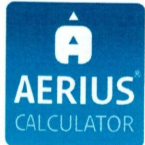
Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	3,9 kg/j	112,7 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>