

DAELMANS VASTGOED

WONINGBOUWONTWIKKELING BERTUS AAFJESHOF, HOENSBROEK (HEERLEN)

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

28 APRIL 2023



WSP NEDERLAND B.V.
GAETANO MARTINOLAAN 50
6229 GS MAASTRICHT

+31 (0)88 910 20 00
wsp.com

PROJECTNUMMER
SLM024225

DOCUMENTNUMMER
SLM024225-RAP-001.AC, versie 1



COLOFON

RAPPORTHISTORIE

1.0	28 april 2023	Initiële versie
-----	---------------	-----------------

CONTACTGEGEVENS

Ann-Sofie Corthouts

annsofie.corthouts@wsp.com

AUTORISATIE

PROJECTNUMMER	DOCUMENTNUMMER	VERSIE	STATUS
SLM024225	SLM024225-RAP-001.AC	1	Concept

OPGESTELD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
Ann-Sofie Corthouts	Adviseur	28 april 2023	
Jasper Buit	Adviseur		

GEVERIFIEERD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
Nathalie Geebelen	Senior adviseur	28 april 2023	

GOEDGEKEURD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
Ann-Sofie Corthouts	Adviseur	28 april 2023	

INHOUDS- OPGAVE

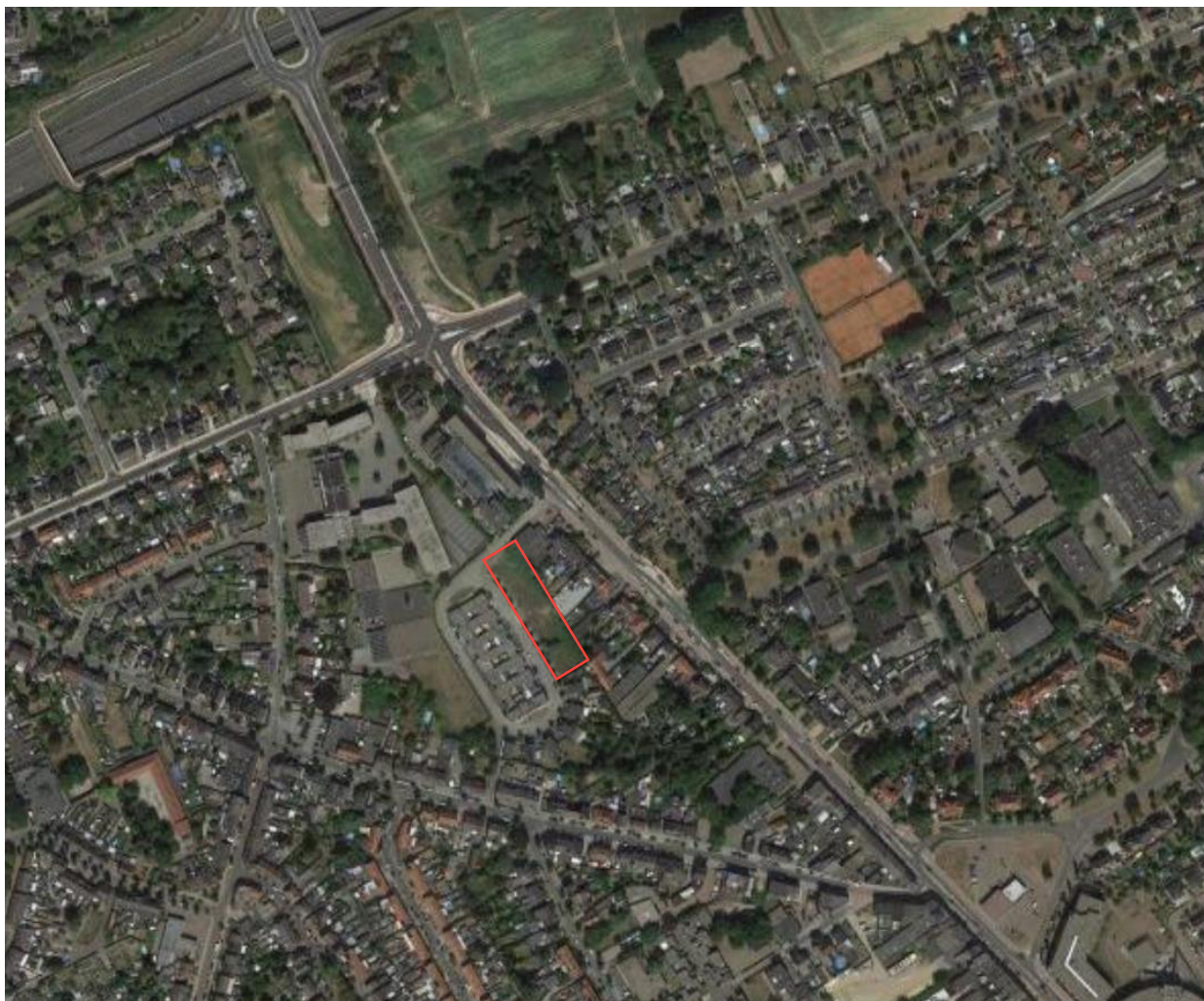
1	INLEIDING	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Voorliggende situatie vanuit de Wgh	5
2.3	Gemeentelijk geluidbeleid	6
3	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	Gegevens wegverkeerslawaaï	7
3.2	Rekenmethode	7
3.3	Akoestisch overdrachtsmodel	7
4	TOETS WET GELUIDHINDER	9
4.1	Rekenresultaten zoneplichtige wegen	9
4.2	Toets aan de grenswaarden Wgh	9
4.3	Cumulatie wet geluidhinder	10
5	AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIJMAAT	11
6	CONCLUSIE	12
	OVERZICHT BIJLAGE(N)	
	Bijlage 1	
	— Wettelijk kader	
	Bijlage 2	
	— Invoergegevens akoestisch model	
	Bijlage 3	
	— Grafische weergave akoestisch model	
	Bijlage 4	
	— Rekenresultaten gezoneerde wegen	
	Bijlage 5	
	— Gecumuleerde geluidbelasting	

1 INLEIDING

Voor de woningbouwontwikkeling aan de Bertus Aafjeshof in Hoensbroek (Heerlen) is een aanvraag Omgevingsvergunning in voorbereiding. De ontwikkeling omvat in totaal 11 nieuwe woningen.

In voorliggende rapportage is de noodzakelijke toets aan de Wet geluidhinder uitgevoerd. De ligging van het plangebied ten opzichte van de omgeving is weergegeven in figuur 1-2. Van diverse bronnen van wegverkeerslawaai, te weten de Akerstraat Noord, de Patersweg, de Trichterweg en de Allée, overlapt de wettelijke geluidzone met de planlocatie. Doel van voorliggend onderzoek is o.a. te toetsen of voor wat betreft deze geluidgezoneerde bronnen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder is voldaan.

Daarnaast wordt in voorliggend onderzoek, ten behoeve van de beoordeling van het toekomstig woon- en leefklimaat bij de nieuwe woningen, ook inzicht verschaft in de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege alle relevante zoneplichtige en niet-zoneplichtige (nl. Horizontstraat, Hommerterweg en Amstenraderweg) wegen in de omgeving.



Figuur 1-2 Ligging plangebied (rood omkaderd)

2 WETTELIJK KADER

2.1 ALGEMEEN

In voorliggende situatie is een toets aan de Wet geluidhinder (verder 'Wgh') noodzakelijk. Een toelichting op de Wgh in het algemeen en op nieuwe situaties nabij bestaande wegen in het bijzonder is opgenomen in bijlage 1.

2.2 VOORLIGGENDE SITUATIE VANUIT DE WGH

ZONEBREEDTE

Op basis van de zonebreedtes zoals opgenomen in tabel B1-1 in bijlage 1 is het plangebied gelegen binnen de geluidzone van de volgende wegen:

- Akerstraat Noord;
- Patersweg;
- Trichterweg;
- Allée.

GRENSWAARDEN

In voorliggende situatie betreffen het nog niet geprojecteerde woningen binnen de geluidzone van bestaande wegen. De nieuwe woningen zijn gelegen binnen de bebouwde kom. Voor de beoordeling van de geluidbelasting vanwege de wegen geldt de normering voor stedelijk gebied. In onderstaande tabel 2-1 is een overzicht opgenomen van de grenswaarden conform Wet geluidhinder in voorliggende situatie.

Tabel 2-1 Overzicht voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde conform Wet geluidhinder in voorliggende situatie

WEG	VOORKEURS- GRENSWAARDE [DB]	MAXIMALE ONTHEFFINGSWAARDE [DB]
AKERSTRAAT NOORD PATERSWEG TRICHTERWEG ALLÉE	48	63

AFTREK ART. 110G WGH

Op basis van de representatief te achten snelheid (zie verder in tabel 3-1) bedraagt de aftrek voor de Akerstraat Noord, de Patersweg, de Trichterweg en de Allée 5 dB conform art. 110g Wgh.

2.3 GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

Door de gemeente Heerlen is aangegeven dat de gemeente de “oude” criteria uit de Wet geluidhinder hanteert bij het behandelen van een aanvraag hogere waarden. De criteria waaraan moet zijn voldaan, zijn onderstaand samengevat:

- maatregelen gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelastingen zijn onvoldoende doeltreffend of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard;
- met betrekking tot nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom wordt een hogere waarde alleen verleend indien de woningen:
 - o in een dorps- of stadvernieuwingsplan worden opgenomen;
 - o door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of objecten;
 - o ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
 - o door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of;
 - o ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing.

Daarnaast stelt de gemeente Heerlen de aanvullende voorwaarde dat bij het vaststellen van een hogere waarde van meer dan 55 dB, de geluidgevoelige bestemming dient te beschikken over een geluidluwe gevel.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 GEGEVENS WEGVERKEERSLAWAAI

Door de gemeente Heerlen is een shapebestand aangeleverd met de wegverkeersgegevens voor het prognosejaar 2030. Het betreffen verdelingen in licht, middelzwaar en zwaar verkeer, de verdeling over het etmaal (dag-, avond- en nachtperiode), de snelheden en de wegdektypes. Ten aanzien van de etmaalintensiteiten voor het toekomstige, maatgevende jaar 2033 is door de gemeente Heerlen aangegeven dat voor de 50 km/u wegen rekening gehouden kan worden met een jaarlijks groeipercentage van 0,5%.

De gehanteerde, relevante verkeersgegevens en etmaalintensiteiten voor het rekenjaar 2033 zijn samengevat in onderstaande tabel 3-1.

Tabel 3-1 Overzicht verkeersgegevens

WEG	INTENSITEIT 2033 [MVT/ETMAAL]	SNELHEID [KM/UUR]	WEGDEKTYPE
AKERSTRAAT NOORD	16.143 – 17.089	50	Dunne deklaag B / referentiewegdek
PATERSWEG	5.193 – 8.135	50	Referentiewegdek
TRICHTERWEG	3.172	50	Oppervlaktebewerking
ALLÉE	21.252	50	Dunne deklaag B
HORIZONSTRAAT	737 – 1.367	30	Oppervlaktebewerking
HOMMERTERWEG	489 – 2.039	30	Referentiewegdek
AMSTENRADERWEG	1.270 – 2.369	30	Referentiewegdek

3.2 REKENMETHODE

Voor wat betreft het wegverkeerslawaaï zijn de berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van woningen uitgevoerd conform het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”, zoals bedoeld in art. 110 Wgh. Gezien de situatie ter plaatse is voor de berekeningen gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II uit bijlage III.

3.3 AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL

De berekeningen van het wegverkeerslawaaï zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v2022.41 van DGMR. De datasets voor de bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen zijn afkomstig uit het 3D omgevingsmodel voor Geluid (te raadplegen via <https://3dgeluid.kadaster.nl/3d-geluid/>).

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Zichthoek: 2 graden;
- Maximaal aantal reflecties: 1;
- Meteorologische correctie: conform standaard;
- Luchtdemping: conform standaard.

Het invallend geluidniveau is steeds bepaald op de gevel van de nieuwe woningen op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven maaiveld.

De invoergegevens van het akoestisch overdrachtsmodel zijn opgenomen in bijlage 2. In bijlage 3 wordt het akoestisch overdrachtsmodel grafisch weergegeven.

4 TOETS WET GELUIDHINDER

4.1 REKENRESULTATEN ZONEPLICHTIGE WEGEN

In tabel 4-1 worden voor de maatgevende rekenpunten de geluidbelastingen als gevolg van de zoneplichtige wegen getoond inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. De gedetailleerde berekeningsresultaten van alle rekenpunten zijn opgenomen in bijlage 4. Voor de ligging van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 3.

Tabel 4-1 Toetsingsresultaten wegverkeer inclusief aftrek art. 110g Wgh

TOETS-PUNT	HOOGTE [M]	GELUIDBELASTING [DB] ALS GEVOLG VAN DE AKERSTRAAT NOORD	GELUIDBELASTING [DB] ALS GEVOLG VAN DE PATERSWEG	GELUIDBELASTING [DB] ALS GEVOLG VAN DE TRICHTERWEG	GELUIDBELASTING [DB] ALS GEVOLG VAN DE ALLÉE
1B	7,5	47	29	25	33
1C	7,5	47	37	23	35
2A	7,5	29	34	16	29
2B	7,5	45	28	25	33
3B	7,5	44	30	26	32
4B	7,5	41	29	24	31
5B	7,5	41	26	24	30
6B	7,5	40	29	25	29
7B	7,5	41	29	24	29
8B	7,5	41	23	24	27
9B	7,5	41	22	24	27
10B	7,5	42	18	24	26
11B	7,5	43	18	24	26

4.2 TOETS AAN DE GRENSWAARDEN WGH

Uit tabel 4-1 blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de Akerstraat Noord, de Patersweg, de Trichterweg en de Allée ten hoogste 47 respectievelijk 37, 26 en 35 dB bedraagt inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. Daarmee wordt voor alle wegen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.3 CUMULATIE WET GELUIDHINDER

Omdat er als gevolg van de zoneplichtige wegen geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt geconstateerd, is cumulatie in het kader van de Wgh niet aan de orde in voorliggende situatie.

5 AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIMAAT

Ten behoeve van de beoordeling van het toekomstig woon- en leefklimaat bij de nieuwe woningen zijn ook de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige) wegen in de omgeving. De resultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle omliggende wegen ter plaatse van de nieuwe woningen maximaal 52 dB bedraagt (excl. aftrek conform art. 110g Wgh), overeenkomstig een geluidbelasting van 47 dB (incl. aftrek conform art. 110g Wgh)¹. Deze geluidbelasting wordt ter plaatse van de relevante woningen volledig bepaald door de geluidbelasting als gevolg van de Akerstraat Noord, zie ook de resultaten in tabel 4-1. Geconcludeerd wordt dat ter plaatse van de geplande woningbouwontwikkeling sprake zal zijn van een zeer goed akoestisch woon- en leefklimaat.

¹ Uit jurisprudentie volgt dat voor 30 km/uur ook de aftrek van 5 dB kan worden toegepast (ondanks dat deze wegen buiten de Wet geluidhinder vallen).

6 CONCLUSIE

Men heeft het voornemen om aan de Bertus Aafjeshof in Hoensbroek nieuwe woningen te realiseren. De ontwikkeling omvat in totaal circa 11 nieuwe grondgebonden woningen met aangrenzende garage. Ter voorbereiding van de aanvraag Omgevingsvergunning is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaaï inclusief een toets aan de Wet geluidhinder.

Uit de berekeningen is gebleken dat de voorkeursgrenswaarde als gevolg van de Akerstraat Noord, de Patersweg, de Trichterweg en de Allée overal binnen het plangebied wordt gerespecteerd. Daarmee vormt de Wet geluidhinder geen belemmering voor de realisatie van de nieuwe woningen.

In het kader van de beoordeling van het te verwachten akoestisch woon- en leefklimaat is ook de cumulatie van de geluidbelastingen ten gevolge van alle relevante wegen (zowel zoneplichtige als niet-zoneplichtige wegen) bepaald. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt ter plaatse van de nieuwe woningen maximaal 47 dB (incl. aftrek conform art. 110g Wgh). Geconcludeerd wordt dat ter plaatse van de geplande woningbouwontwikkeling sprake zal zijn van een zeer goed akoestisch woon- en leefklimaat.



OVERZICHT BIJLAGE(N)

Bijlage 1

- Wettelijk kader

Bijlage 2

- Invoergegevens akoestisch model

Bijlage 3

- Grafische weergave akoestisch model

Bijlage 4

- Rekenresultaten gezoneerde wegen

Bijlage 5

- Cecumuleerde geluidbelasting

BIJLAGE

1

WETTELIJK KADER

WETTELIJK KADER

WET GELUIDHINDER ALGEMEEN

De Wet geluidhinder (verder: Wgh) beoogt de burger te beschermen tegen te hoge geluidbelastingen. In deze wet zijn onder meer de normen voor geluid als gevolg van weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaai vastgelegd. Bij ruimtelijke plannen dient rekening gehouden te worden met de in de Wgh opgenomen grenswaarden en bepalingen. In de Wgh gelden voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare grenswaarden voor de geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelige bestemming.

GELUIDGEVOELIGE BESTEMMING

Tot de geluidgevoelige bestemmingen worden gerekend woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen.

De grenswaarden zijn niet van toepassing op een zogenaamde dove gevel. Dit is:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB (voor weg- en spoorweglawaaï), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

GELUIDBELASTING

De geluidbelasting vanwege een weg wordt berekend in de Europese dosismaat L_{den} in dB. De dagperiode is gelegen tussen 07.00 uur en 19.00 uur, de avondperiode bestaat uit de periode gelegen tussen 19.00 uur en 23.00 uur en de nachtperiode is gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur. Het L_{den} houdt rekening met een straffactor voor de avond- en nachtperiode omdat het geluid in de avond- en nachtperiode als hinderlijker wordt ervaren dan overdag. De bepaling van het L_{den} verloopt volgens het gestelde in art 1 Wgh.

De berekende geluidbelasting wordt gepresenteerd als een afgeronde waarde waarbij geldt dat een berekende waarde die eindigt op 0,50 wordt afgerond naar de meest nabij gelegen even waarde. Een berekende geluidbelasting van 48,50 dB wordt dus afgerond gepresenteerd als 48 dB.

VOORKEURSGRENSWAARDE EN HOGERE WAARDE

In de Wgh zijn (voorkeurs)grenswaarden vastgesteld voor de geluidbelasting afkomstig van verschillende geluidsbronnen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde maar niet van de maximale ontheffingswaarde kan een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag (art. 110a lid 1 Wgh). Een dergelijke ontheffing wordt een hogere waarde genoemd.

Wanneer ook de maximale te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen bouw van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of andere (geluidreducerende) maatregelen.

Meestal is het bevoegd gezag Burgemeester en Wethouders (hierna B&W) van de gemeente waarin het plan is gelegen. De Wgh dan wel het aanhangend “Besluit geluidhinder” bevat gronden op basis waarvan mag worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarden. De bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde vindt echter slechts toepassing

indien zogenoemde bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh). Om dit aan te kunnen tonen geldt een onderzoeksplicht. Dit houdt in dat in ieder geval een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidbelasting zonder geluidreducerende maatregelen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden moet de effectiviteit van maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting te reduceren tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting respectievelijk de voorkeursgrenswaarde.

Ten slotte kan bij algemene maatregel van bestuur worden bepaald dat de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere waarden alleen in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast (art. 110a lid 5 Wgh). Deze algemene maatregel van bestuur is het Besluit geluidhinder waarin in hoofdstuk 5 bepalingen zijn opgenomen met betrekking tot een verzoek om een hogere waarde als bedoeld in art. 110a lid 3 Wgh. In een “Hogere waarde beleid” kan het bevoegd gezag aangeven in welke situaties en onder welke voorwaarden zij zal meewerken aan een verzoek.

CUMULATIE

Art. 110f Wgh schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening wordt gehouden met de cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in art. 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in genoemd voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Daarbij moet vastgesteld worden of er sprake is van relevante blootstelling aan meerdere bronnen. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Conform art 1.5 Bgh kan de gemeente alleen een hogere waarde vaststellen indien cumulatie van verschillende geluidsbronnen niet leidt tot onaanvaardbare geluidbelastingen.

WEGVERKEERSLAWAAI

ZONES LANGS WEGEN

De Wgh stelt eisen aan de in de omgeving van een weg toelaatbaar geachte geluidniveaus. Het gebied aan weerszijden van een weg waarbinnen aandacht aan het geluid dient te worden besteed wordt de geluidzone genoemd. De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). De omvang van de geluidzone is opgenomen in art. 74 Wgh. De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in art. 1 Wgh.

Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een auto(snel)weg voor zover liggend binnen de bebouwde kom. Conform art. 74 lid 2 bevindt zich geen zone langs wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt of langs wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2 Wgh). In tabel B1-1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

Tabel B1-6-1 Zonebreedte aan weerszijde van de weg

TYPE GEBIED	AANTAL RIJSTROKEN	ZONEBREEDTE [M]
STEDELIJK	1 of 2	200
	3 of meer	350
BUITENSTEDELIJK	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

GRENSWAARDEN

In tabel B1-2 volgt een overzicht van de diverse grenswaarden die van toepassing zijn voor nieuwe situaties binnen de zone van een weg.

Tabel B1-6-2 Overzicht voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

SITUATIE		VOORKEURSGRENSWAARDE [DB]	MAXIMALE ONTHEFFINGSWAARDE [DB]	
			Stedelijk	Buitenstedelijk
BESTAANDE WEG	woning nog niet geprojecteerd	48	63	53
BESTAANDE WEG	te bouwen woning bij agrarisch bedrijf	48	nvt	58
BESTAANDE WEG	vervangende nieuwbouw	48	68	58/63*
NIEUWE WEG	woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58

* De ontheffingswaarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg gelegen binnen de bebouwde kom

Een nog niet geprojecteerde woning is een woning waarvoor het geldende bestemmingsplan het verlenen van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen niet toestaat. Een woning in aanbouw is een nog niet aanwezige woning waarvoor de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen is afgegeven.

AFTREK ART. 110G WGH

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen is het de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Op basis van art. 110 g Wgh kan de Minister een aftrek vaststellen voor het in de toekomst stiller worden van motorvoertuigen. De aftrek als bedoeld in art. 110g Wgh staat vermeld in art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 57 dB is;

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de bovenstaande waarden;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevel.

BIJLAGE

2

INVOERGEGEVENS
AKOESTISCH MODEL

Model: AO wegverkeer
Bertus Aafjeshof - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
Akerstraat	Akerstraat Noord	0,00	--	Relatief	2	29,56	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B
Akerstraat	Akerstraat Noord	0,00	--	Relatief	3	30,03	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B
Akerstraat	Akerstraat Noord	0,00	--	Relatief	2	86,96	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B
Akerstraat	Akerstraat Noord	0,00	--	Relatief	2	67,52	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B
Akerstraat	Akerstraat Noord	0,00	--	Relatief	2	52,08	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B
Akerstraat	Akerstraat Noord	0,00	--	Relatief	2	44,36	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Akerstraat	Akerstraat Noord	0,00	--	Relatief	2	73,51	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Akerstraat	Akerstraat Noord	0,00	--	Relatief	2	29,98	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Akerstraat	Akerstraat Noord	0,00	--	Relatief	2	107,38	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Akerstraat	Akerstraat Noord	0,00	--	Relatief	2	25,30	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Akerstraat	Akerstraat Noord	0,00	--	Relatief	2	74,22	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Allée	Allée	0,00	--	Relatief	3	187,37	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B
Hommerterw	Hommerterweg	0,00	--	Relatief	2	98,79	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hommerterw	Hommerterweg	0,00	--	Relatief	2	115,04	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hommerterw	Hommerterweg	0,00	--	Relatief	2	61,50	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hommerterw	Hommerterweg	0,00	--	Relatief	2	43,04	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Grubbelaan	Grubbelaan	0,00	--	Relatief	3	32,44	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Grubbelaan	Grubbelaan	0,00	--	Relatief	2	43,48	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Grubbelaan	Grubbelaan	0,00	--	Relatief	2	49,48	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Grubbelaan	Grubbelaan	0,00	--	Relatief	2	60,93	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hommerterw	Hommerterweg	0,00	--	Relatief	2	29,78	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hommerterw	Hommerterweg	0,00	--	Relatief	3	74,77	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hommerterw	Hommerterweg	0,00	--	Relatief	2	97,01	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hommerterw	Hommerterweg	0,00	--	Relatief	2	31,53	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hommerterw	Hommerterweg	0,00	--	Relatief	2	34,49	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek

Model: AO wegverkeer
Bertus Aafjeshof - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
Akerstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16773,00
Akerstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16773,00
Akerstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16773,00
Akerstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16773,00
Akerstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16773,00
Akerstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16143,00
Akerstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16143,00
Akerstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16143,00
Akerstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16143,00
Akerstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16655,00
Akerstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17089,00
Allée	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21252,00
Hommerterw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2039,00
Hommerterw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	489,00
Hommerterw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	489,00
Hommerterw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	489,00
Grubbelaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1372,00
Grubbelaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1372,00
Grubbelaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1372,00
Grubbelaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1372,00
Grubbelaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1372,00
Hommerterw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2039,00
Hommerterw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2039,00
Hommerterw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1038,00
Hommerterw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1038,00
Hommerterw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1038,00

Model: AO wegverkeer
Bertus Aafjeshof - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Akerstraat	6,56	3,86	0,73	--	--	--	90,60	95,23	91,99	6,58	3,72	6,05	2,82	1,05	1,96
Akerstraat	6,56	3,86	0,73	--	--	--	90,60	95,23	91,99	6,58	3,72	6,05	2,82	1,05	1,96
Akerstraat	6,56	3,86	0,73	--	--	--	90,60	95,23	91,99	6,58	3,72	6,05	2,82	1,05	1,96
Akerstraat	6,56	3,86	0,73	--	--	--	90,60	95,23	91,99	6,58	3,72	6,05	2,82	1,05	1,96
Akerstraat	6,56	3,86	0,73	--	--	--	90,60	95,23	91,99	6,58	3,72	6,05	2,82	1,05	1,96
Akerstraat	6,56	3,86	0,73	--	--	--	90,82	95,31	92,17	6,45	3,67	5,93	2,73	1,02	1,90
Akerstraat	6,56	3,86	0,73	--	--	--	90,82	95,31	92,17	6,45	3,67	5,93	2,73	1,02	1,90
Akerstraat	6,56	3,86	0,73	--	--	--	90,82	95,31	92,17	6,45	3,67	5,93	2,73	1,02	1,90
Akerstraat	6,56	3,86	0,73	--	--	--	90,82	95,31	92,17	6,45	3,67	5,93	2,73	1,02	1,90
Akerstraat	6,55	3,87	0,73	--	--	--	91,33	95,64	92,61	6,09	3,41	5,60	2,57	0,95	1,78
Akerstraat	6,55	3,87	0,73	--	--	--	91,50	95,73	92,76	5,97	3,33	5,49	2,53	0,94	1,75
Allée	6,58	3,97	0,64	--	--	--	91,78	96,40	92,93	5,63	2,83	5,74	2,59	0,77	1,33
Hommerterw	6,55	4,04	0,65	--	--	--	95,35	97,96	95,76	3,73	1,77	3,78	0,92	0,27	0,47
Hommerterw	6,54	4,10	0,64	--	--	--	98,11	99,24	98,42	1,23	0,58	1,24	0,66	0,19	0,33
Hommerterw	6,54	4,10	0,64	--	--	--	98,11	99,24	98,42	1,23	0,58	1,24	0,66	0,19	0,33
Hommerterw	6,54	4,10	0,64	--	--	--	98,11	99,24	98,42	1,23	0,58	1,24	0,66	0,19	0,33
Grubbelaan	6,54	4,08	0,65	--	--	--	97,13	98,74	97,35	2,38	1,12	2,40	0,49	0,14	0,25
Grubbelaan	6,54	4,08	0,65	--	--	--	97,13	98,74	97,35	2,38	1,12	2,40	0,49	0,14	0,25
Grubbelaan	6,54	4,08	0,65	--	--	--	97,13	98,74	97,35	2,38	1,12	2,40	0,49	0,14	0,25
Grubbelaan	6,54	4,08	0,65	--	--	--	97,13	98,74	97,35	2,38	1,12	2,40	0,49	0,14	0,25
Hommerterw	6,55	4,04	0,65	--	--	--	95,35	97,96	95,76	3,73	1,77	3,78	0,92	0,27	0,47
Hommerterw	6,55	4,04	0,65	--	--	--	95,35	97,96	95,76	3,73	1,77	3,78	0,92	0,27	0,47
Hommerterw	6,55	4,08	0,64	--	--	--	97,17	98,89	97,73	1,64	0,77	1,66	1,19	0,34	0,61
Hommerterw	6,55	4,08	0,64	--	--	--	97,17	98,89	97,73	1,64	0,77	1,66	1,19	0,34	0,61
Hommerterw	6,55	4,08	0,64	--	--	--	97,17	98,89	97,73	1,64	0,77	1,66	1,19	0,34	0,61

Model: AO wegverkeer
Bertus Aafjeshof - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Akerstraat	87,81	94,62	101,58	104,94	106,99	102,56	97,73	90,79	110,94	83,98	90,33	96,91
Akerstraat	87,81	94,62	101,58	104,94	106,99	102,56	97,73	90,79	110,94	83,98	90,33	96,91
Akerstraat	87,81	94,62	101,58	104,94	106,99	102,56	97,73	90,79	110,94	83,98	90,33	96,91
Akerstraat	87,81	94,62	101,58	104,94	106,99	102,56	97,73	90,79	110,94	83,98	90,33	96,91
Akerstraat	87,81	94,62	101,58	104,94	106,99	102,56	97,73	90,79	110,94	83,98	90,33	96,91
Akerstraat	86,40	93,82	100,82	104,99	110,66	107,34	100,63	91,81	113,62	82,76	89,94	96,42
Akerstraat	86,40	93,82	100,82	104,99	110,66	107,34	100,63	91,81	113,62	82,76	89,94	96,42
Akerstraat	86,40	93,82	100,82	104,99	110,66	107,34	100,63	91,81	113,62	82,76	89,94	96,42
Akerstraat	86,40	93,82	100,82	104,99	110,66	107,34	100,63	91,81	113,62	82,76	89,94	96,42
Akerstraat	86,40	93,79	100,75	105,02	110,75	107,42	100,71	91,81	113,69	82,81	89,95	96,37
Akerstraat	86,47	93,86	100,80	105,10	110,85	107,52	100,80	91,89	113,78	82,89	90,03	96,43
Allée	88,55	95,26	102,14	105,80	107,88	103,36	98,54	91,46	111,76	84,70	90,81	97,21
Hommerterw	76,71	80,98	90,07	91,68	96,94	94,09	87,50	81,30	100,36	73,43	77,15	85,08
Hommerterw	69,27	73,12	80,82	85,01	90,43	87,34	80,70	72,87	93,52	66,59	69,97	76,34
Hommerterw	69,27	73,12	80,82	85,01	90,43	87,34	80,70	72,87	93,52	66,59	69,97	76,34
Hommerterw	69,27	73,12	80,82	85,01	90,43	87,34	80,70	72,87	93,52	66,59	69,97	76,34
Grubbelaan	74,21	78,16	86,59	89,55	94,97	91,97	85,33	78,16	98,18	71,33	74,82	81,97
Grubbelaan	74,21	78,16	86,59	89,55	94,97	91,97	85,33	78,16	98,18	71,33	74,82	81,97
Grubbelaan	74,21	78,16	86,59	89,55	94,97	91,97	85,33	78,16	98,18	71,33	74,82	81,97
Grubbelaan	74,21	78,16	86,59	89,55	94,97	91,97	85,33	78,16	98,18	71,33	74,82	81,97
Grubbelaan	74,21	78,16	86,59	89,55	94,97	91,97	85,33	78,16	98,18	71,33	74,82	81,97
Hommerterw	76,71	80,98	90,07	91,68	96,94	94,09	87,50	81,30	100,36	73,43	77,15	85,08
Hommerterw	76,71	80,98	90,07	91,68	96,94	94,09	87,50	81,30	100,36	73,43	77,15	85,08
Hommerterw	73,03	77,21	85,46	88,64	93,89	90,89	84,29	77,23	97,12	70,05	73,60	80,49
Hommerterw	73,03	77,21	85,46	88,64	93,89	90,89	84,29	77,23	97,12	70,05	73,60	80,49
Hommerterw	73,03	77,21	85,46	88,64	93,89	90,89	84,29	77,23	97,12	70,05	73,60	80,49

Model: AO wegverkeer
Bertus Aafjeshof - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Akerstraat	101,62	103,92	99,04	94,28	86,64	107,53	77,80	84,54	91,44	95,03	97,19	92,65
Akerstraat	101,62	103,92	99,04	94,28	86,64	107,53	77,80	84,54	91,44	95,03	97,19	92,65
Akerstraat	101,62	103,92	99,04	94,28	86,64	107,53	77,80	84,54	91,44	95,03	97,19	92,65
Akerstraat	101,62	103,92	99,04	94,28	86,64	107,53	77,80	84,54	91,44	95,03	97,19	92,65
Akerstraat	101,62	103,92	99,04	94,28	86,64	107,53	77,80	84,54	91,44	95,03	97,19	92,65
Akerstraat	101,63	107,99	104,57	97,81	88,20	110,73	76,44	83,84	90,73	95,07	100,99	97,65
Akerstraat	101,63	107,99	104,57	97,81	88,20	110,73	76,44	83,84	90,73	95,07	100,99	97,65
Akerstraat	101,63	107,99	104,57	97,81	88,20	110,73	76,44	83,84	90,73	95,07	100,99	97,65
Akerstraat	101,63	107,99	104,57	97,81	88,20	110,73	76,44	83,84	90,73	95,07	100,99	97,65
Akerstraat	101,70	108,11	104,69	97,92	88,24	110,84	76,46	83,83	90,68	95,12	101,09	97,74
Akerstraat	101,80	108,22	104,79	98,03	88,32	110,94	76,53	83,90	90,73	95,20	101,19	97,84
Allée	102,53	104,88	99,85	95,12	87,20	108,38	77,89	84,59	91,43	95,21	97,44	92,82
Hommerterw	88,96	94,48	91,40	84,74	76,92	97,57	66,50	70,60	79,66	81,41	86,79	83,91
Hommerterw	82,61	88,20	85,00	78,30	69,20	91,12	58,98	62,63	70,10	74,72	80,24	77,12
Hommerterw	82,61	88,20	85,00	78,30	69,20	91,12	58,98	62,63	70,10	74,72	80,24	77,12
Hommerterw	82,61	88,20	85,00	78,30	69,20	91,12	58,98	62,63	70,10	74,72	80,24	77,12
Grubbelaan	87,11	92,70	89,55	82,86	74,28	95,68	64,07	67,89	76,26	79,38	84,88	81,86
Grubbelaan	87,11	92,70	89,55	82,86	74,28	95,68	64,07	67,89	76,26	79,38	84,88	81,86
Grubbelaan	87,11	92,70	89,55	82,86	74,28	95,68	64,07	67,89	76,26	79,38	84,88	81,86
Grubbelaan	87,11	92,70	89,55	82,86	74,28	95,68	64,07	67,89	76,26	79,38	84,88	81,86
Hommerterw	88,96	94,48	91,40	84,74	76,92	97,57	66,50	70,60	79,66	81,41	86,79	83,91
Hommerterw	88,96	94,48	91,40	84,74	76,92	97,57	66,50	70,60	79,66	81,41	86,79	83,91
Hommerterw	85,98	91,51	88,35	81,67	73,02	94,48	62,63	66,53	74,55	78,22	83,63	80,58
Hommerterw	85,98	91,51	88,35	81,67	73,02	94,48	62,63	66,53	74,55	78,22	83,63	80,58
Hommerterw	85,98	91,51	88,35	81,67	73,02	94,48	62,63	66,53	74,55	78,22	83,63	80,58

Model: AO wegverkeer
Bertus Aafjeshof - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Akerstraat	87,84	80,73	101,05
Akerstraat	87,84	80,73	101,05
Akerstraat	87,84	80,73	101,05
Akerstraat	87,84	80,73	101,05
Akerstraat	87,84	80,73	101,05
Akerstraat	90,92	81,89	103,88
Akerstraat	90,92	81,89	103,88
Akerstraat	90,92	81,89	103,88
Akerstraat	90,92	81,89	103,88
Akerstraat	91,01	81,90	103,97
Akerstraat	91,11	81,98	104,06
Allée	88,02	80,78	101,23
Hommerterw	77,29	70,86	90,15
Hommerterw	70,45	62,25	83,27
Hommerterw	70,45	62,25	83,27
Hommerterw	70,45	62,25	83,27
Grubbelaan	75,20	67,83	88,05
Grubbelaan	75,20	67,83	88,05
Grubbelaan	75,20	67,83	88,05
Grubbelaan	75,20	67,83	88,05
Hommerterw	77,29	70,86	90,15
Hommerterw	77,29	70,86	90,15
Hommerterw	73,94	66,39	86,77
Hommerterw	73,94	66,39	86,77
Hommerterw	73,94	66,39	86,77

Model: AO wegverkeer
Bertus Aafjeshof - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
Hommerterw	Hommerterweg	0,00	--	Relatief	2	61,48	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hommerterw	Hommerterweg	0,00	--	Relatief	2	30,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hommerterw	Hommerterweg	0,00	--	Relatief	2	40,06	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Amstenrade	Amstenraderweg	0,00	--	Relatief	4	46,42	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Amstenrade	Amstenraderweg	0,00	--	Relatief	3	53,94	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Amstenrade	Amstenraderweg	0,00	--	Relatief	4	144,96	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Amstenrade	Amstenraderweg	0,00	--	Relatief	2	93,96	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Horizonstr	Horizonstraat	0,00	--	Relatief	2	1,05	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hommerterw	Hommerterweg	0,00	--	Relatief	5	89,13	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Treebeekst	Treebeekstraat	0,00	--	Relatief	4	55,79	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking
Ringstraat	Ringstraat	0,00	--	Relatief	2	98,16	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking
Komeetstra	Komeetstraat	0,00	--	Relatief	2	89,94	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking
Komeetstra	Komeetstraat	0,00	--	Relatief	2	37,49	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking
Komeetstra	Komeetstraat	0,00	--	Relatief	2	44,92	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking
Treebeekst	Treebeekstraat	0,00	--	Relatief	3	88,41	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking
Wenckebach	Wenckebachstraat	0,00	--	Relatief	5	124,55	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking
Emmastraat	Emmastraat	0,00	--	Relatief	2	38,91	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Amstenrade	Amstenraderweg	0,00	--	Relatief	2	33,06	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Amstenrade	Amstenraderweg	0,00	--	Relatief	3	131,67	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Grubbelaan	Grubbelaan	0,00	--	Relatief	2	29,27	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Horizonstr	Horizonstraat	0,00	--	Relatief	5	113,91	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking
Horizonstr	Horizonstraat	0,00	--	Relatief	3	29,99	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking
Horizonstr	Horizonstraat	0,00	--	Relatief	2	35,92	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking
Horizonstr	Horizonstraat	0,00	--	Relatief	2	47,83	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking
Patersweg	Patersweg	0,00	--	Relatief	3	49,44	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek

Model: AO wegverkeer
Bertus Aafjeshof - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
Hommerterw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1038,00
Hommerterw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1038,00
Hommerterw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1038,00
Amstenrade	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1908,00
Amstenrade	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1908,00
Amstenrade	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2369,00
Amstenrade	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2369,00
Horizonstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1367,00
Hommerterw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	489,00
Treebeekst	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1346,00
Ringstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	844,00
Komeetstra	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	710,00
Komeetstra	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	710,00
Komeetstra	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	710,00
Treebeekst	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	878,00
Wenckebach	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	998,00
Emmastraat	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	974,00
Amstenrade	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1908,00
Amstenrade	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1270,00
Grubbelaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1004,00
Horizonstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	737,00
Horizonstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	737,00
Horizonstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	737,00
Horizonstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	985,00
Patersweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5193,00

Model: AO wegverkeer
Bertus Aafjeshof - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Hommerterw	6,55	4,08	0,64	--	--	--	97,17	98,89	97,73	1,64	0,77	1,66	1,19	0,34	0,61
Hommerterw	6,55	4,08	0,64	--	--	--	97,17	98,89	97,73	1,64	0,77	1,66	1,19	0,34	0,61
Hommerterw	6,55	4,08	0,64	--	--	--	97,17	98,89	97,73	1,64	0,77	1,66	1,19	0,34	0,61
Amstenrade	6,58	3,99	0,64	--	--	--	92,45	96,72	93,32	5,59	2,70	5,68	1,96	0,58	1,00
Amstenrade	6,58	3,99	0,64	--	--	--	92,45	96,72	93,32	5,59	2,70	5,68	1,96	0,58	1,00
Amstenrade	6,58	3,97	0,65	--	--	--	91,50	96,20	92,25	6,75	3,28	6,86	1,75	0,52	0,89
Amstenrade	6,58	3,97	0,65	--	--	--	91,50	96,20	92,25	6,75	3,28	6,86	1,75	0,52	0,89
Horizonstr	6,58	3,97	0,64	--	--	--	91,71	96,44	92,81	5,80	2,82	5,91	2,49	0,74	1,28
Hommerterw	6,54	4,10	0,64	--	--	--	98,11	99,24	98,42	1,23	0,58	1,24	0,66	0,19	0,33
Treebeekst	6,56	4,02	0,64	--	--	--	92,96	96,27	93,96	4,81	3,08	4,90	2,22	0,65	1,14
Ringstraat	6,60	3,93	0,64	--	--	--	90,10	95,94	91,99	5,65	2,78	5,81	4,25	1,28	2,20
Komeetstra	6,63	3,82	0,64	--	--	--	84,62	93,08	86,48	10,85	5,52	11,17	4,53	1,40	2,35
Komeetstra	6,63	3,82	0,64	--	--	--	84,62	93,08	86,48	10,85	5,52	11,17	4,53	1,40	2,35
Komeetstra	6,63	3,82	0,64	--	--	--	84,62	93,08	86,48	10,85	5,52	11,17	4,53	1,40	2,35
Treebeekst	6,55	4,06	0,65	--	--	--	93,95	96,10	94,24	5,35	3,70	5,40	0,70	0,20	0,36
Wenckebach	6,55	4,07	0,65	--	--	--	94,67	96,57	94,93	4,72	3,25	4,76	0,61	0,18	0,31
Emmastraat	6,60	3,93	0,65	--	--	--	89,60	95,30	90,51	8,26	4,06	8,40	2,14	0,64	1,10
Amstenrade	6,58	3,99	0,64	--	--	--	92,45	96,72	93,32	5,59	2,70	5,68	1,96	0,58	1,00
Amstenrade	6,57	4,00	0,64	--	--	--	93,28	97,18	94,28	4,51	2,17	4,58	2,21	0,65	1,13
Grubbelaan	6,54	4,08	0,65	--	--	--	97,38	98,84	97,55	2,22	1,04	2,24	0,40	0,11	0,20
Horizonstr	6,59	3,93	0,64	--	--	--	89,92	95,58	91,12	7,31	3,59	7,46	2,76	0,83	1,42
Horizonstr	6,59	3,93	0,64	--	--	--	89,92	95,58	91,12	7,31	3,59	7,46	2,76	0,83	1,42
Horizonstr	6,59	3,93	0,64	--	--	--	89,92	95,58	91,12	7,31	3,59	7,46	2,76	0,83	1,42
Horizonstr	6,60	3,92	0,64	--	--	--	89,13	95,18	90,35	8,02	3,96	8,19	2,85	0,86	1,46
Patersweg	6,56	3,75	0,78	--	--	--	91,79	95,34	92,94	5,79	3,81	5,41	2,42	0,86	1,64

Model: AO wegverkeer
Bertus Aafjeshof - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Hommerterw	73,03	77,21	85,46	88,64	93,89	90,89	84,29	77,23	97,12	70,05	73,60	80,49
Hommerterw	73,03	77,21	85,46	88,64	93,89	90,89	84,29	77,23	97,12	70,05	73,60	80,49
Hommerterw	73,03	77,21	85,46	88,64	93,89	90,89	84,29	77,23	97,12	70,05	73,60	80,49
Amstenrade	77,48	82,14	91,70	92,12	97,09	94,43	87,93	82,72	100,80	73,69	77,72	86,35
Amstenrade	77,48	82,14	91,70	92,12	97,09	94,43	87,93	82,72	100,80	73,69	77,72	86,35
Amstenrade	78,69	83,35	93,09	93,08	98,07	95,48	88,97	83,99	101,86	74,83	78,90	87,77
Amstenrade	78,69	83,35	93,09	93,08	98,07	95,48	88,97	83,99	101,86	74,83	78,90	87,77
Horizonstr	76,27	81,05	90,65	90,92	95,78	93,17	86,69	81,67	99,56	72,35	76,46	85,19
Hommerterw	69,27	73,12	80,82	85,01	90,43	87,34	80,70	72,87	93,52	66,59	69,97	76,34
Treebeekst	76,06	81,79	91,25	93,63	98,73	92,21	84,89	79,07	101,25	72,96	77,75	86,78
Ringstraat	74,78	81,09	90,63	92,08	96,83	90,59	83,47	78,37	99,63	70,97	76,02	85,01
Komeetstra	75,07	81,63	91,60	91,55	96,11	90,23	83,28	79,01	99,28	70,88	76,42	86,01
Komeetstra	75,07	81,63	91,60	91,55	96,11	90,23	83,28	79,01	99,28	70,88	76,42	86,01
Komeetstra	75,07	81,63	91,60	91,55	96,11	90,23	83,28	79,01	99,28	70,88	76,42	86,01
Treebeekst	73,89	79,15	88,73	91,44	96,78	90,13	82,67	76,45	99,18	71,19	75,86	85,06
Wenckebach	74,25	79,36	88,82	91,95	97,33	90,62	83,13	76,64	99,66	71,60	76,15	85,20
Emmastraat	75,37	80,14	90,05	89,55	94,43	91,95	85,47	80,87	98,37	71,29	75,49	84,65
Amstenrade	77,48	82,14	91,70	92,12	97,09	94,43	87,93	82,72	100,80	73,69	77,72	86,35
Amstenrade	75,46	80,14	89,51	90,34	95,28	92,57	86,07	80,66	98,93	71,73	75,72	84,09
Grubbelaan	72,74	76,61	84,92	88,12	93,57	90,55	83,91	76,55	96,74	69,91	73,35	80,36
Horizonstr	74,17	80,26	90,02	91,23	96,16	89,88	82,69	77,59	98,93	70,47	75,46	84,66
Horizonstr	74,17	80,26	90,02	91,23	96,16	89,88	82,69	77,59	98,93	70,47	75,46	84,66
Horizonstr	74,17	80,26	90,02	91,23	96,16	89,88	82,69	77,59	98,93	70,47	75,46	84,66
Horizonstr	75,61	81,76	91,59	92,54	97,43	91,21	84,05	79,10	100,26	71,83	76,91	86,21
Patersweg	81,23	88,60	95,52	99,87	105,66	102,33	95,61	86,64	108,58	77,67	84,86	91,35

Model: AO wegverkeer
Bertus Aafjeshof - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Hommerterw	85,98	91,51	88,35	81,67	73,02	94,48	62,63	66,53	74,55	78,22	83,63	80,58
Hommerterw	85,98	91,51	88,35	81,67	73,02	94,48	62,63	66,53	74,55	78,22	83,63	80,58
Hommerterw	85,98	91,51	88,35	81,67	73,02	94,48	62,63	66,53	74,55	78,22	83,63	80,58
Amstenrade	88,93	94,31	91,35	84,72	77,81	97,57	67,05	71,47	81,04	81,56	86,74	84,04
Amstenrade	88,93	94,31	91,35	84,72	77,81	97,57	67,05	71,47	81,04	81,56	86,74	84,04
Amstenrade	89,89	95,27	92,35	85,73	79,08	98,59	68,38	72,85	82,62	82,65	87,82	85,20
Amstenrade	89,89	95,27	92,35	85,73	79,08	98,59	68,38	72,85	82,62	82,65	87,82	85,20
Horizonstr	87,56	92,90	89,96	83,35	76,61	96,20	65,77	70,29	79,90	80,27	85,38	82,71
Hommerterw	82,61	88,20	85,00	78,30	69,20	91,12	58,98	62,63	70,10	74,72	80,24	77,12
Treebeekst	91,08	96,52	89,68	82,11	74,95	98,72	65,66	71,02	80,52	83,28	88,56	81,93
Ringstraat	89,09	94,43	87,64	80,14	73,22	96,68	64,16	69,99	79,60	81,52	86,59	80,14
Komeetstra	88,34	93,55	87,00	79,62	73,72	96,04	64,55	70,77	80,85	80,98	85,84	79,79
Komeetstra	88,34	93,55	87,00	79,62	73,72	96,04	64,55	70,77	80,85	80,98	85,84	79,79
Komeetstra	88,34	93,55	87,00	79,62	73,72	96,04	64,55	70,77	80,85	80,98	85,84	79,79
Treebeekst	89,18	94,68	87,84	80,24	73,10	96,88	63,77	68,88	78,49	81,33	86,73	80,04
Wenckebach	89,72	95,24	88,36	80,74	73,36	97,40	64,13	69,10	78,58	81,85	87,28	80,54
Emmastraat	86,15	91,47	88,62	82,02	75,81	94,89	65,03	69,61	79,57	79,05	84,13	81,62
Amstenrade	88,93	94,31	91,35	84,72	77,81	97,57	67,05	71,47	81,04	81,56	86,74	84,04
Amstenrade	87,14	92,52	89,52	82,89	75,72	95,73	64,96	69,36	78,69	79,73	84,91	82,14
Grubbelaan	85,73	91,33	88,16	81,47	72,77	94,29	62,61	66,37	74,62	77,98	83,49	80,46
Horizonstr	88,43	93,81	87,04	79,52	72,69	96,08	63,75	69,50	79,35	80,82	85,96	79,55
Horizonstr	88,43	93,81	87,04	79,52	72,69	96,08	63,75	69,50	79,35	80,82	85,96	79,55
Horizonstr	88,43	93,81	87,04	79,52	72,69	96,08	63,75	69,50	79,35	80,82	85,96	79,55
Horizonstr	89,70	95,06	88,32	80,82	74,16	97,36	65,18	71,01	80,92	82,11	87,22	80,87
Patersweg	96,52	102,92	99,51	92,75	83,12	105,66	71,58	78,94	85,76	90,26	96,29	92,93

Model: AO wegverkeer
Bertus Aafjeshof - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Hommerterw	73,94	66,39	86,77
Hommerterw	73,94	66,39	86,77
Hommerterw	73,94	66,39	86,77
Amstenrade	77,48	72,00	90,36
Amstenrade	77,48	72,00	90,36
Amstenrade	78,64	73,46	91,54
Amstenrade	78,64	73,46	91,54
Horizonstr	76,17	70,85	89,05
Hommerterw	70,45	62,25	83,27
Treebeekst	74,50	68,31	90,97
Ringstraat	72,86	67,29	89,19
Komeetstra	72,69	68,17	88,84
Komeetstra	72,69	68,17	88,84
Komeetstra	72,69	68,17	88,84
Treebeekst	72,55	66,19	89,09
Wenckebach	73,01	66,39	89,58
Emmastraat	75,09	70,32	88,00
Amstenrade	77,48	72,00	90,36
Amstenrade	75,58	69,79	88,44
Grubbelaan	73,79	66,26	86,63
Horizonstr	72,25	66,86	88,60
Horizonstr	72,25	66,86	88,60
Horizonstr	72,25	66,86	88,60
Horizonstr	73,60	68,38	89,92
Patersweg	86,20	77,03	99,15

Model: AO wegverkeer
Bertus Aafjeshof - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
Patersweg	Patersweg	0,00	--	Relatief	2	118,45	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Patersweg	Patersweg	0,00	--	Relatief	3	95,75	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Patersweg	Patersweg	0,00	--	Relatief	2	46,26	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Patersweg	Patersweg	0,00	--	Relatief	2	115,14	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Trichterwe	Trichterweg	0,00	--	Relatief	3	86,34	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking
Trichterwe	Trichterweg	0,00	--	Relatief	2	174,86	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking
Trichterwe	Trichterweg	0,00	--	Relatief	2	180,29	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking

Model: AO wegverkeer
Bertus Aafjeshof - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
Patersweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5193,00
Patersweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8135,00
Patersweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8135,00
Patersweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5770,00
Trichterwe	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3172,00
Trichterwe	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3172,00
Trichterwe	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3172,00

Model: AO wegverkeer
Bertus Aafjeshof - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Patersweg	6,56	3,75	0,78	--	--	--	91,79	95,34	92,94	5,79	3,81	5,41	2,42	0,86	1,64
Patersweg	6,56	3,75	0,78	--	--	--	91,91	95,67	92,85	5,94	3,57	5,69	2,15	0,76	1,45
Patersweg	6,56	3,75	0,78	--	--	--	91,91	95,67	92,85	5,94	3,57	5,69	2,15	0,76	1,45
Patersweg	6,56	3,76	0,78	--	--	--	92,09	95,57	93,18	5,59	3,62	5,25	2,32	0,82	1,57
Trichterwe	6,52	3,97	0,74	--	--	--	97,57	98,88	97,91	1,86	0,91	1,70	0,57	0,21	0,39
Trichterwe	6,52	3,97	0,74	--	--	--	97,57	98,88	97,91	1,86	0,91	1,70	0,57	0,21	0,39
Trichterwe	6,52	3,97	0,74	--	--	--	97,57	98,88	97,91	1,86	0,91	1,70	0,57	0,21	0,39

Model: AO wegverkeer
Bertus Aafjeshof - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Patersweg	81,23	88,60	95,52	99,87	105,66	102,33	95,61	86,64	108,58	77,67	84,86	91,35
Patersweg	83,10	90,49	97,41	101,73	107,58	104,25	97,52	88,54	110,49	79,50	86,67	93,09
Patersweg	83,10	90,49	97,41	101,73	107,58	104,25	97,52	88,54	110,49	79,50	86,67	93,09
Patersweg	81,61	88,97	95,86	100,27	106,10	102,75	96,03	87,02	109,00	78,07	85,24	91,68
Trichterwe	78,09	85,40	92,22	100,01	106,89	99,55	91,73	81,62	108,55	75,55	82,40	88,98
Trichterwe	78,09	85,40	92,22	100,01	106,89	99,55	91,73	81,62	108,55	75,55	82,40	88,98
Trichterwe	78,09	85,40	92,22	100,01	106,89	99,55	91,73	81,62	108,55	75,55	82,40	88,98

Model: AO wegverkeer
Bertus Aafjeshof - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Patersweg	96,52	102,92	99,51	92,75	83,12	105,66	71,58	78,94	85,76	90,26	96,29	92,93
Patersweg	98,38	104,84	101,42	94,66	84,95	107,56	73,51	80,90	87,73	92,16	98,22	94,88
Patersweg	98,38	104,84	101,42	94,66	84,95	107,56	73,51	80,90	87,73	92,16	98,22	94,88
Patersweg	96,94	103,37	99,96	93,19	83,52	106,10	71,98	79,32	86,11	90,67	96,73	93,37
Trichterwe	97,70	104,74	97,34	89,46	79,04	106,34	68,52	75,73	82,50	90,50	97,43	90,08
Trichterwe	97,70	104,74	97,34	89,46	79,04	106,34	68,52	75,73	82,50	90,50	97,43	90,08
Trichterwe	97,70	104,74	97,34	89,46	79,04	106,34	68,52	75,73	82,50	90,50	97,43	90,08

Model: AO wegverkeer
Bertus Aafjeshof - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Patersweg	86,20	77,03	99,15
Patersweg	88,14	78,98	101,08
Patersweg	88,14	78,98	101,08
Patersweg	86,63	77,43	99,58
Trichterwe	82,24	72,05	99,07
Trichterwe	82,24	72,05	99,07
Trichterwe	82,24	72,05	99,07

Model: AO wegverkeer
Bertus Aafjeshof - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Woning 1	Woning 1 voorgevel	102,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woning 2	Woning 2 voorgevel	102,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woning 3	Woning 3 voorgevel	102,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woning 4	Woning 4 voorgevel	102,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woning 5	Woning 5 voorgevel	102,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woning 6	Woning 6 voorgevel	103,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woning 7	Woning 7 voorgevel	103,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woning 8	Woning 8 voorgevel	102,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woning 9	Woning 9 voorgevel	102,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woning 10	Woning 10 voorgevel	102,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woning 11	Woning 11 voorgevel	102,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woning 1	Woning 1 achtergevel	102,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woning 2	Woning 2 achtergevel	102,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woning 3	Woning 3 achtergevel	102,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woning 4	Woning 4 achtergevel	102,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woning 5	Woning 5 achtergevel	102,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woning 6	Woning 6 achtergevel	102,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woning 7	Woning 7 achtergevel	102,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woning 8	Woning 8 achtergevel	102,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woning 9	Woning 9 achtergevel	102,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woning 10	Woning 10 achtergevel	103,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woning 11	Woning 11 achtergevel	103,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woning 1	Woning 1 zijgevel noord	102,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woning 1	Woning 1 zijgevel zuid	102,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woning 2	Woning 2 zijgevel	102,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: AO wegverkeer
Bertus Aafjeshof - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

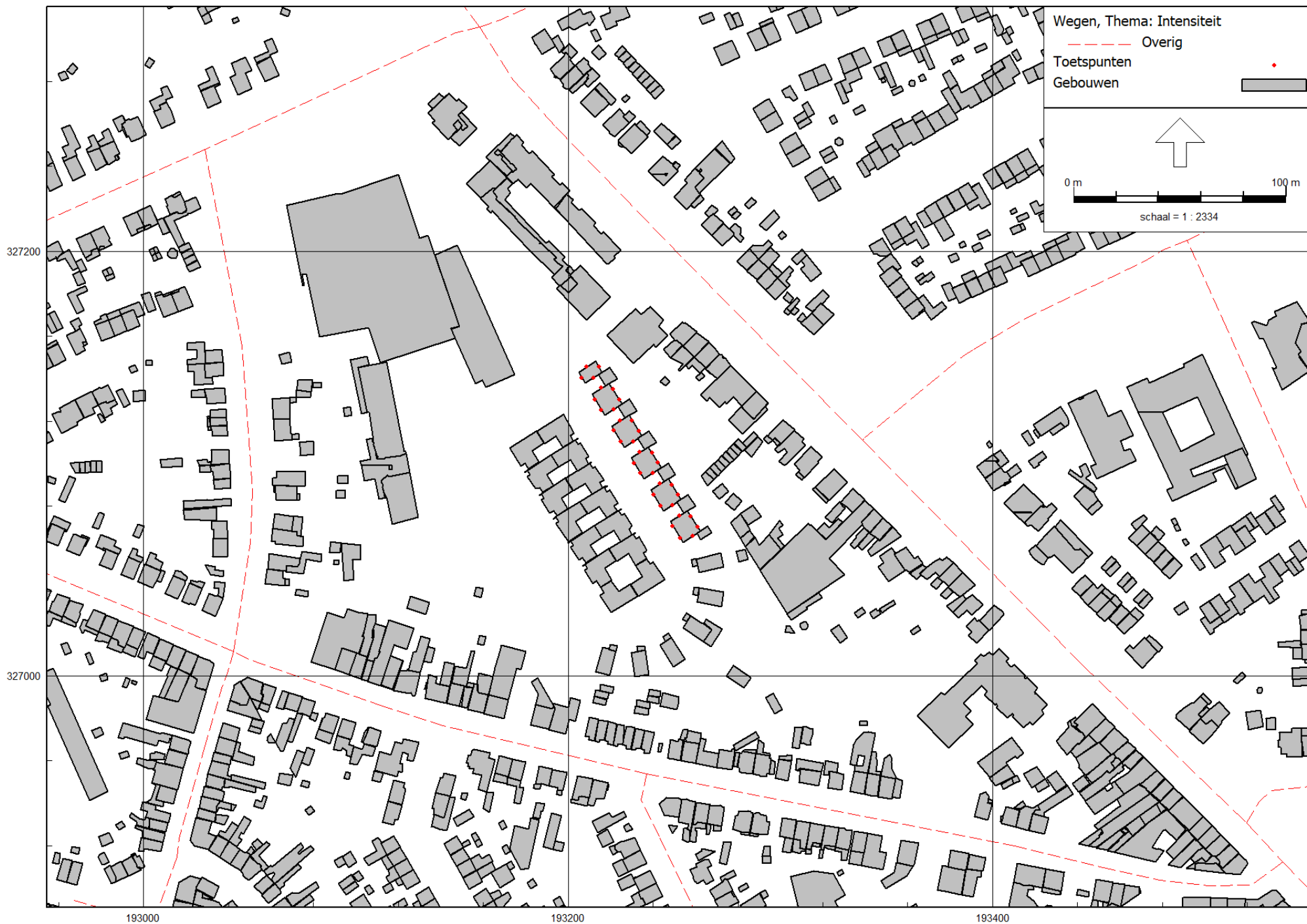
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Woning 3	Woning 3 zijgevel	102,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woning 4	Woning 4 zijgevel	103,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woning 5	Woning 5 zijgevel	102,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woning 6	Woning 6 zijgevel	102,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woning 7	Woning 7 zijgevel	102,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woning 8	Woning 8 zijgevel	102,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woning 9	Woning 9 zijgevel	102,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woning 10	Woning 10 zijgevel	102,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woning 11	Woning 11 zijgevel	103,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

BIJLAGE

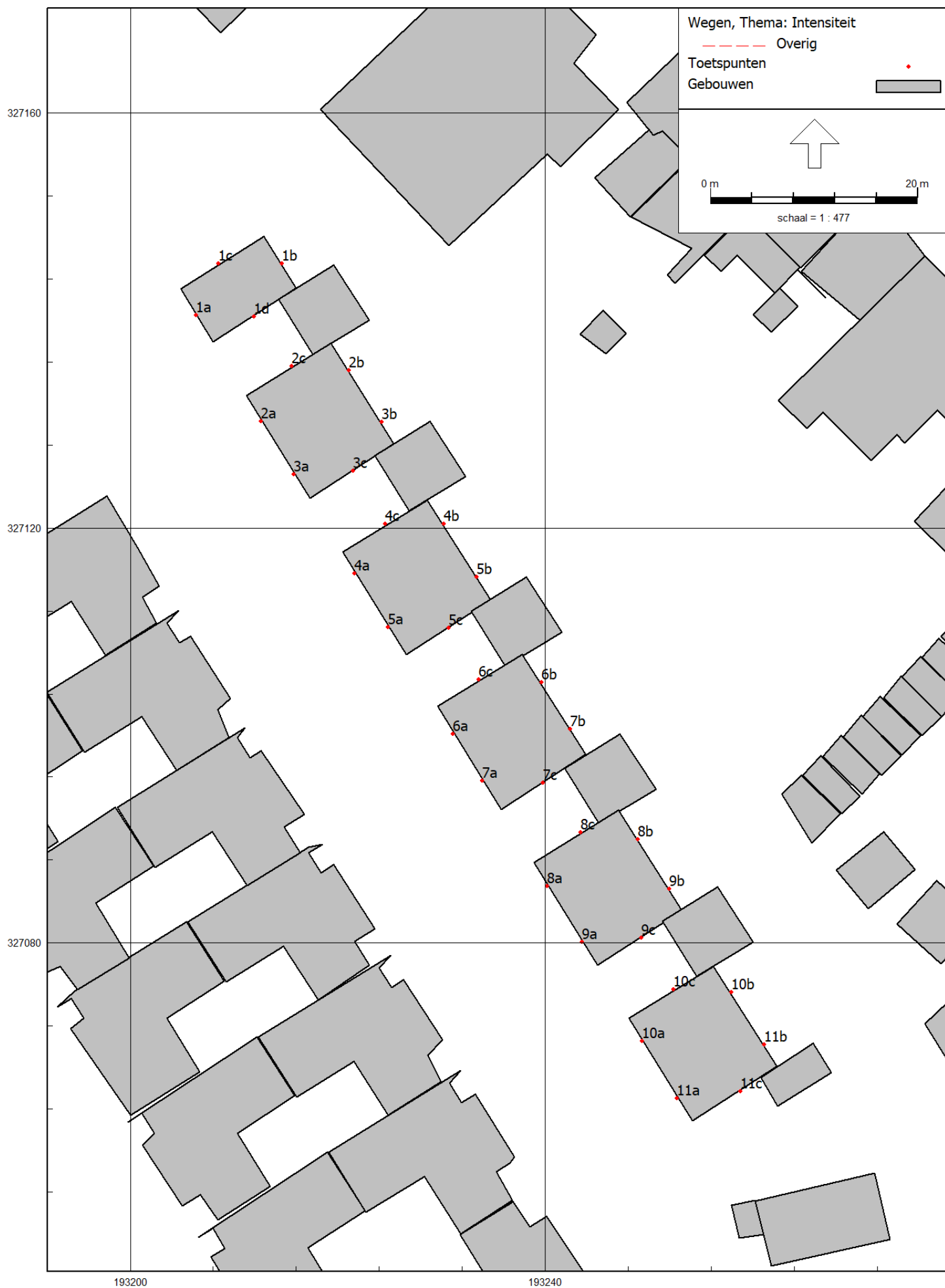
3

GRAFISCHE WEERGAVE
AKOESTISCH MODEL





Grafische weergaven



BIJLAGE

4

REKENRESULTATEN
GEZONEERDE WEGEN

Rapport: Resultatentabel
Model: AO wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Akerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10a_A	Woning 10 voorgevel	193249,30	327070,55	1,50	30,78	27,29	20,87	31,10	
10a_B	Woning 10 voorgevel	193249,30	327070,55	4,50	30,78	27,30	20,87	31,10	
10a_C	Woning 10 voorgevel	193249,30	327070,55	7,50	29,77	26,39	19,89	30,12	
10b_A	Woning 10 achtergevel	193257,91	327075,26	1,50	36,41	32,89	26,49	36,72	
10b_B	Woning 10 achtergevel	193257,91	327075,26	4,50	38,76	35,30	28,86	39,09	
10b_C	Woning 10 achtergevel	193257,91	327075,26	7,50	41,75	38,36	31,86	42,10	
10c_A	Woning 10 zijgevel	193252,34	327075,50	1,50	31,34	27,71	21,39	31,62	
10c_B	Woning 10 zijgevel	193252,34	327075,50	4,50	36,46	32,99	26,55	36,78	
10c_C	Woning 10 zijgevel	193252,34	327075,50	7,50	39,14	35,72	29,24	39,48	
11a_A	Woning 11 voorgevel	193252,73	327065,03	1,50	29,71	26,22	19,81	30,03	
11a_B	Woning 11 voorgevel	193252,73	327065,03	4,50	30,48	27,04	20,59	30,82	
11a_C	Woning 11 voorgevel	193252,73	327065,03	7,50	31,60	28,32	21,74	31,98	
11b_A	Woning 11 achtergevel	193261,11	327070,20	1,50	38,97	35,63	29,10	39,34	
11b_B	Woning 11 achtergevel	193261,11	327070,20	4,50	40,45	37,13	30,59	40,82	
11b_C	Woning 11 achtergevel	193261,11	327070,20	7,50	42,69	39,38	32,82	43,06	
11c_A	Woning 11 zijgevel	193258,82	327065,72	1,50	33,98	30,56	24,09	34,32	
11c_B	Woning 11 zijgevel	193258,82	327065,72	4,50	36,73	33,50	26,89	37,13	
11c_C	Woning 11 zijgevel	193258,82	327065,72	7,50	39,70	36,54	29,88	40,12	
1a_A	Woning 1 voorgevel	193206,32	327140,47	1,50	28,61	25,23	18,73	28,96	
1a_B	Woning 1 voorgevel	193206,32	327140,47	4,50	28,35	24,98	18,47	28,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AO wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Akerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1a_C	Woning 1 voorgevel	193206,32	327140,47	7,50	27,76	24,41	17,89	28,12	
1b_A	Woning 1 achtergevel	193214,63	327145,48	1,50	41,29	37,79	31,37	41,60	
1b_B	Woning 1 achtergevel	193214,63	327145,48	4,50	43,28	39,80	33,36	43,60	
1b_C	Woning 1 achtergevel	193214,63	327145,48	7,50	46,88	43,46	36,98	47,22	
1c_A	Woning 1 zijgevel noord	193208,52	327145,48	1,50	42,88	39,44	32,98	43,21	
1c_B	Woning 1 zijgevel noord	193208,52	327145,48	4,50	44,42	40,98	34,51	44,75	
1c_C	Woning 1 zijgevel noord	193208,52	327145,48	7,50	46,32	42,90	36,42	46,66	
1d_A	Woning 1 zijgevel zuid	193211,97	327140,38	1,50	33,03	29,49	23,11	33,34	
1d_B	Woning 1 zijgevel zuid	193211,97	327140,38	4,50	34,63	31,05	24,70	34,92	
1d_C	Woning 1 zijgevel zuid	193211,97	327140,38	7,50	37,20	33,66	27,27	37,50	
2a_A	Woning 2 voorgevel	193212,62	327130,24	1,50	29,55	26,12	19,66	29,89	
2a_B	Woning 2 voorgevel	193212,62	327130,24	4,50	28,52	25,07	18,62	28,85	
2a_C	Woning 2 voorgevel	193212,62	327130,24	7,50	28,49	25,10	18,61	28,84	
2b_A	Woning 2 achtergevel	193221,09	327135,18	1,50	36,95	33,36	27,02	37,24	
2b_B	Woning 2 achtergevel	193221,09	327135,18	4,50	39,67	36,10	29,74	39,97	
2b_C	Woning 2 achtergevel	193221,09	327135,18	7,50	44,85	41,42	34,95	45,19	
2c_A	Woning 2 zijgevel	193215,55	327135,59	1,50	33,35	29,73	23,40	33,63	
2c_B	Woning 2 zijgevel	193215,55	327135,59	4,50	38,60	35,10	28,68	38,91	
2c_C	Woning 2 zijgevel	193215,55	327135,59	7,50	43,74	40,32	33,84	44,08	
3a_A	Woning 3 voorgevel	193215,75	327125,19	1,50	29,35	25,91	19,46	29,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AO wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Akerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
3a_B	Woning 3 voorgevel	193215,75	327125,19	4,50	29,06	25,58	19,16	29,38	
3a_C	Woning 3 voorgevel	193215,75	327125,19	7,50	29,60	26,15	19,70	29,93	
3b_A	Woning 3 achtergevel	193224,22	327130,22	1,50	37,15	33,54	27,20	37,43	
3b_B	Woning 3 achtergevel	193224,22	327130,22	4,50	39,11	35,55	29,18	39,41	
3b_C	Woning 3 achtergevel	193224,22	327130,22	7,50	43,67	40,22	33,77	44,00	
3c_A	Woning 3 zijgevel	193221,48	327125,47	1,50	33,08	29,55	23,16	33,39	
3c_B	Woning 3 zijgevel	193221,48	327125,47	4,50	34,14	30,57	24,21	34,44	
3c_C	Woning 3 zijgevel	193221,48	327125,47	7,50	35,92	32,39	26,00	36,23	
4a_A	Woning 4 voorgevel	193221,64	327115,58	1,50	30,04	26,58	20,14	30,37	
4a_B	Woning 4 voorgevel	193221,64	327115,58	4,50	29,22	25,74	19,32	29,54	
4a_C	Woning 4 voorgevel	193221,64	327115,58	7,50	29,72	26,27	19,82	30,05	
4b_A	Woning 4 achtergevel	193230,20	327120,36	1,50	36,12	32,55	26,19	36,42	
4b_B	Woning 4 achtergevel	193230,20	327120,36	4,50	37,62	34,05	27,68	37,91	
4b_C	Woning 4 achtergevel	193230,20	327120,36	7,50	41,02	37,54	31,11	41,34	
4c_A	Woning 4 zijgevel	193224,61	327120,35	1,50	32,69	29,06	22,74	32,97	
4c_B	Woning 4 zijgevel	193224,61	327120,35	4,50	35,07	31,47	25,13	35,36	
4c_C	Woning 4 zijgevel	193224,61	327120,35	7,50	39,33	35,84	29,42	39,65	
5a_A	Woning 5 voorgevel	193224,84	327110,42	1,50	30,15	26,67	20,25	30,47	
5a_B	Woning 5 voorgevel	193224,84	327110,42	4,50	29,12	25,62	19,21	29,44	
5a_C	Woning 5 voorgevel	193224,84	327110,42	7,50	28,93	25,54	19,05	29,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AO wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Akerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
5b_A	Woning 5 achtergevel	193233,42	327115,26	1,50	36,43	32,84	26,50	36,72	
5b_B	Woning 5 achtergevel	193233,42	327115,26	4,50	37,43	33,87	27,50	37,73	
5b_C	Woning 5 achtergevel	193233,42	327115,26	7,50	40,68	37,21	30,77	41,00	
5c_A	Woning 5 zijgevel	193230,73	327110,34	1,50	33,54	30,04	23,63	33,86	
5c_B	Woning 5 zijgevel	193230,73	327110,34	4,50	34,93	31,43	25,01	35,24	
5c_C	Woning 5 zijgevel	193230,73	327110,34	7,50	36,60	33,12	26,70	36,92	
6a_A	Woning 6 voorgevel	193231,14	327100,15	1,50	30,01	26,52	20,10	30,33	
6a_B	Woning 6 voorgevel	193231,14	327100,15	4,50	28,23	24,68	18,30	28,53	
6a_C	Woning 6 voorgevel	193231,14	327100,15	7,50	26,62	23,26	16,74	26,98	
6b_A	Woning 6 achtergevel	193239,62	327105,08	1,50	36,45	32,89	26,53	36,75	
6b_B	Woning 6 achtergevel	193239,62	327105,08	4,50	37,26	33,72	27,34	37,57	
6b_C	Woning 6 achtergevel	193239,62	327105,08	7,50	39,87	36,40	29,96	40,19	
6c_A	Woning 6 zijgevel	193233,62	327105,37	1,50	31,54	27,92	21,60	31,82	
6c_B	Woning 6 zijgevel	193233,62	327105,37	4,50	32,95	29,31	23,00	33,22	
6c_C	Woning 6 zijgevel	193233,62	327105,37	7,50	35,34	31,76	25,41	35,63	
7a_A	Woning 7 voorgevel	193233,96	327095,60	1,50	30,76	27,27	20,85	31,08	
7a_B	Woning 7 voorgevel	193233,96	327095,60	4,50	29,12	25,60	19,20	29,43	
7a_C	Woning 7 voorgevel	193233,96	327095,60	7,50	27,03	23,67	17,16	27,39	
7b_A	Woning 7 achtergevel	193242,43	327100,62	1,50	37,18	33,64	27,25	37,48	
7b_B	Woning 7 achtergevel	193242,43	327100,62	4,50	38,13	34,62	28,21	38,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AO wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Akerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
7b_C	Woning 7 achtergevel	193242,43	327100,62	7,50	40,40	36,94	30,50	40,73	
7c_A	Woning 7 zijgevel	193239,81	327095,40	1,50	33,97	30,48	24,06	34,29	
7c_B	Woning 7 zijgevel	193239,81	327095,40	4,50	35,44	31,96	25,53	35,76	
7c_C	Woning 7 zijgevel	193239,81	327095,40	7,50	37,28	33,85	27,39	37,62	
8a_A	Woning 8 voorgevel	193240,21	327085,47	1,50	31,07	27,61	21,17	31,40	
8a_B	Woning 8 voorgevel	193240,21	327085,47	4,50	30,81	27,37	20,92	31,15	
8a_C	Woning 8 voorgevel	193240,21	327085,47	7,50	29,50	26,18	19,63	29,87	
8b_A	Woning 8 achtergevel	193248,95	327089,97	1,50	36,69	33,16	26,77	37,00	
8b_B	Woning 8 achtergevel	193248,95	327089,97	4,50	39,06	35,60	29,16	39,39	
8b_C	Woning 8 achtergevel	193248,95	327089,97	7,50	40,86	37,43	30,96	41,20	
8c_A	Woning 8 zijgevel	193243,39	327090,65	1,50	31,29	27,66	21,34	31,57	
8c_B	Woning 8 zijgevel	193243,39	327090,65	4,50	32,30	28,66	22,35	32,57	
8c_C	Woning 8 zijgevel	193243,39	327090,65	7,50	33,46	29,83	23,52	33,74	
9a_A	Woning 9 voorgevel	193243,55	327080,08	1,50	30,84	27,35	20,93	31,16	
9a_B	Woning 9 voorgevel	193243,55	327080,08	4,50	30,83	27,34	20,92	31,15	
9a_C	Woning 9 voorgevel	193243,55	327080,08	7,50	29,10	25,74	19,23	29,46	
9b_A	Woning 9 achtergevel	193251,97	327085,20	1,50	36,60	33,06	26,67	36,90	
9b_B	Woning 9 achtergevel	193251,97	327085,20	4,50	39,09	35,63	29,18	39,42	
9b_C	Woning 9 achtergevel	193251,97	327085,20	7,50	40,86	37,43	30,96	41,20	
9c_A	Woning 9 zijgevel	193249,26	327080,48	1,50	33,73	30,26	23,83	34,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AO wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Akerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
9c_B	Woning 9 zijgevel	193249,26	327080,48	4,50	34,52	31,03	24,61	34,84	
9c_C	Woning 9 zijgevel	193249,26	327080,48	7,50	36,06	32,66	26,17	36,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AO wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Patersweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10a_A	Woning 10 voorgevel	193249,30	327070,55	1,50	31,07	28,08	21,65	31,66	
10a_B	Woning 10 voorgevel	193249,30	327070,55	4,50	30,70	27,71	21,27	31,29	
10a_C	Woning 10 voorgevel	193249,30	327070,55	7,50	30,22	27,22	20,79	30,81	
10b_A	Woning 10 achtergevel	193257,91	327075,26	1,50	18,75	15,51	9,24	19,25	
10b_B	Woning 10 achtergevel	193257,91	327075,26	4,50	17,90	14,66	8,40	18,41	
10b_C	Woning 10 achtergevel	193257,91	327075,26	7,50	17,29	14,05	7,79	17,80	
10c_A	Woning 10 zijgevel	193252,34	327075,50	1,50	20,16	16,97	10,66	20,68	
10c_B	Woning 10 zijgevel	193252,34	327075,50	4,50	20,55	17,31	11,04	21,05	
10c_C	Woning 10 zijgevel	193252,34	327075,50	7,50	22,39	19,17	12,89	22,90	
11a_A	Woning 11 voorgevel	193252,73	327065,03	1,50	30,84	27,85	21,41	31,43	
11a_B	Woning 11 voorgevel	193252,73	327065,03	4,50	30,53	27,53	21,10	31,12	
11a_C	Woning 11 voorgevel	193252,73	327065,03	7,50	30,10	27,10	20,67	30,69	
11b_A	Woning 11 achtergevel	193261,11	327070,20	1,50	19,31	16,07	9,80	19,81	
11b_B	Woning 11 achtergevel	193261,11	327070,20	4,50	18,73	15,48	9,22	19,23	
11b_C	Woning 11 achtergevel	193261,11	327070,20	7,50	17,92	14,67	8,41	18,42	
11c_A	Woning 11 zijgevel	193258,82	327065,72	1,50	15,97	12,72	6,45	16,47	
11c_B	Woning 11 zijgevel	193258,82	327065,72	4,50	18,64	15,39	9,13	19,14	
11c_C	Woning 11 zijgevel	193258,82	327065,72	7,50	18,11	14,87	8,60	18,61	
1a_A	Woning 1 voorgevel	193206,32	327140,47	1,50	35,18	32,21	25,76	35,78	
1a_B	Woning 1 voorgevel	193206,32	327140,47	4,50	34,77	31,80	25,34	35,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AO wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Patersweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1a_C	Woning 1 voorgevel	193206,32	327140,47	7,50	35,13	32,16	25,71	35,73	
1b_A	Woning 1 achtergevel	193214,63	327145,48	1,50	28,17	25,14	18,73	28,74	
1b_B	Woning 1 achtergevel	193214,63	327145,48	4,50	27,51	24,48	18,08	28,09	
1b_C	Woning 1 achtergevel	193214,63	327145,48	7,50	28,35	25,34	18,91	28,93	
1c_A	Woning 1 zijgevel noord	193208,52	327145,48	1,50	36,85	33,88	27,43	37,45	
1c_B	Woning 1 zijgevel noord	193208,52	327145,48	4,50	36,13	33,16	26,70	36,72	
1c_C	Woning 1 zijgevel noord	193208,52	327145,48	7,50	36,51	33,54	27,09	37,11	
1d_A	Woning 1 zijgevel zuid	193211,97	327140,38	1,50	22,09	18,91	12,60	22,61	
1d_B	Woning 1 zijgevel zuid	193211,97	327140,38	4,50	23,32	20,10	13,83	23,84	
1d_C	Woning 1 zijgevel zuid	193211,97	327140,38	7,50	25,31	22,12	15,83	25,84	
2a_A	Woning 2 voorgevel	193212,62	327130,24	1,50	33,86	30,88	24,44	34,45	
2a_B	Woning 2 voorgevel	193212,62	327130,24	4,50	33,22	30,24	23,80	33,81	
2a_C	Woning 2 voorgevel	193212,62	327130,24	7,50	33,45	30,47	24,03	34,04	
2b_A	Woning 2 achtergevel	193221,09	327135,18	1,50	24,63	21,44	15,14	25,15	
2b_B	Woning 2 achtergevel	193221,09	327135,18	4,50	27,04	24,03	17,61	27,62	
2b_C	Woning 2 achtergevel	193221,09	327135,18	7,50	27,69	24,69	18,26	28,28	
2c_A	Woning 2 zijgevel	193215,55	327135,59	1,50	23,60	20,42	14,11	24,12	
2c_B	Woning 2 zijgevel	193215,55	327135,59	4,50	23,57	20,36	14,08	24,09	
2c_C	Woning 2 zijgevel	193215,55	327135,59	7,50	26,13	22,94	16,64	26,65	
3a_A	Woning 3 voorgevel	193215,75	327125,19	1,50	34,07	31,09	24,65	34,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AO wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Patersweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
3a_B	Woning 3 voorgevel	193215,75	327125,19	4,50	33,40	30,43	23,98	34,00	
3a_C	Woning 3 voorgevel	193215,75	327125,19	7,50	33,43	30,45	24,00	34,02	
3b_A	Woning 3 achtergevel	193224,22	327130,22	1,50	24,41	21,20	14,92	24,93	
3b_B	Woning 3 achtergevel	193224,22	327130,22	4,50	28,37	25,39	18,95	28,96	
3b_C	Woning 3 achtergevel	193224,22	327130,22	7,50	29,05	26,06	19,62	29,64	
3c_A	Woning 3 zijgevel	193221,48	327125,47	1,50	21,59	18,42	12,10	22,12	
3c_B	Woning 3 zijgevel	193221,48	327125,47	4,50	22,84	19,61	13,34	23,35	
3c_C	Woning 3 zijgevel	193221,48	327125,47	7,50	24,69	21,49	15,21	25,21	
4a_A	Woning 4 voorgevel	193221,64	327115,58	1,50	33,77	30,80	24,35	34,37	
4a_B	Woning 4 voorgevel	193221,64	327115,58	4,50	33,16	30,18	23,74	33,75	
4a_C	Woning 4 voorgevel	193221,64	327115,58	7,50	32,89	29,91	23,47	33,48	
4b_A	Woning 4 achtergevel	193230,20	327120,36	1,50	23,65	20,45	14,17	24,17	
4b_B	Woning 4 achtergevel	193230,20	327120,36	4,50	28,49	25,49	19,06	29,08	
4b_C	Woning 4 achtergevel	193230,20	327120,36	7,50	28,44	25,47	19,02	29,04	
4c_A	Woning 4 zijgevel	193224,61	327120,35	1,50	22,65	19,47	13,16	23,17	
4c_B	Woning 4 zijgevel	193224,61	327120,35	4,50	22,82	19,60	13,31	23,33	
4c_C	Woning 4 zijgevel	193224,61	327120,35	7,50	24,77	21,57	15,28	25,29	
5a_A	Woning 5 voorgevel	193224,84	327110,42	1,50	32,84	29,87	23,42	33,44	
5a_B	Woning 5 voorgevel	193224,84	327110,42	4,50	32,63	29,66	23,21	33,23	
5a_C	Woning 5 voorgevel	193224,84	327110,42	7,50	32,49	29,51	23,07	33,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AO wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Patersweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
5b_A	Woning 5 achtergevel	193233,42	327115,26	1,50	23,05	19,82	13,55	23,56	
5b_B	Woning 5 achtergevel	193233,42	327115,26	4,50	28,04	25,04	18,61	28,63	
5b_C	Woning 5 achtergevel	193233,42	327115,26	7,50	25,06	22,00	15,62	25,63	
5c_A	Woning 5 zijgevel	193230,73	327110,34	1,50	20,77	17,59	11,28	21,29	
5c_B	Woning 5 zijgevel	193230,73	327110,34	4,50	21,74	18,51	12,24	22,25	
5c_C	Woning 5 zijgevel	193230,73	327110,34	7,50	24,07	20,88	14,58	24,59	
6a_A	Woning 6 voorgevel	193231,14	327100,15	1,50	32,35	29,39	22,93	32,95	
6a_B	Woning 6 voorgevel	193231,14	327100,15	4,50	32,47	29,50	23,05	33,07	
6a_C	Woning 6 voorgevel	193231,14	327100,15	7,50	32,23	29,25	22,81	32,82	
6b_A	Woning 6 achtergevel	193239,62	327105,08	1,50	23,35	20,14	13,86	23,87	
6b_B	Woning 6 achtergevel	193239,62	327105,08	4,50	27,05	24,02	17,60	27,62	
6b_C	Woning 6 achtergevel	193239,62	327105,08	7,50	28,74	25,77	19,32	29,34	
6c_A	Woning 6 zijgevel	193233,62	327105,37	1,50	21,97	18,78	12,47	22,49	
6c_B	Woning 6 zijgevel	193233,62	327105,37	4,50	22,33	19,09	12,82	22,83	
6c_C	Woning 6 zijgevel	193233,62	327105,37	7,50	24,05	20,84	14,55	24,56	
7a_A	Woning 7 voorgevel	193233,96	327095,60	1,50	32,15	29,17	22,72	32,74	
7a_B	Woning 7 voorgevel	193233,96	327095,60	4,50	32,20	29,22	22,78	32,79	
7a_C	Woning 7 voorgevel	193233,96	327095,60	7,50	31,82	28,84	22,39	32,41	
7b_A	Woning 7 achtergevel	193242,43	327100,62	1,50	22,28	19,05	12,78	22,79	
7b_B	Woning 7 achtergevel	193242,43	327100,62	4,50	26,27	23,23	16,83	26,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AO wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Patersweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
7b_C	Woning 7 achtergevel	193242,43	327100,62	7,50	28,59	25,63	19,17	29,19	
7c_A	Woning 7 zijgevel	193239,81	327095,40	1,50	19,98	16,79	10,49	20,50	
7c_B	Woning 7 zijgevel	193239,81	327095,40	4,50	21,44	18,21	11,94	21,95	
7c_C	Woning 7 zijgevel	193239,81	327095,40	7,50	23,00	19,80	13,51	23,52	
8a_A	Woning 8 voorgevel	193240,21	327085,47	1,50	31,72	28,74	22,29	32,31	
8a_B	Woning 8 voorgevel	193240,21	327085,47	4,50	31,69	28,71	22,27	32,28	
8a_C	Woning 8 voorgevel	193240,21	327085,47	7,50	31,27	28,29	21,84	31,86	
8b_A	Woning 8 achtergevel	193248,95	327089,97	1,50	20,96	17,74	11,46	21,47	
8b_B	Woning 8 achtergevel	193248,95	327089,97	4,50	21,25	18,07	11,77	21,78	
8b_C	Woning 8 achtergevel	193248,95	327089,97	7,50	21,97	18,87	12,51	22,52	
8c_A	Woning 8 zijgevel	193243,39	327090,65	1,50	21,40	18,21	11,90	21,92	
8c_B	Woning 8 zijgevel	193243,39	327090,65	4,50	23,94	20,85	14,46	24,49	
8c_C	Woning 8 zijgevel	193243,39	327090,65	7,50	25,40	22,32	15,93	25,95	
9a_A	Woning 9 voorgevel	193243,55	327080,08	1,50	31,47	28,49	22,04	32,06	
9a_B	Woning 9 voorgevel	193243,55	327080,08	4,50	31,14	28,15	21,71	31,73	
9a_C	Woning 9 voorgevel	193243,55	327080,08	7,50	30,75	27,76	21,32	31,34	
9b_A	Woning 9 achtergevel	193251,97	327085,20	1,50	20,06	16,84	10,57	20,58	
9b_B	Woning 9 achtergevel	193251,97	327085,20	4,50	20,10	16,89	10,60	20,61	
9b_C	Woning 9 achtergevel	193251,97	327085,20	7,50	21,53	18,44	12,07	22,08	
9c_A	Woning 9 zijgevel	193249,26	327080,48	1,50	18,03	14,80	8,53	18,54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AO wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Patersweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
9c_B	Woning 9 zijgevel	193249,26	327080,48	4,50	20,00	16,75	10,50	20,51	
9c_C	Woning 9 zijgevel	193249,26	327080,48	7,50	21,13	17,91	11,63	21,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AO wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trichterweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10a_A	Woning 10 voorgevel	193249,30	327070,55	1,50	19,45	17,13	9,95	20,18	
10a_B	Woning 10 voorgevel	193249,30	327070,55	4,50	19,79	17,47	10,29	20,52	
10a_C	Woning 10 voorgevel	193249,30	327070,55	7,50	15,97	13,65	6,47	16,70	
10b_A	Woning 10 achtergevel	193257,91	327075,26	1,50	23,16	20,83	13,66	23,89	
10b_B	Woning 10 achtergevel	193257,91	327075,26	4,50	23,74	21,43	14,24	24,47	
10b_C	Woning 10 achtergevel	193257,91	327075,26	7,50	22,97	20,65	13,46	23,70	
10c_A	Woning 10 zijgevel	193252,34	327075,50	1,50	20,30	17,99	10,81	21,04	
10c_B	Woning 10 zijgevel	193252,34	327075,50	4,50	20,35	18,02	10,84	21,07	
10c_C	Woning 10 zijgevel	193252,34	327075,50	7,50	20,17	17,87	10,68	20,91	
11a_A	Woning 11 voorgevel	193252,73	327065,03	1,50	20,24	17,91	10,74	20,97	
11a_B	Woning 11 voorgevel	193252,73	327065,03	4,50	19,37	17,06	9,88	20,11	
11a_C	Woning 11 voorgevel	193252,73	327065,03	7,50	15,60	13,28	6,10	16,33	
11b_A	Woning 11 achtergevel	193261,11	327070,20	1,50	23,56	21,24	14,06	24,29	
11b_B	Woning 11 achtergevel	193261,11	327070,20	4,50	23,63	21,30	14,12	24,35	
11b_C	Woning 11 achtergevel	193261,11	327070,20	7,50	23,03	20,71	13,53	23,76	
11c_A	Woning 11 zijgevel	193258,82	327065,72	1,50	22,36	20,02	12,85	23,08	
11c_B	Woning 11 zijgevel	193258,82	327065,72	4,50	23,11	20,78	13,60	23,83	
11c_C	Woning 11 zijgevel	193258,82	327065,72	7,50	21,98	19,66	12,48	22,71	
1a_A	Woning 1 voorgevel	193206,32	327140,47	1,50	15,26	12,96	5,77	16,00	
1a_B	Woning 1 voorgevel	193206,32	327140,47	4,50	16,97	14,65	7,47	17,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AO wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trichterweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1a_C	Woning 1 voorgevel	193206,32	327140,47	7,50	16,78	14,46	7,28	17,51	
1b_A	Woning 1 achtergevel	193214,63	327145,48	1,50	23,98	21,67	14,48	24,71	
1b_B	Woning 1 achtergevel	193214,63	327145,48	4,50	24,46	22,15	14,96	25,19	
1b_C	Woning 1 achtergevel	193214,63	327145,48	7,50	24,43	22,12	14,93	25,16	
1c_A	Woning 1 zijgevel noord	193208,52	327145,48	1,50	21,99	19,69	12,49	22,72	
1c_B	Woning 1 zijgevel noord	193208,52	327145,48	4,50	22,18	19,88	12,69	22,92	
1c_C	Woning 1 zijgevel noord	193208,52	327145,48	7,50	22,68	20,37	13,18	23,41	
1d_A	Woning 1 zijgevel zuid	193211,97	327140,38	1,50	19,67	17,36	10,17	20,40	
1d_B	Woning 1 zijgevel zuid	193211,97	327140,38	4,50	21,12	18,79	11,61	21,84	
1d_C	Woning 1 zijgevel zuid	193211,97	327140,38	7,50	21,62	19,30	12,12	22,35	
2a_A	Woning 2 voorgevel	193212,62	327130,24	1,50	13,23	10,94	3,74	13,97	
2a_B	Woning 2 voorgevel	193212,62	327130,24	4,50	16,47	14,15	6,96	17,20	
2a_C	Woning 2 voorgevel	193212,62	327130,24	7,50	15,23	12,91	5,73	15,96	
2b_A	Woning 2 achtergevel	193221,09	327135,18	1,50	23,19	20,87	13,69	23,92	
2b_B	Woning 2 achtergevel	193221,09	327135,18	4,50	24,07	21,76	14,58	24,81	
2b_C	Woning 2 achtergevel	193221,09	327135,18	7,50	24,24	21,93	14,74	24,97	
2c_A	Woning 2 zijgevel	193215,55	327135,59	1,50	21,52	19,21	12,02	22,25	
2c_B	Woning 2 zijgevel	193215,55	327135,59	4,50	21,80	19,49	12,30	22,53	
2c_C	Woning 2 zijgevel	193215,55	327135,59	7,50	22,46	20,16	12,96	23,19	
3a_A	Woning 3 voorgevel	193215,75	327125,19	1,50	14,78	12,48	5,29	15,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AO wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trichterweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
3a_B	Woning 3 voorgevel	193215,75	327125,19	4,50	17,61	15,29	8,11	18,34	
3a_C	Woning 3 voorgevel	193215,75	327125,19	7,50	15,39	13,08	5,89	16,12	
3b_A	Woning 3 achtergevel	193224,22	327130,22	1,50	23,79	21,47	14,29	24,52	
3b_B	Woning 3 achtergevel	193224,22	327130,22	4,50	24,38	22,08	14,88	25,11	
3b_C	Woning 3 achtergevel	193224,22	327130,22	7,50	25,41	23,14	15,93	26,16	
3c_A	Woning 3 zijgevel	193221,48	327125,47	1,50	19,22	16,91	9,72	19,95	
3c_B	Woning 3 zijgevel	193221,48	327125,47	4,50	21,01	18,69	11,51	21,74	
3c_C	Woning 3 zijgevel	193221,48	327125,47	7,50	21,44	19,12	11,94	22,17	
4a_A	Woning 4 voorgevel	193221,64	327115,58	1,50	16,83	14,51	7,33	17,56	
4a_B	Woning 4 voorgevel	193221,64	327115,58	4,50	18,91	16,59	9,41	19,64	
4a_C	Woning 4 voorgevel	193221,64	327115,58	7,50	17,79	15,48	8,29	18,52	
4b_A	Woning 4 achtergevel	193230,20	327120,36	1,50	22,52	20,21	13,02	23,25	
4b_B	Woning 4 achtergevel	193230,20	327120,36	4,50	23,42	21,10	13,91	24,15	
4b_C	Woning 4 achtergevel	193230,20	327120,36	7,50	23,76	21,46	14,27	24,50	
4c_A	Woning 4 zijgevel	193224,61	327120,35	1,50	20,88	18,58	11,39	21,62	
4c_B	Woning 4 zijgevel	193224,61	327120,35	4,50	23,65	21,40	14,17	24,40	
4c_C	Woning 4 zijgevel	193224,61	327120,35	7,50	25,18	22,95	15,71	25,94	
5a_A	Woning 5 voorgevel	193224,84	327110,42	1,50	18,76	16,44	9,26	19,49	
5a_B	Woning 5 voorgevel	193224,84	327110,42	4,50	18,33	16,00	8,82	19,05	
5a_C	Woning 5 voorgevel	193224,84	327110,42	7,50	17,65	15,32	8,14	18,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AO wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trichterweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
5b_A	Woning 5 achtergevel	193233,42	327115,26	1,50	23,28	20,95	13,77	24,00	
5b_B	Woning 5 achtergevel	193233,42	327115,26	4,50	23,38	21,06	13,88	24,11	
5b_C	Woning 5 achtergevel	193233,42	327115,26	7,50	23,76	21,45	14,26	24,49	
5c_A	Woning 5 zijgevel	193230,73	327110,34	1,50	20,07	17,75	10,57	20,80	
5c_B	Woning 5 zijgevel	193230,73	327110,34	4,50	20,93	18,60	11,43	21,66	
5c_C	Woning 5 zijgevel	193230,73	327110,34	7,50	21,66	19,34	12,16	22,39	
6a_A	Woning 6 voorgevel	193231,14	327100,15	1,50	19,16	16,84	9,66	19,89	
6a_B	Woning 6 voorgevel	193231,14	327100,15	4,50	18,57	16,25	9,07	19,30	
6a_C	Woning 6 voorgevel	193231,14	327100,15	7,50	16,32	14,00	6,82	17,05	
6b_A	Woning 6 achtergevel	193239,62	327105,08	1,50	22,96	20,64	13,46	23,69	
6b_B	Woning 6 achtergevel	193239,62	327105,08	4,50	23,65	21,33	14,15	24,38	
6b_C	Woning 6 achtergevel	193239,62	327105,08	7,50	23,84	21,53	14,34	24,57	
6c_A	Woning 6 zijgevel	193233,62	327105,37	1,50	21,03	18,71	11,53	21,76	
6c_B	Woning 6 zijgevel	193233,62	327105,37	4,50	20,92	18,60	11,42	21,65	
6c_C	Woning 6 zijgevel	193233,62	327105,37	7,50	20,77	18,47	11,28	21,51	
7a_A	Woning 7 voorgevel	193233,96	327095,60	1,50	19,20	16,87	9,69	19,92	
7a_B	Woning 7 voorgevel	193233,96	327095,60	4,50	18,93	16,60	9,43	19,66	
7a_C	Woning 7 voorgevel	193233,96	327095,60	7,50	16,30	13,98	6,80	17,03	
7b_A	Woning 7 achtergevel	193242,43	327100,62	1,50	23,44	21,12	13,94	24,17	
7b_B	Woning 7 achtergevel	193242,43	327100,62	4,50	23,22	20,90	13,72	23,95	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AO wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trichterweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
7b_C	Woning 7 achtergevel	193242,43	327100,62	7,50	23,48	21,17	13,98	24,21	
7c_A	Woning 7 zijgevel	193239,81	327095,40	1,50	20,75	18,44	11,26	21,49	
7c_B	Woning 7 zijgevel	193239,81	327095,40	4,50	21,72	19,39	12,22	22,45	
7c_C	Woning 7 zijgevel	193239,81	327095,40	7,50	21,92	19,60	12,43	22,65	
8a_A	Woning 8 voorgevel	193240,21	327085,47	1,50	19,81	17,48	10,30	20,53	
8a_B	Woning 8 voorgevel	193240,21	327085,47	4,50	19,64	17,31	10,14	20,37	
8a_C	Woning 8 voorgevel	193240,21	327085,47	7,50	16,40	14,08	6,90	17,13	
8b_A	Woning 8 achtergevel	193248,95	327089,97	1,50	22,85	20,52	13,34	23,57	
8b_B	Woning 8 achtergevel	193248,95	327089,97	4,50	23,54	21,22	14,04	24,27	
8b_C	Woning 8 achtergevel	193248,95	327089,97	7,50	23,14	20,83	13,64	23,87	
8c_A	Woning 8 zijgevel	193243,39	327090,65	1,50	21,11	18,79	11,61	21,84	
8c_B	Woning 8 zijgevel	193243,39	327090,65	4,50	21,06	18,74	11,56	21,79	
8c_C	Woning 8 zijgevel	193243,39	327090,65	7,50	20,05	17,75	10,56	20,79	
9a_A	Woning 9 voorgevel	193243,55	327080,08	1,50	19,96	17,63	10,46	20,69	
9a_B	Woning 9 voorgevel	193243,55	327080,08	4,50	19,87	17,55	10,37	20,60	
9a_C	Woning 9 voorgevel	193243,55	327080,08	7,50	16,28	13,96	6,78	17,01	
9b_A	Woning 9 achtergevel	193251,97	327085,20	1,50	23,51	21,19	14,01	24,24	
9b_B	Woning 9 achtergevel	193251,97	327085,20	4,50	23,49	21,17	13,99	24,22	
9b_C	Woning 9 achtergevel	193251,97	327085,20	7,50	22,99	20,68	13,49	23,72	
9c_A	Woning 9 zijgevel	193249,26	327080,48	1,50	21,20	18,88	11,70	21,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AO wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trichterweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
9c_B	Woning 9 zijgevel	193249,26	327080,48	4,50	22,43	20,11	12,93	23,16	
9c_C	Woning 9 zijgevel	193249,26	327080,48	7,50	21,89	19,57	12,39	22,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AO wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Allée
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10a_A	Woning 10 voorgevel	193249,30	327070,55	1,50	22,82	19,10	12,23	22,88	
10a_B	Woning 10 voorgevel	193249,30	327070,55	4,50	24,60	20,88	14,01	24,66	
10a_C	Woning 10 voorgevel	193249,30	327070,55	7,50	24,89	21,22	14,30	24,96	
10b_A	Woning 10 achtergevel	193257,91	327075,26	1,50	27,52	23,71	16,91	27,56	
10b_B	Woning 10 achtergevel	193257,91	327075,26	4,50	27,13	23,32	16,53	27,17	
10b_C	Woning 10 achtergevel	193257,91	327075,26	7,50	25,63	21,82	15,02	25,67	
10c_A	Woning 10 zijgevel	193252,34	327075,50	1,50	23,50	19,77	12,91	23,56	
10c_B	Woning 10 zijgevel	193252,34	327075,50	4,50	24,67	20,89	14,07	24,72	
10c_C	Woning 10 zijgevel	193252,34	327075,50	7,50	26,13	22,41	15,54	26,19	
11a_A	Woning 11 voorgevel	193252,73	327065,03	1,50	24,23	20,50	13,63	24,29	
11a_B	Woning 11 voorgevel	193252,73	327065,03	4,50	26,68	22,96	16,09	26,74	
11a_C	Woning 11 voorgevel	193252,73	327065,03	7,50	27,36	23,69	16,78	27,44	
11b_A	Woning 11 achtergevel	193261,11	327070,20	1,50	26,42	22,61	15,81	26,46	
11b_B	Woning 11 achtergevel	193261,11	327070,20	4,50	25,78	21,97	15,17	25,82	
11b_C	Woning 11 achtergevel	193261,11	327070,20	7,50	25,61	21,81	15,00	25,65	
11c_A	Woning 11 zijgevel	193258,82	327065,72	1,50	23,23	19,41	12,62	23,27	
11c_B	Woning 11 zijgevel	193258,82	327065,72	4,50	26,90	23,13	16,29	26,95	
11c_C	Woning 11 zijgevel	193258,82	327065,72	7,50	26,32	22,63	15,72	26,39	
1a_A	Woning 1 voorgevel	193206,32	327140,47	1,50	23,45	19,73	12,85	23,51	
1a_B	Woning 1 voorgevel	193206,32	327140,47	4,50	27,38	23,70	16,79	27,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AO wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Allée
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1a_C	Woning 1 voorgevel	193206,32	327140,47	7,50	29,09	25,50	18,51	29,19	
1b_A	Woning 1 achtergevel	193214,63	327145,48	1,50	28,68	24,95	18,08	28,74	
1b_B	Woning 1 achtergevel	193214,63	327145,48	4,50	32,04	28,29	21,44	32,09	
1b_C	Woning 1 achtergevel	193214,63	327145,48	7,50	33,25	29,55	22,66	33,32	
1c_A	Woning 1 zijgevel noord	193208,52	327145,48	1,50	34,90	31,44	24,35	35,03	
1c_B	Woning 1 zijgevel noord	193208,52	327145,48	4,50	34,78	31,29	24,23	34,91	
1c_C	Woning 1 zijgevel noord	193208,52	327145,48	7,50	35,24	31,76	24,69	35,37	
1d_A	Woning 1 zijgevel zuid	193211,97	327140,38	1,50	27,44	23,72	16,85	27,50	
1d_B	Woning 1 zijgevel zuid	193211,97	327140,38	4,50	29,83	26,03	19,22	29,87	
1d_C	Woning 1 zijgevel zuid	193211,97	327140,38	7,50	32,40	28,66	21,79	32,45	
2a_A	Woning 2 voorgevel	193212,62	327130,24	1,50	24,92	21,21	14,33	24,99	
2a_B	Woning 2 voorgevel	193212,62	327130,24	4,50	28,06	24,39	17,47	28,13	
2a_C	Woning 2 voorgevel	193212,62	327130,24	7,50	29,21	25,66	18,65	29,32	
2b_A	Woning 2 achtergevel	193221,09	327135,18	1,50	29,15	25,39	18,55	29,20	
2b_B	Woning 2 achtergevel	193221,09	327135,18	4,50	32,08	28,32	21,49	32,13	
2b_C	Woning 2 achtergevel	193221,09	327135,18	7,50	32,99	29,29	22,40	33,06	
2c_A	Woning 2 zijgevel	193215,55	327135,59	1,50	27,97	24,25	17,38	28,03	
2c_B	Woning 2 zijgevel	193215,55	327135,59	4,50	29,48	25,80	18,89	29,55	
2c_C	Woning 2 zijgevel	193215,55	327135,59	7,50	31,39	27,78	20,81	31,48	
3a_A	Woning 3 voorgevel	193215,75	327125,19	1,50	24,40	20,69	13,81	24,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AO wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Allée
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
3a_B	Woning 3 voorgevel	193215,75	327125,19	4,50	27,74	24,06	17,15	27,81	
3a_C	Woning 3 voorgevel	193215,75	327125,19	7,50	28,41	24,81	17,83	28,50	
3b_A	Woning 3 achtergevel	193224,22	327130,22	1,50	30,28	26,50	19,68	30,33	
3b_B	Woning 3 achtergevel	193224,22	327130,22	4,50	31,50	27,72	20,90	31,55	
3b_C	Woning 3 achtergevel	193224,22	327130,22	7,50	32,33	28,61	21,73	32,39	
3c_A	Woning 3 zijgevel	193221,48	327125,47	1,50	27,34	23,60	16,74	27,40	
3c_B	Woning 3 zijgevel	193221,48	327125,47	4,50	29,38	25,59	18,78	29,43	
3c_C	Woning 3 zijgevel	193221,48	327125,47	7,50	31,21	27,47	20,61	31,27	
4a_A	Woning 4 voorgevel	193221,64	327115,58	1,50	22,56	18,85	11,96	22,62	
4a_B	Woning 4 voorgevel	193221,64	327115,58	4,50	26,05	22,35	15,45	26,12	
4a_C	Woning 4 voorgevel	193221,64	327115,58	7,50	27,35	23,74	16,78	27,44	
4b_A	Woning 4 achtergevel	193230,20	327120,36	1,50	29,57	25,79	18,97	29,62	
4b_B	Woning 4 achtergevel	193230,20	327120,36	4,50	30,12	26,34	19,51	30,16	
4b_C	Woning 4 achtergevel	193230,20	327120,36	7,50	30,63	26,91	20,04	30,69	
4c_A	Woning 4 zijgevel	193224,61	327120,35	1,50	23,89	20,18	13,29	23,95	
4c_B	Woning 4 zijgevel	193224,61	327120,35	4,50	24,86	21,11	14,26	24,91	
4c_C	Woning 4 zijgevel	193224,61	327120,35	7,50	26,79	23,11	16,21	26,87	
5a_A	Woning 5 voorgevel	193224,84	327110,42	1,50	23,75	20,04	13,15	23,81	
5a_B	Woning 5 voorgevel	193224,84	327110,42	4,50	25,90	22,21	15,31	25,97	
5a_C	Woning 5 voorgevel	193224,84	327110,42	7,50	26,98	23,35	16,40	27,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AO wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Allée
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
5b_A	Woning 5 achtergevel	193233,42	327115,26	1,50	29,40	25,62	18,80	29,45	
5b_B	Woning 5 achtergevel	193233,42	327115,26	4,50	29,66	25,88	19,06	29,71	
5b_C	Woning 5 achtergevel	193233,42	327115,26	7,50	29,92	26,19	19,32	29,98	
5c_A	Woning 5 zijgevel	193230,73	327110,34	1,50	27,69	23,94	17,09	27,74	
5c_B	Woning 5 zijgevel	193230,73	327110,34	4,50	28,00	24,18	17,38	28,03	
5c_C	Woning 5 zijgevel	193230,73	327110,34	7,50	29,64	25,87	19,04	29,69	
6a_A	Woning 6 voorgevel	193231,14	327100,15	1,50	23,79	20,07	13,19	23,85	
6a_B	Woning 6 voorgevel	193231,14	327100,15	4,50	26,77	23,07	16,18	26,84	
6a_C	Woning 6 voorgevel	193231,14	327100,15	7,50	27,50	23,85	16,91	27,58	
6b_A	Woning 6 achtergevel	193239,62	327105,08	1,50	28,43	24,64	17,83	28,48	
6b_B	Woning 6 achtergevel	193239,62	327105,08	4,50	29,20	25,42	18,60	29,25	
6b_C	Woning 6 achtergevel	193239,62	327105,08	7,50	29,35	25,62	18,75	29,41	
6c_A	Woning 6 zijgevel	193233,62	327105,37	1,50	25,00	21,26	14,40	25,06	
6c_B	Woning 6 zijgevel	193233,62	327105,37	4,50	26,33	22,57	15,73	26,38	
6c_C	Woning 6 zijgevel	193233,62	327105,37	7,50	27,13	23,43	16,53	27,20	
7a_A	Woning 7 voorgevel	193233,96	327095,60	1,50	24,04	20,32	13,44	24,10	
7a_B	Woning 7 voorgevel	193233,96	327095,60	4,50	28,24	24,54	17,65	28,31	
7a_C	Woning 7 voorgevel	193233,96	327095,60	7,50	28,79	25,13	18,20	28,87	
7b_A	Woning 7 achtergevel	193242,43	327100,62	1,50	28,43	24,64	17,82	28,47	
7b_B	Woning 7 achtergevel	193242,43	327100,62	4,50	28,72	24,95	18,12	28,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AO wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Allée
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
7b_C	Woning 7 achtergevel	193242,43	327100,62	7,50	28,99	25,26	18,39	29,05	
7c_A	Woning 7 zijgevel	193239,81	327095,40	1,50	26,54	22,78	15,94	26,59	
7c_B	Woning 7 zijgevel	193239,81	327095,40	4,50	29,74	25,97	19,14	29,79	
7c_C	Woning 7 zijgevel	193239,81	327095,40	7,50	29,91	26,17	19,31	29,97	
8a_A	Woning 8 voorgevel	193240,21	327085,47	1,50	21,02	17,32	10,43	21,09	
8a_B	Woning 8 voorgevel	193240,21	327085,47	4,50	26,46	22,76	15,87	26,53	
8a_C	Woning 8 voorgevel	193240,21	327085,47	7,50	27,55	23,90	16,97	27,63	
8b_A	Woning 8 achtergevel	193248,95	327089,97	1,50	28,43	24,63	17,82	28,47	
8b_B	Woning 8 achtergevel	193248,95	327089,97	4,50	29,08	25,28	18,47	29,12	
8b_C	Woning 8 achtergevel	193248,95	327089,97	7,50	27,06	23,27	16,45	27,10	
8c_A	Woning 8 zijgevel	193243,39	327090,65	1,50	24,32	20,59	13,73	24,38	
8c_B	Woning 8 zijgevel	193243,39	327090,65	4,50	25,76	22,00	15,15	25,81	
8c_C	Woning 8 zijgevel	193243,39	327090,65	7,50	25,24	21,50	14,64	25,30	
9a_A	Woning 9 voorgevel	193243,55	327080,08	1,50	21,43	17,71	10,84	21,49	
9a_B	Woning 9 voorgevel	193243,55	327080,08	4,50	24,66	20,94	14,07	24,72	
9a_C	Woning 9 voorgevel	193243,55	327080,08	7,50	25,37	21,69	14,78	25,44	
9b_A	Woning 9 achtergevel	193251,97	327085,20	1,50	29,74	25,93	19,13	29,78	
9b_B	Woning 9 achtergevel	193251,97	327085,20	4,50	29,48	25,68	18,87	29,52	
9b_C	Woning 9 achtergevel	193251,97	327085,20	7,50	27,33	23,55	16,72	27,37	
9c_A	Woning 9 zijgevel	193249,26	327080,48	1,50	26,36	22,58	15,76	26,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AO wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Allée
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
9c_B	Woning 9 zijgevel	193249,26	327080,48	4,50	27,70	23,90	17,09	27,74	
9c_C	Woning 9 zijgevel	193249,26	327080,48	7,50	26,61	22,84	16,00	26,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE

5

GECCUMULEERDE
GELUIDBELASTING

Rapport: Resultatentabel
Model: AO wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10a_A	Woning 10 voorgevel	193249,30	327070,55	1,50	39,61	36,39	29,88	40,05	
10a_B	Woning 10 voorgevel	193249,30	327070,55	4,50	39,78	36,60	30,01	40,21	
10a_C	Woning 10 voorgevel	193249,30	327070,55	7,50	39,25	36,09	29,45	39,68	
10b_A	Woning 10 achtergevel	193257,91	327075,26	1,50	42,02	38,55	32,08	42,33	
10b_B	Woning 10 achtergevel	193257,91	327075,26	4,50	44,12	40,69	34,21	44,45	
10b_C	Woning 10 achtergevel	193257,91	327075,26	7,50	46,93	43,55	37,03	47,28	
10c_A	Woning 10 zijgevel	193252,34	327075,50	1,50	37,63	34,13	27,67	37,93	
10c_B	Woning 10 zijgevel	193252,34	327075,50	4,50	41,97	38,54	32,04	42,30	
10c_C	Woning 10 zijgevel	193252,34	327075,50	7,50	44,47	41,07	34,57	44,81	
11a_A	Woning 11 voorgevel	193252,73	327065,03	1,50	39,19	36,00	29,46	39,63	
11a_B	Woning 11 voorgevel	193252,73	327065,03	4,50	39,67	36,47	29,88	40,09	
11a_C	Woning 11 voorgevel	193252,73	327065,03	7,50	39,86	36,68	30,07	40,29	
11b_A	Woning 11 achtergevel	193261,11	327070,20	1,50	44,36	41,05	34,48	44,73	
11b_B	Woning 11 achtergevel	193261,11	327070,20	4,50	45,72	42,43	35,85	46,10	
11b_C	Woning 11 achtergevel	193261,11	327070,20	7,50	47,85	44,56	37,98	48,23	
11c_A	Woning 11 zijgevel	193258,82	327065,72	1,50	39,79	36,44	29,88	40,14	
11c_B	Woning 11 zijgevel	193258,82	327065,72	4,50	42,34	39,13	32,47	42,73	
11c_C	Woning 11 zijgevel	193258,82	327065,72	7,50	45,01	41,86	35,17	45,43	
1a_A	Woning 1 voorgevel	193206,32	327140,47	1,50	41,41	38,36	31,86	41,94	
1a_B	Woning 1 voorgevel	193206,32	327140,47	4,50	41,26	38,18	31,65	41,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AO wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1a_C	Woning 1 voorgevel	193206,32	327140,47	7,50	41,56	38,50	31,96	42,08	
1b_A	Woning 1 achtergevel	193214,63	327145,48	1,50	46,67	43,22	36,77	47,00	
1b_B	Woning 1 achtergevel	193214,63	327145,48	4,50	48,57	45,11	38,66	48,90	
1b_C	Woning 1 achtergevel	193214,63	327145,48	7,50	52,04	48,62	42,14	52,38	
1c_A	Woning 1 zijgevel noord	193208,52	327145,48	1,50	49,07	45,73	39,24	49,45	
1c_B	Woning 1 zijgevel noord	193208,52	327145,48	4,50	50,19	46,81	40,33	50,55	
1c_C	Woning 1 zijgevel noord	193208,52	327145,48	7,50	51,88	48,50	42,01	52,24	
1d_A	Woning 1 zijgevel zuid	193211,97	327140,38	1,50	39,17	35,70	29,22	39,48	
1d_B	Woning 1 zijgevel zuid	193211,97	327140,38	4,50	40,76	37,25	30,80	41,06	
1d_C	Woning 1 zijgevel zuid	193211,97	327140,38	7,50	43,19	39,69	33,22	43,49	
2a_A	Woning 2 voorgevel	193212,62	327130,24	1,50	40,65	37,52	31,03	41,14	
2a_B	Woning 2 voorgevel	193212,62	327130,24	4,50	40,28	37,13	30,61	40,75	
2a_C	Woning 2 voorgevel	193212,62	327130,24	7,50	40,67	37,57	30,98	41,15	
2b_A	Woning 2 achtergevel	193221,09	327135,18	1,50	42,67	39,14	32,74	42,97	
2b_B	Woning 2 achtergevel	193221,09	327135,18	4,50	45,29	41,78	35,36	45,60	
2b_C	Woning 2 achtergevel	193221,09	327135,18	7,50	50,08	46,67	40,18	50,42	
2c_A	Woning 2 zijgevel	193215,55	327135,59	1,50	39,59	36,08	29,65	39,90	
2c_B	Woning 2 zijgevel	193215,55	327135,59	4,50	44,06	40,59	34,13	44,38	
2c_C	Woning 2 zijgevel	193215,55	327135,59	7,50	48,95	45,54	39,05	49,29	
3a_A	Woning 3 voorgevel	193215,75	327125,19	1,50	40,73	37,61	31,12	41,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AO wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
3a_B	Woning 3 voorgevel	193215,75	327125,19	4,50	40,47	37,33	30,81	40,95	
3a_C	Woning 3 voorgevel	193215,75	327125,19	7,50	40,80	37,66	31,11	41,27	
3b_A	Woning 3 achtergevel	193224,22	327130,22	1,50	42,89	39,35	32,95	43,19	
3b_B	Woning 3 achtergevel	193224,22	327130,22	4,50	44,88	41,39	34,96	45,20	
3b_C	Woning 3 achtergevel	193224,22	327130,22	7,50	49,01	45,59	39,11	49,35	
3c_A	Woning 3 zijgevel	193221,48	327125,47	1,50	39,12	35,65	29,18	39,43	
3c_B	Woning 3 zijgevel	193221,48	327125,47	4,50	40,28	36,78	30,32	40,58	
3c_C	Woning 3 zijgevel	193221,48	327125,47	7,50	42,04	38,58	32,09	42,35	
4a_A	Woning 4 voorgevel	193221,64	327115,58	1,50	40,73	37,60	31,11	41,22	
4a_B	Woning 4 voorgevel	193221,64	327115,58	4,50	40,57	37,44	30,88	41,04	
4a_C	Woning 4 voorgevel	193221,64	327115,58	7,50	40,57	37,45	30,86	41,04	
4b_A	Woning 4 achtergevel	193230,20	327120,36	1,50	41,92	38,41	31,98	42,23	
4b_B	Woning 4 achtergevel	193230,20	327120,36	4,50	43,57	40,10	33,66	43,89	
4b_C	Woning 4 achtergevel	193230,20	327120,36	7,50	46,50	43,07	36,60	46,84	
4c_A	Woning 4 zijgevel	193224,61	327120,35	1,50	38,82	35,31	28,89	39,13	
4c_B	Woning 4 zijgevel	193224,61	327120,35	4,50	40,96	37,48	31,03	41,28	
4c_C	Woning 4 zijgevel	193224,61	327120,35	7,50	44,83	41,40	34,92	45,16	
5a_A	Woning 5 voorgevel	193224,84	327110,42	1,50	40,26	37,10	30,60	40,73	
5a_B	Woning 5 voorgevel	193224,84	327110,42	4,50	40,14	37,01	30,45	40,61	
5a_C	Woning 5 voorgevel	193224,84	327110,42	7,50	40,12	37,02	30,42	40,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AO wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
5b_A	Woning 5 achtergevel	193233,42	327115,26	1,50	42,16	38,63	32,22	42,46	
5b_B	Woning 5 achtergevel	193233,42	327115,26	4,50	43,34	39,87	33,44	43,67	
5b_C	Woning 5 achtergevel	193233,42	327115,26	7,50	46,05	42,60	36,13	46,37	
5c_A	Woning 5 zijgevel	193230,73	327110,34	1,50	39,51	36,07	29,57	39,83	
5c_B	Woning 5 zijgevel	193230,73	327110,34	4,50	40,78	37,33	30,85	41,10	
5c_C	Woning 5 zijgevel	193230,73	327110,34	7,50	42,38	38,95	32,46	42,71	
6a_A	Woning 6 voorgevel	193231,14	327100,15	1,50	39,98	36,81	30,30	40,44	
6a_B	Woning 6 voorgevel	193231,14	327100,15	4,50	39,81	36,66	30,12	40,28	
6a_C	Woning 6 voorgevel	193231,14	327100,15	7,50	39,49	36,40	29,79	39,97	
6b_A	Woning 6 achtergevel	193239,62	327105,08	1,50	42,17	38,67	32,24	42,48	
6b_B	Woning 6 achtergevel	193239,62	327105,08	4,50	43,13	39,68	33,22	43,46	
6b_C	Woning 6 achtergevel	193239,62	327105,08	7,50	45,48	42,07	35,59	45,82	
6c_A	Woning 6 zijgevel	193233,62	327105,37	1,50	37,99	34,51	28,05	38,30	
6c_B	Woning 6 zijgevel	193233,62	327105,37	4,50	39,31	35,81	29,34	39,61	
6c_C	Woning 6 zijgevel	193233,62	327105,37	7,50	41,32	37,83	31,37	41,63	
7a_A	Woning 7 voorgevel	193233,96	327095,60	1,50	40,14	36,95	30,44	40,59	
7a_B	Woning 7 voorgevel	193233,96	327095,60	4,50	39,95	36,77	30,23	40,40	
7a_C	Woning 7 voorgevel	193233,96	327095,60	7,50	39,46	36,35	29,72	39,92	
7b_A	Woning 7 achtergevel	193242,43	327100,62	1,50	42,77	39,28	32,84	43,08	
7b_B	Woning 7 achtergevel	193242,43	327100,62	4,50	43,77	40,32	33,86	44,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AO wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
7b_C	Woning 7 achtergevel	193242,43	327100,62	7,50	45,91	42,50	36,03	46,26	
7c_A	Woning 7 zijgevel	193239,81	327095,40	1,50	39,86	36,43	29,93	40,19	
7c_B	Woning 7 zijgevel	193239,81	327095,40	4,50	41,60	38,21	31,63	41,92	
7c_C	Woning 7 zijgevel	193239,81	327095,40	7,50	43,17	39,80	33,23	43,51	
8a_A	Woning 8 voorgevel	193240,21	327085,47	1,50	40,00	36,81	30,30	40,45	
8a_B	Woning 8 voorgevel	193240,21	327085,47	4,50	40,18	37,00	30,44	40,62	
8a_C	Woning 8 voorgevel	193240,21	327085,47	7,50	39,70	36,56	29,93	40,14	
8b_A	Woning 8 achtergevel	193248,95	327089,97	1,50	42,31	38,83	32,38	42,63	
8b_B	Woning 8 achtergevel	193248,95	327089,97	4,50	44,48	41,05	34,56	44,81	
8b_C	Woning 8 achtergevel	193248,95	327089,97	7,50	46,13	42,72	36,22	46,47	
8c_A	Woning 8 zijgevel	193243,39	327090,65	1,50	37,76	34,28	27,81	38,07	
8c_B	Woning 8 zijgevel	193243,39	327090,65	4,50	39,03	35,57	29,08	39,34	
8c_C	Woning 8 zijgevel	193243,39	327090,65	7,50	40,06	36,60	30,11	40,37	
9a_A	Woning 9 voorgevel	193243,55	327080,08	1,50	39,79	36,58	30,08	40,24	
9a_B	Woning 9 voorgevel	193243,55	327080,08	4,50	39,95	36,74	30,19	40,38	
9a_C	Woning 9 voorgevel	193243,55	327080,08	7,50	39,16	36,00	29,40	39,60	
9b_A	Woning 9 achtergevel	193251,97	327085,20	1,50	42,29	38,81	32,35	42,60	
9b_B	Woning 9 achtergevel	193251,97	327085,20	4,50	44,49	41,06	34,57	44,82	
9b_C	Woning 9 achtergevel	193251,97	327085,20	7,50	46,11	42,70	36,21	46,45	
9c_A	Woning 9 zijgevel	193249,26	327080,48	1,50	39,57	36,16	29,64	39,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AO wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
9c_B	Woning 9 zijgevel	193249,26	327080,48	4,50	40,44	37,02	30,51	40,77	
9c_C	Woning 9 zijgevel	193249,26	327080,48	7,50	41,81	38,46	31,90	42,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen