



HERINRICHTING WIJK SLAKHORST HEERLEN

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

Opdrachtgever:

Gemeente Heerlen

Projectnr:

HEE210-0001

Datum:

17 augustus 2023

HERINRICHTING WIJK SLAKHORST HEERLEN

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

Opdrachtgever:	Gemeente Heerlen
Projectnr:	HEE210-0001
Rapportnr:	20230817-HEE210-RAP-AKO-WVL 2.0
Status:	Definitief
Datum:	17 augustus 2023

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2023 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
JSCHU

Verificatie:
DVD M

Validatie:
BZ



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering	5
2.2	Omschrijving	5
2.3	Onderzoeksopzet	6
2.4	Verkeersgegevens	6
2.5	Rekenmethode	7
3	TOETSINGSKADER.....	9
3.1	Wet geluidhinder.....	9
3.1.1	Algemeen	9
3.1.2	Wegverkeerslawaaï	9
3.1.3	Cumulatie.....	10
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	10
3.3	Ruimtelijke ordening	10
3.3.1	30 km/uur-wegen	10
3.3.2	Cumulatie.....	10
3.4	Bouwbesluit.....	11
4	REKENRESULTATEN	12
4.1	Goede ruimtelijke ordening	12
4.1.1	30 km/uur-wegen	12
4.1.2	Cumulatie.....	12
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	14

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In het kader van project Slakorst te Heerlen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer. Het voornemen bestaat om in de wijk Slakhorst 169 woningen te slopen en 147 woningen te herbouwen. De realisatie van de beoogde woningen en bijbehorende voorzieningen past niet geheel binnen de kaders van het vigerende bestemmingsplan 'Hoensbroek Zuid', zoals vastgesteld door de gemeenteraad van Heerlen op 2 juni 2009. Door middel van het verlenen van een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan wordt beoogde ontwikkeling vanuit juridisch-planologisch oogpunt mogelijk gemaakt.

In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar eventueel nabijgelegen zoneringsplichtige geluidbronnen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan onderzocht.

Het voorliggende onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 waarbij de geluidbelastingen zijn beoordeeld aan de hand van het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

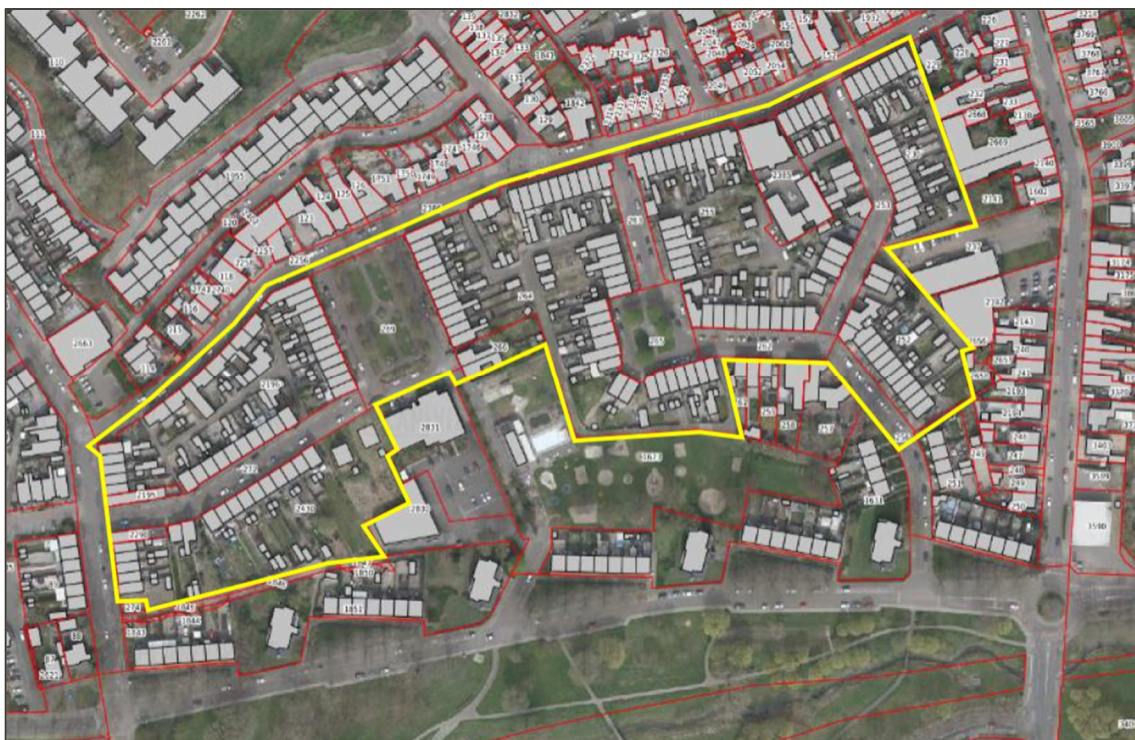
In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het besluitgebied wordt grofweg begrensd door de Ridder Hoenstraat aan de westzijde en de Slakkenstraat aan de noordzijde. Aan de zuidkant grenst het besluitgebied grotendeels aan de achterkanten van de bebouwing aan de Kasteel Hoensbroeklaan. Aan de oostzijde grenst het besluitgebied grotendeels aan de achterkanten van de bebouwing aan de Nieuwstraat.

De globale ligging van het besluitgebied (gele arcering) is in de onderstaande afbeelding weergegeven.



Afbeelding 1 Globale ligging besluitgebied (gele arcering)

2.2 Omschrijving

Het voornemen bestaat om in de wijk Slakhorst 169 woningen te slopen en 147 woningen te herbouwen. Het plan bestaat uit 3 fasen:

- Fase 1: 70 woningen
- Fase 2: 38 woningen
- Fase 3: 39 woningen

De beoogde woningen hebben maximaal 3 bouwlagen. In de afbeelding 2 is de indeling van het plan weergegeven



Afbeelding 2 Beoogde toekomstige situatie besluitgebied

2.3 Onderzoeksopzet

Volgens artikel 76 en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) dient bij het nieuwe planologische regime, waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, een akoestisch onderzoek worden verricht. De geluidbelastingen ter plaatse van nieuwe woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen vanwege de zoneplichtige wegen, dienen te worden getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder en (indien aanwezig) het gemeentelijk geluidbeleid.

De ontwikkeling is niet gelegen binnen de geluidzone van (spoor)wegen of gezoneerd bedrijventerreinen, noch binnen een geluidcontour van een luchthaven. Wel is de ontwikkeling gelegen in de directe nabijheid de Slakkenstraat, Ridder Hoenstraat, Kasteel Hoensbroeklaan en Nieuwstraat, allen 30 km/uur-wegen.

2.4 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Heerlen. Dit betreffen gegevens uit de VerkeersMilieuKaart (VMK) van de gemeente Heerlen met cijfers voor het jaar 2030. Er hoeft (conform opgave van de gemeente) niet gerekend te worden met autonome groei naar 2033 of 2034.

De ontwikkeling zal leiden tot een beperkte afname van het aantal verkeersbewegingen. De woningen worden nagenoeg op dezelfde plek teruggebouwd, waarbij het aantal woningen afneemt (147 nieuwe woningen voor 169 bestaande woningen, een kleinschalige detailhandelsvoorziening aan de Ridder Hoenstraat 75 en een cafetaria aan de Ridder Hoenstraat 7). Er is (worstcase) rekening is gehouden met de huidige intensiteiten.

Voor de verdelingen per etmaalperiode en voertuigcategorie is gebruik gemaakt van de overlegde gegevens. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in navolgende tabel samengevat. In bijlage B1 zijn de uitgebreide gegevens weergegeven.

Tabel 1 Verkeersgegevens (etmaal)

Weg(vak)	Etmaalintensiteit [mvt/etm] ¹	Type wegdek	Snelheid [km/uur]
Kasteel Hoensbroeklaan	242 – 2.163	DAB Elementenverharding in keperverband ²	30
Slakkenstraat	132 - 439	Elementenverharding in keperverband	
Nieuwstraat	1.453 – 1.833		
Ridder Hoenstraat	1.005 - 2.642	DAB	
¹ : Afhankelijk van het wegvak			
² : Ter plaatse van verkeersplateaus aansluitende / kruisende wegen.			

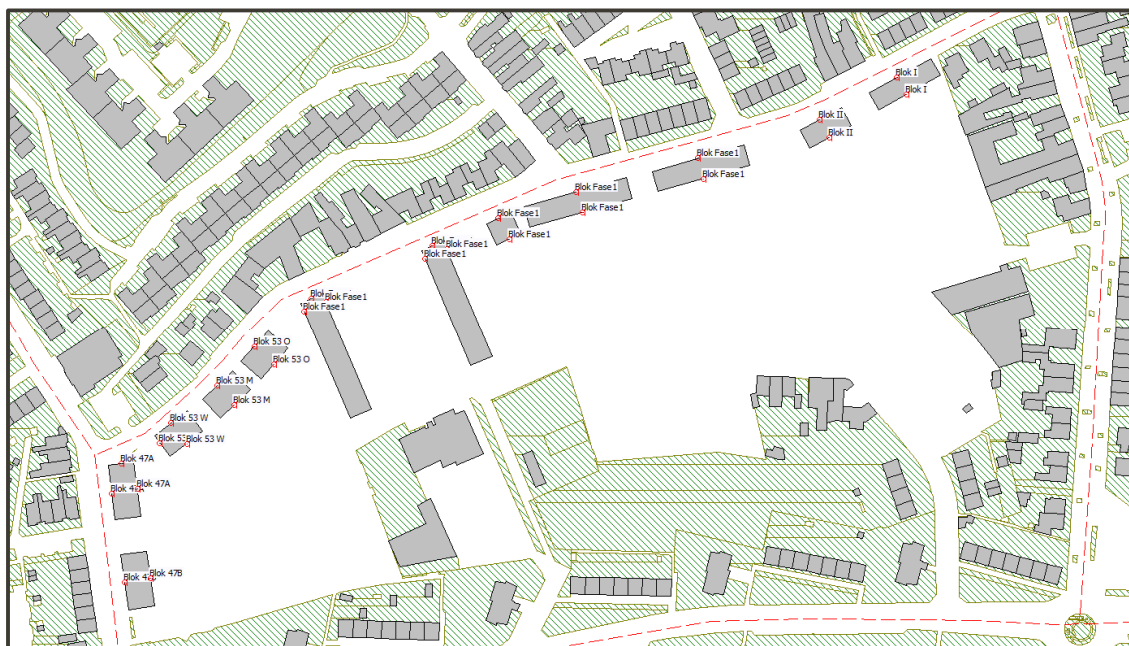
2.5 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie V2022.41. Voor de wegen waar de snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW publicatie 965 “Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/uur-wegen”.

De omgeving van het pand is gemodelleerd overeenkomstig door de opdrachtgever aangeleverde tekeningen, de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de opgegeven bodemgebieden, waaronder ter plaatse van het gehele plangebied, is gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch volledig reflecterend).

De geluidbelastingen zijn in eerste instantie berekend middels contouren (onbebouwd terrein; rekenhoogte 4 meter). Op basis van de resultaten daarvan zijn ter plaatse van relevante woningen (gelegen binnen de 48 dB-contour) de geluidbelastingen bepaald. Deze geluidbelastingen zijn berekend op de relevante gevels van de beoogde bebouwing zonder reflectie. Uitgegaan is van een rekenhoogte van 1,5 meter boven de verdiepingsvloer van iedere relevante bouwlaag. In de afbeelding 3 en bijlage B1 is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 3 Ligging rekenpunten

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} , in dB bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone van de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wgh) of als voor de weg een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wgh).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In tabel 2 zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

Alle wegen, zowel bestaande als nieuw te realiseren wegen nabij respectievelijk in het plangebied, betreffen 30 km/uur-wegen en hebben geen wettelijke geluidzone.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om geluidgevoelige bebouwing c.q. bestemmingen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op alle beschouwde wegen bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB bedraagt. In het rekenprogramma is de aftrek als groepsreductie ingevoerd.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Voor zover bekend beschikt de gemeente Heerlen niet over een geluidbeleid waarin aangegeven is onder welke voorwaarden kan worden meegewerkt aan het vaststellen van een hogere waarde.

3.3 Ruimtelijke ordening

3.3.1 30 km/uur-wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de nabijgelegen niet-zoneplichtige wegen (30 km/uur-wegen) inzichtelijk gemaakt. Voor niet-zoneplichtige wegen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Voor de 30 km/uur-wegen worden de geluidbelastingen ter vergelijking beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uur-weg.

3.3.2 Cumulatie

Voor de beoordeling of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden aangesloten bij het toetsingskader van de Wet geluidhinder dan wel gebruik gemaakt worden van de classificering van de kwaliteit

van de akoestische omgeving in een MilieuKwaliteitsMaat volgens de "methode Miedema". Hierin wordt de geluidsbelasting geïnclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidsbelasting geen correctie ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.

Tabel 3 *L_{den} classificering volgens de methode Miedema*

Geluidklasse	Beoordeling
L _{den} < 50 dB	Goed
L _{den} 50 - 55 dB	Redelijk
L _{den} 55 - 60 dB	Matig
L _{den} 60 - 65 dB	Tamelijk slecht
L _{den} 65 - 70 dB	Slecht
L _{den} > 70 dB	Zeer slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient bezien te worden of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Verder is van belang dat bij de nieuw te realiseren bestemmingen zodanige gevelmaatregelen worden genomen dat de maximaal aanvaarde binnenwaarde op grond van het Bouwbesluit wordt gerespecteerd.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor (spoor)weglawaai en 33 dB. Artikel 3.3 van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen die niet zijn gelegen binnen een zone van een (spoor)weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Goede ruimtelijke ordening

4.1.1 30 km/uur-wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. In tabel 4 zijn de maatgevende geluidbelastingen ten gevolge van die wegen weergegeven. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B2.

Tabel 4 Geluidbelastingen (L_{den} , inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Weg	Bouwblokken	Gevel	Hoogte [m]	L_{den} (dB)
Ridder Hoenstraat	47A	Voor (west)	1,5	≤ 50
		4,5		≤ 50
		Zij (noord)	Alle	< 48
	47B	Voor (west)	1,5	≤ 51
		4,5		≤ 51
	Overig	Alle	Alle	< 48
Slakkenstraat	47A	Zij (noord)	Alle	< 48
		Voor (west)	Alle	< 48
	53	Voor (noord)	1,5	≤ 49
			4,5	< 48
			7,5	< 48
	Fase 1	Zij (noord)	1,5	≤ 52
			4,5	≤ 51
			7,5	≤ 50
	II	Voor (noord)	1,5	≤ 51
			4,5	≤ 51
			7,5	≤ 50
	I	Zij (noord)	1,5	≤ 53
			4,5	≤ 52
			7,5	≤ 51
	Overig	Alle	Alle	< 48
Kasteel Hoensbroeklaan	Alle	Alle	Alle	< 48
Nieuwstraat	Alle	Alle	Alle	< 48

De normen uit de Wet geluidhinder zijn op deze wegen niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder voor gezoneerde wegen (voorkeurswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 63 dB).

De geluidbelastingen vanwege verkeer op de Kasteel Hoensbroeklaan en de Nieuwstraat voldoen aan de voorkeurswaarde. De geluidbelasting van verkeer op de Ridder Hoenstraat en de Slakkenstraat bedragen ter plaatse van de gevels van de aan deze wegen gelegen bouwblokken meer dan de voorkeurswaarde, maar minder dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB die de Wet geluidhinder voor 50 km/uur-wegen stelt. Deze geluidbelastingen zijn ruimtelijk aanvaardbaar.

4.1.2 Cumulatie

Voor alle woningen waarvoor vanwege minimaal één weg de geluidbelasting meer dan 48 dB bedraagt (en dus voor gezoneerde wegen een hogere waarde nodig is), is de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder vanwege het wegverkeer (inclusief 30 km/uur-wegen) en de kwaliteit van de

akoestische omgeving in een MilieuKwaliteitsMaat (MKM) volgens de "methode Miedema" bepaald. Deze bedragen:

- Blok 47A
 - Voorgevels ($L_{CUM} \leq 55$ dB) - MKM 'redelijk'
 - Achtergevels ($L_{CUM} < 50$ dB) - MKM 'goed'
- Blokken 47B
 - Voorgevels ($L_{CUM} \leq 56$ dB) - MKM 'matig'
 - Achtergevels ($L_{CUM} < 50$ dB) - MKM
- Blokken 53
 - Voorgevels ($L_{CUM} \leq 54$ dB) - MKM 'redelijk'
 - Achtergevels ($L_{CUM} < 50$ dB) - MKM 'goed'
- Blokken Fase 1
 - Voorgevels ($L_{CUM} \leq 57$ dB) - MKM 'matig'
 - Achtergevels ($L_{CUM} < 50$ dB) - MKM 'goed'
- Blok I
 - Voorgevels ($L_{CUM} \leq 58$ dB) - MKM 'matig'
 - Achtergevels ($L_{CUM} < 50$ dB) - MKM 'goed'
- Blok II
 - Voorgevels ($L_{CUM} \leq 56$ dB) - MKM 'matig'
 - Achtergevels ($L_{CUM} < 50$ dB) - MKM 'goed'
- Overig
 - Alle gevels ($L_{CUM} < 50$ dB) - MKM 'goed'

De berekende cumulatieve geluidbelastingen variëren van minder dan 50 dB tot maximaal 58 dB. Dit betekent dat de MilieuKwaliteitsMaat (MKM) geclassificeerd is als 'goed' tot 'matig'. Voor de woningen met een MKM van 'goed' en 'redelijk' geldt dat op basis daarvan sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Voor de woningen waarvoor de MKM ter plaatse van de voorgevels als 'matig' wordt geclassificeerd, is toch sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat omdat deze woningen beschikken over een geluidluwe gevel en een buitenruimte die gelegen is aan deze gevel. Vanuit ruimtelijk oogpunt wordt dit als acceptabel geacht.

In het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd de geluidwering van de geluidbelaste gevels af te stemmen op de gecumuleerde geluidbelastingen exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In het kader van project Slakhorst te Heerlen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer. Het voornemen bestaat om in de wijk Slakhorst 169 woningen te slopen en 147 woningen te herbouwen. De realisatie van de beoogde woningen en bijbehorende voorzieningen past niet geheel binnen de kaders van het vigerende bestemmingsplan 'Hoensbroek Zuid', zoals vastgesteld door de gemeenteraad van Heerlen op 2 juni 2009. Door middel van het verlenen van een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan wordt beoogde ontwikkeling vanuit juridisch-planologisch oogpunt mogelijk gemaakt.

In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar eventueel nabijgelegen zoneringsplichtige geluidbronnen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan onderzocht.

Wet geluidhinder

De ontwikkeling is niet gelegen binnen de geluidzone van (spoor)wegen of gezoneerd bedrijventerreinen, noch binnen een geluidcontour van een luchthaven.

Goede ruimtelijke ordening

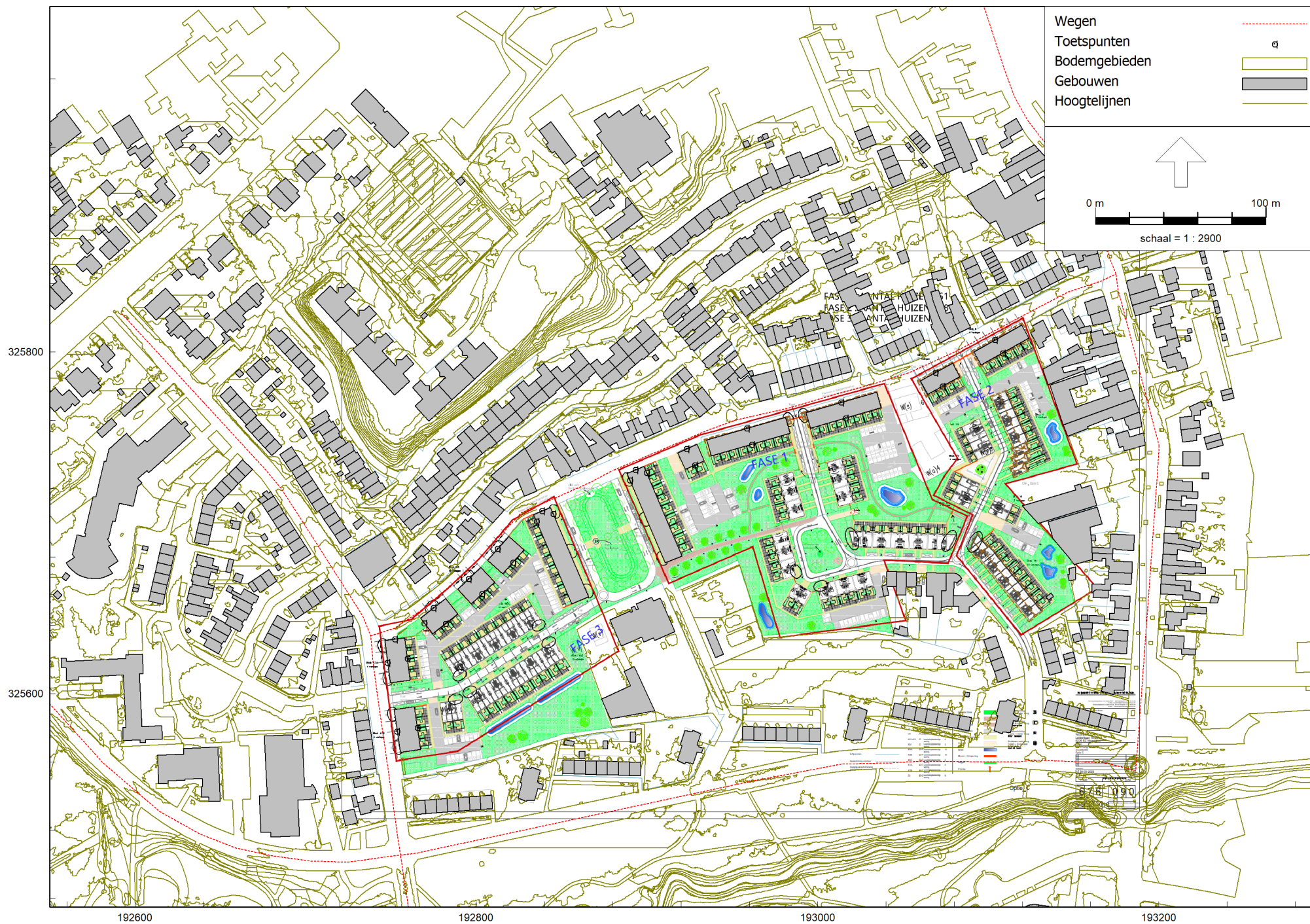
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van niet zoneplichtige wegen (30 km/uur wegen) berekend en cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt.

De geluidbelasting vanwege verkeer op de Ridder Hoenstraat en de Slakkenstraat bedragen ter plaatse van de voorgevels van de aan deze wegen gelegen bouwblokken meer dan de voorkeurswaarde, maar minder dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB die de Wet geluidhinder voor 50 km/uur-wegen stelt. Vanwege verkeer op de Kasteel Hoensbroeklaan en de Nieuwstraat zijn de geluidbelastingen ruim minder dan de voorkeurswaarde. Deze geluidbelastingen zijn ruimtelijk aanvaardbaar.

De berekende cumulatieve geluidbelastingen variëren van minder dan 50 dB tot maximaal 58 dB. Dit betekent dat de MilieuKwaliteitsMaat (MKM) geclassificeerd is als 'goed' tot 'matig'. Voor de woningen met een MKM van 'goed' en 'redelijk' geldt dat op basis daarvan sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Voor de woningen waarvoor de MKM ter plaatse van de voorgevels als 'matig' wordt geclassificeerd, is toch sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat omdat deze woningen beschikken over een geluidluwe gevel en een buitenruimte die gelegen is aan deze gevel. Vanuit ruimtelijk oogpunt wordt dit als acceptabel geacht.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS



Herinrichting wijk Slakhorst Heerlen

Invoergegevens toetspuntenmodel

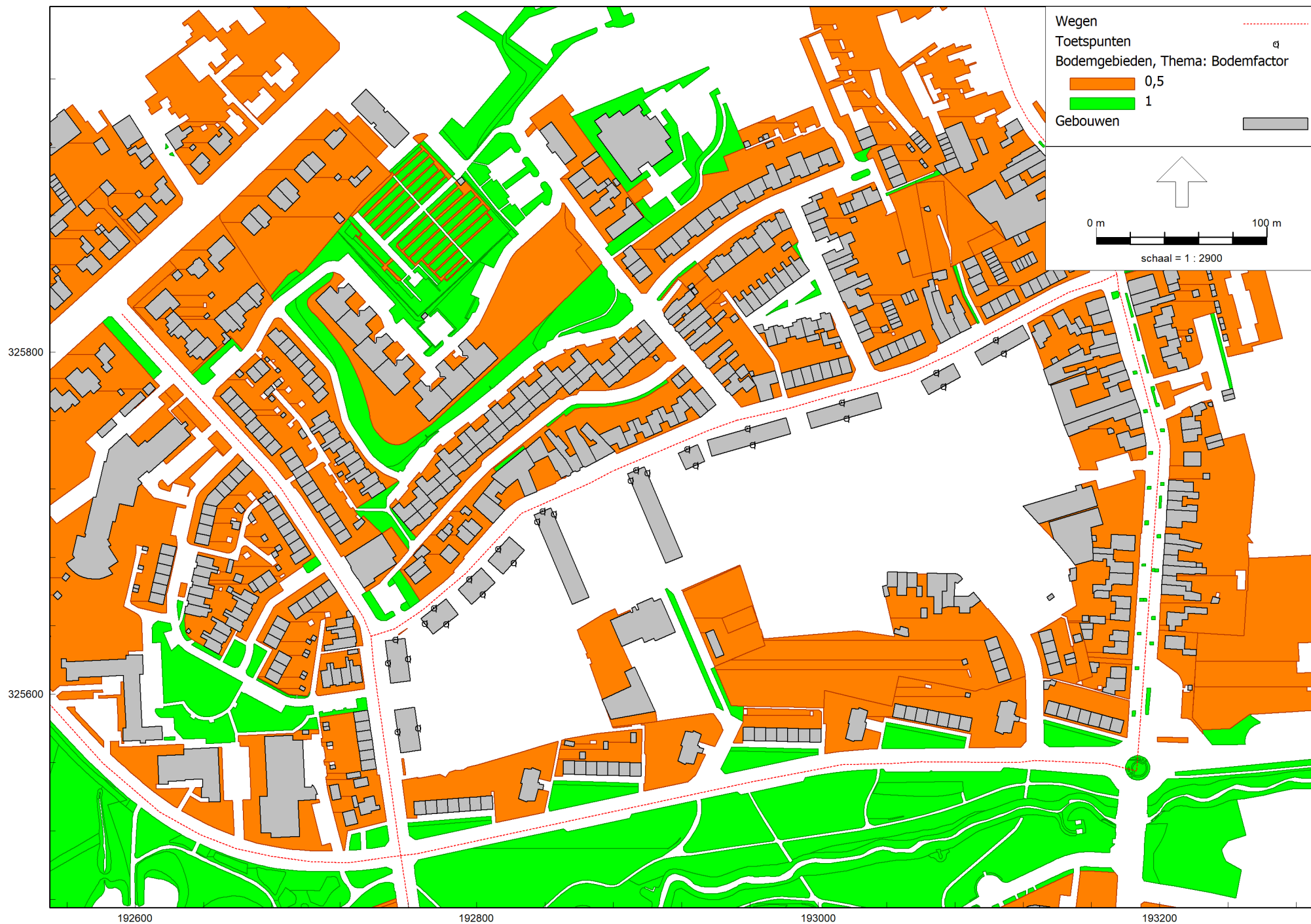
Bijlage B1

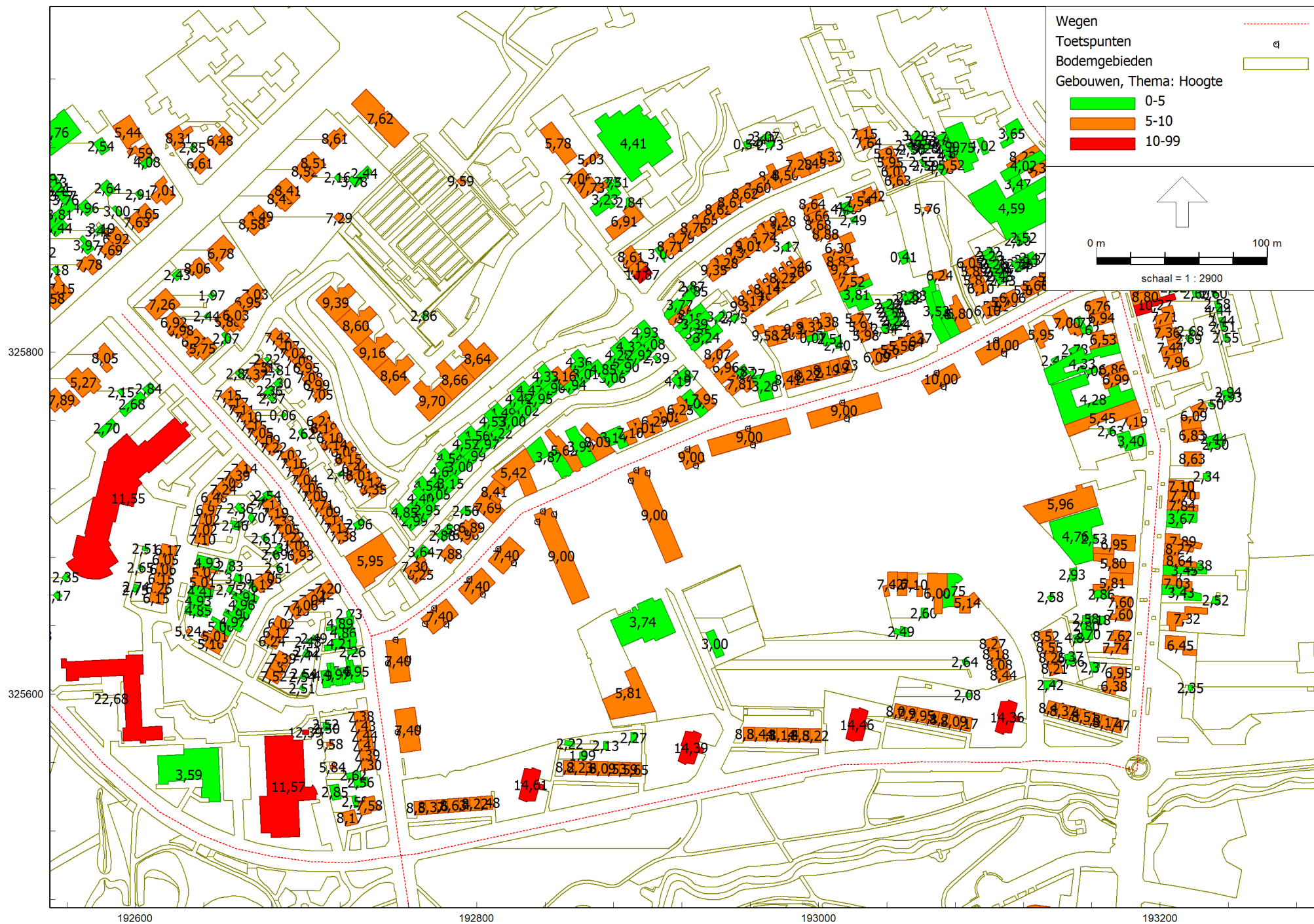
Rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenpuntenmodel - ondergrond toekomstige plan

Model eigenschap

Omschrijving	Rekenpuntenmodel - ondergrond toekomstige plan
Verantwoordelijke	jschu
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jschu op 23-2-2023
Laatst ingezien door	jschu op 17-8-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Herinrichting wijk Slakhorst Heerlen

Invoergegevens toetspuntenmodel

Bijlage B1

Gebouwen [in plangebied]

Model: Rekenpuntenmodel - ondergrond toekomstige plan
Groep: In plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

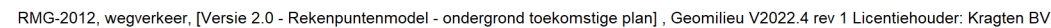
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
Blok 47A	4 woningen	7,40	73,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok 47B	4 woningen	7,40	73,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok 53 W	3 woningen	7,40	73,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok 53 M	3 woningen	7,40	72,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok 53 O	3 woningen	7,40	72,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok Fase1	X woningen	9,00	72,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok Fase1	X woningen	9,00	72,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok Fase1	X woningen	9,00	72,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok Fase1	X woningen	9,00	72,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok I	6 woningen	10,00	73,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok II	6 woningen	10,00	72,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok Fase1	X woningen	9,00	72,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Herinrichting wijk Slakhorst Heerlen Invoergegevens toetspuntenmodel

Bijlage B1
Gebouwen [in plangebied]

Model: Rekenpuntenmodel - ondergrond toekomstige plan
Groep: In plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Blok 47A	0,80	0,80	0,80
Blok 47B	0,80	0,80	0,80
Blok 53 W	0,80	0,80	0,80
Blok 53 M	0,80	0,80	0,80
Blok 53 O	0,80	0,80	0,80
Blok Fase1	0,80	0,80	0,80
Blok Fase1	0,80	0,80	0,80
Blok Fase1	0,80	0,80	0,80
Blok Fase1	0,80	0,80	0,80
Blok I	0,80	0,80	0,80
Blok II	0,80	0,80	0,80
Blok Fase1	0,80	0,80	0,80



Herinrichting wijk Slakhorst Heerlen

Invoergegevens toetspuntenmodel

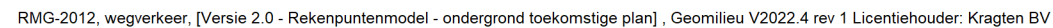
Bijlage B1

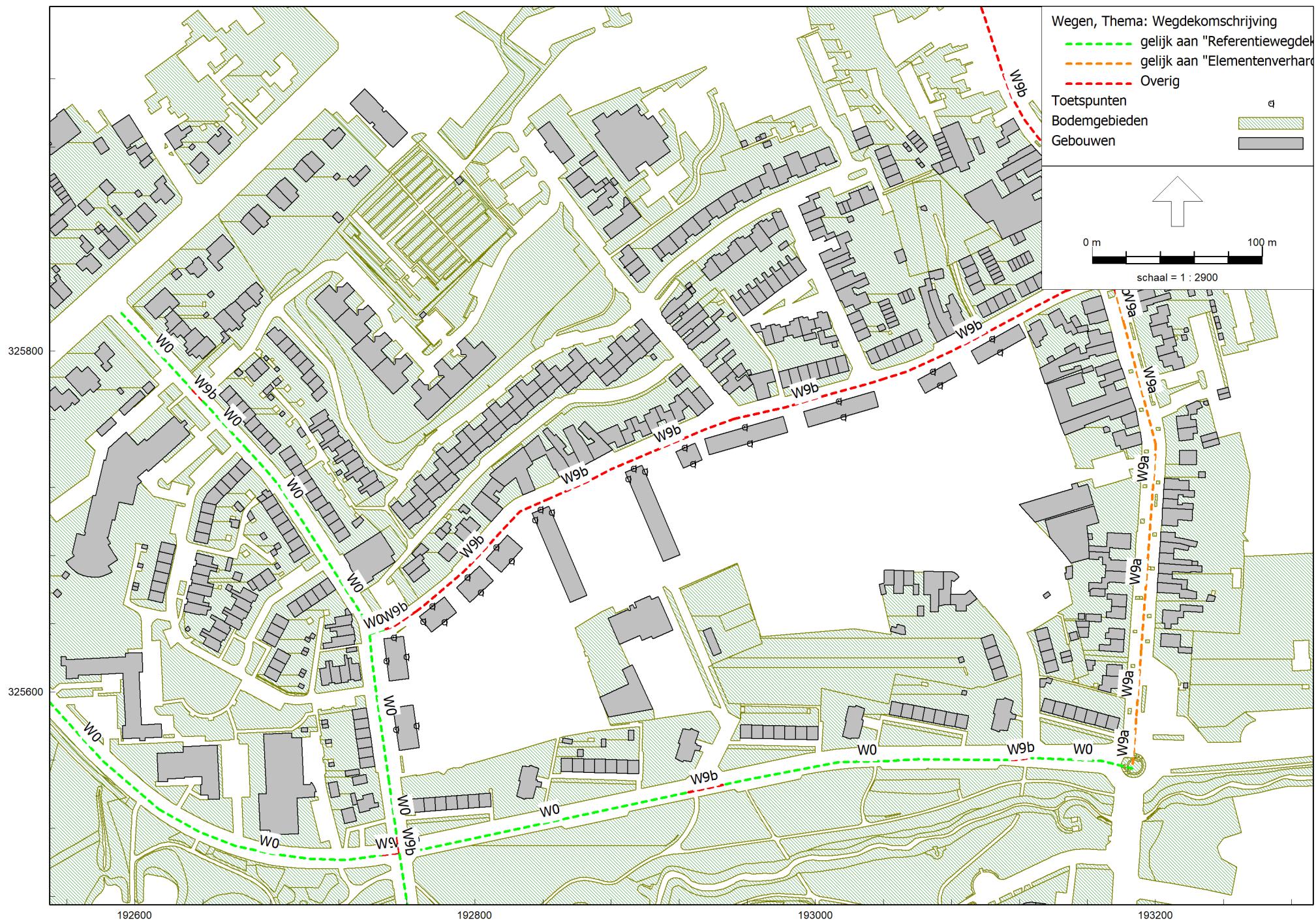
Toetspunten

Model: Rekenpuntenmodel - ondergrond toekomstige plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Blok 47B	Voorgevel [west]	73,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Blok 47B	Achtergevel [oost]	73,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Blok 47A	Voorgevel [west]	73,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Blok 47A	Zijgevel [noord]	73,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Blok 47A	Achtergevel [oost]	73,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Blok 53 W	Zijgevel [west]	73,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Blok 53 W	Voorgevel [noord]	72,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Blok 53 W	Achtergevel [zuid]	73,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Blok 53 M	Voorgevel [noord]	72,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Blok 53 M	Achtergevel [zuid]	72,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Blok 53 O	Voorgevel [noord]	72,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Blok 53 O	Achtergevel [zuid]	72,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Blok Fase1	Zijgevel [noord]	72,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Blok Fase1	Voorgevel [oost]	72,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Blok Fase1	Achtergevel [west]	72,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	72,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Blok Fase1	Zijgevel [noord]	72,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Blok Fase1	Voorgevel [oost]	72,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Blok Fase1	Achtergevel [west]	72,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	72,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	72,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	72,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	72,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	72,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Blok II	Voorgevel [noord]	72,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Blok II	Achtergevel [zuid]	72,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Blok I	Voorgevel [noord]	73,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Blok I	Achterraegevel [zuid]	73,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja







Herinrichting wijk Slakhorst Heerlen

Invoergegevens toetspuntenmodel

Bijlage B1
Wegen

Model: Rekenpuntenmodel - ondergrond toekomstige plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Kasteel Ho	Kasteel Hoensbroeklaan	192755,47	325505,38	192765,48	325506,78	0,00	0,00
Kasteel Ho	Kasteel Hoensbroeklaan	192745,77	325504,12	192755,47	325505,38	0,00	0,00
Kasteel Ho	Kasteel Hoensbroeklaan	192614,36	325530,97	192745,77	325504,12	0,00	0,00
Kasteel Ho	Kasteel Hoensbroeklaan	192530,23	325615,84	192614,36	325530,97	0,00	0,00
Kasteel Ho	Kasteel Hoensbroeklaan	192765,48	325506,78	192925,33	325541,03	0,00	0,00
Kasteel Ho	Kasteel Hoensbroeklaan	193186,39	325555,00	193127,06	325561,09	0,00	0,00
Kasteel Ho	Kasteel Hoensbroeklaan	193115,52	325559,94	193127,06	325561,09	0,00	0,00
Kasteel Ho	Kasteel Hoensbroeklaan	192947,34	325545,78	193115,52	325559,94	0,00	0,00
Kasteel Ho	Kasteel Hoensbroeklaan	192925,33	325541,03	192947,34	325545,78	0,00	0,00
Kasteel Ho	Kasteel Hoensbroeklaan	192445,91	325709,09	192530,23	325615,84	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	193181,22	325817,09	193176,62	325834,50	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	193200,23	325745,12	193181,22	325817,09	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	193176,62	325834,50	193174,75	325845,78	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	193095,45	326006,97	193145,06	325910,03	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	193188,52	325584,25	193186,39	325555,00	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	193145,06	325910,03	193174,75	325845,78	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	193200,23	325745,12	193198,11	325715,88	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	193191,47	325624,62	193188,52	325584,25	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	193198,11	325715,88	193191,47	325624,62	0,00	0,00
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	192708,12	325685,25	192738,12	325633,75	0,00	0,00
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	192665,52	325743,06	192708,12	325685,25	0,00	0,00
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	192771,73	325406,09	192770,31	325413,34	0,00	0,00
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	192770,31	325413,34	192767,82	325426,03	0,00	0,00
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	192767,82	325426,03	192755,47	325505,38	0,00	0,00
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	192749,38	325547,97	192738,12	325633,75	0,00	0,00
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	192753,84	325516,78	192749,38	325547,97	0,00	0,00
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	192755,47	325505,38	192753,84	325516,78	0,00	0,00
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	192640,12	325770,62	192665,52	325743,06	0,00	0,00
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	192634,02	325777,25	192640,12	325770,62	0,00	0,00
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	192592,34	325822,50	192634,02	325777,25	0,00	0,00
Slakkenstr	Slakkenstraat	193039,02	325783,34	193146,98	325835,19	0,00	0,00
Slakkenstr	Slakkenstraat	193146,98	325835,19	193174,75	325845,78	0,00	0,00
Slakkenstr	Slakkenstraat	192952,31	325760,22	193039,02	325783,34	0,00	0,00
Slakkenstr	Slakkenstraat	192952,31	325760,22	192879,73	325730,62	0,00	0,00
Slakkenstr	Slakkenstraat	192842,38	325712,84	192879,73	325730,62	0,00	0,00
Slakkenstr	Slakkenstraat	192765,53	325647,44	192842,38	325712,84	0,00	0,00
Slakkenstr	Slakkenstraat	192747,52	325636,88	192765,53	325647,44	0,00	0,00
Slakkenstr	Slakkenstraat	192738,12	325633,75	192747,52	325636,88	0,00	0,00

Herinrichting wijk Slakhorst Heerlen

Invoergegevens toetspuntenmodel

Bijlage B1

Wegen

Model: Rekenpuntenmodel - ondergrond toekomstige plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	M-1	M-n	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))
Kasteel Ho	73,15	73,17	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30
Kasteel Ho	73,16	73,15	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30
Kasteel Ho	73,84	73,16	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
Kasteel Ho	0,00	73,84	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
Kasteel Ho	73,17	73,50	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
Kasteel Ho	74,50	74,00	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
Kasteel Ho	74,00	74,00	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30
Kasteel Ho	73,50	74,00	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
Kasteel Ho	73,50	73,50	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30
Kasteel Ho	0,00	0,00	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
Nieuwstraa	75,00	75,14	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
Nieuwstraa	74,50	75,00	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
Nieuwstraa	75,14	75,32	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30
Nieuwstraa	0,00	76,36	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30
Nieuwstraa	74,16	74,50	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
Nieuwstraa	76,36	75,32	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30
Nieuwstraa	74,50	74,50	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
Nieuwstraa	74,50	74,16	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
Nieuwstraa	74,50	74,50	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
Ridder Hoe	74,50	73,22	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
Ridder Hoe	75,85	74,50	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
Ridder Hoe	72,50	72,50	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
Ridder Hoe	72,50	72,46	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
Ridder Hoe	72,46	73,15	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
Ridder Hoe	73,50	73,22	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
Ridder Hoe	73,36	73,50	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
Ridder Hoe	73,15	73,36	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30
Ridder Hoe	75,98	75,85	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
Ridder Hoe	76,00	75,98	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30
Ridder Hoe	76,00	76,00	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
Slakkenstr	72,50	74,86	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30
Slakkenstr	74,86	75,32	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30
Slakkenstr	72,50	72,50	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30
Slakkenstr	72,50	72,54	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30
Slakkenstr	72,51	72,54	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30
Slakkenstr	73,00	72,51	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30
Slakkenstr	73,07	73,00	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30
Slakkenstr	73,22	73,07	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30

Herinrichting wijk Slakhorst Heerlen

Invoergegevens toetspuntenmodel

Bijlage B1

Wegen

Model: Rekenpuntenmodel - ondergrond toekomstige plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (LV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)
Kasteel Ho	30	242,00	6,62	3,82	0,64	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Kasteel Ho	30	1812,00	6,64	3,78	0,64	97,14	98,39	97,25	2,70	1,57	2,66	0,16
Kasteel Ho	30	1812,00	6,64	3,78	0,64	97,14	98,39	97,25	2,70	1,57	2,66	0,16
Kasteel Ho	30	2163,00	6,64	3,79	0,64	97,47	98,58	97,58	2,39	1,39	2,35	0,13
Kasteel Ho	30	242,00	6,62	3,82	0,64	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Kasteel Ho	30	367,00	6,62	3,82	0,64	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Kasteel Ho	30	242,00	6,62	3,82	0,64	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Kasteel Ho	30	242,00	6,62	3,82	0,64	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Kasteel Ho	30	2163,00	6,64	3,79	0,64	97,47	98,58	97,58	2,39	1,39	2,35	0,13
Nieuwstraa	30	1526,00	6,69	3,67	0,63	86,34	90,83	87,85	9,63	8,12	9,97	4,03
Nieuwstraa	30	1526,00	6,69	3,67	0,63	86,34	90,83	87,85	9,63	8,12	9,97	4,03
Nieuwstraa	30	1526,00	6,69	3,67	0,63	86,34	90,83	87,85	9,63	8,12	9,97	4,03
Nieuwstraa	30	1833,00	6,68	3,69	0,64	88,50	92,35	89,79	8,15	6,79	8,40	3,36
Nieuwstraa	30	1453,00	6,69	3,66	0,64	85,58	90,14	86,95	10,71	8,90	11,04	3,71
Nieuwstraa	30	1833,00	6,68	3,69	0,64	88,50	92,35	89,79	8,15	6,79	8,40	3,36
Nieuwstraa	30	1453,00	6,69	3,66	0,64	85,58	90,14	86,95	10,71	8,90	11,04	3,71
Nieuwstraa	30	1453,00	6,69	3,66	0,64	85,58	90,14	86,95	10,71	8,90	11,04	3,71
Nieuwstraa	30	1453,00	6,69	3,66	0,64	85,58	90,14	86,95	10,71	8,90	11,04	3,71
Ridder Hoe	30	1005,00	6,58	3,99	0,64	93,30	97,55	95,26	2,50	1,21	2,57	4,20
Ridder Hoe	30	1005,00	6,58	3,99	0,64	93,30	97,55	95,26	2,50	1,21	2,57	4,20
Ridder Hoe	30	2642,00	6,56	4,03	0,64	95,09	98,04	96,03	2,88	1,37	2,93	2,03
Ridder Hoe	30	2642,00	6,56	4,03	0,64	95,09	98,04	96,03	2,88	1,37	2,93	2,03
Ridder Hoe	30	2642,00	6,56	4,03	0,64	95,09	98,04	96,03	2,88	1,37	2,93	2,03
Ridder Hoe	30	1079,00	6,58	3,98	0,64	92,90	97,44	95,08	2,42	1,17	2,49	4,68
Ridder Hoe	30	1079,00	6,58	3,98	0,64	92,90	97,44	95,08	2,42	1,17	2,49	4,68
Ridder Hoe	30	1079,00	6,58	3,98	0,64	92,90	97,44	95,08	2,42	1,17	2,49	4,68
Ridder Hoe	30	1005,00	6,58	3,99	0,64	93,30	97,55	95,26	2,50	1,21	2,57	4,20
Ridder Hoe	30	1005,00	6,58	3,99	0,64	93,30	97,55	95,26	2,50	1,21	2,57	4,20
Ridder Hoe	30	1005,00	6,58	3,99	0,64	93,30	97,55	95,26	2,50	1,21	2,57	4,20
Slakkenstr	30	439,00	6,52	4,12	0,65	99,49	99,76	99,48	0,51	0,24	0,52	--
Slakkenstr	30	439,00	6,52	4,12	0,65	99,49	99,76	99,48	0,51	0,24	0,52	--
Slakkenstr	30	439,00	6,52	4,12	0,65	99,49	99,76	99,48	0,51	0,24	0,52	--
Slakkenstr	30	132,00	6,52	4,12	0,64	99,57	99,81	99,60	0,36	0,17	0,36	0,07
Slakkenstr	30	132,00	6,52	4,12	0,64	99,57	99,81	99,60	0,36	0,17	0,36	0,07
Slakkenstr	30	132,00	6,52	4,12	0,64	99,57	99,81	99,60	0,36	0,17	0,36	0,07
Slakkenstr	30	132,00	6,52	4,12	0,64	99,57	99,81	99,60	0,36	0,17	0,36	0,07
Slakkenstr	30	132,00	6,52	4,12	0,64	99,57	99,81	99,60	0,36	0,17	0,36	0,07
Slakkenstr	30	132,00	6,52	4,12	0,64	99,57	99,81	99,60	0,36	0,17	0,36	0,07

Herinrichting wijk Slakhorst Heerlen

Invoergegevens toetspuntenmodel

Bijlage B1
Wegen

Model: Rekenpuntenmodel - ondergrond toekomstige plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)	Groep
Kasteel Ho	--	--	Kasteel Hoensbroeklaan
Kasteel Ho	0,04	0,09	Kasteel Hoensbroeklaan
Kasteel Ho	0,04	0,09	Kasteel Hoensbroeklaan
Kasteel Ho	0,03	0,07	Kasteel Hoensbroeklaan
Kasteel Ho	--	--	Kasteel Hoensbroeklaan
Kasteel Ho	--	--	Kasteel Hoensbroeklaan
Kasteel Ho	--	--	Kasteel Hoensbroeklaan
Kasteel Ho	--	--	Kasteel Hoensbroeklaan
Kasteel Ho	0,03	0,07	Kasteel Hoensbroeklaan
Nieuwstraa	1,04	2,18	Nieuwstraat
Nieuwstraa	1,04	2,18	Nieuwstraat
Nieuwstraa	1,04	2,18	Nieuwstraat
Nieuwstraa	0,86	1,81	Nieuwstraat
Nieuwstraa	0,96	2,01	Nieuwstraat
Nieuwstraa	0,86	1,81	Nieuwstraat
Nieuwstraa	0,96	2,01	Nieuwstraat
Nieuwstraa	0,96	2,01	Nieuwstraat
Nieuwstraa	0,96	2,01	Nieuwstraat
Ridder Hoe	1,24	2,18	Ridder Hoenstraat
Ridder Hoe	1,24	2,18	Ridder Hoenstraat
Ridder Hoe	0,59	1,04	Ridder Hoenstraat
Ridder Hoe	0,59	1,04	Ridder Hoenstraat
Ridder Hoe	0,59	1,04	Ridder Hoenstraat
Ridder Hoe	1,38	2,43	Ridder Hoenstraat
Ridder Hoe	1,38	2,43	Ridder Hoenstraat
Ridder Hoe	1,38	2,43	Ridder Hoenstraat
Ridder Hoe	1,24	2,18	Ridder Hoenstraat
Ridder Hoe	1,24	2,18	Ridder Hoenstraat
Ridder Hoe	1,24	2,18	Ridder Hoenstraat
Slakkenstr	--	--	Slakkenstraat
Slakkenstr	--	--	Slakkenstraat
Slakkenstr	--	--	Slakkenstraat
Slakkenstr	0,02	0,03	Slakkenstraat
Slakkenstr	0,02	0,03	Slakkenstraat
Slakkenstr	0,02	0,03	Slakkenstraat
Slakkenstr	0,02	0,03	Slakkenstraat
Slakkenstr	0,02	0,03	Slakkenstraat
Slakkenstr	0,02	0,03	Slakkenstraat

Herinrichting wijk Slakhorst Heerlen

Invoergegevens toetspuntenmodel

Bijlage B1
Groepen

Rapport: Groepenbeheer
Model: Rekenpuntenmodel - ondergrond toekomstige plan
Versie 2.0 - Concept - Omgeving Slakhorst
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Kasteel Hoensbroeklaan	Weg	Kasteel Ho	Kasteel Hoensbroeklaan
Kasteel Hoensbroeklaan	Weg	Kasteel Ho	Kasteel Hoensbroeklaan
Kasteel Hoensbroeklaan	Weg	Kasteel Ho	Kasteel Hoensbroeklaan
Kasteel Hoensbroeklaan	Weg	Kasteel Ho	Kasteel Hoensbroeklaan
Kasteel Hoensbroeklaan	Weg	Kasteel Ho	Kasteel Hoensbroeklaan
Kasteel Hoensbroeklaan	Weg	Kasteel Ho	Kasteel Hoensbroeklaan
Kasteel Hoensbroeklaan	Weg	Kasteel Ho	Kasteel Hoensbroeklaan
Kasteel Hoensbroeklaan	Weg	Kasteel Ho	Kasteel Hoensbroeklaan
Kasteel Hoensbroeklaan	Weg	Kasteel Ho	Kasteel Hoensbroeklaan
Nieuwstraat	Weg	Nieuwstraa	Nieuwstraat
Nieuwstraat	Weg	Nieuwstraa	Nieuwstraat
Nieuwstraat	Weg	Nieuwstraa	Nieuwstraat
Nieuwstraat	Weg	Nieuwstraa	Nieuwstraat
Nieuwstraat	Weg	Nieuwstraa	Nieuwstraat
Nieuwstraat	Weg	Nieuwstraa	Nieuwstraat
Nieuwstraat	Weg	Nieuwstraa	Nieuwstraat
Nieuwstraat	Weg	Nieuwstraa	Nieuwstraat
Ridder Hoenstraat	Weg	Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat
Ridder Hoenstraat	Weg	Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat
Ridder Hoenstraat	Weg	Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat
Ridder Hoenstraat	Weg	Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat
Ridder Hoenstraat	Weg	Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat
Ridder Hoenstraat	Weg	Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat
Ridder Hoenstraat	Weg	Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat
Ridder Hoenstraat	Weg	Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat
Ridder Hoenstraat	Weg	Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat
Ridder Hoenstraat	Weg	Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat
Ridder Hoenstraat	Weg	Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat
Ridder Hoenstraat	Weg	Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat
Ridder Hoenstraat	Weg	Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat
Slakkenstraat	Weg	Slakkenstr	Slakkenstraat
Slakkenstraat	Weg	Slakkenstr	Slakkenstraat
Slakkenstraat	Weg	Slakkenstr	Slakkenstraat
Slakkenstraat	Weg	Slakkenstr	Slakkenstraat
Slakkenstraat	Weg	Slakkenstr	Slakkenstraat
Slakkenstraat	Weg	Slakkenstr	Slakkenstraat
Slakkenstraat	Weg	Slakkenstr	Slakkenstraat
Slakkenstraat	Weg	Slakkenstr	Slakkenstraat
Slakkenstraat	Weg	Slakkenstr	Slakkenstraat
Slakkenstraat	Weg	Slakkenstr	Slakkenstraat

Herinrichting wijk Slakhorst Heerlen

Invoergegevens toetspuntenmodel

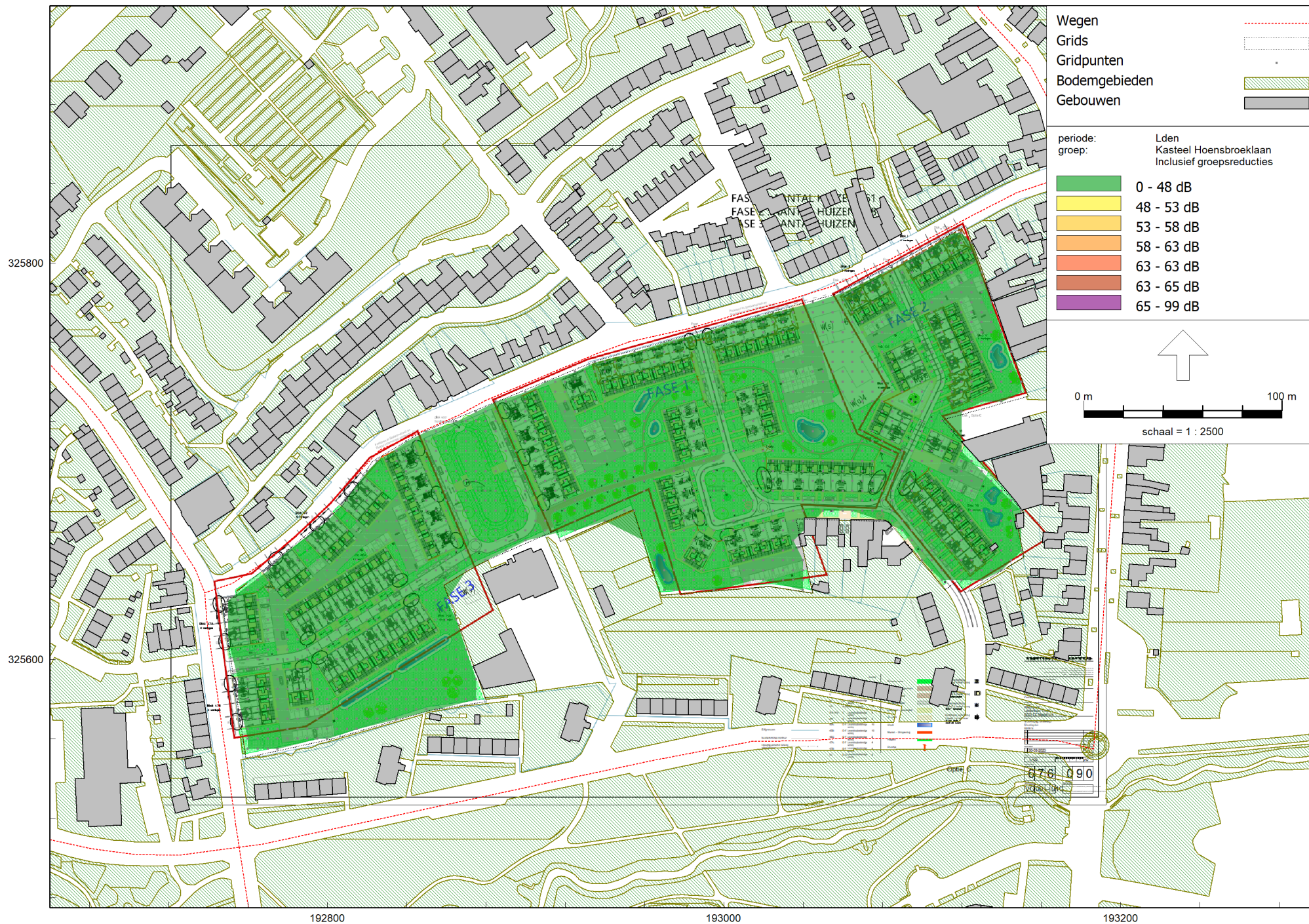
Bijlage B1

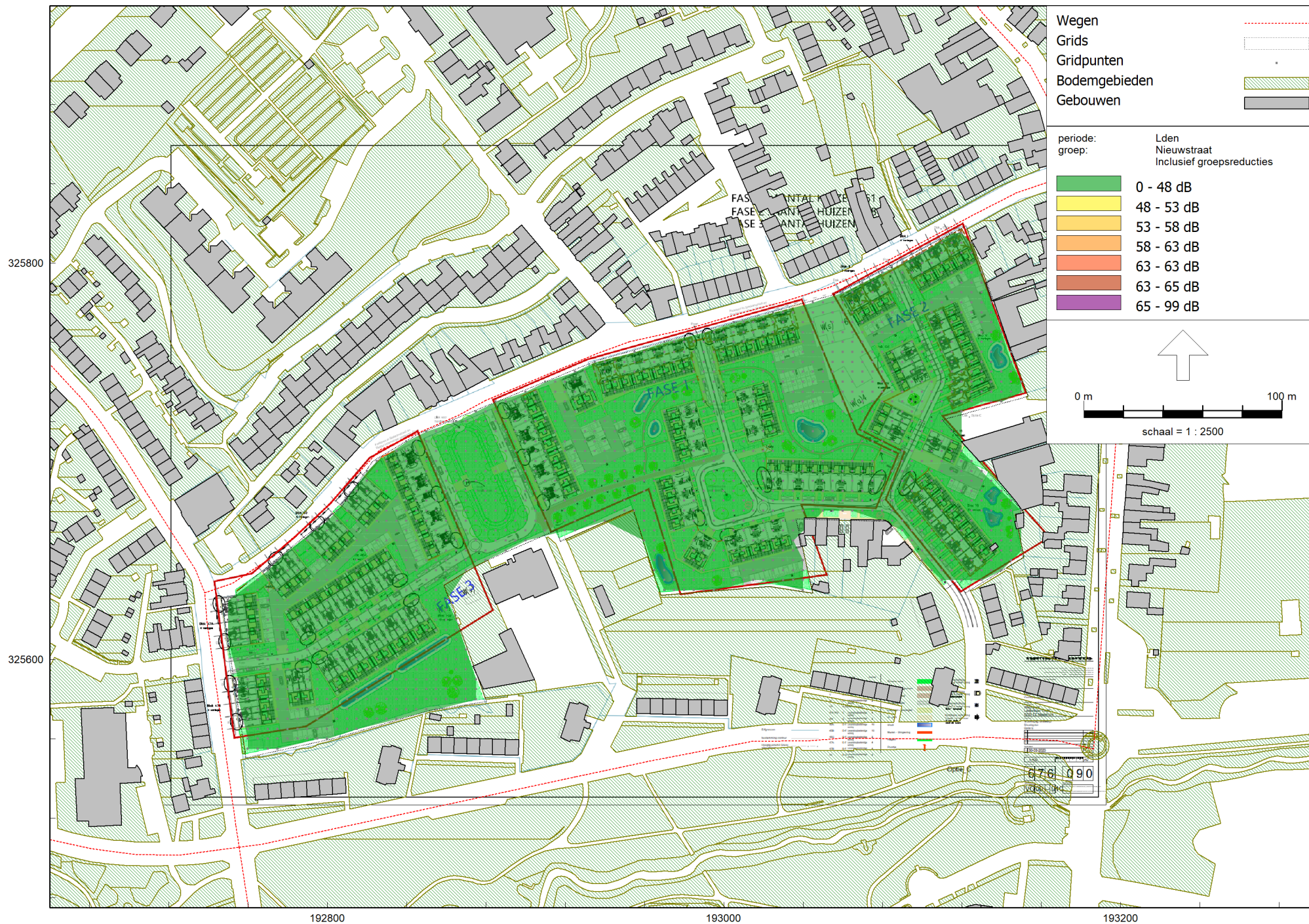
Groepsreducties

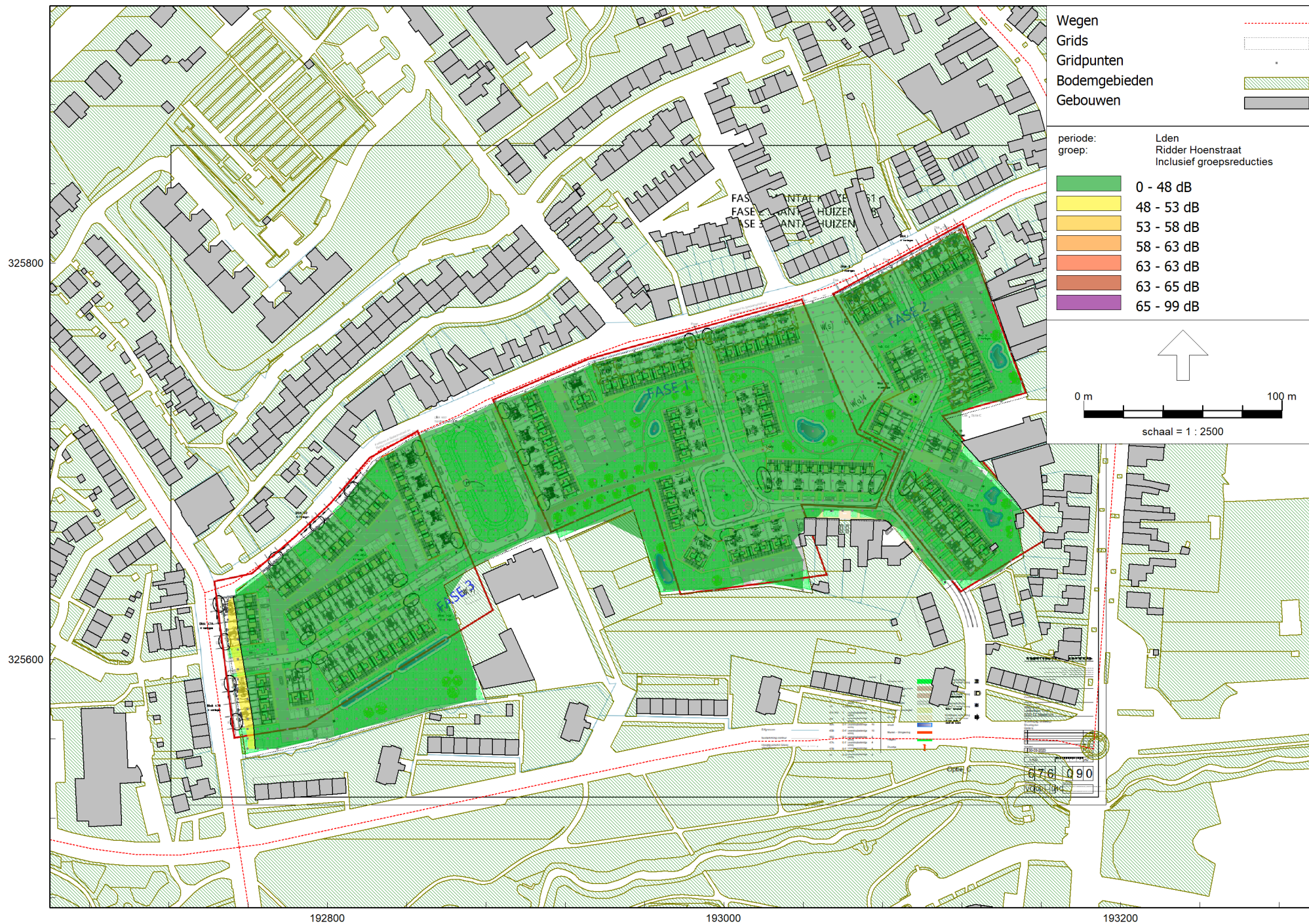
Rapport: Groepsreducties
Model: Rekenpuntenmodel - ondergrond toekomstige plan

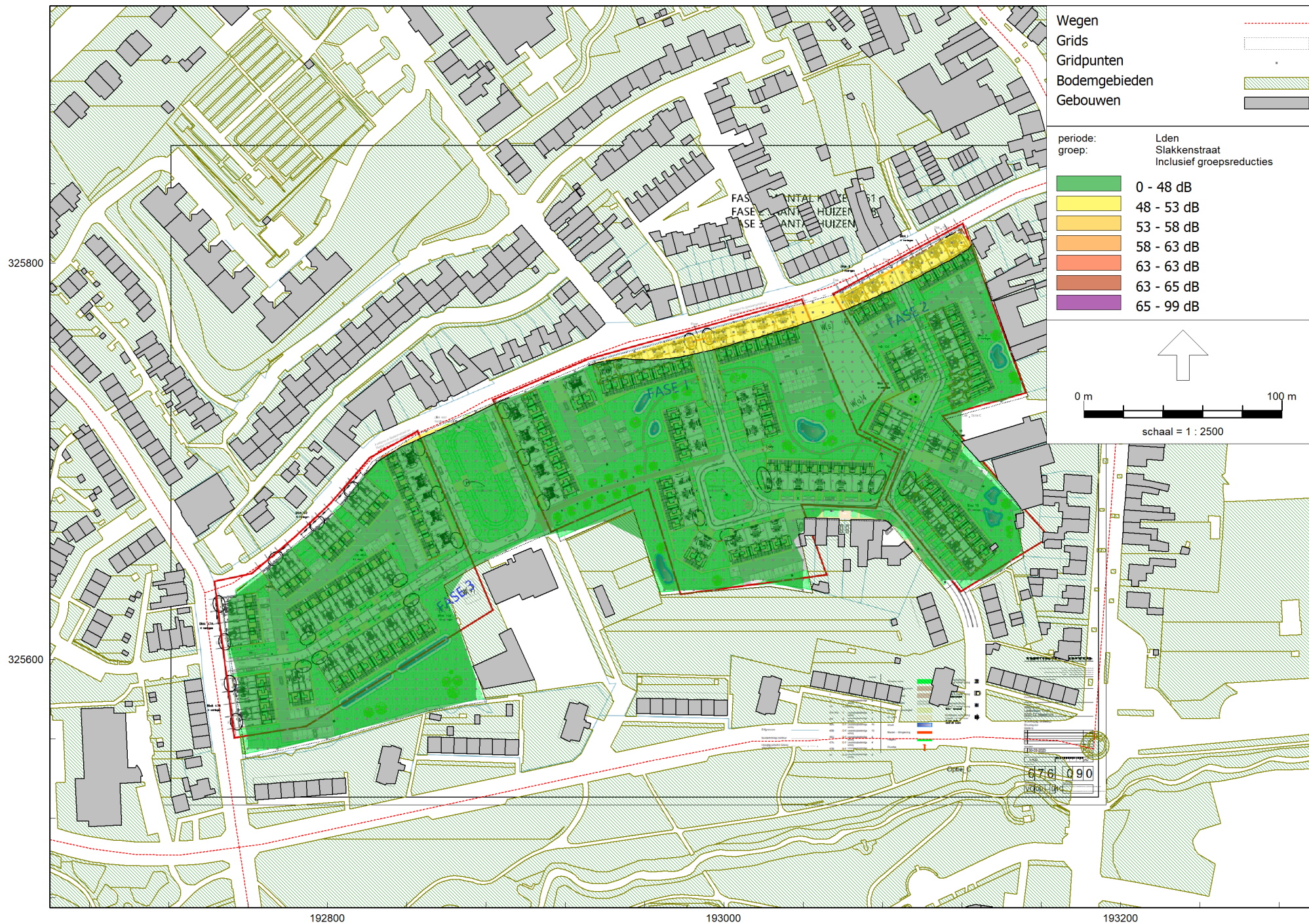
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
In plangebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogte	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Snelheid < 70 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
30 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Kasteel Hoensbroeklaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Nieuwstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Ridder Hoenstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Slakkenstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
50 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

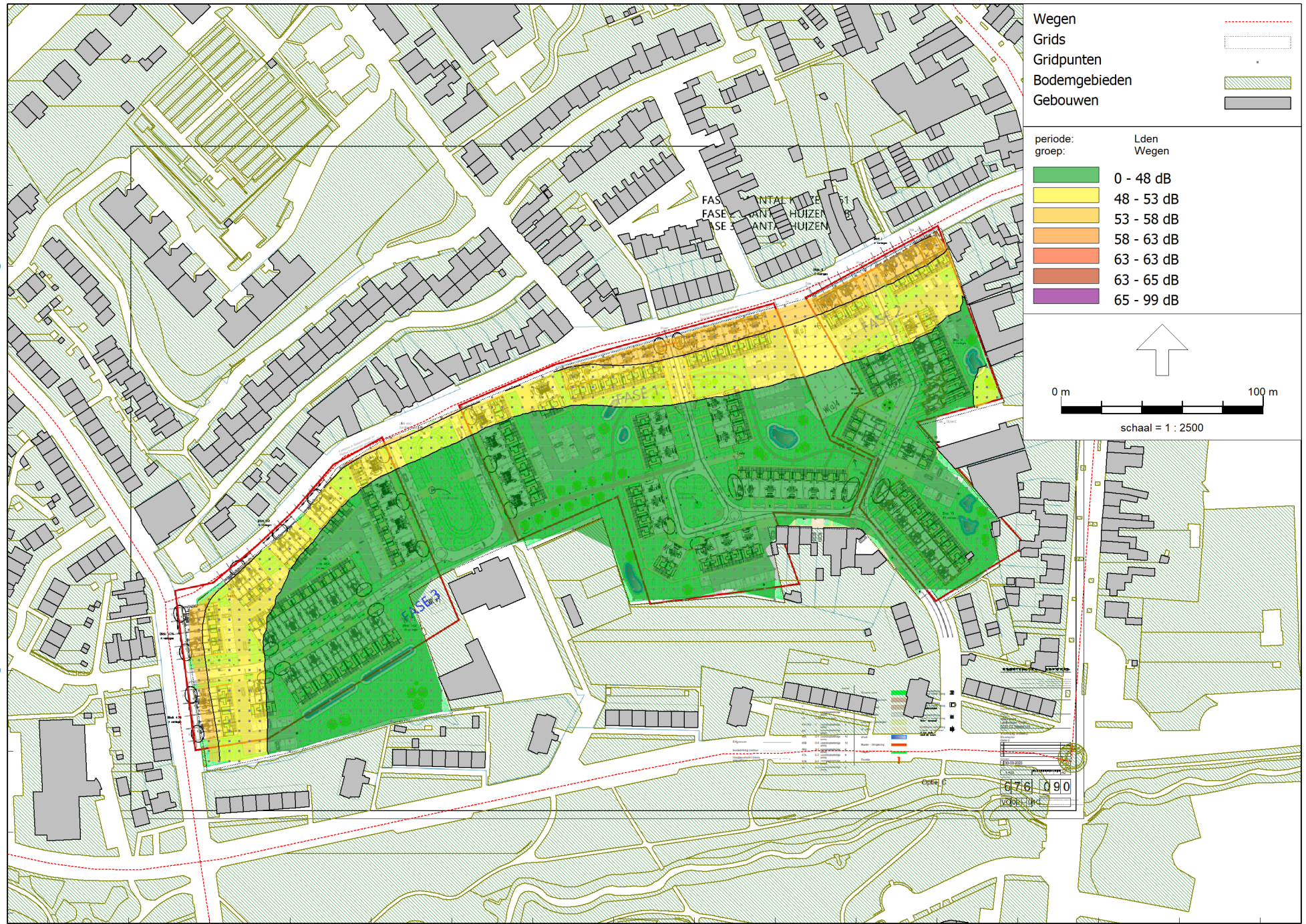
B2 REKENRESULTATEN











325800

325600

192800

193000

193200

Herinrichting wijk Slakhorst Heerlen

Rekenresultaten toetspuntenmodel

Bijlage B2
Kasteel Hoensbroeklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenpuntenmodel - ondergrond toekomstige plan
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kasteel Hoensbroeklaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok 47A_A	Achtergevel [oost]	192759,65	325620,49	1,50	19,33	16,69	9,16	19,77
Blok 47A_A	Voorgevel [west]	192747,89	325618,17	1,50	27,77	24,92	17,56	28,15
Blok 47A_A	Zijgevel [noord]	192752,31	325631,97	1,50	14,78	11,90	4,57	15,15
Blok 47A_B	Achtergevel [oost]	192759,65	325620,49	4,50	20,02	17,36	9,84	20,46
Blok 47A_B	Voorgevel [west]	192747,89	325618,17	4,50	28,83	25,99	18,62	29,21
Blok 47A_B	Zijgevel [noord]	192752,31	325631,97	4,50	17,22	14,33	7,01	17,59
Blok 47B_A	Achtergevel [oost]	192765,51	325580,12	1,50	17,58	15,03	7,42	18,05
Blok 47B_A	Voorgevel [west]	192753,61	325577,95	1,50	32,06	29,24	21,85	32,45
Blok 47B_B	Achtergevel [oost]	192765,51	325580,12	4,50	18,26	15,73	8,10	18,74
Blok 47B_B	Voorgevel [west]	192753,61	325577,95	4,50	33,46	30,64	23,25	33,85
Blok 53 M_	Achtergevel [zuid]	192803,48	325658,31	7,50	23,67	20,92	13,48	24,08
Blok 53 M_	Achtergevel [zuid]	192803,48	325658,31	4,50	23,11	20,35	12,92	23,52
Blok 53 M_	Achtergevel [zuid]	192803,48	325658,31	1,50	23,80	21,03	13,60	24,20
Blok 53 M_	Voorgevel [noord]	192795,60	325667,29	7,50	17,95	15,16	7,75	18,35
Blok 53 M_	Voorgevel [noord]	192795,60	325667,29	4,50	17,52	14,66	7,31	17,90
Blok 53 M_	Voorgevel [noord]	192795,60	325667,29	1,50	16,06	13,18	5,86	16,43
Blok 53 O_	Achtergevel [zuid]	192821,56	325676,92	7,50	22,86	20,16	12,68	23,29
Blok 53 O_	Achtergevel [zuid]	192821,56	325676,92	4,50	22,73	20,02	12,54	23,15
Blok 53 O_	Achtergevel [zuid]	192821,56	325676,92	1,50	23,20	20,50	13,02	23,63
Blok 53 O_	Voorgevel [noord]	192812,55	325685,03	7,50	17,38	14,55	7,18	17,77
Blok 53 O_	Voorgevel [noord]	192812,55	325685,03	4,50	13,82	10,98	3,62	14,20
Blok 53 O_	Voorgevel [noord]	192812,55	325685,03	1,50	12,26	9,38	2,05	12,63
Blok 53 W_	Achtergevel [zuid]	192782,08	325640,86	7,50	22,19	19,53	12,01	22,63
Blok 53 W_	Achtergevel [zuid]	192782,08	325640,86	4,50	20,80	18,16	10,62	21,24
Blok 53 W_	Achtergevel [zuid]	192782,08	325640,86	1,50	20,58	17,96	10,40	21,03
Blok 53 W_	Voorgevel [noord]	192774,90	325650,25	7,50	23,60	20,81	13,40	24,00
Blok 53 W_	Voorgevel [noord]	192774,90	325650,25	4,50	23,16	20,37	12,96	23,56
Blok 53 W_	Voorgevel [noord]	192774,90	325650,25	1,50	22,39	19,62	12,19	22,79
Blok 53 W_	Zijgevel [west]	192769,58	325641,24	7,50	24,02	21,31	13,83	24,44
Blok 53 W_	Zijgevel [west]	192769,58	325641,24	4,50	21,79	19,10	11,61	22,22
Blok 53 W_	Zijgevel [west]	192769,58	325641,24	1,50	20,71	18,07	10,53	21,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herinrichting wijk Slakhorst Heerlen

Rekenresultaten toetspuntenmodel

Bijlage B2
Kasteel Hoensbroeklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenpuntenmodel - ondergrond toekomstige plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kasteel Hoensbroeklaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok Fase1	Achtergevel [west]	192835,23	325700,92	7,50	20,48	17,73	10,29	20,89	
Blok Fase1	Achtergevel [west]	192835,23	325700,92	4,50	18,30	15,55	8,11	18,71	
Blok Fase1	Achtergevel [west]	192835,23	325700,92	1,50	17,12	14,46	6,94	17,56	
Blok Fase1	Achtergevel [west]	192889,96	325724,85	7,50	18,57	15,98	8,40	19,03	
Blok Fase1	Achtergevel [west]	192889,96	325724,85	4,50	17,51	14,94	7,34	17,97	
Blok Fase1	Achtergevel [west]	192889,96	325724,85	1,50	16,40	13,75	6,23	16,84	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	193016,41	325761,29	7,50	17,24	14,68	7,07	17,70	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	193016,41	325761,29	4,50	17,08	14,52	6,91	17,54	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	193016,41	325761,29	1,50	17,28	14,73	7,11	17,75	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	192961,56	325745,92	7,50	18,14	15,66	7,98	18,63	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	192961,56	325745,92	4,50	17,97	15,48	7,81	18,46	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	192961,56	325745,92	1,50	18,13	15,66	7,97	18,62	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	192928,19	325733,78	7,50	19,51	16,97	9,34	19,98	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	192928,19	325733,78	4,50	18,87	16,34	8,70	19,34	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	192928,19	325733,78	1,50	18,43	15,93	8,27	18,91	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	193013,81	325770,58	7,50	12,20	9,58	2,03	12,65	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	193013,81	325770,58	4,50	10,42	7,72	0,24	10,85	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	193013,81	325770,58	1,50	9,06	6,33	-1,12	9,48	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	192958,57	325755,40	7,50	10,73	7,93	0,54	11,13	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	192958,57	325755,40	4,50	9,84	7,01	-0,36	10,23	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	192958,57	325755,40	1,50	8,30	5,48	-1,90	8,69	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	192923,32	325743,44	7,50	13,81	11,19	3,64	14,26	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	192923,32	325743,44	4,50	12,56	9,94	2,38	13,01	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	192923,32	325743,44	1,50	11,90	9,28	1,72	12,35	
Blok Fase1	Voorgevel [oost]	192845,05	325705,42	7,50	15,17	12,58	5,00	15,63	
Blok Fase1	Voorgevel [oost]	192845,05	325705,42	4,50	15,84	13,25	5,67	16,30	
Blok Fase1	Voorgevel [oost]	192845,05	325705,42	1,50	14,31	11,63	4,13	14,74	
Blok Fase1	Voorgevel [oost]	192899,79	325729,35	7,50	13,81	11,20	3,63	14,26	
Blok Fase1	Voorgevel [oost]	192899,79	325729,35	4,50	13,70	11,10	3,52	14,15	
Blok Fase1	Voorgevel [oost]	192899,79	325729,35	1,50	13,29	10,75	3,13	13,76	
Blok Fase1	Zijgevel [noord]	192838,50	325707,06	7,50	14,72	11,85	4,51	15,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herinrichting wijk Slakhorst Heerlen Rekenresultaten toetspuntenmodel

Bijlage B2 Kasteel Hoensbroeklaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenpuntenmodel - ondergrond toekomstige plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kasteel Hoensbroeklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok Fase1	Zijgevel [noord]	192838,50	325707,06	4,50	14,19	11,35	3,98	14,57
Blok Fase1	Zijgevel [noord]	192838,50	325707,06	1,50	12,22	9,53	2,04	12,65
Blok Fase1	Zijgevel [noord]	192893,23	325730,99	7,50	12,25	9,55	2,06	12,67
Blok Fase1	Zijgevel [noord]	192893,23	325730,99	4,50	12,94	10,25	2,76	13,37
Blok Fase1	Zijgevel [noord]	192893,23	325730,99	1,50	13,23	10,50	3,04	13,64
Blok II_A	Achtergevel [zuid]	193073,31	325779,90	1,50	15,29	12,66	5,11	15,73
Blok II_A	Voorgevel [noord]	193068,97	325787,97	1,50	7,86	5,36	-2,30	8,34
Blok II_B	Achtergevel [zuid]	193073,31	325779,90	4,50	15,76	13,10	5,58	16,20
Blok II_B	Voorgevel [noord]	193068,97	325787,97	4,50	8,99	6,50	-1,17	9,48
Blok II_C	Achtergevel [zuid]	193073,31	325779,90	7,50	15,49	12,86	5,32	15,94
Blok II_C	Voorgevel [noord]	193068,97	325787,97	7,50	7,61	5,03	-2,57	8,07
Blok I_A	Achterrgevel [zuid]	193108,50	325799,42	1,50	15,72	13,16	5,56	16,19
Blok I_A	Voorgevel [noord]	193103,82	325807,08	1,50	5,98	3,22	-4,21	6,39
Blok I_B	Achterrgevel [zuid]	193108,50	325799,42	4,50	15,66	13,08	5,49	16,12
Blok I_B	Voorgevel [noord]	193103,82	325807,08	4,50	8,23	5,58	-1,95	8,67
Blok I_C	Achterrgevel [zuid]	193108,50	325799,42	7,50	15,40	12,84	5,23	15,86
Blok I_C	Voorgevel [noord]	193103,82	325807,08	7,50	10,62	8,06	0,44	11,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herinrichting wijk Slakhorst Heerlen

Rekenresultaten toetspuntenmodel

Bijlage B2
Nieuwstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenpuntenmodel - ondergrond toekomstige plan
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok 47A_A	Achtergevel [oost]	192759,65	325620,49	1,50	20,19	16,21	9,52	20,17	
Blok 47A_A	Voorgevel [west]	192747,89	325618,17	1,50	15,93	11,90	5,25	15,90	
Blok 47A_A	Zijgevel [noord]	192752,31	325631,97	1,50	18,82	14,82	8,13	18,79	
Blok 47A_B	Achtergevel [oost]	192759,65	325620,49	4,50	21,27	17,30	10,60	21,26	
Blok 47A_B	Voorgevel [west]	192747,89	325618,17	4,50	17,18	13,14	6,49	17,15	
Blok 47A_B	Zijgevel [noord]	192752,31	325631,97	4,50	21,58	17,58	10,88	21,55	
Blok 47B_A	Achtergevel [oost]	192765,51	325580,12	1,50	20,26	16,27	9,57	20,24	
Blok 47B_A	Voorgevel [west]	192753,61	325577,95	1,50	16,70	12,69	6,01	16,67	
Blok 47B_B	Achtergevel [oost]	192765,51	325580,12	4,50	20,55	16,56	9,86	20,53	
Blok 47B_B	Voorgevel [west]	192753,61	325577,95	4,50	17,56	13,55	6,86	17,53	
Blok 53 M_	Achtergevel [zuid]	192803,48	325658,31	7,50	21,18	17,26	10,51	21,18	
Blok 53 M_	Achtergevel [zuid]	192803,48	325658,31	4,50	20,16	16,20	9,47	20,14	
Blok 53 M_	Achtergevel [zuid]	192803,48	325658,31	1,50	19,20	15,22	8,51	19,18	
Blok 53 M_	Voorgevel [noord]	192795,60	325667,29	7,50	18,80	14,87	8,13	18,80	
Blok 53 M_	Voorgevel [noord]	192795,60	325667,29	4,50	18,65	14,65	7,96	18,62	
Blok 53 M_	Voorgevel [noord]	192795,60	325667,29	1,50	16,63	12,63	5,94	16,60	
Blok 53 O_	Achtergevel [zuid]	192821,56	325676,92	7,50	20,27	16,30	9,58	20,25	
Blok 53 O_	Achtergevel [zuid]	192821,56	325676,92	4,50	18,34	14,34	7,65	18,31	
Blok 53 O_	Achtergevel [zuid]	192821,56	325676,92	1,50	17,40	13,41	6,72	17,38	
Blok 53 O_	Voorgevel [noord]	192812,55	325685,03	7,50	20,84	16,90	10,15	20,83	
Blok 53 O_	Voorgevel [noord]	192812,55	325685,03	4,50	19,27	15,25	8,57	19,24	
Blok 53 O_	Voorgevel [noord]	192812,55	325685,03	1,50	16,28	12,24	5,59	16,25	
Blok 53 W_	Achtergevel [zuid]	192782,08	325640,86	7,50	20,37	16,46	9,70	20,37	
Blok 53 W_	Achtergevel [zuid]	192782,08	325640,86	4,50	19,17	15,19	8,48	19,15	
Blok 53 W_	Achtergevel [zuid]	192782,08	325640,86	1,50	18,58	14,57	7,89	18,55	
Blok 53 W_	Voorgevel [noord]	192774,90	325650,25	7,50	17,10	13,15	6,43	17,09	
Blok 53 W_	Voorgevel [noord]	192774,90	325650,25	4,50	18,15	14,15	7,49	18,13	
Blok 53 W_	Voorgevel [noord]	192774,90	325650,25	1,50	14,02	10,02	3,35	14,00	
Blok 53 W_	Zijgevel [west]	192769,58	325641,24	7,50	13,33	9,40	2,69	13,33	
Blok 53 W_	Zijgevel [west]	192769,58	325641,24	4,50	15,48	11,44	4,80	15,45	
Blok 53 W_	Zijgevel [west]	192769,58	325641,24	1,50	13,17	9,13	2,48	13,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herinrichting wijk Slakhorst Heerlen

Rekenresultaten toetspuntenmodel

Bijlage B2
Nieuwstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenpuntenmodel - ondergrond toekomstige plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok Fase1	Achtergevel [west]	192835,23	325700,92	7,50	16,97	13,11	6,31	16,98	
Blok Fase1	Achtergevel [west]	192835,23	325700,92	4,50	14,82	10,90	4,15	14,82	
Blok Fase1	Achtergevel [west]	192835,23	325700,92	1,50	11,70	7,75	1,02	11,69	
Blok Fase1	Achtergevel [west]	192889,96	325724,85	7,50	20,62	16,76	9,94	20,63	
Blok Fase1	Achtergevel [west]	192889,96	325724,85	4,50	17,68	13,67	6,98	17,65	
Blok Fase1	Achtergevel [west]	192889,96	325724,85	1,50	16,69	12,66	5,99	16,66	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	193016,41	325761,29	7,50	28,40	24,48	17,72	28,39	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	193016,41	325761,29	4,50	28,07	24,13	17,40	28,06	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	193016,41	325761,29	1,50	28,58	24,65	17,91	28,58	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	192961,56	325745,92	7,50	27,14	23,23	16,47	27,14	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	192961,56	325745,92	4,50	27,10	23,17	16,44	27,10	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	192961,56	325745,92	1,50	27,45	23,52	16,78	27,45	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	192928,19	325733,78	7,50	26,63	22,70	15,96	26,63	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	192928,19	325733,78	4,50	26,83	22,89	16,15	26,82	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	192928,19	325733,78	1,50	27,15	23,22	16,48	27,15	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	193013,81	325770,58	7,50	29,45	25,61	18,76	29,46	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	193013,81	325770,58	4,50	28,63	24,79	17,95	28,64	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	193013,81	325770,58	1,50	28,90	25,08	18,20	28,91	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	192958,57	325755,40	7,50	27,90	24,03	17,21	27,90	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	192958,57	325755,40	4,50	27,33	23,46	16,64	27,33	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	192958,57	325755,40	1,50	26,24	22,33	15,53	26,23	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	192923,32	325743,44	7,50	22,82	18,88	12,13	22,81	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	192923,32	325743,44	4,50	23,22	19,24	12,53	23,20	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	192923,32	325743,44	1,50	20,96	16,99	10,26	20,94	
Blok Fase1	Voorgevel [oost]	192845,05	325705,42	7,50	22,54	18,57	11,85	22,52	
Blok Fase1	Voorgevel [oost]	192845,05	325705,42	4,50	21,67	17,67	10,97	21,64	
Blok Fase1	Voorgevel [oost]	192845,05	325705,42	1,50	19,75	15,74	9,06	19,72	
Blok Fase1	Voorgevel [oost]	192899,79	325729,35	7,50	24,76	20,81	14,09	24,75	
Blok Fase1	Voorgevel [oost]	192899,79	325729,35	4,50	25,51	21,55	14,84	25,50	
Blok Fase1	Voorgevel [oost]	192899,79	325729,35	1,50	24,63	20,69	13,97	24,63	
Blok Fase1	Zijgevel [noord]	192838,50	325707,06	7,50	19,36	15,46	8,69	19,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herinrichting wijk Slakhorst Heerlen Rekenresultaten toetspuntenmodel

Bijlage B2
Nieuwstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenpuntenmodel - ondergrond toekomstige plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok Fase1	Zijgevel [noord]	192838,50	325707,06	4,50	18,93	14,99	8,26	18,92	
Blok Fase1	Zijgevel [noord]	192838,50	325707,06	1,50	16,38	12,44	5,70	16,37	
Blok Fase1	Zijgevel [noord]	192893,23	325730,99	7,50	21,92	18,02	11,26	21,92	
Blok Fase1	Zijgevel [noord]	192893,23	325730,99	4,50	22,98	19,05	12,32	22,98	
Blok Fase1	Zijgevel [noord]	192893,23	325730,99	1,50	21,06	17,17	10,41	21,07	
Blok II_A	Achtergevel [zuid]	193073,31	325779,90	1,50	32,61	28,72	21,95	32,62	
Blok II_A	Voorgevel [noord]	193068,97	325787,97	1,50	30,21	26,42	19,56	30,24	
Blok II_B	Achtergevel [zuid]	193073,31	325779,90	4,50	32,56	28,66	21,89	32,56	
Blok II_B	Voorgevel [noord]	193068,97	325787,97	4,50	31,18	27,39	20,52	31,21	
Blok II_C	Achtergevel [zuid]	193073,31	325779,90	7,50	33,49	29,61	22,82	33,50	
Blok II_C	Voorgevel [noord]	193068,97	325787,97	7,50	32,17	28,39	21,52	32,20	
Blok I_A	Achterrgevel [zuid]	193108,50	325799,42	1,50	30,67	26,70	19,97	30,65	
Blok I_A	Voorgevel [noord]	193103,82	325807,08	1,50	36,09	32,31	25,42	36,12	
Blok I_B	Achterrgevel [zuid]	193108,50	325799,42	4,50	32,03	28,05	21,31	32,00	
Blok I_B	Voorgevel [noord]	193103,82	325807,08	4,50	37,60	33,82	26,93	37,63	
Blok I_C	Achterrgevel [zuid]	193108,50	325799,42	7,50	34,08	30,18	23,39	34,08	
Blok I_C	Voorgevel [noord]	193103,82	325807,08	7,50	38,91	35,15	28,24	38,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herinrichting wijk Slakhorst Heerlen

Rekenresultaten toetspuntenmodel

Bijlage B2
Ridder Hoenstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenpuntenmodel - ondergrond toekomstige plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ridder Hoenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok 47A_A	Achtergevel [oost]	192759,65	325620,49	1,50	28,78	25,21	17,95	28,81	
Blok 47A_A	Voorgevel [west]	192747,89	325618,17	1,50	50,37	46,79	39,52	50,39	
Blok 47A_A	Zijgevel [noord]	192752,31	325631,97	1,50	44,21	40,69	33,40	44,26	
Blok 47A_B	Achtergevel [oost]	192759,65	325620,49	4,50	30,51	26,95	19,68	30,54	
Blok 47A_B	Voorgevel [west]	192747,89	325618,17	4,50	50,25	46,67	39,40	50,27	
Blok 47A_B	Zijgevel [noord]	192752,31	325631,97	4,50	44,60	41,08	33,78	44,64	
Blok 47B_A	Achtergevel [oost]	192765,51	325580,12	1,50	25,63	22,09	14,81	25,67	
Blok 47B_A	Voorgevel [west]	192753,61	325577,95	1,50	50,63	47,04	39,77	50,65	
Blok 47B_B	Achtergevel [oost]	192765,51	325580,12	4,50	26,00	22,47	15,19	26,05	
Blok 47B_B	Voorgevel [west]	192753,61	325577,95	4,50	50,52	46,93	39,66	50,54	
Blok 53 M_	Achtergevel [zuid]	192803,48	325658,31	7,50	29,23	25,63	18,38	29,25	
Blok 53 M_	Achtergevel [zuid]	192803,48	325658,31	4,50	28,45	24,84	17,60	28,47	
Blok 53 M_	Achtergevel [zuid]	192803,48	325658,31	1,50	28,16	24,55	17,31	28,18	
Blok 53 M_	Voorgevel [noord]	192795,60	325667,29	7,50	34,24	30,72	23,43	34,29	
Blok 53 M_	Voorgevel [noord]	192795,60	325667,29	4,50	33,32	29,81	22,51	33,37	
Blok 53 M_	Voorgevel [noord]	192795,60	325667,29	1,50	31,60	28,11	20,80	31,66	
Blok 53 O_	Achtergevel [zuid]	192821,56	325676,92	7,50	27,99	24,44	17,17	28,03	
Blok 53 O_	Achtergevel [zuid]	192821,56	325676,92	4,50	27,52	23,98	16,71	27,56	
Blok 53 O_	Achtergevel [zuid]	192821,56	325676,92	1,50	27,73	24,19	16,92	27,77	
Blok 53 O_	Voorgevel [noord]	192812,55	325685,03	7,50	31,57	28,03	20,76	31,61	
Blok 53 O_	Voorgevel [noord]	192812,55	325685,03	4,50	29,61	26,06	18,79	29,65	
Blok 53 O_	Voorgevel [noord]	192812,55	325685,03	1,50	28,12	24,60	17,31	28,17	
Blok 53 W_	Achtergevel [zuid]	192782,08	325640,86	7,50	31,45	27,81	20,58	31,45	
Blok 53 W_	Achtergevel [zuid]	192782,08	325640,86	4,50	30,35	26,72	19,49	30,36	
Blok 53 W_	Achtergevel [zuid]	192782,08	325640,86	1,50	29,28	25,65	18,42	29,29	
Blok 53 W_	Voorgevel [noord]	192774,90	325650,25	7,50	39,91	36,40	29,10	39,96	
Blok 53 W_	Voorgevel [noord]	192774,90	325650,25	4,50	39,67	36,18	28,87	39,73	
Blok 53 W_	Voorgevel [noord]	192774,90	325650,25	1,50	37,99	34,53	27,20	38,06	
Blok 53 W_	Zijgevel [west]	192769,58	325641,24	7,50	41,39	37,86	30,57	41,43	
Blok 53 W_	Zijgevel [west]	192769,58	325641,24	4,50	41,23	37,72	30,42	41,28	
Blok 53 W_	Zijgevel [west]	192769,58	325641,24	1,50	39,89	36,39	29,08	39,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herinrichting wijk Slakhorst Heerlen

Rekenresultaten toetspuntenmodel

Bijlage B2
Ridder Hoenstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenpuntenmodel - ondergrond toekomstige plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ridder Hoenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok Fase1	Achtergevel [west]	192835,23	325700,92	7,50	25,01	21,42	14,21	25,04	
Blok Fase1	Achtergevel [west]	192835,23	325700,92	4,50	23,17	19,62	12,42	23,23	
Blok Fase1	Achtergevel [west]	192835,23	325700,92	1,50	21,60	18,18	10,92	21,71	
Blok Fase1	Achtergevel [west]	192889,96	325724,85	7,50	19,61	15,99	8,83	19,64	
Blok Fase1	Achtergevel [west]	192889,96	325724,85	4,50	18,48	14,87	7,72	18,52	
Blok Fase1	Achtergevel [west]	192889,96	325724,85	1,50	18,12	14,46	7,33	18,14	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	193016,41	325761,29	7,50	14,84	11,15	4,00	14,84	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	193016,41	325761,29	4,50	15,88	12,16	5,02	15,87	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	193016,41	325761,29	1,50	14,74	10,94	3,85	14,70	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	192961,56	325745,92	7,50	16,43	12,93	5,69	16,50	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	192961,56	325745,92	4,50	16,22	12,55	5,40	16,23	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	192961,56	325745,92	1,50	14,88	11,08	4,01	14,85	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	192928,19	325733,78	7,50	16,98	13,36	6,18	17,01	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	192928,19	325733,78	4,50	15,79	11,99	4,91	15,75	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	192928,19	325733,78	1,50	14,49	10,54	3,54	14,40	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	193013,81	325770,58	7,50	11,71	7,74	0,76	11,62	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	193013,81	325770,58	4,50	11,01	6,90	0,01	10,87	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	193013,81	325770,58	1,50	9,62	5,50	-1,37	9,49	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	192958,57	325755,40	7,50	10,58	6,49	-0,39	10,46	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	192958,57	325755,40	4,50	9,94	5,74	-1,11	9,77	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	192958,57	325755,40	1,50	9,34	5,11	-1,73	9,16	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	192923,32	325743,44	7,50	15,64	11,77	4,75	15,59	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	192923,32	325743,44	4,50	13,90	9,97	2,99	13,83	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	192923,32	325743,44	1,50	13,56	9,51	2,58	13,44	
Blok Fase1	Voorgevel [oost]	192845,05	325705,42	7,50	16,58	13,04	5,82	16,64	
Blok Fase1	Voorgevel [oost]	192845,05	325705,42	4,50	16,88	13,27	6,10	16,91	
Blok Fase1	Voorgevel [oost]	192845,05	325705,42	1,50	16,82	13,20	6,04	16,85	
Blok Fase1	Voorgevel [oost]	192899,79	325729,35	7,50	15,93	12,25	5,07	15,93	
Blok Fase1	Voorgevel [oost]	192899,79	325729,35	4,50	14,69	10,86	3,77	14,64	
Blok Fase1	Voorgevel [oost]	192899,79	325729,35	1,50	13,00	9,00	2,01	12,89	
Blok Fase1	Zijgevel [noord]	192838,50	325707,06	7,50	19,96	16,00	9,00	19,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herinrichting wijk Slakhorst Heerlen

Rekenresultaten toetspuntenmodel

Bijlage B2
Ridder Hoenstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenpuntenmodel - ondergrond toekomstige plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ridder Hoenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok Fase1	Zijgevel [noord]	192838,50	325707,06	4,50	18,99	14,93	8,00	18,87	
Blok Fase1	Zijgevel [noord]	192838,50	325707,06	1,50	16,11	11,99	5,10	15,97	
Blok Fase1	Zijgevel [noord]	192893,23	325730,99	7,50	16,06	12,29	5,21	16,04	
Blok Fase1	Zijgevel [noord]	192893,23	325730,99	4,50	14,91	10,95	3,99	14,83	
Blok Fase1	Zijgevel [noord]	192893,23	325730,99	1,50	15,05	11,01	4,09	14,94	
Blok II_A	Achtergevel [zuid]	193073,31	325779,90	1,50	16,37	12,77	5,54	16,39	
Blok II_A	Voorgevel [noord]	193068,97	325787,97	1,50	6,89	2,71	-4,14	6,73	
Blok II_B	Achtergevel [zuid]	193073,31	325779,90	4,50	17,10	13,47	6,26	17,11	
Blok II_B	Voorgevel [noord]	193068,97	325787,97	4,50	7,43	3,27	-3,59	7,28	
Blok II_C	Achtergevel [zuid]	193073,31	325779,90	7,50	16,78	13,18	5,95	16,80	
Blok II_C	Voorgevel [noord]	193068,97	325787,97	7,50	7,06	2,94	-3,95	6,92	
Blok I_A	Achterrgevel [zuid]	193108,50	325799,42	1,50	15,64	12,01	4,81	15,66	
Blok I_A	Voorgevel [noord]	193103,82	325807,08	1,50	7,47	3,43	-3,48	7,36	
Blok I_B	Achterrgevel [zuid]	193108,50	325799,42	4,50	16,13	12,51	5,31	16,15	
Blok I_B	Voorgevel [noord]	193103,82	325807,08	4,50	7,46	3,32	-3,55	7,32	
Blok I_C	Achterrgevel [zuid]	193108,50	325799,42	7,50	16,03	12,54	5,27	16,10	
Blok I_C	Voorgevel [noord]	193103,82	325807,08	7,50	7,14	2,97	-3,89	6,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herinrichting wijk Slakhorst Heerlen

Rekenresultaten toetspuntenmodel

Bijlage B2
Slakkenstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenpuntenmodel - ondergrond toekomstige plan
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slakkenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok 47A_A	Achtergevel [oost]	192759,65	325620,49	1,50	33,13	31,03	23,02	33,74	
Blok 47A_A	Voorgevel [west]	192747,89	325618,17	1,50	28,88	26,80	18,78	29,50	
Blok 47A_A	Zijgevel [noord]	192752,31	325631,97	1,50	43,70	41,60	33,59	44,31	
Blok 47A_B	Achtergevel [oost]	192759,65	325620,49	4,50	33,73	31,63	23,62	34,34	
Blok 47A_B	Voorgevel [west]	192747,89	325618,17	4,50	27,48	25,40	17,38	28,10	
Blok 47A_B	Zijgevel [noord]	192752,31	325631,97	4,50	43,09	41,00	32,98	43,70	
Blok 47B_A	Achtergevel [oost]	192765,51	325580,12	1,50	23,85	21,74	13,74	24,45	
Blok 47B_A	Voorgevel [west]	192753,61	325577,95	1,50	17,35	15,25	7,26	17,96	
Blok 47B_B	Achtergevel [oost]	192765,51	325580,12	4,50	25,13	23,02	15,02	25,73	
Blok 47B_B	Voorgevel [west]	192753,61	325577,95	4,50	18,87	16,77	8,78	19,48	
Blok 53 M_	Achtergevel [zuid]	192803,48	325658,31	7,50	18,40	16,26	8,33	19,01	
Blok 53 M_	Achtergevel [zuid]	192803,48	325658,31	4,50	17,68	15,53	7,61	18,28	
Blok 53 M_	Achtergevel [zuid]	192803,48	325658,31	1,50	16,34	14,17	6,26	16,94	
Blok 53 M_	Voorgevel [noord]	192795,60	325667,29	7,50	44,51	42,41	34,40	45,12	
Blok 53 M_	Voorgevel [noord]	192795,60	325667,29	4,50	46,09	44,00	35,98	46,70	
Blok 53 M_	Voorgevel [noord]	192795,60	325667,29	1,50	47,30	45,20	37,19	47,91	
Blok 53 O_	Achtergevel [zuid]	192821,56	325676,92	7,50	24,28	22,16	14,18	24,88	
Blok 53 O_	Achtergevel [zuid]	192821,56	325676,92	4,50	23,69	21,57	13,59	24,29	
Blok 53 O_	Achtergevel [zuid]	192821,56	325676,92	1,50	21,77	19,65	11,66	22,37	
Blok 53 O_	Voorgevel [noord]	192812,55	325685,03	7,50	44,67	42,57	34,56	45,28	
Blok 53 O_	Voorgevel [noord]	192812,55	325685,03	4,50	46,18	44,08	36,07	46,79	
Blok 53 O_	Voorgevel [noord]	192812,55	325685,03	1,50	47,28	45,18	37,17	47,89	
Blok 53 W_	Achtergevel [zuid]	192782,08	325640,86	7,50	14,66	12,50	4,60	15,26	
Blok 53 W_	Achtergevel [zuid]	192782,08	325640,86	4,50	14,12	11,95	4,05	14,72	
Blok 53 W_	Achtergevel [zuid]	192782,08	325640,86	1,50	13,86	11,69	3,79	14,46	
Blok 53 W_	Voorgevel [noord]	192774,90	325650,25	7,50	44,54	42,44	34,43	45,15	
Blok 53 W_	Voorgevel [noord]	192774,90	325650,25	4,50	46,34	44,24	36,23	46,95	
Blok 53 W_	Voorgevel [noord]	192774,90	325650,25	1,50	47,93	45,84	37,83	48,54	
Blok 53 W_	Zijgevel [west]	192769,58	325641,24	7,50	39,42	37,33	29,32	40,03	
Blok 53 W_	Zijgevel [west]	192769,58	325641,24	4,50	40,34	38,25	30,23	40,95	
Blok 53 W_	Zijgevel [west]	192769,58	325641,24	1,50	40,83	38,74	30,72	41,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herinrichting wijk Slakhorst Heerlen

Rekenresultaten toetspuntenmodel

Bijlage B2
Slakkenstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenpuntenmodel - ondergrond toekomstige plan
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slakkenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok Fase1	Achtergevel [west]	192835,23	325700,92	7,50	40,89	38,79	30,78	41,50	
Blok Fase1	Achtergevel [west]	192835,23	325700,92	4,50	41,60	39,51	31,50	42,21	
Blok Fase1	Achtergevel [west]	192835,23	325700,92	1,50	41,78	39,68	31,67	42,39	
Blok Fase1	Achtergevel [west]	192889,96	325724,85	7,50	40,36	38,26	30,25	40,97	
Blok Fase1	Achtergevel [west]	192889,96	325724,85	4,50	40,91	38,81	30,80	41,52	
Blok Fase1	Achtergevel [west]	192889,96	325724,85	1,50	40,91	38,81	30,80	41,52	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	193016,41	325761,29	7,50	15,04	12,88	5,02	15,66	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	193016,41	325761,29	4,50	14,34	12,16	4,31	14,95	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	193016,41	325761,29	1,50	14,11	11,93	4,08	14,72	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	192961,56	325745,92	7,50	17,50	15,33	7,47	18,11	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	192961,56	325745,92	4,50	16,10	13,93	6,08	16,71	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	192961,56	325745,92	1,50	15,56	13,37	5,54	16,17	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	192928,19	325733,78	7,50	17,82	15,65	7,80	18,43	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	192928,19	325733,78	4,50	16,82	14,67	6,77	17,43	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	192928,19	325733,78	1,50	16,33	14,19	6,28	16,94	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	193013,81	325770,58	7,50	49,73	47,63	39,72	50,37	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	193013,81	325770,58	4,50	50,84	48,74	40,82	51,47	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	193013,81	325770,58	1,50	51,46	49,36	41,44	52,09	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	192958,57	325755,40	7,50	48,09	45,99	38,07	48,72	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	192958,57	325755,40	4,50	49,34	47,25	39,32	49,98	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	192958,57	325755,40	1,50	49,93	47,83	39,91	50,56	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	192923,32	325743,44	7,50	44,64	42,54	34,54	45,25	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	192923,32	325743,44	4,50	45,78	43,68	35,68	46,39	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	192923,32	325743,44	1,50	46,43	44,34	36,33	47,04	
Blok Fase1	Voorgevel [oost]	192845,05	325705,42	7,50	40,60	38,50	30,49	41,21	
Blok Fase1	Voorgevel [oost]	192845,05	325705,42	4,50	41,23	39,13	31,12	41,84	
Blok Fase1	Voorgevel [oost]	192845,05	325705,42	1,50	41,38	39,28	31,27	41,99	
Blok Fase1	Voorgevel [oost]	192899,79	325729,35	7,50	40,23	38,14	30,13	40,84	
Blok Fase1	Voorgevel [oost]	192899,79	325729,35	4,50	40,80	38,70	30,69	41,41	
Blok Fase1	Voorgevel [oost]	192899,79	325729,35	1,50	40,83	38,73	30,72	41,44	
Blok Fase1	Zijgevel [noord]	192838,50	325707,06	7,50	44,68	42,58	34,57	45,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herinrichting wijk Slakhorst Heerlen

Rekenresultaten toetspuntenmodel

Bijlage B2
Slakkenstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenpuntenmodel - ondergrond toekomstige plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slakkenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok Fase1	Zijgevel [noord]	192838,50	325707,06	4,50	46,32	44,22	36,21	46,93	
Blok Fase1	Zijgevel [noord]	192838,50	325707,06	1,50	47,69	45,60	37,59	48,30	
Blok Fase1	Zijgevel [noord]	192893,23	325730,99	7,50	44,67	42,57	34,56	45,28	
Blok Fase1	Zijgevel [noord]	192893,23	325730,99	4,50	45,97	43,87	35,86	46,58	
Blok Fase1	Zijgevel [noord]	192893,23	325730,99	1,50	46,69	44,60	36,58	47,30	
Blok II_A	Achtergevel [zuid]	193073,31	325779,90	1,50	18,63	16,51	8,62	19,26	
Blok II_A	Voorgevel [noord]	193068,97	325787,97	1,50	50,68	48,58	40,67	51,32	
Blok II_B	Achtergevel [zuid]	193073,31	325779,90	4,50	18,76	16,63	8,74	19,38	
Blok II_B	Voorgevel [noord]	193068,97	325787,97	4,50	50,28	48,18	40,27	50,92	
Blok II_C	Achtergevel [zuid]	193073,31	325779,90	7,50	17,31	15,16	7,30	17,93	
Blok II_C	Voorgevel [noord]	193068,97	325787,97	7,50	49,33	47,23	39,32	49,97	
Blok I_A	Achterrgevel [zuid]	193108,50	325799,42	1,50	20,66	18,53	10,64	21,28	
Blok I_A	Voorgevel [noord]	193103,82	325807,08	1,50	51,99	49,88	41,97	52,62	
Blok I_B	Achterrgevel [zuid]	193108,50	325799,42	4,50	21,40	19,25	11,38	22,02	
Blok I_B	Voorgevel [noord]	193103,82	325807,08	4,50	51,18	49,08	41,17	51,82	
Blok I_C	Achterrgevel [zuid]	193108,50	325799,42	7,50	20,87	18,73	10,86	21,49	
Blok I_C	Voorgevel [noord]	193103,82	325807,08	7,50	49,95	47,84	39,93	50,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herinrichting wijk Slakhorst Heerlen

Rekenresultaten toetspuntenmodel

Bijlage B2
Alle wegen (cumulatief)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenpuntenmodel - ondergrond toekomstige plan
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok 47A_A	Achtergevel [oost]	192759,65	325620,49	1,50	39,77	37,28	29,47	40,22	
Blok 47A_A	Voorgevel [west]	192747,89	325618,17	1,50	55,43	51,86	44,58	55,45	
Blok 47A_A	Zijgevel [noord]	192752,31	325631,97	1,50	51,98	49,19	41,51	52,30	
Blok 47A_B	Achtergevel [oost]	192759,65	325620,49	4,50	40,70	38,14	30,37	41,12	
Blok 47A_B	Voorgevel [west]	192747,89	325618,17	4,50	55,31	51,74	44,47	55,34	
Blok 47A_B	Zijgevel [noord]	192752,31	325631,97	4,50	51,94	49,06	41,43	52,23	
Blok 47B_A	Achtergevel [oost]	192765,51	325580,12	1,50	33,88	30,86	23,36	34,13	
Blok 47B_A	Voorgevel [west]	192753,61	325577,95	1,50	55,69	52,11	44,84	55,71	
Blok 47B_B	Achtergevel [oost]	192765,51	325580,12	4,50	34,56	31,63	24,08	34,84	
Blok 47B_B	Voorgevel [west]	192753,61	325577,95	4,50	55,61	52,04	44,77	55,64	
Blok 53 M_	Achtergevel [zuid]	192803,48	325658,31	7,50	36,04	32,67	25,38	36,16	
Blok 53 M_	Achtergevel [zuid]	192803,48	325658,31	4,50	35,28	31,91	24,62	35,40	
Blok 53 M_	Achtergevel [zuid]	192803,48	325658,31	1,50	35,09	31,73	24,45	35,22	
Blok 53 M_	Voorgevel [noord]	192795,60	325667,29	7,50	49,92	47,71	39,75	50,48	
Blok 53 M_	Voorgevel [noord]	192795,60	325667,29	4,50	51,33	49,17	41,19	51,91	
Blok 53 M_	Voorgevel [noord]	192795,60	325667,29	1,50	52,42	50,29	42,30	53,02	
Blok 53 O_	Achtergevel [zuid]	192821,56	325676,92	7,50	35,78	32,70	25,25	36,01	
Blok 53 O_	Achtergevel [zuid]	192821,56	325676,92	4,50	35,23	32,17	24,71	35,47	
Blok 53 O_	Achtergevel [zuid]	192821,56	325676,92	1,50	35,03	31,89	24,47	35,24	
Blok 53 O_	Voorgevel [noord]	192812,55	325685,03	7,50	49,90	47,74	39,76	50,48	
Blok 53 O_	Voorgevel [noord]	192812,55	325685,03	4,50	51,28	49,16	41,16	51,88	
Blok 53 O_	Voorgevel [noord]	192812,55	325685,03	1,50	52,34	50,23	42,22	52,94	
Blok 53 W_	Achtergevel [zuid]	192782,08	325640,86	7,50	37,30	33,79	26,54	37,36	
Blok 53 W_	Achtergevel [zuid]	192782,08	325640,86	4,50	36,18	32,66	25,41	36,24	
Blok 53 W_	Achtergevel [zuid]	192782,08	325640,86	1,50	35,24	31,75	24,49	35,31	
Blok 53 W_	Voorgevel [noord]	192774,90	325650,25	7,50	50,86	48,44	40,58	51,33	
Blok 53 W_	Voorgevel [noord]	192774,90	325650,25	4,50	52,21	49,89	41,98	52,72	
Blok 53 W_	Voorgevel [noord]	192774,90	325650,25	1,50	53,37	51,16	43,20	53,93	
Blok 53 W_	Zijgevel [west]	192769,58	325641,24	7,50	48,58	45,67	38,06	48,86	
Blok 53 W_	Zijgevel [west]	192769,58	325641,24	4,50	48,85	46,03	38,37	49,16	
Blok 53 W_	Zijgevel [west]	192769,58	325641,24	1,50	48,42	45,76	38,02	48,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herinrichting wijk Slakhorst Heerlen

Rekenresultaten toetspuntenmodel

Bijlage B2
Alle wegen (cumulatief)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenpuntenmodel - ondergrond toekomstige plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok Fase1	Achtergevel [west]	192835,23	325700,92	7,50	46,05	43,91	35,92	46,64	
Blok Fase1	Achtergevel [west]	192835,23	325700,92	4,50	46,69	44,57	36,58	47,29	
Blok Fase1	Achtergevel [west]	192835,23	325700,92	1,50	46,84	44,73	36,72	47,44	
Blok Fase1	Achtergevel [west]	192889,96	325724,85	7,50	45,47	43,34	35,35	46,07	
Blok Fase1	Achtergevel [west]	192889,96	325724,85	4,50	45,97	43,86	35,86	46,57	
Blok Fase1	Achtergevel [west]	192889,96	325724,85	1,50	45,96	43,85	35,85	46,56	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	193016,41	325761,29	7,50	34,07	30,35	23,45	34,13	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	193016,41	325761,29	4,50	33,80	30,06	23,18	33,85	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	193016,41	325761,29	1,50	34,19	30,43	23,57	34,24	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	192961,56	325745,92	7,50	33,35	29,78	22,78	33,45	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	192961,56	325745,92	4,50	33,19	29,56	22,60	33,27	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	192961,56	325745,92	1,50	33,37	29,72	22,78	33,45	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	192928,19	325733,78	7,50	33,20	29,69	22,65	33,32	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	192928,19	325733,78	4,50	33,09	29,51	22,52	33,19	
Blok Fase1	Achtergevel [zuid]	192928,19	325733,78	1,50	33,19	29,57	22,61	33,28	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	193013,81	325770,58	7,50	54,78	52,66	44,75	55,40	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	193013,81	325770,58	4,50	55,87	53,76	45,85	56,50	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	193013,81	325770,58	1,50	56,48	54,38	46,46	57,11	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	192958,57	325755,40	7,50	53,14	51,02	43,10	53,76	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	192958,57	325755,40	4,50	54,37	52,27	44,34	55,00	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	192958,57	325755,40	1,50	54,94	52,84	44,93	55,58	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	192923,32	325743,44	7,50	49,68	47,57	39,57	50,28	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	192923,32	325743,44	4,50	50,81	48,70	40,70	51,41	
Blok Fase1	Voorgevel [noord]	192923,32	325743,44	1,50	51,45	49,35	41,34	52,06	
Blok Fase1	Voorgevel [oost]	192845,05	325705,42	7,50	45,69	43,57	35,57	46,29	
Blok Fase1	Voorgevel [oost]	192845,05	325705,42	4,50	46,30	44,18	36,19	46,90	
Blok Fase1	Voorgevel [oost]	192845,05	325705,42	1,50	46,43	44,32	36,32	47,03	
Blok Fase1	Voorgevel [oost]	192899,79	325729,35	7,50	45,38	43,23	35,26	45,97	
Blok Fase1	Voorgevel [oost]	192899,79	325729,35	4,50	45,94	43,80	35,82	46,53	
Blok Fase1	Voorgevel [oost]	192899,79	325729,35	1,50	45,94	43,81	35,82	46,54	
Blok Fase1	Zijgevel [noord]	192838,50	325707,06	7,50	49,71	47,60	39,60	50,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herinrichting wijk Slakhorst Heerlen Rekenresultaten toetspuntenmodel

Bijlage B2
Alle wegen (cumulatief)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenpuntenmodel - ondergrond toekomstige plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok Fase1	Zijgevel [noord]	192838,50	325707,06	4,50	51,34	49,24	41,23	51,95
Blok Fase1	Zijgevel [noord]	192838,50	325707,06	1,50	52,70	50,60	42,59	53,31
Blok Fase1	Zijgevel [noord]	192893,23	325730,99	7,50	49,70	47,59	39,59	50,30
Blok Fase1	Zijgevel [noord]	192893,23	325730,99	4,50	50,99	48,89	40,88	51,60
Blok Fase1	Zijgevel [noord]	192893,23	325730,99	1,50	51,71	49,61	41,60	52,32
Blok II_A	Achtergevel [zuid]	193073,31	325779,90	1,50	37,95	34,17	27,32	37,99
Blok II_A	Voorgevel [noord]	193068,97	325787,97	1,50	55,72	53,61	45,70	56,35
Blok II_B	Achtergevel [zuid]	193073,31	325779,90	4,50	37,94	34,16	27,30	37,98
Blok II_B	Voorgevel [noord]	193068,97	325787,97	4,50	55,34	53,21	45,31	55,96
Blok II_C	Achtergevel [zuid]	193073,31	325779,90	7,50	38,75	34,94	28,10	38,78
Blok II_C	Voorgevel [noord]	193068,97	325787,97	7,50	54,42	52,29	44,39	55,04
Blok I_A	Achterrgevel [zuid]	193108,50	325799,42	1,50	36,32	32,60	25,70	36,38
Blok I_A	Voorgevel [noord]	193103,82	325807,08	1,50	57,10	54,96	47,07	57,72
Blok I_B	Achterrgevel [zuid]	193108,50	325799,42	4,50	37,58	33,81	26,93	37,62
Blok I_B	Voorgevel [noord]	193103,82	325807,08	4,50	56,37	54,21	46,33	56,98
Blok I_C	Achterrgevel [zuid]	193108,50	325799,42	7,50	39,41	35,62	28,75	39,44
Blok I_C	Voorgevel [noord]	193103,82	325807,08	7,50	55,28	53,07	45,22	55,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen