

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Provincie Limburg  
Postbus 5700,  
6202 MA Maastricht

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Parkstad Route  
Parkstad Route werkzaamheden 2024 locaties 1,2,4,5,6,7,8 0,5

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RXhkHTvsMPEa  
17 april 2023, 12:10  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

ParkstadRoute - Beoogd  
Saldering - Saldering

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024      | 10,5 kg/j               | 377,5 kg/j              |
| 2024      | 267,7 kg/j              | -                       |

### Resultaten

ParkstadRoute - Beoogd  
Saldering - Saldering  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied           |
|------------------|---------|------------------|
| 0,04 mol/ha/j    | 624875  | Geleenbeekdal    |
| 1,70 mol/ha/j    | 814473  | Brunssummerheide |
| 34,42 ha         |         |                  |
| 218,62 ha        |         |                  |
| 0,02 mol/ha/j    |         |                  |
| 1,69 mol/ha/j    |         |                  |

### Saldering

Afroomfactor

0,50

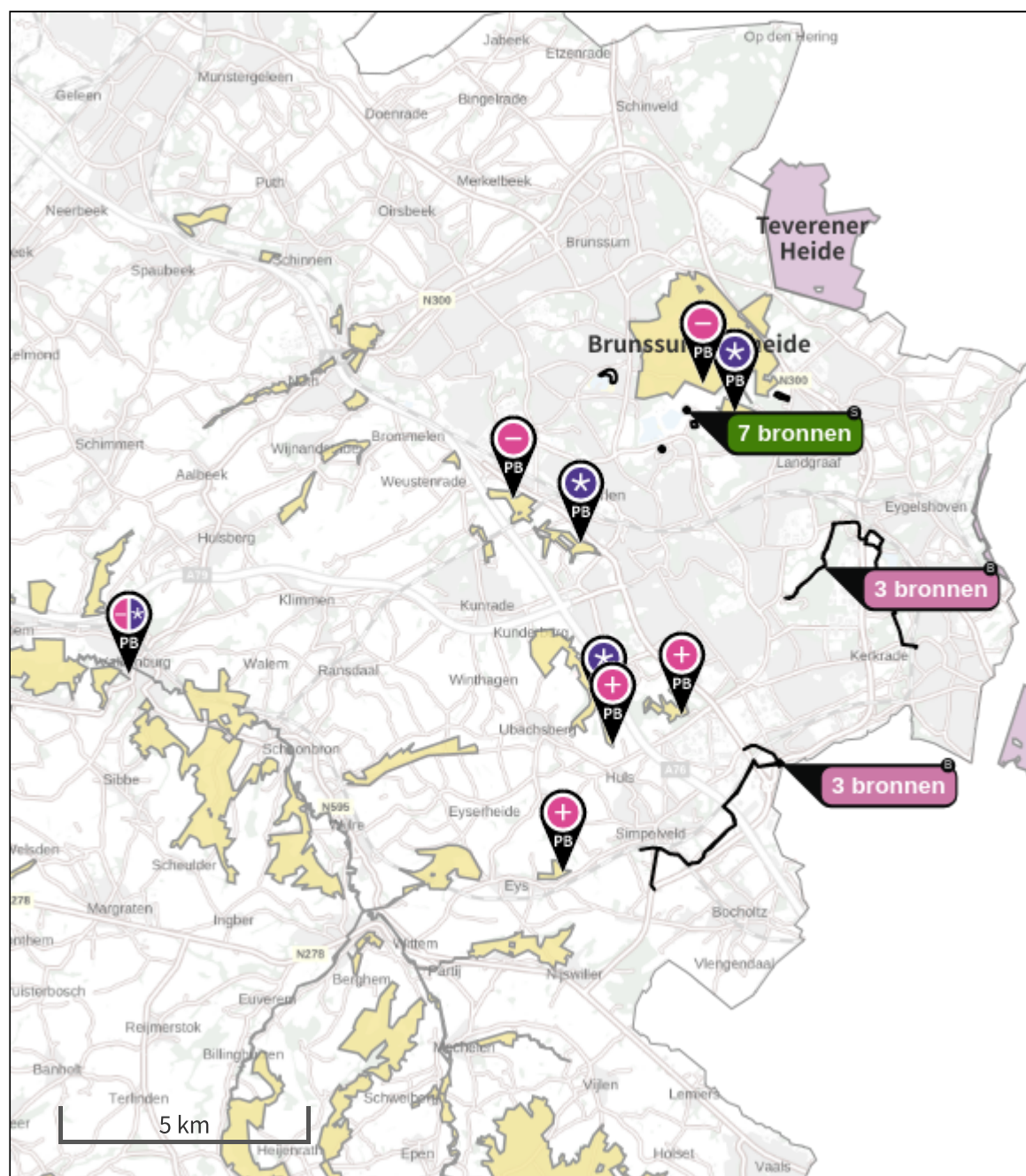
## Saldering (Saldering), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen |                                      | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1              | Landbouw   Stalemissies   Locatie 1  | 52,0 kg/j               | -                       |
| 2              | Landbouw   Stalemissies   Locatie 2  | 52,0 kg/j               | -                       |
| 3              | Landbouw   Landbouwgrond   Locatie 4 | 121,2 kg/j              | -                       |
| 4              | Landbouw   Landbouwgrond   Locatie 5 | 26,4 kg/j               | -                       |
| 5              | Landbouw   Landbouwgrond   Locatie 6 | 8,2 kg/j                | -                       |
| 6              | Landbouw   Landbouwgrond   Locatie 7 | 5,8 kg/j                | -                       |
| 7              | Landbouw   Landbouwgrond   Locatie 8 | 2,1 kg/j                | -                       |

## ParkstadRoute (Beoogd), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen                                                                    |                                                                               | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1                                                                                 | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   KW de Locht      | 12,6 g/j                | 35,1 kg/j               |
| 4                                                                                 | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Vak 21A Kerkrade | 1,8 kg/j                | 53,3 kg/j               |
| 7                                                                                 | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Vak 21B Kerkrade | 4,5 kg/j                | 156,0 kg/j              |
| 9                                                                                 | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Vak 15 Landgraaf | 1,0 kg/j                | 33,2 kg/j               |
| 11                                                                                | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Vak 17 Kerkrade  | 1,8 kg/j                | 45,5 kg/j               |
| 13                                                                                | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Vak 16B Kerkrade | 0,5 kg/j                | 16,7 kg/j               |
|  | Verkeersnetwerk                                                               | 0,9 kg/j                | 37,7 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "ParkstadRoute" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 253,04                   | 2.416,87                               | 34,42                       | 0,02                           | 218,62                     | 1,69                          |

| Per gebied             | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|------------------------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Geleenbeekdal (154)    | 71,01                    | 2.416,87                               | 18,99                       | 0,02                           | 52,02                      | 0,05                          |
| Geuldal (157)          | 9,79                     | 2.275,39                               | 8,67                        | 0,01                           | 1,12                       | 0,01                          |
| Kunderberg (158)       | 6,76                     | 1.811,40                               | 6,76                        | 0,01                           | 0,00                       | 0,00                          |
| Brunssummerheide (155) | 165,48                   | 2.160,28                               | 0,00                        | 0,00                           | 165,48                     | 1,69                          |

## Saldering, Rekenjaar 2024

## 1 Landbouw | Stalemissies

|                      |                            |                |                 |                 |           |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Locatie 1                  | Uittreedhoogte | <u>5,0 m</u>    | NH <sub>3</sub> | 52,0 kg/j |
| Locatie              | X:197561,82<br>Y:324879,98 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Dierverblijven             |                |                 |                 |           |

| Diersoort | RAV-code - Omschrijving                                                               | BWL-code | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie   |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-----------|
|           | A1.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar) | Overig   | 4             | NH <sub>3</sub> | 13                        | -        | 52,0 kg/j |

## 2 Landbouw | Stalemissies

|                      |                            |                |                 |                 |           |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Locatie 2                  | Uittreedhoogte | <u>5,0 m</u>    | NH <sub>3</sub> | 52,0 kg/j |
| Locatie              | X:197054,71<br>Y:324087,18 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Dierverblijven             |                |                 |                 |           |

| Diersoort | RAV-code - Omschrijving                                                               | BWL-code | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie   |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-----------|
|           | A1.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar) | Overig   | 4             | NH <sub>3</sub> | 13                        | -        | 52,0 kg/j |

## 3 Landbouw | Landbouwgrond

|                      |                            |                |                 |                 |            |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Locatie 4                  | Uittreedhoogte | <u>0,5 m</u>    | NH <sub>3</sub> | 121,2 kg/j |
| Locatie              | X:196046,02<br>Y:325576,74 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |            |
| Oppervlakte          | 4,04 ha                    | Spreiding      | 0 m             |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |            |
| Temporele variatie   | Meststoffen                |                |                 |                 |            |

| Type                                                                                                                | Stof            | Emissie   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|
|  Mestaanwending (dierlijke mest) | NO <sub>x</sub> | 0,0 kg/j  |
|                                                                                                                     | NH <sub>3</sub> | 80,9 kg/j |
|  Mestaanwending (kunstmest)      | NO <sub>x</sub> | 0,0 kg/j  |
|                                                                                                                     | NH <sub>3</sub> | 40,3 kg/j |

## 4 Landbouw | Landbouwgrond

|                      |                            |                |                 |                 |           |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Locatie 5                  | Uittreedhoogte | <u>0,5 m</u>    | NH <sub>3</sub> | 26,4 kg/j |
| Locatie              | X:197708,94<br>Y:324596,52 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |           |
| Oppervlakte          | 1,13 ha                    | Spreiding      | 0 m             |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Meststoffen                |                |                 |                 |           |

| Type                                                                                                                | Stof            | Emissie   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|
|  Mestaanwending (dierlijke mest) | NO <sub>x</sub> | 0,0 kg/j  |
|                                                                                                                     | NH <sub>3</sub> | 18,0 kg/j |
|  Mestaanwending (kunstmest)      | NO <sub>x</sub> | 0,0 kg/j  |
|                                                                                                                     | NH <sub>3</sub> | 8,3 kg/j  |

### 5 Landbouw | Landbouwgrond

|                      |                 |                |                 |                 |          |
|----------------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Locatie 6       | Uittreedhoogte | <u>0,5 m</u>    | NH <sub>3</sub> | 8,2 kg/j |
| Locatie              | X:199563,04     | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |          |
|                      | Y:325146,92     | Spreiding      | 0 m             |                 |          |
| Oppervlakte          | 1,17 ha         |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Meststoffen     |                |                 |                 |          |

| Type                                                                                                              | Stof            | Emissie  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------|
|  Mestaanwending (dierlijke mest) | NO <sub>x</sub> | 0,0 kg/j |
|                                                                                                                   | NH <sub>3</sub> | 7,7 kg/j |
|  Mestaanwending (kunstmest)      | NO <sub>x</sub> | 0,0 kg/j |
|                                                                                                                   | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j |

### 6 Landbouw | Landbouwgrond

|                      |                 |                |                 |                 |          |
|----------------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Locatie 7       | Uittreedhoogte | <u>0,5 m</u>    | NH <sub>3</sub> | 5,8 kg/j |
| Locatie              | X:199442,39     | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |          |
|                      | Y:325190,69     | Spreiding      | 0 m             |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,90 ha         |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Meststoffen     |                |                 |                 |          |

| Type                                                                                                                | Stof            | Emissie  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------|
|  Mestaanwending (dierlijke mest) | NO <sub>x</sub> | 0,0 kg/j |
|                                                                                                                     | NH <sub>3</sub> | 5,5 kg/j |
|  Mestaanwending (kunstmest)      | NO <sub>x</sub> | 0,0 kg/j |
|                                                                                                                     | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j |

### 7 Landbouw | Landbouwgrond

|                      |                 |                |                 |                 |          |
|----------------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Locatie 8       | Uittreedhoogte | <u>0,5 m</u>    | NH <sub>3</sub> | 2,1 kg/j |
| Locatie              | X:199063,95     | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |          |
|                      | Y:324769,21     | Spreiding      | 0 m             |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,51 ha         |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Meststoffen     |                |                 |                 |          |

| Type                                                                                                                | Stof            | Emissie  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------|
|  Mestaanwending (dierlijke mest) | NO <sub>x</sub> | 0,0 kg/j |
|                                                                                                                     | NH <sub>3</sub> | 2,1 kg/j |

## ParkstadRoute, Rekenjaar 2024

### 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|             |                                          |                        |                 |                    |                 |         |
|-------------|------------------------------------------|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|---------|
| Naam        | KW de Locht                              |                        | NO <sub>x</sub> | 35,1 kg/j          |                 |         |
| Locatie     | X:199477                                 |                        | NH <sub>3</sub> | 12,6 g/j           |                 |         |
|             | Y:317625,42                              |                        |                 |                    |                 |         |
| Oppervlakte | 0,97 ha                                  |                        |                 |                    |                 |         |
| Naam        | Stageklasse                              | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren       | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie |
| Aggregaat   | Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, | 1680 l/j               | 300 u/j         |                    | NO <sub>x</sub> | 35,1    |
| 35kVA       | SCR: nee                                 |                        |                 |                    |                 | kg/j    |
|             |                                          |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 12,6    |
|             |                                          |                        |                 |                    |                 | g/j     |

### 2 Wegverkeer | Weg

|                           |                               |                         |                    |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | KW Locht wegverkeer buitenweg |                         | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 27,9 g/j |
| Locatie                   | X:199042,11 Y:317970,53       | Type scherm             | -                  | -      | NO <sub>2</sub> | 7,5 g/j  |
| Lengte                    | 656,66 m                      | Hoogte                  | -                  | -      | NH <sub>3</sub> | 2,2 g/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                     | Afstand tot de weg      | -                  | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                         |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                             |                         |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                       |                         |                    |        |                 |          |
| Weghoogte                 | 0 m                           |                         |                    |        |                 |          |
| Verkeer                   |                               | Max. snelheid           | Voertuigbewegingen |        | In file         |          |
| Licht verkeer             |                               | Voorgeschreven factoren | 124,0 p/jaar       |        | 0,0 %           |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer |                               | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar         |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       |                               | Voorgeschreven factoren | 6,0 p/jaar         |        | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                |                               | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar         |        | 0,0 %           |          |

### 3 Wegverkeer | Weg

|                           |                                    |                         |                    |                    |        |                 |          |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | KW Locht wegverkeer bebouwde kom   |                         |                    | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 13,7 g/j |
| Locatie                   | X:199412,23 Y:317714,61            | Type scherm             | -                  | -                  |        | NO <sub>2</sub> | 3,6 g/j  |
| Lengte                    | 272,43 m                           | Hoogte                  | -                  | -                  |        | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) |                         |                    | Afstand tot de weg | -      | -               |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                         |                    |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                         |                    |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                         |                    |                    |        |                 |          |
| Weghoogte                 | 0 m                                |                         |                    |                    |        |                 |          |
| Verkeer                   |                                    | Max. snelheid           | Voertuigbewegingen |                    |        | In file         |          |
| Licht verkeer             |                                    | Voorgeschreven factoren | 124,0 p/jaar       |                    |        | 0,0 %           |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer |                                    | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar         |                    |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       |                                    | Voorgeschreven factoren | 6,0 p/jaar         |                    |        | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                |                                    | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar         |                    |        | 0,0 %           |          |

## 4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|         |                           |                 |           |
|---------|---------------------------|-----------------|-----------|
| Naam    | Vak 21A Kerkrade          | NO <sub>x</sub> | 53,3 kg/j |
| Locatie | X:199168,2<br>Y:317585,87 | NH <sub>3</sub> | 1,8 kg/j  |
| Lengte  | 639,41 m                  |                 |           |

| Naam                                | Stageklasse                                        | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie      |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|--------------|
| Knijperauto                         | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja   | 60 l/j                 | 6 u/j     | 4 l/j              | NO <sub>x</sub> | 0,2<br>kg/j  |
|                                     |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 14,4<br>g/j  |
| Spreidmachine                       | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 330 l/j                | 30 u/j    | 20 l/j             | NO <sub>x</sub> | 1,8<br>kg/j  |
|                                     |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 79,2<br>g/j  |
| Tandemwals                          | Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel,<br>SCR: nee   | 240 l/j                | 60 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 5,1<br>kg/j  |
|                                     |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 1,8 g/j      |
| Drierol                             | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW,<br>diesel, SCR: ja  | 175 l/j                | 50 u/j    | 11 l/j             | NO <sub>x</sub> | 1,0<br>kg/j  |
|                                     |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 42,0<br>g/j  |
| Spuitwagen                          | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja   | 186 l/j                | 31 u/j    | 11 l/j             | NO <sub>x</sub> | 1,2<br>kg/j  |
|                                     |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 44,6<br>g/j  |
| Hydraulische<br>graafmachine mobiel | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja   | 1501 l/j               | 158 u/j   | 90 l/j             | NO <sub>x</sub> | 8,9<br>kg/j  |
|                                     |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,4<br>kg/j  |
| Asfaltfrees                         | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 90 l/j                 | 3 u/j     | 5 l/j              | NO <sub>x</sub> | 0,7<br>kg/j  |
|                                     |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 21,6<br>g/j  |
| Veegwagen                           | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 2200 l/j               | 88 u/j    | 132 l/j            | NO <sub>x</sub> | 12,3<br>kg/j |
|                                     |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,5<br>kg/j  |
| Aggregaat                           | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW,<br>diesel, SCR: nee | 224 l/j                | 40 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 4,7<br>kg/j  |
|                                     |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 1,7 g/j      |
| Mobiele kraan                       | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 1441 l/j               | 131 u/j   | 87 l/j             | NO <sub>x</sub> | 8,2<br>kg/j  |
|                                     |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,3<br>kg/j  |
| Laadschop                           | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 1440 l/j               | 60 u/j    | 86 l/j             | NO <sub>x</sub> | 8,3<br>kg/j  |
|                                     |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,3<br>kg/j  |
| Knikmops                            | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW,<br>diesel, SCR: nee | 3 l/j                  | 1 u/j     |                    | NO <sub>x</sub> | 65,0<br>g/j  |
|                                     |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0<br>kg/j  |
| Frees groen                         | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 150 l/j                | 5 u/j     | 9 l/j              | NO <sub>x</sub> | 0,8<br>kg/j  |

| Naam | Stageklasse | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie     |
|------|-------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-------------|
|      |             |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 36,0<br>g/j |

### 5 Wegverkeer | Weg

| Naam                     | Vak 21A Kerkrade wegverkeer        | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 2,0 kg/j                 |
|--------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                  | X:199343,75 Y:317620,91            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,6 kg/j |
| Lengte                   | 669,11 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 52,1 g/j |
| Wegtype                  | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting              | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor             | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging       | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte                | 0 m                                |                    |        |                 |                          |
| Verkeer                  | Max. snelheid                      | Voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren            | 1.480,0 p/jaar     |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/jaar         |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren            | 740,0 p/jaar       |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/jaar         |        | 0,0 %           |                          |

### 6 Wegverkeer | Weg

| Naam                     | Vak 21A Kerkrade wegverkeer buitenweg | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,7 kg/j                 |
|--------------------------|---------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                  | X:199038,49 Y:317972                  | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j |
| Lengte                   | 656,31 m                              | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 65,6 g/j |
| Wegtype                  | Buitenweg                             | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting              | Beide richtingen                      |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor             | 1                                     |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging       | Normaal                               |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte                | 0 m                                   |                    |        |                 |                          |
| Verkeer                  | Max. snelheid                         | Voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren               | 1.480,0 p/jaar     |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren               | 0,0 p/jaar         |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren               | 740,0 p/jaar       |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren               | 0,0 p/jaar         |        | 0,0 %           |                          |

## 7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|         |                           |                 |            |
|---------|---------------------------|-----------------|------------|
| Naam    | Vak 21B Kerkrade          | NO <sub>x</sub> | 156,0 kg/j |
| Locatie | X:198241,3<br>Y:316086,05 | NH <sub>3</sub> | 4,5 kg/j   |
| Lengte  | 4.082,94 m                |                 |            |

| Naam                             | Stageklasse                                     | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie   |
|----------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-----------|
| Hydraulische graafmachine mobiel | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja   | 9443 l/j               | 994 u/j   | 567 l/j            | NO <sub>x</sub> | 55,8 kg/j |
|                                  |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 2,3 kg/j  |
| Boorwagen                        | Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee   | 12 l/j                 | 3 u/j     |                    | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j  |
|                                  |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| Asfaltrees                       | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1800 l/j               | 60 u/j    | 108 l/j            | NO <sub>x</sub> | 10,0 kg/j |
|                                  |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j  |
| Knijperauto                      | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja   | 730 l/j                | 73 u/j    | 44 l/j             | NO <sub>x</sub> | 4,2 kg/j  |
|                                  |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Veegwagen                        | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 3025 l/j               | 121 u/j   | 181 l/j            | NO <sub>x</sub> | 17,2 kg/j |
|                                  |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j  |
| Hoogwerker                       | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 71 l/j                 | 44 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 1,6 kg/j  |
|                                  |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| Aggregaat                        | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 1792 l/j               | 320 u/j   |                    | NO <sub>x</sub> | 37,4 kg/j |
|                                  |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 13,4 g/j  |
| Spreidmachine                    | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 869 l/j                | 79 u/j    | 52 l/j             | NO <sub>x</sub> | 5,2 kg/j  |
|                                  |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Tandemwals                       | Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee   | 376 l/j                | 94 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 8,0 kg/j  |
|                                  |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 2,8 g/j   |
| Drierol                          | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja  | 627 l/j                | 179 u/j   | 38 l/j             | NO <sub>x</sub> | 4,1 kg/j  |
|                                  |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Spuitwagen                       | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja   | 360 l/j                | 60 u/j    | 22 l/j             | NO <sub>x</sub> | 2,1 kg/j  |
|                                  |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 86,4 g/j  |
| Mobiele kraan                    | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1749 l/j               | 159 u/j   | 105 l/j            | NO <sub>x</sub> | 10,2 kg/j |
|                                  |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j  |

## 8 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Vak 21B Kerkrade wegverkeer        | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 29,3 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------|
| Locatie                   | X:198078,25 Y:315921,22            | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 9,4 kg/j  |
| Lengte                    | 4.597,74 m                         | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |           |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |        |                 |           |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |        |                 |           |
| Weghoogte                 | 0 m                                |                    |        |                 |           |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Voertuigbewegingen |        | In file         |           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 348,0 p/jaar       |        | 0,0 %           |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/jaar         |        | 0,0 %           |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 1.760,0 p/jaar     |        | 0,0 %           |           |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/jaar         |        | 0,0 %           |           |

## 9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|               |                                                 |                        |                 |                    |                 |           |
|---------------|-------------------------------------------------|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------|
| Naam          | Vak 15 Landgraaf                                |                        | NO <sub>x</sub> |                    | 33,2 kg/j       |           |
| Locatie       | X:200346,51                                     |                        | NH <sub>3</sub> |                    | 1,0 kg/j        |           |
| Lengte        | 2.084,08 m                                      |                        |                 |                    |                 |           |
| Naam          | Stageklasse                                     | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren       | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie   |
| Hoogwerker    | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 7 l/j                  | 4 u/j           |                    | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j  |
|               |                                                 |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| Spreidmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 440 l/j                | 40 u/j          | 26 l/j             | NO <sub>x</sub> | 2,8 kg/j  |
|               |                                                 |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j  |
| Tandemwals    | Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee   | 384 l/j                | 96 u/j          |                    | NO <sub>x</sub> | 8,2 kg/j  |
|               |                                                 |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 2,9 g/j   |
| Drierol       | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja  | 95 l/j                 | 27 u/j          | 6 l/j              | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j  |
|               |                                                 |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 22,8 g/j  |
| Asfaltfrees   | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 330 l/j                | 11 u/j          | 20 l/j             | NO <sub>x</sub> | 1,7 kg/j  |
|               |                                                 |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 79,2 g/j  |
| Veegwagen     | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 475 l/j                | 19 u/j          | 29 l/j             | NO <sub>x</sub> | 2,4 kg/j  |
|               |                                                 |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j  |
| Mobiele kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2970 l/j               | 270 u/j         | 178 l/j            | NO <sub>x</sub> | 17,5 kg/j |
|               |                                                 |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j  |

**10** Wegverkeer | Weg

| Naam                     | Vak 15 Landgraafwegverkeer         | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,7 kg/j                 |
|--------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                  | X:200440,07 Y:322064,16            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j |
| Lengte                   | 2.950,63 m                         | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 37,8 g/j |
| Wegtype                  | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting              | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor             | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging       | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte                | 0 m                                |                    |        |                 |                          |
| Verkeer                  | Max. snelheid                      | Voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren            | 62,0 p/jaar        |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/jaar         |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren            | 158,0 p/jaar       |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/jaar         |        | 0,0 %           |                          |

**11** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|               |                                                 |                        |           |                    |                 |           |
|---------------|-------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-----------|
| Naam          | Vak 17 Kerkrade                                 |                        |           | NO <sub>x</sub>    |                 | 45,5 kg/j |
| Locatie       | X:201691,35<br>Y:321013,03                      |                        |           | NH <sub>3</sub>    |                 | 1,8 kg/j  |
| Lengte        | 2.824,04 m                                      |                        |           |                    |                 |           |
| Naam          | Stageklasse                                     | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie   |
| Hoogwerker    | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 51 l/j                 | 32 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 1,2 kg/j  |
|               |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| Spreidmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 660 l/j                | 60 u/j    | 40 l/j             | NO <sub>x</sub> | 3,7 kg/j  |
|               |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Tandemwals    | Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee   | 100 l/j                | 25 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 2,1 kg/j  |
|               |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| Drierol       | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja  | 18 l/j                 | 5 u/j     | 1 l/j              | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j  |
|               |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 4,3 g/j   |
| Spuitswagen   | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja   | 132 l/j                | 22 u/j    | 8 l/j              | NO <sub>x</sub> | 0,8 kg/j  |
|               |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 31,7 g/j  |
| Asfaltfrees   | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2040 l/j               | 68 u/j    | 122 l/j            | NO <sub>x</sub> | 11,5 kg/j |
|               |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j  |
| Veegwagen     | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2100 l/j               | 84 u/j    | 126 l/j            | NO <sub>x</sub> | 11,8 kg/j |
|               |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j  |
| Mobiele kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2475 l/j               | 225 u/j   | 149 l/j            | NO <sub>x</sub> | 14,3 kg/j |
|               |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j  |

## 12 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Vak 17 Kerkrade wegverkeer         | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 2,7 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:201666,58 Y:321296,92            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,9 kg/j |
| Lengte                    | 3.332,71 m                         | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 63,1 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte                 | 0 m                                |                    |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 170,0 p/jaar       |        | 0,0 %           |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/jaar         |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 218,0 p/jaar       |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/jaar         |        | 0,0 %           |                          |

## 13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|               |                                                 |                        |           |                    |                 |           |  |
|---------------|-------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-----------|--|
| Naam          | Vak 16B Kerkrade                                |                        |           | NO <sub>x</sub>    |                 | 16,7 kg/j |  |
| Locatie       | X:201316,35                                     |                        |           | NH <sub>3</sub>    |                 | 0,5 kg/j  |  |
| Lengte        | 512,80 m                                        |                        |           |                    |                 |           |  |
| Naam          | Stageklasse                                     | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie   |  |
| Knijperauto   | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja   | 50 l/j                 | 5 u/j     | 3 l/j              | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j  |  |
|               |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 12,0 g/j  |  |
| Hoogwerker    | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 144 l/j                | 90 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 3,3 kg/j  |  |
|               |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 1,1 g/j   |  |
| Spreidmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 165 l/j                | 15 u/j    | 10 l/j             | NO <sub>x</sub> | 0,9 kg/j  |  |
|               |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 39,6 g/j  |  |
| Tandemwals    | Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee   | 120 l/j                | 30 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 2,6 kg/j  |  |
|               |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |  |
| Drierol       | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja  | 109 l/j                | 31 u/j    | 7 l/j              | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j  |  |
|               |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 26,2 g/j  |  |
| Spuitswagen   | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja   | 96 l/j                 | 16 u/j    | 6 l/j              | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j  |  |
|               |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 23,0 g/j  |  |
| Veegwagen     | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 675 l/j                | 27 u/j    | 41 l/j             | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j  |  |
|               |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |  |
| Mobiele kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 880 l/j                | 80 u/j    | 53 l/j             | NO <sub>x</sub> | 5,1 kg/j  |  |
|               |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |  |

**14** Wegverkeer | Weg

|                    |                                    |                    |        |                 |                          |
|--------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam               | Vak 16B Kerkrade wegverkeer        | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j                 |
| Locatie            | X:201304,8 Y:322129,03             | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 68,0 g/j |
| Lengte             | 507,58 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 4,7 g/j  |
| Wegtype            | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting        | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor       | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte          | 0 m                                |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 52,0 p/jaar        | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar         | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 114,0 p/jaar       | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar         | 0,0 %   |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815  
Database versie 2022.1\_989cfb3815  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>