



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

WILLEMSTRAAT/OUDE KERKSTRAAT HEERLEN

Opdrachtgever:	HVG real Estate
Projectnr:	HEE209-0001
Datum:	23 februari 2023

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

WILLEMSTRAAT/OUDE KERKSTRAAT HEERLEN

Opdrachtgever:	HVG real Estate
Projectnr:	HEE209-0001
Rapportnr:	20230223-HEE209-AKO-VWL 2.0
Status:	Definitief
Datum:	23 februari 2023

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2023 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:



Verificatie:



Validatie:



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering	5
2.2	Omschrijving	5
2.3	Verkeersgegevens.....	6
2.3.1	Verkeersgeneratie.....	7
2.4	Rekenmethode.....	7
3	TOETSINGSKADER.....	10
3.1	Wet geluidhinder.....	10
3.1.1	Algemeen.....	10
3.1.2	Wegverkeerslawai	10
3.1.3	Railverkeerslawai.....	11
3.1.4	Cumulatie.....	11
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	11
3.3	Goede ruimtelijke ordening	11
3.3.1	30 km/uur-wegen en cumulatie.....	12
3.3.2	Geluidbelasting bestaande woningen.....	12
3.4	Bouwbesluit.....	13
4	REKENRESULTATEN	14
4.1	Wet geluidhinder.....	14
4.2	Goede ruimtelijke ordening	14
4.2.1	30 km/uur-wegen.....	14
4.2.2	Cumulatie.....	14
4.2.3	Geluidbelasting bestaande woningen.....	14
5	CONCLUSIE.....	15

BIJLAGEN

B1	AANGELEVERDE GEGEVENS GEMEENTE
B2	INVOERGEDEVENS
B3	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van HVG Real Estate is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is een woningbouwplan tussen de Willemstraat en de Oude Kerkstraat te Heerlen.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

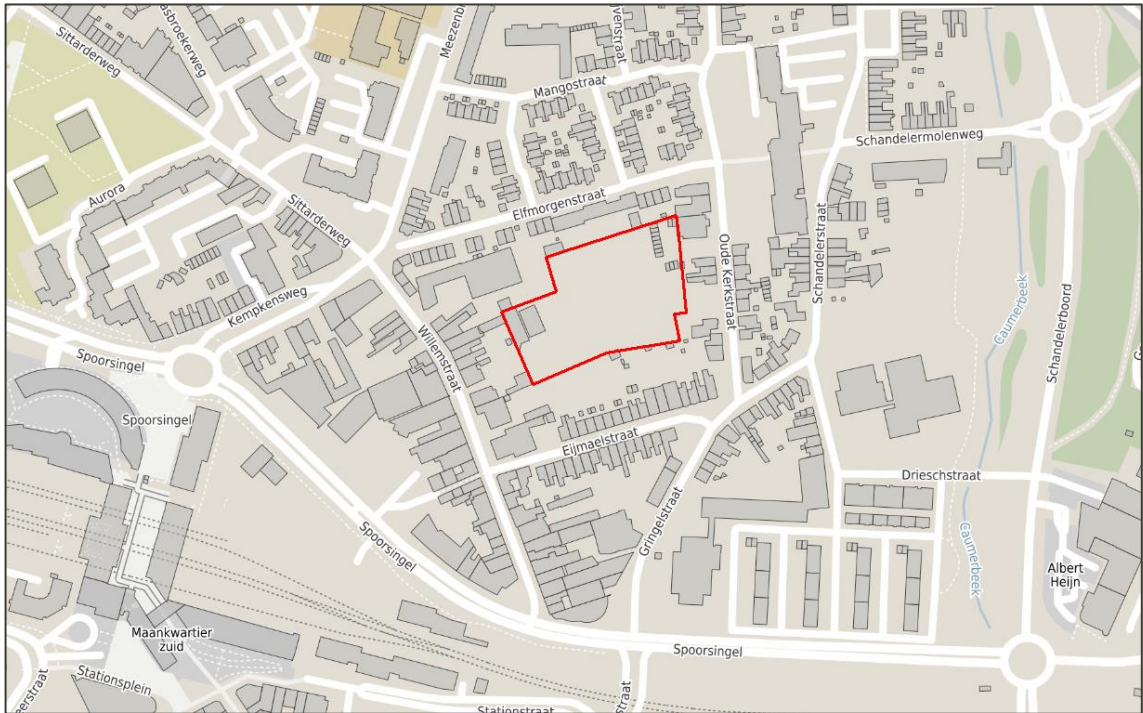
In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken. Tevens is geluidbelasting ten gevolge van de verkeersgeneratie van het plan meegenomen in het onderzoek voor de bestaande woningen aan de Oude Kerkstraat.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen tussen de Willemstraat en de Oude Kerstraat te Heerlen in onderstaande afbeelding is de geografische ligging van het plan weergegeven.



Afbeelding 1 Ligging plangebied (rood kader)

Het plan is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Spoorringel. Tevens is nabij het plan de spoorlijn Heerlen - Kerkrade gelegen. Het plan is verder niet gelegen binnen de wettelijke geluidzone van (spoor)wegen of industrieterreinen. De overige wegen rondom c.q. nabij het plan zijn gelegen in een 30 km/uur-zone.

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de realisatie van 28 multiwoningen en 2 tiny houses met bijbehorende wegen en groen structuur. De multiwoningen krijgen 1 bouwlaag waarbij diverse woningen deels een hebben. De tiny houses krijgen maximaal 1 bouwlaag. Per bouwlaag is een hoogte van 3 meter aangehouden. De ontsluiting van het plan is naar de Willemstraat in afbeelding 2 is de indeling van het plan weergegeven.



Afbeelding 2 Indeling plangebied

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens (etmaalintensiteiten en verdelingen per periode en voertuigcategorie) zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Heerlen. Voor de Willemstraat en de Spoorsingel heeft de gemeente verkeersgegevens aangeleverd voor het jaar 2030. Door middel van het groeipercentage van 0,5% per jaar (op aangeven van de gemeente) zijn de verkeersgegevens autonoom opgehoogd naar het peiljaar 2033. Voor de Oude Kerkstraat heeft de gemeente een inschatting gegeven van 400 motorvoertuigen per etmaal voor het peiljaar 2033. Voor de verdeling dag/avond/nacht en licht/middel/zware voertuigen van de Oude Kerkstraat is aangesloten bij de verdelingen van de Willemstraat (wegvak Spoorsingel – Eijmaelstraat). In bijlage B1 is de aangeleverde informatie van de gemeente opgenomen.

In onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens samengevat

Tabel 1 Verkeersgegevens (2033)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Spoorsingel	10.807-17.125*	Dunnen deklaag B/ Referentie wegdek	50
Willemstraat	1.228-2.072*	Referentie wegdek	30
Oude Kerkstraat	400	Referentie wegdek	30
*Per wegvak verschillend			

In bijlage B2 is een volledig overzicht van de invoergegevens opgenomen.

2.3.1 Verkeersgeneratie

Op basis van de CROW-publicatie 381 ((Toekomstbestendig parkeren, Van parkeerkencijfers naar parkeernormen d.d. december 2018) is de verkeersgeneratie ten gevolge van het plan bepaald. In onderstaande tabel is de berekening van de verkeersgeneratie weergegeven.

Tabel 2 Verkeersgeneratie

Woongebied	Aantal woningen	Verkeersbewegingen per woning	Totaal aantal verkeersbewegingen
III Centrum – stedelijk overig en buiten-centrum overig	30	5	150

Voor de verdeling van de verkeersgeneratie is de ontsluiting naar de Oude Kerkstraat (richting noord en zuid) aangehouden. Het verder opnemen van de verkeersgeneratie naar overige wegen is voor het akoestisch onderzoek niet relevant.

2.4 Rekenmethode

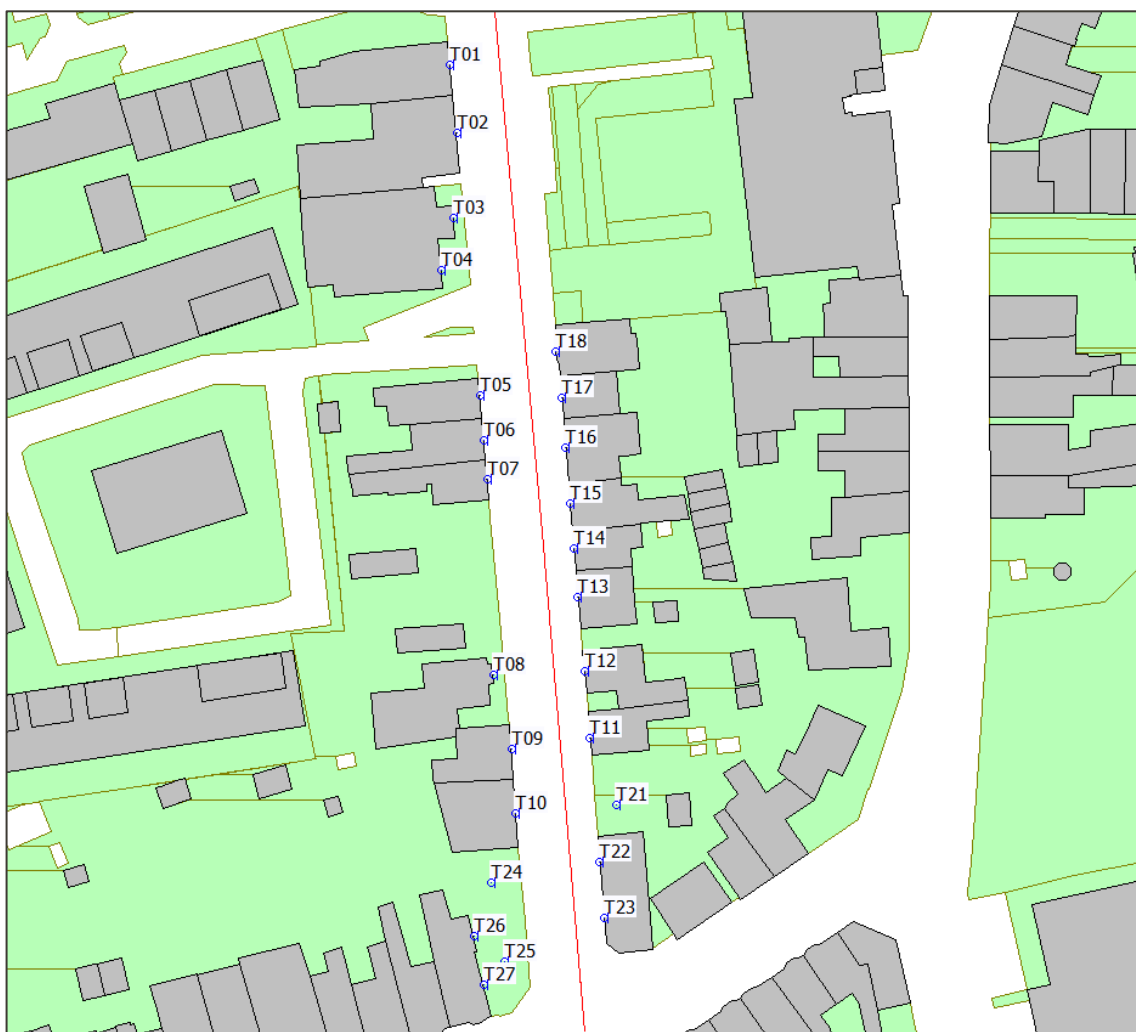
De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2022.41. Voor de wegvakken waar de snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW-publicatie 965 “Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/uur-wegen”.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT). Voor de woningen binnen het plangebied is gebruik gemaakt van informatie verstrekt door c.q. via de opdrachtgever (tekeningen ‘wonen Willemstraat Heerlen – bebouwingsvoorstel’, tekening o12a d.d. 27-01-2022 van Wauben architects.

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

Plangebied

Ter plaatse van de woningen in het plangebied is de geluidbelasting invallend bepaald op 1,5 meter boven iedere relevante verdiepingvloer en voor tuinen op 1,5 meter boven het maaiveld. In afbeelding 3 zijn de rekenpunten ter plaatse van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 4 Ligging rekenpunten omliggende woningen

Voor een volledig overzicht van de invoergegevens wordt verwezen naar bijlage B2.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} , in dB bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 3 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Spoorsingel is stedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. Op de overige wegen nabij het plangebied geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. Deze hebben geen wettelijke geluidzone.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het

mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerdergenoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op alle beschouwde wegen bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.1.3 Railverkeerslawaaï

Geluidzones

De zones langs het spoor zijn afhankelijk van het vastgestelde geluidproductieplafond (GPP-waarde) langs het spoor. Voor de spoorlijn Heerlen - Kerkrade heeft het referentiepunt ter hoogte van het plangebied een waarde van 50 dB. Conform het Besluit geluidhinder (Bgh) artikel 1.4a is in onderhavige situatie een wettelijke geluidzone van 100 meter van toepassing. De van toepassing zijnde geluidzone van het spoor overlapt het plangebied niet. Het railverkeerslawaaï zal verder in het onderzoek niet worden beschouwd.

3.1.4 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website (www.heerlen.nl) of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

3.3.1 30 km/uur-wegen en cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de relevante 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. Tevens zijn de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen door het wegverkeer berekend.

Voor de 30 km/uur-wegen worden de geluidbelastingen ter vergelijking beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wet geluidhinder die geldt voor vergelijkbare gezoneerde (50 km/uur-)wegen, maar die formeel niet gelden voor deze wegen. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh).

De cumulatieve geluidbelasting wordt getoetst aan de methode Miedema. Op deze manier wordt getoetst of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. In deze MilieuKwaliteitsMaat wordt de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB.

Tabel 4 *L_{den} classificering volgens de methode Miedema*

Geluidklasse	Beoordeling
L _{den} < 50 dB	Goed
L _{den} 50 - 55 dB	Redelijk
L _{den} 55 - 60 dB	Matig
L _{den} 60 - 65 dB	Tamelijk slecht
L _{den} 65 - 70 dB	Slecht
L _{den} > 70 dB	Zeer slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is er sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig of slecht dient te worden bezien of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen.

3.3.2 Geluidbelasting bestaande woningen

Voor de toename van de geluidbelasting op bestaande woningen vanwege verkeersgeneratie door nieuwe bouwplannen is geen wettelijk toetsingskader voorhanden. Onderzoek naar het effect op het woon- en leefklimaat in de omgeving van nieuwe ruimtelijke ontwikkeling is aangewezen in het kader van de goede ruimtelijke ordening. Om het effect op het woon- en leefklimaat te kunnen beoordelen wordt zo veel als mogelijk aansluiting gezocht bij bestaande wet- en regelgeving.

Ter beoordeling zal in eerste instantie inzichtelijk gemaakt of de geluidbelasting na de toename van de verkeersintensiteit op de Oude Kerkstraat 48 dB of minder bedraagt. Indien de Wet geluidhinder van toepassing zou zijn, zou dit betekenen dat de voorkeursgrenswaarde wordt gerespecteerd. In dat geval kan worden geconcludeerd dat de toename van het verkeer ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het nieuwbouwplan akoestisch toelaatbaar kan worden geacht aangezien sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Indien de berekende geluidbelasting inclusief verkeersaantrekkende werking van het nieuwbouwplan meer dan 48 dB bedraagt, zal voor wat betreft de toename van de geluidbelasting aangesloten worden bij het wettelijk toetsingskader in geval van een reconstructie (afdeling 4 "Reconstructies" van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" Wet geluidhinder). Hierin wordt als een toename van 2 dB of meer als een significante toename aangemerkt. In dat geval kan het woon- en leefklimaat toch aanvaardbaar worden geacht, indien de betreffende woning(en) beschikt (beschikken) over een geluidluwe gevel en buitenruimte, alwaar de geluidbelasting niet meer bedraagt dan 48 dB.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

Ten gevolge van de Spoorsingel bedraagt de geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh maximaal 28 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt ter plaatse van het gehele plangebied gerespecteerd. Maatregelen hoeven niet te worden getroffen en een hogere waarde hoeft niet te worden aangevraagd. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B3.

Er is in deze situatie enkel sprake van wegverkeerslawaai. Daarmee is er geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.2 Goede ruimtelijke ordening

4.2.1 30 km/uur-wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende 30 km/uur-wegen berekend. De geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh bedraagt maximaal;

- 42 dB ten gevolge van de Oude Kerkstraat
- 27 dB ten gevolge van de Willemstraat

De normen uit de Wet geluidhinder zijn op deze wegen niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (voorkeurswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 63 dB).

De geluidbelasting van de Oude Kerkstraat en de Willemstraat bedragen niet meer dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Geconcludeerd wordt dat er daarmee zondermeer sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.2.2 Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen berekend. Deze geluidbelasting bedraagt maximaal 47 dB.

Volgens methode Miedema komt dit overeen met een 'goed' woon- en leefklimaat. Op basis hiervan kan worden gesteld dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

4.2.3 Geluidbelasting bestaande woningen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting inclusief toename van de verkeersintensiteiten door de verkeersgeneratie van het plan (150 mvt/etmaal) op woningen en tuinen aan de Oude Kerstraat berekend. Deze bedraagt maximaal 47 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van de Oude Kerkstraat respecteert de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder en een goed woon- en leefklimaat blijft gewaarborgd.

Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B3.

5 CONCLUSIE

In opdracht van HVG Real Estate is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is een woningbouwplan tussen de Willemstraat en de Oude Kerkstraat te Heerlen.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van Spoorsingel. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid meegenomen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Wet geluidhinder

Ten gevolge van de Spoorsingel bedraagt de geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh maximaal 28 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt ter plaatse van het gehele plangebied gerespecteerd. Maatregelen hoeven niet te worden getroffen en een hogere waarde hoeft niet te worden aangevraagd.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende 30 km/uur-wegen, de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen en de geluidbelasting op woningen aan de Oude Kerstraat ten gevolge van de verkeersgeneratie van het plan (150 mvt/etmaal) berekend.

De geluidbelasting vanwege de Oude Kerkstraat en de Willemstraat voldoen aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Geconcludeerd wordt dat er daarmee sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt maximaal 47 dB. Volgens methode Miedema komt dit overeen met een 'goed' woon- en leefklimaat. Op basis hiervan kan worden gesteld dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting inclusief toename van de verkeersintensiteiten door de verkeersgeneratie van het plan (150 mvt/etmaal) op woningen en tuinen aan de Oude Kerstraat berekend. Deze bedraagt maximaal 47 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van de Oude Kerkstraat respecteert de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder en een goed woon- en leefklimaat blijft gewaarborgd.

BIJLAGEN

B1 AANGELEVERDE GEGEVENS GEMEENTE

Maura Evers

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 20 januari 2023 09:47
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: HEE000-0243 Willemstraat/Oude Kerkstraat, Heerlen | aanvullende onderzoeken

Hallo [REDACTED]

Zie onderstaand. Heb jij hier voldoende aan?

Heb jij nu alle benodigde informatie?

Groet,

[REDACTED]



locatie Roermond
Schoolstraat 8
6049 BN Herten
Postbus 14
6040 AA Roermond

locatie 's-Hertogenbosch
Hintham 152 E
5246 AK Rosmalen
Postbus 2309
5202 CH 's-Hertogenbosch

tel direct:
tel algemeen:
teams:
website:

[REDACTED]
[REDACTED]
www.kragten.nl
[REDACTED]

Van: ***, **** <*.***@heerlen.nl>

Verzonden: vrijdag 20 januari 2023 09:41

Aan [REDACTED]

Onderwerp: RE: HEE000-0243 Willemstraat/Oude Kerkstraat, Heerlen | aanvullende onderzoeken

Hallo [REDACTED]

Beide wegen zijn niet opgenomen in de VMK, ga maar uit van 400 mvt per etmaal zonder autonome groei.

Groet uit Heerlen,

* * * * *

Adviseur geluid- en luchtkwaliteit

Heerlen

Gemeente Heerlen, Bouw- en Milieutoezicht en Bodem, postbus 1, 6400 AA Heerlen, bezoekadres: Geleenstraat 25 Heerlen, telefoonnummer: (06) 58086003, telefoonnummer: (045) 5603937. Ik ben van maandag tot en met vrijdag aanwezig m.u.v. de donderdag , dan werk ik bij de RUDZL.

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 18 januari 2023 16:08
Aan: ***,*** <*.***@heerlen.nl>
CC: ***,*** <*.***@heerlen.nl>; [REDACTED]
Onderwerp: RE: HEE000-0243 Willemstraat/Oude kerkstraat, Heerlen | aanvullende onderzoeken

Waarschuwing: Deze e-mail komt van een externe partij. Open geen documenten en klik niet op links tenzij u zeker weet dat de inhoud veilig is!

Beste ***,

Bedankt voor de gegevens.

In de verstuurde gegevens zitten echter niet de Oude Kerkstraat en Elfmorgenstraat. Zouden wij van deze straten nog de gegevens kunnen ontvangen?

Bij voorbaat dank!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



locatie Roermond
Schoolstraat 8
6049 BN Herten
Postbus 14
6040 AA Roermond

locatie 's-Hertogenbosch
Hinham 152 E
5246 AK Rosmalen
Postbus 2309
5202 CH 's-Hertogenbosch

tel direct:
tel algemeen:
teams:
website:



Van: ***,*** <*.***@heerlen.nl>
Verzonden: dinsdag 20 december 2022 10:16
Aan: [REDACTED] <cbr@kragten.nl>

CC: ****,**** <*.****@heerlen.nl>

Onderwerp: FW: HEE000-0243 Willemstraat/Oude Kerkstraat, Heerlen | aanvullende onderzoeken

Geachte heer [REDACTED]

Hierbij de verkeersgegevens voor het jaar 2030. Voor dit plan kan gerekend worden met een autonome groei van 0.5% per jaar.

Groet uit Heerlen,

* * * * *

Adviseur geluid- en luchtkwaliteit

Heerlen



Van: ****,**** <*.****@heerlen.nl>

Verzonden: dinsdag 20 december 2022 09:50

Aan: ****,**** <*.****@heerlen.nl>

Onderwerp: FW: HEE000-0243 Willemstraat/Oude Kerkstraat, Heerlen | aanvullende onderzoeken

Hoi ****

Kun jij dit verzorgen?

Van: *** | HVG Real Estate <***@hvgrealestate.nl>

Verzonden: vrijdag 16 december 2022 11:49

Aan: ****,**** <*.****@heerlen.nl>

Onderwerp: FW: HEE000-0243 Willemstraat/Oude Kerkstraat, Heerlen | aanvullende onderzoeken

Waarschuwing: Deze e-mail komt van een externe partij. Open geen documenten en klik niet op links tenzij u zeker weet dat de inhoud veilig is!

Goedemorgen ***,

Zou jij onderstaande vraag kunnen oppakken?

(dit gaat om het akoestisch onderzoek welke uitgevoerd dient te worden).

Met vriendelijke groeten,



*** **

Projectleider

HVG Real Estate

Natalinitoren – Looskade 15

NL-6041 LE Roermond

P +31 (0)475 ** ** **

E ***@hvgrealestate.nl



Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 15 december 2022 15:54

Aan: *** | HVG Real Estate <***hvgrealestate.nl>

Onderwerp: RE: HEE000-0243 Willemstraat/Oude Kerkstraat, Heerlen | aanvullende onderzoeken

Hallo ****,

Zouden wij voor het akoestisch onderzoek de verkeersgegevens (etmaalintensiteiten, verdelingen dag/avond/nacht en licht/middel/zware voertuigen) voor omliggende wegen (Spoorsingel, Willemstraat, Gringelstraat, Eijmaelstraat, Oude Kerkstraat en Elfmorgenstraat), de verkeersgeneratie van het plan (met eventuele verdeling op de omliggende wegen) en de verbeeldingen/bouwhoogtes/gevelaanzichten van de woningen mogen ontvangen?

Wanneer de verkeersgeneratie niet bekend is kunnen wij dit zelf berekenen op basis van de CROW-publicatie.

Met vriendelijke groet,



locatie Roermond
Schoolstraat 8
6049 BN Herten
Postbus 14
6040 AA Roermond

locatie 's-Hertogenbosch
Hinham 152 E
5246 AK Rosmalen
Postbus 2309
5202 CH 's-Hertogenbosch

tel direct:
tel algemeen:
teams:
website:

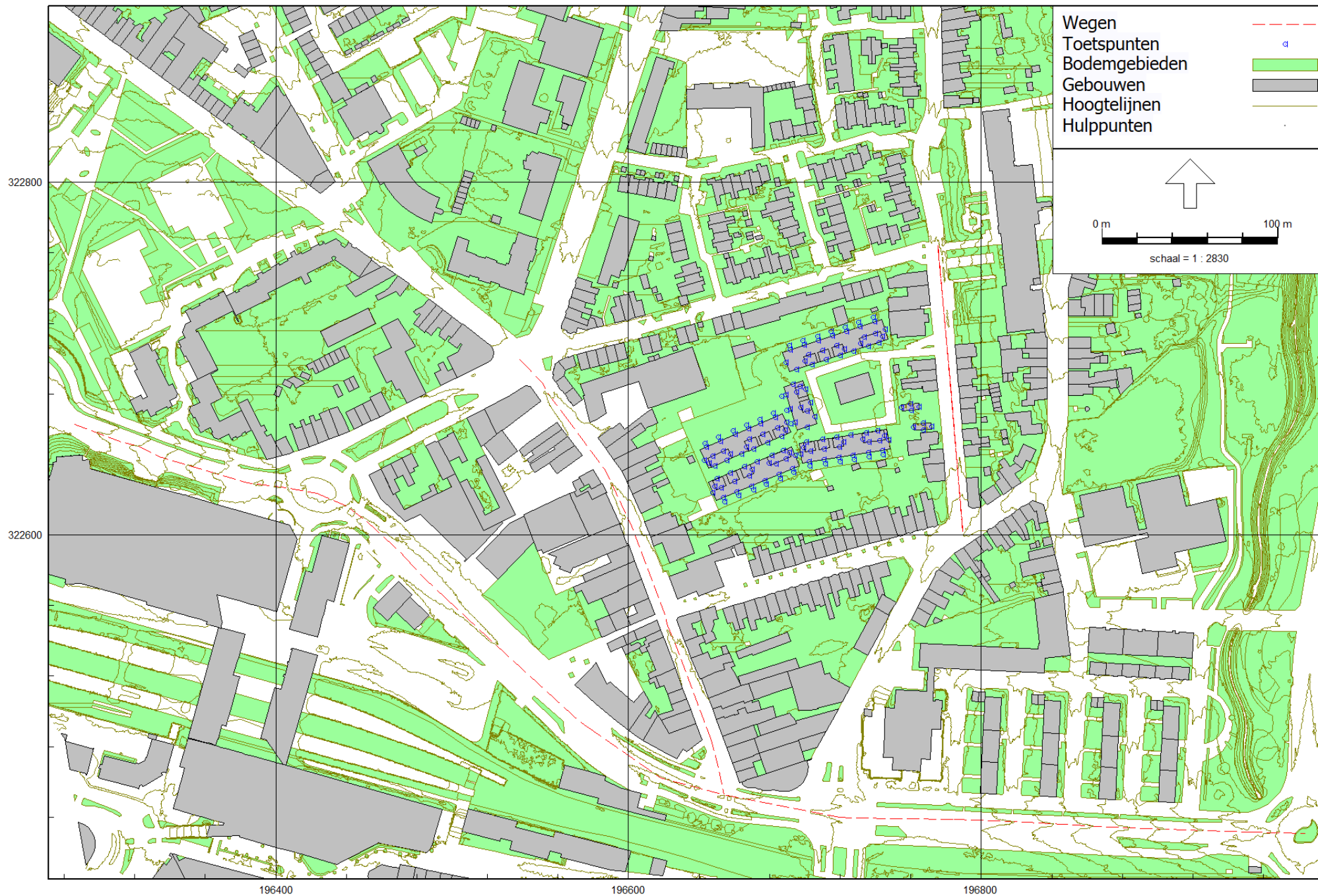
[REDACTED]
www.kragten.nl

B2 INVOERGEGEVENS

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeerslawaaï

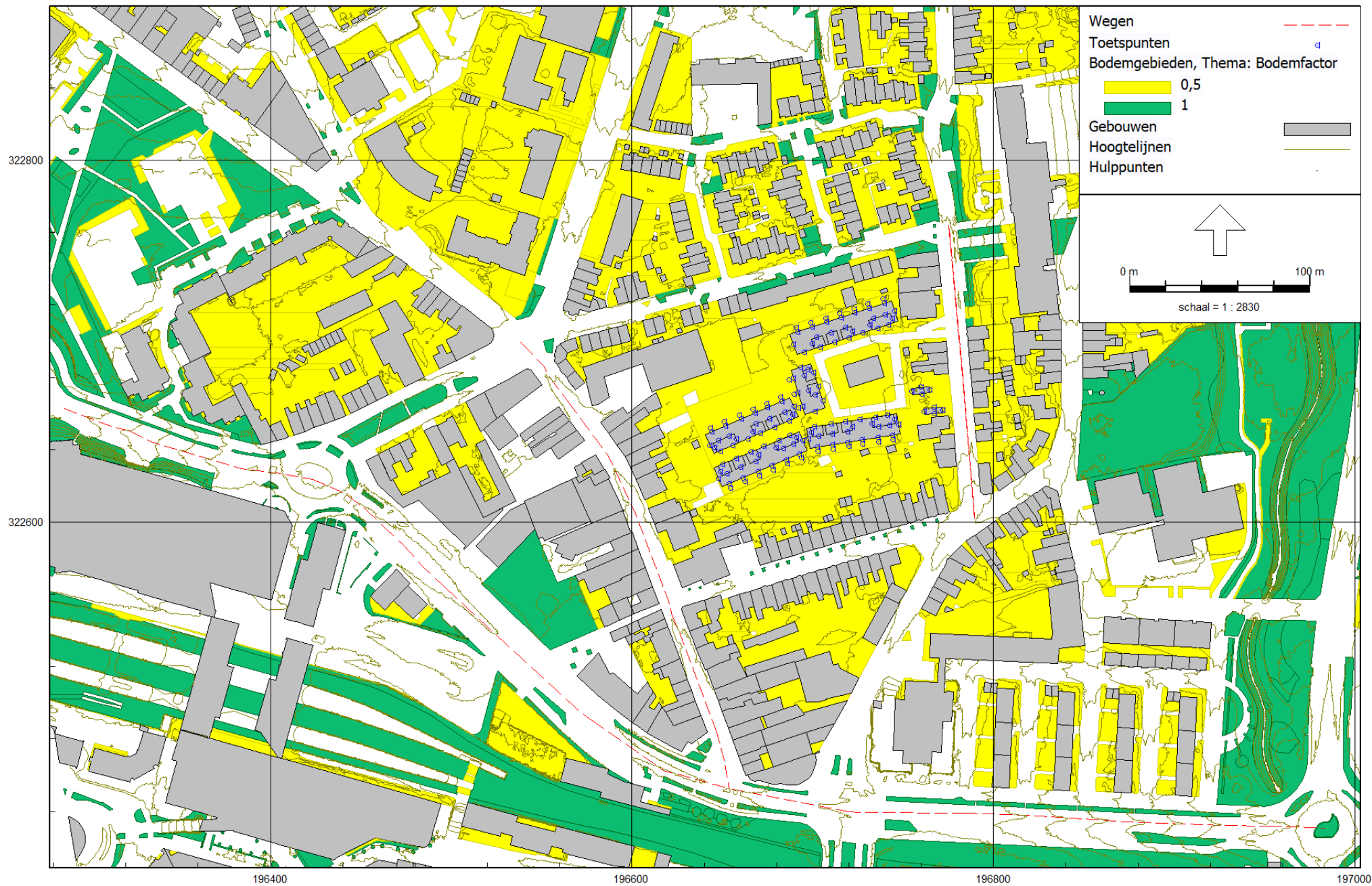
Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 18-1-2023
Laatst ingezien door	mev op 23-2-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 1: Geografische indeling rekenmodel



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 2: Geografische indeling rekenmodel

Bodemgebieden

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: Wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Spoorsinge	Spoorsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	50	50	50	--	50	50
Spoorsinge	Spoorsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	50	50	50	--	50	50
Spoorsinge	Spoorsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	50	50	50	--	50	50
Spoorsinge	Spoorsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Spoorsinge	Spoorsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	50	50	50	--	50	50
Spoorsinge	Spoorsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Spoorsinge	Spoorsingel	0,00	106,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Spoorsinge	Spoorsingel	0,00	109,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	50	50	50	--	50	50
Spoorsinge	Spoorsingel	0,00	109,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	50	50	50	--	50	50
Spoorsinge	Spoorsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	50	50	50	--	50	50
Spoorsinge	Spoorsingel	0,00	108,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	50	50	50	--	50	50
Willemstra	Willemstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Willemstra	Willemstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Willemstra	Willemstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Willemstra	Willemstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Oude Kerks	Oude Kerkstraat verkeersgeneratie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Oude Kerks	Oude Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: Wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Spoorsinge	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17125,33	6,52	3,95	0,74	--	--	--
Spoorsinge	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17125,33	6,55	4,06	0,65	--	--	--
Spoorsinge	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10807,50	6,52	3,96	0,74	--	--	--
Spoorsinge	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11754,57	6,53	3,95	0,74	--	--	--
Spoorsinge	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11801,26	6,52	3,96	0,74	--	--	--
Spoorsinge	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11754,57	6,53	3,95	0,74	--	--	--
Spoorsinge	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11754,57	6,53	3,95	0,74	--	--	--
Spoorsinge	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11066,35	6,52	3,95	0,74	--	--	--
Spoorsinge	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11066,35	6,52	3,95	0,74	--	--	--
Spoorsinge	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11066,35	6,52	3,95	0,74	--	--	--
Spoorsinge	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11066,35	6,52	3,95	0,74	--	--	--
Spoorsinge	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11066,35	6,52	3,95	0,74	--	--	--
Spoorsinge	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11066,35	6,52	3,95	0,74	--	--	--
Willemstra	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1228,24	6,54	4,10	0,65	--	--	--
Willemstra	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1228,24	6,54	4,10	0,65	--	--	--
Willemstra	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2072,78	6,54	4,09	0,65	--	--	--
Willemstra	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2072,78	6,54	4,09	0,65	--	--	--
Oude Kerks	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	150,00	6,54	4,09	0,65	--	--	--
Oude Kerks	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,54	4,09	0,65	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: Wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Spoorsinge	--	--	95,93	97,84	96,45	--	3,37	1,90	3,06	--	0,71	0,25	0,48	--	--	--	--	--	1071,13	661,84
Spoorsinge	--	--	95,91	97,96	96,23	--	3,36	1,83	3,40	--	0,72	0,21	0,37	--	--	--	--	--	1075,83	681,10
Spoorsinge	--	--	95,80	97,64	96,36	--	3,44	2,08	3,12	--	0,76	0,27	0,52	--	--	--	--	--	675,05	417,88
Spoorsinge	--	--	94,28	96,38	95,00	--	5,00	3,36	4,50	--	0,73	0,26	0,50	--	--	--	--	--	723,67	447,50
Spoorsinge	--	--	95,81	97,68	96,36	--	3,46	2,06	3,14	--	0,73	0,26	0,50	--	--	--	--	--	737,20	456,49
Spoorsinge	--	--	94,28	96,38	95,00	--	5,00	3,36	4,50	--	0,73	0,26	0,50	--	--	--	--	--	723,67	447,50
Spoorsinge	--	--	94,28	96,38	95,00	--	5,00	3,36	4,50	--	0,73	0,26	0,50	--	--	--	--	--	723,67	447,50
Spoorsinge	--	--	95,70	97,61	96,28	--	3,49	2,10	3,16	--	0,82	0,29	0,56	--	--	--	--	--	690,50	426,67
Spoorsinge	--	--	95,70	97,61	96,28	--	3,49	2,10	3,16	--	0,82	0,29	0,56	--	--	--	--	--	690,50	426,67
Spoorsinge	--	--	95,70	97,61	96,28	--	3,49	2,10	3,16	--	0,82	0,29	0,56	--	--	--	--	--	690,50	426,67
Spoorsinge	--	--	95,70	97,61	96,28	--	3,49	2,10	3,16	--	0,82	0,29	0,56	--	--	--	--	--	690,50	426,67
Spoorsinge	--	--	95,70	97,61	96,28	--	3,49	2,10	3,16	--	0,82	0,29	0,56	--	--	--	--	--	690,50	426,67
Willemstra	--	--	97,90	99,05	97,97	--	1,93	0,90	1,95	--	0,17	0,05	0,08	--	--	--	--	--	78,64	49,88
Willemstra	--	--	97,90	99,05	97,97	--	1,93	0,90	1,95	--	0,17	0,05	0,08	--	--	--	--	--	78,64	49,88
Willemstra	--	--	97,70	98,99	97,87	--	1,91	0,89	1,93	--	0,39	0,11	0,20	--	--	--	--	--	132,44	83,92
Willemstra	--	--	97,70	98,99	97,87	--	1,91	0,89	1,93	--	0,39	0,11	0,20	--	--	--	--	--	132,44	83,92
Oude Kerks	--	--	97,70	98,99	97,87	--	1,91	0,89	1,93	--	0,39	0,11	0,20	--	--	--	--	--	9,58	6,07
Oude Kerks	--	--	97,70	98,99	97,87	--	1,91	0,89	1,93	--	0,39	0,11	0,20	--	--	--	--	--	25,56	16,19

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: Wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

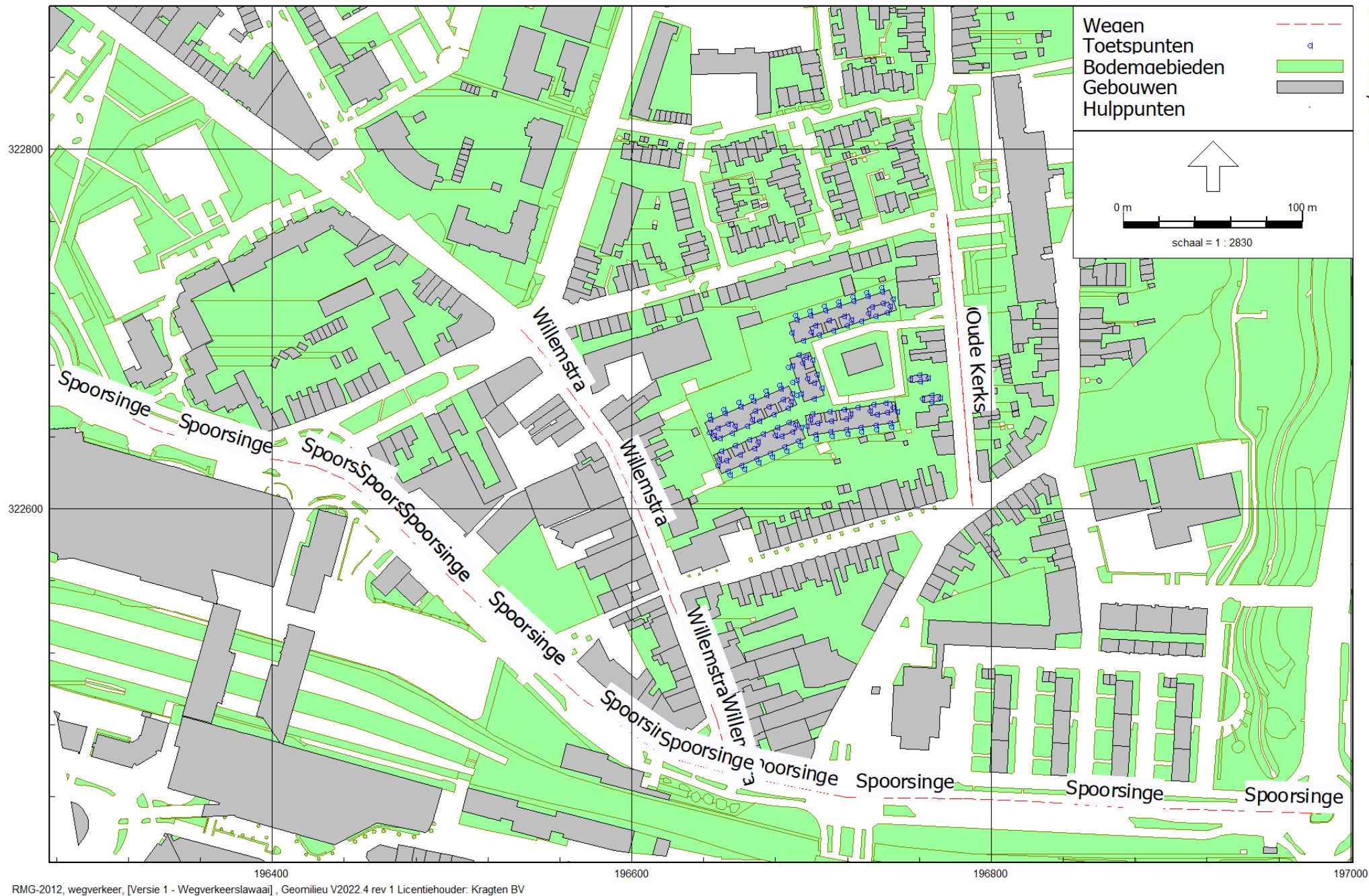
Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Spoorsinge	122,23	--	37,63	12,85	3,88	--	7,93	1,69	0,61	--	86,05	92,29	98,78	103,79	106,15	101,17
Spoorsinge	107,12	--	37,69	12,72	3,78	--	8,08	1,46	0,41	--	86,07	92,31	98,80	103,81	106,17	101,19
Spoorsinge	77,06	--	24,24	8,90	2,50	--	5,36	1,16	0,42	--	84,10	90,36	96,87	101,82	104,17	99,21
Spoorsinge	82,63	--	38,38	15,60	3,91	--	5,60	1,21	0,43	--	83,85	91,20	97,86	102,57	108,91	105,54
Spoorsinge	84,15	--	26,62	9,63	2,74	--	5,62	1,22	0,44	--	84,47	90,73	97,24	102,19	104,54	99,59
Spoorsinge	82,63	--	38,38	15,60	3,91	--	5,60	1,21	0,43	--	83,85	91,20	97,86	102,57	108,91	105,54
Spoorsinge	82,63	--	38,38	15,60	3,91	--	5,60	1,21	0,43	--	83,85	91,20	97,86	102,57	108,91	105,54
Spoorsinge	78,84	--	25,18	9,18	2,59	--	5,92	1,27	0,46	--	84,25	90,53	97,05	101,96	104,30	99,35
Spoorsinge	78,84	--	25,18	9,18	2,59	--	5,92	1,27	0,46	--	84,25	90,53	97,05	101,96	104,30	99,35
Spoorsinge	78,84	--	25,18	9,18	2,59	--	5,92	1,27	0,46	--	84,25	90,53	97,05	101,96	104,30	99,35
Spoorsinge	78,84	--	25,18	9,18	2,59	--	5,92	1,27	0,46	--	84,25	90,53	97,05	101,96	104,30	99,35
Spoorsinge	78,84	--	25,18	9,18	2,59	--	5,92	1,27	0,46	--	84,25	90,53	97,05	101,96	104,30	99,35
Willemstra	7,82	--	1,55	0,45	0,16	--	0,14	0,03	0,01	--	73,34	77,03	85,04	88,82	94,36	91,29
Willemstra	7,82	--	1,55	0,45	0,16	--	0,14	0,03	0,01	--	73,34	77,03	85,04	88,82	94,36	91,29
Willemstra	13,19	--	2,59	0,75	0,26	--	0,53	0,09	0,03	--	75,73	79,54	87,64	91,22	96,69	93,64
Willemstra	13,19	--	2,59	0,75	0,26	--	0,53	0,09	0,03	--	75,73	79,54	87,64	91,22	96,69	93,64
Oude Kerks	0,95	--	0,19	0,05	0,02	--	0,04	0,01	--	--	64,32	68,14	76,24	79,81	85,29	82,24
Oude Kerks	2,54	--	0,50	0,15	0,05	--	0,10	0,02	0,01	--	68,58	72,40	80,50	84,07	89,55	86,49

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: Wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Spoorsinge	96,44	88,63	83,07	88,83	94,85	101,18	103,64	98,39	93,70	85,34	76,35	82,50	88,89	94,19	96,59
Spoorsinge	96,46	88,65	83,13	88,86	94,85	101,27	103,74	98,47	93,78	85,38	75,83	82,05	88,50	93,62	96,03
Spoorsinge	94,47	86,70	81,16	86,99	93,08	99,23	101,69	96,46	91,77	83,47	74,40	80,56	86,98	92,21	94,61
Spoorsinge	98,79	89,36	81,00	88,14	94,42	99,92	106,58	103,15	96,37	86,49	74,16	81,45	88,00	92,94	99,40
Spoorsinge	94,85	87,07	81,53	87,34	93,43	99,60	102,06	96,83	92,14	83,84	74,78	80,94	87,36	92,59	94,99
Spoorsinge	98,79	89,36	81,00	88,14	94,42	99,92	106,58	103,15	96,37	86,49	74,16	81,45	88,00	92,94	99,40
Spoorsinge	98,79	89,36	81,00	88,14	94,42	99,92	106,58	103,15	96,37	86,49	74,16	81,45	88,00	92,94	99,40
Spoorsinge	94,61	86,86	81,27	87,11	93,21	99,34	101,79	96,57	91,87	83,59	74,54	80,72	87,15	92,34	94,73
Spoorsinge	94,61	86,86	81,27	87,11	93,21	99,34	101,79	96,57	91,87	83,59	74,54	80,72	87,15	92,34	94,73
Spoorsinge	94,61	86,86	81,27	87,11	93,21	99,34	101,79	96,57	91,87	83,59	74,54	80,72	87,15	92,34	94,73
Spoorsinge	94,61	86,86	81,27	87,11	93,21	99,34	101,79	96,57	91,87	83,59	74,54	80,72	87,15	92,34	94,73
Willemstra	84,61	76,82	70,68	74,04	80,76	86,57	92,19	89,01	82,30	73,35	63,27	66,91	74,88	78,74	84,31
Willemstra	84,61	76,82	70,68	74,04	80,76	86,57	92,19	89,01	82,30	73,35	63,27	66,91	74,88	78,74	84,31
Willemstra	86,99	79,40	72,98	76,38	83,17	88,86	94,47	91,29	84,59	75,72	65,61	69,31	77,33	81,08	86,61
Willemstra	86,99	79,40	72,98	76,38	83,17	88,86	94,47	91,29	84,59	75,72	65,61	69,31	77,33	81,08	86,61
Oude Kerks	75,58	68,00	61,58	64,98	71,77	77,46	83,07	79,89	73,19	64,32	54,20	57,91	65,93	69,68	75,21
Oude Kerks	79,84	72,26	65,84	69,24	76,03	81,72	87,33	84,15	77,45	68,58	58,46	62,17	70,19	73,94	79,47

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: Wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Spoorsinge	91,54	86,82	78,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorsinge	91,02	86,29	78,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorsinge	89,58	84,85	76,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorsinge	96,01	89,24	79,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorsinge	89,95	85,23	77,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorsinge	96,01	89,24	79,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorsinge	96,01	89,24	79,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorsinge	89,71	84,98	77,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorsinge	89,71	84,98	77,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorsinge	89,71	84,98	77,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorsinge	89,71	84,98	77,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorsinge	89,71	84,98	77,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Willemstra	81,23	74,55	66,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Willemstra	81,23	74,55	66,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Willemstra	83,55	76,87	69,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Willemstra	83,55	76,87	69,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerks	72,14	65,47	57,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerks	76,40	69,73	61,97	--	--	--	--	--	--	--	--



Figuur 3: Geografische indeling rekenmodel

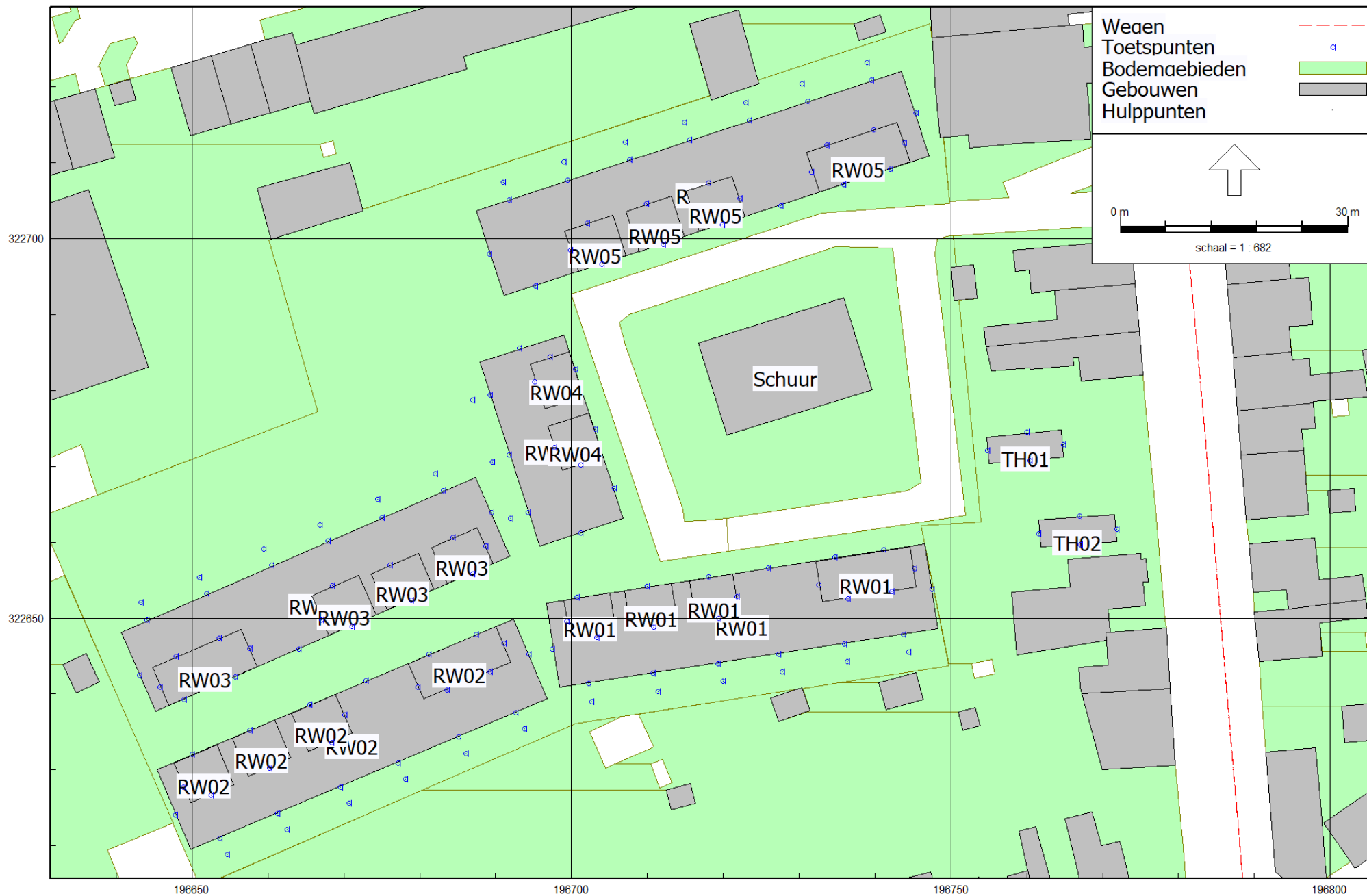
Wegen

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: Plangebied
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
TH01	Tinyhouse 01	3,00	109,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
TH02	Tinyhouse 02	3,00	109,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
RW01	Rijwoningen 01 1e Bouwlaag	3,00	110,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
RW01	Rijwoningen 01 2e Bouwlaag	6,00	109,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
RW01	Rijwoningen 01 2e Bouwlaag	6,00	109,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
RW01	Rijwoningen 01 2e Bouwlaag	6,00	109,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
RW01	Rijwoningen 01 2e Bouwlaag	6,00	110,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
RW02	Rijwoningen 02 1e Bouwlaag	3,00	110,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
RW02	Rijwoningen 02 2e Bouwlaag	6,00	110,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
RW02	Rijwoningen 02 2e Bouwlaag	6,00	110,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
RW02	Rijwoningen 02 2e Bouwlaag	6,00	110,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
RW02	Rijwoningen 02 2e Bouwlaag	6,00	110,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
RW03	Rijwoningen 03 1e bouwlaag	3,00	110,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
RW04	Rijwoningen 04 1e bouwlaag	3,00	110,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
RW05	Rijwoningen 05 1e bouwlaag	3,00	110,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Schuur	Schuur Franck	3,00	109,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
RW03	Rijwoningen 03 2e bouwlaag	6,00	110,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
RW03	Rijwoningen 03 2e bouwlaag	6,00	110,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
RW03	Rijwoningen 03 2e bouwlaag	6,00	110,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
RW03	Rijwoningen 03 2e bouwlaag	6,00	110,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
RW04	Rijwoningen 04 2e bouwlaag	6,00	110,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
RW04	Rijwoningen 04 2e bouwlaag	6,00	110,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
RW05	Rijwoningen 05 2e bouwlaag	6,00	110,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
RW05	Rijwoningen 05 2e bouwlaag	6,00	110,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
RW05	Rijwoningen 05 2e bouwlaag	6,00	110,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
RW05	Rijwoningen 05 2e bouwlaag	6,00	109,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: Plangebied
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
TH01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TH02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 4: Geografische indeling rekenmodel

Gebouwen plangebied

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TH01-T01	Tinyhouse 01 oostgevel	108,97	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TH01-T02	Tinyhouse 01 zuidgevel	109,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TH01-T03	Tinyhouse 01 westgevel	109,08	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TH01-T04	Tinyhouse 01 noordgevel	109,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TH02-T01	Tinyhouse 02 oostgevel	109,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TH02-T02	Tinyhouse 02 zuidgevel	109,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TH02-T03	Tinyhouse 02 westgevel	109,07	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TH02-T04	Tinyhouse 02 noordgevel	109,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW01-T01	Rijwoningen 01 oostgevel	109,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW01-T02	Rijwoningen 01 zuidgevel	109,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW01-T03	Rijwoningen 01 zuidgevel	109,57	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW01-T04	Rijwoningen 01 zuidgevel	109,68	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW01-T05	Rijwoningen 01 zuidgevel	109,79	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW01-T06	Rijwoningen 01 zuidgevel	109,91	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW01-T07	Rijwoningen 01 zuidgevel	110,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW01-T08	Rijwoningen 01 westgevel	110,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW01-T09	Rijwoningen 01 noordgevel	110,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW01-T10	Rijwoningen 01 noordgevel	109,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW01-T11	Rijwoningen 01 noordgevel	109,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW01-T12	Rijwoningen 01 noordgevel	109,70	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW01-T13	Rijwoningen 01 noordgevel	109,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW01-T14	Rijwoningen 01 noordgevel	109,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW01-T15	Rijwoningen 01 oostgevel	109,49	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW01-T16	Rijwoningen 01 zuidgevel	109,50	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW01-T17	Rijwoningen 01 zuidgevel	109,55	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW01-T18	Rijwoningen 01 westgevel	109,60	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW01-T19	Rijwoningen 01 oostgevel	109,76	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW01-T20	Rijwoningen 01 zuidgevel	109,79	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW01-T21	Rijwoningen 01 zuidgevel	109,91	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW01-T22	Rijwoningen 01 zuidgevel	110,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW01-T23	Rijwoningen 01 westgevel	110,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW02-T01	Rijwoningen 01 westgevel	110,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW02-T02	Rijwoningen 2 zuidgevel	110,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW02-T03	Rijwoningen 2 zuidgevel	110,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW02-T04	Rijwoningen 2 zuidgevel	110,06	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW02-T05	Rijwoningen 2 zuidgevel	110,09	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

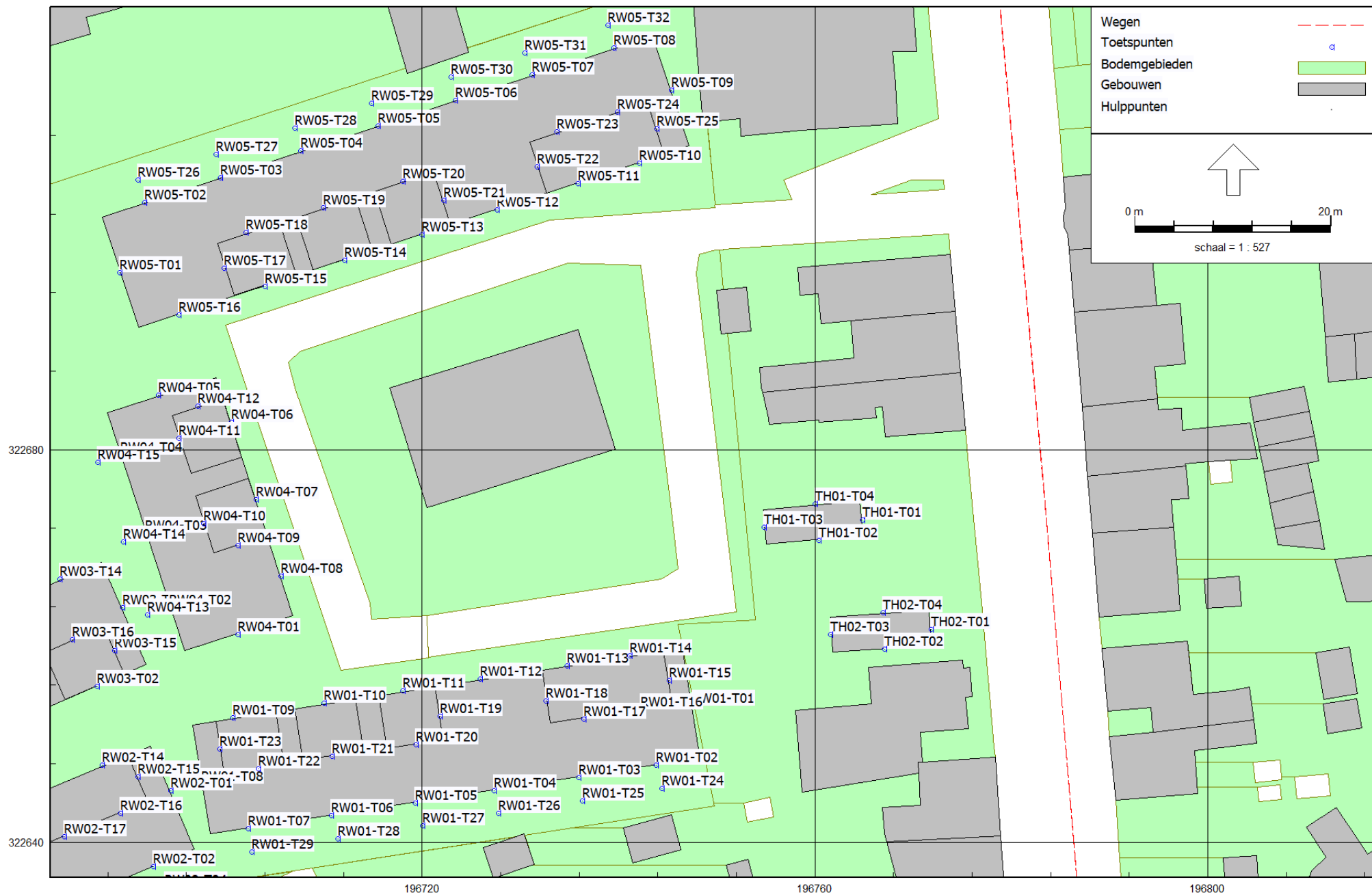
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
RW02-T06	Rijwoningen 2 zuidgevel	110,09	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW02-T07	Rijwoningen 2 zuidgevel	110,05	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW02-T08	Rijwoningen 2 westgevel	110,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW02-T09	Rijwoningen 2 Noordgevel	110,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW02-T10	Rijwoningen 2 Noordgevel	110,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW02-T11	Rijwoningen 2 Noordgevel	110,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW02-T12	Rijwoningen 2 Noordgevel	110,15	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW02-T13	Rijwoningen 2 Noordgevel	110,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW02-T14	Rijwoningen 2 Noordgevel	110,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW02-T15	Rijwoningen 2 oostgevel	110,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW02-T16	Rijwoningen 2 zuidgevel	110,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW02-T17	Rijwoningen 2 zuidgevel	110,04	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW02-T18	Rijwoningen 2 westgevel	110,08	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW02-T19	Rijwoningen 2 oostgevel	110,16	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW02-T20	Rijwoningen 2 zuidgevel	110,15	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW02-T21	Rijwoningen 2 zuidgevel	110,17	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW02-T22	Rijwoningen 2 zuidgevel	110,15	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW02-T23	Rijwoningen 2 westgevel	110,17	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW03-T01	Rijwoningen 3 oostgevel	110,09	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW03-T02	Rijwoningen 3 zuidgevel	110,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW03-T03	Rijwoningen 3 zuidgevel	110,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW03-T04	Rijwoningen 3 zuidgevel	110,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW03-T05	Rijwoningen 3 zuidgevel	110,25	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW03-T06	Rijwoningen 3 zuidgevel	110,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW03-T07	Rijwoningen 3 zuidgevel	110,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW03-T08	Rijwoningen 3 westgevel	110,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW03-T09	Rijwoningen 3 noordgevel	110,46	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW03-T10	Rijwoningen 3 noordgevel	110,40	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW03-T11	Rijwoningen 3 noordgevel	110,35	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW03-T12	Rijwoningen 3 noordgevel	110,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW03-T13	Rijwoningen 3 noordgevel	110,26	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW03-T14	Rijwoningen 3 noordgevel	110,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW03-T15	Rijwoningen 3 westgevel	110,09	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW03-T16	Rijwoningen 3 noordgevel	110,14	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW03-T17	Rijwoningen 3 noordgevel	110,19	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW03-T18	Rijwoningen 3 noordgevel	110,25	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
RW03-T19	Rijwoningen 3 oostgevel	110,23	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW03-T20	Rijwoningen 3 westgevel	110,31	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW03-T21	Rijwoningen 3 noordgevel	110,35	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW03-T22	Rijwoningen 3 noordgevel	110,39	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW03-T23	Rijwoningen 3 westgevel	110,38	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW04-T01	Rijwoningen 4 zuidgevel	110,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW04-T02	Rijwoningen 4 westgevel	110,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW04-T03	Rijwoningen 4 westgevel	110,05	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW04-T04	Rijwoningen 4 westgevel	110,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW04-T05	Rijwoningen 4 noordgevel	110,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW04-T06	Rijwoningen 4 oostgevel	110,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW04-T07	Rijwoningen 4 oostgevel	110,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW04-T08	Rijwoningen 4 oostgevel	110,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW04-T09	Rijwoningen 4 zuidgevel	110,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW04-T10	Rijwoningen 4 westgevel	110,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW04-T11	Rijwoningen 4 westgevel	110,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW04-T12	Rijwoningen 4 noordgevel	110,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW05-T01	Rijwoningen 5 westgevel	110,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW05-T02	Rijwoningen 5 noordgevel	110,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW05-T03	Rijwoningen 5 noordgevel	110,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW05-T04	Rijwoningen 5 noordgevel	110,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW05-T05	Rijwoningen 5 noordgevel	110,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW05-T06	Rijwoningen 5 noordgevel	110,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW05-T07	Rijwoningen 5 noordgevel	109,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW05-T08	Rijwoningen 5 noordgevel	109,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW05-T09	Rijwoningen 5 oostgevel	109,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW05-T10	Rijwoningen 5 zuidgevel	109,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW05-T11	Rijwoningen 5 zuidgevel	109,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW05-T12	Rijwoningen 5 zuidgevel	110,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW05-T13	Rijwoningen 5 zuidgevel	110,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW05-T14	Rijwoningen 5 zuidgevel	110,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW05-T15	Rijwoningen 5 zuidgevel	110,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW05-T16	Rijwoningen 5 zuidgevel	110,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW05-T17	Rijwoningen 5 westgevel	110,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW05-T18	Rijwoningen 5 noordgevel	110,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW05-T19	Rijwoningen 5 noordgevel	110,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja

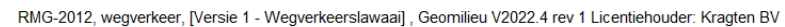
Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
RW05-T20	Rijwoningen 5 noordgevel	110,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW05-T21	Rijwoningen 5 oostgevel	110,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW05-T22	Rijwoningen 5 westgevel	109,50	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW05-T23	Rijwoningen 5 noordgevel	109,50	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW05-T24	Rijwoningen 5 noordgevel	109,50	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW05-T25	Rijwoningen 5 noordgevel	109,50	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW01-T24	Rijwoningen 01 tuin	109,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
RW01-T25	Rijwoningen 01 tuin	109,56	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
RW01-T26	Rijwoningen 01 tuin	109,68	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
RW01-T27	Rijwoningen 01 tuin	109,78	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
RW01-T28	Rijwoningen 01 tuin	109,90	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
RW01-T29	Rijwoningen 01 tuin	110,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
RW02-T24	Rijwoningen 02 tuin	110,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
RW02-T25	Rijwoningen 02 tuin	110,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
RW02-T26	Rijwoningen 02 tuin	110,03	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
RW02-T27	Rijwoningen 02 tuin	110,05	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
RW02-T28	Rijwoningen 02 tuin	110,06	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
RW03-T24	Rijwoningen 03 tuin	110,48	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
RW03-T25	Rijwoningen 03 tuin	110,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
RW03-T26	Rijwoningen 03 tuin	110,38	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
RW03-T27	Rijwoningen 03 tuin	110,33	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
RW03-T28	Rijwoningen 03 tuin	110,28	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
RW03-T29	Rijwoningen 03 tuin	110,22	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
RW04-T13	Rijwoningen 04 tuin	110,06	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
RW04-T14	Rijwoningen 04 tuin	110,12	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
RW04-T15	Rijwoningen 04 tuin	110,17	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
RW05-T26	Rijwoningen 05 tuin	109,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
RW05-T27	Rijwoningen 05 tuin	110,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
RW05-T28	Rijwoningen 05 tuin	110,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
RW05-T29	Rijwoningen 05 tuin	110,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
RW05-T30	Rijwoningen 05 tuin	110,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
RW05-T31	Rijwoningen 05 tuin	109,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
RW05-T32	Rijwoningen 05 tuin	109,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
RW02-T29	Rijwoningen 02 tuin	110,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee



Figuur 5: Geografische indeling rekenmodel

Rekenpunten Rijwoningen 1,4 & 5 en tinyhouses 1 & 2



Rekenpunten Rijwoningen 2 & 3

Model: Wegverkeerslawaai - 2 dB criteria

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Oude Kerkstraat 31	108,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T02	Oude Kerkstraat 27-29	108,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T03	Oude Kerkstraat 25	108,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T04	Oude Kerkstraat 25	108,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T05	Oude Kerkstraat 21	108,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T06	Oude Kerkstraat 19a	108,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T07	Oude Kerkstraat 19	108,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T08	Oude Kerkstraat 11	109,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T09	Oude Kerkstraat 9	108,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T10	Oude Kerkstraat 7-7a	108,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T11	Oude Kerkstraat2	108,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T12	Oude Kerkstraat 4	108,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T13	Oude Kerkstraat 4a	108,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T14	Oude Kerkstraat 6	108,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T15	Oude Kerkstraat 8	108,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T16	Oude Kerkstraat 10	108,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T17	Oude Kerkstraat 12	107,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T18	Oude Kerkstraat 14	108,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T21	Eijmaelstraat 43-43A (tuin)	108,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T22	Eijmaelstraat 43-43A	108,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T23	Eijmaelstraat 43-43A	108,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T24	Eijmaelstraat 39 (tuin)	109,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T25	Eijmaelstraat 39 (tuin)	108,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T26	Eijmaelstraat 39	108,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T27	Eijmaelstraat 39	108,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja



Figuur 7: Geografische indeling rekenmodel
Rekenpunten omliggende woningen en tuinen

B3 REKENRESULTATEN

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willemstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RW01-T01_A	Rijwoningen 01 oostgevel	196747,53	322653,85	1,50	12,02	9,56	1,94	12,54	
RW01-T02_A	Rijwoningen 01 zuidgevel	196743,80	322647,84	1,50	16,83	14,36	6,75	17,34	
RW01-T03_A	Rijwoningen 01 zuidgevel	196735,92	322646,62	1,50	16,79	14,30	6,71	17,30	
RW01-T04_A	Rijwoningen 01 zuidgevel	196727,32	322645,28	1,50	17,51	15,02	7,42	18,02	
RW01-T05_A	Rijwoningen 01 zuidgevel	196719,29	322644,03	1,50	18,27	15,81	8,19	18,79	
RW01-T06_A	Rijwoningen 01 zuidgevel	196710,76	322642,70	1,50	20,96	18,57	10,89	21,50	
RW01-T07_A	Rijwoningen 01 zuidgevel	196702,26	322641,38	1,50	18,45	15,95	8,36	18,95	
RW01-T08_A	Rijwoningen 01 westgevel	196697,50	322645,94	1,50	18,93	16,41	8,84	19,43	
RW01-T09_A	Rijwoningen 01 noordgevel	196700,71	322652,71	1,50	14,65	12,11	4,56	15,14	
RW01-T09_B	Rijwoningen 01 noordgevel	196700,71	322652,71	4,50	15,89	13,34	5,80	16,38	
RW01-T10_A	Rijwoningen 01 noordgevel	196710,01	322654,16	1,50	14,80	12,27	4,71	15,30	
RW01-T10_B	Rijwoningen 01 noordgevel	196710,01	322654,16	4,50	15,29	12,73	5,20	15,78	
RW01-T11_A	Rijwoningen 01 noordgevel	196718,05	322655,41	1,50	14,30	11,77	4,21	14,80	
RW01-T11_B	Rijwoningen 01 noordgevel	196718,05	322655,41	4,50	14,43	11,87	4,34	14,92	
RW01-T12_A	Rijwoningen 01 noordgevel	196725,92	322656,63	1,50	14,12	11,61	4,04	14,62	
RW01-T13_A	Rijwoningen 01 noordgevel	196734,73	322658,00	1,50	13,18	10,68	3,10	13,69	
RW01-T13_B	Rijwoningen 01 noordgevel	196734,73	322658,00	4,50	13,76	11,23	3,68	14,26	
RW01-T14_A	Rijwoningen 01 noordgevel	196741,16	322659,00	1,50	12,87	10,37	2,79	13,38	
RW01-T14_B	Rijwoningen 01 noordgevel	196741,16	322659,00	4,50	13,68	11,13	3,59	14,17	
RW01-T15_B	Rijwoningen 01 oostgevel	196745,16	322656,47	4,50	8,84	6,28	-1,25	9,33	
RW01-T16_B	Rijwoningen 01 zuidgevel	196742,26	322653,48	4,50	17,75	15,24	7,66	18,25	
RW01-T17_B	Rijwoningen 01 zuidgevel	196736,44	322652,58	4,50	17,54	15,01	7,45	18,04	
RW01-T18_B	Rijwoningen 01 westgevel	196732,62	322654,39	4,50	19,24	16,72	9,15	19,74	
RW01-T19_B	Rijwoningen 01 oostgevel	196721,83	322652,87	4,50	11,53	9,02	1,44	12,03	
RW01-T20_B	Rijwoningen 01 zuidgevel	196719,40	322649,97	4,50	20,19	17,75	10,11	20,71	
RW01-T21_B	Rijwoningen 01 zuidgevel	196710,84	322648,76	4,50	19,65	17,16	9,56	20,16	
RW01-T22_B	Rijwoningen 01 zuidgevel	196703,29	322647,48	4,50	20,91	18,47	10,83	21,43	
RW01-T23_B	Rijwoningen 01 westgevel	196699,37	322649,53	4,50	20,92	18,38	10,83	21,41	
RW01-T24_A	Rijwoningen 01 tuin	196744,41	322645,51	1,50	18,99	16,49	8,90	19,49	
RW01-T25_A	Rijwoningen 01 tuin	196736,32	322644,25	1,50	19,35	16,86	9,26	19,86	
RW01-T26_A	Rijwoningen 01 tuin	196727,78	322642,92	1,50	19,66	17,16	9,57	20,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Ten gevolge van de Willemstraat

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willemstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RW01-T27_A	Rijwoningen 01 tuin	196720,03	322641,72	1,50	20,29	17,79	10,20	20,79	
RW01-T28_A	Rijwoningen 01 tuin	196711,44	322640,38	1,50	21,44	18,98	11,37	21,96	
RW01-T29_A	Rijwoningen 01 tuin	196702,68	322639,02	1,50	22,06	19,61	11,98	22,58	
RW02-T01_A	Rijwoningen 01 westgevel	196694,37	322645,25	1,50	15,28	12,78	5,20	15,79	
RW02-T02_A	Rijwoningen 2 zuidgevel	196692,65	322637,50	1,50	19,91	17,47	9,83	20,43	
RW02-T03_A	Rijwoningen 2 zuidgevel	196685,18	322634,34	1,50	20,95	18,51	10,87	21,47	
RW02-T04_A	Rijwoningen 2 zuidgevel	196677,11	322630,94	1,50	19,87	17,39	9,79	20,38	
RW02-T05_A	Rijwoningen 2 zuidgevel	196669,59	322627,76	1,50	20,40	17,92	10,32	20,91	
RW02-T06_A	Rijwoningen 2 zuidgevel	196661,22	322624,23	1,50	21,00	18,52	10,91	21,51	
RW02-T07_A	Rijwoningen 2 zuidgevel	196653,62	322621,02	1,50	21,39	18,92	11,30	21,90	
RW02-T08_A	Rijwoningen 2 westgevel	196647,81	322624,05	1,50	30,24	27,94	20,18	30,81	
RW02-T09_A	Rijwoningen 2 Noordgevel	196649,97	322632,05	1,50	18,55	16,06	8,47	19,06	
RW02-T09_B	Rijwoningen 2 Noordgevel	196649,97	322632,05	4,50	20,19	17,67	10,11	20,69	
RW02-T10_A	Rijwoningen 2 Noordgevel	196657,58	322635,27	1,50	18,38	15,89	8,31	18,89	
RW02-T10_B	Rijwoningen 2 Noordgevel	196657,58	322635,27	4,50	20,25	17,72	10,17	20,75	
RW02-T11_A	Rijwoningen 2 Noordgevel	196665,53	322638,62	1,50	17,80	15,30	7,72	18,31	
RW02-T11_B	Rijwoningen 2 Noordgevel	196665,53	322638,62	4,50	19,87	17,35	9,79	20,37	
RW02-T12_A	Rijwoningen 2 Noordgevel	196672,93	322641,75	1,50	20,95	18,57	10,88	21,49	
RW02-T13_A	Rijwoningen 2 Noordgevel	196681,20	322645,24	1,50	19,21	16,81	9,14	19,75	
RW02-T13_B	Rijwoningen 2 Noordgevel	196681,20	322645,24	4,50	20,92	18,50	10,85	21,45	
RW02-T14_A	Rijwoningen 2 Noordgevel	196687,44	322647,87	1,50	15,78	13,26	5,70	16,28	
RW02-T14_B	Rijwoningen 2 Noordgevel	196687,44	322647,87	4,50	17,89	15,36	7,81	18,39	
RW02-T15_B	Rijwoningen 2 oostgevel	196691,07	322646,70	4,50	13,59	11,05	3,51	14,09	
RW02-T16_B	Rijwoningen 2 zuidgevel	196689,28	322642,96	4,50	21,92	19,48	11,84	22,44	
RW02-T17_B	Rijwoningen 2 zuidgevel	196683,58	322640,55	4,50	21,95	19,50	11,87	22,47	
RW02-T18_B	Rijwoningen 2 westgevel	196679,74	322640,90	4,50	22,00	19,48	11,92	22,50	
RW02-T19_B	Rijwoningen 2 oostgevel	196670,13	322637,26	4,50	15,04	12,48	4,95	15,53	
RW02-T20_B	Rijwoningen 2 zuidgevel	196668,39	322633,61	4,50	21,82	19,31	11,73	22,32	
RW02-T21_B	Rijwoningen 2 zuidgevel	196660,16	322630,23	4,50	21,82	19,30	11,72	22,32	
RW02-T22_B	Rijwoningen 2 zuidgevel	196652,55	322626,71	4,50	22,64	20,14	12,55	23,14	
RW02-T23_B	Rijwoningen 2 westgevel	196648,85	322627,74	4,50	31,92	29,59	21,86	32,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willemstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RW02-T24_A	Rijwoningen 02 tuin	196693,81	322635,38	1,50	22,56	20,13	12,49	23,09	
RW02-T25_A	Rijwoningen 02 tuin	196686,12	322632,14	1,50	23,21	20,76	13,13	23,73	
RW02-T26_A	Rijwoningen 02 tuin	196678,09	322628,75	1,50	23,67	21,24	13,60	24,20	
RW02-T27_A	Rijwoningen 02 tuin	196670,71	322625,63	1,50	23,13	20,65	13,04	23,64	
RW02-T28_A	Rijwoningen 02 tuin	196662,56	322622,19	1,50	25,54	23,14	15,47	26,08	
RW02-T29_A	Rijwoningen 02 tuin	196654,64	322618,85	1,50	28,51	26,18	18,45	29,07	
RW03-T01_A	Rijwoningen 3 oostgevel	196689,49	322663,89	1,50	15,52	13,02	5,44	16,03	
RW03-T02_A	Rijwoningen 3 zuidgevel	196686,92	322655,86	1,50	21,65	19,25	11,58	22,19	
RW03-T02_B	Rijwoningen 3 zuidgevel	196686,92	322655,86	4,50	23,23	20,82	13,16	23,76	
RW03-T03_A	Rijwoningen 3 zuidgevel	196678,87	322652,35	1,50	24,43	22,09	14,37	24,98	
RW03-T03_B	Rijwoningen 3 zuidgevel	196678,87	322652,35	4,50	26,07	23,72	16,00	26,62	
RW03-T04_A	Rijwoningen 3 zuidgevel	196671,05	322648,93	1,50	24,84	22,51	14,78	25,40	
RW03-T04_B	Rijwoningen 3 zuidgevel	196671,05	322648,93	4,50	26,31	23,94	16,23	26,85	
RW03-T05_A	Rijwoningen 3 zuidgevel	196664,10	322645,91	1,50	26,71	24,39	16,65	27,27	
RW03-T06_A	Rijwoningen 3 zuidgevel	196655,72	322642,25	1,50	27,63	25,32	17,57	28,19	
RW03-T06_B	Rijwoningen 3 zuidgevel	196655,72	322642,25	4,50	29,34	27,00	19,27	29,89	
RW03-T07_A	Rijwoningen 3 zuidgevel	196648,91	322639,28	1,50	28,26	25,96	18,20	28,83	
RW03-T07_B	Rijwoningen 3 zuidgevel	196648,91	322639,28	4,50	30,10	27,77	20,04	30,66	
RW03-T08_A	Rijwoningen 3 westgevel	196643,04	322642,41	1,50	26,89	24,56	16,83	27,45	
RW03-T09_A	Rijwoningen 3 noordgevel	196644,01	322649,75	1,50	18,44	15,98	8,37	18,96	
RW03-T10_A	Rijwoningen 3 noordgevel	196651,92	322653,20	1,50	18,25	15,78	8,17	18,76	
RW03-T11_A	Rijwoningen 3 noordgevel	196660,54	322656,96	1,50	17,89	15,42	7,82	18,41	
RW03-T12_A	Rijwoningen 3 noordgevel	196667,92	322660,17	1,50	17,49	15,00	7,41	18,00	
RW03-T13_A	Rijwoningen 3 noordgevel	196674,98	322663,25	1,50	16,99	14,50	6,91	17,50	
RW03-T14_A	Rijwoningen 3 noordgevel	196683,09	322666,79	1,50	16,51	14,03	6,44	17,02	
RW03-T15_B	Rijwoningen 3 westgevel	196688,71	322659,54	4,50	12,34	9,78	2,24	12,82	
RW03-T16_B	Rijwoningen 3 noordgevel	196684,34	322660,65	4,50	17,87	15,35	7,79	18,37	
RW03-T17_B	Rijwoningen 3 noordgevel	196676,10	322657,02	4,50	18,06	15,54	7,98	18,56	
RW03-T18_B	Rijwoningen 3 noordgevel	196668,50	322654,26	4,50	18,42	15,90	8,34	18,92	
RW03-T19_B	Rijwoningen 3 oostgevel	196667,01	322649,80	4,50	23,92	21,48	13,85	24,45	
RW03-T20_B	Rijwoningen 3 westgevel	196657,66	322646,02	4,50	18,12	15,73	8,05	18,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willemstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RW03-T21_B	Rijwoningen 3 noordgevel	196653,56	322647,39	4,50	19,70	17,19	9,62	20,20	
RW03-T22_B	Rijwoningen 3 noordgevel	196647,88	322644,91	4,50	20,10	17,60	10,03	20,61	
RW03-T23_B	Rijwoningen 3 westgevel	196645,81	322640,95	4,50	29,36	27,00	19,29	29,91	
RW03-T24_A	Rijwoningen 03 tuin	196643,25	322652,03	1,50	22,53	20,06	12,45	23,04	
RW03-T25_A	Rijwoningen 03 tuin	196650,95	322655,39	1,50	22,22	19,74	12,15	22,73	
RW03-T26_A	Rijwoningen 03 tuin	196659,40	322659,08	1,50	22,08	19,59	12,00	22,59	
RW03-T27_A	Rijwoningen 03 tuin	196666,82	322662,31	1,50	21,49	19,00	11,42	22,00	
RW03-T28_A	Rijwoningen 03 tuin	196674,46	322665,64	1,50	21,24	18,74	11,16	21,75	
RW03-T29_A	Rijwoningen 03 tuin	196682,10	322668,98	1,50	21,10	18,59	11,02	21,60	
RW04-T01_A	Rijwoningen 4 zuidgevel	196701,23	322661,19	1,50	21,17	18,79	11,10	21,71	
RW04-T02_A	Rijwoningen 4 westgevel	196694,29	322663,89	1,50	18,56	16,04	8,48	19,06	
RW04-T03_A	Rijwoningen 4 westgevel	196691,83	322671,48	1,50	19,00	16,49	8,92	19,50	
RW04-T04_A	Rijwoningen 4 westgevel	196689,26	322679,42	1,50	19,31	16,80	9,23	19,81	
RW04-T05_A	Rijwoningen 4 noordgevel	196693,14	322685,57	1,50	13,85	11,34	3,77	14,35	
RW04-T06_A	Rijwoningen 4 oostgevel	196700,56	322682,79	1,50	11,15	8,66	1,06	11,66	
RW04-T06_B	Rijwoningen 4 oostgevel	196700,56	322682,79	4,50	8,65	6,06	-1,44	9,13	
RW04-T07_A	Rijwoningen 4 oostgevel	196703,11	322674,94	1,50	11,16	8,69	1,09	11,68	
RW04-T07_B	Rijwoningen 4 oostgevel	196703,11	322674,94	4,50	7,93	5,34	-2,17	8,41	
RW04-T08_A	Rijwoningen 4 oostgevel	196705,63	322667,14	1,50	11,57	9,09	1,49	12,08	
RW04-T09_B	Rijwoningen 4 zuidgevel	196701,25	322670,20	4,50	18,99	16,46	8,91	19,49	
RW04-T10_B	Rijwoningen 4 westgevel	196697,72	322672,44	4,50	20,04	17,50	9,96	20,54	
RW04-T11_B	Rijwoningen 4 westgevel	196695,19	322681,17	4,50	20,20	17,65	10,11	20,69	
RW04-T12_B	Rijwoningen 4 noordgevel	196697,12	322684,40	4,50	14,41	11,86	4,33	14,90	
RW04-T13_A	Rijwoningen 04 tuin	196692,00	322663,15	1,50	20,05	17,54	9,97	20,55	
RW04-T14_A	Rijwoningen 04 tuin	196689,59	322670,60	1,50	20,61	18,10	10,53	21,11	
RW04-T15_A	Rijwoningen 04 tuin	196686,96	322678,73	1,50	20,96	18,45	10,88	21,46	
RW05-T01_A	Rijwoningen 5 westgevel	196689,17	322698,02	1,50	18,91	16,41	8,83	19,42	
RW05-T02_A	Rijwoningen 5 noordgevel	196691,75	322705,16	1,50	12,75	10,24	2,67	13,25	
RW05-T03_A	Rijwoningen 5 noordgevel	196699,47	322707,70	1,50	12,77	10,27	2,69	13,28	
RW05-T04_A	Rijwoningen 5 noordgevel	196707,66	322710,40	1,50	12,59	10,07	2,50	13,09	
RW05-T05_A	Rijwoningen 5 noordgevel	196715,53	322712,99	1,50	12,26	9,74	2,17	12,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willemstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RW05-T06_A	Rijwoningen 5 noordgevel	196723,41	322715,59	1,50	12,32	9,81	2,23	12,82	
RW05-T07_A	Rijwoningen 5 noordgevel	196731,16	322718,14	1,50	11,65	9,15	1,57	12,16	
RW05-T08_A	Rijwoningen 5 noordgevel	196739,51	322720,88	1,50	11,21	8,71	1,13	11,72	
RW05-T09_A	Rijwoningen 5 oostgevel	196745,38	322716,60	1,50	9,76	7,27	-0,32	10,27	
RW05-T10_A	Rijwoningen 5 zuidgevel	196742,07	322709,14	1,50	14,77	12,26	4,68	15,27	
RW05-T10_B	Rijwoningen 5 zuidgevel	196742,07	322709,14	4,50	15,99	13,43	5,90	16,48	
RW05-T11_A	Rijwoningen 5 zuidgevel	196735,89	322707,11	1,50	15,19	12,69	5,10	15,69	
RW05-T11_B	Rijwoningen 5 zuidgevel	196735,89	322707,11	4,50	16,18	13,64	6,09	16,67	
RW05-T12_A	Rijwoningen 5 zuidgevel	196727,61	322704,38	1,50	16,06	13,57	5,98	16,57	
RW05-T13_A	Rijwoningen 5 zuidgevel	196719,93	322701,85	1,50	16,25	13,76	6,17	16,76	
RW05-T13_B	Rijwoningen 5 zuidgevel	196719,93	322701,85	4,50	17,40	14,87	7,32	17,90	
RW05-T14_A	Rijwoningen 5 zuidgevel	196712,07	322699,26	1,50	16,70	14,20	6,61	17,20	
RW05-T14_B	Rijwoningen 5 zuidgevel	196712,07	322699,26	4,50	17,84	15,30	7,75	18,33	
RW05-T15_A	Rijwoningen 5 zuidgevel	196704,02	322696,61	1,50	16,92	14,42	6,84	17,43	
RW05-T15_B	Rijwoningen 5 zuidgevel	196704,02	322696,61	4,50	18,11	15,56	8,02	18,60	
RW05-T16_A	Rijwoningen 5 zuidgevel	196695,23	322693,72	1,50	17,70	15,19	7,62	18,20	
RW05-T17_B	Rijwoningen 5 westgevel	196699,86	322698,48	4,50	19,67	17,13	9,58	20,16	
RW05-T18_B	Rijwoningen 5 noordgevel	196702,07	322702,08	4,50	14,01	11,47	3,92	14,50	
RW05-T19_B	Rijwoningen 5 noordgevel	196709,92	322704,62	4,50	13,82	11,28	3,74	14,32	
RW05-T20_B	Rijwoningen 5 noordgevel	196718,03	322707,32	4,50	13,35	10,81	3,26	13,84	
RW05-T21_B	Rijwoningen 5 oostgevel	196722,20	322705,35	4,50	13,74	11,35	3,67	14,28	
RW05-T22_B	Rijwoningen 5 westgevel	196731,67	322708,78	4,50	17,65	15,10	7,56	18,14	
RW05-T23_B	Rijwoningen 5 noordgevel	196733,68	322712,37	4,50	13,00	10,45	2,91	13,49	
RW05-T24_B	Rijwoningen 5 noordgevel	196739,85	322714,40	4,50	12,83	10,29	2,74	13,32	
RW05-T25_B	Rijwoningen 5 noordgevel	196743,90	322712,63	4,50	9,18	6,60	-0,92	9,66	
RW05-T26_A	Rijwoningen 05 tuin	196691,05	322707,46	1,50	18,94	16,43	8,86	19,44	
RW05-T27_A	Rijwoningen 05 tuin	196699,01	322710,08	1,50	18,50	15,99	8,42	19,00	
RW05-T28_A	Rijwoningen 05 tuin	196707,06	322712,73	1,50	17,90	15,39	7,82	18,40	
RW05-T29_A	Rijwoningen 05 tuin	196714,84	322715,29	1,50	17,78	15,27	7,70	18,28	
RW05-T30_A	Rijwoningen 05 tuin	196722,94	322717,96	1,50	17,86	15,35	7,78	18,36	
RW05-T31_A	Rijwoningen 05 tuin	196730,41	322720,41	1,50	17,01	14,50	6,92	17,51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willemstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RW05-T32_A	Rijwoningen 05 tuin	196738,92	322723,22	1,50	16,68	14,18	6,60	17,19	
TH01-T01_A	Tinyhouse 01 oostgevel	196764,82	322672,84	1,50	8,58	6,11	-1,50	9,09	
TH01-T02_A	Tinyhouse 01 zuidgevel	196760,41	322670,76	1,50	14,25	11,73	4,16	14,75	
TH01-T03_A	Tinyhouse 01 westgevel	196754,80	322672,10	1,50	15,49	12,96	5,40	15,99	
TH01-T04_A	Tinyhouse 01 noordgevel	196760,03	322674,47	1,50	11,16	8,63	1,08	11,66	
TH02-T01_A	Tinyhouse 02 oostgevel	196771,85	322661,71	1,50	8,88	6,39	-1,20	9,39	
TH02-T02_A	Tinyhouse 02 zuidgevel	196767,06	322659,66	1,50	14,22	11,71	4,13	14,72	
TH02-T03_A	Tinyhouse 02 westgevel	196761,60	322661,15	1,50	15,56	13,03	5,46	16,05	
TH02-T04_A	Tinyhouse 02 noordgevel	196766,95	322663,40	1,50	12,55	10,03	2,46	13,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Ten gevolge van de Oude kerkstraat

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Kerkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RW01-T01_A	Rijwoningen 01 oostgevel	196747,53	322653,85	1,50	32,87	30,49	22,77	33,40	
RW01-T02_A	Rijwoningen 01 zuidgevel	196743,80	322647,84	1,50	26,63	24,26	16,53	27,17	
RW01-T03_A	Rijwoningen 01 zuidgevel	196735,92	322646,62	1,50	23,53	21,13	13,43	24,06	
RW01-T04_A	Rijwoningen 01 zuidgevel	196727,32	322645,28	1,50	18,59	16,10	8,47	19,09	
RW01-T05_A	Rijwoningen 01 zuidgevel	196719,29	322644,03	1,50	17,48	14,98	7,36	17,97	
RW01-T06_A	Rijwoningen 01 zuidgevel	196710,76	322642,70	1,50	16,51	14,02	6,39	17,01	
RW01-T07_A	Rijwoningen 01 zuidgevel	196702,26	322641,38	1,50	20,77	18,37	10,67	21,30	
RW01-T08_A	Rijwoningen 01 westgevel	196697,50	322645,94	1,50	12,64	10,06	2,51	13,11	
RW01-T09_A	Rijwoningen 01 noordgevel	196700,71	322652,71	1,50	24,99	22,62	14,89	25,53	
RW01-T09_B	Rijwoningen 01 noordgevel	196700,71	322652,71	4,50	26,38	24,00	16,28	26,91	
RW01-T10_A	Rijwoningen 01 noordgevel	196710,01	322654,16	1,50	26,24	23,87	16,14	26,78	
RW01-T10_B	Rijwoningen 01 noordgevel	196710,01	322654,16	4,50	27,80	25,42	17,70	28,33	
RW01-T11_A	Rijwoningen 01 noordgevel	196718,05	322655,41	1,50	27,72	25,35	17,62	28,26	
RW01-T11_B	Rijwoningen 01 noordgevel	196718,05	322655,41	4,50	29,48	27,10	19,38	30,01	
RW01-T12_A	Rijwoningen 01 noordgevel	196725,92	322656,63	1,50	28,10	25,74	18,00	28,64	
RW01-T13_A	Rijwoningen 01 noordgevel	196734,73	322658,00	1,50	30,33	27,97	20,23	30,87	
RW01-T13_B	Rijwoningen 01 noordgevel	196734,73	322658,00	4,50	32,64	30,26	22,53	33,17	
RW01-T14_A	Rijwoningen 01 noordgevel	196741,16	322659,00	1,50	32,54	30,18	22,44	33,08	
RW01-T14_B	Rijwoningen 01 noordgevel	196741,16	322659,00	4,50	34,75	32,37	24,64	35,28	
RW01-T15_B	Rijwoningen 01 oostgevel	196745,16	322656,47	4,50	36,30	33,93	26,20	36,84	
RW01-T16_B	Rijwoningen 01 zuidgevel	196742,26	322653,48	4,50	27,25	24,85	17,14	27,77	
RW01-T17_B	Rijwoningen 01 zuidgevel	196736,44	322652,58	4,50	25,60	23,19	15,49	26,12	
RW01-T18_B	Rijwoningen 01 westgevel	196732,62	322654,39	4,50	19,49	17,02	9,37	19,99	
RW01-T19_B	Rijwoningen 01 oostgevel	196721,83	322652,87	4,50	26,90	24,49	16,79	27,42	
RW01-T20_B	Rijwoningen 01 zuidgevel	196719,40	322649,97	4,50	23,18	20,76	13,07	23,70	
RW01-T21_B	Rijwoningen 01 zuidgevel	196710,84	322648,76	4,50	23,24	20,84	13,14	23,77	
RW01-T22_B	Rijwoningen 01 zuidgevel	196703,29	322647,48	4,50	22,09	19,67	11,98	22,61	
RW01-T23_B	Rijwoningen 01 westgevel	196699,37	322649,53	4,50	12,86	10,30	2,74	13,34	
RW01-T24_A	Rijwoningen 01 tuin	196744,41	322645,51	1,50	28,96	26,56	18,85	29,48	
RW01-T25_A	Rijwoningen 01 tuin	196736,32	322644,25	1,50	25,58	23,14	15,47	26,09	
RW01-T26_A	Rijwoningen 01 tuin	196727,78	322642,92	1,50	24,83	22,40	14,73	25,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Ten gevolge van de Oude kerkstraat

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Kerkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RW01-T27_A	Rijwoningen 01 tuin	196720,03	322641,72	1,50	22,01	19,51	11,89	22,50	
RW01-T28_A	Rijwoningen 01 tuin	196711,44	322640,38	1,50	21,37	18,88	11,25	21,87	
RW01-T29_A	Rijwoningen 01 tuin	196702,68	322639,02	1,50	23,54	21,13	13,44	24,06	
RW02-T01_A	Rijwoningen 01 westgevel	196694,37	322645,25	1,50	15,92	13,34	5,79	16,39	
RW02-T02_A	Rijwoningen 2 zuidgevel	196692,65	322637,50	1,50	21,46	19,07	11,36	21,99	
RW02-T03_A	Rijwoningen 2 zuidgevel	196685,18	322634,34	1,50	20,74	18,34	10,63	21,26	
RW02-T04_A	Rijwoningen 2 zuidgevel	196677,11	322630,94	1,50	19,36	16,96	9,26	19,89	
RW02-T05_A	Rijwoningen 2 zuidgevel	196669,59	322627,76	1,50	16,68	14,25	6,57	17,20	
RW02-T06_A	Rijwoningen 2 zuidgevel	196661,22	322624,23	1,50	17,03	14,62	6,93	17,55	
RW02-T07_A	Rijwoningen 2 zuidgevel	196653,62	322621,02	1,50	17,63	15,24	7,53	18,16	
RW02-T08_A	Rijwoningen 2 westgevel	196647,81	322624,05	1,50	8,83	6,41	-1,27	9,35	
RW02-T09_A	Rijwoningen 2 Noordgevel	196649,97	322632,05	1,50	17,21	14,80	7,10	17,73	
RW02-T09_B	Rijwoningen 2 Noordgevel	196649,97	322632,05	4,50	19,63	17,22	9,52	20,15	
RW02-T10_A	Rijwoningen 2 Noordgevel	196657,58	322635,27	1,50	17,99	15,59	7,88	18,51	
RW02-T10_B	Rijwoningen 2 Noordgevel	196657,58	322635,27	4,50	20,06	17,66	9,96	20,59	
RW02-T11_A	Rijwoningen 2 Noordgevel	196665,53	322638,62	1,50	17,94	15,52	7,83	18,46	
RW02-T11_B	Rijwoningen 2 Noordgevel	196665,53	322638,62	4,50	20,19	17,78	10,09	20,71	
RW02-T12_A	Rijwoningen 2 Noordgevel	196672,93	322641,75	1,50	16,99	14,55	6,88	17,50	
RW02-T13_A	Rijwoningen 2 Noordgevel	196681,20	322645,24	1,50	17,64	15,21	7,53	18,16	
RW02-T13_B	Rijwoningen 2 Noordgevel	196681,20	322645,24	4,50	20,61	18,19	10,50	21,13	
RW02-T14_A	Rijwoningen 2 Noordgevel	196687,44	322647,87	1,50	17,92	15,48	7,82	18,44	
RW02-T14_B	Rijwoningen 2 Noordgevel	196687,44	322647,87	4,50	21,05	18,63	10,94	21,57	
RW02-T15_B	Rijwoningen 2 oostgevel	196691,07	322646,70	4,50	24,46	22,06	14,36	24,99	
RW02-T16_B	Rijwoningen 2 zuidgevel	196689,28	322642,96	4,50	22,11	19,70	12,00	22,63	
RW02-T17_B	Rijwoningen 2 zuidgevel	196683,58	322640,55	4,50	21,17	18,75	11,06	21,69	
RW02-T18_B	Rijwoningen 2 westgevel	196679,74	322640,90	4,50	12,45	9,89	2,32	12,93	
RW02-T19_B	Rijwoningen 2 oostgevel	196670,13	322637,26	4,50	20,44	17,97	10,32	20,94	
RW02-T20_B	Rijwoningen 2 zuidgevel	196668,39	322633,61	4,50	18,59	16,14	8,48	19,10	
RW02-T21_B	Rijwoningen 2 zuidgevel	196660,16	322630,23	4,50	18,28	15,86	8,17	18,80	
RW02-T22_B	Rijwoningen 2 zuidgevel	196652,55	322626,71	4,50	17,30	14,87	7,19	17,82	
RW02-T23_B	Rijwoningen 2 westgevel	196648,85	322627,74	4,50	4,81	2,15	-5,33	5,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Ten gevolge van de Oude kerkstraat

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Kerkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RW02-T24_A	Rijwoningen 02 tuin	196693,81	322635,38	1,50	23,11	20,69	13,00	23,63	
RW02-T25_A	Rijwoningen 02 tuin	196686,12	322632,14	1,50	23,16	20,75	13,06	23,68	
RW02-T26_A	Rijwoningen 02 tuin	196678,09	322628,75	1,50	22,43	20,02	12,33	22,95	
RW02-T27_A	Rijwoningen 02 tuin	196670,71	322625,63	1,50	20,30	17,86	10,19	20,81	
RW02-T28_A	Rijwoningen 02 tuin	196662,56	322622,19	1,50	19,45	17,01	9,34	19,96	
RW02-T29_A	Rijwoningen 02 tuin	196654,64	322618,85	1,50	20,06	17,65	9,95	20,58	
RW03-T01_A	Rijwoningen 3 oostgevel	196689,49	322663,89	1,50	16,69	14,13	6,57	17,17	
RW03-T02_A	Rijwoningen 3 zuidgevel	196686,92	322655,86	1,50	23,62	21,25	13,52	24,16	
RW03-T02_B	Rijwoningen 3 zuidgevel	196686,92	322655,86	4,50	24,93	22,54	14,83	25,46	
RW03-T03_A	Rijwoningen 3 zuidgevel	196678,87	322652,35	1,50	23,22	20,85	13,12	23,76	
RW03-T03_B	Rijwoningen 3 zuidgevel	196678,87	322652,35	4,50	25,21	22,82	15,11	25,74	
RW03-T04_A	Rijwoningen 3 zuidgevel	196671,05	322648,93	1,50	18,08	15,67	7,98	18,60	
RW03-T04_B	Rijwoningen 3 zuidgevel	196671,05	322648,93	4,50	19,84	17,41	9,73	20,36	
RW03-T05_A	Rijwoningen 3 zuidgevel	196664,10	322645,91	1,50	18,35	15,94	8,24	18,87	
RW03-T06_A	Rijwoningen 3 zuidgevel	196655,72	322642,25	1,50	18,17	15,77	8,07	18,70	
RW03-T06_B	Rijwoningen 3 zuidgevel	196655,72	322642,25	4,50	20,10	17,69	10,00	20,62	
RW03-T07_A	Rijwoningen 3 zuidgevel	196648,91	322639,28	1,50	11,69	9,13	1,57	12,17	
RW03-T07_B	Rijwoningen 3 zuidgevel	196648,91	322639,28	4,50	14,44	11,90	4,32	14,92	
RW03-T08_A	Rijwoningen 3 westgevel	196643,04	322642,41	1,50	6,44	3,87	-3,68	6,92	
RW03-T09_A	Rijwoningen 3 noordgevel	196644,01	322649,75	1,50	11,09	8,58	0,97	11,58	
RW03-T10_A	Rijwoningen 3 noordgevel	196651,92	322653,20	1,50	10,35	7,80	0,23	10,83	
RW03-T11_A	Rijwoningen 3 noordgevel	196660,54	322656,96	1,50	10,92	8,38	0,80	11,40	
RW03-T12_A	Rijwoningen 3 noordgevel	196667,92	322660,17	1,50	12,24	9,71	2,12	12,73	
RW03-T13_A	Rijwoningen 3 noordgevel	196674,98	322663,25	1,50	12,85	10,32	2,73	13,34	
RW03-T14_A	Rijwoningen 3 noordgevel	196683,09	322666,79	1,50	13,33	10,78	3,21	13,81	
RW03-T15_B	Rijwoningen 3 westgevel	196688,71	322659,54	4,50	25,98	23,59	15,88	26,51	
RW03-T16_B	Rijwoningen 3 noordgevel	196684,34	322660,65	4,50	18,61	16,15	8,49	19,12	
RW03-T17_B	Rijwoningen 3 noordgevel	196676,10	322657,02	4,50	15,28	12,75	5,15	15,76	
RW03-T18_B	Rijwoningen 3 noordgevel	196668,50	322654,26	4,50	15,90	13,42	5,78	16,40	
RW03-T19_B	Rijwoningen 3 oostgevel	196667,01	322649,80	4,50	15,39	12,99	5,29	15,92	
RW03-T20_B	Rijwoningen 3 westgevel	196657,66	322646,02	4,50	18,38	15,90	8,27	18,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Ten gevolge van de Oude kerkstraat

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Kerkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RW03-T21_B	Rijwoningen 3 noordgevel	196653,56	322647,39	4,50	12,98	10,45	2,86	13,47	
RW03-T22_B	Rijwoningen 3 noordgevel	196647,88	322644,91	4,50	12,28	9,73	2,15	12,76	
RW03-T23_B	Rijwoningen 3 westgevel	196645,81	322640,95	4,50	8,69	6,10	-1,44	9,16	
RW03-T24_A	Rijwoningen 03 tuin	196643,25	322652,03	1,50	14,80	12,24	4,67	15,28	
RW03-T25_A	Rijwoningen 03 tuin	196650,95	322655,39	1,50	15,47	12,92	5,35	15,95	
RW03-T26_A	Rijwoningen 03 tuin	196659,40	322659,08	1,50	15,70	13,14	5,58	16,18	
RW03-T27_A	Rijwoningen 03 tuin	196666,82	322662,31	1,50	15,92	13,37	5,80	16,40	
RW03-T28_A	Rijwoningen 03 tuin	196674,46	322665,64	1,50	16,92	14,38	6,80	17,40	
RW03-T29_A	Rijwoningen 03 tuin	196682,10	322668,98	1,50	17,40	14,86	7,28	17,88	
RW04-T01_A	Rijwoningen 4 zuidgevel	196701,23	322661,19	1,50	24,83	22,46	14,73	25,37	
RW04-T02_A	Rijwoningen 4 westgevel	196694,29	322663,89	1,50	13,69	11,14	3,57	14,17	
RW04-T03_A	Rijwoningen 4 westgevel	196691,83	322671,48	1,50	12,93	10,38	2,81	13,41	
RW04-T04_A	Rijwoningen 4 westgevel	196689,26	322679,42	1,50	7,94	5,34	-2,19	8,41	
RW04-T05_A	Rijwoningen 4 noordgevel	196693,14	322685,57	1,50	22,30	19,92	12,20	22,83	
RW04-T06_A	Rijwoningen 4 oostgevel	196700,56	322682,79	1,50	26,26	23,88	16,16	26,79	
RW04-T06_B	Rijwoningen 4 oostgevel	196700,56	322682,79	4,50	29,03	26,64	18,92	29,56	
RW04-T07_A	Rijwoningen 4 oostgevel	196703,11	322674,94	1,50	24,10	21,70	13,99	24,62	
RW04-T07_B	Rijwoningen 4 oostgevel	196703,11	322674,94	4,50	28,49	26,10	18,38	29,02	
RW04-T08_A	Rijwoningen 4 oostgevel	196705,63	322667,14	1,50	26,17	23,80	16,07	26,71	
RW04-T09_B	Rijwoningen 4 zuidgevel	196701,25	322670,20	4,50	27,06	24,67	16,95	27,59	
RW04-T10_B	Rijwoningen 4 westgevel	196697,72	322672,44	4,50	13,54	10,98	3,41	14,02	
RW04-T11_B	Rijwoningen 4 westgevel	196695,19	322681,17	4,50	11,13	8,52	0,99	11,59	
RW04-T12_B	Rijwoningen 4 noordgevel	196697,12	322684,40	4,50	24,77	22,39	14,67	25,30	
RW04-T13_A	Rijwoningen 04 tuin	196692,00	322663,15	1,50	18,45	15,87	8,33	18,92	
RW04-T14_A	Rijwoningen 04 tuin	196689,59	322670,60	1,50	17,26	14,68	7,14	17,73	
RW04-T15_A	Rijwoningen 04 tuin	196686,96	322678,73	1,50	16,20	13,61	6,08	16,67	
RW05-T01_A	Rijwoningen 5 westgevel	196689,17	322698,02	1,50	9,73	7,23	-0,38	10,23	
RW05-T02_A	Rijwoningen 5 noordgevel	196691,75	322705,16	1,50	12,41	9,85	2,28	12,89	
RW05-T03_A	Rijwoningen 5 noordgevel	196699,47	322707,70	1,50	13,15	10,60	3,03	13,63	
RW05-T04_A	Rijwoningen 5 noordgevel	196707,66	322710,40	1,50	13,29	10,73	3,17	13,77	
RW05-T05_A	Rijwoningen 5 noordgevel	196715,53	322712,99	1,50	14,34	11,77	4,22	14,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Ten gevolge van de Oude kerkstraat

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Kerkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RW05-T06_A	Rijwoningen 5 noordgevel	196723,41	322715,59	1,50	15,16	12,59	5,03	15,63	
RW05-T07_A	Rijwoningen 5 noordgevel	196731,16	322718,14	1,50	15,37	12,81	5,25	15,85	
RW05-T08_A	Rijwoningen 5 noordgevel	196739,51	322720,88	1,50	17,01	14,44	6,88	17,48	
RW05-T09_A	Rijwoningen 5 oostgevel	196745,38	322716,60	1,50	24,20	21,77	14,09	24,72	
RW05-T10_A	Rijwoningen 5 zuidgevel	196742,07	322709,14	1,50	33,33	30,97	23,23	33,87	
RW05-T10_B	Rijwoningen 5 zuidgevel	196742,07	322709,14	4,50	35,02	32,63	24,91	35,55	
RW05-T11_A	Rijwoningen 5 zuidgevel	196735,89	322707,11	1,50	31,62	29,26	21,52	32,16	
RW05-T11_B	Rijwoningen 5 zuidgevel	196735,89	322707,11	4,50	33,51	31,13	23,41	34,04	
RW05-T12_A	Rijwoningen 5 zuidgevel	196727,61	322704,38	1,50	29,95	27,59	19,85	30,49	
RW05-T13_A	Rijwoningen 5 zuidgevel	196719,93	322701,85	1,50	27,53	25,16	17,42	28,06	
RW05-T13_B	Rijwoningen 5 zuidgevel	196719,93	322701,85	4,50	29,85	27,47	19,75	30,38	
RW05-T14_A	Rijwoningen 5 zuidgevel	196712,07	322699,26	1,50	25,35	22,97	15,25	25,88	
RW05-T14_B	Rijwoningen 5 zuidgevel	196712,07	322699,26	4,50	28,36	25,98	18,26	28,89	
RW05-T15_A	Rijwoningen 5 zuidgevel	196704,02	322696,61	1,50	24,25	21,87	14,15	24,78	
RW05-T15_B	Rijwoningen 5 zuidgevel	196704,02	322696,61	4,50	27,37	24,99	17,27	27,90	
RW05-T16_A	Rijwoningen 5 zuidgevel	196695,23	322693,72	1,50	23,05	20,67	12,95	23,58	
RW05-T17_B	Rijwoningen 5 westgevel	196699,86	322698,48	4,50	9,88	7,24	-0,26	10,33	
RW05-T18_B	Rijwoningen 5 noordgevel	196702,07	322702,08	4,50	15,16	12,56	5,03	15,63	
RW05-T19_B	Rijwoningen 5 noordgevel	196709,92	322704,62	4,50	15,43	12,81	5,29	15,89	
RW05-T20_B	Rijwoningen 5 noordgevel	196718,03	322707,32	4,50	16,63	14,03	6,50	17,10	
RW05-T21_B	Rijwoningen 5 oostgevel	196722,20	322705,35	4,50	29,10	26,71	19,00	29,63	
RW05-T22_B	Rijwoningen 5 westgevel	196731,67	322708,78	4,50	20,78	18,35	10,67	21,30	
RW05-T23_B	Rijwoningen 5 noordgevel	196733,68	322712,37	4,50	19,02	16,42	8,89	19,49	
RW05-T24_B	Rijwoningen 5 noordgevel	196739,85	322714,40	4,50	20,12	17,54	9,99	20,59	
RW05-T25_B	Rijwoningen 5 noordgevel	196743,90	322712,63	4,50	34,19	31,82	24,09	34,73	
RW05-T26_A	Rijwoningen 05 tuin	196691,05	322707,46	1,50	16,35	13,77	6,23	16,82	
RW05-T27_A	Rijwoningen 05 tuin	196699,01	322710,08	1,50	17,05	14,48	6,93	17,53	
RW05-T28_A	Rijwoningen 05 tuin	196707,06	322712,73	1,50	17,63	15,05	7,51	18,10	
RW05-T29_A	Rijwoningen 05 tuin	196714,84	322715,29	1,50	18,80	16,23	8,67	19,27	
RW05-T30_A	Rijwoningen 05 tuin	196722,94	322717,96	1,50	19,76	17,19	9,63	20,23	
RW05-T31_A	Rijwoningen 05 tuin	196730,41	322720,41	1,50	19,67	17,10	9,55	20,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Kerkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RW05-T32_A	Rijwoningen 05 tuin	196738,92	322723,22	1,50	20,85	18,27	10,73	21,32	
TH01-T01_A	Tinyhouse 01 oostgevel	196764,82	322672,84	1,50	43,94	41,58	33,84	44,48	
TH01-T02_A	Tinyhouse 01 zuidgevel	196760,41	322670,76	1,50	39,11	36,75	29,01	39,65	
TH01-T03_A	Tinyhouse 01 westgevel	196754,80	322672,10	1,50	18,82	16,42	8,71	19,34	
TH01-T04_A	Tinyhouse 01 noordgevel	196760,03	322674,47	1,50	38,00	35,64	27,90	38,54	
TH02-T01_A	Tinyhouse 02 oostgevel	196771,85	322661,71	1,50	46,43	44,07	36,33	46,97	
TH02-T02_A	Tinyhouse 02 zuidgevel	196767,06	322659,66	1,50	38,11	35,73	28,01	38,64	
TH02-T03_A	Tinyhouse 02 westgevel	196761,60	322661,15	1,50	20,99	18,57	10,88	21,51	
TH02-T04_A	Tinyhouse 02 noordgevel	196766,95	322663,40	1,50	42,05	39,69	31,95	42,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorsingel
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RW01-T01_A	Rijwoningen 01 oostgevel	196747,53	322653,85	1,50	25,76	23,08	16,08	26,34	
RW01-T02_A	Rijwoningen 01 zuidgevel	196743,80	322647,84	1,50	28,27	25,55	18,59	28,84	
RW01-T03_A	Rijwoningen 01 zuidgevel	196735,92	322646,62	1,50	28,26	25,53	18,57	28,83	
RW01-T04_A	Rijwoningen 01 zuidgevel	196727,32	322645,28	1,50	28,15	25,43	18,48	28,72	
RW01-T05_A	Rijwoningen 01 zuidgevel	196719,29	322644,03	1,50	28,36	25,63	18,68	28,93	
RW01-T06_A	Rijwoningen 01 zuidgevel	196710,76	322642,70	1,50	28,79	26,06	19,10	29,36	
RW01-T07_A	Rijwoningen 01 zuidgevel	196702,26	322641,38	1,50	28,84	26,08	19,13	29,39	
RW01-T08_A	Rijwoningen 01 westgevel	196697,50	322645,94	1,50	27,75	24,95	18,04	28,29	
RW01-T09_A	Rijwoningen 01 noordgevel	196700,71	322652,71	1,50	25,69	22,94	15,98	26,24	
RW01-T09_B	Rijwoningen 01 noordgevel	196700,71	322652,71	4,50	26,42	23,63	16,68	26,96	
RW01-T10_A	Rijwoningen 01 noordgevel	196710,01	322654,16	1,50	25,78	23,05	16,07	26,34	
RW01-T10_B	Rijwoningen 01 noordgevel	196710,01	322654,16	4,50	26,53	23,79	16,81	27,08	
RW01-T11_A	Rijwoningen 01 noordgevel	196718,05	322655,41	1,50	24,65	21,89	14,93	25,20	
RW01-T11_B	Rijwoningen 01 noordgevel	196718,05	322655,41	4,50	25,18	22,39	15,44	25,72	
RW01-T12_A	Rijwoningen 01 noordgevel	196725,92	322656,63	1,50	24,97	22,24	15,26	25,53	
RW01-T13_A	Rijwoningen 01 noordgevel	196734,73	322658,00	1,50	25,54	22,83	15,85	26,11	
RW01-T13_B	Rijwoningen 01 noordgevel	196734,73	322658,00	4,50	25,63	22,88	15,90	26,18	
RW01-T14_A	Rijwoningen 01 noordgevel	196741,16	322659,00	1,50	25,21	22,51	15,52	25,78	
RW01-T14_B	Rijwoningen 01 noordgevel	196741,16	322659,00	4,50	25,36	22,62	15,64	25,91	
RW01-T15_B	Rijwoningen 01 oostgevel	196745,16	322656,47	4,50	25,49	22,84	15,87	26,10	
RW01-T16_B	Rijwoningen 01 zuidgevel	196742,26	322653,48	4,50	29,14	26,41	19,48	29,72	
RW01-T17_B	Rijwoningen 01 zuidgevel	196736,44	322652,58	4,50	29,28	26,56	19,62	29,86	
RW01-T18_B	Rijwoningen 01 westgevel	196732,62	322654,39	4,50	29,28	26,50	19,56	29,82	
RW01-T19_B	Rijwoningen 01 oostgevel	196721,83	322652,87	4,50	26,46	23,78	16,80	27,05	
RW01-T20_B	Rijwoningen 01 zuidgevel	196719,40	322649,97	4,50	29,75	27,02	20,08	30,32	
RW01-T21_B	Rijwoningen 01 zuidgevel	196710,84	322648,76	4,50	29,87	27,14	20,19	30,44	
RW01-T22_B	Rijwoningen 01 zuidgevel	196703,29	322647,48	4,50	29,88	27,15	20,21	30,45	
RW01-T23_B	Rijwoningen 01 westgevel	196699,37	322649,53	4,50	29,52	26,70	19,79	30,05	
RW01-T24_A	Rijwoningen 01 tuin	196744,41	322645,51	1,50	30,72	28,00	21,04	31,29	
RW01-T25_A	Rijwoningen 01 tuin	196736,32	322644,25	1,50	30,79	28,07	21,11	31,36	
RW01-T26_A	Rijwoningen 01 tuin	196727,78	322642,92	1,50	30,50	27,76	20,82	31,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Ten gevolge van de Spoorsingel

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorsingel
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RW01-T27_A	Rijwoningen 01 tuin	196720,03	322641,72	1,50	31,10	28,36	21,41	31,66	
RW01-T28_A	Rijwoningen 01 tuin	196711,44	322640,38	1,50	31,16	28,42	21,46	31,72	
RW01-T29_A	Rijwoningen 01 tuin	196702,68	322639,02	1,50	31,17	28,44	21,48	31,74	
RW02-T01_A	Rijwoningen 01 westgevel	196694,37	322645,25	1,50	27,10	24,36	17,36	27,65	
RW02-T02_A	Rijwoningen 2 zuidgevel	196692,65	322637,50	1,50	28,36	25,61	18,67	28,92	
RW02-T03_A	Rijwoningen 2 zuidgevel	196685,18	322634,34	1,50	28,31	25,56	18,62	28,87	
RW02-T04_A	Rijwoningen 2 zuidgevel	196677,11	322630,94	1,50	28,70	25,95	18,99	29,25	
RW02-T05_A	Rijwoningen 2 zuidgevel	196669,59	322627,76	1,50	28,70	25,94	18,99	29,25	
RW02-T06_A	Rijwoningen 2 zuidgevel	196661,22	322624,23	1,50	28,49	25,73	18,78	29,04	
RW02-T07_A	Rijwoningen 2 zuidgevel	196653,62	322621,02	1,50	28,10	25,35	18,40	28,66	
RW02-T08_A	Rijwoningen 2 westgevel	196647,81	322624,05	1,50	28,53	25,74	18,80	29,07	
RW02-T09_A	Rijwoningen 2 Noordgevel	196649,97	322632,05	1,50	26,66	23,86	16,87	27,18	
RW02-T09_B	Rijwoningen 2 Noordgevel	196649,97	322632,05	4,50	28,33	25,53	18,56	28,85	
RW02-T10_A	Rijwoningen 2 Noordgevel	196657,58	322635,27	1,50	26,31	23,50	16,53	26,83	
RW02-T10_B	Rijwoningen 2 Noordgevel	196657,58	322635,27	4,50	28,53	25,73	18,76	29,05	
RW02-T11_A	Rijwoningen 2 Noordgevel	196665,53	322638,62	1,50	25,94	23,14	16,19	26,47	
RW02-T11_B	Rijwoningen 2 Noordgevel	196665,53	322638,62	4,50	27,06	24,22	17,28	27,57	
RW02-T12_A	Rijwoningen 2 Noordgevel	196672,93	322641,75	1,50	26,22	23,44	16,51	26,77	
RW02-T13_A	Rijwoningen 2 Noordgevel	196681,20	322645,24	1,50	25,56	22,78	15,83	26,10	
RW02-T13_B	Rijwoningen 2 Noordgevel	196681,20	322645,24	4,50	27,89	25,12	18,18	28,44	
RW02-T14_A	Rijwoningen 2 Noordgevel	196687,44	322647,87	1,50	25,41	22,62	15,68	25,95	
RW02-T14_B	Rijwoningen 2 Noordgevel	196687,44	322647,87	4,50	27,00	24,21	17,27	27,54	
RW02-T15_B	Rijwoningen 2 oostgevel	196691,07	322646,70	4,50	27,78	25,02	17,99	28,31	
RW02-T16_B	Rijwoningen 2 zuidgevel	196689,28	322642,96	4,50	30,13	27,38	20,42	30,68	
RW02-T17_B	Rijwoningen 2 zuidgevel	196683,58	322640,55	4,50	30,18	27,43	20,47	30,73	
RW02-T18_B	Rijwoningen 2 westgevel	196679,74	322640,90	4,50	30,54	27,76	20,83	31,09	
RW02-T19_B	Rijwoningen 2 oostgevel	196670,13	322637,26	4,50	27,37	24,65	17,68	27,94	
RW02-T20_B	Rijwoningen 2 zuidgevel	196668,39	322633,61	4,50	30,12	27,37	20,41	30,67	
RW02-T21_B	Rijwoningen 2 zuidgevel	196660,16	322630,23	4,50	29,93	27,18	20,21	30,48	
RW02-T22_B	Rijwoningen 2 zuidgevel	196652,55	322626,71	4,50	29,84	27,09	20,13	30,39	
RW02-T23_B	Rijwoningen 2 westgevel	196648,85	322627,74	4,50	32,79	30,06	23,04	33,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Ten gevolge van de Spoorsingel

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorsingel
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RW02-T24_A	Rijwoningen 02 tuin	196693,81	322635,38	1,50	31,09	28,35	21,40	31,65	
RW02-T25_A	Rijwoningen 02 tuin	196686,12	322632,14	1,50	31,25	28,51	21,56	31,81	
RW02-T26_A	Rijwoningen 02 tuin	196678,09	322628,75	1,50	30,95	28,19	21,26	31,51	
RW02-T27_A	Rijwoningen 02 tuin	196670,71	322625,63	1,50	31,36	28,60	21,66	31,92	
RW02-T28_A	Rijwoningen 02 tuin	196662,56	322622,19	1,50	31,15	28,39	21,43	31,70	
RW02-T29_A	Rijwoningen 02 tuin	196654,64	322618,85	1,50	30,86	28,10	21,15	31,41	
RW03-T01_A	Rijwoningen 3 oostgevel	196689,49	322663,89	1,50	26,35	23,59	16,61	26,89	
RW03-T02_A	Rijwoningen 3 zuidgevel	196686,92	322655,86	1,50	28,52	25,72	18,78	29,05	
RW03-T02_B	Rijwoningen 3 zuidgevel	196686,92	322655,86	4,50	30,57	27,82	20,86	31,12	
RW03-T03_A	Rijwoningen 3 zuidgevel	196678,87	322652,35	1,50	28,36	25,56	18,63	28,90	
RW03-T03_B	Rijwoningen 3 zuidgevel	196678,87	322652,35	4,50	30,74	27,99	21,03	31,29	
RW03-T04_A	Rijwoningen 3 zuidgevel	196671,05	322648,93	1,50	28,15	25,37	18,45	28,70	
RW03-T04_B	Rijwoningen 3 zuidgevel	196671,05	322648,93	4,50	30,35	27,59	20,64	30,90	
RW03-T05_A	Rijwoningen 3 zuidgevel	196664,10	322645,91	1,50	28,03	25,24	18,33	28,58	
RW03-T06_A	Rijwoningen 3 zuidgevel	196655,72	322642,25	1,50	27,95	25,16	18,24	28,49	
RW03-T06_B	Rijwoningen 3 zuidgevel	196655,72	322642,25	4,50	30,76	28,01	21,08	31,32	
RW03-T07_A	Rijwoningen 3 zuidgevel	196648,91	322639,28	1,50	28,54	25,75	18,79	29,07	
RW03-T07_B	Rijwoningen 3 zuidgevel	196648,91	322639,28	4,50	31,21	28,45	21,49	31,76	
RW03-T08_A	Rijwoningen 3 westgevel	196643,04	322642,41	1,50	28,16	25,34	18,38	28,68	
RW03-T09_A	Rijwoningen 3 noordgevel	196644,01	322649,75	1,50	26,47	23,68	16,69	26,99	
RW03-T10_A	Rijwoningen 3 noordgevel	196651,92	322653,20	1,50	26,28	23,48	16,49	26,80	
RW03-T11_A	Rijwoningen 3 noordgevel	196660,54	322656,96	1,50	26,01	23,19	16,20	26,52	
RW03-T12_A	Rijwoningen 3 noordgevel	196667,92	322660,17	1,50	26,06	23,26	16,27	26,58	
RW03-T13_A	Rijwoningen 3 noordgevel	196674,98	322663,25	1,50	26,18	23,39	16,38	26,70	
RW03-T14_A	Rijwoningen 3 noordgevel	196683,09	322666,79	1,50	26,19	23,40	16,39	26,71	
RW03-T15_B	Rijwoningen 3 westgevel	196688,71	322659,54	4,50	26,45	23,71	16,74	27,01	
RW03-T16_B	Rijwoningen 3 noordgevel	196684,34	322660,65	4,50	26,49	23,69	16,73	27,02	
RW03-T17_B	Rijwoningen 3 noordgevel	196676,10	322657,02	4,50	26,72	23,92	16,95	27,24	
RW03-T18_B	Rijwoningen 3 noordgevel	196668,50	322654,26	4,50	26,88	24,06	17,10	27,40	
RW03-T19_B	Rijwoningen 3 oostgevel	196667,01	322649,80	4,50	30,29	27,49	20,54	30,82	
RW03-T20_B	Rijwoningen 3 westgevel	196657,66	322646,02	4,50	28,19	25,46	18,53	28,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorsingel
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RW03-T21_B	Rijwoningen 3 noordgevel	196653,56	322647,39	4,50	27,44	24,62	17,67	27,96	
RW03-T22_B	Rijwoningen 3 noordgevel	196647,88	322644,91	4,50	27,08	24,26	17,31	27,60	
RW03-T23_B	Rijwoningen 3 westgevel	196645,81	322640,95	4,50	30,30	27,47	20,50	30,81	
RW03-T24_A	Rijwoningen 03 tuin	196643,25	322652,03	1,50	29,99	27,19	20,26	30,53	
RW03-T25_A	Rijwoningen 03 tuin	196650,95	322655,39	1,50	30,41	27,61	20,67	30,94	
RW03-T26_A	Rijwoningen 03 tuin	196659,40	322659,08	1,50	30,60	27,80	20,84	31,13	
RW03-T27_A	Rijwoningen 03 tuin	196666,82	322662,31	1,50	30,49	27,68	20,73	31,01	
RW03-T28_A	Rijwoningen 03 tuin	196674,46	322665,64	1,50	30,22	27,43	20,47	30,75	
RW03-T29_A	Rijwoningen 03 tuin	196682,10	322668,98	1,50	30,19	27,39	20,44	30,72	
RW04-T01_A	Rijwoningen 4 zuidgevel	196701,23	322661,19	1,50	27,87	25,08	18,15	28,41	
RW04-T02_A	Rijwoningen 4 westgevel	196694,29	322663,89	1,50	27,40	24,61	17,68	27,94	
RW04-T03_A	Rijwoningen 4 westgevel	196691,83	322671,48	1,50	27,70	24,90	17,94	28,23	
RW04-T04_A	Rijwoningen 4 westgevel	196689,26	322679,42	1,50	27,82	25,03	18,08	28,36	
RW04-T05_A	Rijwoningen 4 noordgevel	196693,14	322685,57	1,50	24,62	21,86	14,87	25,16	
RW04-T06_A	Rijwoningen 4 oostgevel	196700,56	322682,79	1,50	24,87	22,17	15,21	25,45	
RW04-T06_B	Rijwoningen 4 oostgevel	196700,56	322682,79	4,50	25,27	22,59	15,61	25,86	
RW04-T07_A	Rijwoningen 4 oostgevel	196703,11	322674,94	1,50	25,20	22,48	15,51	25,77	
RW04-T07_B	Rijwoningen 4 oostgevel	196703,11	322674,94	4,50	25,19	22,50	15,53	25,77	
RW04-T08_A	Rijwoningen 4 oostgevel	196705,63	322667,14	1,50	25,22	22,51	15,49	25,78	
RW04-T09_B	Rijwoningen 4 zuidgevel	196701,25	322670,20	4,50	29,46	26,71	19,75	30,01	
RW04-T10_B	Rijwoningen 4 westgevel	196697,72	322672,44	4,50	29,73	26,95	19,95	30,26	
RW04-T11_B	Rijwoningen 4 westgevel	196695,19	322681,17	4,50	29,61	26,83	19,87	30,15	
RW04-T12_B	Rijwoningen 4 noordgevel	196697,12	322684,40	4,50	25,20	22,42	15,44	25,73	
RW04-T13_A	Rijwoningen 04 tuin	196692,00	322663,15	1,50	29,64	26,85	19,90	30,18	
RW04-T14_A	Rijwoningen 04 tuin	196689,59	322670,60	1,50	30,58	27,78	20,82	31,11	
RW04-T15_A	Rijwoningen 04 tuin	196686,96	322678,73	1,50	30,40	27,61	20,66	30,94	
RW05-T01_A	Rijwoningen 5 westgevel	196689,17	322698,02	1,50	27,09	24,28	17,35	27,62	
RW05-T02_A	Rijwoningen 5 noordgevel	196691,75	322705,16	1,50	24,08	21,32	14,34	24,62	
RW05-T03_A	Rijwoningen 5 noordgevel	196699,47	322707,70	1,50	23,82	21,06	14,07	24,36	
RW05-T04_A	Rijwoningen 5 noordgevel	196707,66	322710,40	1,50	23,79	21,03	14,04	24,33	
RW05-T05_A	Rijwoningen 5 noordgevel	196715,53	322712,99	1,50	23,69	20,94	13,95	24,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorsingel
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RW05-T06_A	Rijwoningen 5 noordgevel	196723,41	322715,59	1,50	24,66	21,94	14,94	25,22	
RW05-T07_A	Rijwoningen 5 noordgevel	196731,16	322718,14	1,50	24,07	21,33	14,35	24,62	
RW05-T08_A	Rijwoningen 5 noordgevel	196739,51	322720,88	1,50	24,44	21,72	14,72	25,00	
RW05-T09_A	Rijwoningen 5 oostgevel	196745,38	322716,60	1,50	22,42	19,73	12,74	23,00	
RW05-T10_A	Rijwoningen 5 zuidgevel	196742,07	322709,14	1,50	26,10	23,35	16,39	26,65	
RW05-T10_B	Rijwoningen 5 zuidgevel	196742,07	322709,14	4,50	27,58	24,83	17,87	28,13	
RW05-T11_A	Rijwoningen 5 zuidgevel	196735,89	322707,11	1,50	26,58	23,82	16,84	27,12	
RW05-T11_B	Rijwoningen 5 zuidgevel	196735,89	322707,11	4,50	28,02	25,27	18,29	28,57	
RW05-T12_A	Rijwoningen 5 zuidgevel	196727,61	322704,38	1,50	26,89	24,14	17,17	27,44	
RW05-T13_A	Rijwoningen 5 zuidgevel	196719,93	322701,85	1,50	27,11	24,34	17,37	27,65	
RW05-T13_B	Rijwoningen 5 zuidgevel	196719,93	322701,85	4,50	28,35	25,58	18,62	28,89	
RW05-T14_A	Rijwoningen 5 zuidgevel	196712,07	322699,26	1,50	27,12	24,37	17,39	27,67	
RW05-T14_B	Rijwoningen 5 zuidgevel	196712,07	322699,26	4,50	28,38	25,63	18,67	28,93	
RW05-T15_A	Rijwoningen 5 zuidgevel	196704,02	322696,61	1,50	27,25	24,49	17,49	27,79	
RW05-T15_B	Rijwoningen 5 zuidgevel	196704,02	322696,61	4,50	28,84	26,08	19,09	29,38	
RW05-T16_A	Rijwoningen 5 zuidgevel	196695,23	322693,72	1,50	27,36	24,58	17,59	27,89	
RW05-T17_B	Rijwoningen 5 westgevel	196699,86	322698,48	4,50	28,88	26,10	19,10	29,41	
RW05-T18_B	Rijwoningen 5 noordgevel	196702,07	322702,08	4,50	25,79	23,04	16,03	26,33	
RW05-T19_B	Rijwoningen 5 noordgevel	196709,92	322704,62	4,50	25,87	23,11	16,12	26,41	
RW05-T20_B	Rijwoningen 5 noordgevel	196718,03	322707,32	4,50	25,60	22,85	15,85	26,14	
RW05-T21_B	Rijwoningen 5 oostgevel	196722,20	322705,35	4,50	25,13	22,39	15,41	25,68	
RW05-T22_B	Rijwoningen 5 westgevel	196731,67	322708,78	4,50	28,35	25,56	18,59	28,88	
RW05-T23_B	Rijwoningen 5 noordgevel	196733,68	322712,37	4,50	25,51	22,75	15,77	26,05	
RW05-T24_B	Rijwoningen 5 noordgevel	196739,85	322714,40	4,50	25,78	23,04	16,04	26,33	
RW05-T25_B	Rijwoningen 5 noordgevel	196743,90	322712,63	4,50	23,81	21,11	14,12	24,38	
RW05-T26_A	Rijwoningen 05 tuin	196691,05	322707,46	1,50	28,45	25,68	18,75	29,00	
RW05-T27_A	Rijwoningen 05 tuin	196699,01	322710,08	1,50	28,19	25,41	18,46	28,73	
RW05-T28_A	Rijwoningen 05 tuin	196707,06	322712,73	1,50	28,02	25,24	18,28	28,56	
RW05-T29_A	Rijwoningen 05 tuin	196714,84	322715,29	1,50	28,05	25,27	18,29	28,58	
RW05-T30_A	Rijwoningen 05 tuin	196722,94	322717,96	1,50	28,76	26,01	19,01	29,30	
RW05-T31_A	Rijwoningen 05 tuin	196730,41	322720,41	1,50	27,94	25,16	18,18	28,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorsingel
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RW05-T32_A	Rijwoningen 05 tuin	196738,92	322723,22	1,50	27,98	25,22	18,23	28,52	
TH01-T01_A	Tinyhouse 01 oostgevel	196764,82	322672,84	1,50	24,18	21,51	14,50	24,76	
TH01-T02_A	Tinyhouse 01 zuidgevel	196760,41	322670,76	1,50	27,16	24,40	17,44	27,71	
TH01-T03_A	Tinyhouse 01 westgevel	196754,80	322672,10	1,50	26,96	24,20	17,25	27,51	
TH01-T04_A	Tinyhouse 01 noordgevel	196760,03	322674,47	1,50	24,22	21,53	14,57	24,81	
TH02-T01_A	Tinyhouse 02 oostgevel	196771,85	322661,71	1,50	23,15	20,47	13,48	23,73	
TH02-T02_A	Tinyhouse 02 zuidgevel	196767,06	322659,66	1,50	27,22	24,45	17,48	27,76	
TH02-T03_A	Tinyhouse 02 westgevel	196761,60	322661,15	1,50	27,81	25,06	18,10	28,36	
TH02-T04_A	Tinyhouse 02 noordgevel	196766,95	322663,40	1,50	25,16	22,45	15,48	25,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RW01-T01_A	Rijwoningen 01 oostgevel	196747,53	322653,85	1,50	33,67	31,25	23,64	34,21	
RW01-T02_A	Rijwoningen 01 zuidgevel	196743,80	322647,84	1,50	30,72	28,15	20,86	31,27	
RW01-T03_A	Rijwoningen 01 zuidgevel	196735,92	322646,62	1,50	29,75	27,11	19,94	30,30	
RW01-T04_A	Rijwoningen 01 zuidgevel	196727,32	322645,28	1,50	28,93	26,25	19,20	29,50	
RW01-T05_A	Rijwoningen 01 zuidgevel	196719,29	322644,03	1,50	29,08	26,39	19,33	29,64	
RW01-T06_A	Rijwoningen 01 zuidgevel	196710,76	322642,70	1,50	29,67	26,99	19,90	30,22	
RW01-T07_A	Rijwoningen 01 zuidgevel	196702,26	322641,38	1,50	29,80	27,10	20,01	30,34	
RW01-T08_A	Rijwoningen 01 westgevel	196697,50	322645,94	1,50	28,40	25,64	18,64	28,94	
RW01-T09_A	Rijwoningen 01 noordgevel	196700,71	322652,71	1,50	28,55	25,98	18,65	29,09	
RW01-T09_B	Rijwoningen 01 noordgevel	196700,71	322652,71	4,50	29,60	27,02	19,68	30,13	
RW01-T10_A	Rijwoningen 01 noordgevel	196710,01	322654,16	1,50	29,19	26,65	19,27	29,73	
RW01-T10_B	Rijwoningen 01 noordgevel	196710,01	322654,16	4,50	30,36	27,83	20,42	30,90	
RW01-T11_A	Rijwoningen 01 noordgevel	196718,05	322655,41	1,50	29,59	27,10	19,62	30,13	
RW01-T11_B	Rijwoningen 01 noordgevel	196718,05	322655,41	4,50	30,95	28,46	20,95	31,48	
RW01-T12_A	Rijwoningen 01 noordgevel	196725,92	322656,63	1,50	29,94	27,46	19,97	30,48	
RW01-T13_A	Rijwoningen 01 noordgevel	196734,73	322658,00	1,50	31,64	29,19	21,64	32,18	
RW01-T13_B	Rijwoningen 01 noordgevel	196734,73	322658,00	4,50	33,47	31,03	23,43	34,00	
RW01-T14_A	Rijwoningen 01 noordgevel	196741,16	322659,00	1,50	33,31	30,90	23,28	33,85	
RW01-T14_B	Rijwoningen 01 noordgevel	196741,16	322659,00	4,50	35,25	32,83	25,19	35,78	
RW01-T15_B	Rijwoningen 01 oostgevel	196745,16	322656,47	4,50	36,66	34,26	26,59	37,20	
RW01-T16_B	Rijwoningen 01 zuidgevel	196742,26	322653,48	4,50	31,50	28,90	21,65	32,05	
RW01-T17_B	Rijwoningen 01 zuidgevel	196736,44	322652,58	4,50	31,03	28,41	21,22	31,59	
RW01-T18_B	Rijwoningen 01 westgevel	196732,62	322654,39	4,50	30,09	27,36	20,30	30,62	
RW01-T19_B	Rijwoningen 01 oostgevel	196721,83	322652,87	4,50	29,76	27,22	19,87	30,31	
RW01-T20_B	Rijwoningen 01 zuidgevel	196719,40	322649,97	4,50	30,99	28,34	21,22	31,55	
RW01-T21_B	Rijwoningen 01 zuidgevel	196710,84	322648,76	4,50	31,05	28,40	21,27	31,61	
RW01-T22_B	Rijwoningen 01 zuidgevel	196703,29	322647,48	4,50	31,00	28,33	21,23	31,56	
RW01-T23_B	Rijwoningen 01 westgevel	196699,37	322649,53	4,50	30,16	27,38	20,38	30,69	
RW01-T24_A	Rijwoningen 01 tuin	196744,41	322645,51	1,50	33,11	30,53	23,25	33,66	
RW01-T25_A	Rijwoningen 01 tuin	196736,32	322644,25	1,50	32,17	29,52	22,38	32,72	
RW01-T26_A	Rijwoningen 01 tuin	196727,78	322642,92	1,50	31,81	29,16	22,03	32,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RW01-T27_A	Rijwoningen 01 tuin	196720,03	322641,72	1,50	31,91	29,21	22,15	32,46	
RW01-T28_A	Rijwoningen 01 tuin	196711,44	322640,38	1,50	31,99	29,30	22,23	32,54	
RW01-T29_A	Rijwoningen 01 tuin	196702,68	322639,02	1,50	32,30	29,63	22,51	32,85	
RW02-T01_A	Rijwoningen 01 westgevel	196694,37	322645,25	1,50	27,68	24,96	17,89	28,22	
RW02-T02_A	Rijwoningen 2 zuidgevel	196692,65	322637,50	1,50	29,65	27,00	19,86	30,20	
RW02-T03_A	Rijwoningen 2 zuidgevel	196685,18	322634,34	1,50	29,64	26,98	19,85	30,19	
RW02-T04_A	Rijwoningen 2 zuidgevel	196677,11	322630,94	1,50	29,66	26,97	19,88	30,21	
RW02-T05_A	Rijwoningen 2 zuidgevel	196669,59	322627,76	1,50	29,53	26,83	19,76	30,08	
RW02-T06_A	Rijwoningen 2 zuidgevel	196661,22	322624,23	1,50	29,45	26,76	19,68	30,00	
RW02-T07_A	Rijwoningen 2 zuidgevel	196653,62	322621,02	1,50	29,25	26,57	19,46	29,80	
RW02-T08_A	Rijwoningen 2 westgevel	196647,81	322624,05	1,50	32,50	30,00	22,57	33,05	
RW02-T09_A	Rijwoningen 2 Noordgevel	196649,97	322632,05	1,50	27,69	24,96	17,84	28,21	
RW02-T09_B	Rijwoningen 2 Noordgevel	196649,97	322632,05	4,50	29,43	26,71	19,59	29,95	
RW02-T10_A	Rijwoningen 2 Noordgevel	196657,58	322635,27	1,50	27,48	24,75	17,63	28,00	
RW02-T10_B	Rijwoningen 2 Noordgevel	196657,58	322635,27	4,50	29,64	26,92	19,80	30,16	
RW02-T11_A	Rijwoningen 2 Noordgevel	196665,53	322638,62	1,50	27,12	24,41	17,29	27,65	
RW02-T11_B	Rijwoningen 2 Noordgevel	196665,53	322638,62	4,50	28,51	25,78	18,64	29,02	
RW02-T12_A	Rijwoningen 2 Noordgevel	196672,93	322641,75	1,50	27,73	25,07	17,92	28,28	
RW02-T13_A	Rijwoningen 2 Noordgevel	196681,20	322645,24	1,50	27,00	24,32	17,17	27,53	
RW02-T13_B	Rijwoningen 2 Noordgevel	196681,20	322645,24	4,50	29,31	26,65	19,50	29,86	
RW02-T14_A	Rijwoningen 2 Noordgevel	196687,44	322647,87	1,50	26,51	23,79	16,70	27,04	
RW02-T14_B	Rijwoningen 2 Noordgevel	196687,44	322647,87	4,50	28,39	25,69	18,56	28,92	
RW02-T15_B	Rijwoningen 2 oostgevel	196691,07	322646,70	4,50	29,55	26,91	19,66	30,08	
RW02-T16_B	Rijwoningen 2 zuidgevel	196689,28	322642,96	4,50	31,30	28,63	21,50	31,85	
RW02-T17_B	Rijwoningen 2 zuidgevel	196683,58	322640,55	4,50	31,24	28,56	21,45	31,79	
RW02-T18_B	Rijwoningen 2 westgevel	196679,74	322640,90	4,50	31,16	28,42	21,41	31,70	
RW02-T19_B	Rijwoningen 2 oostgevel	196670,13	322637,26	4,50	28,38	25,70	18,61	28,93	
RW02-T20_B	Rijwoningen 2 zuidgevel	196668,39	322633,61	4,50	30,98	28,28	21,20	31,52	
RW02-T21_B	Rijwoningen 2 zuidgevel	196660,16	322630,23	4,50	30,81	28,11	21,02	31,35	
RW02-T22_B	Rijwoningen 2 zuidgevel	196652,55	322626,71	4,50	30,79	28,10	21,01	31,34	
RW02-T23_B	Rijwoningen 2 westgevel	196648,85	322627,74	4,50	35,39	32,85	25,50	35,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RW02-T24_A	Rijwoningen 02 tuin	196693,81	322635,38	1,50	32,23	29,56	22,45	32,78	
RW02-T25_A	Rijwoningen 02 tuin	196686,12	322632,14	1,50	32,43	29,76	22,65	32,98	
RW02-T26_A	Rijwoningen 02 tuin	196678,09	322628,75	1,50	32,18	29,51	22,39	32,73	
RW02-T27_A	Rijwoningen 02 tuin	196670,71	322625,63	1,50	32,26	29,55	22,48	32,80	
RW02-T28_A	Rijwoningen 02 tuin	196662,56	322622,19	1,50	32,43	29,76	22,62	32,97	
RW02-T29_A	Rijwoningen 02 tuin	196654,64	322618,85	1,50	33,07	30,48	23,22	33,62	
RW03-T01_A	Rijwoningen 3 oostgevel	196689,49	322663,89	1,50	27,11	24,38	17,31	27,64	
RW03-T02_A	Rijwoningen 3 zuidgevel	196686,92	322655,86	1,50	30,36	27,72	20,51	30,90	
RW03-T02_B	Rijwoningen 3 zuidgevel	196686,92	322655,86	4,50	32,21	29,57	22,38	32,75	
RW03-T03_A	Rijwoningen 3 zuidgevel	196678,87	322652,35	1,50	30,69	28,08	20,82	31,23	
RW03-T03_B	Rijwoningen 3 zuidgevel	196678,87	322652,35	4,50	32,84	30,24	22,99	33,39	
RW03-T04_A	Rijwoningen 3 zuidgevel	196671,05	322648,93	1,50	30,10	27,48	20,27	30,65	
RW03-T04_B	Rijwoningen 3 zuidgevel	196671,05	322648,93	4,50	32,06	29,43	22,24	32,61	
RW03-T05_A	Rijwoningen 3 zuidgevel	196664,10	322645,91	1,50	30,69	28,12	20,83	31,24	
RW03-T06_A	Rijwoningen 3 zuidgevel	196655,72	322642,25	1,50	31,03	28,49	21,15	31,59	
RW03-T06_B	Rijwoningen 3 zuidgevel	196655,72	322642,25	4,50	33,33	30,76	23,48	33,89	
RW03-T07_A	Rijwoningen 3 zuidgevel	196648,91	322639,28	1,50	31,46	28,91	21,56	32,01	
RW03-T07_B	Rijwoningen 3 zuidgevel	196648,91	322639,28	4,50	33,75	31,19	23,89	34,31	
RW03-T08_A	Rijwoningen 3 westgevel	196643,04	322642,41	1,50	30,60	27,99	20,70	31,13	
RW03-T09_A	Rijwoningen 3 noordgevel	196644,01	322649,75	1,50	27,21	24,47	17,39	27,73	
RW03-T10_A	Rijwoningen 3 noordgevel	196651,92	322653,20	1,50	27,01	24,26	17,17	27,52	
RW03-T11_A	Rijwoningen 3 noordgevel	196660,54	322656,96	1,50	26,74	23,98	16,90	27,25	
RW03-T12_A	Rijwoningen 3 noordgevel	196667,92	322660,17	1,50	26,78	24,03	16,94	27,29	
RW03-T13_A	Rijwoningen 3 noordgevel	196674,98	322663,25	1,50	26,85	24,11	17,01	27,37	
RW03-T14_A	Rijwoningen 3 noordgevel	196683,09	322666,79	1,50	26,83	24,09	16,99	27,35	
RW03-T15_B	Rijwoningen 3 westgevel	196688,71	322659,54	4,50	29,32	26,75	19,43	29,86	
RW03-T16_B	Rijwoningen 3 noordgevel	196684,34	322660,65	4,50	27,63	24,90	17,79	28,15	
RW03-T17_B	Rijwoningen 3 noordgevel	196676,10	322657,02	4,50	27,54	24,79	17,72	28,06	
RW03-T18_B	Rijwoningen 3 noordgevel	196668,50	322654,26	4,50	27,75	24,99	17,92	28,26	
RW03-T19_B	Rijwoningen 3 oostgevel	196667,01	322649,80	4,50	31,30	28,58	21,49	31,83	
RW03-T20_B	Rijwoningen 3 westgevel	196657,66	322646,02	4,50	29,00	26,31	19,27	29,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RW03-T21_B	Rijwoningen 3 noordgevel	196653,56	322647,39	4,50	28,24	25,48	18,42	28,76	
RW03-T22_B	Rijwoningen 3 noordgevel	196647,88	322644,91	4,50	27,99	25,24	18,17	28,51	
RW03-T23_B	Rijwoningen 3 westgevel	196645,81	322640,95	4,50	32,88	30,27	22,97	33,41	
RW03-T24_A	Rijwoningen 03 tuin	196643,25	322652,03	1,50	30,82	28,07	21,02	31,35	
RW03-T25_A	Rijwoningen 03 tuin	196650,95	322655,39	1,50	31,14	28,39	21,35	31,67	
RW03-T26_A	Rijwoningen 03 tuin	196659,40	322659,08	1,50	31,29	28,53	21,49	31,81	
RW03-T27_A	Rijwoningen 03 tuin	196666,82	322662,31	1,50	31,13	28,37	21,33	31,65	
RW03-T28_A	Rijwoningen 03 tuin	196674,46	322665,64	1,50	30,92	28,16	21,12	31,44	
RW03-T29_A	Rijwoningen 03 tuin	196682,10	322668,98	1,50	30,89	28,13	21,10	31,42	
RW04-T01_A	Rijwoningen 4 zuidgevel	196701,23	322661,19	1,50	30,20	27,59	20,33	30,74	
RW04-T02_A	Rijwoningen 4 westgevel	196694,29	322663,89	1,50	28,10	25,35	18,32	28,63	
RW04-T03_A	Rijwoningen 4 westgevel	196691,83	322671,48	1,50	28,38	25,62	18,57	28,90	
RW04-T04_A	Rijwoningen 4 westgevel	196689,26	322679,42	1,50	28,43	25,68	18,64	28,96	
RW04-T05_A	Rijwoningen 4 noordgevel	196693,14	322685,57	1,50	26,85	24,24	16,96	27,38	
RW04-T06_A	Rijwoningen 4 oostgevel	196700,56	322682,79	1,50	28,71	26,20	18,79	29,26	
RW04-T06_B	Rijwoningen 4 oostgevel	196700,56	322682,79	4,50	30,58	28,11	20,61	31,13	
RW04-T07_A	Rijwoningen 4 oostgevel	196703,11	322674,94	1,50	27,79	25,22	17,92	28,34	
RW04-T07_B	Rijwoningen 4 oostgevel	196703,11	322674,94	4,50	30,18	27,70	20,22	30,73	
RW04-T08_A	Rijwoningen 4 oostgevel	196705,63	322667,14	1,50	28,82	26,30	18,88	29,36	
RW04-T09_B	Rijwoningen 4 zuidgevel	196701,25	322670,20	4,50	31,67	29,06	21,81	32,21	
RW04-T10_B	Rijwoningen 4 westgevel	196697,72	322672,44	4,50	30,27	27,51	20,45	30,79	
RW04-T11_B	Rijwoningen 4 westgevel	196695,19	322681,17	4,50	30,14	27,39	20,36	30,67	
RW04-T12_B	Rijwoningen 4 noordgevel	196697,12	322684,40	4,50	28,19	25,60	18,26	28,72	
RW04-T13_A	Rijwoningen 04 tuin	196692,00	322663,15	1,50	30,38	27,63	20,58	30,91	
RW04-T14_A	Rijwoningen 04 tuin	196689,59	322670,60	1,50	31,18	28,42	21,38	31,70	
RW04-T15_A	Rijwoningen 04 tuin	196686,96	322678,73	1,50	31,02	28,26	21,23	31,55	
RW05-T01_A	Rijwoningen 5 westgevel	196689,17	322698,02	1,50	27,77	25,01	17,98	28,30	
RW05-T02_A	Rijwoningen 5 noordgevel	196691,75	322705,16	1,50	24,65	21,93	14,87	25,19	
RW05-T03_A	Rijwoningen 5 noordgevel	196699,47	322707,70	1,50	24,48	21,76	14,68	25,01	
RW05-T04_A	Rijwoningen 5 noordgevel	196707,66	322710,40	1,50	24,45	21,72	14,65	24,98	
RW05-T05_A	Rijwoningen 5 noordgevel	196715,53	322712,99	1,50	24,44	21,72	14,64	24,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RW05-T06_A	Rijwoningen 5 noordgevel	196723,41	322715,59	1,50	25,34	22,65	15,57	25,89	
RW05-T07_A	Rijwoningen 5 noordgevel	196731,16	322718,14	1,50	24,83	22,12	15,05	25,37	
RW05-T08_A	Rijwoningen 5 noordgevel	196739,51	322720,88	1,50	25,33	22,65	15,54	25,88	
RW05-T09_A	Rijwoningen 5 oostgevel	196745,38	322716,60	1,50	26,51	23,97	16,57	27,05	
RW05-T10_A	Rijwoningen 5 zuidgevel	196742,07	322709,14	1,50	34,13	31,71	24,09	34,67	
RW05-T10_B	Rijwoningen 5 zuidgevel	196742,07	322709,14	4,50	35,78	33,34	25,74	36,31	
RW05-T11_A	Rijwoningen 5 zuidgevel	196735,89	322707,11	1,50	32,88	30,43	22,87	33,42	
RW05-T11_B	Rijwoningen 5 zuidgevel	196735,89	322707,11	4,50	34,66	32,19	24,63	35,19	
RW05-T12_A	Rijwoningen 5 zuidgevel	196727,61	322704,38	1,50	31,82	29,33	21,84	32,36	
RW05-T13_A	Rijwoningen 5 zuidgevel	196719,93	322701,85	1,50	30,50	27,95	20,57	31,04	
RW05-T13_B	Rijwoningen 5 zuidgevel	196719,93	322701,85	4,50	32,32	29,78	22,37	32,85	
RW05-T14_A	Rijwoningen 5 zuidgevel	196712,07	322699,26	1,50	29,57	26,97	19,68	30,11	
RW05-T14_B	Rijwoningen 5 zuidgevel	196712,07	322699,26	4,50	31,57	29,01	21,66	32,11	
RW05-T15_A	Rijwoningen 5 zuidgevel	196704,02	322696,61	1,50	29,28	26,65	19,39	29,81	
RW05-T15_B	Rijwoningen 5 zuidgevel	196704,02	322696,61	4,50	31,39	28,79	21,49	31,92	
RW05-T16_A	Rijwoningen 5 zuidgevel	196695,23	322693,72	1,50	29,06	26,40	19,18	29,58	
RW05-T17_B	Rijwoningen 5 westgevel	196699,86	322698,48	4,50	29,42	26,67	19,61	29,94	
RW05-T18_B	Rijwoningen 5 noordgevel	196702,07	322702,08	4,50	26,40	23,68	16,60	26,93	
RW05-T19_B	Rijwoningen 5 noordgevel	196709,92	322704,62	4,50	26,49	23,75	16,69	27,02	
RW05-T20_B	Rijwoningen 5 noordgevel	196718,03	322707,32	4,50	26,35	23,62	16,54	26,88	
RW05-T21_B	Rijwoningen 5 oostgevel	196722,20	322705,35	4,50	30,65	28,17	20,66	31,19	
RW05-T22_B	Rijwoningen 5 westgevel	196731,67	322708,78	4,50	29,35	26,64	19,53	29,88	
RW05-T23_B	Rijwoningen 5 noordgevel	196733,68	322712,37	4,50	26,58	23,87	16,76	27,11	
RW05-T24_B	Rijwoningen 5 noordgevel	196739,85	322714,40	4,50	26,99	24,29	17,17	27,52	
RW05-T25_B	Rijwoningen 5 noordgevel	196743,90	322712,63	4,50	34,58	32,19	24,52	35,12	
RW05-T26_A	Rijwoningen 05 tuin	196691,05	322707,46	1,50	29,14	26,41	19,39	29,69	
RW05-T27_A	Rijwoningen 05 tuin	196699,01	322710,08	1,50	28,92	26,18	19,14	29,46	
RW05-T28_A	Rijwoningen 05 tuin	196707,06	322712,73	1,50	28,77	26,03	18,98	29,30	
RW05-T29_A	Rijwoningen 05 tuin	196714,84	322715,29	1,50	28,88	26,15	19,07	29,41	
RW05-T30_A	Rijwoningen 05 tuin	196722,94	322717,96	1,50	29,58	26,86	19,77	30,11	
RW05-T31_A	Rijwoningen 05 tuin	196730,41	322720,41	1,50	28,84	26,10	19,01	29,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RW05-T32_A	Rijwoningen 05 tuin	196738,92	322723,22	1,50	29,01	26,29	19,19	29,54	
TH01-T01_A	Tinyhouse 01 oostgevel	196764,82	322672,84	1,50	43,99	41,62	33,89	44,53	
TH01-T02_A	Tinyhouse 01 zuidgevel	196760,41	322670,76	1,50	39,39	37,01	29,31	39,93	
TH01-T03_A	Tinyhouse 01 westgevel	196754,80	322672,10	1,50	27,84	25,14	18,06	28,38	
TH01-T04_A	Tinyhouse 01 noordgevel	196760,03	322674,47	1,50	38,18	35,81	28,11	38,72	
TH02-T01_A	Tinyhouse 02 oostgevel	196771,85	322661,71	1,50	46,46	44,09	36,35	46,99	
TH02-T02_A	Tinyhouse 02 zuidgevel	196767,06	322659,66	1,50	38,47	36,06	28,39	39,00	
TH02-T03_A	Tinyhouse 02 westgevel	196761,60	322661,15	1,50	28,84	26,16	19,05	29,39	
TH02-T04_A	Tinyhouse 02 noordgevel	196766,95	322663,40	1,50	42,15	39,78	32,05	42,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Ten gevolge van de Oude kerkstraat op de bestaande woningen
Exclusief verkeersgeneratie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai - 2 dB criteria
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huidige situatie
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Oude Kerkstraat 31	196769,67	322746,18	1,50	46,62	44,24	36,51	47,15	
T01_B	Oude Kerkstraat 31	196769,67	322746,18	4,50	46,28	43,89	36,18	46,81	
T02_A	Oude Kerkstraat 27-29	196770,64	322736,23	1,50	46,90	44,53	36,80	47,44	
T02_B	Oude Kerkstraat 27-29	196770,64	322736,23	4,50	46,60	44,21	36,50	47,13	
T02_C	Oude Kerkstraat 27-29	196770,64	322736,23	7,50	45,68	43,28	35,57	46,20	
T03_A	Oude Kerkstraat 25	196770,21	322723,63	1,50	46,25	43,88	36,14	46,78	
T03_B	Oude Kerkstraat 25	196770,21	322723,63	4,50	46,23	43,84	36,12	46,76	
T04_A	Oude Kerkstraat 25	196768,36	322715,91	1,50	44,89	42,52	34,78	45,42	
T04_B	Oude Kerkstraat 25	196768,36	322715,91	4,50	45,03	42,64	34,92	45,56	
T05_A	Oude Kerkstraat 21	196774,09	322697,40	1,50	47,69	45,32	37,58	48,22	
T05_B	Oude Kerkstraat 21	196774,09	322697,40	4,50	47,62	45,23	37,51	48,15	
T05_C	Oude Kerkstraat 21	196774,09	322697,40	7,50	46,84	44,45	36,74	47,37	
T06_A	Oude Kerkstraat 19a	196774,66	322690,74	1,50	47,74	45,37	37,63	48,27	
T06_B	Oude Kerkstraat 19a	196774,66	322690,74	4,50	47,54	45,15	37,43	48,07	
T06_C	Oude Kerkstraat 19a	196774,66	322690,74	7,50	46,77	44,37	36,66	47,29	
T07_A	Oude Kerkstraat 19	196775,15	322685,05	1,50	47,74	45,37	37,63	48,27	
T07_B	Oude Kerkstraat 19	196775,15	322685,05	4,50	47,61	45,22	37,50	48,14	
T07_C	Oude Kerkstraat 19	196775,15	322685,05	7,50	46,84	44,44	36,73	47,36	
T08_A	Oude Kerkstraat 11	196775,98	322656,09	1,50	46,76	44,40	36,66	47,30	
T08_B	Oude Kerkstraat 11	196775,98	322656,09	4,50	46,90	44,51	36,79	47,43	
T08_C	Oude Kerkstraat 11	196775,98	322656,09	7,50	46,33	43,93	36,22	46,85	
T09_A	Oude Kerkstraat 9	196778,72	322645,22	1,50	47,57	45,20	37,46	48,10	
T09_B	Oude Kerkstraat 9	196778,72	322645,22	4,50	47,49	45,10	37,38	48,02	
T09_C	Oude Kerkstraat 9	196778,72	322645,22	7,50	46,68	44,28	36,57	47,20	
T10_A	Oude Kerkstraat 7-7a	196779,36	322635,74	1,50	47,37	45,00	37,26	47,90	
T10_B	Oude Kerkstraat 7-7a	196779,36	322635,74	4,50	47,29	44,90	37,18	47,82	
T10_C	Oude Kerkstraat 7-7a	196779,36	322635,74	7,50	46,48	44,09	36,38	47,01	
T11_A	Oude Kerkstraat2	196790,26	322646,80	1,50	50,26	47,88	40,17	50,80	
T11_B	Oude Kerkstraat2	196790,26	322646,80	4,50	49,66	47,26	39,55	50,18	
T11_C	Oude Kerkstraat2	196790,26	322646,80	7,50	48,20	45,79	38,09	48,72	
T12_A	Oude Kerkstraat 4	196789,44	322656,63	1,50	50,22	47,84	40,12	50,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Ten gevolge van de Oude kerkstraat op de bestaande woningen
Exclusief verkeersgeneratie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai - 2 dB criteria
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huidige situatie
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T12_B	Oude Kerkstraat 4	196789,44	322656,63	4,50	49,60	47,20	39,49	50,12
T12_C	Oude Kerkstraat 4	196789,44	322656,63	7,50	48,03	45,62	37,92	48,55
T13_A	Oude Kerkstraat 4a	196788,45	322667,53	1,50	50,20	47,82	40,10	50,73
T13_B	Oude Kerkstraat 4a	196788,45	322667,53	4,50	49,57	47,17	39,46	50,09
T13_C	Oude Kerkstraat 4a	196788,45	322667,53	7,50	48,00	45,58	37,88	48,52
T14_A	Oude Kerkstraat 6	196787,86	322674,82	1,50	50,16	47,78	40,06	50,69
T14_B	Oude Kerkstraat 6	196787,86	322674,82	4,50	49,51	47,11	39,41	50,04
T14_C	Oude Kerkstraat 6	196787,86	322674,82	7,50	48,04	45,63	37,93	48,56
T15_A	Oude Kerkstraat 8	196787,33	322681,36	1,50	50,18	47,80	40,07	50,71
T15_B	Oude Kerkstraat 8	196787,33	322681,36	4,50	49,47	47,07	39,36	49,99
T15_C	Oude Kerkstraat 8	196787,33	322681,36	7,50	48,07	45,66	37,96	48,59
T16_A	Oude Kerkstraat 10	196786,70	322689,60	1,50	50,13	47,75	40,02	50,66
T16_B	Oude Kerkstraat 10	196786,70	322689,60	4,50	49,33	46,93	39,23	49,86
T16_C	Oude Kerkstraat 10	196786,70	322689,60	7,50	48,03	45,62	37,92	48,55
T17_A	Oude Kerkstraat 12	196786,08	322697,00	1,50	49,83	47,44	39,72	50,36
T17_B	Oude Kerkstraat 12	196786,08	322697,00	4,50	49,67	47,27	39,56	50,19
T17_C	Oude Kerkstraat 12	196786,08	322697,00	7,50	48,40	45,99	38,29	48,92
T18_A	Oude Kerkstraat 14	196785,18	322703,82	1,50	50,14	47,76	40,04	50,67
T18_B	Oude Kerkstraat 14	196785,18	322703,82	4,50	49,30	46,90	39,19	49,82
T18_C	Oude Kerkstraat 14	196785,18	322703,82	7,50	47,85	45,44	37,74	48,37
T21_A	Eijmaelstraat 43-43A (tuin)	196794,14	322636,96	1,50	47,92	45,54	37,81	48,45
T22_A	Eijmaelstraat 43-43A	196791,70	322628,41	1,50	50,22	47,83	40,11	50,75
T22_B	Eijmaelstraat 43-43A	196791,70	322628,41	4,50	49,44	47,04	39,33	49,96
T23_A	Eijmaelstraat 43-43A	196792,38	322620,19	1,50	50,01	47,62	39,90	50,54
T23_B	Eijmaelstraat 43-43A	196792,38	322620,19	4,50	49,23	46,83	39,12	49,75
T24_A	Eijmaelstraat 39 (tuin)	196775,76	322625,52	1,50	45,10	42,73	35,00	45,64
T25_A	Eijmaelstraat 39 (tuin)	196777,66	322613,74	1,50	45,92	43,55	35,81	46,45
T26_A	Eijmaelstraat 39	196773,12	322617,55	1,50	43,06	40,70	32,96	43,60
T26_B	Eijmaelstraat 39	196773,12	322617,55	4,50	43,24	40,85	33,13	43,77
T27_A	Eijmaelstraat 39	196774,57	322610,29	1,50	42,79	40,43	32,69	43,33
T27_B	Eijmaelstraat 39	196774,57	322610,29	4,50	43,17	40,78	33,06	43,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Ten gevolge van de Oude kerkstraat op de bestaande woningen
Exclusief verkeersgeneratie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai - 2 dB criteria
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Kerkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Oude Kerkstraat 31	196769,67	322746,18	1,50	47,98	45,61	37,88	48,52	
T01_B	Oude Kerkstraat 31	196769,67	322746,18	4,50	47,65	45,25	37,54	48,17	
T02_A	Oude Kerkstraat 27-29	196770,64	322736,23	1,50	48,28	45,91	38,17	48,81	
T02_B	Oude Kerkstraat 27-29	196770,64	322736,23	4,50	47,98	45,59	37,87	48,51	
T02_C	Oude Kerkstraat 27-29	196770,64	322736,23	7,50	47,05	44,65	36,94	47,57	
T03_A	Oude Kerkstraat 25	196770,21	322723,63	1,50	47,63	45,26	37,52	48,16	
T03_B	Oude Kerkstraat 25	196770,21	322723,63	4,50	47,61	45,22	37,50	48,14	
T04_A	Oude Kerkstraat 25	196768,36	322715,91	1,50	46,27	43,90	36,17	46,81	
T04_B	Oude Kerkstraat 25	196768,36	322715,91	4,50	46,41	44,02	36,30	46,94	
T05_A	Oude Kerkstraat 21	196774,09	322697,40	1,50	49,07	46,70	38,97	49,61	
T05_B	Oude Kerkstraat 21	196774,09	322697,40	4,50	49,00	46,61	38,89	49,53	
T05_C	Oude Kerkstraat 21	196774,09	322697,40	7,50	48,23	45,83	38,12	48,75	
T06_A	Oude Kerkstraat 19a	196774,66	322690,74	1,50	49,12	46,75	39,02	49,66	
T06_B	Oude Kerkstraat 19a	196774,66	322690,74	4,50	48,92	46,53	38,82	49,45	
T06_C	Oude Kerkstraat 19a	196774,66	322690,74	7,50	48,15	45,75	38,04	48,67	
T07_A	Oude Kerkstraat 19	196775,15	322685,05	1,50	49,12	46,75	39,02	49,66	
T07_B	Oude Kerkstraat 19	196775,15	322685,05	4,50	48,99	46,60	38,88	49,52	
T07_C	Oude Kerkstraat 19	196775,15	322685,05	7,50	48,22	45,82	38,11	48,74	
T08_A	Oude Kerkstraat 11	196775,98	322656,09	1,50	48,14	45,77	38,04	48,68	
T08_B	Oude Kerkstraat 11	196775,98	322656,09	4,50	48,27	45,88	38,17	48,80	
T08_C	Oude Kerkstraat 11	196775,98	322656,09	7,50	47,71	45,31	37,60	48,23	
T09_A	Oude Kerkstraat 9	196778,72	322645,22	1,50	48,95	46,58	38,85	49,49	
T09_B	Oude Kerkstraat 9	196778,72	322645,22	4,50	48,87	46,48	38,76	49,40	
T09_C	Oude Kerkstraat 9	196778,72	322645,22	7,50	48,06	45,66	37,95	48,58	
T10_A	Oude Kerkstraat 7-7a	196779,36	322635,74	1,50	48,75	46,38	38,65	49,29	
T10_B	Oude Kerkstraat 7-7a	196779,36	322635,74	4,50	48,67	46,28	38,56	49,20	
T10_C	Oude Kerkstraat 7-7a	196779,36	322635,74	7,50	47,87	45,47	37,76	48,39	
T11_A	Oude Kerkstraat2	196790,26	322646,80	1,50	51,65	49,27	41,55	52,18	
T11_B	Oude Kerkstraat2	196790,26	322646,80	4,50	51,04	48,64	40,94	51,57	
T11_C	Oude Kerkstraat2	196790,26	322646,80	7,50	49,59	47,18	39,48	50,11	
T12_A	Oude Kerkstraat 4	196789,44	322656,63	1,50	51,61	49,23	41,50	52,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Ten gevolge van de Oude kerkstraat op de bestaande woningen
Exclusief verkeersgeneratie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai - 2 dB criteria
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Kerkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T12_B	Oude Kerkstraat 4	196789,44	322656,63	4,50	50,98	48,58	40,87	51,50
T12_C	Oude Kerkstraat 4	196789,44	322656,63	7,50	49,42	47,01	39,31	49,94
T13_A	Oude Kerkstraat 4a	196788,45	322667,53	1,50	51,59	49,21	41,49	52,12
T13_B	Oude Kerkstraat 4a	196788,45	322667,53	4,50	50,95	48,55	40,84	51,47
T13_C	Oude Kerkstraat 4a	196788,45	322667,53	7,50	49,38	46,97	39,27	49,90
T14_A	Oude Kerkstraat 6	196787,86	322674,82	1,50	51,55	49,17	41,44	52,08
T14_B	Oude Kerkstraat 6	196787,86	322674,82	4,50	50,89	48,49	40,79	51,42
T14_C	Oude Kerkstraat 6	196787,86	322674,82	7,50	49,42	47,01	39,31	49,94
T15_A	Oude Kerkstraat 8	196787,33	322681,36	1,50	51,56	49,18	41,45	52,09
T15_B	Oude Kerkstraat 8	196787,33	322681,36	4,50	50,84	48,44	40,74	51,37
T15_C	Oude Kerkstraat 8	196787,33	322681,36	7,50	49,45	47,04	39,34	49,97
T16_A	Oude Kerkstraat 10	196786,70	322689,60	1,50	51,51	49,13	41,41	52,04
T16_B	Oude Kerkstraat 10	196786,70	322689,60	4,50	50,71	48,31	40,61	51,24
T16_C	Oude Kerkstraat 10	196786,70	322689,60	7,50	49,41	47,00	39,30	49,93
T17_A	Oude Kerkstraat 12	196786,08	322697,00	1,50	51,21	48,83	41,10	51,74
T17_B	Oude Kerkstraat 12	196786,08	322697,00	4,50	51,05	48,66	40,95	51,58
T17_C	Oude Kerkstraat 12	196786,08	322697,00	7,50	49,79	47,38	39,68	50,31
T18_A	Oude Kerkstraat 14	196785,18	322703,82	1,50	51,53	49,14	41,42	52,06
T18_B	Oude Kerkstraat 14	196785,18	322703,82	4,50	50,68	48,28	40,57	51,20
T18_C	Oude Kerkstraat 14	196785,18	322703,82	7,50	49,23	46,82	39,12	49,75
T21_A	Eijmaelstraat 43-43A (tuin)	196794,14	322636,96	1,50	49,31	46,93	39,20	49,84
T22_A	Eijmaelstraat 43-43A	196791,70	322628,41	1,50	51,61	49,22	41,50	52,14
T22_B	Eijmaelstraat 43-43A	196791,70	322628,41	4,50	50,83	48,43	40,72	51,35
T23_A	Eijmaelstraat 43-43A	196792,38	322620,19	1,50	51,41	49,02	41,30	51,94
T23_B	Eijmaelstraat 43-43A	196792,38	322620,19	4,50	50,62	48,22	40,52	51,15
T24_A	Eijmaelstraat 39 (tuin)	196775,76	322625,52	1,50	46,50	44,14	36,40	47,04
T25_A	Eijmaelstraat 39 (tuin)	196777,66	322613,74	1,50	47,35	44,98	37,24	47,88
T26_A	Eijmaelstraat 39	196773,12	322617,55	1,50	44,48	42,12	34,38	45,02
T26_B	Eijmaelstraat 39	196773,12	322617,55	4,50	44,66	42,27	34,55	45,19
T27_A	Eijmaelstraat 39	196774,57	322610,29	1,50	44,23	41,87	34,13	44,77
T27_B	Eijmaelstraat 39	196774,57	322610,29	4,50	44,60	42,22	34,50	45,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toetspunt	adres/gevel	Hoogte (m)	Huidige situatie (Lden)		met reconstructie (Lden)		Verschil, inc. aftrek (Lden)
			Exc. aftrek	Inc. aftrek	Exc. aftrek	Inc. aftrek	
T01_A	Oude Kerkstraat 31	1,5	47,15	42,15	48,52	43,52	NVT
T01_B	Oude Kerkstraat 31	4,5	46,81	41,81	48,17	43,17	NVT
T02_A	Oude Kerkstraat 27-29	1,5	47,44	42,44	48,81	43,81	NVT
T02_B	Oude Kerkstraat 27-29	4,5	47,13	42,13	48,51	43,51	NVT
T02_C	Oude Kerkstraat 27-29	7,5	46,2	41,2	47,57	42,57	NVT
T03_A	Oude Kerkstraat 25	1,5	46,78	41,78	48,16	43,16	NVT
T03_B	Oude Kerkstraat 25	4,5	46,76	41,76	48,14	43,14	NVT
T04_A	Oude Kerkstraat 25	1,5	45,42	40,42	46,81	41,81	NVT
T04_B	Oude Kerkstraat 25	4,5	45,56	40,56	46,94	41,94	NVT
T05_A	Oude Kerkstraat 21	1,5	48,22	43,22	49,61	44,61	NVT
T05_B	Oude Kerkstraat 21	4,5	48,15	43,15	49,53	44,53	NVT
T05_C	Oude Kerkstraat 21	7,5	47,37	42,37	48,75	43,75	NVT
T06_A	Oude Kerkstraat 19a	1,5	48,27	43,27	49,66	44,66	NVT
T06_B	Oude Kerkstraat 19a	4,5	48,07	43,07	49,45	44,45	NVT
T06_C	Oude Kerkstraat 19a	7,5	47,29	42,29	48,67	43,67	NVT
T07_A	Oude Kerkstraat 19	1,5	48,27	43,27	49,66	44,66	NVT
T07_B	Oude Kerkstraat 19	4,5	48,14	43,14	49,52	44,52	NVT
T07_C	Oude Kerkstraat 19	7,5	47,36	42,36	48,74	43,74	NVT
T08_A	Oude Kerkstraat 11	1,5	47,3	42,3	48,68	43,68	NVT
T08_B	Oude Kerkstraat 11	4,5	47,43	42,43	48,8	43,8	NVT
T08_C	Oude Kerkstraat 11	7,5	46,85	41,85	48,23	43,23	NVT
T09_A	Oude Kerkstraat 9	1,5	48,1	43,1	49,49	44,49	NVT
T09_B	Oude Kerkstraat 9	4,5	48,02	43,02	49,4	44,4	NVT
T09_C	Oude Kerkstraat 9	7,5	47,2	42,2	48,58	43,58	NVT
T10_A	Oude Kerkstraat 7-7a	1,5	47,9	42,9	49,29	44,29	NVT
T10_B	Oude Kerkstraat 7-7a	4,5	47,82	42,82	49,2	44,2	NVT
T10_C	Oude Kerkstraat 7-7a	7,5	47,01	42,01	48,39	43,39	NVT
T11_A	Oude Kerkstraat2	1,5	50,8	45,8	52,18	47,18	NVT
T11_B	Oude Kerkstraat2	4,5	50,18	45,18	51,57	46,57	NVT
T11_C	Oude Kerkstraat2	7,5	48,72	43,72	50,11	45,11	NVT
T12_A	Oude Kerkstraat 4	1,5	50,75	45,75	52,14	47,14	NVT
T12_B	Oude Kerkstraat 4	4,5	50,12	45,12	51,5	46,5	NVT
T12_C	Oude Kerkstraat 4	7,5	48,55	43,55	49,94	44,94	NVT
T13_A	Oude Kerkstraat 4a	1,5	50,73	45,73	52,12	47,12	NVT
T13_B	Oude Kerkstraat 4a	4,5	50,09	45,09	51,47	46,47	NVT
T13_C	Oude Kerkstraat 4a	7,5	48,52	43,52	49,9	44,9	NVT
T14_A	Oude Kerkstraat 6	1,5	50,69	45,69	52,08	47,08	NVT
T14_B	Oude Kerkstraat 6	4,5	50,04	45,04	51,42	46,42	NVT
T14_C	Oude Kerkstraat 6	7,5	48,56	43,56	49,94	44,94	NVT
T15_A	Oude Kerkstraat 8	1,5	50,71	45,71	52,09	47,09	NVT
T15_B	Oude Kerkstraat 8	4,5	49,99	44,99	51,37	46,37	NVT
T15_C	Oude Kerkstraat 8	7,5	48,59	43,59	49,97	44,97	NVT
T16_A	Oude Kerkstraat 10	1,5	50,66	45,66	52,04	47,04	NVT
T16_B	Oude Kerkstraat 10	4,5	49,86	44,86	51,24	46,24	NVT
T16_C	Oude Kerkstraat 10	7,5	48,55	43,55	49,93	44,93	NVT
T17_A	Oude Kerkstraat 12	1,5	50,36	45,36	51,74	46,74	NVT
T17_B	Oude Kerkstraat 12	4,5	50,19	45,19	51,58	46,58	NVT
T17_C	Oude Kerkstraat 12	7,5	48,92	43,92	50,31	45,31	NVT
T18_A	Oude Kerkstraat 14	1,5	50,67	45,67	52,06	47,06	NVT
T18_B	Oude Kerkstraat 14	4,5	49,82	44,82	51,2	46,2	NVT
T18_C	Oude Kerkstraat 14	7,5	48,37	43,37	49,75	44,75	NVT
T21_A	Eijmaelstraat 43-43A (tuin)	1,5	48,45	43,45	49,84	44,84	NVT
T22_A	Eijmaelstraat 43-43A	1,5	50,75	45,75	52,14	47,14	NVT
T22_B	Eijmaelstraat 43-43A	4,5	49,96	44,96	51,35	46,35	NVT
T23_A	Eijmaelstraat 43-43A	1,5	50,54	45,54	51,94	46,94	NVT
T23_B	Eijmaelstraat 43-43A	4,5	49,75	44,75	51,15	46,15	NVT
T24_A	Eijmaelstraat 39 (tuin)	1,5	45,64	40,64	47,04	42,04	NVT
T25_A	Eijmaelstraat 39 (tuin)	1,5	46,45	41,45	47,88	42,88	NVT
T26_A	Eijmaelstraat 39	1,5	43,6	38,6	45,02	40,02	NVT

T26_B	Eijmaelstraat 39	4,5	43,77	38,77	45,19	40,19	NVT
T27_A	Eijmaelstraat 39	1,5	43,33	38,33	44,77	39,77	NVT
T27_B	Eijmaelstraat 39	4,5	43,7	38,7	45,13	40,13	NVT