



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER

SCHINKELKWARDRANT NOORD TE HEERLEN

Opdrachtgever:

VOC II B.V.

Projectnr:

BRO152

Datum:

21 november 2022

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER

SCHINKELKWARDRANT NOORD TE HEERLEN

Opdrachtgever:	VOC II B.V.
Projectnr:	BRO152
Rapportnr:	20221121-BRO152-RAP-AKO-WVL 2.0
Status:	Definitief
Datum:	21 november 2022

Opsteller:
RvH

Verificatie:
LSm

Validatie:
LSm

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering	5
2.2	Omschrijving	5
2.3	Verkeersgegevens	6
2.4	Rekenmethode	6
3	TOETSINGSKADER.....	8
3.1	Wet geluidhinder.....	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.3	Cumulatie.....	9
3.1.3.1	Wet geluidhinder.....	9
3.1.3.2	Goede ruimtelijke ordening	9
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	10
3.3	Goede ruimtelijke ordening (30 km/uur-wegen)	10
3.4	Bouwbesluit.....	10
4	REKENRESULTATEN	11
4.1	Wet geluidhinder.....	11
4.1.1	Wegverkeer	11
4.2	Cumulatie.....	11
4.2.1	Wet geluidhinder.....	11
4.2.2	Goede ruimtelijke ordening	11
4.3	Gemeentelijk geluidbeleid	11
4.4	Goede ruimtelijke ordening (30 km/uur-wegen)	11
5	CONCLUSIE.....	12

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van VOC II B.V. is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is het bestemmingsplan Schinkelkwadrant Noord te Heerlen. Binnen het bestemmingsplan worden woonfuncties mogelijk gemaakt.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken en is ook de cumulatieve geluidbelasting berekend.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen in het centrum van Heerlen. In navolgende afbeelding is de globale ligging van het plangebied (huidige situatie) in de omgeving weergegeven.

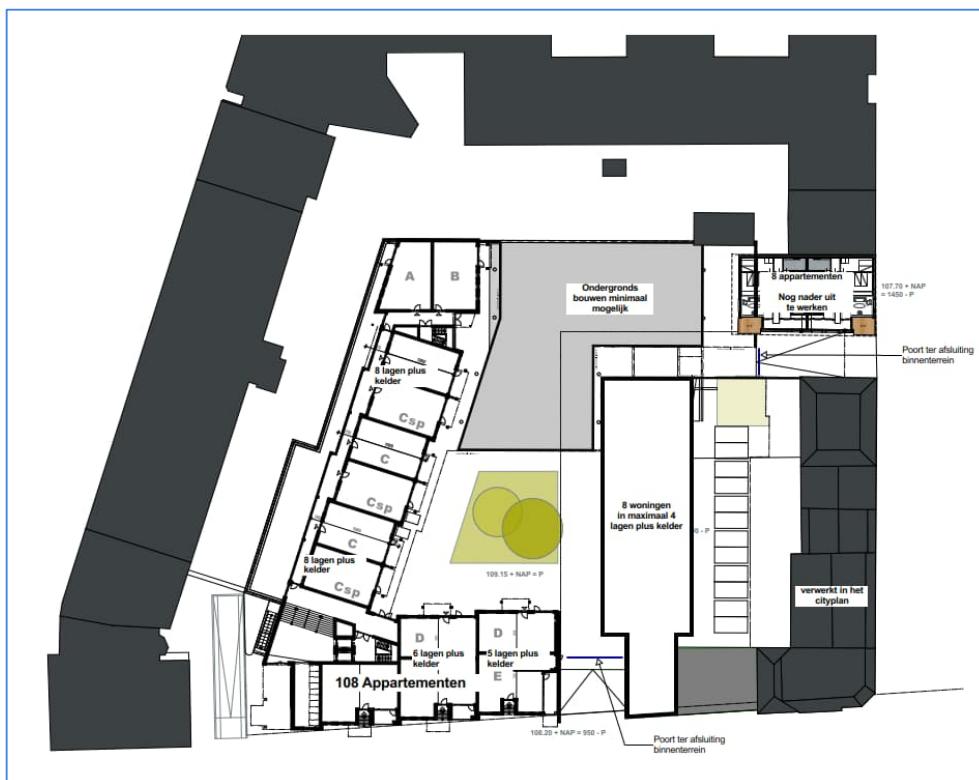


Afbeelding 1 Globale ligging plangebied met omliggende wegen

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de wegen de Geerstraat/Parallelweg, de Looierstraat en de Schakelweg. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen. Verder is de planlocatie gelegen binnen de invloedssfeer van de 30 km/uur-weg de Schinkelstraat en de Honigmannstraat. De geluidbelasting van deze wegen wordt inzichtelijk gemaakt ter plaatse van het plan.

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de renovatie van appartementen en het realiseren van nieuwe appartementen en woningen. In navolgende afbeelding is de globale indeling van het plan weergegeven.



Afbeelding 2 Globale indeling van het plan

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Heerlen middels een uitsnede van het verkeersmodel. De aangeleverde gegevens hebben betrekking op het jaar 2030. Gemeente Heerlen heeft aangegeven dat deze gegevens ook voor 2032 gehanteerd kunnen worden. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn navolgende tabel samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens 2030

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Geerstraat/Parallelweg	3.769 – 8.501 *	Dunne deklaag B of referentiewegdek*	50
Looierstraat	23.336 – 29566 *	SMA-NL8 of referentiewegdek*	50
Schakelweg	15.504	referentiewegdek	50
Honigmannstraat	555 – 706 *	Elementverharding niet in keperverband of referentiewegdek*	30
Schinkelstraat	555	Referentiewegdek	30

*Afhankelijk van het wegvak

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1 (invoergegevens rekenmodel).

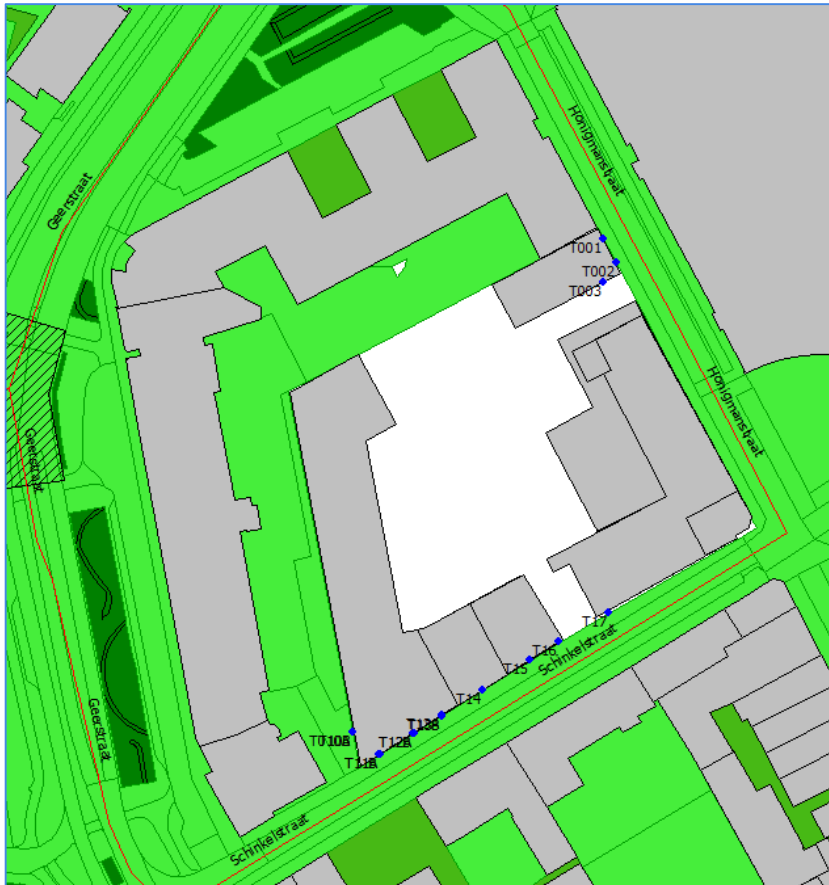
2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2022.3.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2).

Verharde gebieden, waaronder wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch reflecterend (bodemfactor 0,0). Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende / bodem (bodemfactor [0,0]).

De geluidbelastingen invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 boven de verdiepingvloer. In navolgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 3 Ligging rekenpunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1 (invoergegevens rekenmodel).

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} , in dB bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In tabel 3.1 zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Geertstraat/Parallelweg, de Looierstraat en de Schakelweg zijn stedelijk gelegen en hebben ter hoogte van het plangebied 3 of meer rijstroken waardoor de zonebreedte 350 meter bedraagt.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (artikel 82 Wet geluidhinder). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (artikel 83 lid 2 Wet geluidhinder).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Geertstraat/Parallelweg, de Looierstraat en de Schakelweg bedragen minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.1.3 Cumulatie

3.1.3.1 Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.1.3.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij zijn zowel de zoneplichtige als de niet zoneplichtige wegen cumulatief beschouwd. Op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Het akoestisch woon- en leefklimaat als gevolg van de relevante omliggende wegen van het plan is onderzocht.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Heerlen heeft een Actieplan Geluid 2018 opgesteld. Dit beleid is vastgesteld d.d. 12 september 2018. In dit beleidsstuk is een plandrempel vastgelegd voor de verschillende gebieden binnen de gemeente Heerlen.

3.3 Goede ruimtelijke ordening (30 km/uur-wegen)

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de relevante 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt.

Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uur-weg. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe geluidgevoelige gebouwen in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB. De cumulatieve geluidbelastingen worden exclusief afrek artikel 110g Wet geluidhinder inzichtelijk gemaakt.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Wegverkeer

Ten gevolge van de Geertstraat/Parallelweg, de Looierstraat en de Schakelweg bedraagt de berekende geluidbelasting niet meer dan 46 dB inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

4.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Heerlen heeft in het Actieplan EU-richtlijn omgevingslawaaï plandrempels geformuleerd om te kunnen bepalen wanneer maatregelen noodzakelijk zijn om geluidsoverlast te verminderen. Bij het opstellen van de plandrempels is aangesloten bij de gebiedsgerichte systematiek van het leefomgevingsraamplan. Hierin wordt gebruik gemaakt van verschillende gebiedstypes en daaraan gerelateerde kwaliteitsprofielen voor de leefomgeving. Het plangebied is gelegen in gebiedstype 'centrumgebied'. Hierbij wordt een geluidbelasting nagestreefd van maximaal 58 dB. De appartementen/woningen hebben een maximale geluidbelasting van 42 dB en respecteert daarmee de plandrempe van 58 dB uit het gemeentelijk geluidbeleid.

4.2 Cumulatie

4.2.1 Wet geluidhinder

In het kader van de Wet geluidhinder dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In onderhavige situatie wordt de voorkeurswaarde niet overschreden. Derhalve is geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.2.2 Goede ruimtelijke ordening

De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting door het wegverkeer (inclusief 30 km/uur-wegen) bedraagt maximaal 61 dB. De gecumuleerde geluidbelasting wordt bepaald door de Honigmannstraat. De overige wegen hebben geen significante invloed op de geluidbelasting ter plaatse van het plan. Er zijn geen wettelijke normen voorhanden waaraan de gecumuleerde geluidbelasting getoetst kan worden.

Een volledig overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting is in bijlage B2 opgenomen.

4.3 Goede ruimtelijke ordening (30 km/uur-wegen)

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de 30 km/uur-wegen de Schinkelstraat en de Honigmannstraat inzichtelijk gemaakt. De geluidbelasting ten gevolge van de Schinkelstraat bedraagt ten hoogste 51 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) en ten gevolge van de Honigmannstraat 56 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder)

De normen uit de Wet geluidhinder zijn op deze wegen niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (voorkeurswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 63 dB). De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Schinkelstraat en Honigmannstraat respecteert de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder niet. De maximale ontheffingswaarde (63 dB) wordt echter ruimschoots gerespecteerd. Geconcludeerd wordt dat daarmee sprake is van een goed woon- en leefklimaat vanwege de 30 km/uur-wegen.

5 CONCLUSIE

In opdracht van VOC II B.V. is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de het bestemmingsplan Schinkelkwadrant Noord te Heerlen. Binnen het bestemmingsplan worden woonfuncties mogelijk gemaakt.

Gezoneerde wegen

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder ten gevolge van wegverkeer op de Geertstraat/Parallelweg, de Looierstraat en de Schakelweg ter hoogte van het plangebied gerespecteerd.

30 km/uur-wegen

De normen uit de Wet geluidhinder zijn op deze wegen niet van toepassing. Ter vergelyk worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (voorkeurswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 63 dB). De geluidbelasting van de Honigmannstraat en de Schinkelstraat respecteert de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder niet. De maximale ontheffingswaarde (63 dB) wordt wel ruimschoots gerespecteerd. Geconcludeerd wordt dat daarmee sprake is van een goed woon- en leefklimaat vanwege de 30 km/uur-wegen.

Cumulatie

In het kader van de Wet geluidhinder dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In onderhavige situatie wordt de voorkeurswaarde niet overschreden. Derhalve is geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting (zonder aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) berekend vanwege alle relevante omliggende wegen. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 61 dB en wordt bepaald door de Honigmannstraat. Er zijn geen wettelijke normen voorhanden waaraan de gecumuleerde geluidbelasting getoetst kan worden.

Gemeentelijk geluidbeleid

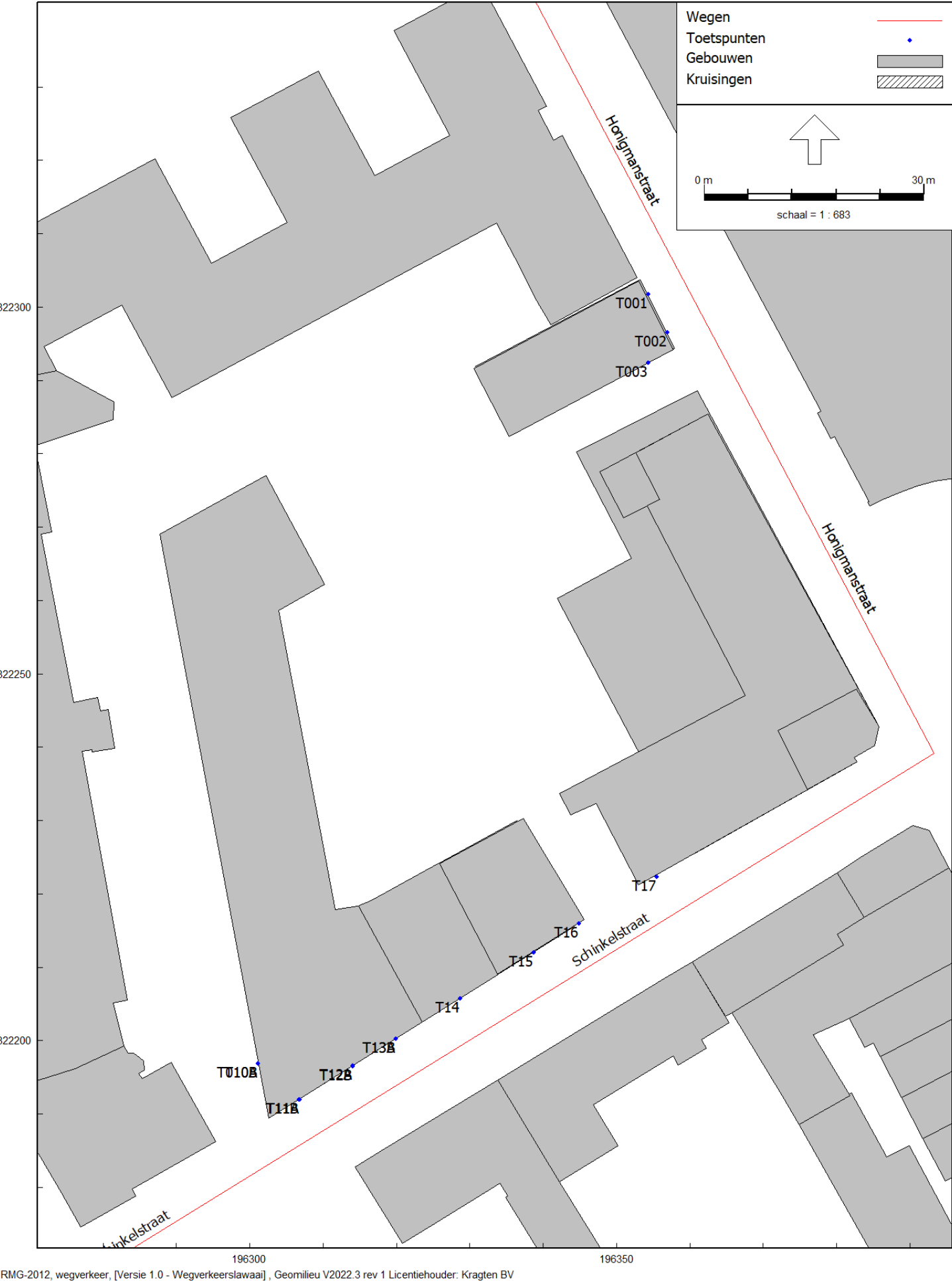
De gemeente Heerlen heeft in het Actieplan EU-richtlijn omgevingslawaaï plandrempels geformuleerd om te kunnen bepalen wanneer maatregelen noodzakelijk zijn om geluidsoverlast te verminderen. Bij het opstellen van de plandrempels is aangesloten bij de gebiedsgerichte systematiek van het leefomgevingsraamplan. Hierin wordt gebruik gemaakt van verschillende gebiedstypes en daaraan gerelateerde kwaliteitsprofielen voor de leefomgeving. Het plangebied is gelegen in gebiedstype 'centrumgebied'. Hierbij wordt een geluidbelasting nagestreefd van maximaal 58 dB. De appartementen/woningen hebben een maximale geluidbelasting van 46 dB en respecteert daarmee de plandrempeel van 58 dB uit het gemeentelijk geluidbeleid.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS



Figuur 1: Ligging wegen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1.0 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 2: Ligging immissiepunten

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	dvdm
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	dvdm op 3-5-2019
Laatst ingezien door	rvh op 22-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T010A	Nieuwe appartementen - westgevel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T10B	Nieuwe appartementen - westgevel	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
T11A	Nieuwe appartementen - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T11B	Nieuwe appartementen - zuidgevel	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
T12A	Nieuwe appartementen - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T12B	Nieuwe appartementen - zuidgevel	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
T13A	Nieuwe appartementen - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T13B	Nieuwe appartementen - zuidgevel	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
T14	Nieuwe appartementen - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T15	Nieuwe appartementen - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T16	Nieuwe appartementen - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T17	Nieuwe appartementen - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T001	Nieuwe appartementen (2) - oostgevel	0,00	Relatief	--	5,10	8,10	11,10	--	--	Ja
T002	Nieuwe appartementen (2) - oostgevel	0,00	Relatief	--	5,10	8,10	11,10	--	--	Ja
T003	Nieuwe appartementen (2) - oostgevel	0,00	Relatief	--	5,10	8,10	11,10	--	--	Ja

Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))
Schinkelst	Schinkelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Schinkelst	Schinkelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Honigmanst	Honigmanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	--	30	30	30	--
Honigmanst	Honigmanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	--	30	30	30	--
Honigmanst	Honigmanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
PARALLELWE	PARALLELWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	50	50	50	--	50	50	50	--
PARALLELWE	PARALLELWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Geerstraat																	

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)
Schinkelst	30	30	30	--	30	30	30	--	555,00	6,62	3,86	0,64	--	--	--	--	--
Schinkelst	30	30	30	--	30	30	30	--	555,00	6,62	3,86	0,64	--	--	--	--	--
Honigmanst	30	30	30	--	30	30	30	--	555,00	6,62	3,86	0,64	--	--	--	--	--
Honigmanst	30	30	30	--	30	30	30	--	555,00	6,62	3,86	0,64	--	--	--	--	--
Honigmanst	30	30	30	--	30	30	30	--	706,00	6,71	3,63	0,64	--	--	--	--	--
PARALLELWE	50	50	50	--	50	50	50	--	4931,00	6,52	3,96	0,74	--	--	--	--	--
PARALLELWE	50	50	50	--	50	50	50	--	3871,00	6,53	3,94	0,74	--	--	--	--	--
Geerstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	7978,00	6,58	3,96	0,65	--	--	--	--	--
Geerstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	8501,00	6,58	3,96	0,65	--	--	--	--	--
Geerstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	7978,00	6,58	3,96	0,65	--	--	--	--	--
Geerstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	5214,00	6,64	3,79	0,64	--	--	--	--	--
Geerstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	5214,00	6,64	3,79	0,64	--	--	--	--	--
Geerstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	4759,00	6,63	3,82	0,65	--	--	--	--	--
PARALLELWE	50	50	50	--	50	50	50	--	3769,00	6,57	3,82	0,73	--	--	--	--	--
Geerstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	8501,00	6,58	3,96	0,65	--	--	--	--	--
PARALLELWE	50	50	50	--	50	50	50	--	3871,00	6,53	3,94	0,74	--	--	--	--	--
Schakelweg	50	50	50	--	50	50	50	--	15504,00	6,62	3,85	0,65	--	--	--	--	--
Looierstra	50	50	50	--	50	50	50	--	29566,00	6,57	3,82	0,74	--	--	--	--	--
Looierstra	50	50	50	--	50	50	50	--	29566,00	6,57	3,82	0,74	--	--	--	--	--
Looierstra	50	50	50	--	50	50	50	--	29566,00	6,57	3,82	0,74	--	--	--	--	--
Looierstra	50	50	50	--	50	50	50	--	25267,00	6,57	3,83	0,74	--	--	--	--	--
Looierstra	50	50	50	--	50	50	50	--	25267,00	6,57	3,83	0,74	--	--	--	--	--
Looierstra	50	50	50	--	50	50	50	--	25267,00	6,57	3,83	0,74	--	--	--	--	--
Looierstra	50	50	50	--	50	50	50	--	25267,00	6,57	3,83	0,74	--	--	--	--	--
Looierstra	50	50	50	--	50	50	50	--	23336,00	6,54	3,90	0,74	--	--	--	--	--
Looierstra	50	50	50	--	50	50	50	--	23336,00	6,54	3,90	0,74	--	--	--	--	--
Looierstra	50	50	50	--	50	50	50	--	23336,00	6,54	3,90	0,74	--	--	--	--	--
Looierstra	50	50	50	--	50	50	50	--	23336,00	6,54	3,90	0,74	--	--	--	--	--
Looierstra	50	50	50	--	50	50	50	--	23336,00	6,54	3,90	0,74	--	--	--	--	--
Looierstra	50	50	50	--	50	50	50	--	23336,00	6,54	3,90	0,74	--	--	--	--	--
Looierstra	50	50	50	--	50	50	50	--	23336,00	6,54	3,90	0,74	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
Schinkelst	86,69	94,23	88,69	--	8,62	4,33	8,88	--	4,69	1,44	2,43	--	--	--	--	--	31,85	20,19	3,15	--
Schinkelst	86,69	94,23	88,69	--	8,62	4,33	8,88	--	4,69	1,44	2,43	--	--	--	--	--	31,85	20,19	3,15	--
Honigmanst	86,69	94,23	88,69	--	8,62	4,33	8,88	--	4,69	1,44	2,43	--	--	--	--	--	31,85	20,19	3,15	--
Honigmanst	86,69	94,23	88,69	--	8,62	4,33	8,88	--	4,69	1,44	2,43	--	--	--	--	--	31,85	20,19	3,15	--
Honigmanst	75,47	88,52	78,72	--	15,92	8,63	16,72	--	8,61	2,85	4,55	--	--	--	--	--	35,75	22,69	3,56	--
PARALLELWE	96,73	98,50	97,19	--	2,46	1,21	2,26	--	0,81	0,29	0,55	--	--	--	--	--	310,99	192,34	35,46	--
PARALLELWE	95,85	98,08	96,43	--	3,12	1,54	2,86	--	1,03	0,37	0,71	--	--	--	--	--	242,29	149,59	27,62	--
Geerstraat	86,01	90,51	86,56	--	12,55	9,06	12,71	--	1,44	0,43	0,74	--	--	--	--	--	451,51	285,95	44,89	--
Geerstraat	86,00	90,71	86,65	--	12,34	8,79	12,51	--	1,66	0,49	0,85	--	--	--	--	--	481,05	305,37	47,88	--
Geerstraat	86,01	90,51	86,56	--	12,55	9,06	12,71	--	1,44	0,43	0,74	--	--	--	--	--	451,51	285,95	44,89	--
Geerstraat	71,22	79,21	72,59	--	24,64	19,49	25,26	--	4,14	1,30	2,14	--	--	--	--	--	246,57	156,53	24,22	--
Geerstraat	71,22	79,21	72,59	--	24,64	19,49	25,26	--	4,14	1,30	2,14	--	--	--	--	--	246,57	156,53	24,22	--
Geerstraat	71,88	78,98	72,97	--	24,81	19,99	25,33	--	3,31	1,03	1,70	--	--	--	--	--	226,80	143,58	22,57	--
PARALLELWE	89,33	95,07	91,04	--	6,57	3,38	6,11	--	4,10	1,54	2,85	--	--	--	--	--	221,20	136,88	25,05	--
Geerstraat	86,00	90,71	86,65	--	12,34	8,79	12,51	--	1,66	0,49	0,85	--	--	--	--	--	481,05	305,37	47,88	--
PARALLELWE	95,85	98,08	96,43	--	3,12	1,54	2,86	--	1,03	0,37	0,71	--	--	--	--	--	242,29	149,59	27,62	--
Schakelweg	84,19	91,89	85,32	--	12,95	7,23	13,21	--	2,86	0,88	1,47	--	--	--	--	--	864,10	548,50	85,98	--
Looierstra	88,66	94,38	90,01	--	9,16	4,80	8,48	--	2,18	0,82	1,51	--	--	--	--	--	1722,21	1065,95	196,93	--
Looierstra	88,66	94,38	90,01	--	9,16	4,80	8,48	--	2,18	0,82	1,51	--	--	--	--	--	1722,21	1065,95	196,93	--
Looierstra	88,66	94,38	90,01	--	9,16	4,80	8,48	--	2,18	0,82	1,51	--	--	--	--	--	1722,21	1065,95	196,93	--
Looierstra	89,39	94,74	90,66	--	8,62	4,51	7,97	--	1,99	0,75	1,38	--	--	--	--	--	1483,91	916,82	169,51	--
Looierstra	89,39	94,74	90,66	--	8,62	4,51	7,97	--	1,99	0,75	1,38	--	--	--	--	--	1483,91	916,82	169,51	--
Looierstra	89,39	94,74	90,66	--	8,62	4,51	7,97	--	1,99	0,75	1,38	--	--	--	--	--	1483,91	916,82	169,51	--
Looierstra	89,39	94,74	90,66	--	8,62	4,51	7,97	--	1,99	0,75	1,38	--	--	--	--	--	1483,91	916,82	169,51	--
Looierstra	92,88	96,32	93,88	--	5,37	3,04	4,92	--	1,74	0,64	1,20	--	--	--	--	--	1417,51	876,61	162,12	--
Looierstra	92,88	96,32	93,88	--	5,37	3,04	4,92	--	1,74	0,64	1,20	--	--	--	--	--	1417,51	876,61	162,12	--
Looierstra	92,88	96,32	93,88	--	5,37	3,04	4,92	--	1,74	0,64	1,20	--	--	--	--	--	1417,51	876,61	162,12	--
Looierstra	92,88	96,32	93,88	--	5,37	3,04	4,92	--	1,74	0,64	1,20	--	--	--	--	--	1417,51	876,61	162,12	--
Looierstra	92,88	96,32	93,88	--	5,37	3,04	4,92	--	1,74	0,64	1,20	--	--	--	--	--	1417,51	876,61	162,12	--

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Schinkelst	3,17	0,93	0,32	--	1,72	0,31	0,09	--	73,69	78,83	88,71	88,08	92,56	90,18	83,81
Schinkelst	3,17	0,93	0,32	--	1,72	0,31	0,09	--	73,69	78,83	88,71	88,08	92,56	90,18	83,81
Honigmanst	3,17	0,93	0,32	--	1,72	0,31	0,09	--	84,88	89,63	97,34	94,05	98,50	91,84	87,37
Honigmanst	3,17	0,93	0,32	--	1,72	0,31	0,09	--	84,88	89,63	97,34	94,05	98,50	91,84	87,37
Honigmanst	7,54	2,21	0,76	--	4,08	0,73	0,21	--	76,76	82,18	92,36	90,72	94,78	92,73	86,47
PARALLELWE	7,91	2,36	0,82	--	2,60	0,57	0,20	--	80,41	86,44	92,76	98,31	100,66	95,58	90,86
PARALLELWE	7,89	2,35	0,82	--	2,60	0,56	0,20	--	78,71	85,81	92,19	97,64	104,04	100,61	93,85
Geerstraat	65,88	28,62	6,59	--	7,56	1,36	0,38	--	83,96	91,81	99,14	102,11	107,70	104,54	97,86
Geerstraat	69,03	29,59	6,91	--	9,29	1,65	0,47	--	84,28	92,10	99,43	102,44	107,99	104,83	98,15
Geerstraat	65,88	28,62	6,59	--	7,56	1,36	0,38	--	83,96	91,81	99,14	102,11	107,70	104,54	97,86
Geerstraat	85,31	38,51	8,43	--	14,33	2,57	0,71	--	84,33	92,42	100,10	102,10	106,68	103,78	97,18
Geerstraat	85,31	38,51	8,43	--	14,33	2,57	0,71	--	84,33	92,42	100,10	102,10	106,68	103,78	97,18
Geerstraat	78,28	36,34	7,84	--	10,44	1,87	0,53	--	83,78	91,91	99,59	101,51	106,19	103,29	96,69
PARALLELWE	16,27	4,87	1,68	--	10,15	2,22	0,78	--	80,58	87,98	95,06	99,18	104,54	101,23	94,54
Geerstraat	69,03	29,59	6,91	--	9,29	1,65	0,47	--	84,28	92,10	99,43	102,44	107,99	104,83	98,15
PARALLELWE	7,89	2,35	0,82	--	2,60	0,56	0,20	--	78,71	85,81	92,19	97,64	104,04	100,61	93,85
Schakelweg	132,91	43,16	13,31	--	29,35	5,25	1,48	--	87,37	95,16	102,54	105,55	110,81	107,67	101,00
Looierstra	177,93	54,21	18,55	--	42,35	9,26	3,30	--	89,32	96,95	104,12	107,71	113,34	110,09	103,39
Looierstra	177,93	54,21	18,55	--	42,35	9,26	3,30	--	89,32	96,95	104,12	107,71	113,34	110,09	103,39
Looierstra	177,93	54,21	18,55	--	42,35	9,26	3,30	--	89,32	96,95	104,12	107,71	113,34	110,09	103,39
Looierstra	143,10	43,64	14,90	--	33,03	7,26	2,58	--	88,48	96,08	103,21	106,90	112,60	109,35	102,64
Looierstra	143,10	43,64	14,90	--	33,03	7,26	2,58	--	88,70	96,15	103,24	106,96	112,23	108,60	102,24
Looierstra	143,10	43,64	14,90	--	33,03	7,26	2,58	--	88,70	96,15	103,24	106,96	112,23	108,60	102,24
Looierstra	143,10	43,64	14,90	--	33,03	7,26	2,58	--	88,48	96,08	103,21	106,90	112,60	109,35	102,64
Looierstra	81,96	27,67	8,50	--	26,56	5,82	2,07	--	87,38	94,73	101,55	106,06	112,06	108,71	101,97
Looierstra	81,96	27,67	8,50	--	26,56	5,82	2,07	--	87,38	94,73	101,55	106,06	112,06	108,71	101,97
Looierstra	81,96	27,67	8,50	--	26,56	5,82	2,07	--	87,38	94,73	101,55	106,06	112,06	108,71	101,97
Looierstra	81,96	27,67	8,50	--	26,56	5,82	2,07	--	87,38	94,73	101,55	106,06	112,06	108,71	101,97
Looierstra	81,96	27,67	8,50	--	26,56	5,82	2,07	--	87,38	94,73	101,55	106,06	112,06	108,71	101,97

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Schinkelst	79,63	69,20	73,68	82,97	84,06	89,17	86,41	79,86	74,12	63,02	67,86	77,82	77,15	81,96	79,53
Schinkelst	79,63	69,20	73,68	82,97	84,06	89,17	86,41	79,86	74,12	63,02	67,86	77,82	77,15	81,96	79,53
Honigmanst	83,04	80,35	84,45	91,59	89,98	95,08	88,02	83,38	77,51	74,20	78,65	86,44	83,09	87,89	81,17
Honigmanst	83,04	80,35	84,45	91,59	89,98	95,08	88,02	83,38	77,51	74,20	78,65	86,44	83,09	87,89	81,17
Honigmanst	83,15	71,66	76,55	86,48	85,87	90,62	88,18	81,74	77,32	66,01	71,13	81,48	79,52	83,95	81,89
PARALLELWE	82,86	77,44	82,94	88,70	95,71	98,17	92,81	88,14	79,55	70,73	76,66	82,87	88,70	91,11	85,95
PARALLELWE	84,12	75,69	82,52	88,27	94,86	101,67	98,18	91,39	81,09	69,01	76,08	82,33	87,98	94,53	91,08
Geerstraat	89,58	80,77	88,47	95,55	99,11	105,20	101,95	95,22	86,39	73,71	81,60	88,92	91,81	97,55	94,40
Geerstraat	89,88	81,01	88,69	95,76	99,38	105,47	102,21	95,49	86,62	73,99	81,86	89,18	92,11	97,84	94,68
Geerstraat	89,58	80,77	88,47	95,55	99,11	105,20	101,95	95,22	86,39	73,71	81,60	88,92	91,81	97,55	94,40
Geerstraat	89,96	80,68	88,78	96,35	98,49	103,72	100,73	94,08	86,39	73,83	82,02	89,71	91,48	96,32	93,43
Geerstraat	89,96	80,68	88,78	96,35	98,49	103,72	100,73	94,08	86,39	73,83	82,02	89,71	91,48	96,32	93,43
Geerstraat	89,44	80,32	88,44	96,02	98,08	103,34	100,36	93,72	86,04	73,41	81,63	89,32	91,04	95,94	93,06
PARALLELWE	85,94	76,58	83,72	90,23	95,47	101,69	98,27	91,52	81,97	70,52	77,92	84,89	89,15	94,81	91,48
Geerstraat	89,88	81,01	88,69	95,76	99,38	105,47	102,21	95,49	86,62	73,99	81,86	89,18	92,11	97,84	94,68
PARALLELWE	84,12	75,69	82,52	88,27	94,86	101,67	98,18	91,39	81,09	69,01	76,08	82,33	87,98	94,53	91,08
Schakelweg	92,91	83,34	90,88	97,83	101,84	107,94	104,64	97,91	88,89	76,91	84,78	92,15	95,02	100,56	97,42
Looierstra	94,84	85,53	92,84	99,49	104,27	110,59	107,21	100,46	91,02	79,48	87,09	94,18	97,89	103,73	100,47
Looierstra	94,84	85,53	92,84	99,49	104,27	110,59	107,21	100,46	91,02	79,48	87,09	94,18	97,89	103,73	100,47
Looierstra	94,84	85,53	92,84	99,49	104,27	110,59	107,21	100,46	91,02	79,48	87,09	94,18	97,89	103,73	100,47
Looierstra	93,99	84,75	92,04	98,62	103,52	109,90	106,51	99,75	90,24	78,65	86,23	93,27	97,10	103,01	99,73
Looierstra	93,76	85,07	92,14	98,69	103,60	109,47	105,60	99,26	89,89	78,89	86,30	93,32	97,16	102,62	98,94
Looierstra	93,76	85,07	92,14	98,69	103,60	109,47	105,60	99,26	89,89	78,89	86,30	93,32	97,16	102,62	98,94
Looierstra	93,99	84,75	92,04	98,62	103,52	109,90	106,51	99,75	90,24	78,65	86,23	93,27	97,10	103,01	99,73
Looierstra	92,82	84,04	91,14	97,42	102,99	109,54	106,11	99,33	89,48	77,58	84,90	91,60	96,30	102,50	99,13
Looierstra	92,82	84,04	91,14	97,42	102,99	109,54	106,11	99,33	89,48	77,58	84,90	91,60	96,30	102,50	99,13
Looierstra	92,82	84,04	91,14	97,42	102,99	109,54	106,11	99,33	89,48	77,58	84,90	91,60	96,30	102,50	99,13
Looierstra	92,82	84,04	91,14	97,42	102,99	109,54	106,11	99,33	89,48	77,58	84,90	91,60	96,30	102,50	99,13
Looierstra	92,82	84,04	91,14	97,42	102,99	109,54	106,11	99,33	89,48	77,58	84,90	91,60	96,30	102,50	99,13

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

B2 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geerstraat/Parallelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_B	Nieuwe	appartementen (2) - oostgevel	196354,35	322301,72	5,10	44,0	40,8	33,6	44,2
T001_C	Nieuwe	appartementen (2) - oostgevel	196354,35	322301,72	8,10	44,9	41,7	34,5	45,2
T001_D	Nieuwe	appartementen (2) - oostgevel	196354,35	322301,72	11,10	45,6	42,4	35,2	45,8
T002_B	Nieuwe	appartementen (2) - oostgevel	196356,99	322296,51	5,10	42,7	39,6	32,4	43,0
T002_C	Nieuwe	appartementen (2) - oostgevel	196356,99	322296,51	8,10	43,6	40,5	33,3	43,9
T002_D	Nieuwe	appartementen (2) - oostgevel	196356,99	322296,51	11,10	44,4	41,2	34,0	44,6
T003_B	Nieuwe	appartementen (2) - oostgevel	196354,38	322292,38	5,10	32,0	29,0	21,8	32,4
T003_C	Nieuwe	appartementen (2) - oostgevel	196354,38	322292,38	8,10	31,7	28,6	21,5	32,0
T003_D	Nieuwe	appartementen (2) - oostgevel	196354,38	322292,38	11,10	32,0	28,9	21,8	32,3
T010A_B	Nieuwe	appartementen - westgevel	196301,12	322196,87	4,50	46,8	44,1	36,7	47,3
T010A_C	Nieuwe	appartementen - westgevel	196301,12	322196,87	7,50	47,7	45,0	37,5	48,1
T010A_D	Nieuwe	appartementen - westgevel	196301,12	322196,87	10,50	47,9	45,2	37,7	48,3
T010A_E	Nieuwe	appartementen - westgevel	196301,12	322196,87	13,50	48,0	45,3	37,8	48,4
T010A_F	Nieuwe	appartementen - westgevel	196301,12	322196,87	16,50	45,8	43,1	35,6	46,2
T10B_A	Nieuwe	appartementen - westgevel	196301,14	322196,80	19,50	45,0	42,2	34,8	45,4
T10B_B	Nieuwe	appartementen - westgevel	196301,14	322196,80	22,50	46,9	44,1	36,7	47,3
T11A_A	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196306,80	322191,98	1,50	48,9	46,2	38,7	49,3
T11A_B	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196306,80	322191,98	4,50	50,6	47,9	40,5	51,1
T11A_C	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196306,80	322191,98	7,50	51,0	48,3	40,8	51,4
T11A_D	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196306,80	322191,98	10,50	51,0	48,3	40,9	51,5
T11A_E	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196306,80	322191,98	13,50	51,1	48,4	40,9	51,5
T11A_F	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196306,80	322191,98	16,50	50,3	47,6	40,1	50,7
T11B_A	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196306,76	322191,95	19,50	50,1	47,4	39,9	50,5
T11B_B	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196306,76	322191,95	22,50	49,9	47,2	39,7	50,3
T12A_A	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196314,05	322196,52	1,50	46,9	44,1	36,7	47,3
T12A_B	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196314,05	322196,52	4,50	48,4	45,7	38,2	48,8
T12A_C	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196314,05	322196,52	7,50	49,1	46,4	38,9	49,5
T12A_D	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196314,05	322196,52	10,50	49,1	46,4	39,0	49,6
T12A_E	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196314,05	322196,52	13,50	49,2	46,5	39,0	49,7
T12A_F	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196314,05	322196,52	16,50	49,3	46,6	39,1	49,7
T12B_A	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196314,03	322196,50	19,50	49,1	46,3	38,9	49,5
T12B_B	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196314,03	322196,50	22,50	48,7	46,0	38,5	49,1
T13A_A	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196319,96	322200,22	1,50	45,3	42,5	35,1	45,7
T13A_B	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196319,96	322200,22	4,50	46,6	43,9	36,4	47,0
T13A_C	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196319,96	322200,22	7,50	47,6	44,9	37,4	48,0
T13A_D	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196319,96	322200,22	10,50	47,6	44,9	37,4	48,0
T13A_E	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196319,96	322200,22	13,50	47,7	45,0	37,5	48,1
T13A_F	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196319,96	322200,22	16,50	47,8	45,1	37,6	48,2
T13B_A	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196319,92	322200,20	19,50	47,9	45,2	37,7	48,3
T13B_B	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196319,92	322200,20	22,50	47,6	44,8	37,4	48,0
T14_A	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196328,74	322205,72	1,50	44,0	41,3	33,8	44,4
T14_B	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196328,74	322205,72	4,50	45,2	42,5	35,0	45,6
T14_C	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196328,74	322205,72	7,50	46,4	43,7	36,2	46,8
T14_D	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196328,74	322205,72	10,50	46,5	43,7	36,3	46,9
T14_E	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196328,74	322205,72	13,50	46,5	43,8	36,3	46,9
T14_F	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196328,74	322205,72	16,50	46,7	44,0	36,6	47,2
T15_A	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196338,75	322212,00	1,50	41,7	39,0	31,5	42,1
T15_B	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196338,75	322212,00	4,50	42,8	40,0	32,6	43,2
T15_C	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196338,75	322212,00	7,50	43,8	41,1	33,6	44,2
T15_D	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196338,75	322212,00	10,50	44,3	41,6	34,1	44,7
T15_E	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196338,75	322212,00	13,50	44,4	41,7	34,2	44,8
T16_A	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196344,95	322215,91	1,50	41,0	38,3	30,8	41,4
T16_B	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196344,95	322215,91	4,50	42,0	39,2	31,8	42,4
T16_C	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196344,95	322215,91	7,50	42,9	40,2	32,7	43,4
T16_D	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196344,95	322215,91	10,50	43,6	40,9	33,4	44,0
T16_E	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196344,95	322215,91	13,50	43,6	40,9	33,4	44,0
T17_A	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196355,46	322222,25	1,50	41,1	38,4	30,9	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geerstraat/Parallelweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T17_B	Nieuwe appartementen - zuidgevel	196355,46	322222,25	4,50	41,9	39,2	31,7	42,3	
T17_C	Nieuwe appartementen - zuidgevel	196355,46	322222,25	7,50	42,8	40,1	32,6	43,2	
T17_D	Nieuwe appartementen - zuidgevel	196355,46	322222,25	10,50	43,7	40,9	33,5	44,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Looierstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_B	Nieuwe	appartementen (2) - oostgevel	196354,35	322301,72	5,10	29,2	26,1	19,5	29,7
T001_C	Nieuwe	appartementen (2) - oostgevel	196354,35	322301,72	8,10	29,7	26,5	20,0	30,2
T001_D	Nieuwe	appartementen (2) - oostgevel	196354,35	322301,72	11,10	30,6	27,4	20,9	31,0
T002_B	Nieuwe	appartementen (2) - oostgevel	196356,99	322296,51	5,10	28,4	25,3	18,7	28,9
T002_C	Nieuwe	appartementen (2) - oostgevel	196356,99	322296,51	8,10	28,6	25,5	18,9	29,1
T002_D	Nieuwe	appartementen (2) - oostgevel	196356,99	322296,51	11,10	29,3	26,2	19,6	29,8
T003_B	Nieuwe	appartementen (2) - oostgevel	196354,38	322292,38	5,10	31,7	28,7	22,0	32,2
T003_C	Nieuwe	appartementen (2) - oostgevel	196354,38	322292,38	8,10	31,6	28,5	21,9	32,1
T003_D	Nieuwe	appartementen (2) - oostgevel	196354,38	322292,38	11,10	31,6	28,5	21,9	32,1
T010A_B	Nieuwe	appartementen - westgevel	196301,12	322196,87	4,50	32,9	29,8	23,2	33,3
T010A_C	Nieuwe	appartementen - westgevel	196301,12	322196,87	7,50	33,9	30,9	24,2	34,4
T010A_D	Nieuwe	appartementen - westgevel	196301,12	322196,87	10,50	33,1	30,0	23,4	33,6
T010A_E	Nieuwe	appartementen - westgevel	196301,12	322196,87	13,50	36,4	33,3	26,7	36,8
T010A_F	Nieuwe	appartementen - westgevel	196301,12	322196,87	16,50	38,2	35,1	28,5	38,7
T10B_A	Nieuwe	appartementen - westgevel	196301,14	322196,80	19,50	42,5	39,5	32,8	43,0
T10B_B	Nieuwe	appartementen - westgevel	196301,14	322196,80	22,50	43,4	40,4	33,7	43,9
T11A_A	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196306,80	322191,98	1,50	29,9	26,8	20,2	30,4
T11A_B	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196306,80	322191,98	4,50	30,2	27,0	20,4	30,6
T11A_C	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196306,80	322191,98	7,50	29,6	26,3	19,8	30,0
T11A_D	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196306,80	322191,98	10,50	29,8	26,6	20,1	30,2
T11A_E	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196306,80	322191,98	13,50	33,6	30,6	24,0	34,1
T11A_F	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196306,80	322191,98	16,50	35,9	32,9	26,2	36,4
T11B_A	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196306,76	322191,95	19,50	36,2	33,3	26,6	36,8
T11B_B	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196306,76	322191,95	22,50	25,1	21,8	15,3	25,5
T12A_A	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196314,05	322196,52	1,50	29,7	26,6	20,0	30,1
T12A_B	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196314,05	322196,52	4,50	30,1	26,9	20,4	30,5
T12A_C	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196314,05	322196,52	7,50	30,5	27,3	20,8	30,9
T12A_D	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196314,05	322196,52	10,50	35,3	32,3	25,6	35,8
T12A_E	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196314,05	322196,52	13,50	37,1	34,1	27,4	37,6
T12A_F	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196314,05	322196,52	16,50	35,9	32,9	26,2	36,4
T12B_A	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196314,03	322196,50	19,50	36,4	33,5	26,8	37,0
T12B_B	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196314,03	322196,50	22,50	30,4	27,4	20,8	30,9
T13A_A	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196319,96	322200,22	1,50	29,7	26,7	20,0	30,2
T13A_B	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196319,96	322200,22	4,50	29,9	26,8	20,2	30,3
T13A_C	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196319,96	322200,22	7,50	29,3	26,1	19,6	29,7
T13A_D	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196319,96	322200,22	10,50	29,7	26,5	19,9	30,1
T13A_E	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196319,96	322200,22	13,50	31,7	28,5	22,0	32,1
T13A_F	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196319,96	322200,22	16,50	35,7	32,7	26,1	36,2
T13B_A	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196319,92	322200,20	19,50	36,7	33,7	27,0	37,2
T13B_B	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196319,92	322200,20	22,50	32,9	29,9	23,2	33,4
T14_A	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196328,74	322205,72	1,50	29,8	26,8	20,1	30,3
T14_B	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196328,74	322205,72	4,50	30,1	27,0	20,4	30,6
T14_C	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196328,74	322205,72	7,50	29,7	26,6	20,0	30,2
T14_D	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196328,74	322205,72	10,50	30,0	26,8	20,3	30,5
T14_E	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196328,74	322205,72	13,50	30,8	27,6	21,1	31,3
T14_F	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196328,74	322205,72	16,50	33,0	29,9	23,3	33,5
T15_A	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196338,75	322212,00	1,50	29,5	26,4	19,8	30,0
T15_B	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196338,75	322212,00	4,50	29,9	26,8	20,2	30,4
T15_C	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196338,75	322212,00	7,50	29,7	26,5	20,0	30,1
T15_D	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196338,75	322212,00	10,50	30,5	27,3	20,7	30,9
T15_E	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196338,75	322212,00	13,50	29,7	26,4	19,9	30,1
T16_A	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196344,95	322215,91	1,50	29,6	26,5	19,9	30,1
T16_B	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196344,95	322215,91	4,50	29,9	26,7	20,2	30,4
T16_C	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196344,95	322215,91	7,50	29,6	26,5	19,9	30,1
T16_D	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196344,95	322215,91	10,50	30,3	27,1	20,6	30,8
T16_E	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196344,95	322215,91	13,50	28,9	25,6	19,2	29,3
T17_A	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196355,46	322222,25	1,50	29,4	26,3	19,7	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Looierstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T17_B	Nieuwe appartementen - zuidgevel	196355,46	322222,25	4,50	29,8	26,7	20,1	30,3	
T17_C	Nieuwe appartementen - zuidgevel	196355,46	322222,25	7,50	29,5	26,3	19,8	29,9	
T17_D	Nieuwe appartementen - zuidgevel	196355,46	322222,25	10,50	29,6	26,5	19,9	30,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schakelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
T001_B	Nieuwe appartementen (2) - oostgevel		196354,35	322301,72	5,10	22,1	18,7	11,8	22,3
T001_C	Nieuwe appartementen (2) - oostgevel		196354,35	322301,72	8,10	22,6	19,1	12,3	22,8
T001_D	Nieuwe appartementen (2) - oostgevel		196354,35	322301,72	11,10	23,6	20,1	13,3	23,8
T002_B	Nieuwe appartementen (2) - oostgevel		196356,99	322296,51	5,10	21,5	18,1	11,1	21,7
T002_C	Nieuwe appartementen (2) - oostgevel		196356,99	322296,51	8,10	22,0	18,5	11,6	22,2
T002_D	Nieuwe appartementen (2) - oostgevel		196356,99	322296,51	11,10	23,1	19,6	12,7	23,3
T003_B	Nieuwe appartementen (2) - oostgevel		196354,38	322292,38	5,10	22,3	18,7	11,9	22,4
T003_C	Nieuwe appartementen (2) - oostgevel		196354,38	322292,38	8,10	22,1	18,6	11,8	22,3
T003_D	Nieuwe appartementen (2) - oostgevel		196354,38	322292,38	11,10	22,1	18,6	11,8	22,3
T010A_B	Nieuwe appartementen - westgevel		196301,12	322196,87	4,50	25,9	22,5	15,5	26,1
T010A_C	Nieuwe appartementen - westgevel		196301,12	322196,87	7,50	26,3	22,9	16,0	26,5
T010A_D	Nieuwe appartementen - westgevel		196301,12	322196,87	10,50	27,2	23,7	16,8	27,4
T010A_E	Nieuwe appartementen - westgevel		196301,12	322196,87	13,50	27,7	24,2	17,4	27,9
T010A_F	Nieuwe appartementen - westgevel		196301,12	322196,87	16,50	28,4	24,8	18,0	28,5
T10B_A	Nieuwe appartementen - westgevel		196301,14	322196,80	19,50	29,5	25,9	19,2	29,7
T10B_B	Nieuwe appartementen - westgevel		196301,14	322196,80	22,50	30,9	27,2	20,5	31,1
T11A_A	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196306,80	322191,98	1,50	24,6	21,1	14,3	24,8
T11A_B	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196306,80	322191,98	4,50	24,6	21,0	14,3	24,8
T11A_C	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196306,80	322191,98	7,50	22,9	19,2	12,5	23,0
T11A_D	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196306,80	322191,98	10,50	23,6	19,9	13,2	23,8
T11A_E	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196306,80	322191,98	13,50	23,6	19,9	13,2	23,7
T11A_F	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196306,80	322191,98	16,50	24,8	21,2	14,4	24,9
T11B_A	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196306,76	322191,95	19,50	23,6	19,9	13,2	23,7
T11B_B	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196306,76	322191,95	22,50	16,3	12,6	6,0	16,5
T12A_A	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196314,05	322196,52	1,50	25,2	21,8	14,8	25,4
T12A_B	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196314,05	322196,52	4,50	24,9	21,5	14,6	25,1
T12A_C	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196314,05	322196,52	7,50	24,7	21,2	14,3	24,9
T12A_D	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196314,05	322196,52	10,50	26,0	22,4	15,6	26,2
T12A_E	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196314,05	322196,52	13,50	26,2	22,6	15,8	26,3
T12A_F	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196314,05	322196,52	16,50	23,0	19,4	12,6	23,2
T12B_A	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196314,03	322196,50	19,50	24,1	20,6	13,8	24,3
T12B_B	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196314,03	322196,50	22,50	25,7	22,3	15,3	25,9
T13A_A	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196319,96	322200,22	1,50	25,6	22,2	15,2	25,8
T13A_B	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196319,96	322200,22	4,50	25,3	21,9	15,0	25,5
T13A_C	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196319,96	322200,22	7,50	24,5	21,0	14,2	24,7
T13A_D	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196319,96	322200,22	10,50	25,5	22,0	15,2	25,7
T13A_E	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196319,96	322200,22	13,50	26,2	22,7	15,9	26,4
T13A_F	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196319,96	322200,22	16,50	23,5	19,9	13,2	23,7
T13B_A	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196319,92	322200,20	19,50	24,7	21,1	14,3	24,8
T13B_B	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196319,92	322200,20	22,50	26,4	23,0	16,1	26,6
T14_A	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196328,74	322205,72	1,50	25,6	22,2	15,3	25,8
T14_B	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196328,74	322205,72	4,50	25,4	21,9	15,0	25,6
T14_C	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196328,74	322205,72	7,50	24,4	20,9	14,1	24,6
T14_D	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196328,74	322205,72	10,50	25,3	21,8	15,0	25,5
T14_E	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196328,74	322205,72	13,50	26,0	22,5	15,7	26,2
T14_F	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196328,74	322205,72	16,50	23,4	19,8	13,0	23,5
T15_A	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196338,75	322212,00	1,50	25,7	22,3	15,4	25,9
T15_B	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196338,75	322212,00	4,50	25,3	21,9	15,0	25,5
T15_C	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196338,75	322212,00	7,50	24,2	20,7	13,8	24,4
T15_D	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196338,75	322212,00	10,50	24,7	21,2	14,3	24,9
T15_E	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196338,75	322212,00	13,50	21,4	17,8	11,0	21,6
T16_A	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196344,95	322215,91	1,50	25,0	21,6	14,7	25,2
T16_B	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196344,95	322215,91	4,50	24,7	21,2	14,3	24,9
T16_C	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196344,95	322215,91	7,50	24,2	20,7	13,8	24,3
T16_D	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196344,95	322215,91	10,50	24,6	21,1	14,3	24,8
T16_E	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196344,95	322215,91	13,50	21,3	17,6	10,9	21,4
T17_A	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196355,46	322222,25	1,50	24,3	20,9	14,0	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schakelweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T17_B	Nieuwe appartementen - zuidgevel	196355,46	322222,25	4,50	24,0	20,6	13,7	24,2	
T17_C	Nieuwe appartementen - zuidgevel	196355,46	322222,25	7,50	24,0	20,6	13,7	24,2	
T17_D	Nieuwe appartementen - zuidgevel	196355,46	322222,25	10,50	24,3	20,8	13,9	24,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Honingmannstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
T001_B	Nieuwe appartementen (2) - oostgevel		196354,35	322301,72	5,10	60,9	56,6	50,1	60,8
T001_C	Nieuwe appartementen (2) - oostgevel		196354,35	322301,72	8,10	59,8	55,5	49,0	59,7
T001_D	Nieuwe appartementen (2) - oostgevel		196354,35	322301,72	11,10	58,7	54,5	48,0	58,6
T002_B	Nieuwe appartementen (2) - oostgevel		196356,99	322296,51	5,10	60,8	56,6	50,1	60,7
T002_C	Nieuwe appartementen (2) - oostgevel		196356,99	322296,51	8,10	59,7	55,4	48,9	59,6
T002_D	Nieuwe appartementen (2) - oostgevel		196356,99	322296,51	11,10	58,7	54,4	47,9	58,6
T003_B	Nieuwe appartementen (2) - oostgevel		196354,38	322292,38	5,10	55,1	50,8	44,3	55,0
T003_C	Nieuwe appartementen (2) - oostgevel		196354,38	322292,38	8,10	55,1	50,8	44,3	55,0
T003_D	Nieuwe appartementen (2) - oostgevel		196354,38	322292,38	11,10	54,2	49,9	43,4	54,1
T010A_B	Nieuwe appartementen - westgevel		196301,12	322196,87	4,50	18,0	13,5	7,2	17,9
T010A_C	Nieuwe appartementen - westgevel		196301,12	322196,87	7,50	18,7	14,2	7,9	18,6
T010A_D	Nieuwe appartementen - westgevel		196301,12	322196,87	10,50	19,7	15,1	8,9	19,5
T010A_E	Nieuwe appartementen - westgevel		196301,12	322196,87	13,50	20,5	15,9	9,7	20,3
T010A_F	Nieuwe appartementen - westgevel		196301,12	322196,87	16,50	21,0	16,3	10,2	20,8
T10B_A	Nieuwe appartementen - westgevel		196301,14	322196,80	19,50	19,3	14,6	8,5	19,1
T10B_B	Nieuwe appartementen - westgevel		196301,14	322196,80	22,50	19,3	14,6	8,5	19,1
T11A_A	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196306,80	322191,98	1,50	30,7	26,4	19,9	30,6
T11A_B	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196306,80	322191,98	4,50	31,7	27,3	20,9	31,5
T11A_C	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196306,80	322191,98	7,50	32,7	28,4	21,9	32,6
T11A_D	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196306,80	322191,98	10,50	33,3	29,0	22,5	33,2
T11A_E	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196306,80	322191,98	13,50	33,3	29,0	22,5	33,2
T11A_F	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196306,80	322191,98	16,50	33,2	28,9	22,4	33,1
T11B_A	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196306,76	322191,95	19,50	33,0	28,7	22,3	32,9
T11B_B	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196306,76	322191,95	22,50	33,0	28,7	22,2	32,9
T12A_A	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196314,05	322196,52	1,50	30,7	26,4	20,0	30,6
T12A_B	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196314,05	322196,52	4,50	31,8	27,5	21,0	31,7
T12A_C	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196314,05	322196,52	7,50	32,9	28,6	22,1	32,8
T12A_D	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196314,05	322196,52	10,50	33,3	29,0	22,5	33,2
T12A_E	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196314,05	322196,52	13,50	33,3	29,0	22,5	33,2
T12A_F	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196314,05	322196,52	16,50	33,1	28,8	22,3	33,0
T12B_A	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196314,03	322196,50	19,50	33,0	28,7	22,2	32,9
T12B_B	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196314,03	322196,50	22,50	32,9	28,6	22,1	32,8
T13A_A	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196319,96	322200,22	1,50	32,0	27,7	21,2	31,9
T13A_B	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196319,96	322200,22	4,50	33,2	28,9	22,4	33,1
T13A_C	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196319,96	322200,22	7,50	34,4	30,1	23,6	34,3
T13A_D	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196319,96	322200,22	10,50	34,5	30,2	23,7	34,4
T13A_E	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196319,96	322200,22	13,50	34,5	30,2	23,7	34,4
T13A_F	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196319,96	322200,22	16,50	34,3	30,0	23,6	34,2
T13B_A	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196319,92	322200,20	19,50	34,2	29,9	23,4	34,1
T13B_B	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196319,92	322200,20	22,50	34,1	29,8	23,3	34,0
T14_A	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196328,74	322205,72	1,50	34,1	29,8	23,4	34,0
T14_B	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196328,74	322205,72	4,50	35,5	31,2	24,7	35,4
T14_C	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196328,74	322205,72	7,50	36,5	32,2	25,8	36,4
T14_D	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196328,74	322205,72	10,50	36,5	32,2	25,8	36,4
T14_E	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196328,74	322205,72	13,50	36,5	32,2	25,7	36,3
T14_F	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196328,74	322205,72	16,50	36,3	32,0	25,5	36,2
T15_A	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196338,75	322212,00	1,50	36,6	32,3	25,9	36,5
T15_B	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196338,75	322212,00	4,50	38,3	34,0	27,5	38,2
T15_C	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196338,75	322212,00	7,50	38,8	34,5	28,1	38,7
T15_D	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196338,75	322212,00	10,50	38,8	34,5	28,0	38,7
T15_E	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196338,75	322212,00	13,50	38,7	34,4	27,9	38,6
T16_A	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196344,95	322215,91	1,50	38,7	34,4	27,9	38,6
T16_B	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196344,95	322215,91	4,50	40,5	36,2	29,8	40,4
T16_C	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196344,95	322215,91	7,50	40,7	36,4	30,0	40,6
T16_D	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196344,95	322215,91	10,50	40,7	36,4	29,9	40,6
T16_E	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196344,95	322215,91	13,50	40,6	36,3	29,8	40,5
T17_A	Nieuwe appartementen - zuidgevel		196355,46	322222,25	1,50	39,4	35,1	28,6	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honingmannstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T17_B	Nieuwe appartementen - zuidgevel	196355,46	322222,25	4,50	41,1	36,8	30,4	41,0	
T17_C	Nieuwe appartementen - zuidgevel	196355,46	322222,25	7,50	41,1	36,8	30,3	41,0	
T17_D	Nieuwe appartementen - zuidgevel	196355,46	322222,25	10,50	41,0	36,7	30,3	40,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schinkelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_B	Nieuwe	appartementen (2) - oostgevel	196354,35	322301,72	5,10	27,1	23,1	16,4	27,1
T001_C	Nieuwe	appartementen (2) - oostgevel	196354,35	322301,72	8,10	27,8	23,8	17,1	27,8
T001_D	Nieuwe	appartementen (2) - oostgevel	196354,35	322301,72	11,10	27,8	23,8	17,1	27,8
T002_B	Nieuwe	appartementen (2) - oostgevel	196356,99	322296,51	5,10	26,5	22,6	15,8	26,5
T002_C	Nieuwe	appartementen (2) - oostgevel	196356,99	322296,51	8,10	27,6	23,6	16,8	27,5
T002_D	Nieuwe	appartementen (2) - oostgevel	196356,99	322296,51	11,10	27,8	23,8	17,1	27,8
T003_B	Nieuwe	appartementen (2) - oostgevel	196354,38	322292,38	5,10	19,9	15,6	9,1	19,8
T003_C	Nieuwe	appartementen (2) - oostgevel	196354,38	322292,38	8,10	20,9	16,7	10,2	20,8
T003_D	Nieuwe	appartementen (2) - oostgevel	196354,38	322292,38	11,10	21,6	17,3	10,8	21,5
T010A_B	Nieuwe	appartementen - westgevel	196301,12	322196,87	4,50	46,2	42,2	35,5	46,2
T010A_C	Nieuwe	appartementen - westgevel	196301,12	322196,87	7,50	45,9	41,9	35,1	45,8
T010A_D	Nieuwe	appartementen - westgevel	196301,12	322196,87	10,50	45,4	41,4	34,6	45,3
T010A_E	Nieuwe	appartementen - westgevel	196301,12	322196,87	13,50	44,8	40,8	34,1	44,7
T010A_F	Nieuwe	appartementen - westgevel	196301,12	322196,87	16,50	44,2	40,2	33,5	44,2
T10B_A	Nieuwe	appartementen - westgevel	196301,14	322196,80	19,50	43,6	39,6	32,9	43,6
T10B_B	Nieuwe	appartementen - westgevel	196301,14	322196,80	22,50	43,1	39,1	32,3	43,0
T11A_A	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196306,80	322191,98	1,50	55,4	51,4	44,7	55,3
T11A_B	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196306,80	322191,98	4,50	54,7	50,8	44,0	54,7
T11A_C	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196306,80	322191,98	7,50	53,6	49,7	42,9	53,6
T11A_D	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196306,80	322191,98	10,50	52,5	48,5	41,8	52,5
T11A_E	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196306,80	322191,98	13,50	51,6	47,6	40,8	51,5
T11A_F	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196306,80	322191,98	16,50	50,7	46,8	40,0	50,7
T11B_A	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196306,76	322191,95	19,50	50,0	46,0	39,3	50,0
T11B_B	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196306,76	322191,95	22,50	49,4	45,4	38,6	49,3
T12A_A	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196314,05	322196,52	1,50	55,5	51,5	44,8	55,5
T12A_B	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196314,05	322196,52	4,50	54,9	50,9	44,1	54,8
T12A_C	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196314,05	322196,52	7,50	53,8	49,8	43,1	53,8
T12A_D	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196314,05	322196,52	10,50	52,7	48,7	42,0	52,7
T12A_E	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196314,05	322196,52	13,50	51,8	47,8	41,1	51,8
T12A_F	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196314,05	322196,52	16,50	51,0	47,0	40,3	51,0
T12B_A	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196314,03	322196,50	19,50	50,3	46,3	39,5	50,2
T12B_B	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196314,03	322196,50	22,50	49,6	45,6	38,9	49,6
T13A_A	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196319,96	322200,22	1,50	55,5	51,6	44,8	55,5
T13A_B	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196319,96	322200,22	4,50	54,9	51,0	44,2	54,9
T13A_C	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196319,96	322200,22	7,50	53,9	49,9	43,1	53,8
T13A_D	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196319,96	322200,22	10,50	52,8	48,9	42,1	52,8
T13A_E	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196319,96	322200,22	13,50	51,9	48,0	41,2	51,9
T13A_F	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196319,96	322200,22	16,50	51,1	47,2	40,4	51,1
T13B_A	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196319,92	322200,20	19,50	50,4	46,5	39,7	50,4
T13B_B	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196319,92	322200,20	22,50	49,8	45,8	39,0	49,7
T14_A	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196328,74	322205,72	1,50	55,5	51,6	44,8	55,5
T14_B	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196328,74	322205,72	4,50	55,0	51,0	44,3	55,0
T14_C	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196328,74	322205,72	7,50	53,9	50,0	43,2	53,9
T14_D	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196328,74	322205,72	10,50	53,0	49,0	42,2	52,9
T14_E	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196328,74	322205,72	13,50	52,1	48,1	41,3	52,0
T14_F	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196328,74	322205,72	16,50	51,3	47,3	40,6	51,3
T15_A	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196338,75	322212,00	1,50	55,5	51,5	44,7	55,4
T15_B	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196338,75	322212,00	4,50	54,9	51,0	44,2	54,9
T15_C	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196338,75	322212,00	7,50	53,9	49,9	43,2	53,9
T15_D	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196338,75	322212,00	10,50	52,9	49,0	42,2	52,9
T15_E	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196338,75	322212,00	13,50	52,1	48,1	41,3	52,0
T16_A	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196344,95	322215,91	1,50	55,4	51,4	44,7	55,4
T16_B	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196344,95	322215,91	4,50	54,9	50,9	44,2	54,9
T16_C	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196344,95	322215,91	7,50	53,9	49,9	43,2	53,9
T16_D	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196344,95	322215,91	10,50	52,9	48,9	42,2	52,9
T16_E	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196344,95	322215,91	13,50	52,0	48,1	41,3	52,0
T17_A	Nieuwe	appartementen - zuidgevel	196355,46	322222,25	1,50	55,5	51,5	44,8	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schinkelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T17_B	Nieuwe appartementen - zuidgevel	196355,46	322222,25	4,50	54,9	50,9	44,2	54,9	
T17_C	Nieuwe appartementen - zuidgevel	196355,46	322222,25	7,50	53,9	49,9	43,1	53,8	
T17_D	Nieuwe appartementen - zuidgevel	196355,46	322222,25	10,50	52,8	48,9	42,1	52,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen