



# Bureau Geluid

Bureau Geluid NL  
St. Gerlach 47  
6301 JA Houthem  
Nederland  
+31 (0)43-458 41 65  
info@bureaugeluid.nl  
www.bureaugeluid.nl

[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]

uw referentie:  
onze referentie:  
betreft:  
datum:

Uw opdracht  
20234119  
Akoestisch onderzoek  
18-12-2023

behandeld door:  
telefoon:  
e-mail:

[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]

## INLEIDING

Door Bureau Geluid is de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai alsmede de gevelwering berekend van een te realiseren woning aan de Burgemeester Slanghenstraat 47 te Heerlen (perceel U1498). Voor dit perceel is in het verleden reeds een procedure Hogere Grenswaarde doorlopen. In deze notitie wordt ingegaan op de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai in het prognosejaar huidig jaar + 10 jaar = 2023 + 10 = 2033 (alsook voor het prognosejaar 2024 + 10 = 2034). Tevens wordt aangetoond dat in verblijfsruimten c.q. verblijfsgebieden van deze woning voldaan kan worden aan een binnenniveau van 33 dB.

## 1 SITUATIE TER PLAATSE

In figuur 1 van de figurenbijlage is de situatie ter plaatse weergegeven. De locatie is aan de oostzijde binnen de geluidzone van de weg Koumen gelegen. Alle overige wegen waarvan de geluidszone de onderzoekslocatie zou kunnen overlappen zijn 30 km/uur wegen. Deze hebben geen geluidszone.

## 2 GEZONEERDE GELUIDSRONNEN

### *Industrielawaai*

De locatie ligt niet binnen een zone voor industriellawaai.

### *Spoorweglawaai*

De locatie ligt niet binnen een zone voor spoorweglawaai.

### *Verkeerswegen met een wettelijke zone*

De locatie ligt binnen een zone voor wegverkeerslawaai. De locatie is aan de oostzijde binnen de geluidzone van de weg Koumen gelegen.

Alle overige wegen rondom de locatie zijn 30 km/uur wegen. Wegen met snelheid van 30 km/uur hebben geen geluidszone. Het verkeer op de 30 km/uur wegen is echter wel beschouwd in het kader van het woon- en leefklimaat.

### **3 REKENMETHODE**

#### **3.1 Verkeersgegevens**

Voor het wegverkeerslawaaï is een akoestisch rekenmodel opgezet waarmee op basis van de Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 geluidbelastingen kunnen worden berekend.

De weggegevens van de weg Koumen en andere wegen zijn aangeleverd door de gemeente Heerlen in de vorm van een GeoMilieu model. De gegevens zijn beschikbaar voor het prognosejaar 2030. Conform opgave door de gemeente Heerlen zijn deze ook representatief zijn voor het prognosejaar huidig jaar + 10 jaar = 2023 + 10 = 2033 (alsook zijn deze representatief zijn voor het prognosejaar 2024 + 10 = 2034).

#### **3.2 Wegligging**

De ligging van de wegen en percelen zijn ontleend aan een kadastrale ondergrond.

#### **3.3 Omgevingskenmerken**

De planlocatie en de relevante gebouwen zijn eveneens ontleend aan bovengenoemde ondergrond, aan de plantekening van de architect en aan een inschatting ter plaatse.

#### **3.4 Rekenpunten**

De geluidberekeningen zijn uitgevoerd ter plaatse van alle gevels op een hoogte van 1,5 meter en 5 meter.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel voor het wegverkeerslawaaï bijgevoegd. De weg- en gebouwgegevens van het akoestisch rekenmodel zijn vanwege de omvang niet geschikt om als bijlage bij het rapport in te voegen. Deze kunnen digitaal ter beschikking worden gesteld.

In figuur 2 en 3 zijn de invoergegevens grafisch weergegeven.

### **4 BEREKENDE GELUIDSBELASTING ALS GEVOLG VAN HET WEGVERKEER**

In bijlage 2 zijn de berekeningsresultaten voor de geluidbelasting vanwege het wegverkeer bijgevoegd. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege het wegverkeer van alle wegen bedraagt:

- ten hoogste 50 dB  $L_{den}$  of lager op alle gevels op begane grond niveau.
- 51 dB  $L_{den}$  op de oostgevel van slaapkamer 1 en 2 op de verdieping, op alle andere gevels op de verdieping is de gecumuleerde geluidbelasting vanwege het wegverkeer wederom 50 dB  $L_{den}$  of lager

Maatgevend voor de toetsing is derhalve slaapkamer 01 en 02 op de verdieping, beide gelegen aan de oostgevel.

## 5 BEREKENING VAN DE KARAKTERISTIEKE GELUIDWERING VAN DE GEVELS

De berekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van de tekeningen die door de opdrachtgever zijn aangeleverd.

### 5.1 Toetsingskader

Het toetsingskader wordt omschreven in het Bouwbesluit 2012. Voor woningen geldt:

#### *Artikel 3.2 Geluid van buiten*

*Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB.*

#### *Artikel 3.3 Industrie-, weg- of spoorweglawaai*

*1. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner*

*dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.*

*2. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een bedgebied niet kleiner dan*

*het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 30 dB(A) bij industrielawaai, of 28 dB bij weg- of spoorweglawaai.*

*3. Op een inwendige scheidingsconstructie van een gebied als bedoeld in het eerste en tweede lid, die niet de scheiding vormt met een verblijfsgebied van een aangrenzende gebruiksfunctie waarop het eerste en tweede lid van toepassing zijn, zijn deze leden van overeenkomstige toepassing.*

*4. Een scheidingsconstructie als bedoeld in het eerste tot en met derde lid van een verblijfsruimte heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering die maximaal 2 dB of dB(A) lager is dan de karakteristieke geluidwering als bedoeld in het eerste tot en met derde lid van het verblijfsgebied waarin de verblijfsruimte ligt.*

*N.B. De ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder toe te passen aftrek op het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012. Dit is geregeld in artikel 3/4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.*

Uitgaande van de in hoofdstuk 8 aangegeven gecumuleerde geluidbelasting van 51 dB geldt dan als eis een te realiseren karakteristieke geluidwering van minimaal 20 dB voor een geheel verblijfsgebied. In dat geval wordt voldaan aan bovenstaand artikel 3.2.

### 4.2 Berekeningsmethode gevelwering

Voor de berekening van de karakteristieke geluidwering is gebruik gemaakt van het berekeningsprogramma Geluidwering Gevels (dgmr, versie 4.22) en de rekenmethode NPR 5272. De isolatiewaarden van de materialen zijn gewogen volgens spectrum 2 – stedelijk wegverkeerslawaai.

### 4.3 Berekeningen ventilatie

In de berekeningswijze voor de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt normaliter tevens aangegeven op welke manier geluidgedempte ventilatie aan ruimten dient te worden toegevoerd teneinde te voldoen aan de bepalingen hieromtrent in het Bouwbesluit. In de onderhavige situatie wordt echter gebruik gemaakt van een gebalanceerd ventilatiesysteem met warmte terugwinning (WTW). In dat geval vervalt de beschouwing van geluidgedempte ventilatie in de berekening van de karakteristieke geluidwering van de gevels.

### 4.4 Voorzieningen

De maatgevende gevelvlakken kunnen als volgt worden samengevat:

verblijfsgebied	verblijfsruimte	gevel
verdieping	slaapkamer 01	achtergevel linkerzijgevel dakvlak
	slaapkamer 02	achtergevel rechterzijgevel dakvlak

Wanneer in alle overige geveldelen dezelfde materialen worden toegepast als berekend voor bovenstaande verblijfsruimten wordt ook in die verblijfsruimten automatisch aan de eis voor het binnenniveau voldaan.

In bijlage 3 zijn de berekeningen voor de karakteristieke geluidwering bijgevoegd. Hierna wordt een overzicht gegeven van de toe te passen materialen. Alternatieven op de hierna beschreven materialen zijn mogelijk maar kunnen pas na toetsing door de akoestisch adviseur worden goedgekeurd.

<b>Gevels</b>	HSB muren: opbouw met een $R_a$ -waarde van tenminste 33,0 dB. De op de tekening aangegeven opbouw voldoet hier aan.
<b>Kozijnen</b>	Aluminium kozijnen met een $R_a$ -waarde van tenminste 29,1 dB.
<b>Beglazing</b>	Glassamenstelling met een $R_a$ -waarde van tenminste 29,4 dB, bijvoorbeeld glastype Saint Gobain Climatop Acoustic 38 /35.
<b>Kozijnen - naden</b>	Tenminste enkelzijdig afkitten
<b>Kozijnen - kierdichting</b>	Dubbele kierdichting in kozijn
<b>Plat dak</b>	Dakopbouw met een $R_a$ -waarde van tenminste 29,3 dB. De op de tekening aangegeven opbouw voldoet hier aan.
<b>Ventilatie</b>	Mechanisch gebalanceerd ventilatiesysteem.

De eisen gelden voor slaapkamer 01 en 02 op de verdieping, beide gelegen aan de oostgevel. Wanneer in alle overige geveldelen dezelfde materialen worden toegepast als berekend voor bovenstaande verblijfsruimten wordt ook in die verblijfsruimten automatisch aan de eis voor het binnenniveau voldaan.

## 5 TOETSING

Het rekenpakket Geluidwering Gevels voert tevens een toetsing uit op de te behalen waarde voor de karakteristieke geluidwering. Deze toetsing is in bijlage 3 bijgevoegd en kan als volgt worden samengevat:

<b>verblijfsgebied</b>	<b>verblijfsruimte</b>	<b>eis karakteristieke geluidwering</b>  <b>[dB]</b>	<b>behaald karakteristieke geluidwering</b>  <b>[dB]</b>	<b>binnen- Niveau</b>  <b>[dB]</b>
verdieping	slaapkamer 01	20	24,1	26,9
	slaapkamer 02	20	25,4	25,6



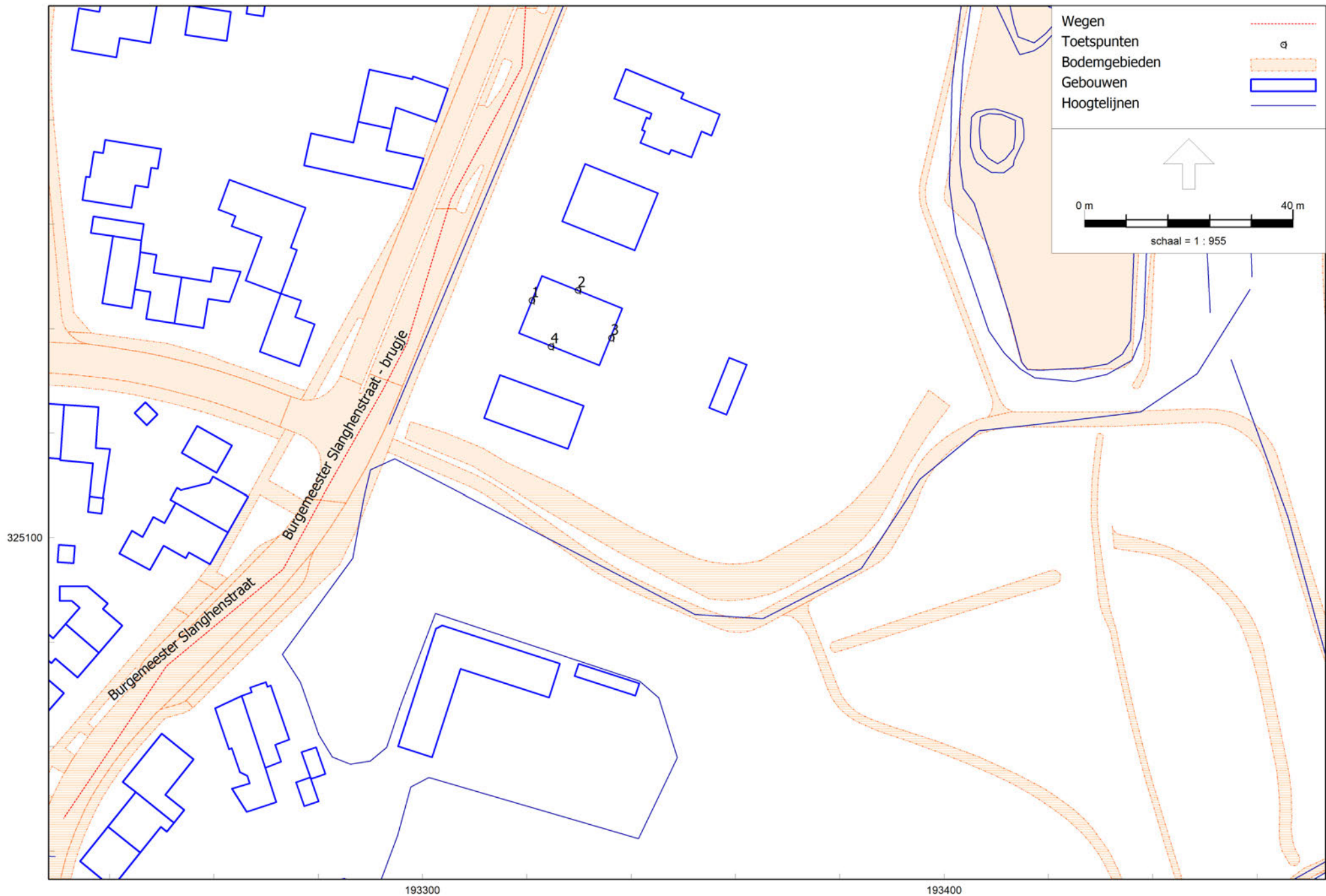
Woonhuis Burgemeester Slaghenstraat | Burgemeester Slaghenstraat Hoensbroek | 29.11.2022 | VO-03  
 situatietekening

STUDIO DIEDEREN HUNTJENS



RMG-2012, wegverkeer, [20234119 - eerste model] , Geomilieu V2023.2 Licentiehouders: Bureau Geluid

Ligging wegen en objecten



RMG-2012, wegverkeer, [20234119 - eerste model] , Geomilieu V2023.2 Licentiehouders: Bureau Geluid

Ligging rekenpunten



Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR(D))	V (MR(A))	V (MR(N))
Terhoevend	Terhoevenderweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50
Terhoevend	Terhoevenderweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50
Terhoevend	Terhoevenderweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50
Terhoevend	Terhoevenderweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50
Kasteel Ho	Kasteel Hoensbroeklaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Kasteel Ho	Kasteel Hoensbroeklaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	30	30	30
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Auvermoers	Auvermoerstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Auvermoers	Auvermoerstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	30	30	30
Auvermoers	Auvermoerstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	30	30	30
Kasteel Ho	Kasteel Hoensbroeklaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	30	30	30
Kasteel Ho	Kasteel Hoensbroeklaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Kasteel Ho	Kasteel Hoensbroeklaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	30	30	30
Kasteel Ho	Kasteel Hoensbroeklaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Monseigneur	Monseigneur Hanssenlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Kasteel Ho	Kasteel Hoensbroeklaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	30	30	30
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	30	30	30
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Overbroeke	Overbroekerstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	30	30	30
Heerlerweg	Heerlerweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Heerlerweg	Heerlerweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Overbroeke	Overbroekerstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Overbroeke	Overbroekerstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Overbroeke	Overbroekerstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Overbroeke	Overbroekerstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Overbroeke	Overbroekerstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	30	30	30
Monseigneur	Monseigneur Hanssenlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Monseigneur	Monseigneur Hanssenlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Monseigneur	Monseigneur Hanssenlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50
Monseigneur	Monseigneur Hanssenlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50
Heerlerweg	Heerlerweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50
Heerlerweg	Heerlerweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50
Prins Maur	Prins Mauritsstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	30	30	30

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)
Terhoevend	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15627.00	6.55	3.89
Terhoevend	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15255.00	6.55	3.88
Terhoevend	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16336.00	6.54	3.90
Terhoevend	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16328.00	6.54	3.90
Kasteel Ho	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1812.00	6.64	3.78
Kasteel Ho	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1812.00	6.64	3.78
Ridder Hoe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1427.00	6.56	4.02
Ridder Hoe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1427.00	6.56	4.02
Ridder Hoe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1427.00	6.56	4.02
Auvermoers	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1679.00	6.55	4.07
Auvermoers	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1679.00	6.55	4.07
Auvermoers	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1679.00	6.55	4.07
Auvermoers	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1679.00	6.55	4.07
Kasteel Ho	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	242.00	6.62	3.82
Kasteel Ho	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	242.00	6.62	3.82
Kasteel Ho	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	242.00	6.62	3.82
Kasteel Ho	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	242.00	6.62	3.82
Kasteel Ho	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	242.00	6.62	3.82
Monseigneur	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1769.00	6.59	3.95
Kasteel Ho	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	242.00	6.62	3.82
Ridder Hoe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1079.00	6.58	3.98
Ridder Hoe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1079.00	6.58	3.98
Ridder Hoe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1079.00	6.58	3.98
Ridder Hoe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1079.00	6.58	3.98
Ridder Hoe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1079.00	6.58	3.98
Ridder Hoe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1312.00	6.56	4.03
Ridder Hoe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1312.00	6.56	4.03
Ridder Hoe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1066.00	6.54	4.08
Overbroeke	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	892.00	6.55	4.06
Heerlerweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2506.00	6.56	4.04
Heerlerweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2506.00	6.56	4.04
Overbroeke	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1296.00	6.54	4.08
Overbroeke	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1296.00	6.54	4.08
Overbroeke	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1296.00	6.54	4.08
Overbroeke	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1296.00	6.54	4.08
Overbroeke	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1296.00	6.54	4.08
Monseigneur	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1769.00	6.59	3.95
Monseigneur	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1769.00	6.59	3.95
Monseigneur	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1769.00	6.59	3.95
Monseigneur	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1769.00	6.59	3.95
Heerlerweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2581.00	6.56	4.04
Heerlerweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3499.00	6.55	4.06
Prins Maur	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	957.00	6.53	4.12

Invoergegevens akoestisch model

20234119  
Bijlage 1

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
Terhoevend	0.74	--	--	--	--	--	93.11	96.83	94.15	--	4.71	2.37	4.34	--	2.18	0.80	1.50	--	--	--
Terhoevend	0.74	--	--	--	--	--	92.82	96.70	93.92	--	4.83	2.44	4.46	--	2.34	0.86	1.62	--	--	--
Terhoevend	0.74	--	--	--	--	--	93.41	96.97	94.41	--	4.50	2.26	4.15	--	2.08	0.77	1.44	--	--	--
Terhoevend	0.74	--	--	--	--	--	93.41	96.97	94.41	--	4.51	2.26	4.16	--	2.08	0.77	1.44	--	--	--
Kasteel Ho	0.64	--	--	--	--	--	97.14	98.39	97.25	--	2.70	1.57	2.66	--	0.16	0.04	0.09	--	--	--
Kasteel Ho	0.64	--	--	--	--	--	97.14	98.39	97.25	--	2.70	1.57	2.66	--	0.16	0.04	0.09	--	--	--
Ridder Hoe	0.64	--	--	--	--	--	94.37	97.76	95.50	--	3.18	1.52	3.24	--	2.45	0.71	1.26	--	--	--
Ridder Hoe	0.64	--	--	--	--	--	94.37	97.76	95.50	--	3.18	1.52	3.24	--	2.45	0.71	1.26	--	--	--
Ridder Hoe	0.64	--	--	--	--	--	94.37	97.76	95.50	--	3.18	1.52	3.24	--	2.45	0.71	1.26	--	--	--
Auvermoers	0.64	--	--	--	--	--	96.97	98.78	97.49	--	1.91	0.90	1.94	--	1.11	0.32	0.57	--	--	--
Auvermoers	0.64	--	--	--	--	--	96.97	98.78	97.49	--	1.91	0.90	1.94	--	1.11	0.32	0.57	--	--	--
Auvermoers	0.64	--	--	--	--	--	96.97	98.78	97.49	--	1.91	0.90	1.94	--	1.11	0.32	0.57	--	--	--
Auvermoers	0.64	--	--	--	--	--	96.97	98.78	97.49	--	1.91	0.90	1.94	--	1.11	0.32	0.57	--	--	--
Kasteel Ho	0.64	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kasteel Ho	0.64	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kasteel Ho	0.64	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kasteel Ho	0.64	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kasteel Ho	0.64	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Monseigneur	0.64	--	--	--	--	--	87.36	92.36	89.10	--	8.59	6.44	8.81	--	4.04	1.21	2.09	--	--	--
Kasteel Ho	0.64	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ridder Hoe	0.64	--	--	--	--	--	92.90	97.44	95.08	--	2.42	1.17	2.49	--	4.68	1.38	2.43	--	--	--
Ridder Hoe	0.64	--	--	--	--	--	92.90	97.44	95.08	--	2.42	1.17	2.49	--	4.68	1.38	2.43	--	--	--
Ridder Hoe	0.64	--	--	--	--	--	92.90	97.44	95.08	--	2.42	1.17	2.49	--	4.68	1.38	2.43	--	--	--
Ridder Hoe	0.64	--	--	--	--	--	92.90	97.44	95.08	--	2.42	1.17	2.49	--	4.68	1.38	2.43	--	--	--
Ridder Hoe	0.64	--	--	--	--	--	94.98	98.04	96.07	--	2.68	1.28	2.73	--	2.34	0.68	1.20	--	--	--
Ridder Hoe	0.64	--	--	--	--	--	94.98	98.04	96.07	--	2.68	1.28	2.73	--	2.34	0.68	1.20	--	--	--
Ridder Hoe	0.64	--	--	--	--	--	97.35	98.99	97.97	--	1.34	0.63	1.36	--	1.31	0.38	0.67	--	--	--
Ridder Hoe	0.64	--	--	--	--	--	97.35	98.99	97.97	--	1.34	0.63	1.36	--	1.31	0.38	0.67	--	--	--
Overbroeke	0.64	--	--	--	--	--	96.12	98.47	96.91	--	2.18	1.03	2.21	--	1.70	0.49	0.87	--	--	--
Overbroeke	0.64	--	--	--	--	--	96.12	98.47	96.91	--	2.18	1.03	2.21	--	1.70	0.49	0.87	--	--	--
Heerlerweg	0.64	--	--	--	--	--	92.59	95.27	93.39	--	5.60	4.21	5.68	--	1.80	0.52	0.92	--	--	--
Heerlerweg	0.64	--	--	--	--	--	92.59	95.27	93.39	--	5.60	4.21	5.68	--	1.80	0.52	0.92	--	--	--
Overbroeke	0.64	--	--	--	--	--	97.24	98.92	97.80	--	1.57	0.74	1.59	--	1.18	0.34	0.60	--	--	--
Overbroeke	0.64	--	--	--	--	--	97.24	98.92	97.80	--	1.57	0.74	1.59	--	1.18	0.34	0.60	--	--	--
Overbroeke	0.64	--	--	--	--	--	97.24	98.92	97.80	--	1.57	0.74	1.59	--	1.18	0.34	0.60	--	--	--
Overbroeke	0.64	--	--	--	--	--	97.24	98.92	97.80	--	1.57	0.74	1.59	--	1.18	0.34	0.60	--	--	--
Overbroeke	0.64	--	--	--	--	--	97.24	98.92	97.80	--	1.57	0.74	1.59	--	1.18	0.34	0.60	--	--	--
Monseigneur	0.64	--	--	--	--	--	87.36	92.36	89.10	--	8.59	6.44	8.81	--	4.04	1.21	2.09	--	--	--
Monseigneur	0.64	--	--	--	--	--	87.36	92.36	89.10	--	8.59	6.44	8.81	--	4.04	1.21	2.09	--	--	--
Monseigneur	0.64	--	--	--	--	--	87.36	92.36	89.10	--	8.59	6.44	8.81	--	4.04	1.21	2.09	--	--	--
Monseigneur	0.64	--	--	--	--	--	87.36	92.36	89.10	--	8.59	6.44	8.81	--	4.04	1.21	2.09	--	--	--
Heerlerweg	0.64	--	--	--	--	--	92.81	95.41	93.59	--	5.44	4.08	5.52	--	1.75	0.51	0.90	--	--	--
Heerlerweg	0.64	--	--	--	--	--	94.52	96.56	95.12	--	4.16	3.06	4.21	--	1.32	0.38	0.67	--	--	--
Prins Maur	0.65	--	--	--	--	--	99.22	99.66	99.26	--	0.68	0.32	0.69	--	0.10	0.03	0.05	--	--	--

Invoergegevens akoestisch model

20234119  
Bijlage 1

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Terhoevend	--	--	953.04	588.62	108.87	--	48.21	14.41	5.02	--	22.31	4.86	1.73	--	85.69	92.97
Terhoevend	--	--	927.46	572.36	106.02	--	48.26	14.44	5.03	--	23.38	5.09	1.83	--	85.68	92.96
Terhoevend	--	--	997.97	617.80	114.13	--	48.08	14.40	5.02	--	22.22	4.91	1.74	--	85.79	93.05
Terhoevend	--	--	997.48	617.50	114.07	--	48.16	14.39	5.03	--	22.21	4.90	1.74	--	85.79	93.05
Kasteel Ho	--	--	116.88	67.39	11.28	--	3.25	1.08	0.31	--	0.19	0.03	0.01	--	75.46	79.28
Kasteel Ho	--	--	116.88	67.39	11.28	--	3.25	1.08	0.31	--	0.19	0.03	0.01	--	86.58	90.02
Ridder Hoe	--	--	88.34	56.08	8.72	--	2.98	0.87	0.30	--	2.29	0.41	0.12	--	75.60	80.30
Ridder Hoe	--	--	88.34	56.08	8.72	--	2.98	0.87	0.30	--	2.29	0.41	0.12	--	75.60	80.30
Ridder Hoe	--	--	88.34	56.08	8.72	--	2.98	0.87	0.30	--	2.29	0.41	0.12	--	75.60	80.30
Auvermoers	--	--	106.64	67.50	10.48	--	2.10	0.62	0.21	--	1.22	0.22	0.06	--	75.20	79.37
Auvermoers	--	--	106.64	67.50	10.48	--	2.10	0.62	0.21	--	1.22	0.22	0.06	--	86.33	90.12
Auvermoers	--	--	106.64	67.50	10.48	--	2.10	0.62	0.21	--	1.22	0.22	0.06	--	86.33	90.12
Kasteel Ho	--	--	16.02	9.24	1.55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76.18	78.78
Kasteel Ho	--	--	16.02	9.24	1.55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65.12	68.11
Kasteel Ho	--	--	16.02	9.24	1.55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76.18	78.78
Kasteel Ho	--	--	16.02	9.24	1.55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65.12	68.11
Monseigneur	--	--	101.84	64.54	10.09	--	10.01	4.50	1.00	--	4.71	0.85	0.24	--	78.54	83.60
Kasteel Ho	--	--	16.02	9.24	1.55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76.18	78.78
Ridder Hoe	--	--	65.96	41.84	6.57	--	1.72	0.50	0.17	--	3.32	0.59	0.17	--	86.14	90.92
Ridder Hoe	--	--	65.96	41.84	6.57	--	1.72	0.50	0.17	--	3.32	0.59	0.17	--	74.98	80.13
Ridder Hoe	--	--	65.96	41.84	6.57	--	1.72	0.50	0.17	--	3.32	0.59	0.17	--	74.98	80.13
Ridder Hoe	--	--	81.75	51.84	8.07	--	2.31	0.68	0.23	--	2.01	0.36	0.10	--	75.02	79.67
Ridder Hoe	--	--	81.75	51.84	8.07	--	2.31	0.68	0.23	--	2.01	0.36	0.10	--	75.02	79.67
Ridder Hoe	--	--	67.87	43.05	6.68	--	0.93	0.27	0.09	--	0.91	0.17	0.05	--	73.07	77.26
Overbroeke	--	--	56.16	35.66	5.53	--	1.27	0.37	0.13	--	0.99	0.18	0.05	--	83.99	88.05
Heerlerweg	--	--	152.21	96.45	14.98	--	9.21	4.26	0.91	--	2.96	0.53	0.15	--	78.60	83.23
Heerlerweg	--	--	152.21	96.45	14.98	--	9.21	4.26	0.91	--	2.96	0.53	0.15	--	78.60	83.23
Overbroeke	--	--	82.42	52.31	8.11	--	1.33	0.39	0.13	--	1.00	0.18	0.05	--	73.95	78.12
Overbroeke	--	--	82.42	52.31	8.11	--	1.33	0.39	0.13	--	1.00	0.18	0.05	--	73.95	78.12
Overbroeke	--	--	82.42	52.31	8.11	--	1.33	0.39	0.13	--	1.00	0.18	0.05	--	73.95	78.12
Overbroeke	--	--	82.42	52.31	8.11	--	1.33	0.39	0.13	--	1.00	0.18	0.05	--	85.07	88.87
Monseigneur	--	--	101.84	64.54	10.09	--	10.01	4.50	1.00	--	4.71	0.85	0.24	--	78.54	83.60
Monseigneur	--	--	101.84	64.54	10.09	--	10.01	4.50	1.00	--	4.71	0.85	0.24	--	78.54	83.60
Monseigneur	--	--	101.84	64.54	10.09	--	10.01	4.50	1.00	--	4.71	0.85	0.24	--	77.62	85.15
Monseigneur	--	--	101.84	64.54	10.09	--	10.01	4.50	1.00	--	4.71	0.85	0.24	--	77.62	85.15
Heerlerweg	--	--	157.14	99.49	15.46	--	9.21	4.25	0.91	--	2.96	0.53	0.15	--	77.85	85.21
Heerlerweg	--	--	216.63	137.17	21.30	--	9.53	4.35	0.94	--	3.03	0.54	0.15	--	78.68	85.92
Prins Maur	--	--	62.00	39.29	6.17	--	0.42	0.13	0.04	--	0.06	0.01	--	--	82.61	85.56

# Invoergegevens akoestisch model

20234119  
Bijlage 1

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Terhoevend	99.75	104.43	110.36	106.99	100.26	91.08	82.19	89.19	95.34	101.22	107.78	104.33	97.55	87.59
Terhoevend	99.77	104.41	110.28	106.92	100.19	91.07	82.13	89.13	95.32	101.15	107.68	104.23	97.45	87.53
Terhoevend	99.79	104.55	110.52	107.14	100.41	91.18	82.35	89.32	95.44	101.40	107.98	104.52	97.74	87.75
Terhoevend	99.79	104.55	110.52	107.14	100.41	91.18	82.35	89.32	95.43	101.39	107.98	104.51	97.73	87.75
Kasteel Ho	87.80	90.67	96.18	93.18	86.52	79.27	72.39	75.91	83.50	87.99	93.59	90.47	83.78	75.52
Kasteel Ho	96.40	96.56	102.06	94.78	90.02	82.64	83.49	86.63	92.08	93.87	99.47	92.05	87.26	78.86
Ridder Hoe	89.38	90.81	95.73	92.94	86.45	80.72	71.98	75.91	83.87	87.62	93.01	89.95	83.32	75.76
Ridder Hoe	89.38	90.81	95.73	92.94	86.45	80.72	71.98	75.91	83.87	87.62	93.01	89.95	83.32	75.76
Ridder Hoe	89.38	90.81	95.73	92.94	86.45	80.72	71.98	75.91	83.87	87.62	93.01	89.95	83.32	75.76
Auvermoers	87.75	90.71	95.98	92.99	86.40	79.43	72.19	75.75	82.80	88.06	93.60	90.44	83.76	75.22
Auvermoers	96.35	96.62	101.87	94.59	89.90	82.80	83.28	86.46	91.37	93.94	99.47	92.02	87.24	78.56
Auvermoers	96.35	96.62	101.87	94.59	89.90	82.80	83.28	86.46	91.37	93.94	99.47	92.02	87.24	78.56
Kasteel Ho	80.74	87.29	92.98	85.39	80.56	69.98	73.79	76.39	78.35	84.90	90.59	83.00	78.17	67.59
Kasteel Ho	72.28	81.42	87.11	83.82	77.09	66.72	62.73	65.73	69.89	79.04	84.73	81.44	74.71	64.33
Kasteel Ho	80.74	87.29	92.98	85.39	80.56	69.98	73.79	76.39	78.35	84.90	90.59	83.00	78.17	67.59
Kasteel Ho	72.28	81.42	87.11	83.82	77.09	66.72	62.73	65.73	69.89	79.04	84.73	81.44	74.71	64.33
Monseigneur	93.49	92.88	97.44	95.05	88.65	84.39	74.93	79.46	89.16	89.32	94.43	91.80	85.26	80.05
Kasteel Ho	80.74	87.29	92.98	85.39	80.56	69.98	73.79	76.39	78.35	84.90	90.59	83.00	78.17	67.59
Ridder Hoe	97.81	96.39	100.91	93.91	89.42	84.05	82.04	85.88	91.76	92.59	97.79	90.47	85.79	78.46
Ridder Hoe	89.19	90.44	94.99	92.27	85.88	80.64	70.92	75.13	83.16	86.68	91.90	88.87	82.29	75.09
Ridder Hoe	89.19	90.44	94.99	92.27	85.88	80.64	70.92	75.13	83.16	86.68	91.90	88.87	82.29	75.09
Ridder Hoe	88.59	90.35	95.30	92.47	85.96	80.02	71.49	75.36	83.11	87.21	92.62	89.54	82.90	75.14
Ridder Hoe	88.59	90.35	95.30	92.47	85.96	80.02	71.49	75.36	83.11	87.21	92.62	89.54	82.90	75.14
Ridder Hoe	85.37	88.77	94.00	90.98	84.39	77.24	70.11	73.65	80.39	86.10	91.63	88.45	81.77	73.03
Overbroeke	94.54	94.22	99.31	92.10	87.46	80.88	80.70	84.03	89.27	91.31	96.78	89.36	84.60	76.27
Heerlerweg	92.79	93.22	98.22	95.56	89.05	83.80	75.52	79.69	88.89	90.32	95.67	92.83	86.22	80.01
Heerlerweg	92.79	93.22	98.22	95.56	89.05	83.80	75.52	79.69	88.89	90.32	95.67	92.83	86.22	80.01
Overbroeke	86.32	89.58	94.84	91.83	85.23	78.12	70.99	74.53	81.39	86.94	92.47	89.30	82.62	73.94
Overbroeke	86.32	89.58	94.84	91.83	85.23	78.12	70.99	74.53	81.39	86.94	92.47	89.30	82.62	73.94
Overbroeke	86.32	89.58	94.84	91.83	85.23	78.12	70.99	74.53	81.39	86.94	92.47	89.30	82.62	73.94
Overbroeke	94.92	95.48	100.72	93.42	88.73	81.49	82.09	85.24	89.95	92.82	98.35	90.88	86.10	77.27
Monseigneur	93.49	92.88	97.44	95.05	88.65	84.39	74.93	79.46	89.16	89.32	94.43	91.80	85.26	80.05
Monseigneur	93.49	92.88	97.44	95.05	88.65	84.39	74.93	79.46	89.16	89.32	94.43	91.80	85.26	80.05
Monseigneur	92.35	96.08	101.34	98.09	91.41	83.03	73.99	81.46	88.35	92.57	98.64	95.32	88.58	79.50
Monseigneur	92.35	96.08	101.34	98.09	91.41	83.03	73.99	81.46	88.35	92.57	98.64	95.32	88.58	79.50
Heerlerweg	92.03	96.52	102.52	99.16	92.43	83.29	74.84	82.08	88.56	93.67	100.16	96.76	90.00	80.33
Heerlerweg	92.53	97.49	103.71	100.32	93.57	84.12	75.84	82.94	89.17	94.79	101.44	98.00	91.22	81.30
Prins Maur	89.82	93.38	98.99	91.49	86.69	77.39	80.33	83.09	86.35	91.27	96.93	89.39	84.57	74.62

Invoergegevens akoestisch model

20234119  
Bijlage 1

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Terhoevend	75.84	83.09	89.75	94.62	100.77	97.39	90.64	81.26	--	--	--	--	--	--
Terhoevend	75.82	83.08	89.77	94.59	100.69	97.31	90.57	81.24	--	--	--	--	--	--
Terhoevend	75.96	83.19	89.81	94.76	100.95	97.56	90.81	81.38	--	--	--	--	--	--
Terhoevend	75.96	83.19	89.82	94.76	100.95	97.55	90.81	81.38	--	--	--	--	--	--
Kasteel Ho	65.25	69.02	77.50	80.47	86.00	82.99	76.32	68.99	--	--	--	--	--	--
Kasteel Ho	76.37	79.76	86.10	86.35	91.88	84.58	79.82	72.35	--	--	--	--	--	--
Ridder Hoe	65.02	69.37	78.34	80.15	85.33	82.47	75.90	69.67	--	--	--	--	--	--
Ridder Hoe	65.02	69.37	78.34	80.15	85.33	82.47	75.90	69.67	--	--	--	--	--	--
Ridder Hoe	65.02	69.37	78.34	80.15	85.33	82.47	75.90	69.67	--	--	--	--	--	--
Auvermoers	64.83	68.75	76.95	80.32	85.73	82.70	76.06	68.67	--	--	--	--	--	--
Auvermoers	75.95	79.49	85.54	86.21	91.62	84.29	79.56	72.04	--	--	--	--	--	--
Auvermoers	75.95	79.49	85.54	86.21	91.62	84.29	79.56	72.04	--	--	--	--	--	--
Kasteel Ho	66.03	68.63	70.59	77.14	82.83	75.24	70.41	59.83	--	--	--	--	--	--
Kasteel Ho	54.97	57.97	62.13	71.28	76.97	73.68	66.95	56.57	--	--	--	--	--	--
Kasteel Ho	66.03	68.63	70.59	77.14	82.83	75.24	70.41	59.83	--	--	--	--	--	--
Kasteel Ho	54.97	57.97	62.13	71.28	76.97	73.68	66.95	56.57	--	--	--	--	--	--
Monseigneur	67.95	72.72	82.69	82.04	86.92	84.47	77.99	73.48	--	--	--	--	--	--
Kasteel Ho	66.03	68.63	70.59	77.14	82.83	75.24	70.41	59.83	--	--	--	--	--	--
Ridder Hoe	75.17	79.47	86.18	85.33	90.25	83.12	78.53	72.43	--	--	--	--	--	--
Ridder Hoe	64.03	68.69	77.57	79.41	84.35	81.51	75.01	69.04	--	--	--	--	--	--
Ridder Hoe	64.03	68.69	77.57	79.41	84.35	81.51	75.01	69.04	--	--	--	--	--	--
Ridder Hoe	64.43	68.71	77.49	79.69	84.91	82.00	75.42	68.93	--	--	--	--	--	--
Ridder Hoe	64.43	68.71	77.49	79.69	84.91	82.00	75.42	68.93	--	--	--	--	--	--
Ridder Hoe	62.63	66.51	74.33	78.33	83.73	80.66	74.02	66.31	--	--	--	--	--	--
Overbroeke	73.49	77.22	83.53	83.67	88.98	81.71	77.00	69.90	--	--	--	--	--	--
Heerlerweg	68.20	72.61	82.18	82.70	87.90	85.20	78.63	73.13	--	--	--	--	--	--
Heerlerweg	68.20	72.61	82.18	82.70	87.90	85.20	78.63	73.13	--	--	--	--	--	--
Overbroeke	63.56	67.43	75.39	79.16	84.58	81.52	74.88	67.27	--	--	--	--	--	--
Overbroeke	63.56	67.43	75.39	79.16	84.58	81.52	74.88	67.27	--	--	--	--	--	--
Overbroeke	63.56	67.43	75.39	79.16	84.58	81.52	74.88	67.27	--	--	--	--	--	--
Overbroeke	74.67	78.17	83.99	85.05	90.47	83.11	78.37	70.63	--	--	--	--	--	--
Monseigneur	67.95	72.72	82.69	82.04	86.92	84.47	77.99	73.48	--	--	--	--	--	--
Monseigneur	67.95	72.72	82.69	82.04	86.92	84.47	77.99	73.48	--	--	--	--	--	--
Monseigneur	66.89	74.50	81.64	85.29	90.96	87.71	81.01	72.40	--	--	--	--	--	--
Monseigneur	66.89	74.50	81.64	85.29	90.96	87.71	81.01	72.40	--	--	--	--	--	--
Heerlerweg	67.39	74.78	81.53	86.05	92.29	88.93	82.19	72.89	--	--	--	--	--	--
Heerlerweg	68.28	75.53	82.06	87.09	93.51	90.12	83.36	73.76	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	72.56	75.47	79.67	83.32	88.96	81.45	76.65	67.27	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Terhoevend	--	--
Terhoevend	--	--
Terhoevend	--	--
Terhoevend	--	--
Kasteel Ho	--	--
Kasteel Ho	--	--
Ridder Hoe	--	--
Ridder Hoe	--	--
Ridder Hoe	--	--
Auvermoers	--	--
Auvermoers	--	--
Auvermoers	--	--
Kasteel Ho	--	--
Kasteel Ho	--	--
Kasteel Ho	--	--
Kasteel Ho	--	--
Monseigneur	--	--
Ridder Hoe	--	--
Ridder Hoe	--	--
Ridder Hoe	--	--
Ridder Hoe	--	--
Ridder Hoe	--	--
Overbroeke	--	--
Overbroeke	--	--
Overbroeke	--	--
Overbroeke	--	--
Overbroeke	--	--
Overbroeke	--	--
Monseigneur	--	--
Monseigneur	--	--
Monseigneur	--	--
Monseigneur	--	--
Heerlerweg	--	--
Heerlerweg	--	--
Prins Maur	--	--

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR(D))	V (MR(A))	V (MR(N))
Prins Maur	Prins Mauritsstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Prins Maur	Prins Mauritsstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Prins Maur	Prins Mauritsstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Nieuwstraa	Nieuwstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	30	30	30
Prof. Eykm	Prof. Eykmanlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50
Prof. Eykm	Prof. Eykmanlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50
NOBELLAAN	NOBELLAAN	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	30	30	30
NOBELLAAN	NOBELLAAN	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Prof. Eykm	Prof. Eykmanlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50
Prof. Eykm	Prof. Eykmanlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50
Prof. Eykm	Prof. Eykmanlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50
Prof. Eykm	Prof. Eykmanlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50
Prof. Eint	Prof. Einthovenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Prof. Eint	Prof. Einthovenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Prof. Eint	Prof. Einthovenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Nieuwstraa	Nieuwstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Nieuwstraa	Nieuwstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Nieuwstraa	Nieuwstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Nieuwstraa	Nieuwstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Nieuwstraa	Nieuwstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Nieuwstraa	Nieuwstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Nieuwstraa	Nieuwstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	30	30	30
Koumenweg	Koumenweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50
Koumenweg	Koumenweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50
Gravin van	Gravin van Schonbornlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50
Gravin van	Gravin van Schonbornlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50
Kasteel Ho	Kasteel Hoensbroeklaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Monseigneur	Monseigneur Hanssenlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50
Monseigneur	Monseigneur Hanssenlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50
Sint Janss	Sint Jansstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	30	30	30
Sint Janss	Sint Jansstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	30	30	30
Sint Janss	Sint Jansstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	30	30	30
Slakkenstr	Slakkenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	30	30	30
Slakkenstr	Slakkenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	30	30	30
Slakkenstr	Slakkenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	30	30	30
Slakkenstr	Slakkenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	30	30	30
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	30	30	30
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30



Invoergegevens akoestisch model

20234119  
Bijlage 1

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)
Prins Maur	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	957.00	6.53	4.12
Prins Maur	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	957.00	6.53	4.12
Prins Maur	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	957.00	6.53	4.12
Nieuwstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1833.00	6.68	3.69
Prof. Eykm	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6923.00	6.58	3.98
Prof. Eykm	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6923.00	6.58	3.98
NOBELLAAN	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2684.00	6.58	3.99
NOBELLAAN	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2684.00	6.58	3.99
Prof. Eykm	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8593.00	6.59	3.96
Prof. Eykm	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8593.00	6.59	3.96
Prof. Eykm	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8593.00	6.59	3.96
Prof. Eykm	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8593.00	6.59	3.96
Prof. Eint	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	584.00	6.56	4.05
Prof. Eint	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	584.00	6.56	4.05
Prof. Eint	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0.00	--	--
Nieuwstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1453.00	6.69	3.66
Nieuwstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1453.00	6.69	3.66
Nieuwstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1453.00	6.69	3.66
Nieuwstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1453.00	6.69	3.66
Nieuwstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1526.00	6.69	3.67
Nieuwstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1526.00	6.69	3.67
Nieuwstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1526.00	6.69	3.67
Koumenweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7889.00	6.60	3.93
Koumenweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7889.00	6.60	3.93
Gravin van	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1295.00	6.64	3.81
Gravin van	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1413.00	6.67	3.73
Kasteel Ho	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	367.00	6.62	3.82
Monseigneu	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2177.00	6.57	4.01
Monseigneu	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2177.00	6.57	4.01
Sint Janss	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	364.00	6.53	4.12
Sint Janss	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	364.00	6.53	4.12
Sint Janss	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	364.00	6.53	4.12
Slakkenstr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	132.00	6.52	4.12
Slakkenstr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	439.00	6.52	4.12
Slakkenstr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	439.00	6.52	4.12
Slakkenstr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	439.00	6.52	4.12
Ridder Hoe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1005.00	6.58	3.99
Ridder Hoe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1005.00	6.58	3.99

Invoergegevens akoestisch model

20234119  
Bijlage 1

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
Prins Maur	0.65	--	--	--	--	--	99.22	99.66	99.26	--	0.68	0.32	0.69	--	0.10	0.03	0.05	--	--	--
Prins Maur	0.65	--	--	--	--	--	99.22	99.66	99.26	--	0.68	0.32	0.69	--	0.10	0.03	0.05	--	--	--
Prins Maur	0.65	--	--	--	--	--	99.22	99.66	99.26	--	0.68	0.32	0.69	--	0.10	0.03	0.05	--	--	--
Nieuwstraa	0.64	--	--	--	--	--	88.50	92.35	89.79	--	8.15	6.79	8.40	--	3.36	0.86	1.81	--	--	--
Prof. Eykm	0.64	--	--	--	--	--	92.54	96.94	93.88	--	4.51	2.18	4.61	--	2.95	0.87	1.52	--	--	--
Prof. Eykm	0.64	--	--	--	--	--	92.54	96.94	93.88	--	4.51	2.18	4.61	--	2.95	0.87	1.52	--	--	--
NOBELLAAN	0.64	--	--	--	--	--	93.21	97.58	95.35	--	2.21	1.07	2.27	--	4.59	1.35	2.38	--	--	--
NOBELLAAN	0.64	--	--	--	--	--	93.21	97.58	95.35	--	2.21	1.07	2.27	--	4.59	1.35	2.38	--	--	--
Prof. Eykm	0.64	--	--	--	--	--	91.72	96.72	93.51	--	4.33	2.11	4.44	--	3.95	1.17	2.04	--	--	--
Prof. Eykm	0.64	--	--	--	--	--	91.72	96.72	93.51	--	4.33	2.11	4.44	--	3.95	1.17	2.04	--	--	--
Prof. Eykm	0.64	--	--	--	--	--	91.72	96.72	93.51	--	4.33	2.11	4.44	--	3.95	1.17	2.04	--	--	--
Prof. Eykm	0.64	--	--	--	--	--	91.72	96.72	93.51	--	4.33	2.11	4.44	--	3.95	1.17	2.04	--	--	--
Prof. Eint	0.64	--	--	--	--	--	96.03	98.55	97.15	--	1.60	0.76	1.63	--	2.37	0.69	1.22	--	--	--
Prof. Eint	0.64	--	--	--	--	--	96.03	98.55	97.15	--	1.60	0.76	1.63	--	2.37	0.69	1.22	--	--	--
Prof. Eint	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwstraa	0.64	--	--	--	--	--	85.58	90.14	86.95	--	10.71	8.90	11.04	--	3.71	0.96	2.01	--	--	--
Nieuwstraa	0.64	--	--	--	--	--	85.58	90.14	86.95	--	10.71	8.90	11.04	--	3.71	0.96	2.01	--	--	--
Nieuwstraa	0.64	--	--	--	--	--	85.58	90.14	86.95	--	10.71	8.90	11.04	--	3.71	0.96	2.01	--	--	--
Nieuwstraa	0.64	--	--	--	--	--	85.58	90.14	86.95	--	10.71	8.90	11.04	--	3.71	0.96	2.01	--	--	--
Nieuwstraa	0.63	--	--	--	--	--	86.34	90.83	87.85	--	9.63	8.12	9.97	--	4.03	1.04	2.18	--	--	--
Nieuwstraa	0.63	--	--	--	--	--	86.34	90.83	87.85	--	9.63	8.12	9.97	--	4.03	1.04	2.18	--	--	--
Nieuwstraa	0.64	--	--	--	--	--	90.20	96.11	92.39	--	4.92	2.42	5.07	--	4.88	1.47	2.54	--	--	--
Koumenweg	0.64	--	--	--	--	--	90.20	96.11	92.39	--	4.92	2.42	5.07	--	4.88	1.47	2.54	--	--	--
Gravin van	0.64	--	--	--	--	--	99.13	99.55	99.21	--	0.72	0.41	0.71	--	0.15	0.04	0.08	--	--	--
Gravin van	0.63	--	--	--	--	--	95.27	98.30	96.77	--	1.47	0.87	1.47	--	3.26	0.83	1.77	--	--	--
Kasteel Ho	0.64	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Monseigneur	0.64	--	--	--	--	--	90.64	94.17	91.72	--	6.89	5.10	7.01	--	2.47	0.72	1.27	--	--	--
Monseigneur	0.64	--	--	--	--	--	90.64	94.17	91.72	--	6.89	5.10	7.01	--	2.47	0.72	1.27	--	--	--
Sint Janss	0.65	--	--	--	--	--	99.28	99.67	99.29	--	0.69	0.32	0.70	--	0.02	0.01	0.01	--	--	--
Sint Janss	0.65	--	--	--	--	--	99.28	99.67	99.29	--	0.69	0.32	0.70	--	0.02	0.01	0.01	--	--	--
Sint Janss	0.65	--	--	--	--	--	99.28	99.67	99.29	--	0.69	0.32	0.70	--	0.02	0.01	0.01	--	--	--
Slakkenstr	0.64	--	--	--	--	--	99.57	99.81	99.60	--	0.36	0.17	0.36	--	0.07	0.02	0.03	--	--	--
Slakkenstr	0.65	--	--	--	--	--	99.49	99.76	99.48	--	0.51	0.24	0.52	--	--	--	--	--	--	--
Slakkenstr	0.65	--	--	--	--	--	99.49	99.76	99.48	--	0.51	0.24	0.52	--	--	--	--	--	--	--
Slakkenstr	0.65	--	--	--	--	--	99.49	99.76	99.48	--	0.51	0.24	0.52	--	--	--	--	--	--	--
Ridder Hoe	0.64	--	--	--	--	--	93.30	97.55	95.26	--	2.50	1.21	2.57	--	4.20	1.24	2.18	--	--	--
Ridder Hoe	0.64	--	--	--	--	--	93.30	97.55	95.26	--	2.50	1.21	2.57	--	4.20	1.24	2.18	--	--	--

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Prins Maur	--	--	62.00	39.29	6.17	--	0.42	0.13	0.04	--	0.06	0.01	--	--	71.53	74.86
Prins Maur	--	--	62.00	39.29	6.17	--	0.42	0.13	0.04	--	0.06	0.01	--	--	71.53	74.86
Prins Maur	--	--	62.00	39.29	6.17	--	0.42	0.13	0.04	--	0.06	0.01	--	--	71.53	74.86
Nieuwstraa	--	--	108.36	62.46	10.53	--	9.98	4.59	0.99	--	4.11	0.58	0.21	--	89.66	94.24
Prof. Eykm	--	--	421.55	267.10	41.60	--	20.54	6.01	2.04	--	13.44	2.40	0.67	--	82.44	89.69
Prof. Eykm	--	--	421.55	267.10	41.60	--	20.54	6.01	2.04	--	13.44	2.40	0.67	--	82.44	89.69
NOBELLAAN	--	--	164.62	104.50	16.38	--	3.90	1.15	0.39	--	8.11	1.45	0.41	--	90.00	94.76
NOBELLAAN	--	--	164.62	104.50	16.38	--	3.90	1.15	0.39	--	8.11	1.45	0.41	--	78.84	83.97
Prof. Eykm	--	--	519.39	329.12	51.43	--	24.52	7.18	2.44	--	22.37	3.98	1.12	--	83.73	90.95
Prof. Eykm	--	--	519.39	329.12	51.43	--	24.52	7.18	2.44	--	22.37	3.98	1.12	--	83.73	90.95
Prof. Eykm	--	--	519.39	329.12	51.43	--	24.52	7.18	2.44	--	22.37	3.98	1.12	--	83.73	90.95
Prof. Eykm	--	--	519.39	329.12	51.43	--	24.52	7.18	2.44	--	22.37	3.98	1.12	--	83.73	90.95
Prof. Eint	--	--	36.79	23.31	3.63	--	0.61	0.18	0.06	--	0.91	0.16	0.05	--	71.10	75.71
Prof. Eint	--	--	36.79	23.31	3.63	--	0.61	0.18	0.06	--	0.91	0.16	0.05	--	71.10	75.71
Prof. Eint	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwstraa	--	--	83.19	47.94	8.09	--	10.41	4.73	1.03	--	3.61	0.51	0.19	--	78.12	83.15
Nieuwstraa	--	--	83.19	47.94	8.09	--	10.41	4.73	1.03	--	3.61	0.51	0.19	--	78.12	83.15
Nieuwstraa	--	--	83.19	47.94	8.09	--	10.41	4.73	1.03	--	3.61	0.51	0.19	--	78.12	83.15
Nieuwstraa	--	--	83.19	47.94	8.09	--	10.41	4.73	1.03	--	3.61	0.51	0.19	--	78.12	83.15
Nieuwstraa	--	--	88.14	50.87	8.45	--	9.83	4.55	0.96	--	4.11	0.58	0.21	--	78.18	83.25
Nieuwstraa	--	--	88.14	50.87	8.45	--	9.83	4.55	0.96	--	4.11	0.58	0.21	--	78.18	83.25
Nieuwstraa	--	--	88.14	50.87	8.45	--	9.83	4.55	0.96	--	4.11	0.58	0.21	--	89.37	94.05
Koumenweg	--	--	469.65	297.98	46.65	--	25.62	7.50	2.56	--	25.41	4.56	1.28	--	83.79	91.05
Koumenweg	--	--	469.65	297.98	46.65	--	25.62	7.50	2.56	--	25.41	4.56	1.28	--	83.79	91.05
Gravin van	--	--	85.24	49.12	8.22	--	0.62	0.20	0.06	--	0.13	0.02	0.01	--	72.78	79.43
Gravin van	--	--	89.79	51.81	8.61	--	1.39	0.46	0.13	--	3.07	0.44	0.16	--	75.09	82.00
Kasteel Ho	--	--	24.30	14.02	2.35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66.92	69.92
Monseigneur	--	--	129.64	82.21	12.78	--	9.85	4.45	0.98	--	3.53	0.63	0.18	--	77.69	85.15
Monseigneur	--	--	129.64	82.21	12.78	--	9.85	4.45	0.98	--	3.53	0.63	0.18	--	77.69	85.15
Sint Janss	--	--	23.60	14.95	2.35	--	0.16	0.05	0.02	--	--	--	--	--	78.36	81.24
Sint Janss	--	--	23.60	14.95	2.35	--	0.16	0.05	0.02	--	--	--	--	--	78.36	81.24
Sint Janss	--	--	23.60	14.95	2.35	--	0.16	0.05	0.02	--	--	--	--	--	78.36	81.24
Slakkenstr	--	--	8.57	5.43	0.84	--	0.03	0.01	--	--	0.01	--	--	--	73.78	76.59
Slakkenstr	--	--	28.48	18.04	2.84	--	0.15	0.04	0.01	--	--	--	--	--	79.04	81.84
Slakkenstr	--	--	28.48	18.04	2.84	--	0.15	0.04	0.01	--	--	--	--	--	79.04	81.84
Slakkenstr	--	--	28.48	18.04	2.84	--	0.15	0.04	0.01	--	--	--	--	--	79.04	81.84
Ridder Hoe	--	--	61.70	39.12	6.13	--	1.65	0.49	0.17	--	2.78	0.50	0.14	--	85.69	90.38
Ridder Hoe	--	--	61.70	39.12	6.13	--	1.65	0.49	0.17	--	2.78	0.50	0.14	--	74.53	79.59

Invoergegevens akoestisch model

20234119  
Bijlage 1

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Prins Maur	81.27	87.50	93.12	89.92	83.22	74.08	69.26	72.41	77.83	85.40	91.07	87.82	81.10	71.33
Prins Maur	81.27	87.50	93.12	89.92	83.22	74.08	69.26	72.41	77.83	85.40	91.07	87.82	81.10	71.33
Prins Maur	81.27	87.50	93.12	89.92	83.22	74.08	69.26	72.41	77.83	85.40	91.07	87.82	81.10	71.33
Nieuwstraa	101.93	98.76	103.42	96.69	92.17	87.61	85.94	90.01	97.61	94.97	100.14	93.23	88.57	83.23
Prof. Eykm	96.52	101.20	106.94	103.57	96.85	87.79	78.74	85.71	91.82	97.80	104.35	100.88	94.11	84.13
Prof. Eykm	96.52	101.20	106.94	103.57	96.85	87.79	78.74	85.71	91.82	97.80	104.35	100.88	94.11	84.13
NOBELLAAN	101.61	100.30	104.83	97.81	93.32	87.87	85.94	89.75	95.55	96.52	101.74	94.41	89.72	82.31
NOBELLAAN	92.99	94.35	98.91	96.18	89.78	84.47	74.83	79.01	86.96	90.62	95.85	92.81	86.22	78.94
Prof. Eykm	97.84	102.50	108.02	104.65	97.94	89.03	79.80	86.76	92.93	98.85	105.31	101.84	95.07	85.17
Prof. Eykm	97.84	102.50	108.02	104.65	97.94	89.03	79.80	86.76	92.93	98.85	105.31	101.84	95.07	85.17
Prof. Eykm	97.84	102.50	108.02	104.65	97.94	89.03	79.80	86.76	92.93	98.85	105.31	101.84	95.07	85.17
Prof. Eykm	97.84	102.50	108.02	104.65	97.94	89.03	79.80	86.76	92.93	98.85	105.31	101.84	95.07	85.17
Prof. Eïnt	84.26	86.73	91.70	88.79	82.27	75.94	67.73	71.51	78.76	83.66	89.08	85.95	79.30	71.12
Prof. Eïnt	84.26	86.73	91.70	88.79	82.27	75.94	67.73	71.51	78.76	83.66	89.08	85.95	79.30	71.12
Prof. Eïnt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwstraa	93.21	92.14	96.73	94.43	88.02	83.99	74.36	78.93	88.95	88.28	93.38	90.89	84.36	79.66
Nieuwstraa	93.21	92.14	96.73	94.43	88.02	83.99	74.36	78.93	88.95	88.28	93.38	90.89	84.36	79.66
Nieuwstraa	93.21	92.14	96.73	94.43	88.02	83.99	74.36	78.93	88.95	88.28	93.38	90.89	84.36	79.66
Nieuwstraa	93.21	92.14	96.73	94.43	88.02	83.99	74.36	78.93	88.95	88.28	93.38	90.89	84.36	79.66
Nieuwstraa	93.22	92.38	96.94	94.59	88.19	84.07	74.40	78.95	88.89	88.46	93.56	91.03	84.50	79.65
Nieuwstraa	93.22	92.38	96.94	94.59	88.19	84.07	74.40	78.95	88.89	88.46	93.56	91.03	84.50	79.65
Nieuwstraa	101.85	98.34	102.88	96.24	91.76	87.48	85.57	89.74	97.51	94.39	99.48	92.66	88.03	83.05
Koumenweg	98.05	102.51	107.80	104.45	97.76	89.07	79.64	86.65	92.96	98.64	104.96	101.51	94.75	84.99
Koumenweg	98.05	102.51	107.80	104.45	97.76	89.07	79.64	86.65	92.96	98.64	104.96	101.51	94.75	84.99
Gravin van	84.69	92.11	99.11	95.58	88.78	78.16	70.18	76.74	81.73	89.58	96.66	93.12	86.31	75.55
Gravin van	88.43	94.14	100.01	96.55	89.80	80.31	71.15	77.87	83.53	90.39	97.10	93.59	86.79	76.48
Kasteel Ho	74.08	83.23	88.92	85.63	78.90	68.53	64.54	67.53	71.70	80.85	86.53	83.24	76.52	66.14
Monseigneur	92.17	96.25	101.95	98.64	91.93	83.13	74.43	81.78	88.46	93.14	99.47	96.10	89.35	79.94
Monseigneur	92.17	96.25	101.95	98.64	91.93	83.13	74.43	81.78	88.46	93.14	99.47	96.10	89.35	79.94
Sint Janss	85.39	89.13	94.77	87.26	82.45	73.02	76.12	78.86	82.06	87.06	92.73	85.18	80.36	70.36
Sint Janss	85.39	89.13	94.77	87.26	82.45	73.02	76.12	78.86	82.06	87.06	92.73	85.18	80.36	70.36
Sint Janss	85.39	89.13	94.77	87.26	82.45	73.02	76.12	78.86	82.06	87.06	92.73	85.18	80.36	70.36
Slakkenstr	80.07	84.70	90.34	82.80	77.99	68.19	71.62	74.31	77.06	82.64	88.31	80.74	75.92	65.70
Slakkenstr	85.54	89.89	95.55	88.02	83.21	73.48	76.87	79.57	82.49	87.85	93.53	85.97	81.15	71.00
Slakkenstr	85.54	89.89	95.55	88.02	83.21	73.48	76.87	79.57	82.49	87.85	93.53	85.97	81.15	71.00
Slakkenstr	85.54	89.89	95.55	88.02	83.21	73.48	76.87	79.57	82.49	87.85	93.53	85.97	81.15	71.00
Ridder Hoe	97.26	95.90	100.49	93.47	88.97	83.49	81.68	85.46	91.31	92.22	97.46	90.13	85.43	78.02
Ridder Hoe	88.64	89.96	94.58	91.84	85.43	80.08	70.57	74.72	82.71	86.32	91.57	88.53	81.94	74.65

Invoergegevens akoestisch model

20234119  
Bijlage 1

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Prins Maur	61.48	64.77	71.12	77.45	83.09	79.88	73.17	63.96	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	61.48	64.77	71.12	77.45	83.09	79.88	73.17	63.96	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	61.48	64.77	71.12	77.45	83.09	79.88	73.17	63.96	--	--	--	--	--	--
Nieuwstraa	79.09	83.43	91.20	87.98	92.90	86.13	81.54	76.78	--	--	--	--	--	--
Prof. Eykm	71.74	79.02	85.72	90.50	96.62	93.24	86.50	77.18	--	--	--	--	--	--
Prof. Eykm	71.74	79.02	85.72	90.50	96.62	93.24	86.50	77.18	--	--	--	--	--	--
NOBELLAAN	79.02	83.30	89.93	89.24	94.18	87.03	82.43	76.23	--	--	--	--	--	--
NOBELLAAN	67.88	72.52	81.32	83.32	88.28	85.42	78.91	72.84	--	--	--	--	--	--
Prof. Eykm	72.87	80.13	86.86	91.64	97.63	94.25	87.51	78.27	--	--	--	--	--	--
Prof. Eykm	72.87	80.13	86.86	91.64	97.63	94.25	87.51	78.27	--	--	--	--	--	--
Prof. Eykm	72.87	80.13	86.86	91.64	97.63	94.25	87.51	78.27	--	--	--	--	--	--
Prof. Eykm	72.87	80.13	86.86	91.64	97.63	94.25	87.51	78.27	--	--	--	--	--	--
Prof. Eïnt	60.45	64.64	72.89	76.05	81.30	78.30	71.70	64.66	--	--	--	--	--	--
Prof. Eïnt	60.45	64.64	72.89	76.05	81.30	78.30	71.70	64.66	--	--	--	--	--	--
Prof. Eïnt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwstraa	67.59	72.39	82.55	81.36	86.21	83.87	77.41	73.23	--	--	--	--	--	--
Nieuwstraa	67.59	72.39	82.55	81.36	86.21	83.87	77.41	73.23	--	--	--	--	--	--
Nieuwstraa	67.59	72.39	82.55	81.36	86.21	83.87	77.41	73.23	--	--	--	--	--	--
Nieuwstraa	67.59	72.39	82.55	81.36	86.21	83.87	77.41	73.23	--	--	--	--	--	--
Nieuwstraa	67.54	72.35	82.42	81.47	86.31	83.93	77.46	73.15	--	--	--	--	--	--
Nieuwstraa	67.54	72.35	82.42	81.47	86.31	83.93	77.46	73.15	--	--	--	--	--	--
Nieuwstraa	78.72	83.15	91.04	87.42	92.24	85.58	81.01	76.56	--	--	--	--	--	--
Koumenweg	72.84	80.15	87.00	91.55	97.36	94.00	87.28	78.23	--	--	--	--	--	--
Koumenweg	72.84	80.15	87.00	91.55	97.36	94.00	87.28	78.23	--	--	--	--	--	--
Gravin van	62.57	69.21	74.42	81.91	88.94	85.41	78.60	67.95	--	--	--	--	--	--
Gravin van	64.13	71.00	77.14	83.23	89.55	86.07	79.30	69.42	--	--	--	--	--	--
Kasteel Ho	56.78	59.78	63.94	73.09	78.77	75.49	68.76	58.38	--	--	--	--	--	--
Monseigneur	67.13	74.64	81.60	85.66	91.67	88.36	81.64	72.65	--	--	--	--	--	--
Monseigneur	67.13	74.64	81.60	85.66	91.67	88.36	81.64	72.65	--	--	--	--	--	--
Sint Janss	68.34	71.22	75.36	79.10	84.75	77.24	72.43	62.99	--	--	--	--	--	--
Sint Janss	68.34	71.22	75.36	79.10	84.75	77.24	72.43	62.99	--	--	--	--	--	--
Sint Janss	68.34	71.22	75.36	79.10	84.75	77.24	72.43	62.99	--	--	--	--	--	--
Slakkenstr	63.67	66.44	69.82	74.59	80.25	72.70	67.88	58.00	--	--	--	--	--	--
Slakkenstr	69.03	71.84	75.56	79.88	85.54	78.01	73.19	63.48	--	--	--	--	--	--
Slakkenstr	69.03	71.84	75.56	79.88	85.54	78.01	73.19	63.48	--	--	--	--	--	--
Slakkenstr	69.03	71.84	75.56	79.88	85.54	78.01	73.19	63.48	--	--	--	--	--	--
Ridder Hoe	74.79	79.01	85.72	84.92	89.89	82.75	78.14	71.96	--	--	--	--	--	--
Ridder Hoe	63.64	68.24	77.11	79.00	83.99	81.13	74.62	68.57	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Prins Maur	--	--
Prins Maur	--	--
Prins Maur	--	--
Nieuwstraa	--	--
Prof. Eykm	--	--
Prof. Eykm	--	--
NOBELLAAN	--	--
NOBELLAAN	--	--
Prof. Eykm	--	--
Prof. Eykm	--	--
Prof. Eykm	--	--
Prof. Eykm	--	--
Prof. Eint	--	--
Prof. Eint	--	--
Prof. Eint	--	--
Nieuwstraa	--	--
Nieuwstraa	--	--
Nieuwstraa	--	--
Nieuwstraa	--	--
Nieuwstraa	--	--
Nieuwstraa	--	--
Nieuwstraa	--	--
Nieuwstraa	--	--
Koumenweg	--	--
Koumenweg	--	--
Gravin van	--	--
Gravin van	--	--
Kasteel Ho	--	--
Monseigneur	--	--
Monseigneur	--	--
Sint Janss	--	--
Sint Janss	--	--
Sint Janss	--	--
Slakkenstr	--	--
Slakkenstr	--	--
Slakkenstr	--	--
Slakkenstr	--	--
Slakkenstr	--	--
Ridder Hoe	--	--
Ridder Hoe	--	--

Invoergegevens akoestisch model

20234119  
Bijlage 1

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR(D))	V (MR(A))	V (MR(N))
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Slakkenstr	Slakkenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Slakkenstr	Slakkenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	30	30	30
Slakkenstr	Slakkenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	30	30	30
Slakkenstr	Slakkenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	30	30	30
Prins Will	Prins Willemstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Prins Will	Prins Willemstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	30	30	30
Heerlerweg	Heerlerweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50
Heerlerweg	Heerlerweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50
Prins Clau	Prins Clausstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Prins Clau	Prins Clausstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	30	30	30
Heerlerweg	Heerlerweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50
Koumenweg	Koumenweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50
Koumenweg	Koumenweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50
Koumenweg	Koumenweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50
Koumenweg	Koumenweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50
Monseigneur	Monseigneur Feronlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	30	30	30
Monseigneur	Monseigneur Feronlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Monseigneur	Monseigneur Feronlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Monseigneur	Monseigneur Feronlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Monseigneur	Monseigneur Feronlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Monseigneur	Monseigneur Feronlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Monseigneur	Monseigneur Feronlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Monseigneur	Monseigneur Feronlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Monseigneur	Monseigneur Feronlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Monseigneur	Monseigneur Feronlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Monseigneur	Monseigneur Feronlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Monseigneur	Monseigneur Feronlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Monseigneur	Monseigneur Feronlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Monseigneur	Monseigneur Feronlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Monseigneur	Monseigneur Feronlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Monseigneur	Monseigneur Feronlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Auvermoers	Auvermoerstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Auvermoers	Auvermoerstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	30	30	30
Auvermoers	Auvermoerstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Auvermoers	Auvermoerstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	30	30	30
Auvermoers	Auvermoerstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	30	30	30
Monseigneur	Monseigneur Hanssenlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50

Invoergegevens akoestisch model

20234119  
Bijlage 1

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)
Ridder Hoe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1005.00	6.58	3.99
Ridder Hoe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1005.00	6.58	3.99
Slakkenstr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	132.00	6.52	4.12
Slakkenstr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	132.00	6.52	4.12
Slakkenstr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	132.00	6.52	4.12
Slakkenstr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	132.00	6.52	4.12
Slakkenstr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	132.00	6.52	4.12
Prins Will	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	790.00	6.55	4.06
Prins Will	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	790.00	6.55	4.06
Heerlerweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3801.00	6.54	4.08
Heerlerweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3801.00	6.54	4.08
Prins Clau	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	384.00	6.55	4.05
Prins Clau	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	384.00	6.55	4.05
Heerlerweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4132.00	6.54	4.08
Koumenweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4132.00	6.54	4.08
Koumenweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11435.00	6.58	3.97
Koumenweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7962.00	6.60	3.93
Koumenweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7962.00	6.60	3.93
Koumenweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7962.00	6.60	3.93
Koumenweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7962.00	6.60	3.93
Monseigneur	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	416.00	6.53	4.12
Monseigneur	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	416.00	6.53	4.12
Monseigneur	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	416.00	6.53	4.12
Monseigneur	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	416.00	6.53	4.12
Monseigneur	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	701.00	6.53	4.12
Monseigneur	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	701.00	6.53	4.12
Monseigneur	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	701.00	6.53	4.12
Monseigneur	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1475.00	6.59	3.96
Monseigneur	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1475.00	6.59	3.96
Monseigneur	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	701.00	6.53	4.12
Monseigneur	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	641.00	6.55	4.07
Monseigneur	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	641.00	6.55	4.07
Auvermoers	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	802.00	6.55	4.07
Auvermoers	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	802.00	6.55	4.07
Auvermoers	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1532.00	6.54	4.07
Auvermoers	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1532.00	6.54	4.07
Auvermoers	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1532.00	6.54	4.07
Monseigneur	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1769.00	6.59	3.95



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
Ridder Hoe	0.64	--	--	--	--	--	93.30	97.55	95.26	--	2.50	1.21	2.57	--	4.20	1.24	2.18	--	--	--
Ridder Hoe	0.64	--	--	--	--	--	93.30	97.55	95.26	--	2.50	1.21	2.57	--	4.20	1.24	2.18	--	--	--
Slakkenstr	0.64	--	--	--	--	--	99.57	99.81	99.60	--	0.36	0.17	0.36	--	0.07	0.02	0.03	--	--	--
Slakkenstr	0.64	--	--	--	--	--	99.57	99.81	99.60	--	0.36	0.17	0.36	--	0.07	0.02	0.03	--	--	--
Slakkenstr	0.64	--	--	--	--	--	99.57	99.81	99.60	--	0.36	0.17	0.36	--	0.07	0.02	0.03	--	--	--
Slakkenstr	0.64	--	--	--	--	--	99.57	99.81	99.60	--	0.36	0.17	0.36	--	0.07	0.02	0.03	--	--	--
Slakkenstr	0.64	--	--	--	--	--	99.57	99.81	99.60	--	0.36	0.17	0.36	--	0.07	0.02	0.03	--	--	--
Prins Will	0.64	--	--	--	--	--	96.60	98.81	97.68	--	1.13	0.54	1.16	--	2.26	0.65	1.16	--	--	--
Prins Will	0.64	--	--	--	--	--	96.60	98.81	97.68	--	1.13	0.54	1.16	--	2.26	0.65	1.16	--	--	--
Heerlerweg	0.64	--	--	--	--	--	95.56	97.05	95.90	--	3.68	2.74	3.71	--	0.76	0.22	0.39	--	--	--
Heerlerweg	0.64	--	--	--	--	--	95.56	97.05	95.90	--	3.68	2.74	3.71	--	0.76	0.22	0.39	--	--	--
Prins Clau	0.64	--	--	--	--	--	95.88	98.41	96.80	--	2.16	1.02	2.20	--	1.96	0.57	1.01	--	--	--
Prins Clau	0.64	--	--	--	--	--	95.88	98.41	96.80	--	2.16	1.02	2.20	--	1.96	0.57	1.01	--	--	--
Heerlerweg	0.64	--	--	--	--	--	95.53	97.13	95.93	--	3.59	2.61	3.62	--	0.89	0.25	0.45	--	--	--
Koumenweg	0.64	--	--	--	--	--	95.53	97.13	95.93	--	3.59	2.61	3.62	--	0.89	0.25	0.45	--	--	--
Koumenweg	0.64	--	--	--	--	--	91.65	96.30	93.32	--	4.66	2.61	4.78	--	3.69	1.09	1.90	--	--	--
Koumenweg	0.64	--	--	--	--	--	90.30	96.15	92.47	--	4.87	2.40	5.02	--	4.83	1.45	2.51	--	--	--
Koumenweg	0.64	--	--	--	--	--	90.30	96.15	92.47	--	4.87	2.40	5.02	--	4.83	1.45	2.51	--	--	--
Koumenweg	0.64	--	--	--	--	--	90.30	96.15	92.47	--	4.87	2.40	5.02	--	4.83	1.45	2.51	--	--	--
Koumenweg	0.64	--	--	--	--	--	90.30	96.15	92.47	--	4.87	2.40	5.02	--	4.83	1.45	2.51	--	--	--
Monseigneur	0.65	--	--	--	--	--	99.23	99.65	99.24	--	0.73	0.34	0.73	--	0.04	0.01	0.02	--	--	--
Monseigneur	0.65	--	--	--	--	--	99.23	99.65	99.24	--	0.73	0.34	0.73	--	0.04	0.01	0.02	--	--	--
Monseigneur	0.65	--	--	--	--	--	99.23	99.65	99.24	--	0.73	0.34	0.73	--	0.04	0.01	0.02	--	--	--
Monseigneur	0.65	--	--	--	--	--	99.23	99.65	99.24	--	0.73	0.34	0.73	--	0.04	0.01	0.02	--	--	--
Monseigneur	0.65	--	--	--	--	--	99.02	99.56	99.05	--	0.90	0.42	0.91	--	0.08	0.02	0.04	--	--	--
Monseigneur	0.65	--	--	--	--	--	99.02	99.56	99.05	--	0.90	0.42	0.91	--	0.08	0.02	0.04	--	--	--
Monseigneur	0.64	--	--	--	--	--	86.69	91.51	88.20	--	9.71	7.42	9.94	--	3.60	1.07	1.86	--	--	--
Monseigneur	0.64	--	--	--	--	--	86.69	91.51	88.20	--	9.71	7.42	9.94	--	3.60	1.07	1.86	--	--	--
Monseigneur	0.65	--	--	--	--	--	99.02	99.56	99.05	--	0.90	0.42	0.91	--	0.08	0.02	0.04	--	--	--
Monseigneur	0.65	--	--	--	--	--	99.02	99.56	99.05	--	0.90	0.42	0.91	--	0.08	0.02	0.04	--	--	--
Monseigneur	0.64	--	--	--	--	--	96.60	98.65	97.24	--	2.03	0.96	2.05	--	1.38	0.40	0.70	--	--	--
Monseigneur	0.64	--	--	--	--	--	96.60	98.65	97.24	--	2.03	0.96	2.05	--	1.38	0.40	0.70	--	--	--
Auvermoers	0.64	--	--	--	--	--	96.88	98.77	97.49	--	1.82	0.86	1.85	--	1.30	0.37	0.66	--	--	--
Auvermoers	0.64	--	--	--	--	--	96.88	98.77	97.49	--	1.82	0.86	1.85	--	1.30	0.37	0.66	--	--	--
Auvermoers	0.64	--	--	--	--	--	97.09	98.86	97.67	--	1.69	0.79	1.71	--	1.22	0.35	0.62	--	--	--
Auvermoers	0.64	--	--	--	--	--	97.09	98.86	97.67	--	1.69	0.79	1.71	--	1.22	0.35	0.62	--	--	--
Auvermoers	0.64	--	--	--	--	--	97.09	98.86	97.67	--	1.69	0.79	1.71	--	1.22	0.35	0.62	--	--	--
Monseigneur	0.64	--	--	--	--	--	87.36	92.36	89.10	--	8.59	6.44	8.81	--	4.04	1.21	2.09	--	--	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Ridder Hoe	--	--	61.70	39.12	6.13	--	1.65	0.49	0.17	--	2.78	0.50	0.14	--	74.53	79.59
Ridder Hoe	--	--	61.70	39.12	6.13	--	1.65	0.49	0.17	--	2.78	0.50	0.14	--	74.53	79.59
Slakkenstr	--	--	8.57	5.43	0.84	--	0.03	0.01	--	--	0.01	--	--	--	62.70	65.91
Slakkenstr	--	--	8.57	5.43	0.84	--	0.03	0.01	--	--	0.01	--	--	--	73.78	76.59
Slakkenstr	--	--	8.57	5.43	0.84	--	0.03	0.01	--	--	0.01	--	--	--	73.78	76.59
Slakkenstr	--	--	8.57	5.43	0.84	--	0.03	0.01	--	--	0.01	--	--	--	73.78	76.59
Prins Will	--	--	49.99	31.69	4.94	--	0.58	0.17	0.06	--	1.17	0.21	0.06	--	72.16	76.71
Prins Will	--	--	49.99	31.69	4.94	--	0.58	0.17	0.06	--	1.17	0.21	0.06	--	83.29	87.47
Heerlerweg	--	--	237.55	150.51	23.33	--	9.15	4.25	0.90	--	1.89	0.34	0.09	--	78.64	85.82
Heerlerweg	--	--	237.55	150.51	23.33	--	9.15	4.25	0.90	--	1.89	0.34	0.09	--	78.64	85.82
Prins Clau	--	--	24.12	15.30	2.38	--	0.54	0.16	0.05	--	0.49	0.09	0.02	--	69.31	73.82
Prins Clau	--	--	24.12	15.30	2.38	--	0.54	0.16	0.05	--	0.49	0.09	0.02	--	80.45	84.59
Heerlerweg	--	--	258.15	163.75	25.37	--	9.70	4.40	0.96	--	2.41	0.42	0.12	--	79.05	86.22
Koumenweg	--	--	258.15	163.75	25.37	--	9.70	4.40	0.96	--	2.41	0.42	0.12	--	79.05	86.22
Koumenweg	--	--	689.60	437.17	68.30	--	35.06	11.85	3.50	--	27.76	4.95	1.39	--	84.93	92.19
Koumenweg	--	--	474.52	300.86	47.12	--	25.59	7.51	2.56	--	25.38	4.54	1.28	--	83.81	91.07
Koumenweg	--	--	474.52	300.86	47.12	--	25.59	7.51	2.56	--	25.38	4.54	1.28	--	83.81	91.07
Koumenweg	--	--	474.52	300.86	47.12	--	25.59	7.51	2.56	--	25.38	4.54	1.28	--	83.81	91.07
Koumenweg	--	--	474.52	300.86	47.12	--	25.59	7.51	2.56	--	25.38	4.54	1.28	--	83.81	91.07
Monseigneur	--	--	26.96	17.08	2.68	--	0.20	0.06	0.02	--	0.01	--	--	--	78.98	81.89
Monseigneur	--	--	26.96	17.08	2.68	--	0.20	0.06	0.02	--	0.01	--	--	--	67.90	71.20
Monseigneur	--	--	26.96	17.08	2.68	--	0.20	0.06	0.02	--	0.01	--	--	--	67.90	71.20
Monseigneur	--	--	26.96	17.08	2.68	--	0.20	0.06	0.02	--	0.01	--	--	--	67.90	71.20
Monseigneur	--	--	26.96	17.08	2.68	--	0.20	0.06	0.02	--	0.01	--	--	--	67.90	71.20
Monseigneur	--	--	45.33	28.75	4.51	--	0.41	0.12	0.04	--	0.04	0.01	--	--	70.29	73.67
Monseigneur	--	--	45.33	28.75	4.51	--	0.41	0.12	0.04	--	0.04	0.01	--	--	70.29	73.67
Monseigneur	--	--	45.33	28.75	4.51	--	0.41	0.12	0.04	--	0.04	0.01	--	--	70.29	73.67
Monseigneur	--	--	84.26	53.45	8.33	--	9.44	4.33	0.94	--	3.50	0.62	0.18	--	76.87	84.47
Monseigneur	--	--	84.26	53.45	8.33	--	9.44	4.33	0.94	--	3.50	0.62	0.18	--	76.87	84.47
Monseigneur	--	--	45.33	28.75	4.51	--	0.41	0.12	0.04	--	0.04	0.01	--	--	70.29	73.67
Monseigneur	--	--	40.56	25.74	3.99	--	0.85	0.25	0.08	--	0.58	0.10	0.03	--	71.21	75.50
Monseigneur	--	--	40.56	25.74	3.99	--	0.85	0.25	0.08	--	0.58	0.10	0.03	--	71.21	75.50
Auvermoers	--	--	50.89	32.24	5.00	--	0.96	0.28	0.09	--	0.68	0.12	0.03	--	72.05	76.29
Auvermoers	--	--	50.89	32.24	5.00	--	0.96	0.28	0.09	--	0.68	0.12	0.03	--	83.18	87.05
Auvermoers	--	--	97.28	61.64	9.58	--	1.69	0.49	0.17	--	1.22	0.22	0.06	--	74.76	78.95
Auvermoers	--	--	97.28	61.64	9.58	--	1.69	0.49	0.17	--	1.22	0.22	0.06	--	85.88	89.70
Auvermoers	--	--	97.28	61.64	9.58	--	1.69	0.49	0.17	--	1.22	0.22	0.06	--	85.88	89.70
Monseigneur	--	--	101.84	64.54	10.09	--	10.01	4.50	1.00	--	4.71	0.85	0.24	--	77.62	85.15

Invoergegevens akoestisch model

20234119  
Bijlage 1

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Ridder Hoe	88.64	89.96	94.58	91.84	85.43	80.08	70.57	74.72	82.71	86.32	91.57	88.53	81.94	74.65
Ridder Hoe	88.64	89.96	94.58	91.84	85.43	80.08	70.57	74.72	82.71	86.32	91.57	88.53	81.94	74.65
Slakkenstr	71.54	78.83	84.47	81.23	74.52	64.89	60.55	63.64	68.56	76.77	82.44	79.18	72.45	62.42
Slakkenstr	80.07	84.70	90.34	82.80	77.99	68.19	71.62	74.31	77.06	82.64	88.31	80.74	75.92	65.70
Slakkenstr	80.07	84.70	90.34	82.80	77.99	68.19	71.62	74.31	77.06	82.64	88.31	80.74	75.92	65.70
Slakkenstr	80.07	84.70	90.34	82.80	77.99	68.19	71.62	74.31	77.06	82.64	88.31	80.74	75.92	65.70
Prins Will	85.02	87.93	92.94	89.98	83.45	76.85	68.91	72.62	79.55	84.92	90.37	87.21	80.56	72.12
Prins Will	93.63	93.85	98.83	91.58	86.96	80.23	80.00	83.34	88.12	90.81	96.25	88.80	84.04	75.45
Heerlerweg	92.27	97.51	103.96	100.54	93.78	84.10	76.04	83.08	89.19	95.04	101.78	98.33	91.54	81.50
Heerlerweg	92.27	97.51	103.96	100.54	93.78	84.10	76.04	83.08	89.19	95.04	101.78	98.33	91.54	81.50
Prins Clau	82.51	84.77	89.82	86.92	80.38	74.07	65.98	69.74	77.16	81.80	87.25	84.13	77.48	69.38
Prins Clau	91.12	90.68	95.72	88.53	83.90	77.45	77.08	80.46	85.74	87.69	93.13	85.72	80.97	72.73
Heerlerweg	92.66	97.92	104.34	100.92	94.16	84.49	76.38	83.40	89.48	95.40	102.14	98.68	91.90	81.83
Koumenweg	92.66	97.92	104.34	100.92	94.16	84.49	76.38	83.40	89.48	95.40	102.14	98.68	91.90	81.83
Koumenweg	99.08	103.67	109.23	105.87	99.16	90.25	81.15	88.18	94.46	100.14	106.57	103.12	96.36	86.54
Koumenweg	98.05	102.53	107.84	104.48	97.79	89.09	79.66	86.67	92.97	98.67	105.00	101.55	94.78	85.02
Koumenweg	98.05	102.53	107.84	104.48	97.79	89.09	79.66	86.67	92.97	98.67	105.00	101.55	94.78	85.02
Koumenweg	98.05	102.53	107.84	104.48	97.79	89.09	79.66	86.67	92.97	98.67	105.00	101.55	94.78	85.02
Monseigneur	86.15	89.73	95.36	87.86	83.05	73.71	76.71	79.46	82.72	87.64	93.31	85.76	80.94	70.98
Monseigneur	77.60	83.85	89.49	86.29	79.58	70.40	65.64	68.78	74.21	81.78	87.44	84.19	77.47	67.69
Monseigneur	77.60	83.85	89.49	86.29	79.58	70.40	65.64	68.78	74.21	81.78	87.44	84.19	77.47	67.69
Monseigneur	77.60	83.85	89.49	86.29	79.58	70.40	65.64	68.78	74.21	81.78	87.44	84.19	77.47	67.69
Monseigneur	77.60	83.85	89.49	86.29	79.58	70.40	65.64	68.78	74.21	81.78	87.44	84.19	77.47	67.69
Monseigneur	80.44	86.17	91.79	88.61	81.90	73.00	67.96	71.14	76.81	84.06	89.72	86.48	79.76	70.12
Monseigneur	80.44	86.17	91.79	88.61	81.90	73.00	67.96	71.14	76.81	84.06	89.72	86.48	79.76	70.12
Monseigneur	91.72	95.25	100.54	97.32	90.64	82.32	73.36	80.91	87.89	91.85	97.88	94.59	87.86	78.90
Monseigneur	91.72	95.25	100.54	97.32	90.64	82.32	73.36	80.91	87.89	91.85	97.88	94.59	87.86	78.90
Monseigneur	80.44	86.17	91.79	88.61	81.90	73.00	67.96	71.14	76.81	84.06	89.72	86.48	79.76	70.12
Monseigneur	84.01	86.69	91.88	88.93	82.35	75.63	68.09	71.72	78.93	83.94	89.45	86.30	79.63	71.26
Monseigneur	84.01	86.69	91.88	88.93	82.35	75.63	68.09	71.72	78.93	83.94	89.45	86.30	79.63	71.26
Auvermoers	84.68	87.60	92.81	89.84	83.25	76.37	68.99	72.58	79.63	84.88	90.40	87.24	80.57	72.06
Auvermoers	93.28	93.50	98.70	91.44	86.76	79.75	80.08	83.29	88.20	90.76	96.27	88.82	84.05	75.39
Auvermoers	87.24	90.34	95.59	92.59	86.00	78.98	71.74	75.31	82.24	87.67	93.20	90.03	83.36	74.74
Auvermoers	95.84	96.24	101.47	94.19	89.50	82.36	82.84	86.01	90.81	93.55	99.07	91.61	86.84	78.08
Auvermoers	95.84	96.24	101.47	94.19	89.50	82.36	82.84	86.01	90.81	93.55	99.07	91.61	86.84	78.08
Monseigneur	92.35	96.08	101.34	98.09	91.41	83.03	73.99	81.46	88.35	92.57	98.64	95.32	88.58	79.50

Invoergegevens akoestisch model

20234119  
Bijlage 1

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Ridder Hoe	63.64	68.24	77.11	79.00	83.99	81.13	74.62	68.57	--	--	--	--	--	--
Ridder Hoe	63.64	68.24	77.11	79.00	83.99	81.13	74.62	68.57	--	--	--	--	--	--
Slakkenstr	52.59	55.76	61.30	68.72	74.38	71.13	64.42	54.70	--	--	--	--	--	--
Slakkenstr	63.67	66.44	69.82	74.59	80.25	72.70	67.88	58.00	--	--	--	--	--	--
Slakkenstr	63.67	66.44	69.82	74.59	80.25	72.70	67.88	58.00	--	--	--	--	--	--
Slakkenstr	63.67	66.44	69.82	74.59	80.25	72.70	67.88	58.00	--	--	--	--	--	--
Prins Will	61.51	65.61	73.53	77.27	82.55	79.50	72.90	65.51	--	--	--	--	--	--
Prins Will	72.62	76.35	82.13	83.17	88.43	81.09	76.40	68.87	--	--	--	--	--	--
Heerlerweg	68.36	75.55	81.93	87.23	93.81	90.39	83.62	73.85	--	--	--	--	--	--
Heerlerweg	68.36	75.55	81.93	87.23	93.81	90.39	83.62	73.85	--	--	--	--	--	--
Prins Clau	58.77	62.93	71.43	74.19	79.47	76.50	69.90	63.02	--	--	--	--	--	--
Prins Clau	69.90	73.69	80.03	80.09	85.36	78.10	73.41	66.40	--	--	--	--	--	--
Heerlerweg	68.73	75.91	82.28	87.61	94.18	90.76	83.99	74.21	--	--	--	--	--	--
Koumenweg	68.73	75.91	82.28	87.61	94.18	90.76	83.99	74.21	--	--	--	--	--	--
Koumenweg	74.13	81.42	88.18	92.86	98.87	95.49	88.76	79.54	--	--	--	--	--	--
Koumenweg	72.86	80.16	87.01	91.57	97.39	94.03	87.31	78.25	--	--	--	--	--	--
Koumenweg	72.86	80.16	87.01	91.57	97.39	94.03	87.31	78.25	--	--	--	--	--	--
Koumenweg	72.86	80.16	87.01	91.57	97.39	94.03	87.31	78.25	--	--	--	--	--	--
Koumenweg	72.86	80.16	87.01	91.57	97.39	94.03	87.31	78.25	--	--	--	--	--	--
Monseigneur	68.95	71.84	76.07	79.69	85.34	77.83	73.02	63.64	--	--	--	--	--	--
Monseigneur	57.86	61.15	67.52	73.82	79.47	76.26	69.55	60.33	--	--	--	--	--	--
Monseigneur	57.86	61.15	67.52	73.82	79.47	76.26	69.55	60.33	--	--	--	--	--	--
Monseigneur	57.86	61.15	67.52	73.82	79.47	76.26	69.55	60.33	--	--	--	--	--	--
Monseigneur	57.86	61.15	67.52	73.82	79.47	76.26	69.55	60.33	--	--	--	--	--	--
Monseigneur	60.25	63.60	70.33	76.13	81.76	78.57	71.87	62.90	--	--	--	--	--	--
Monseigneur	60.25	63.60	70.33	76.13	81.76	78.57	71.87	62.90	--	--	--	--	--	--
Monseigneur	66.22	73.90	81.11	84.54	90.19	86.97	80.27	71.76	--	--	--	--	--	--
Monseigneur	66.22	73.90	81.11	84.54	90.19	86.97	80.27	71.76	--	--	--	--	--	--
Monseigneur	60.25	63.60	70.33	76.13	81.76	78.57	71.87	62.90	--	--	--	--	--	--
Monseigneur	60.77	64.77	73.09	76.22	81.60	78.59	71.96	64.75	--	--	--	--	--	--
Monseigneur	60.77	64.77	73.09	76.22	81.60	78.59	71.96	64.75	--	--	--	--	--	--
Auvermoers	61.63	65.58	73.76	77.15	82.54	79.51	72.88	65.51	--	--	--	--	--	--
Auvermoers	72.75	76.32	82.35	83.04	88.42	81.10	76.37	68.87	--	--	--	--	--	--
Auvermoers	64.35	68.26	76.32	79.92	85.33	82.28	75.64	68.14	--	--	--	--	--	--
Auvermoers	75.47	79.00	84.91	85.81	91.21	83.87	79.14	71.50	--	--	--	--	--	--
Auvermoers	75.47	79.00	84.91	85.81	91.21	83.87	79.14	71.50	--	--	--	--	--	--
Monseigneur	66.89	74.50	81.64	85.29	90.96	87.71	81.01	72.40	--	--	--	--	--	--

# Invoergegevens akoestisch model

20234119

Bijlage 1

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Ridder Hoe	--	--
Ridder Hoe	--	--
Slakkenstr	--	--
Slakkenstr	--	--
Slakkenstr	--	--
Slakkenstr	--	--
Slakkenstr	--	--
Prins Will	--	--
Prins Will	--	--
Heerlerweg	--	--
Heerlerweg	--	--
Prins Clau	--	--
Prins Clau	--	--
Heerlerweg	--	--
Koumenweg	--	--
Koumenweg	--	--
Koumenweg	--	--
Koumenweg	--	--
Koumenweg	--	--
Monseigneur	--	--
Monseigneur	--	--
Monseigneur	--	--
Monseigneur	--	--
Monseigneur	--	--
Monseigneur	--	--
Monseigneur	--	--
Monseigneur	--	--
Monseigneur	--	--
Monseigneur	--	--
Monseigneur	--	--
Monseigneur	--	--
Auvermoers	--	--
Auvermoers	--	--
Auvermoers	--	--
Auvermoers	--	--
Auvermoers	--	--
Monseigneur	--	--

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR(D))	V (MR(A))	V (MR(N))
Monseigneur	Monseigneur Hanssenlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50
Terhoevend	Terhoevenderweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50
Terhoevend	Terhoevenderweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50
Terhoevend	Terhoevenderweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50
Willem Bar	Willem Barentszweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	50	50	50
Willem Bar	Willem Barentszweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50
Willem Bar	Willem Barentszweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50
Terhoevend	Terhoevenderweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	50	50	50
Terhoevend	Terhoevenderweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50
Fossielene	Fossielenerf	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9b	30	30	30
Palmstraat	Palmstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Palmstraat	Palmstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Ridder Hoe	Ridder Hoenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Fossielene	Fossielenerf	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Fossielene	Fossielenerf	0.00	86.99	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30
Slanghen	Burgemeester Slanghenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--	--	--
Slanghen	Burgemeester Slanghenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--	--	--
Slanghen	Burgemeester Slanghenstraat - brugje	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--

Invoergegevens akoestisch model

20234119

Bijlage 1

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)
Monseigneur	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1769.00	6.59	3.95
Terhoevend	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18085.00	6.55	3.89
Terhoevend	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18085.00	6.55	3.89
Terhoevend	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18085.00	6.55	3.89
Willem Bar	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9566.00	6.55	4.07
Willem Bar	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9566.00	6.55	4.07
Willem Bar	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9566.00	6.55	4.07
Terhoevend	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18085.00	6.55	3.89
Terhoevend	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18085.00	6.55	3.89
Fossielene	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1897.00	6.53	4.12
Palmstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	100.00	6.55	4.07
Palmstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	100.00	6.55	4.07
Ridder Hoe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2642.00	6.56	4.03
Ridder Hoe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2642.00	6.56	4.03
Ridder Hoe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2642.00	6.56	4.03
Fossielene	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1897.00	6.53	4.12
Fossielene	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1897.00	6.53	4.12
Slanghen	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	400.00	6.64	3.80
Slanghen	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	400.00	6.64	3.80
Slanghen	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	400.00	6.64	3.80

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
Monseigneur	0.64	--	--	--	--	--	87.36	92.36	89.10	--	8.59	6.44	8.81	--	4.04	1.21	2.09	--	--	--
Terhoevend	0.74	--	--	--	--	--	92.58	96.34	93.70	--	5.14	2.82	4.72	--	2.27	0.84	1.57	--	--	--
Terhoevend	0.74	--	--	--	--	--	92.58	96.34	93.70	--	5.14	2.82	4.72	--	2.27	0.84	1.57	--	--	--
Terhoevend	0.74	--	--	--	--	--	92.58	96.34	93.70	--	5.14	2.82	4.72	--	2.27	0.84	1.57	--	--	--
Willem Bar	0.64	--	--	--	--	--	96.16	97.92	96.56	--	2.96	1.82	2.99	--	0.88	0.25	0.45	--	--	--
Willem Bar	0.64	--	--	--	--	--	96.16	97.92	96.56	--	2.96	1.82	2.99	--	0.88	0.25	0.45	--	--	--
Willem Bar	0.64	--	--	--	--	--	96.16	97.92	96.56	--	2.96	1.82	2.99	--	0.88	0.25	0.45	--	--	--
Terhoevend	0.74	--	--	--	--	--	92.58	96.34	93.70	--	5.14	2.82	4.72	--	2.27	0.84	1.57	--	--	--
Terhoevend	0.74	--	--	--	--	--	92.58	96.34	93.70	--	5.14	2.82	4.72	--	2.27	0.84	1.57	--	--	--
Fossielene	0.65	--	--	--	--	--	99.17	99.65	99.25	--	0.66	0.31	0.66	--	0.17	0.05	0.09	--	--	--
Palmstraat	0.65	--	--	--	--	--	96.50	98.38	96.54	--	3.36	1.59	3.39	--	0.13	0.04	0.07	--	--	--
Palmstraat	0.65	--	--	--	--	--	96.50	98.38	96.54	--	3.36	1.59	3.39	--	0.13	0.04	0.07	--	--	--
Ridder Hoe	0.64	--	--	--	--	--	95.09	98.04	96.03	--	2.88	1.37	2.93	--	2.03	0.59	1.04	--	--	--
Ridder Hoe	0.64	--	--	--	--	--	95.09	98.04	96.03	--	2.88	1.37	2.93	--	2.03	0.59	1.04	--	--	--
Ridder Hoe	0.64	--	--	--	--	--	95.09	98.04	96.03	--	2.88	1.37	2.93	--	2.03	0.59	1.04	--	--	--
Fossielene	0.65	--	--	--	--	--	99.17	99.65	99.25	--	0.66	0.31	0.66	--	0.17	0.05	0.09	--	--	--
Fossielene	0.65	--	--	--	--	--	99.17	99.65	99.25	--	0.66	0.31	0.66	--	0.17	0.05	0.09	--	--	--
Slanghen	0.64	--	--	--	--	--	99.14	99.55	99.22	--	0.72	0.42	0.71	--	0.14	0.03	0.07	--	--	--
Slanghen	0.64	--	--	--	--	--	99.14	99.55	99.22	--	0.72	0.42	0.71	--	0.14	0.03	0.07	--	--	--
Slanghen	0.64	--	--	--	--	--	99.14	99.55	99.22	--	0.72	0.42	0.71	--	0.14	0.03	0.07	--	--	--



Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Monseigneur	--	--	101.84	64.54	10.09	--	10.01	4.50	1.00	--	4.71	0.85	0.24	--	77.62	85.15
Terhoevend	--	--	1096.67	677.76	125.40	--	60.89	19.84	6.32	--	26.89	5.91	2.10	--	86.45	93.77
Terhoevend	--	--	1096.67	677.76	125.40	--	60.89	19.84	6.32	--	26.89	5.91	2.10	--	86.45	93.77
Terhoevend	--	--	1096.67	677.76	125.40	--	60.89	19.84	6.32	--	26.89	5.91	2.10	--	86.45	93.77
Willem Bar	--	--	602.51	381.24	59.12	--	18.55	7.09	1.83	--	5.51	0.97	0.28	--	94.29	100.99
Willem Bar	--	--	602.51	381.24	59.12	--	18.55	7.09	1.83	--	5.51	0.97	0.28	--	82.53	89.61
Willem Bar	--	--	602.51	381.24	59.12	--	18.55	7.09	1.83	--	5.51	0.97	0.28	--	82.53	89.61
Terhoevend	--	--	1096.67	677.76	125.40	--	60.89	19.84	6.32	--	26.89	5.91	2.10	--	98.24	105.18
Terhoevend	--	--	1096.67	677.76	125.40	--	60.89	19.84	6.32	--	26.89	5.91	2.10	--	86.45	93.77
Fossielene	--	--	122.85	77.88	12.24	--	0.82	0.24	0.08	--	0.21	0.04	0.01	--	85.62	88.62
Palmstraat	--	--	6.32	4.00	0.63	--	0.22	0.06	0.02	--	0.01	--	--	--	63.10	67.01
Palmstraat	--	--	6.32	4.00	0.63	--	0.22	0.06	0.02	--	0.01	--	--	--	63.10	67.01
Ridder Hoe	--	--	164.81	104.39	16.24	--	4.99	1.46	0.50	--	3.52	0.63	0.18	--	78.00	82.57
Ridder Hoe	--	--	164.81	104.39	16.24	--	4.99	1.46	0.50	--	3.52	0.63	0.18	--	78.00	82.57
Ridder Hoe	--	--	164.81	104.39	16.24	--	4.99	1.46	0.50	--	3.52	0.63	0.18	--	78.00	82.57
Fossielene	--	--	122.85	77.88	12.24	--	0.82	0.24	0.08	--	0.21	0.04	0.01	--	74.53	77.92
Fossielene	--	--	122.85	77.88	12.24	--	0.82	0.24	0.08	--	0.21	0.04	0.01	--	74.53	77.92
Slanghen	--	--	26.33	15.13	2.54	--	0.19	0.06	0.02	--	0.04	--	--	--	75.11	78.91
Slanghen	--	--	26.33	15.13	2.54	--	0.19	0.06	0.02	--	0.04	--	--	--	75.11	78.91
Slanghen	--	--	26.33	15.13	2.54	--	0.19	0.06	0.02	--	0.04	--	--	--	67.86	71.24

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Monseigneur	92.35	96.08	101.34	98.09	91.41	83.03	73.99	81.46	88.35	92.57	98.64	95.32	88.58	79.50
Terhoevend	100.61	105.15	111.03	107.67	100.94	91.85	82.97	90.04	96.31	101.94	108.45	105.00	98.23	88.39
Terhoevend	100.61	105.15	111.03	107.67	100.94	91.85	82.97	90.04	96.31	101.94	108.45	105.00	98.23	88.39
Terhoevend	100.61	105.15	111.03	107.67	100.94	91.85	82.97	90.04	96.31	101.94	108.45	105.00	98.23	88.39
Willem Bar	105.13	108.03	114.48	106.75	101.88	91.91	91.51	98.01	101.65	105.44	112.25	104.47	99.58	89.14
Willem Bar	95.92	101.48	107.96	104.52	97.75	87.95	79.77	86.66	92.47	98.91	105.74	102.25	95.46	85.19
Willem Bar	95.92	101.48	107.96	104.52	97.75	87.95	79.77	86.66	92.47	98.91	105.74	102.25	95.46	85.19
Terhoevend	109.84	111.73	117.57	109.91	105.09	95.85	94.73	101.41	105.52	108.49	114.97	107.23	102.36	92.35
Terhoevend	100.61	105.15	111.03	107.67	100.94	91.85	82.97	90.04	96.31	101.94	108.45	105.00	98.23	88.39
Fossielene	92.96	96.39	101.98	94.49	89.69	80.49	83.31	86.09	89.38	94.26	99.91	92.36	87.55	77.62
Palmstraat	75.85	78.10	83.60	80.65	74.00	67.13	60.14	63.67	71.28	75.74	81.33	78.22	71.53	63.28
Palmstraat	75.85	78.10	83.60	80.65	74.00	67.13	60.14	63.67	71.28	75.74	81.33	78.22	71.53	63.28
Ridder Hoe	91.52	93.26	98.28	95.44	88.92	82.92	74.52	78.36	86.14	90.21	95.65	92.56	85.92	78.13
Ridder Hoe	91.52	93.26	98.28	95.44	88.92	82.92	74.52	78.36	86.14	90.21	95.65	92.56	85.92	78.13
Ridder Hoe	91.52	93.26	98.28	95.44	88.92	82.92	74.52	78.36	86.14	90.21	95.65	92.56	85.92	78.13
Fossielene	84.41	90.52	96.11	92.92	86.22	77.18	72.24	75.41	80.86	88.39	94.04	90.79	84.08	74.33
Fossielene	84.41	90.52	96.11	92.92	86.22	77.18	72.24	75.41	80.86	88.39	94.04	90.79	84.08	74.33
Slanghen	84.60	87.76	91.36	84.47	79.27	71.29	72.43	76.02	80.86	85.22	88.87	81.94	76.72	68.12
Slanghen	84.60	87.76	91.36	84.47	79.27	71.29	72.43	76.02	80.86	85.22	88.87	81.94	76.72	68.12
Slanghen	77.79	83.82	89.42	86.23	79.53	70.51	65.18	68.37	74.07	81.28	86.94	83.70	76.98	67.36

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Monseigneur	66.89	74.50	81.64	85.29	90.96	87.71	81.01	72.40	--	--	--	--	--	--
Terhoevend	76.59	83.88	90.60	95.34	101.44	98.06	91.32	82.03	--	--	--	--	--	--
Terhoevend	76.59	83.88	90.60	95.34	101.44	98.06	91.32	82.03	--	--	--	--	--	--
Terhoevend	76.59	83.88	90.60	95.34	101.44	98.06	91.32	82.03	--	--	--	--	--	--
Willem Bar	83.96	90.66	94.72	97.70	104.31	96.58	91.70	81.62	--	--	--	--	--	--
Willem Bar	72.20	79.29	85.52	91.16	97.79	94.35	87.57	77.66	--	--	--	--	--	--
Willem Bar	72.20	79.29	85.52	91.16	97.79	94.35	87.57	77.66	--	--	--	--	--	--
Terhoevend	88.37	95.28	99.83	101.90	107.97	100.30	95.46	86.01	--	--	--	--	--	--
Terhoevend	76.59	83.88	90.60	95.34	101.44	98.06	91.32	82.03	--	--	--	--	--	--
Fossielene	75.54	78.47	82.68	86.32	91.94	84.44	79.63	70.29	--	--	--	--	--	--
Palmstraat	53.05	56.93	65.78	68.04	73.55	70.61	63.95	57.05	--	--	--	--	--	--
Palmstraat	53.05	56.93	65.78	68.04	73.55	70.61	63.95	57.05	--	--	--	--	--	--
Ridder Hoe	67.47	71.72	80.54	82.67	87.92	85.02	78.43	71.94	--	--	--	--	--	--
Ridder Hoe	67.47	71.72	80.54	82.67	87.92	85.02	78.43	71.94	--	--	--	--	--	--
Ridder Hoe	67.47	71.72	80.54	82.67	87.92	85.02	78.43	71.94	--	--	--	--	--	--
Fossielene	64.46	67.78	74.13	80.45	86.07	82.86	76.16	66.98	--	--	--	--	--	--
Fossielene	64.46	67.78	74.13	80.45	86.07	82.86	76.16	66.98	--	--	--	--	--	--
Slanghen	64.90	68.63	74.19	77.55	81.18	74.28	69.07	60.95	--	--	--	--	--	--
Slanghen	64.90	68.63	74.19	77.55	81.18	74.28	69.07	60.95	--	--	--	--	--	--
Slanghen	57.65	60.97	67.38	73.61	79.24	76.04	69.33	60.18	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Monseigneur	--	--
Terhoevend	--	--
Terhoevend	--	--
Terhoevend	--	--
Willem Bar	--	--
Willem Bar	--	--
Willem Bar	--	--
Terhoevend	--	--
Terhoevend	--	--
Fossielene	--	--
Palmstraat	--	--
Palmstraat	--	--
Ridder Hoe	--	--
Ridder Hoe	--	--
Ridder Hoe	--	--
Fossielene	--	--
Fossielene	--	--
Slanghen	--	--
Slanghen	--	--
Slanghen	--	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	westgevel	74.29	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
2	noordgevel	74.20	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
3	oostgevel	74.30	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
4	zuidgevel	74.39	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1 A	westgevel	--	1.50	48.2	45.3	37.8	48.5
1 B	westgevel	--	5.00	48.8	45.9	38.4	49.1
2 A	noordgevel	--	1.50	48.2	45.2	37.7	48.5
2 B	noordgevel	--	5.00	49.2	46.1	38.7	49.4
3_A	oostgevel	--	1.50	49.7	46.5	39.1	49.9
3 B	oostgevel	--	5.00	50.4	47.3	39.9	50.6
4 A	zuidgevel	--	1.50	48.3	45.2	37.8	48.5
4_B	zuidgevel	--	5.00	48.6	45.5	38.1	48.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Project**

Omschrijving: Burgemeester Slanghenstraat 47 (Perceel U1498)  
Werknummer: 20234119  
Rekenmethode: NPR 5272  
Status: Nieuwbouw  
Categorie: Weg- of spoorweglawaaai  
Bestand: P:\\_project\20234119 Burgemeester Slanghenstraat 47 (Perceel U1498)\20234119\20234119.gl  
Aangemaakt op: 12/12/2023 [REDACTED] [REDACTED]  
Gewijzigd op: 13/12/2023 [REDACTED] [REDACTED]

Variant	Gebruiksfunctie
tekening 16-5-2023	Woonfunctie

**VARIANT: tekening 16-5-2023****Geluidbelasting**

Geluidbelasting [dB]	63	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	33.0	37.0	41.0	44.0	47.0	45.0	51.0

**Verblijfsgebied: 1e verdieping****Eisen GA,k**

verblijfsgebied &gt;= 20 dB

verblijfsruimte &gt;= 20 dB

**Resultaten GA,k**

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m <sup>2</sup> ]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
slaapkamer 01	13.38	24.1	26.9	24.1	Ja
slaapkamer 02	19.25	25.4	25.6	25.4	Ja
Totaal verblijfsgebied	32.63			29.4	Ja

**Verblijfsruimte: slaapkamer 01**

Vloeroppervlak	13.38 m <sup>2</sup>	Maximale geluidsbelasting	51.0 dB
Vertrekhoogte	2.60 m	Geluidwering GA	24.1 dB
Volume	34.79 m <sup>3</sup>	Binnenniveau Lbi	26.9 dB
Nagalmtijd T0	0.50 s	Karakteristieke geluidwering GA,k	24.1 dB
		Voldoet	Ja

**Vlak 1 zijgevel (noordgevel)**

Geluidniveaucorrectie CL	2.0 dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0.0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m <sup>2</sup> ]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]						Totaal [dB(A)]
					63	125	250	500	1000	2000	
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	11.20		33.0	16.0	27.0	38.0	45.0	50.0	50.0	33.0
Totaal		11.20		R' GA	16.0 13.2	27.0 24.2	38.0 35.2	45.0 42.2	50.0 47.2	50.0 47.2	33.0 30.1

**Vlak 2 achtergevel (oostgevel)**

Geluidniveaucorrectie CL	0.0 dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0.0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m <sup>2</sup> ]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]						Totaal [dB(A)]
					63	125	250	500	1000	2000	
D02755	SGG Climatop Acoustic 38/35	5.20		29.4	25.7	23.6	26.6	34.1	43.9	44.2	32.7
D01788	Kozijn K1 kunststof/aluminium K031 [1]	1.20		29.1	26.2	31.7	34.7	42.7	44.7	44.7	38.8
D02458	eenzijdig gekit [3]		10.20	54.6	45.4	45.4	50.4	60.4	60.4	65.4	55.0
D02440	deuren: dubbele aanslag rondom		12.50	40.0	39.5	39.5	39.5	39.5	39.5	39.5	39.5
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	4.80		33.0	19.7	30.7	41.7	48.7	53.7	53.7	36.6
Totaal		11.20		R' GA	18.0 15.1	22.2 19.4	25.7 22.8	32.5 29.6	37.2 34.3	37.3 34.4	30.0 27.2

**Vlak 3 dak**

Geluidniveaucorrectie CL	3.0 dB	dak: hoek tussen dak en instraling 0-15° (8a)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0.0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m <sup>2</sup> ]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]						Totaal [dB(A)]
					63	125	250	500	1000	2000	
D00297	Plat dak DP3: hout/isolatie/spouw [1]	13.38		29.3	18.5	22.0	24.0	29.0	39.0	47.0	29.3
Totaal		13.38		R' GA	18.5 14.9	22.0 18.4	24.0 20.4	29.0 25.4	39.0 35.4	47.0 43.4	29.3 25.7

**Verblijfsruimte: slaapkamer 02**

Vloeroppervlak	19.25 m <sup>2</sup>	Maximale geluidsbelasting	51.0 dB
Vertrekhoogte	2.60 m	Geluidwering GA	25.4 dB
Volume	50.05 m <sup>3</sup>	Binnenniveau Lbi	25.6 dB
Nagalmtijd T0	0.50 s	Karakteristieke geluidwering GA,k	25.4 dB
		Voldoet	Ja

**Vlak 1 zijgevel (zuidgevel)**

Geluidniveaucorrectie CL	2.0 dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0.0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m <sup>2</sup> ]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]						Totaal [dB(A)]
					63	125	250	500	1000	2000	



Id	Omschrijving	S [m <sup>2</sup> ]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]						Totaal [dB(A)]
					63	125	250	500	1000	2000	
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	11.20		33.0	16.0	27.0	38.0	45.0	50.0	50.0	33.0
Totaal		11.20		R' GA	16.0 14.7	27.0 25.7	38.0 36.7	45.0 43.7	50.0 48.7	50.0 48.7	33.0 31.7

**Vlak 2 achtergevel (oostgevel)**

Geluidniveaucorrectie CL 0.0 dB parallel aan de weg (2)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0.0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m <sup>2</sup> ]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]						Totaal [dB(A)]
					63	125	250	500	1000	2000	
D02755	SGG Climatop Acoustic 38/35	4.20		29.4	28.1	26.0	29.0	36.5	46.3	46.6	35.1
D01788	Kozijn K1 kunststof/aluminium K031 [1]	1.10		29.1	28.0	33.5	36.5	44.5	46.5	46.5	40.7
D02458	eenzijdig gekit [3]		9.20	54.6	47.3	47.3	52.3	62.3	62.3	67.3	57.0
D02440	deuren: dubbele aanslag rondom		12.40	40.0	41.0	41.0	41.0	41.0	41.0	41.0	41.0
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	10.40		33.0	17.8	28.8	39.8	46.8	51.8	51.8	34.7
Totaal		15.70		R' GA	17.0 14.3	23.6 20.9	27.8 25.1	34.5 31.7	38.8 36.1	38.9 36.1	30.9 28.2

**Vlak 3 dak**

Geluidniveaucorrectie CL 3.0 dB dak: hoek tussen dak en instraling 0-15° (8a)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0.0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m <sup>2</sup> ]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]						Totaal [dB(A)]
					63	125	250	500	1000	2000	
D00297	Plat dak DP3: hout/isolatie/spouw [1]	13.38		29.3	20.1	23.6	25.6	30.6	40.6	48.6	30.9
Totaal		13.38		R' GA	20.1 16.5	23.6 20.0	25.6 22.0	30.6 27.0	40.6 37.0	48.6 45.0	30.9 27.2

**Specificatie gebruikte elementen en bronvermelding**

<i>Id</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>63</i>	<i>125</i>	<i>250</i>	<i>500</i>	<i>1000</i>	<i>2000</i>	<i>RA/DnA</i>	<i>Bron</i>
D00297	Plat dak DP3: hout/isolati...	18.5	22.0	24.0	29.0	39.0	47.0	29.3	Verkeerslawaai en woningen '84
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 1...	16.0	27.0	38.0	45.0	50.0	50.0	33.0	Verkeerslawaai en woningen '84
D01788	Kozijn K1 kunststof/alumi...	16.5	22.0	25.0	33.0	35.0	35.0	29.1	publicatie GGG'97 (onbekend)
D02440	deuren: dubbele aanslag ...	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	Herziene Rekenmethode Gelui...
D02458	eenzijdig gekit [3]	45.0	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0	54.6	Geluidwering Grote Gemeente...
D02755	SGG Climatop Acoustic 3...	22.4	20.3	23.3	30.8	40.6	40.9	29.4	SIGHT P050249-01-080911-10...