

RHO ADVISEURS - MEMO

DATUM 19 oktober 2023
VAN [REDACTED]

PROJECT 20230113 Groene Corridor Eindhoven
OPDRACHTGEVER Gemeente Eindhoven

MOBILITEITSTOETS GROENE CORRIDOR

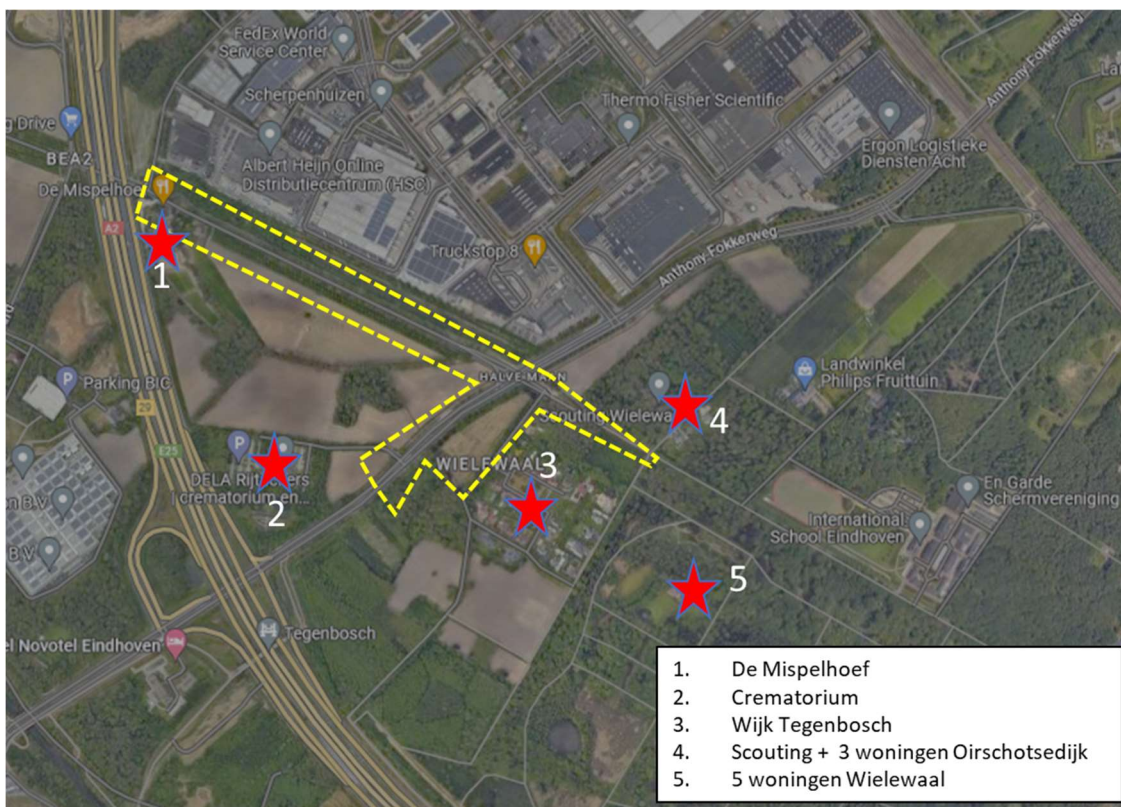
AANLEIDING

Ten behoeve van het bestemmingplan Groene Corridor is onderzoek gedaan naar de verkeerskundige effecten van de beoogde ontwikkeling. Deze memo geeft een beschrijving van dit onderzoek en van de belangrijkste bevindingen.

BESTAANDE SITUATIE

Ligging plangebied en belangrijke bestemmingen

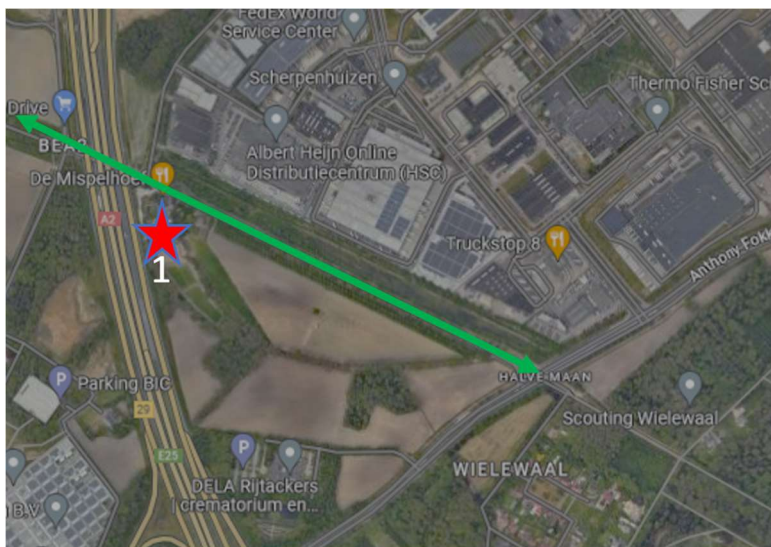
Het plangebied bestrijkt het deel van de Oirschotsedijk ten zuiden van de Mispelhoefstraat en ten noorden van de Tegenboschweg. Verder maakt ook het kruispunt Anthony Fokkerweg – aansluiting crematorium en het gebied ten zuiden hiervan onderdeel uit van het plangebied. Onderstaande afbeelding toont in het plangebied (geel gearceerd).



Figuur 1 Ligging plangebied en de belangrijkste bestemmingen

De Mispelhoef

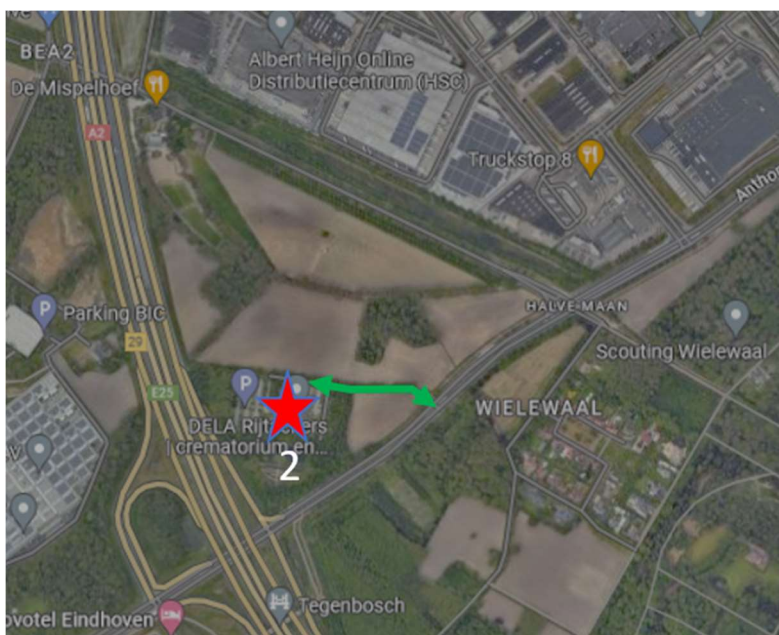
Aan de noordzijde van het plangebied ligt De Mispelhoef, een horecagelegenheid waar onder andere feesten en partijen worden gegeven. De Mispelhoef is in de bestaande situatie vanuit het noorden te bereiken via de Landsard en vanuit het zuiden via de Anthony Fokkerweg.



Figuur 2 bereikbaarheid De Mispelhoef bestaande situatie

Crematorium

Ten westen van het plangebied ligt het crematorium. Deze kan momenteel bereikt worden via een directe aansluiting op de Anthony Fokkerweg. De aansluiting is vormgegeven als voorrangskruispunt. Conform de richtlijnen van Duurzaam Veilig past deze kruispuntvorm niet bij een weg met een maximum snelheid van 80 km/u, een inrichting met 2x2 rijstroken, veel vrachtverkeer en overstekende fietsers. Het kruispunt zorgt in haar huidige vorm dan ook voor aanzienlijke verkeersveiligheidsrisico's.



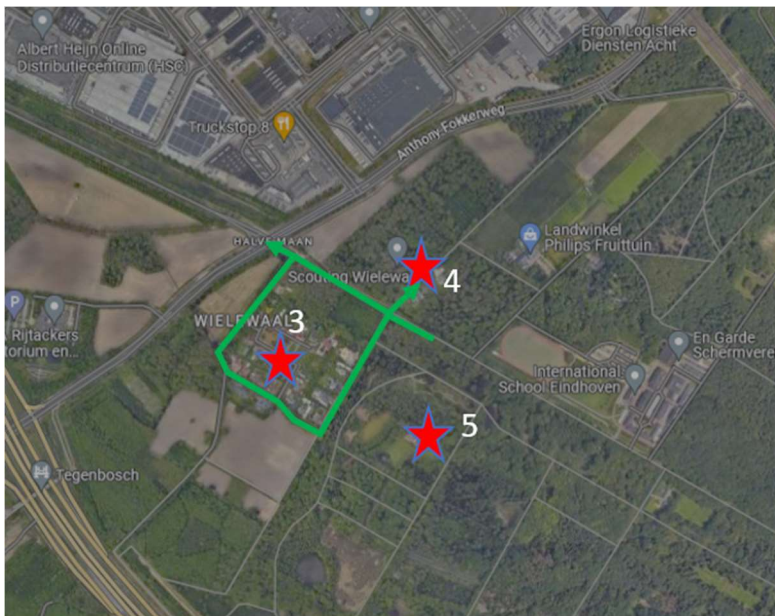
Figuur 3 bereikbaarheid Crematorium bestaande situatie

Tegenbosch, scouting en woningen Oirschotsedijk en Wielewaal

Ten zuiden van het plangebied liggen de volgende functies:

- de wijk Tegenbosch met 31 woningen en nog 3 te realiseren woningen (nr 3);
- de scouting + 3 woningen aan de Oirschotsedijk (nr 4);
- 5 woningen op de Wielewaal (nr 5).

Deze functies ontsluiten in de bestaande situatie op de Anthony Fokkerweg via het kruispunt met de Oirschotsedijk. Zie onderstaande afbeelding.



Figuur 4 ontsluiting scouting en woningen Tegenbosch, Oirschotsedijk/Wielewaal in de bestaande situatie

Verkeersstructuur

Hieronder een beschrijving van de bestaande verkeerstructuur in en direct rondom het plangebied.

Gemotoriseerd verkeer

Ten zuiden van de A2/N2 ligt de Oirschotsedijk. Een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom met een maximum snelheid van 80 km/u. De rijbaan bestaat uit 1x2 rijstroken. De Oirschotsedijk sluit in het zuiden aan op de Anthony Fokkerweg en is een belangrijke ontsluiting voor De Mispelhoef.

Ten oosten van de Mispelhoef ligt de Mispelhoefstraat, een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. De weg heeft een maximum snelheid van 50 km/u en vormt de verbinding tussen de Oirschotsedijk en de bedrijventerrein "Goederen Distributiecentrum Acht" (GDC Acht). Ook de Mispelhoefstraat bestaat uit een wegprofiel van 1x2 rijstroken. De rijbaan heeft een breedte van circa 7 meter. De weg kan gezien de richtlijnen van Duurzaam Veilig tussen de 6.000 en 15.000 mvt/etmaal vlot en veilig verwerken.

Ongeveer 200 meter ten oosten van het kruispunt Oirschotsedijk – Mispelhoefstraat ligt De Keten. Dit is een eveneens een gebiedsontsluitingsweg en functioneert als ontsluiting voor verschillende bedrijven die direct op De Keten aantakken. De rijbaan heeft een breedte circa 7 meter. Net als de Mispelhoefweg kan deze weg gezien de functie, het gebruik en de

inrichting conform Duurzaam Veilig tussen de 6.000 en 15.000 mvt/etmaal verwerken. Omdat hier echter sprake is van relatief veel erfontsluitingen ligt de capaciteit van de weg hier meer richting de 6.000 mvt/etmaal.

Aan het einde van De Keten ligt De Schakel. Dit is ook een gebiedsontsluitingsweg met een maximum snelheid van 50 km/u. De weg bestaat uit een rijbaan met 2x2 rijstroken en een middenberm. De Schakel loopt door in zuidelijke richting en sluit uiteindelijk aan op de Anthony Fokkerweg. De Schakel kan gezien de functie en inrichting van de weg conform de principes van Duurzaam Veilig meer dan 10.000 mvt/etmaal vlot en veilig verwerken.

De Anthony Fokkerweg is een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom met een maximum snelheid van 80 km/u. De weg heeft 2x2 rijstroken met in het midden een berm. Ook deze weg heeft een capaciteit van meer dan 10.000 mvt/etmaal.

Ten zuiden van het plangebied ligt de Tegenboschweg een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximum snelheid van 30 km/u. De Tegenboschweg sluit ten zuiden van de wijk Tegenbosch aan op de Oirschotsedijk om vervolgens in westelijke richting door de wijk te lopen en ten noorden van de wijk weer aan te sluiten op de Oirschotsedijk. De rijbaan heeft een breedte van circa 4 meter en is in beide richtingen toegankelijk. Een erftoegangsweg met deze breedte kan volgens de richtlijnen van Duurzaam Veilig maximaal 4.000 mvt/etmaal vlot en veilig verwerken.

Ten oosten van de wijk Tegenbosch en ten zuiden van de Anthony Fokkerweg ligt het zuidelijk deel van de Oirschotsedijk. Dit deel van de Oirschotsedijk is ingericht als fietsstraat. Fietsers vormen hier ten opzichte van het gemotoriseerd verkeer veruit de grootste groep verkeersdeelnemers. De fietsstraat maakt onderdeel uit van de fietsverbinding tussen Oirschot en Eindhoven. Naast fietsers is gemotoriseerd verkeer op dit deel van de Oirschotsedijk ook toegestaan. Het aandeel gemotoriseerd verkeer is laag omdat er maar een beperkt aantal bestemmingen op de fietsstraat ontsluiten. Ten oosten van de fietstraat is een voetpad aanwezig.

Langzaam verkeer

De Oirschotsedijk maakt onderdeel uit van De Groene Corridor. Langzaam verkeer (fietsers en voetgangers) heeft een belangrijke status op deze route. Ten oosten van de rijbaan van de Oirschotsedijk tussen de Mispelhoefstraat en de Anthony Fokkerweg ligt in de bestaande situatie een vrijliggend fietspad. Parallel daaraan ligt een voetpad. Fietsers kruisen de Mispelhoefstraat in de voorrang. Deze oversteek is in de bestaande situatie onoverzichtelijk voor het afslaande gemotoriseerde auto- en vrachtverkeer van en naar het GDC Acht. Dit leidt tot onveilige situaties.

Ten zuiden van de Anthony Fokkerweg is de Oirschotsedijk vormgegeven als fietsstraat met aan de oostzijde een voetpad. Fietsers en voetgangers hebben op dit deel van de Oirschotsedijk een belangrijke positie in het totale verkeersbeeld.

Op dit moment kruisen fietsers op de Oirschotsedijk de Anthony Fokkerweg via een verkeerslicht. De grote hoeveelheid verkeer op de Anthony Fokkerweg zorgt voor lange wachttijden voor het fietsverkeer, waarmee dit kruispunt een barrière vormt voor de doorstroming op deze belangrijke hoofdfietsroute. Lange wachttijden zorgen bovendien incidenteel voor rood licht negatie. De hoge intensiteit, het grote aandeel vrachtverkeer en een maximum snelheid van 80 km/uur zorgen ervoor dat aanrijdingen tussen gemotoriseerd verkeer en langzaam verkeer bovendien ernstige gevolgen kunnen hebben. Vanuit oogpunt van verkeersveiligheid is de huidige situatie dus verre van optimaal. De groene corridor moet ook het lopen een impuls geven. Voetgangers zijn op dit moment niet separaat opgenomen in de regeling.

De Mispelhoefstraat heeft aan beide zijde van de rijbaan een vrijliggend fietspad en geen voetpad. Langs De Keten zijn geen fietsvoorzieningen. Hier loopt wel een voetpad langs de rijbaan waardoor voetgangers niet van de rijbaan gebruik hoeven te maken.

Langs De Schakel liggen aan beide zijde van de rijbaan vrijliggende fiets- en voetpaden.

De Anthony Fokkerweg heeft aan beide zijde van de rijbaan een vrijliggend fietspad. Er zijn geen voetpaden aanwezig.

De Tegenboschweg heeft geen vrijliggende fiets- of voetpaden. Dit is in lijn met de richtlijnen van Duurzaam Veilig voor erftoegangswegen binnen de bebouwde kom.

Het crematorium is voor fietsers bereikbaar vanaf het zuidelijk gelegen fietspad langs de Anthony Fokkerweg. Fietsers kunnen ter hoogte van het kruispunt met het crematorium de Anthony Fokkerweg oversteken. Deze oversteek is niet geregeld met een VRI¹, waardoor de oversteek met de hoge snelheden van het gemotoriseerde verkeer en het hoge aandeel vrachtverkeer op de Anthony Fokkerweg als gevaarlijk en daarmee verkeersonveilig beschouwd kan worden.

BEOOGDE SITUATIE

De Groene Corridor is een hoogwaardige en groene fiets- en wandelroute tussen Eindhoven en Oirschot en onderdeel van het regionale netwerk van doorfietsroutes. De Groene Corridor loopt vanaf de markt in Oirschot via Eindhoven Noordwest naar het 18 Septemberplein in Eindhoven. De weg wordt waar mogelijk vrijgemaakt van gemotoriseerd verkeer en bestemd voor langzaam verkeer door het groen. Het onderhavige plan heeft betrekking op de nog ontbrekende schakel van de Groene Corridor tussen de Anthony Fokkerweg en het Beatrixkanaal. Om deze ontbrekende schakel te realiseren worden met dit plan de hierna genoemde maatregelen mogelijk gemaakt.

Aanleg fietsbrug en opheffen kruispunt Anthony Fokkerweg - Oirschotsedijk

De Oirschotsedijk wordt ten zuiden van de Mispelhoefstraat en ten noorden van de Tegenboschweg gesloten voor gemotoriseerd verkeer. Fietsers op de Oirschotsedijk krijgen hiermee een autovrije doorgang. En om de doorstroming en de verkeersveiligheid voor het fietsverkeer op de fietsroute te bevorderen is een fietsbrug voorzien ter hoogte van de Anthony Fokkerweg. Fietsers kunnen hiermee de Anthony Fokkerweg ongelijkvloers kruisen. Het VRI geregelde kruispunt Anthony Fokkerweg – Oirschotsedijk komt met het plan te vervallen. Na realisatie van de fietsbrug kan gemotoriseerd verkeer de Oirschotsedijk vanaf de Anthony Fokkerweg niet meer rechtstreeks bereiken. Daar staat tegenover dat op dit deel van de Anthony Fokkerweg straks geen sprake meer is van wachtrijen, vanwege het komen te vervallen van het kruispunt Anthony Fokkerweg – Oirschotsedijk. Dit komt de doorstroming op de Anthony Fokkerweg ten goede.

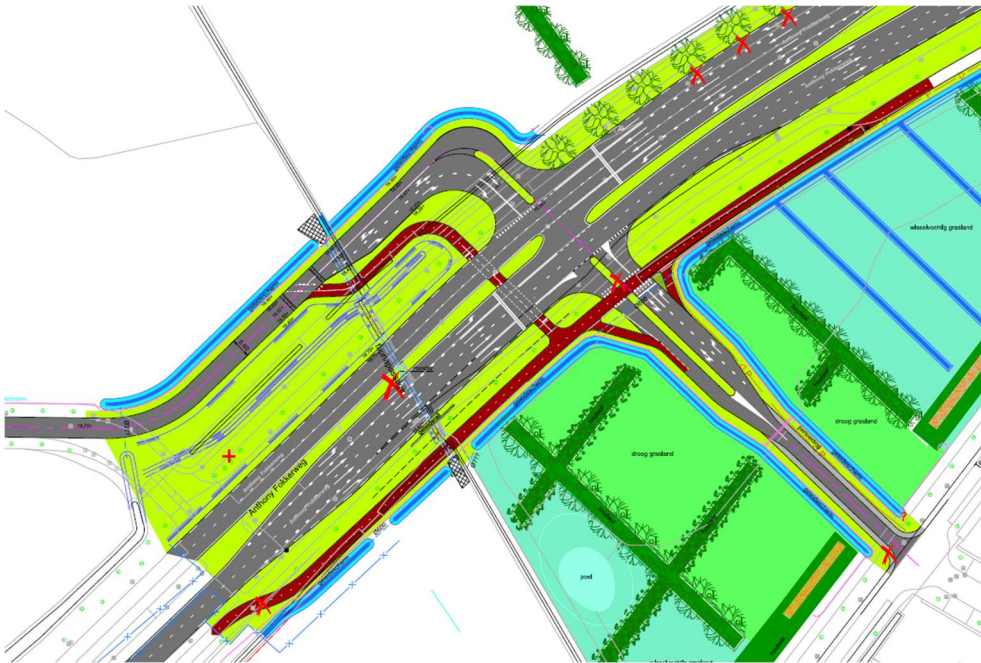
Ontsluiting

In de bestaande situatie wordt de aansluiting van de Oirschotsedijk zuid op de Anthony Fokkerweg gebruikt als ontsluiting van de wijk Tegenbosch, de scouting en een aantal woningen langs de Oirschotsedijk de Wielewaal. Na realisatie van het beoogde plan is het voor het gemotoriseerd verkeer straks niet meer mogelijk de Anthony Fokkerweg rechtsreeks te bereiken via de Oirschotsedijk zuid.

Om de bereikbaarheid van de bovengenoemde bestemmingen te borgen wordt het bestaande kruispunt Anthony Fokkerweg – Crematorium naar het oosten verplaatst en komt er een directe aansluiting vanaf de wijk Tegenbosch op dit kruispunt. Naast het verkeer uit de wijk Tegenbosch is dit tevens de toekomstige ontsluiting voor de scouting en de woningen aan de Oirschotsedijk en de Wielewaal.

¹ Verkeersregelinstantie

Het nieuwe kruispunt wordt voorzien van verkeerslichten. Hiermee voldoet het kruispunt aan de richtlijnen van Duurzaam Veilig.



Figuur 5 Nieuwe kruispunt Anthony Fokkerweg – Crematorium - Tegenbosch

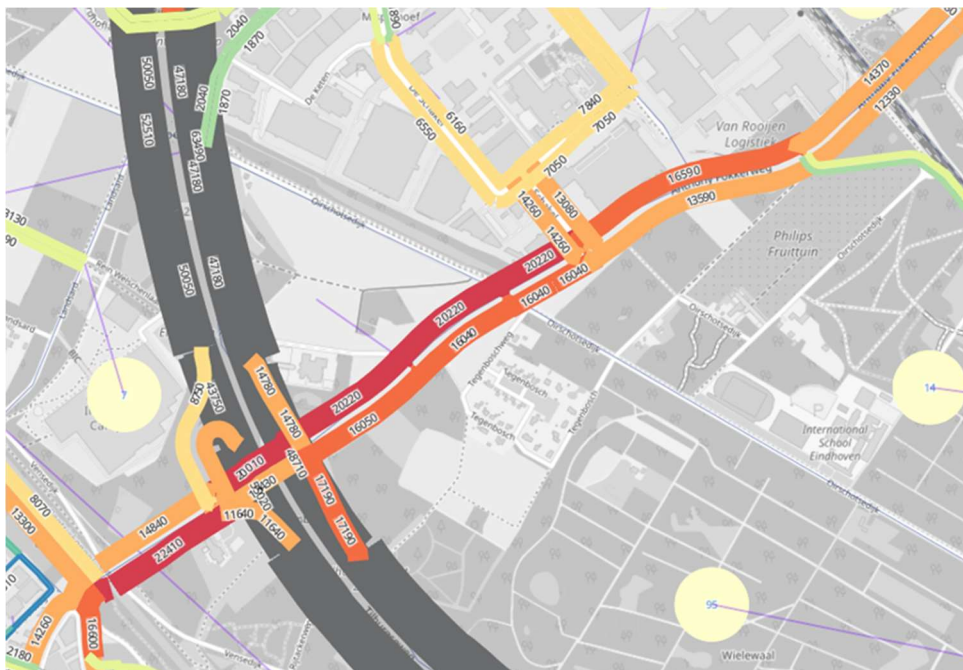


Figuur 6 Ontsluiting gemotoriseerd verkeer bestaand en nieuw woningen Oirschotsedijk/Wielewaal, scouting en wijk Tegenbosch

22

44





Verkeersintensiteiten Tegenbosch, scouting en woningen Oirschotsedijk/Wielewaal

Uit het verkeersmodel zijn geen verkeersintensiteiten te halen voor de wegen in Tegenbosch. Om toch een beeld te krijgen van de verkeersintensiteit in Tegenbosch na planrealisatie, is gekeken naar de verkeersgeneratie van de bestaande woningen en de 3 toekomstig te realiseren woningen in Tegenbosch. Tevens is gekeken naar de ontsluiting van de scouting inclusief de 3 bestaande woningen op de Oirschotsedijk en de woningen op de Wielewaal. Deze ontsluiten straks namelijk ook ook via Tegenbosch. (zie figuur 6).

Verkeersgeneratie woningen Tegenbosch

Hieronder een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten voor het bepalen van de verkeersgeneratie voor de woningen die straks ontsluiten via Tegenbosch.

- 31 bestaande woningen in Tegenbosch + 3 nog te realiseren woningen = 34;
- Voor het bepalen van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van CROW publicatie 381;
- Voor alle woningen is uitgegaan van de functie 'koop vrijstaand';
- De ligging van het gebied is 'rest bebouwde kom';
- Stedelijkheidsgraad 'sterk stedelijk';
- Het kencijfer van de bovenkant van de bandbreedte is aangehouden;
- Omrekenfactor weekdag naar werkdag 1,11 voor woningen (CROW 381)

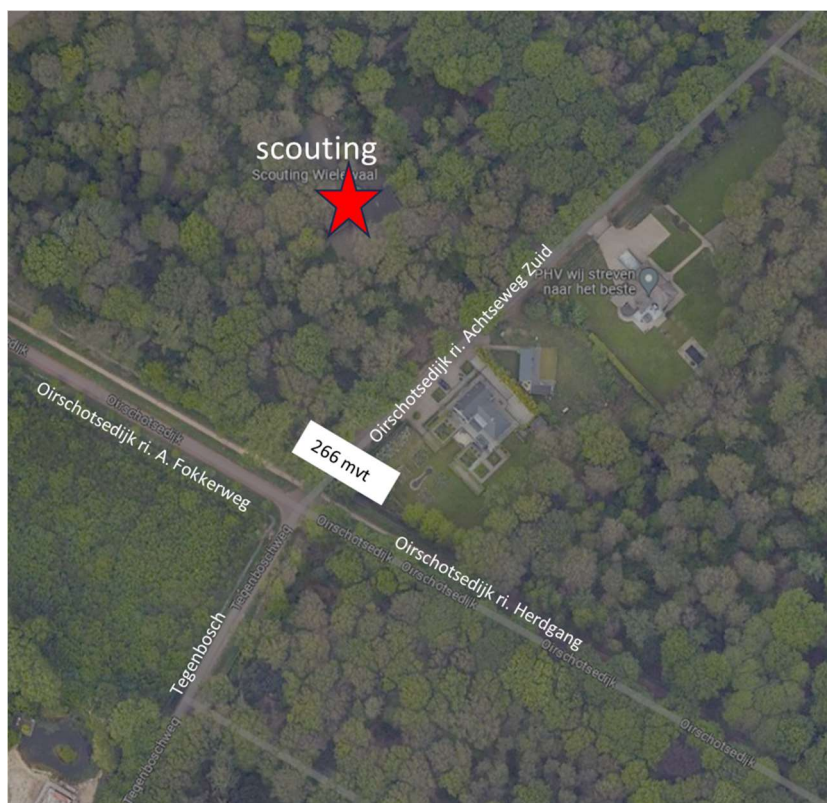
Tabel 1 verkeersgeneratie woningen Tegenbosch, Oirschotsedijk en Wielewaal

	Aantal	Functie	Kencijfer	Verkeersgeneratie (mvt/etmaal)	
				Weekdag	Werkdag
Tegenbosch	34	Koop vrijstaand	8,6	292	324

Verkeersintensiteiten scouting en woningen Oirschotsedijk en Wielewaal

Op zaterdag 1 oktober 2022 heeft een verkeerstelling plaatsgevonden op het kruispunt Oirschotsedijk – Tegenbosch. Zaterdag is de drukste dag voor de scouting, waardoor deze telling als maatgevend kan worden beschouwd. De scouting is open van 10:00 tot 17:00².

Het kruispunt waar geteld is, is het kruispunt waar de scouting ontsluit op de Oirschotsedijk. Er is geteld tussen 08:00 en 19:00. In die periode zijn 266 motorvoertuigen geteld die van of naar deze tak van het kruispunt reden. Hierin zijn de verkeersbewegingen van de 3 woningen aan de Oirschotsedijk ook meegenomen. De telling geeft dus een goed beeld van de verkeersintensiteit van de scouting en de woningen Oirschotsedijk en Wielewaal op het maatgevende moment.



Figuur 8 verkeerstelling zaterdag 1 oktober 2022

Totale verkeersgeneratie wegen Tegenbosch

De totale verkeersgeneratie na realisatie van de beoogde ontwikkeling is 590 mvt/etmaal (266 + 324). Dit verkeer zal als gevolg van het plan rijden via de wegen in de wijk Tegenbosch. Opgemerkt moet worden dat de scouting alleen verkeer

² <https://www.wielewaalgroep.nl/contact.html>.

genereert op zaterdag. Tegelijk is op zaterdag minder verkeer te verwachten vanuit de woningen³. De feitelijk verkeersintensiteit op de Tegenbosch zal daardoor lager uitvallen.

De wegen in de wijk Tegenbosch zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg. De wegen hebben een capaciteit van circa 4.000 mvt/etmaal en kunnen de verwachte verkeersintensiteit van 590 mvt/etmaal dan ook zonder problemen verwerken.

Tabel 2 totale verkeersgeneratie woningen Tegenbosch, Oirschotsedijk en Wielewaal + scouting

	Verkeersgeneratie (mvt/etmaal)
Woningen	324
Scouting	266
Totaal	590

³ CROW publicatie 381

BEOORDELING VERKEERSKUNDIGE EFFECTEN

Deze paragraaf gaat nader in op de verkeerskundige effecten van de beoogde ontwikkeling. Zo is er gekeken naar de effecten op de verkeersafwikkeling en de verkeersveiligheid. Maar ook is er gekeken naar de effecten van het plan op de kwaliteit van de langzaam verkeeroute waar de Oirschotsedijk onderdeel van uitmaakt.

Verkeersafwikkeling

Mispelhoefstraat, De Keten en De Schakel

Met het realiseren van de fietsverbinding rijdt er geen gemotoriseerd verkeer meer op de Oirschotsedijk ten noorden van de Anthony Fokkerweg. Verkeer van de Mispelhoef zal vanaf dat moment via de Mispelhoefstraat, De Keten en De Schakel moeten rijden om bij de Anthony Fokkerweg uit te komen. Door de komst van de nieuwe noordelijke aansluiting voor bedrijventerrein GDC Acht zal de verkeersdruk op de wegen op het bedrijventerrein, waaronder de Mispelhoefstraat, De Keten en De Schakel afnemen. Hierdoor kan het verkeer van de Mispelhoef zonder problemen worden afgewikkeld over de genoemde wegen op het bedrijventerrein. Verder kan gesteld worden dat de Mispelhoef vanwege de horecafunctie vooral verkeer genereert buiten kantooruren en het dan over het algemeen een stuk rustiger is op het bedrijventerrein, hetgeen gunstig is voor de verkeersafwikkeling en bereikbaarheid van de Mispelhoef.

Kruispunt Anthony Fokkerweg – Tegenbosch - Crematorium

In de bestaande situatie moet het verkeer vanaf het crematorium voorrang geven aan het verkeer op de Anthony Fokkerweg. Verkeer vanaf crematorium moet hierdoor soms lang wachten. Met het verplaatsen van het bestaande kruispunt en ombouw tot een VRI geregeld kruispunt, wordt de verkeersafwikkeling voor het crematorium beter.

Verder krijgt het te verplaatsen kruispunt een zuidelijke tak waarmee direct wordt aangesloten op de verkeersstructuur van de wijk Tegenbosch. Gemotoriseerd verkeer dat voorheen de Anthony Fokkerweg bereikte via het te vervallen kruispunt Anthony Fokkerweg – Oirschotsedijk zal van deze nieuwe zuidelijke tak gebruik gaan maken. Dat betekent dat verkeer dat afkomstig is van de woningen aan de Oirschotsedijk en de Wielewaal en het verkeer uit de wijk Tegenbosch in de toekomstige situatie via de interne verkeersstructuur van de wijk Tegenbosch rijdt (zie afbeelding 6). De capaciteit van de wegen in de wijk Tegenbosch ligt, gezien de inrichting en functie van die wegen, op circa 4.000 mvt/etmaal. De verkeerintensiteit op deze wegen bedraagt na realisatie van het plan 590 mvt/etmaal. De betreffende wegen kunnen het verkeer dus ruimschoots verwerken, hetgeen tot een goede verkeersafwikkeling leidt, die gelijkwaardig is aan de verkeersafwikkeling in de bestaande situatie. De wijk Tegenbosch wordt zelfs directer ontsloten op de Anthony Fokkerweg dan in de bestaande situatie, waarin men eerst naar de Oirschotsedijk moet rijden.

Het ontwerp van het te verplaatsen kruispunt Anthony Fokkerweg – Tegenbosch – Crematorium is getoetst aan de verkeersafwikkeling middels door de gemeente uitgevoerde kruispuntberekeningen.

Anthony Fokkerweg

Met het opheffen van het kruispunt Anthony Fokkerweg – Oirschotsedijk en de realisatie van een VRI geregeld kruispunt bij het crematorium wordt de afstand tot het andere VRI geregelde kruispunt Anthony Fokkerweg – De Schakel groter. Dit komt de doorstroming op de Anthony Fokkerweg ten goede.

Kruispunt Anthony Fokkerweg – De Schakel

Als gevolg van het plan zal het verkeer van De Mispelhoef onder andere via het bedrijventerrein GDC Acht moeten rijden. Omdat het verkeer horeca gerelateerd is en dit met name buiten kantooruren is, en het op die momenten rustiger is op

het bedrijventerrein, betekent dit dat het ook rustiger is op het kruispunt Anthony Fokkerweg – De Schakel. De ontsluiting van De Mispelhoef via dit kruispunt leidt dan ook niet tot knelpunten in de verkeersafwikkeling.

Verkeersveiligheid

Mispelhoefstraat, De Keten en De Schakel

Van extra verkeer vanuit De Mispelhoef op de wegen op het bedrijventerrein is met name sprake buiten kantooruren. Het is dan rustiger op het bedrijventerrein. Het extra verkeer vanuit De Mispelhoef leidt daarmee niet tot verkeersveiligheidsproblemen.

Met de nieuwe inrichting van de Oirschotsedijk is het voor fietsers niet meer nodig de Mispelhoefstraat te kruisen. Er is dus geen sprake meer van een conflict tussen afslaand auto- en vrachtverkeer en rechtdoorgaand fietsverkeer. Dit heeft een positief effect op de verkeersveiligheid.

Anthony Fokkerweg

Het verkeer dat in de bestaande situatie op de Oirschotsedijk rijdt ten noorden van de Anthony Fokkerweg, zal in de beoogde situatie grotendeels gebruik maken van de nieuwe noordelijke aansluiting van bedrijventerrein GDC Acht. Het extra verkeer van De Mispelhoef dat gebruik maakt van de Anthony Fokkerweg als gevolg van het plan is ten opzichte van de totale verkeersintensiteit op de Anthony Fokkerweg zo beperkt dat gesteld kan worden dat dit niet tot verkeersveiligheidsproblemen leidt.

Kruispunt Anthony Fokkerweg – Oirschotsedijk

Fietsers en voetgangers kunnen in de beoogde situatie met de realisatie van de fietsbrug conflictvrij de drukke Anthony Fokkerweg oversteken. In de bestaande situatie moeten zij namelijk lang wachten en is de oversteek gevaarlijk onder andere vanwege de rood licht negatie. De verkeersveiligheid voor het langzaam verkeer neemt als gevolg van het plan sterk toe.

Kruispunt Anthony Fokkerweg – crematorium – Tegenbosch

Dit kruispunt wordt uitgerust met een VRI. Zowel gemotoriseerd verkeer als fietsverkeer met een herkomst of bestemming bij het crematorium kan hierdoor op een veilige manier de Anthony Fokkerweg over steken of oprijden. Ten opzichte van de bestaande situatie, waar geen VRI aanwezig is, levert de aanpassing van het kruispunt een duidelijke verbetering op van de verkeersveiligheid.

Wegen Tegenbosch

Als gevolg van het plan zal de verkeerstroom vanuit de wijk Tegenbosch worden verlegd naar het westen. Tevens zal (zie afbeelding 6) het verkeer van de scouting en de woningen aan de Oirschotsedijk en de Wielewaal gebruik maken van de interne verkeersstructuur van de wijk Tegenbosch. De verkeersintensiteit op deze zal in de beoogde situatie uitkomen op 590 mvt/etmaal. De capaciteit van de wegen in Tegenbosch ligt gezien de breedte van de weg, de inrichting en de functie op maximaal 4.000 mvt/etmaal. De toekomstige verkeersintensiteit op de wegen in Tegenbosch ligt dus ruim onder de grenswaarde van 4.000 mvt/etmaal. Verder geldt dat de intensiteit van 590 mvt/etmaal in feiten alleen wordt bereikt waar al het verkeer van de wijk Tegenbosch en de andere functies samenkomt. Dat is in feiten alleen ter hoogte van de aansluiting met het nieuwe kruispunt met de Anthony Fokkerweg. Op de andere wegen in de wijk ligt de verkeersintensiteit dus lager. Gesteld kan worden dat als gevolg van het plan de verkeersveiligheid in de wijk Tegenbosch niet in het geding is.

Kwaliteit langzaam verkeerverbinding

Met het beoogde plan wordt een belangrijke ontbrekende schakel in de Groene Corridor mogelijk gemaakt. De komst van de langzaam verkeerbrug over de Anthony Fokkerweg zorgt voor een betere doorstroming van het fietsverkeer en veiligere oversteeek voor zowel fietsers als voetgangers. Ook draagt het plan bij aan het verder stimuleren van het fietsgebruik tussen Eindhoven en de woonkernen ten noordwesten daarvan. Met het stimuleren van het fietsgebruik wordt bijgedragen aan de bereikbaarheid van de Brainport regio.

CONCLUSIE

Het bestemmingsplan maakt de realisatie van de ontbrekende schakel in de langzaam verkeerverbinding, De Groene Corridor, mogelijk. Hiervoor worden verschillende verkeersmaatregelen genomen.

Een belangrijke maatregel daarvoor is de aanleg van een fietsbrug over de Anthony Fokkerweg. Hiermee krijgt de verkeersveiligheid van met name het langzaam verkeer op Oirschotsedijk dat de Anthony Fokkerweg wil oversteken een sterke kwaliteitsimpuls. Fietsers en voetgangers kunnen hierdoor immers de Anthony Fokkerweg conflictvrij kruisen. De fietsbrug zorgt in het algemeen voor een verbetering van de kwaliteit van het fietsnetwerk en draagt daarmee bij aan het fietsgebruik en daarmee de bereikbaarheid in dit deel van Eindhoven.

Een andere maatregelen die met het beoogde plan mogelijk wordt gemaakt betreft de verplaatsing van het bestaande kruispunt Anthony Fokkerweg – Crematorium. Ook hier zal de verkeersveiligheid worden verbeterd. Doordat dit kruispunt wordt uitgerust met een VRI kan het crematorium namelijk veilig worden bereikt voor zowel gemotoriseerd verkeer als door fietsers. De uitrusting van het kruispunt met een VRI past ook bij de inrichtingseisen van Duurzaam Veilig voor zulke kruispunten.

Aan dit te verplaatsen kruispunt zal in de beoogde situatie tevens een zuidelijke tak worden toegevoegd. Daarmee wordt de bereikbaarheid van de scouting en de woningen langs de Oirschotsedijk en de Wielewaal geborgd. Het verkeer van deze bestemmingen zal na realisatie van het plan namelijk via de interne verkeersstructuur van de wijk Tegenbosch aantakken op dit kruispunt. Ook het verkeer van de wijk Tegenbosch ontsluit straks via dit kruispunt, waardoor een directere ontsluiting voor de wijk mogelijk wordt gemaakt. De capaciteit van de interne verkeersstructuur van de wijk en de capaciteit het te verplaatsen kruispunt is voldoende om te dienen als nieuwe ontsluiting voor dit verkeer. De bereikbaarheid van de wijk Tegenbosch, de scouting en de woningen aan de Oirschotsedijk en de Wielewaal is, met de nieuwe ontsluiting minstens gelijkwaardig aan de bereikbaarheid in bestaande situatie, waarbij ontsloten wordt op de Anthony Fokkerweg via de Oirschotsedijk. De verkeersintensiteit op de interne verkeersstructuur in de wijk Tegenbosch na realisatie van het plan is daarnaast dermate gering dat de verkeersveiligheid hier ook is geborgd.

Verder zal met het beoogde plan de Oirschotsedijk tussen de Mispelhoef en de Anthony Fokkerweg worden afgesloten voor gemotoriseerd verkeer waardoor de Mispelhoef in de beoogde situatie kan worden bereikt via het bedrijventerrein GDC Acht. Omdat de Mispelhoef met name buiten werktijden verkeer aantrekt en het dan rustiger is op het bedrijventerrein, is de bereikbaarheid van de Mispelhoef daarmee geborgd.

Tenslotte leidt het opheffen van de aansluiting Oirschotsedijk – Anthony Fokkerweg tot een verbetering van de doorstroming op de Anthony Fokkerweg doordat de afstand tussen de VRI geregelde kruispunten in de beoogde situatie groter wordt.



BIJLAGE

1. Verkeerstellingen scouting zaterdag 1 oktober 2022
2. Kruispuntontwerp Anthony Fokkerweg – crematorium - Tegenbosch

KRUISPUNTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Oirschotsedijk / Tegenbosch
Eindhoven

A = Oirschotsedijk ri. De Herdgang

B = Tegenbosch

C = Oirschotsedijk ri. Tegenboschweg

D = Oirschotsedijk ri. Achtseweg Zuid

Meting

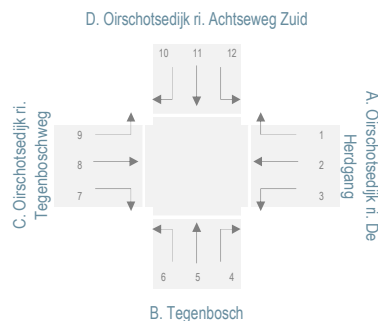
Meetdag: Zaterdag 1 oktober 2022

Methodiek: Video + automatische beeldverwerking

In opdracht van: Gemeente Eindhoven

Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

van A = ri. 1+2+3

naar A = ri. 4+8+12

dsn A = van+naar A

van B = ri. 4+5+6

naar B = ri. 3+7+11

dsn B = van+naar B

van C = ri. 7+8+9

naar C = ri. 2+6+10

dsn C = van+naar C

van D = ri. 10+11+12

naar D = ri. 1+5+9

dsn D = van+naar D

OIRSCHOTSEDIJK / TEGENBOSCH, EINDHOVEN

Zaterdag 1 oktober 2022

MOTORVOERTUIGEN - TOTAAL PER RICHTING

Kwartieren	Tak A			Tak B			Tak C			Tak D		
	ri. 1	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 5	ri. 6	ri. 7	ri. 8	ri. 9	ri. 10	ri. 11	ri. 12
08:00 - 08:15	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0
09:00 - 09:15	0	1	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0
09:15 - 09:30	0	2	0	0	1	1	1	2	3	1	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	1
09:45 - 10:00	0	1	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0
10:00 - 10:15	0	2	0	0	0	0	0	1	3	3	0	1
10:15 - 10:30	0	1	0	0	0	0	0	1	6	2	0	1
10:30 - 10:45	0	3	0	0	0	0	0	2	1	8	0	0
10:45 - 11:00	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
11:00 - 11:15	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	2	1	4	0	0	0
12:30 - 12:45	0	6	0	0	0	1	0	1	8	11	0	0
12:45 - 13:00	1	0	0	0	0	0	0	5	16	14	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	1	0	0	2	0	3	7	0	1
13:15 - 13:30	0	4	0	0	0	0	0	1	2	3	0	0
13:30 - 13:45	0	2	0	0	0	0	1	2	0	4	0	0
13:45 - 14:00	1	2	0	0	0	0	0	2	11	4	0	2
14:00 - 14:15	0	3	0	0	1	1	0	1	2	9	1	0
14:15 - 14:30	0	3	0	0	0	0	1	4	1	2	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0
14:45 - 15:00	0	5	0	0	0	2	2	3	1	1	0	1
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	1	0	0	1	0	1	2	1	1	1	0
16:00 - 16:15	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
16:15 - 16:30	1	1	0	0	0	0	2	2	23	0	0	0
16:30 - 16:45	0	1	0	0	0	0	0	0	6	19	0	1
16:45 - 17:00	0	1	0	0	0	2	0	3	4	1	0	0
17:00 - 17:15	0	1	0	0	0	0	0	15	4	10	0	0
17:15 - 17:30	0	4	0	1	0	1	0	10	0	9	0	0
17:30 - 17:45	0	2	0	0	0	2	0	5	1	6	0	0
17:45 - 18:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0
18:00 - 18:15	0	2	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1
18:15 - 18:30	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
18:30 - 18:45	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0
18:45 - 19:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0

MOTORVOERTUIGEN - TOTAAL PER TAK

Kwartieren	Tak A			Tak B			Tak C			Tak D		
	van	naar	dsn	van	naar	dsn	van	naar	dsn	van	naar	dsn
08:00 - 08:15	1	1	2	0	0	0	1	1	2	0	0	0
08:15 - 08:30	1	5	6	0	0	0	5	1	6	0	0	0
08:30 - 08:45	1	2	3	0	0	0	2	1	3	0	0	0
08:45 - 09:00	0	1	1	0	0	0	3	0	3	0	2	2
09:00 - 09:15	1	2	3	0	0	0	5	1	6	0	3	3
09:15 - 09:30	2	2	4	2	1	3	6	4	10	1	4	5
09:30 - 09:45	0	1	1	2	1	3	3	2	5	1	2	3
09:45 - 10:00	1	0	1	0	0	0	6	2	8	1	6	7
10:00 - 10:15	2	2	4	0	0	0	4	5	9	4	3	7
10:15 - 10:30	1	2	3	0	0	0	7	3	10	3	6	9
10:30 - 10:45	3	2	5	0	0	0	3	11	14	8	1	9
10:45 - 11:00	2	1	3	0	0	0	2	1	3	0	2	2
11:00 - 11:15	1	0	1	1	0	1	0	2	2	0	0	0
11:15 - 11:30	3	1	4	1	0	1	1	4	5	0	0	0
11:30 - 11:45	1	1	2	0	0	0	1	4	5	3	0	3
11:45 - 12:00	0	0	0	1	2	3	3	1	4	0	1	1
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	7	7
12:15 - 12:30	0	1	1	0	2	2	7	0	7	0	4	4
12:30 - 12:45	6	1	7	1	0	1	9	18	27	11	8	19
12:45 - 13:00	1	5	6	0	0	0	21	14	35	14	17	31
13:00 - 13:15	0	2	2	1	2	3	5	7	12	8	3	11
13:15 - 13:30	4	1	5	0	0	0	3	7	10	3	2	5
13:30 - 13:45	2	2	4	0	1	1	3	6	9	4	0	4
13:45 - 14:00	3	4	7	0	0	0	13	6	19	6	12	18
14:00 - 14:15	3	1	4	2	1	3	3	13	16	10	3	13
14:15 - 14:30	3	4	7	0	1	1	6	5	11	2	1	3
14:30 - 14:45	0	3	3	0	0	0	3	2	5	2	0	2
14:45 - 15:00	5	4	9	2	2	4	6	8	14	2	1	3
15:00 - 15:15	0	2	2	1	1	2	3	1	4	0	0	0
15:15 - 15:30	3	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0	0
15:30 - 15:45	1	1	2	1	0	1	1	2	3	0	0	0
15:45 - 16:00	1	2	3	1	2	3	4	2	6	2	2	4
16:00 - 16:15	2	1	3	0	0	0	1	3	4	1	0	1
16:15 - 16:30	2	2	4	0	2	2	27	1	28	0	24	24
16:30 - 16:45	1	1	2	0	0	0	6	20	26	20	6	26
16:45 - 17:00	1	3	4	2	0	2	7	4	11	1	4	5
17:00 - 17:15	1	15	16	0	0	0	19	11	30	10	4	14
17:15 - 17:30	4	11	15	2	0	2	10	14	24	9	0	9
17:30 - 17:45	2	5	7	2	0	2	6	10	16	6	1	7
17:45 - 18:00	3	3	6	0	0	0	3	4	7	1	0	1
18:00 - 18:15	2	3	5	0	0	0	2	3	5	2	0	2
18:15 - 18:30	2	0	2	0	0	0	1	2	3	0	1	1
18:30 - 18:45	1	3	4	0	1	1	3	1	4	1	0	1
18:45 - 19:00	1	1	2	0	0	0	1	1	2	0	0	0

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

OIRSCHOTSEDIJK / TEGENBOSCH, EINDHOVEN

Zaterdag 1 oktober 2022

Meetlocatie

Oirschotsedijk / Tegenbosch
Eindhoven

MOTORVOERTUIGEN - TOTAAL PER RICHTING

	Tak A			Tak B			Tak C			Tak D		
	ri. 1	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 5	ri. 6	ri. 7	ri. 8	ri. 9	ri. 10	ri. 11	ri. 12
Uren												
08:00 - 09:00	0	3	0	0	0	0	0	9	2	0	0	0
09:00 - 10:00	0	4	0	0	1	3	2	4	14	2	0	1
10:00 - 11:00	1	7	0	0	0	0	0	5	11	13	0	2
11:00 - 12:00	0	5	0	0	0	3	2	2	1	3	0	0
12:00 - 13:00	1	6	0	0	0	1	2	7	35	25	0	0
13:00 - 14:00	1	8	0	1	0	0	3	5	16	18	0	3
14:00 - 15:00	0	11	0	0	1	3	3	11	4	14	1	1
15:00 - 16:00	0	5	0	0	1	2	2	5	1	1	1	0
16:00 - 17:00	1	5	0	0	0	2	2	6	33	21	0	1
17:00 - 18:00	0	10	0	1	0	3	0	33	5	26	0	0
18:00 - 19:00	0	6	0	0	0	0	0	6	1	1	1	1
Perioden												
08:00 - 19:00	4	70	0	2	3	17	16	93	123	124	3	9
Drukste uren (MVT)												
16:15 - 17:15	1	4	0	0	0	2	2	20	37	30	0	1
Drukste uren (F)												
12:30 - 13:30	1	10	0	1	0	1	2	7	29	35	0	1

MOTORVOERTUIGEN - TOTAAL PER TAK

	Tak A			Tak B			Tak C			Tak D		
	van	naar	dsn	van	naar	dsn	van	naar	dsn	van	naar	dsn
Uren												
08:00 - 09:00	3	9	12	0	0	0	11	3	14	0	2	2
09:00 - 10:00	4	5	9	4	2	6	20	9	29	3	15	18
10:00 - 11:00	8	7	15	0	0	0	16	20	36	15	12	27
11:00 - 12:00	5	2	7	3	2	5	5	11	16	3	1	4
12:00 - 13:00	7	7	14	1	2	3	44	32	76	25	36	61
13:00 - 14:00	9	9	18	1	3	4	24	26	50	21	17	38
14:00 - 15:00	11	12	23	4	4	8	18	28	46	16	5	21
15:00 - 16:00	5	5	10	3	3	6	8	8	16	2	2	4
16:00 - 17:00	6	7	13	2	2	4	41	28	69	22	34	56
17:00 - 18:00	10	34	44	4	0	4	38	39	77	26	5	31
18:00 - 19:00	6	7	13	0	1	1	7	7	14	3	1	4
Perioden												
08:00 - 19:00	74	104	178	22	19	41	232	211	443	136	130	266
Drukste uren (MVT)												
16:15 - 17:15	5	21	26	2	2	4	59	36	95	31	38	69
Drukste uren (F)												
12:30 - 13:30	11	9	20	2	2	4	38	46	84	36	30	66

