

Berekening stikstofdepositie
VB terrein te Eindhoven
(2307/086/JK-01, versie A)



Berekening stikstofdepositie

in opdracht van

VB Gebouw Grond B.V.

T.a.v. [REDACTED]

Burgemeester van der Zandestraat 21

7051 CS VARSSEVELD

betreffende locatie

Boschdijk 525

Eindhoven

documentkenmerk

2307/086/JK-01.A

versie

A

vestiging

Nuenen

datum

5 oktober 2023

opgesteld door:

[REDACTED]

Projectleider stikstof

gecontroleerd door:

[REDACTED]

Projectleider ruimtelijke ordening

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/algemene-disclaimer/>

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Breda >> Nuenen >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	3
2. Projectinformatie	4
3. Wettelijk kader	5
4. Opzet onderzoek	6
5. Uitgangspunten	7
5.1 Gebruiksfase	7
5.2 Aanlegfase	9
6. Modellerings	16
7. Resultaten	17
8. Conclusie	21

Bijlagen

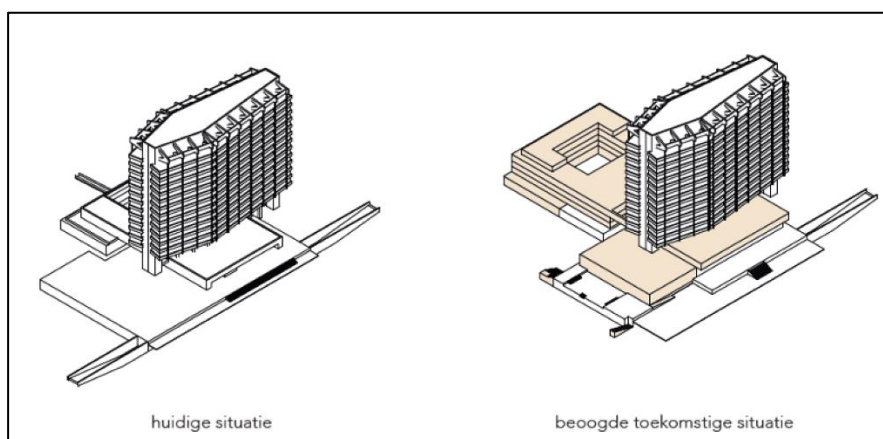
Bijlage 1:	PDF-rapport rekenresultaten gebruiksfase rekenjaar 2028 AERIUS Calculator
Bijlage 2:	PDF-rapport rekenresultaten aanlegfase rekenjaar 2025 AERIUS Calculator
Bijlage 3:	PDF-rapport rekenresultaten aanlegfase rekenjaar 2026 AERIUS Calculator
Bijlage 4:	PDF-rapport rekenresultaten aanlegfase rekenjaar 2027 AERIUS Calculator

1. Inleiding

Door de opdrachtgever wordt beoogd het VB gebouw te Eindhoven (voormalig hoofdkantoor Philips) te transformeren naar woningen in combinatie met bijbehorende (commerciële) voorzieningen. Daarnaast wordt beoogd nieuwbouwwoningen te realiseren op het huidige parkeerterrein gelegen voor het VB gebouw. Om zekerheid te verkrijgen ten aanzien van eventuele stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden als gevolg van de aanleg- en gebruiksfase van de beoogde planontwikkeling, is een berekening stikstofdepositie uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS Calculator. Uit het onderzoek zal blijken of de ontwikkeling mogelijke belemmeringen met zich meebrengt ten aanzien van stikstofdepositie.

2. Projectinformatie

Op basis van de door u toegestuurde informatie betreft de ontwikkeling de percelen kadastraal bekend gemeente Woensel, sectie H, nummers 1887 en 1888. Beoogd is om in het VB gebouw maximaal 525 (studenten)woningen, 800 m² supermarkt, 5.530 m² kantoor, 550 m² retailfuncties, 450 m² horeca en 1.000 m² voor cultuur en ontspanning te realiseren. Vóór de definitieve invulling van het VB gebouw wordt het tijdelijk gebruikt voor de huisvesting van studenten (456 onzelfstandige kamers). Deze tijdelijke huisvesting maakt geen onderdeel uit van de huidige planvorming maar is worst-case toch in onderhavig onderzoek betrokken. Op het huidige parkeerterrein gelegen naast het VB gebouw wordt beoogd om circa 214 nieuwbouwwoningen te realiseren (Project Trudo). De nieuwbouwwoningen zullen volledig gasloos worden opgeleverd vanwege de meest recente nieuwbouweisen. Het VB gebouw wordt verwarmt middels een WKO installatie, aangevuld met stadsverwarming indien nodig. Hierna volgen situatietekeningen voor het planvoornemen van het VB gebouw en de nieuwbouwwoningen op de huidige parkeerplaats.



Figuur 2.1: situatietekening planvoornemen VB gebouw

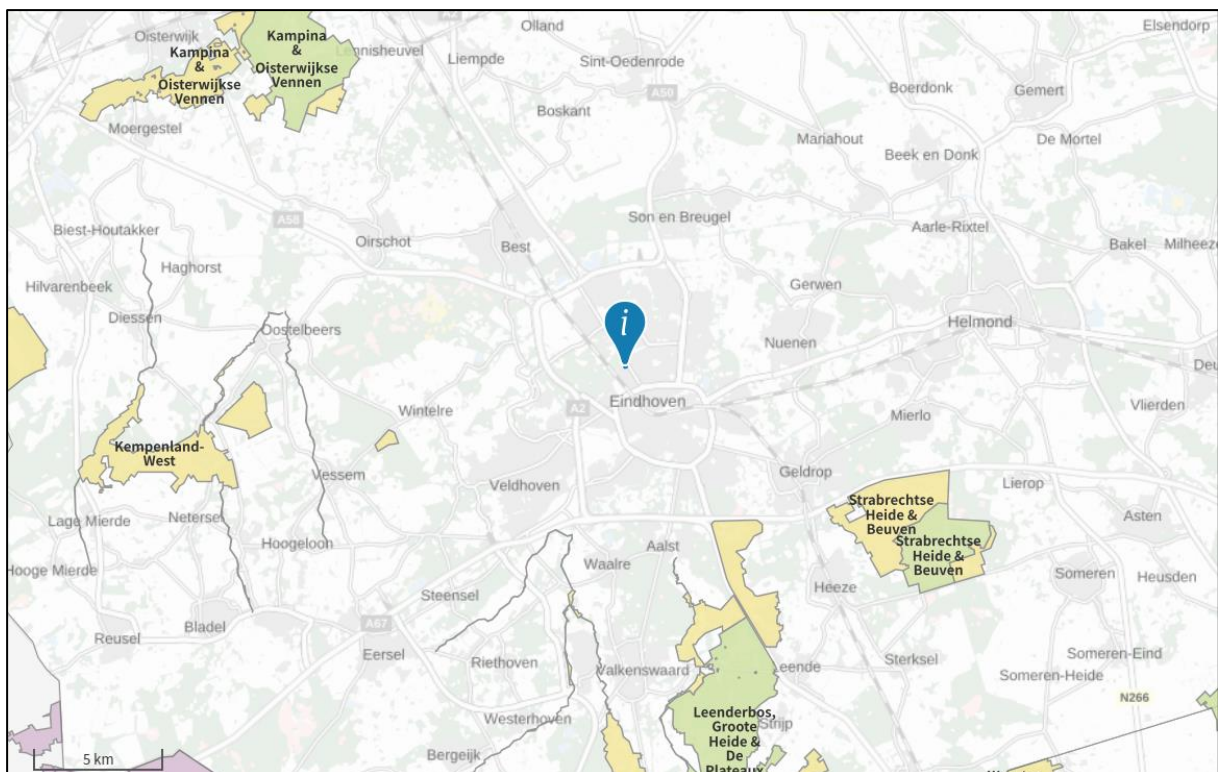


Figuur 2.2: situatietekening planvoornemen nieuwbouwwoningen (Project Trudo)

3. Wettelijk kader

De Wet natuurbescherming (Wnb) is het wettelijke kader met betrekking tot de bescherming van de Nederlandse natuurgebieden en planten- en diersoorten. Een onderdeel daarvan zijn de Natura 2000-gebieden, waarvan er in Nederland ruim 160 zijn. Natura 2000-gebieden zijn natuurgebieden met een Europese beschermingsstatus en zijn aangewezen onder de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn. Beide Europese richtlijnen zijn belangrijke instrumenten om de Europese biodiversiteit te waarborgen. Alle Vogel- of Habitatrichtlijngebieden zijn geselecteerd op grond van het voorkomen van soorten en habitattypen die vanuit Europees oogpunt bescherming nodig hebben. Veel van de gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Een verdere toename van de stikstofdepositie kan leiden tot 'significante (negatieve) effecten' op het beschermde natuurgebied.

Op basis van de Wnb is het niet toegestaan een plan of project te realiseren dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.



Figuur 3.1: ligging projectlocatie ('aangeduid met blauw 'informatieteken') met nabijgelegen natura 2000-gebieden

Figuur 3.1 geeft de ligging van de projectlocatie weer met de nabijgelegen natura 2000-gebieden. De meest nabijgelegen stikstofgevoelige habitat ligt in het natura 2000-gebied 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' op een afstand van circa 7,1 kilometer.

4. Opzet onderzoek

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator 2023. Voor de opzet en achtergrond van de invoergegevens en onderhavige rapportage is gebruik gemaakt van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023' zoals opgesteld door BIJ12 (verder: de invoerinstructie). In de berekeningen zijn de emissies van NO_x, NO₂ en NH₃ van de relevante bronnen meegenomen. Het gaat hierbij om:

- verkeersbewegingen binnen en buiten het plangebied (aanlegfase en gebruiksfase);
- aanlegwerkzaamheden (aanlegfase).

In het kader van de in de Wnb opgenomen instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden dient onderzocht te worden wat de gevolgen zijn van het plan/project ten opzichte van de referentiesituatie. In onderhavig onderzoek zijn geen emissies van referentiesituaties beschouwd.

In het volgende hoofdstuk worden de uitgangspunten van het planvoornemen weergegeven. Deze uitgangspunten dienen als input voor de stikstofdepositie berekening in AERIUS Calculator. Zowel de depositie in de gebruiksfase als in de aanlegfase is berekend.

5. Uitgangspunten

5.1 Gebruiksfase

Het planvoornemen voorziet in de bouw circa van 214 nieuwbouwwoningen en de herinrichting (met aanbouw) van het VB gebouw. De woningen zullen volledig gasloos worden opgeleverd vanwege de meest recente nieuwbouweisen. Het VB gebouw wordt verwarmt middels een WKO installatie, aangevuld met stadsverwarming indien nodig. Van stikstofemissie ten gevolge van stookinstallaties met aardgasverbruik in de gebruiksfase van de nieuwe woningen en het VB gebouw is derhalve geen sprake. De bijdrage van toekomstige bewoners zelf is dermate klein dat deze verwaarloosbaar wordt geacht.

Wel wordt er in onderhavige situatie vanuit gegaan dat er mogelijk stikstofdepositie plaatsvindt ten gevolge van de verkeersbewegingen van en naar de woningen en het VB gebouw. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie en verdeling van het verkeer is aangesloten bij het mobiliteitsrapport opgesteld door Mobycon (kenmerk: M07550-R-E5). In onderstaande tabel 5.1 worden de beoogde functies met bijbehorende verkeersbewegingen weergegeven.

Tabel 5.1: verkeersgeneratie planvoornemen

Functie	Aantal	Verkeersbewegingen /etmaal
Project Trudo		
Sociale huurwoning XS (50 m2)	10	28
Sociale huurwoning S (60 m2)	145	406
Sociale huurwoning M (68 m2)	59	165
VB gebouw		
huurappartementen nieuwbouw (<60 m2 BVO)	92	258
huurappartementen nieuwbouw (>60 m2 BVO)	30	141
Appartementen toren (<60 m2 BVO)	168	470
Appartementen plint (<60 m2 BVO)	26	73
Studenten studio's nieuwbouw/toren (28 m2 BVO)	200	160
Kantoor	5.530 m ²	177
Restaurant (extern, voor bewoners/ werknemers)	450 m ²	45
Supermarkt incl. magazijn	800 m ²	560
Fitness (intern, extern)	1.000 m ²	227
Overige retailfuncties	550 m ²	202
Totaal verkeersbewegingen per etmaal		2.912

Conform de invoerinstructie dient het verkeer meegenomen te worden totdat het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Dit is het moment dat het verkeer zich qua rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend maakt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. In de regel wordt het verkeer ten gevolge van de ontwikkeling in de berekening betrokken tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Conform het mobiliteitsrapport wordt er in onderhavige situatie vanuit gegaan dat al het verkeer via de Vredeoord in oostelijke richting zal rijden, bij de kruising zal het zich vervolgens splitsen in drie richtingen. Het verkeer in de noordelijke richting (60%) rijdt vervolgens via de Boschdijk waar het ter hoogte van de Marathonloop opgaat in het heersend verkeersbeeld. Het verkeer in oostelijke richting (10%) zal direct opgaan in het heersend verkeersbeeld van de 2^e Lieven de Keylaan, worst-case is de rijroute doorgetrokken tot het eerstvolgende kruispunt met de Daniël Stalpaertstraat. Het verkeer in zuidelijke richting (30%) rijdt via de Boschdijk waar het ter hoogte van de kruising met de Barrierweg opgaat in het heersend verkeersbeeld. Vanaf deze momenten bedraagt de bijdrage van het plan minder dan 5% van het reeds aanwezig verkeer op deze wegen.

In AERIUS wordt de emissie berekend op basis van de lengte van de ingetekende rijroute, het aantal en type voertuigen, het wegtype en de mate van stagnatie (file). De gehanteerde wegkarakteristieken, alsmede het aantal verkeersbewegingen van iedere voertuigklasse, is weergegeven in de navolgende tabel. Er is in overeenstemming met de CROW-publicatie rekening gehouden met enig aandeel zwaar vrachtverkeer (levering goederen etc.), in dit geval worst-case 1% van het totaal aantal verkeersbewegingen. In overeenstemming met het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit is er stagnatie toegepast op bron 4 en 5, bij de overige bronnen is geen sprake van filevorming.

Tabel 5.2: gehanteerde wegkarakteristiek

Bron	Omschrijving	Wegtype	Stagnatie	Voertuigklasse	Bewegingen / etmaal
1	Verkeer van/naar VB gebouw	Binnen bebouwde kom	0%	Licht verkeer	2.289
				Zwaar vrachtverkeer	24
2	Verkeer van/naar Project Trudo	Binnen bebouwde kom	0%	Licht verkeer	593
				Zwaar vrachtverkeer	6
3	Verkeer richting noord	Binnen bebouwde kom	0%	Licht verkeer	1.730
				Zwaar vrachtverkeer	18
4	Verkeer richting oost	Binnen bebouwde kom	13%	Licht verkeer	289
				Zwaar vrachtverkeer	3
5	Verkeer richting zuid	Binnen bebouwde kom	13%	Licht verkeer	865
				Zwaar vrachtverkeer	9

Op basis van bovenstaande gegevens is in AERIUS de emissie ten gevolge van het wegverkeer berekend.

5.2 Aanlegfase

Op basis van het planvoornemen en de daarmee verbonden planning is ingeschat welke bouwwerkzaamheden plaatsvinden, alsmede het materieel dat daarbij wordt gebruikt en het aantal verkeersbewegingen dat plaatsvindt. De gefundeerde aannames ten aanzien van de aanlegfase zijn:

- de duur van de werkzaamheden van Project Trudo wordt geschat op circa 19 maanden (83 weken);
- de duur van de werkzaamheden van het VB gebouw wordt geschat op circa 18 maanden (78 weken);
- verkeersbewegingen van licht verkeer zal bestaan uit verkeersbewegingen van aannemers en onderaannemers met (bestel)busjes;
- verkeersbewegingen van middelzwaar vrachtverkeer zal bestaan uit verkeersbewegingen ten behoeve van levering goederen;
- verkeersbewegingen van zwaar vrachtverkeer zal bestaan uit verkeersbewegingen ten behoeve van levering zware goederen en materieel;
- het manoeuvreren en het stationair draaien van vrachtwagens (middelzwaar en zwaar vrachtverkeer) op het bouwterrein wordt apart gemodelleerd;
- gebruik van materieel op de bouwplaats van Project Trudo zal bestaan uit het gebruik van een shovel, graafmachines, heimachine, hijskraan, mobiele hijskraan, hoogwerker, trilplaten, truckmixer en een betonpomp.
- gebruik van materieel op de bouwplaats van het VB gebouw zal bestaan uit het gebruik van een graafmachine, heimachine, mobiele hijskraan, truckmixer en betonpomp
- aanvullend wordt gebruik gemaakt van divers klein handgereedschap, aangezien deze volledig elektrisch zijn en geen emissie hebben zijn deze niet meegenomen in onderhavige berekening.

Bouwperiode

De werkzaamheden op het VB terrein zullen gefaseerd plaats gaan vinden, naar verwachting zal Project Trudo starten in 2025-2026. De werkzaamheden voor het VB gebouw zullen starten in circa 2026-2027. Aangezien de werkzaamheden naar verwachting circa 3 jaar zullen duren is per (reken)jaar een separate berekening gemaakt op basis van de activiteiten die binnen de verschillende (reken)jaren zullen plaatsvinden vanaf de start van de werkzaamheden. Hierbij is ook rekening gehouden met eventueel gebruik van de gebouwen tijdens deze rekenjaren. Rekenjaar 2025 omvat de eerste 12 maanden van de werkzaamheden voor Project Trudo evenals het tijdelijke gebruik van het VB gebouw voor de huisvesting van studenten (456 onzelfstandige kamers). Rekenjaar 2026 omvat de eerste 12 maanden van de werkzaamheden voor het VB gebouw en de laatste 7 maanden van de werkzaamheden voor Project Trudo. Worst-case is een héél jaar (12 maanden) van het gebruik van Project Trudo betrokken in rekenjaar 2026 evenals het gebruik van de 456 onzelfstandige kamers in het VB gebouw. Rekenjaar 2027 omvat de laatste 6 maanden van de werkzaamheden voor de VB toren en het volledige gebruik van de VB toren in de overige 6 maanden. Ook hier is het volledige gebruik van Project Trudo (12 maanden) toegevoegd.

Verkeersbewegingen gebruik tijdens aanleg

Tijdens de werkzaamheden in de aanlegfase vinden ook verkeersbewegingen van het (gedeeltelijke) gebruik van de planlocatie plaats. Vóór de definitieve invulling van het VB gebouw wordt het tijdelijk gebruikt voor de huisvesting van studenten (456 onzelfstandige kamers). Deze tijdelijke huisvesting maakt geen onderdeel uit van de huidige planvorming, toch zijn de verkeersbewegingen van deze huisvesting worst-case in onderhavige berekening betrokken. Voor de verkeersgeneratie van de kamers is in overeenstemming met de CROW-publicatie rekening gehouden met 1,2 verkeersbewegingen per kamer per etmaal, wat neerkomt op een totaal aan 548 bewegingen per etmaal op basis van stedelijkheid 'sterk stedelijk' en ligging 'rest bebouwde kom'. Voor het gebruik van Project Trudo en het VB gebouw zijn de verkeersbewegingen gebruikt zoals weergegeven in tabel 5.1 rekening houdend met het aantal maanden dat het gebruik plaats vindt. Ook hier is rekening gehouden met 1% aandeel zwaar vrachtverkeer (levering goederen etc.). Tabellen 5.3 t/m 5.5 geven de gehanteerde verkeersbewegingen per rekenjaar weer.

Tabel 5.3: gehanteerde wegkarakteristiek rekenjaar 2025

Bron	Omschrijving	Wegtype	Stagnatie	Voertuigklasse	Bewegingen / etmaal
1	Verkeer van/naar VB gebouw (12 maanden)	Binnen bebouwde kom	0%	Licht verkeer	542
				Zwaar vrachtverkeer	6

Tabel 5.4: gehanteerde wegkarakteristiek rekenjaar 2026

Bron	Omschrijving	Wegtype	Stagnatie	Voertuigklasse	Bewegingen / etmaal
1	Verkeer van/naar VB gebouw (12 maanden)	Binnen bebouwde kom	0%	Licht verkeer	542
				Zwaar vrachtverkeer	6
2	Verkeer van/naar Project Trudo (12 maanden)	Binnen bebouwde kom	0%	Licht verkeer	593
				Zwaar vrachtverkeer	6

Tabel 5.5: gehanteerde wegkarakteristiek rekenjaar 2027

Bron	Omschrijving	Wegtype	Stagnatie	Voertuigklasse	Bewegingen / etmaal
1	Verkeer van/naar VB gebouw (6 maanden)	Binnen bebouwde kom	0%	Licht verkeer	1.145
				Zwaar vrachtverkeer	12
2	Verkeer van/naar Project Trudo (12 maanden)	Binnen bebouwde kom	0%	Licht verkeer	593
				Zwaar vrachtverkeer	6
3	Verkeer richting noord	Binnen bebouwde kom	0%	Licht verkeer	1.043
				Zwaar vrachtverkeer	11
4	Verkeer richting oost	Binnen bebouwde kom	0%	Licht verkeer	174
				Zwaar vrachtverkeer	2
5	Verkeer richting zuid	Binnen bebouwde kom	0%	Licht verkeer	522
				Zwaar vrachtverkeer	6

Het verkeer is gemodelleerd totdat het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Het uitgangspunt voor rekenjaar 2025 en 2026 is dat het verkeer in noordelijke richting ontsloten wordt, waar het ter hoogte van de kruising met de Boschdijk opgaat in het heersend verkeersbeeld. Vanaf dit moment bedraagt de bijdrage van het plan minder dan 5% van het reeds aanwezig verkeer op deze weg. Voor rekenjaar 2027 geldt dat het verkeer pas later opgaat in het heersend verkeersbeeld, hierbij zijn de rijroutes en verkeersverdeling gemodelleerd conform de uitgangspunten zoals beschreven in paragraaf 5.1.

Verkeersbewegingen bouwverkeer

De werkzaamheden in de aanlegfase brengen verkeersbewegingen met zich mee waardoor stikstofdepositie kan plaatsvinden. De stikstofuitstoot ten gevolge van de te verwachten verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase zijn derhalve betrokken in de berekening. Navolgende tabellen 5.6, 5.7 en 5.8 geven de aannames ten aanzien van de te verwachten verkeersbewegingen voor de verschillende rekenjaren weer. In AERIUS wordt, zoals eerder aangegeven, de emissie berekend op basis van de lengte van de ingetekende rijroute, het aantal en type voertuigen, het wegtype en de mate van stagnatie (file).

Tabel 5.6: verkeersgeneratie aanlegfase rekenjaar 2025

tabel 510: Verkeersgegevens aanlegfase jarenjaar 2023							
Type	Bron	Verkeer	Periode (weken)	Aantal / week	Wegtype	Stagnatie	Totaal * bewegingen / jaar
Licht verkeer (project Trudo)	2	Aannemer	52	40	Binnen bebouwde kom	0%	4.160
		Onderaannemer	52	150			15.600
Totaal verkeersbewegingen licht verkeer							19.760
Middelzwaar vrachtverkeer (project Trudo)	2	Levering div. goederen	52	8	Binnen bebouwde kom	0%	832
Totaal verkeersbewegingen middelzwaar vrachtverkeer							832
Zwaar vrachtverkeer (project Trudo)	2	Levering div. goederen	52	6	Binnen bebouwde kom	0%	624
		Levering materieel	60 x	1			120
Totaal verkeersbewegingen zwaar vrachtverkeer							744

* Het aantal (vracht)auto's levert 2 verkeersbewegingen per bezoek op (aankomen en vertrekken), er is uitsluitend gerekend gedurende werkdagen.

Tabel 5.7: verkeersgeneratie aanlegfase rekenjaar 2026

tabel 5.7.1 Verkeersgegevens aanlegfase Tekenjaar 2020							
Type	Bron	Verkeer	Periode (weken)	Aantal / week	Wegtype	Stagnatie	Totaal * bewegingen / jaar
Licht verkeer (project Trudo)	2	Aannemer	31	40	Binnen bebouwde kom	0%	2.480
		Onderaannemer	31	150			9.300
Totaal verkeersbewegingen licht verkeer (project Trudo)							11.780
Licht verkeer (VB gebouw)	3	Aannemer	52	15	Binnen bebouwde kom	0%	1.560
		Onderaannemer	52	20			2.080
Totaal verkeersbewegingen licht verkeer (VB gebouw)							3.640
Middelzwaar vrachtverkeer (project Trudo)	2	Levering div. goederen	31	8	Binnen bebouwde kom	0%	496
Totaal verkeersbewegingen middelzwaar vrachtverkeer (project Trudo)							496
Middelzwaar vrachtverkeer (VB gebouw)	3	Levering div. goederen	52	10	Binnen bebouwde kom	0%	1.040
Totaal verkeersbewegingen middelzwaar vrachtverkeer (VB gebouw)							1.040
Zwaar vrachtverkeer (project Trudo) (VB gebouw)	2	Levering div. goederen	31	6	Binnen bebouwde kom	0%	372
		Levering materieel	30 x	1			60
Totaal verkeersbewegingen zwaar vrachtverkeer (project Trudo)							432
Zwaar vrachtverkeer (VB gebouw)	3	Levering div. goederen	52	10	Binnen bebouwde kom	0%	1.040
		Levering materieel	60 x	1			120
Totaal verkeersbewegingen zwaar vrachtverkeer (VB gebouw)							1.160

* Het aantal (vracht)auto's levert 2 verkeersbewegingen per bezoek op (aankomen en vertrekken), er is uitsluitend gerekend gedurende werkdagen.

Tabel 5.8: verkeersgeneratie aanlegfase rekenjaar 2027

Type	Bron	Verkeer	Periode (weken)	Aantal / week	Wegtype	Stagnatie	Totaal * bewegingen / jaar
Licht verkeer (VB gebouw)	6	Aannemer	26	15	Binnen bebouwde kom	0%	780
		Onderaannemer	26	20			1.040
Totaal verkeersbewegingen licht verkeer							1.820
Middelzwaar vrachtverkeer (VB gebouw)	6	Levering div. goederen	26	10	Binnen bebouwde kom	0%	520
Totaal verkeersbewegingen middelzwaar vrachtverkeer							520
Zwaar vrachtverkeer (VB gebouw)	6	Levering div. goederen	26	10	Binnen bebouwde kom	0%	520
		Levering materieel	30 x	1			60
Totaal verkeersbewegingen zwaar vrachtverkeer							580

* Het aantal (vracht)auto's levert 2 verkeersbewegingen per bezoek op (aankomen en vertrekken), er is uitsluitend gerekend gedurende werkdagen.

Het verkeer is gemodelleerd totdat het opgaat in het heersend verkeersbeeld (bron 2 in rekenjaar 2025, bron 2 & 3 in rekenjaar 2026, bron 6 in rekenjaar 2027). Het uitgangspunt is dat het verkeer in noordelijke richting ontsloten wordt, waar het ter hoogte van de kruising met de Boschdijk opgaat in het heersend verkeersbeeld. Vanaf dit moment bedraagt de bijdrage van het plan minder dan 5% van het reeds aanwezig verkeer op deze weg.

Daarnaast is rekening gehouden met het manoeuvreren van de vrachtwagens op het bouwterrein. Hiervoor is een aanvullende bron met verkeersbewegingen gemodelleerd binnen het bouwterrein waarbij rekening wordt gehouden met het aantal verkeersbewegingen van het middelzwaar en zwaar vrachtverkeer (bron 3 in rekenjaar 2025, bron 5 & 6 in rekenjaar 2026, bron 7 in rekenjaar 2027). Er wordt hierbij uitgegaan van het wegtype 'binnen de bebouwde kom' en een stagnatiefactor van 100 procent.

Materieel

De emissie tijdens de werkzaamheden wordt bepaald op basis van het brandstofverbruik, het AdBlue verbruik, het vermogen, het aantal draaiuren en de emissieklasse. Het totale verbruik wordt vervolgens in de AERIUS Calculator ingevoerd. In tabellen 5.9, 5.10 en 5.11 zijn de aannames ten aanzien van het te gebruiken materieel voor de aanlegfase van de verschillende rekenjaren weergegeven. Hierbij is gebruik gemaakt van de invoerinstructies van BIJ12. De motorbelasting en daarbij behorende brandstofverbruik zijn op basis van de tabellen 5 en 9 behorende bij het rapport TNO 2021 R12305 AUB berekend. In overeenstemming met het type werktuig is de motorbelasting bepaald.

Tabel 5.9: aannames inzet materieel aanlegfase rekenjaar 2025

Werktuig	Stage klasse	Vermogen (KW)	Bedrijfstijd (draaiuren)	Brandstof	Motorbelasting (%)	Verbruik (l/u)	AdBlue (l/u)	Totaal verbruik (l/u)	Totaal adBlue (l/u)
Project Trudo									
Graafmachine (1)	IV	100	80	Diesel	36,7%	10,43	0,63	834,2	50,0
Graafmachine (2)	IV	300	96	Diesel	36,7%	30,21	1,81	2.899,9	174,0
Shovel	IV	300	64	Diesel	36,7%	30,21	1,81	1.933,3	116,0
Heimachine	IV	300	80	Diesel	36,7%	30,21	1,81	2.416,6	145,0
Hijskraan	IV	200	684	Diesel	36,7%	20,32	1,22	13.896,9	833,8
Mobiele hijskraan	IV	240	304	Diesel	36,7%	24,27	1,46	7.379,0	442,7
Hoogwerker	IV	60	240	Diesel	36,7%	6,47	0,39	1.553,0	93,2
Trilplaat	2-Takt	15	48	Benzine	25,3%	1,88	0,00	90,1	0,0
Truckmixer	IV	300	78	Diesel	37,0%	30,44	1,83	2.365,3	141,9
Betonpomp	IV	290	12	Diesel	28,0%	22,65	1,36	271,8	16,3

Tabel 5.10: aannames inzet materieel aanlegfase rekenjaar 2026

Werktuig	Stage klasse	Vermogen (KW)	Bedrijfstijd (draaiuren)	Brandstof	Motorbelasting (%)	Verbruik (l/u)	AdBlue (l/u)	Totaal verbruik (l/u)	Totaal adBlue (l/u)
Project Trudo									
Graafmachine	IV	300	24	Diesel	36,7%	30,21	1,81	725,0	43,5
Shovel	IV	300	16	Diesel	36,7%	30,21	1,81	483,3	29,0
Hijskraan	IV	200	684	Diesel	36,7%	20,32	1,22	13.896,9	833,8
Hoogwerker	IV	60	240	Diesel	36,7%	6,47	0,39	1.553,0	93,2
Trilplaat	2-Takt	15	32	Benzine	25,3%	1,88	0,00	60,1	0,0
Truckmixer	IV	300	33	Diesel	37,0%	30,44	1,83	1.013,7	60,8
Betonpomp	IV	290	12	Diesel	28,0%	22,65	1,36	271,8	16,3
VB gebouw									
Graafmachine	IV	180	96	Diesel	36,7%	18,34	1,10	1.760,6	105,6
Heimachine	IV	300	64	Diesel	36,7%	30,21	1,81	1.933,3	116,0
Mobiele hijskraan	IV	75	1.008	Diesel	36,7%	7,95	0,48	8.018,1	481,1
Truckmixer	IV	300	84	Diesel	37,0%	30,44	1,83	2.557,1	153,4
Betonpomp	IV	300	84	Diesel	28,0%	23,41	1,40	1.966,6	118,0

Tabel 5.11: aannames inzet materieel aanlegfase rekenjaar 2027

Werktuig	Stage klasse	Vermogen (KW)	Bedrijfstijd (draaiuren)	Brandstof	Motorbelasting (%)	Verbruik (l/u)	AdBlue (l/u)	Totaal verbruik (l/u)	Totaal adBlue (l/u)
VB gebouw									
Graafmachine	IV	180	24	Diesel	36,7%	18,34	1,10	440,1	26,4
Mobiele hijskraan	IV	75	432	Diesel	36,7%	7,95	0,48	3.436,3	206,2
Truckmixer	IV	300	36	Diesel	37,0%	30,44	1,83	1.095,9	65,8
Betonpomp	IV	300	36	Diesel	28,0%	23,41	1,40	842,8	50,6

In navolgende tabellen 5.12, 5.13, 5.14 is op basis van bovenstaande aannames het totale verbruik, gespecificeerd per stage en vermogensklasse van de werkzaamheden in de aanlegfase van de verschillende rekenjaren weergegeven.

Tabel 5.12: totaalverbruik brandstof rekenjaar 2025

Stage klasse	Vermogensklasse	Totaal draaiuren per jaar	Totaal verbruik per jaar (liter) *	Totaal verbruik AdBlue per jaar (liter) *
Project Trudo				
IV (2014-2018)	75 -560 KW	1.398	31.997	1.920
IV (2014-2018)	56 - 75 KW	240	1.554	94
Werktuigen op benzine	2-Takt	48	91	0

* AERIUS rekent met hele liters, het verbruik is derhalve afgerond.

Tabel 5.13: totaalverbruik brandstof rekenjaar 2026

Stage klasse	Vermogensklasse	Totaal draaiuren per jaar	Totaal verbruik per jaar (liter) *	Totaal verbruik AdBlue per jaar (liter) *
Project Trudo				
IV (2014-2018)	75 -560 KW	770	16.391	984
IV (2014-2018)	56 - 75 KW	240	1.554	94
Werktuigen op benzine	2-Takt	32	61	0
VB gebouw				
IV (2014-2018)	75 -560 KW	1.336	16.236	975

* AERIUS rekent met hele liters, het verbruik is derhalve afgerond.

Tabel 5.14: totaalverbruik brandstof rekenjaar 2027

Stage klasse	Vermogensklasse	Totaal draaiuren per jaar	Totaal verbruik per jaar (liter) *	Totaal verbruik AdBlue per jaar (liter) *
VB gebouw				
IV (2014-2018)	75 -560 KW	528	5.816	349

* AERIUS rekent met hele liters, het verbruik is derhalve afgerond.

Op basis van bovenstaande gegevens is in AERIUS de emissie ten gevolge van het gebruik van de mobiele werktuigen in de aanlegfase van de verschillende rekenjaren berekend (bron 4 in rekenjaar 2025, bron 7 & 8 in rekenjaar 2026, bron 8 in rekenjaar 2027).

6. Modellerings

De verspreiding en depositie is op 5 oktober 2023 berekend met het model AERIUS Calculator 2023. Bij de berekening van de depositiebijdragen van de aanlegfase is in AERIUS Calculator uitgegaan van het rekenjaren 2025, 2026 en 2027, in overeenstemming met de verwachte jaren van uitvoering van het plan. Voor de gebruiksfase is rekenjaar 2028 gehanteerd, in overeenstemming met het vroegst verwachtte jaar van ingebruikname van het gehele plan.

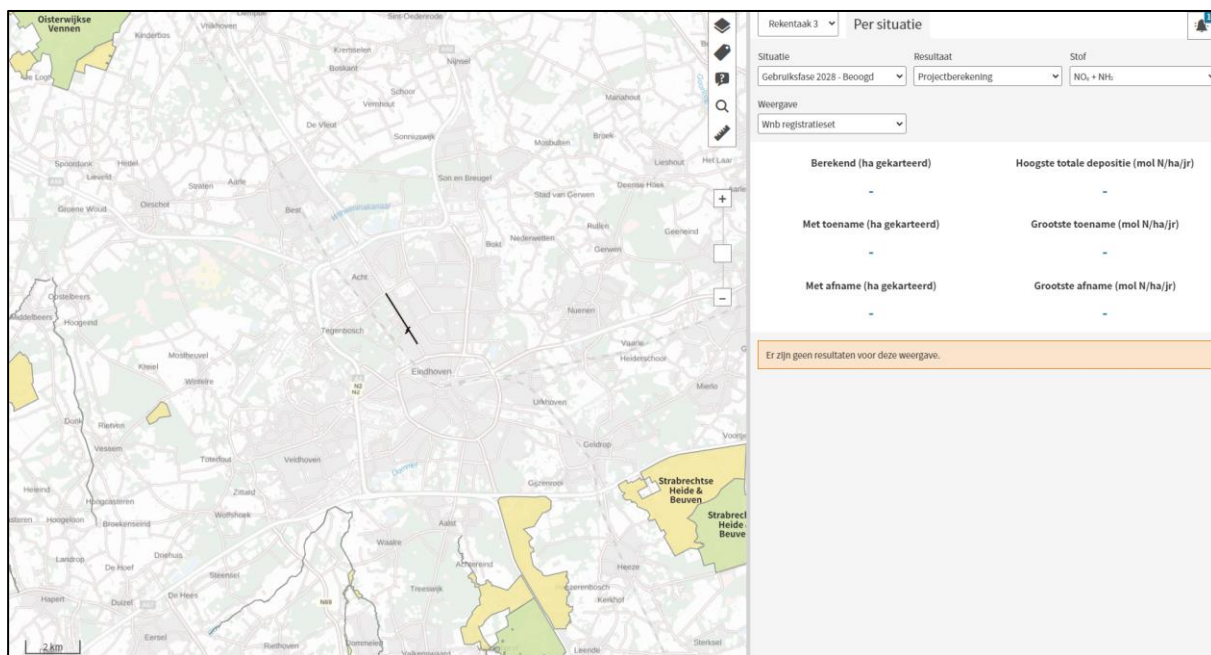
De bronnen zijn in AERIUS ingetekend op basis van aangeleverde gegevens, de in AERIUS opgenomen achtergrondkaart en de hiervoor genoemde aannames. De verkeersbewegingen in de gebruiks- en aanlegfase zijn gemodelleerd als lijnbron. Er is gebruikgemaakt van de sectorgroep 'Wegverkeer' en het wegtype 'Binnen bebouwde kom'. Voor de mobiele werktuigen in de aanlegfase is een vlakbron opgenomen, waarvoor de sectorgroep 'mobiele werktuigen' en de sector 'Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning' is aangehouden. Voor het overige zijn, waar niet anders vermeld, de default-waarden aangehouden. Gelet op de afstand van het plangebied tot de omliggende (stikstofgevoelige) Natura 2000-gebieden is derhalve, conform de invoerinstructie, geen rekening gehouden met 'gebouwinvloed'.

AERIUS genereert uitgebreide rapporten met de ingevoerde gegevens. Deze zijn opgenomen als bijlage bij dit rapport. In het volgende hoofdstuk is een afdruk van de rekenresultaten opgenomen.

7. Resultaten

Gebruiksphase (rekenjaar 2028)

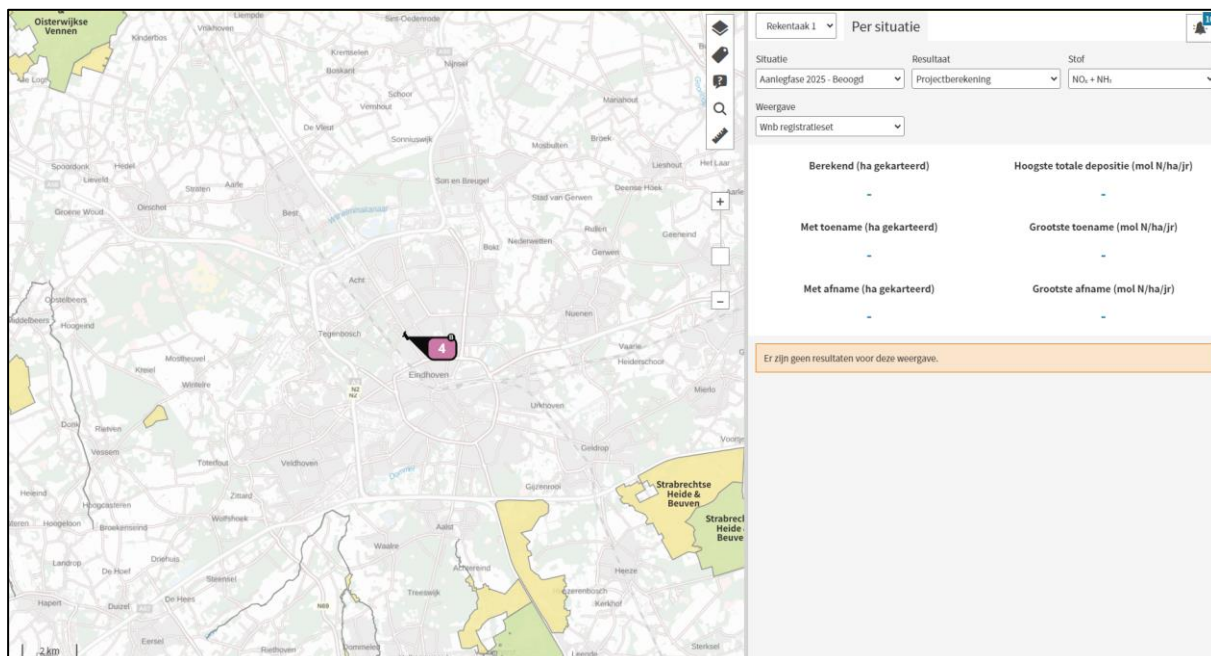
Uit de rekenresultaten blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie waarbij significant negatieve effecten in Natura 2000-gebieden kunnen plaatsvinden ten gevolge van de activiteiten in de gebruiksphase van onderhavige planvoornemen.



Figuur 7.1: resultaten gebruiksphase (rekenjaar 2028)

Aanlegfase (rekenjaar 2025)

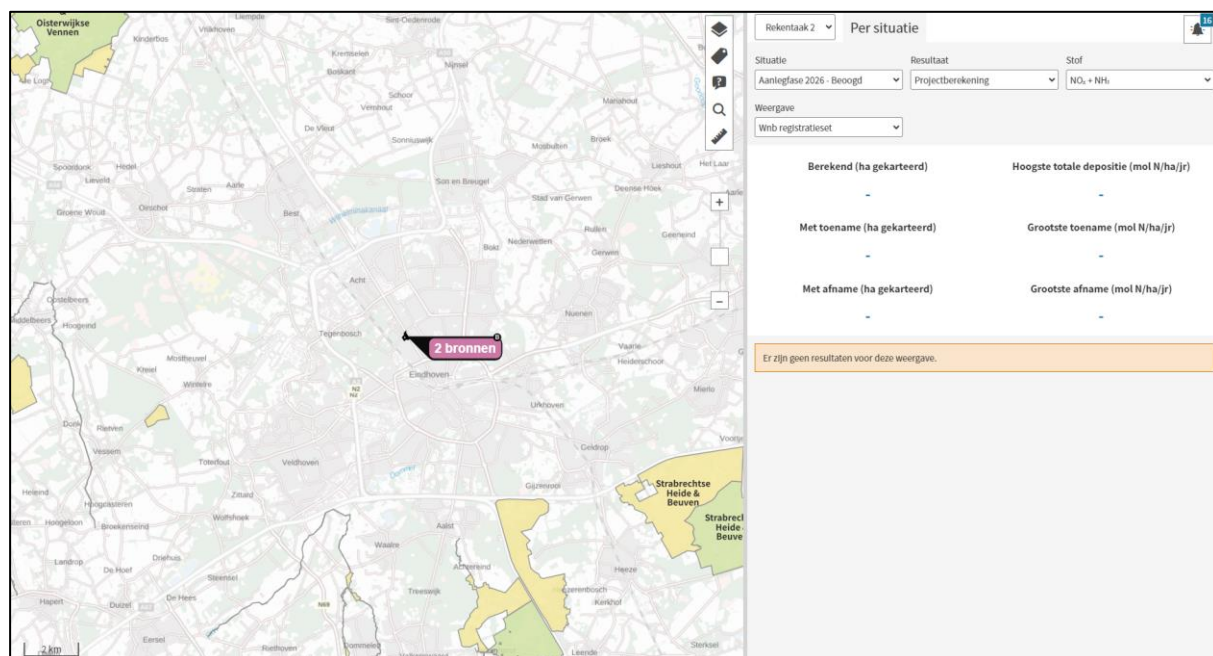
Uit de rekenresultaten blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie waarbij significant negatieve effecten in Natura 2000-gebieden kunnen plaatsvinden ten gevolge van de activiteiten in rekenjaar 2025 van de aanlegfase van onderhavige planvoornemen.



Figuur 7.2: resultaten aanlegfase (rekenjaar 2025)

Aanlegfase (rekenjaar 2026)

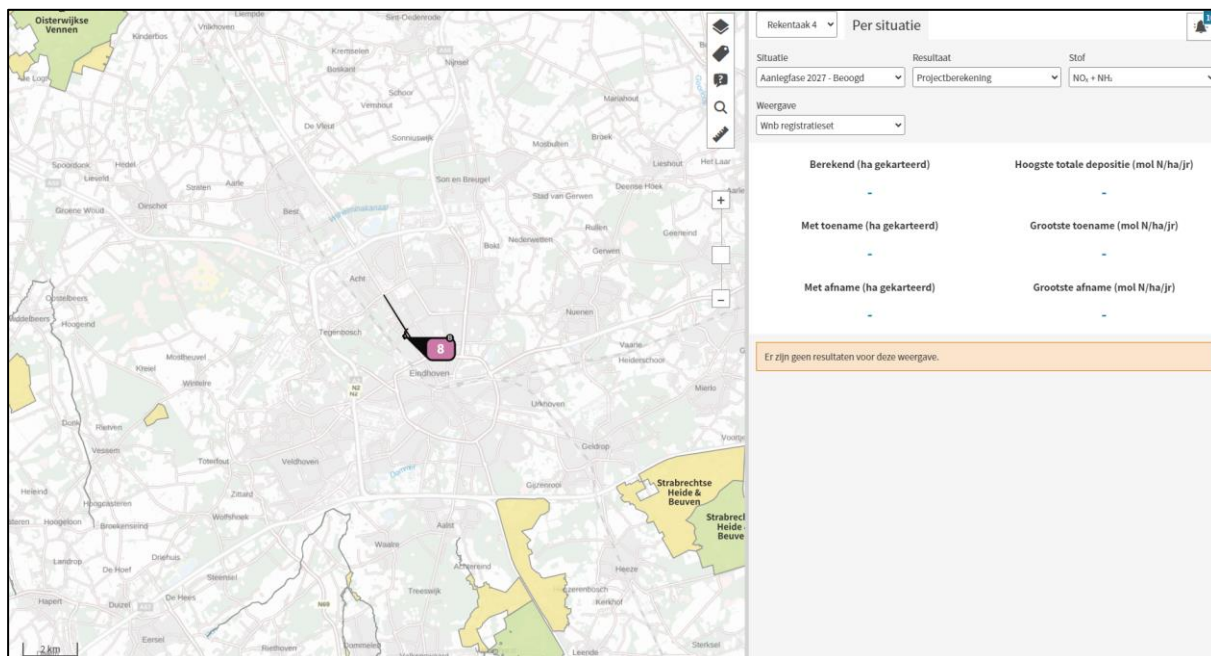
Uit de rekenresultaten blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie waarbij significant negatieve effecten in Natura 2000-gebieden kunnen plaatsvinden ten gevolge van de activiteiten in rekenjaar 2026 van de aanlegfase van onderhavige planvoornemen.



Figuur 7.3: resultaten aanlegfase (rekenjaar 2026)

Aanlegfase (rekenjaar 2027)

Uit de rekenresultaten blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie waarbij significant negatieve effecten in Natura 2000-gebieden kunnen plaatsvinden ten gevolge van de activiteiten in rekenjaar 2027 van de aanlegfase van onderhavige planvoornemen.



Figuur 7.4: resultaten aanlegfase (rekenjaar 2027)

8. Conclusie

Uit de rekenresultaten van AERIUS Calculator 2023 blijkt dat er ten gevolge van het planvoornemen geen sprake is van stikstofdepositie waarbij significant negatieve effecten in Natura 2000-gebieden kunnen plaatsvinden ten gevolge van de gebruiks- en aanlegfase in de verschillende rekenjaren. Een vergunning in het kader van de Wnb ten aanzien van het aspect stikstofdepositie is derhalve niet aan de orde. De berekening toont aan dat het aspect stikstofdepositie geen beperkingen oplevert ten aanzien van de uitvoering van het beoogde planvoornemen.

Bijlage 1: PDF-rapport rekenresultaten gebruiksfase
rekenjaar 2028 AERIUS Calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Tritium Advies
Boschdijk 525,
5621 JG Eindhoven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

VB terrein Eindhoven
Gebruiksphase 2028

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpagXJNpZtnQ
05 oktober 2023, 16:52
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksphase 2028 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	13,6 kg/j	407,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksphase 2028 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

Emissie NH₃

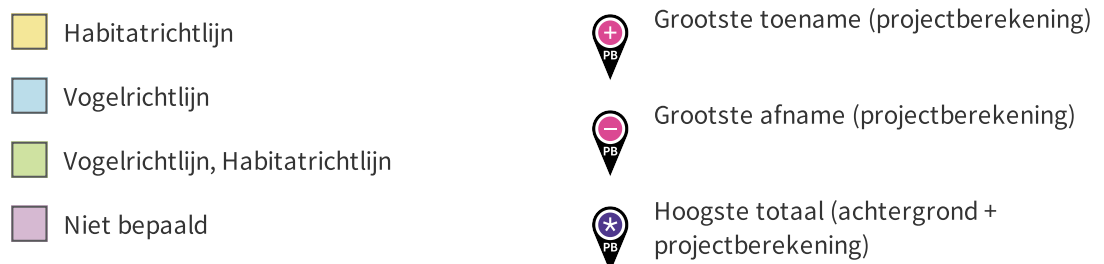
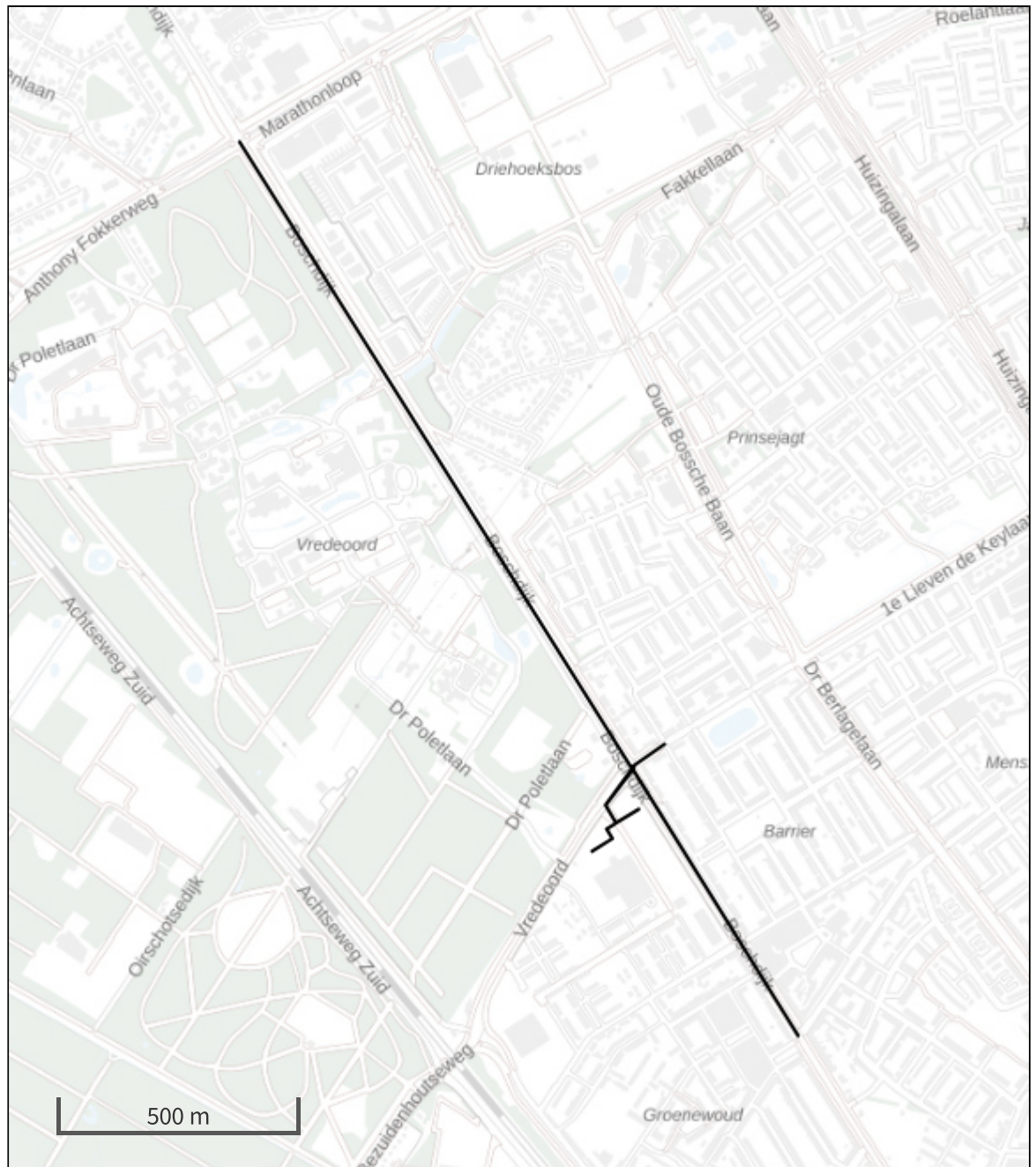
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

13,6 kg/j

407,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen 2028, Rekenjaar 2028

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen gebruik VB gebouw	Links Rechts	NO _x	49,5 kg/j
Locatie	X:159619,45 Y:385780,87	Type scherm	- -	NO ₂ 8,5 kg/j
Lengte	237,38 m	Hoogte	- -	NH ₃ 1,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.289,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen gebruik woningbouw	Links Rechts	NO _x	10,8 kg/j
Locatie	X:159607,63 Y:385800,92	Type scherm	- -	NO ₂ 1,8 kg/j
Lengte	200,09 m	Hoogte	- -	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	593,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen noord	Links Rechts	NO _x	291,8 kg/j
Locatie	X:159245,71 Y:386545,61	Type scherm	- -	NO ₂ 44,3 kg/j
Lengte	1.563,91 m	Hoogte	- -	NH ₃ 9,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.730,0 /etmaal	13,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /etmaal	13,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen oost	Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:159697,97 Y:385906,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	85,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 85,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	289,0 /etmaal	13,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	13,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen zuid	Links	Rechts	NO _x	52,8 kg/j
Locatie	X:159839,54 Y:385596,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,1 kg/j
Lengte	670,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	865,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2: PDF-rapport rekenresultaten aanlegfase
rekenjaar 2025 AERIUS Calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Tritium Advies
Boschdijk 525,
5621 JG Eindhoven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

VB terrein Eindhoven
Aanlegfase 2025

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RiHfxuBHC3bU
05 oktober 2023, 16:50
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	8,6 kg/j	207,5 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

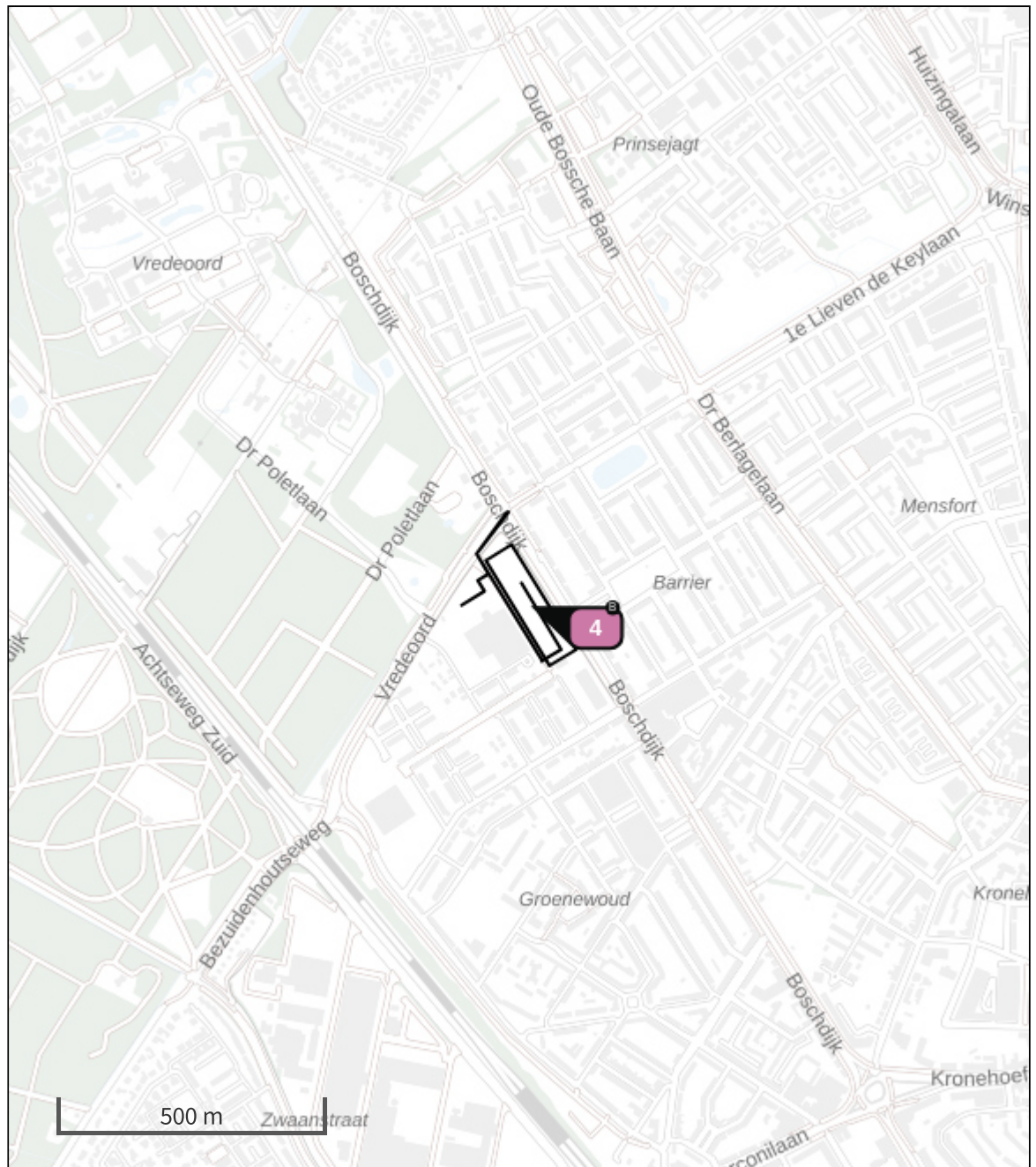


Aanlegfase 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen woningbouw	8,1 kg/j	189,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	18,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase 2025, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen tijdelijk gebruik VB gebouw	Links	Rechts	NO _x	13,4 kg/j
Locatie	X:159619,45 Y:385780,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,4 kg/j
Lengte	237,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	542,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer Woningbouw	Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:159643,42 Y:385742,7	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	336,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 92,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	19.760,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	832,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	744,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	manoeuvreren bouwverkeer woningbouw (8)	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:159741,7 Y:385663,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	190,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	832,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	744,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	189,3 kg/j
	woningbouw	NH ₃	8,1 kg/j
Locatie	X:159710,36		
	Y:385703,43		
Oppervlakte	1,35 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
IV 75-560 kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	31997 l/j	1398 u/j	1920 l/j	NO _x	179,7 kg/j
					NH ₃	7,7 kg/j
IV 56-75 KW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1554 l/j	240 u/j	94 l/j	NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Benzine 2-takt	alle werktuigen op benzine, 2takt	91 l/j			NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3: PDF-rapport rekenresultaten aanlegfase
rekenjaar 2026 AERIUS Calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Tritium Advies
Boschdijk 525,
5621 JG Eindhoven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

VB terrein Eindhoven
Aanlegfase 2026

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNU5FkZsbRAH
05 oktober 2023, 16:51
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	9,2 kg/j	226,4 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

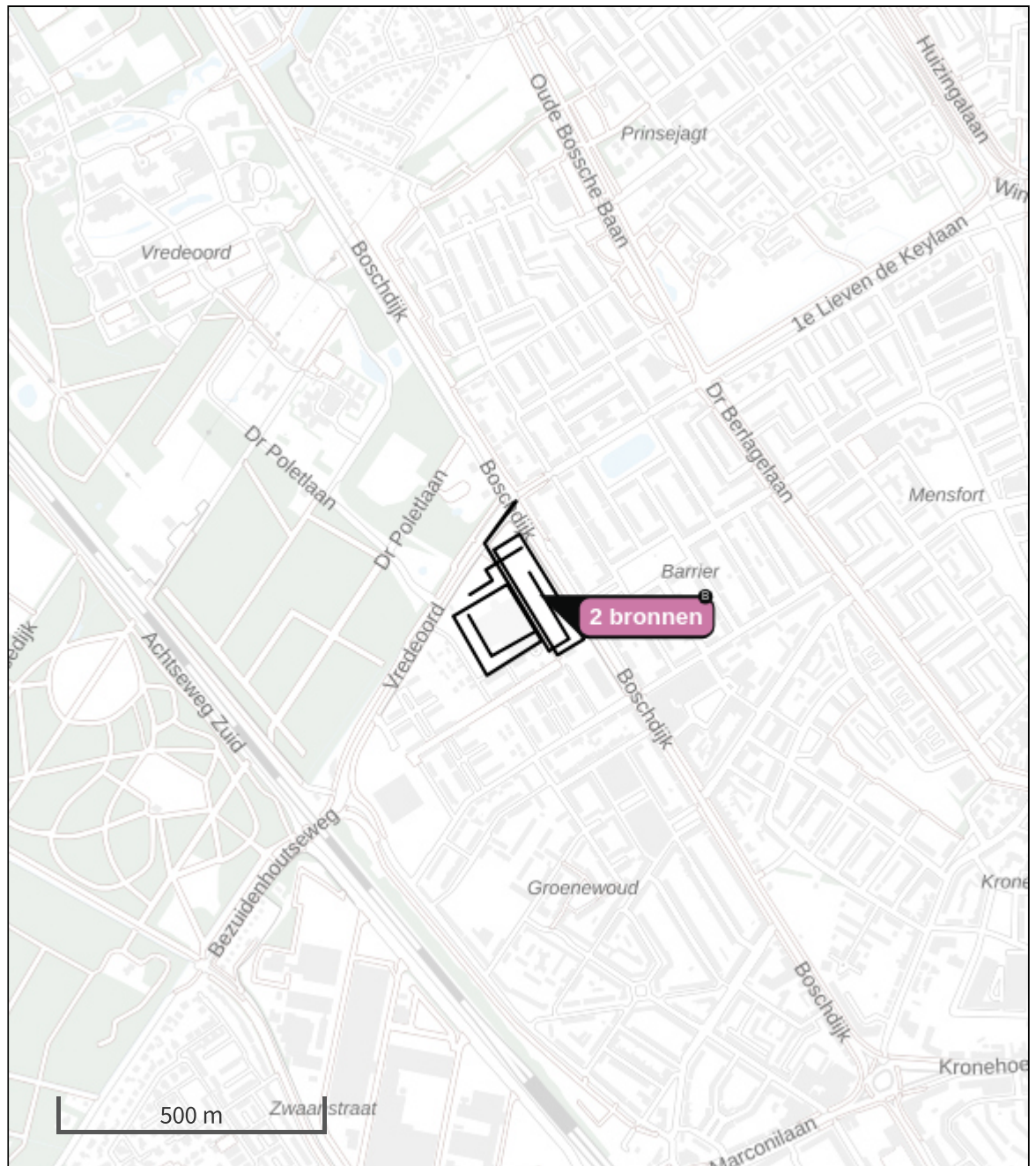
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen woningbouw	4,3 kg/j	101,6 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen VB gebouw	3,9 kg/j	94,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	30,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase 2026, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen tijdelijk gebruik VB gebouw	Links	Rechts	NO _x	12,9 kg/j
Locatie	X:159619,45 Y:385780,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,3 kg/j
Lengte	237,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	542,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen gebruik woningbouw	Links	Rechts	NO _x	10,8 kg/j
Locatie	X:159607,63 Y:385800,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	200,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	593,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer woningbouw	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:159643,29 Y:385741,13	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	339,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 55,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11.780,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	496,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	432,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer VB gebouw	Links Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:159631,66 Y:385760,39	Type scherm	- -	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	294,33 m	Hoogte	- -	NH ₃ 53,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.640,0 /jaar	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.160,0 /jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	manoeuvreren bouwverkeer woningbouw	Links Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:159741,7 Y:385663,96	Type scherm	- -	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	190,31 m	Hoogte	- -	NH ₃ 11,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	496,0 /jaar	100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	432,0 /jaar	100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	manoeuvreren bouwverkeer VB gebouw	Links Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:159624,22 Y:385588,19	Type scherm	- -	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	185,67 m	Hoogte	- -	NH ₃ 27,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar	100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.160,0 /jaar	100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x		101,6 kg/j
	woningbouw			NH ₃		4,3 kg/j
Locatie	X:159710,36					
	Y:385703,43					
Oppervlakte	1,35 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
IV 75-560 kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16391 l/j	770 u/j	984 l/j	NO _x	92,1 kg/j
					NH ₃	3,9 kg/j
IV 56-75 KW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1554 l/j	240 u/j	94 l/j	NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Benzine 2-takt	alle werktuigen op benzine, 2takt	61 l/j			NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	94,0 kg/j			
	VB gebouw	NH ₃	3,9 kg/j			
Locatie	X:159632,31 Y:385636,65					
Oppervlakte	1,53 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
IV 75-560 kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16236 l/j	1336 u/j	975 l/j	NO _x	94,0 kg/j
					NH ₃	3,9 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 4: PDF-rapport rekenresultaten aanlegfase
rekenjaar 2027 AERIUS Calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Tritium Advies
Boschdijk 525,
5621 JG Eindhoven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

VB terrein Eindhoven
Aanlegfase 2027

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ro5NUB8e1SPa
05 oktober 2023, 16:52
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	9,4 kg/j	264,1 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2027 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

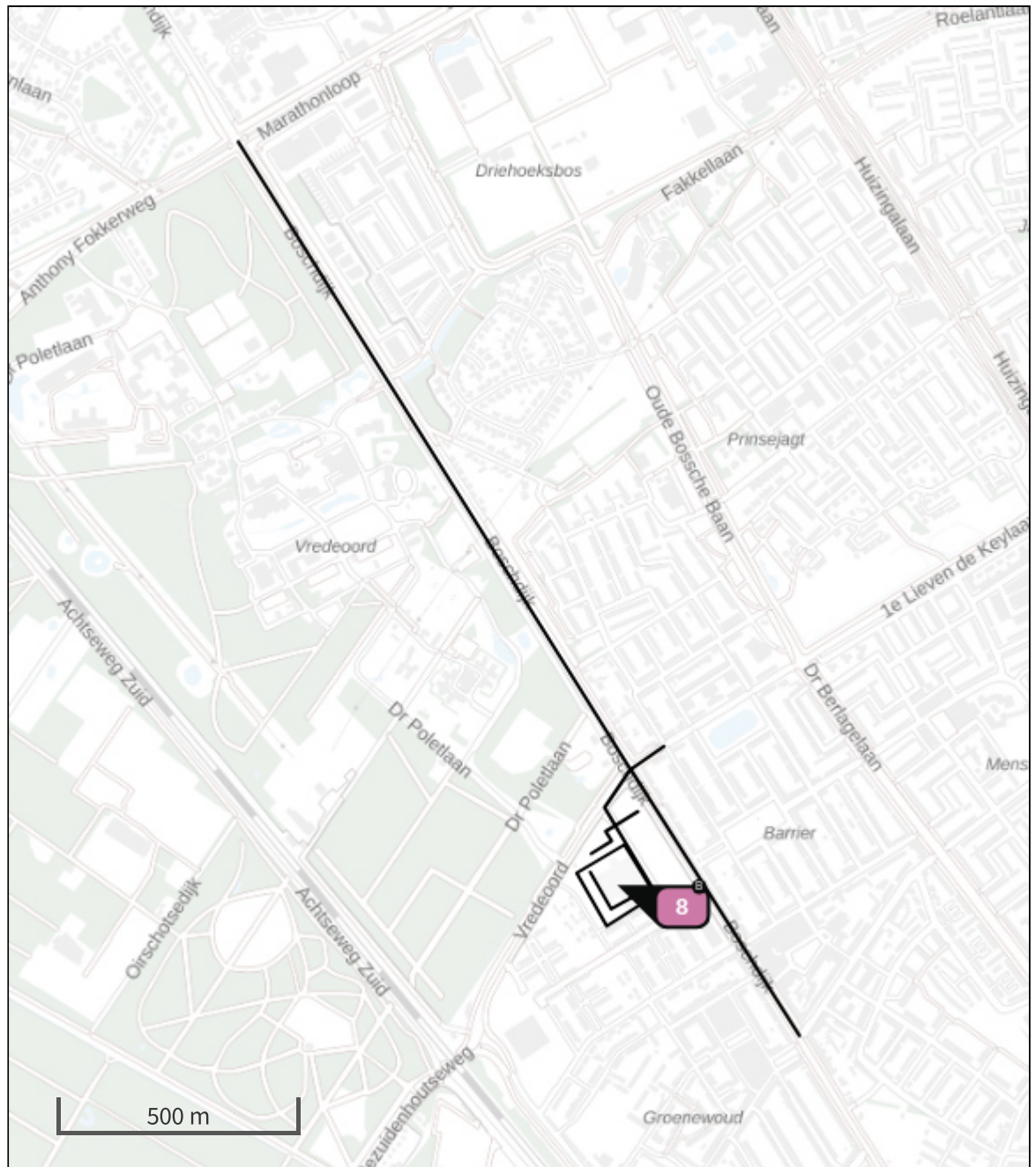
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Aanlegfase 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen VB gebouw	1,4 kg/j	34,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	8,0 kg/j	230,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase 2027, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen gebruik VB gebouw	Links Rechts	NO _x	26,2 kg/j
Locatie	X:159618,68 Y:385782,19	Type scherm	- -	NO ₂ 4,6 kg/j
Lengte	240,43 m	Hoogte	- -	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.145,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen gebruik woningbouw	Links Rechts	NO _x	11,1 kg/j
Locatie	X:159608,2 Y:385799,96	Type scherm	- -	NO ₂ 1,9 kg/j
Lengte	197,87 m	Hoogte	- -	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	593,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen noord	Links Rechts	NO _x	155,6 kg/j
Locatie	X:159246,08 Y:386546,53	Type scherm	- -	NO ₂ 27,3 kg/j
Lengte	1.565,07 m	Hoogte	- -	NH ₃ 5,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.043,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen oost	Links Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:159697,97 Y:385906,45	Type scherm	- -	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	85,12 m	Hoogte	- -	NH ₃ 49,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	174,0 /etmaal	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen zuid	Links Rechts	NO _x	33,6 kg/j
Locatie	X:159841,32 Y:385599,97	Type scherm	- -	NO ₂ 6,0 kg/j
Lengte	666,76 m	Hoogte	- -	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	522,0 /etmaal	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer VB gebouw	Links Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:159632,08 Y:385759,69	Type scherm	- -	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	292,71 m	Hoogte	- -	NH ₃ 26,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.820,0 /jaar	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	580,0 /jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	manoeuvreren bouwverkeer VB gebouw	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:159624,22 Y:385588,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	185,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	580,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	34,0 kg/j
	VB gebouw	NH ₃	1,4 kg/j
Locatie	X:159632,31		
	Y:385636,65		
Oppervlakte	1,53 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
IV 75-560 kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5816 l/j	528 u/j	349 l/j	NO _x	34,0 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>