

Notitie

Betreft 20231016-LYC011-NOT-LKW 3.0
Onderzoek luchtkwaliteit Prof. Dr. Dorgelolaan Eindhoven (concept)

Datum 16 oktober 2023

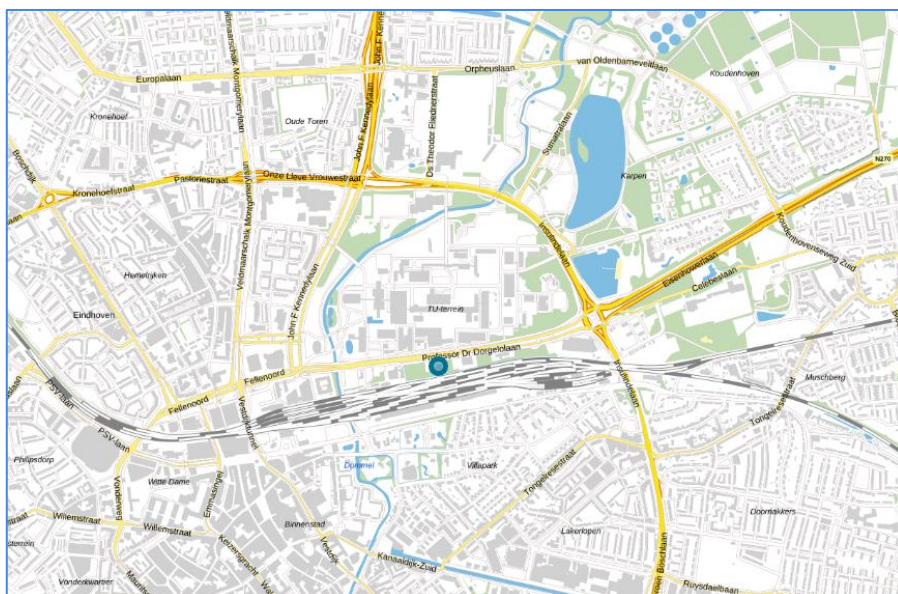
1 INLEIDING

In opdracht van Lycens is door Kragten een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd in het kader van de realisatie van nieuwe kantoorruimte aan de Prof. Dr. Dorgelolaan te Eindhoven.

In het kader van de voorgenomen uitbreiding van de kantoren is het van belang vast te stellen wat de lokale luchtkwaliteit is en in welke mate de emissies ten gevolge van de ontwikkeling daaraan bijdragen. Alle relevante bronnen die aanwezig zijn in de omgeving van het plangebied zijn in de berekening, danwel in de achtergrondconcentratie meegenomen. De luchtkwaliteit wordt bepaald door de emissiebijdrage van het plan en de lokale achtergrondconcentraties.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek.

De globale ligging van de planlocatie is in afbeelding 1 opgenomen.



Afbeelding 1: Globale ligging van de ontwikkellocatie

2 ONDERZOEKSGBIED

De betreffende locatie is gelegen aan de Prof. Dr. Dorgelolaan 20 te Eindhoven. Het perceel heeft momenteel de bestemming kantoor (bestemmingsplan "Tongelre binnen de ring 2020").

Afbeelding 2 geeft een uitsnede uit het vigerend bestemmingsplan.



Afbeelding 2: Uitsnede bestemmingsplan met Prof. Dr. Dorgelolaan 20 (rode prikker)

In de huidige situatie is sprake van een bouwvlak van 900 m² en een maximale bouwhoogte van 10 meter (9.000 m² bvo). Beoogd is een uitbreiding naar maximaal 33.200 m² kantoorruimte.

3 WET- EN REGELGEVING

Ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit vormt met ingang van 15 november 2007 de Wet milieubeheer de basis voor besluitvorming in het kader van onder andere de Wet op de Ruimtelijke Ordening. Op basis van de Wet milieubeheer gelden milieukwaliteitseisen voor de luchtkwaliteit. Deze kwaliteitseisen zijn middels grenswaarden vastgelegd voor de luchtverontreinigende componenten zwaveldioxide, stikstofdioxide (NO₂), stikstofoxiden, lood, koolmonoxide, benzeen en zwevende deeltjes (PM₁₀, PM_{2,5}). In onderhavig onderzoek zijn alleen de maatgevende stoffen stikstofdioxide en fijn stof beschouwd. De concentraties van de overige stoffen zijn dusdanig laag dat geen overschrijding van de luchtkwaliteit aangaande deze stoffen is te verwachten¹.

De grenswaarden gelden overal in de buitenlucht. De grenswaarden gelden niet op arbeidsplaatsen als bedoeld in de Arbeidsomstandighedenwet 1998. Bij wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007² met ingang van 19 december 2008 gelden de grenswaarden ook niet meer op plaatsen die niet toegankelijk zijn voor het publiek en waar geen vaste bewoning is, evenals op de rijbaan van wegen of voor voetgangers niet toegankelijke middenbermen.

In het licht van een goede ruimtelijke ordening kan voor wat betreft luchtkwaliteit verder worden gekeken dan de juridische verplichtingen op basis van de Wet milieubeheer. De handreiking bij de Wet milieubeheer geeft bijvoorbeeld aan dat het "Besluit gevoelige bestemmingen" nadere regels stelt die verplicht nageleefd moeten worden en geen vervanging is van het principe 'goede ruimtelijke ordening'. Uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening zal afgewogen moeten worden of het aanvaardbaar is om een bepaald project of plan op een bepaalde plaats te realiseren. Daarbij speelt de mate van blootstelling aan luchtverontreiniging een rol, ook als het project zelf niet of nauwelijks bijdraagt aan de luchtverontreiniging.

De grenswaarden voor de luchtkwaliteitseisen voor PM₁₀, PM_{2,5} en NO₂ zoals opgenomen in de Wet milieubeheer³ zijn in navolgende tabel weergegeven.

Tabel 1: Grenswaarden fijn stof en stikstofdioxide

Component	Grenswaarden	Norm
Fijn stof (PM ₁₀)	Jaargemiddelde	40 µg/m ³
	24-Uurgemiddelde (jaarlijks maximaal 35 overschrijdingen)	50 µg/m ³
Fijn stof (PM _{2,5})	Jaargemiddelde	25 µg/m ³
Stikstofdioxide (NO ₂)	Jaargemiddelde	40 µg/m ³
	Uurgemiddelde (jaarlijks maximaal 18 overschrijdingen)	200 µg/m ³

Omdat Nederland niet op tijd aan de Europese luchtkwaliteitsnormen kan voldoen is een nationaal programma opgesteld. Met ingang van 1 augustus 2009 is het "Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit" (NSL) van kracht. Het NSL is van kracht voor 5 jaar, van 2009 tot 2014, waarna indien nodig een nieuw NSL vastgesteld kon worden. Het NSL liep 1 augustus 2014 af en is middels het 'Besluit

¹ <https://www.clo.nl/search/topic?nid=20888&stopics%5B0%5D=Luchtkwaliteit>

² <http://wetten.overheid.nl/BWBR0022817/2017-11-01>

³ artikel 5.7

tweede verlenging NSL' verlengd tot de inwerkingtreding van de Omgevingswet. In dit NSL zijn alle 'grote' projecten en te nemen maatregelen opgenomen die een significante invloed hebben op de luchtkwaliteit. Alle ontwikkelingen die buiten de omvang van het NSL vallen, hoeven niet meer individueel getoetst te worden aan de normering voor luchtkwaliteit. Dit houdt in dat voor aangewezen infrastructurele en bouwprojecten geen beoordeling op het gebied van luchtkwaliteit meer hoeft te worden opgenomen in ruimtelijke onderbouwingen. Hiertoe is het "Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)" en de hierbij horende Regeling vastgesteld).

De grotere projecten, de zogenaamde IB of IBM (In Betekenende Mate) projecten, zijn de voornaamste bronnen van verslechtering van luchtkwaliteit. Hier tegenover worden verscheidene maatregelen op rijks, provinciaal en gemeentelijk niveau vastgesteld, zoals het toepassen van roefilters in dieselmotoren. De in het kader van de stikstofdepositie doorgevoerde snelheidsverlaging op rijkswegen heeft ook een gunstige invloed op NO₂- en fijn stof concentraties.

Op deze wijze wordt een balans opgesteld tussen projecten met slechte invloed aan de ene zijde en maatregelen met positieve invloed aan de andere zijde. Hierbij wordt jaarlijks door middel van een Monitoringsrapportage in de gaten gehouden dat de positieve zijde groter is dan de negatieve zijde en worden de plannen zo nodig bijgesteld om het beoogde effect te behalen.

Op basis van artikel 5.16, eerste lid, onder c van de Wet milieubeheer is het "Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)" van kracht. In dit besluit wordt geregeld welke nieuwe ontwikkelingen van een dermate beperkte omvang zijn dat de invloed van deze plannen op de lokale luchtkwaliteit niet meer individueel getoetst hoeft te worden. Als norm is hierbij aangehouden dat plannen waarvan de invloed op de lokale luchtkwaliteit minder is dan 3% van de grenswaarde voor PM₁₀ en NO₂ als niet significant worden aangemerkt. Dergelijke plannen worden niet relevant geacht voor de lokale luchtkwaliteit.

4 BEPALING LUCHTKWALITEIT

Algemeen

Ten behoeve van de bepaling van de luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied is een rekenmodel opgesteld. In het rekenmodel zijn alle relevante omgevingsparameters meegenomen. Het rekenmodel is opgesteld met behulp van de meest recente versie van het programma Geomilieu versie 2023.1, module STACKS+. De module STACKS+ rekent op basis van STACKS (Short Term Air-pollutant Concentrations Kema modelling System) van Erbrink Stacks Consult. Het gehanteerde rekenprogramma rekent volgens de standaard rekenmethoden (SRM) I, II en III. Het gehanteerde rekenprogramma is een goedgekeurd rekenmodel⁴ waarmee de gevolgen van ruimtelijke plannen moeten worden berekend.

Invoergegevens

Regulier verkeer

Gegevens aangaande het reguliere verkeer alsmede de huidige en verwachte verkeersgeneratie vanwege de ontwikkeling zijn door de opdrachtgever aangeleverd. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de etmaalintensiteiten op de Prof. Dr. Dorgelolaan in de huidige situatie. Het betreft intensiteiten over het jaar 2022. Deze worden voor onderhavig onderzoek ook voor 2023 gehanteerd. Mocht er al sprake zijn van een verkeerstoename ten opzichte van 2022, zal deze enkele procenten bedragen wat geen relevant effect op de concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} heeft.

Tabel 2: Verkeersintensiteit huidige situatie

Wegvak	Etmaalintensiteit (2022)
Prof. Dr. Dorgelolaan – John F. Kennedylaan tot Insulindelaan	7.225
Prof. Dr. Dorgelolaan – Insulindelaan tot Rondon	6.653
Prof. Dr. Dorgelolaan – Rondon tot John F. Kennedylaan	7.722

De verdeling over de etmaalperiodes en voertuigcategorieën is weergegeven in bijlage 4.

Aan de Prof. Dr. Dorgelolaan 50-56 is de busremise van Connexion gelegen. Het aantal aan- en afrijdende bussen is ingeschat door de gemeente Eindhoven en bedraagt 800 mvt/etmaal. Voor de verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode is aangesloten bij de verdeling zoals die voor het reguliere verkeer is gehanteerd.

Er mag worden verondersteld dat de huidige verkeersintensiteit in de achtergrondconcentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} is meegenomen. Door deze verkeersintensiteit apart in de berekeningen mee te nemen worden de concentraties overschat, waardoor een worst case situatie wordt berekend.

⁴ <http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/regelingen/2011/07/04/overzicht-goedgekeurde-rekenmethoden.html>

Verkeersgeneratie ontwikkeling

De verkeersgeneratie vanwege de ontwikkeling is gebaseerd op het onderzoek Verkeer en parkeren Dorgelolaan 20 met kenmerk 014847.20230628.R1.02 d.d. 17 oktober 2023 van Goudappel. Onderstaande tabel geeft de verkeersgeneratie in de huidige en beoogde situatie (zie bijlage 2). de maximaal planologische invulling is hierbij leidend.

Tabel 3: Overzicht verkeersgeneratie

Situatie	Verkeersgeneratie weekdag (mvt)
Huidige situatie (1.908 m ²)	75
Maximale situatie (31.300 m ²)	583

In de berekeningen wordt er vanuit gegaan dat de huidige verkeersgeneratie is opgenomen in de huidige verkeersintensiteit; deze verkeersstroom wordt dus niet apart gemodelleerd. Per saldo zal de verkeersintensiteit met 508 motorvoertuigen (mvt) per etmaal toenemen

De CROW-gegevens geven geen informatie over de verdeling in etmaalperiodes en voertuigcategorieën. Aangezien het kantoren betreft zal het merendeel van de voertuigbewegingen in de dagperiode plaatsvinden. Uitgegaan wordt van een verdeling van 92%, 4% en 4% voor respectievelijk de dag-, avond, en nachtperiode. Daarnaast wordt uitgegaan van 5% zwaar vrachtverkeer.

De nieuwe kantoorruimte wordt gasloos uitgevoerd. Er is derhalve geen sprake van eventuele NO_x-emissies vanwege stookinstallaties.

Rekenlocaties

Aan de Prof. Dr. Dorgelolaan zijn kantoren (zuidzijde) en maatschappelijke (noordzijde) bestemmingen gelegen. Ter plaatse van beide bestemmingen kunnen personen voor langere tijd verblijven, waardoor ter plaatse van deze bestemmingen de luchtkwaliteit in de huidige en beoogde situatie wordt bepaald.

Voor de berekeningen wordt uitgegaan van referentiejaar 2023.

Figuur 1 in bijlage 1 geeft een grafische weergave van het opgestelde rekenmodel. Bijlage 2 geeft een overzicht van de invoergegevens en modelparameters.

5 RESULTATEN EN BEOORDELING

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de hoogst berekende immissies NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} ten gevolge van het plan (zie ook bijlage 3 bij deze notitie).

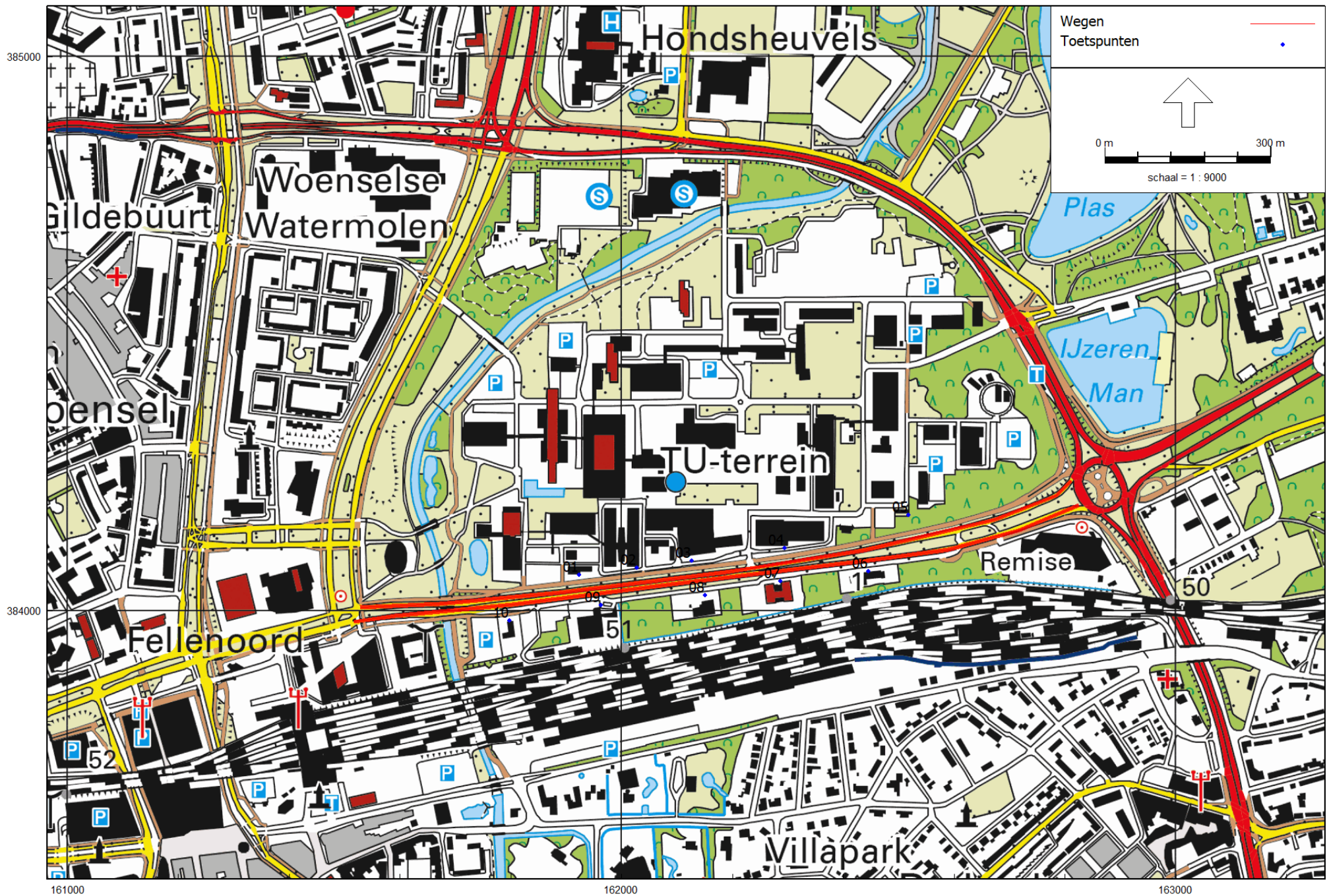
Tabel 4: Rekenresultaten referentiejaar 2023

Situatie	NO ₂		PM ₁₀		PM _{2,5}
	Jaargemiddelde concentratie [µg/m ³]	Aantal overschrijdingen	Jaargemiddelde concentratie [µg/m ³]	Aantal overschrijdingen	Jaargemiddelde concentratie [µg/m ³]
<i>Norm</i>	40	18	40	35	25
<i>Huidige situatie</i>	19,74	0	15,99	6	9,11
<i>Beoogde situatie</i>	19,84	-	16,00	-	9,11
<i>Toename</i>	0,10	-	0,01	-	0,00

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de jaargemiddelde concentraties van NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} ter plaatse van bestemmingen naast de Prof. Dr. Dorgelolaan ver onder de wettelijke norm liggen. Het plan draagt daar ten hoogste 0,1 µg/m³ aan bij. Hiermee is rekenkundig aangetoond dat de gevolgen van de ontwikkeling als 'niet in betekenende mate' kunnen worden aangemerkt.

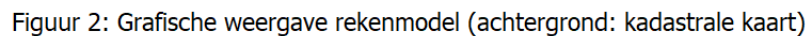
BIJLAGE 1

GRAFISCHE WEERGAVEN REKENMODEL



STACKS, [LYC011 - versie 1.0 - LK - beoogde situatie], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



BIJLAGE 2

INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LK - huidige situatie

Model eigenschap

Omschrijving	LK - huidige situatie
Verantwoordelijke	rvh
Rekenmethode	#2 Luchtkwaliteit STACKS
Aangemaakt door	rvh op 24-4-2023
Laatst ingezien door	rvh op 10-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Referentiejaar	2023
GCN referentiepunt	X: 162171.64 Y: 384107.89
Rekenperiode	1-1-2005 tot 31-12-2014
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.91
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 2

Model: LK - huidige situatie
LYC011 - versie 3.0 - Prof. Dr. Dorgelolaan Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.
01a	Regulier - R. Helmond	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
02a	Regulier - R. Centrum tot Randon	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
01b	Regulier (bussen) - R. Helmond	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
02b	Regulier (bussen) - R. Centrum tot Randon	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
03b	Regulier (bussen) - R. Centrum na Randon	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
03a	Regulier - R. Centrum na Randon	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00

Kragten BV

invoergegevens rekenmodel

bijlage 2

Model: LK - huidige situatie
LYC011 - versie 3.0 - Prof. Dr. Dorgelolaan Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)
01a	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7225,00	6,66	3,41	0,80	93,01	96,47	92,62	4,75	2,47	4,87	2,24	1,06	2,51	--
02a	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6653,00	6,67	3,38	0,80	91,25	95,54	90,77	5,95	3,12	6,09	2,80	1,34	3,14	--
01b	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	400,00	6,66	3,41	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00
02b	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	400,00	6,67	3,38	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00
03b	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	400,00	6,67	3,40	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00
03a	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7722,00	6,67	3,40	0,80	92,20	96,04	91,76	5,30	2,77	5,44	2,50	1,19	2,80	--

Kragten BV

invoergegevens rekenmodel

bijlage 2

Model: LK - huidige situatie
LYC011 - versie 3.0 - Prof. Dr. Dorgelolaan Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus (A)	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)
01a	--	--	53,53	53,53	53,53	53,53	53,53	53,53	53,53	447,55	447,55	447,55	447,55	447,55	447,55	447,55
02a	--	--	48,31	48,31	48,31	48,31	48,31	48,31	48,31	404,93	404,93	404,93	404,93	404,93	404,93	404,93
01b	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02b	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03b	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03a	--	--	56,69	56,69	56,69	56,69	56,69	56,69	56,69	474,88	474,88	474,88	474,88	474,88	474,88	474,88

Kragten BV

invoergegevens rekenmodel

bijlage 2

Model: LK - huidige situatie
LYC011 - versie 3.0 - Prof. Dr. Dorgelolaan Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H15)	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)
01a	447,55	447,55	447,55	447,55	447,55	237,68	237,68	237,68	237,68	53,53	2,81	2,81	2,81	2,81	2,81	2,81
02a	404,93	404,93	404,93	404,93	404,93	214,84	214,84	214,84	214,84	48,31	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24
01b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03a	474,88	474,88	474,88	474,88	474,88	252,15	252,15	252,15	252,15	56,69	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36

Kragten BV

invoergegevens rekenmodel

bijlage 2

Model: LK - huidige situatie
LYC011 - versie 3.0 - Prof. Dr. Dorgelolaan Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)
01a	2,81	22,86	22,86	22,86	22,86	22,86	22,86	22,86	22,86	22,86	22,86	22,86	22,86	6,09	6,09	6,09
02a	3,24	26,40	26,40	26,40	26,40	26,40	26,40	26,40	26,40	26,40	26,40	26,40	26,40	7,02	7,02	7,02
01b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03a	3,36	27,30	27,30	27,30	27,30	27,30	27,30	27,30	27,30	27,30	27,30	27,30	27,30	7,27	7,27	7,27

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 2

Model: LK - huidige situatie
LYC011 - versie 3.0 - Prof. Dr. Dorgelolaan Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)	ZV (H13)	ZV (H14)
01a	6,09	2,81	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	10,78	10,78	10,78	10,78	10,78	10,78	10,78
02a	7,02	3,24	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	12,43	12,43	12,43	12,43	12,43	12,43	12,43
01b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03a	7,27	3,36	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88

Kragten BV

invoergegevens rekenmodel

bijlage 2

Model: LK - huidige situatie
LYC011 - versie 3.0 - Prof. Dr. Dorgelolaan Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)
01a	10,78	10,78	10,78	10,78	10,78	2,61	2,61	2,61	2,61	1,45	--	--	--	--	--	--
02a	12,43	12,43	12,43	12,43	12,43	3,01	3,01	3,01	3,01	1,67	--	--	--	--	--	--
01b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20
02b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20
03b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20
03a	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88	3,12	3,12	3,12	3,12	1,73	--	--	--	--	--	--

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 2

Model: LK - huidige situatie
LYC011 - versie 3.0 - Prof. Dr. Dorgelolaan Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)
01a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01b	3,20	26,64	26,64	26,64	26,64	26,64	26,64	26,64	26,64	26,64	26,64	26,64	26,64	13,64	13,64	13,64
02b	3,20	26,68	26,68	26,68	26,68	26,68	26,68	26,68	26,68	26,68	26,68	26,68	26,68	13,52	13,52	13,52
03b	3,20	26,68	26,68	26,68	26,68	26,68	26,68	26,68	26,68	26,68	26,68	26,68	26,68	13,60	13,60	13,60
03a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 2

Model: LK - huidige situatie
LYC011 - versie 3.0 - Prof. Dr. Dorgelolaan Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie. (H1)	Stagnatie. (H2)	Stagnatie. (H3)	Stagnatie. (H4)	Stagnatie. (H5)	Stagnatie. (H6)	Stagnatie. (H7)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (H9)
01a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01b	13, 64	3, 20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02b	13, 52	3, 20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03b	13, 60	3, 20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 2

Model: LK - huidige situatie
LYC011 - versie 3.0 - Prof. Dr. Dorgelolaan Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H10)	Stagnatie. (H11)	Stagnatie. (H12)	Stagnatie. (H13)	Stagnatie. (H14)	Stagnatie. (H15)	Stagnatie. (H16)	Stagnatie. (H17)	Stagnatie. (H18)	Stagnatie. (H19)
01a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 2

Model: LK - huidige situatie
LYC011 - versie 3.0 - Prof. Dr. Dorgelolaan Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H20)	Stagnatie. (H21)	Stagnatie. (H22)	Stagnatie. (H23)	Stagnatie. (H24)
01a	0	0	0	0	0
02a	0	0	0	0	0
01b	0	0	0	0	0
02b	0	0	0	0	0
03b	0	0	0	0	0
03a	0	0	0	0	0

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 2

Model: LK - beoogde situatie
LYC011 - versie 3.0 - Prof. Dr. Dorgelolaan Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.
01a	Regulier - R. Helmond	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
02a	Regulier - R. Centrum tot Rondon	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
03c	Beoogd maximaal - R. Centrum na Rondon	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
01b	Regulier (bussen) - R. Helmond	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
02b	Regulier (bussen) - R. Centrum tot Rondon	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
03b	Regulier (bussen) - R. Centrum na Rondon	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
01c	Beoogd maximaal - R. Helmond	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
02c	Beoogd maximaal - R. Centrum tot Rondon	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
03a	Regulier - R. Centrum na Rondon	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 2

Model: LK - beoogde situatie
LYC011 - versie 3.0 - Prof. Dr. Dorgelolaan Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)
01a	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7225,00	6,66	3,41	0,80	93,01	96,47	92,62	4,75	2,47	4,87	2,24	1,06	2,51	--
02a	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6653,00	6,67	3,38	0,80	91,25	95,54	90,77	5,95	3,12	6,09	2,80	1,34	3,14	--
03c	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	508,00	7,67	1,00	0,50	95,00	95,00	95,00	--	--	--	5,00	5,00	5,00	--
01b	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	400,00	6,66	3,41	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00
02b	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	400,00	6,67	3,38	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00
03b	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	400,00	6,67	3,40	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00
01c	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	508,00	7,67	1,00	0,50	95,00	95,00	95,00	--	--	--	5,00	5,00	5,00	--
02c	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	508,00	7,67	1,00	0,50	95,00	95,00	95,00	--	--	--	5,00	5,00	5,00	--
03a	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7722,00	6,67	3,40	0,80	92,20	96,04	91,76	5,30	2,77	5,44	2,50	1,19	2,80	--

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 2

Model: LK - beoogde situatie
LYC011 - versie 3.0 - Prof. Dr. Dorgelolaan Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus (A)	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)
01a	--	--	53,53	53,53	53,53	53,53	53,53	53,53	53,53	447,55	447,55	447,55	447,55	447,55	447,55	447,55
02a	--	--	48,31	48,31	48,31	48,31	48,31	48,31	48,31	404,93	404,93	404,93	404,93	404,93	404,93	404,93
03c	--	--	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	37,02	37,02	37,02	37,02	37,02	37,02	37,02
01b	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02b	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03b	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01c	--	--	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	37,02	37,02	37,02	37,02	37,02	37,02	37,02
02c	--	--	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	37,02	37,02	37,02	37,02	37,02	37,02	37,02
03a	--	--	56,69	56,69	56,69	56,69	56,69	56,69	56,69	474,88	474,88	474,88	474,88	474,88	474,88	474,88

Kragten BV

invoergegevens rekenmodel

bijlage 2

Model: LK - beoogde situatie
LYC011 - versie 3.0 - Prof. Dr. Dorgelolaan Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H15)	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)
01a	447,55	447,55	447,55	447,55	447,55	237,68	237,68	237,68	237,68	53,53	2,81	2,81	2,81	2,81	2,81	2,81
02a	404,93	404,93	404,93	404,93	404,93	214,84	214,84	214,84	214,84	48,31	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24
03c	37,02	37,02	37,02	37,02	37,02	4,83	4,83	4,83	4,83	2,41	--	--	--	--	--	--
01b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01c	37,02	37,02	37,02	37,02	37,02	4,83	4,83	4,83	4,83	2,41	--	--	--	--	--	--
02c	37,02	37,02	37,02	37,02	37,02	4,83	4,83	4,83	4,83	2,41	--	--	--	--	--	--
03a	474,88	474,88	474,88	474,88	474,88	252,15	252,15	252,15	252,15	56,69	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 2

Model: LK - beoogde situatie
LYC011 - versie 3.0 - Prof. Dr. Dorgelolaan Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)
01a	2,81	22,86	22,86	22,86	22,86	22,86	22,86	22,86	22,86	22,86	22,86	22,86	22,86	6,09	6,09	6,09
02a	3,24	26,40	26,40	26,40	26,40	26,40	26,40	26,40	26,40	26,40	26,40	26,40	26,40	7,02	7,02	7,02
03c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03a	3,36	27,30	27,30	27,30	27,30	27,30	27,30	27,30	27,30	27,30	27,30	27,30	27,30	7,27	7,27	7,27

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 2

Model: LK - beoogde situatie
LYC011 - versie 3.0 - Prof. Dr. Dorgelolaan Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)	ZV (H13)	ZV (H14)
01a	6,09	2,81	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	10,78	10,78	10,78	10,78	10,78	10,78	10,78
02a	7,02	3,24	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	12,43	12,43	12,43	12,43	12,43	12,43	12,43
03c	--	--	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95
01b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01c	--	--	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95
02c	--	--	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95
03a	7,27	3,36	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88

Kragten BV

invoergegevens rekenmodel

bijlage 2

Model: LK - beoogde situatie
LYC011 - versie 3.0 - Prof. Dr. Dorgelolaan Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)
01a	10,78	10,78	10,78	10,78	10,78	2,61	2,61	2,61	2,61	1,45	--	--	--	--	--	--
02a	12,43	12,43	12,43	12,43	12,43	3,01	3,01	3,01	3,01	1,67	--	--	--	--	--	--
03c	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	0,25	0,25	0,25	0,25	0,13	--	--	--	--	--	--
01b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20
02b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20
03b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20
01c	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	0,25	0,25	0,25	0,25	0,13	--	--	--	--	--	--
02c	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	0,25	0,25	0,25	0,25	0,13	--	--	--	--	--	--
03a	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88	3,12	3,12	3,12	3,12	1,73	--	--	--	--	--	--

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 2

Model: LK - beoogde situatie
LYC011 - versie 3.0 - Prof. Dr. Dorgelolaan Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)
01a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01b	3,20	26,64	26,64	26,64	26,64	26,64	26,64	26,64	26,64	26,64	26,64	26,64	26,64	13,64	13,64	13,64
02b	3,20	26,68	26,68	26,68	26,68	26,68	26,68	26,68	26,68	26,68	26,68	26,68	26,68	13,52	13,52	13,52
03b	3,20	26,68	26,68	26,68	26,68	26,68	26,68	26,68	26,68	26,68	26,68	26,68	26,68	13,60	13,60	13,60
01c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV

invoergegevens rekenmodel

bijlage 2

Model: LK - beoogde situatie
 LYC011 - versie 3.0 - Prof. Dr. Dorgelolaan Eindhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie. (H1)	Stagnatie. (H2)	Stagnatie. (H3)	Stagnatie. (H4)	Stagnatie. (H5)	Stagnatie. (H6)	Stagnatie. (H7)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (H9)
01a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03c	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01b	13,64	3,20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02b	13,52	3,20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03b	13,60	3,20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01c	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02c	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 2

Model: LK - beoogde situatie
LYC011 - versie 3.0 - Prof. Dr. Dorgelolaan Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H10)	Stagnatie. (H11)	Stagnatie. (H12)	Stagnatie. (H13)	Stagnatie. (H14)	Stagnatie. (H15)	Stagnatie. (H16)	Stagnatie. (H17)	Stagnatie. (H18)	Stagnatie. (H19)
01a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 2

Model: LK - beoogde situatie
LYC011 - versie 3.0 - Prof. Dr. Dorgelolaan Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H20)	Stagnatie. (H21)	Stagnatie. (H22)	Stagnatie. (H23)	Stagnatie. (H24)
01a	0	0	0	0	0
02a	0	0	0	0	0
03c	0	0	0	0	0
01b	0	0	0	0	0
02b	0	0	0	0	0
03b	0	0	0	0	0
01c	0	0	0	0	0
02c	0	0	0	0	0
03a	0	0	0	0	0

BIJLAGE 3

REKENRESULTATEN

Kragten BV

rekenresultaten - huidige situatie

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK - huidige situatie
 Resultaten voor model: LK - huidige situatie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	gevoelige bestemming	161923,23	384065,13	19,74	18,12	1,62	0
02	gevoelige bestemming	162027,71	384078,02	18,91	17,27	1,64	0
03	gevoelige bestemming	162126,77	384090,23	18,91	17,27	1,65	0
04	gevoelige bestemming	162295,03	384112,62	18,89	17,27	1,62	0
05	gevoelige bestemming	162517,84	384173,34	18,24	17,27	0,97	0
06	gevoelige bestemming	162445,07	384071,11	18,69	17,27	1,42	0
07	gevoelige bestemming	162286,91	384053,06	18,84	17,27	1,58	0
08	gevoelige bestemming	162151,60	384027,81	18,55	17,27	1,28	0
09	gevoelige bestemming	161963,36	384010,37	19,63	18,12	1,51	0
10	gevoelige bestemming	161797,84	383981,66	18,37	17,24	1,13	0

Kragten BV

rekenresultaten - huidige situatie

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK - huidige situatie
 Resultaten voor model: LK - huidige situatie
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	gevoelige bestemming	161923,23	384065,13	15,99	15,77	0,22	6,00
02	gevoelige bestemming	162027,71	384078,02	15,38	15,16	0,22	6,00
03	gevoelige bestemming	162126,77	384090,23	15,38	15,15	0,23	6,00
04	gevoelige bestemming	162295,03	384112,62	15,37	15,15	0,22	6,00
05	gevoelige bestemming	162517,84	384173,34	15,29	15,16	0,13	6,00
06	gevoelige bestemming	162445,07	384071,11	15,33	15,16	0,17	6,00
07	gevoelige bestemming	162286,91	384053,06	15,35	15,16	0,19	6,00
08	gevoelige bestemming	162151,60	384027,81	15,31	15,15	0,16	6,00
09	gevoelige bestemming	161963,36	384010,37	15,95	15,76	0,19	6,00
10	gevoelige bestemming	161797,84	383981,66	15,82	15,68	0,14	6,00

Kragten BV

rekenresultaten - huidige situatie

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK - huidige situatie
 Resultaten voor model: LK - huidige situatie
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	gevoelige bestemming	161923,23	384065,13	9,11	9,04	0,07
02	gevoelige bestemming	162027,71	384078,02	8,75	8,69	0,07
03	gevoelige bestemming	162126,77	384090,23	8,75	8,69	0,07
04	gevoelige bestemming	162295,03	384112,62	8,75	8,69	0,07
05	gevoelige bestemming	162517,84	384173,34	8,73	8,69	0,04
06	gevoelige bestemming	162445,07	384071,11	8,74	8,69	0,05
07	gevoelige bestemming	162286,91	384053,06	8,74	8,69	0,06
08	gevoelige bestemming	162151,60	384027,81	8,73	8,69	0,05
09	gevoelige bestemming	161963,36	384010,37	9,10	9,04	0,06
10	gevoelige bestemming	161797,84	383981,66	9,06	9,02	0,04

Kragten BV

rekenresultaten - toekomstige situatie

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK - beoogde situatie
 Resultaten voor model: LK - beoogde situatie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	gevoelige bestemming	161923,23	384065,13	19,84	18,12	1,72	0
02	gevoelige bestemming	162027,71	384078,02	19,00	17,27	1,74	0
03	gevoelige bestemming	162126,77	384090,23	19,01	17,27	1,75	0
04	gevoelige bestemming	162295,03	384112,62	18,99	17,27	1,72	0
05	gevoelige bestemming	162517,84	384173,34	18,30	17,27	1,03	0
06	gevoelige bestemming	162445,07	384071,11	18,78	17,27	1,51	0
07	gevoelige bestemming	162286,91	384053,06	18,94	17,27	1,67	0
08	gevoelige bestemming	162151,60	384027,81	18,62	17,27	1,36	0
09	gevoelige bestemming	161963,36	384010,37	19,72	18,12	1,60	0
10	gevoelige bestemming	161797,84	383981,66	18,43	17,24	1,20	0

Kragten BV

rekenresultaten - toekomstige situatie

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK - beoogde situatie
 Resultaten voor model: LK - beoogde situatie
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	gevoelige bestemming	161923,23	384065,13	16,00	15,76	0,24	6,00
02	gevoelige bestemming	162027,71	384078,02	15,39	15,15	0,24	6,00
03	gevoelige bestemming	162126,77	384090,23	15,39	15,15	0,24	6,00
04	gevoelige bestemming	162295,03	384112,62	15,39	15,16	0,23	6,00
05	gevoelige bestemming	162517,84	384173,34	15,29	15,15	0,14	6,00
06	gevoelige bestemming	162445,07	384071,11	15,34	15,16	0,18	6,00
07	gevoelige bestemming	162286,91	384053,06	15,36	15,16	0,20	6,00
08	gevoelige bestemming	162151,60	384027,81	15,32	15,15	0,17	6,00
09	gevoelige bestemming	161963,36	384010,37	15,96	15,76	0,20	6,00
10	gevoelige bestemming	161797,84	383981,66	15,83	15,68	0,15	6,00

Kragten BV

rekenresultaten - toekomstige situatie

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: LK - beoogde situatie
Resultaten voor model: LK - beoogde situatie
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	gevoelige bestemming	161923,23	384065,13	9,11	9,04	0,07
02	gevoelige bestemming	162027,71	384078,02	8,76	8,69	0,07
03	gevoelige bestemming	162126,77	384090,23	8,76	8,69	0,07
04	gevoelige bestemming	162295,03	384112,62	8,76	8,69	0,07
05	gevoelige bestemming	162517,84	384173,34	8,73	8,69	0,04
06	gevoelige bestemming	162445,07	384071,11	8,74	8,69	0,06
07	gevoelige bestemming	162286,91	384053,06	8,75	8,69	0,06
08	gevoelige bestemming	162151,60	384027,81	8,74	8,69	0,05
09	gevoelige bestemming	161963,36	384010,37	9,10	9,04	0,06
10	gevoelige bestemming	161797,84	383981,66	9,06	9,02	0,04