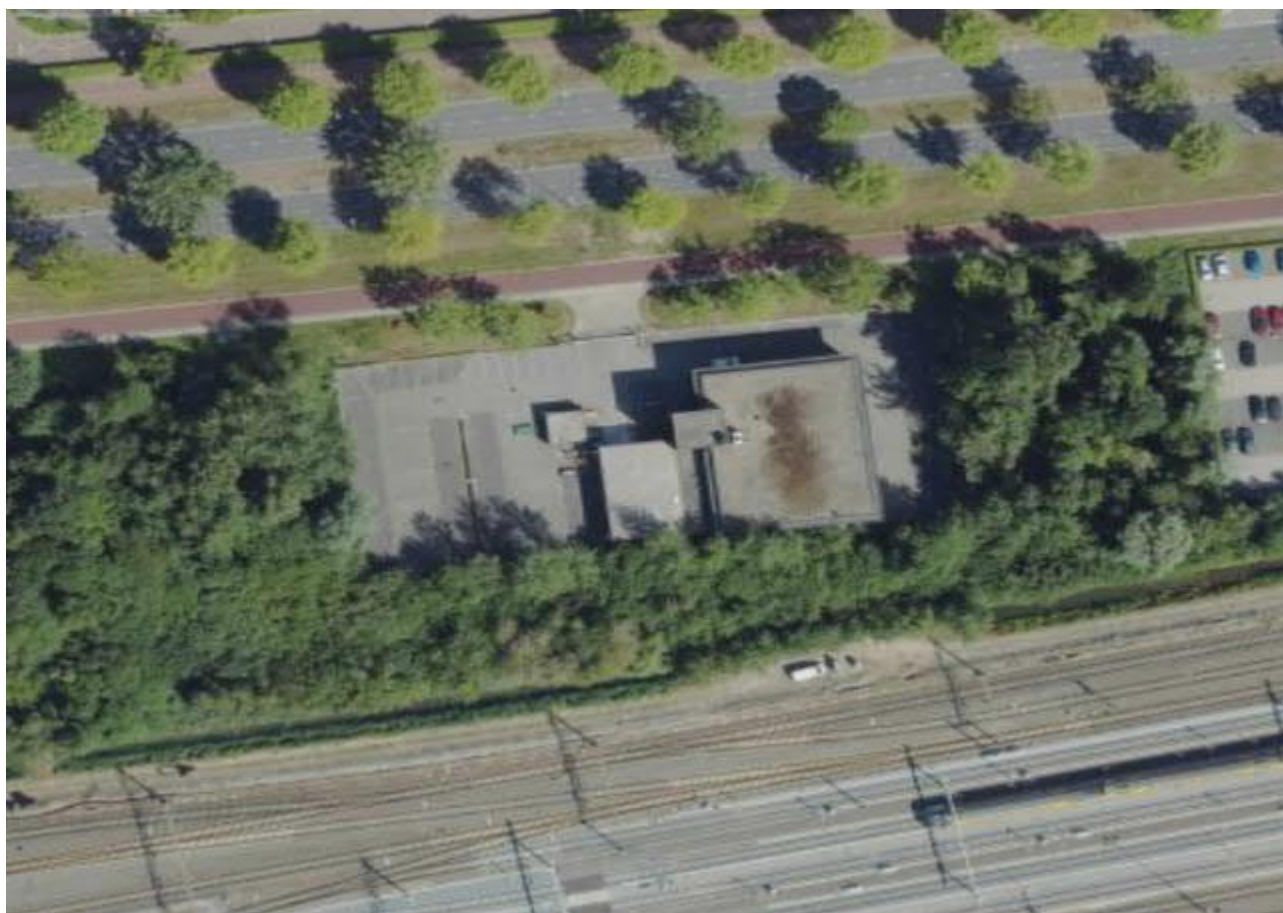


Stikstofdepositie- berekening

Inspectiekantoor Dorgelolaan,
Rijksvastgoedbedrijf



Sweco Nederland B.V.
Onderwerp Handelsregister 30129769
Dorgelolaan 20 Eindhoven -
stikstofdepositie
Projectnummer 51014778
Klant Rijksvastgoedbedrijf
Datum 07-12-2023
Auteur
Document referentie NL23-648800269-66463

Gecontroleerd door

Vrijgegeven door

.....
.....

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Inleiding	5
2.2	Rekenmodel	5
2.3	Beoordelingslocaties	5
2.4	Beoordeling stikstofdepositie bestemmingsplannen	5
3	Effecten project.....	6
3.1	Fasering	6
3.2	Aanlegfase	6
3.2.1	Mobiele werktuigen	6
3.3	Gebruiksfase	7
4	Rekenresultaten	9
5	Conclusie	10

Bijlage 1 – Materieelinzet aanlegfase

Bijlage 2 – AERIUS Calculatieresultaat aanlegfase

Bijlage 3 – AERIUS Calculatieresultaat gebruiksfase

1 Inleiding

Rijksvastgoedbedrijf realiseert voor haar gebruikers op het perceel aan Dorgelolaan 20 in Eindhoven een Rijksinspectiekantoor welke is gelegen op loopafstand van Centraal Station Eindhoven en het nabijgelegen Rijkskantoor aan Fellenoord 15. In onderstaande afbeelding is de locatie weergegeven.



Figuur 1 Locatie plangebied

Vanuit de Wet natuurbescherming dient te worden nagegaan of de uitvoering van het project leidt tot negatieve effecten op de Natura 2000-gebieden. Negatieve effecten kunnen onder andere ontstaan door een toename van stikstofdepositie op (naderend) overbelaste leefgebieden en/of habitattypen. Deze rapportage beschrijft het onderzoek stikstofdepositie.

2 Wettelijk kader

2.1 Inleiding

Met de Wet natuurbescherming worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden waarvoor instandhoudingsdoelen zijn geformuleerd, beschermd. Het uiteindelijke doel is het bereiken van een landelijk gunstige staat van instandhouding voor alle door de richtlijnen beschermde soorten en habitats. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen.

In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van stikstof een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen. Nieuwe ontwikkelingen die een toename van de stikstofdepositie tot gevolg hebben, kunnen hierdoor significant negatieve effecten hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen.

2.2 Rekenmodel

Effecten van een plan of een project op de stikstofdepositie kunnen ontstaan tijdens de realisatiefase en/of de gebruiksfase. Met het rekenmodel AERIUS Calculator kan deze stikstofdepositie op de relevante stikstofgevoelige habitattypen en stikstofgevoelige leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-gebieden worden berekend. Het gebruik van dit rekeninstrument is in de Regeling natuurbescherming voorgeschreven. Het rekeninstrument wordt beheerd onder verantwoordelijkheid van de minister van Natuur en Stikstof.

2.3 Beoordelingslocaties

Voor elk Natura 2000-gebied zijn habitattypen en/of soorten aangewezen. Elk habitatype of het leefgebied van deze soorten is in meer of minder mate gevoelig voor de gevolgen van stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde (KDW) geeft voor elk habitatype en elk leefgebied van soorten aan bij welke mate van stikstofdepositie (mol N/ha/jaar) er een risico is dat de kwaliteit verslechtert ten gevolge van de verzuring en/of vermesting die de stikstofdepositie veroorzaakt. Voor de beoordeling van de stikstofdepositie wordt gekeken naar de locaties binnen Natura 2000-gebieden waar er een overbelasting met stikstof is. Dat wil zeggen dat de heersende achtergronddepositie groter is dan de KDW van de aanwezige habitattypen en/of leefgebieden. Uit voorzorg worden ook locaties beoordeeld waar de achtergronddepositie tot 70 mol N/ha/jaar onder de KDW ligt (een naderende overschrijding KDW).

2.4 Beoordeling stikstofdepositie bestemmingsplannen

Een (wijziging van een) bestemmingsplan kan alleen worden vastgesteld als het plan geen significant effect heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende stikstofgevoelige natuurwaarden in Natura 2000-gebieden ten opzichte van de feitelijk gerealiseerde en planologisch legale situatie. Indien uit de berekeningen blijkt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (kleiner dan of gelijk aan afgerond 0,00 mol N/ha/jaar) of in een ecologische beoordeling (voortoets of passende beoordeling) – ondanks een toename van de stikstofdepositie – significante effecten op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden van soorten volledig uitgesloten kan worden, is het plan uitvoerbaar en kan het bestemmingsplan of de wijziging van het bestemmingsplan worden vastgesteld.

3 Effecten project

In de aanleg- en gebruiksfase ontstaat mogelijk een toename van stikstof-depositie door de uitstoot van NO_x en NH₃. In dit hoofdstuk staan de uitgangspunten voor het bepalen van de emissiebronnen.

3.1 Fasering

Het huidige gebouw wordt gesloopt. Daarna wordt er een nieuw kantoorpand gebouwd, inclusief kelder. De sloop en de bouw van het kantoren pand duurt twee jaar. Voor het rekenjaar van de aanlegfase is 2024 aangehouden. Voor de gebruiksfase is aangenomen dat het kantoor in 2026 in gebruik is.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Mobiele werktuigen

Bij de werkzaamheden worden verschillende mobiele werktuigen ingezet. Op basis van expert judgement en vorige projecten is de materieelinzet ingeschat. De pompen en de rupskraan zullen elektrisch ingezet worden, dit betekent dat deze geen emissies NO_x en NH₃ uitstoten. De emissie van de mobiele werktuigen is bepaald aan de hand van de AUB-methode¹. Voor het wegverkeer binnen het werkgebied is gerekend met de emissiefactoren voor het stationair wegverkeer². De bepaling van de materieel-inzet en de emissieberekening staat in bijlage 1.

De emissie vanuit de mobiele werktuigen is gemodelleerd als vlakbron in de categorie 'Anders', waarbij de uitstoothoogte en spreiding zijn ingesteld op 2,5 en 1,25 meter. Voor de warmte-inhoud is 0,035 MW aangehouden. Voor de temporele variatie is het Standaard Profiel Industrie gebruikt. Qua parameters komt de modellering nu overeen met een vlakbron in de categorie 'Mobiele werktuigen – Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning'.

De emissie voor het stationair draaiende wegverkeer is gemodelleerd als vlakbron in de categorie 'Anders', waarbij de uitstoothoogte 2,5 meter is en de spreiding 1,25 meter³. Voor de warmte-inhoud is 0 MW aangehouden. Deze uitstoothoogte, spreiding en warmte inhoud is gelijk aan de uitstoothoogte voor wegverkeer in AERIUS. Voor de temporele variatie is het Standaard Profiel Industrie gebruikt.

Verkeersbewegingen

Voor de aanlegfase is een inschatting gemaakt van de benodigde verkeersbewegingen, zie onderstaande tabel. Het betreft hier de verkeersbewegingen per jaar.

Tabel 1 Verkeersbewegingen aanlegfase

Type	Aantal verkeersbewegingen per jaar
Licht	1217
Middelzwaar	158
Zwaar	1008

Het wegverkeer dient te worden gemodelleerd totdat het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het verkeer van

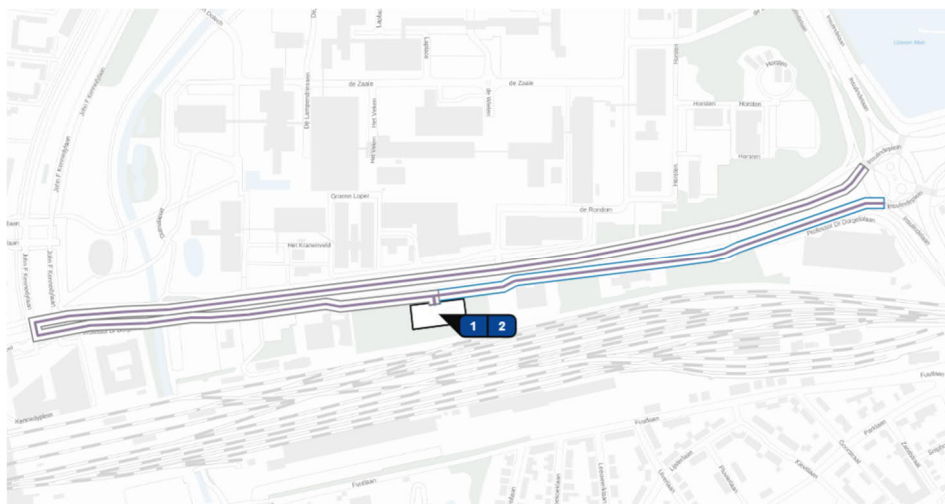
¹ AUB (AdBlue-verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x- en NH₃-uitstoot van mobiele werktuigen (TNO rapport 2021 R12305)

² BIJ12 (2023) Instructie-gegevensinvoer-AERIUS-Calculator-2023. November 2023. Versie 02

³ Handboek: Werken met AERIUS Calculator 2023. Versie 2023 v3.

en naar het project qua rijgedrag en snelheid niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer en het nog maar enkele procenten van het totale verkeersaanbod bedraagt. Het verkeer rijdt vanaf Insulindeplein naar de Professor Dr Dorgelolaan. Bij het kruispunt met John F Kennedylaan maakt het een U-turn naar Professor Dr Dorgelolaan richting het plangebied.

Vanaf het plangebied rijdt het verkeer via Professor Dr Dorgelolaan naar Insulindeplein. Op Insulindeplein is het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De route is te zien in Figuur 2.



Figuur 2 Route bouwverkeer

3.3 Gebruiksphase

Het kantorenpand wordt gasloos. Er vindt geen uitstoot van NO_x en NH₃ plaats vanuit een stookinstallatie. In de gebruiksphase vinden er emissies van NO_x en NH₃ plaats als gevolg van de verkeersbewegingen van en naar het kantoor.

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie, is het onderzoek 'Verkeer en parkeren Dorgelolaan 20'⁴ gebruikt. De verkeersbewegingen uit tabel 3.3 t/m 3.5 zijn gebruikt voor het berekenen van de emissies. In Tabel 2 is het aantal verkeersbewegingen te zien.

Tabel 2 Verkeersbewegingen gebruiksphase

Aantal verkeersbewegingen per etmaal		
Type	Totaal	Per aan- en afrijroute
Licht	634,3	317,2
Zwaar	10	5

Het wegverkeer dient te worden gemodelleerd totdat het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het verkeer van en naar het project qua rijgedrag en snelheid niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer en het nog maar enkele procenten van het totale verkeersaanbod bedraagt.

Het verkeer rijdt via de zijweg van Professor Dorgelolaan naar het kantorenpand. Vanaf het plangebied rijdt het verkeer via de zijweg van Professor

⁴ Goudappel BV (2023) Verkeer en parkeren Dorgelolaan 20. 17 oktober 2023. 014847.20230628.R1.02

Dr Dorgelolaan. Op de hoofdweg is het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De route is te zien in Figuur 3.



Figuur 3 *Route wegverkeer*

4 Rekenresultaten

Voor de aanleg- en gebruiksfase van het kantoor zijn stikstofdepositie-berekeningen uitgevoerd met AERIUS Calculator 2023. De exports uit AERIUS Calculator voor de aanleg- en gebruiksfase zijn te vinden in respectievelijk bijlagen 2 en 3. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten samengevat.

Tabel 3 **Rekenresultaten AERIUS Calculator 2023**

Fase	Maximale depositietoename [mol N/ha/jaar]	Maximale depositietoename [mol N/ha/jaar]
	Nederlandse natuurgebieden	Vlaamse natuurgebieden
Aanlegfase	0,00	0,00
Gebruiksfase	0,00	0,00

5 Conclusie

Zowel de aanlegfase als gebruiksfase leidt niet tot een toename van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in de Natura 2000-gebieden en de Vlaamse natuurgebieden. Significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen als gevolg van een toename in stikstofdepositie in de gebruiksfase kunnen op voorhand worden uitgesloten.

Bijlage 1 – Materieelinzet aanlegfase

Materieel	Stage	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren	Dieselvebruik (L)	L AdBlue	NOx (kg)	NH ₃ (kg)	Rekenjaar	NOx (kg/uur)	NH ₃ (kg/uur)	Emissie Nox stationair (kg)	Emissie NH ₃ stationair (kg)
Hydraulische kraan	IV	2014	200	120	2697	189	2,8	0,6					
Hulpkraan hydraulisch	IV	2014	300	60	2007	140	1,9	0,5					
Vrachtwagen	IV	2014		1252,25					2024	0,0807	0,0009	101,02	1,13
Mobiele kraan/shovel	IV	2014	150	532	9040	633	9,9	2,2					
Betonpomp	IV	2014	300	160	5351	375	5,1	1,3					
Compressor	IV	2014	5	64	94	0	2,2	0,0					
Pompen (elektrisch)	IV	2014	20	4368	0	0	0,0	0,0					
Heistelling	IV	2014	100	800	9208	598	32,5	2,2					
Rupskraan (elektrisch)	IV	2014	200	720	0	0	0,0	0,0					
Verreiker	IV	2014	100	1020	11740	763	41,5	2,8					
Trekker/dumper	IV	2014	200	1400	31467	2203	32,2	7,6					
Totaal							128,0	17,2				101,0	1,1
Emissie per jaar							64,0	8,6				50,5	0,6

*Op basis van het TNO-rapport waarin de AUB methode is beschreven, is het percentage adblue bepaald dat wordt toegevoegd bij de verschillende hoeveelheden brandstof. Dit is gebaseerd op figuur 4 uit het genoemde rapport. Onder de 10 liter per uur wordt 6% gehanteerd, tussen de 10 en 12 liter per uur wordt 6,5% gehanteerd. Daarboven hanteren we 7%
<https://publications.tno.nl/publication/34638924/7T4USy/TNO-2021-R12305.pdf>

Bijlage 2 – AERIUS

Calculatieresultaat aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rijksvastgoedbedrijf
Dorgelolaan 20,
- Eindhoven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Inspectie kantoor Dorgelolaan
Aerius berekening aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RaC9L512qaa8
04 december 2023, 18:10
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	9,5 kg/j	127,8 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

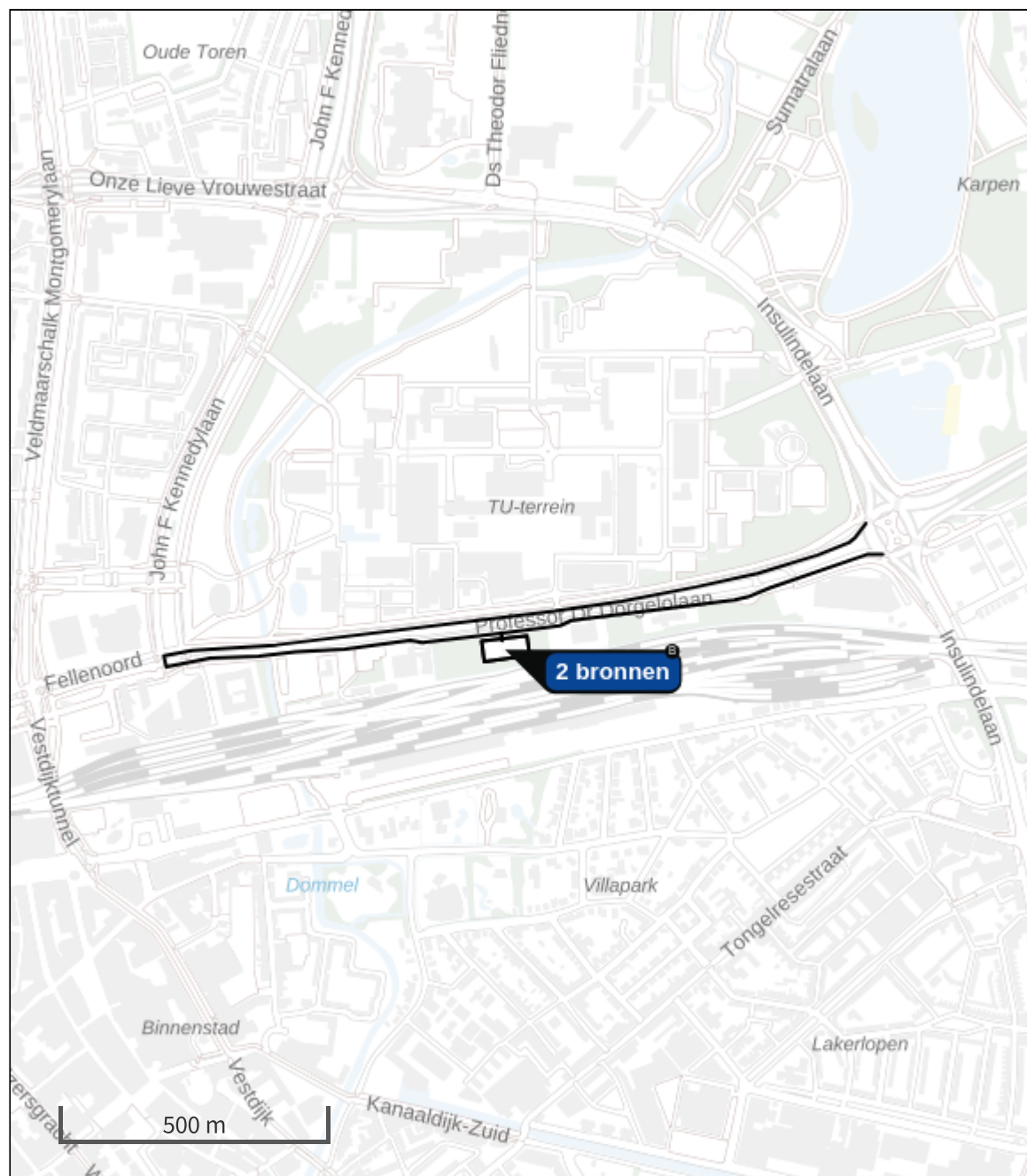
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Mobiele werktuigen	8,6 kg/j	64,0 kg/j
2 Anders... Anders... Vrachtverkeer	0,6 kg/j	50,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	13,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	Ronde Put (23 km)	X:144860 Y:368473	-
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (23 km)	X:144838 Y:368454	-
1	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (16 km)	X:161692 Y:367877	-
2	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (16 km)	X:161795 Y:367875	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	64,0 kg/j
Locatie	X:162134,85	Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	8,6 kg/j
	Y:384005,04	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

2 Anders... | Anders...

Naam	Vrachtverkeer	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	50,5 kg/j
Locatie	X:162134,85	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,6 kg/j
	Y:384005,04	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Afvoer route	Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:162486,6 Y:384086,38	Type scherm	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	756,39 m	Hoogte	-	NH ₃	73,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.217,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	158,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.008,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanrij route	Links	Rechts	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:161832,13 Y:384028,22	Type scherm	-	NO ₂	2,7 kg/j
Lengte	2.042,99 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.217,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	158,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.008,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3 – AERIUS

Calculatieresultaat gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rijksvastgoedbedrijf
Dorgelolaan 20,
- Eindhoven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Inspectie kantoor Dorgelolaan
Aerius berekening gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSU9HKqdaXFT
04 december 2023, 18:01
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,0 kg/j	31,7 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

Emissie NH₃

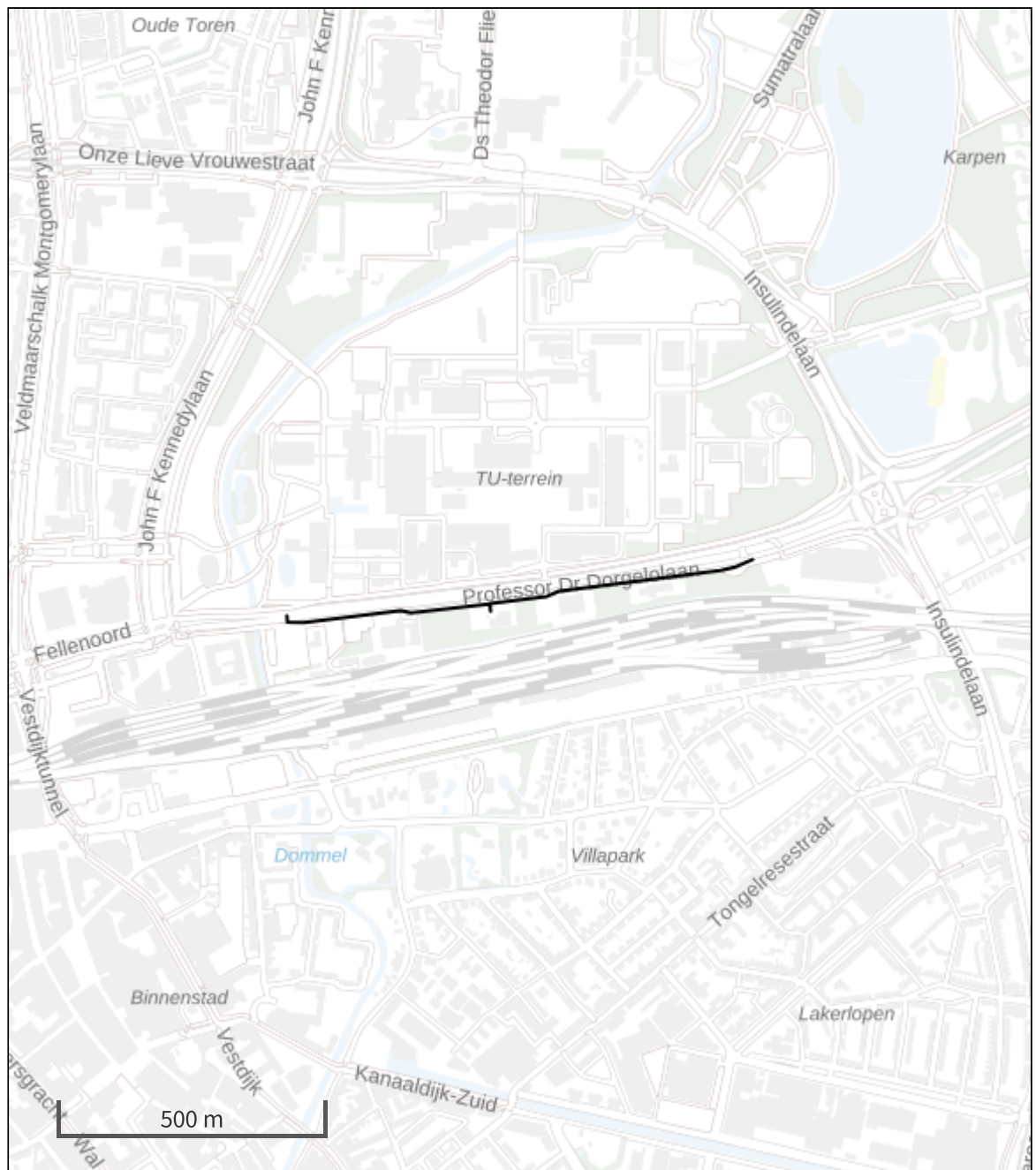
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

1,0 kg/j

31,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	Ronde Put (23 km)	X:144860 Y:368473	-
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (23 km)	X:144838 Y:368454	-
1	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (16 km)	X:161692 Y:367877	-
2	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (16 km)	X:161795 Y:367875	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanrij route	Links	Rechts	NO _x	14,0 kg/j
Locatie	X:161937,2 Y:384019,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,6 kg/j
Lengte	413,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	317,2 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Afvoer route	Links	Rechts	NO _x	17,7 kg/j
Locatie	X:162372 Y:384072,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,3 kg/j
Lengte	522,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	317,2 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>