Sier-locatie Eindhoven

Onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai

Concept

Rapportnummer H 8264-7-RA-001 d.d. 13 november 2023

Sier-locatie Eindhoven

Onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai

Concept

opdrachtgever	Land `s-Heeren Vastgoedontwikkeling
rapportnummer	H 8264-7-RA-001
datum	13 november 2023
referentie	LL/LL/KS/H 8264-7-RA-001
verantwoordelijke	ing. L.F.M. Lemmers
opsteller	ing. L.F.M. Lemmers
	+31 85 822 8671
	l.lemmers@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, mook@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2008

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

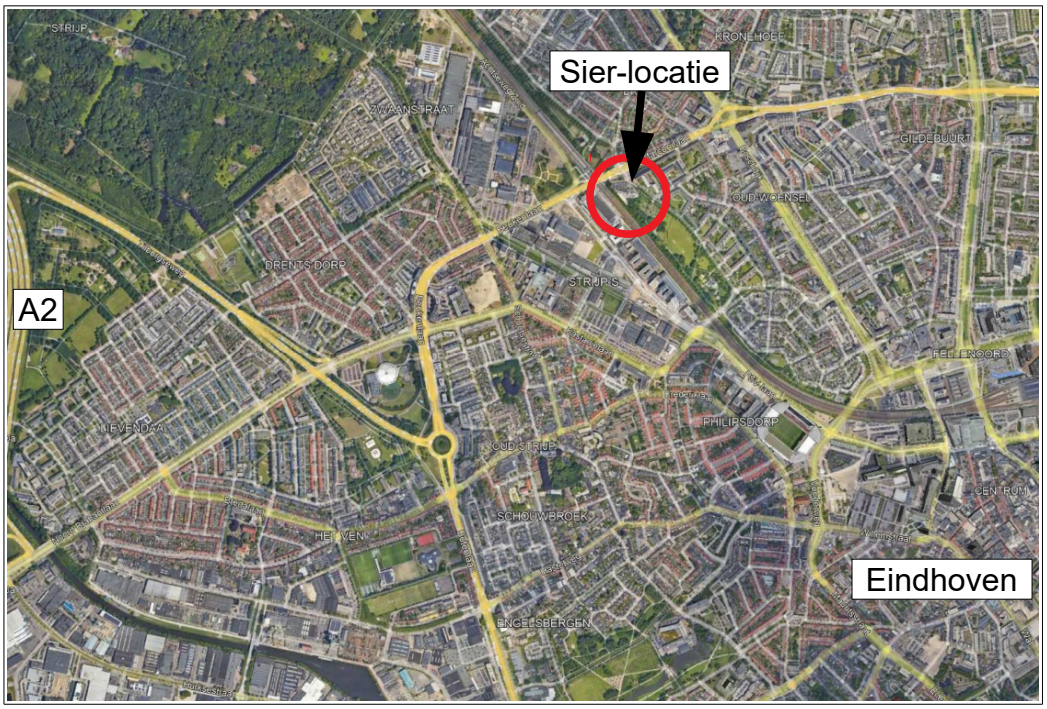
1	**Inleiding en samenvatting**	**4**
2	**Situering en beschrijving van het plan**	**7**
2.1	Ligging plangebied	7
2.2	De beoogde ontwikkeling	7
3	**Wet en regelgeving**	**9**
3.1	Algemeen	9
3.2	Wet geluidhinder	9
3.3	Hogere Waarden Beleid Geluid gemeente Eindhoven	10
4	**Uitgangspunten**	**12**
4.1	Wegverkeerslawaai	12
4.2	Railverkeerslawaai	14
4.3	Industrielawaai	14
4.4	Toetspunten	15
4.5	Modelvorming	16
5	**Rekenresultaten**	**17**
5.1	Algemeen	17
5.2	Wegverkeerslawaai	17
5.3	Railverkeerslawaai	18
5.4	Industrielawaai	18
5.5	Gecumuleerde geluidbelasting	18
6	**Beoordeling**	**19**
6.1	Wegverkeerslawaai	19
6.2	Railverkeerslawaai	19
6.3	Geluidluwe gevels	20
6.4	Klokgebouw	20
7	**Conclusie**	**22**

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van Lands 's-Heeren vastgoedontwikkeling is een akoestisch onderzoek verricht betreffende de Sier-locatie te Eindhoven.

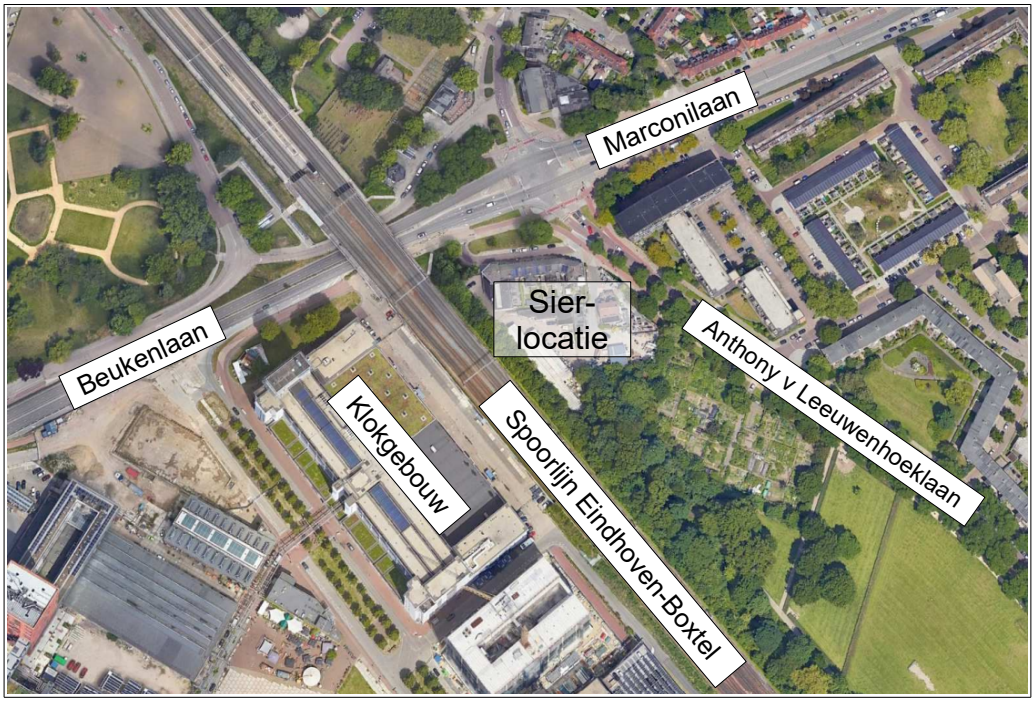
Figuur 1.1 geeft de locatie van het plan.

f1.1 Locatie Sier-locatie



In het plangebied wordt beoogd twee woontorens met in totaal ca. 276 woningen te realiseren. Onder de woontorens is een gezamenlijke parkeergarage met fietsenstalling geprojecteerd. De nieuwbouw is gelegen direct ten noorden van het spoortraject Tilburg – Eindhoven. In figuur 1.2 is de situering van het plangebied en de omgeving weergegeven.

f1.2 Situering Sier-locatie en omgeving



Het gebied kent een geluidbelasting ten gevolge van wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai. De beoogde woningen binnen het plangebied bevinden zich binnen de geluidzone van meerdere wegen en het spoortraject Eindhoven-Boxtel.

In voorliggend rapport wordt inzicht gegeven in de optredende geluidbelasting als gevolg van het wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai ter plaatse van de beoogde woningen, waarbij wordt getoetst aan de randvoorwaarden die volgen uit de Wet geluidhinder (verder Wgh) en aan het gemeentelijk geluidbeleid.

Uit voorliggend onderzoek volgt:

Wegverkeerslawaai
Maatgevend voor de geluidbelasting als gevolg van wegverkeer is de Marconilaan en in mindere mate de Beukenlaan.

Beide wegen overschrijden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit betekent dat, voor de woningen waar dit aan de orde is, een hogere waarde moet worden aangevraagd.
Aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt juist voldaan.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de overige 30 km/h wegen, die in principe buiten toetsing aan de Wgh vallen, overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB beperkt als gevolg van de Anthony van Leeuwenhoeklaan. De overige wegen voldoen, als wordt aangesloten bij de beoordelingsystematiek van de Wgh, aan de voorkeursgrenswaarde.

Railverkeerslawaai

De geluidbelasting ten gevolge van het spoortraject (Eindhoven – Boxtel) overschrijdt de maximale grenswaarde van 68 dB op een deel van de spoorgerichte gevels van het plan. Aldaar zal een "dove gevel" gerealiseerd worden. Op verdere delen wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden hetgeen betekent dat voor de woningen waar dit aan de orde is, een hogere waarde zal moeten worden aangevraagd.

Industrielawaai

Het plan is niet gelegen binnen de zone van een ingevolgde de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein. Daarmee volgen uit de Wgh geen randvoorwaarden als het gaat om industrielawaai.

Het plan is echter gelegen in de directe akoestische invloedssfeer van het zogenaamde Klokgebouw. Onderdeel van dat Klokgebouw zijn de zogenaamde Cultuurhallen met o.a. luide muziekevenementen.

Door de gemeente Eindhoven is een te realiseren binnenwaarde in de beide torens aangegeven die uitgaande van de luide muziekevenementen in het Klokgebouw niet mag worden overschreden.
Middels als zwaar aan te merken geluidwerende maatregelen aan de richting Klokgebouw georiënteerde gevels van het plan wordt hieraan voldaan.

2 Situering en beschrijving van het plan

2.1 Ligging plangebied

Het plan is gelegen ten noordoosten van de spoorlijn Eindhoven Boxtel, ten zuiden van de Marconilaan. Het gebied wordt begrensd door de genoemde spoorlijn, de Marconilaan en de Anthony van Leeuwenhoeklaan, zie figuur 2.1.

f2.1 Locatie plangebied.



2.2 De beoogde ontwikkeling

Akoestisch relevant binnen de ontwikkeling zijn ca. 276 woningen die gerealiseerd worden verdeeld over twee woontorens.

Figuur 2.2 geeft de locatie van beide torens, figuur 2.3 een impressie.

f2.2 Locatie torens



f2.3 Impressie



3 Wet en regelgeving

3.1 Algemeen

Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van de Marconilaan, Beukenlaan, Achtseweg en een deel van de Galileïstraat , en verder binnen de zone van het spoortraject Eindhoven – Boxtel.
De Wgh stelt eisen aan de realisatie van geluidgevoelige objecten (woningen) binnen de geluidzone van een (spoor) weg.

3.2 Wet geluidhinder

3.2.1 Wegverkeerslawaai

Krachtens de Wgh bevinden zich rond wegen geluidzones. Binnen een geluidzone worden eisen aan de geluidbelasting L_{den} vanwege de weg gesteld ter plaatse van geluidgevoelige functies. In artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) is aangegeven hoe breed de geluidzone (het onderzoeksgebied) langs wegen is. Deze breedte hangt af van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied ligt. Voor de in dit kader relevante wegen geldt een zone van 200 m. (wegen met twee rijstroken binnen de bebouwde kom).

Voor de "juridische" geluidbelasting, ten gevolge van wegverkeer op gevels van woongebouwen binnen een geluidzone, geldt volgens de Wgh een voorkeursgrenswaarde van L_{den} = 48 dB. Deze geluidbelasting is inclusief aftrek en is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) en bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg anders is dan 56 dB of 57 dB;
- 5 dB voor de overige wegen.

De gemeentelijke overheid is in een aantal situaties bevoegd om van deze waarde van 48 dB af te wijken en een hogere grenswaarde vast te stellen tot een maximum van 53 dB respectievelijk 63 dB. De maximum grenswaarde van 53 dB is van toepassing indien sprake is van een buitenstedelijk gebied of van een auto(snel)weg; de maximum grenswaarde van 63 dB geldt indien sprake is van een binnenstedelijk gebied. In de onderhavige situatie is sprake van een binnenstedelijk gebied en geldt derhalve de maximum grenswaarde van 63 dB.

3.2.2 Railverkeerslawaai

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de zonekaart (zoals aangegeven in artikel 106 van de Wgh), wordt in artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De zone strekt zich uit vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven op die kaart. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort tot de zone. Bij spoorweglawaai is de breedte van de zone langs een spoorweg onder andere afhankelijk van het aantal sporen en de verkeersintensiteit. In de Regeling Zonekaart spoorwegen is per spoortraject de zonebreedte vastgesteld. Voor het nabij het plangebied gelegen spoortraject (Eindhoven-Boxtel), dat een (hoofd)spoorweg betreft die is aangegeven op de geluidplafondkaart, is de omvang van de geluidzone in artikel 1.4a Besluit geluidhinder geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond en bedraagt in het onderhavige geval maximaal 600 meter ter hoogte van het plangebied. Het plangebied is ruim binnen deze 600 meter gelegen. Derhalve dient het spoortraject (Eindhoven-Boxtel) meegenomen te worden.

Conform de Wet geluidhinder betreft de voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting vanwege een spoorweg ter hoogte van een geluidgevoelige bestemming volgens artikel 4.9, lid 1 van het Besluit geluidhinder (hierna: Bgh) 55 dB L_{den}. Omdat het nieuwe woningen in een stedelijk gebied betreft, kan volgens artikel 4.10 Bgh een hogere waarde voor de geluidbelasting vanwege een bestaande spoorweg van maximaal 68 dB worden toegestaan.

3.2.3 Industrielawaai

Het plan is niet gelegen binnen een ingevolge de Wgh vastgestelde geluidzone voor industrielawaai. Toetsing van het industrielawaai aan de randvoorwaarden van de Wgh is daarmee niet aan de orde.

3.3 Hogere Waarden Beleid Geluid gemeente Eindhoven

Ten aanzien van het verlenen van hogere waarden hanteert de gemeente Eindhoven het beleid zoals is vastgesteld in '*Hogere Waarden Beleid Geluid; Geluidbeleid voor verlening van hogere waarden Wet geluidhinder en Wet Milieubeheer in nieuwe situaties, maart 2010*' (hierna: het geluidbeleid). In het geluidbeleid worden randvoorwaarden gegeven waarbinnen de gemeente medewerking verleent aan het verlenen van een hogere waarde.
Uitgangspunt van het geluidbeleid is dat middels de zogenaamde voorkeursvolgorde eerst dient te worden onderzocht of, en zo ja, welke, geluidwerende maatregelen getroffen kunnen worden opdat ter plaatse van de gevels van het bouwplan kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Deze voorkeursvolgorde is als volgt:
- Stap 1: het treffen van maatregelen aan de bron, bijvoorbeeld door toepassing van geluidarm asfalt dan wel minder of stiller materieel;
- Stap 2: het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied, bijvoorbeeld door het plaatsen van geluidschermen;

- Stap 3: het treffen van geluidwerende maatregelen ter plaatse van de ontvanger (bouwplan).

Bij een geluidbelasting door wegverkeer hoger dan 53 dB (incl. aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder) stelt de Gemeente Eindhoven enkele randvoorwaarden waaronder een hogere waarde kan worden verleend. De voor de voorliggende herontwikkeling relevante randvoorwaarden worden navolgend weergegeven.

- De woning heeft ten minste één gevel(deel) met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau ten gevolge van elk van volgens de Wet geluidhinder (Wgh) te onderscheiden geluidbronnen inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh (i.c. zoneplichtige wegen) is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde;
- Aan deze geluidluwe gevel moet(en) verblijfsruimte(n) zijn gesitueerd;
- Verblijfsruimten en buitenruimten van woningen worden bij voorkeur niet gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt, maar aan de geluidluwe gevel;
- Wanneer de bestemming ligt binnen de zones van meerdere bronnen dan geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde (omgerekend naar de relevante geluidsoort) niet mag overschrijden;
- Cumulatie van geluidbelasting van niet Wgh bronnen (bijvoorbeeld 30 km/uur-wegen of een Wm-inrichting) zal in de Wro procedure moeten worden beschouwd. De gezamenlijke Wm-geluidbronnen mogen hierbij nooit een geluidbelasting van meer dan 55 dB(A) veroorzaken.

Opgemerkt wordt derhalve dat indien sprake is van een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar lager dan of gelijk aan 53 dB, conform het geluidbeleid een geluidluwe gevel wel geadviseerd wordt doch niet verplicht is gesteld.

Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor industrie- en railverkeerslawaai is in beginsel altijd een geluidluwe zijde vereist.

De Sier-locatie ligt binnen de zone van meerdere geluidbronnen hetgeen tot gevolg heeft dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde (omgerekend naar de relevante geluidssoort) niet mag overschrijden. Cumulatie en vergelijking vindt plaats zoals beschreven in het “Reken- en meetvoorschrift 2006”, waarbij hier wel toetsing plaatsvindt. Cumulatie van geluidbelasting van “niet-Wgh-bronnen” (dit zijn bijvoorbeeld Wm-inrichtingen) zal in de Wro-procedure moeten worden beschouwd. De gezamenlijke Wm-bronnen mogen hierbij nooit een geluidbelasting van meer dan 55dB(A) veroorzaken.

4 Uitgangspunten

4.1 Wegverkeerslawaai

4.1.1 Algemeen

De te realiseren woningen zijn gelegen binnen de geluidzones van de Marconilaan, Beukenlaan, Achtseweg en een deel van de Galileïstraat (deel met 50 km/uur).

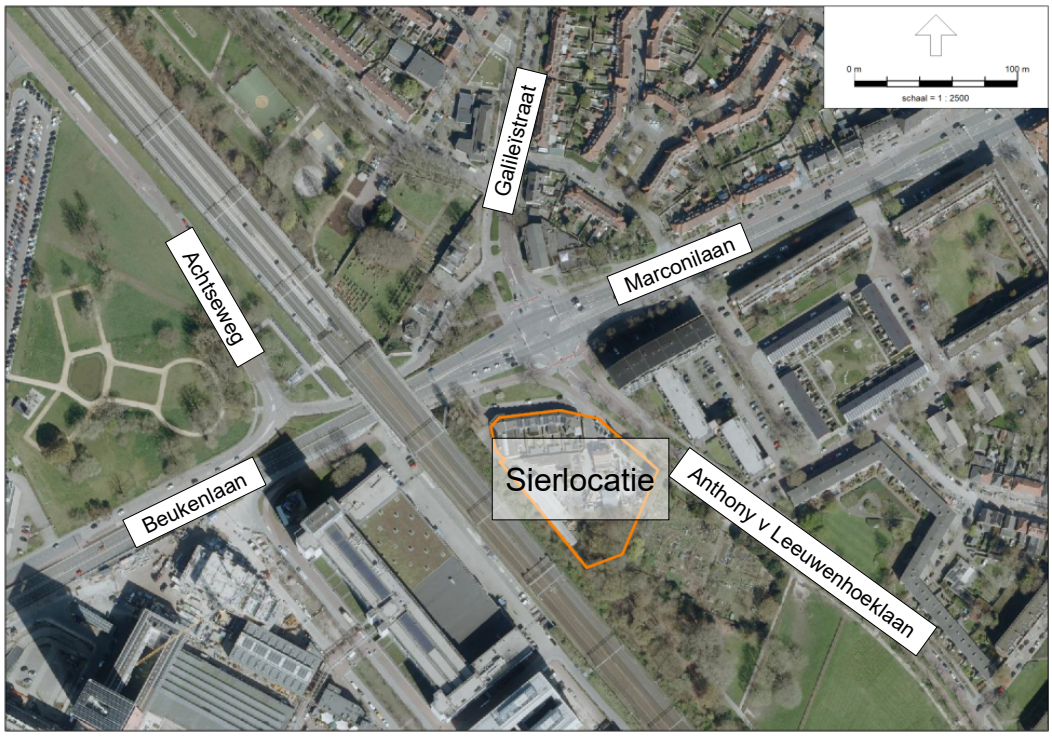
De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente en gebaseerd op het regionale provinciale verkeersmodel (BBMA) waarbij is uitgegaan van weekdaggemiddelden voor het jaar 2033.

In de aangeleverde gegevens is een veelheid van wegen in de omgeving opgenomen. Dit betreft grotendeels 30 km/uur wegen.
Voor alle in de omgeving gelegen wegen is een eerste doorrekening gemaakt op basis waarvan het grootste deel als akoestisch verwaarloosbaar kan worden aangemerkt. Hierbij is uitgegaan van een geluidbelasting die inclusief aftrek minimaal 10 dB onder de voorkeursgrenswaarde ligt.

Aldus resteren naast de 4 eerder aangegeven wegen waar een zone van toepassing is nog een tweetal mogelijk relevante 30 km wegen die in de beschouwingen zijn betrokken: De Anthony van Leeuwenhoeklaan en de Galileïstraat (30 km/uur-deel).
De betreffende 30 km wegen kennen formeel conform de Wgh geen geluidzone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden deze wegen volledigheidshalve wel nader beschouwd in dit onderzoek.

In figuur 4.2 zijn de relevante 70 km/uur, 50 km/uur en 30 km/uur-wegen weergegeven.

f4.1 Ligging beschouwde wegen



4.1.2 Wegen

De verkeersgegevens voor het jaar 2033 (etmaalintensiteit, voertuigverdeling e.d.) van de wegen binnen en rondom het plangebied zijn zoals aangegeven ontleend aan het regionale provinciale verkeersmodel (BBMA).

Navolgende tabel In tabel 4.1 zijn geeft de meest relevante gegevens: wegdektype en toegestane snelheid.

t4.1 Wegdektype en toegestane snelheid

Naam	Wegdektype	Toegestane snelheid (km/uur)
Achtseweg	W9a- Elementenverharding in keperverband	50
Beukenlaan	W0- Referentiewegdek (DAB)	70 en 50
Galileïstraat	W9a- Elementenverharding in keperverband	50 en 30
Anthony v. Leeuwenhoeklaan	W9a- Elementenverharding in keperverband	30
Marconilaan	W0- Referentiewegdek (DAB)	70 en 50

Het complete overzicht van de verkeersintensiteiten, wegdektypes en snelheden op de beschouwde wegen is weergegeven in bijlage 2. Tevens is in bijlage 2 de situatie weergegeven in een modelplot van het akoestisch rekenmodel.

4.2 Railverkeerslawaai

4.2.1 Intensiteiten railverkeer

De ten behoeve van de berekening gehanteerde gegevens zijn op 30 oktober 2023 overgenomen uit het geluidregister spoor van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

4.2.2 Schermen

Opgemerkt wordt dat in het geluidregister spoor niet alle aanwezige schermen correct zijn opgenomen. In het geluidregister spoor ontbreekt namelijk de keerwand die gelegen is parallel aan het spoor ter hoogte van het Klokgebouw. Deze is toegevoegd aan het model.
In bijlage 3 zijn de invoergegevens en de situatie weergegeven in een modelplot van het akoestisch rekenmodel.

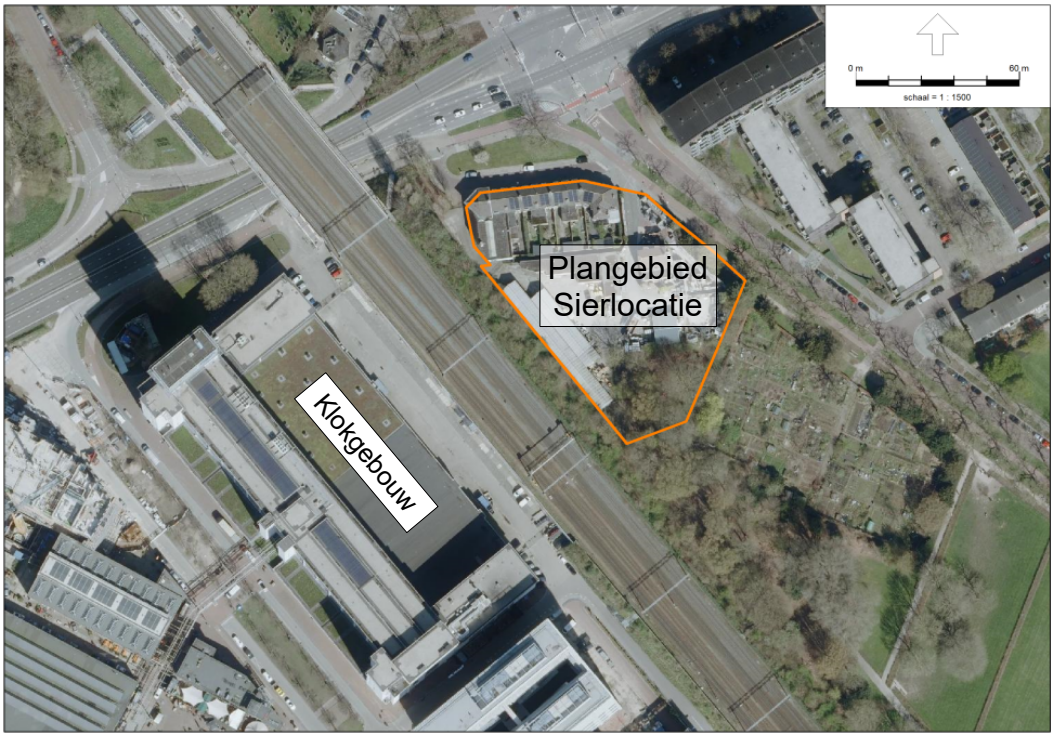
4.3 Industrielawaai

Zoals aangegeven volgen uit de Wgh geen randvoorwaarden als het gaat om industrielawaai (plan ligt niet in de zone Wgh van een industrieterrein.

Het plan is echter gelegen in de directe akoestische invloedssfeer van het zogenaamde Klokgebouw.

Het Klokgebouw, zie figuur 4.2 voor de locatie ten opzichte van het plan, is een bedrijfsverzamelgebouw met ruimten voor cultuur en werk. Onderdeel van het Klokgebouw zijn de zogenaamde Cultuurhallen waar ruimte is voor 10.000 bezoekers en waar ook luide muziekevenementen worden georganiseerd, ook doorlopend in de nacht.

f4.2 Klokgebouw



Uitgangspunt bij de ontwikkeling binnen het plan is dat de exploitatie van het Klokgebouw niet belemmerd mag worden door de komst van nieuwe woningen. De huidige bedrijfsvoering van het Klokgebouw is hierbij leidend waarbij is uitgegaan van muziekevenementen in Hal C met als akoestisch maatgevende activiteit een equivalent muziekgeluidniveau van 103 dB(A) met het zogenaamde standaard house spectrum.

De geluidbelasting die als gevolg van het Klokgebouw kan optreden bij de nieuwe woontorens is inzichtelijk gemaakt op basis van een door de gemeente aangeleverd rekenmodel uitgaande van het bovengenoemde muziekgeluidniveau in het Klokgebouw.

In bijlage 4 zijn de invoergegevens van het Klokgebouw weergegeven inclusief een modelplot van het akoestisch rekenmodel.

4.4 Toetspunten

Voor de situering van de gebouwen is gebruik gemaakt van de gegevens zoals opgenomen in het document "231006 Sierlijke Dames Dok Lubbers SK" (24 januari 2023). De geluidbelasting wordt per bouwlaag bepaald: op de begane grond op een hoogte van 1,5 meter, en daarna op iedere volgende verdieping. In bijlage 5 zijn de beoordelingslocaties alsmede de hoogtes van de toetspunten weergegeven.

4.5 Modelvorming

4.5.1 Weg- en railverkeerslawaai

De berekeningen voor weg- en railverkeerslawaai zijn uitgevoerd met een rekenmodel dat gebaseerd is op de Standaardrekenmethode 2 (SRMII) zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (RMG2012).

Invoergegevens en een plot van beide akoestische rekenmodellen wordt gegeven in bijlage 2 en 3.

4.5.2 Industrielawaai

Bij de berekeningen voor het geluid naar de omgeving is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (Handleiding).

Invoergegevens en een plot van het akoestische rekenmodel van het Klokgebouw wordt gegeven in bijlage 4.

5 Rekenresultaten

5.1 Algemeen

In voorliggend hoofdstuk wordt per (spoor)weg de maximaal optredende geluidbelasting weergegeven. In de bijlagen bij dit rapport zijn alle rekenresultaten per (spoor)weg opgenomen.

5.2 Wegverkeerslawaai

5.2.1 Relevante geluidgezoneerde wegen

De maximaal optredende geluidbelastingen ten gevolge van de beschouwde 50 km/uur-wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel 5.1. Daarnaast is aangegeven in welke bijlage de rekenresultaten opgenomen zijn.

t5.1 Maximaal optredende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van de omliggende 50 km/uur-wegen (inclusief aftrek artikel 3.4 RMG2012)

Weg	Toetspunt (ligging zie bijlage 6)	Maximaal optredende geluidbelasting Lden [in dB]	Overschrijding voorkeursgrenswaarde [in dB]	Berekende geluidbelasting per toetspunt
Marconilaan	B034	63	15	Bijlage 6
Beukenlaan	B163	54	6	Bijlage 7
Achtseweg	B143	44	-4	Bijlage 8
Galileïstraat (50 km-deel)	B024	49	1	Bijlage 9

5.2.2 Niet-geluidgezoneerde wegen

De maximaal optredende geluidbelastingen ten gevolge van de overige 30 km/uur-wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel 5.2.

t5.2 Maximaal optredende geluidbelasting van de overige 30 km/uur-wegen (inclusief aftrek)

Weg	Toetspunt (ligging zie bijlage 2)	Maximaal optredende geluidbelasting Lden [dB]	Overschrijding voorkeursgrenswaarde [dB]	Berekende geluidbelasting per toetspunt
Galileïstraat (30 km-deel)	BP1108	36	-12	Bijlage 9
Anthony van Leeuwenhoeklaan	BP9012	51	3	Bijlage 10

5.3 Railverkeerslawaai

De maximaal optredende geluidbelasting ten gevolge railverkeer bedraagt 71 dB (L_{den}) ter plaatse van toetspunt B052. Het complete overzicht van optredende geluidbelastingen per toetspunt is opgenomen in bijlage 11.

5.4 Industrielawaai

De maximaal optredende geluidbelasting ten gevolge van het Klokgebouw bedraagt 58 dB(A) (L_{etmaal}) ter plaatse van toetspunt B091. Het complete overzicht van optredende geluidbelastingen per toetspunt is opgenomen in bijlage 12.

5.5 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai (exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMG2012), railverkeerslawaai en industrielawaai bedraagt maximaal 68 dB.

6 Beoordeling

6.1 Wegverkeerslawaai

6.1.1 Algemeen

Daar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden dient een "hogere grenswaarde" te worden verleend. Hogere waarden kunnen op grond van de Wgh en het gemeentelijk geluidbeleid slechts worden verleend indien het redelijkerwijs niet mogelijk is aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen.

De combinatie van een laag gelegen geluidbron, wegverkeer, en direct daarnaast gelegen hoogbouw resulteert in een situatie dat afschermende maatregelenen niet effectief zijn. Maatregelen aan de bron, denk aan stiller wegdekken e.d., zullen slechts beperkte reductie leveren. Hierbij speelt verder nog een rol dan voor hoger gelegen woningen, de torens kennen 23 bouwlagen, een groot traject van de wegen mede bepalend zal zijn.

6.1.2 Overige wegen (30 km/uur)

Uit de berekeningsresultaten zoals weergegeven in tabel 5.1 en 5.2 volgt dat ten gevolge van het wegverkeer op de overige beschouwde wegen de voorkeursgrenswaarde alleen ten gevolge van de Anthony van Leeuwenhoeklaan beperkt wordt overschreden. Aangezien het 30 km/uur-wegen betreft kan worden geconcludeerd dat vanuit de Wet geluidhinder voor deze wegen geen bezwaar bestaat tegen de voorgenomen ontwikkeling; een procedure "hogere grenswaarde" ten aanzien van deze wegen is dan ook niet aan de orde.

6.2 Railverkeerslawaai

Daar de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor railverkeerslawaai en industrielawaai wordt overschreden dient een "hogere grenswaarde" verleend te worden, conform het geluidbeleid van de gemeente Eindhoven. Vergelijkbaar met eerder genoemd wegverkeerslawaai kunnen op grond van de Wgh en het gemeentelijk geluidbeleid slechts hogere waarden worden vastgesteld indien het redelijkerwijs niet mogelijk is aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen.
Ook voor spoor geldt dat de combinatie van een laag gelegen geluidbron en direct daarnaast gelegen hoogbouw resulteert in een situatie dat afschermende maatregelenen niet effectief zijn. Maatregelen aan de bron zijn als het gaat om spoor niet realistisch.

Daar waar de maximale grenswaarde van 68 dB voor railverkeerslawaai wordt overschreden zal een "dove gevel" gevel worden gerealiseerd. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat de overschrijding van de maximale grenswaarde tot 3 dB bedraagt en daarmee relatief beperkt is.

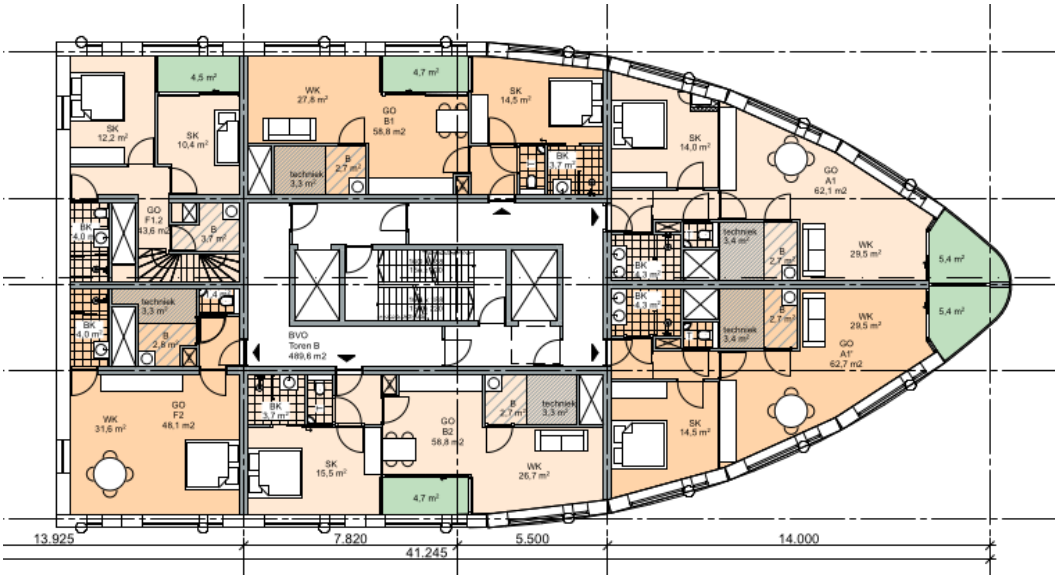
6.3 Geluidluwe gevels

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dient omdat sprake is van te verlenen hogere waarden, sprake te zijn van een geluidluwe gevel.

In het geval van de beide woontorens wordt hierin voorzien door toepassing van beglaasde loggia's.

Figuur 6.1 geeft illustratief de gekozen opzet met in groen de betreffende loggia's.

f6.1 Principe beglaasde loggia's



Ventilatie en toe te passen beglazing van de loggia's zal zodanig worden dat sprake zal zijn van zogenaamde buienluchtcondities in de loggia in combinatie met voldoende geluidwering zodat op de daadwerkelijke thermische gevel sprake al zijn van een geluidbelasting die voldoet aan de voorkeursgrenswaarde (geluidluw).

6.4 Klokgebouw

Voor wat betreft de geluidbelasting van het Klokgebouw is door de gemeente het uitgangspunt geformuleerd dat de akoestische situatie getoetst kan worden in gesloten toestand van de loggia's. Ook hier geldt de voorwaarde dat zoals eerder omschreven sprake dient te zijn van buitenluchtcondities binnen de loggia.

Teneinde een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat in de woningen te waarborgen is daarbij aanvullend een geluideis gesteld die uitgaat van het beperken van met name de lage tonen in de woningen die kunnen optreden bij sommige muziekevenementen in het Klokgebouw, denk bijvoorbeeld aan nachtelijke danceparties.

De gemeente heeft hierbij aangegeven dat uiteindelijk een binnenniveau van ten hoogste 50 dB(C) dient te worden gerealiseerd, uitgaande van de voor de geluidemissie van het Klokgebouw maatgevende situatie met een muziekgeluidniveau van 103 dB(A) en 117 dB(C) in het Klokgebouw (dit komt globaal overeen met 103 dB(A) met het zogenaamde standaard Housespectrum) .
In dit kader volledigheidshalve de opmerking dat een dergelijk muziekniveau past bij de luidere muziekevenementen, denk aan dance- en houseparties, en dat in de praktijk deze zich slechts een beperkt aantal dagen per jaar zal voordoen en de meeste dagen van het jaar sprake zal zijn van (aanzienlijk) lagere geluidniveaus.

De normering van de binnenwaarden in dB(C) wijkt af van het reguliere systeem waar in het algemeen in dB(A) wordt getoetst en is in dit geval afgestemd op de aard van het geluid en de constatering dat binnenshuis de eventueel ondervonden hinder sterk bepaald zal worden door de lage tonen (bassen).

In dit kader is overigens van belang dat de gevel die de hoogste geluidbelasting van het Klokgebouw ondervindt ook de hoogste belast gevel als gevolg van het spoor betreft zodat reeds alleen als gevolg van het spoor geveldelen doof dienen te worden uitgevoerd en beglaasde loggia's worden toegepast om in een geluidluwe gevel te voorzien.

In bijlage 13 is een nadere beschouwing gegeven inclusief berekening op basis waarvan kan worden geconcludeerd dat de binnenwaarde van 50 dB(C) realiseerbaar is.
Het in dat kader benodigde glas kan met een dikte van ca. 36 mm en een massa van 50 kg/m^2 als akoestisch zeer zwaar glas worden aangemerkt.

7 Conclusie

In het plangebied van de Sier-Locatie wordt beoogd twee woontorens met in totaal ca. 276 woningen te realiseren.

De te realiseren woningen zijn gelegen binnen de geluidzones van de Marconilaan, Beukenlaan, Achtseweg en een deel van de Galileïstraat. Verder is een tweetal 30 km/uur wegen relevant: de Anthony van Leeuwenhoeklaan en een deel van de Galileïstraat.
Verder ligt de nieuwbouw direct naast, en daarmee in de ingevolgde de Wet geluidhinder geldende zone, het spoortraject Eindhoven-Boxtel.

Tot slot is het zogenaamde Klokgebouw akoestisch relevant. Onderdeel van het Klokgebouw zijn de zogenaamde Cultuurhallen waar ruimte is voor 10.000 bezoekers en waar ook luide muziekevenementen worden georganiseerd.

Uit voorliggend onderzoek volgt:

Wegverkeerslawaai
De geluidbelasting ter plaatse van diverse woningen ten gevolge van het verkeer over met name de Marconilaan en in mindere mate de Beukenlaan overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit betekent dat, voor de woningen waar dit aan de orde is, een hogere waarde wordt aangevraagd. De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de overige 30 km/h wegen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde alleen beperkt als gevolg van de Anthony van Leeuwenhoeklaan.

Railverkeerslawaai
De geluidbelasting ten gevolge van het spoortraject (Eindhoven – Boxtel) overschrijdt de maximale grenswaarde van 68 dB op een deel van de spoorgerichte gevels van het plan. Aldaar zal een “dove gevel” gerealiseerd worden. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat de overschrijding van de maximale grenswaarde tot 3 dB bedraagt en daarmee relatief beperkt is.

Op verdere delen wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden hetgeen betekent dat voor de woningen waar dit aan de orde is, een hogere waarde wordt aangevraagd.

Industrielawaai
Het plan is niet gelegen binnen de zone van een ingevolgde de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein. Daarmee volgen uit de Wgh geen randvoorwaarden als het gaat om industrielawaai. Het plan ligt echter wel in de directe akoestische invloedssfeer van het zogenaamde Klokgebouw waar o.a. sprake is van luide muziekevenementen.
Middels toepassing van zware geluidwerende maatregelen aan de richting Klokgebouw georiënteerde gevels van het plan wordt voldaan aan een door de gemeente aangegeven maximale binnenwaarde in de nieuwe woningen tijdens die luide evenementen.

Mook,

Dit rapport bevat 22 pagina's en 13 bijlagen.

Bijlage 1 Tabel hogere waarde per geluidsbron

Bijlage 1 Tabel hogere waarde per geluidsbron

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Wegverkeerslawaai inclusief aftrek artikel 110 Wgh (Letmaal)				Railverkeer
			Achtseweg	Beukenlaan	Gallileistraat	Marconilaan	(Lden)
A001_A	Toren A, bg, B1	1,5	27	27	Lden	53	50
A002_A	Toren A, bg, A1	1,5	29	26	43	44	52
A003_A	Toren A, bg, A1'	1,5	23	31	34	34	56
A004_A	Toren A, bg, B2	1,5	26	30	22	45	56
A005_A	Toren A, bg, C2' ZW	1,5	28	27	22	49	56
A006_A	Toren A, bg, C2' NW	1,5	32	31	41	58	54
A011_A	Toren A, 01, C2 NO	5,5	22	26	45	56	50
A012_A	Toren A, 01, B1	5,5	30	28	45	54	51
A013_A	Toren A, 01, A1	5,5	30	26	45	45	53
A014_A	Toren A, 01, A1'	5,5	27	36	36	37	61
A015_A	Toren A, 01, B2	5,5	27	33	25	47	62
A016_A	Toren A, 01, C2' ZW	5,5	30	28	25	50	62
A017_A	Toren A, 01, C2' NW	5,5	34	32	43	59	58
A018_A	Toren A, 01, D1	5,5	34	29	47	59	57
A019_A	Toren A, 01, C2 NW	5,5	33	29	46	59	55
A021_A	Toren A, 02, C2 NO	8,5	22	26	46	57	52
A022_A	Toren A, 02, B1	8,5	30	30	46	55	52
A023_A	Toren A, 02, A1	8,5	31	26	45	45	54
A024_A	Toren A, 02, A1'	8,5	30	38	37	40	64
A025_A	Toren A, 02, B2	8,5	28	37	27	48	65
A026_A	Toren A, 02, C2'	8,5	30	28	26	51	65
A027_A	Toren A, 02, C2' NW	8,5	34	33	44	60	60
A028_A	Toren A, 02, D1	8,5	35	29	48	60	59
A029_A	Toren A, 02, C2 NW	8,5	34	29	47	60	57
A031_A	Toren A, 03, C2 NO	11,5	22	25	46	57	52
A032_A	Toren A, 03, B1	11,5	30	31	46	55	53
A033_A	Toren A, 03, A1	11,5	31	27	46	46	55
A034_A	Toren A, 03, A1'	11,5	31	43	38	43	66
A035_A	Toren A, 03, B2	11,5	28	42	31	49	67
A036_A	Toren A, 03, C2' ZW	11,5	31	28	30	52	66
A037_A	Toren A, 03, C2' NW	11,5	34	37	45	60	61
A038_A	Toren A, 03, D1	11,5	35	29	48	60	60
A039_A	Toren A, 03, C2 NW	11,5	35	28	47	60	58
A041_A	Toren A, 04, C2 NO	14,5	22	25	47	57	55
A042_A	Toren A, 04, B1	14,5	32	32	46	55	56
A043_A	Toren A, 04, A1	14,5	33	31	46	47	57
A044_A	Toren A, 04, A1'	14,5	32	44	38	45	67
A045_A	Toren A, 04, B2	14,5	28	43	33	49	68
A046_A	Toren A, 04, C2'	14,5	31	29	33	52	67
A047_A	Toren A, 04, C2' NW	14,5	35	28	45	60	62
A048_A	Toren A, 04, D1	14,5	35	29	48	60	61
A049_A	Toren A, 04, C2 NW	14,5	35	28	48	60	59
A051_A	Toren A, 05, C3	17,5	23	--	47	57	42
A052_A	Toren A, 05, B1	17,5	28	--	46	55	37
A053_A	Toren A, 05, A1	17,5	24	31	46	44	46
A054_A	Toren A, 05, A1'	17,5	33	45	38	47	68
A055_A	Toren A, 05, B2	17,5	28	45	34	50	68
A056_A	Toren A, 05, C3'	17,5	31	37	34	52	68
A057_A	Toren A, 05, C3' NW	17,5	35	28	40	60	63
A058_A	Toren A, 05, C3 NW	17,5	35	28	48	60	60
A061_A	Toren A, 06, C4	20,5	23	--	47	57	41
A062_A	Toren A, 06, B1	20,5	28	--	46	55	34
A063_A	Toren A, 06, A1	20,5	24	6	46	43	46
A064_A	Toren A, 06, A1'	20,5	34	46	38	47	68
A065_A	Toren A, 06, B2	20,5	28	47	31	50	69
A066_A	Toren A, 06, C4'	20,5	31	41	31	51	69
A067_A	Toren A, 06, C4' NW	20,5	35	29	31	60	64
A068_A	Toren A, 06, C4 NW	20,5	35	29	48	60	60
A071_A	Toren A, 07, C5	23,5	27	--	47	56	41
A072_A	Toren A, 07, B1	23,5	28	--	46	55	35
A073_A	Toren A, 07, A1	23,5	24	6	46	43	46
A074_A	Toren A, 07, A1'	23,5	35	47	38	47	69
A075_A	Toren A, 07, B2	23,5	28	48	31	50	69
A076_A	Toren A, 07, C5'	23,5	31	43	32	51	69
A077_A	Toren A, 07, C5' NW	23,5	35	29	32	59	64
A078_A	Toren A, 07, C5 NW	23,5	36	28	48	60	61

Bijlage 1 Tabel hogere waarde per geluidsbron

A081_A	Toren A, 08, C5	26,5	27	--	47	56	42
A082_A	Toren A, 08, B1	26,5	29	--	46	55	36
A083_A	Toren A, 08, A1	26,5	24	4	46	43	47
A084_A	Toren A, 08, A1'	26,5	36	48	38	47	69
A085_A	Toren A, 08, B2	26,5	30	49	32	50	69
A086_A	Toren A, 08, C5'	26,5	31	45	32	51	69
A087_A	Toren A, 08, C5' NW	26,5	36	30	32	59	65
A088_A	Toren A, 08, C5 NW	26,5	36	29	48	59	63
A091_A	Toren A, 09, C6	29,5	18	--	47	56	37
A092_A	Toren A, 09, B1	29,5	16	--	45	55	35
A093_A	Toren A, 09, A1	29,5	3	4	46	44	47
A094_A	Toren A, 09, A1'	29,5	36	48	38	48	69
A095_A	Toren A, 09, B2	29,5	31	49	32	50	69
A096_A	Toren A, 09, C6'	29,5	31	47	33	51	69
A097_A	Toren A, 09, C6' NW	29,5	36	30	33	59	63
A098_A	Toren A, 09, C6 NW	29,5	36	29	47	59	61
A101_A	Toren A, 10, C6	32,5	3	--	46	56	34
A102_A	Toren A, 10, B1	32,5	3	--	45	55	26
A103_A	Toren A, 10, A1	32,5	3	4	46	44	47
A104_A	Toren A, 10, A1'	32,5	36	48	37	48	69
A105_A	Toren A, 10, B2	32,5	31	49	33	50	69
A106_A	Toren A, 10, C6'	32,5	31	47	33	51	69
A107_A	Toren A, 10, C6' NW	32,5	35	30	33	59	65
A108_A	Toren A, 10, C6 NW	32,5	37	29	47	59	63
A111_A	Toren A, 11, C6	35,5	--	--	46	56	34
A112_A	Toren A, 11, B1	35,5	--	--	45	55	26
A113_A	Toren A, 11, A1	35,5	--	4	46	44	47
A114_A	Toren A, 11, A1'	35,5	36	48	37	48	69
A115_A	Toren A, 11, B2	35,5	31	50	33	50	69
A116_A	Toren A, 11, C6'	35,5	31	47	33	51	69
A117_A	Toren A, 11, C6' NW	35,5	36	30	33	59	65
A118_A	Toren A, 11, C6 NW	35,5	37	30	47	59	63
A121_A	Toren A, 12, C6	38,5	--	--	46	56	34
A122_A	Toren A, 12, B1	38,5	--	--	45	55	26
A123_A	Toren A, 12, A1	38,5	--	5	46	45	48
A124_A	Toren A, 12, A1'	38,5	37	49	37	48	69
A125_A	Toren A, 12, B2	38,5	31	50	33	50	69
A126_A	Toren A, 12, C6'	38,5	32	47	33	51	69
A127_A	Toren A, 12, C6' NW	38,5	36	31	34	58	65
A128_A	Toren A, 12, C6 NW	38,5	38	30	47	59	64
A131_A	Toren A, 13, F1,1	41,5	--	--	46	56	33
A132_A	Toren A, 13, B1	41,5	--	--	45	55	26
A133_A	Toren A, 13, A1	41,5	--	5	46	46	48
A134_A	Toren A, 13, A1'	41,5	37	49	37	48	69
A135_A	Toren A, 13, B2	41,5	32	50	33	50	69
A136_A	Toren A, 13, F2	41,5	32	47	34	51	69
A137_A	Toren A, 13, F2 NW	41,5	36	42	34	58	62
A138_A	Toren A, 13, F1.1 NW	41,5	38	31	47	58	59
A141_A	Toren A, 14, F1-2	44,5	--	--	46	55	30
A142_A	Toren A, 14, B1	44,5	--	--	45	55	25
A143_A	Toren A, 14, A1	44,5	--	5	46	47	48
A144_A	Toren A, 14, A1'	44,5	37	49	37	48	68
A145_A	Toren A, 14, B2	44,5	32	49	33	50	69
A146_A	Toren A, 14, F2	44,5	33	47	34	51	68
A147_A	Toren A, 14, F2 NW	44,5	37	43	34	58	65
A148_A	Toren A, 14, F1.2 NW	44,5	38	32	47	58	63
A151_A	Toren A, 15, F1,1	47,5	--	--	46	55	30
A152_A	Toren A, 15, B1	47,5	--	--	45	55	25
A153_A	Toren A, 15, A1	47,5	--	5	44	48	48
A154_A	Toren A, 15, A1'	47,5	37	49	--	48	68
A155_A	Toren A, 15, B2	47,5	33	50	33	50	68
A156_A	Toren A, 15, F2	47,5	33	48	34	51	68
A157_A	Toren A, 15, F2 NW	47,5	37	44	34	58	65
A158_A	Toren A, 15, F1.1 NW	47,5	38	33	47	58	64
A161_A	Toren A, 16, F1-2	50,5	--	--	46	55	30
A162_A	Toren A, 16, B1	50,5	--	--	45	55	25
A163_A	Toren A, 16, A1	50,5	--	5	44	48	48
A164_A	Toren A, 16, A1'	50,5	37	49	--	48	68

Bijlage 1 Tabel hogere waarde per geluidsbron

A165_A	Toren A, 16, B2	50,5	34	50	33	50	68
A166_A	Toren A, 16, F2	50,5	33	49	34	51	68
A167_A	Toren A, 16, F2 NW	50,5	37	45	34	58	65
A168_A	Toren A, 16, F1.2 NW	50,5	38	35	47	58	64
A171_A	Toren A, 17, E1 NO	53,5	--	--	46	56	31
A172_A	Toren A, 17, B1	53,5	--	--	45	55	26
A173_A	Toren A, 17, A1	53,5	--	5	44	48	48
A174_A	Toren A, 17, A1'	53,5	37	49	--	48	68
A175_A	Toren A, 17, B2	53,5	35	50	33	50	68
A176_A	Toren A, 17, E1 ZW	53,5	33	49	33	51	68
A177_A	Toren A, 17, E1 NW Z	53,5	36	47	34	57	61
A178_A	Toren A, 17, E1 NW N	53,5	38	42	46	58	60
A181_A	Toren A, 18, E1 NO	56,5	--	--	45	56	31
A182_A	Toren A, 18, B1	56,5	--	--	44	55	26
A183_A	Toren A, 18, A1	56,5	--	1	44	49	48
A184_A	Toren A, 18, A1'	56,5	37	49	--	48	68
A185_A	Toren A, 18, B2	56,5	35	50	33	50	68
A186_A	Toren A, 18, E1 ZW	56,5	33	49	33	51	68
A187_A	Toren A, 18, E1 NW Z	56,5	36	47	34	58	64
A188_A	Toren A, 18, E1 NW N	56,5	38	43	46	58	63
A191_A	Toren A, 19, E1 NO	59,5	--	--	45	56	31
A192_A	Toren A, 19, B1	59,5	--	--	44	55	26
A193_A	Toren A, 19, A1	59,5	--	1	44	50	48
A194_A	Toren A, 19, A1'	59,5	37	50	--	49	68
A195_A	Toren A, 19, B2	59,5	35	50	33	50	68
A196_A	Toren A, 19, E1 ZW	59,5	33	49	33	51	68
A197_A	Toren A, 19, E1 NW Z	59,5	36	48	34	58	65
A198_A	Toren A, 19, E1 NW N	59,5	38	44	46	58	63
A201_A	Toren A, 20, E1 NO	62,5	--	--	45	57	31
A202_A	Toren A, 20, B1	62,5	--	--	44	55	26
A203_A	Toren A, 20, A1	62,5	--	1	44	50	48
A204_A	Toren A, 20, A1'	62,5	37	50	--	48	68
A205_A	Toren A, 20, B2	62,5	35	50	33	50	68
A206_A	Toren A, 20, E1 ZW	62,5	34	50	33	50	68
A207_A	Toren A, 20, E1 NW Z	62,5	36	48	34	58	64
A208_A	Toren A, 20, E1 NW N	62,5	39	45	46	58	64
A211_A	Toren A, 21, E1 NO	65,5	--	--	45	57	31
A212_A	Toren A, 21, B1	65,5	--	--	44	56	26
A213_A	Toren A, 21, A1	65,5	--	1	44	51	48
A214_A	Toren A, 21, A1'	65,5	37	50	--	48	68
A215_A	Toren A, 21, B2	65,5	36	50	--	50	68
A216_A	Toren A, 21, E1 ZW	65,5	34	50	--	50	68
A217_A	Toren A, 21, E1 NW Z	65,5	37	49	--	58	64
A218_A	Toren A, 21, E1 NW N	65,5	39	46	45	58	64
A221_A	Toren A, 22, E1 NO	68,5	--	--	45	57	32
A222_A	Toren A, 22, B1	68,5	--	--	44	56	26
A223_A	Toren A, 22, A1	68,5	--	1	43	52	49
A224_A	Toren A, 22, A1'	68,5	37	50	--	48	68
A225_A	Toren A, 22, B2	68,5	36	50	--	50	68
A226_A	Toren A, 22, E1 ZW	68,5	33	50	--	50	68
A227_A	Toren A, 22, E1 NW Z	68,5	36	49	--	58	64
A228_A	Toren A, 22, E1 NW N	68,5	39	46	45	58	64
A231_A	Toren A, 23, E1 NO	71,5	--	--	45	57	32
A232_A	Toren A, 23, B1	71,5	--	--	44	56	27
A233_A	Toren A, 23, A1	71,5	--	1	43	52	49
A234_A	Toren A, 23, A1'	71,5	37	50	--	48	68
A235_A	Toren A, 23, B2	71,5	36	51	--	49	68
A236_A	Toren A, 23, E1 ZW	71,5	34	50	--	50	68
A237_A	Toren A, 23, E1 NW Z	71,5	36	49	--	58	64
A238_A	Toren A, 23, E1 NW N	71,5	39	46	45	58	63
B001_A	Toren B, bg, B1	1,5	33	35	45	52	58
B002_A	Toren B, bg, A1	1,5	35	36	23	57	60
B003_A	Toren B, bg, A1'	1,5	31	27	35	61	51
B004_A	Toren B, bg, B2	1,5	21	30	47	59	48
B011_A	Toren B, 01, C2 ZW	5,5	37	39	46	52	65
B012_A	Toren B, 01, B1	5,5	37	40	26	55	65
B013_A	Toren B, 01, A1	5,5	39	42	27	59	65
B014_A	Toren B, 01, A1'	5,5	34	30	35	63	52

Bijlage 1 Tabel hogere waarde per geluidsbron

B015_A	Toren B, 01, B2	5,5	21	37	49	61	50
B016_A	Toren B, 01, C2' NO	5,5	24	38	48	59	53
B017_A	Toren B, 01, C2' ZO	5,5	4	20	46	34	60
B018_A	Toren B, 01, D1	5,5	4	21	18	32	61
B019_A	Toren B, 01, C2 ZO	5,5	4	21	18	31	61
B021_A	Toren B, 02, C2 ZW	8,5	40	45	18	53	68
B022_A	Toren B, 02, B1	8,5	40	47	29	56	68
B023_A	Toren B, 02, A1	8,5	41	49	31	60	68
B024_A	Toren B, 02, A1'	8,5	34	35	37	63	52
B025_A	Toren B, 02, B2	8,5	21	38	49	61	50
B026_A	Toren B, 02, C2' NO	8,5	24	42	49	60	54
B027_A	Toren B, 02, C2' ZO	8,5	5	20	47	35	63
B028_A	Toren B, 02, D1	8,5	5	21	18	33	64
B029_A	Toren B, 02, C2 ZO	8,5	5	21	18	31	65
B031_A	Toren B, 03, C2 ZW	11,5	41	48	18	54	70
B032_A	Toren B, 03, B1	11,5	41	50	33	56	70
B033_A	Toren B, 03, A1	11,5	42	52	34	60	70
B034_A	Toren B, 03, A1'	11,5	35	28	38	63	52
B035_A	Toren B, 03, B2	11,5	20	38	49	61	50
B036_A	Toren B, 03, C2' NO	11,5	24	44	49	60	54
B037_A	Toren B, 03, C2' ZO	11,5	5	20	47	36	65
B038_A	Toren B, 03, D1	11,5	5	21	18	34	66
B039_A	Toren B, 03, C2 ZO	11,5	5	21	18	32	67
B041_A	Toren B, 04, C2 ZW	14,5	41	49	18	55	71
B042_A	Toren B, 04, B1	14,5	42	51	35	57	71
B043_A	Toren B, 04, A1	14,5	42	53	35	60	71
B044_A	Toren B, 04, A1'	14,5	35	29	39	63	53
B045_A	Toren B, 04, B2	14,5	16	39	49	61	52
B046_A	Toren B, 04, C2' NO	14,5	23	45	49	60	55
B047_A	Toren B, 04, C2' ZO	14,5	6	20	47	37	66
B048_A	Toren B, 04, D1	14,5	6	21	18	34	67
B049_A	Toren B, 04, C2 ZO	14,5	6	21	18	33	68
B051_A	Toren B, 05, C7 ZW	17,5	42	51	18	55	71
B052_A	Toren B, 05, B1	17,5	42	52	31	57	71
B053_A	Toren B, 05, A1	17,5	43	53	32	60	71
B054_A	Toren B, 05, A1'	17,5	35	28	32	63	53
B055_A	Toren B, 05, B2	17,5	14	39	49	61	51
B056_A	Toren B, 05, C7'	17,5	14	45	49	60	53
B057_A	Toren B, 05, C7' ZO	17,5	6	20	47	43	65
B058_A	Toren B, 05, D2	17,5	6	21	3	35	66
B059_A	Toren B, 05, C7 ZO	17,5	6	21	3	34	68
B061_A	Toren B, 06, C4	20,5	43	51	4	55	71
B062_A	Toren B, 06, B1	20,5	43	52	33	57	71
B063_A	Toren B, 06, A1	20,5	43	53	33	60	71
B064_A	Toren B, 06, A1'	20,5	36	28	33	63	49
B065_A	Toren B, 06, B2	20,5	7	39	49	61	45
B066_A	Toren B, 06, C4'	20,5	5	45	49	60	53
B067_A	Toren B, 06, C4' ZO	20,5	7	21	47	46	66
B068_A	Toren B, 06, C4 ZO	20,5	7	21	3	36	67
B071_A	Toren B, 07, C5	23,5	43	52	4	55	71
B072_A	Toren B, 07, B1	23,5	43	53	33	56	71
B073_A	Toren B, 07, A1	23,5	44	53	33	60	71
B074_A	Toren B, 07, A1'	23,5	36	28	34	63	49
B075_A	Toren B, 07, B2	23,5	7	40	49	61	46
B076_A	Toren B, 07, C5'	23,5	5	46	49	60	54
B077_A	Toren B, 07, C5' ZO	23,5	9	22	47	45	65
B078_A	Toren B, 07, C5 ZO	23,5	9	22	4	36	66
B081_A	Toren B, 08, C5	26,5	43	52	4	55	71
B082_A	Toren B, 08, B1	26,5	43	53	34	56	71
B083_A	Toren B, 08, A1	26,5	44	53	34	59	71
B084_A	Toren B, 08, A1'	26,5	37	28	34	62	50
B085_A	Toren B, 08, B2	26,5	6	41	49	61	46
B086_A	Toren B, 08, C5'	26,5	5	46	48	60	54
B087_A	Toren B, 08, C5' ZO	26,5	11	21	47	45	66
B088_A	Toren B, 08, C5 ZO	26,5	11	22	4	37	68
B091_A	Toren B, 09, C6	29,5	43	52	4	56	71
B092_A	Toren B, 09, B1	29,5	43	53	34	56	71
B093_A	Toren B, 09, A1	29,5	44	53	35	59	71

Bijlage 1 Tabel hogere waarde per geluidsbron

B094_A	Toren B, 09, A1'	29,5	38	22	35	62	50
B095_A	Toren B, 09, B2	29,5	6	--	49	61	46
B096_A	Toren B, 09, C6'	29,5	5	46	48	59	54
B097_A	Toren B, 09, C6' ZO	29,5	10	22	48	48	64
B098_A	Toren B, 09, C6 ZO	38,5	12	25	4	41	67
B098_A	Toren B, 09, C6 ZO	29,5	10	23	6	37	65
B101_A	Toren B, 10, C6	32,5	43	52	4	55	71
B102_A	Toren B, 10, B1	32,5	44	53	35	56	71
B103_A	Toren B, 10, A1	32,5	44	53	35	59	71
B104_A	Toren B, 10, A1'	32,5	38	--	35	62	51
B105_A	Toren B, 10, B2	32,5	6	--	48	60	46
B106_A	Toren B, 10, C6'	32,5	5	--	48	60	54
B107_A	Toren B, 10, C6' ZO	32,5	10	22	48	48	66
B108_A	Toren B, 10, C6 ZO	32,5	11	23	5	38	67
B111_A	Toren B, 11, C6	35,5	43	52	5	55	71
B112_A	Toren B, 11, B1	35,5	44	53	35	56	71
B113_A	Toren B, 11, A1	35,5	44	53	35	59	70
B114_A	Toren B, 11, A1'	35,5	39	--	35	62	51
B115_A	Toren B, 11, B2	35,5	--	--	48	60	39
B116_A	Toren B, 11, C6'	35,5	--	--	48	59	40
B117_A	Toren B, 11, C6' ZO	35,5	11	23	47	47	66
B118_A	Toren B, 11, C6 ZO	35,5	11	24	5	40	67
B121_A	Toren B, 12, C6	38,5	43	52	5	55	70
B122_A	Toren B, 12, B1	38,5	44	53	35	56	70
B123_A	Toren B, 12, A1	38,5	44	54	35	59	70
B124_A	Toren B, 12, A1'	38,5	39	--	35	62	50
B125_A	Toren B, 12, B2	38,5	--	--	48	60	39
B126_A	Toren B, 12, C6'	38,5	--	--	48	59	40
B127_A	Toren B, 12, C6' ZO	38,5	11	24	47	48	66
B131_A	Toren B, 13, F1,1	41,5	44	52	5	55	70
B132_A	Toren B, 13, B1	41,5	44	53	35	56	70
B133_A	Toren B, 13, A1	41,5	44	54	35	59	70
B134_A	Toren B, 13, A1'	41,5	39	--	35	62	51
B135_A	Toren B, 13, B2	41,5	--	--	48	60	39
B136_A	Toren B, 13, F2	41,5	--	--	48	59	40
B137_A	Toren B, 13, F2 ZO	41,5	13	25	47	49	62
B138_A	Toren B, 13, F1.1 ZO	41,5	13	26	6	43	63
B141_A	Toren B, 14, F1-2	44,5	44	52	6	55	70
B142_A	Toren B, 14, B1	44,5	44	53	35	56	70
B143_A	Toren B, 14, A1	44,5	44	53	35	58	70
B144_A	Toren B, 14, A1'	44,5	39	--	35	61	51
B145_A	Toren B, 14, B2	44,5	--	--	48	60	37
B146_A	Toren B, 14, F2	44,5	--	--	48	59	39
B147_A	Toren B, 14, F2 ZO	44,5	13	26	47	49	65
B148_A	Toren B, 14, F1.2 ZO	44,5	13	27	6	44	66
B151_A	Toren B, 15, F1,1	47,5	44	52	7	55	70
B152_A	Toren B, 15, B1	47,5	44	53	35	56	70
B153_A	Toren B, 15, A1	47,5	44	54	35	58	70
B154_A	Toren B, 15, A1'	47,5	39	--	35	61	51
B155_A	Toren B, 15, B2	47,5	--	--	47	60	37
B156_A	Toren B, 15, F2	47,5	--	--	48	59	39
B157_A	Toren B, 15, F2 ZO	47,5	14	29	47	49	65
B158_A	Toren B, 15, F1.1 ZO	47,5	14	31	7	44	67
B161_A	Toren B, 16, F1-2	50,5	44	52	7	55	70
B162_A	Toren B, 16, B1	50,5	44	53	35	56	70
B163_A	Toren B, 16, A1	50,5	44	54	35	58	70
B164_A	Toren B, 16, A1'	50,5	39	--	35	61	51
B165_A	Toren B, 16, B2	50,5	--	--	47	60	37
B166_A	Toren B, 16, F2	50,5	--	--	47	59	39
B167_A	Toren B, 16, F2 ZO	50,5	14	33	47	48	66
B168_A	Toren B, 16, F1.2 ZO	50,5	15	35	7	44	67
B171_A	Toren B, 17, E1 ZW	53,5	44	52	7	55	70
B172_A	Toren B, 17, B1	53,5	44	53	35	55	70
B173_A	Toren B, 17, A1	53,5	44	54	35	58	70
B174_A	Toren B, 17, A1'	53,5	39	--	35	61	52
B175_A	Toren B, 17, B2	53,5	--	--	47	60	37
B176_A	Toren B, 17, E2	53,5	--	--	47	59	39
B176_A	Toren B, 23, E2 NO	71,5	--	--	47	58	40

Bijlage 1 Tabel hogere waarde per geluidsbron

B177_A	Toren B, 17, E1 ZO N	53,5	21	35	46	48	61
B178_A	Toren B, 17, E1 ZO Z	53,5	22	36	8	43	62
B181_A	Toren B, 18, E1 ZW	56,5	44	53	8	55	70
B182_A	Toren B, 18, B1	56,5	44	53	35	55	70
B183_A	Toren B, 18, A1	56,5	44	54	35	58	69
B184_A	Toren B, 18, A1'	56,5	40	--	35	60	52
B185_A	Toren B, 18, B2	56,5	--	--	47	59	37
B186_A	Toren B, 18, E2 NO	56,5	--	--	47	59	39
B187_A	Toren B, 18, E1 ZO N	56,5	22	36	47	49	65
B188_A	Toren B, 18, E1 ZO Z	56,5	22	37	8	45	65
B191_A	Toren B, 19, E1 ZW	59,5	44	53	8	54	69
B192_A	Toren B, 19, B1	59,5	44	53	4	55	69
B193_A	Toren B, 19, A1	59,5	44	54	3	57	69
B194_A	Toren B, 19, A1'	59,5	40	--	30	60	52
B195_A	Toren B, 19, B2	59,5	--	--	47	59	38
B196_A	Toren B, 19, E2 NO	59,5	--	--	47	59	40
B197_A	Toren B, 19, E1 ZO N	59,5	22	25	47	49	65
B198_A	Toren B, 19, E1 ZO Z	59,5	23	26	8	45	66
B201_A	Toren B, 20, E1 ZW	62,5	43	53	7	54	69
B202_A	Toren B, 20, B1	62,5	44	53	--	55	69
B203_A	Toren B, 20, A1	62,5	44	54	--	57	69
B204_A	Toren B, 20, A1'	62,5	39	--	--	60	52
B205_A	Toren B, 20, B2	62,5	--	--	47	59	38
B206_A	Toren B, 20, E2 NO	62,5	--	--	47	59	40
B207_A	Toren B, 20, E1 ZO N	62,5	23	22	46	49	65
B208_A	Toren B, 20, E1 ZO Z	62,5	23	22	--	46	66
B211_A	Toren B, 17, E1 ZW	65,5	43	53	--	54	69
B212_A	Toren B, 21, B1	65,5	44	53	--	54	69
B213_A	Toren B, 21, A1	65,5	44	53	--	57	69
B214_A	Toren B, 21, A1'	65,5	39	--	--	60	52
B215_A	Toren B, 21, B2	65,5	--	--	46	59	38
B216_A	Toren B, 21, E2 NO	65,5	--	--	47	59	40
B217_A	Toren B, 21, E1 ZO N	65,5	23	22	46	49	65
B218_A	Toren B, 21, E1 ZO Z	65,5	22	23	--	46	66
B221_A	Toren B, 22, E1 ZW	68,5	43	53	--	54	69
B222_A	Toren B, 22, B1	68,5	44	53	--	54	69
B223_A	Toren B, 22, A1	68,5	44	53	--	57	69
B224_A	Toren B, 22, A1'	68,5	39	--	--	60	52
B225_A	Toren B, 22, B2	68,5	--	--	46	59	38
B226_A	Toren B, 22, E2 NO	68,5	--	--	46	58	40
B227_A	Toren B, 22, E1 ZO N	68,5	17	23	46	47	65
B228_A	Toren B, 22, E1 ZO Z	68,5	15	23	--	45	66
B231_A	Toren B, 23, E1 ZW	71,5	43	53	--	54	69
B232_A	Toren B, 23, B1	71,5	43	53	--	54	69
B233_A	Toren B, 23, A1	71,5	44	53	--	56	69
B234_A	Toren B, 23, A1'	71,5	39	--	--	59	53
B235_A	Toren B, 23, B2	71,5	--	--	46	59	38
B237_A	Toren B, 23, E1 ZO N	71,5	12	23	46	49	65
B238_A	Toren B, 23, E1 ZO Z	71,5	11	24	--	46	66

Bijlage 1 Tabel hogere waarde per geluidsbron

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Niet gecorrigeerd conform Reken- en meetvoorschrift 2012							Gecorrigeerd cfm Reken- en meetvoorschrift 2012			**Cumulatief**
			Achtseweg	Beukenlaan	Gallileistraat	Leeuwenhoek	Marconilaan	Railverkeer	Industrielawaai	Wegverkeer	Railverkeer	Industrielawaai	
A001_A	Toren A, bg, B1	1,5	32	30	48	53	55	50	42	58	46	43	**58**
A002_A	Toren A, bg, A1	1,5	34	28	39	50	47	52	44	52	48	45	**54**
A003_A	Toren A, bg, A1'	1,5	28	34	28	20	37	56	50	39	52	51	**55**
A004_A	Toren A, bg, B2	1,5	31	33	27	18	47	56	50	48	52	51	**55**
A005_A	Toren A, bg, C2' ZW	1,5	33	30	47	18	51	56	51	52	52	52	**57**
A006_A	Toren A, bg, C2' NW	1,5	37	33	50	49	60	54	49	61	50	50	**61**
A011_A	Toren A, 01, C2 NO	5,5	27	29	50	56	58	50	47	61	46	48	**61**
A012_A	Toren A, 01, B1	5,5	35	31	50	54	56	51	42	59	47	43	**59**
A013_A	Toren A, 01, A1	5,5	35	29	41	52	47	53	44	54	49	45	**55**
A014_A	Toren A, 01, A1'	5,5	32	38	31	22	40	61	51	43	57	52	**58**
A015_A	Toren A, 01, B2	5,5	32	36	30	21	49	62	51	49	57	52	**59**
A016_A	Toren A, 01, C2' ZW	5,5	35	30	48	21	53	62	52	54	57	53	**60**
A017_A	Toren A, 01, C2' NW	5,5	39	34	52	51	61	58	52	62	53	53	**63**
A018_A	Toren A, 01, D1	5,5	39	31	51	52	61	57	52	62	52	53	**63**
A019_A	Toren A, 01, C2 NW	5,5	38	31	51	53	61	55	50	62	51	51	**63**
A021_A	Toren A, 02, C2 NO	8,5	27	29	51	56	59	52	47	61	48	48	**62**
A022_A	Toren A, 02, B1	8,5	35	34	51	54	57	52	40	59	48	41	**60**
A023_A	Toren A, 02, A1	8,5	36	29	42	52	48	54	44	54	50	45	**56**
A024_A	Toren A, 02, A1'	8,5	35	41	33	24	43	64	52	46	60	53	**61**
A025_A	Toren A, 02, B2	8,5	33	39	33	23	50	65	52	51	60	53	**61**
A026_A	Toren A, 02, C2'	8,5	35	30	49	23	54	65	53	55	60	54	**62**
A027_A	Toren A, 02, C2' NW	8,5	39	36	53	51	62	60	54	63	56	55	**64**
A028_A	Toren A, 02, D1	8,5	40	31	52	52	62	59	53	63	54	54	**64**
A029_A	Toren A, 02, C2 NW	8,5	39	31	52	53	62	57	51	63	53	52	**64**
A031_A	Toren A, 03, C2 NO	11,5	27	28	51	55	60	52	48	61	48	49	**62**
A032_A	Toren A, 03, B1	11,5	35	35	51	54	57	53	39	60	49	40	**60**
A033_A	Toren A, 03, A1	11,5	36	29	43	52	49	55	41	54	51	42	**56**
A034_A	Toren A, 03, A1'	11,5	36	45	36	27	46	66	53	49	61	54	**62**
A035_A	Toren A, 03, B2	11,5	33	44	36	26	51	67	53	52	62	54	**63**
A036_A	Toren A, 03, C2' ZW	11,5	36	31	50	26	54	66	53	56	62	54	**63**
A037_A	Toren A, 03, C2' NW	11,5	39	39	53	51	62	61	55	63	57	56	**65**
A038_A	Toren A, 03, D1	11,5	40	31	53	52	63	60	54	63	55	55	**64**
A039_A	Toren A, 03, C2 NW	11,5	40	31	52	53	63	58	53	63	54	54	**64**
A041_A	Toren A, 04, C2 NO	14,5	27	27	51	55	60	55	48	61	51	49	**62**
A042_A	Toren A, 04, B1	14,5	37	37	51	54	58	56	40	60	52	41	**61**
A043_A	Toren A, 04, A1	14,5	38	33	43	52	50	57	41	54	53	42	**57**
A044_A	Toren A, 04, A1'	14,5	37	47	38	28	48	67	54	51	62	55	**63**
A045_A	Toren A, 04, B2	14,5	33	45	38	28	52	68	54	53	63	55	**64**
A046_A	Toren A, 04, C2'	14,5	36	32	50	28	54	67	54	56	63	55	**64**
A047_A	Toren A, 04, C2' NW	14,5	40	31	53	51	62	62	56	63	58	57	**65**
A048_A	Toren A, 04, D1	14,5	40	31	53	52	63	61	56	63	56	57	**65**
A049_A	Toren A, 04, C2 NW	14,5	40	31	52	53	63	59	54	63	55	55	**64**
A051_A	Toren A, 05, C3	17,5	28	0	51	54	59	42	45	61	39	46	**61**

Bijlage 1 Tabel hogere waarde per geluidsbron

A052_A	Toren A, 05, B1	17,5	33	0	51	54	57	37	40	60	34	41	**60**
A053_A	Toren A, 05, A1	17,5	29	33	43	51	47	46	41	53	43	42	**54**
A054_A	Toren A, 05, A1'	17,5	38	48	40	29	49	68	54	52	63	55	**64**
A055_A	Toren A, 05, B2	17,5	33	47	40	29	52	68	54	54	64	55	**64**
A056_A	Toren A, 05, C3'	17,5	36	39	45	29	54	68	56	55	63	57	**65**
A057_A	Toren A, 05, C3' NW	17,5	40	31	53	49	62	63	56	63	59	57	**65**
A058_A	Toren A, 05, C3 NW	17,5	40	31	52	50	62	60	56	63	56	57	**64**
A061_A	Toren A, 06, C4	20,5	28	0	51	54	59	41	45	61	38	46	**61**
A062_A	Toren A, 06, B1	20,5	33	0	51	53	57	34	40	59	31	41	**60**
A063_A	Toren A, 06, A1	20,5	29	9	43	51	46	46	41	53	42	42	**53**
A064_A	Toren A, 06, A1'	20,5	39	48	36	27	50	68	54	53	64	55	**65**
A065_A	Toren A, 06, B2	20,5	33	49	37	25	52	69	55	54	64	56	**65**
A066_A	Toren A, 06, C4'	20,5	36	44	37	26	54	69	56	54	64	57	**65**
A067_A	Toren A, 06, C4' NW	20,5	40	32	53	48	62	64	55	63	59	56	**65**
A068_A	Toren A, 06, C4 NW	20,5	40	31	52	49	62	60	56	63	56	57	**64**
A071_A	Toren A, 07, C5	23,5	32	0	51	54	59	41	43	60	38	44	**60**
A072_A	Toren A, 07, B1	23,5	33	0	51	53	57	35	40	59	32	41	**59**
A073_A	Toren A, 07, A1	23,5	29	9	43	51	46	46	41	53	43	42	**53**
A074_A	Toren A, 07, A1'	23,5	40	49	37	27	50	69	55	53	64	56	**65**
A075_A	Toren A, 07, B2	23,5	33	51	37	25	52	69	55	55	64	56	**65**
A076_A	Toren A, 07, C5'	23,5	36	46	37	26	53	69	55	54	64	56	**65**
A077_A	Toren A, 07, C5' NW	23,5	40	32	53	48	61	64	53	62	59	54	**64**
A078_A	Toren A, 07, C5 NW	23,5	41	31	52	49	62	61	55	62	57	56	**64**
A081_A	Toren A, 08, C5	26,5	32	0	51	53	58	42	43	60	39	44	**60**
A082_A	Toren A, 08, B1	26,5	34	0	51	53	57	36	40	59	33	41	**59**
A083_A	Toren A, 08, A1	26,5	29	7	43	51	47	47	41	53	43	42	**53**
A084_A	Toren A, 08, A1'	26,5	41	50	37	28	50	69	56	54	64	57	**65**
A085_A	Toren A, 08, B2	26,5	35	52	38	26	52	69	56	55	64	57	**65**
A086_A	Toren A, 08, C5'	26,5	36	47	38	26	53	69	56	54	64	57	**65**
A087_A	Toren A, 08, C5' NW	26,5	41	33	53	49	61	65	53	62	60	54	**65**
A088_A	Toren A, 08, C5 NW	26,5	41	31	52	50	62	63	55	62	59	56	**65**
A091_A	Toren A, 09, C6	29,5	23	0	51	53	58	37	43	60	34	44	**60**
A092_A	Toren A, 09, B1	29,5	21	0	51	52	57	35	40	59	32	41	**59**
A093_A	Toren A, 09, A1	29,5	8	7	43	50	47	47	41	53	43	42	**53**
A094_A	Toren A, 09, A1'	29,5	41	51	38	28	51	69	56	54	64	57	**65**
A095_A	Toren A, 09, B2	29,5	36	52	38	26	52	69	56	55	64	57	**65**
A096_A	Toren A, 09, C6'	29,5	36	49	38	27	54	69	56	55	64	57	**65**
A097_A	Toren A, 09, C6' NW	29,5	41	33	53	46	61	63	52	62	59	53	**64**
A098_A	Toren A, 09, C6 NW	29,5	41	32	51	48	61	61	54	62	56	55	**64**
A101_A	Toren A, 10, C6	32,5	8	0	51	53	59	34	43	60	31	44	**60**
A102_A	Toren A, 10, B1	32,5	8	0	51	52	57	26	40	59	23	41	**59**
A103_A	Toren A, 10, A1	32,5	8	7	43	50	48	47	41	52	43	42	**53**
A104_A	Toren A, 10, A1'	32,5	41	51	38	28	51	69	57	54	64	58	**65**
A105_A	Toren A, 10, B2	32,5	36	52	39	27	52	69	57	55	64	58	**65**
A106_A	Toren A, 10, C6'	32,5	36	49	39	27	54	69	57	55	64	58	**65**

Bijlage 1 Tabel hogere waarde per geluidsbron

A107_A	Toren A, 10, C6' NW	32,5	40	33	53	48	61	65	52	62	60	53	**64**
A108_A	Toren A, 10, C6 NW	32,5	42	32	51	49	61	63	54	62	58	55	**64**
A111_A	Toren A, 11, C6	35,5	0	0	51	52	58	34	43	60	31	44	**60**
A112_A	Toren A, 11, B1	35,5	0	0	51	51	57	26	40	59	23	41	**59**
A113_A	Toren A, 11, A1	35,5	0	7	43	50	48	47	41	52	44	42	**53**
A114_A	Toren A, 11, A1'	35,5	41	51	38	28	51	69	57	54	64	58	**65**
A115_A	Toren A, 11, B2	35,5	36	52	39	27	52	69	57	55	64	58	**65**
A116_A	Toren A, 11, C6'	35,5	36	49	39	27	54	69	57	55	64	58	**65**
A117_A	Toren A, 11, C6' NW	35,5	41	33	53	48	61	65	52	62	60	53	**64**
A118_A	Toren A, 11, C6 NW	35,5	42	32	51	49	61	63	53	62	59	54	**64**
A121_A	Toren A, 12, C6	38,5	0	0	50	52	58	34	43	60	31	44	**60**
A122_A	Toren A, 12, B1	38,5	0	0	51	51	58	26	40	59	23	41	**59**
A123_A	Toren A, 12, A1	38,5	0	7	42	49	49	48	41	52	44	42	**53**
A124_A	Toren A, 12, A1'	38,5	42	51	39	28	51	69	57	54	64	58	**65**
A125_A	Toren A, 12, B2	38,5	36	52	39	27	53	69	57	56	64	58	**65**
A126_A	Toren A, 12, C6'	38,5	37	49	39	27	54	69	57	55	64	58	**65**
A127_A	Toren A, 12, C6' NW	38,5	41	34	53	48	61	65	53	61	60	54	**64**
A128_A	Toren A, 12, C6 NW	38,5	43	33	51	49	61	64	53	62	59	54	**64**
A131_A	Toren A, 13, F1,1	41,5	0	0	50	51	58	33	43	59	30	44	**60**
A132_A	Toren A, 13, B1	41,5	0	0	51	51	58	26	40	59	24	41	**59**
A133_A	Toren A, 13, A1	41,5	0	7	42	49	50	48	41	53	44	42	**54**
A134_A	Toren A, 13, A1'	41,5	42	51	39	28	51	69	57	54	64	58	**65**
A135_A	Toren A, 13, B2	41,5	37	52	39	27	53	69	57	55	64	58	**65**
A136_A	Toren A, 13, F2	41,5	37	50	39	27	53	69	57	55	64	58	**65**
A137_A	Toren A, 13, F2 NW	41,5	41	44	52	43	60	62	52	61	57	53	**63**
A138_A	Toren A, 13, F1.1 NW	41,5	43	34	51	44	60	59	50	61	55	51	**62**
A141_A	Toren A, 14, F1-2	44,5	0	0	50	51	58	30	44	59	27	45	**59**
A142_A	Toren A, 14, B1	44,5	0	0	51	50	57	25	40	59	22	41	**59**
A143_A	Toren A, 14, A1	44,5	0	8	42	48	51	48	41	53	44	42	**54**
A144_A	Toren A, 14, A1'	44,5	42	51	39	28	51	68	57	54	64	58	**65**
A145_A	Toren A, 14, B2	44,5	37	52	39	27	53	69	57	56	64	58	**65**
A146_A	Toren A, 14, F2	44,5	38	50	39	27	53	68	57	55	64	58	**65**
A147_A	Toren A, 14, F2 NW	44,5	42	45	52	46	60	65	52	61	60	53	**64**
A148_A	Toren A, 14, F1.2 NW	44,5	43	34	51	47	60	63	51	61	58	52	**63**
A151_A	Toren A, 15, F1,1	47,5	0	0	50	51	57	30	44	59	27	45	**59**
A152_A	Toren A, 15, B1	47,5	0	0	50	50	57	25	40	58	22	41	**59**
A153_A	Toren A, 15, A1	47,5	0	8	21	48	51	48	41	53	44	42	**54**
A154_A	Toren A, 15, A1'	47,5	42	51	39	28	51	68	56	54	64	57	**65**
A155_A	Toren A, 15, B2	47,5	38	52	39	27	53	69	57	56	64	58	**65**
A156_A	Toren A, 15, F2	47,5	38	50	39	27	53	68	57	55	64	58	**65**
A157_A	Toren A, 15, F2 NW	47,5	42	47	52	46	60	65	52	61	60	53	**64**
A158_A	Toren A, 15, F1.1 NW	47,5	43	36	51	47	60	64	51	61	59	52	**63**
A161_A	Toren A, 16, F1-2	50,5	0	0	50	50	58	30	45	59	28	46	**59**
A162_A	Toren A, 16, B1	50,5	0	0	49	49	57	25	40	58	23	41	**58**
A163_A	Toren A, 16, A1	50,5	0	8	22	47	51	48	41	53	44	42	**54**

Bijlage 1 Tabel hogere waarde per geluidsbron

A164_A	Toren A, 16, A1'	50,5	42	51	39	28	51	68	56	55	64	57	**65**
A165_A	Toren A, 16, B2	50,5	39	52	39	27	53	68	57	56	64	58	**65**
A166_A	Toren A, 16, F2	50,5	38	51	39	27	53	68	57	56	63	58	**65**
A167_A	Toren A, 16, F2 NW	50,5	42	47	52	46	60	65	52	61	60	53	**64**
A168_A	Toren A, 16, F1.2 NW	50,5	43	38	51	47	60	64	52	61	59	53	**64**
A171_A	Toren A, 17, E1 NO	53,5	0	0	50	49	58	31	45	59	28	46	**59**
A172_A	Toren A, 17, B1	53,5	0	0	49	49	57	26	40	58	23	41	**58**
A173_A	Toren A, 17, A1	53,5	0	8	23	47	51	48	42	53	44	43	**54**
A174_A	Toren A, 17, A1'	53,5	42	52	39	28	51	68	56	55	63	57	**65**
A175_A	Toren A, 17, B2	53,5	40	52	39	27	53	68	57	56	64	58	**65**
A176_A	Toren A, 17, E1 ZW	53,5	38	52	39	27	53	68	56	56	63	57	**65**
A177_A	Toren A, 17, E1 NW Z	53,5	41	49	51	41	59	61	51	60	56	52	**62**
A178_A	Toren A, 17, E1 NW N	53,5	43	45	51	43	60	60	50	61	55	51	**62**
A181_A	Toren A, 18, E1 NO	56,5	0	0	50	49	58	31	45	59	28	46	**60**
A182_A	Toren A, 18, B1	56,5	0	0	49	48	57	26	40	59	23	41	**59**
A183_A	Toren A, 18, A1	56,5	0	3	25	46	52	48	42	53	44	43	**54**
A184_A	Toren A, 18, A1'	56,5	42	52	39	28	51	68	56	55	63	57	**65**
A185_A	Toren A, 18, B2	56,5	40	53	39	27	53	68	56	56	63	57	**65**
A186_A	Toren A, 18, E1 ZW	56,5	38	52	39	27	53	68	56	56	63	57	**65**
A187_A	Toren A, 18, E1 NW Z	56,5	41	50	51	45	60	64	52	61	60	53	**64**
A188_A	Toren A, 18, E1 NW N	56,5	43	46	51	46	60	63	50	61	58	51	**63**
A191_A	Toren A, 19, E1 NO	59,5	0	0	50	49	59	31	45	60	28	46	**60**
A192_A	Toren A, 19, B1	59,5	0	0	49	48	58	26	40	59	23	41	**59**
A193_A	Toren A, 19, A1	59,5	0	3	27	46	53	48	42	53	45	43	**54**
A194_A	Toren A, 19, A1'	59,5	42	52	38	28	51	68	56	55	63	57	**65**
A195_A	Toren A, 19, B2	59,5	40	53	39	27	53	68	56	56	63	57	**65**
A196_A	Toren A, 19, E1 ZW	59,5	38	52	39	27	53	68	56	56	63	57	**65**
A197_A	Toren A, 19, E1 NW Z	59,5	41	50	51	45	60	65	52	61	60	53	**64**
A198_A	Toren A, 19, E1 NW N	59,5	43	47	51	45	61	63	50	61	59	51	**63**
A201_A	Toren A, 20, E1 NO	62,5	0	0	50	48	59	31	45	60	28	46	**60**
A202_A	Toren A, 20, B1	62,5	0	0	49	48	58	26	40	59	23	41	**59**
A203_A	Toren A, 20, A1	62,5	0	3	27	46	53	48	42	54	45	43	**55**
A204_A	Toren A, 20, A1'	62,5	42	52	38	24	51	68	56	55	63	57	**65**
A205_A	Toren A, 20, B2	62,5	40	53	38	22	53	68	56	56	63	57	**65**
A206_A	Toren A, 20, E1 ZW	62,5	39	52	39	22	53	68	56	56	63	57	**65**
A207_A	Toren A, 20, E1 NW Z	62,5	41	51	51	45	60	64	52	61	60	53	**64**
A208_A	Toren A, 20, E1 NW N	62,5	44	47	51	45	61	64	50	61	59	51	**64**
A211_A	Toren A, 21, E1 NO	65,5	0	0	49	48	59	31	45	60	28	46	**60**
A212_A	Toren A, 21, B1	65,5	0	0	49	47	58	26	41	59	24	42	**59**
A213_A	Toren A, 21, A1	65,5	0	3	27	45	54	49	42	54	45	43	**55**
A214_A	Toren A, 21, A1'	65,5	42	52	0	23	51	68	56	55	63	57	**65**
A215_A	Toren A, 21, B2	65,5	41	53	0	-3	52	68	56	56	63	57	**65**
A216_A	Toren A, 21, E1 ZW	65,5	39	52	0	-1	53	68	56	56	63	57	**65**
A217_A	Toren A, 21, E1 NW Z	65,5	42	51	51	45	60	64	52	61	60	53	**64**
A218_A	Toren A, 21, E1 NW N	65,5	44	48	50	45	61	64	50	62	59	51	**64**

Bijlage 1 Tabel hogere waarde per geluidsbron

A221_A	Toren A, 22, E1 NO	68,5	0	0	49	48	59	32	45	60	29	46	**60**
A222_A	Toren A, 22, B1	68,5	0	0	49	47	58	26	42	59	24	43	**59**
A223_A	Toren A, 22, A1	68,5	0	4	27	45	54	49	43	55	45	44	**56**
A224_A	Toren A, 22, A1'	68,5	42	52	0	-1	51	68	56	55	63	57	**64**
A225_A	Toren A, 22, B2	68,5	41	53	0	-3	52	68	56	56	63	57	**65**
A226_A	Toren A, 22, E1 ZW	68,5	38	53	0	-3	53	68	56	56	63	57	**65**
A227_A	Toren A, 22, E1 NW Z	68,5	41	51	50	44	60	64	52	61	60	53	**64**
A228_A	Toren A, 22, E1 NW N	68,5	44	48	50	45	61	64	50	61	59	51	**64**
A231_A	Toren A, 23, E1 NO	71,5	0	0	49	47	59	32	46	60	29	47	**60**
A232_A	Toren A, 23, B1	71,5	0	0	49	47	58	27	44	59	24	45	**59**
A233_A	Toren A, 23, A1	71,5	0	4	28	45	55	49	45	55	45	46	**56**
A234_A	Toren A, 23, A1'	71,5	42	52	0	-1	50	68	56	55	63	57	**64**
A235_A	Toren A, 23, B2	71,5	41	53	0	-3	52	68	56	56	63	57	**65**
A236_A	Toren A, 23, E1 ZW	71,5	39	53	0	-3	52	68	56	56	63	57	**64**
A237_A	Toren A, 23, E1 NW Z	71,5	41	52	50	44	60	64	52	61	60	53	**64**
A238_A	Toren A, 23, E1 NW N	71,5	44	49	50	45	61	63	51	61	59	52	**64**
B001_A	Toren B, bg, B1	1,5	38	37	30	21	55	58	50	55	54	51	**58**
B002_A	Toren B, bg, A1	1,5	40	39	40	21	60	60	50	60	55	51	**61**
B003_A	Toren B, bg, A1'	1,5	36	29	52	50	63	51	44	64	47	45	**64**
B004_A	Toren B, bg, B2	1,5	26	32	51	50	61	48	44	62	44	45	**62**
B011_A	Toren B, 01, C2 ZW	5,5	42	41	32	23	54	65	54	55	60	55	**62**
B012_A	Toren B, 01, B1	5,5	42	43	33	24	57	65	53	57	60	54	**63**
B013_A	Toren B, 01, A1	5,5	44	45	41	24	62	65	52	62	61	53	**65**
B014_A	Toren B, 01, A1'	5,5	39	33	54	52	65	52	44	66	48	45	**66**
B015_A	Toren B, 01, B2	5,5	26	39	53	52	63	50	45	63	46	46	**64**
B016_A	Toren B, 01, C2' NO	5,5	29	42	51	51	61	53	48	62	49	49	**62**
B017_A	Toren B, 01, C2' ZO	5,5	9	23	23	44	37	60	53	45	56	54	**58**
B018_A	Toren B, 01, D1	5,5	9	24	23	42	35	61	53	43	56	54	**58**
B019_A	Toren B, 01, C2 ZO	5,5	9	24	23	40	34	61	53	41	57	54	**59**
B021_A	Toren B, 02, C2 ZW	8,5	45	47	35	26	56	68	55	57	64	56	**65**
B022_A	Toren B, 02, B1	8,5	45	50	37	27	58	68	54	59	64	55	**65**
B023_A	Toren B, 02, A1	8,5	46	52	42	27	62	68	53	63	64	54	**66**
B024_A	Toren B, 02, A1'	8,5	39	38	54	52	65	52	43	66	48	44	**66**
B025_A	Toren B, 02, B2	8,5	26	41	54	52	63	50	42	64	46	43	**64**
B026_A	Toren B, 02, C2' NO	8,5	29	45	52	51	62	54	49	63	50	50	**63**
B027_A	Toren B, 02, C2' ZO	8,5	10	23	23	45	38	63	54	45	59	55	**60**
B028_A	Toren B, 02, D1	8,5	10	24	23	42	36	64	54	43	60	55	**61**
B029_A	Toren B, 02, C2 ZO	8,5	10	24	23	40	34	65	54	41	60	55	**62**
B031_A	Toren B, 03, C2 ZW	11,5	46	50	39	28	57	70	55	58	65	56	**66**
B032_A	Toren B, 03, B1	11,5	46	52	39	29	59	70	55	60	65	56	**67**
B033_A	Toren B, 03, A1	11,5	47	54	43	29	63	70	54	63	65	55	**67**
B034_A	Toren B, 03, A1'	11,5	40	31	54	52	65	52	44	66	48	45	**66**
B035_A	Toren B, 03, B2	11,5	25	41	54	52	63	50	41	64	46	42	**64**
B036_A	Toren B, 03, C2' NO	11,5	29	47	52	51	62	54	50	63	50	51	**63**
B037_A	Toren B, 03, C2' ZO	11,5	10	23	23	45	38	65	55	46	60	56	**62**

Bijlage 1 Tabel hogere waarde per geluidsbron

B038_A	Toren B, 03, D1	11,5	10	24	23	42	36	66	55	43	61	56	**62**
B039_A	Toren B, 03, C2 ZO	11,5	10	24	23	40	35	67	55	41	62	56	**63**
B041_A	Toren B, 04, C2 ZW	14,5	46	52	40	30	58	71	56	59	66	57	**67**
B042_A	Toren B, 04, B1	14,5	47	54	41	31	59	71	55	61	66	56	**67**
B043_A	Toren B, 04, A1	14,5	47	55	44	31	63	71	54	63	66	55	**68**
B044_A	Toren B, 04, A1'	14,5	40	31	54	52	65	53	44	66	49	45	**66**
B045_A	Toren B, 04, B2	14,5	21	41	54	52	63	52	41	64	48	42	**64**
B046_A	Toren B, 04, C2' NO	14,5	28	47	52	51	62	55	50	63	50	51	**63**
B047_A	Toren B, 04, C2' ZO	14,5	11	23	23	44	39	66	56	46	61	57	**63**
B048_A	Toren B, 04, D1	14,5	11	24	23	42	37	67	56	43	62	57	**63**
B049_A	Toren B, 04, C2 ZO	14,5	11	24	23	40	36	68	55	42	63	56	**64**
B051_A	Toren B, 05, C7 ZW	17,5	47	53	37	27	58	71	56	59	66	57	**68**
B052_A	Toren B, 05, B1	17,5	47	55	37	28	59	71	56	61	66	57	**68**
B053_A	Toren B, 05, A1	17,5	48	55	37	27	62	71	55	63	66	56	**68**
B054_A	Toren B, 05, A1'	17,5	40	30	54	52	65	53	44	66	49	45	**66**
B055_A	Toren B, 05, B2	17,5	19	41	54	52	63	51	41	64	47	42	**64**
B056_A	Toren B, 05, C7'	17,5	19	47	52	51	62	53	48	63	49	49	**63**
B057_A	Toren B, 05, C7' ZO	17,5	11	23	10	44	45	65	56	48	61	57	**62**
B058_A	Toren B, 05, D2	17,5	11	24	11	38	38	66	56	41	62	57	**63**
B059_A	Toren B, 05, C7 ZO	17,5	11	24	11	36	38	68	56	40	63	57	**64**
B061_A	Toren B, 06, C4	20,5	48	54	38	28	58	71	57	60	66	58	**68**
B062_A	Toren B, 06, B1	20,5	48	55	38	28	59	71	57	61	66	58	**68**
B063_A	Toren B, 06, A1	20,5	48	56	38	28	62	71	56	63	66	57	**68**
B064_A	Toren B, 06, A1'	20,5	41	30	54	51	65	49	44	66	45	45	**66**
B065_A	Toren B, 06, B2	20,5	12	42	54	52	63	45	41	64	42	42	**64**
B066_A	Toren B, 06, C4'	20,5	10	48	52	51	62	53	48	63	49	49	**63**
B067_A	Toren B, 06, C4' ZO	20,5	12	24	10	42	48	66	56	49	61	57	**63**
B068_A	Toren B, 06, C4 ZO	20,5	12	24	10	37	39	67	56	41	62	57	**63**
B071_A	Toren B, 07, C5	23,5	48	54	39	28	58	71	58	60	66	59	**68**
B072_A	Toren B, 07, B1	23,5	48	55	39	29	59	71	58	61	66	59	**68**
B073_A	Toren B, 07, A1	23,5	49	56	39	29	62	71	57	63	66	58	**68**
B074_A	Toren B, 07, A1'	23,5	41	30	54	51	65	49	45	65	45	46	**65**
B075_A	Toren B, 07, B2	23,5	12	42	54	51	63	46	42	64	42	43	**64**
B076_A	Toren B, 07, C5'	23,5	10	48	52	51	62	54	47	63	50	48	**63**
B077_A	Toren B, 07, C5' ZO	23,5	14	24	10	41	48	65	56	49	60	57	**62**
B078_A	Toren B, 07, C5 ZO	23,5	14	25	10	38	40	66	57	42	61	58	**63**
B081_A	Toren B, 08, C5	26,5	48	54	39	28	58	71	58	60	66	59	**68**
B082_A	Toren B, 08, B1	26,5	48	55	39	29	59	71	58	61	66	59	**68**
B083_A	Toren B, 08, A1	26,5	49	56	39	29	62	71	57	63	66	58	**68**
B084_A	Toren B, 08, A1'	26,5	42	30	54	51	65	50	45	65	46	46	**65**
B085_A	Toren B, 08, B2	26,5	11	43	54	51	63	46	42	64	42	43	**64**
B086_A	Toren B, 08, C5'	26,5	10	48	52	51	62	54	47	63	50	48	**63**
B087_A	Toren B, 08, C5' ZO	26,5	16	24	11	44	47	66	58	49	62	59	**63**
B088_A	Toren B, 08, C5 ZO	26,5	16	25	10	41	41	68	58	44	63	59	**64**
B091_A	Toren B, 09, C6	29,5	48	54	40	29	58	71	58	60	66	59	**68**

Bijlage 1 Tabel hogere waarde per geluidsbron

B092_A	Toren B, 09, B1	29,5	48	55	40	29	59	71	58	61	66	59	**68**
B093_A	Toren B, 09, A1	29,5	49	56	40	29	62	71	58	63	66	59	**68**
B094_A	Toren B, 09, A1'	29,5	43	25	54	51	65	50	45	65	46	46	**65**
B095_A	Toren B, 09, B2	29,5	11	0	53	51	63	46	42	63	43	43	**63**
B096_A	Toren B, 09, C6'	29,5	10	49	53	50	62	54	46	63	50	47	**63**
B097_A	Toren B, 09, C6' ZO	29,5	15	24	16	42	50	65	56	51	60	57	**62**
B098_A	Toren B, 09, C6 ZO	38,5	17	28	12	42	46	67	58	47	62	59	**64**
B098_A	Toren B, 09, C6 ZO	29,5	15	25	10	39	41	65	57	43	61	58	**63**
B101_A	Toren B, 10, C6	32,5	48	54	40	29	58	71	58	60	66	59	**67**
B102_A	Toren B, 10, B1	32,5	49	55	40	29	59	71	58	61	66	59	**68**
B103_A	Toren B, 10, A1	32,5	49	56	40	29	62	71	58	63	66	59	**68**
B104_A	Toren B, 10, A1'	32,5	43	0	54	50	64	51	42	65	47	43	**65**
B105_A	Toren B, 10, B2	32,5	11	0	54	51	63	46	42	63	43	43	**63**
B106_A	Toren B, 10, C6'	32,5	10	0	53	50	62	54	46	62	50	47	**63**
B107_A	Toren B, 10, C6' ZO	32,5	15	25	17	45	51	66	58	52	61	59	**63**
B108_A	Toren B, 10, C6 ZO	32,5	16	26	11	42	43	67	58	45	62	59	**64**
B111_A	Toren B, 11, C6	35,5	48	54	40	29	58	71	58	60	66	59	**67**
B112_A	Toren B, 11, B1	35,5	49	55	40	30	59	71	58	61	66	59	**68**
B113_A	Toren B, 11, A1	35,5	49	56	40	29	61	70	58	63	65	59	**68**
B114_A	Toren B, 11, A1'	35,5	44	0	53	50	64	51	42	65	47	43	**65**
B115_A	Toren B, 11, B2	35,5	0	0	53	50	63	39	42	63	36	43	**63**
B116_A	Toren B, 11, C6'	35,5	0	0	53	50	61	40	46	62	36	47	**62**
B117_A	Toren B, 11, C6' ZO	35,5	16	26	19	45	50	66	58	51	62	59	**64**
B118_A	Toren B, 11, C6 ZO	35,5	16	27	11	42	44	67	58	46	62	59	**64**
B121_A	Toren B, 12, C6	38,5	48	54	40	30	58	70	58	60	65	59	**67**
B122_A	Toren B, 12, B1	38,5	49	55	40	30	59	70	58	61	66	59	**67**
B123_A	Toren B, 12, A1	38,5	49	56	40	29	61	70	58	63	65	59	**68**
B124_A	Toren B, 12, A1'	38,5	44	0	53	50	64	50	42	64	46	43	**65**
B125_A	Toren B, 12, B2	38,5	0	0	53	50	62	39	42	63	36	43	**63**
B126_A	Toren B, 12, C6'	38,5	0	0	53	50	61	40	46	62	36	47	**62**
B127_A	Toren B, 12, C6' ZO	38,5	16	26	21	45	51	66	58	52	62	59	**64**
B131_A	Toren B, 13, F1,1	41,5	49	54	40	30	58	70	58	60	65	59	**67**
B132_A	Toren B, 13, B1	41,5	49	55	40	30	58	70	58	60	65	59	**67**
B133_A	Toren B, 13, A1	41,5	49	56	40	30	61	70	58	63	65	59	**68**
B134_A	Toren B, 13, A1'	41,5	44	0	53	50	64	51	42	64	47	43	**64**
B135_A	Toren B, 13, B2	41,5	0	0	53	50	62	39	42	63	36	43	**63**
B136_A	Toren B, 13, F2	41,5	0	0	53	50	61	40	46	62	37	47	**62**
B137_A	Toren B, 13, F2 ZO	41,5	18	27	25	39	51	62	55	52	57	56	**60**
B138_A	Toren B, 13, F1.1 ZO	41,5	18	28	12	36	46	63	56	47	58	57	**61**
B141_A	Toren B, 14, F1-2	44,5	49	54	40	30	58	70	58	60	65	59	**67**
B142_A	Toren B, 14, B1	44,5	49	55	40	30	58	70	58	60	65	59	**67**
B143_A	Toren B, 14, A1	44,5	49	56	40	29	61	70	58	62	65	59	**68**
B144_A	Toren B, 14, A1'	44,5	44	0	53	49	64	51	42	64	47	43	**64**
B145_A	Toren B, 14, B2	44,5	0	0	53	50	62	37	42	63	33	43	**63**
B146_A	Toren B, 14, F2	44,5	0	0	53	50	61	39	46	62	36	47	**62**

Bijlage 1 Tabel hogere waarde per geluidsbron

B147_A	Toren B, 14, F2 ZO	44,5	18	29	26	44	52	65	57	52	60	58	**63**
B148_A	Toren B, 14, F1.2 ZO	44,5	18	30	13	40	48	66	58	49	61	59	**63**
B151_A	Toren B, 15, F1,1	47,5	49	54	40	30	58	70	58	60	65	59	**67**
B152_A	Toren B, 15, B1	47,5	49	55	40	30	58	70	58	60	65	59	**67**
B153_A	Toren B, 15, A1	47,5	49	56	40	29	61	70	57	62	65	58	**67**
B154_A	Toren B, 15, A1'	47,5	44	0	53	49	63	51	42	64	47	43	**64**
B155_A	Toren B, 15, B2	47,5	0	0	53	50	62	37	42	63	34	43	**63**
B156_A	Toren B, 15, F2	47,5	0	0	52	49	61	39	47	62	36	48	**62**
B157_A	Toren B, 15, F2 ZO	47,5	19	32	26	45	52	65	57	53	61	58	**63**
B158_A	Toren B, 15, F1.1 ZO	47,5	19	33	13	42	48	67	58	49	62	59	**64**
B161_A	Toren B, 16, F1-2	50,5	49	55	40	30	58	70	58	60	65	59	**67**
B162_A	Toren B, 16, B1	50,5	49	56	40	30	58	70	58	60	65	59	**67**
B163_A	Toren B, 16, A1	50,5	49	56	40	29	61	70	57	62	65	58	**67**
B164_A	Toren B, 16, A1'	50,5	44	0	53	49	63	51	42	64	47	43	**64**
B165_A	Toren B, 16, B2	50,5	0	0	53	49	62	37	42	63	34	43	**63**
B166_A	Toren B, 16, F2	50,5	0	0	52	49	61	39	47	62	36	48	**62**
B167_A	Toren B, 16, F2 ZO	50,5	19	36	27	44	51	66	57	52	61	58	**63**
B168_A	Toren B, 16, F1.2 ZO	50,5	20	38	14	42	48	67	58	50	62	59	**64**
B171_A	Toren B, 17, E1 ZW	53,5	49	55	40	30	57	70	58	60	65	59	**67**
B172_A	Toren B, 17, B1	53,5	49	56	40	30	58	70	58	60	65	59	**67**
B173_A	Toren B, 17, A1	53,5	49	56	40	29	60	70	57	62	65	58	**67**
B174_A	Toren B, 17, A1'	53,5	44	0	52	49	63	52	42	64	48	43	**64**
B175_A	Toren B, 17, B2	53,5	0	0	53	49	62	37	42	63	34	43	**63**
B176_A	Toren B, 17, E2	53,5	0	0	52	49	61	39	47	62	36	48	**62**
B176_A	Toren B, 23, E2 NO	71,5	0	0	51	47	60	40	49	61	37	50	**61**
B177_A	Toren B, 17, E1 ZO N	53,5	26	38	28	39	51	61	53	51	57	54	**59**
B178_A	Toren B, 17, E1 ZO Z	53,5	27	39	14	36	46	62	54	47	58	55	**60**
B181_A	Toren B, 18, E1 ZW	56,5	49	55	40	26	57	70	58	60	65	59	**67**
B182_A	Toren B, 18, B1	56,5	49	56	40	27	58	70	58	60	65	59	**67**
B183_A	Toren B, 18, A1	56,5	49	56	40	28	60	69	57	62	65	58	**67**
B184_A	Toren B, 18, A1'	56,5	45	0	52	48	63	52	42	63	48	43	**63**
B185_A	Toren B, 18, B2	56,5	0	0	52	49	62	37	42	62	34	43	**62**
B186_A	Toren B, 18, E2 NO	56,5	0	0	52	48	61	39	47	62	36	48	**62**
B187_A	Toren B, 18, E1 ZO N	56,5	27	39	29	43	51	65	57	52	60	58	**62**
B188_A	Toren B, 18, E1 ZO Z	56,5	27	39	14	41	48	65	58	50	61	59	**63**
B191_A	Toren B, 19, E1 ZW	59,5	49	55	9	24	57	69	58	60	65	59	**66**
B192_A	Toren B, 19, B1	59,5	49	56	8	23	57	69	58	60	65	59	**67**
B193_A	Toren B, 19, A1	59,5	49	56	35	26	60	69	57	62	64	58	**67**
B194_A	Toren B, 19, A1'	59,5	45	0	52	48	63	52	42	63	48	43	**63**
B195_A	Toren B, 19, B2	59,5	0	0	52	49	61	38	42	62	34	43	**62**
B196_A	Toren B, 19, E2 NO	59,5	0	0	52	48	61	40	47	62	36	48	**62**
B197_A	Toren B, 19, E1 ZO N	59,5	27	27	29	44	51	65	57	52	60	58	**63**
B198_A	Toren B, 19, E1 ZO Z	59,5	28	28	12	41	48	66	57	49	61	58	**63**
B201_A	Toren B, 20, E1 ZW	62,5	48	55	0	-2	57	69	58	59	64	59	**66**
B202_A	Toren B, 20, B1	62,5	49	56	0	1	57	69	58	60	64	59	**66**

Bijlage 1 Tabel hogere waarde per geluidsbron

B203_A	Toren B, 20, A1	62,5	49	56	0	4	60	69	57	61	64	58	**67**
B204_A	Toren B, 20, A1'	62,5	44	0	52	48	62	52	42	63	48	43	**63**
B205_A	Toren B, 20, B2	62,5	0	0	52	48	61	38	42	62	35	43	**62**
B206_A	Toren B, 20, E2 NO	62,5	0	0	52	48	61	40	47	62	36	48	**62**
B207_A	Toren B, 20, E1 ZO N	62,5	28	25	29	44	52	65	57	52	60	58	**63**
B208_A	Toren B, 20, E1 ZO Z	62,5	28	25	0	41	49	66	57	49	61	58	**63**
B211_A	Toren B, 17, E1 ZW	65,5	48	55	0	-5	57	69	58	59	64	59	**66**
B212_A	Toren B, 21, B1	65,5	49	55	0	-6	57	69	58	60	64	59	**66**
B213_A	Toren B, 21, A1	65,5	49	56	0	-5	59	69	57	61	64	58	**67**
B214_A	Toren B, 21, A1'	65,5	44	0	52	48	62	52	42	63	48	43	**63**
B215_A	Toren B, 21, B2	65,5	0	0	52	48	61	38	42	62	35	43	**62**
B216_A	Toren B, 21, E2 NO	65,5	0	0	51	48	61	40	47	61	37	48	**62**
B217_A	Toren B, 21, E1 ZO N	65,5	28	25	30	43	51	65	57	52	60	58	**63**
B218_A	Toren B, 21, E1 ZO Z	65,5	27	26	0	41	49	66	57	50	61	58	**63**
B221_A	Toren B, 22, E1 ZW	68,5	48	55	0	-5	56	69	57	59	64	58	**66**
B222_A	Toren B, 22, B1	68,5	49	55	0	-6	57	69	57	60	64	58	**66**
B223_A	Toren B, 22, A1	68,5	49	56	0	-5	59	69	57	61	64	58	**66**
B224_A	Toren B, 22, A1'	68,5	44	0	51	47	62	52	43	63	48	44	**63**
B225_A	Toren B, 22, B2	68,5	0	0	52	48	61	38	43	62	35	44	**62**
B226_A	Toren B, 22, E2 NO	68,5	0	0	51	47	60	40	48	61	37	49	**61**
B227_A	Toren B, 22, E1 ZO N	68,5	22	26	30	43	50	65	57	51	61	58	**63**
B228_A	Toren B, 22, E1 ZO Z	68,5	20	26	0	41	48	66	57	49	61	58	**63**
B231_A	Toren B, 23, E1 ZW	71,5	48	55	0	-4	56	69	57	59	64	58	**66**
B232_A	Toren B, 23, B1	71,5	48	55	0	-5	57	69	57	59	64	58	**66**
B233_A	Toren B, 23, A1	71,5	49	56	0	-4	59	69	57	61	64	58	**66**
B234_A	Toren B, 23, A1'	71,5	44	0	51	47	62	53	45	62	49	46	**63**
B235_A	Toren B, 23, B2	71,5	0	0	52	48	61	38	45	62	35	46	**62**
B237_A	Toren B, 23, E1 ZO N	71,5	17	26	30	43	52	65	57	52	61	58	**63**
B238_A	Toren B, 23, E1 ZO Z	71,5	16	27	0	41	49	66	57	50	61	58	**63**

Bijlage 2 Invoergegevens wegverkeerslawaai

Hoogtelijnen

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
3796		19,00
3807		18,00
3823		18,00
3885		18,00
3947		19,00
3997		18,00
4007		18,00
4011		18,00
4020		18,00
4039		18,00
4069		18,00
4091		17,00
4097		19,00
4113		18,00
4123		17,00
4124		18,00
4127		18,00
4135		18,00
4139		18,00
4140		19,00
4152		18,00
4162		18,00
4163		18,00
4195		18,00
4196		18,00
4202		19,00
4211		18,00
4226		18,00
4234		18,00
4249		18,00
4260		18,00
4263		19,00
4276		18,00
4283		16,00
4286		18,00
4287		19,00
4293		19,00
4294		19,00
4297		17,00
4298		18,00
4299		18,00
4308		17,00
4312		18,00
4321		19,00
4338		19,00
4348		18,00
4349		18,00
4362		19,00
4371		18,00
4374		19,00
4382		20,00
4388		18,00
4398		19,00
4405		19,00
4411		18,00
4413		19,00
4433		18,00
4435		18,00
4451		18,00
4535		18,00
4547		18,00
4556		19,00
4654		18,00
4655		19,00

Hoogtelijnen

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
4658		19,00
4676		19,00
4738		19,00
4802		18,00
4818		18,00
4860		18,00
4879		18,00
4880		19,00
4895		18,00
4901		19,00
4911		18,00
4919		18,00
4923		19,00
4924		19,00
4949		18,00
4950		18,00
4969		18,00
4971		18,00
4992		19,00
5000		19,00
5013		18,00
5017		19,00
5022		19,00
5059		18,00
5080		19,00
5108		18,00
5139		19,00
5150		18,00
5151		19,00
5198		18,00
5217		18,00
5231		19,00
5268		19,00
5290		19,00
5338		19,00
5380		19,00
5415		19,00
5424		19,00
5431		19,00
5432		19,00
5467		19,00
5511		19,00
5540		19,00
5582		19,00
5638		19,00
5642		17,00
5643		18,00
5676		19,00
5682		19,00
5705		19,00
5719		19,00
5777		19,00
5780		19,00
5816		19,00
5826		19,00
5834		19,00
5835		19,00
5836		19,00
5871		19,00
5890		19,00
5898		18,00
5906		17,00
5908		18,00
5909		18,00

Hoogtelijnen

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
5918		19,00
5935		19,00
5937		17,00
5954		19,00
5963		17,00
5977		18,00
6019		18,00
6039		18,00
6079		19,00
6088		19,00
6101		21,00
6115		20,00
6125		19,00
6126		19,00
6168		19,00
6171		19,00
6277		18,00
6310		18,00
6312		18,00
6381		18,00
6431		18,00
6445		20,00
6528		19,00
6565		18,00
6577		19,00
6598		21,00
6600		22,00
6602		23,00
6605		19,00
6614		20,00
6620		18,00
6623		21,00
6626		22,00
6630		18,00
6633		19,00
6640		20,00
6643		18,00
6648		19,00
6654		18,00
6666		19,00
6667		19,00
6675		20,00
6693		19,00
6696		18,00
6727		18,00
6738		18,00
6763		18,00
6764		19,00
6792		18,00
6812		19,00
6827		19,00
6834		20,00
6847		21,00
6848		22,00
6914		18,00
6915		18,00
6930		19,00
6933		20,00
6935		21,00
6938		22,00
6940		23,00
6949		18,00
6950		18,00
6957		18,00

Hoogtelijnen

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7041		18,00
7042		19,00
7043		19,00
7056		19,00
7099		19,00
7104		19,00
7133		19,00
7291		19,00
2104		--
2092		--
2116		--
2084		--
2130		--
2130		--
2128		--
2086		--
2129		--
2123		--
2079		--
2085		--
2102		--
2119		--
28671		--
28794		--
2336		24,01
2336		--
2336		--
28793		--
2114		--
2131		--
2112		--
2121		--
2075		--
2127		--
2337		--
2096		--
28672		--
28622		--
2107		--
2105		--
2100		--
2093		--
2095		--
28791		--
2091		--
2091		--
2091		--
2089		--
2110		--
2101		--
2078		--
2106		--
2113		--
2082		--
2082		--
2082		--
2124		--
2124		--
2109		--
2099		--
2077		--
2097		--
2125		--
2098		--

Hoogtelijnen

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2103		--
28792		--
28652		--
2117		--
2321		--
2321		--
2321		--
2087		--
28662		--
2108		--
2080		--
2088		--
2322		--
2111		--
28795		--
28795		--
28653		--
28653		--
28663		--
2094		--
2120		--
2122		--
2118		--
2083		--
28654		--
28796		--
28621		--
28621		--
2115		--
2126		--
28620		--
2076		--
2321	2,00m (Rechts)	--
2091	2,00m (Links)	--
3644		18,00
3785		18,00
3789		18,00
3966		18,00
3967		18,00
3972		18,00
3982		18,00
4135		19,00
4147		19,00
4162		18,00
4163		19,00
4169		18,00
4177		18,00
4201		18,00
4278		19,00
4309		18,00
4310		19,00
4318		19,00
4319		19,00
4330		19,00
4340		18,00
4415		19,00
4464		19,00
4499		19,00
4612		19,00
4696		19,00
5557		18,00
5640		16,00
5643		17,00
5657		18,00

Hoogtelijnen

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
5760		18,00
5876		18,00
5890		18,00
5929		18,00
5991		24,00
6013		24,00
6096		24,00
6108		20,00
6114		18,00
6130		19,00
6137		21,00
6179		24,00
6236		18,00
6273		24,00
6305		18,00
6333		18,00
6341		24,00
6352		19,00
6354		19,00
6361		19,00
6380		19,00
6401		24,00
6405		18,00
6428		18,00
6444		18,00
6459		18,00
6465		24,00
6474		18,00
6475		18,00
6476		18,00
6488		18,00
6502		18,00
6503		18,00
6520		18,00
6522		19,00
6544		18,00
6562		18,00
6573		18,00
6585		18,00
6586		18,00
6598		19,00
6607		18,00
6608		18,00
6609		18,00
6622		18,00
6637		18,00
6639		18,00
6641		18,00
6654		18,00
6655		18,00
6667		18,00
6668		18,00
6669		18,00
6684		18,00
6685		18,00
6701		18,00
6703		18,00
6704		18,00
6705		18,00
6706		18,00
6714		23,00
6718		18,00
6730		18,00
6731		18,00

Hoogtelijnen

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6733		19,00
6741		20,00
6742		21,00
6743		22,00
6750		18,00
6751		18,00
6753		18,00
6763		18,00
6764		18,00
6776		18,00
6777		18,00
6788		18,00
6790		18,00
6801		18,00
6804		19,00
6806		20,00
6807		21,00
6812		18,00
6813		18,00
6814		18,00
6815		18,00
6831		18,00
6833		18,00
6854		18,00
6855		18,00
6857		18,00
6858		18,00
6860		19,00
6869		20,00
6871		21,00
6872		22,00
6885		18,00
6937		18,00
6938		18,00
6939		18,00
6955		18,00
6956		18,00
6962		18,00
6963		18,00
6964		18,00
6972		18,00
6973		18,00
6986		18,00
6989		18,00
6990		18,00
6993		18,00
7011		18,00
7018		18,00
7019		18,00
7020		18,00
7030		18,00
7050		18,00
7051		18,00
7056		18,00
7081		18,00
7082		18,00
7083		18,00
7098		18,00
7109		18,00
7110		18,00
7112		18,00
7125		18,00
7155		18,00
7167		18,00

Hoogtelijnen

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7171		18,00
7197		18,00
7286		18,00
7393		18,00
7567		18,00
7620		19,00
7623		20,00
7627		18,00
7752		19,00
7759		20,00
2131	2,00m (Rechts)	--
28622	2,00m (Links)	--
28621	2,00m (Links)	--
2130	2,00m (Rechts)	--
28621	2,00m (Links)	--
2129	2,00m (Rechts)	--
2079	2,00m (Rechts)	--
2121	2,00m (Rechts)	--
2080	2,00m (Rechts)	--
2120	2,00m (Rechts)	--
2122	2,00m (Rechts)	--
2130	2,00m (Rechts)	--
2085	2,00m (Links)	--
2086	2,00m (Links)	--
28620	2,00m (Links)	--
2092	2,00m (Links)	--
2084	2,00m (Links)	--
2091	2,00m (Links)	--
2321	2,00m (Rechts)	--
4612		19,00
4696		19,00
5876		18,00
5890		18,00
6622		18,00
4140		19,00
4287		19,00
4298		18,00
4398		19,00
4802		18,00
4818		18,00
4880		19,00
4901		19,00
6627		23,00
2321	2,00m (Rechts)	--
2091	2,00m (Links)	--
6863		23,00

Bodemgebieden

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	ballastbed	1,00
1	ballastbed	1,00
1	ballastbed	1,00
	ballastbed	1,00
1	ballastbed	1,00
1	ballastbed	1,00
2	ballastbed	1,00
	Groen	0,80
1	Groen	0,80
2	Groen	0,80
2	groen	0,80
3	groen	0,80
4	groen	0,80
2	groen	0,80
3	groen	0,80
4	groen	0,80
5	groen	0,80
6	groen	0,80
4	groen	0,80
11	groen	0,80
14	ballastbed	1,00
	groen	0,80
1	groen	0,80
2	groen	0,80
3	groen	0,80
4	groen	0,80
	groen	0,80
4	Groen	0,80
5	Groen	0,80
6	Groen	0,80
		0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00

Bodemgebieden

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig

Bodemgebieden

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,00
	overig	0,00
	regionale weg	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat

Bodemgebieden

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00

Bodemgebieden

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00

Bodemgebieden

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	straat	0,00
	straat	0,00
	Weg	0,00
	Weg	0,00
	Weg	0,00
	Weg	0,00
	Weg	0,00
	Weg	0,00
	Groenstrook	0,80
	Groenstrook	0,80
	Groenstrook	0,80
1	Groenstrook	0,80
	Groenstrook	0,80
1	Groenstrook	0,80
2	Groenstrook	0,80
PLANGEBIED	PLANGEBIED	0,50

Toetspunten

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A001	Toren A, bg, B1	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A002	Toren A, bg, A1	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A003	Toren A, bg, A1'	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A004	Toren A, bg, B2	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A005	Toren A, bg, C2' ZW	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B001	Toren B, bg, B1	18,52	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B002	Toren B, bg, A1	18,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B003	Toren B, bg, A1'	18,23	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B004	Toren B, bg, B2	18,15	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A011	Toren A, 01, C2 NO	18,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
A012	Toren A, 01, B1	18,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
A013	Toren A, 01, A1	18,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
A014	Toren A, 01, A1'	18,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
A015	Toren A, 01, B2	18,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
A016	Toren A, 01, C2' ZW	18,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
B011	Toren B, 01, C2 ZW	18,44	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
B012	Toren B, 01, B1	18,52	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
B013	Toren B, 01, A1	18,50	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
B014	Toren B, 01, A1'	18,23	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
B015	Toren B, 01, B2	18,15	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
B016	Toren B, 01, C2' NO	18,11	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
B018	Toren B, 01, D1	18,28	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
A018	Toren A, 01, D1	18,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
A021	Toren A, 02, C2 NO	18,00	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
A022	Toren A, 02, B1	18,00	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
A023	Toren A, 02, A1	18,00	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
A024	Toren A, 02, A1'	18,00	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
A025	Toren A, 02, B2	18,00	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
A026	Toren A, 02, C2'	18,00	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
A028	Toren A, 02, D1	18,00	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
B021	Toren B, 02, C2 ZW	18,44	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
B022	Toren B, 02, B1	18,52	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
B023	Toren B, 02, A1	18,50	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
B024	Toren B, 02, A1'	18,23	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
B025	Toren B, 02, B2	18,15	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
B026	Toren B, 02, C2' NO	18,11	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
B028	Toren B, 02, D1	18,28	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
A031	Toren A, 03, C2 NO	18,00	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
A032	Toren A, 03, B1	18,00	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
A033	Toren A, 03, A1	18,00	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
A034	Toren A, 03, A1'	18,00	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
A035	Toren A, 03, B2	18,00	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
A036	Toren A, 03, C2' ZW	18,00	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
A038	Toren A, 03, D1	18,00	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
B031	Toren B, 03, C2 ZW	18,44	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
B032	Toren B, 03, B1	18,52	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
B033	Toren B, 03, A1	18,50	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
B034	Toren B, 03, A1'	18,23	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
B035	Toren B, 03, B2	18,15	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
B036	Toren B, 03, C2' NO	18,11	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
B038	Toren B, 03, D1	18,28	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
A041	Toren A, 04, C2 NO	18,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A042	Toren A, 04, B1	18,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A043	Toren A, 04, A1	18,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A044	Toren A, 04, A1'	18,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A045	Toren A, 04, B2	18,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A046	Toren A, 04, C2'	18,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A048	Toren A, 04, D1	18,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
B041	Toren B, 04, C2 ZW	18,44	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
B042	Toren B, 04, B1	18,52	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
B043	Toren B, 04, A1	18,50	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
B044	Toren B, 04, A1'	18,23	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
B045	Toren B, 04, B2	18,15	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
B046	Toren B, 04, C2' NO	18,11	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B048	Toren B, 04, D1	18,28	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A051	Toren A, 05, C3	18,00	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
A052	Toren A, 05, B1	18,00	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
A053	Toren A, 05, A1	18,00	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
A054	Toren A, 05, A1'	18,00	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
A055	Toren A, 05, B2	18,00	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
A056	Toren A, 05, C3'	18,00	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
B051	Toren B, 05, C7 ZW	18,46	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
B052	Toren B, 05, B1	18,52	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
B053	Toren B, 05, A1	18,50	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
B054	Toren B, 05, A1'	18,23	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
B055	Toren B, 05, B2	18,15	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
B056	Toren B, 05, C7'	18,12	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
A061	Toren A, 06, C4	18,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
A062	Toren A, 06, B1	18,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
A063	Toren A, 06, A1	18,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
A064	Toren A, 06, A1'	18,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
A065	Toren A, 06, B2	18,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
A066	Toren A, 06, C4'	18,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
B061	Toren B, 06, C4	18,46	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
B062	Toren B, 06, B1	18,52	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
B063	Toren B, 06, A1	18,50	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
B064	Toren B, 06, A1'	18,23	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
B065	Toren B, 06, B2	18,15	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
B066	Toren B, 06, C4'	18,12	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
A071	Toren A, 07, C5	18,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
A072	Toren A, 07, B1	18,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
A073	Toren A, 07, A1	18,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
A074	Toren A, 07, A1'	18,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
A075	Toren A, 07, B2	18,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
A076	Toren A, 07, C5'	18,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
B071	Toren B, 07, C5	18,47	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
B072	Toren B, 07, B1	18,52	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
B073	Toren B, 07, A1	18,50	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
B074	Toren B, 07, A1'	18,23	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
B075	Toren B, 07, B2	18,15	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
B076	Toren B, 07, C5'	18,12	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
A081	Toren A, 08, C5	18,00	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
A082	Toren A, 08, B1	18,00	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
A083	Toren A, 08, A1	18,00	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
A084	Toren A, 08, A1'	18,00	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
A085	Toren A, 08, B2	18,00	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
A086	Toren A, 08, C5'	18,00	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
B081	Toren B, 08, C5	18,47	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
B082	Toren B, 08, B1	18,52	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
B083	Toren B, 08, A1	18,50	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
B084	Toren B, 08, A1'	18,23	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
B085	Toren B, 08, B2	18,15	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
B086	Toren B, 08, C5'	18,12	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
A091	Toren A, 09, C6	18,00	Relatief	29,50	--	--	--	--	--	Ja
A092	Toren A, 09, B1	18,00	Relatief	29,50	--	--	--	--	--	Ja
A093	Toren A, 09, A1	18,00	Relatief	29,50	--	--	--	--	--	Ja
A094	Toren A, 09, A1'	18,00	Relatief	29,50	--	--	--	--	--	Ja
A095	Toren A, 09, B2	18,00	Relatief	29,50	--	--	--	--	--	Ja
A096	Toren A, 09, C6'	18,00	Relatief	29,50	--	--	--	--	--	Ja
B091	Toren B, 09, C6	18,48	Relatief	29,50	--	--	--	--	--	Ja
B092	Toren B, 09, B1	18,52	Relatief	29,50	--	--	--	--	--	Ja
B093	Toren B, 09, A1	18,50	Relatief	29,50	--	--	--	--	--	Ja
B094	Toren B, 09, A1'	18,23	Relatief	29,50	--	--	--	--	--	Ja
B095	Toren B, 09, B2	18,15	Relatief	29,50	--	--	--	--	--	Ja
B096	Toren B, 09, C6'	18,12	Relatief	29,50	--	--	--	--	--	Ja
A101	Toren A, 10, C6	18,00	Relatief	32,50	--	--	--	--	--	Ja
A102	Toren A, 10, B1	18,00	Relatief	32,50	--	--	--	--	--	Ja
A103	Toren A, 10, A1	18,00	Relatief	32,50	--	--	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A104	Toren A, 10, A1'	18,00	Relatief	32,50	--	--	--	--	--	Ja
A105	Toren A, 10, B2	18,00	Relatief	32,50	--	--	--	--	--	Ja
A106	Toren A, 10, C6'	18,00	Relatief	32,50	--	--	--	--	--	Ja
B101	Toren B, 10, C6	18,48	Relatief	32,50	--	--	--	--	--	Ja
B102	Toren B, 10, B1	18,52	Relatief	32,50	--	--	--	--	--	Ja
B103	Toren B, 10, A1	18,50	Relatief	32,50	--	--	--	--	--	Ja
B104	Toren B, 10, A1'	18,23	Relatief	32,50	--	--	--	--	--	Ja
B105	Toren B, 10, B2	18,15	Relatief	32,50	--	--	--	--	--	Ja
B106	Toren B, 10, C6'	18,12	Relatief	32,50	--	--	--	--	--	Ja
A111	Toren A, 11, C6	18,00	Relatief	35,50	--	--	--	--	--	Ja
A112	Toren A, 11, B1	18,00	Relatief	35,50	--	--	--	--	--	Ja
A113	Toren A, 11, A1	18,00	Relatief	35,50	--	--	--	--	--	Ja
A114	Toren A, 11, A1'	18,00	Relatief	35,50	--	--	--	--	--	Ja
A115	Toren A, 11, B2	18,00	Relatief	35,50	--	--	--	--	--	Ja
A116	Toren A, 11, C6'	18,00	Relatief	35,50	--	--	--	--	--	Ja
B111	Toren B, 11, C6	18,48	Relatief	35,50	--	--	--	--	--	Ja
B112	Toren B, 11, B1	18,52	Relatief	35,50	--	--	--	--	--	Ja
B113	Toren B, 11, A1	18,50	Relatief	35,50	--	--	--	--	--	Ja
B114	Toren B, 11, A1'	18,23	Relatief	35,50	--	--	--	--	--	Ja
B115	Toren B, 11, B2	18,15	Relatief	35,50	--	--	--	--	--	Ja
B116	Toren B, 11, C6'	18,12	Relatief	35,50	--	--	--	--	--	Ja
A121	Toren A, 12, C6	18,00	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
A122	Toren A, 12, B1	18,00	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
A123	Toren A, 12, A1	18,00	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
A124	Toren A, 12, A1'	18,00	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
A125	Toren A, 12, B2	18,00	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
A126	Toren A, 12, C6'	18,00	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
B121	Toren B, 12, C6	18,48	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
B122	Toren B, 12, B1	18,52	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
B123	Toren B, 12, A1	18,50	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
B124	Toren B, 12, A1'	18,23	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
B125	Toren B, 12, B2	18,15	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
B126	Toren B, 12, C6'	18,12	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
A131	Toren A, 13, F1,1	18,00	Relatief	41,50	--	--	--	--	--	Ja
A132	Toren A, 13, B1	18,00	Relatief	41,50	--	--	--	--	--	Ja
A133	Toren A, 13, A1	18,00	Relatief	41,50	--	--	--	--	--	Ja
A134	Toren A, 13, A1'	18,00	Relatief	41,50	--	--	--	--	--	Ja
A135	Toren A, 13, B2	18,00	Relatief	41,50	--	--	--	--	--	Ja
A136	Toren A, 13, F2	18,00	Relatief	41,50	--	--	--	--	--	Ja
B131	Toren B, 13, F1,1	18,48	Relatief	41,50	--	--	--	--	--	Ja
B132	Toren B, 13, B1	18,52	Relatief	41,50	--	--	--	--	--	Ja
B133	Toren B, 13, A1	18,50	Relatief	41,50	--	--	--	--	--	Ja
B134	Toren B, 13, A1'	18,23	Relatief	41,50	--	--	--	--	--	Ja
B135	Toren B, 13, B2	18,15	Relatief	41,50	--	--	--	--	--	Ja
B136	Toren B, 13, F2	18,12	Relatief	41,50	--	--	--	--	--	Ja
A141	Toren A, 14, F1-2	18,00	Relatief	44,50	--	--	--	--	--	Ja
A142	Toren A, 14, B1	18,00	Relatief	44,50	--	--	--	--	--	Ja
A143	Toren A, 14, A1	18,00	Relatief	44,50	--	--	--	--	--	Ja
A144	Toren A, 14, A1'	18,00	Relatief	44,50	--	--	--	--	--	Ja
A145	Toren A, 14, B2	18,00	Relatief	44,50	--	--	--	--	--	Ja
A146	Toren A, 14, F2	18,00	Relatief	44,50	--	--	--	--	--	Ja
B141	Toren B, 14, F1-2	18,48	Relatief	44,50	--	--	--	--	--	Ja
B142	Toren B, 14, B1	18,52	Relatief	44,50	--	--	--	--	--	Ja
B143	Toren B, 14, A1	18,50	Relatief	44,50	--	--	--	--	--	Ja
B144	Toren B, 14, A1'	18,23	Relatief	44,50	--	--	--	--	--	Ja
B145	Toren B, 14, B2	18,15	Relatief	44,50	--	--	--	--	--	Ja
B146	Toren B, 14, F2	18,12	Relatief	44,50	--	--	--	--	--	Ja
A151	Toren A, 15, F1,1	18,00	Relatief	47,50	--	--	--	--	--	Ja
A152	Toren A, 15, B1	18,00	Relatief	47,50	--	--	--	--	--	Ja
A153	Toren A, 15, A1	18,00	Relatief	47,50	--	--	--	--	--	Ja
A154	Toren A, 15, A1'	18,00	Relatief	47,50	--	--	--	--	--	Ja
A155	Toren A, 15, B2	18,00	Relatief	47,50	--	--	--	--	--	Ja
A156	Toren A, 15, F2	18,00	Relatief	47,50	--	--	--	--	--	Ja
B151	Toren B, 15, F1,1	18,48	Relatief	47,50	--	--	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B152	Toren B, 15, B1	18,52	Relatief	47,50	--	--	--	--	--	Ja
B153	Toren B, 15, A1	18,50	Relatief	47,50	--	--	--	--	--	Ja
B154	Toren B, 15, A1'	18,23	Relatief	47,50	--	--	--	--	--	Ja
B155	Toren B, 15, B2	18,15	Relatief	47,50	--	--	--	--	--	Ja
B156	Toren B, 15, F2	18,12	Relatief	47,50	--	--	--	--	--	Ja
A161	Toren A, 16, F1-2	18,00	Relatief	50,50	--	--	--	--	--	Ja
A162	Toren A, 16, B1	18,00	Relatief	50,50	--	--	--	--	--	Ja
A163	Toren A, 16, A1	18,00	Relatief	50,50	--	--	--	--	--	Ja
A164	Toren A, 16, A1'	18,00	Relatief	50,50	--	--	--	--	--	Ja
A165	Toren A, 16, B2	18,00	Relatief	50,50	--	--	--	--	--	Ja
A166	Toren A, 16, F2	18,00	Relatief	50,50	--	--	--	--	--	Ja
B161	Toren B, 16, F1-2	18,48	Relatief	50,50	--	--	--	--	--	Ja
B162	Toren B, 16, B1	18,52	Relatief	50,50	--	--	--	--	--	Ja
B163	Toren B, 16, A1	18,50	Relatief	50,50	--	--	--	--	--	Ja
B164	Toren B, 16, A1'	18,23	Relatief	50,50	--	--	--	--	--	Ja
B165	Toren B, 16, B2	18,15	Relatief	50,50	--	--	--	--	--	Ja
B166	Toren B, 16, F2	18,12	Relatief	50,50	--	--	--	--	--	Ja
A006	Toren A, bg, C2' NW	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A027	Toren A, 02, C2' NW	18,00	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
A047	Toren A, 04, C2' NW	18,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A017	Toren A, 01, C2' NW	18,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
A037	Toren A, 03, C2' NW	18,00	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
A019	Toren A, 01, C2 NW	18,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
A049	Toren A, 04, C2 NW	18,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A029	Toren A, 02, C2 NW	18,00	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
A039	Toren A, 03, C2 NW	18,00	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
B017	Toren B, 01, C2' ZO	18,14	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
B019	Toren B, 01, C2 ZO	18,37	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
B027	Toren B, 02, C2' ZO	18,14	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
B029	Toren B, 02, C2 ZO	18,37	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
B037	Toren B, 03, C2' ZO	18,14	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
B039	Toren B, 03, C2 ZO	18,37	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
B047	Toren B, 04, C2' ZO	18,14	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
B049	Toren B, 04, C2 ZO	18,37	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A057	Toren A, 05, C3' NW	18,00	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
A058	Toren A, 05, C3 NW	18,00	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
B057	Toren B, 05, C7' ZO	18,16	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
B058	Toren B, 05, D2	18,28	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
B059	Toren B, 05, C7 ZO	18,40	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
B067	Toren B, 06, C4' ZO	18,20	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
B068	Toren B, 06, C4 ZO	18,37	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
A067	Toren A, 06, C4' NW	18,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
A068	Toren A, 06, C4 NW	18,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
A077	Toren A, 07, C5' NW	18,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
A078	Toren A, 07, C5 NW	18,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
A087	Toren A, 08, C5' NW	18,00	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
A088	Toren A, 08, C5 NW	18,00	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
B077	Toren B, 07, C5' ZO	18,20	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
B078	Toren B, 07, C5 ZO	18,37	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
B087	Toren B, 08, C5' ZO	18,20	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
B088	Toren B, 08, C5 ZO	18,37	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
A097	Toren A, 09, C6' NW	18,00	Relatief	29,50	--	--	--	--	--	Ja
A098	Toren A, 09, C6 NW	18,00	Relatief	29,50	--	--	--	--	--	Ja
A107	Toren A, 10, C6' NW	18,00	Relatief	32,50	--	--	--	--	--	Ja
A108	Toren A, 10, C6 NW	18,00	Relatief	32,50	--	--	--	--	--	Ja
A117	Toren A, 11, C6' NW	18,00	Relatief	35,50	--	--	--	--	--	Ja
A118	Toren A, 11, C6 NW	18,00	Relatief	35,50	--	--	--	--	--	Ja
A127	Toren A, 12, C6' NW	18,00	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
A128	Toren A, 12, C6 NW	18,00	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
B097	Toren B, 09, C6' ZO	18,21	Relatief	29,50	--	--	--	--	--	Ja
B098	Toren B, 09, C6 ZO	18,37	Relatief	29,50	--	--	--	--	--	Ja
B107	Toren B, 10, C6' ZO	18,21	Relatief	32,50	--	--	--	--	--	Ja
B108	Toren B, 10, C6 ZO	18,37	Relatief	32,50	--	--	--	--	--	Ja
B117	Toren B, 11, C6' ZO	18,21	Relatief	35,50	--	--	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B118	Toren B, 11, C6 ZO	18,37	Relatief	35,50	--	--	--	--	--	Ja
B127	Toren B, 12, C6' ZO	18,21	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
B098	Toren B, 09, C6 ZO	18,37	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
A137	Toren A, 13, F2 NW	18,00	Relatief	41,50	--	--	--	--	--	Ja
A138	Toren A, 13, F1.1 NW	18,00	Relatief	41,50	--	--	--	--	--	Ja
A147	Toren A, 14, F2 NW	18,00	Relatief	44,50	--	--	--	--	--	Ja
A148	Toren A, 14, F1.2 NW	18,00	Relatief	44,50	--	--	--	--	--	Ja
A157	Toren A, 15, F2 NW	18,00	Relatief	47,50	--	--	--	--	--	Ja
A158	Toren A, 15, F1.1 NW	18,00	Relatief	47,50	--	--	--	--	--	Ja
A167	Toren A, 16, F2 NW	18,00	Relatief	50,50	--	--	--	--	--	Ja
A168	Toren A, 16, F1.2 NW	18,00	Relatief	50,50	--	--	--	--	--	Ja
B137	Toren B, 13, F2 ZO	18,21	Relatief	41,50	--	--	--	--	--	Ja
B138	Toren B, 13, F1.1 ZO	18,38	Relatief	41,50	--	--	--	--	--	Ja
B147	Toren B, 14, F2 ZO	18,21	Relatief	44,50	--	--	--	--	--	Ja
B148	Toren B, 14, F1.2 ZO	18,38	Relatief	44,50	--	--	--	--	--	Ja
B157	Toren B, 15, F2 ZO	18,21	Relatief	47,50	--	--	--	--	--	Ja
B158	Toren B, 15, F1.1 ZO	18,38	Relatief	47,50	--	--	--	--	--	Ja
B167	Toren B, 16, F2 ZO	18,21	Relatief	50,50	--	--	--	--	--	Ja
B168	Toren B, 16, F1.2 ZO	18,38	Relatief	50,50	--	--	--	--	--	Ja
A177	Toren A, 17, E1 NW Z	18,00	Relatief	53,50	--	--	--	--	--	Ja
A178	Toren A, 17, E1 NW N	18,00	Relatief	53,50	--	--	--	--	--	Ja
A171	Toren A, 17, E1 NO	18,00	Relatief	53,50	--	--	--	--	--	Ja
A172	Toren A, 17, B1	18,00	Relatief	53,50	--	--	--	--	--	Ja
A173	Toren A, 17, A1	18,00	Relatief	53,50	--	--	--	--	--	Ja
A174	Toren A, 17, A1'	18,00	Relatief	53,50	--	--	--	--	--	Ja
A175	Toren A, 17, B2	18,00	Relatief	53,50	--	--	--	--	--	Ja
A176	Toren A, 17, E1 ZW	18,00	Relatief	53,50	--	--	--	--	--	Ja
A187	Toren A, 18, E1 NW Z	18,00	Relatief	56,50	--	--	--	--	--	Ja
A188	Toren A, 18, E1 NW N	18,00	Relatief	56,50	--	--	--	--	--	Ja
A181	Toren A, 18, E1 NO	18,00	Relatief	56,50	--	--	--	--	--	Ja
A182	Toren A, 18, B1	18,00	Relatief	56,50	--	--	--	--	--	Ja
A183	Toren A, 18, A1	18,00	Relatief	56,50	--	--	--	--	--	Ja
A184	Toren A, 18, A1'	18,00	Relatief	56,50	--	--	--	--	--	Ja
A185	Toren A, 18, B2	18,00	Relatief	56,50	--	--	--	--	--	Ja
A186	Toren A, 18, E1 ZW	18,00	Relatief	56,50	--	--	--	--	--	Ja
A197	Toren A, 19, E1 NW Z	18,00	Relatief	59,50	--	--	--	--	--	Ja
A198	Toren A, 19, E1 NW N	18,00	Relatief	59,50	--	--	--	--	--	Ja
A191	Toren A, 19, E1 NO	18,00	Relatief	59,50	--	--	--	--	--	Ja
A192	Toren A, 19, B1	18,00	Relatief	59,50	--	--	--	--	--	Ja
A193	Toren A, 19, A1	18,00	Relatief	59,50	--	--	--	--	--	Ja
A194	Toren A, 19, A1'	18,00	Relatief	59,50	--	--	--	--	--	Ja
A195	Toren A, 19, B2	18,00	Relatief	59,50	--	--	--	--	--	Ja
A196	Toren A, 19, E1 ZW	18,00	Relatief	59,50	--	--	--	--	--	Ja
A207	Toren A, 20, E1 NW Z	18,00	Relatief	62,50	--	--	--	--	--	Ja
A208	Toren A, 20, E1 NW N	18,00	Relatief	62,50	--	--	--	--	--	Ja
A201	Toren A, 20, E1 NO	18,00	Relatief	62,50	--	--	--	--	--	Ja
A202	Toren A, 20, B1	18,00	Relatief	62,50	--	--	--	--	--	Ja
A203	Toren A, 20, A1	18,00	Relatief	62,50	--	--	--	--	--	Ja
A204	Toren A, 20, A1'	18,00	Relatief	62,50	--	--	--	--	--	Ja
A205	Toren A, 20, B2	18,00	Relatief	62,50	--	--	--	--	--	Ja
A206	Toren A, 20, E1 ZW	18,00	Relatief	62,50	--	--	--	--	--	Ja
A217	Toren A, 21, E1 NW Z	18,00	Relatief	65,50	--	--	--	--	--	Ja
A218	Toren A, 21, E1 NW N	18,00	Relatief	65,50	--	--	--	--	--	Ja
A211	Toren A, 21, E1 NO	18,00	Relatief	65,50	--	--	--	--	--	Ja
A212	Toren A, 21, B1	18,00	Relatief	65,50	--	--	--	--	--	Ja
A213	Toren A, 21, A1	18,00	Relatief	65,50	--	--	--	--	--	Ja
A214	Toren A, 21, A1'	18,00	Relatief	65,50	--	--	--	--	--	Ja
A215	Toren A, 21, B2	18,00	Relatief	65,50	--	--	--	--	--	Ja
A216	Toren A, 21, E1 ZW	18,00	Relatief	65,50	--	--	--	--	--	Ja
A227	Toren A, 22, E1 NW Z	18,00	Relatief	68,50	--	--	--	--	--	Ja
A228	Toren A, 22, E1 NW N	18,00	Relatief	68,50	--	--	--	--	--	Ja
A221	Toren A, 22, E1 NO	18,00	Relatief	68,50	--	--	--	--	--	Ja
A222	Toren A, 22, B1	18,00	Relatief	68,50	--	--	--	--	--	Ja
A223	Toren A, 22, A1	18,00	Relatief	68,50	--	--	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A224	Toren A, 22, A1'	18,00	Relatief	68,50	--	--	--	--	--	Ja
A225	Toren A, 22, B2	18,00	Relatief	68,50	--	--	--	--	--	Ja
A226	Toren A, 22, E1 ZW	18,00	Relatief	68,50	--	--	--	--	--	Ja
A237	Toren A, 23, E1 NW Z	18,00	Relatief	71,50	--	--	--	--	--	Ja
A238	Toren A, 23, E1 NW N	18,00	Relatief	71,50	--	--	--	--	--	Ja
A231	Toren A, 23, E1 NO	18,00	Relatief	71,50	--	--	--	--	--	Ja
A232	Toren A, 23, B1	18,00	Relatief	71,50	--	--	--	--	--	Ja
A233	Toren A, 23, A1	18,00	Relatief	71,50	--	--	--	--	--	Ja
A234	Toren A, 23, A1'	18,00	Relatief	71,50	--	--	--	--	--	Ja
A235	Toren A, 23, B2	18,00	Relatief	71,50	--	--	--	--	--	Ja
A236	Toren A, 23, E1 ZW	18,00	Relatief	71,50	--	--	--	--	--	Ja
B177	Toren B, 17, E1 ZO N	18,22	Relatief	53,50	--	--	--	--	--	Ja
B178	Toren B, 17, E1 ZO Z	18,39	Relatief	53,50	--	--	--	--	--	Ja
B171	Toren B, 17, E1 ZW	18,48	Relatief	53,50	--	--	--	--	--	Ja
B172	Toren B, 17, B1	18,52	Relatief	53,50	--	--	--	--	--	Ja
B173	Toren B, 17, A1	18,50	Relatief	53,50	--	--	--	--	--	Ja
B174	Toren B, 17, A1'	18,23	Relatief	53,50	--	--	--	--	--	Ja
B175	Toren B, 17, B2	18,15	Relatief	53,50	--	--	--	--	--	Ja
B176	Toren B, 17, E2	18,12	Relatief	53,50	--	--	--	--	--	Ja
B187	Toren B, 18, E1 ZO N	18,22	Relatief	56,50	--	--	--	--	--	Ja
B188	Toren B, 18, E1 ZO Z	18,39	Relatief	56,50	--	--	--	--	--	Ja
B181	Toren B, 18, E1 ZW	18,48	Relatief	56,50	--	--	--	--	--	Ja
B182	Toren B, 18, B1	18,52	Relatief	56,50	--	--	--	--	--	Ja
B183	Toren B, 18, A1	18,50	Relatief	56,50	--	--	--	--	--	Ja
B184	Toren B, 18, A1'	18,23	Relatief	56,50	--	--	--	--	--	Ja
B185	Toren B, 18, B2	18,15	Relatief	56,50	--	--	--	--	--	Ja
B186	Toren B, 18, E2 NO	18,12	Relatief	56,50	--	--	--	--	--	Ja
B197	Toren B, 19, E1 ZO N	18,22	Relatief	59,50	--	--	--	--	--	Ja
B198	Toren B, 19, E1 ZO Z	18,39	Relatief	59,50	--	--	--	--	--	Ja
B191	Toren B, 19, E1 ZW	18,48	Relatief	59,50	--	--	--	--	--	Ja
B192	Toren B, 19, B1	18,52	Relatief	59,50	--	--	--	--	--	Ja
B193	Toren B, 19, A1	18,50	Relatief	59,50	--	--	--	--	--	Ja
B194	Toren B, 19, A1'	18,23	Relatief	59,50	--	--	--	--	--	Ja
B195	Toren B, 19, B2	18,15	Relatief	59,50	--	--	--	--	--	Ja
B196	Toren B, 19, E2 NO	18,12	Relatief	59,50	--	--	--	--	--	Ja
B207	Toren B, 20, E1 ZO N	18,22	Relatief	62,50	--	--	--	--	--	Ja
B208	Toren B, 20, E1 ZO Z	18,39	Relatief	62,50	--	--	--	--	--	Ja
B201	Toren B, 20, E1 ZW	18,48	Relatief	62,50	--	--	--	--	--	Ja
B202	Toren B, 20, B1	18,52	Relatief	62,50	--	--	--	--	--	Ja
B203	Toren B, 20, A1	18,50	Relatief	62,50	--	--	--	--	--	Ja
B204	Toren B, 20, A1'	18,23	Relatief	62,50	--	--	--	--	--	Ja
B205	Toren B, 20, B2	18,15	Relatief	62,50	--	--	--	--	--	Ja
B206	Toren B, 20, E2 NO	18,12	Relatief	62,50	--	--	--	--	--	Ja
B217	Toren B, 21, E1 ZO N	18,22	Relatief	65,50	--	--	--	--	--	Ja
B218	Toren B, 21, E1 ZO Z	18,39	Relatief	65,50	--	--	--	--	--	Ja
B211	Toren B, 17, E1 ZW	18,48	Relatief	65,50	--	--	--	--	--	Ja
B212	Toren B, 21, B1	18,52	Relatief	65,50	--	--	--	--	--	Ja
B213	Toren B, 21, A1	18,50	Relatief	65,50	--	--	--	--	--	Ja
B214	Toren B, 21, A1'	18,23	Relatief	65,50	--	--	--	--	--	Ja
B215	Toren B, 21, B2	18,15	Relatief	65,50	--	--	--	--	--	Ja
B216	Toren B, 21, E2 NO	18,12	Relatief	65,50	--	--	--	--	--	Ja
B227	Toren B, 22, E1 ZO N	18,22	Relatief	68,50	--	--	--	--	--	Ja
B228	Toren B, 22, E1 ZO Z	18,39	Relatief	68,50	--	--	--	--	--	Ja
B221	Toren B, 22, E1 ZW	18,48	Relatief	68,50	--	--	--	--	--	Ja
B222	Toren B, 22, B1	18,52	Relatief	68,50	--	--	--	--	--	Ja
B223	Toren B, 22, A1	18,50	Relatief	68,50	--	--	--	--	--	Ja
B224	Toren B, 22, A1'	18,23	Relatief	68,50	--	--	--	--	--	Ja
B225	Toren B, 22, B2	18,15	Relatief	68,50	--	--	--	--	--	Ja
B226	Toren B, 22, E2 NO	18,12	Relatief	68,50	--	--	--	--	--	Ja
B237	Toren B, 23, E1 ZO N	18,22	Relatief	71,50	--	--	--	--	--	Ja
B238	Toren B, 23, E1 ZO Z	18,39	Relatief	71,50	--	--	--	--	--	Ja
B231	Toren B, 23, E1 ZW	18,48	Relatief	71,50	--	--	--	--	--	Ja
B232	Toren B, 23, B1	18,52	Relatief	71,50	--	--	--	--	--	Ja
B233	Toren B, 23, A1	18,50	Relatief	71,50	--	--	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B234	Toren B, 23, A1'	18,23	Relatief	71,50	--	--	--	--	--	Ja
B235	Toren B, 23, B2	18,15	Relatief	71,50	--	--	--	--	--	Ja
B176	Toren B, 23, E2 NO	18,12	Relatief	71,50	--	--	--	--	--	Ja

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
16-22	PLAN	73,00	18,12	Relatief				
	Omliggende bebouwing	25,00	23,83	Absoluut				
1	Omliggende bebouwing	25,00	23,18	Absoluut				
2	Omliggende bebouwing	25,00	23,77	Absoluut				
1	Omliggende bebouwing	33,00	18,84	Relatief				
6	Omliggende bebouwing	25,00	19,00	Relatief				
7	Omliggende bebouwing	25,00	20,23	Relatief				
8	Omliggende bebouwing	25,00	19,00	Relatief				
11	Omliggende bebouwing	15,00	18,89	Relatief				
12	Omliggende bebouwing	15,00	20,06	Relatief				
13	Omliggende bebouwing	6,50	18,00	Relatief				
14	Omliggende bebouwing	6,50	18,00	Relatief				
15	Omliggende bebouwing	6,50	18,00	Relatief				
16	Omliggende bebouwing	6,50	18,00	Relatief				
17	Omliggende bebouwing	13,00	18,00	Relatief				
18	Omliggende bebouwing	6,50	18,00	Relatief				
19	Omliggende bebouwing	6,50	18,00	Relatief				
20	Omliggende bebouwing	6,50	18,00	Relatief				
21	Omliggende bebouwing	6,50	18,00	Relatief				
22	Omliggende bebouwing	13,00	18,00	Relatief				
23	Omliggende bebouwing	13,00	18,00	Relatief				
24	Omliggende bebouwing	13,00	18,00	Relatief				
25	Omliggende bebouwing	13,00	18,00	Relatief				
26	Omliggende bebouwing	13,00	18,00	Relatief				
27	Omliggende bebouwing	24,00	18,00	Relatief				
	Omliggende bebouwing	13,00	18,00	Relatief				
1	Omliggende bebouwing	13,00	18,00	Relatief				
1	Omliggende bebouwing	35,00	19,00	Relatief				
2	Omliggende bebouwing	10,00	19,00	Relatief				
2	Omliggende bebouwing	10,00	19,00	Relatief				
	Omliggende bebouwing	60,00	19,00	Relatief				
1	Omliggende bebouwing	70,00	19,00	Relatief				
2	Omliggende bebouwing	10,00	19,00	Relatief				
3	Omliggende bebouwing	14,00	19,00	Relatief				
4	Omliggende bebouwing	16,00	19,00	Relatief				
5	Omliggende bebouwing	70,00	18,98	Relatief				
6	Omliggende bebouwing	33,00	18,94	Relatief				
7	Omliggende bebouwing	33,00	18,87	Relatief				
	Omliggende bebouwing	11,00	19,00	Relatief				
1	Omliggende bebouwing	33,00	18,96	Relatief				
2	Omliggende bebouwing	48,00	18,41	Relatief				
9	Omliggende bebouwing	33,00	18,06	Relatief				
10	Omliggende bebouwing	8,50	18,00	Relatief				
11	Omliggende bebouwing	8,50	18,00	Relatief				
12	Omliggende bebouwing	8,50	18,00	Relatief				
13	Omliggende bebouwing	8,50	18,00	Relatief				
14	Omliggende bebouwing	8,50	18,00	Relatief				
15	Omliggende bebouwing	8,50	18,00	Relatief				
16	Omliggende bebouwing	8,50	18,00	Relatief				
17	Omliggende bebouwing	8,50	18,00	Relatief				
18	Omliggende bebouwing	8,50	18,00	Relatief				
19	Omliggende bebouwing	8,50	0,00	Relatief				
3	Omliggende bebouwing	22,00	18,90	Relatief				
0020	Omliggende bebouwing	73,00	18,00	Relatief				
0021	Omliggende bebouwing	22,50	18,11	Relatief				
0038	Omliggende bebouwing	22,00	18,32	Relatief				
0040	Omliggende bebouwing	31,00	18,08	Relatief				
0041	Omliggende bebouwing	31,00	18,26	Relatief				
0042	Omliggende bebouwing	49,00	18,48	Relatief				
0043	Omliggende bebouwing	55,00	18,26	Relatief				
0029a	Omliggende bebouwing	23,70	18,71	Relatief				
0029b	Omliggende bebouwing	26,90	18,71	Relatief				
0029c	Omliggende bebouwing	30,10	18,74	Relatief				
0029d	Omliggende bebouwing	33,30	18,74	Relatief				

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
16-22	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0020	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0021	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0038	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0040	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0041	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0042	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0043	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0029a	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0029b	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0029c	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0029d	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
16-22	0,80	0,80
	0,80	0,80
1	0,80	0,80
2	0,80	0,80
1	0,80	0,80
6	0,80	0,80
7	0,80	0,80
8	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,80	0,80
18	0,80	0,80
19	0,80	0,80
20	0,80	0,80
21	0,80	0,80
22	0,80	0,80
23	0,80	0,80
24	0,80	0,80
25	0,80	0,80
26	0,80	0,80
27	0,80	0,80
	0,80	0,80
1	0,80	0,80
1	0,80	0,80
2	0,80	0,80
2	0,80	0,80
	0,80	0,80
1	0,80	0,80
2	0,80	0,80
3	0,80	0,80
4	0,80	0,80
5	0,80	0,80
6	0,80	0,80
7	0,80	0,80
	0,80	0,80
1	0,80	0,80
2	0,80	0,80
9	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,80	0,80
18	0,80	0,80
19	0,80	0,80
3	0,80	0,80
0020	0,80	0,80
0021	0,80	0,80
0038	0,80	0,80
0040	0,80	0,80
0041	0,80	0,80
0042	0,80	0,80
0043	0,80	0,80
0029a	0,80	0,80
0029b	0,80	0,80
0029c	0,80	0,80
0029d	0,80	0,80

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
0029e	Omliggende bebouwing	36,50	18,77	Relatief				
0029f	Omliggende bebouwing	39,70	18,78	Relatief				
0029g	Omliggende bebouwing	42,90	18,60	Relatief				
0029h	Omliggende bebouwing	49,30	18,81	Relatief				
0029i	Omliggende bebouwing	55,70	18,85	Relatief				
0044	Omliggende bebouwing	49,00	18,13	Relatief				
	Omliggende bebouwing	42,00	19,00	Relatief				
PVBD-G018		3,00	18,33	Relatief				
PVBD-G017		6,00	18,34	Relatief				
LEE3-G001	Gebouw Essent	6,00	18,86	Relatief				
LEE3-G002	Gebouw Essent	6,00	18,63	Relatief				
LEE3-G003	Gebouw Essent	60,00	18,90	Relatief				
LEE3-G004	Gebouw Essent	60,00	18,90	Relatief				
LEE3-G005	Gebouw Essent	60,00	18,80	Relatief				
LEE3-G006	Gebouw Essent	60,00	18,67	Relatief				
LEE3-G007	Gebouw Essent	6,00	19,98	Relatief				
LEE3-G008	Gebouw Essent	6,00	19,00	Relatief				
LEE3-G009	Gebouw Essent	6,00	18,49	Relatief				
LEE3-G010	Gebouw Essent	6,00	18,60	Relatief				
LEE3-G011	Gebouw Essent	6,00	18,57	Relatief				
LEE3-G012	Gebouw Essent	6,00	18,47	Relatief				
LEE3-G013	Gebouw Essent	6,00	18,45	Relatief				
LEE3-G014	Gebouw Essent	60,00	18,07	Relatief				
LEE3-G015	Gebouw Essent	60,00	18,39	Relatief				
LEE3-G016	Gebouw Essent	60,00	18,32	Relatief				
LEE3-G017	Gebouw Essent	60,00	18,32	Relatief				
LEE3-G018	Gebouw Essent	60,00	18,19	Relatief				
LEE3-G019	Gebouw Essent	60,00	18,22	Relatief				
SKAA-G001		6,00	18,59	Relatief				
PVBD-G001		3,00	19,00	Relatief				
PVBD-G019		6,00	18,62	Relatief				
PVBD-G020		6,00	19,00	Relatief				
SKAA-G002		20,00	18,96	Relatief				
PETG-G001	184 TX-gebouw	8,00	18,56	Relatief				
PETG-G002	185 TX gebouw shed 1	10,20	18,34	Relatief				
PETG-G003	186TX gebouw shed 2	10,20	18,30	Relatief				
PETG-G004	187 TX gebouw shed 3	10,20	18,29	Relatief				
PETG-G005	188TX gebouw shed 4	10,20	18,30	Relatief				
PETG-G006	189TX gebouw shed 5	10,20	18,30	Relatief				
PETG-G007	190 TX gebouw shed 6	10,20	18,30	Relatief				
PETG-G008	191 TX gebouw shed 7	10,20	18,30	Relatief				
PETG-G009	192 TX gebouw shed 8	10,20	18,14	Relatief				
PETG-G010	193 TX gebouw shed 9	10,20	17,90	Relatief				
PETG-G011	194 TX gebouw shed 10	10,20	17,67	Relatief				
PETG-G012	195 TX gebouw shed 11	10,20	17,60	Relatief				
PETG-G013	196 TX gebouw shed 12	10,20	17,60	Relatief				
PETG-G014	197 TX gebouw shed 13	10,20	17,60	Relatief				
PETG-G015	198 TX gebouw shed 14	10,20	17,59	Relatief				
PETG-G016	199 TX gebouw shed 15	10,20	17,59	Relatief				
PETG-G017	200 TX gebouw shed 16	10,20	17,59	Relatief				
PETG-G018	201 TX gebouw shed 17	10,20	17,59	Relatief				
PETG-G019	202 TX gebouw shed 18	10,20	17,58	Relatief				
PETG-G020	203 TX gebouw shed 19	10,20	17,58	Relatief				
PETG-G021	204 TX gebouw shed 20	10,20	17,58	Relatief				
PETG-G022	205 TX gebouw shed 21	10,20	17,73	Relatief				
PETG-G023	206 TX gebouw shed 22	10,20	18,00	Relatief				
PETG-G024	207 TX gebouw shed 23	10,20	18,00	Relatief				
PETG-G025	208 TX gebouw shed 24	10,20	18,00	Relatief				
PETG-G026	209 TX gebouw shed 25	10,20	18,00	Relatief				
PETG-G027	210 TX gebouw shed 26	10,20	18,00	Relatief				
PETG-G028	211 TX gebouw shed 27	10,20	18,00	Relatief				
PETG-G029	212 TX gebouw shed 28	10,20	18,00	Relatief				
PETG-G030	213 TX gebouw shed 29	10,20	18,00	Relatief				
PETG-G031	214 TX gebouw shed 30	10,20	17,82	Relatief				

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
0029e	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0029f	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0029g	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0029h	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0029i	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0044	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PVBD-G018	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PVBD-G017	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G001	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G002	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G003	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G004	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G005	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G006	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G007	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G008	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G009	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G010	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G011	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G012	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G013	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G014	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G015	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G016	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G017	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G018	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G019	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SKAA-G001	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PVBD-G001	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PVBD-G019	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PVBD-G020	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SKAA-G002	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PETG-G001	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PETG-G002	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G003	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G004	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G005	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G006	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G007	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G008	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G009	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G010	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G011	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G012	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G013	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G014	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G015	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G016	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G017	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G018	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G019	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G020	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G021	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G022	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G023	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G024	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G025	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G026	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G027	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G028	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G029	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G030	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G031	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
0029e	0,80	0,80
0029f	0,80	0,80
0029g	0,80	0,80
0029h	0,80	0,80
0029i	0,80	0,80
0044	0,80	0,80
	0,80	0,80
PVBD-G018	0,80	0,80
PVBD-G017	0,80	0,80
LEE3-G001	0,80	0,80
LEE3-G002	0,80	0,80
LEE3-G003	0,80	0,80
LEE3-G004	0,80	0,80
LEE3-G005	0,80	0,80
LEE3-G006	0,80	0,80
LEE3-G007	0,80	0,80
LEE3-G008	0,80	0,80
LEE3-G009	0,80	0,80
LEE3-G010	0,80	0,80
LEE3-G011	0,80	0,80
LEE3-G012	0,80	0,80
LEE3-G013	0,80	0,80
LEE3-G014	0,80	0,80
LEE3-G015	0,80	0,80
LEE3-G016	0,80	0,80
LEE3-G017	0,80	0,80
LEE3-G018	0,80	0,80
LEE3-G019	0,80	0,80
SKAA-G001	0,80	0,80
PVBD-G001	0,80	0,80
PVBD-G019	0,80	0,80
PVBD-G020	0,80	0,80
SKAA-G002	0,80	0,80
PETG-G001	0,80	0,80
PETG-G002	0,20	0,20
PETG-G003	0,20	0,20
PETG-G004	0,20	0,20
PETG-G005	0,20	0,20
PETG-G006	0,20	0,20
PETG-G007	0,20	0,20
PETG-G008	0,20	0,20
PETG-G009	0,20	0,20
PETG-G010	0,20	0,20
PETG-G011	0,20	0,20
PETG-G012	0,20	0,20
PETG-G013	0,20	0,20
PETG-G014	0,20	0,20
PETG-G015	0,20	0,20
PETG-G016	0,20	0,20
PETG-G017	0,20	0,20
PETG-G018	0,20	0,20
PETG-G019	0,20	0,20
PETG-G020	0,20	0,20
PETG-G021	0,20	0,20
PETG-G022	0,20	0,20
PETG-G023	0,20	0,20
PETG-G024	0,20	0,20
PETG-G025	0,20	0,20
PETG-G026	0,20	0,20
PETG-G027	0,20	0,20
PETG-G028	0,20	0,20
PETG-G029	0,20	0,20
PETG-G030	0,20	0,20
PETG-G031	0,20	0,20

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
PETG-G032	215 TX gebouw shed 31	10,20	17,59	Relatief				
PETG-G033	216 TX gebouw shed 32	10,20	18,00	Relatief				
PETG-G034	217 TX gebouw shed 33	10,20	18,02	Relatief				
PETG-G035	218 TX gebouw shed 34	10,20	18,05	Relatief				
PETG-G036	219 TX gebouw shed 35	10,20	18,07	Relatief				
PETG-G037	220 TX gebouw shed 36	10,20	18,10	Relatief				
PETG-G038	221 TX gebouw shed 37	10,20	18,13	Relatief				
PETG-G039	222 TX gebouw shed 38	10,20	18,16	Relatief				
PETG-G040	223 TX gebouw shed 39	10,20	18,18	Relatief				
PETG-G041	224 TX gebouw shed 40	10,20	18,21	Relatief				
PETG-G042	225 TX gebouw shed 42	10,20	18,24	Relatief				
PETG-G043	226 TX gebouw shed 43	10,20	18,27	Relatief				
PETG-G044	227 TX gebouw shed 44	10,20	18,29	Relatief				
PETG-G045	228 TX gebouw shed 44	10,20	18,32	Relatief				
PETG-G046	229 TX gebouw shed 45	10,20	18,35	Relatief				
PETG-G047	230 TX gebouw shed 46	10,20	18,37	Relatief				
PETG-G048	231 TX gebouw shed 47	10,20	18,40	Relatief				
PETG-G049	232 TX gebouw shed 48	10,20	18,43	Relatief				
PETG-G050	233 TX gebouw shed 49	10,20	18,46	Relatief				
PETG-G051	234 TX gebouw shed 50	10,20	18,48	Relatief				
PETG-G052	235 TX gebouw shed 51	10,20	18,51	Relatief				
PETG-G053	236 TX gebouw shed 52	10,20	18,53	Relatief				
PETG-G054	238 Koeling SAR	10,10	18,17	Relatief				
PETG-G055	aanbouw	3,00	18,85	Relatief				
SKAA-G003		26,00	19,00	Relatief				
SKAA-G004		26,00	19,00	Relatief				
SKAA-G005		26,00	18,97	Relatief				
SKAA-G006		20,00	18,98	Relatief				
SKAA-G007		20,00	19,00	Relatief				
SKAA-G008		20,00	18,58	Relatief				
SKAA-G009		20,00	18,91	Relatief				
SKAA-G010		20,00	18,69	Relatief				
SKAA-G011		20,00	18,82	Relatief				
VANN-G001		15,00	18,45	Relatief				
SKAA-G012		15,00	18,66	Relatief				
VANN-G002		15,00	18,69	Relatief				
KLUY-G001		15,00	18,55	Relatief				
CEND-G001		15,00	18,36	Relatief				
KLUY-G002		15,00	18,43	Relatief				
SKAA-G013		15,00	18,51	Relatief				
SKAA-G014		15,00	18,90	Relatief				
SKAA-G015		15,00	18,90	Relatief				
KAPP-G001	1 Gebouw	7,40	18,34	Relatief				
KAPP-G002	2 Gebouw	8,00	18,12	Relatief				
KAPP-G003	3 Gebouw	9,50	18,08	Relatief				
KAPP-G004	4 Gebouw	7,40	18,20	Relatief				
KAPP-G005	5 Gebouw	5,40	18,84	Relatief				
KAPP-G006	6 Gebouw	7,40	18,85	Relatief				
KAPP-G007	7 Gebouw	10,20	19,00	Relatief				
KAPP-G008	8 Gebouw	12,00	19,00	Relatief				
KAPP-G009	9 Gebouw	12,00	18,98	Relatief				
KAPP-G010	10 Gebouw	11,20	18,52	Relatief				
KAPP-GXXX	11 Gebouw	19,00	18,87	Relatief				
KAPP-GXXX	12 Gebouw	22,50	18,69	Relatief				
INDU-G001	Gebouw INDU	11,20	18,32	Relatief				
KAPP-G014	14 Gebouw	11,20	18,81	Relatief				
KAPP-G015	15 Gebouw	13,80	18,83	Relatief				
KAPP-G016	16 Gebouw	7,40	18,90	Relatief				
KAPP-G017	17 Gebouw	9,80	18,85	Relatief				
KAPP-G018	18 Gebouw	7,40	18,25	Relatief				
KAPP-G019	19 Gebouw	9,80	18,34	Relatief				
KAPP-G020	20 Gebouw	7,40	18,02	Relatief				
KAPP-G021	21 Gebouw	9,80	18,03	Relatief				
KAPP-G022	22 Gebouw	7,40	18,12	Relatief				

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
PETG-G032	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G033	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G034	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G035	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G036	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G037	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G038	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G039	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G040	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G041	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G042	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G043	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G044	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G045	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G046	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G047	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G048	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G049	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G050	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G051	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G052	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G053	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G054	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PETG-G055	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SKAA-G003	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SKAA-G004	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SKAA-G005	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SKAA-G006	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SKAA-G007	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SKAA-G008	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SKAA-G009	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SKAA-G010	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SKAA-G011	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VANN-G001	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SKAA-G012	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VANN-G002	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KLUY-G001	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
CEND-G001	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KLUY-G002	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SKAA-G013	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SKAA-G014	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SKAA-G015	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KAPP-G001	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KAPP-G002	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KAPP-G003	0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
KAPP-G004	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KAPP-G005	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KAPP-G006	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KAPP-G007	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KAPP-G008	0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
KAPP-G009	0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
KAPP-G010	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KAPP-GXXX	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KAPP-GXXX	0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
INDU-G001	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KAPP-G014	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KAPP-G015	0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
KAPP-G016	0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KAPP-G017	0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
KAPP-G018	0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KAPP-G019	0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
KAPP-G020	0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KAPP-G021	0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
KAPP-G022	0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
PETG-G032	0,20	0,20
PETG-G033	0,20	0,20
PETG-G034	0,20	0,20
PETG-G035	0,20	0,20
PETG-G036	0,20	0,20
PETG-G037	0,20	0,20
PETG-G038	0,20	0,20
PETG-G039	0,20	0,20
PETG-G040	0,20	0,20
PETG-G041	0,20	0,20
PETG-G042	0,20	0,20
PETG-G043	0,20	0,20
PETG-G044	0,20	0,20
PETG-G045	0,20	0,20
PETG-G046	0,20	0,20
PETG-G047	0,20	0,20
PETG-G048	0,20	0,20
PETG-G049	0,20	0,20
PETG-G050	0,20	0,20
PETG-G051	0,20	0,20
PETG-G052	0,20	0,20
PETG-G053	0,20	0,20
PETG-G054	0,80	0,80
PETG-G055	0,80	0,80
SKAA-G003	0,80	0,80
SKAA-G004	0,80	0,80
SKAA-G005	0,80	0,80
SKAA-G006	0,80	0,80
SKAA-G007	0,80	0,80
SKAA-G008	0,80	0,80
SKAA-G009	0,80	0,80
SKAA-G010	0,80	0,80
SKAA-G011	0,80	0,80
VANN-G001	0,80	0,80
SKAA-G012	0,80	0,80
VANN-G002	0,80	0,80
KLUY-G001	0,80	0,80
CEND-G001	0,80	0,80
KLUY-G002	0,80	0,80
SKAA-G013	0,80	0,80
SKAA-G014	0,80	0,80
SKAA-G015	0,80	0,80
KAPP-G001	0,80	0,80
KAPP-G002	0,80	0,80
KAPP-G003	0,20	0,20
KAPP-G004	0,80	0,80
KAPP-G005	0,80	0,80
KAPP-G006	0,80	0,80
KAPP-G007	0,80	0,80
KAPP-G008	0,20	0,20
KAPP-G009	0,20	0,20
KAPP-G010	0,80	0,80
KAPP-GXXX	0,80	0,80
KAPP-GXXX	0,20	0,20
INDU-G001	0,80	0,80
KAPP-G014	0,80	0,80
KAPP-G015	0,20	0,20
KAPP-G016	0,00	0,00
KAPP-G017	0,20	0,20
KAPP-G018	0,00	0,00
KAPP-G019	0,20	0,20
KAPP-G020	0,00	0,00
KAPP-G021	0,20	0,20
KAPP-G022	0,00	0,00

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
KAPP-G023	23 Gebouw	9,80	18,21	Relatief				
KAPP-G024	24 Gebouw	7,40	18,29	Relatief				
KAPP-G025	25 Gebouw	9,80	18,28	Relatief				
KAPP-G026	26 Gebouw	7,40	18,24	Relatief				
KAPP-G027	27 Gebouw	9,80	18,20	Relatief				
KAPP-G028	28 Gebouw	7,40	18,17	Relatief				
KAPP-G029	29 Gebouw	9,80	18,13	Relatief				
KAPP-G030	30 Gebouw	7,40	18,09	Relatief				
KAPP-G031	31 Gebouw	9,80	18,05	Relatief				
KAPP-G032	32 Gebouw	7,40	18,02	Relatief				
KAPP-G033	33 Gebouw	9,80	18,06	Relatief				
KAPP-G034	34 Gebouw	7,40	18,30	Relatief				
KAPP-G035	35 Gebouw	9,80	18,34	Relatief				
KAPP-G036	36 Gebouw	7,40	18,29	Relatief				
KAPP-G037	37 Gebouw	9,80	18,25	Relatief				
KAPP-G038	38 Gebouw	7,40	18,20	Relatief				
KAPP-G039	39 Gebouw	9,80	18,15	Relatief				
LEE1-G001	Leegstaand gebouw TQ6	6,00	19,00	Relatief				
LEE3-G021	Gebouw Essent	10,00	18,88	Relatief				
WKCE-G009	9 - Gebouw	10,00	18,00	Relatief				
		9,24	18,00	Relatief				
		7,19	18,00	Relatief				
		12,77	18,25	Relatief				
		7,24	18,01	Relatief				
		7,29	18,01	Relatief				
		3,87	18,78	Relatief				
		13,23	18,29	Relatief				
		13,27	18,29	Relatief				
		12,85	18,28	Relatief				
		13,71	18,00	Relatief				
		10,70	18,57	Relatief				
		12,79	18,06	Relatief				
		2,71	18,00	Relatief				
		5,53	18,10	Relatief				
		7,34	18,00	Relatief				
		8,79	18,01	Relatief				
		10,60	18,02	Relatief				
		8,55	18,38	Relatief				
		8,51	18,38	Relatief				
		10,43	18,52	Relatief				
		11,71	18,52	Relatief				
		8,74	18,84	Relatief				
		9,15	18,84	Relatief				
		9,19	18,82	Relatief				
		10,15	18,81	Relatief				
		5,93	18,63	Relatief				
		7,81	18,63	Relatief				
		6,18	18,61	Relatief				
		5,90	18,60	Relatief				
		5,96	18,59	Relatief				
		5,92	18,57	Relatief				
		5,98	18,56	Relatief				
		5,85	18,57	Relatief				
		5,98	18,58	Relatief				
		5,98	18,59	Relatief				
		5,93	18,60	Relatief				
		6,02	18,61	Relatief				
		5,91	18,65	Relatief				
		7,59	18,93	Relatief				
		7,62	18,93	Relatief				
		9,13	18,92	Relatief				
		9,58	18,99	Relatief				
		4,02	18,88	Relatief				
		4,25	18,82	Relatief				

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
KAPP-G023	0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
KAPP-G024	0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KAPP-G025	0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
KAPP-G026	0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KAPP-G027	0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
KAPP-G028	0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KAPP-G029	0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
KAPP-G030	0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KAPP-G031	0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
KAPP-G032	0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KAPP-G033	0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
KAPP-G034	0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KAPP-G035	0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
KAPP-G036	0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KAPP-G037	0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
KAPP-G038	0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KAPP-G039	0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
LEE1-G001	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G021	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WKCE-G009	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
KAPP-G023	0,20	0,20
KAPP-G024	0,00	0,00
KAPP-G025	0,20	0,20
KAPP-G026	0,00	0,00
KAPP-G027	0,20	0,20
KAPP-G028	0,00	0,00
KAPP-G029	0,20	0,20
KAPP-G030	0,00	0,00
KAPP-G031	0,20	0,20
KAPP-G032	0,00	0,00
KAPP-G033	0,20	0,20
KAPP-G034	0,00	0,00
KAPP-G035	0,20	0,20
KAPP-G036	0,00	0,00
KAPP-G037	0,20	0,20
KAPP-G038	0,00	0,00
KAPP-G039	0,20	0,20
LEE1-G001	0,80	0,80
LEE3-G021	0,80	0,80
WKCE-G009	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		5,90	18,66	Relatief				
		5,90	18,68	Relatief				
		5,93	18,64	Relatief				
		5,84	18,64	Relatief				
		5,97	18,63	Relatief				
		6,04	18,61	Relatief				
		5,97	18,60	Relatief				
		7,17	18,72	Relatief				
		7,18	18,71	Relatief				
		7,18	18,70	Relatief				
		7,19	18,71	Relatief				
		7,17	18,69	Relatief				
		7,17	18,68	Relatief				
		7,14	18,70	Relatief				
		7,15	18,67	Relatief				
		7,21	18,68	Relatief				
		7,20	18,65	Relatief				
		7,13	18,64	Relatief				
		7,12	18,65	Relatief				
		6,04	18,94	Relatief				
		6,02	18,94	Relatief				
		6,04	18,92	Relatief				
		6,00	18,90	Relatief				
		6,02	18,89	Relatief				
		7,01	18,85	Relatief				
		9,96	18,35	Relatief				
		9,84	18,35	Relatief				
		7,50	18,58	Relatief				
		7,00	18,83	Relatief				
		6,09	18,81	Relatief				
		5,96	18,79	Relatief				
		5,97	18,77	Relatief				
		7,09	18,75	Relatief				
		10,63	19,00	Relatief				
		9,82	19,00	Relatief				
		9,96	19,00	Relatief				
		9,86	19,00	Relatief				
		9,89	19,00	Relatief				
		9,84	19,00	Relatief				
		9,87	19,00	Relatief				
		9,83	19,00	Relatief				
		9,78	19,00	Relatief				
		9,96	18,99	Relatief				
		12,53	19,00	Relatief				
		9,06	19,00	Relatief				
		8,71	19,00	Relatief				
		9,05	19,00	Relatief				
		9,84	19,00	Relatief				
		8,62	18,29	Relatief				
		8,50	18,29	Relatief				
		8,46	18,30	Relatief				
		8,49	18,31	Relatief				
		8,28	18,33	Relatief				
		7,65	18,34	Relatief				
		7,65	18,35	Relatief				
		8,43	18,36	Relatief				
		8,47	18,38	Relatief				
		8,51	18,40	Relatief				
		8,49	18,42	Relatief				
		8,67	18,44	Relatief				
		7,82	18,19	Relatief				
		8,57	18,19	Relatief				
		8,43	18,58	Relatief				
		8,46	18,60	Relatief				

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		8,44	18,59	Relatief				
		8,51	18,63	Relatief				
		8,54	18,73	Relatief				
		8,49	18,79	Relatief				
		8,43	18,88	Relatief				
		7,42	18,94	Relatief				
		3,93	18,87	Relatief				
		5,89	19,00	Relatief				
		6,05	19,00	Relatief				
		6,02	18,98	Relatief				
		5,89	18,96	Relatief				
		5,89	18,94	Relatief				
		3,12	18,75	Relatief				
		8,46	18,21	Relatief				
		8,44	18,23	Relatief				
		7,96	18,27	Relatief				
		5,74	18,81	Relatief				
		7,45	18,06	Relatief				
		8,35	18,06	Relatief				
		8,44	18,05	Relatief				
		8,45	18,07	Relatief				
		8,43	18,06	Relatief				
		7,78	18,09	Relatief				
		9,50	18,42	Relatief				
		9,83	18,42	Relatief				
		7,41	18,00	Relatief				
		7,76	18,11	Relatief				
		8,49	18,11	Relatief				
		8,50	18,14	Relatief				
		9,11	18,44	Relatief				
		9,22	18,43	Relatief				
		9,84	18,46	Relatief				
		9,20	18,43	Relatief				
		9,29	18,45	Relatief				
		8,89	18,44	Relatief				
		8,53	18,42	Relatief				
		9,49	18,99	Relatief				
		9,27	18,99	Relatief				
		8,90	18,97	Relatief				
		8,84	18,96	Relatief				
		8,72	18,94	Relatief				
		8,85	18,92	Relatief				
		8,88	18,91	Relatief				
		8,80	18,89	Relatief				
		8,92	18,89	Relatief				
		8,94	18,87	Relatief				
		9,01	18,88	Relatief				
		8,83	18,87	Relatief				
		8,91	18,88	Relatief				
		8,89	18,86	Relatief				
		8,92	18,87	Relatief				
		8,86	18,86	Relatief				
		8,88	18,86	Relatief				
		8,96	18,85	Relatief				
		8,95	18,86	Relatief				
		9,57	18,84	Relatief				
		8,78	18,83	Relatief				
		8,73	18,83	Relatief				
		8,66	18,81	Relatief				
		8,71	18,80	Relatief				
		8,60	18,77	Relatief				
		8,72	18,76	Relatief				
		8,80	18,75	Relatief				
		8,72	18,73	Relatief				

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		8,40	18,72	Relatief				
		8,73	18,70	Relatief				
		8,60	18,69	Relatief				
		8,90	18,68	Relatief				
		8,50	18,14	Relatief				
		8,44	18,17	Relatief				
		7,66	18,17	Relatief				
		8,26	18,29	Relatief				
		8,42	18,29	Relatief				
		8,41	18,30	Relatief				
		8,35	18,30	Relatief				
		8,36	18,45	Relatief				
		8,48	18,47	Relatief				
		8,41	18,49	Relatief				
		8,54	18,51	Relatief				
		8,68	18,53	Relatief				
		3,62	18,05	Relatief				
		8,33	18,06	Relatief				
		8,41	18,08	Relatief				
		8,46	18,10	Relatief				
		7,80	18,15	Relatief				
		8,99	18,36	Relatief				
		8,51	18,36	Relatief				
		9,54	18,99	Relatief				
		8,89	18,99	Relatief				
		9,09	19,00	Relatief				
		10,08	19,00	Relatief				
		10,28	19,00	Relatief				
		8,12	19,00	Relatief				
		8,19	18,98	Relatief				
		7,60	19,00	Relatief				
		7,89	18,97	Relatief				
		8,01	18,95	Relatief				
		8,02	18,94	Relatief				
		7,96	18,92	Relatief				
		8,10	18,91	Relatief				
		7,98	18,89	Relatief				
		8,05	18,87	Relatief				
		7,95	18,86	Relatief				
		7,94	18,84	Relatief				
		7,81	18,83	Relatief				
		8,19	18,81	Relatief				
		7,91	18,79	Relatief				
		7,87	18,78	Relatief				
		7,88	18,76	Relatief				
		7,84	18,75	Relatief				
		7,95	18,73	Relatief				
		8,01	18,72	Relatief				
		5,86	18,59	Relatief				
		6,06	18,59	Relatief				
		6,01	18,60	Relatief				
		6,02	18,62	Relatief				
		5,99	18,63	Relatief				
		5,87	18,65	Relatief				
		5,83	18,90	Relatief				
		6,00	18,90	Relatief				
		5,98	18,88	Relatief				
		6,02	18,86	Relatief				
		5,96	18,84	Relatief				
		5,97	18,82	Relatief				
		5,97	18,80	Relatief				
		5,91	18,79	Relatief				
		5,90	18,77	Relatief				
		5,89	18,75	Relatief				

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		5,99	18,73	Relatief				
		5,93	18,71	Relatief				
		5,95	18,69	Relatief				
		5,91	18,67	Relatief				
		8,50	18,15	Relatief				
		8,43	18,17	Relatief				
		8,36	18,19	Relatief				
		8,50	18,21	Relatief				
		8,45	18,24	Relatief				
		8,44	18,25	Relatief				
		7,74	18,20	Relatief				
		8,45	18,20	Relatief				
		8,42	18,22	Relatief				
		8,55	18,22	Relatief				
		8,49	18,25	Relatief				
		7,78	18,25	Relatief				
		7,11	19,00	Relatief				
		8,06	18,71	Relatief				
		7,99	18,71	Relatief				
		7,94	18,70	Relatief				
		8,11	18,71	Relatief				
		8,10	18,69	Relatief				
		7,99	18,70	Relatief				
		7,42	18,69	Relatief				
		9,97	18,70	Relatief				
		10,00	18,73	Relatief				
		9,17	18,74	Relatief				
		9,12	18,75	Relatief				
		9,53	18,77	Relatief				
		7,19	18,51	Relatief				
		8,31	18,51	Relatief				
		8,41	18,53	Relatief				
		8,49	18,52	Relatief				
		8,39	18,54	Relatief				
		8,55	18,53	Relatief				
		8,50	18,55	Relatief				
		8,34	18,54	Relatief				
		8,45	18,56	Relatief				
		7,34	18,56	Relatief				
		2,28	18,99	Relatief				
		5,79	18,96	Relatief				
		5,91	18,96	Relatief				
		5,85	18,97	Relatief				
		10,67	18,41	Relatief				
		9,95	18,41	Relatief				
		10,57	18,42	Relatief				
		10,61	18,43	Relatief				
		10,50	18,45	Relatief				
		5,88	18,54	Relatief				
		10,62	18,46	Relatief				
		5,94	18,55	Relatief				
		6,00	18,55	Relatief				
		9,21	18,51	Relatief				
		5,95	18,56	Relatief				
		8,11	18,91	Relatief				
		8,15	18,97	Relatief				
		7,97	19,00	Relatief				
		7,84	19,00	Relatief				
		11,16	18,59	Relatief				
		10,82	18,59	Relatief				
		10,81	18,60	Relatief				
		10,65	18,61	Relatief				
		10,59	18,63	Relatief				
		10,58	18,64	Relatief				

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		10,58	18,66	Relatief				
		10,64	18,68	Relatief				
		10,63	18,69	Relatief				
		10,59	18,71	Relatief				
		11,04	18,73	Relatief				
		2,21	18,10	Relatief				
		9,32	18,57	Relatief				
		5,96	18,56	Relatief				
		5,94	18,56	Relatief				
		5,97	18,57	Relatief				
		8,58	18,33	Relatief				
		8,48	18,33	Relatief				
		8,43	18,35	Relatief				
		8,59	18,37	Relatief				
		8,37	18,39	Relatief				
		7,45	18,41	Relatief				
		7,62	18,43	Relatief				
		8,40	18,45	Relatief				
		8,49	18,47	Relatief				
		8,52	18,49	Relatief				
		2,30	18,97	Relatief				
		8,51	18,51	Relatief				
		8,47	18,53	Relatief				
		8,53	18,54	Relatief				
		8,35	18,40	Relatief				
		8,58	18,42	Relatief				
		8,44	18,44	Relatief				
		8,35	18,46	Relatief				
		7,81	18,48	Relatief				
		8,63	18,67	Relatief				
		8,54	18,67	Relatief				
		8,22	18,72	Relatief				
		8,22	18,79	Relatief				
		8,48	18,84	Relatief				
		8,37	18,86	Relatief				
		8,49	18,88	Relatief				
		8,50	18,91	Relatief				
		7,90	18,93	Relatief				
		9,58	18,97	Relatief				
		8,94	18,97	Relatief				
		8,88	18,96	Relatief				
		8,95	18,94	Relatief				
		6,00	18,96	Relatief				
		5,94	18,96	Relatief				
		5,93	18,94	Relatief				
		5,94	18,93	Relatief				
		6,02	18,91	Relatief				
		9,87	18,30	Relatief				
		9,78	18,30	Relatief				
		7,67	18,31	Relatief				
		8,84	18,92	Relatief				
		8,88	18,91	Relatief				
		8,73	18,88	Relatief				
		8,85	18,86	Relatief				
		9,01	18,85	Relatief				
		9,16	18,83	Relatief				
		8,98	18,81	Relatief				
		8,92	18,80	Relatief				
		8,91	18,80	Relatief				
		8,88	18,79	Relatief				
		8,86	18,79	Relatief				
		8,85	18,79	Relatief				
		8,90	18,78	Relatief				
		9,64	18,78	Relatief				

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		10,56	18,32	Relatief				
		8,48	18,31	Relatief				
		8,40	18,37	Relatief				
		8,65	18,43	Relatief				
		8,58	18,48	Relatief				
		8,00	18,55	Relatief				
		5,82	18,62	Relatief				
		5,85	18,63	Relatief				
		6,00	18,63	Relatief				
		5,87	18,64	Relatief				
		5,97	18,64	Relatief				
		5,95	18,65	Relatief				
		5,94	18,67	Relatief				
		5,98	18,65	Relatief				
		5,90	18,66	Relatief				
		5,86	18,68	Relatief				
		5,98	18,86	Relatief				
		6,03	18,86	Relatief				
		6,16	18,85	Relatief				
		6,08	18,82	Relatief				
		5,85	18,81	Relatief				
		5,87	18,79	Relatief				
		5,86	18,77	Relatief				
		5,92	18,75	Relatief				
		5,92	18,73	Relatief				
		2,33	18,64	Relatief				
		9,77	18,11	Relatief				
		7,76	18,19	Relatief				
		8,56	18,19	Relatief				
		8,37	18,22	Relatief				
		8,43	18,23	Relatief				
		8,39	18,25	Relatief				
		8,47	18,26	Relatief				
		8,52	18,28	Relatief				
		26,47	18,41	Relatief				
		13,35	18,47	Relatief				
		10,35	18,77	Relatief				
		10,31	18,77	Relatief				
		5,82	18,57	Relatief				
		5,97	18,57	Relatief				
		6,01	18,55	Relatief				
		6,01	18,54	Relatief				
		10,60	18,62	Relatief				
		9,85	18,62	Relatief				
		9,81	18,64	Relatief				
		9,74	18,64	Relatief				
		9,79	18,66	Relatief				
		9,80	18,66	Relatief				
		9,82	18,68	Relatief				
		9,82	18,69	Relatief				
		9,75	18,70	Relatief				
		9,84	18,71	Relatief				
		9,90	18,72	Relatief				
		9,77	18,73	Relatief				
		10,05	18,74	Relatief				
		10,23	18,77	Relatief				
		13,11	18,78	Relatief				
		13,17	18,79	Relatief				
		9,91	18,77	Relatief				
		10,12	18,75	Relatief				
		9,24	18,73	Relatief				
		9,19	18,71	Relatief				
		2,33	18,61	Relatief				
		8,82	18,93	Relatief				

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		9,01	18,95	Relatief				
		2,44	18,93	Relatief				
		10,37	18,77	Relatief				
		10,14	18,79	Relatief				
		10,07	18,84	Relatief				
		10,12	18,83	Relatief				
		10,17	18,86	Relatief				
		9,10	18,88	Relatief				
		10,62	18,91	Relatief				
		9,87	18,91	Relatief				
		10,10	18,92	Relatief				
		10,16	18,76	Relatief				
		11,32	18,91	Relatief				
		11,31	18,90	Relatief				
		10,08	18,87	Relatief				
		10,13	18,87	Relatief				
		9,84	18,86	Relatief				
		9,30	18,85	Relatief				
		8,31	18,84	Relatief				
		3,99	18,99	Relatief				
		7,16	18,66	Relatief				
		7,23	18,66	Relatief				
		7,27	18,64	Relatief				
		7,22	18,62	Relatief				
		7,22	18,61	Relatief				
		7,31	18,60	Relatief				
		10,96	18,84	Relatief				
		9,86	18,84	Relatief				
		9,74	18,83	Relatief				
		9,83	18,83	Relatief				
		9,85	18,83	Relatief				
		9,77	18,82	Relatief				
		9,78	18,82	Relatief				
		9,79	18,79	Relatief				
		10,93	18,89	Relatief				
		9,93	18,89	Relatief				
		10,06	18,83	Relatief				
		10,10	18,81	Relatief				
		8,20	18,94	Relatief				
		3,07	18,76	Relatief				
		5,96	18,59	Relatief				
		5,97	18,59	Relatief				
		5,99	18,58	Relatief				
		5,88	18,57	Relatief				
		5,97	18,56	Relatief				
		6,00	18,56	Relatief				
		6,00	18,55	Relatief				
		6,03	18,55	Relatief				
		5,94	18,54	Relatief				
		5,92	18,53	Relatief				
		5,97	18,52	Relatief				
		5,96	18,52	Relatief				
		2,64	18,80	Relatief				
		6,09	18,75	Relatief				
		2,26	18,78	Relatief				
		4,94	18,53	Relatief				
		5,93	18,49	Relatief				
		5,99	18,49	Relatief				
		5,96	18,47	Relatief				
		6,05	18,47	Relatief				
		7,26	18,00	Relatief				
		7,30	18,04	Relatief				
		7,25	18,00	Relatief				
		7,26	18,01	Relatief				

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		12,91	18,08	Relatief				
		12,82	18,03	Relatief				
		12,79	18,26	Relatief				
		12,71	18,26	Relatief				
		12,76	18,16	Relatief				
		12,80	18,13	Relatief				
		12,74	18,10	Relatief				
		12,78	18,18	Relatief				
		12,84	18,13	Relatief				
		12,78	18,03	Relatief				
		12,81	18,22	Relatief				
		7,49	18,00	Relatief				
		12,80	18,10	Relatief				
		7,34	18,00	Relatief				
		12,87	18,12	Relatief				
		12,98	18,09	Relatief				
		7,35	18,01	Relatief				
		9,21	18,00	Relatief				
		9,16	18,00	Relatief				
		9,23	18,00	Relatief				
		9,23	18,00	Relatief				
		9,26	18,00	Relatief				
		9,22	18,00	Relatief				
		9,18	18,00	Relatief				
		9,16	18,00	Relatief				
		9,22	18,00	Relatief				
		9,17	18,00	Relatief				
		9,19	18,00	Relatief				
		9,11	18,00	Relatief				
		3,78	18,42	Relatief				
		2,56	18,42	Relatief				
		8,41	18,25	Relatief				
		6,12	18,87	Relatief				
		5,98	18,63	Relatief				
		2,88	18,81	Relatief				
		7,99	19,00	Relatief				
		2,83	18,68	Relatief				
		2,27	18,71	Relatief				
		2,74	18,69	Relatief				
		2,54	18,73	Relatief				
		5,30	18,73	Relatief				
		2,73	18,73	Relatief				
		7,62	18,56	Relatief				
		2,62	18,41	Relatief				
		2,40	18,91	Relatief				
		2,49	18,39	Relatief				
		2,27	18,65	Relatief				
		2,40	18,69	Relatief				
		2,05	18,31	Relatief				
		3,09	18,34	Relatief				
		1,85	18,80	Relatief				
		2,64	18,44	Relatief				
		2,60	18,43	Relatief				
		4,17	18,51	Relatief				
		2,43	18,86	Relatief				
		3,30	18,63	Relatief				
		2,57	18,73	Relatief				
		4,82	18,33	Relatief				
		2,15	18,84	Relatief				
		3,95	18,68	Relatief				
		8,08	18,88	Relatief				
		11,56	18,51	Relatief				
		2,38	18,61	Relatief				
		2,27	18,88	Relatief				

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		2,49	18,90	Relatief				
		1,09	18,99	Relatief				
		2,58	18,44	Relatief				
		2,59	18,69	Relatief				
		2,27	18,88	Relatief				
		2,49	18,95	Relatief				
		2,14	18,91	Relatief				
		2,09	18,74	Relatief				
		3,81	18,83	Relatief				
		2,26	18,91	Relatief				
		3,61	18,66	Relatief				
		2,21	18,66	Relatief				
		2,42	18,45	Relatief				
		2,28	18,49	Relatief				
		2,31	18,71	Relatief				
		2,35	18,63	Relatief				
		2,27	18,63	Relatief				
		8,69	18,67	Relatief				
		2,18	18,57	Relatief				
		2,62	18,60	Relatief				
		2,58	19,00	Relatief				
		2,27	18,69	Relatief				
		2,17	18,68	Relatief				
		1,91	18,22	Relatief				
		2,57	18,72	Relatief				
		2,51	18,95	Relatief				
		2,60	18,43	Relatief				
		2,30	18,67	Relatief				
		2,33	18,70	Relatief				
		7,18	18,80	Relatief				
		6,65	18,76	Relatief				
		5,46	18,84	Relatief				
		2,34	18,68	Relatief				
		2,54	18,60	Relatief				
		2,27	18,58	Relatief				
		2,37	18,58	Relatief				
		2,22	18,56	Relatief				
		3,84	18,88	Relatief				
		2,57	18,83	Relatief				
		2,36	18,58	Relatief				
		2,31	18,61	Relatief				
		2,26	18,82	Relatief				
		2,87	18,84	Relatief				
		3,85	18,63	Relatief				
		1,97	18,75	Relatief				
		2,19	18,62	Relatief				
		2,20	18,93	Relatief				
		2,26	18,75	Relatief				
		2,22	18,73	Relatief				
		2,26	18,72	Relatief				
		2,34	18,71	Relatief				
		2,19	18,73	Relatief				
		2,29	18,70	Relatief				
		2,24	18,72	Relatief				
		2,28	18,74	Relatief				
		2,30	18,75	Relatief				
		2,84	18,26	Relatief				
		2,25	18,88	Relatief				
		2,32	18,67	Relatief				
		2,18	18,76	Relatief				
		2,34	18,59	Relatief				
		2,27	18,93	Relatief				
		2,42	18,53	Relatief				
		3,66	18,80	Relatief				

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		2,15	18,95	Relatief				
		2,36	18,61	Relatief				
		2,29	18,71	Relatief				
		2,14	18,84	Relatief				
		3,71	19,00	Relatief				
		6,95	18,84	Relatief				
		6,43	18,76	Relatief				
		2,37	18,80	Relatief				
		2,21	18,79	Relatief				
		5,78	18,71	Relatief				
		2,16	18,67	Relatief				
		3,65	18,71	Relatief				
		5,73	18,86	Relatief				
		2,17	18,69	Relatief				
		2,28	18,70	Relatief				
		3,92	18,95	Relatief				
		2,27	18,88	Relatief				
		2,42	19,00	Relatief				
		2,20	18,76	Relatief				
		2,28	18,90	Relatief				
		2,24	18,68	Relatief				
		2,12	18,54	Relatief				
		2,34	18,97	Relatief				
		2,17	18,50	Relatief				
		2,28	18,63	Relatief				
		7,27	18,85	Relatief				
		2,38	18,61	Relatief				
		2,25	18,63	Relatief				
		2,18	18,57	Relatief				
		2,35	18,70	Relatief				
		2,32	18,71	Relatief				
		2,32	18,56	Relatief				
		2,23	18,68	Relatief				
		13,16	18,96	Relatief				
		2,35	18,67	Relatief				
		2,40	19,00	Relatief				
		11,88	18,91	Relatief				
		2,27	19,00	Relatief				
		2,18	18,51	Relatief				
		2,59	18,71	Relatief				
		2,02	18,66	Relatief				
		2,17	18,58	Relatief				
		2,20	18,50	Relatief				
		2,24	18,80	Relatief				
		3,97	18,95	Relatief				
		2,43	18,69	Relatief				
		2,22	19,00	Relatief				
		2,41	18,75	Relatief				
		2,30	18,57	Relatief				
		2,08	18,51	Relatief				
		2,25	18,99	Relatief				
		2,18	18,95	Relatief				
		3,19	18,80	Relatief				
		4,32	18,85	Relatief				
		7,93	18,91	Relatief				
		8,59	19,00	Relatief				
		2,29	19,00	Relatief				
		2,35	18,89	Relatief				
		2,41	18,89	Relatief				
		1,96	18,73	Relatief				
		2,42	18,93	Relatief				
		3,01	18,82	Relatief				
		2,24	18,64	Relatief				
		2,32	19,00	Relatief				

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		2,31	18,87	Relatief				
		2,11	18,75	Relatief				
		2,80	18,61	Relatief				
		2,43	18,89	Relatief				
		2,26	19,00	Relatief				
		1,96	18,73	Relatief				
		4,42	18,67	Relatief				
		2,01	18,75	Relatief				
		8,65	18,86	Relatief				
		2,07	18,74	Relatief				
		2,36	18,87	Relatief				
		16,23	18,96	Relatief				
		2,12	18,72	Relatief				
		1,84	18,88	Relatief				
		2,12	18,74	Relatief				
		2,11	18,82	Relatief				
		2,29	18,78	Relatief				
		9,31	18,61	Relatief				
		2,21	18,69	Relatief				
		2,31	18,75	Relatief				
		2,01	18,75	Relatief				
		2,23	18,71	Relatief				
		2,48	18,58	Relatief				
		2,30	18,62	Relatief				
		2,27	18,51	Relatief				
		2,15	18,69	Relatief				
		2,16	18,72	Relatief				
		2,35	18,85	Relatief				
		2,16	18,85	Relatief				
		2,28	18,49	Relatief				
		2,10	18,62	Relatief				
		25,69	18,00	Relatief				
		7,33	18,00	Relatief				
		12,86	18,27	Relatief				
		12,79	18,20	Relatief				
		12,84	18,15	Relatief				
		12,92	18,05	Relatief				
		12,92	18,05	Relatief				
		4,43	18,96	Relatief				
		11,80	18,36	Relatief				
		8,56	18,37	Relatief				
		8,83	18,79	Relatief				
		8,20	18,40	Relatief				
		8,77	18,89	Relatief				
		8,63	18,80	Relatief				
		8,55	18,79	Relatief				
		3,81	18,74	Relatief				
		9,91	18,84	Relatief				
		9,85	18,84	Relatief				
		17,32	18,97	Relatief				
		9,56	18,00	Relatief				
		9,20	18,00	Relatief				
		2,63	18,78	Relatief				
		2,73	18,78	Relatief				
		2,67	18,77	Relatief				
		2,72	18,79	Relatief				
		2,75	18,77	Relatief				
		2,74	18,80	Relatief				
		2,64	18,77	Relatief				
		2,70	18,76	Relatief				
		2,68	18,75	Relatief				
		2,49	18,74	Relatief				
		3,76	18,77	Relatief				
		8,20	18,77	Relatief				

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		8,17	18,78	Relatief				
		8,28	18,78	Relatief				
		8,30	18,73	Relatief				
		8,05	18,78	Relatief				
		8,45	18,78	Relatief				
		8,11	18,76	Relatief				
		7,99	18,76	Relatief				
		7,95	18,77	Relatief				
		7,96	18,78	Relatief				
		7,91	18,79	Relatief				
		8,07	18,80	Relatief				
		7,98	18,81	Relatief				
		8,03	18,82	Relatief				
		8,02	18,83	Relatief				
		8,02	18,83	Relatief				
		7,97	18,84	Relatief				
		7,94	18,85	Relatief				
		7,90	18,86	Relatief				
		7,87	18,87	Relatief				
		7,97	18,88	Relatief				
		7,93	18,89	Relatief				
		7,94	18,90	Relatief				
		7,96	18,91	Relatief				
		7,98	18,92	Relatief				
		8,00	18,93	Relatief				
		7,87	18,93	Relatief				
		7,93	18,98	Relatief				
		7,98	18,95	Relatief				
		8,13	18,96	Relatief				
		8,43	19,00	Relatief				
		7,98	19,00	Relatief				
		8,42	19,00	Relatief				
		7,96	19,00	Relatief				
		8,38	18,99	Relatief				
		8,28	18,99	Relatief				
		7,82	18,98	Relatief				
		7,85	18,94	Relatief				
		7,87	18,92	Relatief				
		7,91	18,93	Relatief				
		7,88	18,89	Relatief				
		7,85	18,88	Relatief				
		7,91	18,87	Relatief				
		7,86	18,85	Relatief				
		7,94	18,84	Relatief				
		7,95	18,82	Relatief				
		8,03	18,81	Relatief				
		7,96	18,82	Relatief				
		8,00	18,80	Relatief				
		8,45	18,79	Relatief				
		8,09	18,80	Relatief				
		8,12	18,80	Relatief				
		8,40	18,81	Relatief				
		7,94	18,81	Relatief				
		7,93	18,81	Relatief				
		7,93	18,82	Relatief				
		8,00	18,83	Relatief				
		8,01	18,83	Relatief				
		8,06	18,84	Relatief				
		8,02	18,85	Relatief				
		7,91	18,85	Relatief				
		8,03	18,86	Relatief				
		8,01	18,86	Relatief				
		7,95	18,87	Relatief				
		7,95	18,88	Relatief				

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		8,14	18,90	Relatief				
		7,95	18,90	Relatief				
		7,90	18,91	Relatief				
		7,91	18,92	Relatief				
		7,94	18,92	Relatief				
		8,01	18,93	Relatief				
		8,00	18,93	Relatief				
		7,99	18,94	Relatief				
		7,98	18,95	Relatief				
		7,90	18,95	Relatief				
		7,96	18,96	Relatief				
		7,89	18,96	Relatief				
		7,91	18,97	Relatief				
		8,08	18,98	Relatief				
		8,42	19,00	Relatief				
		8,45	18,99	Relatief				
		8,34	18,91	Relatief				
		8,46	18,83	Relatief				
		8,18	18,76	Relatief				
		8,41	18,67	Relatief				
		6,76	18,55	Relatief				
		2,55	18,88	Relatief				
		2,39	18,88	Relatief				
		2,42	18,82	Relatief				
		2,32	18,82	Relatief				
		2,47	18,81	Relatief				
		1,02	18,78	Relatief				
		0,98	18,79	Relatief				
		0,99	18,80	Relatief				
		1,06	18,83	Relatief				
		0,09	18,85	Relatief				
		0,04	18,86	Relatief				
		0,07	18,87	Relatief				
		0,09	18,89	Relatief				
		0,08	18,90	Relatief				
		0,17	18,92	Relatief				
		0,07	18,92	Relatief				
		0,10	18,93	Relatief				
		2,86	18,97	Relatief				
		2,80	18,93	Relatief				
		2,78	18,94	Relatief				
		2,41	18,94	Relatief				
		0,00	18,73	Relatief				
		0,14	18,74	Relatief				
		0,10	18,76	Relatief				
		0,07	18,74	Relatief				
		0,06	18,77	Relatief				
		0,03	18,80	Relatief				
		0,08	18,87	Relatief				
		0,04	18,91	Relatief				
		0,17	18,91	Relatief				
		0,20	18,91	Relatief				
		0,21	18,99	Relatief				
		0,02	18,91	Relatief				
		-0,04	18,87	Relatief				
		0,01	18,85	Relatief				
		0,08	18,83	Relatief				
		0,02	18,83	Relatief				
		0,03	18,80	Relatief				
		0,11	18,78	Relatief				
		0,06	18,79	Relatief				
		0,10	18,77	Relatief				
		0,06	18,74	Relatief				
		0,13	18,74	Relatief				

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		0,02	18,74	Relatief				
		0,08	18,73	Relatief				
		0,03	18,73	Relatief				
		0,01	18,74	Relatief				
		0,05	18,73	Relatief				
		0,02	18,89	Relatief				
		0,05	18,87	Relatief				
		0,07	18,86	Relatief				
		0,08	18,84	Relatief				
		0,05	18,83	Relatief				
		0,10	18,82	Relatief				
		0,01	18,81	Relatief				
		0,08	18,78	Relatief				
		0,07	18,76	Relatief				
		0,05	18,78	Relatief				
		0,08	18,76	Relatief				
		0,03	18,77	Relatief				
		0,01	18,75	Relatief				
		0,01	18,74	Relatief				
		0,01	18,76	Relatief				
		0,01	18,73	Relatief				
		0,02	18,73	Relatief				
		0,02	18,72	Relatief				
		0,01	18,70	Relatief				
		0,02	18,69	Relatief				
		-0,01	18,68	Relatief				
		0,00	18,65	Relatief				
		0,06	18,81	Relatief				
		0,01	18,81	Relatief				
		0,03	18,80	Relatief				
		0,03	18,75	Relatief				
		0,03	18,75	Relatief				
		0,23	18,66	Relatief				
		0,12	18,64	Relatief				
		0,14	18,91	Relatief				
		0,01	18,82	Relatief				
		0,03	18,83	Relatief				
		0,02	18,85	Relatief				
		0,06	18,87	Relatief				
		0,07	18,87	Relatief				
		0,07	18,89	Relatief				
		0,00	18,87	Relatief				
		0,03	18,84	Relatief				
		0,02	18,83	Relatief				
		0,03	18,83	Relatief				
		0,03	18,83	Relatief				
		0,14	18,81	Relatief				
		0,14	18,81	Relatief				
		0,02	18,79	Relatief				
		0,03	18,80	Relatief				
		0,01	18,81	Relatief				
		0,03	18,81	Relatief				
		0,03	18,82	Relatief				
		0,24	18,72	Relatief				
		0,16	18,73	Relatief				
		0,09	18,73	Relatief				
		0,04	18,73	Relatief				
		0,19	18,74	Relatief				
		0,09	18,74	Relatief				
		0,01	18,73	Relatief				
		0,05	18,73	Relatief				
		0,02	18,73	Relatief				
		0,04	18,72	Relatief				
		0,26	18,71	Relatief				

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		0,19	18,72	Relatief				
		0,09	18,71	Relatief				
		0,18	18,71	Relatief				
		0,19	18,69	Relatief				
		0,12	18,68	Relatief				
		0,04	18,66	Relatief				
		0,06	18,66	Relatief				
		0,24	18,63	Relatief				
		0,01	18,63	Relatief				
		0,02	18,64	Relatief				
		0,03	18,64	Relatief				
		0,00	18,65	Relatief				
		0,02	18,65	Relatief				
		0,02	18,65	Relatief				
		0,01	18,64	Relatief				
		0,06	18,65	Relatief				
		0,02	18,71	Relatief				
		0,02	18,70	Relatief				
		0,48	18,69	Relatief				
		0,58	18,69	Relatief				
		0,45	18,68	Relatief				
		0,00	18,72	Relatief				
		0,00	18,71	Relatief				
		0,01	18,71	Relatief				
		0,02	18,71	Relatief				
		0,00	18,72	Relatief				
		0,01	18,72	Relatief				
		0,01	18,73	Relatief				
		0,01	18,73	Relatief				
		0,51	18,79	Relatief				
		0,59	18,80	Relatief				
		0,00	18,81	Relatief				
		0,23	18,84	Relatief				
		0,02	18,84	Relatief				
		1,44	18,87	Relatief				
		0,07	18,87	Relatief				
		0,02	18,90	Relatief				
		2,51	18,90	Relatief				
		2,56	18,89	Relatief				
		0,12	18,88	Relatief				
		0,11	18,89	Relatief				
		0,05	18,89	Relatief				
		0,10	18,89	Relatief				
		-0,01	18,89	Relatief				
		0,01	18,90	Relatief				
		0,05	18,91	Relatief				
		0,01	18,90	Relatief				
		0,03	18,87	Relatief				
		0,05	18,87	Relatief				
		0,01	18,84	Relatief				
		0,01	18,83	Relatief				
		0,61	18,82	Relatief				
		0,67	18,81	Relatief				
1	WKC	8,00	18,00	Relatief				
2	WKC	10,00	18,00	Relatief				
3	WKC	12,00	18,09	Relatief				
5	WKC	24,00	18,09	Relatief				
6	WKC	21,70	18,20	Relatief				
7	Gebouw	4,00	18,00	Relatief				
8	Gebouw	3,00	18,00	Relatief				
40	Vent GT	20,90	18,20	Relatief				
41	kanaal AVL	19,50	18,21	Relatief				
g 01	Bioenergiecentrale - hoofdgebouw	10,00	18,49	Relatief				
g 02	Bioenergiecentrale - toevoerbunker	6,00	18,00	Relatief				

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
g 03	Bioenergiecentrale - hoofdgebouw	16,00	18,08	Relatief				
g 0x	Trafohuisje	2,50	18,34	Relatief				
1000	afblaas ketelruimte	17,00	18,51	Relatief				
1001	afblaas ketelruimte	17,00	18,65	Relatief				
1002	afblaas ketelruimte	17,00	18,60	Relatief				
1004	afblaas ketelruimte	17,00	18,63	Relatief				
2	Toren B 05	19,00	18,10	Relatief				
6-7	Toren B 13 - 16	52,00	18,11	Relatief				
5	Toren B 09 - 12	40,00	18,11	Relatief				
4	Toren B 07 - 08	28,00	18,11	Relatief				
3	Toren B 06	22,00	18,10	Relatief				
0-1	Toren B bg - 04	16,00	18,09	Relatief				
16-22	PLAN	73,00	18,00	Relatief				
0-1	Toren A bg - 04	16,00	18,00	Relatief				
0-2	Toren A 05	19,00	18,00	Relatief				
0-1	Toren A 06	22,00	18,00	Relatief				
0-1	Toren A 07-08	28,00	18,00	Relatief				
0-1	Toren A 09-12	40,00	18,00	Relatief				
0-1	Toren A 13-16	52,00	18,00	Relatief				

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
g 03	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 0x	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6-7	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0-1	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16-22	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0-1	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0-2	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0-1	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0-1	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0-1	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0-1	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens wegverkeerslawaai

Gebouw

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
g 03	0,80	0,80
g 0x	0,80	0,80
1000	0,80	0,80
1001	0,80	0,80
1002	0,80	0,80
1004	0,80	0,80
2	0,80	0,80
6-7	0,80	0,80
5	0,80	0,80
4	0,80	0,80
3	0,80	0,80
0-1	0,80	0,80
16-22	0,80	0,80
0-1	0,80	0,80
0-2	0,80	0,80
0-1	0,80	0,80
0-1	0,80	0,80
0-1	0,80	0,80
0-1	0,80	0,80

Schermen

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
GS1348363	s:1039687643	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348354	s:1039687631	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347699	s:1034909808	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348823	s:2100000067	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348978	s:2100000389	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347441	s:1034908943	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347467	s:1034909029	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348353	s:1039687629	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351171	p:1043015364	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351424	p:1043763154	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351169	p:1043015362	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351168	p:1043015361	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351172	p:1043015365	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351170	p:1043015363	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
0601	Aanpassing EE	23,00	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
0602	Aanpassing EE	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
0603	Aanpassing EE	24,85	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348353	s:1039687629	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347467	s:1034909029	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347699	s:1034909808	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348823	s:2100000067	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348978	s:2100000389	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348363	s:1039687643	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348354	s:1039687631	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347441	s:1034908943	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351170	p:1043015363	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351171	p:1043015364	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351169	p:1043015362	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351172	p:1043015365	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351168	p:1043015361	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351424	p:1043763154	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00

Schermen

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
GS1348363	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347699	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348823	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348978	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347441	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351171	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351424	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351169	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351168	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351172	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351170	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0601	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0602	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0603	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347699	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348823	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348978	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348363	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347441	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351170	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351171	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351169	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351172	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351168	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351424	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Schermen

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k
GS1348363	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348354	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1347699	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348823	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348978	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1347441	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1347467	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348353	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351171	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351424	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351169	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351168	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351172	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351170	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0601	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0602	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0603	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348353	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1347467	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1347699	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348823	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348978	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348363	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348354	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1347441	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351170	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351171	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351169	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351172	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351168	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351424	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Schermen

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiffr 4k	Adiffr 8k
GS1348363	0,0	0,0
GS1348354	0,0	0,0
GS1347699	0,0	0,0
GS1348823	0,0	0,0
GS1348978	0,0	0,0
GS1347441	0,0	0,0
GS1347467	0,0	0,0
GS1348353	0,0	0,0
PE1351171	0,0	0,0
PE1351424	0,0	0,0
PE1351169	0,0	0,0
PE1351168	0,0	0,0
PE1351172	0,0	0,0
PE1351170	0,0	0,0
0601	0,0	0,0
0602	0,0	0,0
0603	0,0	0,0
GS1348353	0,0	0,0
GS1347467	0,0	0,0
GS1347699	0,0	0,0
GS1348823	0,0	0,0
GS1348978	0,0	0,0
GS1348363	0,0	0,0
GS1348354	0,0	0,0
GS1347441	0,0	0,0
PE1351170	0,0	0,0
PE1351171	0,0	0,0
PE1351169	0,0	0,0
PE1351172	0,0	0,0
PE1351168	0,0	0,0
PE1351424	0,0	0,0

Wegen

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Totaal aantal	V(LV(D))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
Marconil50	Marconilaan	34146,00	50	2077,25	1189,00	309,54	97,58	38,51
Marconil50	Marconilaan	16020,00	50	973,73	557,48	145,12	46,40	18,30
Marconil50	Marconilaan	6491,00	50	377,20	216,27	55,77	31,76	12,52
Marconil50	Marconilaan	16605,00	50	1011,44	578,75	150,72	46,48	18,30
Marconil50	Marconilaan	16957,00	50	1028,16	588,97	153,26	50,98	20,12
Marconil50	Marconilaan	17541,00	50	1065,62	610,15	158,83	51,15	20,17
Marconil50	Marconilaan	32977,00	50	2001,86	1146,49	298,38	97,23	38,40
Marconilaa	Marconilaan	16020,00	70	973,73	557,48	145,12	42,46	15,55
Marconilaa	Marconilaan	18341,00	70	1110,53	636,38	165,54	51,58	18,88
Marconilaa	Marconilaan	18336,00	70	1113,56	637,61	165,96	49,31	18,07
Marconilaa	Marconilaan	16957,00	70	1028,16	588,97	153,26	46,70	17,08
Marconilaa	Marconilaan	36677,00	70	2224,09	1274,05	331,50	100,77	36,95
Marconilaa	Marconilaan	32977,00	70	2001,86	1146,49	298,38	89,11	32,62
Marconilaa	Marconilaan	18336,00	70	1113,56	637,61	165,96	49,31	18,07
Beukenla50	Beukenlaan	4810,00	50	290,74	166,66	43,35	15,12	5,97
Beukenla50	Beukenlaan	2837,00	50	167,84	96,09	25,04	11,71	4,62
Beukenlaan	Beukenlaan	980,00	70	61,57	35,29	9,16	1,22	0,44
Beukenlaan	Beukenlaan	16420,00	70	993,68	569,48	148,14	46,50	17,02
Beukenlaan	Beukenlaan	15504,00	70	942,87	539,70	140,50	40,79	14,94
Beukenlaan	Beukenlaan	1915,00	70	119,58	68,45	17,80	2,86	1,05
Beukenlaan	Beukenlaan	17400,00	70	1055,36	604,49	157,32	47,69	17,47
Philitelaa	Philitelaan	1915,00	30	124,05	66,65	12,10	3,56	1,57
Philitelaa	Philitelaan	1342,00	30	85,10	45,79	8,20	3,96	1,74
Philitelaa	Philitelaan	2000,00	30	129,76	69,70	12,65	3,57	1,57
Philitelaa	Philitelaan	989,00	30	62,33	33,44	6,01	3,31	1,45
Philitelaa	Philitelaan	87,00	30	0,06	0,03	0,01	--	--
Philitelaa	Philitelaan	1856,00	30	119,69	64,37	11,68	3,89	1,71
Philitelaa	Philitelaan	1856,00	30	119,69	64,37	11,68	3,89	1,71
Philitelaa	Philitelaan	1342,00	30	85,10	45,79	8,20	3,96	1,74
Philitelaa	Philitelaan	2000,00	30	129,76	69,70	12,65	3,57	1,57
Philitelaa	Philitelaan	980,00	30	63,86	34,27	6,22	1,52	0,67
Galileis50	Galileistraat	8599,00	50	514,06	297,38	69,08	35,94	16,56
Galileistr	Galileistraat	2749,00	30	180,79	97,11	17,58	2,93	1,29
Galileistr	Galileistraat	1514,00	30	99,65	53,59	9,70	1,43	0,63
Antony van	Antony van Leeuwenhoekln	937,00	30	61,09	32,78	5,95	1,43	0,63
Antony van	Antony van Leeuwenhoekln	1879,00	30	123,54	66,44	12,03	1,89	0,83
Groenewoud	Groenewoudseweg	1236,00	30	81,04	43,56	7,88	1,52	0,67
Groenewoud	Groenewoudseweg	1236,00	30	81,04	43,56	7,88	1,52	0,67
Edisonstra	Edisonstraat	997,00	30	65,53	35,21	6,37	1,10	0,48
Edisonstra	Edisonstraat	997,00	30	65,53	35,21	6,37	1,10	0,48
Edisonstra	Edisonstraat	997,00	30	65,53	35,21	6,37	1,10	0,48
Achtseweg	Achtseweg Zuid	5544,00	50	330,53	191,34	44,41	23,86	10,99
Achtseweg	Achtseweg Zuid	4528,00	50	270,22	156,39	36,31	19,28	8,89
Achtseweg	Achtseweg Zuid	8911,00	50	515,79	297,93	69,09	50,97	23,45
Lijmbeekst	Lijmbeekstraat	307,00	30	19,98	10,72	1,95	0,50	0,22
Lijmbeekst	Lijmbeekstraat	307,00	30	19,98	10,72	1,95	0,50	0,22
's Gravesa	's Gravesandestraat	1384,00	30	91,87	49,32	8,93	0,70	0,30
's Gravesa	's Gravesandestraat	1384,00	30	91,87	49,32	8,93	0,70	0,30
Wattstraat	Wattstraat	1461,00	30	96,17	51,72	9,36	1,38	0,60
Johannes v	Johannes van der Waalswg	614,00	30	39,92	21,43	3,89	1,03	0,45
Torenallee	Torenallee	963,00	--	61,66	33,11	6,02	2,37	1,04

Wegen

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Wegdek
Marconil50	12,62	38,06	18,94	5,67	Referentiewegdek
Marconil50	5,98	18,06	9,00	2,69	Referentiewegdek
Marconil50	4,07	12,34	6,18	1,83	Elementenverharding in keperverband
Marconil50	5,99	18,08	9,03	2,69	Referentiewegdek
Marconil50	6,58	19,89	9,90	2,96	Referentiewegdek
Marconil50	6,62	19,89	9,92	2,98	Referentiewegdek
Marconil50	12,57	37,82	18,90	5,67	Referentiewegdek
Marconilaa	5,03	21,90	11,75	3,64	Referentiewegdek
Marconilaa	6,11	26,62	14,26	4,42	Referentiewegdek
Marconilaa	5,84	25,43	13,65	4,24	Referentiewegdek
Marconilaa	5,53	24,06	12,87	4,00	Referentiewegdek
Marconilaa	11,97	52,05	27,85	8,66	Referentiewegdek
Marconilaa	10,57	45,94	24,68	7,66	Referentiewegdek
Marconilaa	5,84	25,43	13,65	4,24	Referentiewegdek
Beukenla50	1,95	5,86	2,95	0,88	Elementenverharding in keperverband
Beukenla50	1,51	4,57	2,28	0,68	Elementenverharding in keperverband
Beukenlaan	0,14	0,63	0,34	0,10	Referentiewegdek
Beukenlaan	5,50	23,94	12,83	3,99	Referentiewegdek
Beukenlaan	4,84	21,10	11,26	3,51	Referentiewegdek
Beukenlaan	0,34	1,47	0,79	0,24	Referentiewegdek
Beukenlaan	5,65	24,58	13,15	4,09	Referentiewegdek
Philitelaa	0,27	0,89	0,34	0,08	Referentiewegdek
Philitelaa	0,30	0,99	0,38	0,09	Referentiewegdek
Philitelaa	0,27	0,90	0,34	0,08	Referentiewegdek
Philitelaa	0,25	0,83	0,32	0,07	Referentiewegdek
Philitelaa	--	--	--	--	Referentiewegdek
Philitelaa	0,30	0,97	0,38	0,09	Referentiewegdek
Philitelaa	0,30	0,97	0,38	0,09	Referentiewegdek
Philitelaa	0,30	0,99	0,38	0,09	Referentiewegdek
Philitelaa	0,27	0,90	0,34	0,08	Referentiewegdek
Philitelaa	0,12	0,38	0,15	0,03	Referentiewegdek
Galileis50	5,80	10,76	3,40	0,79	Elementenverharding in keperverband
Galileistr	0,23	0,74	0,29	0,07	Elementenverharding in keperverband
Galileistr	0,11	0,37	0,14	0,03	Elementenverharding in keperverband
Antony van	0,11	0,36	0,14	0,03	Elementenverharding in keperverband
Antony van	0,14	0,48	0,18	0,04	Elementenverharding in keperverband
Groenewoud	0,12	0,38	0,15	0,03	Elementenverharding in keperverband
Groenewoud	0,12	0,38	0,15	0,03	Elementenverharding in keperverband
Edisonstra	0,08	0,27	0,11	0,03	Elementenverharding in keperverband
Edisonstra	0,08	0,27	0,11	0,03	Elementenverharding in keperverband
Edisonstra	0,08	0,27	0,11	0,03	Elementenverharding in keperverband
Achtseweg	3,85	7,12	2,25	0,53	Elementenverharding in keperverband
Achtseweg	3,12	5,76	1,82	0,43	Elementenverharding in keperverband
Achtseweg	8,21	15,25	4,79	1,12	Elementenverharding in keperverband
Lijmbeekst	0,04	0,13	0,05	0,01	Elementenverharding in keperverband
Lijmbeekst	0,04	0,13	0,05	0,01	Elementenverharding in keperverband
's Gravesa	0,05	0,18	0,06	0,02	Elementenverharding in keperverband
's Gravesa	0,05	0,18	0,06	0,02	Elementenverharding in keperverband
Wattstraat	0,10	0,34	0,14	0,03	Elementenverharding in keperverband
Johannes v	0,08	0,26	0,10	0,02	Elementenverharding in keperverband
Torenallee	0,18	0,59	0,23	0,05	Referentiewegdek

Bijlage 2 Invoergegevens wegverkeerslawaai

Kruising

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
		1

Figuur 2 Invoergegevens wegverkeerslawaai

Schematische weergave rekenmodel wegverkeerslawaai

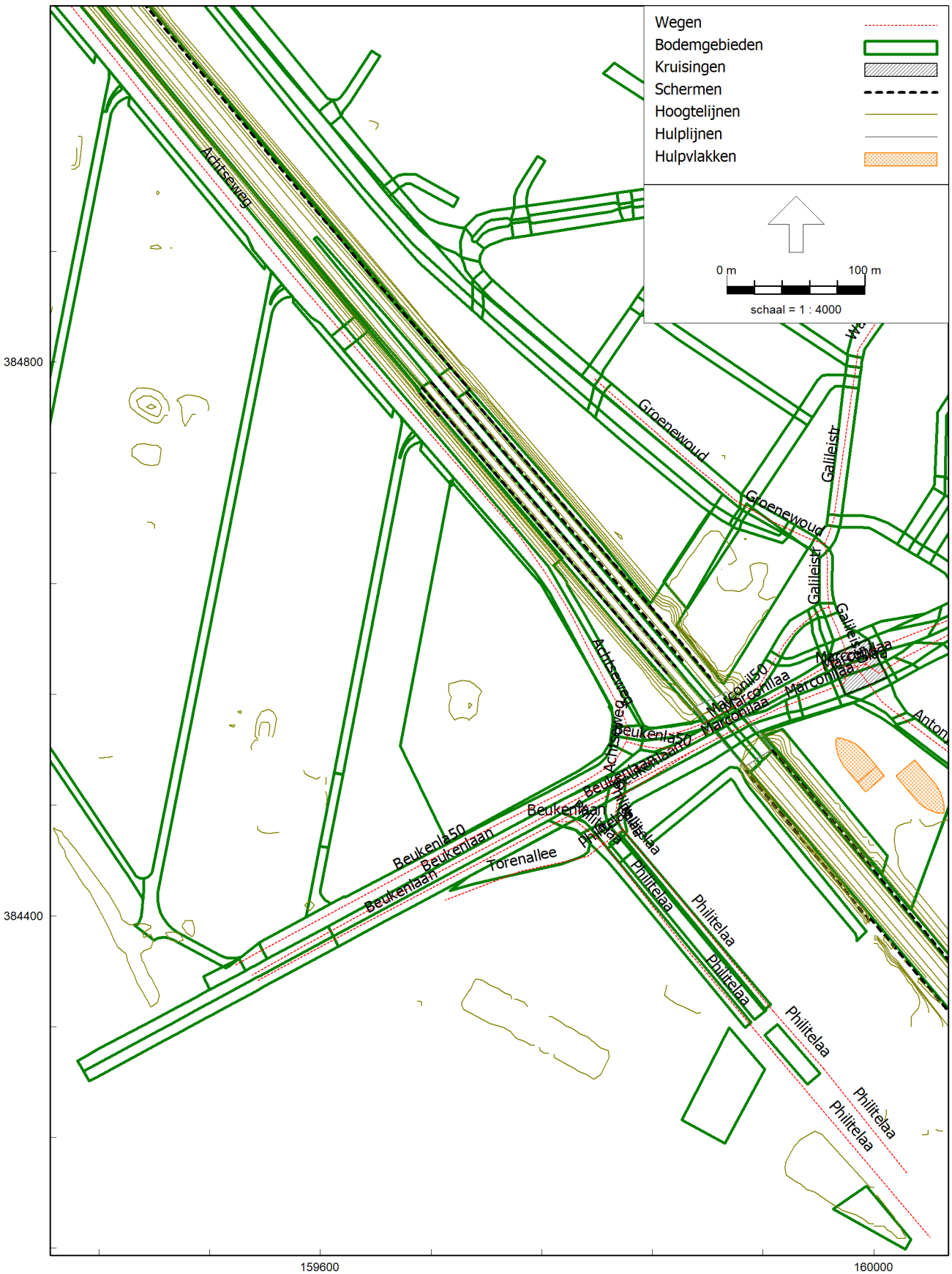


RMG-2012, wegverkeer, [H 8264 - Sierlocatie Eindhoven - Okt 2023 - wegverkeerslawaai 2033] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

Figuur 2 Invoergegevens wegverkeerslawaai

Schematische weergave rekenmodel wegverkeerslaai

Wegen west

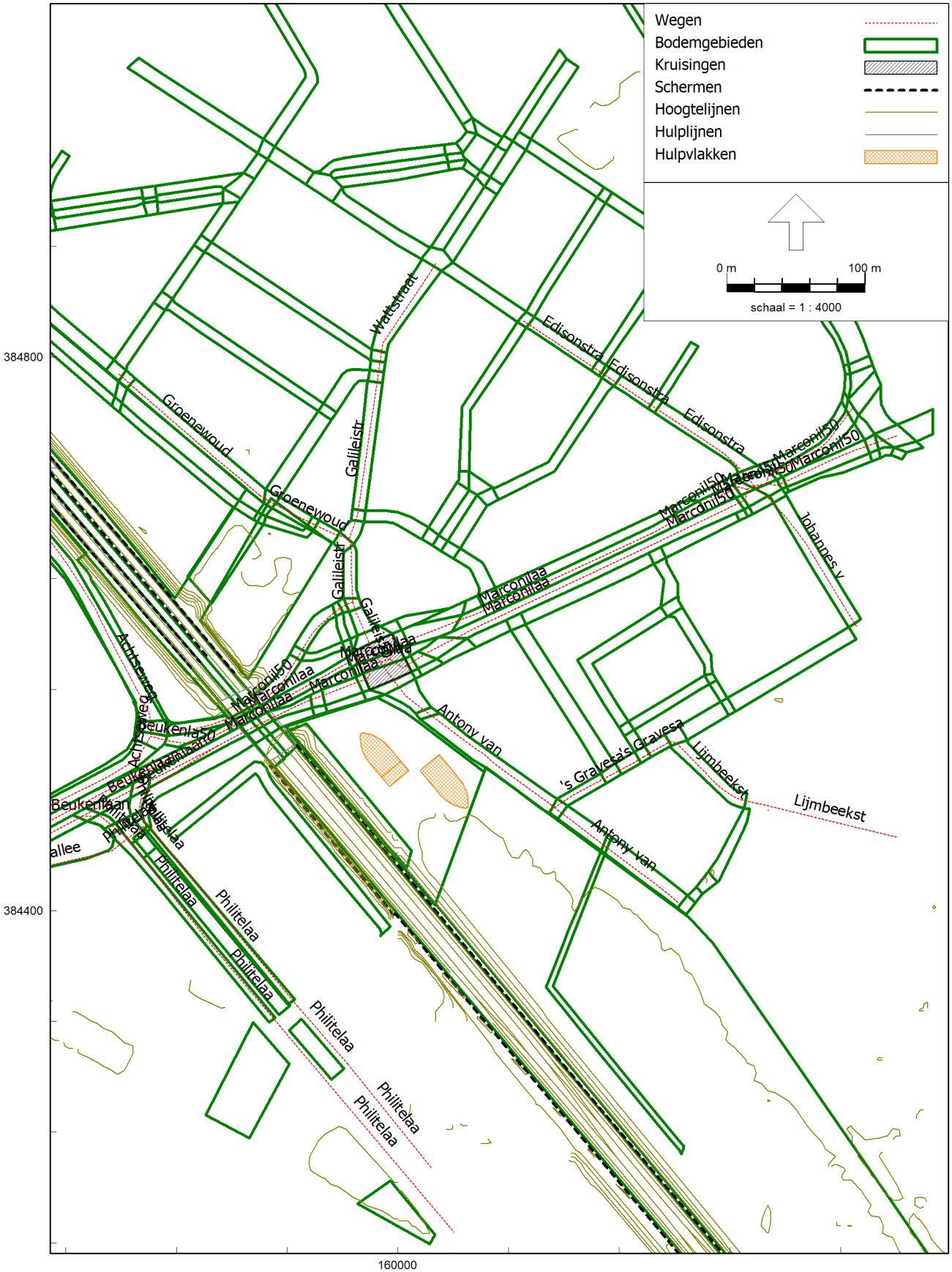


RMG-2012, wegverkeer, [H 8264 - Sierlocatie Eindhoven - Okt 2023 - wegverkeerslawaai 2033] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

Figuur 2 Invoergegevens wegverkeerslawaai

Schematische weergave rekenmodel wegverkeerslaai

Wegen oost



RMG-2012, wegverkeer, [H 8264 - Sierlocatie Eindhoven - Okt 2023 - wegverkeerslawaai 2033] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

Bijlage 3 Invoergegevens Railverkeerslawaai

Hoogtelijnen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	X-n
3796	--	1140	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159774,68	385577,50	159774,68
3807	--	1144	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159962,50	385567,30	159962,50
3823	--	1148	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160000,00	385576,84	160000,00
3885	--	1167	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159887,50	385532,16	159887,50
3947	--	1182	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159589,97	385516,57	159592,72
3997	--	1196	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159820,00	385489,22	159820,78
4007	--	1197	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159824,66	385495,00	159815,00
4011	--	1199	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159780,00	385484,29	159780,00
4020	--	1200	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160000,00	385497,09	159989,50
4039	--	1208	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159812,50	385475,28	159812,50
4069	--	1212	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159745,00	385458,50	159774,95
4091	--	1215	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159632,99	385455,00	159614,57
4097	--	1218	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159599,76	385500,00	159580,05
4113	--	1222	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159979,05	385450,00	159975,00
4123	--	1224	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159642,80	385440,00	159640,00
4124	--	1225	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159649,11	385440,00	159550,00
4127	--	1227	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159972,50	385445,00	159970,00
4135	--	1228	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159779,35	385495,00	159720,55
4139	--	1230	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159986,12	385435,00	159990,00
4140	--	1231	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159500,24	385437,50	159488,57
4152	--	1233	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159979,35	385430,00	159985,00
4162	--	1234	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159949,67	385427,50	159949,67
4163	--	1235	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159730,00	385430,43	159731,07
4195	--	1238	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159668,68	385415,00	159655,00
4196	--	1239	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159682,50	385415,89	159682,50
4202	--	1243	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159673,22	385425,00	159671,13
4211	--	1244	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159509,38	385452,97	159580,00
4226	--	1245	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159957,95	385407,50	159957,95
4234	--	1248	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159665,00	385405,63	159669,19
4249	--	1251	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159580,00	385406,75	159585,00
4260	--	1253	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159650,00	385396,10	159654,75
4263	--	1254	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159488,50	385397,50	159488,50
4276	--	1257	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159675,00	385391,38	159675,00
4283	--	1260	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159457,50	385387,21	159457,50
4286	--	1262	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159635,00	385386,23	159639,03
4287	--	1263	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159432,68	385387,50	159427,16
4293	--	1265	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159489,17	385387,50	159489,17
4294	--	1266	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159650,12	385387,50	159650,12
4297	--	1267	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159457,50	385381,43	159457,50
4298	--	1268	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159457,50	385379,06	159446,50
4299	--	1269	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159657,50	385382,19	159657,50
4308	--	1272	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159596,43	385385,00	159610,00
4312	--	1274	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159620,00	385376,91	159631,26
4321	--	1275	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159637,94	385377,50	159637,94
4338	--	1278	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159411,65	385375,84	159410,00
4348	--	1279	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160000,00	385366,62	159975,00
4349	--	1280	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159585,80	385395,00	159615,99
4362	--	1284	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159622,72	385367,50	159622,72
4371	--	1286	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159629,81	385360,00	159625,23
4374	--	1288	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159613,13	385362,50	159613,13
4382	--	1289	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159393,90	385357,50	159393,90
4388	--	1292	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159607,50	385352,06	159607,50
4398	--	1293	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159394,15	385347,50	159384,45
4405	--	1294	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159588,01	385347,50	159588,01
4411	--	1296	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159593,61	385340,00	159591,19
4413	--	1297	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159527,23	385340,00	159530,00
4433	--	1299	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159966,27	385440,00	160000,00
4435	--	1300	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159577,50	385331,40	159577,50
4451	--	1304	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159567,50	385321,89	159567,50
4535	--	1312	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160000,00	385292,75	160000,00
4547	--	1314	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159992,50	385282,40	159992,50
4654	--	1337	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159335,00	385249,19	159335,00
4655	--	1338	0	15:26, 11 apr 2022	Polylijn	159284,99	385245,56	159284,14
4658	--	1339	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159438,86	385247,50	159438,86

Hoogtelijnen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Y-n	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
3796	385577,50	19,00	19,00	19,00	19,00	5	10,56	10,56
3807	385567,30	18,00	18,00	18,00	18,00	5	20,66	20,66
3823	385568,10	18,00	18,00	18,00	18,00	10	44,57	44,57
3885	385532,16	18,00	18,00	18,00	18,00	5	6,64	6,64
3947	385510,00	19,00	19,00	19,00	19,00	3	7,40	7,40
3997	385490,00	18,00	18,00	18,00	18,00	2	1,10	1,10
4007	385486,15	18,00	18,00	18,00	18,00	11	39,30	39,30
4011	385492,44	18,00	18,00	18,00	18,00	5	14,41	14,41
4020	385480,00	18,00	18,00	18,00	18,00	7	26,44	26,44
4039	385475,28	18,00	18,00	18,00	18,00	7	20,02	20,02
4069	385480,00	18,00	18,00	18,00	18,00	11	39,02	39,02
4091	385450,00	17,00	17,00	17,00	17,00	9	29,29	29,29
4097	385500,00	19,00	19,00	19,00	19,00	30	135,79	135,79
4113	385445,73	18,00	18,00	18,00	18,00	4	7,20	7,20
4123	385442,97	17,00	17,00	17,00	17,00	4	5,56	5,56
4124	385470,82	18,00	18,00	18,00	18,00	22	143,56	143,56
4127	385442,50	18,00	18,00	18,00	18,00	3	5,00	5,00
4135	385445,00	18,00	18,00	18,00	18,00	41	255,82	255,82
4139	385437,89	18,00	18,00	18,00	18,00	4	5,78	5,78
4140	385436,55	19,00	19,00	19,00	19,00	4	12,69	12,69
4152	385434,64	18,00	18,00	18,00	18,00	4	8,67	8,67
4162	385427,50	18,00	18,00	18,00	18,00	7	27,45	27,45
4163	385430,00	18,00	18,00	18,00	18,00	6	21,49	21,49
4195	385430,50	18,00	18,00	18,00	18,00	8	22,56	22,56
4196	385415,89	18,00	18,00	18,00	18,00	7	21,90	21,90
4202	385425,00	19,00	19,00	19,00	19,00	7	19,23	19,23
4211	385407,66	18,00	18,00	18,00	18,00	15	97,71	97,71
4226	385407,50	18,00	18,00	18,00	18,00	9	35,06	35,06
4234	385410,00	18,00	18,00	18,00	18,00	4	8,05	8,05
4249	385398,60	18,00	18,00	18,00	18,00	5	11,69	11,69
4260	385400,00	18,00	18,00	18,00	18,00	4	7,61	7,61
4263	385397,50	19,00	19,00	19,00	19,00	7	25,63	25,63
4276	385391,38	18,00	18,00	18,00	18,00	6	13,18	13,18
4283	385387,21	16,00	16,00	16,00	16,00	3	1,37	1,37
4286	385390,00	18,00	18,00	18,00	18,00	4	6,95	6,95
4287	385388,08	19,00	19,00	19,00	19,00	3	5,94	5,94
4293	385387,50	19,00	19,00	19,00	19,00	5	8,02	8,02
4294	385387,50	19,00	19,00	19,00	19,00	5	13,61	13,61
4297	385381,43	17,00	17,00	17,00	17,00	11	38,52	38,52
4298	385403,34	18,00	18,00	18,00	18,00	8	33,03	33,03
4299	385382,19	18,00	18,00	18,00	18,00	7	20,17	20,17
4308	385376,17	17,00	17,00	17,00	17,00	6	20,27	20,27
4312	385385,00	18,00	18,00	18,00	18,00	6	15,76	15,76
4321	385377,50	19,00	19,00	19,00	19,00	5	4,91	4,91
4338	385374,00	19,00	19,00	19,00	19,00	3	2,56	2,56
4348	385429,55	18,00	18,00	18,00	18,00	9	82,37	82,37
4349	385375,00	18,00	18,00	18,00	18,00	10	51,72	51,72
4362	385367,50	19,00	19,00	19,00	19,00	6	13,41	13,41
4371	385360,00	18,00	18,00	18,00	18,00	6	20,37	20,37
4374	385362,50	19,00	19,00	19,00	19,00	5	2,95	2,95
4382	385357,50	20,00	20,00	20,00	20,00	5	7,06	7,06
4388	385352,06	18,00	18,00	18,00	18,00	4	6,04	6,04
4398	385354,37	19,00	19,00	19,00	19,00	5	14,23	14,23
4405	385347,50	19,00	19,00	19,00	19,00	9	32,88	32,88
4411	385340,00	18,00	18,00	18,00	18,00	10	28,58	28,58
4413	385339,97	19,00	19,00	19,00	19,00	34	203,68	203,68
4433	385331,82	18,00	18,00	18,00	18,00	42	300,82	300,82
4435	385331,40	18,00	18,00	18,00	18,00	5	6,15	6,15
4451	385321,89	18,00	18,00	18,00	18,00	7	22,77	22,77
4535	385286,61	18,00	18,00	18,00	18,00	5	14,61	14,61
4547	385282,40	18,00	18,00	18,00	18,00	4	5,44	5,44
4654	385245,36	18,00	18,00	18,00	18,00	7	50,64	50,64
4655	385246,59	19,00	19,00	19,00	19,00	2	1,34	1,34
4658	385247,50	19,00	19,00	19,00	19,00	7	25,80	25,80

Hoogtelijnen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Min.lengte	Max.lengte
3796	2,37	2,90
3807	2,68	7,09
3823	2,50	8,65
3885	0,55	2,63
3947	2,50	4,90
3997	1,10	1,10
4007	2,18	6,17
4011	2,50	5,45
4020	2,50	6,70
4039	0,70	5,42
4069	2,03	6,75
4091	0,88	6,74
4097	0,71	12,35
4113	2,19	2,51
4123	0,56	2,50
4124	1,48	31,88
4127	2,50	2,50
4135	2,43	13,44
4139	0,64	2,64
4140	3,50	5,01
4152	2,50	3,65
4162	2,18	8,76
4163	2,52	5,69
4195	1,05	10,64
4196	1,98	5,87
4202	1,77	5,09
4211	0,55	13,10
4226	0,77	10,69
4234	2,50	2,98
4249	1,81	4,88
4260	2,50	2,61
4263	0,96	8,22
4276	1,36	3,81
4283	0,68	0,68
4286	1,95	2,50
4287	0,76	5,18
4293	1,60	2,38
4294	2,29	4,40
4297	1,56	5,31
4298	1,06	10,13
4299	0,78	6,05
4308	2,50	6,72
4312	2,50	4,51
4321	0,52	1,83
4338	0,89	1,67
4348	2,50	56,74
4349	2,15	14,99
4362	0,75	5,32
4371	2,50	6,47
4374	0,65	0,82
4382	1,22	2,24
4388	0,62	2,91
4398	1,94	5,43
4405	0,89	9,34
4411	0,91	5,18
4413	0,92	18,65
4433	1,26	59,23
4435	1,44	1,63
4451	0,90	5,63
4535	2,50	5,60
4547	1,32	2,22
4654	1,48	23,16
4655	1,34	1,34
4658	0,62	7,04

Hoogtelijnen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	X-n
4676	--	1345	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159429,65	385242,50	159429,65
4738	--	1362	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159365,00	385257,78	159360,38
4802	--	1380	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159172,50	385186,01	159173,48
4818	--	1384	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159167,50	385180,78	159167,80
4860	--	1394	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159162,50	385171,58	159162,50
4879	--	1397	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159157,50	385164,77	159157,50
4880	--	1398	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159170,33	385167,50	159179,48
4895	--	1401	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159927,50	385160,50	159927,50
4901	--	1403	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159148,11	385162,50	159145,62
4911	--	1406	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159152,50	385156,62	159152,50
4919	--	1408	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159147,50	385150,29	159147,50
4923	--	1411	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159142,58	385152,50	159142,58
4924	--	1412	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159160,16	385152,50	159160,16
4949	--	1420	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159142,50	385142,18	159142,50
4950	--	1421	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159902,50	385141,74	159902,50
4969	--	1424	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159887,50	385132,69	159887,50
4971	--	1425	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159137,50	385135,94	159137,50
4992	--	1428	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159182,36	385130,00	159190,00
5000	--	1429	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159124,70	385127,50	159124,70
5013	--	1432	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159127,50	385120,85	159127,50
5017	--	1435	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159140,53	385122,50	159140,53
5022	--	1436	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159187,45	385125,00	159187,45
5059	--	1442	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159117,50	385106,32	159117,50
5080	--	1445	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159245,00	385101,51	159245,00
5108	--	1447	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159107,50	385091,00	159107,50
5139	--	1454	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159093,93	385082,50	159093,93
5150	--	1455	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159097,50	385076,29	159097,50
5151	--	1456	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159189,91	385110,00	159177,64
5198	--	1463	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159087,50	385061,81	159087,50
5217	--	1469	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159082,50	385056,22	159082,50
5231	--	1474	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159175,00	385071,38	159155,15
5268	--	1482	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159155,00	385045,35	159145,00
5290	--	1486	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159214,94	385032,50	159214,94
5338	--	1493	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159130,01	385035,00	159130,00
5380	--	1501	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159190,00	385008,99	159200,00
5415	--	1511	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159030,00	385003,17	159034,83
5424	--	1513	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159144,98	385035,00	159114,93
5431	--	1516	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159035,00	384999,85	159035,00
5432	--	1517	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159097,50	384994,50	159097,50
5467	--	1522	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159113,44	384990,00	159113,22
5511	--	1527	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159110,00	384982,84	159180,00
5540	--	1532	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159635,00	384974,24	159640,00
5582	--	1541	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159126,25	384962,50	159126,25
5638	--	1550	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159200,00	384949,52	159200,00
5642	--	1551	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159420,00	384942,08	159423,67
5643	--	1552	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159420,00	384939,26	159425,00
5676	--	1559	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159130,00	384975,54	159125,00
5682	--	1562	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159062,50	384931,67	159062,50
5705	--	1569	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159483,66	384922,50	159483,66
5719	--	1570	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159051,09	384915,00	159053,65
5777	--	1581	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159035,00	385034,25	159110,00
5780	--	1584	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159187,50	384895,67	159187,50
5816	--	1590	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159069,71	384885,00	159075,00
5826	--	1591	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159193,68	384882,50	159193,68
5834	--	1592	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159160,00	384885,32	159160,00
5835	--	1593	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159485,10	384882,50	159485,10
5836	--	1594	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159492,72	384882,50	159492,72
5871	--	1597	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159113,12	384870,00	159110,00
5890	--	1600	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159154,89	384865,00	159150,47
5898	--	1602	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159290,00	384854,56	159286,54
5906	--	1603	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159405,00	384843,40	159400,00
5908	--	1604	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159122,50	384843,54	159122,50
5909	--	1605	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159405,23	384845,00	159400,00
5918	--	1608	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159162,60	384847,50	159162,60

Hoogtelijnen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Y-n	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
4676	385242,50	19,00	19,00	19,00	19,00	7	20,73	20,73
4738	385250,00	19,00	19,00	19,00	19,00	16	94,28	94,28
4802	385187,86	18,00	18,00	18,00	18,00	3	2,27	2,27
4818	385183,38	18,00	18,00	18,00	18,00	3	3,26	3,26
4860	385171,58	18,00	18,00	18,00	18,00	5	6,38	6,38
4879	385164,77	18,00	18,00	18,00	18,00	5	10,38	10,38
4880	385192,60	19,00	19,00	19,00	19,00	11	39,37	39,37
4895	385160,50	18,00	18,00	18,00	18,00	5	12,13	12,13
4901	385165,88	19,00	19,00	19,00	19,00	4	8,03	8,03
4911	385156,62	18,00	18,00	18,00	18,00	5	7,67	7,67
4919	385150,29	18,00	18,00	18,00	18,00	5	9,32	9,32
4923	385152,50	19,00	19,00	19,00	19,00	6	15,80	15,80
4924	385152,50	19,00	19,00	19,00	19,00	8	40,49	40,49
4949	385142,18	18,00	18,00	18,00	18,00	4	2,86	2,86
4950	385141,74	18,00	18,00	18,00	18,00	4	7,63	7,63
4969	385132,69	18,00	18,00	18,00	18,00	8	48,06	48,06
4971	385135,94	18,00	18,00	18,00	18,00	5	7,36	7,36
4992	385128,86	19,00	19,00	19,00	19,00	13	113,57	113,57
5000	385127,50	19,00	19,00	19,00	19,00	14	70,15	70,15
5013	385120,85	18,00	18,00	18,00	18,00	5	7,48	7,48
5017	385122,50	19,00	19,00	19,00	19,00	13	79,49	79,49
5022	385120,00	19,00	19,00	19,00	19,00	2	5,00	5,00
5059	385106,32	18,00	18,00	18,00	18,00	5	6,03	6,03
5080	385102,71	19,00	19,00	19,00	19,00	4	8,38	8,38
5108	385091,00	18,00	18,00	18,00	18,00	5	7,52	7,52
5139	385082,50	19,00	19,00	19,00	19,00	17	120,41	120,41
5150	385076,29	18,00	18,00	18,00	18,00	5	6,97	6,97
5151	385075,00	19,00	19,00	19,00	19,00	9	42,71	42,71
5198	385061,81	18,00	18,00	18,00	18,00	5	4,07	4,07
5217	385056,22	18,00	18,00	18,00	18,00	5	4,09	4,09
5231	385050,00	19,00	19,00	19,00	19,00	9	32,76	32,76
5268	385039,44	19,00	19,00	19,00	19,00	6	12,24	12,24
5290	385032,50	19,00	19,00	19,00	19,00	29	137,56	137,56
5338	385031,30	19,00	19,00	19,00	19,00	16	83,09	83,09
5380	385015,00	19,00	19,00	19,00	19,00	8	21,57	21,57
5415	385000,00	19,00	19,00	19,00	19,00	4	6,79	6,79
5424	384995,00	19,00	19,00	19,00	19,00	13	53,80	53,80
5431	384995,29	19,00	19,00	19,00	19,00	5	9,46	9,46
5432	384994,50	19,00	19,00	19,00	19,00	5	12,18	12,18
5467	384985,00	19,00	19,00	19,00	19,00	2	5,00	5,00
5511	385126,38	19,00	19,00	19,00	19,00	39	230,71	230,71
5540	384968,24	19,00	19,00	19,00	19,00	5	12,03	12,03
5582	384962,50	19,00	19,00	19,00	19,00	5	10,73	10,73
5638	384944,93	19,00	19,00	19,00	19,00	7	18,77	18,77
5642	384955,00	17,00	17,00	17,00	17,00	5	15,79	15,79
5643	384962,94	18,00	18,00	18,00	18,00	7	30,34	30,34
5676	384978,37	19,00	19,00	19,00	19,00	32	144,70	144,70
5682	384931,67	19,00	19,00	19,00	19,00	5	7,00	7,00
5705	384922,50	19,00	19,00	19,00	19,00	5	6,67	6,67
5719	384915,00	19,00	19,00	19,00	19,00	7	17,79	17,79
5777	384927,40	19,00	19,00	19,00	19,00	95	612,88	612,88
5780	384895,67	19,00	19,00	19,00	19,00	7	20,48	20,48
5816	384888,94	19,00	19,00	19,00	19,00	4	8,09	8,09
5826	384882,50	19,00	19,00	19,00	19,00	25	121,44	121,44
5834	384889,63	19,00	19,00	19,00	19,00	7	16,60	16,60
5835	384882,50	19,00	19,00	19,00	19,00	6	17,68	17,68
5836	384882,50	19,00	19,00	19,00	19,00	3	2,44	2,44
5871	384866,97	19,00	19,00	19,00	19,00	4	5,78	5,78
5890	384870,00	19,00	19,00	19,00	19,00	11	42,85	42,85
5898	384850,00	18,00	18,00	18,00	18,00	4	7,43	7,43
5906	384843,70	17,00	17,00	17,00	17,00	2	5,01	5,01
5908	384843,54	18,00	18,00	18,00	18,00	5	18,87	18,87
5909	384845,98	18,00	18,00	18,00	18,00	3	5,40	5,40
5918	384847,50	19,00	19,00	19,00	19,00	6	17,85	17,85

Hoogtelijnen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Min.lengte	Max.lengte
4676	1,22	5,86
4738	1,63	11,39
4802	0,40	1,88
4818	1,20	2,05
4860	1,17	1,98
4879	2,08	3,09
4880	0,12	6,09
4895	1,93	4,00
4901	1,46	3,49
4911	1,13	2,64
4919	2,03	2,62
4923	1,47	5,05
4924	2,43	12,01
4949	0,53	1,28
4950	1,17	3,54
4969	3,56	12,97
4971	1,75	1,93
4992	2,72	27,60
5000	1,55	14,99
5013	1,76	1,98
5017	2,48	21,24
5022	5,00	5,00
5059	1,45	1,56
5080	2,31	3,32
5108	1,88	1,88
5139	1,84	30,08
5150	1,51	1,97
5151	2,50	9,27
5198	0,86	1,17
5217	0,63	1,39
5231	2,27	6,38
5268	1,09	3,06
5290	0,72	10,00
5338	2,32	13,05
5380	1,44	5,28
5415	1,65	2,64
5424	1,43	11,86
5431	1,92	2,60
5432	2,15	3,82
5467	5,00	5,00
5511	1,52	27,73
5540	2,39	4,63
5582	1,30	3,96
5638	1,43	5,39
5642	0,61	7,52
5643	1,16	14,03
5676	1,19	11,51
5682	0,87	2,58
5705	1,53	1,81
5719	1,27	6,39
5777	1,37	33,80
5780	1,67	5,44
5816	2,50	3,09
5826	2,18	10,13
5834	1,37	5,07
5835	1,16	5,19
5836	1,22	1,22
5871	0,78	2,50
5890	2,54	6,40
5898	2,41	2,52
5906	5,01	5,01
5908	3,95	5,49
5909	2,50	2,90
5918	1,43	6,13

Hoogtelijnen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	X-n
5935	--	1613	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159102,75	384842,50	159102,75
5937	--	1614	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159400,00	384836,86	159405,00
5954	--	1618	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159045,00	384832,50	159045,00
5963	--	1619	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159395,00	384827,17	159397,63
5977	--	1623	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159395,00	384818,11	159406,38
6019	--	1635	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159117,16	384810,00	159100,00
6039	--	1642	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159105,00	384793,30	159111,38
6079	--	1657	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159045,13	384777,50	159045,13
6088	--	1660	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159062,84	384772,50	159062,84
6101	--	1664	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159481,41	384767,50	159481,41
6115	--	1669	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159484,15	384762,50	159484,15
6125	--	1672	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159490,00	384761,58	159490,76
6126	--	1673	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159510,00	384762,08	159518,98
6168	--	1679	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159890,00	384732,56	159892,57
6171	--	1680	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159483,76	384727,50	159483,76
6277	--	1684	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159480,19	384680,00	159475,00
6310	--	1686	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159817,50	384672,14	159817,50
6312	--	1687	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159907,50	384671,60	159907,50
6381	--	1690	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159889,92	384650,00	159890,00
6431	--	1692	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159930,00	384630,10	159887,17
6445	--	1694	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159227,41	384627,50	159227,41
6528	--	1698	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159180,00	384682,32	159175,59
6565	--	1699	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159895,00	384653,83	159925,00
6577	--	1701	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159396,37	384570,00	159396,41
6598	--	1702	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159305,55	385258,27	159897,57
6600	--	1703	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159310,00	385254,94	159896,85
6602	--	1704	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159310,00	385253,13	159909,33
6605	--	1705	0	15:26, 11 apr 2022	Polylijn	159304,68	385263,85	159909,50
6614	--	1706	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159305,00	385260,48	159898,87
6620	--	1707	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159709,73	384552,50	159709,73
6623	--	1708	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159870,00	384548,25	159290,00
6626	--	1709	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159869,81	384548,76	159290,52
6627	--	1710	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159889,63	384528,90	159291,98
6630	--	1711	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159542,50	384546,10	159542,50
6633	--	1712	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159050,00	384544,48	159072,66
6640	--	1713	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159870,00	384546,15	159286,92
6643	--	1714	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159707,50	384540,96	159707,50
6648	--	1715	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159887,53	384527,50	159285,00
6654	--	1716	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159537,50	384536,41	159537,50
6666	--	1717	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159555,00	384527,70	159565,00
6667	--	1718	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159345,24	384532,50	159345,24
6675	--	1719	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159556,01	384530,00	159562,63
6693	--	1720	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159550,50	384520,00	159555,00
6696	--	1721	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159440,00	384514,10	159450,00
6727	--	1722	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159600,00	384500,36	159588,15
6738	--	1723	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159604,02	384495,00	159603,94
6763	--	1724	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159604,01	384480,00	159603,68
6764	--	1725	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159909,50	384542,50	159975,00
6792	--	1726	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159554,73	384465,00	159570,00
6812	--	1727	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159975,43	384480,00	159995,00
6827	--	1728	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159996,04	384455,00	160000,00
6834	--	1729	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159922,57	384529,80	160000,00
6847	--	1730	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159924,73	384528,45	160000,00
6848	--	1731	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159926,34	384525,67	160000,00
6863	--	1732	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159909,33	384541,69	160000,00
6914	--	1733	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159275,41	384410,00	159279,92
6915	--	1734	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159592,50	384403,52	159592,50
6930	--	1735	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159995,00	384393,62	159887,53
6933	--	1736	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159995,00	384394,98	159904,69
6935	--	1737	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159995,77	384395,00	159905,88
6938	--	1738	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159996,56	384395,00	159907,40
6940	--	1739	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159996,66	384394,71	159889,46
6949	--	1740	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159507,50	384384,89	159507,50
6950	--	1741	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159377,50	384384,23	159377,50

Hoogtelijnen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Y-n	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
5935	384842,50	19,00	19,00	19,00	19,00	4	5,02	5,02
5937	384840,93	17,00	17,00	17,00	17,00	4	7,44	7,44
5954	384832,50	19,00	19,00	19,00	19,00	3	5,00	5,00
5963	384830,00	17,00	17,00	17,00	17,00	3	5,16	5,16
5977	384840,00	18,00	18,00	18,00	18,00	6	26,24	26,24
6019	384794,33	18,00	18,00	18,00	18,00	14	69,17	69,17
6039	384790,00	18,00	18,00	18,00	18,00	4	8,00	8,00
6079	384777,50	19,00	19,00	19,00	19,00	11	40,51	40,51
6088	384772,50	19,00	19,00	19,00	19,00	4	4,83	4,83
6101	384767,50	21,00	21,00	21,00	21,00	5	16,09	16,09
6115	384762,50	20,00	20,00	20,00	20,00	11	51,27	51,27
6125	384765,00	19,00	19,00	19,00	19,00	18	82,08	82,08
6126	384765,00	19,00	19,00	19,00	19,00	15	64,28	64,28
6168	384730,00	19,00	19,00	19,00	19,00	3	5,05	5,05
6171	384727,50	19,00	19,00	19,00	19,00	14	61,04	61,04
6277	384684,37	18,00	18,00	18,00	18,00	4	8,28	8,28
6310	384672,14	18,00	18,00	18,00	18,00	5	16,21	16,21
6312	384671,60	18,00	18,00	18,00	18,00	4	4,48	4,48
6381	384650,08	18,00	18,00	18,00	18,00	2	0,11	0,11
6431	384645,00	18,00	18,00	18,00	18,00	22	98,01	98,01
6445	384627,50	20,00	20,00	20,00	20,00	22	122,24	122,24
6528	384680,00	19,00	19,00	19,00	19,00	38	306,45	306,45
6565	384621,81	18,00	18,00	18,00	18,00	41	226,19	226,19
6577	384575,00	19,00	19,00	19,00	19,00	3	5,05	5,05
6598	384559,75	21,00	21,00	21,00	21,00	22	931,34	931,34
6600	384561,25	22,00	22,00	22,00	22,00	27	920,34	920,34
6602	384541,69	23,00	23,00	23,00	23,00	33	934,41	934,41
6605	384542,50	19,00	19,00	19,00	19,00	40	966,98	966,98
6614	384558,11	20,00	20,00	20,00	20,00	26	938,88	938,88
6620	384552,50	18,00	18,00	18,00	18,00	5	10,41	10,41
6623	385241,15	21,00	21,00	21,00	21,00	12	909,49	909,49
6626	385240,00	22,00	22,00	22,00	22,00	11	904,14	904,14
6627	385240,00	23,00	23,00	23,00	23,00	10	930,93	930,93
6630	384546,10	18,00	18,00	18,00	18,00	5	7,68	7,68
6633	384565,00	19,00	19,00	19,00	19,00	10	48,52	48,52
6640	385245,00	20,00	20,00	20,00	20,00	12	917,10	917,10
6643	384540,96	18,00	18,00	18,00	18,00	20	91,25	91,25
6648	385245,58	19,00	19,00	19,00	19,00	33	949,36	949,36
6654	384536,41	18,00	18,00	18,00	18,00	5	9,26	9,26
6666	384529,32	19,00	19,00	19,00	19,00	12	50,04	50,04
6667	384532,50	19,00	19,00	19,00	19,00	12	53,41	53,41
6675	384530,00	20,00	20,00	20,00	20,00	7	25,25	25,25
6693	384526,69	19,00	19,00	19,00	19,00	4	10,04	10,04
6696	384515,37	18,00	18,00	18,00	18,00	3	10,12	10,12
6727	384505,00	18,00	18,00	18,00	18,00	5	14,87	14,87
6738	384500,00	18,00	18,00	18,00	18,00	3	5,09	5,09
6763	384490,00	18,00	18,00	18,00	18,00	4	10,31	10,31
6764	384480,72	19,00	19,00	19,00	19,00	12	98,41	98,41
6792	384460,48	18,00	18,00	18,00	18,00	5	18,72	18,72
6812	384456,66	19,00	19,00	19,00	19,00	7	31,65	31,65
6827	384450,93	19,00	19,00	19,00	19,00	4	6,95	6,95
6834	384445,40	20,00	20,00	20,00	20,00	7	120,09	120,09
6847	384441,80	21,00	21,00	21,00	21,00	7	117,96	117,96
6848	384439,17	22,00	22,00	22,00	22,00	6	116,23	116,23
6863	384435,49	23,00	23,00	23,00	23,00	16	141,55	141,55
6914	384410,00	18,00	18,00	18,00	18,00	6	16,22	16,22
6915	384403,52	18,00	18,00	18,00	18,00	5	20,95	20,95
6930	384527,50	19,00	19,00	19,00	19,00	19	172,85	172,85
6933	384510,00	20,00	20,00	20,00	20,00	7	147,03	147,03
6935	384509,23	21,00	21,00	21,00	21,00	6	145,92	145,92
6938	384507,55	22,00	22,00	22,00	22,00	8	144,31	144,31
6940	384529,15	23,00	23,00	23,00	23,00	19	173,61	173,61
6949	384384,89	18,00	18,00	18,00	18,00	8	33,45	33,45
6950	384384,23	18,00	18,00	18,00	18,00	5	12,59	12,59

Hoogtelijnen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Min.lengte	Max.lengte
5935	1,06	2,00
5937	1,56	3,38
5954	2,50	2,50
5963	2,50	2,66
5977	2,50	7,78
6019	2,50	11,27
6039	2,51	2,76
6079	1,37	7,02
6088	0,85	2,01
6101	3,59	4,43
6115	2,48	6,35
6125	2,07	11,91
6126	1,49	9,77
6168	2,50	2,55
6171	2,00	10,07
6277	2,50	3,28
6310	0,93	7,30
6312	1,07	1,85
6381	0,11	0,11
6431	1,76	10,47
6445	2,27	10,38
6528	2,18	49,71
6565	0,65	20,16
6577	2,52	2,53
6598	1,20	305,54
6600	1,06	250,24
6602	2,51	196,55
6605	0,45	213,06
6614	0,98	328,49
6620	1,48	3,53
6623	2,19	435,20
6626	2,83	439,25
6627	2,52	455,06
6630	0,95	2,74
6633	2,50	17,92
6640	2,14	457,64
6643	1,63	10,05
6648	0,89	327,47
6654	0,91	3,60
6666	1,05	10,17
6667	2,47	5,98
6675	2,48	7,55
6693	2,50	4,96
6696	2,60	7,52
6727	2,71	5,38
6738	2,54	2,55
6763	2,64	5,01
6764	2,63	40,86
6792	2,50	7,60
6812	1,47	19,75
6827	1,92	2,52
6834	2,50	93,80
6847	2,04	97,87
6848	1,30	101,19
6863	2,10	33,26
6914	0,73	6,15
6915	4,96	5,51
6930	2,11	33,50
6933	2,50	104,22
6935	1,75	129,94
6938	0,45	72,22
6940	2,27	29,27
6949	3,08	6,13
6950	2,36	3,86

Hoogtelijnen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	X-n
6957	--	1742	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159497,50	384381,21	159497,50
7041	--	1744	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159477,50	384334,05	159477,50
7042	--	1745	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159670,00	384338,28	159673,52
7043	--	1746	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159740,00	384339,67	159750,00
7056	--	1747	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159875,00	384330,28	159850,36
7099	--	1748	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159755,00	384306,25	159738,48
7104	--	1750	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159765,00	384300,62	159758,46
7133	--	1752	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159765,00	384327,05	159769,07
7291	--	1770	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160000,00	384177,28	160000,00
2104	--	2010	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160142,95	384239,55	160158,51
2092	--	2011	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160096,34	384311,28	160111,21
2116	--	2012	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160287,59	384066,76	160302,49
2084	--	2015	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160111,21	384292,75	160126,80
2130	--	2019	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160298,24	384044,71	160300,62
2130	--	2020	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160314,71	384022,33	160328,90
2128	--	2022	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160323,31	384020,19	160337,56
2086	--	2023	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160234,36	384146,29	160249,28
2129	--	2027	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160283,81	384063,87	160298,24
2123	--	2030	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160290,29	384072,09	160304,51
2079	--	2031	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160069,96	384320,19	160223,23
2085	--	2033	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160126,80	384274,79	160234,36
2102	--	2034	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160095,30	384295,82	160110,81
2119	--	2035	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160224,62	384138,06	160238,87
28671	--	2040	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160337,56	384001,09	160352,48
28794	--	2041	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160283,81	384063,87	160299,56
2336	--	2044	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159299,03	385255,48	159885,71
2336	--	2045	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159920,09	384516,35	160092,96
28793	--	2046	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160325,37	384021,57	160340,92
2114	--	2048	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160203,63	384166,31	160219,25
2131	--	2050	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160328,90	384003,48	160514,66
2112	--	2053	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160223,86	384152,21	160275,38
2121	--	2054	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160253,76	384100,50	160268,76
2075	--	2055	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160055,06	384338,75	160071,15
2127	--	2059	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160319,07	384025,97	160323,31
2337	--	2060	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160092,96	384308,50	160107,90
2096	--	2062	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160146,36	384245,54	160161,26
28672	--	2063	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160352,48	383982,55	160519,15
28622	--	2066	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160343,70	384015,57	160528,89
2107	--	2070	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160188,79	384184,89	160203,63
2105	--	2074	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160158,51	384221,65	160173,34
2100	--	2078	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160122,08	384271,11	160144,31
2093	--	2085	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160107,90	384290,10	160123,46
2095	--	2086	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160130,79	384263,42	160146,36
28791	--	2087	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160302,49	384048,25	160305,10
2091	--	2090	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159302,28	385258,26	159889,43
2091	--	2091	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159923,42	384518,53	160096,34
2089	--	2094	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160132,16	384264,48	160146,36
2110	--	2096	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160233,06	384145,15	160249,28
2101	--	2098	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160144,31	384240,64	160158,51
2078	--	2102	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160055,06	384338,75	160069,96
2106	--	2105	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160173,34	384203,16	160188,79
2113	--	2111	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160275,38	384090,51	160290,29
2082	--	2119	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159293,19	385250,48	159876,90
2082	--	2120	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159913,11	384511,77	160080,41
2124	--	2121	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160304,51	384053,12	160308,30
2124	--	2122	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160322,33	384028,69	160326,74
2109	--	2124	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160225,16	384153,37	160233,06
2099	--	2126	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160107,90	384290,10	160122,08
2077	--	2129	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160079,15	384313,18	160095,30
2097	--	2130	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160161,26	384227,14	160193,42
2125	--	2132	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160326,74	384022,65	160340,92
2098	--	2133	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160193,42	384188,69	160208,96
2103	--	2134	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160110,81	384277,87	160142,95
28792	--	2137	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160320,61	384027,26	160325,37

Hoogtelijnen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Y-n	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
6957	384381,21	18,00	18,00	18,00	18,00	7	31,61	31,61
7041	384334,05	18,00	18,00	18,00	18,00	47	336,84	336,84
7042	384335,00	19,00	19,00	19,00	19,00	4	6,27	6,27
7043	384334,51	19,00	19,00	19,00	19,00	5	11,86	11,86
7056	384350,00	19,00	19,00	19,00	19,00	8	37,42	37,42
7099	384340,00	19,00	19,00	19,00	19,00	21	114,90	114,90
7104	384305,00	19,00	19,00	19,00	19,00	4	8,93	8,93
7133	384300,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19	110,58	110,58
7291	384203,74	19,00	19,00	19,00	19,00	20	174,62	174,62
2104	384221,65	23,06	22,99	22,99	22,99	2	23,72	23,72
2092	384292,75	23,27	23,21	23,21	23,21	2	23,76	23,76
2116	384048,25	22,43	22,37	22,37	22,37	2	23,76	23,76
2084	384274,79	23,21	23,14	23,14	23,14	2	23,78	23,78
2130	384041,47	22,36	22,35	22,35	22,35	2	4,02	4,02
2130	384003,48	22,28	22,21	22,21	22,28	3	23,59	23,59
2128	384001,09	22,26	22,19	22,19	22,19	2	23,83	23,83
2086	384127,81	22,68	22,61	22,61	22,61	2	23,75	23,75
2129	384044,71	22,42	22,36	22,36	22,36	2	23,99	23,99
2123	384053,12	22,44	22,37	22,37	22,37	2	23,71	23,71
2079	384136,98	23,35	22,69	22,69	23,29	5	238,87	238,87
2085	384146,29	23,14	22,68	22,68	23,07	5	167,58	167,58
2102	384277,87	23,26	23,20	23,20	23,20	2	23,72	23,72
2119	384119,04	22,69	22,62	22,62	22,62	2	23,77	23,77
28671	383982,55	22,19	22,13	22,13	22,13	2	23,80	23,80
28794	384045,78	22,42	22,36	22,36	22,36	2	23,99	23,99
2336	384558,05	24,01	23,80	23,80	24,02	13	911,41	911,41
2336	384308,50	23,77	23,29	23,29	23,77	6	270,34	270,35
28793	384003,60	22,27	22,20	22,20	22,20	2	23,76	23,76
2114	384148,36	22,79	22,73	22,73	22,73	2	23,79	23,79
2131	383811,34	22,21	21,52	21,52	22,13	21	268,27	268,27
2112	384090,51	22,73	22,50	22,50	22,58	3	80,38	80,38
2121	384082,53	22,55	22,49	22,49	22,49	2	23,41	23,41
2075	384321,46	23,42	23,35	23,35	23,35	2	23,62	23,62
2127	384020,19	22,29	22,27	22,27	22,27	2	7,17	7,17
2337	384290,10	23,29	23,23	23,23	23,23	2	23,70	23,70
2096	384227,14	23,06	23,00	23,00	23,00	2	23,68	23,68
28672	383816,34	22,13	21,52	21,52	22,02	19	236,12	236,12
28622	383827,21	22,20	21,51	21,51	22,12	19	265,00	265,00
2107	384166,31	22,86	22,79	22,79	22,79	2	23,78	23,78
2105	384203,16	22,99	22,93	22,93	22,93	2	23,70	23,70
2100	384240,64	23,16	23,06	23,06	23,06	2	37,72	37,72
2093	384272,18	23,23	23,16	23,16	23,16	2	23,73	23,73
2095	384245,54	23,13	23,06	23,06	23,06	2	23,71	23,71
28791	384045,24	22,37	22,36	22,36	22,36	2	3,98	3,98
2091	384559,82	24,02	23,80	23,80	24,02	15	912,49	912,49
2091	384311,28	23,77	23,27	23,27	23,76	5	269,92	269,92
2089	384245,54	23,13	23,06	23,06	23,06	2	23,67	23,67
2110	384127,81	22,68	22,61	22,61	22,61	2	23,74	23,74
2101	384221,65	23,06	22,99	22,99	22,99	2	23,71	23,71
2078	384320,19	23,42	23,35	23,35	23,35	2	23,80	23,80
2106	384184,89	22,93	22,86	22,86	22,86	2	23,93	23,93
2113	384072,09	22,50	22,44	22,44	22,44	2	23,70	23,70
2082	384553,86	24,01	23,81	23,81	24,02	12	908,88	908,88
2082	384314,36	23,77	23,33	23,33	23,72	5	258,77	258,77
2124	384047,93	22,37	22,35	22,35	22,35	2	6,43	6,43
2124	384022,65	22,29	22,27	22,27	22,27	2	7,48	7,48
2109	384145,15	22,71	22,68	22,68	22,68	2	11,40	11,40
2099	384271,11	23,23	23,16	23,16	23,16	2	23,70	23,70
2077	384295,82	23,33	23,26	23,26	23,26	2	23,71	23,71
2097	384188,69	23,00	22,86	22,86	22,86	2	50,13	50,13
2125	384003,60	22,27	22,20	22,20	22,20	2	23,75	23,75
2098	384170,74	22,86	22,79	22,79	22,79	2	23,74	23,74
2103	384239,55	23,20	23,06	23,06	23,15	3	50,01	50,02
28792	384021,57	22,29	22,27	22,27	22,27	2	7,42	7,42

Hoogtelijnen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Min.lengte	Max.lengte
6957	3,66	6,15
7041	1,26	42,00
7042	1,27	2,50
7043	0,96	5,41
7056	1,95	11,13
7099	2,12	21,56
7104	2,50	3,83
7133	1,17	13,95
7291	2,50	51,94
2104	23,72	23,72
2092	23,76	23,76
2116	23,76	23,76
2084	23,78	23,78
2130	4,02	4,02
2130	1,30	22,29
2128	23,83	23,83
2086	23,75	23,75
2129	23,99	23,99
2123	23,71	23,71
2079	20,02	134,37
2085	7,30	101,20
2102	23,72	23,72
2119	23,77	23,77
28671	23,80	23,80
28794	23,99	23,99
2336	28,29	176,90
2336	5,79	95,31
28793	23,76	23,76
2114	23,79	23,79
2131	8,57	30,38
2112	26,05	54,33
2121	23,41	23,41
2075	23,62	23,62
2127	7,17	7,17
2337	23,70	23,70
2096	23,68	23,68
28672	4,45	36,76
28622	3,22	29,12
2107	23,78	23,78
2105	23,70	23,70
2100	37,72	37,72
2093	23,73	23,73
2095	23,71	23,71
28791	3,98	3,98
2091	4,44	178,95
2091	16,03	135,07
2089	23,67	23,67
2110	23,74	23,74
2101	23,71	23,71
2078	23,80	23,80
2106	23,93	23,93
2113	23,70	23,70
2082	16,34	242,89
2082	33,12	80,52
2124	6,43	6,43
2124	7,48	7,48
2109	11,40	11,40
2099	23,70	23,70
2077	23,71	23,71
2097	50,13	50,13
2125	23,75	23,75
2098	23,74	23,74
2103	16,84	33,18
28792	7,42	7,42

Hoogtelijnen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	X-n
28652	--	2139	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160290,29	384072,09	160305,89
2117	--	2141	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160203,63	384166,31	160217,91
2321	--	2143	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159289,93	385247,69	159872,90
2321	--	2144	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159909,55	384509,44	160039,56
2087	--	2148	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160111,21	384292,75	160125,43
28662	--	2152	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160340,92	384003,60	160355,79
2108	--	2159	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160208,96	384170,74	160225,16
2080	--	2165	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160223,23	384136,98	160238,87
2088	--	2166	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160125,43	384273,73	160132,16
2322	--	2168	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160039,56	384356,68	160055,06
2111	--	2170	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160208,96	384170,74	160223,86
28795	--	2173	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160299,56	384045,78	160302,10
28795	--	2174	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160317,33	384024,52	160321,97
28653	--	2178	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160305,89	384054,20	160309,97
28653	--	2179	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160325,26	384031,14	160340,52
28663	--	2180	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160355,79	383985,09	160521,96
2094	--	2185	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160123,46	384272,18	160130,79
2120	--	2189	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160238,87	384119,04	160253,76
2122	--	2190	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160268,76	384082,53	160283,81
2118	--	2191	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160217,91	384147,28	160224,62
2083	--	2192	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160080,41	384314,36	160095,30
28654	--	2193	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160340,52	384012,97	160525,98
28796	--	2196	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160321,97	384019,08	160337,56
28621	--	2198	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160264,91	384109,95	160313,28
28621	--	2199	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160328,52	384033,85	160343,70
2115	--	2207	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160219,25	384148,36	160287,59
2126	--	2217	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160302,49	384048,25	160304,88
28620	--	2222	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160249,28	384127,81	160264,91
2076	--	2224	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160071,15	384321,46	160079,15
2321	--	2225	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159288,39	385246,42	159889,71
2091	--	2226	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159303,82	385259,54	159907,97
2091	--	2227	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159907,97	384540,45	160097,87
2321	--	2228	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159889,71	384529,39	160038,04
3644	--	2237	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160040,00	385557,30	160040,00
3785	--	2238	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160000,00	385465,78	160000,00
3789	--	2239	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160000,00	385457,16	160000,00
3966	--	2240	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160032,50	385332,20	160032,50
3967	--	2241	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160000,00	385327,50	160000,00
3972	--	2242	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160000,00	385339,68	160000,00
3982	--	2243	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160012,50	385314,67	160012,50
4135	--	2245	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160111,10	385230,00	160113,71
4147	--	2247	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160115,00	385227,99	160118,98
4162	--	2248	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160082,97	385212,50	160082,97
4163	--	2249	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160110,00	385211,83	160106,92
4169	--	2250	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160155,29	385210,00	160158,66
4177	--	2251	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160087,74	385202,50	160087,74
4201	--	2252	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160157,50	385186,73	160157,50
4278	--	2253	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160270,41	385147,50	160270,41
4309	--	2254	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160134,18	385132,50	160134,18
4310	--	2255	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160204,86	385132,50	160204,86
4318	--	2256	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160240,00	385143,07	160267,20
4319	--	2257	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160270,00	385130,73	160282,61
4330	--	2258	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160282,75	385120,00	160285,00
4340	--	2259	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160147,50	385116,70	160147,50
4415	--	2260	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160219,76	385080,00	160235,00
4464	--	2261	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160285,00	385110,32	160270,00
4499	--	2263	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160270,00	385046,94	160220,00
4612	--	2272	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160138,85	384980,00	160175,00
4696	--	2276	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160156,12	384945,00	160130,00
5557	--	2384	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160277,50	384550,38	160277,50
5640	--	2389	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160442,15	384525,00	160441,99
5643	--	2390	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160440,09	384525,00	160440,00
5657	--	2393	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160440,00	384526,69	160433,40
5721	--	2399	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160020,09	384505,00	160020,58

Hoogtelijnen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Y-n	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
28652	384054,20	22,44	22,37	22,37	22,37	2	23,74	23,74
2117	384147,28	22,79	22,73	22,73	22,73	2	23,79	23,79
2321	384551,96	24,02	23,81	23,81	24,02	11	907,72	907,72
2321	384356,68	23,78	23,48	23,48	23,75	5	200,60	200,60
2087	384273,73	23,21	23,14	23,14	23,14	2	23,75	23,75
28662	383985,09	22,20	22,14	22,14	22,14	2	23,74	23,74
2108	384153,37	22,79	22,73	22,73	22,73	2	23,75	23,75
2080	384119,04	22,69	22,62	22,62	22,62	2	23,80	23,80
2088	384264,48	23,16	23,13	23,13	23,13	2	11,44	11,44
2322	384338,75	23,48	23,42	23,42	23,42	2	23,70	23,70
2111	384152,21	22,79	22,73	22,73	22,73	2	23,78	23,78
28795	384042,72	22,36	22,35	22,35	22,35	2	3,98	3,98
28795	384019,08	22,28	22,26	22,26	22,26	2	7,15	7,15
28653	384049,34	22,37	22,35	22,35	22,35	2	6,35	6,35
28653	384012,97	22,29	22,22	22,22	22,22	2	23,73	23,73
28663	383819,48	22,14	21,53	21,53	21,98	17	235,34	235,34
2094	384263,42	23,16	23,13	23,13	23,13	2	11,42	11,42
2120	384100,50	22,62	22,55	22,55	22,55	2	23,78	23,78
2122	384063,87	22,49	22,42	22,42	22,42	2	23,97	23,97
2118	384138,06	22,73	22,70	22,70	22,70	2	11,40	11,40
2083	384295,82	23,33	23,26	23,26	23,26	2	23,78	23,78
28654	383823,96	22,22	21,52	21,52	22,16	15	265,65	265,65
28796	384001,09	22,26	22,19	22,19	22,19	2	23,81	23,81
28621	384052,12	22,54	22,33	22,33	22,47	3	75,39	75,39
28621	384015,57	22,27	22,20	22,20	22,20	2	23,76	23,76
2115	384066,76	22,73	22,43	22,43	22,55	3	106,44	106,44
2126	384045,05	22,37	22,36	22,36	22,36	2	3,99	3,99
28620	384109,95	22,61	22,54	22,54	22,54	2	23,73	23,73
2076	384313,18	23,36	23,33	23,33	23,33	2	11,51	11,51
2321	384529,39	24,02	23,81	23,81	24,02	11	935,84	935,84
2091	384540,45	24,02	23,80	23,80	24,02	15	939,23	939,23
2091	384312,56	23,77	23,27	23,27	23,76	5	296,64	296,64
2321	384355,37	23,78	23,48	23,48	23,75	5	228,66	228,66
3644	385558,13	18,00	18,00	18,00	18,00	11	34,15	34,15
3785	385474,31	18,00	18,00	18,00	18,00	12	39,48	39,48
3789	385458,37	18,00	18,00	18,00	18,00	5	6,69	6,69
3966	385332,20	18,00	18,00	18,00	18,00	3	1,13	1,13
3967	385335,00	18,00	18,00	18,00	18,00	5	15,13	15,13
3972	385356,50	18,00	18,00	18,00	18,00	11	65,37	65,37
3982	385314,67	18,00	18,00	18,00	18,00	7	27,77	27,77
4135	385230,00	19,00	19,00	19,00	19,00	5	7,79	7,79
4147	385220,00	19,00	19,00	19,00	19,00	4	10,39	10,39
4162	385212,50	18,00	18,00	18,00	18,00	5	3,70	3,70
4163	385215,00	19,00	19,00	19,00	19,00	4	5,92	5,92
4169	385210,00	18,00	18,00	18,00	18,00	5	13,17	13,17
4177	385202,50	18,00	18,00	18,00	18,00	4	1,87	1,87
4201	385186,73	18,00	18,00	18,00	18,00	16	68,47	68,47
4278	385147,50	19,00	19,00	19,00	19,00	5	16,54	16,54
4309	385132,50	18,00	18,00	18,00	18,00	7	25,82	25,82
4310	385132,50	19,00	19,00	19,00	19,00	11	43,79	43,79
4318	385130,00	19,00	19,00	19,00	19,00	15	47,77	47,77
4319	385125,00	19,00	19,00	19,00	19,00	7	23,80	23,80
4330	385117,75	19,00	19,00	19,00	19,00	2	3,18	3,18
4340	385116,70	18,00	18,00	18,00	18,00	67	506,43	506,43
4415	385140,12	19,00	19,00	19,00	19,00	11	63,93	63,93
4464	385054,29	19,00	19,00	19,00	19,00	14	61,37	61,37
4499	385071,16	19,00	19,00	19,00	19,00	22	81,98	81,98
4612	385005,70	19,00	19,00	19,00	19,00	11	52,21	52,21
4696	384964,23	19,00	19,00	19,00	19,00	13	69,60	69,60
5557	384550,38	18,00	18,00	18,00	18,00	6	14,75	14,75
5640	384520,00	16,00	16,00	16,00	16,00	3	5,07	5,07
5643	384518,72	17,00	17,00	17,00	17,00	4	9,10	9,10
5657	384515,00	18,00	18,00	18,00	18,00	4	15,40	15,40
5721	384495,00	19,00	19,00	19,00	19,00	13	55,85	55,85

Hoogtelijnen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Min.lengte	Max.lengte
28652	23,74	23,74
2117	23,79	23,79
2321	15,99	164,65
2321	8,92	80,65
2087	23,75	23,75
28662	23,74	23,74
2108	23,75	23,75
2080	23,80	23,80
2088	11,44	11,44
2322	23,70	23,70
2111	23,78	23,78
28795	3,98	3,98
28795	7,15	7,15
28653	6,35	6,35
28653	23,73	23,73
28663	9,69	57,03
2094	11,42	11,42
2120	23,78	23,78
2122	23,97	23,97
2118	11,40	11,40
2083	23,78	23,78
28654	6,00	64,13
28796	23,81	23,81
28621	26,20	49,19
28621	23,76	23,76
2115	43,05	63,39
2126	3,99	3,99
28620	23,73	23,73
2076	11,51	11,51
2321	15,99	181,72
2091	4,39	178,94
2091	42,77	135,07
2321	8,94	80,64
3644	0,85	8,48
3785	1,95	5,21
3789	0,66	2,50
3966	0,57	0,57
3967	2,50	5,99
3972	2,36	29,03
3982	2,79	10,52
4135	1,19	2,52
4147	2,50	5,17
4162	0,69	1,15
4163	0,92	2,50
4169	2,50	4,34
4177	0,59	0,66
4201	1,01	10,42
4278	3,21	4,99
4309	1,27	9,28
4310	2,10	6,35
4318	0,85	7,35
4319	2,50	5,94
4330	3,18	3,18
4340	0,59	99,95
4415	1,68	12,52
4464	0,92	10,07
4499	1,00	10,88
4612	2,50	10,04
4696	2,50	12,42
5557	1,00	5,29
5640	2,52	2,55
5643	2,39	4,01
5657	2,57	7,50
5721	2,54	7,21

Hoogtelijnen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	X-n
5760	--	2408	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160267,50	384472,40	160267,50
5876	--	2427	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160227,50	384425,62	160227,50
5890	--	2433	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160222,91	384420,00	160220,00
5929	--	2439	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160387,50	384401,30	160387,50
5991	--	2453	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160015,08	384377,50	160015,08
6013	--	2458	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160023,39	384367,50	160023,39
6096	--	2475	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160048,12	384337,50	160048,12
6108	--	2478	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160039,78	384330,00	160000,00
6114	--	2479	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160382,93	384330,00	160380,00
6130	--	2482	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160027,07	384320,00	160000,00
6137	--	2483	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160049,90	384320,00	160000,00
6179	--	2488	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160068,26	384312,50	160068,26
6236	--	2497	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160350,00	384293,75	160350,00
6273	--	2504	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160093,31	384282,50	160093,31
6305	--	2507	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160268,80	384262,50	160268,80
6333	--	2509	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160380,00	384256,12	160375,04
6341	--	2512	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160118,14	384252,50	160118,14
6352	--	2513	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160011,39	384245,00	160008,94
6354	--	2514	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160050,00	384244,50	160045,00
6361	--	2515	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160039,50	384245,00	160035,00
6380	--	2524	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160065,00	384235,12	160060,00
6401	--	2531	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160143,08	384222,50	160143,08
6405	--	2532	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160311,63	384215,00	160033,16
6428	--	2539	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160472,50	384201,64	160472,50
6444	--	2545	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160467,50	384196,74	160467,50
6459	--	2551	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160357,83	384235,00	160350,00
6465	--	2554	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160167,95	384192,50	160167,95
6474	--	2555	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160382,08	384190,00	160380,00
6475	--	2556	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160497,50	384185,13	160497,50
6476	--	2557	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160457,50	384187,11	160457,50
6488	--	2558	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160447,50	384181,37	160447,50
6502	--	2565	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160320,00	384172,35	160317,17
6503	--	2566	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160325,00	384172,80	160325,00
6520	--	2574	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160267,70	384167,50	160267,70
6522	--	2575	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160000,00	384197,59	160000,00
6544	--	2582	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160561,82	384157,50	160561,82
6562	--	2589	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160535,00	384145,58	160525,89
6573	--	2592	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160518,09	384142,50	160518,09
6585	--	2595	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160440,00	384136,56	160440,00
6586	--	2596	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160457,71	384135,00	160501,47
6598	--	2600	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160303,75	384132,50	160303,75
6607	--	2602	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160400,00	384151,57	160313,28
6608	--	2603	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160343,93	384127,50	160343,93
6609	--	2604	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160430,82	384127,50	160430,82
6622	--	2605	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160545,00	384149,72	160640,43
6637	--	2613	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160318,15	384117,50	160318,15
6639	--	2615	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160585,00	384115,49	160565,00
6641	--	2616	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160480,00	384114,01	160457,98
6654	--	2619	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160430,00	384112,05	160456,61
6655	--	2620	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160409,03	384112,50	160409,03
6667	--	2623	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160560,00	384120,38	160554,55
6668	--	2624	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160455,00	384111,19	160449,31
6669	--	2625	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160597,50	384106,14	160597,50
6684	--	2632	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160595,92	384100,00	160585,40
6685	--	2633	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160326,27	384102,50	160326,27
6701	--	2638	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160503,38	384140,00	160520,00
6703	--	2639	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160498,27	384095,00	160495,00
6704	--	2640	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160416,55	384095,00	160420,00
6705	--	2641	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160445,00	384101,84	160436,15
6706	--	2642	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160593,02	384095,00	160595,00
6714	--	2646	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160249,10	384097,50	160249,10
6718	--	2647	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160410,68	384090,00	160415,00
6730	--	2649	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160460,00	384098,96	160485,00
6731	--	2650	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160402,14	384085,00	160405,00

Hoogtelijnen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Y-n	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
5760	384472,40	18,00	18,00	18,00	18,00	4	2,36	2,36
5876	384425,62	18,00	18,00	18,00	18,00	5	10,22	10,22
5890	384423,38	18,00	18,00	18,00	18,00	4	6,32	6,32
5929	384401,30	18,00	18,00	18,00	18,00	5	7,16	7,16
5991	384377,50	24,00	24,00	24,00	24,00	8	25,24	25,24
6013	384367,50	24,00	24,00	24,00	24,00	5	4,28	4,28
6096	384337,50	24,00	24,00	24,00	24,00	9	49,29	49,29
6108	384382,86	20,00	20,00	20,00	20,00	10	68,13	68,13
6114	384327,37	18,00	18,00	18,00	18,00	8	16,82	16,82
6130	384379,85	19,00	19,00	19,00	19,00	16	76,10	76,10
6137	384384,05	21,00	21,00	21,00	21,00	9	83,13	83,13
6179	384312,50	24,00	24,00	24,00	24,00	5	33,11	33,11
6236	384292,15	18,00	18,00	18,00	18,00	5	7,90	7,90
6273	384282,50	24,00	24,00	24,00	24,00	5	32,72	32,72
6305	384262,50	18,00	18,00	18,00	18,00	5	4,68	4,68
6333	384250,00	18,00	18,00	18,00	18,00	4	9,44	9,44
6341	384252,50	24,00	24,00	24,00	24,00	5	16,79	16,79
6352	384260,00	19,00	19,00	19,00	19,00	5	16,01	16,01
6354	384245,89	19,00	19,00	19,00	19,00	3	5,36	5,36
6361	384242,00	19,00	19,00	19,00	19,00	4	7,12	7,12
6380	384231,85	19,00	19,00	19,00	19,00	4	11,23	11,23
6401	384222,50	24,00	24,00	24,00	24,00	5	17,61	17,61
6405	384470,00	18,00	18,00	18,00	18,00	75	459,27	459,27
6428	384201,64	18,00	18,00	18,00	18,00	5	7,95	7,95
6444	384196,74	18,00	18,00	18,00	18,00	5	8,93	8,93
6459	384225,50	18,00	18,00	18,00	18,00	29	166,18	166,18
6465	384192,50	24,00	24,00	24,00	24,00	5	29,72	29,72
6474	384186,29	18,00	18,00	18,00	18,00	7	22,74	22,74
6475	384185,13	18,00	18,00	18,00	18,00	7	22,69	22,69
6476	384187,11	18,00	18,00	18,00	18,00	7	31,83	31,83
6488	384181,37	18,00	18,00	18,00	18,00	5	13,47	13,47
6502	384175,00	18,00	18,00	18,00	18,00	3	5,34	5,34
6503	384172,15	18,00	18,00	18,00	18,00	3	5,70	5,70
6520	384167,50	18,00	18,00	18,00	18,00	10	43,86	43,86
6522	384175,98	19,00	19,00	19,00	19,00	10	66,17	66,17
6544	384157,50	18,00	18,00	18,00	18,00	5	19,19	19,19
6562	384150,00	18,00	18,00	18,00	18,00	5	12,57	12,57
6573	384142,50	18,00	18,00	18,00	18,00	4	3,19	3,19
6585	384137,74	18,00	18,00	18,00	18,00	4	9,53	9,53
6586	384140,00	18,00	18,00	18,00	18,00	8	47,53	47,53
6598	384132,50	19,00	19,00	19,00	19,00	10	48,55	48,55
6607	384215,00	18,00	18,00	18,00	18,00	48	242,52	242,52
6608	384127,50	18,00	18,00	18,00	18,00	20	97,18	97,18
6609	384127,50	18,00	18,00	18,00	18,00	9	45,65	45,65
6622	384121,91	18,00	18,00	18,00	18,00	19	108,40	108,40
6637	384117,50	18,00	18,00	18,00	18,00	23	124,31	124,31
6639	384120,71	18,00	18,00	18,00	18,00	3	20,86	20,86
6641	384115,00	18,00	18,00	18,00	18,00	5	23,32	23,32
6654	384135,00	18,00	18,00	18,00	18,00	10	43,70	43,70
6655	384112,50	18,00	18,00	18,00	18,00	7	25,97	25,97
6667	384105,00	18,00	18,00	18,00	18,00	5	16,80	16,80
6668	384105,00	18,00	18,00	18,00	18,00	5	8,71	8,71
6669	384106,14	18,00	18,00	18,00	18,00	4	5,61	5,61
6684	384115,00	18,00	18,00	18,00	18,00	8	20,57	20,57
6685	384102,50	18,00	18,00	18,00	18,00	8	32,28	32,28
6701	384095,97	18,00	18,00	18,00	18,00	10	58,85	58,85
6703	384117,12	18,00	18,00	18,00	18,00	6	26,53	26,53
6704	384098,02	18,00	18,00	18,00	18,00	4	5,77	5,77
6705	384105,00	18,00	18,00	18,00	18,00	7	17,62	17,62
6706	384096,98	18,00	18,00	18,00	18,00	2	2,80	2,80
6714	384097,50	23,00	23,00	23,00	23,00	19	169,98	169,98
6718	384094,02	18,00	18,00	18,00	18,00	4	7,18	7,18
6730	384084,83	18,00	18,00	18,00	18,00	10	33,91	33,91
6731	384087,92	18,00	18,00	18,00	18,00	4	5,51	5,51

Hoogtelijnen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Min.lengte	Max.lengte
5760	0,57	0,95
5876	2,12	2,96
5890	1,27	2,55
5929	1,67	1,91
5991	1,60	6,86
6013	0,89	1,24
6096	0,79	15,20
6108	2,50	17,41
6114	1,55	3,44
6130	2,50	7,88
6137	2,50	48,47
6179	1,10	15,66
6236	1,23	2,51
6273	1,00	15,37
6305	0,53	1,68
6333	2,50	4,43
6341	0,58	7,73
6352	2,52	5,71
6354	2,50	2,86
6361	2,11	2,51
6380	2,52	5,09
6401	0,80	7,96
6405	1,03	17,22
6428	1,69	2,27
6444	1,19	3,12
6459	0,57	23,57
6465	0,76	14,53
6474	2,64	5,01
6475	1,74	7,03
6476	2,37	8,58
6488	2,58	4,15
6502	2,50	2,84
6503	2,85	2,85
6520	0,92	6,61
6522	0,98	19,23
6544	4,01	5,53
6562	2,21	5,18
6573	0,70	1,50
6585	2,47	4,51
6586	1,92	17,52
6598	3,16	9,66
6607	0,83	14,09
6608	0,72	10,52
6609	4,57	7,67
6622	0,75	20,57
6637	0,84	13,04
6639	8,22	12,64
6641	2,54	12,51
6654	0,67	15,73
6655	2,61	5,29
6667	2,71	5,22
6668	1,32	2,74
6669	1,71	2,15
6684	1,09	5,48
6685	2,34	6,27
6701	1,77	21,56
6703	2,51	10,84
6704	0,74	2,54
6705	1,28	6,54
6706	2,80	2,80
6714	1,58	34,09
6718	2,16	2,53
6730	1,14	8,61
6731	0,51	2,50

Hoogtelijnen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	X-n
6733	--	2651	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160264,90	384065,04	160123,58
6741	--	2656	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160252,12	384087,50	160125,00
6742	--	2657	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160254,32	384085,00	160125,00
6743	--	2658	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160273,33	384062,71	160000,00
6750	--	2661	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160554,43	384100,00	160570,00
6751	--	2662	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160378,81	384082,50	160378,81
6753	--	2663	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160575,00	384079,21	160590,00
6763	--	2666	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160495,46	384075,00	160497,12
6764	--	2667	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160487,73	384080,00	160490,62
6776	--	2671	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160425,00	384094,77	160425,00
6777	--	2672	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160243,86	384084,03	160222,44
6788	--	2675	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160452,73	384067,50	160452,73
6790	--	2677	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160518,92	384070,00	160513,91
6801	--	2681	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160494,28	384070,00	160498,87
6804	--	2683	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160000,00	384445,53	160315,00
6806	--	2685	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160000,00	384439,46	160314,22
6807	--	2686	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160000,00	384435,73	160312,64
6812	--	2687	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160027,33	384470,00	160318,91
6813	--	2688	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160180,40	384115,00	160185,00
6814	--	2689	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160217,24	384065,00	160208,88
6815	--	2690	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160511,02	384065,00	160518,74
6831	--	2693	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160530,00	384049,51	160541,59
6833	--	2695	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160205,00	384053,73	160205,00
6854	--	2698	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160220,47	384040,00	160221,86
6855	--	2699	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160206,00	384050,00	160220,00
6857	--	2701	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160390,00	384042,95	160390,00
6858	--	2702	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160518,12	384045,00	160450,00
6860	--	2704	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160295,00	384037,56	160264,90
6869	--	2709	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160295,00	384038,77	160281,14
6871	--	2710	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160295,00	384039,99	160281,41
6872	--	2711	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160297,10	384040,00	160273,24
6885	--	2713	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160304,47	384026,51	160243,77
6937	--	2718	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160428,78	384075,00	160450,00
6938	--	2719	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160435,00	384021,05	160405,42
6939	--	2720	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160475,91	384020,00	160500,78
6955	--	2721	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160449,49	384020,00	160445,00
6956	--	2722	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160472,04	384015,00	160475,00
6962	--	2724	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160610,00	384008,91	160530,00
6963	--	2725	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160467,31	384010,00	160470,00
6964	--	2726	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160512,86	384015,00	160510,00
6972	--	2727	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160530,00	384004,40	160526,52
6973	--	2728	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160460,53	384005,00	160465,00
6986	--	2730	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160526,77	384020,00	160579,17
6989	--	2733	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160456,02	384000,00	160460,00
6990	--	2734	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160505,00	384006,72	160474,36
6993	--	2736	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160540,00	384000,89	160539,11
7011	--	2740	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160455,00	383997,50	160455,00
7018	--	2742	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160470,17	383995,00	160460,00
7019	--	2743	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160540,00	383993,70	160540,00
7020	--	2744	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160585,00	383994,22	160589,46
7030	--	2745	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160500,00	383983,24	160496,59
7050	--	2750	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160585,25	383980,00	160550,00
7051	--	2751	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160625,00	383977,50	160612,62
7056	--	2752	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160490,00	383974,51	160500,00
7081	--	2761	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160500,00	383966,31	160490,00
7082	--	2762	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160586,75	383965,00	160590,00
7083	--	2763	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160610,00	383969,19	160614,44
7098	--	2766	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160615,00	383962,32	160615,81
7109	--	2767	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160500,00	383957,39	160500,00
7110	--	2768	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160573,51	383957,50	160573,51
7112	--	2769	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160595,18	383955,00	160595,00
7125	--	2774	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160600,00	383949,82	160599,82
7155	--	2784	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160554,40	383942,50	160554,40
7167	--	2785	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160592,93	383937,50	160592,93

Hoogtelijnen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Y-n	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
6733	384220,00	19,00	19,00	19,00	19,00	18	216,71	216,71
6741	384222,07	20,00	20,00	20,00	20,00	12	187,79	187,79
6742	384224,45	21,00	21,00	21,00	21,00	16	194,62	194,62
6743	384385,24	22,00	22,00	22,00	22,00	26	430,66	430,66
6750	384079,88	18,00	18,00	18,00	18,00	7	27,02	27,02
6751	384082,50	18,00	18,00	18,00	18,00	9	33,59	33,59
6753	384091,48	18,00	18,00	18,00	18,00	5	20,21	20,21
6763	384090,00	18,00	18,00	18,00	18,00	4	15,25	15,25
6764	384075,00	18,00	18,00	18,00	18,00	4	6,34	6,34
6776	384071,10	18,00	18,00	18,00	18,00	12	39,14	39,14
6777	384070,00	18,00	18,00	18,00	18,00	7	28,31	28,31
6788	384067,50	18,00	18,00	18,00	18,00	4	19,04	19,04
6790	384065,00	18,00	18,00	18,00	18,00	5	11,05	11,05
6801	384070,00	18,00	18,00	18,00	18,00	7	22,92	22,92
6804	384058,83	19,00	19,00	19,00	19,00	8	503,15	503,15
6806	384060,00	20,00	20,00	20,00	20,00	8	494,84	494,84
6807	384060,00	21,00	21,00	21,00	21,00	7	490,43	490,43
6812	384055,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18	531,14	531,14
6813	384119,13	18,00	18,00	18,00	18,00	34	230,14	230,14
6814	384055,00	18,00	18,00	18,00	18,00	5	13,92	13,92
6815	384055,00	18,00	18,00	18,00	18,00	7	31,14	31,14
6831	384145,00	18,00	18,00	18,00	18,00	17	100,72	100,72
6833	384050,38	18,00	18,00	18,00	18,00	5	11,15	11,15
6854	384055,00	18,00	18,00	18,00	18,00	4	15,11	15,11
6855	384038,94	18,00	18,00	18,00	18,00	6	19,54	19,54
6857	384041,83	18,00	18,00	18,00	18,00	5	7,89	7,89
6858	384091,35	18,00	18,00	18,00	18,00	23	105,14	105,14
6860	384065,04	19,00	19,00	19,00	19,00	4	41,61	41,61
6869	384047,85	20,00	20,00	20,00	20,00	5	16,80	16,80
6871	384049,94	21,00	21,00	21,00	21,00	6	17,06	17,06
6872	384062,88	22,00	22,00	22,00	22,00	8	34,95	34,95
6885	384084,12	18,00	18,00	18,00	18,00	6	85,11	85,11
6937	384020,45	18,00	18,00	18,00	18,00	24	89,11	89,11
6938	384075,00	18,00	18,00	18,00	18,00	17	73,65	73,65
6939	384025,00	18,00	18,00	18,00	18,00	10	32,74	32,74
6955	384016,32	18,00	18,00	18,00	18,00	4	6,71	6,71
6956	384018,35	18,00	18,00	18,00	18,00	4	5,58	5,58
6962	384043,44	18,00	18,00	18,00	18,00	32	200,67	200,67
6963	384012,65	18,00	18,00	18,00	18,00	3	5,11	5,11
6964	384009,84	18,00	18,00	18,00	18,00	4	6,80	6,80
6972	384015,00	18,00	18,00	18,00	18,00	5	12,29	12,29
6973	384008,68	18,00	18,00	18,00	18,00	4	6,77	6,77
6986	384005,00	18,00	18,00	18,00	18,00	23	105,89	105,89
6989	384004,28	18,00	18,00	18,00	18,00	4	6,74	6,74
6990	384000,00	18,00	18,00	18,00	18,00	10	33,66	33,66
6993	384000,00	18,00	18,00	18,00	18,00	2	1,26	1,26
7011	383997,50	18,00	18,00	18,00	18,00	3	5,00	5,00
7018	383991,18	18,00	18,00	18,00	18,00	5	15,63	15,63
7019	383991,71	18,00	18,00	18,00	18,00	5	7,53	7,53
7020	383990,00	18,00	18,00	18,00	18,00	4	7,61	7,61
7030	383995,00	18,00	18,00	18,00	18,00	5	16,65	16,65
7050	384000,37	18,00	18,00	18,00	18,00	12	49,36	49,36
7051	384005,00	18,00	18,00	18,00	18,00	8	46,27	46,27
7056	383976,50	18,00	18,00	18,00	18,00	4	10,38	10,38
7081	383969,90	18,00	18,00	18,00	18,00	4	11,16	11,16
7082	383970,87	18,00	18,00	18,00	18,00	4	7,57	7,57
7083	383965,00	18,00	18,00	18,00	18,00	4	8,07	8,07
7098	383985,00	18,00	18,00	18,00	18,00	11	55,87	55,87
7109	383957,79	18,00	18,00	18,00	18,00	3	5,44	5,44
7110	383957,50	18,00	18,00	18,00	18,00	5	4,96	4,96
7112	383955,18	18,00	18,00	18,00	18,00	2	0,25	0,25
7125	383950,00	18,00	18,00	18,00	18,00	2	0,25	0,25
7155	383942,50	18,00	18,00	18,00	18,00	5	15,47	15,47
7167	383937,50	18,00	18,00	18,00	18,00	4	4,23	4,23

Hoogtelijnen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Min.lengte	Max.lengte
6733	1,64	115,11
6741	1,13	124,49
6742	1,38	120,30
6743	2,41	127,61
6750	2,66	6,98
6751	0,68	7,36
6753	2,53	9,92
6763	2,52	7,50
6764	1,21	2,62
6776	2,50	5,75
6777	1,58	7,12
6788	2,28	8,77
6790	1,53	4,43
6801	1,69	5,72
6804	1,97	365,89
6806	2,43	450,26
6807	2,50	446,44
6812	2,65	329,84
6813	0,91	28,68
6814	2,56	4,44
6815	1,61	15,03
6831	0,86	20,04
6833	2,50	3,22
6854	2,53	7,58
6855	0,72	7,42
6857	1,44	2,51
6858	1,82	11,69
6860	2,50	26,61
6869	1,71	6,54
6871	1,16	6,85
6872	0,65	15,19
6885	2,61	28,37
6937	1,30	11,31
6938	1,24	15,81
6939	1,29	8,32
6955	1,60	2,60
6956	0,54	2,53
6962	1,10	30,14
6963	2,50	2,61
6964	1,51	2,79
6972	1,89	5,02
6973	1,70	2,56
6986	1,78	15,15
6989	1,62	2,60
6990	1,03	5,15
6993	1,26	1,26
7011	2,50	2,50
7018	2,04	8,90
7019	1,12	2,50
7020	2,50	2,61
7030	2,50	5,86
7050	1,77	12,66
7051	2,50	12,28
7056	2,50	5,38
7081	2,50	6,16
7082	2,22	2,84
7083	2,51	3,03
7098	1,89	14,46
7109	2,71	2,73
7110	1,15	1,32
7112	0,25	0,25
7125	0,25	0,25
7155	2,70	4,91
7167	0,59	1,84

Hoogtelijnen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	X-n
7171	--	2786	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160611,02	383935,00	160610,00
7197	--	2792	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160454,47	383927,50	160454,47
7286	--	2811	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160488,86	383887,50	160488,86
7393	--	2839	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160552,45	383853,49	160577,10
7567	--	2890	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160333,25	384035,00	160540,81
7620	--	2911	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160508,14	383804,05	160310,34
7623	--	2913	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160509,89	383806,01	160311,27
7627	--	2917	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160506,35	383802,07	160304,47
7752	--	2947	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160335,00	384034,88	160537,87
7759	--	2950	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160335,00	384033,56	160535,85
2131	--	3374	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160327,31	384002,26	160513,32
28622	--	3375	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160345,23	384016,86	160534,63
28621	--	3376	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160330,05	384035,13	160345,24
2130	--	3377	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160313,08	384021,17	160327,30
28621	--	3378	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160266,45	384111,23	160330,06
2129	--	3379	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160282,22	384062,67	160296,64
2079	--	3380	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160068,42	384318,91	160221,69
2121	--	3381	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160252,23	384099,22	160267,23
2080	--	3382	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160221,72	384135,67	160237,37
2120	--	3383	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160237,31	384117,78	160252,20
2122	--	3384	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160267,21	384081,28	160282,26
2130	--	3385	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160296,63	384043,52	160313,08
2085	--	3386	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160128,33	384276,08	160235,89
2086	--	3387	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160235,92	384147,55	160250,84
28620	--	3388	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160250,78	384129,13	160266,42
2092	--	3389	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160097,90	384312,53	160112,77
2084	--	3390	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160112,72	384294,06	160128,31
2091	--	3391	0	15:26, 11 apr 2022	Polylijn	159302,08	385261,66	159303,85
2321	--	3392	0	15:26, 11 apr 2022	Polylijn	159286,52	385248,58	159288,39
4612	--	9995	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160138,85	384980,00	160175,00
4696	--	10012	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160156,12	384945,00	160130,00
5876	--	10527	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160227,50	384425,62	160227,50
5890	--	10538	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160222,91	384420,00	160220,00
6622	--	14319	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	160639,29	384124,82	160415,00
4140	--	14321	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159504,48	385449,10	159500,24
4287	--	14322	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159432,52	385392,31	159432,68
4298	--	14323	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159443,89	385401,28	159457,50
4398	--	14324	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159398,40	385365,38	159394,15
4802	--	14325	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159171,88	385186,60	159172,50
4818	--	14326	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159166,62	385182,45	159167,50
4880	--	14327	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159196,88	385206,33	159170,33
4901	--	14328	0	15:25, 11 apr 2022	Polylijn	159153,29	385171,93	159148,11
2121	--	14330	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160253,76	384100,50	160268,76
2107	--	14333	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160188,79	384184,89	160203,63
2114	--	14335	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160203,63	384166,31	160219,25
2075	--	14338	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160055,06	384338,75	160071,15
2122	--	14340	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160268,76	384082,53	160283,81
2086	--	14344	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160234,36	384146,29	160249,28
2083	--	14347	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160080,41	384314,36	160095,30
28794	--	14349	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160283,81	384063,87	160299,56
28796	--	14352	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160321,97	384019,08	160337,56
2079	--	14354	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160069,96	384320,19	160223,23
2093	--	14362	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160107,90	384290,10	160123,46
2115	--	14365	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160219,25	384148,36	160287,59
28654	--	14372	0	15:26, 11 apr 2022	Polylijn	160340,52	384012,97	160526,84
2109	--	14387	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160225,16	384153,37	160233,06
2119	--	14389	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160224,62	384138,06	160238,87
2085	--	14391	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160126,80	384274,79	160234,36
28672	--	14398	0	15:26, 11 apr 2022	Polylijn	160352,48	383982,55	160519,94
2112	--	14413	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160223,86	384152,21	160275,38
2127	--	14418	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160319,07	384025,97	160323,31
2076	--	14421	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160071,15	384321,46	160079,15
2321	--	14426	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	159289,93	385247,69	159872,90
2321	--	14427	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	159909,55	384509,44	160039,56

Hoogtelijnen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Y-n	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
7171	383936,02	18,00	18,00	18,00	18,00	2	1,44	1,44
7197	383927,50	18,00	18,00	18,00	18,00	19	88,09	88,09
7286	383887,50	18,00	18,00	18,00	18,00	5	14,26	14,26
7393	383880,99	18,00	18,00	18,00	18,00	26	143,96	143,96
7567	383840,51	18,00	18,00	18,00	18,00	54	343,80	343,80
7620	384020,00	19,00	19,00	19,00	19,00	7	295,39	295,39
7623	384020,00	20,00	20,00	20,00	20,00	9	294,12	294,12
7627	384026,51	18,00	18,00	18,00	18,00	34	307,84	307,84
7752	383837,23	19,00	19,00	19,00	19,00	8	287,38	287,38
7759	383834,97	20,00	20,00	20,00	20,00	11	285,64	285,64
2131	383809,84	22,21	21,52	21,52	22,13	21	268,64	268,64
28622	383833,61	22,20	21,51	21,51	22,12	13	265,37	265,37
28621	384016,85	22,27	22,20	22,20	22,20	2	23,77	23,77
2130	384002,28	22,28	22,21	22,21	22,28	3	23,64	23,64
28621	384035,13	22,54	22,33	22,33	22,47	3	99,18	99,18
2129	384043,51	22,42	22,36	22,36	22,36	2	23,98	23,98
2079	384135,70	23,35	22,69	22,69	23,29	5	238,87	238,87
2121	384081,25	22,55	22,49	22,49	22,49	2	23,41	23,41
2080	384117,72	22,69	22,62	22,62	22,62	2	23,81	23,81
2120	384099,25	22,62	22,55	22,55	22,55	2	23,77	23,77
2122	384062,62	22,49	22,42	22,42	22,42	2	23,97	23,97
2130	384021,17	22,36	22,35	22,35	22,35	2	27,75	27,75
2085	384147,57	23,14	22,68	22,68	23,07	5	167,58	167,58
2086	384129,06	22,68	22,61	22,61	22,61	2	23,76	23,76
28620	384111,27	22,61	22,54	22,54	22,54	2	23,74	23,74
2092	384294,00	23,27	23,21	23,21	23,21	2	23,76	23,76
2084	384276,10	23,21	23,14	23,14	23,14	2	23,78	23,78
2091	385259,52	24,01	24,01	24,01	24,01	2	2,78	2,78
2321	385246,30	24,01	24,01	24,01	24,01	2	2,96	2,96
4612	385005,70	19,00	19,00	19,00	19,00	11	52,21	52,21
4696	384964,23	19,00	19,00	19,00	19,00	13	69,60	69,60
5876	384425,62	18,00	18,00	18,00	18,00	5	10,22	10,22
5890	384423,38	18,00	18,00	18,00	18,00	4	6,32	6,32
6622	384157,27	18,00	18,00	18,00	18,00	46	329,97	329,97
4140	385437,50	19,00	19,00	19,00	19,00	5	12,93	12,93
4287	385387,50	19,00	19,00	19,00	19,00	2	4,81	4,81
4298	385379,06	18,00	18,00	18,00	18,00	7	30,34	30,34
4398	385347,50	19,00	19,00	19,00	19,00	6	26,65	26,65
4802	385186,01	18,00	18,00	18,00	18,00	2	0,86	0,86
4818	385180,78	18,00	18,00	18,00	18,00	2	1,89	1,89
4880	385167,50	19,00	19,00	19,00	19,00	12	50,19	50,19
4901	385162,50	19,00	19,00	19,00	19,00	3	11,15	11,15
2121	384082,53	22,55	22,49	22,49	22,49	2	23,41	23,41
2107	384166,31	22,86	22,79	22,79	22,79	2	23,78	23,78
2114	384148,36	22,79	22,73	22,73	22,73	2	23,79	23,79
2075	384321,46	23,42	23,35	23,35	23,35	2	23,62	23,62
2122	384063,87	22,49	22,42	22,42	22,42	2	23,97	23,97
2086	384127,81	22,68	22,61	22,61	22,61	2	23,75	23,75
2083	384295,82	23,33	23,26	23,26	23,26	2	23,78	23,78
28794	384045,78	22,42	22,36	22,36	22,36	2	23,99	23,99
28796	384001,09	22,26	22,19	22,19	22,19	2	23,80	23,80
2079	384136,98	23,35	22,69	22,69	23,29	5	238,86	238,86
2093	384272,18	23,23	23,16	23,16	23,16	2	23,74	23,74
2115	384066,76	22,73	22,43	22,43	22,55	3	106,44	106,44
28654	383823,33	22,22	21,52	21,52	22,16	15	266,72	266,72
2109	384145,15	22,71	22,68	22,68	22,68	2	11,40	11,40
2119	384119,04	22,69	22,62	22,62	22,62	2	23,77	23,77
2085	384146,29	23,14	22,68	22,68	23,07	5	167,57	167,58
28672	383815,76	22,13	21,52	21,52	22,02	19	237,11	237,11
2112	384090,51	22,73	22,50	22,50	22,58	3	80,38	80,38
2127	384020,19	22,29	22,27	22,27	22,27	2	7,17	7,17
2076	384313,18	23,36	23,33	23,33	23,33	2	11,51	11,51
2321	384551,96	24,02	23,81	23,81	24,02	11	907,73	907,73
2321	384356,68	23,78	23,48	23,48	23,75	5	200,60	200,60

Hoogtelijnen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Min.lengte	Max.lengte
7171	1,44	1,44
7197	0,73	8,27
7286	2,04	4,91
7393	1,44	11,47
7567	0,53	84,98
7620	2,61	148,86
7623	2,54	143,57
7627	0,65	60,63
7752	2,79	113,49
7759	2,56	143,65
2131	8,41	30,39
28622	9,67	66,87
28621	23,77	23,77
2130	1,33	22,31
28621	26,20	72,98
2129	23,98	23,98
2079	20,02	134,37
2121	23,41	23,41
2080	23,81	23,81
2120	23,77	23,77
2122	23,97	23,97
2130	27,75	27,75
2085	7,33	101,16
2086	23,76	23,76
28620	23,74	23,74
2092	23,76	23,76
2084	23,78	23,78
2091	2,78	2,78
2321	2,96	2,96
4612	2,50	10,04
4696	2,50	12,42
5876	2,12	2,96
5890	1,27	2,55
6622	1,10	50,22
4140	1,61	5,10
4287	4,81	4,81
4298	3,96	6,08
4398	1,90	8,48
4802	0,86	0,86
4818	1,89	1,89
4880	1,32	6,91
4901	4,50	6,65
2121	23,41	23,41
2107	23,78	23,78
2114	23,79	23,79
2075	23,62	23,62
2122	23,97	23,97
2086	23,75	23,75
2083	23,78	23,78
28794	23,99	23,99
28796	23,80	23,80
2079	20,02	134,38
2093	23,74	23,74
2115	43,05	63,39
28654	7,06	64,14
2109	11,40	11,40
2119	23,77	23,77
2085	7,30	101,19
28672	5,43	36,77
2112	26,05	54,33
2127	7,17	7,17
2076	11,51	11,51
2321	16,00	164,65
2321	8,92	80,65

Hoogtelijnen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	X-n
2322	--	14489	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160039,56	384356,68	160055,06
2092	--	14492	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160096,34	384311,28	160111,21
2100	--	14494	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160122,08	384271,11	160144,31
2078	--	14496	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160055,06	384338,75	160069,96
2129	--	14499	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160283,81	384063,87	160298,24
28653	--	14502	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160305,89	384054,20	160309,97
28653	--	14503	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160325,26	384031,14	160340,52
28671	--	14512	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160337,56	384001,09	160352,48
2108	--	14514	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160208,96	384170,74	160225,16
2126	--	14516	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160302,49	384048,25	160304,88
2113	--	14519	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160275,38	384090,51	160290,29
2120	--	14523	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160238,87	384119,04	160253,76
2087	--	14526	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160111,21	384292,75	160125,43
2130	--	14528	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160298,24	384044,71	160300,62
2130	--	14529	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160314,71	384022,33	160328,90
2080	--	14538	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160223,23	384136,98	160238,87
28793	--	14541	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160325,37	384021,57	160340,92
2105	--	14543	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160158,51	384221,65	160173,34
2125	--	14545	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160326,74	384022,65	160340,92
2116	--	14547	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160287,59	384066,76	160302,49
2111	--	14550	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160208,96	384170,74	160223,86
2096	--	14553	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160146,36	384245,54	160161,26
28662	--	14556	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160340,92	384003,60	160355,79
28620	--	14558	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160249,28	384127,81	160264,91
2088	--	14561	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160125,43	384273,73	160132,16
2117	--	14563	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160203,63	384166,31	160217,91
28792	--	14565	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160320,61	384027,26	160325,37
2082	--	14569	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	159293,19	385250,48	159876,90
2082	--	14570	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	159913,11	384511,77	160080,41
2104	--	14634	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160142,95	384239,55	160158,51
2110	--	14637	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160233,06	384145,15	160249,28
28663	--	14639	0	15:26, 11 apr 2022	Polylijn	160355,79	383985,09	160522,78
2336	--	14655	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	159299,03	385255,48	159885,71
2336	--	14656	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	159920,09	384516,35	160092,96
2095	--	14720	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160130,79	384263,42	160146,36
2098	--	14722	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160193,42	384188,69	160208,96
2123	--	14724	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160290,29	384072,09	160304,51
2118	--	14726	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160217,91	384147,28	160224,62
2097	--	14728	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160161,26	384227,14	160193,42
2128	--	14731	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160323,31	384020,19	160337,56
28791	--	14733	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160302,49	384048,25	160305,10
28621	--	14737	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160264,91	384109,95	160313,28
28621	--	14738	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160328,52	384033,85	160343,70
2089	--	14752	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160132,16	384264,48	160146,36
2103	--	14754	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160110,81	384277,87	160142,95
2124	--	14758	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160304,51	384053,12	160308,30
2124	--	14759	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160322,33	384028,69	160326,74
2102	--	14763	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160095,30	384295,82	160110,81
2091	--	14766	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	159302,28	385258,26	159889,43
2091	--	14767	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	159923,42	384518,53	160096,34
2337	--	14831	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160092,96	384308,50	160107,90
2084	--	14833	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160111,21	384292,75	160126,80
2101	--	14836	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160144,31	384240,64	160158,51
2077	--	14838	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160079,15	384313,18	160095,30
28622	--	14840	0	15:26, 11 apr 2022	Polylijn	160343,70	384015,57	160529,78
2099	--	14855	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160107,90	384290,10	160122,08
2106	--	14857	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160173,34	384203,16	160188,79
2094	--	14860	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160123,46	384272,18	160130,79
28795	--	14863	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160299,56	384045,78	160302,10
28795	--	14864	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160317,33	384024,52	160321,97
28652	--	14869	0	15:24, 11 apr 2022	Polylijn	160290,29	384072,09	160305,89
2131	--	14873	0	15:26, 11 apr 2022	Polylijn	160328,90	384003,48	160515,41
618_c|21B|	--	16033	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160340,52	384012,97	160785,60
618_c|21B|	--	16034	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160811,59	383698,30	161029,37

Hoogtelijnen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Y-n	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
2322	384338,75	23,48	23,42	23,42	23,42	2	23,70	23,70
2092	384292,75	23,27	23,21	23,21	23,21	2	23,76	23,76
2100	384240,64	23,16	23,06	23,06	23,06	2	37,72	37,72
2078	384320,19	23,42	23,35	23,35	23,35	2	23,81	23,81
2129	384044,71	22,42	22,36	22,36	22,36	2	23,99	23,99
28653	384049,34	22,37	22,35	22,35	22,35	2	6,35	6,35
28653	384012,97	22,29	22,22	22,22	22,22	2	23,72	23,72
28671	383982,55	22,19	22,13	22,13	22,13	2	23,80	23,80
2108	384153,37	22,79	22,73	22,73	22,73	2	23,75	23,75
2126	384045,05	22,37	22,36	22,36	22,36	2	3,99	3,99
2113	384072,09	22,50	22,44	22,44	22,44	2	23,70	23,70
2120	384100,50	22,62	22,55	22,55	22,55	2	23,78	23,78
2087	384273,73	23,21	23,14	23,14	23,14	2	23,75	23,75
2130	384041,47	22,36	22,35	22,35	22,35	2	4,02	4,02
2130	384003,48	22,28	22,21	22,21	22,28	3	23,60	23,60
2080	384119,04	22,69	22,62	22,62	22,62	2	23,81	23,81
28793	384003,60	22,27	22,20	22,20	22,20	2	23,76	23,76
2105	384203,16	22,99	22,93	22,93	22,93	2	23,70	23,70
2125	384003,60	22,27	22,20	22,20	22,20	2	23,75	23,75
2116	384048,25	22,43	22,37	22,37	22,37	2	23,76	23,76
2111	384152,21	22,79	22,73	22,73	22,73	2	23,77	23,77
2096	384227,14	23,06	23,00	23,00	23,00	2	23,68	23,68
28662	383985,09	22,20	22,14	22,14	22,14	2	23,74	23,74
28620	384109,95	22,61	22,54	22,54	22,54	2	23,73	23,73
2088	384264,48	23,16	23,13	23,13	23,13	2	11,43	11,43
2117	384147,28	22,79	22,73	22,73	22,73	2	23,79	23,79
28792	384021,57	22,29	22,27	22,27	22,27	2	7,42	7,42
2082	384553,86	24,01	23,81	23,81	24,02	12	908,88	908,88
2082	384314,36	23,77	23,33	23,33	23,72	5	258,77	258,77
2104	384221,65	23,06	22,99	22,99	22,99	2	23,72	23,72
2110	384127,81	22,68	22,61	22,61	22,61	2	23,74	23,74
28663	383818,87	22,14	21,53	21,53	21,98	17	236,36	236,36
2336	384558,05	24,01	23,80	23,80	24,02	13	911,41	911,41
2336	384308,50	23,77	23,29	23,29	23,77	6	270,34	270,34
2095	384245,54	23,13	23,06	23,06	23,06	2	23,71	23,71
2098	384170,74	22,86	22,79	22,79	22,79	2	23,74	23,74
2123	384053,12	22,44	22,37	22,37	22,37	2	23,71	23,71
2118	384138,06	22,73	22,70	22,70	22,70	2	11,41	11,41
2097	384188,69	23,00	22,86	22,86	22,86	2	50,13	50,13
2128	384001,09	22,26	22,19	22,19	22,19	2	23,83	23,83
28791	384045,24	22,37	22,36	22,36	22,36	2	3,99	3,99
28621	384052,12	22,54	22,33	22,33	22,47	3	75,40	75,40
28621	384015,57	22,27	22,20	22,20	22,20	2	23,76	23,76
2089	384245,54	23,13	23,06	23,06	23,06	2	23,67	23,67
2103	384239,55	23,20	23,06	23,06	23,15	3	50,01	50,01
2124	384047,93	22,37	22,35	22,35	22,35	2	6,43	6,43
2124	384022,65	22,29	22,27	22,27	22,27	2	7,48	7,48
2102	384277,87	23,26	23,20	23,20	23,20	2	23,73	23,73
2091	384559,82	24,02	23,80	23,80	24,02	15	912,49	912,49
2091	384311,28	23,77	23,27	23,27	23,76	5	269,92	269,92
2337	384290,10	23,29	23,23	23,23	23,23	2	23,70	23,70
2084	384274,79	23,21	23,14	23,14	23,14	2	23,79	23,79
2101	384221,65	23,06	22,99	22,99	22,99	2	23,72	23,72
2077	384295,82	23,33	23,26	23,26	23,26	2	23,71	23,71
28622	383826,56	22,20	21,51	21,51	22,12	19	266,11	266,11
2099	384271,11	23,23	23,16	23,16	23,16	2	23,70	23,70
2106	384184,89	22,93	22,86	22,86	22,86	2	23,93	23,93
2094	384263,42	23,16	23,13	23,13	23,13	2	11,42	11,42
28795	384042,72	22,36	22,35	22,35	22,35	2	3,97	3,97
28795	384019,08	22,28	22,26	22,26	22,26	2	7,15	7,15
28652	384054,20	22,44	22,37	22,37	22,37	2	23,74	23,74
2131	383810,78	22,21	21,52	21,52	22,13	21	269,20	269,20
618_c|21B|	383703,97	22,22	20,93	20,93	22,16	38	553,58	553,58
618_c|21B|	383690,07	20,87	20,43	20,43	20,87	15	218,92	218,92

Hoogtelijnen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Min.lengte	Max.lengte
2322	23,70	23,70
2092	23,76	23,76
2100	37,72	37,72
2078	23,81	23,81
2129	23,99	23,99
28653	6,35	6,35
28653	23,72	23,72
28671	23,80	23,80
2108	23,75	23,75
2126	3,99	3,99
2113	23,70	23,70
2120	23,78	23,78
2087	23,75	23,75
2130	4,02	4,02
2130	1,31	22,29
2080	23,81	23,81
28793	23,76	23,76
2105	23,70	23,70
2125	23,75	23,75
2116	23,76	23,76
2111	23,77	23,77
2096	23,68	23,68
28662	23,74	23,74
28620	23,73	23,73
2088	11,43	11,43
2117	23,79	23,79
28792	7,42	7,42
2082	16,34	242,89
2082	33,11	80,53
2104	23,72	23,72
2110	23,74	23,74
28663	9,69	57,03
2336	28,29	176,90
2336	5,79	95,31
2095	23,71	23,71
2098	23,74	23,74
2123	23,71	23,71
2118	11,41	11,41
2097	50,13	50,13
2128	23,83	23,83
28791	3,99	3,99
28621	26,20	49,19
28621	23,76	23,76
2089	23,67	23,67
2103	16,83	33,18
2124	6,43	6,43
2124	7,48	7,48
2102	23,73	23,73
2091	4,44	178,95
2091	16,03	135,07
2337	23,70	23,70
2084	23,79	23,79
2101	23,72	23,72
2077	23,71	23,71
28622	4,33	29,12
2099	23,70	23,70
2106	23,93	23,93
2094	11,42	11,42
28795	3,97	3,97
28795	7,15	7,15
28652	23,74	23,74
2131	9,49	30,39
618_c|21B|	6,76	64,14
618_c|21B|	2,52	47,85

Hoogtelijnen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	X-n
054__|1015	--	16058	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160328,90	384003,48	160773,67
054__|1015	--	16059	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160799,47	383683,52	161035,87
054__|1009	--	16091	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160253,76	384100,50	160268,76
618_c|15|L	--	16094	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160343,70	384015,57	160788,62
618_c|15|L	--	16095	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160814,72	383702,11	160887,95
618_c|23B|	--	16155	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160355,79	383985,09	160781,39
618_c|23B|	--	16156	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160807,28	383693,04	161070,12
054__|1003	--	16182	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160161,26	384227,14	160193,42
054__|1003	--	16185	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160126,80	384274,79	160234,36
054__|1379	--	16192	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	158391,31	386360,40	160092,96
054__|1001	--	16292	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160071,15	384321,46	160079,15
054__|1003	--	16306	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160125,43	384273,73	160132,16
054__|1013	--	16310	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160319,07	384025,97	160323,31
618_c|15|R	--	16313	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160534,86	383831,10	160793,37
618_c|15|R	--	16314	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160819,39	383707,94	160888,17
054__|1003	--	16344	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	158467,60	386280,22	160096,34
054__|1007	--	16424	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160225,16	384153,37	160233,06
054__|1015	--	16443	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160298,24	384044,71	160300,62
054__|1015	--	16444	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160314,71	384022,33	160328,90
054__|1005	--	16455	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160122,08	384271,11	160144,31
054__|1009	--	16477	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160219,25	384148,36	160287,59
054__|1003	--	16484	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160123,46	384272,18	160130,79
618_c|21B|	--	16487	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160305,89	384054,20	160309,97
618_c|21B|	--	16488	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160325,26	384031,14	160340,52
054__|1007	--	16497	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160223,86	384152,21	160275,38
054__|1009	--	16502	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160217,91	384147,28	160224,62
054__|1005	--	16504	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160173,34	384203,16	160188,79
054__|1001	--	16510	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160069,96	384320,19	160223,23
618_c|15|L	--	16521	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160264,91	384109,95	160313,28
618_c|15|L	--	16522	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160328,52	384033,85	160343,70
054__|1001	--	16536	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	158305,11	386458,08	160080,41
054__|1011	--	16616	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160304,51	384053,12	160308,30
054__|1011	--	16617	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160322,33	384028,69	160326,74
054__|1375	--	16655	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	158183,22	386593,64	160039,56
618_c|1013	--	16744	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160299,56	384045,78	160302,10
618_c|1013	--	16745	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160317,33	384024,52	160321,97
054__|1005	--	16750	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160110,81	384277,87	160142,95
618_c|25B|	--	16754	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160352,48	383982,55	160778,34
618_c|25B|	--	16755	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160804,21	383689,30	161066,13
618_c|1011	--	16783	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160320,61	384027,26	160325,37
054__|1001	--	16804	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160055,06	384338,75	160071,15
054__|1001	--	16806	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160055,06	384338,75	160069,96
054__|1375	--	16809	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160039,56	384356,68	160055,06
054__|1005	--	16812	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160095,30	384295,82	160110,81
054__|1001	--	16814	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160080,41	384314,36	160095,30
054__|1001	--	16816	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160079,15	384313,18	160095,30
054__|1003	--	16818	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160111,21	384292,75	160126,80
054__|1003	--	16821	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160111,21	384292,75	160125,43
054__|1003	--	16823	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160096,34	384311,28	160111,21
054__|1003	--	16825	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160146,36	384245,54	160161,26
054__|1003	--	16828	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160130,79	384263,42	160146,36
054__|1003	--	16830	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160132,16	384264,48	160146,36
054__|1379	--	16832	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160092,96	384308,50	160107,90
054__|1003	--	16834	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160107,90	384290,10	160123,46
054__|1005	--	16837	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160107,90	384290,10	160122,08
054__|1005	--	16839	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160158,51	384221,65	160173,34
054__|1005	--	16841	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160142,95	384239,55	160158,51
054__|1005	--	16844	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160144,31	384240,64	160158,51
054__|1003	--	16846	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160193,42	384188,69	160208,96
054__|1007	--	16848	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160208,96	384170,74	160225,16
054__|1007	--	16850	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160208,96	384170,74	160223,86
618_c|15|L	--	16853	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160249,28	384127,81	160264,91
054__|1003	--	16856	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160234,36	384146,29	160249,28
054__|1007	--	16859	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160233,06	384145,15	160249,28

Hoogtelijnen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Y-n	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
054__|1015	383689,44	22,21	20,93	20,93	22,13	42	556,37	556,37
054__|1015	383677,22	20,88	20,40	20,40	20,87	16	237,67	237,67
054__|1009	384082,53	22,55	22,49	22,49	22,49	2	23,41	23,41
618_c|15|L	383707,64	22,20	20,92	20,92	22,12	45	552,89	552,90
618_c|15|L	383694,28	20,86	20,72	20,72	20,86	10	73,71	73,71
618_c|23B|	383698,84	22,14	20,93	20,93	21,98	41	523,35	523,35
618_c|23B|	383689,97	20,87	20,62	20,48	20,86	18	264,31	264,31
054__|1003	384188,69	23,00	22,86	22,86	22,86	2	50,13	50,13
054__|1003	384146,29	23,14	22,68	22,68	23,07	5	167,57	167,58
054__|1379	384308,50	18,95	23,29	18,95	24,02	37	2665,79	2665,80
054__|1001	384313,18	23,36	23,33	23,33	23,33	2	11,51	11,51
054__|1003	384264,48	23,16	23,13	23,13	23,13	2	11,43	11,43
054__|1013	384020,19	22,29	22,27	22,27	22,27	2	7,17	7,17
618_c|15|R	383713,42	21,51	20,91	20,91	21,48	17	285,97	285,97
618_c|15|R	383696,07	20,85	20,72	20,72	20,85	4	69,79	69,79
054__|1003	384311,28	19,02	23,27	19,10	24,02	34	2555,49	2555,50
054__|1007	384145,15	22,71	22,68	22,68	22,68	2	11,40	11,40
054__|1015	384041,47	22,36	22,35	22,35	22,35	2	4,02	4,02
054__|1015	384003,48	22,28	22,21	22,21	22,28	3	23,60	23,60
054__|1005	384240,64	23,16	23,06	23,06	23,06	2	37,72	37,72
054__|1009	384066,76	22,73	22,43	22,43	22,55	3	106,44	106,44
054__|1003	384263,42	23,16	23,13	23,13	23,13	2	11,42	11,42
618_c|21B|	384049,34	22,37	22,35	22,35	22,35	2	6,35	6,35
618_c|21B|	384012,97	22,29	22,22	22,22	22,22	2	23,72	23,72
054__|1007	384090,51	22,73	22,50	22,50	22,58	3	80,38	80,38
054__|1009	384138,06	22,73	22,70	22,70	22,70	2	11,41	11,41
054__|1005	384184,89	22,93	22,86	22,86	22,86	2	23,93	23,93
054__|1001	384136,98	23,35	22,69	22,69	23,29	5	238,86	238,86
618_c|15|L	384052,12	22,54	22,33	22,33	22,47	3	75,40	75,40
618_c|15|L	384015,57	22,27	22,20	22,20	22,20	2	23,76	23,76
054__|1001	384314,36	18,95	23,33	18,95	24,02	30	2783,55	2783,56
054__|1011	384047,93	22,37	22,35	22,35	22,35	2	6,43	6,43
054__|1011	384022,65	22,29	22,27	22,27	22,27	2	7,48	7,48
054__|1375	384356,68	18,95	23,48	18,95	24,02	33	2907,00	2907,01
618_c|1013	384042,72	22,36	22,35	22,35	22,35	2	3,97	3,97
618_c|1013	384019,08	22,28	22,26	22,26	22,26	2	7,15	7,15
054__|1005	384239,55	23,20	23,06	23,06	23,15	3	50,01	50,01
618_c|25B|	383695,13	22,13	20,92	20,92	22,02	41	524,10	524,10
618_c|25B|	383684,58	20,86	20,71	20,44	20,86	22	263,40	263,41
618_c|1011	384021,57	22,29	22,27	22,27	22,27	2	7,42	7,42
054__|1001	384321,46	23,42	23,35	23,35	23,35	2	23,62	23,62
054__|1001	384320,19	23,42	23,35	23,35	23,35	2	23,81	23,81
054__|1375	384338,75	23,48	23,42	23,42	23,42	2	23,70	23,70
054__|1005	384277,87	23,26	23,20	23,20	23,20	2	23,73	23,73
054__|1001	384295,82	23,33	23,26	23,26	23,26	2	23,78	23,78
054__|1001	384295,82	23,33	23,26	23,26	23,26	2	23,71	23,71
054__|1003	384274,79	23,21	23,14	23,14	23,14	2	23,79	23,79
054__|1003	384273,73	23,21	23,14	23,14	23,14	2	23,75	23,75
054__|1003	384292,75	23,27	23,21	23,21	23,21	2	23,76	23,76
054__|1003	384227,14	23,06	23,00	23,00	23,00	2	23,68	23,68
054__|1003	384245,54	23,13	23,06	23,06	23,06	2	23,71	23,71
054__|1003	384245,54	23,13	23,06	23,06	23,06	2	23,67	23,67
054__|1379	384290,10	23,29	23,23	23,23	23,23	2	23,70	23,70
054__|1003	384272,18	23,23	23,16	23,16	23,16	2	23,74	23,74
054__|1005	384271,11	23,23	23,16	23,16	23,16	2	23,70	23,70
054__|1005	384203,16	22,99	22,93	22,93	22,93	2	23,70	23,70
054__|1005	384221,65	23,06	22,99	22,99	22,99	2	23,72	23,72
054__|1005	384221,65	23,06	22,99	22,99	22,99	2	23,72	23,72
054__|1003	384170,74	22,86	22,79	22,79	22,79	2	23,74	23,74
054__|1007	384153,37	22,79	22,73	22,73	22,73	2	23,75	23,75
054__|1007	384152,21	22,79	22,73	22,73	22,73	2	23,77	23,77
618_c|15|L	384109,95	22,61	22,54	22,54	22,54	2	23,73	23,73
054__|1003	384127,81	22,68	22,61	22,61	22,61	2	23,75	23,75
054__|1007	384127,81	22,68	22,61	22,61	22,61	2	23,74	23,74

Hoogtelijnen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Min.lengte	Max.lengte
054__|1015	4,74	30,39
054__|1015	2,78	28,00
054__|1009	23,41	23,41
618_c|15|L	4,85	29,12
618_c|15|L	2,03	16,50
618_c|23B|	0,94	57,03
618_c|23B|	5,75	74,24
054__|1003	50,13	50,13
054__|1003	7,30	101,19
054__|1379	27,01	223,16
054__|1001	11,51	11,51
054__|1003	11,43	11,43
054__|1013	7,17	7,17
618_c|15|R	7,97	23,77
618_c|15|R	1,53	56,23
054__|1003	0,37	178,95
054__|1007	11,40	11,40
054__|1015	4,02	4,02
054__|1015	1,31	22,29
054__|1005	37,72	37,72
054__|1009	43,05	63,39
054__|1003	11,42	11,42
618_c|21B|	6,35	6,35
618_c|21B|	23,72	23,72
054__|1007	26,05	54,33
054__|1009	11,41	11,41
054__|1005	23,93	23,93
054__|1001	20,02	134,38
618_c|15|L	26,20	49,19
618_c|15|L	23,76	23,76
054__|1001	17,53	597,34
054__|1011	6,43	6,43
054__|1011	7,48	7,48
054__|1375	8,92	271,54
618_c|1013	3,97	3,97
618_c|1013	7,15	7,15
054__|1005	16,83	33,18
618_c|25B|	5,95	36,77
618_c|25B|	2,50	58,24
618_c|1011	7,42	7,42
054__|1001	23,62	23,62
054__|1001	23,81	23,81
054__|1375	23,70	23,70
054__|1005	23,73	23,73
054__|1001	23,78	23,78
054__|1001	23,71	23,71
054__|1003	23,79	23,79
054__|1003	23,75	23,75
054__|1003	23,76	23,76
054__|1003	23,68	23,68
054__|1003	23,71	23,71
054__|1003	23,67	23,67
054__|1379	23,70	23,70
054__|1003	23,74	23,74
054__|1005	23,70	23,70
054__|1005	23,70	23,70
054__|1005	23,72	23,72
054__|1005	23,72	23,72
054__|1003	23,74	23,74
054__|1007	23,75	23,75
054__|1007	23,77	23,77
618_c|15|L	23,73	23,73
054__|1003	23,75	23,75
054__|1007	23,74	23,74

Hoogtelijnen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	X-n
054__|1005	--	16861	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160188,79	384184,89	160203,63
054__|1009	--	16863	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160203,63	384166,31	160219,25
054__|1009	--	16866	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160203,63	384166,31	160217,91
054__|1001	--	16868	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160223,23	384136,98	160238,87
054__|1009	--	16871	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160238,87	384119,04	160253,76
054__|1009	--	16874	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160224,62	384138,06	160238,87
054__|1011	--	16876	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160290,29	384072,09	160304,51
618_c|21B|	--	16878	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160290,29	384072,09	160305,89
054__|1007	--	16882	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160275,38	384090,51	160290,29
618_c|1011	--	16886	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160325,37	384021,57	160340,92
618_c|23B|	--	16888	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160340,92	384003,60	160355,79
054__|1011	--	16890	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160326,74	384022,65	160340,92
054__|1013	--	16892	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160302,49	384048,25	160304,88
618_c|1011	--	16895	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160302,49	384048,25	160305,10
054__|1009	--	16899	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160287,59	384066,76	160302,49
618_c|25B|	--	16902	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160337,56	384001,09	160352,48
618_c|1013	--	16904	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160321,97	384019,08	160337,56
054__|1013	--	16906	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160323,31	384020,19	160337,56
054__|1015	--	16908	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160283,81	384063,87	160298,24
618_c|1013	--	16911	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160283,81	384063,87	160299,56
054__|1009	--	16914	0	11:46, 30 okt 2023	Polylijn	160268,76	384082,53	160283,81

Hoogtelijnen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Y-n	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
054__|1005	384166,31	22,86	22,79	22,79	22,79	2	23,78	23,78
054__|1009	384148,36	22,79	22,73	22,73	22,73	2	23,79	23,79
054__|1009	384147,28	22,79	22,73	22,73	22,73	2	23,79	23,79
054__|1001	384119,04	22,69	22,62	22,62	22,62	2	23,81	23,81
054__|1009	384100,50	22,62	22,55	22,55	22,55	2	23,78	23,78
054__|1009	384119,04	22,69	22,62	22,62	22,62	2	23,77	23,77
054__|1011	384053,12	22,44	22,37	22,37	22,37	2	23,71	23,71
618_c|21B|	384054,20	22,44	22,37	22,37	22,37	2	23,74	23,74
054__|1007	384072,09	22,50	22,44	22,44	22,44	2	23,70	23,70
618_c|1011	384003,60	22,27	22,20	22,20	22,20	2	23,76	23,76
618_c|23B|	383985,09	22,20	22,14	22,14	22,14	2	23,74	23,74
054__|1011	384003,60	22,27	22,20	22,20	22,20	2	23,75	23,75
054__|1013	384045,05	22,37	22,36	22,36	22,36	2	3,99	3,99
618_c|1011	384045,24	22,37	22,36	22,36	22,36	2	3,99	3,99
054__|1009	384048,25	22,43	22,37	22,37	22,37	2	23,76	23,76
618_c|25B|	383982,55	22,19	22,13	22,13	22,13	2	23,80	23,80
618_c|1013	384001,09	22,26	22,19	22,19	22,19	2	23,80	23,80
054__|1013	384001,09	22,26	22,19	22,19	22,19	2	23,83	23,83
054__|1015	384044,71	22,42	22,36	22,36	22,36	2	23,99	23,99
618_c|1013	384045,78	22,42	22,36	22,36	22,36	2	23,99	23,99
054__|1009	384063,87	22,49	22,42	22,42	22,42	2	23,97	23,97

Hoogtelijnen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Min.lengte	Max.lengte
054__|1005	23,78	23,78
054__|1009	23,79	23,79
054__|1009	23,79	23,79
054__|1001	23,81	23,81
054__|1009	23,78	23,78
054__|1009	23,77	23,77
054__|1011	23,71	23,71
618_c|21B|	23,74	23,74
054__|1007	23,70	23,70
618_c|1011	23,76	23,76
618_c|23B|	23,74	23,74
054__|1011	23,75	23,75
054__|1013	3,99	3,99
618_c|1011	3,99	3,99
054__|1009	23,76	23,76
618_c|25B|	23,80	23,80
618_c|1013	23,80	23,80
054__|1013	23,83	23,83
054__|1015	23,99	23,99
618_c|1013	23,99	23,99
054__|1009	23,97	23,97

Bodemgebieden

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	ballastbed	1,00
1	ballastbed	1,00
1	ballastbed	1,00
	ballastbed	1,00
1	ballastbed	1,00
1	ballastbed	1,00
2	ballastbed	1,00
	Groen	0,80
1	Groen	0,80
2	Groen	0,80
2	groen	0,80
3	groen	0,80
4	groen	0,80
2	groen	0,80
3	groen	0,80
4	groen	0,80
5	groen	0,80
6	groen	0,80
4	groen	0,80
11	groen	0,80
14	ballastbed	1,00
	groen	0,80
1	groen	0,80
2	groen	0,80
3	groen	0,80
4	groen	0,80
	groen	0,80
4	Groen	0,80
5	Groen	0,80
6	Groen	0,80
		0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00

Bodemgebieden

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig

Bodemgebieden

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,00
	overig	0,00
	regionale weg	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat

Bodemgebieden

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00

Bodemgebieden

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00

Bodemgebieden

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	straat	0,00
	straat	0,00
	Weg	0,00
	Weg	0,00
	Weg	0,00
	Weg	0,00
	Weg	0,00
	Weg	0,00
	Groenstrook	0,80
	Groenstrook	0,80
	Groenstrook	0,80
1	Groenstrook	0,80
	Groenstrook	0,80
1	Groenstrook	0,80
2	Groenstrook	0,80
PLANGEBIED	PLANGEBIED	0,50

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
16-22	PLAN	73,00	19,00	Relatief				
	Omliggende bebouwing	25,00	23,83	Absoluut				
1	Omliggende bebouwing	25,00	23,18	Absoluut				
2	Omliggende bebouwing	25,00	23,77	Absoluut				
1	Omliggende bebouwing	33,00	18,84	Relatief				
6	Omliggende bebouwing	25,00	19,00	Relatief				
7	Omliggende bebouwing	25,00	20,23	Relatief				
8	Omliggende bebouwing	25,00	19,00	Relatief				
11	Omliggende bebouwing	15,00	18,89	Relatief				
12	Omliggende bebouwing	15,00	20,06	Relatief				
13	Omliggende bebouwing	6,50	18,00	Relatief				
14	Omliggende bebouwing	6,50	18,00	Relatief				
15	Omliggende bebouwing	6,50	18,00	Relatief				
16	Omliggende bebouwing	6,50	18,00	Relatief				
17	Omliggende bebouwing	13,00	18,00	Relatief				
18	Omliggende bebouwing	6,50	18,00	Relatief				
19	Omliggende bebouwing	6,50	18,00	Relatief				
20	Omliggende bebouwing	6,50	18,00	Relatief				
21	Omliggende bebouwing	6,50	18,00	Relatief				
22	Omliggende bebouwing	13,00	18,00	Relatief				
23	Omliggende bebouwing	13,00	18,00	Relatief				
24	Omliggende bebouwing	13,00	18,00	Relatief				
25	Omliggende bebouwing	13,00	18,00	Relatief				
26	Omliggende bebouwing	13,00	18,00	Relatief				
27	Omliggende bebouwing	24,00	18,18	Relatief				
	Omliggende bebouwing	13,00	18,31	Relatief				
1	Omliggende bebouwing	13,00	18,75	Relatief				
1	Omliggende bebouwing	35,00	19,00	Relatief				
2	Omliggende bebouwing	10,00	19,00	Relatief				
2	Omliggende bebouwing	10,00	19,00	Relatief				
	Omliggende bebouwing	60,00	19,00	Relatief				
1	Omliggende bebouwing	70,00	19,00	Relatief				
2	Omliggende bebouwing	10,00	19,00	Relatief				
3	Omliggende bebouwing	14,00	19,00	Relatief				
4	Omliggende bebouwing	16,00	19,00	Relatief				
5	Omliggende bebouwing	70,00	18,98	Relatief				
6	Omliggende bebouwing	33,00	18,94	Relatief				
7	Omliggende bebouwing	33,00	18,87	Relatief				
	Omliggende bebouwing	11,00	19,00	Relatief				
1	Omliggende bebouwing	33,00	18,96	Relatief				
2	Omliggende bebouwing	48,00	18,41	Relatief				
9	Omliggende bebouwing	33,00	18,06	Relatief				
10	Omliggende bebouwing	8,50	18,00	Relatief				
11	Omliggende bebouwing	8,50	18,00	Relatief				
12	Omliggende bebouwing	8,50	18,00	Relatief				
13	Omliggende bebouwing	8,50	18,00	Relatief				
14	Omliggende bebouwing	8,50	18,00	Relatief				
15	Omliggende bebouwing	8,50	18,00	Relatief				
16	Omliggende bebouwing	8,50	18,00	Relatief				
17	Omliggende bebouwing	8,50	18,00	Relatief				
18	Omliggende bebouwing	8,50	18,00	Relatief				
19	Omliggende bebouwing	8,50	18,14	Relatief				
3	Omliggende bebouwing	22,00	18,90	Relatief				
0020	Omliggende bebouwing	73,00	18,00	Relatief				
0021	Omliggende bebouwing	22,50	18,11	Relatief				
0038	Omliggende bebouwing	22,00	18,32	Relatief				
0040	Omliggende bebouwing	31,00	18,08	Relatief				
0041	Omliggende bebouwing	31,00	18,26	Relatief				
0042	Omliggende bebouwing	49,00	18,48	Relatief				
0043	Omliggende bebouwing	55,00	18,26	Relatief				
0029a	Omliggende bebouwing	23,70	18,71	Relatief				
0029b	Omliggende bebouwing	26,90	18,71	Relatief				
0029c	Omliggende bebouwing	30,10	18,74	Relatief				
0029d	Omliggende bebouwing	33,30	18,74	Relatief				

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
16-22	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0020	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0021	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0038	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0040	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0041	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0042	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0043	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0029a	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0029b	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0029c	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0029d	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
16-22	0,80	0,80
	0,80	0,80
1	0,80	0,80
2	0,80	0,80
1	0,80	0,80
6	0,80	0,80
7	0,80	0,80
8	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,80	0,80
18	0,80	0,80
19	0,80	0,80
20	0,80	0,80
21	0,80	0,80
22	0,80	0,80
23	0,80	0,80
24	0,80	0,80
25	0,80	0,80
26	0,80	0,80
27	0,80	0,80
	0,80	0,80
1	0,80	0,80
1	0,80	0,80
2	0,80	0,80
2	0,80	0,80
	0,80	0,80
1	0,80	0,80
2	0,80	0,80
3	0,80	0,80
4	0,80	0,80
5	0,80	0,80
6	0,80	0,80
7	0,80	0,80
	0,80	0,80
1	0,80	0,80
2	0,80	0,80
9	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,80	0,80
18	0,80	0,80
19	0,80	0,80
3	0,80	0,80
0020	0,80	0,80
0021	0,80	0,80
0038	0,80	0,80
0040	0,80	0,80
0041	0,80	0,80
0042	0,80	0,80
0043	0,80	0,80
0029a	0,80	0,80
0029b	0,80	0,80
0029c	0,80	0,80
0029d	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
0029e	Omliggende bebouwing	36,50	18,77	Relatief				
0029f	Omliggende bebouwing	39,70	18,78	Relatief				
0029g	Omliggende bebouwing	42,90	18,60	Relatief				
0029h	Omliggende bebouwing	49,30	18,81	Relatief				
0029i	Omliggende bebouwing	55,70	18,85	Relatief				
0044	Omliggende bebouwing	49,00	18,13	Relatief				
	Omliggende bebouwing	42,00	19,00	Relatief				
PVBD-G018		3,00	18,33	Relatief				
PVBD-G017		6,00	18,34	Relatief				
LEE3-G001	Gebouw Essent	6,00	18,86	Relatief				
LEE3-G002	Gebouw Essent	6,00	18,63	Relatief				
LEE3-G003	Gebouw Essent	60,00	18,90	Relatief				
LEE3-G004	Gebouw Essent	60,00	18,90	Relatief				
LEE3-G005	Gebouw Essent	60,00	18,80	Relatief				
LEE3-G006	Gebouw Essent	60,00	18,67	Relatief				
LEE3-G007	Gebouw Essent	6,00	19,98	Relatief				
LEE3-G008	Gebouw Essent	6,00	19,00	Relatief				
LEE3-G009	Gebouw Essent	6,00	18,49	Relatief				
LEE3-G010	Gebouw Essent	6,00	18,60	Relatief				
LEE3-G011	Gebouw Essent	6,00	18,57	Relatief				
LEE3-G012	Gebouw Essent	6,00	18,47	Relatief				
LEE3-G013	Gebouw Essent	6,00	18,45	Relatief				
LEE3-G014	Gebouw Essent	60,00	18,07	Relatief				
LEE3-G015	Gebouw Essent	60,00	18,39	Relatief				
LEE3-G016	Gebouw Essent	60,00	18,32	Relatief				
LEE3-G017	Gebouw Essent	60,00	18,32	Relatief				
LEE3-G018	Gebouw Essent	60,00	18,19	Relatief				
LEE3-G019	Gebouw Essent	60,00	18,22	Relatief				
SKAA-G001		6,00	18,59	Relatief				
PVBD-G001		3,00	19,00	Relatief				
PVBD-G019		6,00	18,62	Relatief				
PVBD-G020		6,00	19,00	Relatief				
SKAA-G002		20,00	18,96	Relatief				
PETG-G001	184 TX-gebouw	8,00	18,56	Relatief				
PETG-G002	185 TX gebouw shed 1	10,20	18,34	Relatief				
PETG-G003	186TX gebouw shed 2	10,20	18,30	Relatief				
PETG-G004	187 TX gebouw shed 3	10,20	18,29	Relatief				
PETG-G005	188TX gebouw shed 4	10,20	18,30	Relatief				
PETG-G006	189TX gebouw shed 5	10,20	18,30	Relatief				
PETG-G007	190 TX gebouw shed 6	10,20	18,30	Relatief				
PETG-G008	191 TX gebouw shed 7	10,20	18,30	Relatief				
PETG-G009	192 TX gebouw shed 8	10,20	18,14	Relatief				
PETG-G010	193 TX gebouw shed 9	10,20	17,90	Relatief				
PETG-G011	194 TX gebouw shed 10	10,20	17,67	Relatief				
PETG-G012	195 TX gebouw shed 11	10,20	17,60	Relatief				
PETG-G013	196 TX gebouw shed 12	10,20	17,60	Relatief				
PETG-G014	197 TX gebouw shed 13	10,20	17,60	Relatief				
PETG-G015	198 TX gebouw shed 14	10,20	17,59	Relatief				
PETG-G016	199 TX gebouw shed 15	10,20	17,59	Relatief				
PETG-G017	200 TX gebouw shed 16	10,20	17,59	Relatief				
PETG-G018	201 TX gebouw shed 17	10,20	17,59	Relatief				
PETG-G019	202 TX gebouw shed 18	10,20	17,58	Relatief				
PETG-G020	203 TX gebouw shed 19	10,20	17,58	Relatief				
PETG-G021	204 TX gebouw shed 20	10,20	17,58	Relatief				
PETG-G022	205 TX gebouw shed 21	10,20	17,73	Relatief				
PETG-G023	206 TX gebouw shed 22	10,20	18,00	Relatief				
PETG-G024	207 TX gebouw shed 23	10,20	18,00	Relatief				
PETG-G025	208 TX gebouw shed 24	10,20	18,00	Relatief				
PETG-G026	209 TX gebouw shed 25	10,20	18,00	Relatief				
PETG-G027	210 TX gebouw shed 26	10,20	18,00	Relatief				
PETG-G028	211 TX gebouw shed 27	10,20	18,00	Relatief				
PETG-G029	212 TX gebouw shed 28	10,20	18,00	Relatief				
PETG-G030	213 TX gebouw shed 29	10,20	18,00	Relatief				
PETG-G031	214 TX gebouw shed 30	10,20	17,82	Relatief				

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
0029e	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0029f	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0029g	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0029h	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0029i	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0044	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PVBD-G018	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PVBD-G017	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G001	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G002	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G003	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G004	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G005	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G006	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G007	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G008	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G009	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G010	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G011	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G012	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G013	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G014	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G015	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G016	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G017	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G018	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G019	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SKAA-G001	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PVBD-G001	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PVBD-G019	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PVBD-G020	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SKAA-G002	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PETG-G001	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PETG-G002	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G003	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G004	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G005	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G006	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G007	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G008	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G009	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G010	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G011	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G012	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G013	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G014	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G015	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G016	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G017	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G018	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G019	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G020	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G021	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G022	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G023	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G024	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G025	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G026	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G027	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G028	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G029	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G030	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G031	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
0029e	0,80	0,80
0029f	0,80	0,80
0029g	0,80	0,80
0029h	0,80	0,80
0029i	0,80	0,80
0044	0,80	0,80
	0,80	0,80
PVBD-G018	0,80	0,80
PVBD-G017	0,80	0,80
LEE3-G001	0,80	0,80
LEE3-G002	0,80	0,80
LEE3-G003	0,80	0,80
LEE3-G004	0,80	0,80
LEE3-G005	0,80	0,80
LEE3-G006	0,80	0,80
LEE3-G007	0,80	0,80
LEE3-G008	0,80	0,80
LEE3-G009	0,80	0,80
LEE3-G010	0,80	0,80
LEE3-G011	0,80	0,80
LEE3-G012	0,80	0,80
LEE3-G013	0,80	0,80
LEE3-G014	0,80	0,80
LEE3-G015	0,80	0,80
LEE3-G016	0,80	0,80
LEE3-G017	0,80	0,80
LEE3-G018	0,80	0,80
LEE3-G019	0,80	0,80
SKAA-G001	0,80	0,80
PVBD-G001	0,80	0,80
PVBD-G019	0,80	0,80
PVBD-G020	0,80	0,80
SKAA-G002	0,80	0,80
PETG-G001	0,80	0,80
PETG-G002	0,20	0,20
PETG-G003	0,20	0,20
PETG-G004	0,20	0,20
PETG-G005	0,20	0,20
PETG-G006	0,20	0,20
PETG-G007	0,20	0,20
PETG-G008	0,20	0,20
PETG-G009	0,20	0,20
PETG-G010	0,20	0,20
PETG-G011	0,20	0,20
PETG-G012	0,20	0,20
PETG-G013	0,20	0,20
PETG-G014	0,20	0,20
PETG-G015	0,20	0,20
PETG-G016	0,20	0,20
PETG-G017	0,20	0,20
PETG-G018	0,20	0,20
PETG-G019	0,20	0,20
PETG-G020	0,20	0,20
PETG-G021	0,20	0,20
PETG-G022	0,20	0,20
PETG-G023	0,20	0,20
PETG-G024	0,20	0,20
PETG-G025	0,20	0,20
PETG-G026	0,20	0,20
PETG-G027	0,20	0,20
PETG-G028	0,20	0,20
PETG-G029	0,20	0,20
PETG-G030	0,20	0,20
PETG-G031	0,20	0,20

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
PETG-G032	215 TX gebouw shed 31	10,20	17,59	Relatief				
PETG-G033	216 TX gebouw shed 32	10,20	18,00	Relatief				
PETG-G034	217 TX gebouw shed 33	10,20	18,02	Relatief				
PETG-G035	218 TX gebouw shed 34	10,20	18,05	Relatief				
PETG-G036	219 TX gebouw shed 35	10,20	18,07	Relatief				
PETG-G037	220 TX gebouw shed 36	10,20	18,10	Relatief				
PETG-G038	221 TX gebouw shed 37	10,20	18,13	Relatief				
PETG-G039	222 TX gebouw shed 38	10,20	18,16	Relatief				
PETG-G040	223 TX gebouw shed 39	10,20	18,18	Relatief				
PETG-G041	224 TX gebouw shed 40	10,20	18,21	Relatief				
PETG-G042	225 TX gebouw shed 42	10,20	18,24	Relatief				
PETG-G043	226 TX gebouw shed 43	10,20	18,27	Relatief				
PETG-G044	227 TX gebouw shed 44	10,20	18,29	Relatief				
PETG-G045	228 TX gebouw shed 44	10,20	18,32	Relatief				
PETG-G046	229 TX gebouw shed 45	10,20	18,35	Relatief				
PETG-G047	230 TX gebouw shed 46	10,20	18,37	Relatief				
PETG-G048	231 TX gebouw shed 47	10,20	18,40	Relatief				
PETG-G049	232 TX gebouw shed 48	10,20	18,43	Relatief				
PETG-G050	233 TX gebouw shed 49	10,20	18,46	Relatief				
PETG-G051	234 TX gebouw shed 50	10,20	18,48	Relatief				
PETG-G052	235 TX gebouw shed 51	10,20	18,51	Relatief				
PETG-G053	236 TX gebouw shed 52	10,20	18,53	Relatief				
PETG-G054	238 Koeling SAR	10,10	18,17	Relatief				
PETG-G055	aanbouw	3,00	18,85	Relatief				
SKAA-G003		26,00	19,00	Relatief				
SKAA-G004		26,00	19,00	Relatief				
SKAA-G005		26,00	18,97	Relatief				
SKAA-G006		20,00	18,98	Relatief				
SKAA-G007		20,00	19,00	Relatief				
SKAA-G008		20,00	18,58	Relatief				
SKAA-G009		20,00	18,91	Relatief				
SKAA-G010		20,00	18,69	Relatief				
SKAA-G011		20,00	18,82	Relatief				
VANN-G001		15,00	18,45	Relatief				
SKAA-G012		15,00	18,66	Relatief				
VANN-G002		15,00	18,69	Relatief				
KLUY-G001		15,00	18,55	Relatief				
CEND-G001		15,00	18,36	Relatief				
KLUY-G002		15,00	18,43	Relatief				
SKAA-G013		15,00	18,51	Relatief				
SKAA-G014		15,00	18,90	Relatief				
SKAA-G015		15,00	18,90	Relatief				
KAPP-G001	1 Gebouw	7,40	18,34	Relatief				
KAPP-G002	2 Gebouw	8,00	18,12	Relatief				
KAPP-G003	3 Gebouw	9,50	18,08	Relatief				
KAPP-G004	4 Gebouw	7,40	18,20	Relatief				
KAPP-G005	5 Gebouw	5,40	18,84	Relatief				
KAPP-G006	6 Gebouw	7,40	18,85	Relatief				
KAPP-G007	7 Gebouw	10,20	19,00	Relatief				
KAPP-G008	8 Gebouw	12,00	19,00	Relatief				
KAPP-G009	9 Gebouw	12,00	18,98	Relatief				
KAPP-G010	10 Gebouw	11,20	18,52	Relatief				
KAPP-GXXX	11 Gebouw	19,00	18,87	Relatief				
KAPP-GXXX	12 Gebouw	22,50	18,69	Relatief				
INDU-G001	Gebouw INDU	11,20	18,32	Relatief				
KAPP-G014	14 Gebouw	11,20	18,81	Relatief				
KAPP-G015	15 Gebouw	13,80	18,83	Relatief				
KAPP-G016	16 Gebouw	7,40	18,90	Relatief				
KAPP-G017	17 Gebouw	9,80	18,85	Relatief				
KAPP-G018	18 Gebouw	7,40	18,25	Relatief				
KAPP-G019	19 Gebouw	9,80	18,34	Relatief				
KAPP-G020	20 Gebouw	7,40	18,02	Relatief				
KAPP-G021	21 Gebouw	9,80	18,03	Relatief				
KAPP-G022	22 Gebouw	7,40	18,12	Relatief				

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
PETG-G032	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G033	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G034	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G035	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G036	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G037	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G038	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G039	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G040	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G041	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G042	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G043	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G044	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G045	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G046	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G047	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G048	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G049	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G050	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G051	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G052	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G053	0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PETG-G054	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PETG-G055	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SKAA-G003	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SKAA-G004	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SKAA-G005	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SKAA-G006	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SKAA-G007	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SKAA-G008	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SKAA-G009	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SKAA-G010	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SKAA-G011	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VANN-G001	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SKAA-G012	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VANN-G002	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KLUY-G001	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
CEND-G001	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KLUY-G002	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SKAA-G013	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SKAA-G014	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SKAA-G015	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KAPP-G001	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KAPP-G002	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KAPP-G003	0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
KAPP-G004	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KAPP-G005	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KAPP-G006	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KAPP-G007	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KAPP-G008	0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
KAPP-G009	0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
KAPP-G010	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KAPP-GXXX	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KAPP-GXXX	0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
INDU-G001	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KAPP-G014	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KAPP-G015	0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
KAPP-G016	0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KAPP-G017	0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
KAPP-G018	0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KAPP-G019	0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
KAPP-G020	0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KAPP-G021	0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
KAPP-G022	0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
PETG-G032	0,20	0,20
PETG-G033	0,20	0,20
PETG-G034	0,20	0,20
PETG-G035	0,20	0,20
PETG-G036	0,20	0,20
PETG-G037	0,20	0,20
PETG-G038	0,20	0,20
PETG-G039	0,20	0,20
PETG-G040	0,20	0,20
PETG-G041	0,20	0,20
PETG-G042	0,20	0,20
PETG-G043	0,20	0,20
PETG-G044	0,20	0,20
PETG-G045	0,20	0,20
PETG-G046	0,20	0,20
PETG-G047	0,20	0,20
PETG-G048	0,20	0,20
PETG-G049	0,20	0,20
PETG-G050	0,20	0,20
PETG-G051	0,20	0,20
PETG-G052	0,20	0,20
PETG-G053	0,20	0,20
PETG-G054	0,80	0,80
PETG-G055	0,80	0,80
SKAA-G003	0,80	0,80
SKAA-G004	0,80	0,80
SKAA-G005	0,80	0,80
SKAA-G006	0,80	0,80
SKAA-G007	0,80	0,80
SKAA-G008	0,80	0,80
SKAA-G009	0,80	0,80
SKAA-G010	0,80	0,80
SKAA-G011	0,80	0,80
VANN-G001	0,80	0,80
SKAA-G012	0,80	0,80
VANN-G002	0,80	0,80
KLUY-G001	0,80	0,80
CEND-G001	0,80	0,80
KLUY-G002	0,80	0,80
SKAA-G013	0,80	0,80
SKAA-G014	0,80	0,80
SKAA-G015	0,80	0,80
KAPP-G001	0,80	0,80
KAPP-G002	0,80	0,80
KAPP-G003	0,20	0,20
KAPP-G004	0,80	0,80
KAPP-G005	0,80	0,80
KAPP-G006	0,80	0,80
KAPP-G007	0,80	0,80
KAPP-G008	0,20	0,20
KAPP-G009	0,20	0,20
KAPP-G010	0,80	0,80
KAPP-GXXX	0,80	0,80
KAPP-GXXX	0,20	0,20
INDU-G001	0,80	0,80
KAPP-G014	0,80	0,80
KAPP-G015	0,20	0,20
KAPP-G016	0,00	0,00
KAPP-G017	0,20	0,20
KAPP-G018	0,00	0,00
KAPP-G019	0,20	0,20
KAPP-G020	0,00	0,00
KAPP-G021	0,20	0,20
KAPP-G022	0,00	0,00

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
KAPP-G023	23 Gebouw	9,80	18,21	Relatief				
KAPP-G024	24 Gebouw	7,40	18,29	Relatief				
KAPP-G025	25 Gebouw	9,80	18,28	Relatief				
KAPP-G026	26 Gebouw	7,40	18,24	Relatief				
KAPP-G027	27 Gebouw	9,80	18,20	Relatief				
KAPP-G028	28 Gebouw	7,40	18,17	Relatief				
KAPP-G029	29 Gebouw	9,80	18,13	Relatief				
KAPP-G030	30 Gebouw	7,40	18,09	Relatief				
KAPP-G031	31 Gebouw	9,80	18,05	Relatief				
KAPP-G032	32 Gebouw	7,40	18,02	Relatief				
KAPP-G033	33 Gebouw	9,80	18,06	Relatief				
KAPP-G034	34 Gebouw	7,40	18,30	Relatief				
KAPP-G035	35 Gebouw	9,80	18,34	Relatief				
KAPP-G036	36 Gebouw	7,40	18,29	Relatief				
KAPP-G037	37 Gebouw	9,80	18,25	Relatief				
KAPP-G038	38 Gebouw	7,40	18,20	Relatief				
KAPP-G039	39 Gebouw	9,80	18,15	Relatief				
LEE1-G001	Leegstaand gebouw TQ6	6,00	19,00	Relatief				
LEE3-G021	Gebouw Essent	10,00	18,88	Relatief				
WKCE-G009	9 - Gebouw	10,00	18,00	Relatief				
		9,24	18,00	Relatief				
		7,19	18,35	Relatief				
		12,77	18,25	Relatief				
		7,24	18,01	Relatief				
		7,29	18,01	Relatief				
		3,87	18,78	Relatief				
		13,23	18,29	Relatief				
		13,27	18,29	Relatief				
		12,85	18,28	Relatief				
		13,71	18,54	Relatief				
		10,70	18,57	Relatief				
		12,79	18,06	Relatief				
		2,71	18,39	Relatief				
		5,53	18,10	Relatief				
		7,34	18,50	Relatief				
		8,79	18,01	Relatief				
		10,60	18,02	Relatief				
		8,55	18,38	Relatief				
		8,51	18,38	Relatief				
		10,43	18,52	Relatief				
		11,71	18,52	Relatief				
		8,74	18,84	Relatief				
		9,15	18,84	Relatief				
		9,19	18,82	Relatief				
		10,15	18,81	Relatief				
		5,93	18,63	Relatief				
		7,81	18,63	Relatief				
		6,18	18,61	Relatief				
		5,90	18,60	Relatief				
		5,96	18,59	Relatief				
		5,92	18,57	Relatief				
		5,98	18,56	Relatief				
		5,85	18,57	Relatief				
		5,98	18,58	Relatief				
		5,98	18,59	Relatief				
		5,93	18,60	Relatief				
		6,02	18,61	Relatief				
		5,91	18,65	Relatief				
		7,59	18,93	Relatief				
		7,62	18,93	Relatief				
		9,13	18,92	Relatief				
		9,58	18,99	Relatief				
		4,02	18,88	Relatief				
		4,25	18,82	Relatief				

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
KAPP-G023	0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
KAPP-G024	0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KAPP-G025	0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
KAPP-G026	0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KAPP-G027	0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
KAPP-G028	0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KAPP-G029	0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
KAPP-G030	0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KAPP-G031	0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
KAPP-G032	0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KAPP-G033	0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
KAPP-G034	0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KAPP-G035	0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
KAPP-G036	0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KAPP-G037	0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
KAPP-G038	0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KAPP-G039	0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
LEE1-G001	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LEE3-G021	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WKCE-G009	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
KAPP-G023	0,20	0,20
KAPP-G024	0,00	0,00
KAPP-G025	0,20	0,20
KAPP-G026	0,00	0,00
KAPP-G027	0,20	0,20
KAPP-G028	0,00	0,00
KAPP-G029	0,20	0,20
KAPP-G030	0,00	0,00
KAPP-G031	0,20	0,20
KAPP-G032	0,00	0,00
KAPP-G033	0,20	0,20
KAPP-G034	0,00	0,00
KAPP-G035	0,20	0,20
KAPP-G036	0,00	0,00
KAPP-G037	0,20	0,20
KAPP-G038	0,00	0,00
KAPP-G039	0,20	0,20
LEE1-G001	0,80	0,80
LEE3-G021	0,80	0,80
WKCE-G009	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		5,90	18,66	Relatief				
		5,90	18,68	Relatief				
		5,93	18,64	Relatief				
		5,84	18,64	Relatief				
		5,97	18,63	Relatief				
		6,04	18,61	Relatief				
		5,97	18,60	Relatief				
		7,17	18,72	Relatief				
		7,18	18,71	Relatief				
		7,18	18,70	Relatief				
		7,19	18,71	Relatief				
		7,17	18,69	Relatief				
		7,17	18,68	Relatief				
		7,14	18,70	Relatief				
		7,15	18,67	Relatief				
		7,21	18,68	Relatief				
		7,20	18,65	Relatief				
		7,13	18,64	Relatief				
		7,12	18,65	Relatief				
		6,04	18,94	Relatief				
		6,02	18,94	Relatief				
		6,04	18,92	Relatief				
		6,00	18,90	Relatief				
		6,02	18,89	Relatief				
		7,01	18,85	Relatief				
		9,96	18,35	Relatief				
		9,84	18,35	Relatief				
		7,50	18,58	Relatief				
		7,00	18,83	Relatief				
		6,09	18,81	Relatief				
		5,96	18,79	Relatief				
		5,97	18,77	Relatief				
		7,09	18,75	Relatief				
		10,63	19,00	Relatief				
		9,82	19,00	Relatief				
		9,96	19,00	Relatief				
		9,86	19,00	Relatief				
		9,89	19,00	Relatief				
		9,84	19,00	Relatief				
		9,87	19,00	Relatief				
		9,83	19,00	Relatief				
		9,78	19,00	Relatief				
		9,96	18,99	Relatief				
		12,53	19,00	Relatief				
		9,06	19,00	Relatief				
		8,71	19,00	Relatief				
		9,05	19,00	Relatief				
		9,84	19,00	Relatief				
		8,62	18,29	Relatief				
		8,50	18,29	Relatief				
		8,46	18,30	Relatief				
		8,49	18,31	Relatief				
		8,28	18,33	Relatief				
		7,65	18,34	Relatief				
		7,65	18,35	Relatief				
		8,43	18,36	Relatief				
		8,47	18,38	Relatief				
		8,51	18,40	Relatief				
		8,49	18,42	Relatief				
		8,67	18,44	Relatief				
		7,82	18,19	Relatief				
		8,57	18,19	Relatief				
		8,43	18,58	Relatief				
		8,46	18,60	Relatief				

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		8,44	18,59	Relatief				
		8,51	18,63	Relatief				
		8,54	18,73	Relatief				
		8,49	18,79	Relatief				
		8,43	18,88	Relatief				
		7,42	18,94	Relatief				
		3,93	18,87	Relatief				
		5,89	19,00	Relatief				
		6,05	19,00	Relatief				
		6,02	18,98	Relatief				
		5,89	18,96	Relatief				
		5,89	18,94	Relatief				
		3,12	18,75	Relatief				
		8,46	18,21	Relatief				
		8,44	18,23	Relatief				
		7,96	18,27	Relatief				
		5,74	18,81	Relatief				
		7,45	18,06	Relatief				
		8,35	18,06	Relatief				
		8,44	18,05	Relatief				
		8,45	18,07	Relatief				
		8,43	18,06	Relatief				
		7,78	18,09	Relatief				
		9,50	18,42	Relatief				
		9,83	18,42	Relatief				
		7,41	18,00	Relatief				
		7,76	18,11	Relatief				
		8,49	18,11	Relatief				
		8,50	18,14	Relatief				
		9,11	18,44	Relatief				
		9,22	18,43	Relatief				
		9,84	18,46	Relatief				
		9,20	18,43	Relatief				
		9,29	18,45	Relatief				
		8,89	18,44	Relatief				
		8,53	18,42	Relatief				
		9,49	18,99	Relatief				
		9,27	18,99	Relatief				
		8,90	18,97	Relatief				
		8,84	18,96	Relatief				
		8,72	18,94	Relatief				
		8,85	18,92	Relatief				
		8,88	18,91	Relatief				
		8,80	18,89	Relatief				
		8,92	18,89	Relatief				
		8,94	18,87	Relatief				
		9,01	18,88	Relatief				
		8,83	18,87	Relatief				
		8,91	18,88	Relatief				
		8,89	18,86	Relatief				
		8,92	18,87	Relatief				
		8,86	18,86	Relatief				
		8,88	18,86	Relatief				
		8,96	18,85	Relatief				
		8,95	18,86	Relatief				
		9,57	18,84	Relatief				
		8,78	18,83	Relatief				
		8,73	18,83	Relatief				
		8,66	18,81	Relatief				
		8,71	18,80	Relatief				
		8,60	18,77	Relatief				
		8,72	18,76	Relatief				
		8,80	18,75	Relatief				
		8,72	18,73	Relatief				

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		8,40	18,72	Relatief				
		8,73	18,70	Relatief				
		8,60	18,69	Relatief				
		8,90	18,68	Relatief				
		8,50	18,14	Relatief				
		8,44	18,17	Relatief				
		7,66	18,17	Relatief				
		8,26	18,29	Relatief				
		8,42	18,29	Relatief				
		8,41	18,30	Relatief				
		8,35	18,30	Relatief				
		8,36	18,45	Relatief				
		8,48	18,47	Relatief				
		8,41	18,49	Relatief				
		8,54	18,51	Relatief				
		8,68	18,53	Relatief				
		3,62	18,05	Relatief				
		8,33	18,06	Relatief				
		8,41	18,08	Relatief				
		8,46	18,10	Relatief				
		7,80	18,15	Relatief				
		8,99	18,36	Relatief				
		8,51	18,36	Relatief				
		9,54	18,99	Relatief				
		8,89	18,99	Relatief				
		9,09	19,00	Relatief				
		10,08	19,00	Relatief				
		10,28	19,00	Relatief				
		8,12	19,00	Relatief				
		8,19	18,98	Relatief				
		7,60	19,00	Relatief				
		7,89	18,97	Relatief				
		8,01	18,95	Relatief				
		8,02	18,94	Relatief				
		7,96	18,92	Relatief				
		8,10	18,91	Relatief				
		7,98	18,89	Relatief				
		8,05	18,87	Relatief				
		7,95	18,86	Relatief				
		7,94	18,84	Relatief				
		7,81	18,83	Relatief				
		8,19	18,81	Relatief				
		7,91	18,79	Relatief				
		7,87	18,78	Relatief				
		7,88	18,76	Relatief				
		7,84	18,75	Relatief				
		7,95	18,73	Relatief				
		8,01	18,72	Relatief				
		5,86	18,59	Relatief				
		6,06	18,59	Relatief				
		6,01	18,60	Relatief				
		6,02	18,62	Relatief				
		5,99	18,63	Relatief				
		5,87	18,65	Relatief				
		5,83	18,90	Relatief				
		6,00	18,90	Relatief				
		5,98	18,88	Relatief				
		6,02	18,86	Relatief				
		5,96	18,84	Relatief				
		5,97	18,82	Relatief				
		5,97	18,80	Relatief				
		5,91	18,79	Relatief				
		5,90	18,77	Relatief				
		5,89	18,75	Relatief				

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		5,99	18,73	Relatief				
		5,93	18,71	Relatief				
		5,95	18,69	Relatief				
		5,91	18,67	Relatief				
		8,50	18,15	Relatief				
		8,43	18,17	Relatief				
		8,36	18,19	Relatief				
		8,50	18,21	Relatief				
		8,45	18,24	Relatief				
		8,44	18,25	Relatief				
		7,74	18,20	Relatief				
		8,45	18,20	Relatief				
		8,42	18,22	Relatief				
		8,55	18,22	Relatief				
		8,49	18,25	Relatief				
		7,78	18,25	Relatief				
		7,11	19,00	Relatief				
		8,06	18,71	Relatief				
		7,99	18,71	Relatief				
		7,94	18,70	Relatief				
		8,11	18,71	Relatief				
		8,10	18,69	Relatief				
		7,99	18,70	Relatief				
		7,42	18,69	Relatief				
		9,97	18,70	Relatief				
		10,00	18,73	Relatief				
		9,17	18,74	Relatief				
		9,12	18,75	Relatief				
		9,53	18,77	Relatief				
		7,19	18,51	Relatief				
		8,31	18,51	Relatief				
		8,41	18,53	Relatief				
		8,49	18,52	Relatief				
		8,39	18,54	Relatief				
		8,55	18,53	Relatief				
		8,50	18,55	Relatief				
		8,34	18,54	Relatief				
		8,45	18,56	Relatief				
		7,34	18,56	Relatief				
		2,28	18,99	Relatief				
		5,79	18,96	Relatief				
		5,91	18,96	Relatief				
		5,85	18,97	Relatief				
		10,67	18,41	Relatief				
		9,95	18,41	Relatief				
		10,57	18,42	Relatief				
		10,61	18,43	Relatief				
		10,50	18,45	Relatief				
		5,88	18,54	Relatief				
		10,62	18,46	Relatief				
		5,94	18,55	Relatief				
		6,00	18,55	Relatief				
		9,21	18,51	Relatief				
		5,95	18,56	Relatief				
		8,11	18,91	Relatief				
		8,15	18,97	Relatief				
		7,97	19,00	Relatief				
		7,84	19,00	Relatief				
		11,16	18,59	Relatief				
		10,82	18,59	Relatief				
		10,81	18,60	Relatief				
		10,65	18,61	Relatief				
		10,59	18,63	Relatief				
		10,58	18,64	Relatief				

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		10,58	18,66	Relatief				
		10,64	18,68	Relatief				
		10,63	18,69	Relatief				
		10,59	18,71	Relatief				
		11,04	18,73	Relatief				
		2,21	18,10	Relatief				
		9,32	18,57	Relatief				
		5,96	18,56	Relatief				
		5,94	18,56	Relatief				
		5,97	18,57	Relatief				
		8,58	18,33	Relatief				
		8,48	18,33	Relatief				
		8,43	18,35	Relatief				
		8,59	18,37	Relatief				
		8,37	18,39	Relatief				
		7,45	18,41	Relatief				
		7,62	18,43	Relatief				
		8,40	18,45	Relatief				
		8,49	18,47	Relatief				
		8,52	18,49	Relatief				
		2,30	18,97	Relatief				
		8,51	18,51	Relatief				
		8,47	18,53	Relatief				
		8,53	18,54	Relatief				
		8,35	18,40	Relatief				
		8,58	18,42	Relatief				
		8,44	18,44	Relatief				
		8,35	18,46	Relatief				
		7,81	18,48	Relatief				
		8,63	18,67	Relatief				
		8,54	18,67	Relatief				
		8,22	18,72	Relatief				
		8,22	18,79	Relatief				
		8,48	18,84	Relatief				
		8,37	18,86	Relatief				
		8,49	18,88	Relatief				
		8,50	18,91	Relatief				
		7,90	18,93	Relatief				
		9,58	18,97	Relatief				
		8,94	18,97	Relatief				
		8,88	18,96	Relatief				
		8,95	18,94	Relatief				
		6,00	18,96	Relatief				
		5,94	18,96	Relatief				
		5,93	18,94	Relatief				
		5,94	18,93	Relatief				
		6,02	18,91	Relatief				
		9,87	18,30	Relatief				
		9,78	18,30	Relatief				
		7,67	18,31	Relatief				
		8,84	18,92	Relatief				
		8,88	18,91	Relatief				
		8,73	18,88	Relatief				
		8,85	18,86	Relatief				
		9,01	18,85	Relatief				
		9,16	18,83	Relatief				
		8,98	18,81	Relatief				
		8,92	18,80	Relatief				
		8,91	18,80	Relatief				
		8,88	18,79	Relatief				
		8,86	18,79	Relatief				
		8,85	18,79	Relatief				
		8,90	18,78	Relatief				
		9,64	18,78	Relatief				

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		10,56	18,32	Relatief				
		8,48	18,31	Relatief				
		8,40	18,37	Relatief				
		8,65	18,43	Relatief				
		8,58	18,48	Relatief				
		8,00	18,55	Relatief				
		5,82	18,62	Relatief				
		5,85	18,63	Relatief				
		6,00	18,63	Relatief				
		5,87	18,64	Relatief				
		5,97	18,64	Relatief				
		5,95	18,65	Relatief				
		5,94	18,67	Relatief				
		5,98	18,65	Relatief				
		5,90	18,66	Relatief				
		5,86	18,68	Relatief				
		5,98	18,86	Relatief				
		6,03	18,86	Relatief				
		6,16	18,85	Relatief				
		6,08	18,82	Relatief				
		5,85	18,81	Relatief				
		5,87	18,79	Relatief				
		5,86	18,77	Relatief				
		5,92	18,75	Relatief				
		5,92	18,73	Relatief				
		2,33	18,64	Relatief				
		9,77	18,11	Relatief				
		7,76	18,19	Relatief				
		8,56	18,19	Relatief				
		8,37	18,22	Relatief				
		8,43	18,23	Relatief				
		8,39	18,25	Relatief				
		8,47	18,26	Relatief				
		8,52	18,28	Relatief				
		26,47	18,41	Relatief				
		13,35	18,47	Relatief				
		10,35	18,77	Relatief				
		10,31	18,77	Relatief				
		5,82	18,57	Relatief				
		5,97	18,57	Relatief				
		6,01	18,55	Relatief				
		6,01	18,54	Relatief				
		10,60	18,62	Relatief				
		9,85	18,62	Relatief				
		9,81	18,64	Relatief				
		9,74	18,64	Relatief				
		9,79	18,66	Relatief				
		9,80	18,66	Relatief				
		9,82	18,68	Relatief				
		9,82	18,69	Relatief				
		9,75	18,70	Relatief				
		9,84	18,71	Relatief				
		9,90	18,72	Relatief				
		9,77	18,73	Relatief				
		10,05	18,74	Relatief				
		10,23	18,77	Relatief				
		13,11	18,78	Relatief				
		13,17	18,79	Relatief				
		9,91	18,77	Relatief				
		10,12	18,75	Relatief				
		9,24	18,73	Relatief				
		9,19	18,71	Relatief				
		2,33	18,61	Relatief				
		8,82	18,93	Relatief				

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		9,01	18,95	Relatief				
		2,44	18,93	Relatief				
		10,37	18,77	Relatief				
		10,14	18,79	Relatief				
		10,07	18,84	Relatief				
		10,12	18,83	Relatief				
		10,17	18,86	Relatief				
		9,10	18,88	Relatief				
		10,62	18,91	Relatief				
		9,87	18,91	Relatief				
		10,10	18,92	Relatief				
		10,16	18,76	Relatief				
		11,32	18,91	Relatief				
		11,31	18,90	Relatief				
		10,08	18,87	Relatief				
		10,13	18,87	Relatief				
		9,84	18,86	Relatief				
		9,30	18,85	Relatief				
		8,31	18,84	Relatief				
		3,99	18,99	Relatief				
		7,16	18,66	Relatief				
		7,23	18,66	Relatief				
		7,27	18,64	Relatief				
		7,22	18,62	Relatief				
		7,22	18,61	Relatief				
		7,31	18,60	Relatief				
		10,96	18,84	Relatief				
		9,86	18,84	Relatief				
		9,74	18,83	Relatief				
		9,83	18,83	Relatief				
		9,85	18,83	Relatief				
		9,77	18,82	Relatief				
		9,78	18,82	Relatief				
		9,79	18,79	Relatief				
		10,93	18,89	Relatief				
		9,93	18,89	Relatief				
		10,06	18,83	Relatief				
		10,10	18,81	Relatief				
		8,20	18,94	Relatief				
		3,07	18,76	Relatief				
		5,96	18,59	Relatief				
		5,97	18,59	Relatief				
		5,99	18,58	Relatief				
		5,88	18,57	Relatief				
		5,97	18,56	Relatief				
		6,00	18,56	Relatief				
		6,00	18,55	Relatief				
		6,03	18,55	Relatief				
		5,94	18,54	Relatief				
		5,92	18,53	Relatief				
		5,97	18,52	Relatief				
		5,96	18,52	Relatief				
		2,64	18,80	Relatief				
		6,09	18,75	Relatief				
		2,26	18,78	Relatief				
		4,94	18,53	Relatief				
		5,93	18,49	Relatief				
		5,99	18,49	Relatief				
		5,96	18,47	Relatief				
		6,05	18,47	Relatief				
		7,26	18,23	Relatief				
		7,30	18,04	Relatief				
		7,25	18,35	Relatief				
		7,26	18,01	Relatief				

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		12,91	18,08	Relatief				
		12,82	18,03	Relatief				
		12,79	18,26	Relatief				
		12,71	18,26	Relatief				
		12,76	18,16	Relatief				
		12,80	18,13	Relatief				
		12,74	18,10	Relatief				
		12,78	18,18	Relatief				
		12,84	18,13	Relatief				
		12,78	18,03	Relatief				
		12,81	18,22	Relatief				
		7,49	18,38	Relatief				
		12,80	18,10	Relatief				
		7,34	18,26	Relatief				
		12,87	18,12	Relatief				
		12,98	18,09	Relatief				
		7,35	18,01	Relatief				
		9,21	18,00	Relatief				
		9,16	18,00	Relatief				
		9,23	18,00	Relatief				
		9,23	18,00	Relatief				
		9,26	18,00	Relatief				
		9,22	18,00	Relatief				
		9,18	18,00	Relatief				
		9,16	18,00	Relatief				
		9,22	18,00	Relatief				
		9,17	18,00	Relatief				
		9,19	18,00	Relatief				
		9,11	18,00	Relatief				
		3,78	18,42	Relatief				
		2,56	18,42	Relatief				
		8,41	18,25	Relatief				
		6,12	18,87	Relatief				
		5,98	18,63	Relatief				
		2,88	18,81	Relatief				
		7,99	19,00	Relatief				
		2,83	18,68	Relatief				
		2,27	18,71	Relatief				
		2,74	18,69	Relatief				
		2,54	18,73	Relatief				
		5,30	18,73	Relatief				
		2,73	18,73	Relatief				
		7,62	18,56	Relatief				
		2,62	18,41	Relatief				
		2,40	18,91	Relatief				
		2,49	18,39	Relatief				
		2,27	18,65	Relatief				
		2,40	18,69	Relatief				
		2,05	18,31	Relatief				
		3,09	18,34	Relatief				
		1,85	18,80	Relatief				
		2,64	18,44	Relatief				
		2,60	18,43	Relatief				
		4,17	18,51	Relatief				
		2,43	18,86	Relatief				
		3,30	18,63	Relatief				
		2,57	18,73	Relatief				
		4,82	18,33	Relatief				
		2,15	18,84	Relatief				
		3,95	18,68	Relatief				
		8,08	18,88	Relatief				
		11,56	18,51	Relatief				
		2,38	18,61	Relatief				
		2,27	18,88	Relatief				

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		2,49	18,90	Relatief				
		1,09	18,99	Relatief				
		2,58	18,44	Relatief				
		2,59	18,69	Relatief				
		2,27	18,88	Relatief				
		2,49	18,95	Relatief				
		2,14	18,91	Relatief				
		2,09	18,74	Relatief				
		3,81	18,83	Relatief				
		2,26	18,91	Relatief				
		3,61	18,66	Relatief				
		2,21	18,66	Relatief				
		2,42	18,45	Relatief				
		2,28	18,49	Relatief				
		2,31	18,71	Relatief				
		2,35	18,63	Relatief				
		2,27	18,63	Relatief				
		8,69	18,67	Relatief				
		2,18	18,57	Relatief				
		2,62	18,60	Relatief				
		2,58	19,00	Relatief				
		2,27	18,69	Relatief				
		2,17	18,68	Relatief				
		1,91	18,22	Relatief				
		2,57	18,72	Relatief				
		2,51	18,95	Relatief				
		2,60	18,43	Relatief				
		2,30	18,67	Relatief				
		2,33	18,70	Relatief				
		7,18	18,80	Relatief				
		6,65	18,76	Relatief				
		5,46	18,84	Relatief				
		2,34	18,68	Relatief				
		2,54	18,60	Relatief				
		2,27	18,58	Relatief				
		2,37	18,58	Relatief				
		2,22	18,56	Relatief				
		3,84	18,88	Relatief				
		2,57	18,83	Relatief				
		2,36	18,58	Relatief				
		2,31	18,61	Relatief				
		2,26	18,82	Relatief				
		2,87	18,84	Relatief				
		3,85	18,63	Relatief				
		1,97	18,75	Relatief				
		2,19	18,62	Relatief				
		2,20	18,93	Relatief				
		2,26	18,75	Relatief				
		2,22	18,73	Relatief				
		2,26	18,72	Relatief				
		2,34	18,71	Relatief				
		2,19	18,73	Relatief				
		2,29	18,70	Relatief				
		2,24	18,72	Relatief				
		2,28	18,74	Relatief				
		2,30	18,75	Relatief				
		2,84	18,26	Relatief				
		2,25	18,88	Relatief				
		2,32	18,67	Relatief				
		2,18	18,76	Relatief				
		2,34	18,59	Relatief				
		2,27	18,93	Relatief				
		2,42	18,53	Relatief				
		3,66	18,80	Relatief				

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		2,15	18,95	Relatief				
		2,36	18,61	Relatief				
		2,29	18,71	Relatief				
		2,14	18,84	Relatief				
		3,71	19,00	Relatief				
		6,95	18,84	Relatief				
		6,43	18,76	Relatief				
		2,37	18,80	Relatief				
		2,21	18,79	Relatief				
		5,78	18,71	Relatief				
		2,16	18,67	Relatief				
		3,65	18,71	Relatief				
		5,73	18,86	Relatief				
		2,17	18,69	Relatief				
		2,28	18,70	Relatief				
		3,92	18,95	Relatief				
		2,27	18,88	Relatief				
		2,42	19,00	Relatief				
		2,20	18,76	Relatief				
		2,28	18,90	Relatief				
		2,24	18,68	Relatief				
		2,12	18,54	Relatief				
		2,34	18,97	Relatief				
		2,17	18,50	Relatief				
		2,28	18,63	Relatief				
		7,27	18,85	Relatief				
		2,38	18,61	Relatief				
		2,25	18,63	Relatief				
		2,18	18,57	Relatief				
		2,35	18,70	Relatief				
		2,32	18,71	Relatief				
		2,32	18,56	Relatief				
		2,23	18,68	Relatief				
		13,16	18,96	Relatief				
		2,35	18,67	Relatief				
		2,40	19,00	Relatief				
		11,88	18,91	Relatief				
		2,27	19,00	Relatief				
		2,18	18,51	Relatief				
		2,59	18,71	Relatief				
		2,02	18,66	Relatief				
		2,17	18,58	Relatief				
		2,20	18,50	Relatief				
		2,24	18,80	Relatief				
		3,97	18,95	Relatief				
		2,43	18,69	Relatief				
		2,22	19,00	Relatief				
		2,41	18,75	Relatief				
		2,30	18,57	Relatief				
		2,08	18,51	Relatief				
		2,25	18,99	Relatief				
		2,18	18,95	Relatief				
		3,19	18,80	Relatief				
		4,32	18,85	Relatief				
		7,93	18,91	Relatief				
		8,59	19,00	Relatief				
		2,29	19,00	Relatief				
		2,35	18,89	Relatief				
		2,41	18,89	Relatief				
		1,96	18,73	Relatief				
		2,42	18,93	Relatief				
		3,01	18,82	Relatief				
		2,24	18,64	Relatief				
		2,32	19,00	Relatief				

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		2,31	18,87	Relatief				
		2,11	18,75	Relatief				
		2,80	18,61	Relatief				
		2,43	18,89	Relatief				
		2,26	19,00	Relatief				
		1,96	18,73	Relatief				
		4,42	18,67	Relatief				
		2,01	18,75	Relatief				
		8,65	18,86	Relatief				
		2,07	18,74	Relatief				
		2,36	18,87	Relatief				
		16,23	18,96	Relatief				
		2,12	18,72	Relatief				
		1,84	18,88	Relatief				
		2,12	18,74	Relatief				
		2,11	18,82	Relatief				
		2,29	18,78	Relatief				
		9,31	18,61	Relatief				
		2,21	18,69	Relatief				
		2,31	18,75	Relatief				
		2,01	18,75	Relatief				
		2,23	18,71	Relatief				
		2,48	18,58	Relatief				
		2,30	18,62	Relatief				
		2,27	18,51	Relatief				
		2,15	18,69	Relatief				
		2,16	18,72	Relatief				
		2,35	18,85	Relatief				
		2,16	18,85	Relatief				
		2,28	18,49	Relatief				
		2,10	18,62	Relatief				
		25,69	18,54	Relatief				
		7,33	18,50	Relatief				
		12,86	18,27	Relatief				
		12,79	18,20	Relatief				
		12,84	18,15	Relatief				
		12,92	18,05	Relatief				
		12,92	18,05	Relatief				
		4,43	18,96	Relatief				
		11,80	18,36	Relatief				
		8,56	18,37	Relatief				
		8,83	18,79	Relatief				
		8,20	18,40	Relatief				
		8,77	18,89	Relatief				
		8,63	18,80	Relatief				
		8,55	18,79	Relatief				
		3,81	18,74	Relatief				
		9,91	18,84	Relatief				
		9,85	18,84	Relatief				
		17,32	18,97	Relatief				
		9,56	18,00	Relatief				
		9,20	18,00	Relatief				
		2,63	18,78	Relatief				
		2,73	18,78	Relatief				
		2,67	18,77	Relatief				
		2,72	18,79	Relatief				
		2,75	18,77	Relatief				
		2,74	18,80	Relatief				
		2,64	18,77	Relatief				
		2,70	18,76	Relatief				
		2,68	18,75	Relatief				
		2,49	18,74	Relatief				
		3,76	18,77	Relatief				
		8,20	18,77	Relatief				

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		8,17	18,78	Relatief				
		8,28	18,78	Relatief				
		8,30	18,73	Relatief				
		8,05	18,78	Relatief				
		8,45	18,78	Relatief				
		8,11	18,76	Relatief				
		7,99	18,76	Relatief				
		7,95	18,77	Relatief				
		7,96	18,78	Relatief				
		7,91	18,79	Relatief				
		8,07	18,80	Relatief				
		7,98	18,81	Relatief				
		8,03	18,82	Relatief				
		8,02	18,83	Relatief				
		8,02	18,83	Relatief				
		7,97	18,84	Relatief				
		7,94	18,85	Relatief				
		7,90	18,86	Relatief				
		7,87	18,87	Relatief				
		7,97	18,88	Relatief				
		7,93	18,89	Relatief				
		7,94	18,90	Relatief				
		7,96	18,91	Relatief				
		7,98	18,92	Relatief				
		8,00	18,93	Relatief				
		7,87	18,93	Relatief				
		7,93	18,98	Relatief				
		7,98	18,95	Relatief				
		8,13	18,96	Relatief				
		8,43	19,00	Relatief				
		7,98	19,00	Relatief				
		8,42	19,00	Relatief				
		7,96	19,00	Relatief				
		8,38	18,99	Relatief				
		8,28	18,99	Relatief				
		7,82	18,98	Relatief				
		7,85	18,94	Relatief				
		7,87	18,92	Relatief				
		7,91	18,93	Relatief				
		7,88	18,89	Relatief				
		7,85	18,88	Relatief				
		7,91	18,87	Relatief				
		7,86	18,85	Relatief				
		7,94	18,84	Relatief				
		7,95	18,82	Relatief				
		8,03	18,81	Relatief				
		7,96	18,82	Relatief				
		8,00	18,80	Relatief				
		8,45	18,79	Relatief				
		8,09	18,80	Relatief				
		8,12	18,80	Relatief				
		8,40	18,81	Relatief				
		7,94	18,81	Relatief				
		7,93	18,81	Relatief				
		7,93	18,82	Relatief				
		8,00	18,83	Relatief				
		8,01	18,83	Relatief				
		8,06	18,84	Relatief				
		8,02	18,85	Relatief				
		7,91	18,85	Relatief				
		8,03	18,86	Relatief				
		8,01	18,86	Relatief				
		7,95	18,87	Relatief				
		7,95	18,88	Relatief				

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		8,14	18,90	Relatief				
		7,95	18,90	Relatief				
		7,90	18,91	Relatief				
		7,91	18,92	Relatief				
		7,94	18,92	Relatief				
		8,01	18,93	Relatief				
		8,00	18,93	Relatief				
		7,99	18,94	Relatief				
		7,98	18,95	Relatief				
		7,90	18,95	Relatief				
		7,96	18,96	Relatief				
		7,89	18,96	Relatief				
		7,91	18,97	Relatief				
		8,08	18,98	Relatief				
		8,42	19,00	Relatief				
		8,45	18,99	Relatief				
		8,34	18,91	Relatief				
		8,46	18,83	Relatief				
		8,18	18,76	Relatief				
		8,41	18,67	Relatief				
		6,76	18,55	Relatief				
		2,55	18,88	Relatief				
		2,39	18,88	Relatief				
		2,42	18,82	Relatief				
		2,32	18,82	Relatief				
		2,47	18,81	Relatief				
		1,02	18,78	Relatief				
		0,98	18,79	Relatief				
		0,99	18,80	Relatief				
		1,06	18,83	Relatief				
		0,09	18,85	Relatief				
		0,04	18,86	Relatief				
		0,07	18,87	Relatief				
		0,09	18,89	Relatief				
		0,08	18,90	Relatief				
		0,17	18,92	Relatief				
		0,07	18,92	Relatief				
		0,10	18,93	Relatief				
		2,86	18,97	Relatief				
		2,80	18,93	Relatief				
		2,78	18,94	Relatief				
		2,41	18,94	Relatief				
		0,00	18,73	Relatief				
		0,14	18,74	Relatief				
		0,10	18,76	Relatief				
		0,07	18,74	Relatief				
		0,06	18,77	Relatief				
		0,03	18,80	Relatief				
		0,08	18,87	Relatief				
		0,04	18,91	Relatief				
		0,17	18,91	Relatief				
		0,20	18,91	Relatief				
		0,21	18,99	Relatief				
		0,02	18,91	Relatief				
		-0,04	18,87	Relatief				
		0,01	18,85	Relatief				
		0,08	18,83	Relatief				
		0,02	18,83	Relatief				
		0,03	18,80	Relatief				
		0,11	18,78	Relatief				
		0,06	18,79	Relatief				
		0,10	18,77	Relatief				
		0,06	18,74	Relatief				
		0,13	18,74	Relatief				

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		0,02	18,74	Relatief				
		0,08	18,73	Relatief				
		0,03	18,73	Relatief				
		0,01	18,74	Relatief				
		0,05	18,73	Relatief				
		0,02	18,89	Relatief				
		0,05	18,87	Relatief				
		0,07	18,86	Relatief				
		0,08	18,84	Relatief				
		0,05	18,83	Relatief				
		0,10	18,82	Relatief				
		0,01	18,81	Relatief				
		0,08	18,78	Relatief				
		0,07	18,76	Relatief				
		0,05	18,78	Relatief				
		0,08	18,76	Relatief				
		0,03	18,77	Relatief				
		0,01	18,75	Relatief				
		0,01	18,74	Relatief				
		0,01	18,76	Relatief				
		0,01	18,73	Relatief				
		0,02	18,73	Relatief				
		0,02	18,72	Relatief				
		0,01	18,70	Relatief				
		0,02	18,69	Relatief				
		-0,01	18,68	Relatief				
		0,00	18,65	Relatief				
		0,06	18,81	Relatief				
		0,01	18,81	Relatief				
		0,03	18,80	Relatief				
		0,03	18,75	Relatief				
		0,03	18,75	Relatief				
		0,23	18,66	Relatief				
		0,12	18,64	Relatief				
		0,14	18,91	Relatief				
		0,01	18,82	Relatief				
		0,03	18,83	Relatief				
		0,02	18,85	Relatief				
		0,06	18,87	Relatief				
		0,07	18,87	Relatief				
		0,07	18,89	Relatief				
		0,00	18,87	Relatief				
		0,03	18,84	Relatief				
		0,02	18,83	Relatief				
		0,03	18,83	Relatief				
		0,03	18,83	Relatief				
		0,14	18,81	Relatief				
		0,14	18,81	Relatief				
		0,02	18,79	Relatief				
		0,03	18,80	Relatief				
		0,01	18,81	Relatief				
		0,03	18,81	Relatief				
		0,03	18,82	Relatief				
		0,24	18,72	Relatief				
		0,16	18,73	Relatief				
		0,09	18,73	Relatief				
		0,04	18,73	Relatief				
		0,19	18,74	Relatief				
		0,09	18,74	Relatief				
		0,01	18,73	Relatief				
		0,05	18,73	Relatief				
		0,02	18,73	Relatief				
		0,04	18,72	Relatief				
		0,26	18,71	Relatief				

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		0,19	18,72	Relatief				
		0,09	18,71	Relatief				
		0,18	18,71	Relatief				
		0,19	18,69	Relatief				
		0,12	18,68	Relatief				
		0,04	18,66	Relatief				
		0,06	18,66	Relatief				
		0,24	18,63	Relatief				
		0,01	18,63	Relatief				
		0,02	18,64	Relatief				
		0,03	18,64	Relatief				
		0,00	18,65	Relatief				
		0,02	18,65	Relatief				
		0,02	18,65	Relatief				
		0,01	18,64	Relatief				
		0,06	18,65	Relatief				
		0,02	18,71	Relatief				
		0,02	18,70	Relatief				
		0,48	18,69	Relatief				
		0,58	18,69	Relatief				
		0,45	18,68	Relatief				
		0,00	18,72	Relatief				
		0,00	18,71	Relatief				
		0,01	18,71	Relatief				
		0,02	18,71	Relatief				
		0,00	18,72	Relatief				
		0,01	18,72	Relatief				
		0,01	18,73	Relatief				
		0,01	18,73	Relatief				
		0,51	18,79	Relatief				
		0,59	18,80	Relatief				
		0,00	18,81	Relatief				
		0,23	18,84	Relatief				
		0,02	18,84	Relatief				
		1,44	18,87	Relatief				
		0,07	18,87	Relatief				
		0,02	18,90	Relatief				
		2,51	18,90	Relatief				
		2,56	18,89	Relatief				
		0,12	18,88	Relatief				
		0,11	18,89	Relatief				
		0,05	18,89	Relatief				
		0,10	18,89	Relatief				
		-0,01	18,89	Relatief				
		0,01	18,90	Relatief				
		0,05	18,91	Relatief				
		0,01	18,90	Relatief				
		0,03	18,87	Relatief				
		0,05	18,87	Relatief				
		0,01	18,84	Relatief				
		0,01	18,83	Relatief				
		0,61	18,82	Relatief				
		0,67	18,81	Relatief				
1	WKC	8,00	18,00	Relatief				
2	WKC	10,00	18,00	Relatief				
3	WKC	12,00	18,09	Relatief				
5	WKC	24,00	18,09	Relatief				
6	WKC	21,70	18,20	Relatief				
7	Gebouw	4,00	18,00	Relatief				
8	Gebouw	3,00	18,00	Relatief				
40	Vent GT	20,90	18,20	Relatief				
41	kanaal AVL	19,50	18,21	Relatief				
g 01	Bioenergiecentrale - hoofdgebouw	10,00	18,49	Relatief				
g 02	Bioenergiecentrale - toevoerbunker	6,00	18,00	Relatief				

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
g 03	Bioenergiecentrale - hoofdgebouw	16,00	18,08	Relatief				
g 0x	Trafohuisje	2,50	18,34	Relatief				
1000	afblaas ketelruimte	17,00	18,51	Relatief				
1001	afblaas ketelruimte	17,00	18,65	Relatief				
1002	afblaas ketelruimte	17,00	18,60	Relatief				
1004	afblaas ketelruimte	17,00	18,63	Relatief				
2	Toren B 05	19,00	19,00	Relatief				
6-7	Toren B 13 - 16	52,00	19,00	Relatief				
5	Toren B 09 - 12	40,00	19,00	Relatief				
4	Toren B 07 - 08	28,00	19,00	Relatief				
3	Toren B 06	22,00	19,00	Relatief				
0-1	Toren B bg - 04	16,00	19,00	Relatief				
16-22	PLAN	73,00	19,00	Relatief				
0-1	Toren A bg - 04	16,00	19,00	Relatief				
0-2	Toren A 05	19,00	19,00	Relatief				
0-1	Toren A 06	22,00	19,00	Relatief				
0-1	Toren A 07-08	28,00	19,00	Relatief				
0-1	Toren A 09-12	40,00	19,00	Relatief				
0-1	Toren A 13-16	52,00	19,00	Relatief				

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
g 03	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 0x	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6-7	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0-1	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16-22	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0-1	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0-2	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0-1	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0-1	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0-1	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0-1	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
g 03	0,80	0,80
g 0x	0,80	0,80
1000	0,80	0,80
1001	0,80	0,80
1002	0,80	0,80
1004	0,80	0,80
2	0,80	0,80
6-7	0,80	0,80
5	0,80	0,80
4	0,80	0,80
3	0,80	0,80
0-1	0,80	0,80
16-22	0,80	0,80
0-1	0,80	0,80
0-2	0,80	0,80
0-1	0,80	0,80
0-1	0,80	0,80
0-1	0,80	0,80
0-1	0,80	0,80

Schermen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
GS1348363	s:1039687643	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348354	s:1039687631	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
GS1347699	s:1034909808	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348823	s:2100000067	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348978	s:2100000389	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1347441	s:1034908943	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
GS1347467	s:1034909029	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348353	s:1039687629	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
PE1351171	p:1043015364	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351424	p:1043763154	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351169	p:1043015362	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351168	p:1043015361	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351172	p:1043015365	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351170	p:1043015363	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
0601	Aanpassing EE	23,00	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
0602	Aanpassing EE	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
0603	Aanpassing EE	24,85	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348353	s:1039687629	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
GS1347467	s:1034909029	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1347699	s:1034909808	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348823	s:2100000067	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348978	s:2100000389	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348363	s:1039687643	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348354	s:1039687631	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
GS1347441	s:1034908943	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351170	p:1043015363	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351171	p:1043015364	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351169	p:1043015362	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351172	p:1043015365	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351168	p:1043015361	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351424	p:1043763154	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
s:10349089	s:1034908943	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
s:10349090	s:1034909029	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
s:10349098	s:1034909808	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
s:10396876	s:1039687629	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
s:10396876	s:1039687631	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
s:10396876	s:1039687643	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
s:21000000	s:2100000067	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
s:21000003	s:2100000389	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
p:10437631	p:1043763154	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
p:10430153	p:1043015363	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
p:10430153	p:1043015361	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
p:10430153	p:1043015364	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
p:10430153	p:1043015362	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
p:10430153	p:1043015365	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00

Schermen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
GS1348363	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347699	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348823	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348978	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347441	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351171	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351424	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351169	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351168	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351172	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351170	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0601	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0602	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0603	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347699	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348823	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348978	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348363	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347441	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351170	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351171	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351169	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351172	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351168	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351424	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10349089	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10349090	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10349098	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10396876	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10396876	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10396876	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21000003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10437631	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Schermen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k
GS1348363	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1347699	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348823	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348978	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1347441	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1347467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351171	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351424	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351169	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351168	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351172	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351170	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0601	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0602	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0603	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1347467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1347699	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348823	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348978	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348363	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1347441	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351170	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351171	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351169	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351172	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351168	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351424	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:10349089	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:10349090	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:10349098	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:10396876	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:10396876	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:10396876	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21000003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10437631	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Schermen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
GS1348363	0,0	0,0	0,0
GS1348354	0,0	0,0	0,0
GS1347699	0,0	0,0	0,0
GS1348823	0,0	0,0	0,0
GS1348978	0,0	0,0	0,0
GS1347441	0,0	0,0	0,0
GS1347467	0,0	0,0	0,0
GS1348353	0,0	0,0	0,0
PE1351171	0,0	0,0	0,0
PE1351424	0,0	0,0	0,0
PE1351169	0,0	0,0	0,0
PE1351168	0,0	0,0	0,0
PE1351172	0,0	0,0	0,0
PE1351170	0,0	0,0	0,0
0601	0,0	0,0	0,0
0602	0,0	0,0	0,0
0603	0,0	0,0	0,0
GS1348353	0,0	0,0	0,0
GS1347467	0,0	0,0	0,0
GS1347699	0,0	0,0	0,0
GS1348823	0,0	0,0	0,0
GS1348978	0,0	0,0	0,0
GS1348363	0,0	0,0	0,0
GS1348354	0,0	0,0	0,0
GS1347441	0,0	0,0	0,0
PE1351170	0,0	0,0	0,0
PE1351171	0,0	0,0	0,0
PE1351169	0,0	0,0	0,0
PE1351172	0,0	0,0	0,0
PE1351168	0,0	0,0	0,0
PE1351424	0,0	0,0	0,0
s:10349089	0,0	0,0	0,0
s:10349090	0,0	0,0	0,0
s:10349098	0,0	0,0	0,0
s:10396876	0,0	0,0	0,0
s:10396876	0,0	0,0	0,0
s:10396876	0,0	0,0	0,0
s:21000000	0,0	0,0	0,0
s:21000003	0,0	0,0	0,0
p:10437631	0,0	0,0	0,0
p:10430153	0,0	0,0	0,0
p:10430153	0,0	0,0	0,0
p:10430153	0,0	0,0	0,0
p:10430153	0,0	0,0	0,0
p:10430153	0,0	0,0	0,0

Toetspunten

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A001	Toren A, bg, B1	18,89	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A002	Toren A, bg, A1	18,67	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A003	Toren A, bg, A1'	18,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A004	Toren A, bg, B2	18,82	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A005	Toren A, bg, C2' ZW	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A006	Toren A, bg, C2' NW	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A011	Toren A, 01, C2 NO	18,99	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
A012	Toren A, 01, B1	18,89	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
A013	Toren A, 01, A1	18,67	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
A014	Toren A, 01, A1'	18,42	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
A015	Toren A, 01, B2	18,82	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
A016	Toren A, 01, C2' ZW	19,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
A017	Toren A, 01, C2' NW	19,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
A018	Toren A, 01, D1	19,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
A019	Toren A, 01, C2 NW	19,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
A021	Toren A, 02, C2 NO	18,99	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
A022	Toren A, 02, B1	18,89	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
A023	Toren A, 02, A1	18,67	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
A024	Toren A, 02, A1'	18,42	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
A025	Toren A, 02, B2	18,82	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
A026	Toren A, 02, C2'	19,00	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
A027	Toren A, 02, C2' NW	19,00	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
A028	Toren A, 02, D1	19,00	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
A029	Toren A, 02, C2 NW	19,00	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
A031	Toren A, 03, C2 NO	18,99	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
A032	Toren A, 03, B1	18,89	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
A033	Toren A, 03, A1	18,67	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
A034	Toren A, 03, A1'	18,42	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
A035	Toren A, 03, B2	18,82	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
A036	Toren A, 03, C2' ZW	19,00	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
A037	Toren A, 03, C2' NW	19,00	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
A038	Toren A, 03, D1	19,00	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
A039	Toren A, 03, C2 NW	19,00	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
A041	Toren A, 04, C2 NO	18,99	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A042	Toren A, 04, B1	18,89	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A043	Toren A, 04, A1	18,67	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A044	Toren A, 04, A1'	18,42	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A045	Toren A, 04, B2	18,82	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A046	Toren A, 04, C2'	19,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A047	Toren A, 04, C2' NW	19,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A048	Toren A, 04, D1	19,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A049	Toren A, 04, C2 NW	19,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A051	Toren A, 05, C3	18,99	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
A052	Toren A, 05, B1	18,89	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
A053	Toren A, 05, A1	18,67	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
A054	Toren A, 05, A1'	18,42	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
A055	Toren A, 05, B2	18,82	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
A056	Toren A, 05, C3'	19,00	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
A057	Toren A, 05, C3' NW	19,00	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
A058	Toren A, 05, C3 NW	19,00	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
A061	Toren A, 06, C4	18,99	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
A062	Toren A, 06, B1	18,89	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
A063	Toren A, 06, A1	18,67	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
A064	Toren A, 06, A1'	18,42	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
A065	Toren A, 06, B2	18,82	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
A066	Toren A, 06, C4'	19,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
A067	Toren A, 06, C4' NW	19,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
A068	Toren A, 06, C4 NW	19,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
A071	Toren A, 07, C5	18,99	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
A072	Toren A, 07, B1	18,89	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
A073	Toren A, 07, A1	18,67	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
A074	Toren A, 07, A1'	18,42	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
A075	Toren A, 07, B2	18,82	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
A076	Toren A, 07, C5'	19,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A077	Toren A, 07, C5' NW	19,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
A078	Toren A, 07, C5 NW	19,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
A081	Toren A, 08, C5	18,99	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
A082	Toren A, 08, B1	18,89	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
A083	Toren A, 08, A1	18,67	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
A084	Toren A, 08, A1'	18,42	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
A085	Toren A, 08, B2	18,82	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
A086	Toren A, 08, C5'	19,00	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
A087	Toren A, 08, C5' NW	19,00	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
A088	Toren A, 08, C5 NW	19,00	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
A091	Toren A, 09, C6	18,99	Relatief	29,50	--	--	--	--	--	Ja
A092	Toren A, 09, B1	18,89	Relatief	29,50	--	--	--	--	--	Ja
A093	Toren A, 09, A1	18,67	Relatief	29,50	--	--	--	--	--	Ja
A094	Toren A, 09, A1'	18,42	Relatief	29,50	--	--	--	--	--	Ja
A095	Toren A, 09, B2	18,82	Relatief	29,50	--	--	--	--	--	Ja
A096	Toren A, 09, C6'	19,00	Relatief	29,50	--	--	--	--	--	Ja
A097	Toren A, 09, C6' NW	19,00	Relatief	29,50	--	--	--	--	--	Ja
A098	Toren A, 09, C6 NW	19,00	Relatief	29,50	--	--	--	--	--	Ja
A101	Toren A, 10, C6	18,99	Relatief	32,50	--	--	--	--	--	Ja
A102	Toren A, 10, B1	18,89	Relatief	32,50	--	--	--	--	--	Ja
A103	Toren A, 10, A1	18,67	Relatief	32,50	--	--	--	--	--	Ja
A104	Toren A, 10, A1'	18,42	Relatief	32,50	--	--	--	--	--	Ja
A105	Toren A, 10, B2	18,82	Relatief	32,50	--	--	--	--	--	Ja
A106	Toren A, 10, C6'	19,00	Relatief	32,50	--	--	--	--	--	Ja
A107	Toren A, 10, C6' NW	19,00	Relatief	32,50	--	--	--	--	--	Ja
A108	Toren A, 10, C6 NW	19,00	Relatief	32,50	--	--	--	--	--	Ja
A111	Toren A, 11, C6	18,99	Relatief	35,50	--	--	--	--	--	Ja
A112	Toren A, 11, B1	18,89	Relatief	35,50	--	--	--	--	--	Ja
A113	Toren A, 11, A1	18,67	Relatief	35,50	--	--	--	--	--	Ja
A114	Toren A, 11, A1'	18,42	Relatief	35,50	--	--	--	--	--	Ja
A115	Toren A, 11, B2	18,82	Relatief	35,50	--	--	--	--	--	Ja
A116	Toren A, 11, C6'	19,00	Relatief	35,50	--	--	--	--	--	Ja
A117	Toren A, 11, C6' NW	19,00	Relatief	35,50	--	--	--	--	--	Ja
A118	Toren A, 11, C6 NW	19,00	Relatief	35,50	--	--	--	--	--	Ja
A121	Toren A, 12, C6	18,99	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
A122	Toren A, 12, B1	18,89	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
A123	Toren A, 12, A1	18,67	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
A124	Toren A, 12, A1'	18,42	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
A125	Toren A, 12, B2	18,82	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
A126	Toren A, 12, C6'	19,00	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
A127	Toren A, 12, C6' NW	19,00	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
A128	Toren A, 12, C6 NW	19,00	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
A131	Toren A, 13, F1,1	18,99	Relatief	41,50	--	--	--	--	--	Ja
A132	Toren A, 13, B1	18,89	Relatief	41,50	--	--	--	--	--	Ja
A133	Toren A, 13, A1	18,67	Relatief	41,50	--	--	--	--	--	Ja
A134	Toren A, 13, A1'	18,42	Relatief	41,50	--	--	--	--	--	Ja
A135	Toren A, 13, B2	18,82	Relatief	41,50	--	--	--	--	--	Ja
A136	Toren A, 13, F2	19,00	Relatief	41,50	--	--	--	--	--	Ja
A137	Toren A, 13, F2 NW	19,00	Relatief	41,50	--	--	--	--	--	Ja
A138	Toren A, 13, F1.1 NW	19,00	Relatief	41,50	--	--	--	--	--	Ja
A141	Toren A, 14, F1-2	18,99	Relatief	44,50	--	--	--	--	--	Ja
A142	Toren A, 14, B1	18,89	Relatief	44,50	--	--	--	--	--	Ja
A143	Toren A, 14, A1	18,67	Relatief	44,50	--	--	--	--	--	Ja
A144	Toren A, 14, A1'	18,42	Relatief	44,50	--	--	--	--	--	Ja
A145	Toren A, 14, B2	18,82	Relatief	44,50	--	--	--	--	--	Ja
A146	Toren A, 14, F2	19,00	Relatief	44,50	--	--	--	--	--	Ja
A147	Toren A, 14, F2 NW	19,00	Relatief	44,50	--	--	--	--	--	Ja
A148	Toren A, 14, F1.2 NW	19,00	Relatief	44,50	--	--	--	--	--	Ja
A151	Toren A, 15, F1,1	18,99	Relatief	47,50	--	--	--	--	--	Ja
A152	Toren A, 15, B1	18,89	Relatief	47,50	--	--	--	--	--	Ja
A153	Toren A, 15, A1	18,67	Relatief	47,50	--	--	--	--	--	Ja
A154	Toren A, 15, A1'	18,42	Relatief	47,50	--	--	--	--	--	Ja
A155	Toren A, 15, B2	18,82	Relatief	47,50	--	--	--	--	--	Ja
A156	Toren A, 15, F2	19,00	Relatief	47,50	--	--	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A157	Toren A, 15, F2 NW	19,00	Relatief	47,50	--	--	--	--	--	Ja
A158	Toren A, 15, F1.1 NW	19,00	Relatief	47,50	--	--	--	--	--	Ja
A161	Toren A, 16, F1-2	18,99	Relatief	50,50	--	--	--	--	--	Ja
A162	Toren A, 16, B1	18,89	Relatief	50,50	--	--	--	--	--	Ja
A163	Toren A, 16, A1	18,67	Relatief	50,50	--	--	--	--	--	Ja
A164	Toren A, 16, A1'	18,42	Relatief	50,50	--	--	--	--	--	Ja
A165	Toren A, 16, B2	18,82	Relatief	50,50	--	--	--	--	--	Ja
A166	Toren A, 16, F2	19,00	Relatief	50,50	--	--	--	--	--	Ja
A167	Toren A, 16, F2 NW	19,00	Relatief	50,50	--	--	--	--	--	Ja
A168	Toren A, 16, F1.2 NW	19,00	Relatief	50,50	--	--	--	--	--	Ja
A171	Toren A, 17, E1 NO	18,99	Relatief	53,50	--	--	--	--	--	Ja
A172	Toren A, 17, B1	18,89	Relatief	53,50	--	--	--	--	--	Ja
A173	Toren A, 17, A1	18,67	Relatief	53,50	--	--	--	--	--	Ja
A174	Toren A, 17, A1'	18,42	Relatief	53,50	--	--	--	--	--	Ja
A175	Toren A, 17, B2	18,82	Relatief	53,50	--	--	--	--	--	Ja
A176	Toren A, 17, E1 ZW	19,00	Relatief	53,50	--	--	--	--	--	Ja
A177	Toren A, 17, E1 NW Z	19,00	Relatief	53,50	--	--	--	--	--	Ja
A178	Toren A, 17, E1 NW N	19,00	Relatief	53,50	--	--	--	--	--	Ja
A181	Toren A, 18, E1 NO	18,99	Relatief	56,50	--	--	--	--	--	Ja
A182	Toren A, 18, B1	18,89	Relatief	56,50	--	--	--	--	--	Ja
A183	Toren A, 18, A1	18,67	Relatief	56,50	--	--	--	--	--	Ja
A184	Toren A, 18, A1'	18,42	Relatief	56,50	--	--	--	--	--	Ja
A185	Toren A, 18, B2	18,82	Relatief	56,50	--	--	--	--	--	Ja
A186	Toren A, 18, E1 ZW	19,00	Relatief	56,50	--	--	--	--	--	Ja
A187	Toren A, 18, E1 NW Z	19,00	Relatief	56,50	--	--	--	--	--	Ja
A188	Toren A, 18, E1 NW N	19,00	Relatief	56,50	--	--	--	--	--	Ja
A191	Toren A, 19, E1 NO	18,99	Relatief	59,50	--	--	--	--	--	Ja
A192	Toren A, 19, B1	18,89	Relatief	59,50	--	--	--	--	--	Ja
A193	Toren A, 19, A1	18,67	Relatief	59,50	--	--	--	--	--	Ja
A194	Toren A, 19, A1'	18,42	Relatief	59,50	--	--	--	--	--	Ja
A195	Toren A, 19, B2	18,82	Relatief	59,50	--	--	--	--	--	Ja
A196	Toren A, 19, E1 ZW	19,00	Relatief	59,50	--	--	--	--	--	Ja
A197	Toren A, 19, E1 NW Z	19,00	Relatief	59,50	--	--	--	--	--	Ja
A198	Toren A, 19, E1 NW N	19,00	Relatief	59,50	--	--	--	--	--	Ja
A201	Toren A, 20, E1 NO	18,99	Relatief	62,50	--	--	--	--	--	Ja
A202	Toren A, 20, B1	18,89	Relatief	62,50	--	--	--	--	--	Ja
A203	Toren A, 20, A1	18,67	Relatief	62,50	--	--	--	--	--	Ja
A204	Toren A, 20, A1'	18,42	Relatief	62,50	--	--	--	--	--	Ja
A205	Toren A, 20, B2	18,82	Relatief	62,50	--	--	--	--	--	Ja
A206	Toren A, 20, E1 ZW	19,00	Relatief	62,50	--	--	--	--	--	Ja
A207	Toren A, 20, E1 NW Z	19,00	Relatief	62,50	--	--	--	--	--	Ja
A208	Toren A, 20, E1 NW N	19,00	Relatief	62,50	--	--	--	--	--	Ja
A211	Toren A, 21, E1 NO	18,99	Relatief	65,50	--	--	--	--	--	Ja
A212	Toren A, 21, B1	18,89	Relatief	65,50	--	--	--	--	--	Ja
A213	Toren A, 21, A1	18,67	Relatief	65,50	--	--	--	--	--	Ja
A214	Toren A, 21, A1'	18,42	Relatief	65,50	--	--	--	--	--	Ja
A215	Toren A, 21, B2	18,82	Relatief	65,50	--	--	--	--	--	Ja
A216	Toren A, 21, E1 ZW	19,00	Relatief	65,50	--	--	--	--	--	Ja
A217	Toren A, 21, E1 NW Z	19,00	Relatief	65,50	--	--	--	--	--	Ja
A218	Toren A, 21, E1 NW N	19,00	Relatief	65,50	--	--	--	--	--	Ja
A221	Toren A, 22, E1 NO	18,99	Relatief	68,50	--	--	--	--	--	Ja
A222	Toren A, 22, B1	18,89	Relatief	68,50	--	--	--	--	--	Ja
A223	Toren A, 22, A1	18,67	Relatief	68,50	--	--	--	--	--	Ja
A224	Toren A, 22, A1'	18,42	Relatief	68,50	--	--	--	--	--	Ja
A225	Toren A, 22, B2	18,82	Relatief	68,50	--	--	--	--	--	Ja
A226	Toren A, 22, E1 ZW	19,00	Relatief	68,50	--	--	--	--	--	Ja
A227	Toren A, 22, E1 NW Z	19,00	Relatief	68,50	--	--	--	--	--	Ja
A228	Toren A, 22, E1 NW N	19,00	Relatief	68,50	--	--	--	--	--	Ja
A231	Toren A, 23, E1 NO	18,99	Relatief	71,50	--	--	--	--	--	Ja
A232	Toren A, 23, B1	18,89	Relatief	71,50	--	--	--	--	--	Ja
A233	Toren A, 23, A1	18,67	Relatief	71,50	--	--	--	--	--	Ja
A234	Toren A, 23, A1'	18,42	Relatief	71,50	--	--	--	--	--	Ja
A235	Toren A, 23, B2	18,82	Relatief	71,50	--	--	--	--	--	Ja
A236	Toren A, 23, E1 ZW	19,00	Relatief	71,50	--	--	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A237	Toren A, 23, E1 NW Z	19,00	Relatief	71,50	--	--	--	--	--	Ja
A238	Toren A, 23, E1 NW N	19,00	Relatief	71,50	--	--	--	--	--	Ja
B001	Toren B, bg, B1	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B002	Toren B, bg, A1	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B003	Toren B, bg, A1'	18,94	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B004	Toren B, bg, B2	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B011	Toren B, 01, C2 ZW	19,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
B012	Toren B, 01, B1	19,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
B013	Toren B, 01, A1	19,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
B014	Toren B, 01, A1'	18,94	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
B015	Toren B, 01, B2	19,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
B016	Toren B, 01, C2' NO	19,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
B017	Toren B, 01, C2' ZO	19,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
B018	Toren B, 01, D1	19,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
B019	Toren B, 01, C2 ZO	19,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
B021	Toren B, 02, C2 ZW	19,00	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
B022	Toren B, 02, B1	19,00	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
B023	Toren B, 02, A1	19,00	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
B024	Toren B, 02, A1'	18,94	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
B025	Toren B, 02, B2	19,00	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
B026	Toren B, 02, C2' NO	19,00	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
B027	Toren B, 02, C2' ZO	19,00	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
B028	Toren B, 02, D1	19,00	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
B029	Toren B, 02, C2 ZO	19,00	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
B031	Toren B, 03, C2 ZW	19,00	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
B032	Toren B, 03, B1	19,00	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
B033	Toren B, 03, A1	19,00	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
B034	Toren B, 03, A1'	18,94	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
B035	Toren B, 03, B2	19,00	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
B036	Toren B, 03, C2' NO	19,00	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
B037	Toren B, 03, C2' ZO	19,00	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
B038	Toren B, 03, D1	19,00	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
B039	Toren B, 03, C2 ZO	19,00	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
B041	Toren B, 04, C2 ZW	19,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
B042	Toren B, 04, B1	19,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
B043	Toren B, 04, A1	19,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
B044	Toren B, 04, A1'	18,94	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
B045	Toren B, 04, B2	19,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
B046	Toren B, 04, C2' NO	19,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
B047	Toren B, 04, C2' ZO	19,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
B048	Toren B, 04, D1	19,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
B049	Toren B, 04, C2 ZO	19,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
B051	Toren B, 05, C7 ZW	19,00	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
B052	Toren B, 05, B1	19,00	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
B053	Toren B, 05, A1	19,00	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
B054	Toren B, 05, A1'	18,94	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
B055	Toren B, 05, B2	19,00	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
B056	Toren B, 05, C7'	19,00	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
B057	Toren B, 05, C7' ZO	19,00	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
B058	Toren B, 05, D2	19,00	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
B059	Toren B, 05, C7 ZO	19,00	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
B061	Toren B, 06, C4	19,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
B062	Toren B, 06, B1	19,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
B063	Toren B, 06, A1	19,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
B064	Toren B, 06, A1'	18,94	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
B065	Toren B, 06, B2	19,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
B066	Toren B, 06, C4'	19,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
B067	Toren B, 06, C4' ZO	19,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
B068	Toren B, 06, C4 ZO	19,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
B071	Toren B, 07, C5	19,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
B072	Toren B, 07, B1	19,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
B073	Toren B, 07, A1	19,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
B074	Toren B, 07, A1'	18,94	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
B075	Toren B, 07, B2	19,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B076	Toren B, 07, C5'	19,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
B077	Toren B, 07, C5' ZO	19,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
B078	Toren B, 07, C5 ZO	19,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
B081	Toren B, 08, C5	19,00	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
B082	Toren B, 08, B1	19,00	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
B083	Toren B, 08, A1	19,00	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
B084	Toren B, 08, A1'	18,94	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
B085	Toren B, 08, B2	19,00	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
B086	Toren B, 08, C5'	19,00	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
B087	Toren B, 08, C5' ZO	19,00	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
B088	Toren B, 08, C5 ZO	19,00	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
B091	Toren B, 09, C6	19,00	Relatief	29,50	--	--	--	--	--	Ja
B092	Toren B, 09, B1	19,00	Relatief	29,50	--	--	--	--	--	Ja
B093	Toren B, 09, A1	19,00	Relatief	29,50	--	--	--	--	--	Ja
B094	Toren B, 09, A1'	18,94	Relatief	29,50	--	--	--	--	--	Ja
B095	Toren B, 09, B2	19,00	Relatief	29,50	--	--	--	--	--	Ja
B096	Toren B, 09, C6'	19,00	Relatief	29,50	--	--	--	--	--	Ja
B097	Toren B, 09, C6' ZO	19,00	Relatief	29,50	--	--	--	--	--	Ja
B098	Toren B, 09, C6 ZO	19,00	Relatief	29,50	--	--	--	--	--	Ja
B098	Toren B, 09, C6 ZO	19,00	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
B101	Toren B, 10, C6	19,00	Relatief	32,50	--	--	--	--	--	Ja
B102	Toren B, 10, B1	19,00	Relatief	32,50	--	--	--	--	--	Ja
B103	Toren B, 10, A1	19,00	Relatief	32,50	--	--	--	--	--	Ja
B104	Toren B, 10, A1'	18,94	Relatief	32,50	--	--	--	--	--	Ja
B105	Toren B, 10, B2	19,00	Relatief	32,50	--	--	--	--	--	Ja
B106	Toren B, 10, C6'	19,00	Relatief	32,50	--	--	--	--	--	Ja
B107	Toren B, 10, C6' ZO	19,00	Relatief	32,50	--	--	--	--	--	Ja
B108	Toren B, 10, C6 ZO	19,00	Relatief	32,50	--	--	--	--	--	Ja
B111	Toren B, 11, C6	19,00	Relatief	35,50	--	--	--	--	--	Ja
B112	Toren B, 11, B1	19,00	Relatief	35,50	--	--	--	--	--	Ja
B113	Toren B, 11, A1	19,00	Relatief	35,50	--	--	--	--	--	Ja
B114	Toren B, 11, A1'	18,94	Relatief	35,50	--	--	--	--	--	Ja
B115	Toren B, 11, B2	19,00	Relatief	35,50	--	--	--	--	--	Ja
B116	Toren B, 11, C6'	19,00	Relatief	35,50	--	--	--	--	--	Ja
B117	Toren B, 11, C6' ZO	19,00	Relatief	35,50	--	--	--	--	--	Ja
B118	Toren B, 11, C6 ZO	19,00	Relatief	35,50	--	--	--	--	--	Ja
B121	Toren B, 12, C6	19,00	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
B122	Toren B, 12, B1	19,00	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
B123	Toren B, 12, A1	19,00	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
B124	Toren B, 12, A1'	18,94	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
B125	Toren B, 12, B2	19,00	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
B126	Toren B, 12, C6'	19,00	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
B127	Toren B, 12, C6' ZO	19,00	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
B131	Toren B, 13, F1,1	19,00	Relatief	41,50	--	--	--	--	--	Ja
B132	Toren B, 13, B1	19,00	Relatief	41,50	--	--	--	--	--	Ja
B133	Toren B, 13, A1	19,00	Relatief	41,50	--	--	--	--	--	Ja
B134	Toren B, 13, A1'	18,94	Relatief	41,50	--	--	--	--	--	Ja
B135	Toren B, 13, B2	19,00	Relatief	41,50	--	--	--	--	--	Ja
B136	Toren B, 13, F2	19,00	Relatief	41,50	--	--	--	--	--	Ja
B137	Toren B, 13, F2 ZO	19,00	Relatief	41,50	--	--	--	--	--	Ja
B138	Toren B, 13, F1.1 ZO	19,00	Relatief	41,50	--	--	--	--	--	Ja
B141	Toren B, 14, F1-2	19,00	Relatief	44,50	--	--	--	--	--	Ja
B142	Toren B, 14, B1	19,00	Relatief	44,50	--	--	--	--	--	Ja
B143	Toren B, 14, A1	19,00	Relatief	44,50	--	--	--	--	--	Ja
B144	Toren B, 14, A1'	18,94	Relatief	44,50	--	--	--	--	--	Ja
B145	Toren B, 14, B2	19,00	Relatief	44,50	--	--	--	--	--	Ja
B146	Toren B, 14, F2	19,00	Relatief	44,50	--	--	--	--	--	Ja
B147	Toren B, 14, F2 ZO	19,00	Relatief	44,50	--	--	--	--	--	Ja
B148	Toren B, 14, F1.2 ZO	19,00	Relatief	44,50	--	--	--	--	--	Ja
B151	Toren B, 15, F1,1	19,00	Relatief	47,50	--	--	--	--	--	Ja
B152	Toren B, 15, B1	19,00	Relatief	47,50	--	--	--	--	--	Ja
B153	Toren B, 15, A1	19,00	Relatief	47,50	--	--	--	--	--	Ja
B154	Toren B, 15, A1'	18,94	Relatief	47,50	--	--	--	--	--	Ja
B155	Toren B, 15, B2	19,00	Relatief	47,50	--	--	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B156	Toren B, 15, F2	19,00	Relatief	47,50	--	--	--	--	--	Ja
B157	Toren B, 15, F2 ZO	19,00	Relatief	47,50	--	--	--	--	--	Ja
B158	Toren B, 15, F1.1 ZO	19,00	Relatief	47,50	--	--	--	--	--	Ja
B161	Toren B, 16, F1-2	19,00	Relatief	50,50	--	--	--	--	--	Ja
B162	Toren B, 16, B1	19,00	Relatief	50,50	--	--	--	--	--	Ja
B163	Toren B, 16, A1	19,00	Relatief	50,50	--	--	--	--	--	Ja
B164	Toren B, 16, A1'	18,94	Relatief	50,50	--	--	--	--	--	Ja
B165	Toren B, 16, B2	19,00	Relatief	50,50	--	--	--	--	--	Ja
B166	Toren B, 16, F2	19,00	Relatief	50,50	--	--	--	--	--	Ja
B167	Toren B, 16, F2 ZO	19,00	Relatief	50,50	--	--	--	--	--	Ja
B168	Toren B, 16, F1.2 ZO	19,00	Relatief	50,50	--	--	--	--	--	Ja
B171	Toren B, 17, E1 ZW	19,00	Relatief	53,50	--	--	--	--	--	Ja
B172	Toren B, 17, B1	19,00	Relatief	53,50	--	--	--	--	--	Ja
B173	Toren B, 17, A1	19,00	Relatief	53,50	--	--	--	--	--	Ja
B174	Toren B, 17, A1'	18,94	Relatief	53,50	--	--	--	--	--	Ja
B175	Toren B, 17, B2	19,00	Relatief	53,50	--	--	--	--	--	Ja
B176	Toren B, 23, E2 NO	19,00	Relatief	71,50	--	--	--	--	--	Ja
B176	Toren B, 17, E2	19,00	Relatief	53,50	--	--	--	--	--	Ja
B177	Toren B, 17, E1 ZO N	19,00	Relatief	53,50	--	--	--	--	--	Ja
B178	Toren B, 17, E1 ZO Z	19,00	Relatief	53,50	--	--	--	--	--	Ja
B181	Toren B, 18, E1 ZW	19,00	Relatief	56,50	--	--	--	--	--	Ja
B182	Toren B, 18, B1	19,00	Relatief	56,50	--	--	--	--	--	Ja
B183	Toren B, 18, A1	19,00	Relatief	56,50	--	--	--	--	--	Ja
B184	Toren B, 18, A1'	18,94	Relatief	56,50	--	--	--	--	--	Ja
B185	Toren B, 18, B2	19,00	Relatief	56,50	--	--	--	--	--	Ja
B186	Toren B, 18, E2 NO	19,00	Relatief	56,50	--	--	--	--	--	Ja
B187	Toren B, 18, E1 ZO N	19,00	Relatief	56,50	--	--	--	--	--	Ja
B188	Toren B, 18, E1 ZO Z	19,00	Relatief	56,50	--	--	--	--	--	Ja
B191	Toren B, 19, E1 ZW	19,00	Relatief	59,50	--	--	--	--	--	Ja
B192	Toren B, 19, B1	19,00	Relatief	59,50	--	--	--	--	--	Ja
B193	Toren B, 19, A1	19,00	Relatief	59,50	--	--	--	--	--	Ja
B194	Toren B, 19, A1'	18,94	Relatief	59,50	--	--	--	--	--	Ja
B195	Toren B, 19, B2	19,00	Relatief	59,50	--	--	--	--	--	Ja
B196	Toren B, 19, E2 NO	19,00	Relatief	59,50	--	--	--	--	--	Ja
B197	Toren B, 19, E1 ZO N	19,00	Relatief	59,50	--	--	--	--	--	Ja
B198	Toren B, 19, E1 ZO Z	19,00	Relatief	59,50	--	--	--	--	--	Ja
B201	Toren B, 20, E1 ZW	19,00	Relatief	62,50	--	--	--	--	--	Ja
B202	Toren B, 20, B1	19,00	Relatief	62,50	--	--	--	--	--	Ja
B203	Toren B, 20, A1	19,00	Relatief	62,50	--	--	--	--	--	Ja
B204	Toren B, 20, A1'	18,94	Relatief	62,50	--	--	--	--	--	Ja
B205	Toren B, 20, B2	19,00	Relatief	62,50	--	--	--	--	--	Ja
B206	Toren B, 20, E2 NO	19,00	Relatief	62,50	--	--	--	--	--	Ja
B207	Toren B, 20, E1 ZO N	19,00	Relatief	62,50	--	--	--	--	--	Ja
B208	Toren B, 20, E1 ZO Z	19,00	Relatief	62,50	--	--	--	--	--	Ja
B211	Toren B, 17, E1 ZW	19,00	Relatief	65,50	--	--	--	--	--	Ja
B212	Toren B, 21, B1	19,00	Relatief	65,50	--	--	--	--	--	Ja
B213	Toren B, 21, A1	19,00	Relatief	65,50	--	--	--	--	--	Ja
B214	Toren B, 21, A1'	18,94	Relatief	65,50	--	--	--	--	--	Ja
B215	Toren B, 21, B2	19,00	Relatief	65,50	--	--	--	--	--	Ja
B216	Toren B, 21, E2 NO	19,00	Relatief	65,50	--	--	--	--	--	Ja
B217	Toren B, 21, E1 ZO N	19,00	Relatief	65,50	--	--	--	--	--	Ja
B218	Toren B, 21, E1 ZO Z	19,00	Relatief	65,50	--	--	--	--	--	Ja
B221	Toren B, 22, E1 ZW	19,00	Relatief	68,50	--	--	--	--	--	Ja
B222	Toren B, 22, B1	19,00	Relatief	68,50	--	--	--	--	--	Ja
B223	Toren B, 22, A1	19,00	Relatief	68,50	--	--	--	--	--	Ja
B224	Toren B, 22, A1'	18,94	Relatief	68,50	--	--	--	--	--	Ja
B225	Toren B, 22, B2	19,00	Relatief	68,50	--	--	--	--	--	Ja
B226	Toren B, 22, E2 NO	19,00	Relatief	68,50	--	--	--	--	--	Ja
B227	Toren B, 22, E1 ZO N	19,00	Relatief	68,50	--	--	--	--	--	Ja
B228	Toren B, 22, E1 ZO Z	19,00	Relatief	68,50	--	--	--	--	--	Ja
B231	Toren B, 23, E1 ZW	19,00	Relatief	71,50	--	--	--	--	--	Ja
B232	Toren B, 23, B1	19,00	Relatief	71,50	--	--	--	--	--	Ja
B233	Toren B, 23, A1	19,00	Relatief	71,50	--	--	--	--	--	Ja
B234	Toren B, 23, A1'	18,94	Relatief	71,50	--	--	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B235	Toren B, 23, B2	19,00	Relatief	71,50	--	--	--	--	--	Ja
B237	Toren B, 23, E1 ZO N	19,00	Relatief	71,50	--	--	--	--	--	Ja
B238	Toren B, 23, E1 ZO Z	19,00	Relatief	71,50	--	--	--	--	--	Ja

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1
618_c|21B|	--	16035	0	12:09, 3 nov 2023	-6056	2	Polylijn	160340,52
618_c|21B|	--	16036	0	12:09, 3 nov 2023	-6062	2	Polylijn	160368,49
618_c|21B|	--	16037	0	12:09, 3 nov 2023	-6068	2	Polylijn	160378,77
618_c|21B|	--	16038	0	12:09, 3 nov 2023	-6074	2	Polylijn	160404,48
618_c|21B|	--	16039	0	12:09, 3 nov 2023	-6080	2	Polylijn	160442,71
618_c|21B|	--	16040	0	12:09, 3 nov 2023	-6086	2	Polylijn	160481,26
618_c|21B|	--	16041	0	12:09, 3 nov 2023	-6092	2	Polylijn	160498,76
618_c|21B|	--	16042	0	12:09, 3 nov 2023	-6098	2	Polylijn	160498,76
618_c|21B|	--	16043	0	12:09, 3 nov 2023	-6104	2	Polylijn	160519,90
618_c|21B|	--	16044	0	12:09, 3 nov 2023	-6110	2	Polylijn	160519,90
618_c|21B|	--	16045	0	12:09, 3 nov 2023	-6116	2	Polylijn	160552,31
618_c|21B|	--	16046	0	12:09, 3 nov 2023	-6122	2	Polylijn	160552,31
618_c|21B|	--	16047	0	12:09, 3 nov 2023	-6128	2	Polylijn	160560,60
618_c|21B|	--	16048	0	12:09, 3 nov 2023	-6134	2	Polylijn	160560,60
618_c|21B|	--	16049	0	12:09, 3 nov 2023	-6140	2	Polylijn	160603,17
618_c|21B|	--	16050	0	12:09, 3 nov 2023	-6146	2	Polylijn	160603,17
618_c|21B|	--	16051	0	12:09, 3 nov 2023	-6152	2	Polylijn	160693,06
618_c|21B|	--	16052	0	12:09, 3 nov 2023	-6158	2	Polylijn	160693,06
618_c|21B|	--	16053	0	12:09, 3 nov 2023	-6164	2	Polylijn	160739,95
618_c|21B|	--	16054	0	12:09, 3 nov 2023	-6170	2	Polylijn	160739,95
054__|1015	--	16060	0	12:09, 3 nov 2023	-6188	2	Polylijn	160328,90
054__|1015	--	16061	0	12:09, 3 nov 2023	-6194	2	Polylijn	160356,33
054__|1015	--	16062	0	12:09, 3 nov 2023	-6200	2	Polylijn	160366,52
054__|1015	--	16063	0	12:09, 3 nov 2023	-6206	2	Polylijn	160392,46
054__|1015	--	16064	0	12:09, 3 nov 2023	-6212	2	Polylijn	160431,71
054__|1015	--	16065	0	12:09, 3 nov 2023	-6218	2	Polylijn	160471,08
054__|1015	--	16066	0	12:09, 3 nov 2023	-6224	2	Polylijn	160488,94
054__|1015	--	16067	0	12:09, 3 nov 2023	-6230	2	Polylijn	160488,94
054__|1015	--	16068	0	12:09, 3 nov 2023	-6236	2	Polylijn	160510,45
054__|1015	--	16069	0	12:09, 3 nov 2023	-6242	2	Polylijn	160510,45
054__|1015	--	16070	0	12:09, 3 nov 2023	-6248	2	Polylijn	160543,63
054__|1015	--	16071	0	12:09, 3 nov 2023	-6254	2	Polylijn	160543,63
054__|1015	--	16072	0	12:09, 3 nov 2023	-6260	2	Polylijn	160552,14
054__|1015	--	16073	0	12:09, 3 nov 2023	-6266	2	Polylijn	160552,14
054__|1015	--	16074	0	12:09, 3 nov 2023	-6272	2	Polylijn	160595,32
054__|1015	--	16075	0	12:09, 3 nov 2023	-6278	2	Polylijn	160595,32
054__|1015	--	16076	0	12:09, 3 nov 2023	-6284	2	Polylijn	160686,96
054__|1015	--	16077	0	12:09, 3 nov 2023	-6290	2	Polylijn	160686,96
054__|1009	--	16092	0	12:09, 3 nov 2023	-6368	2	Polylijn	160253,76
054__|1009	--	16093	0	12:09, 3 nov 2023	-6374	2	Polylijn	160255,72
618_c|15|L	--	16096	0	12:09, 3 nov 2023	-6380	2	Polylijn	160343,70
618_c|15|L	--	16097	0	12:09, 3 nov 2023	-6386	2	Polylijn	160371,69
618_c|15|L	--	16098	0	12:09, 3 nov 2023	-6392	2	Polylijn	160381,90
618_c|15|L	--	16099	0	12:09, 3 nov 2023	-6398	2	Polylijn	160407,34
618_c|15|L	--	16100	0	12:09, 3 nov 2023	-6404	2	Polylijn	160445,57
618_c|15|L	--	16101	0	12:09, 3 nov 2023	-6410	2	Polylijn	160483,93
618_c|15|L	--	16102	0	12:09, 3 nov 2023	-6416	2	Polylijn	160501,30
618_c|15|L	--	16103	0	12:09, 3 nov 2023	-6422	2	Polylijn	160501,30
618_c|15|L	--	16104	0	12:09, 3 nov 2023	-6428	2	Polylijn	160522,37
618_c|15|L	--	16105	0	12:09, 3 nov 2023	-6434	2	Polylijn	160522,37
618_c|15|L	--	16106	0	12:09, 3 nov 2023	-6440	2	Polylijn	160554,66
618_c|15|L	--	16107	0	12:09, 3 nov 2023	-6446	2	Polylijn	160554,66
618_c|15|L	--	16108	0	12:09, 3 nov 2023	-6452	2	Polylijn	160562,91
618_c|15|L	--	16109	0	12:09, 3 nov 2023	-6458	2	Polylijn	160562,91
618_c|15|L	--	16110	0	12:09, 3 nov 2023	-6464	2	Polylijn	160605,34
618_c|15|L	--	16111	0	12:09, 3 nov 2023	-6470	2	Polylijn	160605,34
618_c|15|L	--	16112	0	12:09, 3 nov 2023	-6476	2	Polylijn	160694,76
618_c|15|L	--	16113	0	12:09, 3 nov 2023	-6482	2	Polylijn	160694,76
618_c|15|L	--	16114	0	12:09, 3 nov 2023	-6488	2	Polylijn	160741,47
618_c|15|L	--	16115	0	12:09, 3 nov 2023	-6494	2	Polylijn	160741,47
618_c|23B|	--	16157	0	12:09, 3 nov 2023	-6698	2	Polylijn	160355,79
618_c|23B|	--	16158	0	12:09, 3 nov 2023	-6704	2	Polylijn	160364,14
618_c|23B|	--	16159	0	12:09, 3 nov 2023	-6710	2	Polylijn	160374,41
618_c|23B|	--	16160	0	12:09, 3 nov 2023	-6716	2	Polylijn	160400,22

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH
618_c|21B|	384012,97	160368,49	383979,43	22,22	22,10	22,22	22,10	0,00	0,00
618_c|21B|	383979,43	160378,77	383967,33	22,10	22,06	22,10	22,06	0,00	0,00
618_c|21B|	383967,33	160404,48	383937,06	22,06	21,94	22,06	21,94	0,00	0,00
618_c|21B|	383937,06	160442,71	383895,37	21,94	21,79	21,94	21,79	-0,02	0,00
618_c|21B|	383895,37	160481,26	383859,58	21,79	21,65	21,79	21,65	-0,05	0,00
618_c|21B|	383859,58	160498,76	383844,93	21,65	21,60	21,65	21,60	0,00	0,00
618_c|21B|	383844,93	160519,90	383828,45	21,60	21,54	21,60	21,54	0,00	0,00
618_c|21B|	383844,93	160519,90	383828,45	21,60	21,54	21,60	21,54	0,00	0,00
618_c|21B|	383828,45	160552,31	383805,53	21,54	21,46	21,54	21,46	0,00	0,00
618_c|21B|	383828,45	160552,31	383805,53	21,54	21,46	21,54	21,46	0,00	0,00
618_c|21B|	383805,53	160560,60	383800,06	21,46	21,44	21,46	21,44	0,00	0,00
618_c|21B|	383805,53	160560,60	383800,06	21,46	21,44	21,46	21,44	0,00	0,00
618_c|21B|	383800,06	160603,17	383774,57	21,44	21,34	21,44	21,34	0,00	0,00
618_c|21B|	383800,06	160603,17	383774,57	21,44	21,34	21,44	21,34	0,00	0,00
618_c|21B|	383774,57	160693,06	383732,61	21,34	21,13	21,34	21,13	0,00	0,00
618_c|21B|	383774,57	160693,06	383732,61	21,34	21,13	21,34	21,13	0,00	0,00
618_c|21B|	383732,61	160739,95	383716,40	21,13	21,03	21,13	21,03	0,00	0,00
618_c|21B|	383732,61	160739,95	383716,40	21,13	21,03	21,13	21,03	0,00	0,00
618_c|21B|	383716,40	160785,60	383703,97	21,03	20,93	21,03	20,93	0,00	0,00
618_c|21B|	383716,40	160785,60	383703,97	21,03	20,93	21,03	20,93	0,00	0,00
054__|1015	384003,48	160356,33	383968,42	22,21	22,09	22,21	22,09	0,00	0,00
054__|1015	383968,42	160366,52	383955,84	22,09	22,05	22,09	22,05	0,00	0,00
054__|1015	383955,84	160392,46	383924,79	22,05	21,93	22,05	21,93	0,00	0,00
054__|1015	383924,79	160431,71	383882,56	21,93	21,77	21,93	21,77	-0,03	0,00
054__|1015	383882,56	160471,08	383846,17	21,77	21,64	21,77	21,64	-0,03	0,00
054__|1015	383846,17	160488,94	383831,25	21,64	21,59	21,64	21,59	0,00	0,00
054__|1015	383831,25	160510,45	383814,43	21,59	21,53	21,59	21,53	0,00	0,00
054__|1015	383831,25	160510,45	383814,43	21,59	21,53	21,59	21,53	0,00	0,00
054__|1015	383814,43	160543,63	383791,26	21,53	21,45	21,53	21,45	0,00	0,00
054__|1015	383814,43	160543,63	383791,26	21,53	21,45	21,53	21,45	0,00	0,00
054__|1015	383791,26	160552,14	383785,80	21,45	21,43	21,45	21,43	0,00	0,00
054__|1015	383791,26	160552,14	383785,80	21,45	21,43	21,45	21,43	0,00	0,00
054__|1015	383785,80	160595,32	383759,45	21,43	21,32	21,43	21,32	0,00	0,00
054__|1015	383785,80	160595,32	383759,45	21,43	21,32	21,43	21,32	0,00	0,00
054__|1015	383759,45	160686,96	383716,77	21,32	21,11	21,32	21,11	0,00	21,21
054__|1015	383759,45	160686,96	383716,77	21,32	21,11	21,32	21,11	0,00	21,21
054__|1015	383716,77	160734,77	383700,29	21,11	21,01	21,11	21,01	0,00	21,06
054__|1015	383716,77	160734,77	383700,29	21,11	21,01	21,11	21,01	0,00	21,06
054__|1009	384100,50	160255,72	384098,16	22,55	22,54	22,55	22,54	0,00	0,00
054__|1009	384098,16	160268,76	384082,53	22,54	22,49	22,54	22,49	0,00	0,00
618_c|15|L	384015,57	160371,69	383982,29	22,20	22,08	22,20	22,08	0,00	0,00
618_c|15|L	383982,29	160381,90	383970,22	22,08	22,04	22,08	22,04	0,00	0,00
618_c|15|L	383970,22	160407,34	383939,96	22,04	21,92	22,04	21,92	-0,02	0,00
618_c|15|L	383939,96	160445,57	383898,60	21,92	21,77	21,92	21,77	0,00	0,00
618_c|15|L	383898,60	160483,93	383862,94	21,77	21,63	21,77	21,63	0,00	0,00
618_c|15|L	383862,94	160501,30	383848,29	21,63	21,58	21,63	21,58	0,00	0,00
618_c|15|L	383848,29	160522,37	383831,92	21,58	21,53	21,58	21,53	0,00	0,00
618_c|15|L	383848,29	160522,37	383831,92	21,58	21,53	21,58	21,53	0,00	0,00
618_c|15|L	383831,92	160554,66	383809,11	21,53	21,45	21,53	21,45	0,00	0,00
618_c|15|L	383831,92	160554,66	383809,11	21,53	21,45	21,53	21,45	0,00	0,00
618_c|15|L	383809,11	160562,91	383803,66	21,45	21,43	21,45	21,43	0,00	0,00
618_c|15|L	383809,11	160562,91	383803,66	21,45	21,43	21,45	21,43	0,00	0,00
618_c|15|L	383803,66	160605,34	383778,35	21,43	21,33	21,43	21,33	0,00	0,00
618_c|15|L	383803,66	160605,34	383778,35	21,43	21,33	21,43	21,33	0,00	0,00
618_c|15|L	383778,35	160694,76	383736,47	21,33	21,12	21,33	21,12	0,00	0,00
618_c|15|L	383778,35	160694,76	383736,47	21,33	21,12	21,33	21,12	0,00	0,00
618_c|15|L	383736,47	160741,47	383720,37	21,12	21,01	21,12	21,01	0,00	0,00
618_c|15|L	383736,47	160741,47	383720,37	21,12	21,01	21,12	21,01	0,00	0,00
618_c|15|L	383720,37	160788,62	383707,65	21,01	20,92	21,01	20,92	0,00	0,00
618_c|15|L	383720,37	160788,62	383707,65	21,01	20,92	21,01	20,92	0,00	0,00
618_c|23B|	383985,09	160364,14	383975,14	22,14	22,10	22,14	22,10	0,00	0,00
618_c|23B|	383975,14	160374,41	383962,89	22,10	22,06	22,10	22,06	0,00	0,00
618_c|23B|	383962,89	160400,22	383932,39	22,06	21,94	22,06	21,94	0,00	0,00
618_c|23B|	383932,39	160438,84	383890,56	21,94	21,79	21,94	21,79	-0,01	0,00

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
618_c|21B|	22,10	22,16	4	43,68	43,68	3,69	23,17
618_c|21B|	22,06	22,06	2	15,88	15,88	15,88	15,88
618_c|21B|	21,94	21,94	2	39,71	39,72	39,71	39,71
618_c|21B|	21,79	21,93	5	56,58	56,58	4,86	32,57
618_c|21B|	21,65	21,78	5	52,61	52,61	2,11	17,95
618_c|21B|	21,60	21,64	4	22,82	22,82	3,33	11,96
618_c|21B|	21,54	21,59	4	26,81	26,81	4,44	11,96
618_c|21B|	21,54	21,59	4	26,81	26,81	4,44	11,96
618_c|21B|	21,46	21,54	6	39,70	39,70	1,56	11,97
618_c|21B|	21,46	21,54	6	39,70	39,70	1,56	11,97
618_c|21B|	21,44	21,44	3	9,93	9,93	0,21	9,72
618_c|21B|	21,44	21,44	3	9,93	9,93	0,21	9,72
618_c|21B|	21,34	21,42	6	49,63	49,63	1,98	11,97
618_c|21B|	21,34	21,42	6	49,63	49,63	1,98	11,97
618_c|21B|	21,13	21,32	9	99,27	99,27	9,98	17,94
618_c|21B|	21,13	21,32	9	99,27	99,27	9,98	17,94
618_c|21B|	21,03	21,13	7	49,62	49,62	0,44	11,97
618_c|21B|	21,03	21,13	7	49,62	49,62	0,44	11,97
618_c|21B|	20,93	21,00	5	47,32	47,32	6,76	17,95
618_c|21B|	20,93	21,00	5	47,32	47,32	6,76	17,95
054__|1015	22,09	22,13	3	44,52	44,52	14,13	30,39
054__|1015	22,05	22,08	3	16,19	16,19	2,73	13,46
054__|1015	21,93	22,04	5	40,46	40,46	3,40	16,86
054__|1015	21,77	21,92	7	57,67	57,67	3,68	13,49
054__|1015	21,64	21,75	6	53,63	53,63	6,71	13,49
054__|1015	21,59	21,63	4	23,27	23,27	3,40	10,11
054__|1015	21,53	21,58	5	27,31	27,31	3,34	10,12
054__|1015	21,53	21,58	5	27,31	27,31	3,34	10,12
054__|1015	21,45	21,52	5	40,47	40,48	6,70	13,50
054__|1015	21,45	21,52	5	40,47	40,48	6,70	13,50
054__|1015	21,43	21,44	3	10,11	10,11	3,41	6,70
054__|1015	21,43	21,44	3	10,11	10,11	3,41	6,70
054__|1015	21,32	21,38	5	50,59	50,59	1,47	22,43
054__|1015	21,32	21,38	5	50,59	50,59	1,47	22,43
054__|1015	21,11	21,30	9	101,18	101,18	4,70	17,66
054__|1015	21,11	21,30	9	101,18	101,18	4,70	17,66
054__|1015	21,01	21,10	6	50,58	50,58	7,35	15,82
054__|1015	21,01	21,10	6	50,58	50,58	7,35	15,82
054__|1009	22,54	22,54	2	3,05	3,05	3,05	3,05
054__|1009	22,49	22,49	2	20,36	20,36	20,36	20,36
618_c|15|L	22,08	22,12	3	43,49	43,49	14,37	29,12
618_c|15|L	22,04	22,04	3	15,81	15,81	1,10	14,71
618_c|15|L	21,92	21,97	4	39,53	39,53	1,86	23,14
618_c|15|L	21,77	21,89	5	56,34	56,34	9,72	19,39
618_c|15|L	21,63	21,76	6	52,38	52,38	4,82	19,39
618_c|15|L	21,58	21,62	4	22,72	22,72	2,42	14,54
618_c|15|L	21,53	21,57	5	26,69	26,69	4,85	9,69
618_c|15|L	21,53	21,57	5	26,69	26,69	4,85	9,69
618_c|15|L	21,45	21,52	6	39,54	39,54	0,78	14,54
618_c|15|L	21,45	21,52	6	39,54	39,54	0,78	14,54
618_c|15|L	21,43	21,43	3	9,89	9,89	0,98	8,91
618_c|15|L	21,43	21,43	3	9,89	9,89	0,98	8,91
618_c|15|L	21,33	21,41	6	49,41	49,41	1,92	19,39
618_c|15|L	21,33	21,41	6	49,41	49,41	1,92	19,39
618_c|15|L	21,12	21,31	10	98,83	98,83	4,85	24,23
618_c|15|L	21,12	21,31	10	98,83	98,83	4,85	24,23
618_c|15|L	21,01	21,12	7	49,42	49,42	1,04	14,54
618_c|15|L	21,01	21,12	7	49,42	49,42	1,04	14,54
618_c|15|L	20,92	21,00	7	48,85	48,85	5,20	12,52
618_c|15|L	20,92	21,00	7	48,85	48,85	5,20	12,52
618_c|23B|	22,10	22,10	2	12,99	12,99	12,99	12,99
618_c|23B|	22,06	22,06	2	15,99	15,99	15,99	15,99
618_c|23B|	21,94	21,98	4	39,96	39,96	0,82	28,05
618_c|23B|	21,79	21,90	6	56,94	56,94	4,07	17,91

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal
618_c|21B|	113,87	115,06	--	--	--	--
618_c|21B|	113,83	115,01	--	--	--	--
618_c|21B|	113,88	113,54	--	--	--	--
618_c|21B|	113,61	113,35	--	--	--	--
618_c|21B|	113,59	110,17	--	--	--	--
618_c|21B|	113,58	110,13	--	--	--	--
618_c|21B|	113,85	110,32	--	--	--	--
618_c|21B|	100,59	94,59	--	--	--	--
618_c|21B|	113,16	109,90	--	--	--	--
618_c|21B|	99,93	93,93	--	--	--	--
618_c|21B|	113,03	109,83	--	--	--	--
618_c|21B|	99,80	93,80	--	--	--	--
618_c|21B|	113,01	109,79	--	--	--	--
618_c|21B|	99,80	93,80	--	--	--	--
618_c|21B|	112,81	109,67	--	--	--	--
618_c|21B|	99,59	93,59	--	--	--	--
618_c|21B|	112,59	109,54	--	--	--	--
618_c|21B|	99,33	93,33	--	--	--	--
618_c|21B|	112,57	109,50	--	--	--	--
618_c|21B|	99,33	93,33	--	--	--	--
054__|1015	113,87	115,06	--	--	--	--
054__|1015	113,83	115,01	--	--	--	--
054__|1015	113,88	113,54	--	--	--	--
054__|1015	113,61	113,35	--	--	--	--
054__|1015	113,59	110,17	--	--	--	--
054__|1015	113,58	110,13	--	--	--	--
054__|1015	113,85	110,32	--	--	--	--
054__|1015	100,59	94,59	--	--	--	--
054__|1015	113,16	109,90	--	--	--	--
054__|1015	99,93	93,93	--	--	--	--
054__|1015	113,03	109,83	--	--	--	--
054__|1015	99,80	93,80	--	--	--	--
054__|1015	113,01	109,79	--	--	--	--
054__|1015	99,80	93,80	--	--	--	--
054__|1015	112,81	109,67	--	--	--	--
054__|1015	99,59	93,59	--	--	--	--
054__|1015	112,59	109,54	--	--	--	--
054__|1015	99,33	93,33	--	--	--	--
054__|1009	118,22	117,78	--	--	--	--
054__|1009	118,21	117,84	--	--	--	--
618_c|15|L	116,91	116,23	--	--	--	--
618_c|15|L	116,87	116,19	--	--	--	--
618_c|15|L	116,91	115,12	--	--	--	--
618_c|15|L	113,61	113,35	--	--	--	--
618_c|15|L	113,59	110,17	--	--	--	--
618_c|15|L	113,58	110,13	--	--	--	--
618_c|15|L	113,85	110,32	--	--	--	--
618_c|15|L	100,59	94,59	--	--	--	--
618_c|15|L	113,16	109,90	--	--	--	--
618_c|15|L	99,93	93,93	--	--	--	--
618_c|15|L	113,03	109,83	--	--	--	--
618_c|15|L	99,80	93,80	--	--	--	--
618_c|15|L	113,01	109,79	--	--	--	--
618_c|15|L	99,80	93,80	--	--	--	--
618_c|15|L	112,81	109,67	--	--	--	--
618_c|15|L	99,59	93,59	--	--	--	--
618_c|15|L	112,59	109,54	--	--	--	--
618_c|15|L	99,33	93,33	--	--	--	--
618_c|15|L	112,57	109,50	--	--	--	--
618_c|15|L	99,33	93,33	--	--	--	--
618_c|23B|	113,87	115,06	--	--	--	--
618_c|23B|	113,83	115,01	--	--	--	--
618_c|23B|	113,88	113,54	--	--	--	--
618_c|23B|	113,61	113,35	--	--	--	--

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal
618_c|21B|	113,21	114,98	--	--	--	--
618_c|21B|	113,17	114,94	--	--	--	--
618_c|21B|	113,21	113,96	--	--	--	--
618_c|21B|	112,97	113,79	--	--	--	--
618_c|21B|	112,95	110,06	--	--	--	--
618_c|21B|	112,93	110,02	--	--	--	--
618_c|21B|	113,10	110,13	--	--	--	--
618_c|21B|	100,18	94,18	--	--	--	--
618_c|21B|	112,54	109,84	--	--	--	--
618_c|21B|	99,58	93,58	--	--	--	--
618_c|21B|	112,44	109,78	--	--	--	--
618_c|21B|	99,46	93,46	--	--	--	--
618_c|21B|	112,42	109,74	--	--	--	--
618_c|21B|	99,46	93,46	--	--	--	--
618_c|21B|	112,25	109,66	--	--	--	--
618_c|21B|	99,26	93,26	--	--	--	--
618_c|21B|	112,08	109,57	--	--	--	--
618_c|21B|	99,04	93,04	--	--	--	--
618_c|21B|	112,06	109,53	--	--	--	--
618_c|21B|	99,04	93,04	--	--	--	--
054__|1015	113,21	114,98	--	--	--	--
054__|1015	113,17	114,94	--	--	--	--
054__|1015	113,21	113,96	--	--	--	--
054__|1015	112,97	113,79	--	--	--	--
054__|1015	112,95	110,06	--	--	--	--
054__|1015	112,93	110,02	--	--	--	--
054__|1015	113,10	110,13	--	--	--	--
054__|1015	100,18	94,18	--	--	--	--
054__|1015	112,54	109,84	--	--	--	--
054__|1015	99,58	93,58	--	--	--	--
054__|1015	112,44	109,78	--	--	--	--
054__|1015	99,46	93,46	--	--	--	--
054__|1015	112,42	109,74	--	--	--	--
054__|1015	99,46	93,46	--	--	--	--
054__|1015	112,25	109,66	--	--	--	--
054__|1015	99,26	93,26	--	--	--	--
054__|1015	112,08	109,57	--	--	--	--
054__|1015	99,04	93,04	--	--	--	--
054__|1009	117,64	117,91	--	--	--	--
054__|1009	117,62	117,95	--	--	--	--
618_c|15|L	116,23	116,14	--	--	--	--
618_c|15|L	116,20	116,11	--	--	--	--
618_c|15|L	116,22	115,38	--	--	--	--
618_c|15|L	112,97	113,79	--	--	--	--
618_c|15|L	112,95	110,06	--	--	--	--
618_c|15|L	112,93	110,02	--	--	--	--
618_c|15|L	113,10	110,13	--	--	--	--
618_c|15|L	100,18	94,18	--	--	--	--
618_c|15|L	112,54	109,84	--	--	--	--
618_c|15|L	99,58	93,58	--	--	--	--
618_c|15|L	112,44	109,78	--	--	--	--
618_c|15|L	99,46	93,46	--	--	--	--
618_c|15|L	112,42	109,74	--	--	--	--
618_c|15|L	99,46	93,46	--	--	--	--
618_c|15|L	112,25	109,66	--	--	--	--
618_c|15|L	99,26	93,26	--	--	--	--
618_c|15|L	112,08	109,57	--	--	--	--
618_c|15|L	99,04	93,04	--	--	--	--
618_c|15|L	112,06	109,53	--	--	--	--
618_c|15|L	99,04	93,04	--	--	--	--
618_c|23B|	113,21	114,98	--	--	--	--
618_c|23B|	113,17	114,94	--	--	--	--
618_c|23B|	113,21	113,96	--	--	--	--
618_c|23B|	112,97	113,79	--	--	--	--

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)4.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
618_c|21B|	110,02	112,89	--	--	--	--
618_c|21B|	110,00	112,88	--	--	--	--
618_c|21B|	110,04	112,30	--	--	--	--
618_c|21B|	109,84	112,16	--	--	--	--
618_c|21B|	109,81	108,43	--	--	--	--
618_c|21B|	109,77	108,38	--	--	--	--
618_c|21B|	109,89	108,44	--	--	--	--
618_c|21B|	94,78	88,78	--	--	--	--
618_c|21B|	109,50	108,29	--	--	--	--
618_c|21B|	94,18	88,18	--	--	--	--
618_c|21B|	109,43	108,27	--	--	--	--
618_c|21B|	94,06	88,06	--	--	--	--
618_c|21B|	109,39	108,21	--	--	--	--
618_c|21B|	94,06	88,06	--	--	--	--
618_c|21B|	109,29	108,18	--	--	--	--
618_c|21B|	93,87	87,87	--	--	--	--
618_c|21B|	109,17	108,13	--	--	--	--
618_c|21B|	93,64	87,64	--	--	--	--
618_c|21B|	109,12	108,08	--	--	--	--
618_c|21B|	93,64	87,64	--	--	--	--
054__|1015	110,02	112,89	--	--	--	--
054__|1015	110,00	112,88	--	--	--	--
054__|1015	110,04	112,30	--	--	--	--
054__|1015	109,84	112,16	--	--	--	--
054__|1015	109,81	108,43	--	--	--	--
054__|1015	109,77	108,38	--	--	--	--
054__|1015	109,89	108,44	--	--	--	--
054__|1015	94,78	88,78	--	--	--	--
054__|1015	109,50	108,29	--	--	--	--
054__|1015	94,18	88,18	--	--	--	--
054__|1015	109,43	108,27	--	--	--	--
054__|1015	94,06	88,06	--	--	--	--
054__|1015	109,39	108,21	--	--	--	--
054__|1015	94,06	88,06	--	--	--	--
054__|1015	109,29	108,18	--	--	--	--
054__|1015	93,87	87,87	--	--	--	--
054__|1015	109,17	108,13	--	--	--	--
054__|1015	93,64	87,64	--	--	--	--
054__|1009	114,37	116,04	--	--	--	--
054__|1009	114,37	116,06	--	--	--	--
618_c|15|L	112,87	114,11	--	--	--	--
618_c|15|L	112,85	114,10	--	--	--	--
618_c|15|L	112,87	113,68	--	--	--	--
618_c|15|L	109,84	112,16	--	--	--	--
618_c|15|L	109,81	108,43	--	--	--	--
618_c|15|L	109,77	108,38	--	--	--	--
618_c|15|L	109,89	108,44	--	--	--	--
618_c|15|L	94,78	88,78	--	--	--	--
618_c|15|L	109,50	108,29	--	--	--	--
618_c|15|L	94,18	88,18	--	--	--	--
618_c|15|L	109,43	108,27	--	--	--	--
618_c|15|L	94,06	88,06	--	--	--	--
618_c|15|L	109,39	108,21	--	--	--	--
618_c|15|L	94,06	88,06	--	--	--	--
618_c|15|L	109,29	108,18	--	--	--	--
618_c|15|L	93,87	87,87	--	--	--	--
618_c|15|L	109,17	108,13	--	--	--	--
618_c|15|L	93,64	87,64	--	--	--	--
618_c|15|L	109,12	108,08	--	--	--	--
618_c|15|L	93,64	87,64	--	--	--	--
618_c|23B|	110,02	112,89	--	--	--	--
618_c|23B|	110,00	112,88	--	--	--	--
618_c|23B|	110,04	112,30	--	--	--	--
618_c|23B|	109,84	112,16	--	--	--	--

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
618_c|21B|	--	--	--	--	--	--
618_c|21B|	--	--	--	--	--	--
618_c|21B|	--	--	--	--	--	--
618_c|21B|	--	--	--	--	--	--
618_c|21B|	--	--	--	--	--	--
618_c|21B|	--	--	--	--	--	--
618_c|21B|	--	--	--	--	--	--
618_c|21B|	--	--	--	--	--	--
618_c|21B|	--	--	--	--	--	--
618_c|21B|	--	--	--	--	--	--
618_c|21B|	--	--	--	--	--	--
618_c|21B|	--	--	--	--	--	--
618_c|21B|	--	--	--	--	--	--
618_c|21B|	--	--	--	--	--	--
618_c|21B|	--	--	--	--	--	--
618_c|21B|	--	--	--	--	--	--
618_c|21B|	--	--	--	--	--	--
618_c|21B|	--	--	--	--	--	--
618_c|21B|	--	--	--	--	--	--
618_c|21B|	--	--	--	--	--	--
054__|1015	--	--	--	--	--	--
054__|1015	--	--	--	--	--	--
054__|1015	--	--	--	--	--	--
054__|1015	--	--	--	--	--	--
054__|1015	--	--	--	--	--	--
054__|1015	--	--	--	--	--	--
054__|1015	--	--	--	--	--	--
054__|1015	--	--	--	--	--	--
054__|1015	--	--	--	--	--	--
054__|1015	--	--	--	--	--	--
054__|1015	--	--	--	--	--	--
054__|1015	--	--	--	--	--	--
054__|1015	--	--	--	--	--	--
054__|1015	--	--	--	--	--	--
054__|1015	--	--	--	--	--	--
054__|1015	--	--	--	--	--	--
054__|1015	--	--	--	--	--	--
054__|1009	--	--	--	--	--	--
054__|1009	--	--	--	--	--	--
618_c|15|L	--	--	--	--	--	--
618_c|15|L	--	--	--	--	--	--
618_c|15|L	--	--	--	--	--	--
618_c|15|L	--	--	--	--	--	--
618_c|15|L	--	--	--	--	--	--
618_c|15|L	--	--	--	--	--	--
618_c|15|L	--	--	--	--	--	--
618_c|15|L	--	--	--	--	--	--
618_c|15|L	--	--	--	--	--	--
618_c|15|L	--	--	--	--	--	--
618_c|15|L	--	--	--	--	--	--
618_c|15|L	--	--	--	--	--	--
618_c|15|L	--	--	--	--	--	--
618_c|15|L	--	--	--	--	--	--
618_c|15|L	--	--	--	--	--	--
618_c|15|L	--	--	--	--	--	--
618_c|15|L	--	--	--	--	--	--
618_c|23B|	--	--	--	--	--	--
618_c|23B|	--	--	--	--	--	--
618_c|23B|	--	--	--	--	--	--
618_c|23B|	--	--	--	--	--	--

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1
618_c|23B|	--	16161	0	12:09, 3 nov 2023	-6722	2	Polylijn	160438,84
618_c|23B|	--	16162	0	12:09, 3 nov 2023	-6728	2	Polylijn	160477,74
618_c|23B|	--	16163	0	12:09, 3 nov 2023	-6734	2	Polylijn	160495,38
618_c|23B|	--	16164	0	12:09, 3 nov 2023	-6740	2	Polylijn	160495,38
618_c|23B|	--	16165	0	12:09, 3 nov 2023	-6746	2	Polylijn	160516,68
618_c|23B|	--	16166	0	12:09, 3 nov 2023	-6752	2	Polylijn	160516,68
618_c|23B|	--	16167	0	12:09, 3 nov 2023	-6758	2	Polylijn	160549,30
618_c|23B|	--	16168	0	12:09, 3 nov 2023	-6764	2	Polylijn	160549,30
618_c|23B|	--	16169	0	12:09, 3 nov 2023	-6770	2	Polylijn	160557,65
618_c|23B|	--	16170	0	12:09, 3 nov 2023	-6776	2	Polylijn	160557,65
618_c|23B|	--	16171	0	12:09, 3 nov 2023	-6782	2	Polylijn	160600,52
618_c|23B|	--	16172	0	12:09, 3 nov 2023	-6788	2	Polylijn	160600,52
618_c|23B|	--	16173	0	12:09, 3 nov 2023	-6794	2	Polylijn	160690,97
618_c|23B|	--	16174	0	12:09, 3 nov 2023	-6800	2	Polylijn	160690,97
054__|1003	--	16183	0	12:09, 3 nov 2023	-6842	2	Polylijn	160161,26
054__|1003	--	16184	0	12:09, 3 nov 2023	-6848	2	Polylijn	160185,70
054__|1003	--	16186	0	12:09, 3 nov 2023	-6854	2	Polylijn	160126,80
054__|1003	--	16187	0	12:09, 3 nov 2023	-6860	2	Polylijn	160130,04
054__|1003	--	16188	0	12:09, 3 nov 2023	-6866	2	Polylijn	160157,14
054__|1003	--	16189	0	12:09, 3 nov 2023	-6872	2	Polylijn	160189,24
054__|1003	--	16190	0	12:09, 3 nov 2023	-6878	2	Polylijn	160196,98
054__|1003	--	16191	0	12:09, 3 nov 2023	-6884	2	Polylijn	160213,73
054__|1379	--	16193	0	12:09, 3 nov 2023	-6890	2	Polylijn	158950,82
054__|1379	--	16194	0	12:09, 3 nov 2023	-6896	2	Polylijn	158971,80
054__|1379	--	16195	0	12:09, 3 nov 2023	-6902	2	Polylijn	158974,34
054__|1379	--	16196	0	12:09, 3 nov 2023	-6908	2	Polylijn	158997,21
054__|1379	--	16197	0	12:09, 3 nov 2023	-6914	2	Polylijn	159014,28
054__|1379	--	16198	0	12:09, 3 nov 2023	-6920	2	Polylijn	159035,11
054__|1379	--	16199	0	12:09, 3 nov 2023	-6926	2	Polylijn	159037,61
054__|1379	--	16200	0	12:09, 3 nov 2023	-6932	2	Polylijn	159077,01
054__|1379	--	16201	0	12:09, 3 nov 2023	-6938	2	Polylijn	159087,63
054__|1379	--	16202	0	12:09, 3 nov 2023	-6944	2	Polylijn	159097,62
054__|1379	--	16203	0	12:09, 3 nov 2023	-6950	2	Polylijn	159100,12
054__|1379	--	16204	0	12:09, 3 nov 2023	-6956	2	Polylijn	159122,61
054__|1379	--	16205	0	12:09, 3 nov 2023	-6962	2	Polylijn	159139,47
054__|1379	--	16206	0	12:09, 3 nov 2023	-6968	2	Polylijn	159150,09
054__|1379	--	16207	0	12:09, 3 nov 2023	-6974	2	Polylijn	159160,13
054__|1379	--	16208	0	12:09, 3 nov 2023	-6980	2	Polylijn	159162,64
054__|1379	--	16209	0	12:09, 3 nov 2023	-6986	2	Polylijn	159184,02
054__|1379	--	16210	0	12:09, 3 nov 2023	-6992	2	Polylijn	159202,42
054__|1379	--	16211	0	12:09, 3 nov 2023	-6998	2	Polylijn	159213,20
054__|1379	--	16212	0	12:09, 3 nov 2023	-7004	2	Polylijn	159223,42
054__|1379	--	16213	0	12:09, 3 nov 2023	-7010	2	Polylijn	159225,97
054__|1379	--	16214	0	12:09, 3 nov 2023	-7016	2	Polylijn	159248,95
054__|1379	--	16215	0	12:09, 3 nov 2023	-7022	2	Polylijn	159266,18
054__|1379	--	16216	0	12:09, 3 nov 2023	-7028	2	Polylijn	159285,52
054__|1379	--	16217	0	12:09, 3 nov 2023	-7034	2	Polylijn	159277,02
054__|1379	--	16218	0	12:09, 3 nov 2023	-7040	2	Polylijn	159287,21
054__|1379	--	16219	0	12:09, 3 nov 2023	-7046	2	Polylijn	159289,75
054__|1379	--	16220	0	12:09, 3 nov 2023	-7052	2	Polylijn	159299,03
054__|1379	--	16221	0	12:09, 3 nov 2023	-7058	2	Polylijn	159311,41
054__|1379	--	16222	0	12:09, 3 nov 2023	-7064	2	Polylijn	159329,88
054__|1379	--	16223	0	12:09, 3 nov 2023	-7070	2	Polylijn	159340,70
054__|1379	--	16224	0	12:09, 3 nov 2023	-7076	2	Polylijn	159350,89
054__|1379	--	16225	0	12:09, 3 nov 2023	-7082	2	Polylijn	159353,44
054__|1379	--	16226	0	12:09, 3 nov 2023	-7088	2	Polylijn	159382,74
054__|1379	--	16227	0	12:09, 3 nov 2023	-7094	2	Polylijn	159393,56
054__|1379	--	16228	0	12:09, 3 nov 2023	-7100	2	Polylijn	159404,39
054__|1379	--	16229	0	12:09, 3 nov 2023	-7106	2	Polylijn	159414,58
054__|1379	--	16230	0	12:09, 3 nov 2023	-7112	2	Polylijn	159417,13
054__|1379	--	16231	0	12:09, 3 nov 2023	-7118	2	Polylijn	159457,30
054__|1379	--	16232	0	12:09, 3 nov 2023	-7124	2	Polylijn	159468,13
054__|1379	--	16233	0	12:09, 3 nov 2023	-7130	2	Polylijn	159478,33
054__|1379	--	16234	0	12:09, 3 nov 2023	-7136	2	Polylijn	159480,88

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH
618_c|23B|	383890,56	160477,74	383854,65	21,79	21,65	21,79	21,65	-0,01	0,00
618_c|23B|	383854,65	160495,38	383839,93	21,65	21,60	21,65	21,60	-0,01	0,00
618_c|23B|	383839,93	160516,68	383823,39	21,60	21,54	21,60	21,54	0,00	0,00
618_c|23B|	383839,93	160516,68	383823,39	21,60	21,54	21,60	21,54	0,00	0,00
618_c|23B|	383823,39	160549,30	383800,32	21,54	21,46	21,54	21,46	0,00	0,00
618_c|23B|	383823,39	160549,30	383800,32	21,54	21,46	21,54	21,46	0,00	0,00
618_c|23B|	383800,32	160557,65	383794,84	21,46	21,43	21,46	21,43	0,00	0,00
618_c|23B|	383800,32	160557,65	383794,84	21,46	21,43	21,46	21,43	0,00	0,00
618_c|23B|	383794,84	160600,52	383769,21	21,43	21,33	21,43	21,33	0,00	0,00
618_c|23B|	383794,84	160600,52	383769,21	21,43	21,33	21,43	21,33	0,00	0,00
618_c|23B|	383769,21	160690,97	383727,01	21,33	21,12	21,33	21,12	0,00	0,00
618_c|23B|	383769,21	160690,97	383727,01	21,33	21,12	21,33	21,12	0,00	0,00
618_c|23B|	383727,01	160738,16	383710,66	21,12	21,02	21,12	21,02	0,00	0,00
618_c|23B|	383727,01	160738,16	383710,66	21,12	21,02	21,12	21,02	0,00	0,00
054__|1003	384227,14	160185,70	384197,92	23,00	22,89	23,00	22,89	0,00	0,00
054__|1003	384197,92	160193,42	384188,69	22,89	22,86	22,89	22,86	0,00	0,00
054__|1003	384274,79	160130,04	384270,96	23,14	23,13	23,14	23,13	0,00	0,00
054__|1003	384270,96	160157,14	384238,68	23,13	23,01	23,13	23,01	0,00	0,00
054__|1003	384238,68	160189,24	384200,13	23,01	22,87	23,01	22,87	0,00	0,00
054__|1003	384200,13	160196,98	384190,90	22,87	22,84	22,87	22,84	0,00	0,00
054__|1003	384190,90	160213,73	384170,90	22,84	22,77	22,84	22,77	0,00	0,00
054__|1003	384170,90	160234,36	384146,29	22,77	22,68	22,77	22,68	0,00	0,00
054__|1379	385683,44	158971,80	385657,95	22,06	22,19	22,06	22,19	0,00	0,00
054__|1379	385657,95	158974,34	385654,86	22,19	22,21	22,19	22,21	0,00	0,00
054__|1379	385654,86	158997,21	385627,04	22,21	22,35	22,21	22,35	0,00	0,00
054__|1379	385627,04	159014,28	385606,11	22,35	22,46	22,35	22,46	0,00	0,00
054__|1379	385606,11	159035,11	385580,50	22,46	22,59	22,46	22,59	0,00	0,00
054__|1379	385580,50	159037,61	385577,38	22,59	22,61	22,59	22,61	0,00	0,00
054__|1379	385577,38	159077,01	385528,20	22,61	22,86	22,61	22,86	0,00	0,00
054__|1379	385528,20	159087,63	385514,92	22,86	22,93	22,86	22,93	0,00	0,00
054__|1379	385514,92	159097,62	385502,41	22,93	22,99	22,93	22,99	0,00	0,00
054__|1379	385502,41	159100,12	385499,29	22,99	23,01	22,99	23,01	0,00	0,00
054__|1379	385499,29	159122,61	385471,16	23,01	23,15	23,01	23,15	0,00	0,00
054__|1379	385471,16	159139,47	385450,06	23,15	23,26	23,15	23,26	0,00	0,00
054__|1379	385450,06	159150,09	385436,78	23,26	23,33	23,26	23,33	0,00	0,00
054__|1379	385436,78	159160,13	385424,32	23,33	23,39	23,33	23,39	0,00	0,00
054__|1379	385424,32	159162,64	385421,21	23,39	23,41	23,39	23,41	0,00	0,00
054__|1379	385421,21	159184,02	385394,75	23,41	23,55	23,41	23,55	0,00	0,00
054__|1379	385394,75	159202,42	385372,32	23,55	23,66	23,55	23,66	0,00	0,00
054__|1379	385372,32	159213,20	385359,18	23,66	23,73	23,66	23,73	0,00	0,00
054__|1379	385359,18	159223,42	385346,86	23,73	23,78	23,73	23,78	0,00	0,00
054__|1379	385346,86	159225,97	385343,78	23,78	23,79	23,78	23,79	0,00	0,00
054__|1379	385343,78	159248,95	385316,05	23,79	23,91	23,79	23,91	0,00	0,00
054__|1379	385316,05	159266,18	385295,25	23,91	23,99	23,91	23,99	0,00	0,00
054__|1379	385295,25	159277,02	385282,15	23,99	24,01	23,99	24,01	0,00	0,00
054__|1379	385271,85	159287,21	385269,80	24,01	24,01	24,01	24,01	0,00	0,00
054__|1379	385282,15	159285,52	385271,85	24,01	24,01	24,01	24,01	0,00	0,00
054__|1379	385269,80	159289,75	385266,72	24,01	24,01	24,01	24,01	0,00	0,00
054__|1379	385266,72	159299,03	385255,48	24,01	24,01	24,01	24,01	0,00	0,00
054__|1379	385255,48	159311,41	385240,49	24,01	24,01	24,01	24,01	0,00	0,00
054__|1379	385240,49	159329,88	385218,12	24,01	24,01	24,01	24,01	0,00	0,00
054__|1379	385218,12	159340,70	385205,01	24,01	24,02	24,01	24,01	0,01	0,01
054__|1379	385205,01	159350,89	385192,67	24,02	24,02	24,01	24,01	0,01	0,01
054__|1379	385192,67	159353,44	385189,58	24,02	24,02	24,01	24,01	0,01	0,01
054__|1379	385189,58	159382,74	385154,10	24,02	24,02	24,01	24,02	0,00	0,00
054__|1379	385154,10	159393,56	385140,99	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1379	385140,99	159404,39	385127,88	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1379	385127,88	159414,58	385115,54	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1379	385115,54	159417,13	385112,45	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1379	385112,45	159457,30	385063,89	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1379	385063,89	159468,13	385050,79	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1379	385050,79	159478,33	385038,45	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1379	385038,45	159480,88	385035,36	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1379	385035,36	159510,13	384999,85	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
618_c|23B|	21,65	21,77	7	52,95	52,95	1,48	11,51
618_c|23B|	21,60	21,62	4	22,98	22,98	1,45	11,51
618_c|23B|	21,54	21,58	4	26,97	26,97	5,42	11,50
618_c|23B|	21,54	21,58	4	26,97	26,97	5,42	11,50
618_c|23B|	21,46	21,52	5	39,96	39,96	5,12	11,84
618_c|23B|	21,46	21,52	5	39,96	39,96	5,12	11,84
618_c|23B|	21,43	21,44	3	9,99	9,99	3,61	6,38
618_c|23B|	21,43	21,44	3	9,99	9,99	3,61	6,38
618_c|23B|	21,33	21,42	6	49,96	49,96	7,55	11,51
618_c|23B|	21,33	21,42	6	49,96	49,96	7,55	11,51
618_c|23B|	21,12	21,31	10	99,89	99,89	3,93	17,26
618_c|23B|	21,12	21,31	10	99,89	99,89	3,93	17,26
618_c|23B|	21,02	21,11	6	49,95	49,95	2,13	17,25
618_c|23B|	21,02	21,11	6	49,95	49,95	2,13	17,25
054__|1003	22,89	22,89	2	38,09	38,09	38,09	38,09
054__|1003	22,86	22,86	2	12,03	12,03	12,03	12,03
054__|1003	23,13	23,13	2	5,01	5,01	5,01	5,01
054__|1003	23,01	23,07	3	42,15	42,15	20,90	21,25
054__|1003	22,87	22,98	4	50,17	50,17	7,30	30,95
054__|1003	22,84	22,84	2	12,05	12,05	12,05	12,05
054__|1003	22,77	22,77	2	26,09	26,09	26,09	26,09
054__|1003	22,68	22,68	2	32,11	32,11	32,11	32,11
054__|1379	22,19	22,19	2	33,01	33,01	33,01	33,01
054__|1379	22,21	22,21	2	4,00	4,00	4,00	4,00
054__|1379	22,21	22,35	3	36,01	36,01	1,00	35,01
054__|1379	22,37	22,46	3	27,01	27,01	4,08	22,93
054__|1379	22,57	22,59	3	33,01	33,01	5,57	27,44
054__|1379	22,61	22,61	2	4,00	4,00	4,00	4,00
054__|1379	22,82	22,86	3	63,02	63,02	10,85	52,17
054__|1379	22,93	22,93	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1379	22,99	22,99	2	16,01	16,01	16,01	16,01
054__|1379	23,01	23,01	2	4,00	4,00	4,00	4,00
054__|1379	23,15	23,15	2	36,02	36,02	36,02	36,02
054__|1379	23,26	23,26	2	27,01	27,01	27,01	27,01
054__|1379	23,33	23,33	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1379	23,33	23,39	3	16,00	16,00	0,49	15,51
054__|1379	23,41	23,41	2	4,00	4,00	4,00	4,00
054__|1379	23,53	23,55	3	34,02	34,02	4,21	29,81
054__|1379	23,66	23,66	2	29,01	29,01	29,01	29,01
054__|1379	23,72	23,73	3	17,00	17,00	1,63	15,37
054__|1379	23,78	23,78	2	16,01	16,01	16,01	16,01
054__|1379	23,79	23,79	2	4,00	4,00	4,00	4,00
054__|1379	23,91	23,91	2	36,01	36,01	36,01	36,01
054__|1379	23,99	23,99	2	27,01	27,01	27,01	27,01
054__|1379	24,01	24,01	3	17,00	17,00	5,32	11,68
054__|1379	24,01	24,01	2	2,66	2,66	2,66	2,66
054__|1379	24,01	24,01	2	13,35	13,35	13,35	13,35
054__|1379	24,01	24,01	2	3,99	3,99	3,99	3,99
054__|1379	24,01	24,01	2	14,58	14,58	14,58	14,58
054__|1379	24,01	24,01	2	19,44	19,44	19,44	19,44
054__|1379	24,01	24,01	2	29,01	29,01	29,01	29,01
054__|1379	24,02	24,02	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1379	24,02	24,02	2	16,00	16,00	16,00	16,00
054__|1379	24,02	24,02	2	4,01	4,01	4,01	4,01
054__|1379	24,02	24,02	2	46,01	46,01	46,01	46,01
054__|1379	24,02	24,02	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1379	24,02	24,02	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1379	24,02	24,02	3	16,00	16,00	4,58	11,42
054__|1379	24,02	24,02	2	4,01	4,01	4,01	4,01
054__|1379	24,02	24,02	2	63,02	63,02	63,02	63,02
054__|1379	24,02	24,02	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1379	24,02	24,02	2	16,01	16,01	16,01	16,01
054__|1379	24,02	24,02	3	4,01	4,01	1,95	2,06
054__|1379	24,02	24,02	3	46,01	46,01	19,78	26,23

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal
618_c|23B|	113,59	110,17	--	--	--	--
618_c|23B|	113,58	110,13	--	--	--	--
618_c|23B|	113,85	110,32	--	--	--	--
618_c|23B|	100,59	94,59	--	--	--	--
618_c|23B|	113,16	109,90	--	--	--	--
618_c|23B|	99,93	93,93	--	--	--	--
618_c|23B|	113,03	109,83	--	--	--	--
618_c|23B|	99,80	93,80	--	--	--	--
618_c|23B|	113,01	109,79	--	--	--	--
618_c|23B|	99,80	93,80	--	--	--	--
618_c|23B|	112,81	109,67	--	--	--	--
618_c|23B|	99,59	93,59	--	--	--	--
618_c|23B|	112,59	109,54	--	--	--	--
618_c|23B|	99,33	93,33	--	--	--	--
054__|1003	115,44	113,33	--	--	--	--
054__|1003	115,45	113,85	--	--	--	--
054__|1003	115,43	113,35	--	--	--	--
054__|1003	115,46	113,36	--	--	--	--
054__|1003	115,44	113,33	--	--	--	--
054__|1003	115,45	113,85	--	--	--	--
054__|1003	115,35	116,82	--	--	--	--
054__|1003	115,27	116,55	--	--	--	--
054__|1379	120,07	118,18	--	--	--	--
054__|1379	120,04	118,17	--	--	--	--
054__|1379	120,03	118,16	--	--	--	--
054__|1379	120,00	118,13	--	--	--	--
054__|1379	119,98	118,02	--	--	--	--
054__|1379	119,92	117,99	--	--	--	--
054__|1379	119,91	117,98	--	--	--	--
054__|1379	119,89	117,91	--	--	--	--
054__|1379	119,86	120,29	--	--	--	--
054__|1379	119,80	120,28	--	--	--	--
054__|1379	119,79	120,27	--	--	--	--
054__|1379	119,25	120,67	--	--	--	--
054__|1379	119,20	120,57	--	--	--	--
054__|1379	119,14	120,49	--	--	--	--
054__|1379	119,08	120,48	--	--	--	--
054__|1379	119,07	120,47	--	--	--	--
054__|1379	119,02	120,30	--	--	--	--
054__|1379	118,99	120,22	--	--	--	--
054__|1379	118,92	120,14	--	--	--	--
054__|1379	118,87	120,13	--	--	--	--
054__|1379	118,85	120,13	--	--	--	--
054__|1379	118,70	119,86	--	--	--	--
054__|1379	118,65	119,75	--	--	--	--
054__|1379	118,50	119,53	--	--	--	--
054__|1379	118,50	119,53	--	--	--	--
054__|1379	118,44	119,52	--	--	--	--
054__|1379	118,42	119,51	--	--	--	--
054__|1379	118,42	119,51	--	--	--	--
054__|1379	118,41	118,51	--	--	--	--
054__|1379	118,36	118,35	--	--	--	--
054__|1379	118,20	118,07	--	--	--	--
054__|1379	118,14	118,05	--	--	--	--
054__|1379	118,12	118,05	--	--	--	--
054__|1379	118,10	118,04	--	--	--	--
054__|1379	118,06	117,91	--	--	--	--
054__|1379	117,89	117,57	--	--	--	--
054__|1379	117,82	117,55	--	--	--	--
054__|1379	117,79	117,54	--	--	--	--
054__|1379	117,75	117,42	--	--	--	--
054__|1379	117,58	117,08	--	--	--	--
054__|1379	117,51	117,06	--	--	--	--
054__|1379	117,49	117,06	--	--	--	--

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal
618_c|23B|	112,95	110,06	--	--	--	--
618_c|23B|	112,93	110,02	--	--	--	--
618_c|23B|	113,10	110,13	--	--	--	--
618_c|23B|	100,18	94,18	--	--	--	--
618_c|23B|	112,54	109,84	--	--	--	--
618_c|23B|	99,58	93,58	--	--	--	--
618_c|23B|	112,44	109,78	--	--	--	--
618_c|23B|	99,46	93,46	--	--	--	--
618_c|23B|	112,42	109,74	--	--	--	--
618_c|23B|	99,46	93,46	--	--	--	--
618_c|23B|	112,25	109,66	--	--	--	--
618_c|23B|	99,26	93,26	--	--	--	--
618_c|23B|	112,08	109,57	--	--	--	--
618_c|23B|	99,04	93,04	--	--	--	--
054__|1003	114,97	113,12	--	--	--	--
054__|1003	114,98	113,50	--	--	--	--
054__|1003	114,97	113,13	--	--	--	--
054__|1003	114,99	113,14	--	--	--	--
054__|1003	114,97	113,12	--	--	--	--
054__|1003	114,98	113,50	--	--	--	--
054__|1003	114,85	117,14	--	--	--	--
054__|1003	114,73	116,77	--	--	--	--
054__|1379	119,34	117,61	--	--	--	--
054__|1379	119,32	117,60	--	--	--	--
054__|1379	119,30	117,59	--	--	--	--
054__|1379	119,28	117,56	--	--	--	--
054__|1379	119,26	117,46	--	--	--	--
054__|1379	119,21	117,44	--	--	--	--
054__|1379	119,20	117,43	--	--	--	--
054__|1379	119,18	117,37	--	--	--	--
054__|1379	119,15	119,71	--	--	--	--
054__|1379	119,11	119,70	--	--	--	--
054__|1379	119,10	119,70	--	--	--	--
054__|1379	118,55	120,61	--	--	--	--
054__|1379	118,51	120,53	--	--	--	--
054__|1379	118,45	120,46	--	--	--	--
054__|1379	118,40	120,45	--	--	--	--
054__|1379	118,39	120,45	--	--	--	--
054__|1379	118,30	120,19	--	--	--	--
054__|1379	118,28	120,13	--	--	--	--
054__|1379	118,21	120,06	--	--	--	--
054__|1379	118,17	120,05	--	--	--	--
054__|1379	118,16	120,05	--	--	--	--
054__|1379	117,99	119,77	--	--	--	--
054__|1379	117,94	119,68	--	--	--	--
054__|1379	117,79	119,49	--	--	--	--
054__|1379	117,79	119,49	--	--	--	--
054__|1379	117,74	119,47	--	--	--	--
054__|1379	117,72	119,47	--	--	--	--
054__|1379	117,72	119,47	--	--	--	--
054__|1379	117,71	117,96	--	--	--	--
054__|1379	117,66	117,82	--	--	--	--
054__|1379	117,50	117,56	--	--	--	--
054__|1379	117,45	117,54	--	--	--	--
054__|1379	117,43	117,53	--	--	--	--
054__|1379	117,42	117,52	--	--	--	--
054__|1379	117,38	117,40	--	--	--	--
054__|1379	117,20	117,08	--	--	--	--
054__|1379	117,15	117,07	--	--	--	--
054__|1379	117,12	117,06	--	--	--	--
054__|1379	117,08	116,94	--	--	--	--
054__|1379	116,91	116,63	--	--	--	--
054__|1379	116,86	116,61	--	--	--	--
054__|1379	116,83	116,60	--	--	--	--

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)4.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
618_c|23B|	109,81	108,43	--	--	--	--
618_c|23B|	109,77	108,38	--	--	--	--
618_c|23B|	109,89	108,44	--	--	--	--
618_c|23B|	94,78	88,78	--	--	--	--
618_c|23B|	109,50	108,29	--	--	--	--
618_c|23B|	94,18	88,18	--	--	--	--
618_c|23B|	109,43	108,27	--	--	--	--
618_c|23B|	94,06	88,06	--	--	--	--
618_c|23B|	109,39	108,21	--	--	--	--
618_c|23B|	94,06	88,06	--	--	--	--
618_c|23B|	109,29	108,18	--	--	--	--
618_c|23B|	93,87	87,87	--	--	--	--
618_c|23B|	109,17	108,13	--	--	--	--
618_c|23B|	93,64	87,64	--	--	--	--
054__|1003	111,95	111,20	--	--	--	--
054__|1003	111,96	111,43	--	--	--	--
054__|1003	111,97	111,23	--	--	--	--
054__|1003	111,98	111,23	--	--	--	--
054__|1003	111,95	111,20	--	--	--	--
054__|1003	111,96	111,43	--	--	--	--
054__|1003	111,80	115,35	--	--	--	--
054__|1003	111,59	114,87	--	--	--	--
054__|1379	115,29	114,37	--	--	--	--
054__|1379	115,27	114,36	--	--	--	--
054__|1379	115,26	114,35	--	--	--	--
054__|1379	115,21	114,30	--	--	--	--
054__|1379	115,19	114,23	--	--	--	--
054__|1379	115,15	114,22	--	--	--	--
054__|1379	115,14	114,22	--	--	--	--
054__|1379	115,13	114,17	--	--	--	--
054__|1379	115,11	115,27	--	--	--	--
054__|1379	115,08	115,26	--	--	--	--
054__|1379	115,07	115,26	--	--	--	--
054__|1379	114,52	117,61	--	--	--	--
054__|1379	114,48	117,56	--	--	--	--
054__|1379	114,45	117,54	--	--	--	--
054__|1379	114,41	117,53	--	--	--	--
054__|1379	114,40	117,53	--	--	--	--
054__|1379	114,22	117,09	--	--	--	--
054__|1379	114,20	117,06	--	--	--	--
054__|1379	114,17	117,02	--	--	--	--
054__|1379	114,14	117,02	--	--	--	--
054__|1379	114,12	117,02	--	--	--	--
054__|1379	113,92	116,71	--	--	--	--
054__|1379	113,88	116,65	--	--	--	--
054__|1379	113,81	116,58	--	--	--	--
054__|1379	113,81	116,58	--	--	--	--
054__|1379	113,77	116,57	--	--	--	--
054__|1379	113,76	116,57	--	--	--	--
054__|1379	113,76	116,57	--	--	--	--
054__|1379	113,73	113,67	--	--	--	--
054__|1379	113,69	113,55	--	--	--	--
054__|1379	113,62	113,42	--	--	--	--
054__|1379	113,58	113,41	--	--	--	--
054__|1379	113,56	113,40	--	--	--	--
054__|1379	113,53	113,37	--	--	--	--
054__|1379	113,50	113,28	--	--	--	--
054__|1379	113,42	113,12	--	--	--	--
054__|1379	113,38	113,11	--	--	--	--
054__|1379	113,36	113,11	--	--	--	--
054__|1379	113,33	113,02	--	--	--	--
054__|1379	113,25	112,87	--	--	--	--
054__|1379	113,21	112,86	--	--	--	--
054__|1379	113,19	112,86	--	--	--	--

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
618_c|23B|	--	--	--	--	--	--

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1
054__|1379	--	16235	0	12:09, 3 nov 2023	-7142	2	Polylijn	159510,13
054__|1379	--	16236	0	12:09, 3 nov 2023	-7148	2	Polylijn	159520,98
054__|1379	--	16237	0	12:09, 3 nov 2023	-7154	2	Polylijn	159531,82
054__|1379	--	16238	0	12:09, 3 nov 2023	-7160	2	Polylijn	159542,02
054__|1379	--	16239	0	12:09, 3 nov 2023	-7166	2	Polylijn	159544,58
054__|1379	--	16240	0	12:09, 3 nov 2023	-7172	2	Polylijn	159584,96
054__|1379	--	16241	0	12:09, 3 nov 2023	-7178	2	Polylijn	159595,95
054__|1379	--	16242	0	12:09, 3 nov 2023	-7184	2	Polylijn	159606,31
054__|1379	--	16243	0	12:09, 3 nov 2023	-7190	2	Polylijn	159608,91
054__|1379	--	16244	0	12:09, 3 nov 2023	-7196	2	Polylijn	159638,84
054__|1379	--	16245	0	12:09, 3 nov 2023	-7202	2	Polylijn	159649,92
054__|1379	--	16246	0	12:09, 3 nov 2023	-7208	2	Polylijn	159670,15
054__|1379	--	16247	0	12:09, 3 nov 2023	-7214	2	Polylijn	159671,45
054__|1379	--	16248	0	12:09, 3 nov 2023	-7220	2	Polylijn	159674,06
054__|1379	--	16249	0	12:09, 3 nov 2023	-7226	2	Polylijn	159715,19
054__|1379	--	16250	0	12:09, 3 nov 2023	-7232	2	Polylijn	159726,29
054__|1379	--	16251	0	12:09, 3 nov 2023	-7238	2	Polylijn	159736,75
054__|1379	--	16252	0	12:09, 3 nov 2023	-7244	2	Polylijn	159769,42
054__|1379	--	16253	0	12:09, 3 nov 2023	-7250	2	Polylijn	159780,52
054__|1379	--	16254	0	12:09, 3 nov 2023	-7256	2	Polylijn	159791,63
054__|1379	--	16255	0	12:09, 3 nov 2023	-7262	2	Polylijn	159802,06
054__|1379	--	16256	0	12:09, 3 nov 2023	-7268	2	Polylijn	159804,65
054__|1379	--	16257	0	12:09, 3 nov 2023	-7274	2	Polylijn	159821,51
054__|1379	--	16258	0	12:09, 3 nov 2023	-7280	2	Polylijn	159856,45
054__|1379	--	16259	0	12:09, 3 nov 2023	-7286	2	Polylijn	159866,69
054__|1379	--	16260	0	12:09, 3 nov 2023	-7292	2	Polylijn	159885,71
054__|1379	--	16261	0	12:09, 3 nov 2023	-7298	2	Polylijn	159870,53
054__|1379	--	16262	0	12:09, 3 nov 2023	-7304	2	Polylijn	159898,64
054__|1379	--	16263	0	12:09, 3 nov 2023	-7310	2	Polylijn	159909,45
054__|1379	--	16264	0	12:09, 3 nov 2023	-7316	2	Polylijn	159920,09
054__|1379	--	16265	0	12:09, 3 nov 2023	-7322	2	Polylijn	159930,44
054__|1379	--	16266	0	12:09, 3 nov 2023	-7328	2	Polylijn	159962,30
054__|1379	--	16267	0	12:09, 3 nov 2023	-7334	2	Polylijn	159994,22
054__|1379	--	16268	0	12:09, 3 nov 2023	-7340	2	Polylijn	159997,42
054__|1379	--	16269	0	12:09, 3 nov 2023	-7346	2	Polylijn	159999,34
054__|1379	--	16270	0	12:09, 3 nov 2023	-7352	2	Polylijn	160058,39
054__|1379	--	16271	0	12:09, 3 nov 2023	-7358	2	Polylijn	160063,52
054__|1001	--	16293	0	12:09, 3 nov 2023	-7472	NVT	Polylijn	160071,15
054__|1003	--	16307	0	12:09, 3 nov 2023	-7526	NVT	Polylijn	160125,43
054__|1013	--	16311	0	12:09, 3 nov 2023	-7538	NVT	Polylijn	160316,71
054__|1013	--	16312	0	12:09, 3 nov 2023	-7544	NVT	Polylijn	160319,07
618_c|15|R	--	16315	0	12:09, 3 nov 2023	-7550	NVT	Polylijn	160793,37
618_c|15|R	--	16316	0	12:09, 3 nov 2023	-7556	NVT	Polylijn	160534,86
054__|1003	--	16345	0	12:09, 3 nov 2023	-7706	2	Polylijn	158956,90
054__|1003	--	16346	0	12:09, 3 nov 2023	-7712	2	Polylijn	158977,85
054__|1003	--	16347	0	12:09, 3 nov 2023	-7718	2	Polylijn	158980,38
054__|1003	--	16348	0	12:09, 3 nov 2023	-7724	2	Polylijn	159003,00
054__|1003	--	16349	0	12:09, 3 nov 2023	-7730	2	Polylijn	159019,96
054__|1003	--	16350	0	12:09, 3 nov 2023	-7736	2	Polylijn	159040,61
054__|1003	--	16351	0	12:09, 3 nov 2023	-7742	2	Polylijn	159043,09
054__|1003	--	16352	0	12:09, 3 nov 2023	-7748	2	Polylijn	159082,14
054__|1003	--	16353	0	12:09, 3 nov 2023	-7754	2	Polylijn	159092,60
054__|1003	--	16354	0	12:09, 3 nov 2023	-7760	2	Polylijn	159102,45
054__|1003	--	16355	0	12:09, 3 nov 2023	-7766	2	Polylijn	159104,91
054__|1003	--	16356	0	12:09, 3 nov 2023	-7772	2	Polylijn	159127,07
054__|1003	--	16357	0	12:09, 3 nov 2023	-7778	2	Polylijn	159143,80
054__|1003	--	16358	0	12:09, 3 nov 2023	-7784	2	Polylijn	159154,33
054__|1003	--	16359	0	12:09, 3 nov 2023	-7790	2	Polylijn	159164,24
054__|1003	--	16360	0	12:09, 3 nov 2023	-7796	2	Polylijn	159166,72
054__|1003	--	16361	0	12:09, 3 nov 2023	-7802	2	Polylijn	159187,96
054__|1003	--	16362	0	12:09, 3 nov 2023	-7808	2	Polylijn	159206,13
054__|1003	--	16363	0	12:09, 3 nov 2023	-7814	2	Polylijn	159216,88
054__|1003	--	16364	0	12:09, 3 nov 2023	-7820	2	Polylijn	159227,04
054__|1003	--	16365	0	12:09, 3 nov 2023	-7826	2	Polylijn	159229,58

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH
054__|1379	384999,85	159520,98	384986,75	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1379	384986,75	159531,82	384973,65	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1379	384973,65	159542,02	384961,32	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1379	384961,32	159544,58	384958,24	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1379	384958,24	159584,96	384909,86	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1379	384909,86	159595,95	384896,88	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1379	384896,88	159606,31	384884,69	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1379	384884,69	159608,91	384881,64	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1379	384881,64	159638,84	384846,69	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1379	384846,69	159649,92	384833,80	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1379	384833,80	159670,15	384810,29	24,02	24,01	24,02	24,01	0,00	0,00
054__|1379	384810,29	159671,45	384808,77	24,01	24,01	24,01	24,01	0,00	0,00
054__|1379	384808,77	159674,06	384805,74	24,01	24,01	24,01	24,01	0,00	0,00
054__|1379	384805,74	159715,19	384757,99	24,01	23,98	24,01	23,98	0,00	0,00
054__|1379	384757,99	159726,29	384745,12	23,98	23,97	23,98	23,97	0,00	0,00
054__|1379	384745,12	159736,75	384733,00	23,97	23,96	23,97	23,96	0,00	0,00
054__|1379	384733,00	159769,42	384695,12	23,96	23,93	23,96	23,93	0,00	0,00
054__|1379	384695,12	159780,52	384682,25	23,93	23,92	23,93	23,92	0,00	0,00
054__|1379	384682,25	159791,63	384669,37	23,92	23,91	23,92	23,91	0,00	0,00
054__|1379	384669,37	159802,06	384657,23	23,91	23,90	23,91	23,90	0,00	0,00
054__|1379	384657,23	159804,65	384654,18	23,90	23,89	23,90	23,89	0,00	0,00
054__|1379	384654,18	159821,51	384634,38	23,89	23,87	23,89	23,87	0,00	0,00
054__|1379	384634,38	159856,45	384593,18	23,87	23,83	23,87	23,83	0,00	0,00
054__|1379	384593,18	159866,69	384580,88	23,83	23,82	23,83	23,82	0,00	0,00
054__|1379	384580,88	159870,53	384576,27	23,82	23,82	23,82	23,82	0,00	0,00
054__|1379	384558,05	159898,64	384542,41	23,80	23,79	23,80	23,79	0,00	0,00
054__|1379	384576,27	159885,71	384558,05	23,82	23,80	23,82	23,80	0,00	0,00
054__|1379	384542,41	159909,45	384529,28	23,79	23,78	23,79	23,78	0,00	0,00
054__|1379	384529,28	159920,09	384516,35	23,78	23,77	23,78	0,00	23,77	23,77
054__|1379	384516,35	159930,44	384503,80	23,77	23,76	0,00	23,76	0,00	0,00
054__|1379	384503,80	159962,30	384465,25	23,76	23,73	23,76	23,73	0,00	0,00
054__|1379	384465,25	159994,22	384426,75	23,73	23,68	23,73	23,68	0,00	0,00
054__|1379	384426,75	159997,42	384422,90	23,68	23,68	23,68	23,68	0,00	0,00
054__|1379	384422,90	159999,34	384420,60	23,68	23,68	23,68	23,68	0,00	0,00
054__|1379	384420,60	160058,39	384350,01	23,68	23,45	23,68	23,45	0,00	0,00
054__|1379	384350,01	160063,52	384343,87	23,45	23,42	23,45	23,42	0,00	0,00
054__|1379	384343,87	160092,96	384308,50	23,42	23,29	23,42	23,29	0,00	0,00
054__|1001	384321,46	160079,15	384313,18	23,36	23,33	23,37	23,33	0,00	0,00
054__|1003	384273,73	160132,16	384264,48	23,16	23,13	23,16	23,13	0,00	0,00
054__|1013	384029,21	160319,07	384025,97	22,30	22,29	22,30	22,29	0,00	0,00
054__|1013	384025,97	160323,31	384020,19	22,29	22,27	22,29	22,27	0,00	0,00
618_c|15|R	383713,42	160819,39	383707,94	20,91	20,85	20,91	20,85	0,00	0,00
618_c|15|R	383831,10	160793,37	383713,42	21,51	20,91	21,51	20,91	0,00	0,00
054__|1003	385688,14	158977,85	385662,63	22,09	22,22	22,09	22,22	0,00	0,00
054__|1003	385662,63	158980,38	385659,54	22,22	22,23	22,22	22,23	0,00	0,00
054__|1003	385659,54	159003,00	385631,52	22,23	22,38	22,23	22,38	0,00	0,00
054__|1003	385631,52	159019,96	385610,51	22,38	22,49	22,38	22,49	0,00	0,00
054__|1003	385610,51	159040,61	385584,76	22,49	22,62	22,49	22,62	0,00	0,00
054__|1003	385584,76	159043,09	385581,62	22,62	22,64	22,62	22,64	0,00	0,00
054__|1003	385581,62	159082,14	385532,17	22,64	22,89	22,64	22,89	0,00	0,00
054__|1003	385532,17	159092,60	385518,76	22,89	22,95	22,89	22,95	0,00	0,00
054__|1003	385518,76	159102,45	385506,14	22,95	23,02	22,95	23,02	0,00	0,00
054__|1003	385506,14	159104,91	385502,99	23,02	23,03	23,02	23,03	0,00	0,00
054__|1003	385502,99	159127,07	385474,61	23,03	23,18	23,03	23,18	0,00	0,00
054__|1003	385474,61	159143,80	385453,41	23,18	23,29	23,18	23,29	0,00	0,00
054__|1003	385453,41	159154,33	385440,06	23,29	23,36	23,29	23,36	0,00	0,00
054__|1003	385440,06	159164,24	385427,50	23,36	23,43	23,36	23,43	0,00	0,00
054__|1003	385427,50	159166,72	385424,36	23,43	23,44	23,43	23,44	0,00	0,00
054__|1003	385424,36	159187,96	385397,80	23,44	23,58	23,44	23,58	0,00	0,00
054__|1003	385397,80	159206,13	385375,19	23,58	23,69	23,58	23,69	0,00	0,00
054__|1003	385375,19	159216,88	385362,02	23,69	23,75	23,69	23,75	0,00	0,00
054__|1003	385362,02	159227,04	385349,65	23,75	23,81	23,75	23,81	0,00	0,00
054__|1003	385349,65	159229,58	385346,56	23,81	23,82	23,81	23,82	0,00	0,00
054__|1003	385346,56	159252,44	385318,74	23,82	23,95	23,82	23,95	0,00	0,00

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
054__|1379	24,02	24,02	2	17,01	17,01	17,01	17,01
054__|1379	24,02	24,02	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1379	24,02	24,02	2	16,00	16,00	16,00	16,00
054__|1379	24,02	24,02	2	4,00	4,00	4,00	4,00
054__|1379	24,02	24,02	4	63,02	63,02	5,34	41,67
054__|1379	24,02	24,02	2	17,01	17,01	17,01	17,01
054__|1379	24,02	24,02	3	16,00	16,00	6,76	9,24
054__|1379	24,02	24,02	2	4,01	4,01	4,01	4,01
054__|1379	24,02	24,02	3	46,01	46,01	22,03	23,99
054__|1379	24,02	24,02	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1379	24,01	24,02	3	31,02	31,02	14,23	16,79
054__|1379	24,01	24,01	2	2,00	2,00	2,00	2,00
054__|1379	24,01	24,01	2	4,00	4,00	4,00	4,00
054__|1379	23,98	24,00	3	63,02	63,02	30,46	32,56
054__|1379	23,97	23,97	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1379	23,96	23,96	2	16,01	16,01	16,01	16,01
054__|1379	23,93	23,96	3	50,02	50,02	4,00	46,02
054__|1379	23,92	23,92	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1379	23,91	23,91	2	17,01	17,01	17,01	17,01
054__|1379	23,90	23,90	3	16,01	16,01	4,80	11,21
054__|1379	23,89	23,89	2	4,00	4,00	4,00	4,00
054__|1379	23,87	23,87	2	26,01	26,01	26,01	26,01
054__|1379	23,83	23,85	4	54,02	54,02	7,96	37,01
054__|1379	23,82	23,82	2	16,00	16,00	16,00	16,00
054__|1379	23,82	23,82	2	6,00	6,00	6,00	6,00
054__|1379	23,79	23,80	3	20,29	20,29	7,64	12,65
054__|1379	23,80	23,80	2	23,72	23,72	23,72	23,72
054__|1379	23,78	23,78	2	17,01	17,01	17,01	17,01
054__|1379	23,77	23,77	2	16,74	16,74	16,74	16,74
054__|1379	23,76	23,77	3	16,27	16,27	5,79	10,48
054__|1379	23,73	23,76	3	50,01	50,01	8,00	42,01
054__|1379	23,68	23,72	4	50,01	50,01	0,02	29,98
054__|1379	23,68	23,68	2	5,01	5,01	5,01	5,01
054__|1379	23,68	23,68	2	3,00	3,00	3,00	3,00
054__|1379	23,45	23,66	3	92,03	92,03	13,30	78,74
054__|1379	23,42	23,42	2	8,00	8,00	8,00	8,00
054__|1379	23,29	23,40	3	46,02	46,02	8,58	37,44
054__|1001	23,33	23,33	2	11,51	11,51	11,51	11,51
054__|1003	23,13	23,13	2	11,43	11,43	11,43	11,43
054__|1013	22,29	22,29	2	4,01	4,01	4,01	4,01
054__|1013	22,27	22,27	2	7,17	7,17	7,17	7,17
618_c|15|R	20,85	20,90	4	26,60	26,60	5,27	10,83
618_c|15|R	20,91	21,48	17	285,97	285,97	7,97	23,77
054__|1003	22,22	22,22	2	33,01	33,01	33,01	33,01
054__|1003	22,23	22,23	3	3,99	3,99	0,75	3,24
054__|1003	22,38	22,38	2	36,01	36,01	36,01	36,01
054__|1003	22,49	22,49	2	27,00	27,00	27,00	27,00
054__|1003	22,58	22,62	3	33,01	33,01	10,19	22,82
054__|1003	22,64	22,64	2	4,00	4,00	4,00	4,00
054__|1003	22,89	22,89	2	63,01	63,01	63,01	63,01
054__|1003	22,89	22,95	3	17,01	17,01	0,96	16,04
054__|1003	23,02	23,02	2	16,01	16,01	16,01	16,01
054__|1003	23,03	23,03	2	4,00	4,00	4,00	4,00
054__|1003	23,16	23,18	3	36,01	36,01	4,37	31,64
054__|1003	23,29	23,29	2	27,01	27,01	27,01	27,01
054__|1003	23,36	23,36	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1003	23,43	23,43	2	16,00	16,00	16,00	16,00
054__|1003	23,44	23,44	2	4,00	4,00	4,00	4,00
054__|1003	23,48	23,58	3	34,01	34,01	8,92	25,08
054__|1003	23,69	23,69	2	29,01	29,01	29,01	29,01
054__|1003	23,71	23,75	3	17,00	17,00	4,53	12,47
054__|1003	23,81	23,81	2	16,01	16,01	16,01	16,01
054__|1003	23,82	23,82	2	4,00	4,00	4,00	4,00
054__|1003	23,95	23,95	2	36,01	36,01	36,01	36,01

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal
054__|1379	117,46	117,03	--	--	--	--
054__|1379	117,42	116,90	--	--	--	--
054__|1379	117,26	116,57	--	--	--	--
054__|1379	117,19	116,55	--	--	--	--
054__|1379	117,16	116,54	--	--	--	--
054__|1379	117,13	116,42	--	--	--	--
054__|1379	116,96	116,10	--	--	--	--
054__|1379	116,89	116,07	--	--	--	--
054__|1379	116,86	116,07	--	--	--	--
054__|1379	116,84	116,04	--	--	--	--
054__|1379	116,80	115,91	--	--	--	--
054__|1379	116,65	115,59	--	--	--	--
054__|1379	116,54	115,55	--	--	--	--
054__|1379	116,52	115,55	--	--	--	--
054__|1379	116,47	115,37	--	--	--	--
054__|1379	116,35	115,11	--	--	--	--
054__|1379	116,23	115,07	--	--	--	--
054__|1379	116,22	115,05	--	--	--	--
054__|1379	116,20	114,96	--	--	--	--
054__|1379	116,15	114,86	--	--	--	--
054__|1379	116,04	114,81	--	--	--	--
054__|1379	116,04	114,96	--	--	--	--
054__|1379	115,95	114,80	--	--	--	--
054__|1379	115,90	114,71	--	--	--	--
054__|1379	115,79	114,66	--	--	--	--
054__|1379	115,80	114,67	--	--	--	--
054__|1379	115,80	114,67	--	--	--	--
054__|1379	115,78	114,65	--	--	--	--
054__|1379	115,78	114,48	--	--	--	--
054__|1379	115,78	114,48	--	--	--	--
054__|1379	115,63	112,69	--	--	--	--
054__|1379	115,61	112,66	--	--	--	--
054__|1379	115,53	112,73	--	--	--	--
054__|1379	115,51	112,70	--	--	--	--
054__|1379	115,54	112,72	--	--	--	--
054__|1379	115,47	112,98	--	--	--	--
054__|1379	115,51	113,00	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--
054__|1003	--	--	--	--	--	--
054__|1013	--	--	--	--	--	--
054__|1013	--	--	--	--	--	--
618_c|15|R	--	--	--	--	--	--
618_c|15|R	--	--	--	--	--	--
054__|1003	120,07	118,18	--	--	--	--
054__|1003	120,04	118,17	--	--	--	--
054__|1003	120,03	118,16	--	--	--	--
054__|1003	120,00	118,13	--	--	--	--
054__|1003	119,98	118,02	--	--	--	--
054__|1003	119,92	117,99	--	--	--	--
054__|1003	119,91	117,98	--	--	--	--
054__|1003	119,89	117,91	--	--	--	--
054__|1003	119,86	120,29	--	--	--	--
054__|1003	119,80	120,28	--	--	--	--
054__|1003	119,79	120,27	--	--	--	--
054__|1003	119,25	120,67	--	--	--	--
054__|1003	119,20	120,57	--	--	--	--
054__|1003	119,14	120,49	--	--	--	--
054__|1003	119,08	120,48	--	--	--	--
054__|1003	119,07	120,47	--	--	--	--
054__|1003	119,02	120,30	--	--	--	--
054__|1003	118,99	120,22	--	--	--	--
054__|1003	118,92	120,14	--	--	--	--
054__|1003	118,87	120,13	--	--	--	--
054__|1003	118,85	120,13	--	--	--	--

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal
054__|1379	116,81	116,58	--	--	--	--
054__|1379	116,77	116,47	--	--	--	--
054__|1379	116,60	116,15	--	--	--	--
054__|1379	116,55	116,14	--	--	--	--
054__|1379	116,52	116,13	--	--	--	--
054__|1379	116,49	116,03	--	--	--	--
054__|1379	116,33	115,72	--	--	--	--
054__|1379	116,27	115,70	--	--	--	--
054__|1379	116,25	115,70	--	--	--	--
054__|1379	116,22	115,66	--	--	--	--
054__|1379	116,19	115,55	--	--	--	--
054__|1379	116,04	115,26	--	--	--	--
054__|1379	115,95	115,23	--	--	--	--
054__|1379	115,93	115,22	--	--	--	--
054__|1379	115,89	115,08	--	--	--	--
054__|1379	115,76	114,83	--	--	--	--
054__|1379	115,67	114,80	--	--	--	--
054__|1379	115,66	114,78	--	--	--	--
054__|1379	115,63	114,71	--	--	--	--
054__|1379	115,59	114,61	--	--	--	--
054__|1379	115,50	114,58	--	--	--	--
054__|1379	115,50	114,69	--	--	--	--
054__|1379	115,41	114,54	--	--	--	--
054__|1379	115,36	114,45	--	--	--	--
054__|1379	115,27	114,42	--	--	--	--
054__|1379	115,28	114,43	--	--	--	--
054__|1379	115,28	114,43	--	--	--	--
054__|1379	115,26	114,41	--	--	--	--
054__|1379	115,26	114,27	--	--	--	--
054__|1379	115,26	114,27	--	--	--	--
054__|1379	115,13	112,68	--	--	--	--
054__|1379	115,12	112,65	--	--	--	--
054__|1379	115,05	112,70	--	--	--	--
054__|1379	115,03	112,68	--	--	--	--
054__|1379	115,06	112,69	--	--	--	--
054__|1379	115,00	112,87	--	--	--	--
054__|1379	115,03	112,88	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--
054__|1003	--	--	--	--	--	--
054__|1013	--	--	--	--	--	--
054__|1013	--	--	--	--	--	--
618_c|15|R	--	--	--	--	--	--
618_c|15|R	--	--	--	--	--	--
054__|1003	119,34	117,61	--	--	--	--
054__|1003	119,32	117,60	--	--	--	--
054__|1003	119,30	117,59	--	--	--	--
054__|1003	119,28	117,56	--	--	--	--
054__|1003	119,26	117,46	--	--	--	--
054__|1003	119,21	117,44	--	--	--	--
054__|1003	119,20	117,43	--	--	--	--
054__|1003	119,18	117,37	--	--	--	--
054__|1003	119,15	119,71	--	--	--	--
054__|1003	119,11	119,70	--	--	--	--
054__|1003	119,10	119,70	--	--	--	--
054__|1003	118,55	120,61	--	--	--	--
054__|1003	118,51	120,53	--	--	--	--
054__|1003	118,45	120,46	--	--	--	--
054__|1003	118,40	120,45	--	--	--	--
054__|1003	118,39	120,45	--	--	--	--
054__|1003	118,30	120,19	--	--	--	--
054__|1003	118,28	120,13	--	--	--	--
054__|1003	118,21	120,06	--	--	--	--
054__|1003	118,17	120,05	--	--	--	--
054__|1003	118,16	120,05	--	--	--	--

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)4.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
054__|1379	113,14	112,79	--	--	--	--
054__|1379	113,11	112,71	--	--	--	--
054__|1379	113,04	112,57	--	--	--	--
054__|1379	112,99	112,56	--	--	--	--
054__|1379	112,97	112,55	--	--	--	--
054__|1379	112,95	112,48	--	--	--	--
054__|1379	112,88	112,35	--	--	--	--
054__|1379	112,84	112,34	--	--	--	--
054__|1379	112,82	112,33	--	--	--	--
054__|1379	112,76	112,26	--	--	--	--
054__|1379	112,74	112,19	--	--	--	--
054__|1379	112,67	112,07	--	--	--	--
054__|1379	112,61	112,05	--	--	--	--
054__|1379	112,60	112,05	--	--	--	--
054__|1379	112,57	111,95	--	--	--	--
054__|1379	112,52	111,85	--	--	--	--
054__|1379	112,46	111,83	--	--	--	--
054__|1379	112,43	111,80	--	--	--	--
054__|1379	112,41	111,75	--	--	--	--
054__|1379	112,39	111,72	--	--	--	--
054__|1379	112,33	111,69	--	--	--	--
054__|1379	112,33	111,78	--	--	--	--
054__|1379	112,27	111,69	--	--	--	--
054__|1379	112,25	111,66	--	--	--	--
054__|1379	112,19	111,63	--	--	--	--
054__|1379	112,21	111,65	--	--	--	--
054__|1379	112,21	111,65	--	--	--	--
054__|1379	112,18	111,62	--	--	--	--
054__|1379	112,18	111,54	--	--	--	--
054__|1379	112,18	111,54	--	--	--	--
054__|1379	112,10	111,01	--	--	--	--
054__|1379	112,07	110,98	--	--	--	--
054__|1379	112,03	111,01	--	--	--	--
054__|1379	111,99	110,97	--	--	--	--
054__|1379	112,01	110,97	--	--	--	--
054__|1379	111,98	111,08	--	--	--	--
054__|1379	112,00	111,08	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--
054__|1003	--	--	--	--	--	--
054__|1013	--	--	--	--	--	--
054__|1013	--	--	--	--	--	--
618_c|15|R	--	--	--	--	--	--
618_c|15|R	--	--	--	--	--	--
054__|1003	115,29	114,37	--	--	--	--
054__|1003	115,27	114,36	--	--	--	--
054__|1003	115,26	114,35	--	--	--	--
054__|1003	115,21	114,30	--	--	--	--
054__|1003	115,19	114,23	--	--	--	--
054__|1003	115,15	114,22	--	--	--	--
054__|1003	115,14	114,22	--	--	--	--
054__|1003	115,13	114,17	--	--	--	--
054__|1003	115,11	115,27	--	--	--	--
054__|1003	115,08	115,26	--	--	--	--
054__|1003	115,07	115,26	--	--	--	--
054__|1003	114,52	117,61	--	--	--	--
054__|1003	114,48	117,56	--	--	--	--
054__|1003	114,45	117,54	--	--	--	--
054__|1003	114,41	117,53	--	--	--	--
054__|1003	114,40	117,53	--	--	--	--
054__|1003	114,22	117,09	--	--	--	--
054__|1003	114,20	117,06	--	--	--	--
054__|1003	114,17	117,02	--	--	--	--
054__|1003	114,14	117,02	--	--	--	--
054__|1003	114,12	117,02	--	--	--	--

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
054__|1379	--	--	--	--	--	--
054__|1379	--	--	--	--	--	--
054__|1379	--	--	--	--	--	--

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1
054__|1003	--	16366	0	12:09, 3 nov 2023	-7832	2	Polylijn	159252,44
054__|1003	--	16367	0	12:09, 3 nov 2023	-7838	2	Polylijn	159269,60
054__|1003	--	16368	0	12:09, 3 nov 2023	-7844	2	Polylijn	159288,80
054__|1003	--	16369	0	12:09, 3 nov 2023	-7850	2	Polylijn	159280,42
054__|1003	--	16370	0	12:09, 3 nov 2023	-7856	2	Polylijn	159290,60
054__|1003	--	16371	0	12:09, 3 nov 2023	-7862	2	Polylijn	159293,15
054__|1003	--	16372	0	12:09, 3 nov 2023	-7868	2	Polylijn	159302,28
054__|1003	--	16373	0	12:09, 3 nov 2023	-7874	2	Polylijn	159314,78
054__|1003	--	16374	0	12:09, 3 nov 2023	-7880	2	Polylijn	159333,24
054__|1003	--	16375	0	12:09, 3 nov 2023	-7886	2	Polylijn	159344,06
054__|1003	--	16376	0	12:09, 3 nov 2023	-7892	2	Polylijn	159354,25
054__|1003	--	16377	0	12:09, 3 nov 2023	-7898	2	Polylijn	159356,80
054__|1003	--	16378	0	12:09, 3 nov 2023	-7904	2	Polylijn	159386,14
054__|1003	--	16379	0	12:09, 3 nov 2023	-7910	2	Polylijn	159396,98
054__|1003	--	16380	0	12:09, 3 nov 2023	-7916	2	Polylijn	159407,80
054__|1003	--	16381	0	12:09, 3 nov 2023	-7922	2	Polylijn	159417,98
054__|1003	--	16382	0	12:09, 3 nov 2023	-7928	2	Polylijn	159420,52
054__|1003	--	16383	0	12:09, 3 nov 2023	-7934	2	Polylijn	159460,66
054__|1003	--	16384	0	12:09, 3 nov 2023	-7940	2	Polylijn	159471,51
054__|1003	--	16385	0	12:09, 3 nov 2023	-7946	2	Polylijn	159481,71
054__|1003	--	16386	0	12:09, 3 nov 2023	-7952	2	Polylijn	159484,26
054__|1003	--	16387	0	12:09, 3 nov 2023	-7958	2	Polylijn	159513,56
054__|1003	--	16388	0	12:09, 3 nov 2023	-7964	2	Polylijn	159524,39
054__|1003	--	16389	0	12:09, 3 nov 2023	-7970	2	Polylijn	159535,23
054__|1003	--	16390	0	12:09, 3 nov 2023	-7976	2	Polylijn	159545,42
054__|1003	--	16391	0	12:09, 3 nov 2023	-7982	2	Polylijn	159547,97
054__|1003	--	16392	0	12:09, 3 nov 2023	-7988	2	Polylijn	159588,43
054__|1003	--	16393	0	12:09, 3 nov 2023	-7994	2	Polylijn	159599,39
054__|1003	--	16394	0	12:09, 3 nov 2023	-8000	2	Polylijn	159609,78
054__|1003	--	16395	0	12:09, 3 nov 2023	-8006	2	Polylijn	159612,37
054__|1003	--	16396	0	12:09, 3 nov 2023	-8012	2	Polylijn	159642,26
054__|1003	--	16397	0	12:09, 3 nov 2023	-8018	2	Polylijn	159653,33
054__|1003	--	16398	0	12:09, 3 nov 2023	-8024	2	Polylijn	159673,50
054__|1003	--	16399	0	12:09, 3 nov 2023	-8030	2	Polylijn	159674,81
054__|1003	--	16400	0	12:09, 3 nov 2023	-8036	2	Polylijn	159677,41
054__|1003	--	16401	0	12:09, 3 nov 2023	-8042	2	Polylijn	159718,54
054__|1003	--	16402	0	12:09, 3 nov 2023	-8048	2	Polylijn	159729,64
054__|1003	--	16403	0	12:09, 3 nov 2023	-8054	2	Polylijn	159740,09
054__|1003	--	16404	0	12:09, 3 nov 2023	-8060	2	Polylijn	159772,74
054__|1003	--	16405	0	12:09, 3 nov 2023	-8066	2	Polylijn	159783,84
054__|1003	--	16406	0	12:09, 3 nov 2023	-8072	2	Polylijn	159794,94
054__|1003	--	16407	0	12:09, 3 nov 2023	-8078	2	Polylijn	159805,34
054__|1003	--	16408	0	12:09, 3 nov 2023	-8084	2	Polylijn	159807,94
054__|1003	--	16409	0	12:09, 3 nov 2023	-8090	2	Polylijn	159824,85
054__|1003	--	16410	0	12:09, 3 nov 2023	-8096	2	Polylijn	159859,61
054__|1003	--	16411	0	12:09, 3 nov 2023	-8102	2	Polylijn	159869,85
054__|1003	--	16412	0	12:09, 3 nov 2023	-8108	2	Polylijn	159889,43
054__|1003	--	16413	0	12:09, 3 nov 2023	-8114	2	Polylijn	159873,69
054__|1003	--	16414	0	12:09, 3 nov 2023	-8120	2	Polylijn	159901,72
054__|1003	--	16415	0	12:09, 3 nov 2023	-8126	2	Polylijn	159912,53
054__|1003	--	16416	0	12:09, 3 nov 2023	-8132	2	Polylijn	159923,42
054__|1003	--	16417	0	12:09, 3 nov 2023	-8138	2	Polylijn	159933,51
054__|1003	--	16418	0	12:09, 3 nov 2023	-8144	2	Polylijn	159965,41
054__|1003	--	16419	0	12:09, 3 nov 2023	-8150	2	Polylijn	159997,50
054__|1003	--	16420	0	12:09, 3 nov 2023	-8156	2	Polylijn	160000,71
054__|1003	--	16421	0	12:09, 3 nov 2023	-8162	2	Polylijn	160002,63
054__|1003	--	16422	0	12:09, 3 nov 2023	-8168	2	Polylijn	160061,68
054__|1003	--	16423	0	12:09, 3 nov 2023	-8174	2	Polylijn	160066,81
054__|1007	--	16425	0	12:09, 3 nov 2023	-8180	NVT	Polylijn	160225,16
054__|1015	--	16445	0	12:09, 3 nov 2023	-8270	2	Polylijn	160300,62
054__|1015	--	16446	0	12:09, 3 nov 2023	-8276	2	Polylijn	160298,24
054__|1015	--	16447	0	12:09, 3 nov 2023	-8282	2	Polylijn	160304,81
054__|1015	--	16448	0	12:09, 3 nov 2023	-8288	2	Polylijn	160314,71
054__|1015	--	16449	0	12:09, 3 nov 2023	-8294	2	Polylijn	160319,20

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH
054__|1003	385318,74	159269,60	385297,89	23,95	24,00	23,95	24,00	0,00	0,00
054__|1003	385297,89	159280,42	385284,77	24,00	24,01	24,00	24,01	0,00	0,00
054__|1003	385274,60	159290,60	385272,42	24,01	24,01	24,01	24,01	0,00	0,00
054__|1003	385284,77	159288,80	385274,60	24,01	24,01	24,01	24,01	0,00	0,00
054__|1003	385272,42	159293,15	385269,34	24,01	24,01	24,01	24,01	0,00	0,00
054__|1003	385269,34	159302,28	385258,27	24,01	24,02	24,01	24,02	0,00	0,00
054__|1003	385258,27	159314,78	385243,10	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1003	385243,10	159333,24	385220,73	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1003	385220,73	159344,06	385207,61	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1003	385207,61	159354,25	385195,27	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1003	385195,27	159356,80	385192,19	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1003	385192,19	159386,14	385156,75	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1003	385156,75	159396,98	385143,65	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1003	385143,65	159407,80	385130,53	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1003	385130,53	159417,98	385118,18	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1003	385118,18	159420,52	385115,10	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1003	385115,10	159460,66	385066,53	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1003	385066,53	159471,51	385053,44	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1003	385053,44	159481,71	385041,10	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1003	385041,10	159484,26	385038,01	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1003	385038,01	159513,56	385002,55	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1003	385002,55	159524,39	384989,44	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1003	384989,44	159535,23	384976,33	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1003	384976,33	159545,42	384964,00	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1003	384964,00	159547,97	384960,91	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1003	384960,91	159588,43	384912,61	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1003	384912,61	159599,39	384899,61	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1003	384899,61	159609,78	384887,43	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1003	384887,43	159612,37	384884,39	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1003	384884,39	159642,26	384849,41	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1003	384849,41	159653,33	384836,50	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1003	384836,50	159673,50	384812,96	24,02	24,01	24,02	24,01	0,00	0,00
054__|1003	384812,96	159674,81	384811,44	24,01	24,01	24,01	24,01	0,00	0,00
054__|1003	384811,44	159677,41	384808,40	24,01	24,01	24,01	24,01	0,00	0,00
054__|1003	384808,40	159718,54	384760,67	24,01	23,97	24,01	23,97	0,00	0,00
054__|1003	384760,67	159729,64	384747,79	23,97	23,96	23,97	23,96	0,00	0,00
054__|1003	384747,79	159740,09	384735,66	23,96	23,95	23,96	23,95	0,00	0,00
054__|1003	384735,66	159772,74	384697,78	23,95	23,92	23,95	23,92	0,00	0,00
054__|1003	384697,78	159783,84	384684,90	23,92	23,91	23,92	23,91	0,00	0,00
054__|1003	384684,90	159794,94	384672,02	23,91	23,90	23,91	23,90	0,00	0,00
054__|1003	384672,02	159805,34	384659,87	23,90	23,89	23,90	23,89	0,00	0,00
054__|1003	384659,87	159807,94	384656,83	23,89	23,89	23,89	23,89	0,00	0,00
054__|1003	384656,83	159824,85	384637,06	23,89	23,86	23,89	23,86	0,00	0,00
054__|1003	384637,06	159859,61	384595,73	23,86	23,84	23,86	23,84	0,00	0,00
054__|1003	384595,73	159869,85	384583,43	23,84	23,82	23,84	23,82	0,00	0,00
054__|1003	384583,43	159873,69	384578,82	23,82	23,82	23,82	23,82	0,00	0,00
054__|1003	384559,82	159901,72	384544,89	23,80	23,79	0,00	23,79	0,00	0,00
054__|1003	384578,82	159889,43	384559,82	23,82	23,80	23,82	0,00	0,00	23,80
054__|1003	384544,89	159912,53	384531,76	23,79	23,78	23,79	23,78	0,00	0,00
054__|1003	384531,76	159923,42	384518,53	23,78	23,77	23,78	23,77	0,00	0,00
054__|1003	384518,53	159933,51	384506,28	23,77	23,76	23,77	23,76	0,00	0,00
054__|1003	384506,28	159965,41	384467,77	23,76	23,73	23,76	23,73	0,00	0,00
054__|1003	384467,77	159997,50	384429,41	23,73	23,67	23,73	23,67	0,00	0,00
054__|1003	384429,41	160000,71	384425,58	23,67	23,67	23,67	23,67	0,00	0,00
054__|1003	384425,58	160002,63	384423,28	23,67	23,66	23,67	23,66	0,00	0,00
054__|1003	384423,28	160061,68	384352,70	23,66	23,42	23,66	23,42	0,00	0,00
054__|1003	384352,70	160066,81	384346,56	23,42	23,40	23,42	23,40	0,00	0,00
054__|1003	384346,56	160096,34	384311,28	23,40	23,27	23,40	23,27	0,00	0,00
054__|1007	384153,37	160233,06	384145,15	22,71	22,68	22,73	22,68	0,00	0,00
054__|1015	384041,47	160304,81	384035,78	22,35	22,33	0,00	22,35	-0,02	-0,02
054__|1015	384044,71	160300,62	384041,47	22,36	22,35	22,36	0,00	22,35	22,35
054__|1015	384035,78	160314,71	384022,33	22,33	22,28	22,35	22,28	0,00	0,00
054__|1015	384022,33	160319,20	384016,35	22,28	22,26	22,28	22,26	0,00	0,00
054__|1015	384016,35	160327,68	384005,09	22,26	22,22	22,26	22,22	0,00	0,00

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
054__|1003	24,00	24,00	3	27,00	27,00	12,66	14,35
054__|1003	24,01	24,01	2	17,01	17,01	17,01	17,01
054__|1003	24,01	24,01	2	2,82	2,82	2,82	2,82
054__|1003	24,01	24,01	2	13,18	13,18	13,18	13,18
054__|1003	24,01	24,01	2	4,00	4,00	4,00	4,00
054__|1003	24,02	24,02	2	14,35	14,35	14,35	14,35
054__|1003	24,02	24,02	3	19,65	19,65	5,69	13,96
054__|1003	24,02	24,02	2	29,00	29,00	29,00	29,00
054__|1003	24,02	24,02	2	17,01	17,01	17,01	17,01
054__|1003	24,02	24,02	3	16,00	16,00	6,26	9,74
054__|1003	24,02	24,02	2	4,00	4,00	4,00	4,00
054__|1003	24,02	24,02	2	46,01	46,01	46,01	46,01
054__|1003	24,02	24,02	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1003	24,02	24,02	3	17,01	17,01	5,29	11,72
054__|1003	24,02	24,02	2	16,00	16,00	16,00	16,00
054__|1003	24,02	24,02	2	3,99	3,99	3,99	3,99
054__|1003	24,02	24,02	3	63,01	63,01	3,29	59,72
054__|1003	24,02	24,02	3	17,00	17,00	1,14	15,86
054__|1003	24,02	24,02	2	16,01	16,01	16,01	16,01
054__|1003	24,02	24,02	2	4,01	4,01	4,01	4,01
054__|1003	24,02	24,02	2	46,00	46,00	46,00	46,00
054__|1003	24,02	24,02	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1003	24,02	24,02	2	17,01	17,01	17,01	17,01
054__|1003	24,02	24,02	2	16,00	16,00	16,00	16,00
054__|1003	24,02	24,02	2	4,01	4,01	4,01	4,01
054__|1003	24,02	24,02	3	63,01	63,01	11,50	51,51
054__|1003	24,02	24,02	3	17,00	17,00	3,66	13,34
054__|1003	24,02	24,02	2	16,01	16,01	16,01	16,01
054__|1003	24,02	24,02	2	3,99	3,99	3,99	3,99
054__|1003	24,02	24,02	3	46,01	46,01	16,16	29,85
054__|1003	24,02	24,02	2	17,01	17,01	17,01	17,01
054__|1003	24,01	24,01	2	31,00	31,00	31,00	31,00
054__|1003	24,01	24,01	2	2,01	2,01	2,01	2,01
054__|1003	24,01	24,01	2	4,00	4,00	4,00	4,00
054__|1003	23,97	24,01	3	63,01	63,01	3,35	59,66
054__|1003	23,96	23,96	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1003	23,95	23,95	2	16,01	16,01	16,01	16,01
054__|1003	23,92	23,95	3	50,01	50,01	4,00	46,01
054__|1003	23,91	23,91	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1003	23,90	23,90	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1003	23,89	23,90	3	15,99	15,99	2,26	13,73
054__|1003	23,89	23,89	2	4,00	4,00	4,00	4,00
054__|1003	23,86	23,86	2	26,02	26,02	26,02	26,02
054__|1003	23,84	23,86	5	54,00	54,00	2,43	28,44
054__|1003	23,82	23,82	2	16,00	16,00	16,00	16,00
054__|1003	23,82	23,82	2	6,00	6,00	6,00	6,00
054__|1003	23,79	23,79	2	19,34	19,34	19,34	19,34
054__|1003	23,80	23,81	3	24,67	24,67	11,68	13,00
054__|1003	23,78	23,78	2	17,01	17,01	17,01	17,01
054__|1003	23,77	23,77	2	17,13	17,13	17,13	17,13
054__|1003	23,76	23,76	2	15,87	15,87	15,87	15,87
054__|1003	23,73	23,76	4	50,01	50,01	0,16	42,01
054__|1003	23,67	23,73	4	50,01	50,01	1,43	30,01
054__|1003	23,67	23,67	2	5,00	5,00	5,00	5,00
054__|1003	23,66	23,66	2	3,00	3,00	3,00	3,00
054__|1003	23,42	23,65	3	92,02	92,02	10,96	81,06
054__|1003	23,40	23,40	2	8,00	8,00	8,00	8,00
054__|1003	23,27	23,27	2	46,01	46,01	46,01	46,01
054__|1007	22,68	22,68	2	11,40	11,40	11,40	11,40
054__|1015	22,33	22,33	2	7,07	7,07	7,07	7,07
054__|1015	22,35	22,35	2	4,02	4,02	4,02	4,02
054__|1015	22,28	22,28	2	16,70	16,70	16,70	16,70
054__|1015	22,26	22,28	3	7,48	7,48	1,31	6,18
054__|1015	22,22	22,22	2	14,10	14,10	14,10	14,10

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal
054__|1003	118,70	119,86	--	--	--	--
054__|1003	118,65	119,75	--	--	--	--
054__|1003	118,50	119,53	--	--	--	--
054__|1003	118,50	119,53	--	--	--	--
054__|1003	118,44	119,52	--	--	--	--
054__|1003	118,42	119,51	--	--	--	--
054__|1003	118,42	119,51	--	--	--	--
054__|1003	118,41	118,51	--	--	--	--
054__|1003	118,36	118,35	--	--	--	--
054__|1003	118,20	118,07	--	--	--	--
054__|1003	118,14	118,05	--	--	--	--
054__|1003	118,12	118,05	--	--	--	--
054__|1003	118,10	118,04	--	--	--	--
054__|1003	118,06	117,91	--	--	--	--
054__|1003	117,89	117,57	--	--	--	--
054__|1003	117,82	117,55	--	--	--	--
054__|1003	117,79	117,54	--	--	--	--
054__|1003	117,75	117,42	--	--	--	--
054__|1003	117,58	117,08	--	--	--	--
054__|1003	117,51	117,06	--	--	--	--
054__|1003	117,49	117,06	--	--	--	--
054__|1003	117,46	117,03	--	--	--	--
054__|1003	117,42	116,90	--	--	--	--
054__|1003	117,26	116,57	--	--	--	--
054__|1003	117,19	116,55	--	--	--	--
054__|1003	117,16	116,54	--	--	--	--
054__|1003	117,13	116,42	--	--	--	--
054__|1003	116,96	116,10	--	--	--	--
054__|1003	116,89	116,07	--	--	--	--
054__|1003	116,86	116,07	--	--	--	--
054__|1003	116,84	116,04	--	--	--	--
054__|1003	116,80	115,91	--	--	--	--
054__|1003	116,65	115,59	--	--	--	--
054__|1003	116,54	115,55	--	--	--	--
054__|1003	116,52	115,55	--	--	--	--
054__|1003	116,47	115,37	--	--	--	--
054__|1003	116,35	115,11	--	--	--	--
054__|1003	116,23	115,07	--	--	--	--
054__|1003	116,22	115,05	--	--	--	--
054__|1003	116,20	114,96	--	--	--	--
054__|1003	116,15	114,86	--	--	--	--
054__|1003	116,04	114,81	--	--	--	--
054__|1003	116,04	114,96	--	--	--	--
054__|1003	115,95	114,80	--	--	--	--
054__|1003	115,90	114,71	--	--	--	--
054__|1003	115,79	114,66	--	--	--	--
054__|1003	115,80	114,67	--	--	--	--
054__|1003	115,80	114,67	--	--	--	--
054__|1003	115,78	114,65	--	--	--	--
054__|1003	115,78	114,48	--	--	--	--
054__|1003	115,78	114,48	--	--	--	--
054__|1003	115,63	112,69	--	--	--	--
054__|1003	115,61	112,66	--	--	--	--
054__|1003	115,53	112,73	--	--	--	--
054__|1003	115,51	112,70	--	--	--	--
054__|1003	115,54	112,72	--	--	--	--
054__|1003	115,47	112,98	--	--	--	--
054__|1003	115,51	113,00	--	--	--	--
054__|1007	--	--	--	--	--	--
054__|1015	113,88	115,17	--	--	--	--
054__|1015	113,88	115,17	--	--	--	--
054__|1015	113,94	115,31	--	--	--	--
054__|1015	113,94	115,31	--	--	--	--
054__|1015	115,99	117,51	--	--	--	--

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal
054__|1003	117,99	119,77	--	--	--	--
054__|1003	117,94	119,68	--	--	--	--
054__|1003	117,79	119,49	--	--	--	--
054__|1003	117,79	119,49	--	--	--	--
054__|1003	117,74	119,47	--	--	--	--
054__|1003	117,72	119,47	--	--	--	--
054__|1003	117,72	119,47	--	--	--	--
054__|1003	117,71	117,96	--	--	--	--
054__|1003	117,66	117,82	--	--	--	--
054__|1003	117,50	117,56	--	--	--	--
054__|1003	117,45	117,54	--	--	--	--
054__|1003	117,43	117,53	--	--	--	--
054__|1003	117,42	117,52	--	--	--	--
054__|1003	117,38	117,40	--	--	--	--
054__|1003	117,20	117,08	--	--	--	--
054__|1003	117,15	117,07	--	--	--	--
054__|1003	117,12	117,06	--	--	--	--
054__|1003	117,08	116,94	--	--	--	--
054__|1003	116,91	116,63	--	--	--	--
054__|1003	116,86	116,61	--	--	--	--
054__|1003	116,83	116,60	--	--	--	--
054__|1003	116,81	116,58	--	--	--	--
054__|1003	116,77	116,47	--	--	--	--
054__|1003	116,60	116,15	--	--	--	--
054__|1003	116,55	116,14	--	--	--	--
054__|1003	116,52	116,13	--	--	--	--
054__|1003	116,49	116,03	--	--	--	--
054__|1003	116,33	115,72	--	--	--	--
054__|1003	116,27	115,70	--	--	--	--
054__|1003	116,25	115,70	--	--	--	--
054__|1003	116,22	115,66	--	--	--	--
054__|1003	116,19	115,55	--	--	--	--
054__|1003	116,04	115,26	--	--	--	--
054__|1003	115,95	115,23	--	--	--	--
054__|1003	115,93	115,22	--	--	--	--
054__|1003	115,89	115,08	--	--	--	--
054__|1003	115,76	114,83	--	--	--	--
054__|1003	115,67	114,80	--	--	--	--
054__|1003	115,66	114,78	--	--	--	--
054__|1003	115,63	114,71	--	--	--	--
054__|1003	115,59	114,61	--	--	--	--
054__|1003	115,50	114,58	--	--	--	--
054__|1003	115,50	114,69	--	--	--	--
054__|1003	115,41	114,54	--	--	--	--
054__|1003	115,36	114,45	--	--	--	--
054__|1003	115,27	114,42	--	--	--	--
054__|1003	115,28	114,43	--	--	--	--
054__|1003	115,28	114,43	--	--	--	--
054__|1003	115,26	114,41	--	--	--	--
054__|1003	115,26	114,27	--	--	--	--
054__|1003	115,26	114,27	--	--	--	--
054__|1003	115,13	112,68	--	--	--	--
054__|1003	115,12	112,65	--	--	--	--
054__|1003	115,05	112,70	--	--	--	--
054__|1003	115,03	112,68	--	--	--	--
054__|1003	115,06	112,69	--	--	--	--
054__|1003	115,00	112,87	--	--	--	--
054__|1003	115,03	112,88	--	--	--	--
054__|1007	--	--	--	--	--	--
054__|1015	113,27	115,25	--	--	--	--
054__|1015	113,27	115,25	--	--	--	--
054__|1015	113,32	115,33	--	--	--	--
054__|1015	113,32	115,33	--	--	--	--
054__|1015	115,36	117,54	--	--	--	--

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)4.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
054__|1003	113,92	116,71	--	--	--	--
054__|1003	113,88	116,65	--	--	--	--
054__|1003	113,81	116,58	--	--	--	--
054__|1003	113,81	116,58	--	--	--	--
054__|1003	113,77	116,57	--	--	--	--
054__|1003	113,76	116,57	--	--	--	--
054__|1003	113,76	116,57	--	--	--	--
054__|1003	113,73	113,67	--	--	--	--
054__|1003	113,69	113,55	--	--	--	--
054__|1003	113,62	113,42	--	--	--	--
054__|1003	113,58	113,41	--	--	--	--
054__|1003	113,56	113,40	--	--	--	--
054__|1003	113,53	113,37	--	--	--	--
054__|1003	113,50	113,28	--	--	--	--
054__|1003	113,42	113,12	--	--	--	--
054__|1003	113,38	113,11	--	--	--	--
054__|1003	113,36	113,11	--	--	--	--
054__|1003	113,33	113,02	--	--	--	--
054__|1003	113,25	112,87	--	--	--	--
054__|1003	113,21	112,86	--	--	--	--
054__|1003	113,19	112,86	--	--	--	--
054__|1003	113,14	112,79	--	--	--	--
054__|1003	113,11	112,71	--	--	--	--
054__|1003	113,04	112,57	--	--	--	--
054__|1003	112,99	112,56	--	--	--	--
054__|1003	112,97	112,55	--	--	--	--
054__|1003	112,95	112,48	--	--	--	--
054__|1003	112,88	112,35	--	--	--	--
054__|1003	112,84	112,34	--	--	--	--
054__|1003	112,82	112,33	--	--	--	--
054__|1003	112,76	112,26	--	--	--	--
054__|1003	112,74	112,19	--	--	--	--
054__|1003	112,67	112,07	--	--	--	--
054__|1003	112,61	112,05	--	--	--	--
054__|1003	112,60	112,05	--	--	--	--
054__|1003	112,57	111,95	--	--	--	--
054__|1003	112,52	111,85	--	--	--	--
054__|1003	112,46	111,83	--	--	--	--
054__|1003	112,43	111,80	--	--	--	--
054__|1003	112,41	111,75	--	--	--	--
054__|1003	112,39	111,72	--	--	--	--
054__|1003	112,33	111,69	--	--	--	--
054__|1003	112,33	111,78	--	--	--	--
054__|1003	112,27	111,69	--	--	--	--
054__|1003	112,25	111,66	--	--	--	--
054__|1003	112,19	111,63	--	--	--	--
054__|1003	112,21	111,65	--	--	--	--
054__|1003	112,21	111,65	--	--	--	--
054__|1003	112,18	111,62	--	--	--	--
054__|1003	112,18	111,54	--	--	--	--
054__|1003	112,18	111,54	--	--	--	--
054__|1003	112,10	111,01	--	--	--	--
054__|1003	112,07	110,98	--	--	--	--
054__|1003	112,03	111,01	--	--	--	--
054__|1003	111,99	110,97	--	--	--	--
054__|1003	112,01	110,97	--	--	--	--
054__|1003	111,98	111,08	--	--	--	--
054__|1003	112,00	111,08	--	--	--	--
054__|1007	--	--	--	--	--	--
054__|1015	110,18	113,31	--	--	--	--
054__|1015	110,18	113,31	--	--	--	--
054__|1015	110,22	113,37	--	--	--	--
054__|1015	110,22	113,37	--	--	--	--
054__|1015	112,33	115,57	--	--	--	--

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
054__|1003	--	--	--	--	--	--
054__|1003	--	--	--	--	--	--
054__|1003	--	--	--	--	--	--

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1
054__|1015	--	16450	0	12:09, 3 nov 2023	-8300	2	Polylijn	160319,20
054__|1015	--	16451	0	12:09, 3 nov 2023	-8306	2	Polylijn	160327,68
054__|1015	--	16452	0	12:09, 3 nov 2023	-8312	2	Polylijn	160327,68
054__|1005	--	16456	0	12:09, 3 nov 2023	-8324	NVT	Polylijn	160122,08
054__|1009	--	16478	0	12:09, 3 nov 2023	-8420	2	Polylijn	160219,25
054__|1009	--	16479	0	12:09, 3 nov 2023	-8426	2	Polylijn	160235,35
054__|1009	--	16480	0	12:09, 3 nov 2023	-8432	2	Polylijn	160245,65
054__|1009	--	16481	0	12:09, 3 nov 2023	-8438	2	Polylijn	160258,54
054__|1009	--	16482	0	12:09, 3 nov 2023	-8444	2	Polylijn	160274,67
054__|1009	--	16483	0	12:09, 3 nov 2023	-8450	2	Polylijn	160277,90
054__|1003	--	16485	0	12:09, 3 nov 2023	-8456	2	Polylijn	160123,46
054__|1003	--	16486	0	12:09, 3 nov 2023	-8462	2	Polylijn	160127,13
618_c|21B|	--	16489	0	12:09, 3 nov 2023	-8468	2	Polylijn	160309,97
618_c|21B|	--	16490	0	12:09, 3 nov 2023	-8474	2	Polylijn	160305,89
618_c|21B|	--	16491	0	12:09, 3 nov 2023	-8480	2	Polylijn	160314,87
618_c|21B|	--	16492	0	12:09, 3 nov 2023	-8486	2	Polylijn	160325,26
618_c|21B|	--	16493	0	12:09, 3 nov 2023	-8492	2	Polylijn	160330,26
618_c|21B|	--	16494	0	12:09, 3 nov 2023	-8498	2	Polylijn	160330,26
618_c|21B|	--	16495	0	12:09, 3 nov 2023	-8504	2	Polylijn	160339,23
618_c|21B|	--	16496	0	12:09, 3 nov 2023	-8510	2	Polylijn	160339,23
054__|1007	--	16498	0	12:09, 3 nov 2023	-8516	2	Polylijn	160223,86
054__|1007	--	16499	0	12:09, 3 nov 2023	-8522	2	Polylijn	160240,18
054__|1007	--	16500	0	12:09, 3 nov 2023	-8528	2	Polylijn	160250,63
054__|1007	--	16501	0	12:09, 3 nov 2023	-8534	2	Polylijn	160263,67
054__|1009	--	16503	0	12:09, 3 nov 2023	-8540	NVT	Polylijn	160217,91
054__|1005	--	16505	0	12:09, 3 nov 2023	-8546	2	Polylijn	160173,34
054__|1005	--	16506	0	12:09, 3 nov 2023	-8552	2	Polylijn	160181,07
054__|1001	--	16511	0	12:09, 3 nov 2023	-8570	2	Polylijn	160069,96
054__|1001	--	16512	0	12:09, 3 nov 2023	-8576	2	Polylijn	160114,22
054__|1001	--	16513	0	12:09, 3 nov 2023	-8582	2	Polylijn	160119,36
054__|1001	--	16514	0	12:09, 3 nov 2023	-8588	2	Polylijn	160146,25
054__|1001	--	16515	0	12:09, 3 nov 2023	-8594	2	Polylijn	160178,32
054__|1001	--	16516	0	12:09, 3 nov 2023	-8600	2	Polylijn	160186,02
054__|1001	--	16517	0	12:09, 3 nov 2023	-8606	2	Polylijn	160202,70
618_c|15|L	--	16523	0	12:09, 3 nov 2023	-8624	2	Polylijn	160264,91
618_c|15|L	--	16524	0	12:09, 3 nov 2023	-8630	2	Polylijn	160266,83
618_c|15|L	--	16525	0	12:09, 3 nov 2023	-8636	2	Polylijn	160282,79
618_c|15|L	--	16526	0	12:09, 3 nov 2023	-8642	2	Polylijn	160286,01
618_c|15|L	--	16527	0	12:09, 3 nov 2023	-8648	2	Polylijn	160295,65
618_c|15|L	--	16528	0	12:09, 3 nov 2023	-8654	2	Polylijn	160313,28
618_c|15|L	--	16529	0	12:09, 3 nov 2023	-8660	2	Polylijn	160307,86
618_c|15|L	--	16530	0	12:09, 3 nov 2023	-8666	2	Polylijn	160318,15
618_c|15|L	--	16531	0	12:09, 3 nov 2023	-8672	2	Polylijn	160328,52
618_c|15|L	--	16532	0	12:09, 3 nov 2023	-8678	2	Polylijn	160333,48
618_c|15|L	--	16533	0	12:09, 3 nov 2023	-8684	2	Polylijn	160333,48
618_c|15|L	--	16534	0	12:09, 3 nov 2023	-8690	2	Polylijn	160342,42
618_c|15|L	--	16535	0	12:09, 3 nov 2023	-8696	2	Polylijn	160342,42
054__|1001	--	16537	0	12:09, 3 nov 2023	-8702	2	Polylijn	158946,90
054__|1001	--	16538	0	12:09, 3 nov 2023	-8708	2	Polylijn	158967,65
054__|1001	--	16539	0	12:09, 3 nov 2023	-8714	2	Polylijn	158970,15
054__|1001	--	16540	0	12:09, 3 nov 2023	-8720	2	Polylijn	158992,51
054__|1001	--	16541	0	12:09, 3 nov 2023	-8726	2	Polylijn	159009,21
054__|1001	--	16542	0	12:09, 3 nov 2023	-8732	2	Polylijn	159029,58
054__|1001	--	16543	0	12:09, 3 nov 2023	-8738	2	Polylijn	159032,04
054__|1001	--	16544	0	12:09, 3 nov 2023	-8744	2	Polylijn	159070,87
054__|1001	--	16545	0	12:09, 3 nov 2023	-8750	2	Polylijn	159081,37
054__|1001	--	16546	0	12:09, 3 nov 2023	-8756	2	Polylijn	159091,27
054__|1001	--	16547	0	12:09, 3 nov 2023	-8762	2	Polylijn	159093,76
054__|1001	--	16548	0	12:09, 3 nov 2023	-8768	2	Polylijn	159116,13
054__|1001	--	16549	0	12:09, 3 nov 2023	-8774	2	Polylijn	159133,07
054__|1001	--	16550	0	12:09, 3 nov 2023	-8780	2	Polylijn	159143,75
054__|1001	--	16551	0	12:09, 3 nov 2023	-8786	2	Polylijn	159153,81
054__|1001	--	16552	0	12:09, 3 nov 2023	-8792	2	Polylijn	159156,32
054__|1001	--	16553	0	12:09, 3 nov 2023	-8798	2	Polylijn	159177,86

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH
054__|1015	384016,35	160327,68	384005,09	22,26	22,22	22,26	22,22	0,00	0,00
054__|1015	384005,09	160328,90	384003,48	22,22	22,21	22,22	22,21	0,00	0,00
054__|1015	384005,09	160328,90	384003,48	22,22	22,21	22,22	22,21	0,00	0,00
054__|1005	384271,11	160144,31	384240,64	23,16	23,06	23,16	23,06	0,00	0,00
054__|1009	384148,36	160235,35	384129,10	22,73	22,66	22,73	22,66	0,00	0,00
054__|1009	384129,10	160245,65	384116,78	22,66	22,61	22,66	22,61	0,00	0,00
054__|1009	384116,78	160258,54	384101,37	22,61	22,56	22,61	22,56	0,00	0,00
054__|1009	384101,37	160274,67	384082,14	22,56	22,49	22,56	22,49	0,00	0,00
054__|1009	384082,14	160277,90	384078,29	22,49	22,47	22,49	22,47	0,00	0,00
054__|1009	384078,29	160287,59	384066,76	22,47	22,43	22,47	22,43	0,00	0,00
054__|1003	384272,18	160127,13	384267,80	23,16	23,14	23,16	23,14	0,00	0,00
054__|1003	384267,80	160130,79	384263,42	23,14	23,13	23,14	23,13	0,00	0,00
618_c|21B|	384049,34	160314,87	384043,51	22,35	22,33	22,35	22,33	0,00	0,00
618_c|21B|	384054,20	160309,97	384049,34	22,37	22,35	22,37	22,35	0,00	0,00
618_c|21B|	384043,51	160325,26	384031,14	22,33	22,28	22,33	22,29	-0,01	-0,01
618_c|21B|	384031,14	160330,26	384025,19	22,28	22,26	22,29	22,27	-0,01	-0,01
618_c|21B|	384025,19	160339,23	384014,50	22,26	22,23	22,27	22,23	0,00	0,00
618_c|21B|	384025,19	160339,23	384014,50	22,26	22,23	22,27	22,23	0,00	0,00
618_c|21B|	384014,50	160340,52	384012,97	22,23	22,22	22,23	22,22	0,00	0,00
618_c|21B|	384014,50	160340,52	384012,97	22,23	22,22	22,23	22,22	0,00	0,00
054__|1007	384152,21	160240,18	384132,70	22,73	22,66	22,73	22,66	0,00	0,00
054__|1007	384132,70	160250,63	384120,22	22,66	22,61	22,66	22,61	0,00	0,00
054__|1007	384120,22	160263,67	384104,60	22,61	22,56	22,61	22,56	0,00	0,00
054__|1007	384104,60	160275,38	384090,51	22,56	22,50	22,56	22,51	-0,01	-0,01
054__|1009	384147,28	160224,62	384138,06	22,73	22,70	22,73	22,70	0,00	0,00
054__|1005	384203,16	160181,07	384194,03	22,93	22,90	22,93	22,90	0,00	0,00
054__|1005	384194,03	160188,79	384184,89	22,90	22,86	22,90	22,86	0,00	0,00
054__|1001	384320,19	160114,22	384267,30	23,35	23,15	23,35	23,15	0,00	0,00
054__|1001	384267,30	160119,36	384261,18	23,15	23,13	23,15	23,13	0,00	0,00
054__|1001	384261,18	160146,25	384228,95	23,13	23,02	23,13	23,02	0,00	0,00
054__|1001	384228,95	160178,32	384190,63	23,02	22,88	23,02	22,88	0,00	0,00
054__|1001	384190,63	160186,02	384181,43	22,88	22,85	22,88	22,85	0,00	0,00
054__|1001	384181,43	160202,70	384161,50	22,85	22,78	22,85	22,78	0,00	0,00
054__|1001	384161,50	160223,23	384136,98	22,78	22,69	22,78	22,69	0,00	0,00
618_c|15|L	384109,95	160266,83	384107,65	22,54	22,53	22,54	22,53	0,00	0,00
618_c|15|L	384107,65	160282,79	384088,42	22,53	22,47	22,53	22,46	0,00	0,01
618_c|15|L	384088,42	160286,01	384084,60	22,47	22,45	22,46	22,45	0,00	0,00
618_c|15|L	384084,60	160295,65	384073,11	22,45	22,41	22,45	22,41	0,00	0,00
618_c|15|L	384073,11	160307,86	384058,57	22,41	22,36	22,41	22,35	0,01	0,01
618_c|15|L	384052,12	160318,15	384046,33	22,33	22,31	22,33	22,31	0,00	0,00
618_c|15|L	384058,57	160313,28	384052,12	22,36	22,33	22,35	22,33	0,00	0,00
618_c|15|L	384046,33	160328,52	384033,85	22,31	22,26	22,31	22,27	-0,01	0,00
618_c|15|L	384033,85	160333,48	384027,88	22,26	22,24	22,27	22,25	-0,01	-0,01
618_c|15|L	384027,88	160342,42	384017,11	22,24	22,21	22,25	22,21	0,00	0,00
618_c|15|L	384027,88	160342,42	384017,11	22,24	22,21	22,25	22,21	0,00	0,00
618_c|15|L	384017,11	160343,70	384015,57	22,21	22,20	22,21	22,20	0,00	0,00
618_c|15|L	384017,11	160343,70	384015,57	22,21	22,20	22,21	22,20	0,00	0,00
054__|1001	385680,54	158967,65	385654,86	22,06	22,19	22,06	22,19	0,00	0,00
054__|1001	385654,86	158970,15	385651,75	22,19	22,21	22,19	22,21	0,00	0,00
054__|1001	385651,75	158992,51	385623,52	22,21	22,35	22,21	22,35	0,00	0,00
054__|1001	385623,52	159009,21	385602,30	22,35	22,46	22,35	22,46	0,00	0,00
054__|1001	385602,30	159029,58	385576,33	22,46	22,60	22,46	22,60	0,00	0,00
054__|1001	385576,33	159032,04	385573,18	22,60	22,61	22,60	22,61	0,00	0,00
054__|1001	385573,18	159070,87	385523,55	22,61	22,86	22,61	22,86	0,00	0,00
054__|1001	385523,55	159081,37	385510,17	22,86	22,93	22,86	22,93	0,00	0,00
054__|1001	385510,17	159091,27	385497,60	22,93	22,99	22,93	22,99	0,00	0,00
054__|1001	385497,60	159093,76	385494,47	22,99	23,01	22,99	23,01	0,00	0,00
054__|1001	385494,47	159116,13	385466,25	23,01	23,15	23,01	23,15	0,00	0,00
054__|1001	385466,25	159133,07	385445,22	23,15	23,26	23,15	23,26	0,00	0,00
054__|1001	385445,22	159143,75	385432,00	23,26	23,33	23,26	23,33	0,00	0,00
054__|1001	385432,00	159153,81	385419,55	23,33	23,39	23,33	23,39	0,00	0,00
054__|1001	385419,55	159156,32	385416,43	23,39	23,40	23,39	23,40	0,00	0,00
054__|1001	385416,43	159177,86	385390,11	23,40	23,55	23,40	23,55	0,00	0,00
054__|1001	385390,11	159196,26	385367,70	23,55	23,66	23,55	23,66	0,00	0,00

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
054__|1015	22,22	22,22	2	14,10	14,10	14,10	14,10
054__|1015	22,21	22,21	2	2,02	2,02	2,02	2,02
054__|1015	22,21	22,21	2	2,02	2,02	2,02	2,02
054__|1005	23,06	23,06	2	37,72	37,72	37,72	37,72
054__|1009	22,66	22,66	2	25,10	25,10	25,10	25,10
054__|1009	22,61	22,61	2	16,06	16,06	16,06	16,06
054__|1009	22,56	22,56	2	20,09	20,09	20,09	20,09
054__|1009	22,49	22,55	3	25,10	25,10	2,14	22,96
054__|1009	22,47	22,47	2	5,03	5,03	5,03	5,03
054__|1009	22,43	22,43	2	15,06	15,06	15,06	15,06
054__|1003	23,14	23,14	2	5,71	5,71	5,71	5,71
054__|1003	23,13	23,13	2	5,71	5,71	5,71	5,71
618_c|21B|	22,33	22,33	2	7,61	7,61	7,61	7,61
618_c|21B|	22,35	22,35	2	6,35	6,35	6,35	6,35
618_c|21B|	22,28	22,28	2	16,16	16,16	16,16	16,16
618_c|21B|	22,26	22,26	2	7,77	7,77	7,77	7,77
618_c|21B|	22,23	22,23	2	13,95	13,95	13,95	13,95
618_c|21B|	22,23	22,23	2	13,95	13,95	13,95	13,95
618_c|21B|	22,22	22,22	2	2,00	2,00	2,00	2,00
618_c|21B|	22,22	22,22	2	2,00	2,00	2,00	2,00
054__|1007	22,66	22,66	2	25,44	25,44	25,44	25,44
054__|1007	22,61	22,61	2	16,28	16,28	16,28	16,28
054__|1007	22,56	22,58	3	20,35	20,35	7,73	12,62
054__|1007	22,50	22,50	2	18,32	18,32	18,32	18,32
054__|1009	22,70	22,70	2	11,41	11,41	11,41	11,41
054__|1005	22,90	22,90	2	11,96	11,96	11,96	11,96
054__|1005	22,86	22,86	2	11,97	11,97	11,97	11,97
054__|1001	23,15	23,29	3	68,96	68,96	20,02	48,94
054__|1001	23,13	23,13	2	7,99	7,99	7,99	7,99
054__|1001	23,02	23,13	4	41,97	41,97	0,67	26,86
054__|1001	22,88	22,88	2	49,97	49,97	49,97	49,97
054__|1001	22,85	22,85	2	12,00	12,00	12,00	12,00
054__|1001	22,78	22,78	2	25,99	25,99	25,99	25,99
054__|1001	22,69	22,69	2	31,98	31,98	31,98	31,98
618_c|15|L	22,53	22,53	2	3,00	3,00	3,00	3,00
618_c|15|L	22,47	22,47	3	24,99	24,99	1,78	23,21
618_c|15|L	22,45	22,45	2	5,00	5,00	5,00	5,00
618_c|15|L	22,41	22,41	2	15,00	15,00	15,00	15,00
618_c|15|L	22,36	22,36	2	18,99	18,99	18,99	18,99
618_c|15|L	22,31	22,31	2	7,56	7,56	7,56	7,56
618_c|15|L	22,33	22,33	2	8,43	8,43	8,43	8,43
618_c|15|L	22,26	22,31	3	16,22	16,22	0,36	15,86
618_c|15|L	22,24	22,24	2	7,77	7,77	7,77	7,77
618_c|15|L	22,21	22,21	2	14,00	14,00	14,00	14,00
618_c|15|L	22,21	22,21	2	14,00	14,00	14,00	14,00
618_c|15|L	22,20	22,20	2	2,00	2,00	2,00	2,00
618_c|15|L	22,20	22,20	2	2,00	2,00	2,00	2,00
054__|1001	22,14	22,19	3	33,02	33,02	12,72	20,30
054__|1001	22,21	22,21	2	3,99	3,99	3,99	3,99
054__|1001	22,25	22,35	3	36,01	36,01	11,31	24,70
054__|1001	22,46	22,46	2	27,00	27,00	27,00	27,00
054__|1001	22,54	22,60	3	33,01	33,01	13,76	19,25
054__|1001	22,61	22,61	2	4,00	4,00	4,00	4,00
054__|1001	22,78	22,86	3	63,02	63,02	21,32	41,70
054__|1001	22,93	22,93	2	17,01	17,01	17,01	17,01
054__|1001	22,97	22,99	3	16,00	16,00	5,99	10,01
054__|1001	23,01	23,01	2	4,00	4,00	4,00	4,00
054__|1001	23,15	23,15	2	36,01	36,01	36,01	36,01
054__|1001	23,17	23,26	3	27,00	27,00	3,92	23,09
054__|1001	23,33	23,33	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1001	23,39	23,39	2	16,01	16,01	16,01	16,01
054__|1001	23,40	23,40	2	4,00	4,00	4,00	4,00
054__|1001	23,42	23,55	3	34,01	34,01	4,05	29,97
054__|1001	23,64	23,66	3	29,00	29,00	6,34	22,66

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal
054__|1015	102,26	96,35	--	--	--	--
054__|1015	115,92	117,26	--	--	--	--
054__|1015	102,26	96,35	--	--	--	--
054__|1005	--	--	--	--	--	--
054__|1009	115,27	116,55	--	--	--	--
054__|1009	115,20	116,46	--	--	--	--
054__|1009	115,21	116,65	--	--	--	--
054__|1009	115,20	116,73	--	--	--	--
054__|1009	114,99	116,29	--	--	--	--
054__|1009	114,96	116,27	--	--	--	--
054__|1003	118,44	115,61	--	--	--	--
054__|1003	118,46	115,61	--	--	--	--
618_c|21B|	113,88	115,17	--	--	--	--
618_c|21B|	113,88	115,17	--	--	--	--
618_c|21B|	113,94	115,31	--	--	--	--
618_c|21B|	113,94	115,31	--	--	--	--
618_c|21B|	115,99	117,51	--	--	--	--
618_c|21B|	102,26	96,35	--	--	--	--
618_c|21B|	115,92	117,26	--	--	--	--
618_c|21B|	102,26	96,35	--	--	--	--
054__|1007	115,27	116,55	--	--	--	--
054__|1007	115,20	116,46	--	--	--	--
054__|1007	115,21	116,65	--	--	--	--
054__|1007	115,20	116,73	--	--	--	--
054__|1009	--	--	--	--	--	--
054__|1005	115,44	113,33	--	--	--	--
054__|1005	115,45	113,85	--	--	--	--
054__|1001	115,51	113,00	--	--	--	--
054__|1001	115,43	113,35	--	--	--	--
054__|1001	115,46	113,36	--	--	--	--
054__|1001	115,44	113,33	--	--	--	--
054__|1001	115,45	113,85	--	--	--	--
054__|1001	115,35	116,82	--	--	--	--
054__|1001	115,27	116,55	--	--	--	--
618_c|15|L	115,21	116,65	--	--	--	--
618_c|15|L	115,20	116,73	--	--	--	--
618_c|15|L	114,99	116,29	--	--	--	--
618_c|15|L	114,96	116,27	--	--	--	--
618_c|15|L	113,99	115,29	--	--	--	--
618_c|15|L	113,88	115,17	--	--	--	--
618_c|15|L	113,88	115,17	--	--	--	--
618_c|15|L	113,94	115,31	--	--	--	--
618_c|15|L	113,94	115,31	--	--	--	--
618_c|15|L	115,99	117,51	--	--	--	--
618_c|15|L	102,26	96,35	--	--	--	--
618_c|15|L	115,92	117,26	--	--	--	--
618_c|15|L	102,26	96,35	--	--	--	--
054__|1001	120,07	118,18	--	--	--	--
054__|1001	120,04	118,17	--	--	--	--
054__|1001	120,03	118,16	--	--	--	--
054__|1001	120,00	118,13	--	--	--	--
054__|1001	119,98	118,02	--	--	--	--
054__|1001	119,92	117,99	--	--	--	--
054__|1001	119,91	117,98	--	--	--	--
054__|1001	119,89	117,91	--	--	--	--
054__|1001	119,86	120,29	--	--	--	--
054__|1001	119,80	120,28	--	--	--	--
054__|1001	119,79	120,27	--	--	--	--
054__|1001	119,25	120,67	--	--	--	--
054__|1001	119,20	120,57	--	--	--	--
054__|1001	119,14	120,49	--	--	--	--
054__|1001	119,08	120,48	--	--	--	--
054__|1001	119,07	120,47	--	--	--	--
054__|1001	119,02	120,30	--	--	--	--

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal
054__|1015	101,91	96,01	--	--	--	--
054__|1015	115,25	117,19	--	--	--	--
054__|1015	101,91	96,01	--	--	--	--
054__|1005	--	--	--	--	--	--
054__|1009	114,73	116,77	--	--	--	--
054__|1009	114,65	116,70	--	--	--	--
054__|1009	114,66	116,83	--	--	--	--
054__|1009	114,65	116,87	--	--	--	--
054__|1009	114,39	116,34	--	--	--	--
054__|1009	114,35	116,32	--	--	--	--
054__|1003	117,93	115,50	--	--	--	--
054__|1003	117,94	115,50	--	--	--	--
618_c|21B|	113,27	115,25	--	--	--	--
618_c|21B|	113,27	115,25	--	--	--	--
618_c|21B|	113,32	115,33	--	--	--	--
618_c|21B|	113,32	115,33	--	--	--	--
618_c|21B|	115,36	117,54	--	--	--	--
618_c|21B|	101,91	96,01	--	--	--	--
618_c|21B|	115,25	117,19	--	--	--	--
618_c|21B|	101,91	96,01	--	--	--	--
054__|1007	114,73	116,77	--	--	--	--
054__|1007	114,65	116,70	--	--	--	--
054__|1007	114,66	116,83	--	--	--	--
054__|1007	114,65	116,87	--	--	--	--
054__|1009	--	--	--	--	--	--
054__|1005	114,97	113,12	--	--	--	--
054__|1005	114,98	113,50	--	--	--	--
054__|1001	115,03	112,88	--	--	--	--
054__|1001	114,97	113,13	--	--	--	--
054__|1001	114,99	113,14	--	--	--	--
054__|1001	114,97	113,12	--	--	--	--
054__|1001	114,98	113,50	--	--	--	--
054__|1001	114,85	117,14	--	--	--	--
054__|1001	114,73	116,77	--	--	--	--
618_c|15|L	114,66	116,83	--	--	--	--
618_c|15|L	114,65	116,87	--	--	--	--
618_c|15|L	114,39	116,34	--	--	--	--
618_c|15|L	114,35	116,32	--	--	--	--
618_c|15|L	113,38	115,34	--	--	--	--
618_c|15|L	113,27	115,25	--	--	--	--
618_c|15|L	113,27	115,25	--	--	--	--
618_c|15|L	113,32	115,33	--	--	--	--
618_c|15|L	113,32	115,33	--	--	--	--
618_c|15|L	115,36	117,54	--	--	--	--
618_c|15|L	101,91	96,01	--	--	--	--
618_c|15|L	115,25	117,19	--	--	--	--
618_c|15|L	101,91	96,01	--	--	--	--
054__|1001	119,34	117,61	--	--	--	--
054__|1001	119,32	117,60	--	--	--	--
054__|1001	119,30	117,59	--	--	--	--
054__|1001	119,28	117,56	--	--	--	--
054__|1001	119,26	117,46	--	--	--	--
054__|1001	119,21	117,44	--	--	--	--
054__|1001	119,20	117,43	--	--	--	--
054__|1001	119,18	117,37	--	--	--	--
054__|1001	119,15	119,71	--	--	--	--
054__|1001	119,11	119,70	--	--	--	--
054__|1001	119,10	119,70	--	--	--	--
054__|1001	118,55	120,61	--	--	--	--
054__|1001	118,51	120,53	--	--	--	--
054__|1001	118,45	120,46	--	--	--	--
054__|1001	118,40	120,45	--	--	--	--
054__|1001	118,39	120,45	--	--	--	--
054__|1001	118,30	120,19	--	--	--	--

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)4.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
054__|1015	96,64	90,74	--	--	--	--
054__|1015	112,13	115,08	--	--	--	--
054__|1015	96,64	90,74	--	--	--	--
054__|1005	--	--	--	--	--	--
054__|1009	111,59	114,87	--	--	--	--
054__|1009	111,56	114,85	--	--	--	--
054__|1009	111,57	114,93	--	--	--	--
054__|1009	111,57	114,95	--	--	--	--
054__|1009	111,27	114,35	--	--	--	--
054__|1009	111,20	114,31	--	--	--	--
054__|1003	114,74	113,67	--	--	--	--
054__|1003	114,74	113,68	--	--	--	--
618_c|21B|	110,18	113,31	--	--	--	--
618_c|21B|	110,18	113,31	--	--	--	--
618_c|21B|	110,22	113,37	--	--	--	--
618_c|21B|	110,22	113,37	--	--	--	--
618_c|21B|	112,33	115,57	--	--	--	--
618_c|21B|	96,64	90,74	--	--	--	--
618_c|21B|	112,13	115,08	--	--	--	--
618_c|21B|	96,64	90,74	--	--	--	--
054__|1007	111,59	114,87	--	--	--	--
054__|1007	111,56	114,85	--	--	--	--
054__|1007	111,57	114,93	--	--	--	--
054__|1007	111,57	114,95	--	--	--	--
054__|1009	--	--	--	--	--	--
054__|1005	111,95	111,20	--	--	--	--
054__|1005	111,96	111,43	--	--	--	--
054__|1001	112,00	111,08	--	--	--	--
054__|1001	111,97	111,23	--	--	--	--
054__|1001	111,98	111,23	--	--	--	--
054__|1001	111,95	111,20	--	--	--	--
054__|1001	111,96	111,43	--	--	--	--
054__|1001	111,80	115,35	--	--	--	--
054__|1001	111,59	114,87	--	--	--	--
618_c|15|L	111,57	114,93	--	--	--	--
618_c|15|L	111,57	114,95	--	--	--	--
618_c|15|L	111,27	114,35	--	--	--	--
618_c|15|L	111,20	114,31	--	--	--	--
618_c|15|L	110,23	113,34	--	--	--	--
618_c|15|L	110,18	113,31	--	--	--	--
618_c|15|L	110,18	113,31	--	--	--	--
618_c|15|L	110,22	113,37	--	--	--	--
618_c|15|L	110,22	113,37	--	--	--	--
618_c|15|L	112,33	115,57	--	--	--	--
618_c|15|L	96,64	90,74	--	--	--	--
618_c|15|L	112,13	115,08	--	--	--	--
618_c|15|L	96,64	90,74	--	--	--	--
054__|1001	115,29	114,37	--	--	--	--
054__|1001	115,27	114,36	--	--	--	--
054__|1001	115,26	114,35	--	--	--	--
054__|1001	115,21	114,30	--	--	--	--
054__|1001	115,19	114,23	--	--	--	--
054__|1001	115,15	114,22	--	--	--	--
054__|1001	115,14	114,22	--	--	--	--
054__|1001	115,13	114,17	--	--	--	--
054__|1001	115,11	115,27	--	--	--	--
054__|1001	115,08	115,26	--	--	--	--
054__|1001	115,07	115,26	--	--	--	--
054__|1001	114,52	117,61	--	--	--	--
054__|1001	114,48	117,56	--	--	--	--
054__|1001	114,45	117,54	--	--	--	--
054__|1001	114,41	117,53	--	--	--	--
054__|1001	114,40	117,53	--	--	--	--
054__|1001	114,22	117,09	--	--	--	--

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
054__|1015	--	--	--	--	--	--
054__|1015	--	--	--	--	--	--
054__|1015	--	--	--	--	--	--
054__|1005	--	--	--	--	--	--
054__|1009	--	--	--	--	--	--
054__|1009	--	--	--	--	--	--
054__|1009	--	--	--	--	--	--
054__|1009	--	--	--	--	--	--
054__|1009	--	--	--	--	--	--
054__|1009	--	--	--	--	--	--
054__|1003	--	--	--	--	--	--
054__|1003	--	--	--	--	--	--
618_c|21B|	--	--	--	--	--	--
618_c|21B|	--	--	--	--	--	--
618_c|21B|	--	--	--	--	--	--
618_c|21B|	--	--	--	--	--	--
618_c|21B|	--	--	--	--	--	--
618_c|21B|	--	--	--	--	--	--
618_c|21B|	--	--	--	--	--	--
054__|1007	--	--	--	--	--	--
054__|1007	--	--	--	--	--	--
054__|1007	--	--	--	--	--	--
054__|1007	--	--	--	--	--	--
054__|1009	--	--	--	--	--	--
054__|1005	--	--	--	--	--	--
054__|1005	--	--	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--
618_c|15|L	--	--	--	--	--	--
618_c|15|L	--	--	--	--	--	--
618_c|15|L	--	--	--	--	--	--
618_c|15|L	--	--	--	--	--	--
618_c|15|L	--	--	--	--	--	--
618_c|15|L	--	--	--	--	--	--
618_c|15|L	--	--	--	--	--	--
618_c|15|L	--	--	--	--	--	--
618_c|15|L	--	--	--	--	--	--
618_c|15|L	--	--	--	--	--	--
618_c|15|L	--	--	--	--	--	--
618_c|15|L	--	--	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1
054__|1001	--	16554	0	12:09, 3 nov 2023	-8804	2	Polylijn	159196,26
054__|1001	--	16555	0	12:09, 3 nov 2023	-8810	2	Polylijn	159207,10
054__|1001	--	16556	0	12:09, 3 nov 2023	-8816	2	Polylijn	159217,30
054__|1001	--	16557	0	12:09, 3 nov 2023	-8822	2	Polylijn	159219,85
054__|1001	--	16558	0	12:09, 3 nov 2023	-8828	2	Polylijn	159242,79
054__|1001	--	16559	0	12:09, 3 nov 2023	-8834	2	Polylijn	159260,00
054__|1001	--	16560	0	12:09, 3 nov 2023	-8840	2	Polylijn	159279,60
054__|1001	--	16561	0	12:09, 3 nov 2023	-8846	2	Polylijn	159270,84
054__|1001	--	16562	0	12:09, 3 nov 2023	-8852	2	Polylijn	159281,03
054__|1001	--	16563	0	12:09, 3 nov 2023	-8858	2	Polylijn	159283,58
054__|1001	--	16564	0	12:09, 3 nov 2023	-8864	2	Polylijn	159293,19
054__|1001	--	16565	0	12:09, 3 nov 2023	-8870	2	Polylijn	159305,25
054__|1001	--	16566	0	12:09, 3 nov 2023	-8876	2	Polylijn	159323,72
054__|1001	--	16567	0	12:09, 3 nov 2023	-8882	2	Polylijn	159334,54
054__|1001	--	16568	0	12:09, 3 nov 2023	-8888	2	Polylijn	159344,73
054__|1001	--	16569	0	12:09, 3 nov 2023	-8894	2	Polylijn	159347,28
054__|1001	--	16570	0	12:09, 3 nov 2023	-8900	2	Polylijn	159376,57
054__|1001	--	16571	0	12:09, 3 nov 2023	-8906	2	Polylijn	159387,40
054__|1001	--	16572	0	12:09, 3 nov 2023	-8912	2	Polylijn	159398,23
054__|1001	--	16573	0	12:09, 3 nov 2023	-8918	2	Polylijn	159408,43
054__|1001	--	16574	0	12:09, 3 nov 2023	-8924	2	Polylijn	159410,98
054__|1001	--	16575	0	12:09, 3 nov 2023	-8930	2	Polylijn	159451,13
054__|1001	--	16576	0	12:09, 3 nov 2023	-8936	2	Polylijn	159461,95
054__|1001	--	16577	0	12:09, 3 nov 2023	-8942	2	Polylijn	159472,15
054__|1001	--	16578	0	12:09, 3 nov 2023	-8948	2	Polylijn	159474,69
054__|1001	--	16579	0	12:09, 3 nov 2023	-8954	2	Polylijn	159504,00
054__|1001	--	16580	0	12:09, 3 nov 2023	-8960	2	Polylijn	159514,83
054__|1001	--	16581	0	12:09, 3 nov 2023	-8966	2	Polylijn	159525,66
054__|1001	--	16582	0	12:09, 3 nov 2023	-8972	2	Polylijn	159535,86
054__|1001	--	16583	0	12:09, 3 nov 2023	-8978	2	Polylijn	159538,40
054__|1001	--	16584	0	12:09, 3 nov 2023	-8984	2	Polylijn	159578,54
054__|1001	--	16585	0	12:09, 3 nov 2023	-8990	2	Polylijn	159589,37
054__|1001	--	16586	0	12:09, 3 nov 2023	-8996	2	Polylijn	159599,57
054__|1001	--	16587	0	12:09, 3 nov 2023	-9002	2	Polylijn	159602,12
054__|1001	--	16588	0	12:09, 3 nov 2023	-9008	2	Polylijn	159631,49
054__|1001	--	16589	0	12:09, 3 nov 2023	-9014	2	Polylijn	159642,36
054__|1001	--	16590	0	12:09, 3 nov 2023	-9020	2	Polylijn	159662,26
054__|1001	--	16591	0	12:09, 3 nov 2023	-9026	2	Polylijn	159663,54
054__|1001	--	16592	0	12:09, 3 nov 2023	-9032	2	Polylijn	159666,11
054__|1001	--	16593	0	12:09, 3 nov 2023	-9038	2	Polylijn	159706,84
054__|1001	--	16594	0	12:09, 3 nov 2023	-9044	2	Polylijn	159717,92
054__|1001	--	16595	0	12:09, 3 nov 2023	-9050	2	Polylijn	159728,34
054__|1001	--	16596	0	12:09, 3 nov 2023	-9056	2	Polylijn	159760,92
054__|1001	--	16597	0	12:09, 3 nov 2023	-9062	2	Polylijn	159772,01
054__|1001	--	16598	0	12:09, 3 nov 2023	-9068	2	Polylijn	159783,10
054__|1001	--	16599	0	12:09, 3 nov 2023	-9074	2	Polylijn	159793,54
054__|1001	--	16600	0	12:09, 3 nov 2023	-9080	2	Polylijn	159796,15
054__|1001	--	16601	0	12:09, 3 nov 2023	-9086	2	Polylijn	159813,11
054__|1001	--	16602	0	12:09, 3 nov 2023	-9092	2	Polylijn	159848,34
054__|1001	--	16603	0	12:09, 3 nov 2023	-9098	2	Polylijn	159858,78
054__|1001	--	16604	0	12:09, 3 nov 2023	-9104	2	Polylijn	159876,89
054__|1001	--	16605	0	12:09, 3 nov 2023	-9110	2	Polylijn	159862,69
054__|1001	--	16606	0	12:09, 3 nov 2023	-9116	2	Polylijn	159891,40
054__|1001	--	16607	0	12:09, 3 nov 2023	-9122	2	Polylijn	159902,49
054__|1001	--	16608	0	12:09, 3 nov 2023	-9128	2	Polylijn	159913,11
054__|1001	--	16609	0	12:09, 3 nov 2023	-9134	2	Polylijn	159924,02
054__|1001	--	16610	0	12:09, 3 nov 2023	-9140	2	Polylijn	159956,63
054__|1001	--	16611	0	12:09, 3 nov 2023	-9146	2	Polylijn	159989,05
054__|1001	--	16612	0	12:09, 3 nov 2023	-9152	2	Polylijn	159992,29
054__|1001	--	16613	0	12:09, 3 nov 2023	-9158	2	Polylijn	159994,23
054__|1001	--	16614	0	12:09, 3 nov 2023	-9164	2	Polylijn	160053,36
054__|1001	--	16615	0	12:09, 3 nov 2023	-9170	2	Polylijn	160058,49
054__|1011	--	16618	0	12:09, 3 nov 2023	-9176	NVT	Polylijn	160308,30
054__|1011	--	16619	0	12:09, 3 nov 2023	-9182	NVT	Polylijn	160304,51

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH
054__|1001	385367,70	159207,10	385354,59	23,66	23,73	23,66	23,73	0,00	0,00
054__|1001	385354,59	159217,30	385342,26	23,73	23,79	23,73	23,79	0,00	0,00
054__|1001	385342,26	159219,85	385339,18	23,79	23,80	23,79	23,80	0,00	0,00
054__|1001	385339,18	159242,79	385311,43	23,80	23,94	23,80	23,94	0,00	0,00
054__|1001	385311,43	159260,00	385290,62	23,94	23,98	23,94	23,98	0,00	0,00
054__|1001	385290,62	159270,84	385277,51	23,98	23,99	23,98	23,99	0,00	0,00
054__|1001	385266,91	159281,03	385265,18	24,00	24,00	24,00	24,00	0,00	0,00
054__|1001	385277,51	159279,60	385266,91	23,99	24,00	23,99	24,00	0,00	0,00
054__|1001	385265,18	159283,58	385262,10	24,00	24,00	24,00	24,00	0,00	0,00
054__|1001	385262,10	159293,19	385250,48	24,00	24,01	24,00	24,01	0,00	0,00
054__|1001	385250,48	159305,25	385235,89	24,01	24,02	24,01	24,02	0,00	0,00
054__|1001	385235,89	159323,72	385213,52	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1001	385213,52	159334,54	385200,41	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1001	385200,41	159344,73	385188,07	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1001	385188,07	159347,28	385184,98	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1001	385184,98	159376,57	385149,50	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1001	385149,50	159387,40	385136,39	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1001	385136,39	159398,23	385123,29	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1001	385123,29	159408,43	385110,96	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1001	385110,96	159410,98	385107,87	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1001	385107,87	159451,13	385059,31	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1001	385059,31	159461,95	385046,19	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1001	385046,19	159472,15	385033,85	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1001	385033,85	159474,69	385030,77	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1001	385030,77	159504,00	384995,30	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1001	384995,30	159514,83	384982,20	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1001	384982,20	159525,66	384969,09	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1001	384969,09	159535,86	384956,75	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1001	384956,75	159538,40	384953,67	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1001	384953,67	159578,54	384905,09	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1001	384905,09	159589,37	384891,99	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1001	384891,99	159599,57	384879,65	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1001	384879,65	159602,12	384876,56	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1001	384876,56	159631,49	384841,16	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1001	384841,16	159642,36	384828,08	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1001	384828,08	159662,26	384804,30	24,02	24,01	24,02	24,01	0,00	0,00
054__|1001	384804,30	159663,54	384802,76	24,01	24,01	24,01	24,01	0,00	0,00
054__|1001	384802,76	159666,11	384799,70	24,01	24,01	24,01	24,01	0,00	0,00
054__|1001	384799,70	159706,84	384751,62	24,01	23,98	24,01	23,98	0,00	0,00
054__|1001	384751,62	159717,92	384738,72	23,98	23,97	23,98	23,97	0,00	0,00
054__|1001	384738,72	159728,34	384726,58	23,97	23,96	23,97	23,96	0,00	0,00
054__|1001	384726,58	159760,92	384688,63	23,96	23,92	23,96	23,92	0,00	0,00
054__|1001	384688,63	159772,01	384675,74	23,92	23,91	23,92	23,91	0,00	0,00
054__|1001	384675,74	159783,10	384662,86	23,91	23,90	23,91	23,90	0,00	0,00
054__|1001	384662,86	159793,54	384650,73	23,90	23,89	23,90	23,89	0,00	0,00
054__|1001	384650,73	159796,15	384647,69	23,89	23,89	23,89	23,89	0,00	0,00
054__|1001	384647,69	159813,11	384627,98	23,89	23,87	23,89	23,87	0,00	0,00
054__|1001	384627,98	159848,34	384587,04	23,87	23,84	23,87	23,84	0,00	0,00
054__|1001	384587,04	159858,78	384574,91	23,84	23,83	23,84	23,83	0,00	0,00
054__|1001	384574,91	159862,69	384570,36	23,83	23,82	23,83	23,82	0,00	0,00
054__|1001	384553,86	159891,40	384537,00	23,81	23,79	23,81	23,79	0,00	0,00
054__|1001	384570,36	159876,89	384553,86	23,82	23,81	23,82	23,81	0,00	0,00
054__|1001	384537,00	159902,49	384524,12	23,79	23,78	23,79	23,78	0,00	0,00
054__|1001	384524,12	159913,11	384511,77	23,78	23,77	23,78	23,77	0,00	0,00
054__|1001	384511,77	159924,02	384499,10	23,77	23,76	23,77	23,76	0,00	0,00
054__|1001	384499,10	159956,63	384461,19	23,76	23,73	23,76	23,73	0,00	0,01
054__|1001	384461,19	159989,05	384423,11	23,73	23,67	23,73	23,67	0,00	0,00
054__|1001	384423,11	159992,29	384419,30	23,67	23,66	23,67	23,66	0,00	0,00
054__|1001	384419,30	159994,23	384417,01	23,66	23,66	23,66	23,66	0,00	0,00
054__|1001	384417,01	160053,36	384346,50	23,66	23,44	23,66	23,44	0,00	0,00
054__|1001	384346,50	160058,49	384340,36	23,44	23,42	23,44	23,42	0,00	0,00
054__|1001	384340,36	160080,40	384314,36	23,42	23,33	23,42	23,33	0,00	0,00
054__|1011	384047,93	160322,33	384028,69	22,35	22,29	22,35	22,29	0,00	0,00
054__|1011	384053,12	160308,30	384047,93	22,37	22,35	22,37	22,35	0,00	0,00

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
054__|1001	23,73	23,73	2	17,01	17,01	17,01	17,01
054__|1001	23,79	23,79	2	16,00	16,00	16,00	16,00
054__|1001	23,80	23,80	2	4,00	4,00	4,00	4,00
054__|1001	23,94	23,94	2	36,00	36,00	36,00	36,00
054__|1001	23,97	23,98	3	27,00	27,00	8,04	18,96
054__|1001	23,99	23,99	2	17,01	17,01	17,01	17,01
054__|1001	24,00	24,00	2	2,25	2,25	2,25	2,25
054__|1001	24,00	24,00	2	13,75	13,75	13,75	13,75
054__|1001	24,00	24,00	2	4,00	4,00	4,00	4,00
054__|1001	24,01	24,01	2	15,08	15,08	15,08	15,08
054__|1001	24,02	24,02	3	18,93	18,93	2,58	16,34
054__|1001	24,02	24,02	2	29,01	29,01	29,01	29,01
054__|1001	24,02	24,02	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1001	24,02	24,02	2	16,00	16,00	16,00	16,00
054__|1001	24,02	24,02	2	4,01	4,01	4,01	4,01
054__|1001	24,02	24,02	2	46,01	46,01	46,01	46,01
054__|1001	24,02	24,02	3	17,00	17,00	7,42	9,59
054__|1001	24,02	24,02	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1001	24,02	24,02	2	16,00	16,00	16,00	16,00
054__|1001	24,02	24,02	2	4,01	4,01	4,01	4,01
054__|1001	24,02	24,02	4	63,01	63,01	17,53	26,59
054__|1001	24,02	24,02	3	17,01	17,01	5,62	11,38
054__|1001	24,02	24,02	2	16,01	16,01	16,01	16,01
054__|1001	24,02	24,02	2	3,99	3,99	3,99	3,99
054__|1001	24,02	24,02	2	46,01	46,01	46,01	46,01
054__|1001	24,02	24,02	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1001	24,02	24,02	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1001	24,02	24,02	2	16,01	16,01	16,01	16,01
054__|1001	24,02	24,02	2	3,99	3,99	3,99	3,99
054__|1001	24,02	24,02	2	63,02	63,02	63,02	63,02
054__|1001	24,02	24,02	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1001	24,02	24,02	2	16,01	16,01	16,01	16,01
054__|1001	24,02	24,02	2	4,01	4,01	4,01	4,01
054__|1001	24,02	24,02	3	46,00	46,00	11,45	34,55
054__|1001	24,02	24,02	2	17,01	17,01	17,01	17,01
054__|1001	24,01	24,02	3	31,01	31,01	5,33	25,68
054__|1001	24,01	24,01	2	2,00	2,00	2,00	2,00
054__|1001	24,01	24,01	2	4,00	4,00	4,00	4,00
054__|1001	23,98	24,00	4	63,01	63,01	0,14	39,40
054__|1001	23,97	23,97	2	17,01	17,01	17,01	17,01
054__|1001	23,96	23,96	2	16,00	16,00	16,00	16,00
054__|1001	23,92	23,96	4	50,02	50,02	4,01	37,82
054__|1001	23,91	23,91	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1001	23,90	23,90	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1001	23,89	23,89	2	16,00	16,00	16,00	16,00
054__|1001	23,89	23,89	2	4,01	4,01	4,01	4,01
054__|1001	23,87	23,87	2	26,00	26,00	26,00	26,00
054__|1001	23,84	23,85	3	54,01	54,01	17,00	37,01
054__|1001	23,83	23,83	2	16,00	16,00	16,00	16,00
054__|1001	23,82	23,82	2	6,00	6,00	6,00	6,00
054__|1001	23,79	23,79	2	22,24	22,24	22,24	22,24
054__|1001	23,81	23,81	2	21,78	21,78	21,78	21,78
054__|1001	23,78	23,78	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1001	23,77	23,77	2	16,29	16,29	16,29	16,29
054__|1001	23,76	23,76	2	16,72	16,72	16,72	16,72
054__|1001	23,73	23,76	3	50,01	50,01	8,00	42,01
054__|1001	23,67	23,72	4	50,01	50,01	6,21	30,01
054__|1001	23,66	23,66	2	5,00	5,00	5,00	5,00
054__|1001	23,66	23,66	2	3,00	3,00	3,00	3,00
054__|1001	23,44	23,62	3	92,02	92,02	27,17	64,85
054__|1001	23,42	23,42	2	8,00	8,00	8,00	8,00
054__|1001	23,33	23,42	3	34,00	34,00	0,89	33,11
054__|1011	22,29	22,29	2	23,81	23,81	23,81	23,81
054__|1011	22,35	22,35	2	6,43	6,43	6,43	6,43

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal
054__|1001	118,99	120,22	--	--	--	--
054__|1001	118,92	120,14	--	--	--	--
054__|1001	118,87	120,13	--	--	--	--
054__|1001	118,85	120,13	--	--	--	--
054__|1001	118,70	119,86	--	--	--	--
054__|1001	118,65	119,75	--	--	--	--
054__|1001	118,50	119,53	--	--	--	--
054__|1001	118,50	119,53	--	--	--	--
054__|1001	118,44	119,52	--	--	--	--
054__|1001	118,42	119,51	--	--	--	--
054__|1001	118,42	119,51	--	--	--	--
054__|1001	118,41	118,51	--	--	--	--
054__|1001	118,36	118,35	--	--	--	--
054__|1001	118,20	118,07	--	--	--	--
054__|1001	118,14	118,05	--	--	--	--
054__|1001	118,12	118,05	--	--	--	--
054__|1001	118,10	118,04	--	--	--	--
054__|1001	118,06	117,91	--	--	--	--
054__|1001	117,89	117,57	--	--	--	--
054__|1001	117,82	117,55	--	--	--	--
054__|1001	117,79	117,54	--	--	--	--
054__|1001	117,75	117,42	--	--	--	--
054__|1001	117,58	117,08	--	--	--	--
054__|1001	117,51	117,06	--	--	--	--
054__|1001	117,49	117,06	--	--	--	--
054__|1001	117,46	117,03	--	--	--	--
054__|1001	117,42	116,90	--	--	--	--
054__|1001	117,26	116,57	--	--	--	--
054__|1001	117,19	116,55	--	--	--	--
054__|1001	117,16	116,54	--	--	--	--
054__|1001	117,13	116,42	--	--	--	--
054__|1001	116,96	116,10	--	--	--	--
054__|1001	116,89	116,07	--	--	--	--
054__|1001	116,86	116,07	--	--	--	--
054__|1001	116,84	116,04	--	--	--	--
054__|1001	116,80	115,91	--	--	--	--
054__|1001	116,65	115,59	--	--	--	--
054__|1001	116,54	115,55	--	--	--	--
054__|1001	116,52	115,55	--	--	--	--
054__|1001	116,47	115,37	--	--	--	--
054__|1001	116,35	115,11	--	--	--	--
054__|1001	116,23	115,07	--	--	--	--
054__|1001	116,22	115,05	--	--	--	--
054__|1001	116,20	114,96	--	--	--	--
054__|1001	116,15	114,86	--	--	--	--
054__|1001	116,04	114,81	--	--	--	--
054__|1001	116,04	114,96	--	--	--	--
054__|1001	115,95	114,80	--	--	--	--
054__|1001	115,90	114,71	--	--	--	--
054__|1001	115,79	114,66	--	--	--	--
054__|1001	115,80	114,67	--	--	--	--
054__|1001	115,80	114,67	--	--	--	--
054__|1001	115,78	114,65	--	--	--	--
054__|1001	115,78	114,48	--	--	--	--
054__|1001	115,78	114,48	--	--	--	--
054__|1001	115,63	112,69	--	--	--	--
054__|1001	115,61	112,66	--	--	--	--
054__|1001	115,53	112,73	--	--	--	--
054__|1001	115,51	112,70	--	--	--	--
054__|1001	115,54	112,72	--	--	--	--
054__|1001	115,47	112,98	--	--	--	--
054__|1001	115,51	113,00	--	--	--	--
054__|1011	--	--	--	--	--	--
054__|1011	--	--	--	--	--	--

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal
054__|1001	118,28	120,13	--	--	--	--
054__|1001	118,21	120,06	--	--	--	--
054__|1001	118,17	120,05	--	--	--	--
054__|1001	118,16	120,05	--	--	--	--
054__|1001	117,99	119,77	--	--	--	--
054__|1001	117,94	119,68	--	--	--	--
054__|1001	117,79	119,49	--	--	--	--
054__|1001	117,79	119,49	--	--	--	--
054__|1001	117,74	119,47	--	--	--	--
054__|1001	117,72	119,47	--	--	--	--
054__|1001	117,72	119,47	--	--	--	--
054__|1001	117,71	117,96	--	--	--	--
054__|1001	117,66	117,82	--	--	--	--
054__|1001	117,50	117,56	--	--	--	--
054__|1001	117,45	117,54	--	--	--	--
054__|1001	117,43	117,53	--	--	--	--
054__|1001	117,42	117,52	--	--	--	--
054__|1001	117,38	117,40	--	--	--	--
054__|1001	117,20	117,08	--	--	--	--
054__|1001	117,15	117,07	--	--	--	--
054__|1001	117,12	117,06	--	--	--	--
054__|1001	117,08	116,94	--	--	--	--
054__|1001	116,91	116,63	--	--	--	--
054__|1001	116,86	116,61	--	--	--	--
054__|1001	116,83	116,60	--	--	--	--
054__|1001	116,81	116,58	--	--	--	--
054__|1001	116,77	116,47	--	--	--	--
054__|1001	116,60	116,15	--	--	--	--
054__|1001	116,55	116,14	--	--	--	--
054__|1001	116,52	116,13	--	--	--	--
054__|1001	116,49	116,03	--	--	--	--
054__|1001	116,33	115,72	--	--	--	--
054__|1001	116,27	115,70	--	--	--	--
054__|1001	116,25	115,70	--	--	--	--
054__|1001	116,22	115,66	--	--	--	--
054__|1001	116,19	115,55	--	--	--	--
054__|1001	116,04	115,26	--	--	--	--
054__|1001	115,95	115,23	--	--	--	--
054__|1001	115,93	115,22	--	--	--	--
054__|1001	115,89	115,08	--	--	--	--
054__|1001	115,76	114,83	--	--	--	--
054__|1001	115,67	114,80	--	--	--	--
054__|1001	115,66	114,78	--	--	--	--
054__|1001	115,63	114,71	--	--	--	--
054__|1001	115,59	114,61	--	--	--	--
054__|1001	115,50	114,58	--	--	--	--
054__|1001	115,50	114,69	--	--	--	--
054__|1001	115,41	114,54	--	--	--	--
054__|1001	115,36	114,45	--	--	--	--
054__|1001	115,27	114,42	--	--	--	--
054__|1001	115,28	114,43	--	--	--	--
054__|1001	115,28	114,43	--	--	--	--
054__|1001	115,26	114,41	--	--	--	--
054__|1001	115,26	114,27	--	--	--	--
054__|1001	115,26	114,27	--	--	--	--
054__|1001	115,13	112,68	--	--	--	--
054__|1001	115,12	112,65	--	--	--	--
054__|1001	115,05	112,70	--	--	--	--
054__|1001	115,03	112,68	--	--	--	--
054__|1001	115,06	112,69	--	--	--	--
054__|1001	115,00	112,87	--	--	--	--
054__|1001	115,03	112,88	--	--	--	--
054__|1011	--	--	--	--	--	--
054__|1011	--	--	--	--	--	--

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)4.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
054__|1001	114,20	117,06	--	--	--	--
054__|1001	114,17	117,02	--	--	--	--
054__|1001	114,14	117,02	--	--	--	--
054__|1001	114,12	117,02	--	--	--	--
054__|1001	113,92	116,71	--	--	--	--
054__|1001	113,88	116,65	--	--	--	--
054__|1001	113,81	116,58	--	--	--	--
054__|1001	113,81	116,58	--	--	--	--
054__|1001	113,77	116,57	--	--	--	--
054__|1001	113,76	116,57	--	--	--	--
054__|1001	113,76	116,57	--	--	--	--
054__|1001	113,73	113,67	--	--	--	--
054__|1001	113,69	113,55	--	--	--	--
054__|1001	113,62	113,42	--	--	--	--
054__|1001	113,58	113,41	--	--	--	--
054__|1001	113,56	113,40	--	--	--	--
054__|1001	113,53	113,37	--	--	--	--
054__|1001	113,50	113,28	--	--	--	--
054__|1001	113,42	113,12	--	--	--	--
054__|1001	113,38	113,11	--	--	--	--
054__|1001	113,36	113,11	--	--	--	--
054__|1001	113,33	113,02	--	--	--	--
054__|1001	113,25	112,87	--	--	--	--
054__|1001	113,21	112,86	--	--	--	--
054__|1001	113,19	112,86	--	--	--	--
054__|1001	113,14	112,79	--	--	--	--
054__|1001	113,11	112,71	--	--	--	--
054__|1001	113,04	112,57	--	--	--	--
054__|1001	112,99	112,56	--	--	--	--
054__|1001	112,97	112,55	--	--	--	--
054__|1001	112,95	112,48	--	--	--	--
054__|1001	112,88	112,35	--	--	--	--
054__|1001	112,84	112,34	--	--	--	--
054__|1001	112,82	112,33	--	--	--	--
054__|1001	112,76	112,26	--	--	--	--
054__|1001	112,74	112,19	--	--	--	--
054__|1001	112,67	112,07	--	--	--	--
054__|1001	112,61	112,05	--	--	--	--
054__|1001	112,60	112,05	--	--	--	--
054__|1001	112,57	111,95	--	--	--	--
054__|1001	112,52	111,85	--	--	--	--
054__|1001	112,46	111,83	--	--	--	--
054__|1001	112,43	111,80	--	--	--	--
054__|1001	112,41	111,75	--	--	--	--
054__|1001	112,39	111,72	--	--	--	--
054__|1001	112,33	111,69	--	--	--	--
054__|1001	112,33	111,78	--	--	--	--
054__|1001	112,27	111,69	--	--	--	--
054__|1001	112,25	111,66	--	--	--	--
054__|1001	112,19	111,63	--	--	--	--
054__|1001	112,21	111,65	--	--	--	--
054__|1001	112,21	111,65	--	--	--	--
054__|1001	112,18	111,62	--	--	--	--
054__|1001	112,18	111,54	--	--	--	--
054__|1001	112,18	111,54	--	--	--	--
054__|1001	112,10	111,01	--	--	--	--
054__|1001	112,07	110,98	--	--	--	--
054__|1001	112,03	111,01	--	--	--	--
054__|1001	111,99	110,97	--	--	--	--
054__|1001	112,01	110,97	--	--	--	--
054__|1001	111,98	111,08	--	--	--	--
054__|1001	112,00	111,08	--	--	--	--
054__|1011	--	--	--	--	--	--
054__|1011	--	--	--	--	--	--

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
054__|1001	--	--	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1
054__|1011	--	16620	0	12:09, 3 nov 2023	-9188	NVT	Polylijn	160322,33
054__|1375	--	16656	0	12:09, 3 nov 2023	-9380	2	Polylijn	158901,71
054__|1375	--	16657	0	12:09, 3 nov 2023	-9386	2	Polylijn	158941,39
054__|1375	--	16658	0	12:09, 3 nov 2023	-9392	2	Polylijn	158962,17
054__|1375	--	16659	0	12:09, 3 nov 2023	-9398	2	Polylijn	158964,69
054__|1375	--	16660	0	12:09, 3 nov 2023	-9404	2	Polylijn	158987,13
054__|1375	--	16661	0	12:09, 3 nov 2023	-9410	2	Polylijn	159003,96
054__|1375	--	16662	0	12:09, 3 nov 2023	-9416	2	Polylijn	159024,55
054__|1375	--	16663	0	12:09, 3 nov 2023	-9422	2	Polylijn	159027,04
054__|1375	--	16664	0	12:09, 3 nov 2023	-9428	2	Polylijn	159066,45
054__|1375	--	16665	0	12:09, 3 nov 2023	-9434	2	Polylijn	159077,13
054__|1375	--	16666	0	12:09, 3 nov 2023	-9440	2	Polylijn	159087,25
054__|1375	--	16667	0	12:09, 3 nov 2023	-9446	2	Polylijn	159089,78
054__|1375	--	16668	0	12:09, 3 nov 2023	-9452	2	Polylijn	159112,59
054__|1375	--	16669	0	12:09, 3 nov 2023	-9458	2	Polylijn	159129,75
054__|1375	--	16670	0	12:09, 3 nov 2023	-9464	2	Polylijn	159140,55
054__|1375	--	16671	0	12:09, 3 nov 2023	-9470	2	Polylijn	159150,71
054__|1375	--	16672	0	12:09, 3 nov 2023	-9476	2	Polylijn	159153,26
054__|1375	--	16673	0	12:09, 3 nov 2023	-9482	2	Polylijn	159174,86
054__|1375	--	16674	0	12:09, 3 nov 2023	-9488	2	Polylijn	159193,35
054__|1375	--	16675	0	12:09, 3 nov 2023	-9494	2	Polylijn	159204,20
054__|1375	--	16676	0	12:09, 3 nov 2023	-9500	2	Polylijn	159214,41
054__|1375	--	16677	0	12:09, 3 nov 2023	-9506	2	Polylijn	159216,96
054__|1375	--	16678	0	12:09, 3 nov 2023	-9512	2	Polylijn	159239,91
054__|1375	--	16679	0	12:09, 3 nov 2023	-9518	2	Polylijn	159257,10
054__|1375	--	16680	0	12:09, 3 nov 2023	-9524	2	Polylijn	159276,31
054__|1375	--	16681	0	12:09, 3 nov 2023	-9530	2	Polylijn	159267,93
054__|1375	--	16682	0	12:09, 3 nov 2023	-9536	2	Polylijn	159278,12
054__|1375	--	16683	0	12:09, 3 nov 2023	-9542	2	Polylijn	159280,67
054__|1375	--	16684	0	12:09, 3 nov 2023	-9548	2	Polylijn	159289,93
054__|1375	--	16685	0	12:09, 3 nov 2023	-9554	2	Polylijn	159302,33
054__|1375	--	16686	0	12:09, 3 nov 2023	-9560	2	Polylijn	159320,80
054__|1375	--	16687	0	12:09, 3 nov 2023	-9566	2	Polylijn	159331,63
054__|1375	--	16688	0	12:09, 3 nov 2023	-9572	2	Polylijn	159341,82
054__|1375	--	16689	0	12:09, 3 nov 2023	-9578	2	Polylijn	159344,37
054__|1375	--	16690	0	12:09, 3 nov 2023	-9584	2	Polylijn	159373,67
054__|1375	--	16691	0	12:09, 3 nov 2023	-9590	2	Polylijn	159384,50
054__|1375	--	16692	0	12:09, 3 nov 2023	-9596	2	Polylijn	159395,32
054__|1375	--	16693	0	12:09, 3 nov 2023	-9602	2	Polylijn	159405,50
054__|1375	--	16694	0	12:09, 3 nov 2023	-9608	2	Polylijn	159408,05
054__|1375	--	16695	0	12:09, 3 nov 2023	-9614	2	Polylijn	159448,12
054__|1375	--	16696	0	12:09, 3 nov 2023	-9620	2	Polylijn	159458,96
054__|1375	--	16697	0	12:09, 3 nov 2023	-9626	2	Polylijn	159469,18
054__|1375	--	16698	0	12:09, 3 nov 2023	-9632	2	Polylijn	159471,73
054__|1375	--	16699	0	12:09, 3 nov 2023	-9638	2	Polylijn	159501,05
054__|1375	--	16700	0	12:09, 3 nov 2023	-9644	2	Polylijn	159511,87
054__|1375	--	16701	0	12:09, 3 nov 2023	-9650	2	Polylijn	159522,69
054__|1375	--	16702	0	12:09, 3 nov 2023	-9656	2	Polylijn	159532,88
054__|1375	--	16703	0	12:09, 3 nov 2023	-9662	2	Polylijn	159535,42
054__|1375	--	16704	0	12:09, 3 nov 2023	-9668	2	Polylijn	159575,55
054__|1375	--	16705	0	12:09, 3 nov 2023	-9674	2	Polylijn	159586,39
054__|1375	--	16706	0	12:09, 3 nov 2023	-9680	2	Polylijn	159596,60
054__|1375	--	16707	0	12:09, 3 nov 2023	-9686	2	Polylijn	159599,15
054__|1375	--	16708	0	12:09, 3 nov 2023	-9692	2	Polylijn	159628,48
054__|1375	--	16709	0	12:09, 3 nov 2023	-9698	2	Polylijn	159639,36
054__|1375	--	16710	0	12:09, 3 nov 2023	-9704	2	Polylijn	159659,30
054__|1375	--	16711	0	12:09, 3 nov 2023	-9710	2	Polylijn	159660,58
054__|1375	--	16712	0	12:09, 3 nov 2023	-9716	2	Polylijn	159663,15
054__|1375	--	16713	0	12:09, 3 nov 2023	-9722	2	Polylijn	159703,81
054__|1375	--	16714	0	12:09, 3 nov 2023	-9728	2	Polylijn	159714,85
054__|1375	--	16715	0	12:09, 3 nov 2023	-9734	2	Polylijn	159725,23
054__|1375	--	16716	0	12:09, 3 nov 2023	-9740	2	Polylijn	159757,84
054__|1375	--	16717	0	12:09, 3 nov 2023	-9746	2	Polylijn	159768,92
054__|1375	--	16718	0	12:09, 3 nov 2023	-9752	2	Polylijn	159780,02

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH
054__|1011	384028,69	160326,74	384022,65	22,29	22,27	22,29	22,27	0,00	0,00
054__|1375	385724,06	158941,39	385675,13	21,83	22,08	21,83	22,08	0,00	0,00
054__|1375	385675,13	158962,17	385649,49	22,08	22,21	22,08	22,21	0,00	0,00
054__|1375	385649,49	158964,69	385646,38	22,21	22,23	22,21	22,23	0,00	0,00
054__|1375	385646,38	158987,13	385618,23	22,23	22,37	22,23	22,37	0,00	0,00
054__|1375	385618,23	159003,96	385597,12	22,37	22,48	22,37	22,48	0,00	0,00
054__|1375	385597,12	159024,55	385571,33	22,48	22,61	22,48	22,61	0,00	0,00
054__|1375	385571,33	159027,04	385568,20	22,61	22,63	22,61	22,63	0,00	0,00
054__|1375	385568,20	159066,45	385519,05	22,63	22,88	22,63	22,88	0,00	0,00
054__|1375	385519,05	159077,13	385505,82	22,88	22,95	22,88	22,95	0,00	0,00
054__|1375	385505,82	159087,25	385493,43	22,95	23,01	22,95	23,01	0,00	0,00
054__|1375	385493,43	159089,78	385490,33	23,01	23,03	23,01	23,03	0,00	0,00
054__|1375	385490,33	159112,59	385462,48	23,03	23,17	23,03	23,17	0,00	0,00
054__|1375	385462,48	159129,75	385441,63	23,17	23,28	23,17	23,28	0,00	0,00
054__|1375	385441,63	159140,55	385428,50	23,28	23,35	23,28	23,35	0,00	0,00
054__|1375	385428,50	159150,71	385416,15	23,35	23,41	23,35	23,41	0,00	0,00
054__|1375	385416,15	159153,26	385413,06	23,41	23,43	23,41	23,43	0,00	0,00
054__|1375	385413,06	159174,86	385386,81	23,43	23,56	23,43	23,56	0,00	0,00
054__|1375	385386,81	159193,35	385364,46	23,56	23,68	23,56	23,68	0,00	0,00
054__|1375	385364,46	159204,20	385351,38	23,68	23,75	23,68	23,75	0,00	0,00
054__|1375	385351,38	159214,41	385339,06	23,75	23,81	23,75	23,81	0,00	0,00
054__|1375	385339,06	159216,96	385335,98	23,81	23,83	23,81	23,83	0,00	0,00
054__|1375	385335,98	159239,91	385308,24	23,83	23,91	23,83	23,91	0,00	0,00
054__|1375	385308,24	159257,10	385287,42	23,91	23,96	23,91	23,96	0,00	0,00
054__|1375	385287,42	159267,93	385274,32	23,96	23,99	23,96	23,99	0,00	0,00
054__|1375	385264,17	159278,12	385261,98	24,01	24,02	24,01	24,02	0,00	0,00
054__|1375	385274,32	159276,31	385264,17	23,99	24,01	23,99	24,01	0,00	0,00
054__|1375	385261,98	159280,67	385258,90	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1375	385258,90	159289,93	385247,69	24,02	24,02	24,02	0,00	24,02	24,02
054__|1375	385247,69	159302,33	385232,69	24,02	24,02	0,00	24,02	0,00	0,00
054__|1375	385232,69	159320,80	385210,33	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1375	385210,33	159331,63	385197,23	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1375	385197,23	159341,82	385184,89	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1375	385184,89	159344,37	385181,81	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1375	385181,81	159373,67	385146,35	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1375	385146,35	159384,50	385133,25	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1375	385133,25	159395,32	385120,14	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1375	385120,14	159405,50	385107,79	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1375	385107,79	159408,05	385104,71	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1375	385104,71	159448,12	385056,10	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1375	385056,10	159458,96	385043,00	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1375	385043,00	159469,18	385030,69	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1375	385030,69	159471,73	385027,61	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1375	385027,61	159501,05	384992,16	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1375	384992,16	159511,87	384979,05	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1375	384979,05	159522,69	384965,94	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1375	384965,94	159532,88	384953,60	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1375	384953,60	159535,42	384950,52	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1375	384950,52	159575,55	384901,95	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1375	384901,95	159586,39	384888,86	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1375	384888,86	159596,60	384876,53	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1375	384876,53	159599,15	384873,45	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1375	384873,45	159628,48	384838,02	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1375	384838,02	159639,36	384824,95	24,02	24,02	24,02	24,02	0,00	0,00
054__|1375	384824,95	159659,30	384801,21	24,02	24,01	24,02	24,01	0,00	0,00
054__|1375	384801,21	159660,58	384799,68	24,01	24,01	24,01	24,01	0,00	0,00
054__|1375	384799,68	159663,15	384796,62	24,01	24,01	24,01	24,01	0,00	0,00
054__|1375	384796,62	159703,81	384748,49	24,01	23,98	24,01	23,98	0,00	0,00
054__|1375	384748,49	159714,85	384735,56	23,98	23,97	23,98	23,97	0,00	0,00
054__|1375	384735,56	159725,23	384723,39	23,97	23,96	23,97	23,96	0,00	0,00
054__|1375	384723,39	159757,84	384685,49	23,96	23,93	23,96	23,93	0,00	0,00
054__|1375	384685,49	159768,92	384672,60	23,93	23,91	23,93	23,91	0,00	0,00
054__|1375	384672,60	159780,02	384659,72	23,91	23,90	23,91	23,90	0,00	0,00
054__|1375	384659,72	159790,47	384647,60	23,90	23,89	23,90	23,89	0,00	0,00

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
054__|1011	22,27	22,27	2	7,48	7,48	7,48	7,48
054__|1375	21,84	22,08	3	63,00	63,00	2,72	60,28
054__|1375	22,21	22,21	2	33,00	33,00	33,00	33,00
054__|1375	22,23	22,23	2	4,00	4,00	4,00	4,00
054__|1375	22,25	22,37	3	36,00	36,00	5,75	30,25
054__|1375	22,41	22,48	3	27,00	27,00	9,91	17,08
054__|1375	22,49	22,61	3	33,00	33,00	3,00	30,00
054__|1375	22,63	22,63	2	4,00	4,00	4,00	4,00
054__|1375	22,79	22,88	3	63,00	63,00	22,57	40,43
054__|1375	22,95	22,95	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1375	22,96	23,01	3	16,00	16,00	3,06	12,93
054__|1375	23,03	23,03	2	4,00	4,00	4,00	4,00
054__|1375	23,12	23,17	3	36,00	36,00	12,36	23,63
054__|1375	23,28	23,28	2	27,00	27,00	27,00	27,00
054__|1375	23,35	23,35	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1375	23,41	23,41	2	15,99	15,99	15,99	15,99
054__|1375	23,43	23,43	2	4,01	4,01	4,01	4,01
054__|1375	23,56	23,56	2	33,99	33,99	33,99	33,99
054__|1375	23,59	23,68	3	29,01	29,01	7,13	21,88
054__|1375	23,75	23,75	2	16,99	16,99	16,99	16,99
054__|1375	23,81	23,81	2	16,00	16,00	16,00	16,00
054__|1375	23,83	23,83	2	4,00	4,00	4,00	4,00
054__|1375	23,86	23,91	3	36,00	36,00	8,17	27,83
054__|1375	23,96	23,96	2	27,00	27,00	27,00	27,00
054__|1375	23,99	23,99	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1375	24,02	24,02	2	2,84	2,84	2,84	2,84
054__|1375	24,01	24,01	2	13,16	13,16	13,16	13,16
054__|1375	24,02	24,02	3	4,00	4,00	1,49	2,51
054__|1375	24,02	24,02	2	14,54	14,54	14,54	14,54
054__|1375	24,02	24,02	2	19,46	19,46	19,46	19,46
054__|1375	24,02	24,02	2	29,00	29,00	29,00	29,00
054__|1375	24,02	24,02	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1375	24,02	24,02	2	16,00	16,00	16,00	16,00
054__|1375	24,02	24,02	2	4,00	4,00	4,00	4,00
054__|1375	24,02	24,02	2	46,00	46,00	46,00	46,00
054__|1375	24,02	24,02	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1375	24,02	24,02	3	17,00	17,00	0,81	16,19
054__|1375	24,02	24,02	2	16,00	16,00	16,00	16,00
054__|1375	24,02	24,02	2	4,00	4,00	4,00	4,00
054__|1375	24,02	24,02	2	63,00	63,00	63,00	63,00
054__|1375	24,02	24,02	3	17,00	17,00	5,41	11,59
054__|1375	24,02	24,02	2	16,00	16,00	16,00	16,00
054__|1375	24,02	24,02	2	4,00	4,00	4,00	4,00
054__|1375	24,02	24,02	3	46,00	46,00	20,80	25,21
054__|1375	24,02	24,02	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1375	24,02	24,02	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1375	24,02	24,02	2	16,00	16,00	16,00	16,00
054__|1375	24,02	24,02	2	3,99	3,99	3,99	3,99
054__|1375	24,02	24,02	3	63,00	63,00	24,40	38,60
054__|1375	24,02	24,02	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1375	24,02	24,02	2	16,01	16,01	16,01	16,01
054__|1375	24,02	24,02	2	4,00	4,00	4,00	4,00
054__|1375	24,02	24,02	2	45,99	45,99	45,99	45,99
054__|1375	24,02	24,02	3	17,01	17,01	7,28	9,73
054__|1375	24,01	24,01	2	31,00	31,00	31,00	31,00
054__|1375	24,01	24,01	2	1,99	1,99	1,99	1,99
054__|1375	24,01	24,01	2	4,00	4,00	4,00	4,00
054__|1375	23,98	24,01	4	63,01	63,01	10,55	36,46
054__|1375	23,97	23,97	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1375	23,96	23,96	2	16,00	16,00	16,00	16,00
054__|1375	23,93	23,96	4	50,00	50,00	0,25	46,00
054__|1375	23,91	23,91	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1375	23,90	23,91	3	17,00	17,00	5,61	11,39
054__|1375	23,89	23,89	2	16,00	16,00	16,00	16,00

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal
054__|1011	--	--	--	--	--	--
054__|1375	120,10	118,30	--	--	--	--
054__|1375	120,07	118,18	--	--	--	--
054__|1375	120,04	118,17	--	--	--	--
054__|1375	120,03	118,16	--	--	--	--
054__|1375	120,00	118,13	--	--	--	--
054__|1375	119,98	118,02	--	--	--	--
054__|1375	119,92	117,99	--	--	--	--
054__|1375	119,91	117,98	--	--	--	--
054__|1375	119,89	117,91	--	--	--	--
054__|1375	119,86	120,29	--	--	--	--
054__|1375	119,80	120,28	--	--	--	--
054__|1375	119,79	120,27	--	--	--	--
054__|1375	119,25	120,67	--	--	--	--
054__|1375	119,20	120,57	--	--	--	--
054__|1375	119,14	120,49	--	--	--	--
054__|1375	119,08	120,48	--	--	--	--
054__|1375	119,07	120,47	--	--	--	--
054__|1375	119,02	120,30	--	--	--	--
054__|1375	118,99	120,22	--	--	--	--
054__|1375	118,92	120,14	--	--	--	--
054__|1375	118,87	120,13	--	--	--	--
054__|1375	118,85	120,13	--	--	--	--
054__|1375	118,70	119,86	--	--	--	--
054__|1375	118,65	119,75	--	--	--	--
054__|1375	118,50	119,53	--	--	--	--
054__|1375	118,50	119,53	--	--	--	--
054__|1375	118,44	119,52	--	--	--	--
054__|1375	118,42	119,51	--	--	--	--
054__|1375	118,42	119,51	--	--	--	--
054__|1375	118,41	118,51	--	--	--	--
054__|1375	118,36	118,35	--	--	--	--
054__|1375	118,20	118,07	--	--	--	--
054__|1375	118,14	118,05	--	--	--	--
054__|1375	118,12	118,05	--	--	--	--
054__|1375	118,10	118,04	--	--	--	--
054__|1375	118,06	117,91	--	--	--	--
054__|1375	117,89	117,57	--	--	--	--
054__|1375	117,82	117,55	--	--	--	--
054__|1375	117,79	117,54	--	--	--	--
054__|1375	117,75	117,42	--	--	--	--
054__|1375	117,58	117,08	--	--	--	--
054__|1375	117,51	117,06	--	--	--	--
054__|1375	117,49	117,06	--	--	--	--
054__|1375	117,46	117,03	--	--	--	--
054__|1375	117,42	116,90	--	--	--	--
054__|1375	117,26	116,57	--	--	--	--
054__|1375	117,19	116,55	--	--	--	--
054__|1375	117,16	116,54	--	--	--	--
054__|1375	117,13	116,42	--	--	--	--
054__|1375	116,96	116,10	--	--	--	--
054__|1375	116,89	116,07	--	--	--	--
054__|1375	116,86	116,07	--	--	--	--
054__|1375	116,84	116,04	--	--	--	--
054__|1375	116,80	115,91	--	--	--	--
054__|1375	116,65	115,59	--	--	--	--
054__|1375	116,54	115,55	--	--	--	--
054__|1375	116,52	115,55	--	--	--	--
054__|1375	116,47	115,37	--	--	--	--
054__|1375	116,35	115,11	--	--	--	--
054__|1375	116,23	115,07	--	--	--	--
054__|1375	116,22	115,05	--	--	--	--
054__|1375	116,20	114,96	--	--	--	--
054__|1375	116,15	114,86	--	--	--	--

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal
054__|1011	--	--	--	--	--	--
054__|1375	119,36	117,72	--	--	--	--
054__|1375	119,34	117,61	--	--	--	--
054__|1375	119,32	117,60	--	--	--	--
054__|1375	119,30	117,59	--	--	--	--
054__|1375	119,28	117,56	--	--	--	--
054__|1375	119,26	117,46	--	--	--	--
054__|1375	119,21	117,44	--	--	--	--
054__|1375	119,20	117,43	--	--	--	--
054__|1375	119,18	117,37	--	--	--	--
054__|1375	119,15	119,71	--	--	--	--
054__|1375	119,11	119,70	--	--	--	--
054__|1375	119,10	119,70	--	--	--	--
054__|1375	118,55	120,61	--	--	--	--
054__|1375	118,51	120,53	--	--	--	--
054__|1375	118,45	120,46	--	--	--	--
054__|1375	118,40	120,45	--	--	--	--
054__|1375	118,39	120,45	--	--	--	--
054__|1375	118,30	120,19	--	--	--	--
054__|1375	118,28	120,13	--	--	--	--
054__|1375	118,21	120,06	--	--	--	--
054__|1375	118,17	120,05	--	--	--	--
054__|1375	118,16	120,05	--	--	--	--
054__|1375	117,99	119,77	--	--	--	--
054__|1375	117,94	119,68	--	--	--	--
054__|1375	117,79	119,49	--	--	--	--
054__|1375	117,79	119,49	--	--	--	--
054__|1375	117,74	119,47	--	--	--	--
054__|1375	117,72	119,47	--	--	--	--
054__|1375	117,72	119,47	--	--	--	--
054__|1375	117,71	117,96	--	--	--	--
054__|1375	117,66	117,82	--	--	--	--
054__|1375	117,50	117,56	--	--	--	--
054__|1375	117,45	117,54	--	--	--	--
054__|1375	117,43	117,53	--	--	--	--
054__|1375	117,42	117,52	--	--	--	--
054__|1375	117,38	117,40	--	--	--	--
054__|1375	117,20	117,08	--	--	--	--
054__|1375	117,15	117,07	--	--	--	--
054__|1375	117,12	117,06	--	--	--	--
054__|1375	117,08	116,94	--	--	--	--
054__|1375	116,91	116,63	--	--	--	--
054__|1375	116,86	116,61	--	--	--	--
054__|1375	116,83	116,60	--	--	--	--
054__|1375	116,81	116,58	--	--	--	--
054__|1375	116,77	116,47	--	--	--	--
054__|1375	116,60	116,15	--	--	--	--
054__|1375	116,55	116,14	--	--	--	--
054__|1375	116,52	116,13	--	--	--	--
054__|1375	116,49	116,03	--	--	--	--
054__|1375	116,33	115,72	--	--	--	--
054__|1375	116,27	115,70	--	--	--	--
054__|1375	116,25	115,70	--	--	--	--
054__|1375	116,22	115,66	--	--	--	--
054__|1375	116,19	115,55	--	--	--	--
054__|1375	116,04	115,26	--	--	--	--
054__|1375	115,95	115,23	--	--	--	--
054__|1375	115,93	115,22	--	--	--	--
054__|1375	115,89	115,08	--	--	--	--
054__|1375	115,76	114,83	--	--	--	--
054__|1375	115,67	114,80	--	--	--	--
054__|1375	115,66	114,78	--	--	--	--
054__|1375	115,63	114,71	--	--	--	--
054__|1375	115,59	114,61	--	--	--	--

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)4.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
054__|1011	--	--	--	--	--	--
054__|1375	115,31	114,43	--	--	--	--
054__|1375	115,29	114,37	--	--	--	--
054__|1375	115,27	114,36	--	--	--	--
054__|1375	115,26	114,35	--	--	--	--
054__|1375	115,21	114,30	--	--	--	--
054__|1375	115,19	114,23	--	--	--	--
054__|1375	115,15	114,22	--	--	--	--
054__|1375	115,14	114,22	--	--	--	--
054__|1375	115,13	114,17	--	--	--	--
054__|1375	115,11	115,27	--	--	--	--
054__|1375	115,08	115,26	--	--	--	--
054__|1375	115,07	115,26	--	--	--	--
054__|1375	114,52	117,61	--	--	--	--
054__|1375	114,48	117,56	--	--	--	--
054__|1375	114,45	117,54	--	--	--	--
054__|1375	114,41	117,53	--	--	--	--
054__|1375	114,40	117,53	--	--	--	--
054__|1375	114,22	117,09	--	--	--	--
054__|1375	114,20	117,06	--	--	--	--
054__|1375	114,17	117,02	--	--	--	--
054__|1375	114,14	117,02	--	--	--	--
054__|1375	114,12	117,02	--	--	--	--
054__|1375	113,92	116,71	--	--	--	--
054__|1375	113,88	116,65	--	--	--	--
054__|1375	113,81	116,58	--	--	--	--
054__|1375	113,81	116,58	--	--	--	--
054__|1375	113,77	116,57	--	--	--	--
054__|1375	113,76	116,57	--	--	--	--
054__|1375	113,76	116,57	--	--	--	--
054__|1375	113,73	113,67	--	--	--	--
054__|1375	113,69	113,55	--	--	--	--
054__|1375	113,62	113,42	--	--	--	--
054__|1375	113,58	113,41	--	--	--	--
054__|1375	113,56	113,40	--	--	--	--
054__|1375	113,53	113,37	--	--	--	--
054__|1375	113,50	113,28	--	--	--	--
054__|1375	113,42	113,12	--	--	--	--
054__|1375	113,38	113,11	--	--	--	--
054__|1375	113,36	113,11	--	--	--	--
054__|1375	113,33	113,02	--	--	--	--
054__|1375	113,25	112,87	--	--	--	--
054__|1375	113,21	112,86	--	--	--	--
054__|1375	113,19	112,86	--	--	--	--
054__|1375	113,14	112,79	--	--	--	--
054__|1375	113,11	112,71	--	--	--	--
054__|1375	113,04	112,57	--	--	--	--
054__|1375	112,99	112,56	--	--	--	--
054__|1375	112,97	112,55	--	--	--	--
054__|1375	112,95	112,48	--	--	--	--
054__|1375	112,88	112,35	--	--	--	--
054__|1375	112,84	112,34	--	--	--	--
054__|1375	112,82	112,33	--	--	--	--
054__|1375	112,76	112,26	--	--	--	--
054__|1375	112,74	112,19	--	--	--	--
054__|1375	112,67	112,07	--	--	--	--
054__|1375	112,61	112,05	--	--	--	--
054__|1375	112,60	112,05	--	--	--	--
054__|1375	112,57	111,95	--	--	--	--
054__|1375	112,52	111,85	--	--	--	--
054__|1375	112,46	111,83	--	--	--	--
054__|1375	112,43	111,80	--	--	--	--
054__|1375	112,41	111,75	--	--	--	--
054__|1375	112,39	111,72	--	--	--	--

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
054__|1011	--	--	--	--	--	--
054__|1375	--	--	--	--	--	--
054__|1375	--	--	--	--	--	--
054__|1375

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1
054__|1375	--	16719	0	12:09, 3 nov 2023	-9758	2	Polylijn	159790,47
054__|1375	--	16720	0	12:09, 3 nov 2023	-9764	2	Polylijn	159793,08
054__|1375	--	16721	0	12:09, 3 nov 2023	-9770	2	Polylijn	159810,05
054__|1375	--	16722	0	12:09, 3 nov 2023	-9776	2	Polylijn	159845,31
054__|1375	--	16723	0	12:09, 3 nov 2023	-9782	2	Polylijn	159855,75
054__|1375	--	16724	0	12:09, 3 nov 2023	-9788	2	Polylijn	159872,90
054__|1375	--	16725	0	12:09, 3 nov 2023	-9794	2	Polylijn	159859,67
054__|1375	--	16726	0	12:09, 3 nov 2023	-9800	2	Polylijn	159888,39
054__|1375	--	16727	0	12:09, 3 nov 2023	-9806	2	Polylijn	159899,49
054__|1375	--	16728	0	12:09, 3 nov 2023	-9812	2	Polylijn	159909,55
054__|1375	--	16729	0	12:09, 3 nov 2023	-9818	2	Polylijn	159921,04
054__|1375	--	16730	0	12:09, 3 nov 2023	-9824	2	Polylijn	159953,60
054__|1375	--	16731	0	12:09, 3 nov 2023	-9830	2	Polylijn	159986,05
054__|1375	--	16732	0	12:09, 3 nov 2023	-9836	2	Polylijn	159989,27
054__|1375	--	16733	0	12:09, 3 nov 2023	-9842	2	Polylijn	159991,21
618_c|1013	--	16746	0	12:09, 3 nov 2023	-9896	2	Polylijn	160302,10
618_c|1013	--	16747	0	12:09, 3 nov 2023	-9902	2	Polylijn	160299,56
618_c|1013	--	16748	0	12:09, 3 nov 2023	-9908	2	Polylijn	160306,57
618_c|1013	--	16749	0	12:09, 3 nov 2023	-9914	2	Polylijn	160317,33
054__|1005	--	16751	0	12:09, 3 nov 2023	-9920	2	Polylijn	160110,81
054__|1005	--	16752	0	12:09, 3 nov 2023	-9926	2	Polylijn	160117,31
054__|1005	--	16753	0	12:09, 3 nov 2023	-9932	2	Polylijn	160122,49
618_c|25B|	--	16756	0	12:09, 3 nov 2023	-9938	2	Polylijn	160352,48
618_c|25B|	--	16757	0	12:09, 3 nov 2023	-9944	2	Polylijn	160360,87
618_c|25B|	--	16758	0	12:09, 3 nov 2023	-9950	2	Polylijn	160371,19
618_c|25B|	--	16759	0	12:09, 3 nov 2023	-9956	2	Polylijn	160397,22
618_c|25B|	--	16760	0	12:09, 3 nov 2023	-9962	2	Polylijn	160436,02
618_c|25B|	--	16761	0	12:09, 3 nov 2023	-9968	2	Polylijn	160475,18
618_c|25B|	--	16762	0	12:09, 3 nov 2023	-9974	2	Polylijn	160492,93
618_c|25B|	--	16763	0	12:09, 3 nov 2023	-9980	2	Polylijn	160492,93
618_c|25B|	--	16764	0	12:09, 3 nov 2023	-9986	2	Polylijn	160514,34
618_c|25B|	--	16765	0	12:09, 3 nov 2023	-9992	2	Polylijn	160514,34
618_c|25B|	--	16766	0	12:09, 3 nov 2023	-9998	2	Polylijn	160547,18
618_c|25B|	--	16767	0	12:09, 3 nov 2023	-10004	2	Polylijn	160547,18
618_c|25B|	--	16768	0	12:09, 3 nov 2023	-10010	2	Polylijn	160555,58
618_c|25B|	--	16769	0	12:09, 3 nov 2023	-10016	2	Polylijn	160555,58
618_c|25B|	--	16770	0	12:09, 3 nov 2023	-10022	2	Polylijn	160598,69
618_c|25B|	--	16771	0	12:09, 3 nov 2023	-10028	2	Polylijn	160598,69
618_c|25B|	--	16772	0	12:09, 3 nov 2023	-10034	2	Polylijn	160689,72
618_c|25B|	--	16773	0	12:09, 3 nov 2023	-10040	2	Polylijn	160689,72
618_c|1011	--	16784	0	12:09, 3 nov 2023	-10088	2	Polylijn	160318,08
618_c|1011	--	16785	0	12:09, 3 nov 2023	-10094	2	Polylijn	160320,61
054__|1001	--	16805	0	12:09, 3 nov 2023	-10190	NVT	Polylijn	160055,06
054__|1001	--	16807	0	12:09, 3 nov 2023	-10196	2	Polylijn	160055,06
054__|1001	--	16808	0	12:09, 3 nov 2023	-10202	2	Polylijn	160055,83
054__|1375	--	16810	0	12:09, 3 nov 2023	-10208	2	Polylijn	160039,56
054__|1375	--	16811	0	12:09, 3 nov 2023	-10214	2	Polylijn	160050,65
054__|1005	--	16813	0	12:09, 3 nov 2023	-10220	2	Polylijn	160095,30
054__|1001	--	16815	0	12:09, 3 nov 2023	-10226	2	Polylijn	160080,41
054__|1001	--	16817	0	12:09, 3 nov 2023	-10232	NVT	Polylijn	160079,15
054__|1003	--	16819	0	12:09, 3 nov 2023	-10238	2	Polylijn	160111,21
054__|1003	--	16820	0	12:09, 3 nov 2023	-10244	2	Polylijn	160124,91
054__|1003	--	16822	0	12:09, 3 nov 2023	-10250	NVT	Polylijn	160111,21
054__|1003	--	16824	0	12:09, 3 nov 2023	-10256	2	Polylijn	160096,34
054__|1003	--	16826	0	12:09, 3 nov 2023	-10262	2	Polylijn	160146,36
054__|1003	--	16827	0	12:09, 3 nov 2023	-10268	2	Polylijn	160153,81
054__|1003	--	16829	0	12:09, 3 nov 2023	-10274	2	Polylijn	160130,79
054__|1003	--	16831	0	12:09, 3 nov 2023	-10280	NVT	Polylijn	160132,16
054__|1379	--	16833	0	12:09, 3 nov 2023	-10286	2	Polylijn	160092,96
054__|1003	--	16835	0	12:09, 3 nov 2023	-10292	2	Polylijn	160107,90
054__|1003	--	16836	0	12:09, 3 nov 2023	-10298	2	Polylijn	160122,17
054__|1005	--	16838	0	12:09, 3 nov 2023	-10304	NVT	Polylijn	160107,90
054__|1005	--	16840	0	12:09, 3 nov 2023	-10310	2	Polylijn	160158,51
054__|1005	--	16842	0	12:09, 3 nov 2023	-10316	2	Polylijn	160142,95

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH
054__|1375	384647,60	159793,08	384644,57	23,89	23,89	23,89	23,89	0,00	0,00
054__|1375	384644,57	159810,05	384624,87	23,89	23,87	23,89	23,87	0,00	0,00
054__|1375	384624,87	159845,31	384583,97	23,87	23,84	23,87	23,84	0,00	0,00
054__|1375	384583,97	159855,75	384571,85	23,84	23,83	23,84	23,83	0,00	0,00
054__|1375	384571,85	159859,67	384567,31	23,83	23,82	23,83	23,82	0,00	0,00
054__|1375	384551,95	159888,39	384533,98	23,82	23,80	23,81	23,80	0,00	0,00
054__|1375	384567,31	159872,90	384551,95	23,82	23,82	23,82	23,81	0,00	0,00
054__|1375	384533,98	159899,49	384521,10	23,80	23,79	23,80	23,79	0,00	0,00
054__|1375	384521,10	159909,55	384509,43	23,79	23,78	23,79	23,78	0,00	0,00
054__|1375	384509,43	159921,04	384496,10	23,78	23,77	23,78	23,77	0,00	0,00
054__|1375	384496,10	159953,60	384458,16	23,77	23,73	23,77	23,73	0,00	0,00
054__|1375	384458,16	159986,05	384420,13	23,73	23,68	23,73	23,68	0,00	0,00
054__|1375	384420,13	159989,27	384416,30	23,68	23,67	23,68	23,67	0,00	0,00
054__|1375	384416,30	159991,21	384414,00	23,67	23,66	23,67	23,66	0,00	0,00
054__|1375	384414,00	160039,56	384356,68	23,66	23,48	23,66	23,48	0,00	0,00
618_c|1013	384042,72	160306,57	384037,35	22,35	22,33	22,35	22,35	-0,02	-0,02
618_c|1013	384045,78	160302,10	384042,72	22,36	22,35	22,36	22,35	0,00	0,00
618_c|1013	384037,35	160317,33	384024,52	22,33	22,28	22,35	22,28	-0,01	0,00
618_c|1013	384024,52	160321,97	384019,08	22,28	22,26	22,28	22,26	0,00	0,00
054__|1005	384277,87	160117,31	384270,26	23,20	23,17	23,20	23,17	0,00	0,00
054__|1005	384270,26	160122,49	384264,17	23,17	23,15	23,17	23,15	0,00	0,00
054__|1005	384264,17	160142,95	384239,55	23,15	23,06	23,15	23,06	0,00	0,00
618_c|25B|	383982,55	160360,87	383972,54	22,13	22,09	22,13	22,09	0,00	0,00
618_c|25B|	383972,54	160371,19	383960,20	22,09	22,04	22,09	22,04	0,00	0,00
618_c|25B|	383960,20	160397,22	383929,58	22,04	21,93	22,04	21,93	0,00	0,00
618_c|25B|	383929,58	160436,02	383887,46	21,93	21,77	21,93	21,77	0,00	0,00
618_c|25B|	383887,46	160475,18	383851,37	21,77	21,64	21,77	21,64	-0,01	0,00
618_c|25B|	383851,37	160492,93	383836,56	21,64	21,59	21,64	21,59	0,00	0,00
618_c|25B|	383836,56	160514,34	383819,90	21,59	21,53	21,59	21,53	0,00	0,00
618_c|25B|	383836,56	160514,34	383819,90	21,59	21,53	21,59	21,53	0,00	0,00
618_c|25B|	383819,90	160547,18	383796,73	21,53	21,45	21,53	21,45	0,00	0,00
618_c|25B|	383819,90	160547,18	383796,73	21,53	21,45	21,53	21,45	0,00	0,00
618_c|25B|	383796,73	160555,58	383791,22	21,45	21,43	21,45	21,43	0,00	0,00
618_c|25B|	383796,73	160555,58	383791,22	21,45	21,43	21,45	21,43	0,00	0,00
618_c|25B|	383791,22	160598,69	383765,42	21,43	21,32	21,43	21,32	0,00	0,00
618_c|25B|	383791,22	160598,69	383765,42	21,43	21,32	21,43	21,32	0,00	0,00
618_c|25B|	383765,42	160689,72	383723,02	21,32	21,11	21,32	21,11	0,00	0,00
618_c|25B|	383765,42	160689,72	383723,02	21,32	21,11	21,32	21,11	0,00	0,00
618_c|25B|	383723,02	160737,20	383706,60	21,11	21,01	21,11	21,01	0,00	0,00
618_c|25B|	383723,02	160737,20	383706,60	21,11	21,01	21,11	21,01	0,00	0,00
618_c|1011	384030,28	160320,61	384027,26	22,30	22,29	22,30	22,29	0,00	0,00
618_c|1011	384027,26	160325,37	384021,57	22,29	22,27	22,29	22,27	0,00	0,00
054__|1001	384338,75	160071,15	384321,46	23,42	23,35	23,42	23,37	-0,02	-0,02
054__|1001	384338,75	160055,83	384337,79	23,42	23,42	23,42	23,42	0,00	0,00
054__|1001	384337,79	160069,96	384320,19	23,42	23,35	23,42	23,35	0,00	0,00
054__|1375	384356,68	160050,65	384343,84	23,48	23,44	23,48	23,44	0,00	0,00
054__|1375	384343,84	160055,06	384338,75	23,44	23,42	23,44	23,42	0,00	0,00
054__|1005	384295,82	160110,81	384277,87	23,26	23,20	23,26	23,20	0,00	0,00
054__|1001	384314,36	160095,30	384295,82	23,33	23,26	23,33	23,26	0,00	0,00
054__|1001	384313,18	160095,30	384295,82	23,33	23,26	23,33	23,26	0,00	0,00
054__|1003	384292,75	160124,91	384276,97	23,21	23,15	23,21	23,15	0,00	0,00
054__|1003	384276,97	160126,80	384274,79	23,15	23,14	23,15	23,14	0,00	0,00
054__|1003	384292,75	160125,43	384273,73	23,21	23,14	23,21	23,16	-0,02	-0,02
054__|1003	384311,28	160111,21	384292,75	23,27	23,21	23,27	23,21	0,00	0,00
054__|1003	384245,54	160153,81	384236,34	23,06	23,03	23,06	23,03	0,00	0,00
054__|1003	384236,34	160161,26	384227,14	23,03	23,00	23,03	23,00	0,00	0,00
054__|1003	384263,42	160146,36	384245,54	23,13	23,06	23,13	23,06	0,00	0,00
054__|1003	384264,48	160146,36	384245,54	23,13	23,06	23,13	23,06	0,00	0,00
054__|1379	384308,50	160107,90	384290,10	23,29	23,23	23,29	23,23	0,00	0,00
054__|1003	384290,10	160122,17	384273,67	23,23	23,17	23,23	23,17	0,00	0,00
054__|1003	384273,67	160123,46	384272,18	23,17	23,16	23,17	23,16	0,00	0,00
054__|1005	384290,10	160122,08	384271,11	23,23	23,16	23,23	23,16	0,00	0,00
054__|1005	384221,65	160173,34	384203,16	22,99	22,93	22,99	22,93	0,00	0,00
054__|1005	384239,55	160149,43	384232,09	23,06	23,03	23,06	23,03	0,00	0,00

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
054__|1375	23,89	23,89	2	4,00	4,00	4,00	4,00
054__|1375	23,87	23,87	2	26,00	26,00	26,00	26,00
054__|1375	23,84	23,85	3	54,00	54,00	17,00	37,00
054__|1375	23,83	23,83	2	16,00	16,00	16,00	16,00
054__|1375	23,82	23,82	2	6,00	6,00	6,00	6,00
054__|1375	23,80	23,80	2	23,73	23,73	23,73	23,73
054__|1375	23,82	23,82	3	20,27	20,27	6,26	14,00
054__|1375	23,79	23,79	2	17,00	17,00	17,00	17,00
054__|1375	23,78	23,78	2	15,40	15,40	15,40	15,40
054__|1375	23,77	23,77	2	17,61	17,61	17,61	17,61
054__|1375	23,73	23,76	4	50,00	50,00	8,00	26,42
054__|1375	23,68	23,72	4	49,99	49,99	6,57	23,42
054__|1375	23,67	23,67	2	5,00	5,00	5,00	5,00
054__|1375	23,66	23,66	2	3,01	3,01	3,01	3,01
054__|1375	23,48	23,50	3	74,99	74,99	8,92	66,07
618_c|1013	22,33	22,33	2	6,99	6,99	6,99	6,99
618_c|1013	22,35	22,35	2	3,97	3,97	3,97	3,97
618_c|1013	22,28	22,30	3	16,74	16,74	5,93	10,82
618_c|1013	22,26	22,26	2	7,15	7,15	7,15	7,15
054__|1005	23,17	23,17	2	10,01	10,01	10,01	10,01
054__|1005	23,15	23,15	3	8,00	8,00	1,17	6,83
054__|1005	23,06	23,06	2	32,01	32,01	32,01	32,01
618_c|25B|	22,09	22,09	2	13,06	13,06	13,06	13,06
618_c|25B|	22,04	22,04	2	16,09	16,09	16,09	16,09
618_c|25B|	21,93	22,02	4	40,19	40,19	6,92	25,65
618_c|25B|	21,77	21,92	7	57,28	57,28	4,34	13,39
618_c|25B|	21,64	21,76	7	53,27	53,27	3,85	11,92
618_c|25B|	21,59	21,63	4	23,12	23,12	4,17	11,90
618_c|25B|	21,53	21,58	4	27,13	27,13	4,87	11,90
618_c|25B|	21,53	21,58	4	27,13	27,13	4,87	11,90
618_c|25B|	21,45	21,53	5	40,20	40,20	1,54	14,84
618_c|25B|	21,45	21,53	5	40,20	40,20	1,54	14,84
618_c|25B|	21,43	21,44	3	10,05	10,05	3,01	7,03
618_c|25B|	21,43	21,44	3	10,05	10,05	3,01	7,03
618_c|25B|	21,32	21,42	6	50,25	50,25	4,88	11,91
618_c|25B|	21,32	21,42	6	50,25	50,25	4,88	11,91
618_c|25B|	21,11	21,32	10	100,50	100,50	2,24	17,85
618_c|25B|	21,11	21,32	10	100,50	100,50	2,24	17,85
618_c|25B|	21,01	21,11	6	50,25	50,25	2,94	17,86
618_c|25B|	21,01	21,11	6	50,25	50,25	2,94	17,86
618_c|1011	22,29	22,29	2	3,95	3,95	3,95	3,95
618_c|1011	22,27	22,27	2	7,42	7,42	7,42	7,42
054__|1001	23,35	23,35	2	23,62	23,62	23,62	23,62
054__|1001	23,42	23,42	2	1,23	1,23	1,23	1,23
054__|1001	23,35	23,35	2	22,58	22,58	22,58	22,58
054__|1375	23,44	23,44	2	16,96	16,96	16,96	16,96
054__|1375	23,42	23,42	2	6,73	6,73	6,73	6,73
054__|1005	23,20	23,20	2	23,73	23,73	23,73	23,73
054__|1001	23,26	23,26	2	23,78	23,78	23,78	23,78
054__|1001	23,26	23,26	2	23,71	23,71	23,71	23,71
054__|1003	23,15	23,15	2	20,90	20,90	20,90	20,90
054__|1003	23,14	23,14	2	2,89	2,89	2,89	2,89
054__|1003	23,14	23,14	2	23,75	23,75	23,75	23,75
054__|1003	23,21	23,21	2	23,76	23,76	23,76	23,76
054__|1003	23,03	23,03	2	11,84	11,84	11,84	11,84
054__|1003	23,00	23,00	2	11,84	11,84	11,84	11,84
054__|1003	23,06	23,06	2	23,71	23,71	23,71	23,71
054__|1003	23,06	23,06	2	23,67	23,67	23,67	23,67
054__|1379	23,23	23,23	2	23,70	23,70	23,70	23,70
054__|1003	23,17	23,17	2	21,76	21,76	21,76	21,76
054__|1003	23,16	23,16	2	1,97	1,97	1,97	1,97
054__|1005	23,16	23,16	2	23,70	23,70	23,70	23,70
054__|1005	22,93	22,93	2	23,70	23,70	23,70	23,70
054__|1005	23,03	23,03	2	9,88	9,88	9,88	9,88

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal
054__|1375	116,04	114,81	--	--	--	--
054__|1375	116,04	114,96	--	--	--	--
054__|1375	115,95	114,80	--	--	--	--
054__|1375	115,90	114,71	--	--	--	--
054__|1375	115,79	114,66	--	--	--	--
054__|1375	115,80	114,67	--	--	--	--
054__|1375	115,80	114,67	--	--	--	--
054__|1375	115,78	114,65	--	--	--	--
054__|1375	115,78	114,48	--	--	--	--
054__|1375	115,78	114,48	--	--	--	--
054__|1375	115,63	112,69	--	--	--	--
054__|1375	115,61	112,66	--	--	--	--
054__|1375	115,53	112,73	--	--	--	--
054__|1375	115,51	112,70	--	--	--	--
054__|1375	115,54	112,72	--	--	--	--
618_c|1013	116,92	116,35	--	--	--	--
618_c|1013	116,92	116,35	--	--	--	--
618_c|1013	116,97	116,45	--	--	--	--
618_c|1013	116,97	116,45	--	--	--	--
054__|1005	115,51	113,00	--	--	--	--
054__|1005	115,43	113,35	--	--	--	--
054__|1005	115,46	113,36	--	--	--	--
618_c|25B|	113,87	115,06	--	--	--	--
618_c|25B|	113,83	115,01	--	--	--	--
618_c|25B|	113,88	113,54	--	--	--	--
618_c|25B|	113,61	113,35	--	--	--	--
618_c|25B|	113,59	110,17	--	--	--	--
618_c|25B|	113,58	110,13	--	--	--	--
618_c|25B|	113,85	110,32	--	--	--	--
618_c|25B|	100,59	94,59	--	--	--	--
618_c|25B|	113,16	109,90	--	--	--	--
618_c|25B|	99,93	93,93	--	--	--	--
618_c|25B|	113,03	109,83	--	--	--	--
618_c|25B|	99,80	93,80	--	--	--	--
618_c|25B|	113,01	109,79	--	--	--	--
618_c|25B|	99,80	93,80	--	--	--	--
618_c|25B|	112,81	109,67	--	--	--	--
618_c|25B|	99,59	93,59	--	--	--	--
618_c|25B|	112,59	109,54	--	--	--	--
618_c|25B|	99,33	93,33	--	--	--	--
618_c|1011	116,97	116,45	--	--	--	--
618_c|1011	116,97	116,45	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--
054__|1001	118,47	115,40	--	--	--	--
054__|1001	118,50	115,42	--	--	--	--
054__|1375	118,54	115,27	--	--	--	--
054__|1375	118,47	115,40	--	--	--	--
054__|1005	115,51	113,00	--	--	--	--
054__|1001	115,51	113,00	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--
054__|1003	118,50	115,42	--	--	--	--
054__|1003	118,44	115,61	--	--	--	--
054__|1003	--	--	--	--	--	--
054__|1003	118,50	115,42	--	--	--	--
054__|1003	118,46	115,61	--	--	--	--
054__|1003	118,44	115,59	--	--	--	--
054__|1003	118,46	115,61	--	--	--	--
054__|1003	--	--	--	--	--	--
054__|1379	118,50	115,42	--	--	--	--
054__|1003	118,50	115,42	--	--	--	--
054__|1003	118,44	115,61	--	--	--	--
054__|1005	--	--	--	--	--	--
054__|1005	115,44	113,33	--	--	--	--
054__|1005	115,46	113,36	--	--	--	--

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal
054__|1375	115,50	114,58	--	--	--	--
054__|1375	115,50	114,69	--	--	--	--
054__|1375	115,41	114,54	--	--	--	--
054__|1375	115,36	114,45	--	--	--	--
054__|1375	115,27	114,42	--	--	--	--
054__|1375	115,28	114,43	--	--	--	--
054__|1375	115,28	114,43	--	--	--	--
054__|1375	115,26	114,41	--	--	--	--
054__|1375	115,26	114,27	--	--	--	--
054__|1375	115,26	114,27	--	--	--	--
054__|1375	115,13	112,68	--	--	--	--
054__|1375	115,12	112,65	--	--	--	--
054__|1375	115,05	112,70	--	--	--	--
054__|1375	115,03	112,68	--	--	--	--
054__|1375	115,06	112,69	--	--	--	--
618_c|1013	116,30	116,38	--	--	--	--
618_c|1013	116,30	116,38	--	--	--	--
618_c|1013	116,33	116,46	--	--	--	--
618_c|1013	116,33	116,46	--	--	--	--
054__|1005	115,03	112,88	--	--	--	--
054__|1005	114,97	113,13	--	--	--	--
054__|1005	114,99	113,14	--	--	--	--
618_c|25B|	113,21	114,98	--	--	--	--
618_c|25B|	113,17	114,94	--	--	--	--
618_c|25B|	113,21	113,96	--	--	--	--
618_c|25B|	112,97	113,79	--	--	--	--
618_c|25B|	112,95	110,06	--	--	--	--
618_c|25B|	112,93	110,02	--	--	--	--
618_c|25B|	113,10	110,13	--	--	--	--
618_c|25B|	100,18	94,18	--	--	--	--
618_c|25B|	112,54	109,84	--	--	--	--
618_c|25B|	99,58	93,58	--	--	--	--
618_c|25B|	112,44	109,78	--	--	--	--
618_c|25B|	99,46	93,46	--	--	--	--
618_c|25B|	112,42	109,74	--	--	--	--
618_c|25B|	99,46	93,46	--	--	--	--
618_c|25B|	112,25	109,66	--	--	--	--
618_c|25B|	99,26	93,26	--	--	--	--
618_c|25B|	112,08	109,57	--	--	--	--
618_c|25B|	99,04	93,04	--	--	--	--
618_c|1011	116,33	116,46	--	--	--	--
618_c|1011	116,33	116,46	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--
054__|1001	117,96	115,36	--	--	--	--
054__|1001	117,98	115,37	--	--	--	--
054__|1375	118,01	115,26	--	--	--	--
054__|1375	117,96	115,36	--	--	--	--
054__|1005	115,03	112,88	--	--	--	--
054__|1001	115,03	112,88	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--
054__|1003	117,98	115,37	--	--	--	--
054__|1003	117,93	115,50	--	--	--	--
054__|1003	--	--	--	--	--	--
054__|1003	117,98	115,37	--	--	--	--
054__|1003	117,94	115,50	--	--	--	--
054__|1003	117,92	115,48	--	--	--	--
054__|1003	117,94	115,50	--	--	--	--
054__|1003	--	--	--	--	--	--
054__|1379	117,98	115,37	--	--	--	--
054__|1003	117,98	115,37	--	--	--	--
054__|1003	117,93	115,50	--	--	--	--
054__|1005	--	--	--	--	--	--
054__|1005	114,97	113,12	--	--	--	--
054__|1005	114,99	113,14	--	--	--	--

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)4.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
054__|1375	112,33	111,69	--	--	--	--
054__|1375	112,33	111,78	--	--	--	--
054__|1375	112,27	111,69	--	--	--	--
054__|1375	112,25	111,66	--	--	--	--
054__|1375	112,19	111,63	--	--	--	--
054__|1375	112,21	111,65	--	--	--	--
054__|1375	112,21	111,65	--	--	--	--
054__|1375	112,18	111,62	--	--	--	--
054__|1375	112,18	111,54	--	--	--	--
054__|1375	112,18	111,54	--	--	--	--
054__|1375	112,10	111,01	--	--	--	--
054__|1375	112,07	110,98	--	--	--	--
054__|1375	112,03	111,01	--	--	--	--
054__|1375	111,99	110,97	--	--	--	--
054__|1375	112,01	110,97	--	--	--	--
618_c|1013	113,02	114,49	--	--	--	--
618_c|1013	113,02	114,49	--	--	--	--
618_c|1013	113,04	114,53	--	--	--	--
618_c|1013	113,04	114,53	--	--	--	--
054__|1005	112,00	111,08	--	--	--	--
054__|1005	111,97	111,23	--	--	--	--
054__|1005	111,98	111,23	--	--	--	--
618_c|25B|	110,02	112,89	--	--	--	--
618_c|25B|	110,00	112,88	--	--	--	--
618_c|25B|	110,04	112,30	--	--	--	--
618_c|25B|	109,84	112,16	--	--	--	--
618_c|25B|	109,81	108,43	--	--	--	--
618_c|25B|	109,77	108,38	--	--	--	--
618_c|25B|	109,89	108,44	--	--	--	--
618_c|25B|	94,78	88,78	--	--	--	--
618_c|25B|	109,50	108,29	--	--	--	--
618_c|25B|	94,18	88,18	--	--	--	--
618_c|25B|	109,43	108,27	--	--	--	--
618_c|25B|	94,06	88,06	--	--	--	--
618_c|25B|	109,39	108,21	--	--	--	--
618_c|25B|	94,06	88,06	--	--	--	--
618_c|25B|	109,29	108,18	--	--	--	--
618_c|25B|	93,87	87,87	--	--	--	--
618_c|25B|	109,17	108,13	--	--	--	--
618_c|25B|	93,64	87,64	--	--	--	--
618_c|1011	113,04	114,53	--	--	--	--
618_c|1011	113,04	114,53	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--
054__|1001	114,75	113,59	--	--	--	--
054__|1001	114,76	113,60	--	--	--	--
054__|1375	114,78	113,53	--	--	--	--
054__|1375	114,75	113,59	--	--	--	--
054__|1005	112,00	111,08	--	--	--	--
054__|1001	112,00	111,08	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--
054__|1003	114,76	113,60	--	--	--	--
054__|1003	114,74	113,67	--	--	--	--
054__|1003	--	--	--	--	--	--
054__|1003	114,76	113,60	--	--	--	--
054__|1003	114,74	113,68	--	--	--	--
054__|1003	114,72	113,64	--	--	--	--
054__|1003	114,74	113,68	--	--	--	--
054__|1003	--	--	--	--	--	--
054__|1379	114,76	113,60	--	--	--	--
054__|1003	114,76	113,60	--	--	--	--
054__|1003	114,74	113,67	--	--	--	--
054__|1005	--	--	--	--	--	--
054__|1005	111,95	111,20	--	--	--	--
054__|1005	111,98	111,23	--	--	--	--

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
054__|1375	--	--	--	--	--	--
054__|1375	--	--	--	--	--	--
054__|1375	--	--	--	--	--	--
054__|1375	--	--	--	--	--	--
054__|1375	--	--	--	--	--	--
054__|1375	--	--	--	--	--	--
054__|1375	--	--	--	--	--	--
054__|1375	--	--	--	--	--	--
054__|1375	--	--	--	--	--	--
054__|1375	--	--	--	--	--	--
054__|1375	--	--	--	--	--	--
054__|1375	--	--	--	--	--	--
054__|1375	--	--	--	--	--	--
054__|1375	--	--	--	--	--	--
054__|1375	--	--	--	--	--	--
618_c|1013	--	--	--	--	--	--
618_c|1013	--	--	--	--	--	--
618_c|1013	--	--	--	--	--	--
618_c|1013	--	--	--	--	--	--
054__|1005	--	--	--	--	--	--
054__|1005	--	--	--	--	--	--
054__|1005	--	--	--	--	--	--
618_c|25B|

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1
054__|1005	--	16843	0	12:09, 3 nov 2023	-10322	2	Polylijn	160149,43
054__|1005	--	16845	0	12:09, 3 nov 2023	-10328	NVT	Polylijn	160144,31
054__|1003	--	16847	0	12:09, 3 nov 2023	-10334	2	Polylijn	160193,42
054__|1007	--	16849	0	12:09, 3 nov 2023	-10340	NVT	Polylijn	160208,96
054__|1007	--	16851	0	12:09, 3 nov 2023	-10346	2	Polylijn	160208,96
054__|1007	--	16852	0	12:09, 3 nov 2023	-10352	2	Polylijn	160210,55
618_c|15|L	--	16854	0	12:09, 3 nov 2023	-10358	2	Polylijn	160249,28
618_c|15|L	--	16855	0	12:09, 3 nov 2023	-10364	2	Polylijn	160253,60
054__|1003	--	16857	0	12:09, 3 nov 2023	-10370	2	Polylijn	160234,36
054__|1003	--	16858	0	12:09, 3 nov 2023	-10376	2	Polylijn	160243,25
054__|1007	--	16860	0	12:09, 3 nov 2023	-10382	NVT	Polylijn	160233,06
054__|1005	--	16862	0	12:09, 3 nov 2023	-10388	2	Polylijn	160188,79
054__|1009	--	16864	0	12:09, 3 nov 2023	-10394	2	Polylijn	160203,63
054__|1009	--	16865	0	12:09, 3 nov 2023	-10400	2	Polylijn	160205,29
054__|1009	--	16867	0	12:09, 3 nov 2023	-10406	NVT	Polylijn	160203,63
054__|1001	--	16869	0	12:09, 3 nov 2023	-10412	2	Polylijn	160223,23
054__|1001	--	16870	0	12:09, 3 nov 2023	-10418	2	Polylijn	160232,55
054__|1009	--	16872	0	12:09, 3 nov 2023	-10424	2	Polylijn	160238,87
054__|1009	--	16873	0	12:09, 3 nov 2023	-10430	2	Polylijn	160242,99
054__|1009	--	16875	0	12:09, 3 nov 2023	-10436	NVT	Polylijn	160224,62
054__|1011	--	16877	0	12:09, 3 nov 2023	-10442	NVT	Polylijn	160290,29
618_c|21B|	--	16879	0	12:09, 3 nov 2023	-10448	2	Polylijn	160290,29
618_c|21B|	--	16880	0	12:09, 3 nov 2023	-10454	2	Polylijn	160292,24
618_c|21B|	--	16881	0	12:09, 3 nov 2023	-10460	2	Polylijn	160304,59
054__|1007	--	16883	0	12:09, 3 nov 2023	-10466	2	Polylijn	160275,38
054__|1007	--	16884	0	12:09, 3 nov 2023	-10472	2	Polylijn	160279,73
054__|1007	--	16885	0	12:09, 3 nov 2023	-10478	2	Polylijn	160282,83
618_c|1011	--	16887	0	12:09, 3 nov 2023	-10484	2	Polylijn	160325,37
618_c|23B|	--	16889	0	12:09, 3 nov 2023	-10490	2	Polylijn	160340,92
054__|1011	--	16891	0	12:09, 3 nov 2023	-10496	NVT	Polylijn	160326,74
054__|1013	--	16893	0	12:09, 3 nov 2023	-10502	NVT	Polylijn	160304,88
054__|1013	--	16894	0	12:09, 3 nov 2023	-10508	NVT	Polylijn	160302,49
618_c|1011	--	16896	0	12:09, 3 nov 2023	-10514	2	Polylijn	160305,10
618_c|1011	--	16897	0	12:09, 3 nov 2023	-10520	2	Polylijn	160302,49
618_c|1011	--	16898	0	12:09, 3 nov 2023	-10526	2	Polylijn	160310,12
054__|1009	--	16900	0	12:09, 3 nov 2023	-10532	2	Polylijn	160287,59
054__|1009	--	16901	0	12:09, 3 nov 2023	-10538	2	Polylijn	160299,63
618_c|25B|	--	16903	0	12:09, 3 nov 2023	-10544	2	Polylijn	160337,56
618_c|1013	--	16905	0	12:09, 3 nov 2023	-10550	2	Polylijn	160321,97
054__|1013	--	16907	0	12:09, 3 nov 2023	-10556	NVT	Polylijn	160323,31
054__|1015	--	16909	0	12:09, 3 nov 2023	-10562	2	Polylijn	160283,81
054__|1015	--	16910	0	12:09, 3 nov 2023	-10568	2	Polylijn	160295,29
618_c|1013	--	16912	0	12:09, 3 nov 2023	-10574	2	Polylijn	160283,81
618_c|1013	--	16913	0	12:09, 3 nov 2023	-10580	2	Polylijn	160296,35
054__|1009	--	16915	0	12:09, 3 nov 2023	-10586	2	Polylijn	160268,76
054__|1009	--	16916	0	12:09, 3 nov 2023	-10592	2	Polylijn	160271,83
054__|1009	--	16917	0	12:09, 3 nov 2023	-10598	2	Polylijn	160274,91

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH
054__|1005	384232,09	160158,51	384221,65	23,03	22,99	23,03	22,99	0,00	0,00
054__|1005	384240,64	160158,51	384221,65	23,06	22,99	23,06	22,99	0,00	0,00
054__|1003	384188,69	160208,96	384170,74	22,86	22,79	22,86	22,79	0,00	0,00
054__|1007	384170,74	160225,16	384153,37	22,79	22,73	22,79	22,73	0,00	0,00
054__|1007	384170,74	160210,55	384168,77	22,79	22,78	22,79	22,78	0,00	0,00
054__|1007	384168,77	160223,86	384152,21	22,78	22,73	22,78	22,73	0,00	0,00
618_c|15|L	384127,81	160253,60	384122,87	22,61	22,59	22,61	22,59	0,00	0,00
618_c|15|L	384122,87	160264,91	384109,95	22,59	22,54	22,59	22,54	0,00	0,00
054__|1003	384146,29	160243,25	384135,28	22,68	22,64	22,68	22,64	0,00	0,00
054__|1003	384135,28	160249,28	384127,81	22,64	22,61	22,64	22,61	0,00	0,00
054__|1007	384145,15	160249,28	384127,81	22,68	22,61	22,68	22,61	0,00	0,00
054__|1005	384184,89	160203,63	384166,31	22,86	22,79	22,86	22,79	0,00	0,00
054__|1009	384166,31	160205,29	384164,40	22,79	22,78	22,79	22,78	0,00	0,00
054__|1009	384164,40	160219,25	384148,36	22,78	22,73	22,78	22,73	0,00	0,00
054__|1009	384166,31	160217,91	384147,28	22,79	22,73	22,79	22,73	0,00	0,00
054__|1001	384136,98	160232,55	384126,29	22,69	22,65	22,69	22,65	0,00	0,00
054__|1001	384126,29	160238,87	384119,04	22,65	22,62	22,65	22,62	0,00	0,00
054__|1009	384119,04	160242,99	384113,91	22,62	22,60	22,62	22,60	0,00	0,00
054__|1009	384113,91	160253,76	384100,50	22,60	22,55	22,60	22,55	0,00	0,00
054__|1009	384138,06	160238,87	384119,04	22,69	22,62	22,70	22,62	0,00	0,00
054__|1011	384072,09	160304,51	384053,12	22,44	22,37	22,44	22,37	0,00	0,00
618_c|21B|	384072,09	160292,24	384069,85	22,44	22,43	22,44	22,43	0,00	0,00
618_c|21B|	384069,85	160304,59	384055,69	22,43	22,38	22,43	22,38	0,00	0,00
618_c|21B|	384055,69	160305,89	384054,20	22,38	22,37	22,38	22,37	0,00	0,00
054__|1007	384090,51	160279,73	384085,14	22,50	22,48	22,51	22,48	0,00	0,00
054__|1007	384085,14	160282,83	384081,30	22,48	22,47	22,48	22,47	0,00	0,00
054__|1007	384081,30	160290,29	384072,09	22,47	22,44	22,47	22,44	0,00	0,00
618_c|1011	384021,57	160340,92	384003,60	22,27	22,20	22,27	22,20	0,00	0,00
618_c|23B|	384003,60	160355,79	383985,09	22,20	22,14	22,20	22,14	0,00	0,00
054__|1011	384022,65	160340,92	384003,60	22,27	22,20	22,27	22,20	0,00	0,00
054__|1013	384045,05	160316,71	384029,21	22,36	22,30	22,36	22,30	0,00	0,00
054__|1013	384048,25	160304,88	384045,05	22,37	22,36	22,37	22,36	0,00	0,00
618_c|1011	384045,24	160310,12	384039,46	22,36	22,34	22,36	22,34	0,00	0,00
618_c|1011	384048,25	160305,10	384045,24	22,37	22,36	22,37	22,36	0,00	0,00
618_c|1011	384039,46	160318,08	384030,28	22,34	22,30	22,34	22,30	0,00	0,00
054__|1009	384066,76	160299,63	384051,80	22,43	22,38	22,43	22,38	0,00	0,00
054__|1009	384051,80	160302,49	384048,25	22,38	22,37	22,38	22,37	0,00	0,00
618_c|25B|	384001,09	160352,48	383982,55	22,19	22,13	22,19	22,13	0,00	0,00
618_c|1013	384019,08	160337,56	384001,09	22,26	22,19	22,26	22,19	0,00	0,00
054__|1013	384020,19	160337,56	384001,09	22,26	22,19	22,27	22,19	0,00	0,00
054__|1015	384063,87	160295,29	384048,62	22,42	22,37	22,43	22,37	0,00	0,00
054__|1015	384048,62	160298,24	384044,71	22,37	22,36	22,37	22,36	0,00	0,00
618_c|1013	384063,87	160296,35	384049,47	22,42	22,37	22,43	22,37	0,00	0,00
618_c|1013	384049,47	160299,56	384045,78	22,37	22,36	22,37	22,36	0,00	0,00
054__|1009	384082,53	160271,83	384078,72	22,49	22,48	22,49	22,48	0,00	0,00
054__|1009	384078,72	160274,91	384074,92	22,48	22,46	22,48	22,46	0,00	0,00
054__|1009	384074,92	160283,81	384063,87	22,46	22,42	22,46	22,43	-0,01	-0,01

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
054__|1005	22,99	22,99	2	13,84	13,84	13,84	13,84
054__|1005	22,99	22,99	2	23,72	23,72	23,72	23,72
054__|1003	22,79	22,79	2	23,74	23,74	23,74	23,74
054__|1007	22,73	22,73	2	23,75	23,75	23,75	23,75
054__|1007	22,78	22,78	2	2,53	2,53	2,53	2,53
054__|1007	22,73	22,73	2	21,24	21,24	21,24	21,24
618_c|15|L	22,59	22,59	2	6,56	6,56	6,56	6,56
618_c|15|L	22,54	22,54	2	17,17	17,17	17,17	17,17
054__|1003	22,64	22,64	2	14,15	14,15	14,15	14,15
054__|1003	22,61	22,61	2	9,60	9,60	9,60	9,60
054__|1007	22,61	22,61	2	23,74	23,74	23,74	23,74
054__|1005	22,79	22,79	2	23,78	23,78	23,78	23,78
054__|1009	22,78	22,78	2	2,53	2,53	2,53	2,53
054__|1009	22,73	22,73	2	21,26	21,26	21,26	21,26
054__|1009	22,73	22,73	2	23,79	23,79	23,79	23,79
054__|1001	22,65	22,65	2	14,18	14,18	14,18	14,18
054__|1001	22,62	22,62	2	9,62	9,62	9,62	9,62
054__|1009	22,60	22,60	2	6,57	6,57	6,57	6,57
054__|1009	22,55	22,55	2	17,20	17,20	17,20	17,20
054__|1009	22,62	22,62	2	23,77	23,77	23,77	23,77
054__|1011	22,37	22,37	2	23,71	23,71	23,71	23,71
618_c|21B|	22,43	22,43	2	2,97	2,97	2,97	2,97
618_c|21B|	22,38	22,38	2	18,79	18,79	18,79	18,79
618_c|21B|	22,37	22,37	2	1,98	1,98	1,98	1,98
054__|1007	22,48	22,48	2	6,92	6,92	6,92	6,92
054__|1007	22,47	22,47	2	4,94	4,94	4,94	4,94
054__|1007	22,44	22,44	2	11,85	11,85	11,85	11,85
618_c|1011	22,20	22,20	2	23,76	23,76	23,76	23,76
618_c|23B|	22,14	22,14	2	23,74	23,74	23,74	23,74
054__|1011	22,20	22,20	2	23,75	23,75	23,75	23,75
054__|1013	22,30	22,30	2	19,78	19,78	19,78	19,78
054__|1013	22,36	22,36	2	3,99	3,99	3,99	3,99
618_c|1011	22,34	22,34	2	7,66	7,66	7,66	7,66
618_c|1011	22,36	22,36	2	3,99	3,99	3,99	3,99
618_c|1011	22,30	22,30	2	12,14	12,14	12,14	12,14
054__|1009	22,38	22,38	2	19,20	19,21	19,20	19,20
054__|1009	22,37	22,37	2	4,56	4,56	4,56	4,56
618_c|25B|	22,13	22,13	2	23,80	23,80	23,80	23,80
618_c|1013	22,19	22,19	2	23,80	23,80	23,80	23,80
054__|1013	22,19	22,19	2	23,83	23,83	23,83	23,83
054__|1015	22,37	22,37	2	19,09	19,09	19,09	19,09
054__|1015	22,36	22,36	2	4,90	4,90	4,90	4,90
618_c|1013	22,37	22,37	2	19,09	19,09	19,09	19,09
618_c|1013	22,36	22,36	2	4,90	4,90	4,90	4,90
054__|1009	22,48	22,48	2	4,89	4,89	4,89	4,89
054__|1009	22,46	22,46	2	4,89	4,89	4,89	4,89
054__|1009	22,42	22,42	2	14,19	14,19	14,19	14,19

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal
054__|1005	115,44	113,33	--	--	--	--
054__|1005	--	--	--	--	--	--
054__|1003	115,35	116,82	--	--	--	--
054__|1007	--	--	--	--	--	--
054__|1007	115,35	116,82	--	--	--	--
054__|1007	115,27	116,55	--	--	--	--
618_c|15|L	115,20	116,46	--	--	--	--
618_c|15|L	115,21	116,65	--	--	--	--
054__|1003	115,27	116,55	--	--	--	--
054__|1003	115,20	116,46	--	--	--	--
054__|1007	--	--	--	--	--	--
054__|1005	115,35	116,82	--	--	--	--
054__|1009	115,35	116,82	--	--	--	--
054__|1009	115,27	116,55	--	--	--	--
054__|1009	--	--	--	--	--	--
054__|1001	118,29	117,71	--	--	--	--
054__|1001	118,22	117,64	--	--	--	--
054__|1009	118,22	117,64	--	--	--	--
054__|1009	118,22	117,78	--	--	--	--
054__|1009	--	--	--	--	--	--
054__|1011	--	--	--	--	--	--
618_c|21B|	118,00	117,43	--	--	--	--
618_c|21B|	117,02	116,45	--	--	--	--
618_c|21B|	116,92	116,35	--	--	--	--
054__|1007	118,21	117,84	--	--	--	--
054__|1007	118,02	117,45	--	--	--	--
054__|1007	118,00	117,43	--	--	--	--
618_c|1011	119,94	118,00	--	--	--	--
618_c|23B|	119,94	118,00	--	--	--	--
054__|1011	--	--	--	--	--	--
054__|1013	--	--	--	--	--	--
054__|1013	--	--	--	--	--	--
618_c|1011	116,92	116,35	--	--	--	--
618_c|1011	116,92	116,35	--	--	--	--
618_c|1011	116,97	116,45	--	--	--	--
054__|1009	117,02	116,45	--	--	--	--
054__|1009	116,92	116,35	--	--	--	--
618_c|25B|	119,94	118,00	--	--	--	--
618_c|1013	119,94	118,00	--	--	--	--
054__|1013	--	--	--	--	--	--
054__|1015	113,99	115,29	--	--	--	--
054__|1015	113,88	115,17	--	--	--	--
618_c|1013	113,99	115,29	--	--	--	--
618_c|1013	113,88	115,17	--	--	--	--
054__|1009	115,20	116,73	--	--	--	--
054__|1009	114,99	116,29	--	--	--	--
054__|1009	114,96	116,27	--	--	--	--

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal
054__|1005	114,97	113,12	--	--	--	--
054__|1005	--	--	--	--	--	--
054__|1003	114,85	117,14	--	--	--	--
054__|1007	--	--	--	--	--	--
054__|1007	114,85	117,14	--	--	--	--
054__|1007	114,73	116,77	--	--	--	--
618_c|15|L	114,65	116,70	--	--	--	--
618_c|15|L	114,66	116,83	--	--	--	--
054__|1003	114,73	116,77	--	--	--	--
054__|1003	114,65	116,70	--	--	--	--
054__|1007	--	--	--	--	--	--
054__|1005	114,85	117,14	--	--	--	--
054__|1009	114,85	117,14	--	--	--	--
054__|1009	114,73	116,77	--	--	--	--
054__|1009	--	--	--	--	--	--
054__|1001	117,71	117,87	--	--	--	--
054__|1001	117,64	117,81	--	--	--	--
054__|1009	117,64	117,81	--	--	--	--
054__|1009	117,64	117,91	--	--	--	--
054__|1009	--	--	--	--	--	--
054__|1011	--	--	--	--	--	--
618_c|21B|	117,37	117,44	--	--	--	--
618_c|21B|	116,40	116,47	--	--	--	--
618_c|21B|	116,30	116,38	--	--	--	--
054__|1007	117,62	117,95	--	--	--	--
054__|1007	117,40	117,47	--	--	--	--
054__|1007	117,37	117,44	--	--	--	--
618_c|1011	119,29	117,92	--	--	--	--
618_c|23B|	119,29	117,92	--	--	--	--
054__|1011	--	--	--	--	--	--
054__|1013	--	--	--	--	--	--
054__|1013	--	--	--	--	--	--
618_c|1011	116,30	116,38	--	--	--	--
618_c|1011	116,30	116,38	--	--	--	--
618_c|1011	116,33	116,46	--	--	--	--
054__|1009	116,40	116,47	--	--	--	--
054__|1009	116,30	116,38	--	--	--	--
618_c|25B|	119,29	117,92	--	--	--	--
618_c|1013	119,29	117,92	--	--	--	--
054__|1013	--	--	--	--	--	--
054__|1015	113,38	115,34	--	--	--	--
054__|1015	113,27	115,25	--	--	--	--
618_c|1013	113,38	115,34	--	--	--	--
618_c|1013	113,27	115,25	--	--	--	--
054__|1009	114,65	116,87	--	--	--	--
054__|1009	114,39	116,34	--	--	--	--
054__|1009	114,35	116,32	--	--	--	--

Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)4.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
054__|1005	111,95	111,20	--	--	--	--
054__|1005	--	--	--	--	--	--
054__|1003	111,80	115,35	--	--	--	--
054__|1007	--	--	--	--	--	--
054__|1007	111,80	115,35	--	--	--	--
054__|1007	111,59	114,87	--	--	--	--
618_c|15|L	111,56	114,85	--	--	--	--
618_c|15|L	111,57	114,93	--	--	--	--
054__|1003	111,59	114,87	--	--	--	--
054__|1003	111,56	114,85	--	--	--	--
054__|1007	--	--	--	--	--	--
054__|1005	111,80	115,35	--	--	--	--
054__|1009	111,80	115,35	--	--	--	--
054__|1009	111,59	114,87	--	--	--	--
054__|1009	--	--	--	--	--	--
054__|1001	114,39	116,00	--	--	--	--
054__|1001	114,37	115,98	--	--	--	--
054__|1009	114,37	115,98	--	--	--	--
054__|1009	114,37	116,04	--	--	--	--
054__|1009	--	--	--	--	--	--
054__|1011	--	--	--	--	--	--
618_c|21B|	114,04	115,48	--	--	--	--
618_c|21B|	113,06	114,52	--	--	--	--
618_c|21B|	113,02	114,49	--	--	--	--
054__|1007	114,37	116,06	--	--	--	--
054__|1007	114,10	115,53	--	--	--	--
054__|1007	114,04	115,48	--	--	--	--
618_c|1011	115,94	116,01	--	--	--	--
618_c|23B|	115,94	116,01	--	--	--	--
054__|1011	--	--	--	--	--	--
054__|1013	--	--	--	--	--	--
054__|1013	--	--	--	--	--	--
618_c|1011	113,02	114,49	--	--	--	--
618_c|1011	113,02	114,49	--	--	--	--
618_c|1011	113,04	114,53	--	--	--	--
054__|1009	113,06	114,52	--	--	--	--
054__|1009	113,02	114,49	--	--	--	--
618_c|25B|	115,94	116,01	--	--	--	--
618_c|1013	115,94	116,01	--	--	--	--
054__|1013	--	--	--	--	--	--
054__|1015	110,23	113,34	--	--	--	--
054__|1015	110,18	113,31	--	--	--	--
618_c|1013	110,23	113,34	--	--	--	--
618_c|1013	110,18	113,31	--	--	--	--
054__|1009	111,57	114,95	--	--	--	--
054__|1009	111,27	114,35	--	--	--	--
054__|1009	111,20	114,31	--	--	--	--

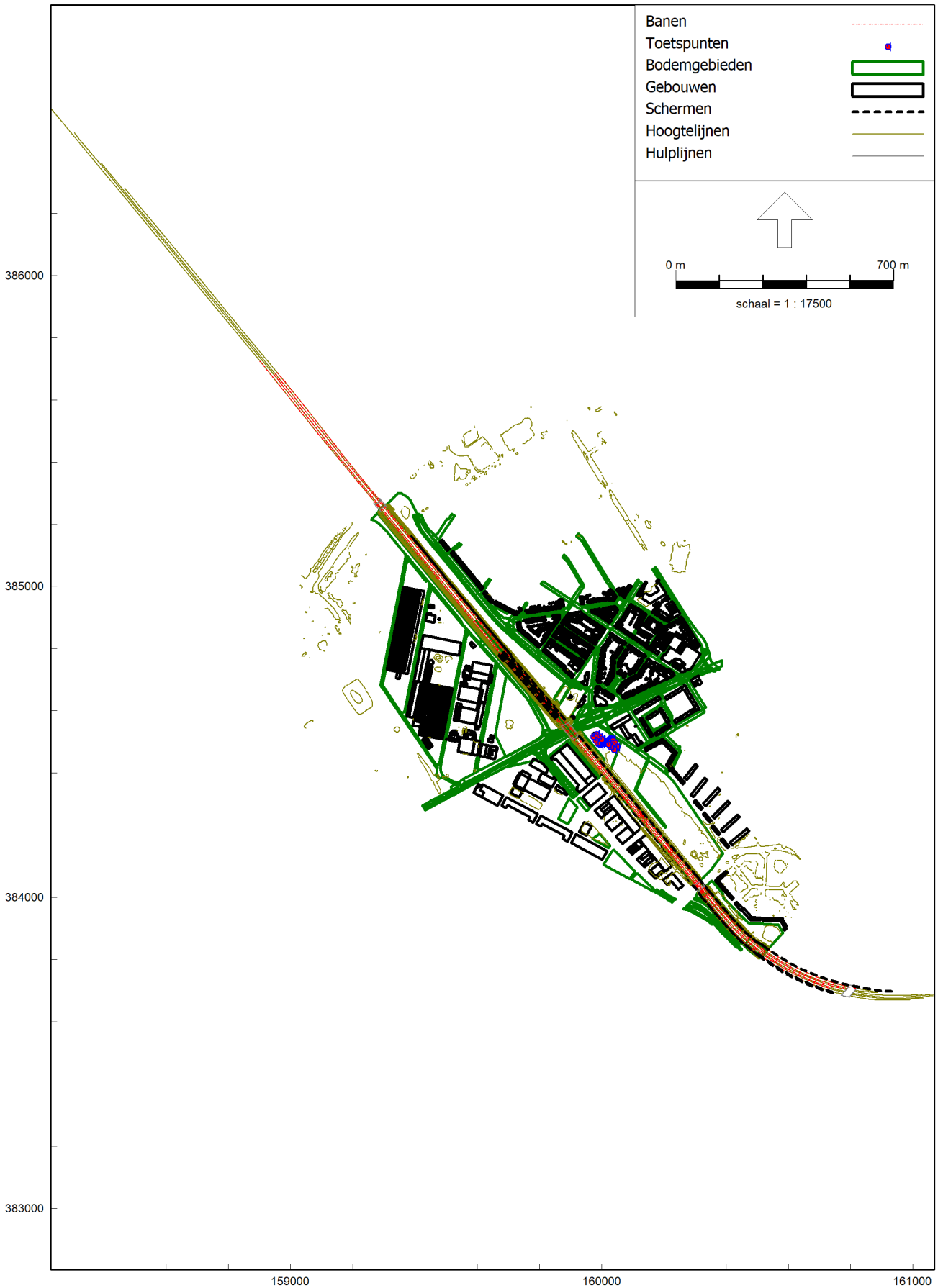
Banen

Model: railverkeerslawaai 10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
054__|1005	--	--	--	--	--	--
054__|1005	--	--	--	--	--	--
054__|1003	--	--	--	--	--	--
054__|1007	--	--	--	--	--	--
054__|1007	--	--	--	--	--	--
054__|1007	--	--	--	--	--	--
618_c|15|L	--	--	--	--	--	--
618_c|15|L	--	--	--	--	--	--
054__|1003	--	--	--	--	--	--
054__|1003	--	--	--	--	--	--
054__|1007	--	--	--	--	--	--
054__|1005	--	--	--	--	--	--
054__|1009	--	--	--	--	--	--
054__|1009	--	--	--	--	--	--
054__|1009	--	--	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--
054__|1001	--	--	--	--	--	--
054__|1009	--	--	--	--	--	--
054__|1009	--	--	--	--	--	--
054__|1009	--	--	--	--	--	--
054__|1011	--	--	--	--	--	--
618_c|21B|	--	--	--	--	--	--
618_c|21B|	--	--	--	--	--	--
618_c|21B|	--	--	--	--	--	--
054__|1007	--	--	--	--	--	--
054__|1007	--	--	--	--	--	--
054__|1007	--	--	--	--	--	--
618_c|1011	--	--	--	--	--	--
618_c|23B|	--	--	--	--	--	--
054__|1011	--	--	--	--	--	--
054__|1013	--	--	--	--	--	--
054__|1013	--	--	--	--	--	--
618_c|1011	--	--	--	--	--	--
618_c|1011	--	--	--	--	--	--
618_c|1011	--	--	--	--	--	--
054__|1009	--	--	--	--	--	--
054__|1009	--	--	--	--	--	--
618_c|25B|	--	--	--	--	--	--
618_c|1013	--	--	--	--	--	--
054__|1013	--	--	--	--	--	--
054__|1015	--	--	--	--	--	--
054__|1015	--	--	--	--	--	--
618_c|1013	--	--	--	--	--	--
618_c|1013	--	--	--	--	--	--
054__|1009	--	--	--	--	--	--
054__|1009	--	--	--	--	--	--
054__|1009	--	--	--	--	--	--

Figuur 3 Invoergegevens Railverkeerslawaai

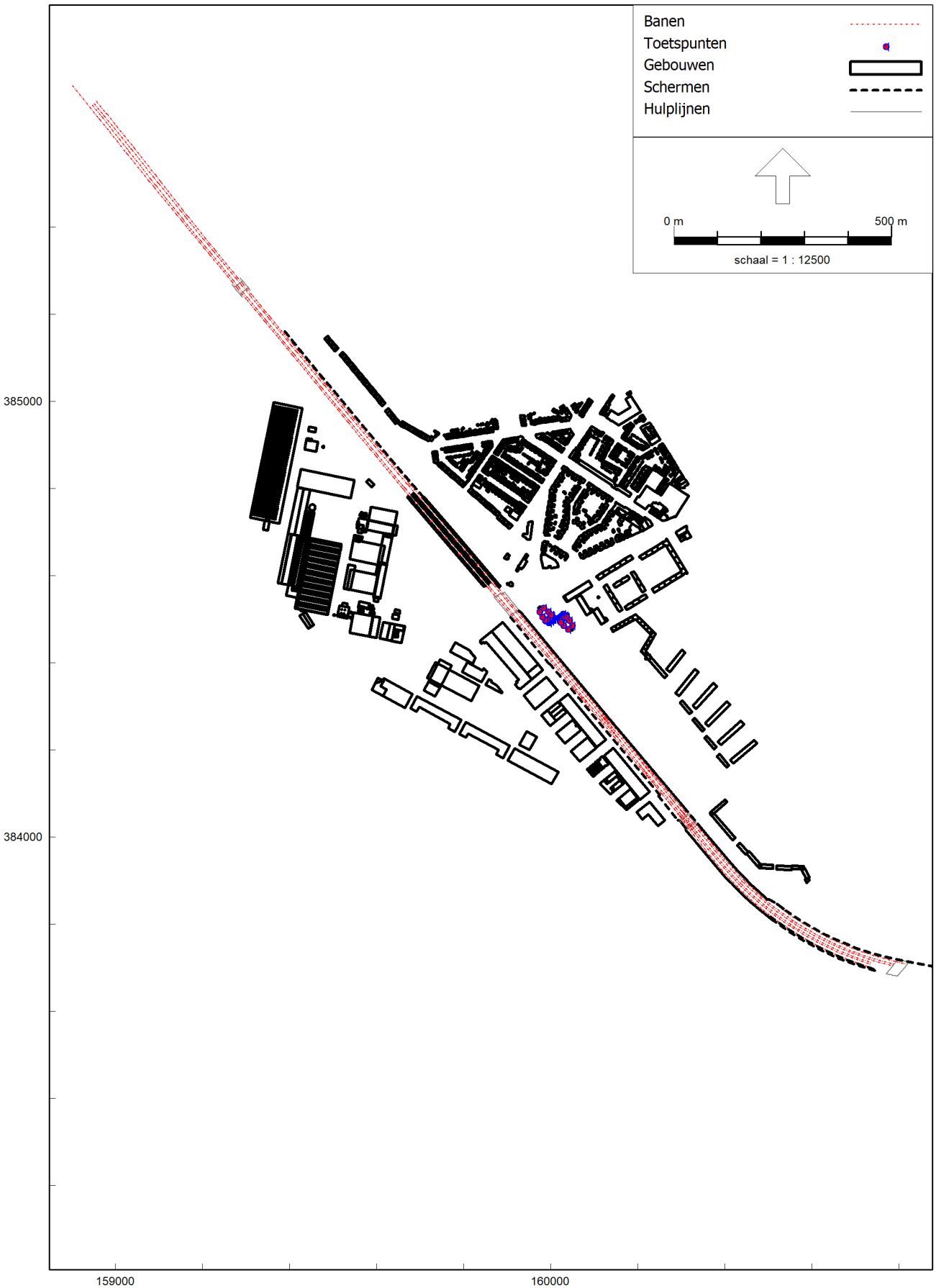
Schematische weergave rekenmodel railverkeer



RMG-2012, railverkeer, [H 8264 - Sierlocatie Eindhoven - Okt 2023 - railverkeerslawaai 10-2023] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

Figuur 3 Invoergegevens Railverkeerslawaai

Schematische weergave rekenmodel railverkeer



RMG-2012, railverkeer, [H 8264 - Sierlocatie Eindhoven - Okt 2023 - railverkeerslawaai 10-2023] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

Bijlage 4 Invoergegevens Industrielawaai

Bodemgebieden

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	ballastbed	160344,46	384018,56	14033,98	1,00
1	ballastbed	159694,46	384796,40	16153,51	1,00
1	ballastbed	159694,46	384796,40	230,44	1,00
	ballastbed	159673,31	384782,11	2962,94	1,00
1	ballastbed	159705,72	384778,45	2804,98	1,00
1	ballastbed	160345,03	384018,56	5038,04	1,00
2	ballastbed	160516,00	383840,01	1559,12	1,00
	Groen	160063,75	384503,69	57638,62	0,80
1	Groen	160388,04	384013,86	10053,47	0,80
2	Groen	159694,42	384714,40	22820,97	0,80
2	groen	160006,38	384105,69	4283,05	0,80
3	groen	160094,83	384058,18	1312,28	0,80
4	groen	160177,37	384025,57	85,66	0,80
2	groen	160270,87	383970,84	1182,82	0,80
3	groen	160283,51	383982,96	823,12	0,80
4	groen	160296,16	383994,77	522,45	0,80
5	groen	160309,58	384018,26	307,44	0,80
6	groen	160266,36	383967,23	268,54	0,80
4	groen	160182,33	384011,99	247,43	0,80
11	groen	160238,43	383995,40	138,43	0,80
14	ballastbed	160534,96	383833,98	117,06	1,00
	groen	160512,93	383809,41	467,81	0,80
1	groen	159838,64	384625,86	45725,50	0,80
2	groen	159285,96	385246,03	11626,03	0,80
3	groen	159908,15	384697,88	5720,50	0,80
4	groen	160006,29	384431,02	1566,60	0,80
	groen	159970,79	384188,28	965,68	0,80
4	Groen	159861,22	384252,50	2465,99	0,80
5	Groen	159922,23	384331,66	1771,25	0,80
6	Groen	159921,27	384313,75	565,66	0,80
		160283,57	383983,02	1650,10	0,00
	hoofdweg	159434,12	384290,41	1738,27	0,00
	hoofdweg	159438,26	384283,50	1686,34	0,00
	hoofdweg	159854,80	384516,60	2188,10	0,00
	hoofdweg	159775,13	384464,66	1522,97	0,00
	hoofdweg	159785,03	384469,99	95,59	0,00
	hoofdweg	159806,60	384481,62	267,82	0,00
	hoofdweg	159819,93	384488,82	118,94	0,00
	hoofdweg	159891,47	384527,39	616,24	0,00
	hoofdweg	159881,01	384530,47	209,80	0,00
	hoofdweg	159886,40	384533,31	39,79	0,00
	hoofdweg	159888,68	384534,52	135,45	0,00
	hoofdweg	159894,68	384529,12	158,98	0,00
	hoofdweg	159966,60	384576,24	470,61	0,00
	hoofdweg	159937,92	384546,80	221,32	0,00
	hoofdweg	159947,61	384548,43	98,21	0,00
	hoofdweg	159974,56	384557,80	320,81	0,00
	hoofdweg	159971,74	384578,56	47,67	0,00
	hoofdweg	160001,49	384589,07	342,11	0,00
	hoofdweg	159979,66	384559,60	69,22	0,00
	hoofdweg	160009,98	384572,69	392,55	0,00
	hoofdweg	160008,50	384591,62	92,54	0,00
	hoofdweg	160039,05	384601,59	461,99	0,00
	hoofdweg	160014,58	384574,93	51,17	0,00
	hoofdweg	160028,19	384581,79	116,60	0,00
	hoofdweg	160050,24	384596,71	273,21	0,00
	hoofdweg	160250,21	384689,86	2069,93	0,00
	hoofdweg	160204,64	384679,70	1314,96	0,00
	hoofdweg	160264,81	384917,71	1353,77	0,00
	hoofdweg	160221,98	384688,07	166,65	0,00
	hoofdweg	160244,28	384698,41	220,10	0,00
	hoofdweg	160248,05	384700,08	39,60	0,00
	hoofdweg	160258,42	384704,68	82,54	0,00
	hoofdweg	160253,66	384691,83	40,87	0,00

Bodemgebieden

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	hoofdweg	160267,14	384708,54	184,78	0,00
	hoofdweg	160268,43	384699,50	127,41	0,00
	hoofdweg	160269,24	384910,98	65,97	0,00
	hoofdweg	160272,43	384701,75	114,80	0,00
	hoofdweg	160326,36	384833,76	1572,37	0,00
	hoofdweg	160277,93	384713,44	34,87	0,00
	hoofdweg	160294,48	384721,26	566,92	0,00
	hoofdweg	160281,07	384706,08	33,01	0,00
	hoofdweg	160340,88	384730,45	605,34	0,00
	hoofdweg	160332,87	384757,94	72,06	0,00
	hoofdweg	160349,05	384779,54	317,90	0,00
	hoofdweg	160344,75	384790,15	192,07	0,00
	hoofdweg	160343,21	384794,21	116,23	0,00
	hoofdweg	160360,83	384751,31	397,33	0,00
	hoofdweg	160347,42	384733,20	82,45	0,00
	hoofdweg	160358,74	384734,71	60,16	0,00
	hoofdweg	160374,94	384738,97	260,21	0,00
	hoofdweg	160386,77	384744,43	341,33	0,00
	overig	159710,14	384845,82	2788,76	0,00
	overig	159718,02	384838,63	61,81	0,00
	overig	159717,47	384851,85	101,50	0,00
	overig	159795,33	384771,22	649,79	0,00
	overig	159800,55	384766,69	45,97	0,00
	overig	159804,27	384777,50	79,74	0,00
	overig	159898,67	384687,98	788,56	0,00
	overig	159897,05	384520,88	900,43	0,00
	overig	159902,85	384679,18	1609,11	0,00
	overig	159908,01	384527,76	163,25	0,00
	overig	159904,66	384685,07	45,95	0,00
	overig	159908,84	384691,02	48,77	0,00
	overig	159933,71	384676,79	182,08	0,00
	overig	159939,86	384540,96	186,27	0,00
	overig	159961,44	384588,78	160,08	0,00
	overig	159976,97	384551,89	165,83	0,00
	overig	159965,30	384596,38	112,89	0,00
	overig	159967,90	384587,39	44,33	0,00
	overig	159967,90	384587,39	16,12	0,00
	overig	159967,90	384587,39	28,80	0,00
	overig	159974,71	384571,53	44,55	0,00
	overig	159990,57	384556,02	64,05	0,00
	overig	160002,62	384602,88	80,01	0,00
	overig	160010,52	384606,08	186,40	0,00
	overig	160009,05	384584,12	33,04	0,00
	overig	160017,28	384570,07	29,89	0,00
	overig	160032,84	384578,59	87,01	0,00
	overig	160075,41	384958,62	158,37	0,00
	overig	160149,73	384441,20	1092,29	0,00
	overig	160257,97	384913,08	862,92	0,00
	overig	160238,76	384706,16	148,55	0,00
	overig	160242,66	384708,00	25,03	0,00
	overig	160245,93	384711,13	28,78	0,00
	overig	160252,81	384684,70	40,17	0,00
	overig	160256,46	384686,56	23,69	0,00
	overig	160271,70	384694,64	105,62	0,00
	overig	160277,60	384881,81	625,86	0,00
	overig	160271,34	384718,61	33,38	0,00
	overig	160323,73	384762,37	413,24	0,00
	overig	160282,55	384702,70	12,64	0,00
	overig	160342,69	384724,77	286,55	0,00
	overig	160325,56	384769,36	33,12	0,00
	overig	160326,66	384787,75	23,29	0,00
	overig	160325,56	384769,36	63,19	0,00
	overig	160344,28	384744,45	123,45	0,00
	overig	160348,74	384727,28	40,57	0,00

Bodemgebieden

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	overig	160355,88	384728,75	56,85	0,00
	overig	160367,61	384731,19	55,10	0,00
	regionale weg	160379,49	384734,43	81,82	0,00
	straat	159626,24	384834,13	12995,53	0,00
	straat	159421,80	385228,62	742,40	0,00
	straat	159480,19	385142,36	296,72	0,00
	straat	159527,16	385227,48	1247,73	0,00
	straat	159506,00	385110,83	394,00	0,00
	straat	159510,38	385105,54	69,89	0,00
	straat	159608,95	384989,40	1597,52	0,00
	straat	159550,17	385134,60	357,81	0,00
	straat	159545,96	384360,38	298,31	0,00
	straat	159561,68	384368,86	206,44	0,00
	straat	159826,14	384516,01	3468,11	0,00
	straat	159615,20	384977,91	148,51	0,00
	straat	159635,46	384823,18	334,06	0,00
	straat	159652,27	384932,16	597,47	0,00
	straat	159643,17	385021,12	370,69	0,00
	straat	159671,47	384779,09	6707,98	0,00
	straat	159657,24	384926,03	78,19	0,00
	straat	159685,54	384900,55	772,95	0,00
	straat	159657,24	384926,03	360,42	0,00
	straat	159709,95	384890,22	239,89	0,00
	straat	159715,20	384872,55	136,10	0,00
	straat	159738,97	384907,20	274,15	0,00
	straat	159724,49	384859,54	103,97	0,00
	straat	159739,54	384889,74	239,45	0,00
	straat	159794,73	384797,78	932,84	0,00
	straat	159751,20	384902,06	31,32	0,00
	straat	159750,81	384904,40	94,56	0,00
	straat	159752,81	384891,77	139,55	0,00
	straat	159762,58	384945,27	286,77	0,00
	straat	159815,70	384914,29	460,48	0,00
	straat	159818,90	384902,25	545,06	0,00
	straat	159795,67	384463,11	109,72	0,00
	straat	159799,30	384458,69	47,31	0,00
	straat	159803,43	384790,36	108,43	0,00
	straat	159911,28	384322,84	975,34	0,00
	straat	159831,66	384833,88	510,23	0,00
	straat	159809,95	384464,30	68,70	0,00
	straat	159810,37	384784,46	79,97	0,00
	straat	159904,46	384704,64	1145,57	0,00
	straat	159902,65	384957,25	1130,84	0,00
	straat	159814,81	384472,66	142,79	0,00
	straat	159815,64	384467,19	36,87	0,00
	straat	159833,04	384526,41	188,38	0,00
	straat	159818,70	384461,89	41,88	0,00
	straat	159833,04	384526,41	183,05	0,00
	straat	159825,70	384915,62	81,52	0,00
	straat	159825,89	384912,85	30,23	0,00
	straat	159826,47	384903,45	82,30	0,00
	straat	159820,71	384459,52	15,95	0,00
	straat	159925,66	384335,85	936,77	0,00
	straat	159837,19	384841,97	94,67	0,00
	straat	159874,05	384921,38	411,06	0,00
	straat	159873,39	384910,86	373,10	0,00
	straat	159860,20	384875,65	385,60	0,00
	straat	159855,91	384523,87	237,06	0,00
	straat	159946,12	384766,44	949,47	0,00
	straat	159900,74	384548,30	399,79	0,00
	straat	159994,75	384388,64	1795,65	0,00
	straat	159865,22	384883,00	82,26	0,00
	straat	159865,22	384883,00	283,77	0,00
	straat	159981,10	384805,31	1081,98	0,00

Bodemgebieden

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	straat	159886,66	384914,52	83,21	0,00
	straat	159896,24	384928,70	196,38	0,00
	straat	159910,91	384951,88	1389,04	0,00
	straat	159905,74	384942,76	145,47	0,00
	straat	159929,77	384580,61	392,21	0,00
	straat	159910,91	384951,88	94,85	0,00
	straat	159914,88	384698,61	88,56	0,00
	straat	159951,97	384754,52	793,60	0,00
	straat	159939,26	384933,46	352,08	0,00
	straat	159938,45	384684,96	266,01	0,00
	straat	160053,81	384972,59	2170,77	0,00
	straat	159933,21	384586,84	66,22	0,00
	straat	159955,14	384612,71	343,08	0,00
	straat	159951,37	384931,49	311,61	0,00
	straat	159943,20	384682,22	51,76	0,00
	straat	159948,98	384543,46	54,23	0,00
	straat	159957,96	384673,67	160,26	0,00
	straat	160034,29	384946,17	693,68	0,00
	straat	159955,67	384760,10	76,89	0,00
	straat	159979,55	384790,55	428,09	0,00
	straat	159960,30	384615,55	44,76	0,00
	straat	160023,65	384879,42	769,42	0,00
	straat	160037,27	384934,94	563,60	0,00
	straat	159968,15	384664,87	108,51	0,00
	straat	159964,93	384616,01	45,16	0,00
	straat	159975,61	384680,95	169,68	0,00
	straat	159971,77	384625,55	85,22	0,00
	straat	159970,25	384631,48	339,54	0,00
	straat	159987,47	384605,52	219,08	0,00
	straat	159976,67	384688,94	77,58	0,00
	straat	159988,91	384781,24	940,39	0,00
	straat	159995,84	384600,14	211,04	0,00
	straat	160005,04	384582,22	243,06	0,00
	straat	160022,13	384676,74	408,77	0,00
	straat	159989,96	384789,17	85,25	0,00
	straat	159990,88	384796,07	73,80	0,00
	straat	160012,54	384567,48	189,23	0,00
	straat	159992,01	384803,11	81,29	0,00
	straat	160031,34	384862,23	1032,13	0,00
	straat	160023,99	384546,91	371,19	0,00
	straat	160046,53	384613,53	174,25	0,00
	straat	160029,98	384542,71	74,13	0,00
	straat	160115,26	384480,89	1288,11	0,00
	straat	160032,93	384877,08	219,13	0,00
	straat	160029,58	384671,40	85,33	0,00
	straat	160051,49	384703,91	378,37	0,00
	straat	160062,58	384923,13	502,82	0,00
	straat	160035,78	384667,34	64,77	0,00
	straat	160056,45	384590,38	177,11	0,00
	straat	160044,89	384661,84	92,21	0,00
	straat	160092,86	384832,84	623,67	0,00
	straat	160071,52	384917,40	597,67	0,00
	straat	160046,94	384947,62	79,54	0,00
	straat	160049,92	384942,60	67,04	0,00
	straat	160064,39	384692,66	398,10	0,00
	straat	160046,74	384936,38	69,11	0,00
	straat	160070,27	384633,47	356,57	0,00
	straat	160056,89	384961,06	99,52	0,00
	straat	160051,49	384717,18	83,47	0,00
	straat	160092,92	384821,32	837,71	0,00
	straat	160060,97	384620,10	104,26	0,00
	straat	160056,89	384961,06	63,75	0,00
	straat	160059,64	384934,49	75,30	0,00
	straat	160081,66	384602,42	255,43	0,00

Bodemgebieden

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	straat	160068,47	384705,72	146,59	0,00
	straat	160066,79	384929,90	59,30	0,00
	straat	160072,80	384697,12	109,08	0,00
	straat	160073,72	384625,91	116,14	0,00
	straat	160078,45	384948,65	179,85	0,00
	straat	160075,84	384924,09	85,12	0,00
	straat	160092,43	384949,72	337,42	0,00
	straat	160156,12	384778,96	961,04	0,00
	straat	160200,61	384686,78	1056,24	0,00
	straat	160082,96	384955,91	69,99	0,00
	straat	160121,89	385015,23	545,22	0,00
	straat	160092,54	384606,76	102,53	0,00
	straat	160156,96	384506,53	1392,16	0,00
	straat	160096,30	384957,43	91,25	0,00
	straat	160098,58	384829,03	71,03	0,00
	straat	160130,49	385009,43	661,15	0,00
	straat	160184,99	384650,52	916,87	0,00
	straat	160146,20	384918,48	548,43	0,00
	straat	160149,96	384911,25	683,57	0,00
	straat	160144,84	384797,82	518,51	0,00
	straat	160122,49	384475,85	97,03	0,00
	straat	160150,67	384492,19	279,45	0,00
	straat	160145,13	384459,96	448,83	0,00
	straat	160194,83	384612,36	978,06	0,00
	straat	160150,45	384794,14	61,45	0,00
	straat	160154,91	384918,69	63,40	0,00
	straat	160207,19	384869,46	805,83	0,00
	straat	160153,01	384792,46	26,70	0,00
	straat	160161,60	384498,54	110,40	0,00
	straat	160154,50	384453,08	45,85	0,00
	straat	160161,52	384786,87	96,75	0,00
	straat	160194,55	384422,60	818,05	0,00
	straat	160210,39	384881,75	545,38	0,00
	straat	160186,25	384770,93	284,91	0,00
	straat	160175,75	384506,74	151,78	0,00
	straat	160170,64	384530,68	61,13	0,00
	straat	160178,29	384519,01	114,02	0,00
	straat	160225,36	384563,70	464,60	0,00
	straat	160182,97	384510,93	77,94	0,00
	straat	160197,51	384519,37	156,74	0,00
	straat	160191,05	384767,87	56,43	0,00
	straat	160193,71	384654,92	84,43	0,00
	straat	160194,88	384622,45	294,20	0,00
	straat	160259,94	384721,78	798,25	0,00
	straat	160191,05	384767,87	285,58	0,00
	straat	160246,63	384681,59	445,15	0,00
	straat	160205,71	384619,11	113,05	0,00
	straat	160209,27	384523,21	128,30	0,00
	straat	160227,44	384571,42	404,62	0,00
	straat	160252,41	384484,70	665,53	0,00
	straat	160200,61	384686,78	74,67	0,00
	straat	160214,46	384875,71	105,46	0,00
	straat	160214,96	384405,73	86,79	0,00
	straat	160239,16	384541,15	400,38	0,00
	straat	160220,20	384412,05	59,33	0,00
	straat	160257,80	384903,83	374,35	0,00
	straat	160230,84	384420,60	115,85	0,00
	straat	160230,31	384566,71	37,36	0,00
	straat	160254,45	384473,56	412,95	0,00
	straat	160238,23	384553,69	86,27	0,00
	straat	160243,96	384543,98	63,03	0,00
	straat	160331,26	384595,96	1064,10	0,00
	straat	160259,29	384715,69	93,31	0,00
	straat	160262,10	384906,51	38,99	0,00

Bodemgebieden

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	straat	160280,00	384701,26	60,32	0,00
	straat	160334,67	384610,53	1092,49	0,00
	Weg	159446,13	385012,33	3026,87	0,00
	Weg	159564,52	384865,70	3954,52	0,00
	Weg	159370,23	385103,53	4539,76	0,00
	Weg	159599,69	384450,43	383,04	0,00
	Weg	159657,35	384761,40	1732,58	0,00
	Weg	159609,96	384503,30	351,24	0,00
	Groenstrook	159462,32	384992,55	788,47	0,80
	Groenstrook	159580,72	384846,39	496,59	0,80
	Groenstrook	159673,72	384742,57	170,72	0,80
1	Groenstrook	159385,61	385084,98	426,99	0,80
	Groenstrook	159707,72	384428,63	1514,13	0,80
1	Groenstrook	159806,62	384481,64	193,57	0,80
2	Groenstrook	159817,00	384455,86	158,31	0,80
PLANGEBIED	PLANGEBIED	160062,22	384500,37	10162,97	0,50

Hoogtelijnen

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H
3885		18,00
3947		19,00
3997		18,00
4007		18,00
4011		18,00
4020		18,00
4039		18,00
4069		18,00
4091		17,00
4097		19,00
4113		18,00
4123		17,00
4124		18,00
4127		18,00
4135		18,00
4139		18,00
4140		19,00
4152		18,00
4162		18,00
4163		18,00
4195		18,00
4196		18,00
4202		19,00
4211		18,00
4226		18,00
4234		18,00
4249		18,00
4260		18,00
4263		19,00
4276		18,00
4283		16,00
4286		18,00
4287		19,00
4293		19,00
4294		19,00
4297		17,00
4298		18,00
4299		18,00
4308		17,00
4312		18,00
4321		19,00
4338		19,00
4348		18,00
4349		18,00
4362		19,00
4371		18,00
4374		19,00
4382		20,00
4388		18,00
4398		19,00
4405		19,00
4411		18,00
4413		19,00
4433		18,00
4435		18,00
4451		18,00
4535		18,00
4547		18,00
4556		19,00
4654		18,00
4655		19,00
4658		19,00
4676		19,00
4738		19,00

Hoogtelijnen

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H
4802		18,00
4818		18,00
4860		18,00
4879		18,00
4880		19,00
4895		18,00
4901		19,00
4911		18,00
4919		18,00
4923		19,00
4924		19,00
4949		18,00
4950		18,00
4969		18,00
4971		18,00
4992		19,00
5000		19,00
5013		18,00
5017		19,00
5022		19,00
5059		18,00
5080		19,00
5108		18,00
5139		19,00
5150		18,00
5151		19,00
5198		18,00
5217		18,00
5231		19,00
5268		19,00
5290		19,00
5338		19,00
5380		19,00
5415		19,00
5424		19,00
5431		19,00
5432		19,00
5467		19,00
5511		19,00
5540		19,00
5582		19,00
5638		19,00
5642		17,00
5643		18,00
5676		19,00
5682		19,00
5705		19,00
5719		19,00
5777		19,00
5780		19,00
5816		19,00
5826		19,00
5834		19,00
5835		19,00
5836		19,00
5871		19,00
5890		19,00
5898		18,00
5906		17,00
5908		18,00
5909		18,00
5918		19,00
5935		19,00
5937		17,00

Hoogtelijnen

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H
5954		19,00
5963		17,00
5977		18,00
6019		18,00
6039		18,00
6079		19,00
6088		19,00
6101		21,00
6115		20,00
6125		19,00
6126		19,00
6168		19,00
6171		19,00
6277		18,00
6310		18,00
6312		18,00
6381		18,00
6431		18,00
6445		20,00
6528		19,00
6565		18,00
6577		19,00
6598		21,00
6600		22,00
6602		23,00
6605		19,00
6614		20,00
6620		18,00
6623		21,00
6626		22,00
6630		18,00
6633		19,00
6640		20,00
6643		18,00
6648		19,00
6654		18,00
6666		19,00
6667		19,00
6675		20,00
6693		19,00
6696		18,00
6727		18,00
6738		18,00
6763		18,00
6764		19,00
6792		18,00
6812		19,00
6827		19,00
6834		20,00
6847		21,00
6848		22,00
6914		18,00
6915		18,00
6930		19,00
6933		20,00
6935		21,00
6938		22,00
6940		23,00
6949		18,00
6950		18,00
6957		18,00
7041		18,00
7042		19,00
7043		19,00

Hoogtelijnen

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H
7056		19,00
7099		19,00
7104		19,00
7133		19,00
7291		19,00
2104		--
2092		--
2116		--
2084		--
2130		--
2130		--
2128		--
2086		--
2129		--
2123		--
2079		--
2085		--
2102		--
2119		--
28671		--
28794		--
2336		24,01
2336		--
2336		--
28793		--
2114		--
2131		--
2112		--
2121		--
2075		--
2127		--
2337		--
2096		--
28672		--
28622		--
2107		--
2105		--
2100		--
2093		--
2095		--
28791		--
2091		--
2091		--
2091		--
2089		--
2110		--
2101		--
2078		--
2106		--
2113		--
2082		--
2082		--
2082		--
2124		--
2124		--
2109		--
2099		--
2077		--
2097		--
2125		--
2098		--
2103		--
28792		--
28652		--

Hoogtelijnen

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H
2117		--
2321		--
2321		--
2321		--
2087		--
28662		--
2108		--
2080		--
2088		--
2322		--
2111		--
28795		--
28795		--
28653		--
28653		--
28663		--
2094		--
2120		--
2122		--
2118		--
2083		--
28654		--
28796		--
28621		--
28621		--
2115		--
2126		--
28620		--
2076		--
2321	2,00m (Rechts)	--
2091	2,00m (Links)	--
3785		18,00
3789		18,00
3966		18,00
3967		18,00
3972		18,00
3982		18,00
4135		19,00
4147		19,00
4162		18,00
4163		19,00
4169		18,00
4177		18,00
4201		18,00
4278		19,00
4309		18,00
4310		19,00
4318		19,00
4319		19,00
4330		19,00
4340		18,00
4415		19,00
4464		19,00
4499		19,00
4612		19,00
4696		19,00
5557		18,00
5640		16,00
5643		17,00
5657		18,00
5760		18,00
5876		18,00
5890		18,00
5929		18,00

Hoogtelijnen

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H
5991		24,00
6013		24,00
6096		24,00
6108		20,00
6114		18,00
6130		19,00
6137		21,00
6179		24,00
6236		18,00
6273		24,00
6305		18,00
6333		18,00
6341		24,00
6352		19,00
6354		19,00
6361		19,00
6380		19,00
6401		24,00
6405		18,00
6428		18,00
6444		18,00
6459		18,00
6465		24,00
6474		18,00
6475		18,00
6476		18,00
6488		18,00
6502		18,00
6503		18,00
6520		18,00
6522		19,00
6544		18,00
6562		18,00
6573		18,00
6585		18,00
6586		18,00
6598		19,00
6607		18,00
6608		18,00
6609		18,00
6622		18,00
6637		18,00
6639		18,00
6641		18,00
6654		18,00
6655		18,00
6667		18,00
6668		18,00
6669		18,00
6684		18,00
6685		18,00
6701		18,00
6703		18,00
6704		18,00
6705		18,00
6706		18,00
6714		23,00
6718		18,00
6730		18,00
6731		18,00
6733		19,00
6741		20,00
6742		21,00
6743		22,00

Hoogtelijnen

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H
6750		18,00
6751		18,00
6753		18,00
6763		18,00
6764		18,00
6776		18,00
6777		18,00
6788		18,00
6790		18,00
6801		18,00
6804		19,00
6806		20,00
6807		21,00
6812		18,00
6813		18,00
6814		18,00
6815		18,00
6831		18,00
6833		18,00
6854		18,00
6855		18,00
6857		18,00
6858		18,00
6860		19,00
6869		20,00
6871		21,00
6872		22,00
6885		18,00
6937		18,00
6938		18,00
6939		18,00
6955		18,00
6956		18,00
6962		18,00
6963		18,00
6964		18,00
6972		18,00
6973		18,00
6986		18,00
6989		18,00
6990		18,00
6993		18,00
7011		18,00
7018		18,00
7019		18,00
7020		18,00
7030		18,00
7050		18,00
7051		18,00
7056		18,00
7081		18,00
7082		18,00
7083		18,00
7098		18,00
7109		18,00
7110		18,00
7112		18,00
7125		18,00
7155		18,00
7167		18,00
7171		18,00
7197		18,00
7286		18,00
7393		18,00

Hoogtelijnen

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H
7567		18,00
7620		19,00
7623		20,00
7627		18,00
7752		19,00
7759		20,00
2131	2,00m (Rechts)	--
28622	2,00m (Links)	--
28621	2,00m (Links)	--
2130	2,00m (Rechts)	--
28621	2,00m (Links)	--
2129	2,00m (Rechts)	--
2079	2,00m (Rechts)	--
2121	2,00m (Rechts)	--
2080	2,00m (Rechts)	--
2120	2,00m (Rechts)	--
2122	2,00m (Rechts)	--
2130	2,00m (Rechts)	--
2085	2,00m (Links)	--
2086	2,00m (Links)	--
28620	2,00m (Links)	--
2092	2,00m (Links)	--
2084	2,00m (Links)	--
2091	2,00m (Links)	--
2321	2,00m (Rechts)	--
4612		19,00
4696		19,00
5876		18,00
5890		18,00
6622		18,00
4140		19,00
4287		19,00
4298		18,00
4398		19,00
4802		18,00
4818		18,00
4880		19,00
4901		19,00
6627		23,00
2321	2,00m (Rechts)	--
2091	2,00m (Links)	--
6863		23,00

Gebouwen

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Refl. 1k
16-22	PLAN	73,00	18,12	Relatief	160001,92	384508,00	0,80
	Omliggende bebouwing	25,00	23,83	Absoluut	159856,95	384580,36	0,80
1	Omliggende bebouwing	25,00	23,18	Absoluut	159670,61	384779,60	0,80
2	Omliggende bebouwing	25,00	23,77	Absoluut	159706,81	384778,61	0,80
1	Omliggende bebouwing	33,00	18,84	Relatief	159916,92	384203,16	0,80
6	Omliggende bebouwing	25,00	19,00	Relatief	160016,62	384310,01	0,80
7	Omliggende bebouwing	25,00	20,23	Relatief	160050,63	384268,86	0,80
8	Omliggende bebouwing	25,00	19,00	Relatief	160084,43	384228,00	0,80
11	Omliggende bebouwing	15,00	18,89	Relatief	160122,29	384185,82	0,80
12	Omliggende bebouwing	15,00	20,06	Relatief	160040,18	384327,39	0,80
13	Omliggende bebouwing	6,50	18,00	Relatief	160142,86	384471,19	0,80
14	Omliggende bebouwing	6,50	18,00	Relatief	160197,18	384496,85	0,80
15	Omliggende bebouwing	6,50	18,00	Relatief	160217,63	384414,66	0,80
16	Omliggende bebouwing	6,50	18,00	Relatief	160214,10	384418,82	0,80
17	Omliggende bebouwing	13,00	18,00	Relatief	160331,15	384384,76	0,80
18	Omliggende bebouwing	6,50	18,00	Relatief	160302,68	384312,64	0,80
19	Omliggende bebouwing	6,50	18,00	Relatief	160347,50	384241,75	0,80
20	Omliggende bebouwing	6,50	18,00	Relatief	160375,38	384200,86	0,80
21	Omliggende bebouwing	6,50	18,00	Relatief	160382,24	384184,94	0,80
22	Omliggende bebouwing	13,00	18,00	Relatief	160326,41	384300,92	0,80
23	Omliggende bebouwing	13,00	18,00	Relatief	160405,64	384310,99	0,80
24	Omliggende bebouwing	13,00	18,00	Relatief	160436,76	384265,90	0,80
25	Omliggende bebouwing	13,00	18,00	Relatief	160412,99	384176,38	0,80
26	Omliggende bebouwing	13,00	18,00	Relatief	160300,93	384429,13	0,80
27	Omliggende bebouwing	24,00	18,00	Relatief	160095,17	384575,60	0,80
	Omliggende bebouwing	13,00	18,00	Relatief	160116,23	384487,51	0,80
1	Omliggende bebouwing	13,00	18,00	Relatief	160093,45	384515,71	0,80
	Omliggende bebouwing	60,00	19,00	Relatief	159978,82	384278,90	0,80
1	Omliggende bebouwing	70,00	19,00	Relatief	159944,44	384241,65	0,80
2	Omliggende bebouwing	10,00	19,00	Relatief	159817,33	384311,40	0,80
3	Omliggende bebouwing	14,00	19,00	Relatief	159808,26	384400,60	0,80
4	Omliggende bebouwing	16,00	19,00	Relatief	159745,43	384342,02	0,80
5	Omliggende bebouwing	70,00	18,98	Relatief	159719,11	384356,14	0,80
6	Omliggende bebouwing	33,00	18,94	Relatief	159693,10	384322,86	0,80
7	Omliggende bebouwing	33,00	18,87	Relatief	159804,98	384263,16	0,80
	Omliggende bebouwing	11,00	19,00	Relatief	159858,02	384361,72	0,80
1	Omliggende bebouwing	33,00	18,96	Relatief	159682,81	384328,17	0,80
2	Omliggende bebouwing	48,00	18,41	Relatief	159603,45	384364,48	0,80
9	Omliggende bebouwing	33,00	18,06	Relatief	160226,94	384079,70	0,80
10	Omliggende bebouwing	8,50	18,00	Relatief	160400,48	384085,65	0,80
11	Omliggende bebouwing	8,50	18,00	Relatief	160418,08	383992,73	0,80
12	Omliggende bebouwing	8,50	18,00	Relatief	160369,10	384049,10	0,80
13	Omliggende bebouwing	8,50	18,00	Relatief	160428,17	383980,62	0,80
14	Omliggende bebouwing	8,50	18,00	Relatief	160449,64	383961,28	0,80
15	Omliggende bebouwing	8,50	18,00	Relatief	160478,10	383928,67	0,80
16	Omliggende bebouwing	8,50	18,00	Relatief	160518,84	383925,63	0,80
17	Omliggende bebouwing	8,50	18,00	Relatief	160553,76	383926,65	0,80
18	Omliggende bebouwing	8,50	18,00	Relatief	160576,95	383923,62	0,80
19	Omliggende bebouwing	8,50	0,00	Relatief	160594,15	383900,02	0,80
3	Omliggende bebouwing	22,00	18,90	Relatief	159780,62	384446,34	0,80
0020	Omliggende bebouwing	73,00	18,00	Relatief	160183,31	384109,51	0,80
0021	Omliggende bebouwing	22,50	18,11	Relatief	160150,79	384082,93	0,80
0038	Omliggende bebouwing	22,00	18,32	Relatief	160113,52	384122,10	0,80
0040	Omliggende bebouwing	31,00	18,08	Relatief	160144,07	384103,29	0,80
0041	Omliggende bebouwing	31,00	18,26	Relatief	160129,43	384120,91	0,80
0042	Omliggende bebouwing	49,00	18,48	Relatief	160146,93	384150,06	0,80
0043	Omliggende bebouwing	55,00	18,26	Relatief	160161,64	384132,34	0,80
0029a	Omliggende bebouwing	23,70	18,71	Relatief	160083,55	384154,99	0,80
0029b	Omliggende bebouwing	26,90	18,71	Relatief	160087,85	384156,23	0,80
0029c	Omliggende bebouwing	30,10	18,74	Relatief	160089,67	384160,07	0,80
0029d	Omliggende bebouwing	33,30	18,74	Relatief	160093,89	384161,03	0,80
0029e	Omliggende bebouwing	36,50	18,77	Relatief	160099,57	384165,82	0,80
0029f	Omliggende bebouwing	39,70	18,78	Relatief	160102,52	384168,29	0,80
0029g	Omliggende bebouwing	42,90	18,60	Relatief	160115,36	384152,70	0,80

Gebouwen

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Refl. 1k
0029h	Omliggende bebouwing	49,30	18,81	Relatief	160107,84	384172,74	0,80
0029i	Omliggende bebouwing	55,70	18,85	Relatief	160112,76	384179,23	0,80
0044	Omliggende bebouwing	49,00	18,13	Relatief	160168,88	384123,91	0,80
	Omliggende bebouwing	42,00	19,00	Relatief	160015,42	384335,64	0,80
PVBD-G018		3,00	18,33	Relatief	159434,89	384889,29	0,80
PVBD-G017		6,00	18,34	Relatief	159440,09	384915,51	0,80
LEE3-G001	Gebouw Essent	6,00	18,86	Relatief	159544,22	384515,76	0,80
LEE3-G002	Gebouw Essent	6,00	18,63	Relatief	159538,89	384505,88	0,80
LEE3-G003	Gebouw Essent	60,00	18,90	Relatief	159558,61	384521,47	0,80
LEE3-G004	Gebouw Essent	60,00	18,90	Relatief	159558,61	384521,47	0,80
LEE3-G005	Gebouw Essent	60,00	18,80	Relatief	159557,78	384516,88	0,80
LEE3-G006	Gebouw Essent	60,00	18,67	Relatief	159560,70	384512,51	0,80
LEE3-G007	Gebouw Essent	6,00	19,98	Relatief	159560,36	384540,01	0,80
LEE3-G008	Gebouw Essent	6,00	19,00	Relatief	159557,44	384525,20	0,80
LEE3-G009	Gebouw Essent	6,00	18,49	Relatief	159581,96	384522,28	0,80
LEE3-G010	Gebouw Essent	6,00	18,60	Relatief	159576,05	384526,09	0,80
LEE3-G011	Gebouw Essent	6,00	18,57	Relatief	159592,83	384530,91	0,80
LEE3-G012	Gebouw Essent	6,00	18,47	Relatief	159594,12	384525,00	0,80
LEE3-G013	Gebouw Essent	6,00	18,45	Relatief	159587,17	384519,41	0,80
LEE3-G014	Gebouw Essent	60,00	18,07	Relatief	159587,19	384507,38	0,80
LEE3-G015	Gebouw Essent	60,00	18,39	Relatief	159592,71	384518,26	0,80
LEE3-G016	Gebouw Essent	60,00	18,32	Relatief	159585,16	384515,99	0,80
LEE3-G017	Gebouw Essent	60,00	18,32	Relatief	159585,16	384516,02	0,80
LEE3-G018	Gebouw Essent	60,00	18,19	Relatief	159584,33	384511,79	0,80
LEE3-G019	Gebouw Essent	60,00	18,22	Relatief	159594,67	384509,76	0,80
SKAA-G001		6,00	18,59	Relatief	159603,29	384539,51	0,80
PVBD-G001		3,00	19,00	Relatief	159583,32	384820,86	0,80
PVBD-G019		6,00	18,62	Relatief	159459,23	384929,04	0,80
PVBD-G020		6,00	19,00	Relatief	159478,99	384896,58	0,80
SKAA-G002		20,00	18,96	Relatief	159565,37	384734,31	0,80
PETG-G001	184 TX-gebouw	8,00	18,56	Relatief	159309,95	384732,81	0,80
PETG-G002	185 TX gebouw shed 1	10,20	18,34	Relatief	159365,13	384988,95	0,20
PETG-G003	186TX gebouw shed 2	10,20	18,30	Relatief	159364,13	384984,07	0,20
PETG-G004	187 TX gebouw shed 3	10,20	18,29	Relatief	159363,14	384979,20	0,20
PETG-G005	188TX gebouw shed 4	10,20	18,30	Relatief	159362,14	384974,31	0,20
PETG-G006	189TX gebouw shed 5	10,20	18,30	Relatief	159361,16	384969,43	0,20
PETG-G007	190 TX gebouw shed 6	10,20	18,30	Relatief	159360,17	384964,55	0,20
PETG-G008	191 TX gebouw shed 7	10,20	18,30	Relatief	159359,17	384959,67	0,20
PETG-G009	192 TX gebouw shed 8	10,20	18,14	Relatief	159358,18	384954,78	0,20
PETG-G010	193 TX gebouw shed 9	10,20	17,90	Relatief	159357,19	384949,90	0,20
PETG-G011	194 TX gebouw shed 10	10,20	17,67	Relatief	159356,20	384945,03	0,20
PETG-G012	195 TX gebouw shed 11	10,20	17,60	Relatief	159355,19	384940,15	0,20
PETG-G013	196 TX gebouw shed 12	10,20	17,60	Relatief	159354,20	384935,27	0,20
PETG-G014	197 TX gebouw shed 13	10,20	17,60	Relatief	159353,21	384930,39	0,20
PETG-G015	198 TX gebouw shed 14	10,20	17,59	Relatief	159352,22	384925,51	0,20
PETG-G016	199 TX gebouw shed 15	10,20	17,59	Relatief	159351,22	384920,63	0,20
PETG-G017	200 TX gebouw shed 16	10,20	17,59	Relatief	159350,23	384915,74	0,20
PETG-G018	201 TX gebouw shed 17	10,20	17,59	Relatief	159349,25	384910,86	0,20
PETG-G019	202 TX gebouw shed 18	10,20	17,58	Relatief	159348,25	384905,98	0,20
PETG-G020	203 TX gebouw shed 19	10,20	17,58	Relatief	159347,26	384901,10	0,20
PETG-G021	204 TX gebouw shed 20	10,20	17,58	Relatief	159346,26	384896,22	0,20
PETG-G022	205 TX gebouw shed 21	10,20	17,73	Relatief	159345,28	384891,34	0,20
PETG-G023	206 TX gebouw shed 22	10,20	18,00	Relatief	159344,27	384886,47	0,20
PETG-G024	207 TX gebouw shed 23	10,20	18,00	Relatief	159343,28	384881,59	0,20
PETG-G025	208 TX gebouw shed 24	10,20	18,00	Relatief	159342,28	384876,72	0,20
PETG-G026	209 TX gebouw shed 25	10,20	18,00	Relatief	159341,30	384871,83	0,20
PETG-G027	210 TX gebouw shed 26	10,20	18,00	Relatief	159340,30	384866,95	0,20
PETG-G028	211 TX gebouw shed 27	10,20	18,00	Relatief	159339,30	384862,07	0,20
PETG-G029	212 TX gebouw shed 28	10,20	18,00	Relatief	159338,31	384857,19	0,20
PETG-G030	213 TX gebouw shed 29	10,20	18,00	Relatief	159337,32	384852,31	0,20
PETG-G031	214 TX gebouw shed 30	10,20	17,82	Relatief	159336,33	384847,43	0,20
PETG-G032	215 TX gebouw shed 31	10,20	17,59	Relatief	159335,33	384842,55	0,20
PETG-G033	216 TX gebouw shed 32	10,20	18,00	Relatief	159334,35	384837,67	0,20
PETG-G034	217 TX gebouw shed 33	10,20	18,02	Relatief	159333,35	384832,79	0,20

Gebouwen

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Refl. 1k
PETG-G035	218 TX gebouw shed 34	10,20	18,05	Relatief	159332,36	384827,91	0,20
PETG-G036	219 TX gebouw shed 35	10,20	18,07	Relatief	159331,36	384823,03	0,20
PETG-G037	220 TX gebouw shed 36	10,20	18,10	Relatief	159330,38	384818,15	0,20
PETG-G038	221 TX gebouw shed 37	10,20	18,13	Relatief	159329,39	384813,27	0,20
PETG-G039	222 TX gebouw shed 38	10,20	18,16	Relatief	159328,39	384808,39	0,20
PETG-G040	223 TX gebouw shed 39	10,20	18,18	Relatief	159327,40	384803,51	0,20
PETG-G041	224 TX gebouw shed 40	10,20	18,21	Relatief	159326,41	384798,63	0,20
PETG-G042	225 TX gebouw shed 42	10,20	18,24	Relatief	159325,42	384793,75	0,20
PETG-G043	226 TX gebouw shed 43	10,20	18,27	Relatief	159324,42	384788,86	0,20
PETG-G044	227 TX gebouw shed 44	10,20	18,29	Relatief	159323,42	384783,98	0,20
PETG-G045	228 TX gebouw shed 44	10,20	18,32	Relatief	159322,43	384779,11	0,20
PETG-G046	229 TX gebouw shed 45	10,20	18,35	Relatief	159321,44	384774,23	0,20
PETG-G047	230 TX gebouw shed 46	10,20	18,37	Relatief	159320,44	384769,34	0,20
PETG-G048	231 TX gebouw shed 47	10,20	18,40	Relatief	159319,45	384764,47	0,20
PETG-G049	232 TX gebouw shed 48	10,20	18,43	Relatief	159318,47	384759,59	0,20
PETG-G050	233 TX gebouw shed 49	10,20	18,46	Relatief	159317,47	384754,71	0,20
PETG-G051	234 TX gebouw shed 50	10,20	18,48	Relatief	159316,48	384749,82	0,20
PETG-G052	235 TX gebouw shed 51	10,20	18,51	Relatief	159315,48	384744,94	0,20
PETG-G053	236 TX gebouw shed 52	10,20	18,53	Relatief	159314,50	384740,06	0,20
PETG-G054	238 Koeling SAR	10,10	18,17	Relatief	159356,19	384955,05	0,80
PETG-G055	aanbouw	3,00	18,85	Relatief	159339,77	384705,24	0,80
SKAA-G003		26,00	19,00	Relatief	159564,84	384746,02	0,80
SKAA-G004		26,00	19,00	Relatief	159576,94	384743,25	0,80
SKAA-G005		26,00	18,97	Relatief	159571,09	384732,15	0,80
SKAA-G006		20,00	18,98	Relatief	159580,29	384727,60	0,80
SKAA-G007		20,00	19,00	Relatief	159648,76	384714,11	0,80
SKAA-G008		20,00	18,58	Relatief	159556,70	384698,64	0,80
SKAA-G009		20,00	18,91	Relatief	159559,25	384731,98	0,80
SKAA-G010		20,00	18,69	Relatief	159575,69	384698,96	0,80
SKAA-G011		20,00	18,82	Relatief	159556,06	384724,64	0,80
VANN-G001		15,00	18,45	Relatief	159535,48	384624,70	0,80
SKAA-G012		15,00	18,66	Relatief	159608,07	384547,17	0,80
VANN-G002		15,00	18,69	Relatief	159604,24	384600,93	0,80
KLUY-G001		15,00	18,55	Relatief	159567,71	384688,69	0,80
CEND-G001		15,00	18,36	Relatief	159538,03	384637,32	0,80
KLUY-G002		15,00	18,43	Relatief	159548,09	384687,25	0,80
SKAA-G013		15,00	18,51	Relatief	159602,81	384626,16	0,80
SKAA-G014		15,00	18,90	Relatief	159635,99	384687,41	0,80
SKAA-G015		15,00	18,90	Relatief	159617,01	384697,52	0,80
KAPP-G001	1 Gebouw	7,40	18,34	Relatief	159412,66	384524,17	0,80
KAPP-G002	2 Gebouw	8,00	18,12	Relatief	159423,61	384507,76	0,80
KAPP-G003	3 Gebouw	9,50	18,08	Relatief	159430,29	384512,02	0,20
KAPP-G004	4 Gebouw	7,40	18,20	Relatief	159425,38	384521,49	0,80
KAPP-G005	5 Gebouw	5,40	18,84	Relatief	159392,84	384553,63	0,80
KAPP-G006	6 Gebouw	7,40	18,85	Relatief	159405,32	384566,29	0,80
KAPP-G007	7 Gebouw	10,20	19,00	Relatief	159373,86	384583,20	0,80
KAPP-G008	8 Gebouw	12,00	19,00	Relatief	159381,50	384581,64	0,20
KAPP-G009	9 Gebouw	12,00	18,98	Relatief	159396,40	384578,62	0,20
KAPP-G010	10 Gebouw	11,20	18,52	Relatief	159425,42	384690,17	0,80
KAPP-GXXX	11 Gebouw	19,00	18,87	Relatief	159397,04	384696,14	0,80
KAPP-GXXX	12 Gebouw	22,50	18,69	Relatief	159411,24	384693,25	0,20
INDU-G001	Gebouw INDU	11,20	18,32	Relatief	159417,99	384802,70	0,80
KAPP-G014	14 Gebouw	11,20	18,81	Relatief	159442,56	384745,87	0,80
KAPP-G015	15 Gebouw	13,80	18,83	Relatief	159446,77	384745,01	0,20
KAPP-G016	16 Gebouw	7,40	18,90	Relatief	159408,21	384571,51	0,00
KAPP-G017	17 Gebouw	9,80	18,85	Relatief	159415,43	384569,96	0,20
KAPP-G018	18 Gebouw	7,40	18,25	Relatief	159486,86	384510,71	0,00
KAPP-G019	19 Gebouw	9,80	18,34	Relatief	159488,38	384518,16	0,20
KAPP-G020	20 Gebouw	7,40	18,02	Relatief	159489,86	384525,41	0,00
KAPP-G021	21 Gebouw	9,80	18,03	Relatief	159491,37	384532,86	0,20
KAPP-G022	22 Gebouw	7,40	18,12	Relatief	159492,85	384540,11	0,00
KAPP-G023	23 Gebouw	9,80	18,21	Relatief	159494,36	384547,55	0,20
KAPP-G024	24 Gebouw	7,40	18,29	Relatief	159495,85	384554,81	0,00
KAPP-G025	25 Gebouw	9,80	18,28	Relatief	159497,36	384562,25	0,20

Gebouwen

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Refl. 1k
KAPP-G026	26 Gebouw	7,40	18,24	Relatief	159498,83	384569,51	0,00
KAPP-G027	27 Gebouw	9,80	18,20	Relatief	159500,35	384576,96	0,20
KAPP-G028	28 Gebouw	7,40	18,17	Relatief	159501,81	384584,21	0,00
KAPP-G029	29 Gebouw	9,80	18,13	Relatief	159503,33	384591,65	0,20
KAPP-G030	30 Gebouw	7,40	18,09	Relatief	159504,81	384598,91	0,00
KAPP-G031	31 Gebouw	9,80	18,05	Relatief	159506,33	384606,35	0,20
KAPP-G032	32 Gebouw	7,40	18,02	Relatief	159507,80	384613,60	0,00
KAPP-G033	33 Gebouw	9,80	18,06	Relatief	159509,31	384621,05	0,20
KAPP-G034	34 Gebouw	7,40	18,30	Relatief	159510,80	384628,31	0,00
KAPP-G035	35 Gebouw	9,80	18,34	Relatief	159512,30	384635,75	0,20
KAPP-G036	36 Gebouw	7,40	18,29	Relatief	159513,78	384643,00	0,00
KAPP-G037	37 Gebouw	9,80	18,25	Relatief	159515,30	384650,45	0,20
KAPP-G038	38 Gebouw	7,40	18,20	Relatief	159516,77	384657,69	0,00
KAPP-G039	39 Gebouw	9,80	18,15	Relatief	159518,29	384665,15	0,20
LEE1-G001	Leegstaand gebouw TQ6	6,00	19,00	Relatief	159587,46	384757,04	0,80
LEE3-G021	Gebouw Essent	10,00	18,88	Relatief	159547,43	384514,97	0,80
WKCE-G009	9 - Gebouw	10,00	18,00	Relatief	159608,82	384502,83	0,80
		9,24	18,00	Relatief	160197,52	384496,64	0,80
		7,19	18,00	Relatief	160187,08	384538,61	0,80
		12,77	18,25	Relatief	160266,24	384666,25	0,80
		7,24	18,01	Relatief	160202,38	384575,05	0,80
		7,29	18,01	Relatief	160160,34	384589,42	0,80
		3,87	18,78	Relatief	159908,47	384574,85	0,80
		13,23	18,29	Relatief	160322,46	384688,94	0,80
		13,27	18,29	Relatief	160301,86	384694,35	0,80
		12,85	18,28	Relatief	160304,95	384689,20	0,80
		13,71	18,00	Relatief	160059,53	384549,58	0,80
		10,70	18,57	Relatief	159901,18	384578,69	0,80
		12,79	18,06	Relatief	160131,73	384614,84	0,80
		2,71	18,00	Relatief	160109,97	384552,23	0,80
		5,53	18,10	Relatief	159923,29	384609,41	0,80
		7,34	18,00	Relatief	160147,14	384533,34	0,80
		8,79	18,01	Relatief	159943,59	384648,94	0,80
		10,60	18,02	Relatief	160011,24	384634,36	0,80
		8,55	18,38	Relatief	160053,34	384746,91	0,80
		8,51	18,38	Relatief	160053,34	384746,91	0,80
		10,43	18,52	Relatief	160298,64	384807,99	0,80
		11,71	18,52	Relatief	160298,64	384807,99	0,80
		8,74	18,84	Relatief	159827,10	384818,80	0,80
		9,15	18,84	Relatief	159827,10	384818,80	0,80
		9,19	18,82	Relatief	159830,08	384823,20	0,80
		10,15	18,81	Relatief	159833,06	384827,61	0,80
		5,93	18,63	Relatief	159873,22	384886,37	0,80
		7,81	18,63	Relatief	159873,22	384886,37	0,80
		6,18	18,61	Relatief	159876,36	384890,95	0,80
		5,90	18,60	Relatief	159879,51	384895,52	0,80
		5,96	18,59	Relatief	159882,65	384900,10	0,80
		5,92	18,57	Relatief	159885,79	384904,68	0,80
		5,98	18,56	Relatief	159889,18	384909,61	0,80
		5,85	18,57	Relatief	159897,70	384913,18	0,80
		5,98	18,58	Relatief	159903,05	384914,00	0,80
		5,98	18,59	Relatief	159908,28	384914,80	0,80
		5,93	18,60	Relatief	159913,51	384915,59	0,80
		6,02	18,61	Relatief	159918,74	384916,39	0,80
		5,91	18,65	Relatief	159935,65	384917,80	0,80
		7,59	18,93	Relatief	159925,65	384751,95	0,80
		7,62	18,93	Relatief	159925,65	384751,95	0,80
		9,13	18,92	Relatief	159930,10	384755,17	0,80
		9,58	18,99	Relatief	159929,73	384761,68	0,80
		4,02	18,88	Relatief	159816,96	384803,82	0,80
		4,25	18,82	Relatief	159742,84	384852,73	0,80
		5,90	18,66	Relatief	159935,88	384913,79	0,80
		5,90	18,68	Relatief	159940,43	384910,71	0,80
		5,93	18,64	Relatief	159853,33	384887,74	0,80

Gebouwen

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Refl. 1k
		5,84	18,64	Relatief	159853,33	384887,74	0,80
		5,97	18,63	Relatief	159856,61	384892,54	0,80
		6,04	18,61	Relatief	159859,85	384897,28	0,80
		5,97	18,60	Relatief	159860,38	384902,42	0,80
		7,17	18,72	Relatief	159756,16	384892,65	0,80
		7,18	18,71	Relatief	159761,63	384893,46	0,80
		7,18	18,70	Relatief	159766,76	384894,22	0,80
		7,19	18,71	Relatief	159778,85	384885,19	0,80
		7,17	18,69	Relatief	159777,27	384895,78	0,80
		7,17	18,68	Relatief	159782,48	384896,56	0,80
		7,14	18,70	Relatief	159789,46	384886,77	0,80
		7,15	18,67	Relatief	159793,09	384898,13	0,80
		7,21	18,68	Relatief	159805,14	384889,10	0,80
		7,20	18,65	Relatief	159808,79	384900,46	0,80
		7,13	18,64	Relatief	159813,95	384901,23	0,80
		7,12	18,65	Relatief	159820,32	384895,60	0,80
		6,04	18,94	Relatief	160020,84	384885,82	0,80
		6,02	18,94	Relatief	160020,84	384885,82	0,80
		6,04	18,92	Relatief	160016,16	384888,93	0,80
		6,00	18,90	Relatief	160011,80	384891,83	0,80
		6,02	18,89	Relatief	160007,17	384894,91	0,80
		7,01	18,85	Relatief	159997,77	384901,16	0,80
		9,96	18,35	Relatief	160172,52	384701,85	0,80
		9,84	18,35	Relatief	160172,52	384701,85	0,80
		7,50	18,58	Relatief	160065,34	384811,80	0,80
		7,00	18,83	Relatief	159993,45	384904,04	0,80
		6,09	18,81	Relatief	159988,89	384907,07	0,80
		5,96	18,79	Relatief	159984,33	384910,10	0,80
		5,97	18,77	Relatief	159979,67	384913,20	0,80
		7,09	18,75	Relatief	159973,77	384914,42	0,80
		10,63	19,00	Relatief	160059,96	384893,66	0,80
		9,82	19,00	Relatief	160059,96	384893,66	0,80
		9,96	19,00	Relatief	160063,62	384897,49	0,80
		9,86	19,00	Relatief	160066,50	384901,84	0,80
		9,89	19,00	Relatief	160069,38	384906,19	0,80
		9,84	19,00	Relatief	160072,27	384910,54	0,80
		9,87	19,00	Relatief	160075,15	384914,88	0,80
		9,83	19,00	Relatief	160078,03	384919,23	0,80
		9,78	19,00	Relatief	160080,91	384923,58	0,80
		9,96	18,99	Relatief	160083,80	384927,93	0,80
		12,53	19,00	Relatief	160104,19	384936,13	0,80
		9,06	19,00	Relatief	160104,33	384936,04	0,80
		8,71	19,00	Relatief	160108,40	384933,37	0,80
		9,05	19,00	Relatief	160112,58	384930,63	0,80
		9,84	19,00	Relatief	160116,73	384918,78	0,80
		8,62	18,29	Relatief	160088,78	384703,86	0,80
		8,50	18,29	Relatief	160088,78	384703,86	0,80
		8,46	18,30	Relatief	160094,48	384706,73	0,80
		8,49	18,31	Relatief	160100,21	384709,63	0,80
		8,28	18,33	Relatief	160105,73	384712,97	0,80
		7,65	18,34	Relatief	160112,11	384714,58	0,80
		7,65	18,35	Relatief	160117,13	384717,08	0,80
		8,43	18,36	Relatief	160120,44	384722,08	0,80
		8,47	18,38	Relatief	160123,19	384728,20	0,80
		8,51	18,40	Relatief	160126,70	384733,50	0,80
		8,49	18,42	Relatief	160130,14	384738,70	0,80
		8,67	18,44	Relatief	160133,66	384744,02	0,80
		7,82	18,19	Relatief	159985,09	384700,09	0,80
		8,57	18,19	Relatief	159985,09	384700,09	0,80
		8,43	18,58	Relatief	160065,34	384811,80	0,80
		8,46	18,60	Relatief	160062,78	384819,29	0,80
		8,44	18,59	Relatief	160054,72	384818,67	0,80
		8,51	18,63	Relatief	160049,39	384822,21	0,80
		8,54	18,73	Relatief	160046,78	384829,88	0,80

Gebouwen

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Refl. 1k
		8,49	18,79	Relatief	160038,74	384829,31	0,80
		8,43	18,88	Relatief	160036,13	384836,97	0,80
		7,42	18,94	Relatief	160028,14	384836,28	0,80
		3,93	18,87	Relatief	159806,85	384812,27	0,80
		5,89	19,00	Relatief	159974,68	384815,55	0,80
		6,05	19,00	Relatief	159974,68	384815,55	0,80
		6,02	18,98	Relatief	159970,06	384818,59	0,80
		5,89	18,96	Relatief	159965,43	384821,64	0,80
		5,89	18,94	Relatief	159960,80	384824,69	0,80
		3,12	18,75	Relatief	159748,43	384890,52	0,80
		8,46	18,21	Relatief	159986,70	384706,70	0,80
		8,44	18,23	Relatief	159987,03	384713,50	0,80
		7,96	18,27	Relatief	159989,00	384726,90	0,80
		5,74	18,81	Relatief	159848,59	384823,40	0,80
		7,45	18,06	Relatief	160031,23	384643,09	0,80
		8,35	18,06	Relatief	160031,23	384643,09	0,80
		8,44	18,05	Relatief	160022,16	384641,72	0,80
		8,45	18,07	Relatief	160019,72	384650,40	0,80
		8,43	18,06	Relatief	160010,75	384649,17	0,80
		7,78	18,09	Relatief	160008,44	384658,06	0,80
		9,50	18,42	Relatief	160207,50	384717,91	0,80
		9,83	18,42	Relatief	160207,50	384717,91	0,80
		7,41	18,00	Relatief	159898,84	384636,56	0,80
		7,76	18,11	Relatief	160073,51	384648,18	0,80
		8,49	18,11	Relatief	160073,51	384648,18	0,80
		8,50	18,14	Relatief	160077,16	384656,42	0,80
		9,11	18,44	Relatief	160209,07	384723,15	0,80
		9,22	18,43	Relatief	160200,99	384720,60	0,80
		9,84	18,46	Relatief	160212,87	384728,87	0,80
		9,20	18,43	Relatief	160197,30	384724,39	0,80
		9,29	18,45	Relatief	160195,93	384731,68	0,80
		8,89	18,44	Relatief	160188,10	384729,23	0,80
		8,53	18,42	Relatief	160179,26	384725,26	0,80
		9,49	18,99	Relatief	159917,44	384763,01	0,80
		9,27	18,99	Relatief	159917,44	384763,01	0,80
		8,90	18,97	Relatief	159910,84	384761,43	0,80
		8,84	18,96	Relatief	159909,87	384768,16	0,80
		8,72	18,94	Relatief	159903,26	384766,54	0,80
		8,85	18,92	Relatief	159902,42	384773,24	0,80
		8,88	18,91	Relatief	159895,82	384771,66	0,80
		8,80	18,89	Relatief	159894,91	384778,41	0,80
		8,92	18,89	Relatief	159888,33	384776,85	0,80
		8,94	18,87	Relatief	159887,37	384783,55	0,80
		9,01	18,88	Relatief	159880,80	384782,00	0,80
		8,83	18,87	Relatief	159879,82	384788,66	0,80
		8,91	18,88	Relatief	159873,22	384787,08	0,80
		8,89	18,86	Relatief	159872,27	384793,78	0,80
		8,92	18,87	Relatief	159865,72	384792,26	0,80
		8,86	18,86	Relatief	159864,74	384798,92	0,80
		8,88	18,86	Relatief	159858,12	384797,31	0,80
		8,96	18,85	Relatief	159857,18	384804,03	0,80
		8,95	18,86	Relatief	159850,61	384802,48	0,80
		9,57	18,84	Relatief	159849,60	384809,19	0,80
		8,78	18,83	Relatief	159808,75	384829,47	0,80
		8,73	18,83	Relatief	159808,75	384829,47	0,80
		8,66	18,81	Relatief	159811,75	384833,87	0,80
		8,71	18,80	Relatief	159814,77	384838,31	0,80
		8,60	18,77	Relatief	159819,21	384848,09	0,80
		8,72	18,76	Relatief	159823,70	384851,45	0,80
		8,80	18,75	Relatief	159826,69	384855,84	0,80
		8,72	18,73	Relatief	159829,71	384860,28	0,80
		8,40	18,72	Relatief	159832,70	384864,68	0,80
		8,73	18,70	Relatief	159835,67	384869,04	0,80
		8,60	18,69	Relatief	159838,64	384873,41	0,80

Gebouwen

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Refl. 1k
		8,90	18,68	Relatief	159841,64	384877,82	0,80
		8,50	18,14	Relatief	160085,83	384653,96	0,80
		8,44	18,17	Relatief	160089,46	384662,23	0,80
		7,66	18,17	Relatief	160098,13	384659,78	0,80
		8,26	18,29	Relatief	160068,04	384712,25	0,80
		8,42	18,29	Relatief	160068,04	384712,25	0,80
		8,41	18,30	Relatief	160062,44	384715,34	0,80
		8,35	18,30	Relatief	160056,87	384719,20	0,80
		8,36	18,45	Relatief	160059,44	384770,10	0,80
		8,48	18,47	Relatief	160062,96	384775,40	0,80
		8,41	18,49	Relatief	160066,43	384780,64	0,80
		8,54	18,51	Relatief	160069,90	384785,88	0,80
		8,68	18,53	Relatief	160073,45	384791,22	0,80
		3,62	18,05	Relatief	159982,48	384654,53	0,80
		8,33	18,06	Relatief	159983,09	384657,38	0,80
		8,41	18,08	Relatief	159979,69	384664,02	0,80
		8,46	18,10	Relatief	159980,54	384669,84	0,80
		7,80	18,15	Relatief	160052,24	384668,41	0,80
		8,99	18,36	Relatief	160089,44	384730,86	0,80
		8,51	18,36	Relatief	160089,44	384730,86	0,80
		9,54	18,99	Relatief	159938,40	384781,66	0,80
		8,89	18,99	Relatief	159938,40	384781,66	0,80
		9,09	19,00	Relatief	159947,95	384781,98	0,80
		10,08	19,00	Relatief	159950,95	384786,53	0,80
		10,28	19,00	Relatief	159953,65	384791,56	0,80
		8,12	19,00	Relatief	159959,59	384799,56	0,80
		8,19	18,98	Relatief	159957,33	384804,75	0,80
		7,60	19,00	Relatief	159965,10	384799,67	0,80
		7,89	18,97	Relatief	159951,37	384805,03	0,80
		8,01	18,95	Relatief	159949,59	384809,92	0,80
		8,02	18,94	Relatief	159943,98	384809,71	0,80
		7,96	18,92	Relatief	159941,86	384814,78	0,80
		8,10	18,91	Relatief	159936,38	384814,77	0,80
		7,98	18,89	Relatief	159934,23	384819,81	0,80
		8,05	18,87	Relatief	159928,73	384819,80	0,80
		7,95	18,86	Relatief	159926,61	384824,85	0,80
		7,94	18,84	Relatief	159921,10	384824,82	0,80
		7,81	18,83	Relatief	159919,01	384829,91	0,80
		8,19	18,81	Relatief	159913,33	384830,02	0,80
		7,91	18,79	Relatief	159909,47	384832,88	0,80
		7,87	18,78	Relatief	159905,51	384835,15	0,80
		7,88	18,76	Relatief	159903,37	384840,18	0,80
		7,84	18,75	Relatief	159896,72	384838,44	0,80
		7,95	18,73	Relatief	159895,73	384845,21	0,80
		8,01	18,72	Relatief	159890,24	384845,21	0,80
		5,86	18,59	Relatief	160257,82	384829,40	0,80
		6,06	18,59	Relatief	160257,82	384829,40	0,80
		6,01	18,60	Relatief	160253,14	384832,46	0,80
		6,02	18,62	Relatief	160248,52	384835,48	0,80
		5,99	18,63	Relatief	160243,94	384838,47	0,80
		5,87	18,65	Relatief	160239,36	384841,46	0,80
		5,83	18,90	Relatief	159950,13	384831,73	0,80
		6,00	18,90	Relatief	159950,13	384831,73	0,80
		5,98	18,88	Relatief	159945,54	384834,77	0,80
		6,02	18,86	Relatief	159940,95	384837,80	0,80
		5,96	18,84	Relatief	159936,36	384840,83	0,80
		5,97	18,82	Relatief	159931,77	384843,86	0,80
		5,97	18,80	Relatief	159927,18	384846,90	0,80
		5,91	18,79	Relatief	159922,59	384849,93	0,80
		5,90	18,77	Relatief	159918,00	384852,96	0,80
		5,89	18,75	Relatief	159913,41	384856,00	0,80
		5,99	18,73	Relatief	159908,82	384859,03	0,80
		5,93	18,71	Relatief	159904,23	384862,06	0,80
		5,95	18,69	Relatief	159899,64	384865,09	0,80

Gebouwen

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Refl. 1k
		5,91	18,67	Relatief	159895,05	384868,12	0,80
		8,50	18,15	Relatief	160052,24	384668,41	0,80
		8,43	18,17	Relatief	160056,13	384673,34	0,80
		8,36	18,19	Relatief	160059,11	384678,87	0,80
		8,50	18,21	Relatief	160063,10	384683,88	0,80
		8,45	18,24	Relatief	160070,37	384692,31	0,80
		8,44	18,25	Relatief	160076,43	384694,59	0,80
		7,74	18,20	Relatief	160111,88	384666,29	0,80
		8,45	18,20	Relatief	160111,88	384666,29	0,80
		8,42	18,22	Relatief	160115,51	384674,53	0,80
		8,55	18,22	Relatief	160124,16	384672,10	0,80
		8,49	18,25	Relatief	160127,79	384680,33	0,80
		7,78	18,25	Relatief	160136,43	384677,94	0,80
		7,11	19,00	Relatief	159912,99	384750,76	0,80
		8,06	18,71	Relatief	159888,14	384850,28	0,80
		7,99	18,71	Relatief	159882,63	384850,27	0,80
		7,94	18,70	Relatief	159880,52	384855,30	0,80
		8,11	18,71	Relatief	159874,97	384855,43	0,80
		8,10	18,69	Relatief	159872,64	384860,53	0,80
		7,99	18,70	Relatief	159867,04	384860,70	0,80
		7,42	18,69	Relatief	159864,86	384865,65	0,80
		9,97	18,70	Relatief	159861,70	384860,63	0,80
		10,00	18,73	Relatief	159861,32	384852,03	0,80
		9,17	18,74	Relatief	159858,24	384847,54	0,80
		9,12	18,75	Relatief	159855,34	384843,30	0,80
		9,53	18,77	Relatief	159859,79	384834,12	0,80
		7,19	18,51	Relatief	160129,27	384769,78	0,80
		8,31	18,51	Relatief	160129,27	384769,78	0,80
		8,41	18,53	Relatief	160126,27	384777,54	0,80
		8,49	18,52	Relatief	160118,15	384776,86	0,80
		8,39	18,54	Relatief	160115,67	384784,54	0,80
		8,55	18,53	Relatief	160107,65	384783,79	0,80
		8,50	18,55	Relatief	160105,16	384791,44	0,80
		8,34	18,54	Relatief	160097,12	384790,66	0,80
		8,45	18,56	Relatief	160093,34	384796,60	0,80
		7,34	18,56	Relatief	160086,26	384798,10	0,80
		2,28	18,99	Relatief	159984,90	384831,06	0,80
		5,79	18,96	Relatief	159986,20	384842,11	0,80
		5,91	18,96	Relatief	159986,20	384842,11	0,80
		5,85	18,97	Relatief	159991,12	384845,49	0,80
		10,67	18,41	Relatief	160257,54	384742,20	0,80
		9,95	18,41	Relatief	160253,46	384735,88	0,80
		10,57	18,42	Relatief	160245,70	384733,33	0,80
		10,61	18,43	Relatief	160241,23	384736,29	0,80
		10,50	18,45	Relatief	160236,46	384739,44	0,80
		5,88	18,54	Relatief	160240,54	384792,36	0,80
		10,62	18,46	Relatief	160231,79	384742,52	0,80
		5,94	18,55	Relatief	160243,78	384797,31	0,80
		6,00	18,55	Relatief	160246,77	384801,89	0,80
		9,21	18,51	Relatief	160283,71	384804,78	0,80
		5,95	18,56	Relatief	160249,78	384806,48	0,80
		8,11	18,91	Relatief	160060,54	384860,09	0,80
		8,15	18,97	Relatief	160056,48	384862,65	0,80
		7,97	19,00	Relatief	160052,25	384865,33	0,80
		7,84	19,00	Relatief	160048,01	384868,01	0,80
		11,16	18,59	Relatief	160281,03	384845,29	0,80
		10,82	18,59	Relatief	160281,03	384845,29	0,80
		10,81	18,60	Relatief	160276,18	384849,33	0,80
		10,65	18,61	Relatief	160275,80	384856,25	0,80
		10,59	18,63	Relatief	160268,79	384859,05	0,80
		10,58	18,64	Relatief	160268,94	384866,30	0,80
		10,58	18,66	Relatief	160260,49	384868,12	0,80
		10,64	18,68	Relatief	160261,99	384877,31	0,80
		10,63	18,69	Relatief	160258,61	384882,68	0,80

Gebouwen

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Refl. 1k
		10,59	18,71	Relatief	160255,39	384887,77	0,80
		11,04	18,73	Relatief	160258,79	384901,00	0,80
		2,21	18,10	Relatief	159998,66	384666,48	0,80
		9,32	18,57	Relatief	160302,53	384829,89	0,80
		5,96	18,56	Relatief	160252,77	384811,05	0,80
		5,94	18,56	Relatief	160255,78	384815,64	0,80
		5,97	18,57	Relatief	160258,83	384820,30	0,80
		8,58	18,33	Relatief	160029,18	384735,50	0,80
		8,48	18,33	Relatief	160029,18	384735,50	0,80
		8,43	18,35	Relatief	160034,27	384741,64	0,80
		8,59	18,37	Relatief	160029,97	384748,33	0,80
		8,37	18,39	Relatief	160034,01	384754,30	0,80
		7,45	18,41	Relatief	160034,38	384760,92	0,80
		7,62	18,43	Relatief	160030,30	384769,92	0,80
		8,40	18,45	Relatief	160039,15	384775,26	0,80
		8,49	18,47	Relatief	160042,88	384780,78	0,80
		8,52	18,49	Relatief	160043,35	384788,31	0,80
		2,30	18,97	Relatief	159996,99	384850,11	0,80
		8,51	18,51	Relatief	160050,85	384790,88	0,80
		8,47	18,53	Relatief	160050,24	384798,83	0,80
		8,53	18,54	Relatief	160057,80	384801,51	0,80
		8,35	18,40	Relatief	160107,46	384738,52	0,80
		8,58	18,42	Relatief	160106,92	384746,55	0,80
		8,44	18,44	Relatief	160114,46	384749,04	0,80
		8,35	18,46	Relatief	160113,81	384757,08	0,80
		7,81	18,48	Relatief	160117,43	384762,63	0,80
		8,63	18,67	Relatief	159997,71	384784,32	0,80
		8,54	18,67	Relatief	159997,71	384784,32	0,80
		8,22	18,72	Relatief	159998,62	384790,40	0,80
		8,22	18,79	Relatief	160001,62	384799,14	0,80
		8,48	18,84	Relatief	160003,89	384806,33	0,80
		8,37	18,86	Relatief	160007,96	384811,67	0,80
		8,49	18,88	Relatief	160011,65	384817,26	0,80
		8,50	18,91	Relatief	160015,34	384822,84	0,80
		7,90	18,93	Relatief	160019,08	384828,52	0,80
		9,58	18,97	Relatief	159931,28	384782,93	0,80
		8,94	18,97	Relatief	159931,28	384782,93	0,80
		8,88	18,96	Relatief	159927,87	384785,95	0,80
		8,95	18,94	Relatief	159923,64	384788,08	0,80
		6,00	18,96	Relatief	160003,16	384859,46	0,80
		5,94	18,96	Relatief	160003,16	384859,46	0,80
		5,93	18,94	Relatief	159998,51	384862,53	0,80
		5,94	18,93	Relatief	159992,61	384863,47	0,80
		6,02	18,91	Relatief	159989,37	384868,57	0,80
		9,87	18,30	Relatief	160151,72	384692,76	0,80
		9,78	18,30	Relatief	160151,72	384692,76	0,80
		7,67	18,31	Relatief	159991,21	384742,27	0,80
		8,84	18,92	Relatief	159920,17	384791,20	0,80
		8,88	18,91	Relatief	159916,07	384793,22	0,80
		8,73	18,88	Relatief	159908,60	384798,34	0,80
		8,85	18,86	Relatief	159905,01	384801,47	0,80
		9,01	18,85	Relatief	159900,97	384803,54	0,80
		9,16	18,83	Relatief	159897,46	384806,61	0,80
		8,98	18,81	Relatief	159893,43	384808,68	0,80
		8,92	18,80	Relatief	159889,94	384811,76	0,80
		8,91	18,80	Relatief	159882,46	384816,85	0,80
		8,88	18,79	Relatief	159878,37	384818,93	0,80
		8,86	18,79	Relatief	159874,91	384822,02	0,80
		8,85	18,79	Relatief	159871,00	384823,98	0,80
		8,90	18,78	Relatief	159867,78	384826,88	0,80
		9,64	18,78	Relatief	159863,81	384828,85	0,80
		10,56	18,32	Relatief	160166,28	384693,95	0,80
		8,48	18,31	Relatief	159991,21	384742,27	0,80
		8,40	18,37	Relatief	159992,80	384748,92	0,80

Gebouwen

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Refl. 1k
		8,65	18,43	Relatief	159993,19	384755,75	0,80
		8,58	18,48	Relatief	159994,83	384762,40	0,80
		8,00	18,55	Relatief	159995,20	384769,23	0,80
		5,82	18,62	Relatief	160203,34	384797,34	0,80
		5,85	18,63	Relatief	160209,38	384806,56	0,80
		6,00	18,63	Relatief	160212,22	384811,29	0,80
		5,87	18,64	Relatief	160215,42	384815,78	0,80
		5,97	18,64	Relatief	160218,44	384820,39	0,80
		5,95	18,65	Relatief	160221,33	384825,08	0,80
		5,94	18,67	Relatief	160214,02	384833,03	0,80
		5,98	18,65	Relatief	160227,43	384834,26	0,80
		5,90	18,66	Relatief	160230,48	384838,85	0,80
		5,86	18,68	Relatief	160225,16	384845,46	0,80
		5,98	18,86	Relatief	159978,96	384875,43	0,80
		6,03	18,86	Relatief	159978,96	384875,43	0,80
		6,16	18,85	Relatief	159972,98	384876,46	0,80
		6,08	18,82	Relatief	159969,68	384881,55	0,80
		5,85	18,81	Relatief	159963,69	384882,55	0,80
		5,87	18,79	Relatief	159960,40	384887,66	0,80
		5,86	18,77	Relatief	159954,41	384888,66	0,80
		5,92	18,75	Relatief	159951,12	384893,78	0,80
		5,92	18,73	Relatief	159946,63	384897,05	0,80
		2,33	18,64	Relatief	159888,42	384875,94	0,80
		9,77	18,11	Relatief	159946,12	384683,57	0,80
		7,76	18,19	Relatief	160016,82	384692,20	0,80
		8,56	18,19	Relatief	160016,82	384692,20	0,80
		8,37	18,22	Relatief	160015,42	384701,13	0,80
		8,43	18,23	Relatief	160023,98	384703,69	0,80
		8,39	18,25	Relatief	160020,04	384712,76	0,80
		8,47	18,26	Relatief	160029,59	384713,74	0,80
		8,52	18,28	Relatief	160024,45	384720,76	0,80
		26,47	18,41	Relatief	160262,62	384742,87	0,80
		13,35	18,47	Relatief	160153,64	384747,92	0,80
		10,35	18,77	Relatief	160050,37	384985,41	0,80
		10,31	18,77	Relatief	160050,37	384985,41	0,80
		5,82	18,57	Relatief	159932,96	384948,87	0,80
		5,97	18,57	Relatief	159932,96	384948,87	0,80
		6,01	18,55	Relatief	159932,16	384954,32	0,80
		6,01	18,54	Relatief	159931,36	384959,76	0,80
		10,60	18,62	Relatief	159964,11	384957,13	0,80
		9,85	18,62	Relatief	159964,11	384957,13	0,80
		9,81	18,64	Relatief	159969,26	384957,90	0,80
		9,74	18,64	Relatief	159974,26	384959,73	0,80
		9,79	18,66	Relatief	159979,57	384959,44	0,80
		9,80	18,66	Relatief	159984,56	384961,28	0,80
		9,82	18,68	Relatief	159989,88	384960,95	0,80
		9,82	18,69	Relatief	159994,87	384962,79	0,80
		9,75	18,70	Relatief	160000,18	384962,52	0,80
		9,84	18,71	Relatief	160005,18	384964,34	0,80
		9,90	18,72	Relatief	160010,49	384964,05	0,80
		9,77	18,73	Relatief	160015,48	384965,89	0,80
		10,05	18,74	Relatief	160020,79	384965,58	0,80
		10,23	18,77	Relatief	160027,20	384961,49	0,80
		13,11	18,78	Relatief	160034,36	384962,95	0,80
		13,17	18,79	Relatief	160038,16	384964,60	0,80
		9,91	18,77	Relatief	160036,19	384969,36	0,80
		10,12	18,75	Relatief	160031,77	384975,06	0,80
		9,24	18,73	Relatief	160026,54	384977,97	0,80
		9,19	18,71	Relatief	160022,92	384981,57	0,80
		2,33	18,61	Relatief	159954,38	384952,04	0,80
		8,82	18,93	Relatief	160203,45	384952,69	0,80
		9,01	18,95	Relatief	160211,73	384969,14	0,80
		2,44	18,93	Relatief	160030,77	384900,82	0,80
		10,37	18,77	Relatief	160231,60	384899,12	0,80

Gebouwen

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Refl. 1k
		10,14	18,79	Relatief	160245,70	384922,02	0,80
		10,07	18,84	Relatief	160229,18	384927,36	0,80
		10,12	18,83	Relatief	160238,65	384933,32	0,80
		10,17	18,86	Relatief	160233,92	384942,34	0,80
		9,10	18,88	Relatief	160211,25	384931,46	0,80
		10,62	18,91	Relatief	160033,12	384911,14	0,80
		9,87	18,91	Relatief	160033,12	384911,14	0,80
		10,10	18,92	Relatief	160038,75	384913,50	0,80
		10,16	18,76	Relatief	160141,45	385015,62	0,80
		11,32	18,91	Relatief	160043,73	384920,96	0,80
		11,31	18,90	Relatief	160040,91	384924,94	0,80
		10,08	18,87	Relatief	160034,48	384928,54	0,80
		10,13	18,87	Relatief	160030,30	384924,26	0,80
		9,84	18,86	Relatief	160025,24	384922,36	0,80
		9,30	18,85	Relatief	160020,02	384921,58	0,80
		8,31	18,84	Relatief	160014,68	384921,92	0,80
		3,99	18,99	Relatief	159654,45	384945,63	0,80
		7,16	18,66	Relatief	159764,39	384924,61	0,80
		7,23	18,66	Relatief	159764,39	384924,61	0,80
		7,27	18,64	Relatief	159769,65	384925,41	0,80
		7,22	18,62	Relatief	159774,91	384926,21	0,80
		7,22	18,61	Relatief	159780,17	384927,01	0,80
		7,31	18,60	Relatief	159785,42	384927,81	0,80
		10,96	18,84	Relatief	160067,84	384975,06	0,80
		9,86	18,84	Relatief	160067,84	384975,06	0,80
		9,74	18,83	Relatief	160070,69	384979,43	0,80
		9,83	18,83	Relatief	160073,55	384983,80	0,80
		9,85	18,83	Relatief	160076,40	384988,17	0,80
		9,77	18,82	Relatief	160079,26	384992,53	0,80
		9,78	18,82	Relatief	160082,12	384996,90	0,80
		9,79	18,79	Relatief	160084,97	385001,27	0,80
		10,93	18,89	Relatief	160116,70	384977,77	0,80
		9,93	18,89	Relatief	160116,70	384977,77	0,80
		10,06	18,83	Relatief	160125,41	384991,11	0,80
		10,10	18,81	Relatief	160129,44	384997,27	0,80
		8,20	18,94	Relatief	160174,79	385017,64	0,80
		3,07	18,76	Relatief	159734,62	384916,99	0,80
		5,96	18,59	Relatief	159800,26	384927,47	0,80
		5,97	18,59	Relatief	159800,26	384927,47	0,80
		5,99	18,58	Relatief	159805,34	384930,71	0,80
		5,88	18,57	Relatief	159811,16	384929,13	0,80
		5,97	18,56	Relatief	159816,23	384932,38	0,80
		6,00	18,56	Relatief	159822,05	384930,78	0,80
		6,00	18,55	Relatief	159827,13	384934,02	0,80
		6,03	18,55	Relatief	159832,94	384932,43	0,80
		5,94	18,54	Relatief	159838,02	384935,70	0,80
		5,92	18,53	Relatief	159843,83	384934,09	0,80
		5,97	18,52	Relatief	159848,91	384937,38	0,80
		5,96	18,52	Relatief	159854,73	384935,74	0,80
		2,64	18,80	Relatief	160059,44	384980,55	0,80
		6,09	18,75	Relatief	159733,51	384933,10	0,80
		2,26	18,78	Relatief	159994,38	384925,22	0,80
		4,94	18,53	Relatief	159863,11	384928,82	0,80
		5,93	18,49	Relatief	159869,59	384942,73	0,80
		5,99	18,49	Relatief	159869,59	384942,73	0,80
		5,96	18,47	Relatief	159871,74	384949,71	0,80
		6,05	18,47	Relatief	159867,50	384952,37	0,80
		7,26	18,00	Relatief	160200,74	384546,94	0,80
		7,30	18,04	Relatief	160194,04	384588,77	0,80
		7,25	18,00	Relatief	160187,08	384538,61	0,80
		7,26	18,01	Relatief	160160,34	384589,42	0,80
		12,91	18,08	Relatief	160259,28	384584,89	0,80
		12,82	18,03	Relatief	160118,74	384606,90	0,80
		12,79	18,26	Relatief	160235,37	384651,84	0,80

Gebouwen

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Refl. 1k
		12,71	18,26	Relatief	160261,00	384667,44	0,80
		12,76	18,16	Relatief	160170,72	384638,66	0,80
		12,80	18,13	Relatief	160157,73	384630,72	0,80
		12,74	18,10	Relatief	160144,73	384622,78	0,80
		12,78	18,18	Relatief	160282,46	384639,60	0,80
		12,84	18,13	Relatief	160298,68	384612,94	0,80
		12,78	18,03	Relatief	160118,74	384606,90	0,80
		12,81	18,22	Relatief	160222,56	384644,05	0,80
		7,49	18,00	Relatief	160138,70	384546,94	0,80
		12,80	18,10	Relatief	160285,30	384600,71	0,80
		7,34	18,00	Relatief	160130,32	384560,43	0,80
		12,87	18,12	Relatief	160298,33	384608,64	0,80
		12,98	18,09	Relatief	160272,37	384592,85	0,80
		7,35	18,01	Relatief	160202,38	384575,05	0,80
		9,21	18,00	Relatief	160228,71	384461,08	0,80
		9,16	18,00	Relatief	160190,80	384497,41	0,80
		9,23	18,00	Relatief	160181,27	384492,14	0,80
		9,23	18,00	Relatief	160171,73	384486,86	0,80
		9,26	18,00	Relatief	160162,19	384481,58	0,80
		9,22	18,00	Relatief	160152,65	384476,31	0,80
		9,18	18,00	Relatief	160223,19	384451,79	0,80
		9,16	18,00	Relatief	160217,68	384442,51	0,80
		9,22	18,00	Relatief	160205,11	384489,24	0,80
		9,17	18,00	Relatief	160212,70	384481,84	0,80
		9,19	18,00	Relatief	160220,29	384474,44	0,80
		9,11	18,00	Relatief	160227,88	384467,05	0,80
		3,78	18,42	Relatief	160158,37	384730,40	0,80
		2,56	18,42	Relatief	160158,37	384730,40	0,80
		8,41	18,25	Relatief	159988,65	384720,11	0,80
		6,12	18,87	Relatief	160002,41	384898,08	0,80
		5,98	18,63	Relatief	160206,18	384802,07	0,80
		2,88	18,81	Relatief	159797,15	384839,25	0,80
		7,99	19,00	Relatief	159965,10	384799,67	0,80
		2,83	18,68	Relatief	159826,58	384881,62	0,80
		2,27	18,71	Relatief	159926,05	384884,81	0,80
		2,74	18,69	Relatief	159823,64	384877,28	0,80
		2,54	18,73	Relatief	159824,61	384864,13	0,80
		5,30	18,73	Relatief	160243,16	384887,50	0,80
		2,73	18,73	Relatief	159815,85	384865,65	0,80
		7,62	18,56	Relatief	160284,02	384829,32	0,80
		2,62	18,41	Relatief	160075,21	384752,08	0,80
		2,40	18,91	Relatief	159968,40	384846,54	0,80
		2,49	18,39	Relatief	160081,24	384740,62	0,80
		2,27	18,65	Relatief	159906,20	384889,97	0,80
		2,40	18,69	Relatief	159921,90	384886,98	0,80
		2,05	18,31	Relatief	160008,25	384734,07	0,80
		3,09	18,34	Relatief	160143,89	384706,89	0,80
		1,85	18,80	Relatief	160062,04	384986,72	0,80
		2,64	18,44	Relatief	160156,65	384738,58	0,80
		2,60	18,43	Relatief	160165,87	384732,81	0,80
		4,17	18,51	Relatief	160030,32	384793,84	0,80
		2,43	18,86	Relatief	160218,63	384928,21	0,80
		3,30	18,63	Relatief	159901,36	384889,37	0,80
		2,57	18,73	Relatief	159815,85	384865,65	0,80
		4,82	18,33	Relatief	160156,18	384700,49	0,80
		2,15	18,84	Relatief	160004,83	384911,85	0,80
		3,95	18,68	Relatief	160253,30	384871,15	0,80
		8,08	18,88	Relatief	159967,14	384857,50	0,80
		11,56	18,51	Relatief	159855,34	384941,94	0,80
		2,38	18,61	Relatief	159773,69	384934,25	0,80
		2,27	18,88	Relatief	159855,16	384792,96	0,80
		2,49	18,90	Relatief	159974,64	384856,35	0,80
		1,09	18,99	Relatief	159946,46	384789,92	0,80
		2,58	18,44	Relatief	160161,44	384735,66	0,80

Gebouwen

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Refl. 1k
		2,59	18,69	Relatief	159823,64	384877,28	0,80
		2,27	18,88	Relatief	159924,57	384813,93	0,80
		2,49	18,95	Relatief	159935,66	384797,41	0,80
		2,14	18,91	Relatief	159967,80	384845,57	0,80
		2,09	18,74	Relatief	159867,78	384843,82	0,80
		3,81	18,83	Relatief	160225,16	384921,91	0,80
		2,26	18,91	Relatief	159983,05	384859,16	0,80
		3,61	18,66	Relatief	160256,26	384863,83	0,80
		2,21	18,66	Relatief	159906,56	384885,60	0,80
		2,42	18,45	Relatief	160152,00	384741,53	0,80
		2,28	18,49	Relatief	159856,94	384946,46	0,80
		2,31	18,71	Relatief	160210,53	384845,32	0,80
		2,35	18,63	Relatief	159842,95	384897,39	0,80
		2,27	18,63	Relatief	159894,18	384885,45	0,80
		8,69	18,67	Relatief	160004,61	384979,32	0,80
		2,18	18,57	Relatief	159796,14	384937,24	0,80
		2,62	18,60	Relatief	160268,54	384844,44	0,80
		2,58	19,00	Relatief	159919,12	384756,31	0,80
		2,27	18,69	Relatief	159918,22	384883,25	0,80
		2,17	18,68	Relatief	160192,49	384817,62	0,80
		1,91	18,22	Relatief	160004,16	384704,60	0,80
		2,57	18,72	Relatief	160244,53	384885,02	0,80
		2,51	18,95	Relatief	159935,66	384797,41	0,80
		2,60	18,43	Relatief	160170,56	384730,01	0,80
		2,30	18,67	Relatief	160186,54	384808,35	0,80
		2,33	18,70	Relatief	160204,45	384836,13	0,80
		7,18	18,80	Relatief	159948,45	384869,52	0,80
		6,65	18,76	Relatief	159939,17	384875,64	0,80
		5,46	18,84	Relatief	159957,72	384863,41	0,80
		2,34	18,68	Relatief	159919,32	384887,39	0,80
		2,54	18,60	Relatief	160268,54	384844,44	0,80
		2,27	18,58	Relatief	159784,20	384935,89	0,80
		2,37	18,58	Relatief	159948,53	384961,02	0,80
		2,22	18,56	Relatief	159947,53	384967,87	0,80
		3,84	18,88	Relatief	159967,14	384857,50	0,80
		2,57	18,83	Relatief	159947,06	384855,82	0,80
		2,36	18,58	Relatief	159784,20	384935,89	0,80
		2,31	18,61	Relatief	160262,13	384844,80	0,80
		2,26	18,82	Relatief	160003,13	384919,08	0,80
		2,87	18,84	Relatief	159955,52	384859,85	0,80
		3,85	18,63	Relatief	160263,79	384854,91	0,80
		1,97	18,75	Relatief	159893,54	384833,42	0,80
		2,19	18,62	Relatief	159842,83	384901,49	0,80
		2,20	18,93	Relatief	159987,65	384855,96	0,80
		2,26	18,75	Relatief	159781,08	384871,02	0,80
		2,22	18,73	Relatief	159787,88	384875,37	0,80
		2,26	18,72	Relatief	159801,96	384874,14	0,80
		2,34	18,71	Relatief	159812,42	384875,72	0,80
		2,19	18,73	Relatief	159794,70	384873,05	0,80
		2,29	18,70	Relatief	159815,58	384876,20	0,80
		2,24	18,72	Relatief	159805,11	384874,61	0,80
		2,28	18,74	Relatief	159784,23	384871,50	0,80
		2,30	18,75	Relatief	159773,81	384869,94	0,80
		2,84	18,26	Relatief	160008,66	384717,68	0,80
		2,25	18,88	Relatief	159964,80	384853,94	0,80
		2,32	18,67	Relatief	159914,22	384888,71	0,80
		2,18	18,76	Relatief	159770,66	384869,47	0,80
		2,34	18,59	Relatief	160268,80	384840,40	0,80
		2,27	18,93	Relatief	159987,65	384855,96	0,80
		2,42	18,53	Relatief	160092,30	384788,17	0,80
		3,66	18,80	Relatief	159948,45	384869,52	0,80
		2,15	18,95	Relatief	159975,65	384837,15	0,80
		2,36	18,61	Relatief	160262,13	384844,80	0,80
		2,29	18,71	Relatief	160210,53	384845,32	0,80

Gebouwen

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Refl. 1k
		2,14	18,84	Relatief	159955,52	384859,85	0,80
		3,71	19,00	Relatief	159919,12	384756,31	0,80
		6,95	18,84	Relatief	159957,72	384863,41	0,80
		6,43	18,76	Relatief	159939,17	384875,64	0,80
		2,37	18,80	Relatief	160065,07	384989,35	0,80
		2,21	18,79	Relatief	160070,78	384998,08	0,80
		5,78	18,71	Relatief	160247,94	384879,56	0,80
		2,16	18,67	Relatief	159914,22	384888,71	0,80
		3,65	18,71	Relatief	160016,28	384975,80	0,80
		5,73	18,86	Relatief	160090,70	384879,54	0,80
		2,17	18,69	Relatief	159918,22	384883,25	0,80
		2,28	18,70	Relatief	160219,37	384852,27	0,80
		3,92	18,95	Relatief	160194,14	384951,45	0,80
		2,27	18,88	Relatief	159964,80	384853,94	0,80
		2,42	19,00	Relatief	160127,96	384970,40	0,80
		2,20	18,76	Relatief	159764,57	384871,61	0,80
		2,28	18,90	Relatief	159974,64	384856,35	0,80
		2,24	18,68	Relatief	159919,32	384887,39	0,80
		2,12	18,54	Relatief	160083,56	384794,00	0,80
		2,34	18,97	Relatief	159996,99	384850,11	0,80
		2,17	18,50	Relatief	159841,64	384948,50	0,80
		2,28	18,63	Relatief	159842,95	384897,39	0,80
		7,27	18,85	Relatief	159917,10	384818,72	0,80
		2,38	18,61	Relatief	159954,38	384952,04	0,80
		2,25	18,63	Relatief	159894,18	384885,45	0,80
		2,18	18,57	Relatief	159796,14	384937,24	0,80
		2,35	18,70	Relatief	160204,45	384836,13	0,80
		2,32	18,71	Relatief	160014,99	384971,84	0,80
		2,32	18,56	Relatief	159947,53	384967,87	0,80
		2,23	18,68	Relatief	160192,49	384817,62	0,80
		13,16	18,96	Relatief	160100,89	384897,82	0,80
		2,35	18,67	Relatief	160186,54	384808,35	0,80
		2,40	19,00	Relatief	160108,61	384913,38	0,80
		11,88	18,91	Relatief	160095,80	384888,68	0,80
		2,27	19,00	Relatief	160097,67	384917,15	0,80
		2,18	18,51	Relatief	159861,29	384938,32	0,80
		2,59	18,71	Relatief	160016,28	384975,80	0,80
		2,02	18,66	Relatief	159906,56	384885,60	0,80
		2,17	18,58	Relatief	159959,42	384971,60	0,80
		2,20	18,50	Relatief	159841,64	384948,50	0,80
		2,24	18,80	Relatief	160065,07	384989,35	0,80
		3,97	18,95	Relatief	160194,14	384951,45	0,80
		2,43	18,69	Relatief	159818,69	384880,58	0,80
		2,22	19,00	Relatief	160105,67	384906,68	0,80
		2,41	18,75	Relatief	160026,53	384970,95	0,80
		2,30	18,57	Relatief	159955,12	384968,59	0,80
		2,08	18,51	Relatief	159830,77	384946,74	0,80
		2,25	18,99	Relatief	159984,90	384831,06	0,80
		2,18	18,95	Relatief	159975,65	384837,15	0,80
		3,19	18,80	Relatief	160059,44	384980,55	0,80
		4,32	18,85	Relatief	159917,10	384818,72	0,80
		7,93	18,91	Relatief	160095,80	384888,68	0,80
		8,59	19,00	Relatief	160127,96	384970,40	0,80
		2,29	19,00	Relatief	160097,67	384917,15	0,80
		2,35	18,89	Relatief	160023,67	384910,93	0,80
		2,41	18,89	Relatief	160021,68	384906,79	0,80
		1,96	18,73	Relatief	159878,12	384844,08	0,80
		2,42	18,93	Relatief	160030,77	384900,82	0,80
		3,01	18,82	Relatief	159909,40	384824,04	0,80
		2,24	18,64	Relatief	159888,42	384875,94	0,80
		2,32	19,00	Relatief	160105,67	384906,68	0,80
		2,31	18,87	Relatief	160025,94	384918,94	0,80
		2,11	18,75	Relatief	159888,80	384834,12	0,80
		2,80	18,61	Relatief	159773,69	384934,25	0,80

Gebouwen

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Refl. 1k
		2,43	18,89	Relatief	160021,68	384906,79	0,80
		2,26	19,00	Relatief	160107,56	384914,04	0,80
		1,96	18,73	Relatief	159878,12	384844,08	0,80
		4,42	18,67	Relatief	160005,35	384980,95	0,80
		2,01	18,75	Relatief	159879,90	384836,94	0,80
		8,65	18,86	Relatief	160090,70	384879,54	0,80
		2,07	18,74	Relatief	159886,00	384839,36	0,80
		2,36	18,87	Relatief	160025,94	384918,94	0,80
		16,23	18,96	Relatief	160100,89	384897,82	0,80
		2,12	18,72	Relatief	159871,10	384849,57	0,80
		1,84	18,88	Relatief	159855,16	384792,96	0,80
		2,12	18,74	Relatief	159886,00	384839,36	0,80
		2,11	18,82	Relatief	159909,40	384824,04	0,80
		2,29	18,78	Relatief	159994,38	384925,22	0,80
		9,31	18,61	Relatief	159848,55	384903,69	0,80
		2,21	18,69	Relatief	160198,50	384826,86	0,80
		2,31	18,75	Relatief	159875,08	384837,62	0,80
		2,01	18,75	Relatief	159875,08	384837,62	0,80
		2,23	18,71	Relatief	160014,99	384971,84	0,80
		2,48	18,58	Relatief	159948,53	384961,02	0,80
		2,30	18,62	Relatief	159896,48	384890,60	0,80
		2,27	18,51	Relatief	159861,29	384938,32	0,80
		2,15	18,69	Relatief	160198,50	384826,86	0,80
		2,16	18,72	Relatief	159871,10	384849,57	0,80
		2,35	18,85	Relatief	160012,92	384913,99	0,80
		2,16	18,85	Relatief	160012,92	384913,99	0,80
		2,28	18,49	Relatief	159856,94	384946,46	0,80
		2,10	18,62	Relatief	159896,48	384890,60	0,80
		25,69	18,00	Relatief	160059,53	384549,58	0,80
		7,33	18,00	Relatief	160147,14	384533,34	0,80
		12,86	18,27	Relatief	160248,19	384659,64	0,80
		12,79	18,20	Relatief	160274,35	384652,92	0,80
		12,84	18,15	Relatief	160290,57	384626,27	0,80
		12,92	18,05	Relatief	160246,40	384577,05	0,80
		12,92	18,05	Relatief	160246,40	384577,05	0,80
		4,43	18,96	Relatief	159894,42	384749,48	0,80
		11,80	18,36	Relatief	160181,84	384702,58	0,80
		8,56	18,37	Relatief	160097,26	384729,22	0,80
		8,83	18,79	Relatief	159448,78	384750,00	0,80
		8,20	18,40	Relatief	160053,72	384753,07	0,80
		8,77	18,89	Relatief	159912,55	384796,36	0,80
		8,63	18,80	Relatief	159882,46	384816,85	0,80
		8,55	18,79	Relatief	159817,72	384842,66	0,80
		3,81	18,74	Relatief	159813,98	384864,05	0,80
		9,91	18,84	Relatief	160122,53	384986,70	0,80
		9,85	18,84	Relatief	160122,53	384986,70	0,80
		17,32	18,97	Relatief	160207,10	384976,49	0,80
		9,56	18,00	Relatief	160224,92	384406,23	0,80
		9,20	18,00	Relatief	160212,15	384433,20	0,80
		2,63	18,78	Relatief	159770,45	384860,13	0,80
		2,73	18,78	Relatief	159771,30	384859,40	0,80
		2,67	18,77	Relatief	159776,90	384863,59	0,80
		2,72	18,79	Relatief	159776,67	384854,81	0,80
		2,75	18,77	Relatief	159781,64	384859,50	0,80
		2,74	18,80	Relatief	159782,05	384850,22	0,80
		2,64	18,77	Relatief	159792,43	384858,63	0,80
		2,70	18,76	Relatief	159794,12	384861,12	0,80
		2,68	18,75	Relatief	159795,80	384863,58	0,80
		2,49	18,74	Relatief	159798,60	384867,70	0,80
		3,76	18,77	Relatief	159789,83	384860,25	0,80
		8,20	18,77	Relatief	159482,54	385145,09	0,80
		8,17	18,78	Relatief	159486,55	385136,28	0,80
		8,28	18,78	Relatief	159490,63	385131,35	0,80
		8,30	18,73	Relatief	159500,29	385135,42	0,80

Gebouwen

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Refl. 1k
		8,05	18,78	Relatief	159500,00	385120,03	0,80
		8,45	18,78	Relatief	159503,78	385115,45	0,80
		8,11	18,76	Relatief	159526,98	385108,48	0,80
		7,99	18,76	Relatief	159530,95	385103,66	0,80
		7,95	18,77	Relatief	159534,93	385098,84	0,80
		7,96	18,78	Relatief	159538,90	385094,03	0,80
		7,91	18,79	Relatief	159542,87	385089,21	0,80
		8,07	18,80	Relatief	159546,85	385084,39	0,80
		7,98	18,81	Relatief	159550,82	385079,58	0,80
		8,03	18,82	Relatief	159554,80	385074,76	0,80
		8,02	18,83	Relatief	159558,77	385069,94	0,80
		8,02	18,83	Relatief	159562,74	385065,13	0,80
		7,97	18,84	Relatief	159566,72	385060,31	0,80
		7,94	18,85	Relatief	159570,69	385055,50	0,80
		7,90	18,86	Relatief	159576,23	385048,89	0,80
		7,87	18,87	Relatief	159580,22	385044,06	0,80
		7,97	18,88	Relatief	159584,21	385039,23	0,80
		7,93	18,89	Relatief	159588,20	385034,40	0,80
		7,94	18,90	Relatief	159592,18	385029,57	0,80
		7,96	18,91	Relatief	159596,17	385024,74	0,80
		7,98	18,92	Relatief	159600,16	385019,91	0,80
		8,00	18,93	Relatief	159604,15	385015,08	0,80
		7,87	18,93	Relatief	159608,14	385010,26	0,80
		7,93	18,98	Relatief	159604,41	384999,05	0,80
		7,98	18,95	Relatief	159616,11	385000,60	0,80
		8,13	18,96	Relatief	159619,54	384996,45	0,80
		8,43	19,00	Relatief	159631,91	384978,40	0,80
		7,98	19,00	Relatief	159635,81	384973,66	0,80
		8,42	19,00	Relatief	159639,71	384968,92	0,80
		7,96	19,00	Relatief	159643,61	384964,18	0,80
		8,38	18,99	Relatief	159647,50	384959,44	0,80
		8,28	18,99	Relatief	159651,40	384954,70	0,80
		7,82	18,98	Relatief	159659,38	384941,97	0,80
		7,85	18,94	Relatief	159669,77	384947,72	0,80
		7,87	18,92	Relatief	159675,21	384944,66	0,80
		7,91	18,93	Relatief	159675,69	384932,81	0,80
		7,88	18,89	Relatief	159686,08	384938,53	0,80
		7,85	18,88	Relatief	159691,51	384935,47	0,80
		7,91	18,87	Relatief	159696,94	384932,41	0,80
		7,86	18,85	Relatief	159702,38	384929,35	0,80
		7,94	18,84	Relatief	159707,81	384926,29	0,80
		7,95	18,82	Relatief	159713,25	384923,23	0,80
		8,03	18,81	Relatief	159718,68	384920,17	0,80
		7,96	18,82	Relatief	159719,47	384908,22	0,80
		8,00	18,80	Relatief	159724,30	384909,68	0,80
		8,45	18,79	Relatief	159739,05	384879,12	0,80
		8,09	18,80	Relatief	159740,11	384872,84	0,80
		8,12	18,80	Relatief	159740,99	384867,04	0,80
		8,40	18,81	Relatief	159742,01	384860,39	0,80
		7,94	18,81	Relatief	159753,38	384855,46	0,80
		7,93	18,81	Relatief	159758,12	384851,38	0,80
		7,93	18,82	Relatief	159762,87	384847,31	0,80
		8,00	18,83	Relatief	159767,61	384843,23	0,80
		8,01	18,83	Relatief	159772,36	384839,16	0,80
		8,06	18,84	Relatief	159777,11	384835,09	0,80
		8,02	18,85	Relatief	159781,85	384831,01	0,80
		7,91	18,85	Relatief	159786,60	384826,94	0,80
		8,03	18,86	Relatief	159791,34	384822,87	0,80
		8,01	18,86	Relatief	159796,09	384818,79	0,80
		7,95	18,87	Relatief	159800,83	384814,72	0,80
		7,95	18,88	Relatief	159805,58	384810,65	0,80
		8,14	18,90	Relatief	159821,79	384796,84	0,80
		7,95	18,90	Relatief	159826,53	384792,77	0,80
		7,90	18,91	Relatief	159831,27	384788,70	0,80

Gebouwen

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Refl. 1k
		7,91	18,92	Relatief	159836,01	384784,63	0,80
		7,94	18,92	Relatief	159840,75	384780,56	0,80
		8,01	18,93	Relatief	159845,49	384776,49	0,80
		8,00	18,93	Relatief	159850,23	384772,42	0,80
		7,99	18,94	Relatief	159854,97	384768,35	0,80
		7,98	18,95	Relatief	159859,71	384764,28	0,80
		7,90	18,95	Relatief	159864,45	384760,21	0,80
		7,96	18,96	Relatief	159869,19	384756,14	0,80
		7,89	18,96	Relatief	159873,93	384752,07	0,80
		7,91	18,97	Relatief	159878,67	384748,00	0,80
		8,08	18,98	Relatief	159883,41	384743,93	0,80
		8,42	19,00	Relatief	159888,27	384735,12	0,80
		8,45	18,99	Relatief	159892,91	384731,10	0,80
		8,34	18,91	Relatief	159897,42	384727,20	0,80
		8,46	18,83	Relatief	159902,44	384722,94	0,80
		8,18	18,76	Relatief	159906,93	384719,03	0,80
		8,41	18,67	Relatief	159911,97	384714,78	0,80
		6,76	18,55	Relatief	160276,35	384826,60	0,80
		2,55	18,88	Relatief	160027,41	384915,85	0,80
		2,39	18,88	Relatief	160211,36	384931,29	0,80
		2,42	18,82	Relatief	160226,88	384918,18	0,80
		2,32	18,82	Relatief	160221,77	384915,00	0,80
		2,47	18,81	Relatief	160227,42	384910,65	0,80
		1,02	18,78	Relatief	160226,01	384895,70	0,80
		0,98	18,79	Relatief	160210,99	384887,56	0,80
		0,99	18,80	Relatief	160206,71	384890,37	0,80
		1,06	18,83	Relatief	160201,67	384901,28	0,80
		0,09	18,85	Relatief	160197,42	384904,07	0,80
		0,04	18,86	Relatief	160193,15	384906,88	0,80
		0,07	18,87	Relatief	160188,89	384909,67	0,80
		0,09	18,89	Relatief	160184,42	384912,61	0,80
		0,08	18,90	Relatief	160173,52	384909,18	0,80
		0,17	18,92	Relatief	160175,56	384920,33	0,80
		0,07	18,92	Relatief	160178,35	384924,58	0,80
		0,10	18,93	Relatief	160181,16	384928,85	0,80
		2,86	18,97	Relatief	160171,38	384941,01	0,80
		2,80	18,93	Relatief	160186,44	384936,89	0,80
		2,78	18,94	Relatief	160189,07	384940,90	0,80
		2,41	18,94	Relatief	160191,85	384945,12	0,80
		0,00	18,73	Relatief	160234,46	384881,79	0,80
		0,14	18,74	Relatief	160225,81	384876,38	0,80
		0,10	18,76	Relatief	160218,23	384878,83	0,80
		0,07	18,74	Relatief	160221,47	384873,67	0,80
		0,06	18,77	Relatief	160205,96	384871,17	0,80
		0,03	18,80	Relatief	160191,64	384876,25	0,80
		0,08	18,87	Relatief	160165,50	384889,26	0,80
		0,04	18,91	Relatief	160152,78	384901,77	0,80
		0,17	18,91	Relatief	160134,54	384905,69	0,80
		0,20	18,91	Relatief	160130,46	384908,37	0,80
		0,21	18,99	Relatief	160126,60	384921,50	0,80
		0,02	18,91	Relatief	160141,24	384904,74	0,80
		-0,04	18,87	Relatief	160135,31	384893,48	0,80
		0,01	18,85	Relatief	160122,60	384888,38	0,80
		0,08	18,83	Relatief	160128,04	384879,74	0,80
		0,02	18,83	Relatief	160120,23	384883,89	0,80
		0,03	18,80	Relatief	160123,26	384870,72	0,80
		0,11	18,78	Relatief	160120,89	384866,22	0,80
		0,06	18,79	Relatief	160113,07	384870,34	0,80
		0,10	18,77	Relatief	160126,51	384861,55	0,80
		0,06	18,74	Relatief	160126,88	384851,34	0,80
		0,13	18,74	Relatief	160131,39	384848,95	0,80
		0,02	18,74	Relatief	160135,88	384846,58	0,80
		0,08	18,73	Relatief	160140,40	384844,19	0,80
		0,03	18,73	Relatief	160140,40	384844,19	0,80

Gebouwen

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Refl. 1k
		0,01	18,74	Relatief	160146,21	384844,25	0,80
		0,05	18,73	Relatief	160155,01	384839,60	0,80
		0,02	18,89	Relatief	160158,28	384894,01	0,80
		0,05	18,87	Relatief	160145,41	384890,54	0,80
		0,07	18,86	Relatief	160142,62	384886,28	0,80
		0,08	18,84	Relatief	160139,81	384882,01	0,80
		0,05	18,83	Relatief	160137,02	384877,76	0,80
		0,10	18,82	Relatief	160135,22	384875,03	0,80
		0,01	18,81	Relatief	160151,77	384868,35	0,80
		0,08	18,78	Relatief	160167,99	384851,01	0,80
		0,07	18,76	Relatief	160206,48	384869,03	0,80
		0,05	18,78	Relatief	160193,33	384865,18	0,80
		0,08	18,76	Relatief	160198,28	384861,62	0,80
		0,03	18,77	Relatief	160187,73	384856,65	0,80
		0,01	18,75	Relatief	160195,28	384851,97	0,80
		0,01	18,74	Relatief	160192,35	384847,50	0,80
		0,01	18,76	Relatief	160179,20	384843,65	0,80
		0,01	18,73	Relatief	160186,47	384836,73	0,80
		0,02	18,73	Relatief	160173,33	384832,84	0,80
		0,02	18,72	Relatief	160178,26	384829,32	0,80
		0,01	18,70	Relatief	160167,72	384824,31	0,80
		0,02	18,69	Relatief	160175,27	384819,68	0,80
		-0,01	18,68	Relatief	160172,33	384815,20	0,80
		0,00	18,65	Relatief	160159,25	384811,41	0,80
		0,06	18,81	Relatief	160184,86	384876,54	0,80
		0,01	18,81	Relatief	160180,33	384869,64	0,80
		0,03	18,80	Relatief	160175,66	384862,54	0,80
		0,03	18,75	Relatief	160160,90	384843,33	0,80
		0,03	18,75	Relatief	160160,90	384843,33	0,80
		0,23	18,66	Relatief	160143,35	384817,56	0,80
		0,12	18,64	Relatief	160150,46	384807,62	0,80
		0,14	18,91	Relatief	160067,76	384865,38	0,80
		0,01	18,82	Relatief	160152,09	384870,35	0,80
		0,03	18,83	Relatief	160152,05	384873,97	0,80
		0,02	18,85	Relatief	160156,00	384879,99	0,80
		0,06	18,87	Relatief	160159,29	384885,00	0,80
		0,07	18,87	Relatief	160162,15	384885,66	0,80
		0,07	18,89	Relatief	160163,32	384893,65	0,80
		0,00	18,87	Relatief	160165,50	384889,26	0,80
		0,03	18,84	Relatief	160176,77	384881,86	0,80
		0,02	18,83	Relatief	160178,65	384880,63	0,80
		0,03	18,83	Relatief	160180,20	384879,61	0,80
		0,03	18,83	Relatief	160178,53	384877,08	0,80
		0,14	18,81	Relatief	160171,00	384865,60	0,80
		0,14	18,81	Relatief	160171,00	384865,60	0,80
		0,02	18,79	Relatief	160163,54	384857,63	0,80
		0,03	18,80	Relatief	160161,12	384862,21	0,80
		0,01	18,81	Relatief	160159,16	384863,49	0,80
		0,03	18,81	Relatief	160150,39	384866,26	0,80
		0,03	18,82	Relatief	160148,23	384870,68	0,80
		0,24	18,72	Relatief	160235,37	384876,33	0,80
		0,16	18,73	Relatief	160230,00	384873,67	0,80
		0,09	18,73	Relatief	160226,17	384871,75	0,80
		0,04	18,73	Relatief	160223,50	384870,41	0,80
		0,19	18,74	Relatief	160211,14	384863,16	0,80
		0,09	18,74	Relatief	160209,49	384860,65	0,80
		0,01	18,73	Relatief	160205,54	384854,63	0,80
		0,05	18,73	Relatief	160203,89	384852,12	0,80
		0,02	18,73	Relatief	160199,94	384846,10	0,80
		0,04	18,72	Relatief	160198,29	384843,60	0,80
		0,26	18,71	Relatief	160194,26	384833,76	0,80
		0,19	18,72	Relatief	160191,58	384833,37	0,80
		0,09	18,71	Relatief	160185,70	384824,43	0,80
		0,18	18,71	Relatief	160185,70	384824,43	0,80

Gebouwen

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Refl. 1k
		0,19	18,69	Relatief	160183,72	384817,71	0,80
		0,12	18,68	Relatief	160182,07	384815,20	0,80
		0,04	18,66	Relatief	160177,97	384808,96	0,80
		0,06	18,66	Relatief	160174,63	384807,57	0,80
		0,24	18,63	Relatief	160169,89	384800,73	0,80
		0,01	18,63	Relatief	160169,89	384800,73	0,80
		0,02	18,64	Relatief	160166,82	384802,75	0,80
		0,03	18,64	Relatief	160165,27	384803,76	0,80
		0,00	18,65	Relatief	160165,43	384807,35	0,80
		0,02	18,65	Relatief	160163,89	384808,36	0,80
		0,02	18,65	Relatief	160162,36	384809,37	0,80
		0,01	18,64	Relatief	160159,13	384807,80	0,80
		0,06	18,65	Relatief	160159,25	384811,41	0,80
		0,02	18,71	Relatief	160153,83	384832,08	0,80
		0,02	18,70	Relatief	160149,92	384829,99	0,80
		0,48	18,69	Relatief	160148,99	384828,23	0,80
		0,58	18,69	Relatief	160148,11	384826,56	0,80
		0,45	18,68	Relatief	160147,27	384824,98	0,80
		0,00	18,72	Relatief	160150,47	384835,05	0,80
		0,00	18,71	Relatief	160146,85	384835,00	0,80
		0,01	18,71	Relatief	160137,04	384837,85	0,80
		0,02	18,71	Relatief	160137,04	384837,85	0,80
		0,00	18,72	Relatief	160128,47	384843,48	0,80
		0,01	18,72	Relatief	160128,47	384843,48	0,80
		0,01	18,73	Relatief	160118,82	384847,43	0,80
		0,01	18,73	Relatief	160119,92	384849,10	0,80
		0,51	18,79	Relatief	160104,75	384872,11	0,80
		0,59	18,80	Relatief	160106,82	384876,02	0,80
		0,00	18,81	Relatief	160111,44	384880,38	0,80
		0,23	18,84	Relatief	160113,01	384887,69	0,80
		0,02	18,84	Relatief	160116,20	384889,39	0,80
		1,44	18,87	Relatief	160119,57	384895,76	0,80
		0,07	18,87	Relatief	160119,57	384895,76	0,80
		0,02	18,90	Relatief	160120,89	384907,34	0,80
		2,51	18,90	Relatief	160124,60	384904,91	0,80
		2,56	18,89	Relatief	160127,10	384903,26	0,80
		0,12	18,88	Relatief	160130,07	384898,89	0,80
		0,11	18,89	Relatief	160134,58	384900,35	0,80
		0,05	18,89	Relatief	160177,62	384909,76	0,80
		0,10	18,89	Relatief	160177,62	384909,76	0,80
		-0,01	18,89	Relatief	160183,62	384915,03	0,80
		0,01	18,90	Relatief	160183,57	384918,65	0,80
		0,05	18,91	Relatief	160187,66	384924,87	0,80
		0,01	18,90	Relatief	160191,02	384922,66	0,80
		0,03	18,87	Relatief	160199,75	384916,93	0,80
		0,05	18,87	Relatief	160199,75	384916,93	0,80
		0,01	18,84	Relatief	160208,27	384911,33	0,80
		0,01	18,83	Relatief	160210,78	384909,68	0,80
		0,61	18,82	Relatief	160214,32	384907,36	0,80
		0,67	18,81	Relatief	160219,31	384904,08	0,80
1	WKC	8,00	18,00	Relatief	159615,65	384493,15	0,80
2	WKC	10,00	18,00	Relatief	159615,65	384493,15	0,80
3	WKC	12,00	18,09	Relatief	159642,55	384487,45	0,80
5	WKC	24,00	18,09	Relatief	159642,65	384487,75	0,80
6	WKC	21,70	18,20	Relatief	159642,45	384465,45	0,80
7	Gebouw	4,00	18,00	Relatief	159637,86	384511,49	0,80
8	Gebouw	3,00	18,00	Relatief	159643,19	384521,89	0,80
40	Vent GT	20,90	18,20	Relatief	159640,41	384465,30	0,80
41	kanaal AVL	19,50	18,21	Relatief	159643,81	384465,16	0,80
g 01	Bioenergiecentrale - hoofdgebouw	10,00	18,49	Relatief	159532,63	384501,75	0,80
g 02	Bioenergiecentrale - toevoerbunker	6,00	18,00	Relatief	159522,37	384537,05	0,80
g 03	Bioenergiecentrale - hoofdgebouw	16,00	18,08	Relatief	159515,00	384530,70	0,80
g 0x	Trafohuisje	2,50	18,34	Relatief	159504,06	384507,35	0,80
1000	afblaas ketelruimte	17,00	18,51	Relatief	159519,71	384522,65	0,80

Gebouwen

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Refl. 1k
1001	afblaas ketelruimte	17,00	18,65	Relatief	159526,64	384521,37	0,80
1002	afblaas ketelruimte	17,00	18,60	Relatief	159518,26	384514,06	0,80
1004	afblaas ketelruimte	17,00	18,63	Relatief	159524,90	384512,78	0,80
2	Toren B 05	19,00	18,10	Relatief	160006,57	384502,50	0,80
6-7	Toren B 13 - 16	52,00	18,11	Relatief	160002,82	384506,93	0,80
5	Toren B 09 - 12	40,00	18,11	Relatief	160003,92	384505,63	0,80
4	Toren B 07 - 08	28,00	18,11	Relatief	160004,70	384504,72	0,80
3	Toren B 06	22,00	18,10	Relatief	160005,60	384503,66	0,80
0-1	Toren B bg - 04	16,00	18,09	Relatief	160007,62	384501,26	0,80
16-22	PLAN	73,00	18,00	Relatief	160021,80	384494,40	0,80
0-1	Toren A bg - 04	16,00	18,00	Relatief	160016,11	384501,15	0,80
0-2	Toren A 05	19,00	18,00	Relatief	160017,16	384499,90	0,80
0-1	Toren A 06	22,00	18,00	Relatief	160018,19	384498,68	0,80
0-1	Toren A 07-08	28,00	18,00	Relatief	160019,10	384497,61	0,80
0-1	Toren A 09-12	40,00	18,00	Relatief	160019,87	384496,70	0,80
0-1	Toren A 13-16	52,00	18,00	Relatief	160020,90	384495,47	0,80
		9,80	19,00	Relatief	159954,24	384359,28	0,80
g 01	Klokgebouw	17,50	19,00	Relatief	159902,47	384478,39	0,80
g 02	Klokgebouw	21,00	19,00	Relatief	159969,70	384397,61	0,80
g 03	Klokgebouw	28,00	19,00	Relatief	159920,39	384357,34	0,80
g 05	Klokgebouw	35,00	19,00	Relatief	159935,24	384343,97	0,80

Schermen

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	X-1	Y-1	Lengte	Refl.L 1k
GS1348363	s:1039687643	--	--	Eigen waarde	159389,22	385160,16	496,12	0,00
GS1348354	s:1039687631	--	--	Eigen waarde	160305,69	384068,33	64,94	0,00
GS1347699	s:1034909808	--	--	Eigen waarde	160323,87	383999,37	257,52	0,00
GS1348823	s:2100000067	--	--	Eigen waarde	159926,84	384519,39	589,14	0,00
GS1348978	s:2100000389	--	--	Eigen waarde	160502,29	383814,62	11,48	0,00
GS1347441	s:1034908943	--	--	Eigen waarde	160502,03	383855,35	39,49	0,00
GS1347467	s:1034909029	--	--	Eigen waarde	160347,35	384018,51	225,59	0,00
GS1348353	s:1039687629	--	--	Eigen waarde	160291,66	384038,05	52,43	0,00
PE1351171	p:1043015364	1,00	--	Eigen waarde	159861,63	384584,28	270,33	0,00
PE1351424	p:1043763154	1,00	--	Eigen waarde	160513,52	383810,06	11,68	0,00
PE1351169	p:1043015362	1,00	--	Eigen waarde	159685,40	384761,40	23,24	0,00
PE1351168	p:1043015361	1,00	--	Eigen waarde	159673,44	384781,77	271,58	0,00
PE1351172	p:1043015365	1,00	--	Eigen waarde	159705,81	384777,99	270,72	0,00
PE1351170	p:1043015363	1,00	--	Eigen waarde	159680,59	384785,11	270,36	0,00
0601	Aanpassing EE	23,00	--	Absoluut	160247,97	384093,39	72,44	0,00
0602	Aanpassing EE	--	--	Absoluut	160250,19	384095,80	393,63	0,00
0603	Aanpassing EE	24,85	--	Absoluut	159996,83	384396,90	140,06	0,00
GS1348353	s:1039687629	--	--	Eigen waarde	160291,66	384038,05	52,42	0,00
GS1347467	s:1034909029	--	--	Eigen waarde	160347,35	384018,51	225,59	0,00
GS1347699	s:1034909808	--	--	Eigen waarde	160323,87	383999,37	257,52	0,00
GS1348823	s:2100000067	--	--	Eigen waarde	159926,84	384519,39	589,14	0,00
GS1348978	s:2100000389	--	--	Eigen waarde	160502,29	383814,62	12,37	0,00
GS1348363	s:1039687643	--	--	Eigen waarde	159389,22	385160,16	496,12	0,00
GS1348354	s:1039687631	--	--	Eigen waarde	160305,69	384068,33	64,94	0,00
GS1347441	s:1034908943	--	--	Eigen waarde	160502,03	383855,35	40,67	0,00
PE1351170	p:1043015363	1,00	--	Eigen waarde	159680,59	384785,11	270,36	0,00
PE1351171	p:1043015364	1,00	--	Eigen waarde	159861,63	384584,28	270,33	0,00
PE1351169	p:1043015362	1,00	--	Eigen waarde	159685,40	384761,40	23,25	0,00
PE1351172	p:1043015365	1,00	--	Eigen waarde	159705,81	384777,99	270,72	0,00
PE1351168	p:1043015361	1,00	--	Eigen waarde	159673,44	384781,77	271,57	0,00
PE1351424	p:1043763154	1,00	--	Eigen waarde	160514,26	383809,52	12,60	0,00

Schermen

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 1k
GS1348363	0,00
GS1348354	0,00
GS1347699	0,00
GS1348823	0,00
GS1348978	0,00
GS1347441	0,00
GS1347467	0,00
GS1348353	0,00
PE1351171	0,00
PE1351424	0,00
PE1351169	0,00
PE1351168	0,00
PE1351172	0,00
PE1351170	0,00
0601	0,00
0602	0,00
0603	0,00
GS1348353	0,00
GS1347467	0,00
GS1347699	0,00
GS1348823	0,00
GS1348978	0,00
GS1348363	0,00
GS1348354	0,00
GS1347441	0,00
PE1351170	0,00
PE1351171	0,00
PE1351169	0,00
PE1351172	0,00
PE1351168	0,00
PE1351424	0,00

Toetspunten

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
A001	Toren A, bg, B1	18,00	Relatief	160042,98	384496,97	1,50	--	--	--
A002	Toren A, bg, A1	18,00	Relatief	160049,72	384485,29	1,50	--	--	--
A003	Toren A, bg, A1'	18,00	Relatief	160039,70	384476,82	1,50	--	--	--
A004	Toren A, bg, B2	18,00	Relatief	160029,25	384485,38	1,50	--	--	--
A005	Toren A, bg, C2' ZW	18,00	Relatief	160020,66	384495,60	1,50	--	--	--
A006	Toren A, bg, C2' NW	18,00	Relatief	160018,45	384503,25	1,50	--	--	--
A011	Toren A, 01, C2 NO	18,00	Relatief	160033,48	384508,33	5,50	--	--	--
A012	Toren A, 01, B1	18,00	Relatief	160042,98	384496,97	5,50	--	--	--
A013	Toren A, 01, A1	18,00	Relatief	160049,71	384485,29	5,50	--	--	--
A014	Toren A, 01, A1'	18,00	Relatief	160039,70	384476,82	5,50	--	--	--
A015	Toren A, 01, B2	18,00	Relatief	160029,25	384485,38	5,50	--	--	--
A016	Toren A, 01, C2' ZW	18,00	Relatief	160020,66	384495,60	5,50	--	--	--
A017	Toren A, 01, C2' NW	18,00	Relatief	160018,45	384503,25	5,50	--	--	--
A018	Toren A, 01, D1	18,00	Relatief	160022,87	384506,98	5,50	--	--	--
A019	Toren A, 01, C2 NW	18,00	Relatief	160028,00	384511,31	5,50	--	--	--
A021	Toren A, 02, C2 NO	18,00	Relatief	160033,48	384508,33	8,50	--	--	--
A022	Toren A, 02, B1	18,00	Relatief	160042,98	384496,97	8,50	--	--	--
A023	Toren A, 02, A1	18,00	Relatief	160049,72	384485,29	8,50	--	--	--
A024	Toren A, 02, A1'	18,00	Relatief	160039,70	384476,82	8,50	--	--	--
A025	Toren A, 02, B2	18,00	Relatief	160029,24	384485,39	8,50	--	--	--
A026	Toren A, 02, C2'	18,00	Relatief	160020,66	384495,60	8,50	--	--	--
A027	Toren A, 02, C2' NW	18,00	Relatief	160018,45	384503,25	8,50	--	--	--
A028	Toren A, 02, D1	18,00	Relatief	160022,87	384506,98	8,50	--	--	--
A029	Toren A, 02, C2 NW	18,00	Relatief	160028,00	384511,31	8,50	--	--	--
A031	Toren A, 03, C2 NO	18,00	Relatief	160033,48	384508,33	11,50	--	--	--
A032	Toren A, 03, B1	18,00	Relatief	160042,98	384496,97	11,50	--	--	--
A033	Toren A, 03, A1	18,00	Relatief	160049,72	384485,29	11,50	--	--	--
A034	Toren A, 03, A1'	18,00	Relatief	160039,70	384476,82	11,50	--	--	--
A035	Toren A, 03, B2	18,00	Relatief	160029,24	384485,39	11,50	--	--	--
A036	Toren A, 03, C2' ZW	18,00	Relatief	160020,66	384495,60	11,50	--	--	--
A037	Toren A, 03, C2' NW	18,00	Relatief	160018,45	384503,25	11,50	--	--	--
A038	Toren A, 03, D1	18,00	Relatief	160022,87	384506,98	11,50	--	--	--
A039	Toren A, 03, C2 NW	18,00	Relatief	160028,00	384511,31	11,50	--	--	--
A041	Toren A, 04, C2 NO	18,00	Relatief	160033,48	384508,33	14,50	--	--	--
A042	Toren A, 04, B1	18,00	Relatief	160042,98	384496,97	14,50	--	--	--
A043	Toren A, 04, A1	18,00	Relatief	160049,72	384485,29	14,50	--	--	--
A044	Toren A, 04, A1'	18,00	Relatief	160039,70	384476,82	14,50	--	--	--
A045	Toren A, 04, B2	18,00	Relatief	160029,24	384485,39	14,50	--	--	--
A046	Toren A, 04, C2'	18,00	Relatief	160020,66	384495,60	14,50	--	--	--
A047	Toren A, 04, C2' NW	18,00	Relatief	160018,45	384503,25	14,50	--	--	--
A048	Toren A, 04, D1	18,00	Relatief	160022,87	384506,98	14,50	--	--	--
A049	Toren A, 04, C2 NW	18,00	Relatief	160028,00	384511,31	14,50	--	--	--
A051	Toren A, 05, C3	18,00	Relatief	160035,49	384505,94	17,50	--	--	--
A052	Toren A, 05, B1	18,00	Relatief	160042,98	384496,97	17,50	--	--	--
A053	Toren A, 05, A1	18,00	Relatief	160049,72	384485,29	17,50	--	--	--
A054	Toren A, 05, A1'	18,00	Relatief	160039,70	384476,82	17,50	--	--	--
A055	Toren A, 05, B2	18,00	Relatief	160029,25	384485,39	17,50	--	--	--
A056	Toren A, 05, C3'	18,00	Relatief	160021,73	384494,33	17,50	--	--	--
A057	Toren A, 05, C3' NW	18,00	Relatief	160020,55	384502,88	17,50	--	--	--
A058	Toren A, 05, C3 NW	18,00	Relatief	160026,95	384508,29	17,50	--	--	--
A061	Toren A, 06, C4	18,00	Relatief	160035,49	384505,94	20,50	--	--	--
A062	Toren A, 06, B1	18,00	Relatief	160042,98	384496,97	20,50	--	--	--
A063	Toren A, 06, A1	18,00	Relatief	160049,72	384485,29	20,50	--	--	--
A064	Toren A, 06, A1'	18,00	Relatief	160039,70	384476,82	20,50	--	--	--
A065	Toren A, 06, B2	18,00	Relatief	160029,25	384485,39	20,50	--	--	--
A066	Toren A, 06, C4'	18,00	Relatief	160021,73	384494,33	20,50	--	--	--
A067	Toren A, 06, C4' NW	18,00	Relatief	160021,64	384501,71	20,50	--	--	--
A068	Toren A, 06, C4 NW	18,00	Relatief	160027,93	384507,03	20,50	--	--	--
A071	Toren A, 07, C5	18,00	Relatief	160036,13	384505,18	23,50	--	--	--
A072	Toren A, 07, B1	18,00	Relatief	160042,98	384496,97	23,50	--	--	--
A073	Toren A, 07, A1	18,00	Relatief	160049,71	384485,29	23,50	--	--	--
A074	Toren A, 07, A1'	18,00	Relatief	160039,70	384476,82	23,50	--	--	--
A075	Toren A, 07, B2	18,00	Relatief	160029,25	384485,39	23,50	--	--	--
A076	Toren A, 07, C5'	18,00	Relatief	160022,36	384493,58	23,50	--	--	--

Toetspunten

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A001	--	--	Ja
A002	--	--	Ja
A003	--	--	Ja
A004	--	--	Ja
A005	--	--	Ja
A006	--	--	Ja
A011	--	--	Ja
A012	--	--	Ja
A013	--	--	Ja
A014	--	--	Ja
A015	--	--	Ja
A016	--	--	Ja
A017	--	--	Ja
A018	--	--	Ja
A019	--	--	Ja
A021	--	--	Ja
A022	--	--	Ja
A023	--	--	Ja
A024	--	--	Ja
A025	--	--	Ja
A026	--	--	Ja
A027	--	--	Ja
A028	--	--	Ja
A029	--	--	Ja
A031	--	--	Ja
A032	--	--	Ja
A033	--	--	Ja
A034	--	--	Ja
A035	--	--	Ja
A036	--	--	Ja
A037	--	--	Ja
A038	--	--	Ja
A039	--	--	Ja
A041	--	--	Ja
A042	--	--	Ja
A043	--	--	Ja
A044	--	--	Ja
A045	--	--	Ja
A046	--	--	Ja
A047	--	--	Ja
A048	--	--	Ja
A049	--	--	Ja
A051	--	--	Ja
A052	--	--	Ja
A053	--	--	Ja
A054	--	--	Ja
A055	--	--	Ja
A056	--	--	Ja
A057	--	--	Ja
A058	--	--	Ja
A061	--	--	Ja
A062	--	--	Ja
A063	--	--	Ja
A064	--	--	Ja
A065	--	--	Ja
A066	--	--	Ja
A067	--	--	Ja
A068	--	--	Ja
A071	--	--	Ja
A072	--	--	Ja
A073	--	--	Ja
A074	--	--	Ja
A075	--	--	Ja
A076	--	--	Ja

Toetspunten

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
A077	Toren A, 07, C5' NW	18,00	Relatief	160022,64	384500,73	23,50	--	--	--
A078	Toren A, 07, C5 NW	18,00	Relatief	160028,93	384506,04	23,50	--	--	--
A081	Toren A, 08, C5	18,00	Relatief	160036,13	384505,18	26,50	--	--	--
A082	Toren A, 08, B1	18,00	Relatief	160042,98	384496,97	26,50	--	--	--
A083	Toren A, 08, A1	18,00	Relatief	160049,71	384485,29	26,50	--	--	--
A084	Toren A, 08, A1'	18,00	Relatief	160039,70	384476,82	26,50	--	--	--
A085	Toren A, 08, B2	18,00	Relatief	160029,25	384485,39	26,50	--	--	--
A086	Toren A, 08, C5'	18,00	Relatief	160022,36	384493,58	26,50	--	--	--
A087	Toren A, 08, C5' NW	18,00	Relatief	160022,64	384500,73	26,50	--	--	--
A088	Toren A, 08, C5 NW	18,00	Relatief	160028,93	384506,04	26,50	--	--	--
A091	Toren A, 09, C6	18,00	Relatief	160036,53	384504,70	29,50	--	--	--
A092	Toren A, 09, B1	18,00	Relatief	160042,98	384496,97	29,50	--	--	--
A093	Toren A, 09, A1	18,00	Relatief	160049,71	384485,29	29,50	--	--	--
A094	Toren A, 09, A1'	18,00	Relatief	160039,70	384476,82	29,50	--	--	--
A095	Toren A, 09, B2	18,00	Relatief	160029,24	384485,39	29,50	--	--	--
A096	Toren A, 09, C6'	18,00	Relatief	160022,78	384493,08	29,50	--	--	--
A097	Toren A, 09, C6' NW	18,00	Relatief	160023,40	384499,81	29,50	--	--	--
A098	Toren A, 09, C6 NW	18,00	Relatief	160029,70	384505,12	29,50	--	--	--
A101	Toren A, 10, C6	18,00	Relatief	160036,53	384504,70	32,50	--	--	--
A102	Toren A, 10, B1	18,00	Relatief	160042,98	384496,97	32,50	--	--	--
A103	Toren A, 10, A1	18,00	Relatief	160049,71	384485,29	32,50	--	--	--
A104	Toren A, 10, A1'	18,00	Relatief	160039,70	384476,82	32,50	--	--	--
A105	Toren A, 10, B2	18,00	Relatief	160029,24	384485,39	32,50	--	--	--
A106	Toren A, 10, C6'	18,00	Relatief	160022,78	384493,08	32,50	--	--	--
A107	Toren A, 10, C6' NW	18,00	Relatief	160023,40	384499,81	32,50	--	--	--
A108	Toren A, 10, C6 NW	18,00	Relatief	160029,70	384505,12	32,50	--	--	--
A111	Toren A, 11, C6	18,00	Relatief	160036,53	384504,70	35,50	--	--	--
A112	Toren A, 11, B1	18,00	Relatief	160042,98	384496,97	35,50	--	--	--
A113	Toren A, 11, A1	18,00	Relatief	160049,71	384485,29	35,50	--	--	--
A114	Toren A, 11, A1'	18,00	Relatief	160039,70	384476,82	35,50	--	--	--
A115	Toren A, 11, B2	18,00	Relatief	160029,24	384485,39	35,50	--	--	--
A116	Toren A, 11, C6'	18,00	Relatief	160022,78	384493,08	35,50	--	--	--
A117	Toren A, 11, C6' NW	18,00	Relatief	160023,40	384499,81	35,50	--	--	--
A118	Toren A, 11, C6 NW	18,00	Relatief	160029,70	384505,12	35,50	--	--	--
A121	Toren A, 12, C6	18,00	Relatief	160036,53	384504,70	38,50	--	--	--
A122	Toren A, 12, B1	18,00	Relatief	160042,98	384496,97	38,50	--	--	--
A123	Toren A, 12, A1	18,00	Relatief	160049,71	384485,29	38,50	--	--	--
A124	Toren A, 12, A1'	18,00	Relatief	160039,70	384476,82	38,50	--	--	--
A125	Toren A, 12, B2	18,00	Relatief	160029,24	384485,39	38,50	--	--	--
A126	Toren A, 12, C6'	18,00	Relatief	160022,78	384493,08	38,50	--	--	--
A127	Toren A, 12, C6' NW	18,00	Relatief	160023,40	384499,81	38,50	--	--	--
A128	Toren A, 12, C6 NW	18,00	Relatief	160029,70	384505,12	38,50	--	--	--
A131	Toren A, 13, F1,1	18,00	Relatief	160036,53	384504,70	41,50	--	--	--
A132	Toren A, 13, B1	18,00	Relatief	160042,98	384496,97	41,50	--	--	--
A133	Toren A, 13, A1	18,00	Relatief	160049,71	384485,29	41,50	--	--	--
A134	Toren A, 13, A1'	18,00	Relatief	160039,70	384476,82	41,50	--	--	--
A135	Toren A, 13, B2	18,00	Relatief	160029,24	384485,39	41,50	--	--	--
A136	Toren A, 13, F2	18,00	Relatief	160022,78	384493,08	41,50	--	--	--
A137	Toren A, 13, F2 NW	18,00	Relatief	160024,49	384498,63	41,50	--	--	--
A138	Toren A, 13, F1.1 NW	18,00	Relatief	160030,80	384503,94	41,50	--	--	--
A141	Toren A, 14, F1-2	18,00	Relatief	160036,53	384504,70	44,50	--	--	--
A142	Toren A, 14, B1	18,00	Relatief	160042,98	384496,97	44,50	--	--	--
A143	Toren A, 14, A1	18,00	Relatief	160049,71	384485,29	44,50	--	--	--
A144	Toren A, 14, A1'	18,00	Relatief	160039,70	384476,82	44,50	--	--	--
A145	Toren A, 14, B2	18,00	Relatief	160029,24	384485,39	44,50	--	--	--
A146	Toren A, 14, F2	18,00	Relatief	160022,78	384493,08	44,50	--	--	--
A147	Toren A, 14, F2 NW	18,00	Relatief	160024,49	384498,63	44,50	--	--	--
A148	Toren A, 14, F1.2 NW	18,00	Relatief	160030,80	384503,94	44,50	--	--	--
A151	Toren A, 15, F1,1	18,00	Relatief	160036,53	384504,70	47,50	--	--	--
A152	Toren A, 15, B1	18,00	Relatief	160042,98	384496,97	47,50	--	--	--
A153	Toren A, 15, A1	18,00	Relatief	160049,71	384485,29	47,50	--	--	--
A154	Toren A, 15, A1'	18,00	Relatief	160039,70	384476,82	47,50	--	--	--
A155	Toren A, 15, B2	18,00	Relatief	160029,24	384485,39	47,50	--	--	--
A156	Toren A, 15, F2	18,00	Relatief	160022,78	384493,08	47,50	--	--	--

Toetspunten

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A077	--	--	Ja
A078	--	--	Ja
A081	--	--	Ja
A082	--	--	Ja
A083	--	--	Ja
A084	--	--	Ja
A085	--	--	Ja
A086	--	--	Ja
A087	--	--	Ja
A088	--	--	Ja
A091	--	--	Ja
A092	--	--	Ja
A093	--	--	Ja
A094	--	--	Ja
A095	--	--	Ja
A096	--	--	Ja
A097	--	--	Ja
A098	--	--	Ja
A101	--	--	Ja
A102	--	--	Ja
A103	--	--	Ja
A104	--	--	Ja
A105	--	--	Ja
A106	--	--	Ja
A107	--	--	Ja
A108	--	--	Ja
A111	--	--	Ja
A112	--	--	Ja
A113	--	--	Ja
A114	--	--	Ja
A115	--	--	Ja
A116	--	--	Ja
A117	--	--	Ja
A118	--	--	Ja
A121	--	--	Ja
A122	--	--	Ja
A123	--	--	Ja
A124	--	--	Ja
A125	--	--	Ja
A126	--	--	Ja
A127	--	--	Ja
A128	--	--	Ja
A131	--	--	Ja
A132	--	--	Ja
A133	--	--	Ja
A134	--	--	Ja
A135	--	--	Ja
A136	--	--	Ja
A137	--	--	Ja
A138	--	--	Ja
A141	--	--	Ja
A142	--	--	Ja
A143	--	--	Ja
A144	--	--	Ja
A145	--	--	Ja
A146	--	--	Ja
A147	--	--	Ja
A148	--	--	Ja
A151	--	--	Ja
A152	--	--	Ja
A153	--	--	Ja
A154	--	--	Ja
A155	--	--	Ja
A156	--	--	Ja

Toetspunten

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
A157	Toren A, 15, F2 NW	18,00	Relatief	160024,49	384498,63	47,50	--	--	--
A158	Toren A, 15, F1.1 NW	18,00	Relatief	160030,80	384503,94	47,50	--	--	--
A161	Toren A, 16, F1-2	18,00	Relatief	160036,53	384504,70	50,50	--	--	--
A162	Toren A, 16, B1	18,00	Relatief	160042,98	384496,97	50,50	--	--	--
A163	Toren A, 16, A1	18,00	Relatief	160049,71	384485,29	50,50	--	--	--
A164	Toren A, 16, A1'	18,00	Relatief	160039,70	384476,82	50,50	--	--	--
A165	Toren A, 16, B2	18,00	Relatief	160029,24	384485,39	50,50	--	--	--
A166	Toren A, 16, F2	18,00	Relatief	160022,78	384493,08	50,50	--	--	--
A167	Toren A, 16, F2 NW	18,00	Relatief	160024,49	384498,63	50,50	--	--	--
A168	Toren A, 16, F1.2 NW	18,00	Relatief	160030,80	384503,94	50,50	--	--	--
A171	Toren A, 17, E1 NO	18,00	Relatief	160036,53	384504,70	53,50	--	--	--
A172	Toren A, 17, B1	18,00	Relatief	160042,98	384496,97	53,50	--	--	--
A173	Toren A, 17, A1	18,00	Relatief	160049,71	384485,29	53,50	--	--	--
A174	Toren A, 17, A1'	18,00	Relatief	160039,70	384476,82	53,50	--	--	--
A175	Toren A, 17, B2	18,00	Relatief	160029,24	384485,39	53,50	--	--	--
A176	Toren A, 17, E1 ZW	18,00	Relatief	160022,78	384493,08	53,50	--	--	--
A177	Toren A, 17, E1 NW Z	18,00	Relatief	160025,39	384497,55	53,50	--	--	--
A178	Toren A, 17, E1 NW N	18,00	Relatief	160031,70	384502,87	53,50	--	--	--
A181	Toren A, 18, E1 NO	18,00	Relatief	160036,53	384504,70	56,50	--	--	--
A182	Toren A, 18, B1	18,00	Relatief	160042,98	384496,97	56,50	--	--	--
A183	Toren A, 18, A1	18,00	Relatief	160049,71	384485,29	56,50	--	--	--
A184	Toren A, 18, A1'	18,00	Relatief	160039,70	384476,82	56,50	--	--	--
A185	Toren A, 18, B2	18,00	Relatief	160029,24	384485,39	56,50	--	--	--
A186	Toren A, 18, E1 ZW	18,00	Relatief	160022,78	384493,08	56,50	--	--	--
A187	Toren A, 18, E1 NW Z	18,00	Relatief	160025,39	384497,55	56,50	--	--	--
A188	Toren A, 18, E1 NW N	18,00	Relatief	160031,70	384502,87	56,50	--	--	--
A191	Toren A, 19, E1 NO	18,00	Relatief	160036,53	384504,70	59,50	--	--	--
A192	Toren A, 19, B1	18,00	Relatief	160042,98	384496,97	59,50	--	--	--
A193	Toren A, 19, A1	18,00	Relatief	160049,71	384485,29	59,50	--	--	--
A194	Toren A, 19, A1'	18,00	Relatief	160039,70	384476,82	59,50	--	--	--
A195	Toren A, 19, B2	18,00	Relatief	160029,24	384485,39	59,50	--	--	--
A196	Toren A, 19, E1 ZW	18,00	Relatief	160022,78	384493,08	59,50	--	--	--
A197	Toren A, 19, E1 NW Z	18,00	Relatief	160025,39	384497,55	59,50	--	--	--
A198	Toren A, 19, E1 NW N	18,00	Relatief	160031,70	384502,87	59,50	--	--	--
A201	Toren A, 20, E1 NO	18,00	Relatief	160036,53	384504,70	62,50	--	--	--
A202	Toren A, 20, B1	18,00	Relatief	160042,98	384496,97	62,50	--	--	--
A203	Toren A, 20, A1	18,00	Relatief	160049,71	384485,29	62,50	--	--	--
A204	Toren A, 20, A1'	18,00	Relatief	160039,70	384476,82	62,50	--	--	--
A205	Toren A, 20, B2	18,00	Relatief	160029,24	384485,39	62,50	--	--	--
A206	Toren A, 20, E1 ZW	18,00	Relatief	160022,78	384493,08	62,50	--	--	--
A207	Toren A, 20, E1 NW Z	18,00	Relatief	160025,39	384497,55	62,50	--	--	--
A208	Toren A, 20, E1 NW N	18,00	Relatief	160031,70	384502,87	62,50	--	--	--
A211	Toren A, 21, E1 NO	18,00	Relatief	160036,53	384504,70	65,50	--	--	--
A212	Toren A, 21, B1	18,00	Relatief	160042,98	384496,97	65,50	--	--	--
A213	Toren A, 21, A1	18,00	Relatief	160049,71	384485,29	65,50	--	--	--
A214	Toren A, 21, A1'	18,00	Relatief	160039,70	384476,82	65,50	--	--	--
A215	Toren A, 21, B2	18,00	Relatief	160029,24	384485,39	65,50	--	--	--
A216	Toren A, 21, E1 ZW	18,00	Relatief	160022,78	384493,08	65,50	--	--	--
A217	Toren A, 21, E1 NW Z	18,00	Relatief	160025,39	384497,55	65,50	--	--	--
A218	Toren A, 21, E1 NW N	18,00	Relatief	160031,70	384502,87	65,50	--	--	--
A221	Toren A, 22, E1 NO	18,00	Relatief	160036,53	384504,70	68,50	--	--	--
A222	Toren A, 22, B1	18,00	Relatief	160042,98	384496,97	68,50	--	--	--
A223	Toren A, 22, A1	18,00	Relatief	160049,71	384485,29	68,50	--	--	--
A224	Toren A, 22, A1'	18,00	Relatief	160039,70	384476,82	68,50	--	--	--
A225	Toren A, 22, B2	18,00	Relatief	160029,24	384485,39	68,50	--	--	--
A226	Toren A, 22, E1 ZW	18,00	Relatief	160022,78	384493,08	68,50	--	--	--
A227	Toren A, 22, E1 NW Z	18,00	Relatief	160025,39	384497,55	68,50	--	--	--
A228	Toren A, 22, E1 NW N	18,00	Relatief	160031,70	384502,87	68,50	--	--	--
A231	Toren A, 23, E1 NO	18,00	Relatief	160036,53	384504,70	71,50	--	--	--
A232	Toren A, 23, B1	18,00	Relatief	160042,98	384496,97	71,50	--	--	--
A233	Toren A, 23, A1	18,00	Relatief	160049,71	384485,29	71,50	--	--	--
A234	Toren A, 23, A1'	18,00	Relatief	160039,70	384476,82	71,50	--	--	--
A235	Toren A, 23, B2	18,00	Relatief	160029,24	384485,39	71,50	--	--	--
A236	Toren A, 23, E1 ZW	18,00	Relatief	160022,78	384493,08	71,50	--	--	--

Toetspunten

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A157	--	--	Ja
A158	--	--	Ja
A161	--	--	Ja
A162	--	--	Ja
A163	--	--	Ja
A164	--	--	Ja
A165	--	--	Ja
A166	--	--	Ja
A167	--	--	Ja
A168	--	--	Ja
A171	--	--	Ja
A172	--	--	Ja
A173	--	--	Ja
A174	--	--	Ja
A175	--	--	Ja
A176	--	--	Ja
A177	--	--	Ja
A178	--	--	Ja
A181	--	--	Ja
A182	--	--	Ja
A183	--	--	Ja
A184	--	--	Ja
A185	--	--	Ja
A186	--	--	Ja
A187	--	--	Ja
A188	--	--	Ja
A191	--	--	Ja
A192	--	--	Ja
A193	--	--	Ja
A194	--	--	Ja
A195	--	--	Ja
A196	--	--	Ja
A197	--	--	Ja
A198	--	--	Ja
A201	--	--	Ja
A202	--	--	Ja
A203	--	--	Ja
A204	--	--	Ja
A205	--	--	Ja
A206	--	--	Ja
A207	--	--	Ja
A208	--	--	Ja
A211	--	--	Ja
A212	--	--	Ja
A213	--	--	Ja
A214	--	--	Ja
A215	--	--	Ja
A216	--	--	Ja
A217	--	--	Ja
A218	--	--	Ja
A221	--	--	Ja
A222	--	--	Ja
A223	--	--	Ja
A224	--	--	Ja
A225	--	--	Ja
A226	--	--	Ja
A227	--	--	Ja
A228	--	--	Ja
A231	--	--	Ja
A232	--	--	Ja
A233	--	--	Ja
A234	--	--	Ja
A235	--	--	Ja
A236	--	--	Ja

Toetspunten

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
A237	Toren A, 23, E1 NW Z	18,00	Relatief	160025,39	384497,55	71,50	--	--	--
A238	Toren A, 23, E1 NW N	18,00	Relatief	160031,70	384502,87	71,50	--	--	--
B001	Toren B, bg, B1	18,52	Relatief	159980,72	384505,43	1,50	--	--	--
B002	Toren B, bg, A1	18,50	Relatief	159974,01	384517,14	1,50	--	--	--
B003	Toren B, bg, A1'	18,23	Relatief	159984,05	384525,61	1,50	--	--	--
B004	Toren B, bg, B2	18,15	Relatief	159994,46	384517,04	1,50	--	--	--
B011	Toren B, 01, C2 ZW	18,44	Relatief	159989,11	384495,43	5,50	--	--	--
B012	Toren B, 01, B1	18,52	Relatief	159980,72	384505,43	5,50	--	--	--
B013	Toren B, 01, A1	18,50	Relatief	159974,01	384517,14	5,50	--	--	--
B014	Toren B, 01, A1'	18,23	Relatief	159984,05	384525,61	5,50	--	--	--
B015	Toren B, 01, B2	18,15	Relatief	159994,46	384517,04	5,50	--	--	--
B016	Toren B, 01, C2' NO	18,11	Relatief	160002,75	384507,18	5,50	--	--	--
B017	Toren B, 01, C2' ZO	18,14	Relatief	160005,98	384499,75	5,50	--	--	--
B018	Toren B, 01, D1	18,28	Relatief	160000,89	384495,45	5,50	--	--	--
B019	Toren B, 01, C2 ZO	18,37	Relatief	159995,95	384491,29	5,50	--	--	--
B021	Toren B, 02, C2 ZW	18,44	Relatief	159989,11	384495,43	8,50	--	--	--
B022	Toren B, 02, B1	18,52	Relatief	159980,72	384505,43	8,50	--	--	--
B023	Toren B, 02, A1	18,50	Relatief	159974,01	384517,14	8,50	--	--	--
B024	Toren B, 02, A1'	18,23	Relatief	159984,05	384525,61	8,50	--	--	--
B025	Toren B, 02, B2	18,15	Relatief	159994,46	384517,04	8,50	--	--	--
B026	Toren B, 02, C2' NO	18,11	Relatief	160002,75	384507,18	8,50	--	--	--
B027	Toren B, 02, C2' ZO	18,14	Relatief	160005,98	384499,75	8,50	--	--	--
B028	Toren B, 02, D1	18,28	Relatief	160000,89	384495,45	8,50	--	--	--
B029	Toren B, 02, C2 ZO	18,37	Relatief	159995,95	384491,29	8,50	--	--	--
B031	Toren B, 03, C2 ZW	18,44	Relatief	159989,11	384495,43	11,50	--	--	--
B032	Toren B, 03, B1	18,52	Relatief	159980,72	384505,43	11,50	--	--	--
B033	Toren B, 03, A1	18,50	Relatief	159974,01	384517,14	11,50	--	--	--
B034	Toren B, 03, A1'	18,23	Relatief	159984,05	384525,61	11,50	--	--	--
B035	Toren B, 03, B2	18,15	Relatief	159994,46	384517,04	11,50	--	--	--
B036	Toren B, 03, C2' NO	18,11	Relatief	160002,75	384507,18	11,50	--	--	--
B037	Toren B, 03, C2' ZO	18,14	Relatief	160005,98	384499,75	11,50	--	--	--
B038	Toren B, 03, D1	18,28	Relatief	160000,89	384495,45	11,50	--	--	--
B039	Toren B, 03, C2 ZO	18,37	Relatief	159995,95	384491,29	11,50	--	--	--
B041	Toren B, 04, C2 ZW	18,44	Relatief	159989,11	384495,43	14,50	--	--	--
B042	Toren B, 04, B1	18,52	Relatief	159980,72	384505,43	14,50	--	--	--
B043	Toren B, 04, A1	18,50	Relatief	159974,01	384517,14	14,50	--	--	--
B044	Toren B, 04, A1'	18,23	Relatief	159984,05	384525,61	14,50	--	--	--
B045	Toren B, 04, B2	18,15	Relatief	159994,46	384517,04	14,50	--	--	--
B046	Toren B, 04, C2' NO	18,11	Relatief	160002,75	384507,18	14,50	--	--	--
B047	Toren B, 04, C2' ZO	18,14	Relatief	160005,98	384499,75	14,50	--	--	--
B048	Toren B, 04, D1	18,28	Relatief	160000,89	384495,45	14,50	--	--	--
B049	Toren B, 04, C2 ZO	18,37	Relatief	159995,95	384491,29	14,50	--	--	--
B051	Toren B, 05, C7 ZW	18,46	Relatief	159988,25	384496,45	17,50	--	--	--
B052	Toren B, 05, B1	18,52	Relatief	159980,72	384505,43	17,50	--	--	--
B053	Toren B, 05, A1	18,50	Relatief	159974,01	384517,14	17,50	--	--	--
B054	Toren B, 05, A1'	18,23	Relatief	159984,05	384525,61	17,50	--	--	--
B055	Toren B, 05, B2	18,15	Relatief	159994,46	384517,04	17,50	--	--	--
B056	Toren B, 05, C7'	18,12	Relatief	160002,00	384508,07	17,50	--	--	--
B057	Toren B, 05, C7' ZO	18,16	Relatief	160004,52	384500,64	17,50	--	--	--
B058	Toren B, 05, D2	18,28	Relatief	159999,84	384496,69	17,50	--	--	--
B059	Toren B, 05, C7 ZO	18,40	Relatief	159995,32	384492,88	17,50	--	--	--
B061	Toren B, 06, C4	18,46	Relatief	159988,25	384496,45	20,50	--	--	--
B062	Toren B, 06, B1	18,52	Relatief	159980,72	384505,43	20,50	--	--	--
B063	Toren B, 06, A1	18,50	Relatief	159974,01	384517,14	20,50	--	--	--
B064	Toren B, 06, A1'	18,23	Relatief	159984,05	384525,61	20,50	--	--	--
B065	Toren B, 06, B2	18,15	Relatief	159994,46	384517,04	20,50	--	--	--
B066	Toren B, 06, C4'	18,12	Relatief	160002,00	384508,07	20,50	--	--	--
B067	Toren B, 06, C4' ZO	18,20	Relatief	160002,10	384500,57	20,50	--	--	--
B068	Toren B, 06, C4 ZO	18,37	Relatief	159995,86	384495,30	20,50	--	--	--
B071	Toren B, 07, C5	18,47	Relatief	159987,60	384497,23	23,50	--	--	--
B072	Toren B, 07, B1	18,52	Relatief	159980,72	384505,43	23,50	--	--	--
B073	Toren B, 07, A1	18,50	Relatief	159974,01	384517,14	23,50	--	--	--
B074	Toren B, 07, A1'	18,23	Relatief	159984,05	384525,61	23,50	--	--	--
B075	Toren B, 07, B2	18,15	Relatief	159994,46	384517,04	23,50	--	--	--

Toetspunten

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A237	--	--	Ja
A238	--	--	Ja
B001	--	--	Ja
B002	--	--	Ja
B003	--	--	Ja
B004	--	--	Ja
B011	--	--	Ja
B012	--	--	Ja
B013	--	--	Ja
B014	--	--	Ja
B015	--	--	Ja
B016	--	--	Ja
B017	--	--	Ja
B018	--	--	Ja
B019	--	--	Ja
B021	--	--	Ja
B022	--	--	Ja
B023	--	--	Ja
B024	--	--	Ja
B025	--	--	Ja
B026	--	--	Ja
B027	--	--	Ja
B028	--	--	Ja
B029	--	--	Ja
B031	--	--	Ja
B032	--	--	Ja
B033	--	--	Ja
B034	--	--	Ja
B035	--	--	Ja
B036	--	--	Ja
B037	--	--	Ja
B038	--	--	Ja
B039	--	--	Ja
B041	--	--	Ja
B042	--	--	Ja
B043	--	--	Ja
B044	--	--	Ja
B045	--	--	Ja
B046	--	--	Ja
B047	--	--	Ja
B048	--	--	Ja
B049	--	--	Ja
B051	--	--	Ja
B052	--	--	Ja
B053	--	--	Ja
B054	--	--	Ja
B055	--	--	Ja
B056	--	--	Ja
B057	--	--	Ja
B058	--	--	Ja
B059	--	--	Ja
B061	--	--	Ja
B062	--	--	Ja
B063	--	--	Ja
B064	--	--	Ja
B065	--	--	Ja
B066	--	--	Ja
B067	--	--	Ja
B068	--	--	Ja
B071	--	--	Ja
B072	--	--	Ja
B073	--	--	Ja
B074	--	--	Ja
B075	--	--	Ja

Toetspunten

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
B076	Toren B, 07, C5'	18,12	Relatief	160001,36	384508,83	23,50	--	--	--
B077	Toren B, 07, C5' ZO	18,20	Relatief	160001,18	384501,65	23,50	--	--	--
B078	Toren B, 07, C5 ZO	18,37	Relatief	159994,89	384496,41	23,50	--	--	--
B081	Toren B, 08, C5	18,47	Relatief	159987,60	384497,23	26,50	--	--	--
B082	Toren B, 08, B1	18,52	Relatief	159980,72	384505,43	26,50	--	--	--
B083	Toren B, 08, A1	18,50	Relatief	159974,01	384517,14	26,50	--	--	--
B084	Toren B, 08, A1'	18,23	Relatief	159984,05	384525,61	26,50	--	--	--
B085	Toren B, 08, B2	18,15	Relatief	159994,46	384517,04	26,50	--	--	--
B086	Toren B, 08, C5'	18,12	Relatief	160001,36	384508,83	26,50	--	--	--
B087	Toren B, 08, C5' ZO	18,20	Relatief	160001,18	384501,65	26,50	--	--	--
B088	Toren B, 08, C5 ZO	18,37	Relatief	159994,89	384496,41	26,50	--	--	--
B091	Toren B, 09, C6	18,48	Relatief	159987,18	384497,73	29,50	--	--	--
B092	Toren B, 09, B1	18,52	Relatief	159980,72	384505,43	29,50	--	--	--
B093	Toren B, 09, A1	18,50	Relatief	159974,01	384517,14	29,50	--	--	--
B094	Toren B, 09, A1'	18,23	Relatief	159984,05	384525,61	29,50	--	--	--
B095	Toren B, 09, B2	18,15	Relatief	159994,46	384517,04	29,50	--	--	--
B096	Toren B, 09, C6'	18,12	Relatief	160000,92	384509,35	29,50	--	--	--
B097	Toren B, 09, C6' ZO	18,21	Relatief	160000,45	384502,58	29,50	--	--	--
B098	Toren B, 09, C6 ZO	18,37	Relatief	159994,20	384497,30	29,50	--	--	--
B098	Toren B, 09, C6 ZO	18,37	Relatief	159994,20	384497,30	38,50	--	--	--
B101	Toren B, 10, C6	18,48	Relatief	159987,18	384497,73	32,50	--	--	--
B102	Toren B, 10, B1	18,52	Relatief	159980,72	384505,43	32,50	--	--	--
B103	Toren B, 10, A1	18,50	Relatief	159974,01	384517,14	32,50	--	--	--
B104	Toren B, 10, A1'	18,23	Relatief	159984,05	384525,61	32,50	--	--	--
B105	Toren B, 10, B2	18,15	Relatief	159994,46	384517,04	32,50	--	--	--
B106	Toren B, 10, C6'	18,12	Relatief	160000,92	384509,35	32,50	--	--	--
B107	Toren B, 10, C6' ZO	18,21	Relatief	160000,45	384502,58	32,50	--	--	--
B108	Toren B, 10, C6 ZO	18,37	Relatief	159994,20	384497,30	32,50	--	--	--
B111	Toren B, 11, C6	18,48	Relatief	159987,18	384497,73	35,50	--	--	--
B112	Toren B, 11, B1	18,52	Relatief	159980,72	384505,43	35,50	--	--	--
B113	Toren B, 11, A1	18,50	Relatief	159974,01	384517,14	35,50	--	--	--
B114	Toren B, 11, A1'	18,23	Relatief	159984,05	384525,61	35,50	--	--	--
B115	Toren B, 11, B2	18,15	Relatief	159994,46	384517,04	35,50	--	--	--
B116	Toren B, 11, C6'	18,12	Relatief	160000,92	384509,35	35,50	--	--	--
B117	Toren B, 11, C6' ZO	18,21	Relatief	160000,45	384502,58	35,50	--	--	--
B118	Toren B, 11, C6 ZO	18,37	Relatief	159994,20	384497,30	35,50	--	--	--
B121	Toren B, 12, C6	18,48	Relatief	159987,18	384497,73	38,50	--	--	--
B122	Toren B, 12, B1	18,52	Relatief	159980,72	384505,43	38,50	--	--	--
B123	Toren B, 12, A1	18,50	Relatief	159974,01	384517,14	38,50	--	--	--
B124	Toren B, 12, A1'	18,23	Relatief	159984,05	384525,61	38,50	--	--	--
B125	Toren B, 12, B2	18,15	Relatief	159994,46	384517,04	38,50	--	--	--
B126	Toren B, 12, C6'	18,12	Relatief	160000,92	384509,35	38,50	--	--	--
B127	Toren B, 12, C6' ZO	18,21	Relatief	160000,45	384502,58	38,50	--	--	--
B131	Toren B, 13, F1,1	18,48	Relatief	159987,18	384497,73	41,50	--	--	--
B132	Toren B, 13, B1	18,52	Relatief	159980,72	384505,43	41,50	--	--	--
B133	Toren B, 13, A1	18,50	Relatief	159974,01	384517,14	41,50	--	--	--
B134	Toren B, 13, A1'	18,23	Relatief	159984,05	384525,61	41,50	--	--	--
B135	Toren B, 13, B2	18,15	Relatief	159994,46	384517,04	41,50	--	--	--
B136	Toren B, 13, F2	18,12	Relatief	160000,92	384509,35	41,50	--	--	--
B137	Toren B, 13, F2 ZO	18,21	Relatief	159999,29	384503,82	41,50	--	--	--
B138	Toren B, 13, F1.1 ZO	18,38	Relatief	159993,03	384498,54	41,50	--	--	--
B141	Toren B, 14, F1-2	18,48	Relatief	159987,18	384497,73	44,50	--	--	--
B142	Toren B, 14, B1	18,52	Relatief	159980,72	384505,43	44,50	--	--	--
B143	Toren B, 14, A1	18,50	Relatief	159974,01	384517,14	44,50	--	--	--
B144	Toren B, 14, A1'	18,23	Relatief	159984,05	384525,61	44,50	--	--	--
B145	Toren B, 14, B2	18,15	Relatief	159994,46	384517,04	44,50	--	--	--
B146	Toren B, 14, F2	18,12	Relatief	160000,92	384509,35	44,50	--	--	--
B147	Toren B, 14, F2 ZO	18,21	Relatief	159999,29	384503,82	44,50	--	--	--
B148	Toren B, 14, F1.2 ZO	18,38	Relatief	159993,03	384498,54	44,50	--	--	--
B151	Toren B, 15, F1,1	18,48	Relatief	159987,18	384497,73	47,50	--	--	--
B152	Toren B, 15, B1	18,52	Relatief	159980,72	384505,43	47,50	--	--	--
B153	Toren B, 15, A1	18,50	Relatief	159974,01	384517,14	47,50	--	--	--
B154	Toren B, 15, A1'	18,23	Relatief	159984,05	384525,61	47,50	--	--	--
B155	Toren B, 15, B2	18,15	Relatief	159994,46	384517,04	47,50	--	--	--

Toetspunten

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B076	--	--	Ja
B077	--	--	Ja
B078	--	--	Ja
B081	--	--	Ja
B082	--	--	Ja
B083	--	--	Ja
B084	--	--	Ja
B085	--	--	Ja
B086	--	--	Ja
B087	--	--	Ja
B088	--	--	Ja
B091	--	--	Ja
B092	--	--	Ja
B093	--	--	Ja
B094	--	--	Ja
B095	--	--	Ja
B096	--	--	Ja
B097	--	--	Ja
B098	--	--	Ja
B098	--	--	Ja
B101	--	--	Ja
B102	--	--	Ja
B103	--	--	Ja
B104	--	--	Ja
B105	--	--	Ja
B106	--	--	Ja
B107	--	--	Ja
B108	--	--	Ja
B111	--	--	Ja
B112	--	--	Ja
B113	--	--	Ja
B114	--	--	Ja
B115	--	--	Ja
B116	--	--	Ja
B117	--	--	Ja
B118	--	--	Ja
B121	--	--	Ja
B122	--	--	Ja
B123	--	--	Ja
B124	--	--	Ja
B125	--	--	Ja
B126	--	--	Ja
B127	--	--	Ja
B131	--	--	Ja
B132	--	--	Ja
B133	--	--	Ja
B134	--	--	Ja
B135	--	--	Ja
B136	--	--	Ja
B137	--	--	Ja
B138	--	--	Ja
B141	--	--	Ja
B142	--	--	Ja
B143	--	--	Ja
B144	--	--	Ja
B145	--	--	Ja
B146	--	--	Ja
B147	--	--	Ja
B148	--	--	Ja
B151	--	--	Ja
B152	--	--	Ja
B153	--	--	Ja
B154	--	--	Ja
B155	--	--	Ja

Toetspunten

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
B156	Toren B, 15, F2	18,12	Relatief	160000,92	384509,35	47,50	--	--	--
B157	Toren B, 15, F2 ZO	18,21	Relatief	159999,29	384503,82	47,50	--	--	--
B158	Toren B, 15, F1.1 ZO	18,38	Relatief	159993,03	384498,54	47,50	--	--	--
B161	Toren B, 16, F1-2	18,48	Relatief	159987,18	384497,73	50,50	--	--	--
B162	Toren B, 16, B1	18,52	Relatief	159980,72	384505,43	50,50	--	--	--
B163	Toren B, 16, A1	18,50	Relatief	159974,01	384517,14	50,50	--	--	--
B164	Toren B, 16, A1'	18,23	Relatief	159984,05	384525,61	50,50	--	--	--
B165	Toren B, 16, B2	18,15	Relatief	159994,46	384517,04	50,50	--	--	--
B166	Toren B, 16, F2	18,12	Relatief	160000,92	384509,35	50,50	--	--	--
B167	Toren B, 16, F2 ZO	18,21	Relatief	159999,29	384503,82	50,50	--	--	--
B168	Toren B, 16, F1.2 ZO	18,38	Relatief	159993,03	384498,54	50,50	--	--	--
B171	Toren B, 17, E1 ZW	18,48	Relatief	159987,18	384497,73	53,50	--	--	--
B172	Toren B, 17, B1	18,52	Relatief	159980,72	384505,43	53,50	--	--	--
B173	Toren B, 17, A1	18,50	Relatief	159974,01	384517,14	53,50	--	--	--
B174	Toren B, 17, A1'	18,23	Relatief	159984,05	384525,61	53,50	--	--	--
B175	Toren B, 17, B2	18,15	Relatief	159994,46	384517,04	53,50	--	--	--
B176	Toren B, 23, E2 NO	18,12	Relatief	160000,92	384509,35	71,50	--	--	--
B176	Toren B, 17, E2	18,12	Relatief	160000,92	384509,35	53,50	--	--	--
B177	Toren B, 17, E1 ZO N	18,22	Relatief	159998,33	384504,87	53,50	--	--	--
B178	Toren B, 17, E1 ZO Z	18,39	Relatief	159992,02	384499,62	53,50	--	--	--
B181	Toren B, 18, E1 ZW	18,48	Relatief	159987,18	384497,73	56,50	--	--	--
B182	Toren B, 18, B1	18,52	Relatief	159980,72	384505,43	56,50	--	--	--
B183	Toren B, 18, A1	18,50	Relatief	159974,01	384517,14	56,50	--	--	--
B184	Toren B, 18, A1'	18,23	Relatief	159984,05	384525,61	56,50	--	--	--
B185	Toren B, 18, B2	18,15	Relatief	159994,46	384517,04	56,50	--	--	--
B186	Toren B, 18, E2 NO	18,12	Relatief	160000,92	384509,35	56,50	--	--	--
B187	Toren B, 18, E1 ZO N	18,22	Relatief	159998,33	384504,87	56,50	--	--	--
B188	Toren B, 18, E1 ZO Z	18,39	Relatief	159992,02	384499,62	56,50	--	--	--
B191	Toren B, 19, E1 ZW	18,48	Relatief	159987,18	384497,73	59,50	--	--	--
B192	Toren B, 19, B1	18,52	Relatief	159980,72	384505,43	59,50	--	--	--
B193	Toren B, 19, A1	18,50	Relatief	159974,01	384517,14	59,50	--	--	--
B194	Toren B, 19, A1'	18,23	Relatief	159984,05	384525,61	59,50	--	--	--
B195	Toren B, 19, B2	18,15	Relatief	159994,46	384517,04	59,50	--	--	--
B196	Toren B, 19, E2 NO	18,12	Relatief	160000,92	384509,35	59,50	--	--	--
B197	Toren B, 19, E1 ZO N	18,22	Relatief	159998,33	384504,87	59,50	--	--	--
B198	Toren B, 19, E1 ZO Z	18,39	Relatief	159992,02	384499,62	59,50	--	--	--
B201	Toren B, 20, E1 ZW	18,48	Relatief	159987,18	384497,73	62,50	--	--	--
B202	Toren B, 20, B1	18,52	Relatief	159980,72	384505,43	62,50	--	--	--
B203	Toren B, 20, A1	18,50	Relatief	159974,01	384517,14	62,50	--	--	--
B204	Toren B, 20, A1'	18,23	Relatief	159984,05	384525,61	62,50	--	--	--
B205	Toren B, 20, B2	18,15	Relatief	159994,46	384517,04	62,50	--	--	--
B206	Toren B, 20, E2 NO	18,12	Relatief	160000,92	384509,35	62,50	--	--	--
B207	Toren B, 20, E1 ZO N	18,22	Relatief	159998,33	384504,87	62,50	--	--	--
B208	Toren B, 20, E1 ZO Z	18,39	Relatief	159992,02	384499,62	62,50	--	--	--
B211	Toren B, 17, E1 ZW	18,48	Relatief	159987,18	384497,73	65,50	--	--	--
B212	Toren B, 21, B1	18,52	Relatief	159980,72	384505,43	65,50	--	--	--
B213	Toren B, 21, A1	18,50	Relatief	159974,01	384517,14	65,50	--	--	--
B214	Toren B, 21, A1'	18,23	Relatief	159984,05	384525,61	65,50	--	--	--
B215	Toren B, 21, B2	18,15	Relatief	159994,46	384517,04	65,50	--	--	--
B216	Toren B, 21, E2 NO	18,12	Relatief	160000,92	384509,35	65,50	--	--	--
B217	Toren B, 21, E1 ZO N	18,22	Relatief	159998,33	384504,87	65,50	--	--	--
B218	Toren B, 21, E1 ZO Z	18,39	Relatief	159992,02	384499,62	65,50	--	--	--
B221	Toren B, 22, E1 ZW	18,48	Relatief	159987,18	384497,73	68,50	--	--	--
B222	Toren B, 22, B1	18,52	Relatief	159980,72	384505,43	68,50	--	--	--
B223	Toren B, 22, A1	18,50	Relatief	159974,01	384517,14	68,50	--	--	--
B224	Toren B, 22, A1'	18,23	Relatief	159984,05	384525,61	68,50	--	--	--
B225	Toren B, 22, B2	18,15	Relatief	159994,46	384517,04	68,50	--	--	--
B226	Toren B, 22, E2 NO	18,12	Relatief	160000,92	384509,35	68,50	--	--	--
B227	Toren B, 22, E1 ZO N	18,22	Relatief	159998,33	384504,87	68,50	--	--	--
B228	Toren B, 22, E1 ZO Z	18,39	Relatief	159992,02	384499,62	68,50	--	--	--
B231	Toren B, 23, E1 ZW	18,48	Relatief	159987,18	384497,73	71,50	--	--	--
B232	Toren B, 23, B1	18,52	Relatief	159980,72	384505,43	71,50	--	--	--
B233	Toren B, 23, A1	18,50	Relatief	159974,01	384517,14	71,50	--	--	--
B234	Toren B, 23, A1'	18,23	Relatief	159984,05	384525,61	71,50	--	--	--

Toetspunten

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B156	--	--	Ja
B157	--	--	Ja
B158	--	--	Ja
B161	--	--	Ja
B162	--	--	Ja
B163	--	--	Ja
B164	--	--	Ja
B165	--	--	Ja
B166	--	--	Ja
B167	--	--	Ja
B168	--	--	Ja
B171	--	--	Ja
B172	--	--	Ja
B173	--	--	Ja
B174	--	--	Ja
B175	--	--	Ja
B176	--	--	Ja
B176	--	--	Ja
B177	--	--	Ja
B178	--	--	Ja
B181	--	--	Ja
B182	--	--	Ja
B183	--	--	Ja
B184	--	--	Ja
B185	--	--	Ja
B186	--	--	Ja
B187	--	--	Ja
B188	--	--	Ja
B191	--	--	Ja
B192	--	--	Ja
B193	--	--	Ja
B194	--	--	Ja
B195	--	--	Ja
B196	--	--	Ja
B197	--	--	Ja
B198	--	--	Ja
B201	--	--	Ja
B202	--	--	Ja
B203	--	--	Ja
B204	--	--	Ja
B205	--	--	Ja
B206	--	--	Ja
B207	--	--	Ja
B208	--	--	Ja
B211	--	--	Ja
B212	--	--	Ja
B213	--	--	Ja
B214	--	--	Ja
B215	--	--	Ja
B216	--	--	Ja
B217	--	--	Ja
B218	--	--	Ja
B221	--	--	Ja
B222	--	--	Ja
B223	--	--	Ja
B224	--	--	Ja
B225	--	--	Ja
B226	--	--	Ja
B227	--	--	Ja
B228	--	--	Ja
B231	--	--	Ja
B232	--	--	Ja
B233	--	--	Ja
B234	--	--	Ja

Toetspunten

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
B235	Toren B, 23, B2	18,15	Relatief	159994,46	384517,04	71,50	--	--	--
B237	Toren B, 23, E1 ZO N	18,22	Relatief	159998,33	384504,87	71,50	--	--	--
B238	Toren B, 23, E1 ZO Z	18,39	Relatief	159992,02	384499,62	71,50	--	--	--

Toetspunten

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B235	--	--	Ja
B237	--	--	Ja
B238	--	--	Ja

Puntbronnen

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
b-101	Dakconstructie 1 Hal C	0,10	28,80	Relatief aan onderliggend item
b-102	Dakconstructie 2 Hal C	0,10	28,80	Relatief aan onderliggend item
b-103	Dakconstructie 3 Hal C	0,10	28,80	Relatief aan onderliggend item
b-104	Dakconstructie 4 Hal C	0,10	28,80	Relatief aan onderliggend item
b-109	Nooddeuren segment 1	1,50	19,00	Relatief
b-110	Nooddeuren segment 3	1,50	19,00	Relatief
b-127a	Beplating boven nooddeuren segment1	8,90	19,00	Relatief
b-127b	Beplating boven nooddeuren segment1	6,30	19,00	Relatief
b-127c	Beplating boven nooddeuren segment1	3,70	19,00	Relatief
b-128a	Beplating boven nooddeuren segment 2	3,70	19,00	Relatief
b-128b	Beplating boven nooddeuren segment 2	6,30	19,00	Relatief
b-128c	Beplating boven nooddeuren segment 2	8,90	19,00	Relatief
b-129a	Beplating boven nooddeuren segment 3	3,70	19,00	Relatief
b-129b	Beplating boven nooddeuren segment 3	6,30	19,00	Relatief
b-129c	Beplating boven nooddeuren segment 3	8,90	19,00	Relatief
b-130	Laad- / losdeur segment 1	4,50	19,00	Relatief
b-130a	Beplating boven laad- / losdeur segment 1	3,70	19,00	Relatief
b-130b	Beplating boven laad- / losdeur segment 1	6,30	19,00	Relatief
b-130c	Beplating boven laad- / losdeur segment 1	8,90	19,00	Relatief
i-010	Afvoer 1 hal C	8,00	19,00	Relatief
i-011	Afvoer 2 hal C	8,00	19,00	Relatief
i-012	Toevoer 1 hal C	1,00	28,80	Relatief aan onderliggend item
i-013	Toevoer 2 hal C	1,00	28,80	Relatief aan onderliggend item

Puntbronnen

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
b-101	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	82,20	65,50	62,90	57,30	46,30	39,00	36,70
b-102	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	82,20	65,50	62,90	57,30	46,30	39,00	36,70
b-103	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	82,20	65,50	62,90	57,30	46,30	39,00	36,70
b-104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	82,20	65,50	62,90	57,30	46,30	39,00	36,70
b-109	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	58,70	60,90	62,60	56,60	42,70	35,40	28,10
b-110	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	63,90	60,20	60,50	53,60	45,00	42,70	35,40
b-127a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	59,90	56,30	56,50	50,70	41,20	33,90	31,60
b-127b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	59,90	56,30	56,50	50,70	41,20	33,90	31,60
b-127c	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	59,90	56,30	56,50	50,70	41,20	33,90	31,60
b-128a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	63,50	56,50	59,40	53,40	42,20	39,90	32,60
b-128b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	63,50	56,50	59,40	53,40	42,20	39,90	32,60
b-128c	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	63,50	56,50	59,40	53,40	42,20	39,90	32,60
b-129a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	62,60	52,20	53,40	47,30	40,60	38,30	31,00
b-129b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	62,60	52,20	53,40	47,30	40,60	38,30	31,00
b-129c	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	62,60	52,20	53,40	47,30	40,60	38,30	31,00
b-130	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	60,90	57,10	62,20	55,60	45,30	43,00	35,70
b-130a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	59,70	51,80	54,80	48,60	39,10	36,80	29,50
b-130b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	59,70	51,80	54,80	48,60	39,10	36,80	29,50
b-130c	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	59,70	51,80	54,80	48,60	39,10	36,80	29,50
i-010	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	60,70	62,60	75,20	77,60	76,20	73,80	70,50
i-011	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	59,60	64,10	74,90	77,70	75,30	74,60	71,70
i-012	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	49,80	56,70	59,00	55,10	55,40	52,10	0,00
i-013	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	49,80	56,70	59,00	55,10	55,40	52,10	0,00

Puntbronnen

Model: klokgebouw model 2019-11-08
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
b-101	25,50	82,36
b-102	25,50	82,36
b-103	25,50	82,36
b-104	25,50	82,36
b-109	16,90	66,31
b-110	24,20	66,91
b-127a	20,40	62,98
b-127b	20,40	62,98
b-127c	20,40	62,98
b-128a	21,40	65,80
b-128b	21,40	65,80
b-128c	21,40	65,80
b-129a	19,80	63,58
b-129b	19,80	63,58
b-129c	19,80	63,58
b-130	24,50	65,82
b-130a	18,30	61,68
b-130b	18,30	61,68
b-130c	18,30	61,68
i-010	60,70	82,35
i-011	61,70	82,36
i-012	0,00	63,40
i-013	0,00	63,40

Figuur 4 Invoergegevens Industrielawaai

Schematische weergave rekenmodel

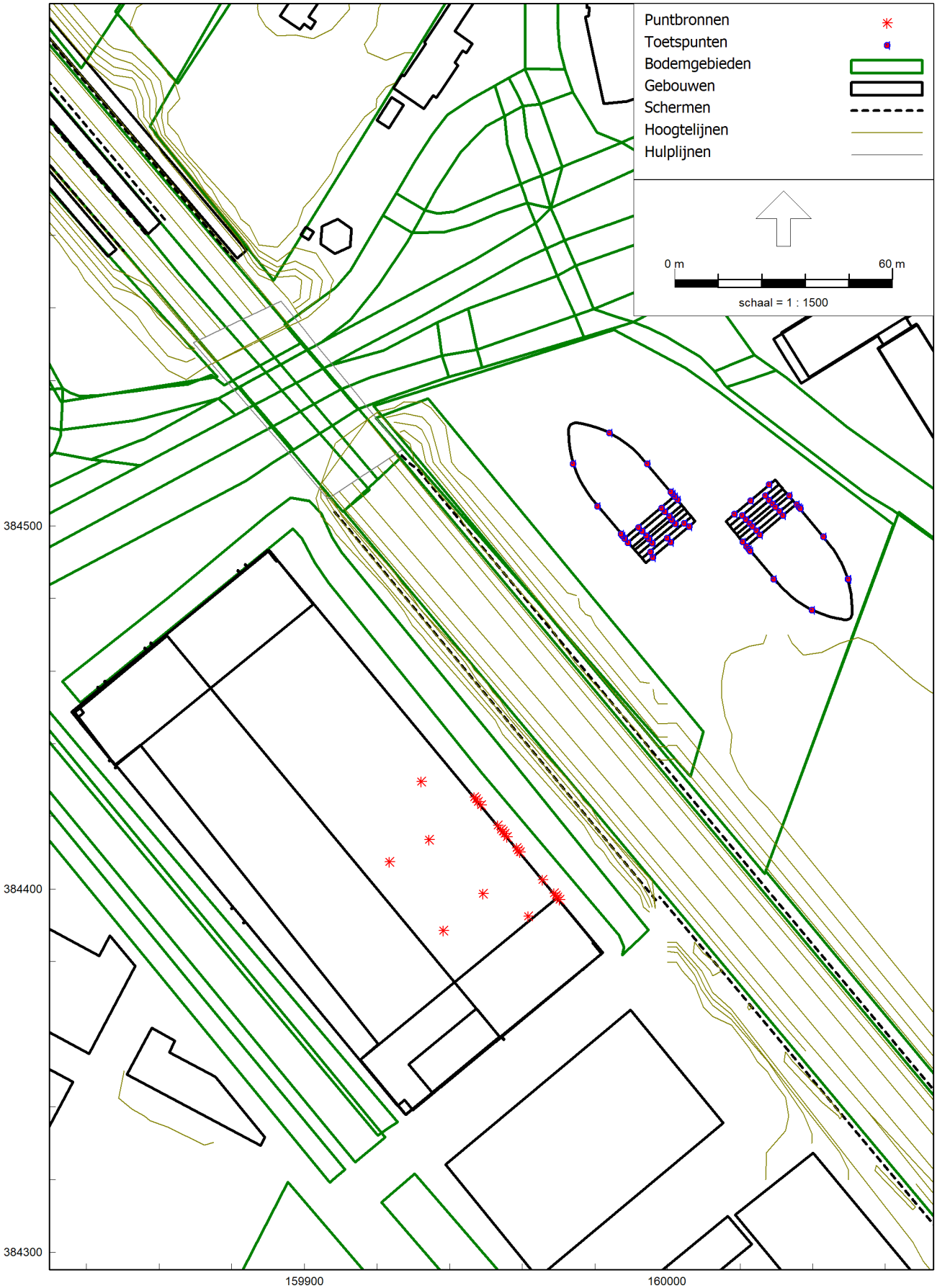
Peutz bv



HMRI, industrie, [H 8264 - Sierlocatie Eindhoven - Okt 2023 - klokgebouw model 2019-11-08] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

Figuur 4 Invoergegevens Industrielawaai

Schematische weergave rekenmodel

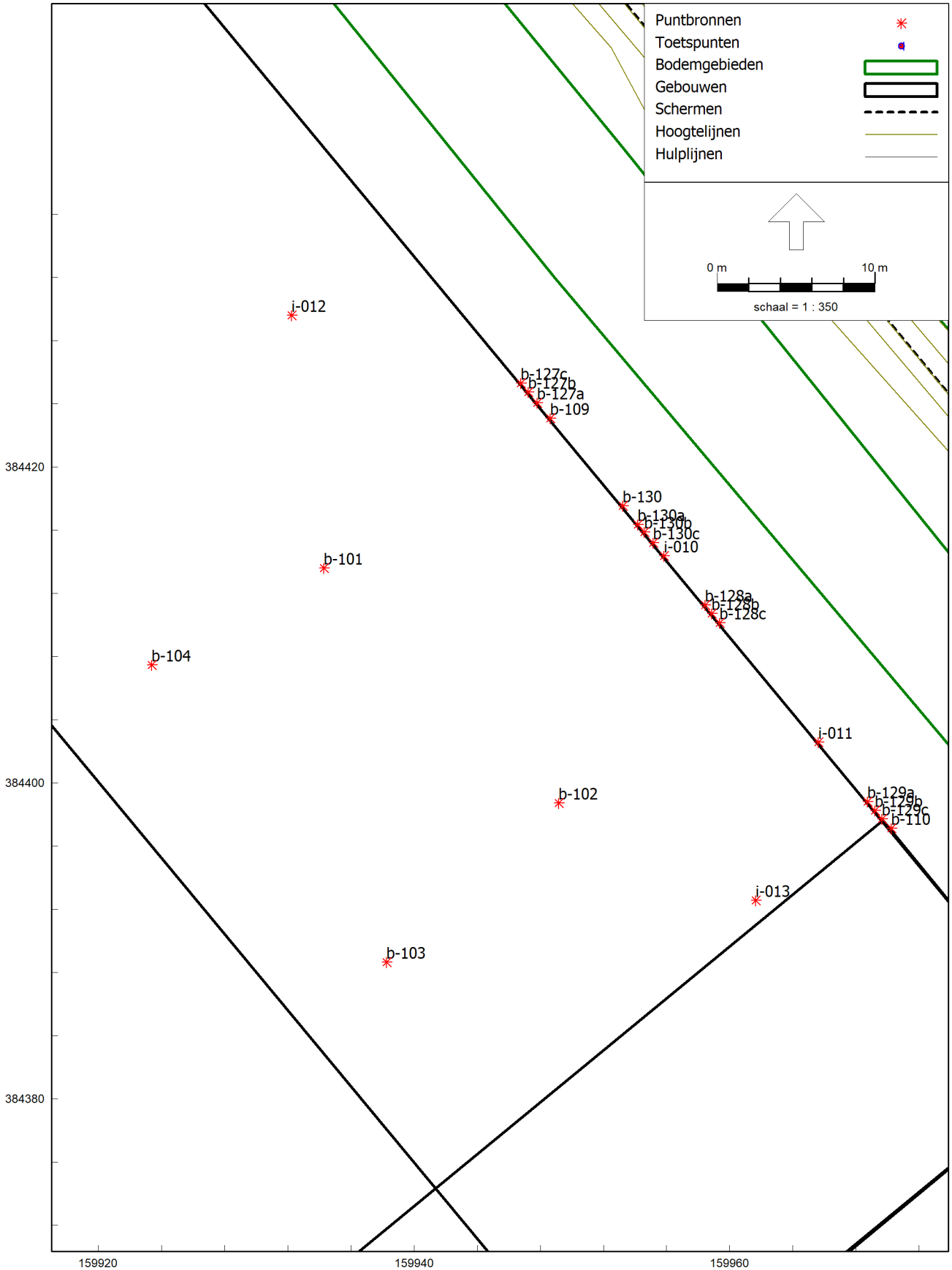


HMRI, industrie, [H 8264 - Sierlocatie Eindhoven - Okt 2023 - klokgebouw model 2019-11-08] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

Figuur 4 Invoergegevens Industrielawaai

Schematische weergave rekenmodel

Puntbronnen klokgebouw



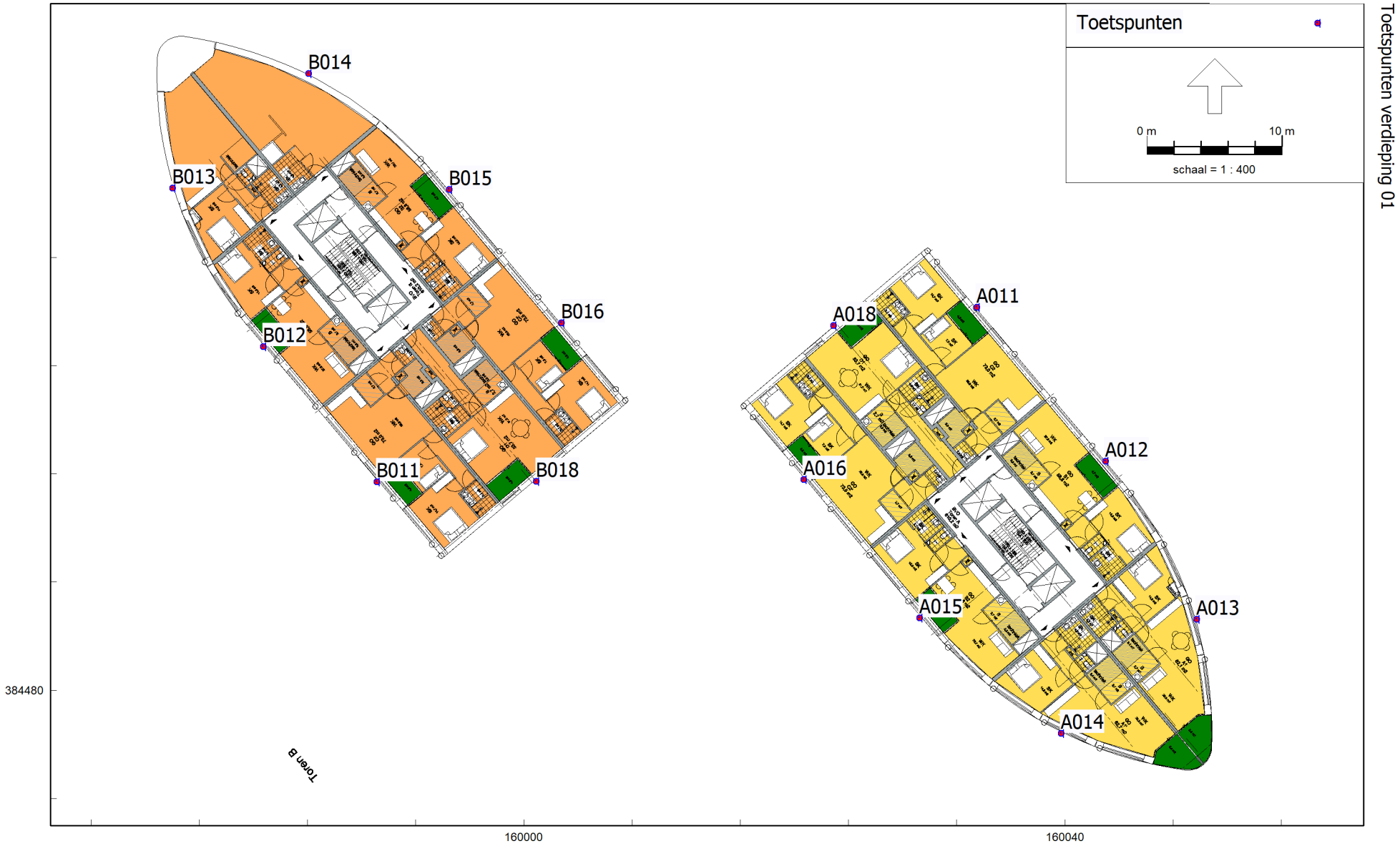
HMRI, industrie, [H 8264 - Sierlocatie Eindhoven - Okt 2023 - klokgebouw model 2019-11-08] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

Bijlage 5 Toetspunten

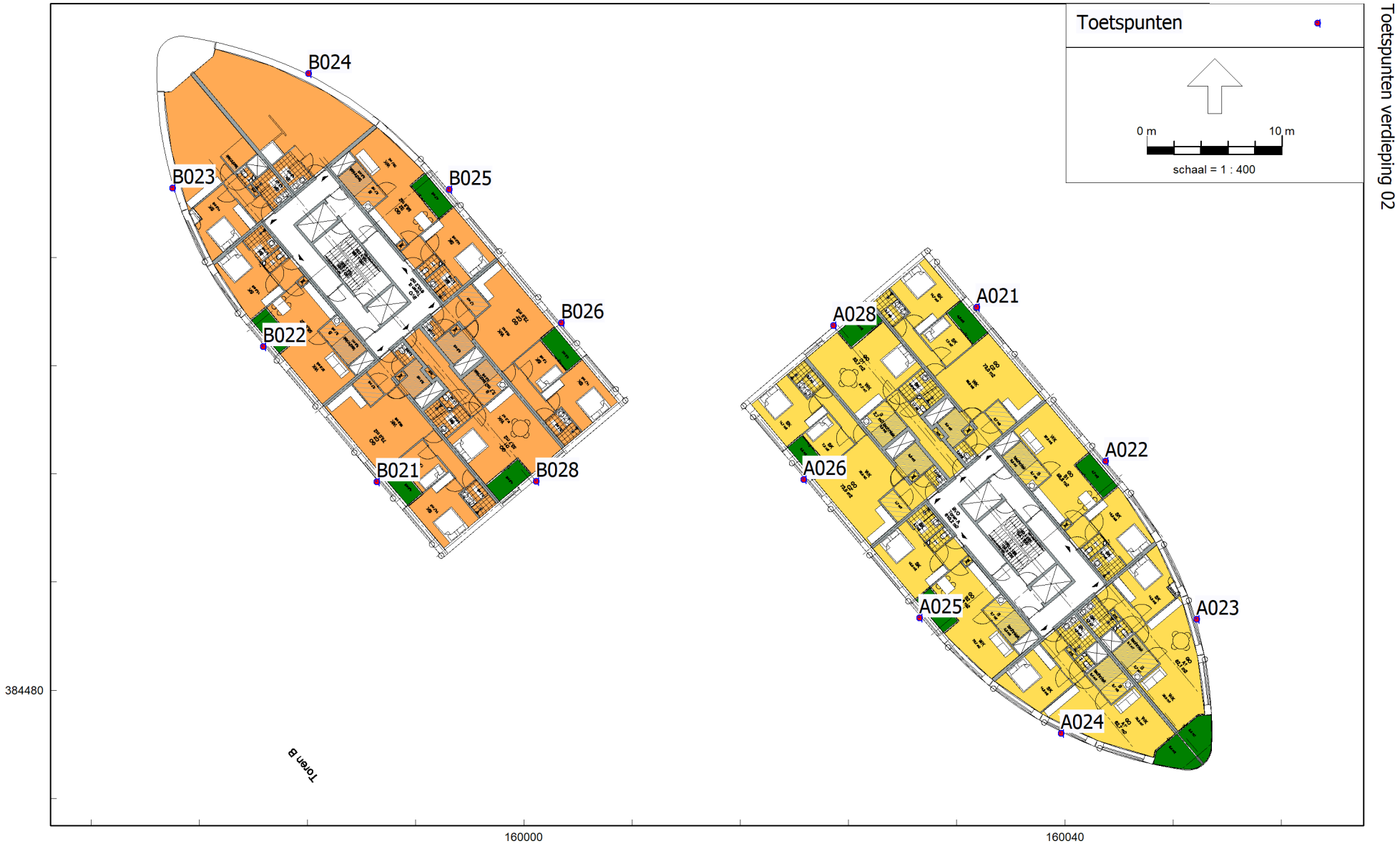
Bijlage 5 Toetspunten



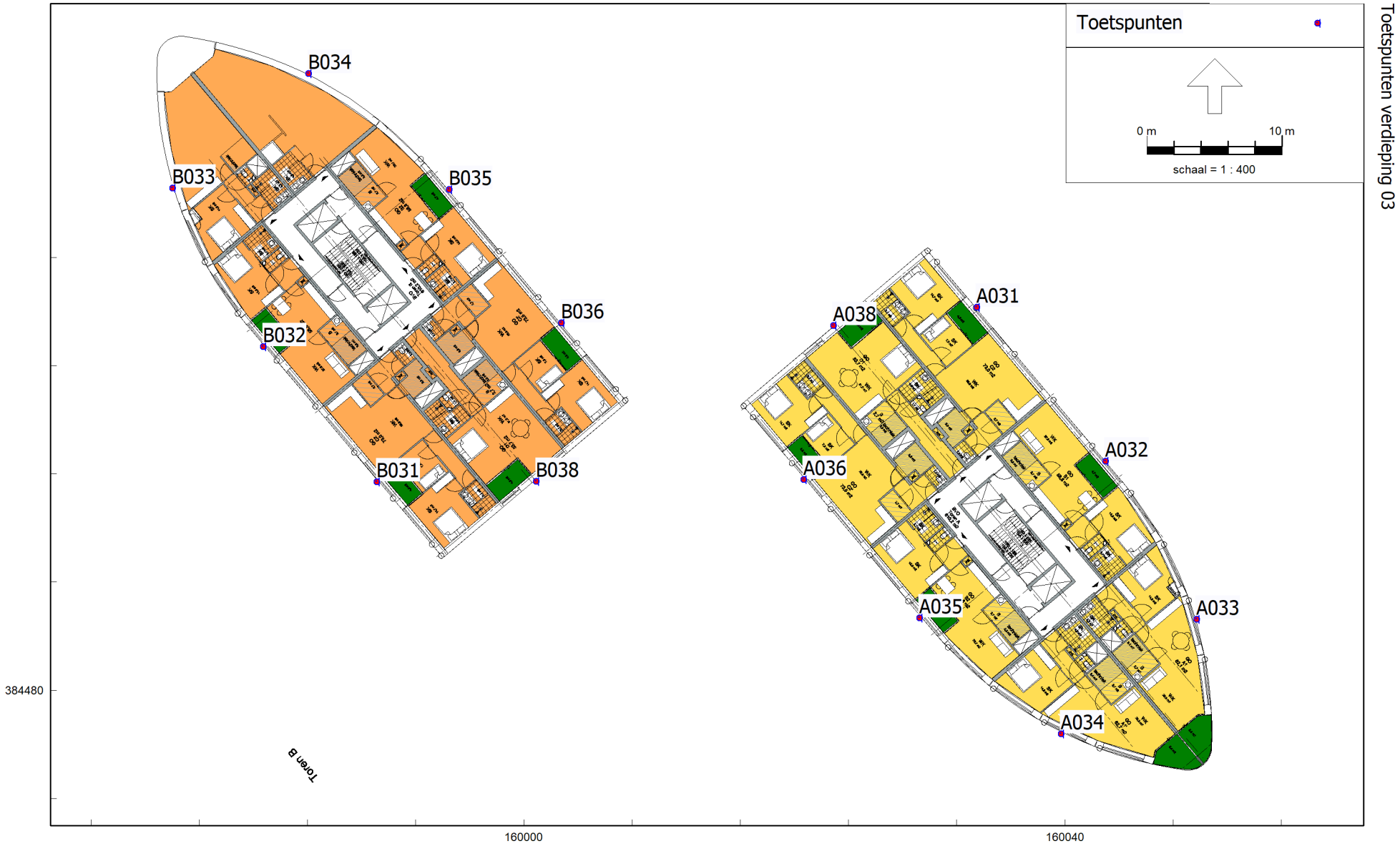
RMG-2012, wegverkeer, [Hulpmodellen H 8264 - Sierlocatie Eindhoven - Okt 2023 - Torens bg] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv



RMG-2012, wegverkeer, [Hulpmodellen H 8264 - Sierlocatie Eindhoven - Okt 2023 - Torens 01] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

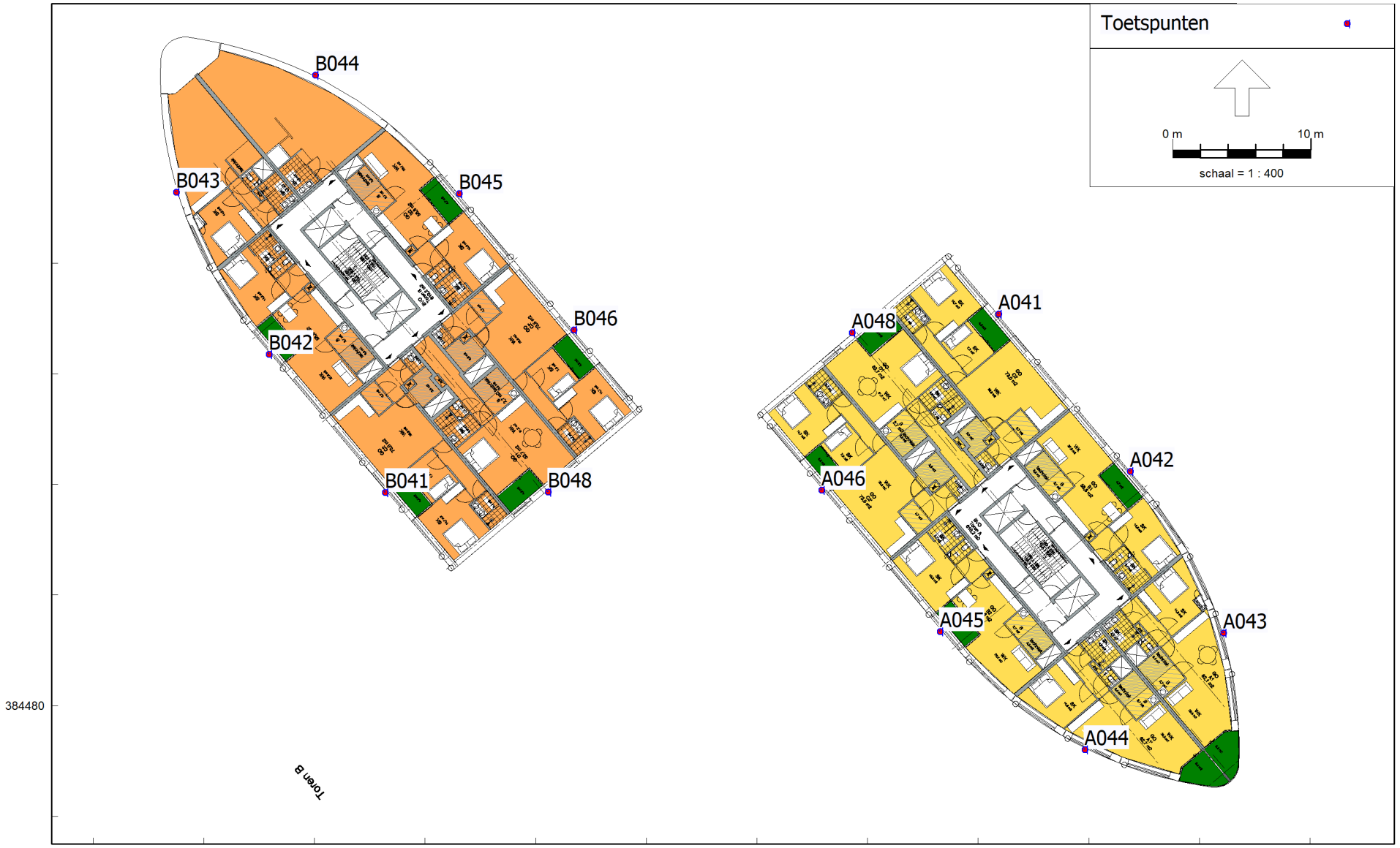


RMG-2012, wegverkeer, [Hulpmodellen H 8264 - Sierlocatie Eindhoven - Okt 2023 - Torens 02] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv



RMG-2012, wegverkeer, [Hulpmodellen H 8264 - Sierlocatie Eindhoven - Okt 2023 - Torens 03] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

Bijlage 5 Toetspunten



RMG-2012, wegverkeer, [Hulpmodellen H 8264 - Sierlocatie Eindhoven - Okt 2023 - Torens 04] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

Bijlage 5 Toetspunten



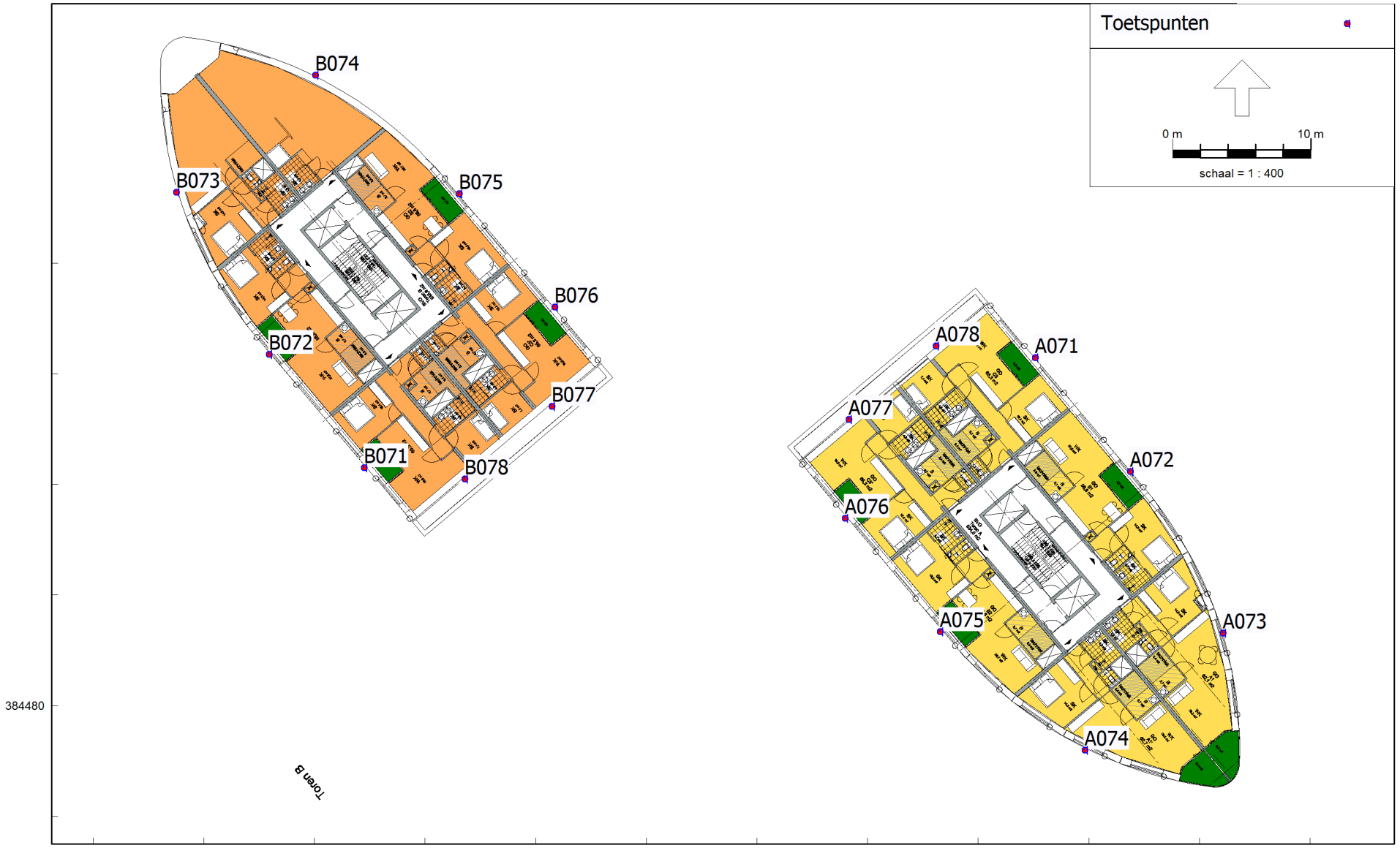
RMG-2012, wegverkeer, [Hulpmodellen H 8264 - Sierlocatie Eindhoven - Okt 2023 - Torens 05] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

Bijlage 5 Toetspunten

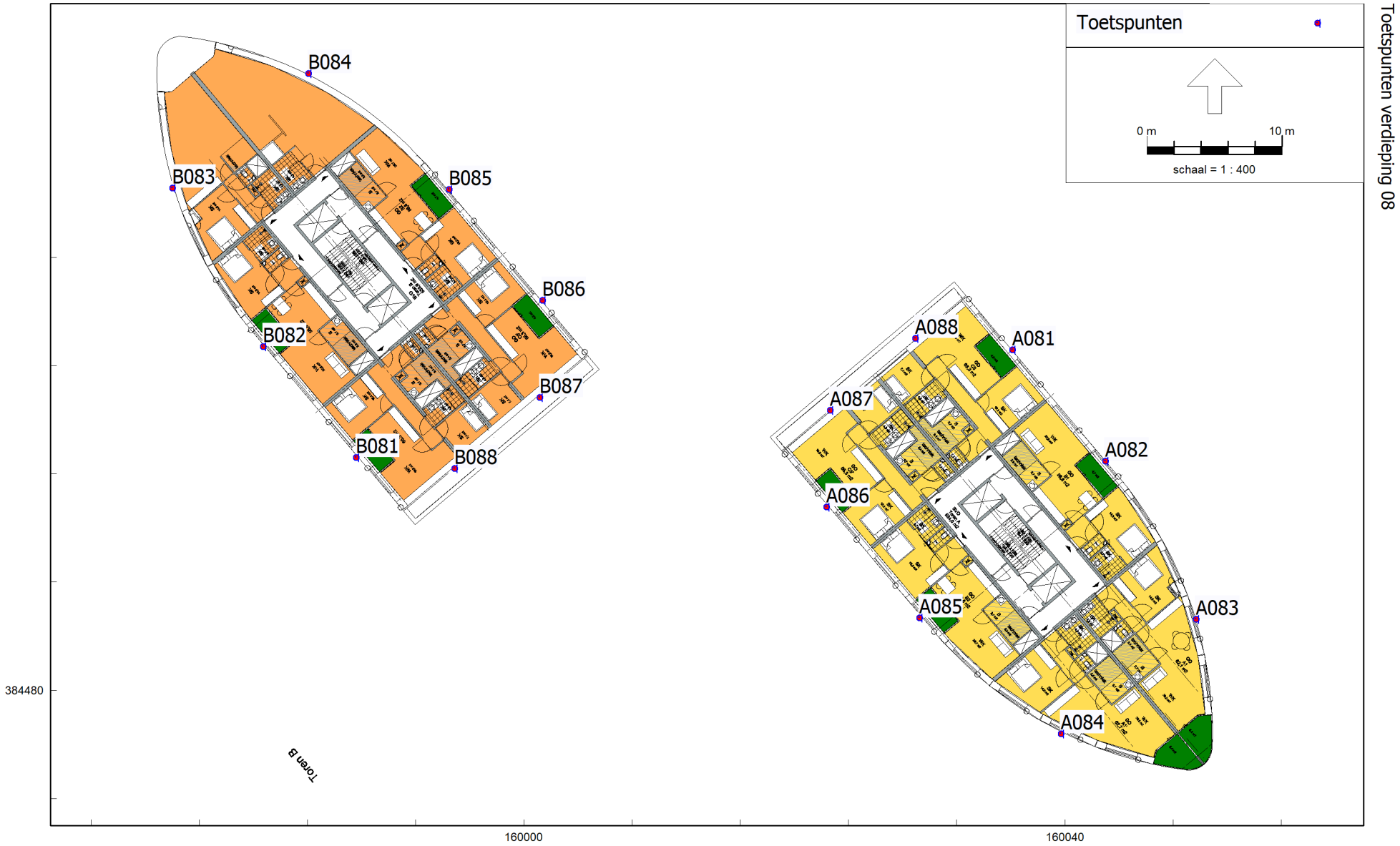


RMG-2012, wegverkeer, [Hulpmodellen H 8264 - Sierlocatie Eindhoven - Okt 2023 - Torens 06] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

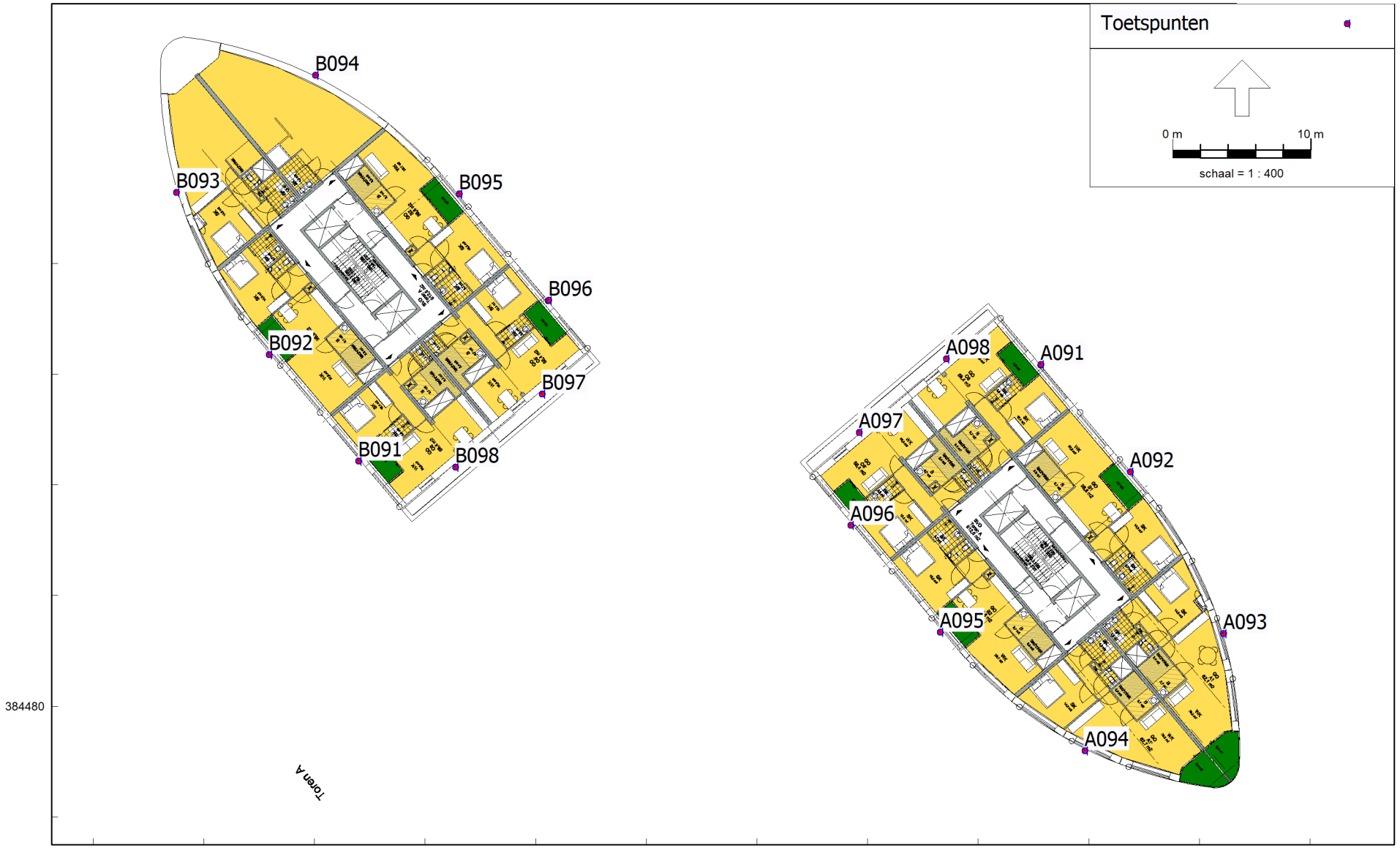
Bijlage 5 Toetspunten



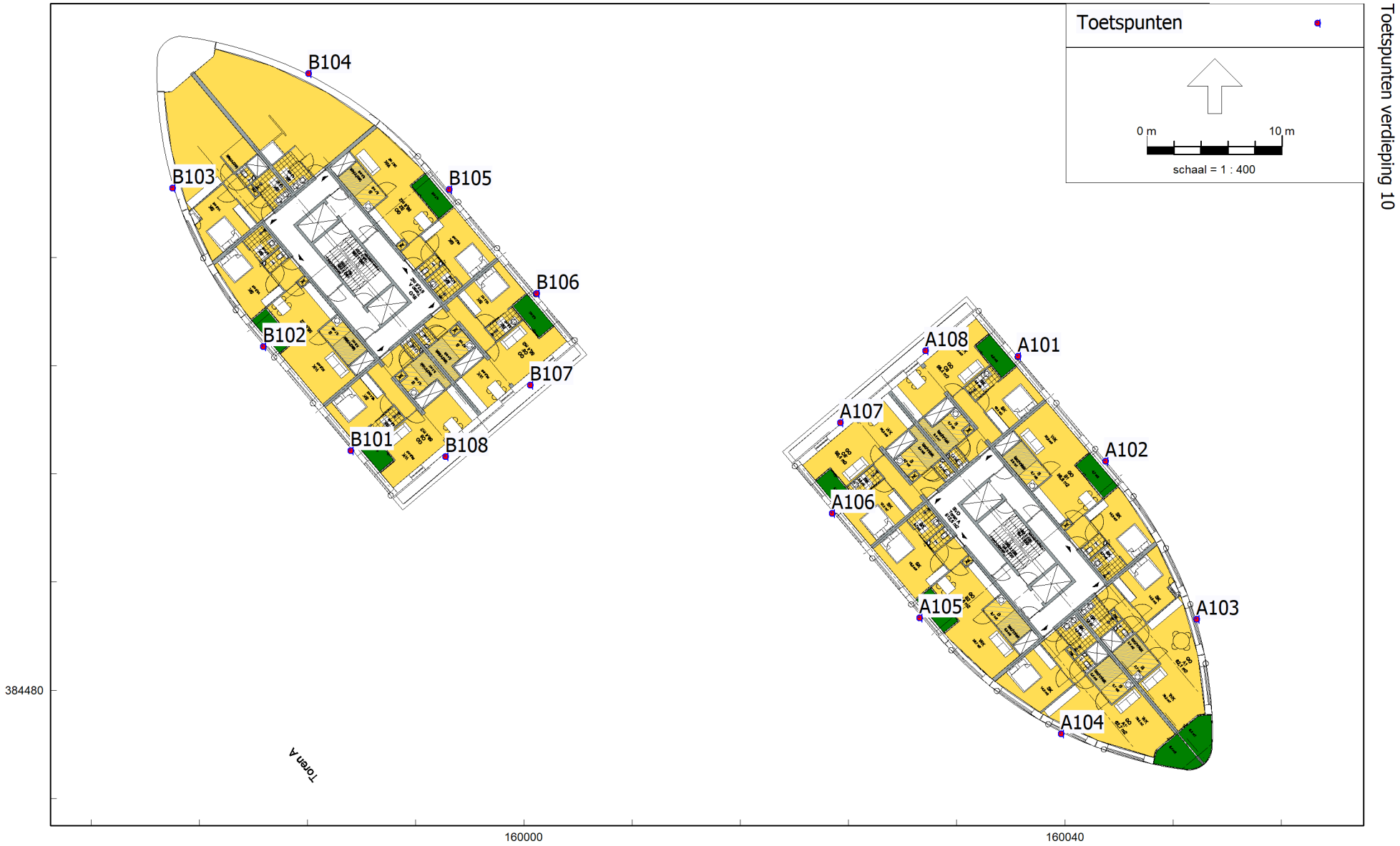
RMG-2012, wegverkeer, [Hulpmodellen H 8264 - Sierlocatie Eindhoven - Okt 2023 - Torens 07] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv



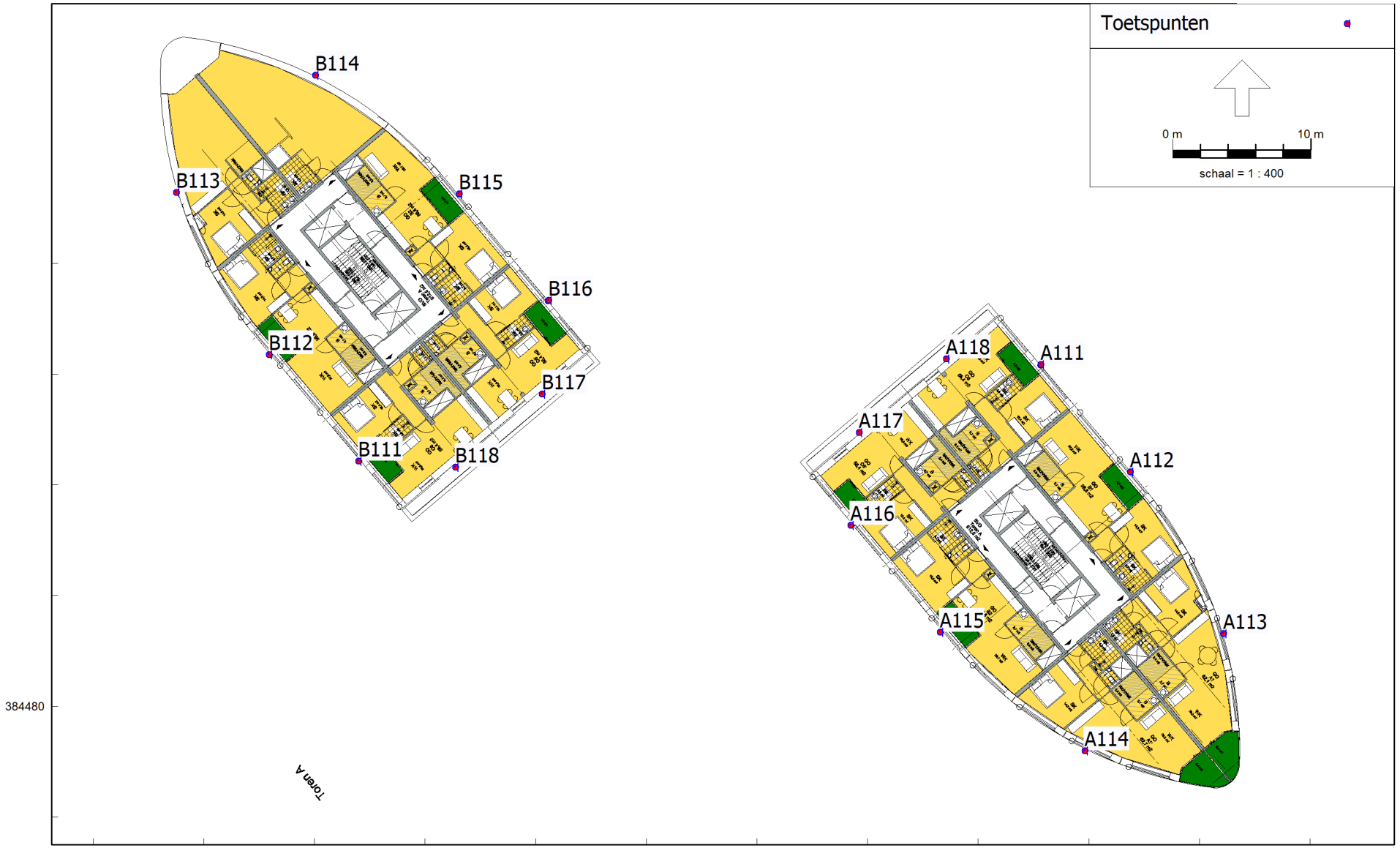
RMG-2012, wegverkeer, [Hulpmodellen H 8264 - Sierlocatie Eindhoven - Okt 2023 - Torens 08] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv



RMG-2012, wegverkeer, [Hulpmodellen H 8264 - Sierlocatie Eindhoven - Okt 2023 - Torens 09] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

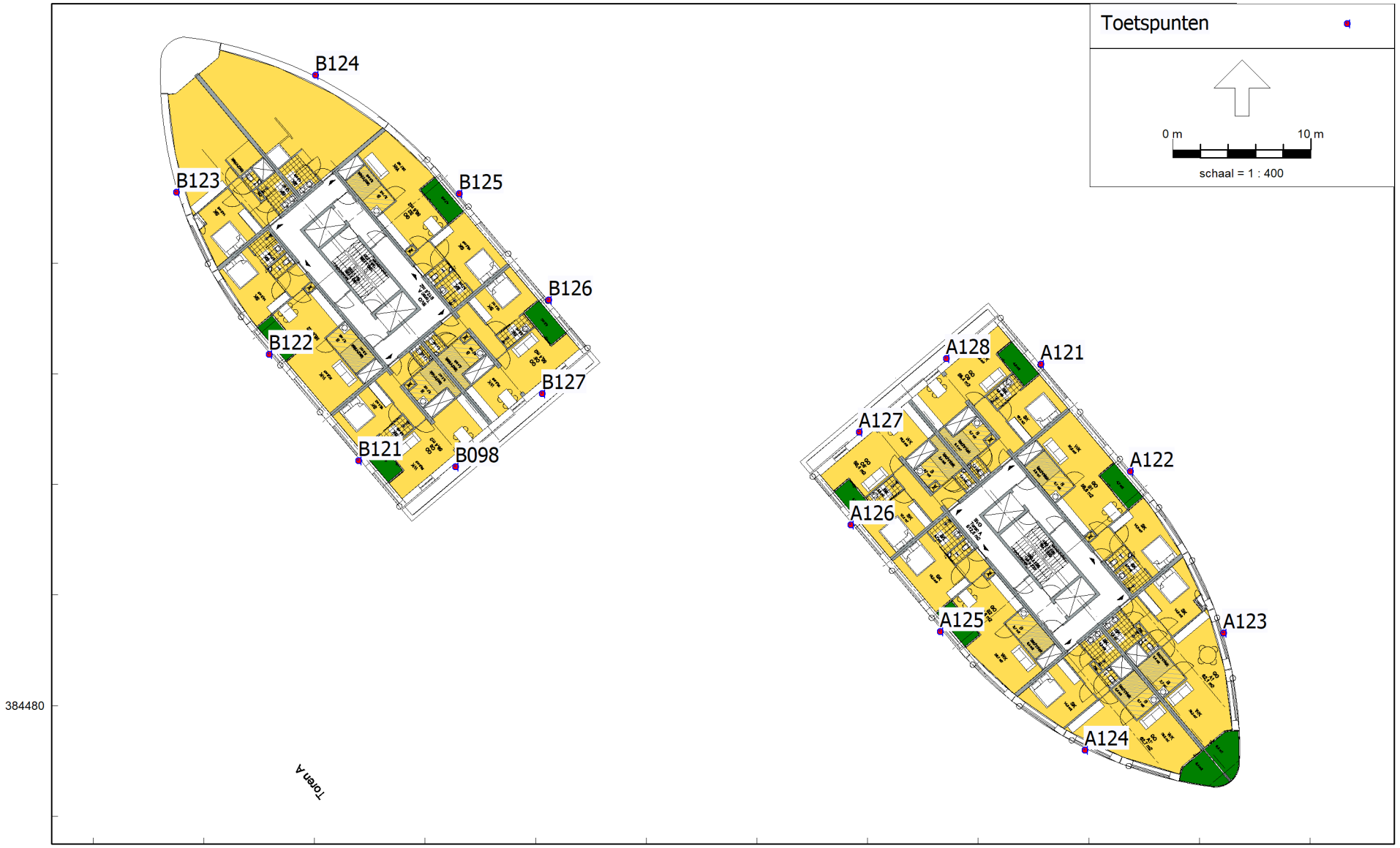


RMG-2012, wegverkeer, [Hulpmodellen H 8264 - Sierlocatie Eindhoven - Okt 2023 - Torens 10] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

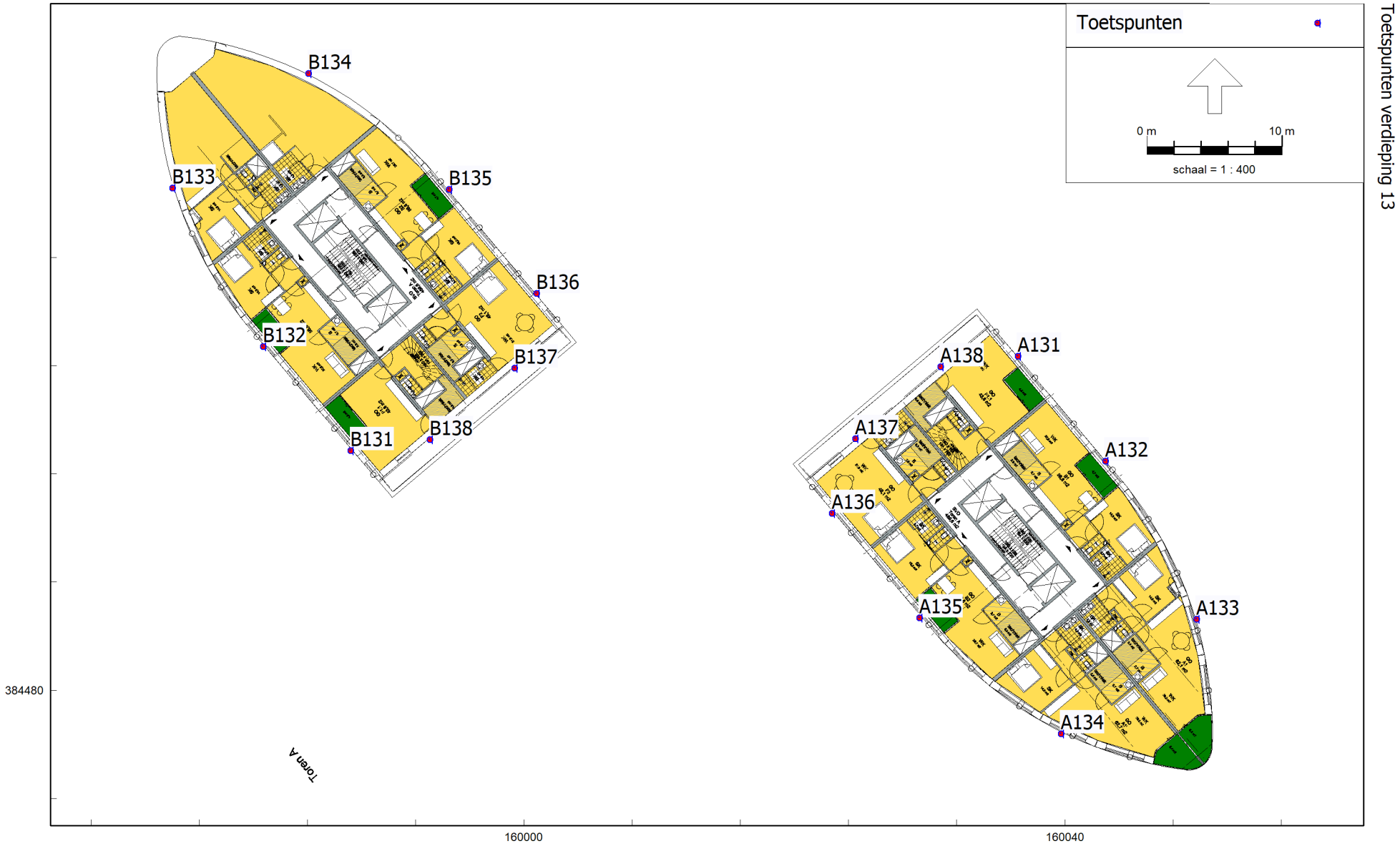


RMG-2012, wegverkeer, [Hulpmodellen H 8264 - Sierlocatie Eindhoven - Okt 2023 - Torens 11] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

Bijlage 5 Toetspunten



RMG-2012, wegverkeer, [Hulpmodellen H 8264 - Sierlocatie Eindhoven - Okt 2023 - Torens 12] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

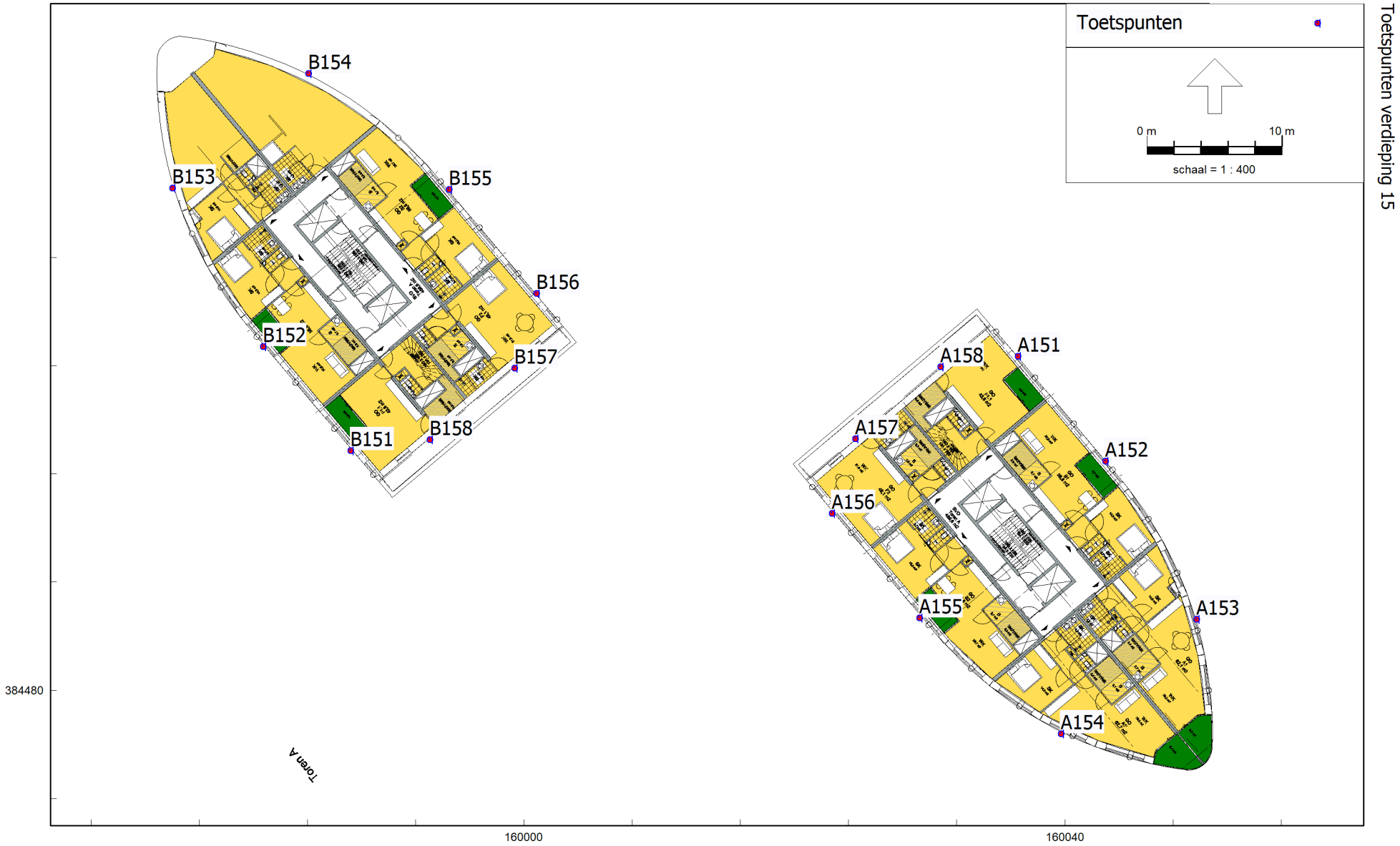


RMG-2012, wegverkeer, [Hulpmodellen H 8264 - Sierlocatie Eindhoven - Okt 2023 - Torens 13] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

Bijlage 5 Toetspunten



RMG-2012, wegverkeer, [Hulpmodellen H 8264 - Sierlocatie Eindhoven - Okt 2023 - Torens 14] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv



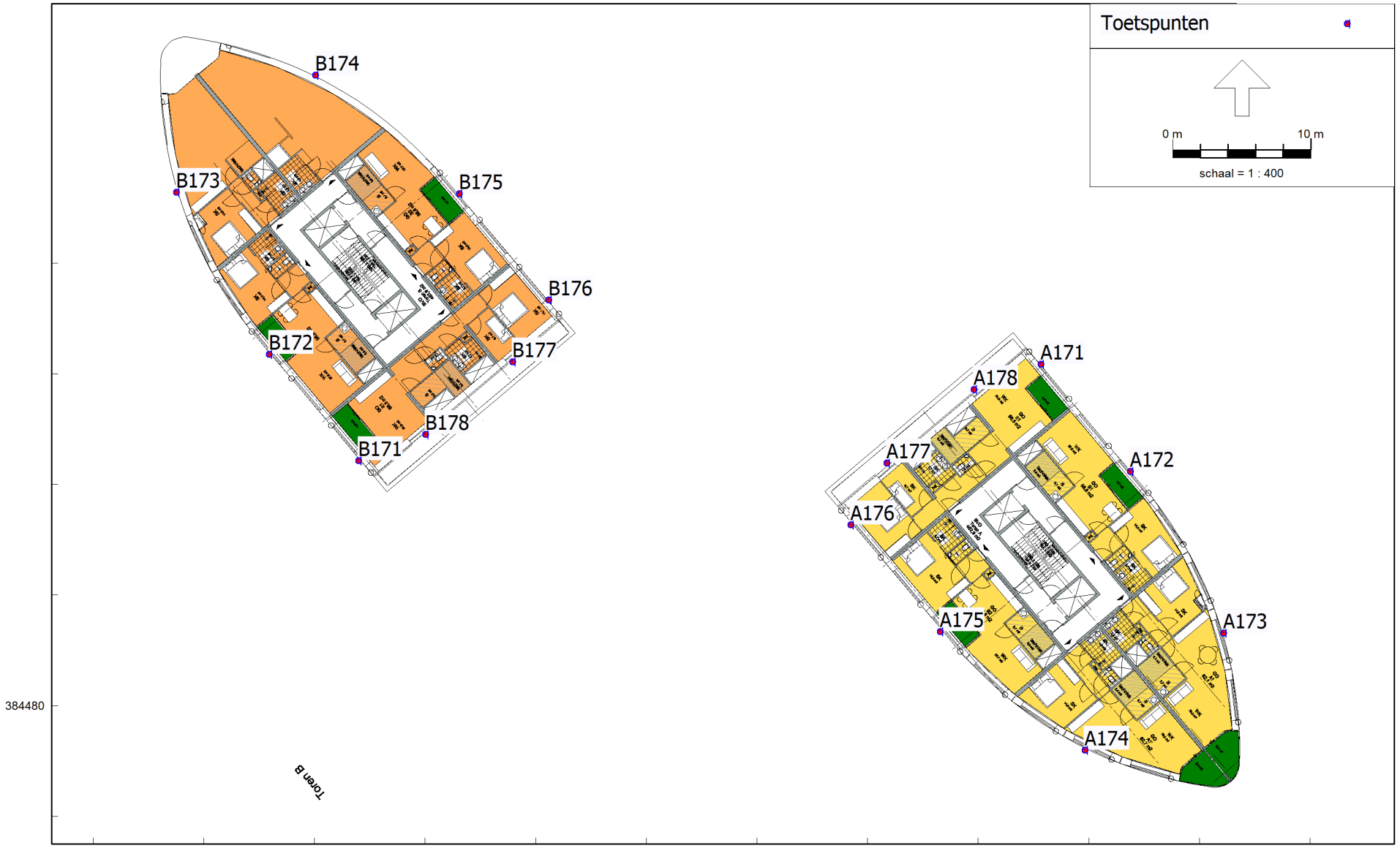
RMG-2012, wegverkeer, [Hulpmodellen H 8264 - Sierlocatie Eindhoven - Okt 2023 - Torens 15] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

Bijlage 5 Toetspunten



RMG-2012, wegverkeer, [Hulpmodellen H 8264 - Sierlocatie Eindhoven - Okt 2023 - Torens 16] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

Bijlage 5 Toetspunten



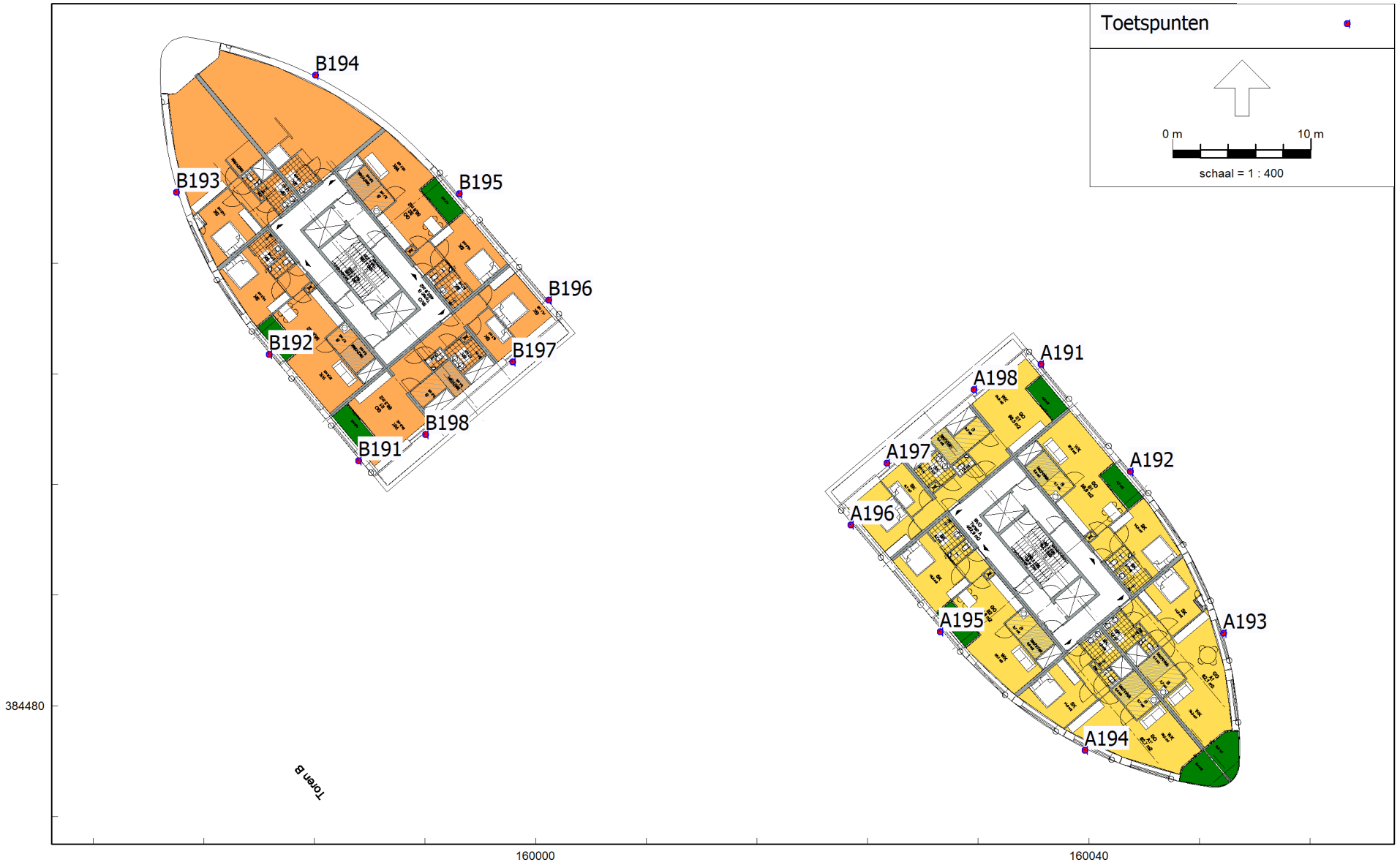
RMG-2012, wegverkeer, [Hulpmodellen H 8264 - Sierlocatie Eindhoven - Okt 2023 - Torens 17] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

Bijlage 5 Toetspunten



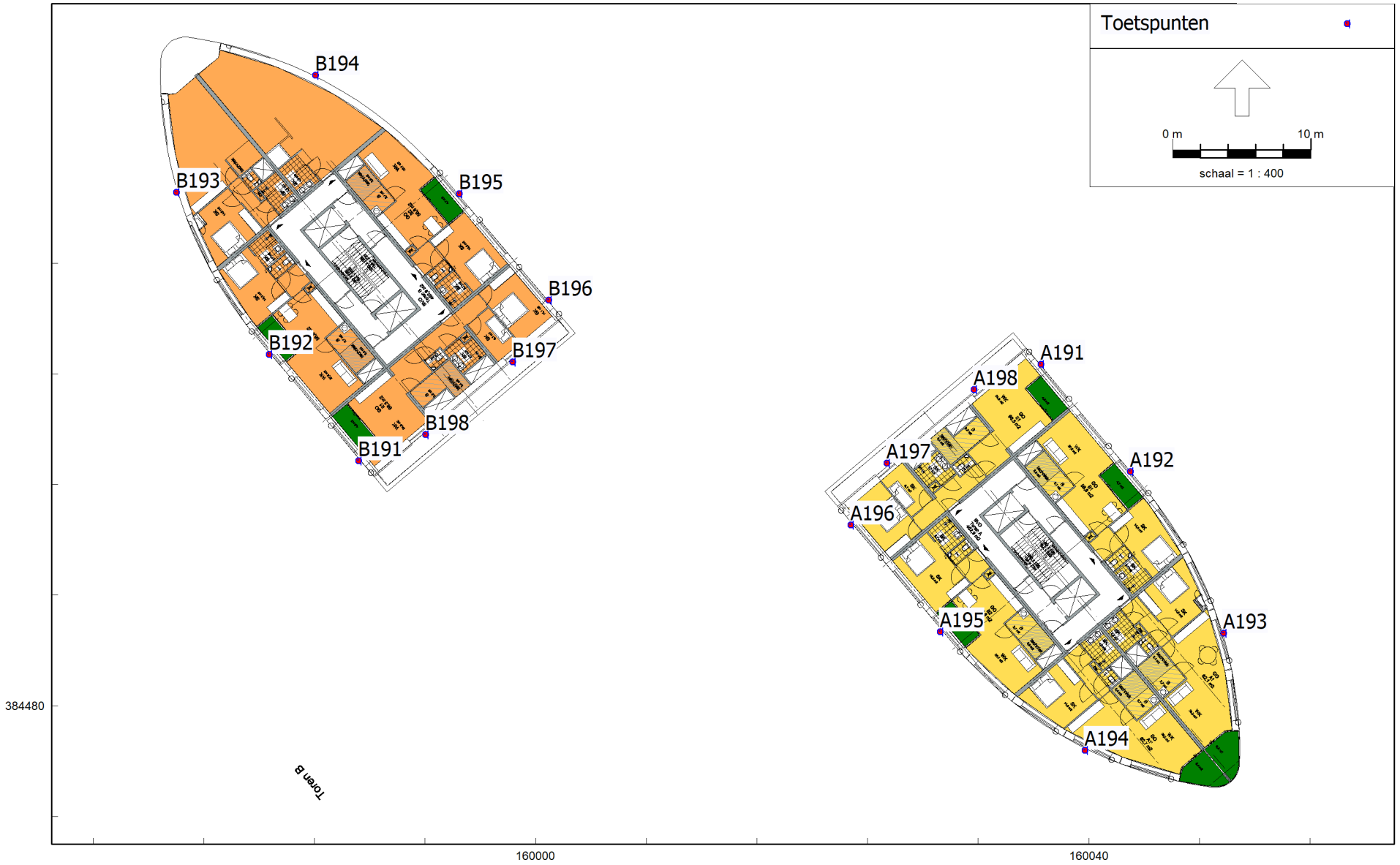
RMG-2012, wegverkeer, [Hulpmodellen H 8264 - Sierlocatie Eindhoven - Okt 2023 - Torens 18] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

Bijlage 5 Toetspunten



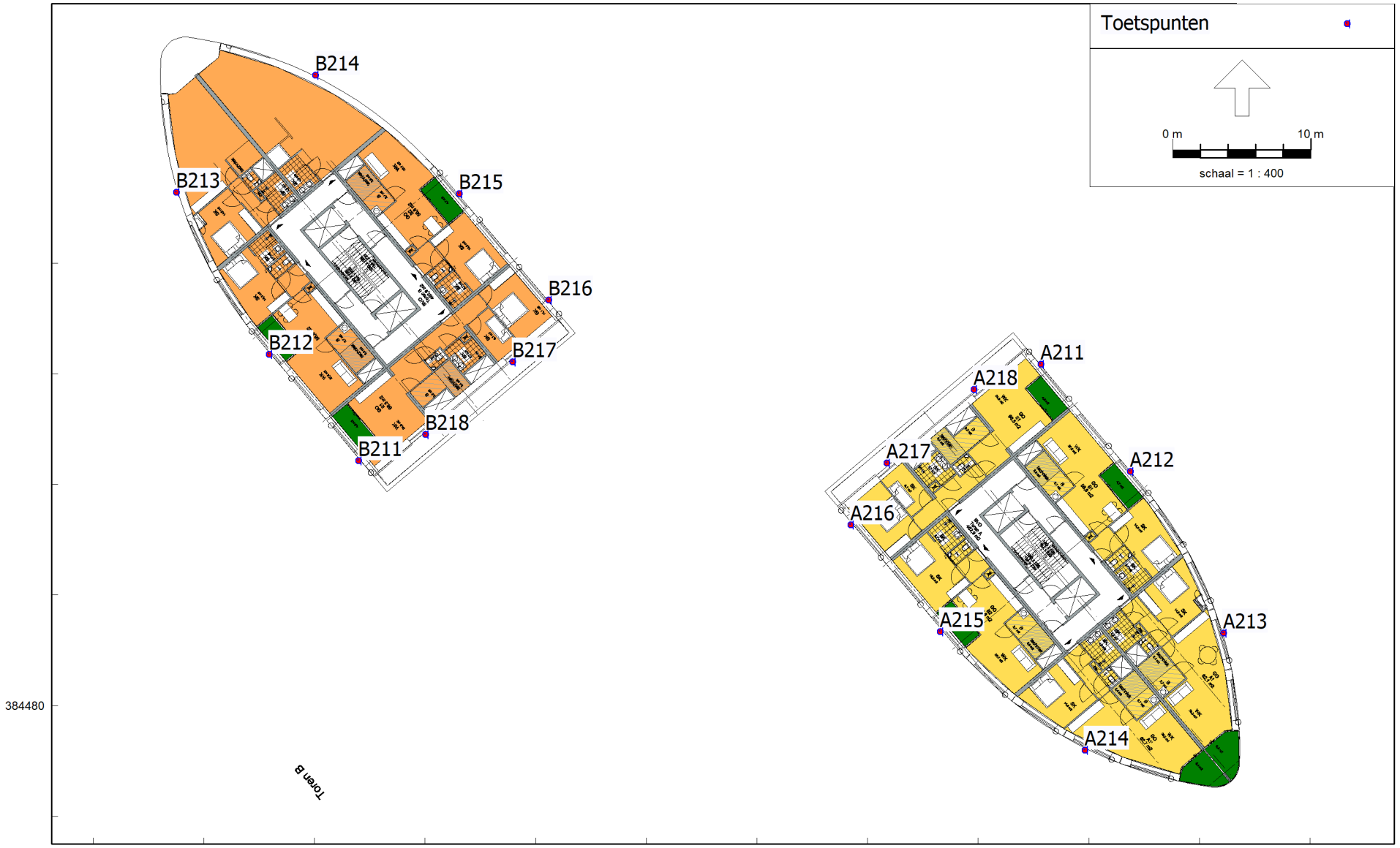
RMG-2012, wegverkeer, [Hulpmodellen H 8264 - Sierlocatie Eindhoven - Okt 2023 - Torens 19] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

Bijlage 5 Toetspunten



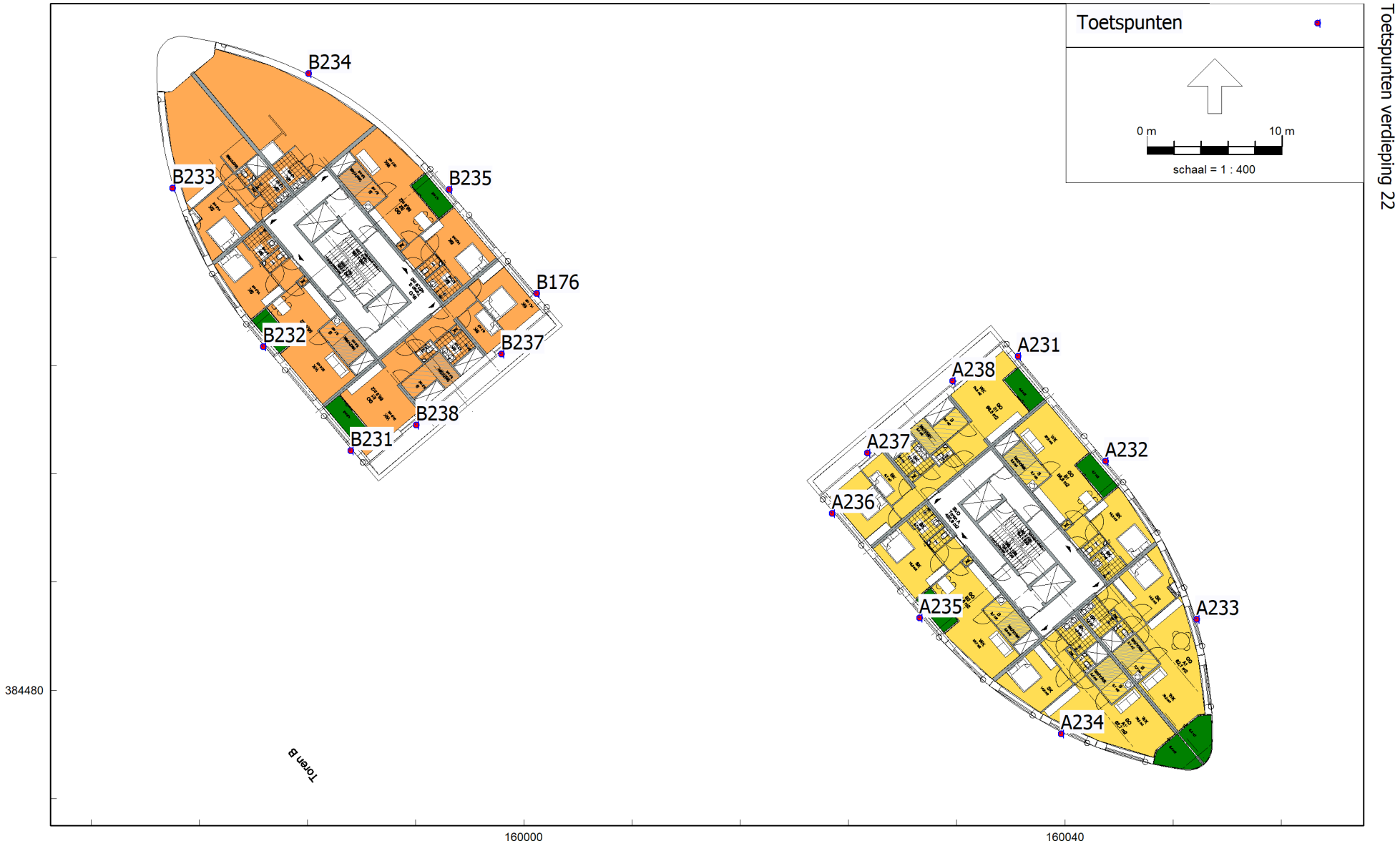
RMG-2012, wegverkeer, [Hulpmodellen H 8264 - Sierlocatie Eindhoven - Okt 2023 - Torens 19] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

Bijlage 5 Toetspunten

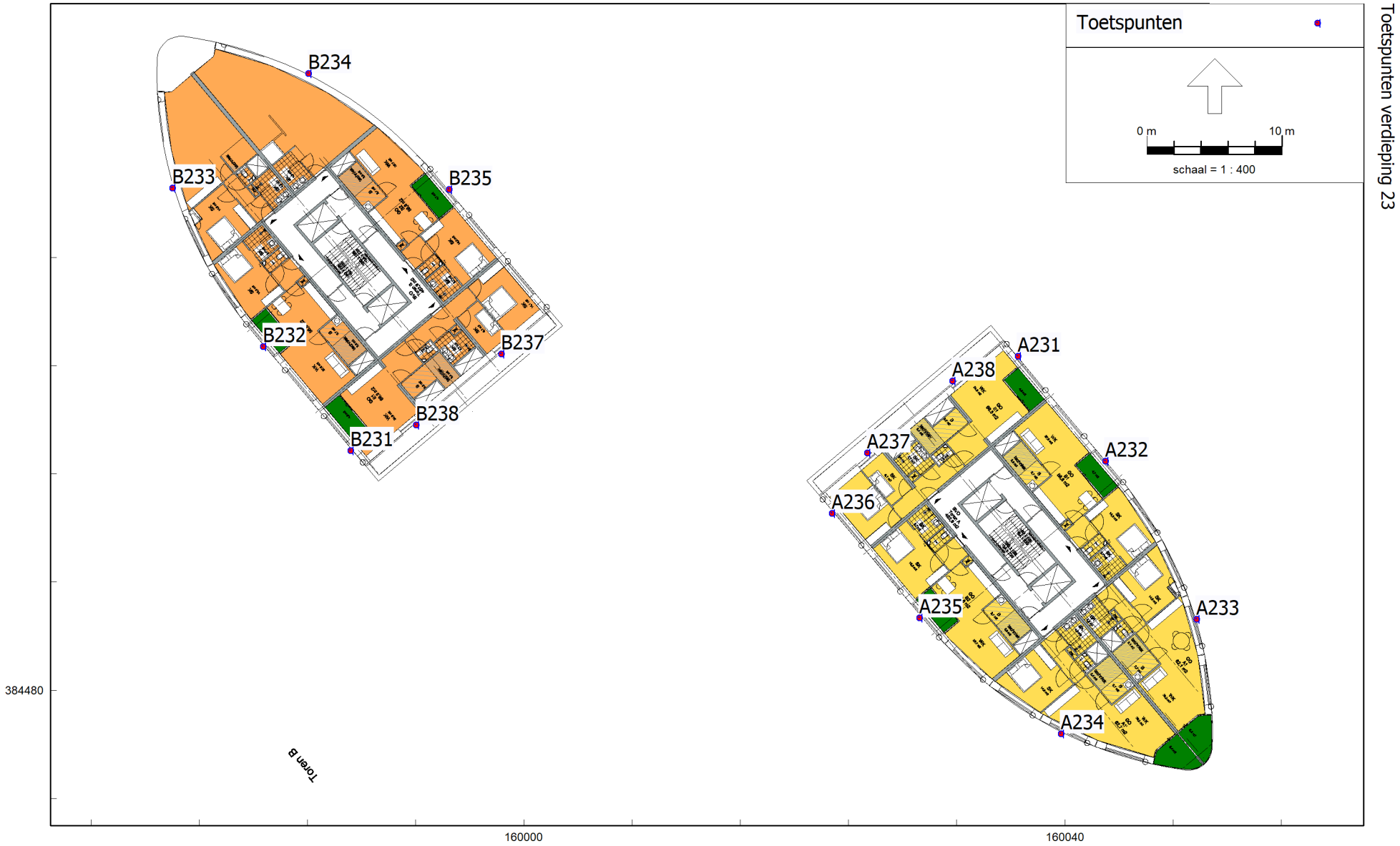


RMG-2012, wegverkeer, [Hulpmodellen H 8264 - Sierlocatie Eindhoven - Okt 2023 - Torens 21] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

Bijlage 5 Toetspunten



RMG-2012, wegverkeer, [Hulpmodellen H 8264 - Sierlocatie Eindhoven - Okt 2023 - Torens 22] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv



RMG-2012, wegverkeer, [Hulpmodellen H 8264 - Sierlocatie Eindhoven - Okt 2023 - Torens 23] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

Bijlage 6 Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Marconilaan
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marconilaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A001_A	Toren A, bg, B1	1,50	53,9	51,2	45,5	54,9
A002_A	Toren A, bg, A1	1,50	46,0	43,3	37,6	47,0
A003_A	Toren A, bg, A1'	1,50	35,7	32,9	27,3	36,7
A004_A	Toren A, bg, B2	1,50	46,4	43,7	38,0	47,4
A005_A	Toren A, bg, C2' ZW	1,50	49,9	47,3	41,6	51,0
A006_A	Toren A, bg, C2' NW	1,50	58,6	56,0	50,3	59,7
A011_A	Toren A, 01, C2 NO	5,50	57,4	54,7	49,1	58,4
A012_A	Toren A, 01, B1	5,50	55,0	52,4	46,7	56,1
A013_A	Toren A, 01, A1	5,50	46,3	43,6	38,0	47,4
A014_A	Toren A, 01, A1'	5,50	39,1	36,4	30,7	40,1
A015_A	Toren A, 01, B2	5,50	48,0	45,4	39,7	49,1
A016_A	Toren A, 01, C2' ZW	5,50	51,7	49,0	43,3	52,7
A017_A	Toren A, 01, C2' NW	5,50	60,2	57,6	51,9	61,3
A018_A	Toren A, 01, D1	5,50	60,3	57,7	52,0	61,4
A019_A	Toren A, 01, C2 NW	5,50	60,4	57,8	52,1	61,5
A021_A	Toren A, 02, C2 NO	8,50	58,2	55,6	49,9	59,3
A022_A	Toren A, 02, B1	8,50	56,0	53,4	47,7	57,0
A023_A	Toren A, 02, A1	8,50	46,9	44,3	38,6	48,0
A024_A	Toren A, 02, A1'	8,50	41,6	38,8	33,2	42,6
A025_A	Toren A, 02, B2	8,50	49,1	46,4	40,8	50,2
A026_A	Toren A, 02, C2'	8,50	52,6	50,0	44,3	53,7
A027_A	Toren A, 02, C2' NW	8,50	61,1	58,5	52,8	62,2
A028_A	Toren A, 02, D1	8,50	61,2	58,6	52,9	62,3
A029_A	Toren A, 02, C2 NW	8,50	61,2	58,6	52,9	62,3
A031_A	Toren A, 03, C2 NO	11,50	58,5	55,8	50,1	59,5
A032_A	Toren A, 03, B1	11,50	56,3	53,7	48,0	57,4
A033_A	Toren A, 03, A1	11,50	47,6	44,9	39,3	48,7
A034_A	Toren A, 03, A1'	11,50	45,0	42,3	36,7	46,1
A035_A	Toren A, 03, B2	11,50	50,2	47,6	41,9	51,3
A036_A	Toren A, 03, C2' ZW	11,50	53,0	50,3	44,7	54,0
A037_A	Toren A, 03, C2' NW	11,50	61,3	58,7	53,0	62,4
A038_A	Toren A, 03, D1	11,50	61,5	58,8	53,1	62,5
A039_A	Toren A, 03, C2 NW	11,50	61,5	58,9	53,2	62,6
A041_A	Toren A, 04, C2 NO	14,50	58,6	55,9	50,3	59,6
A042_A	Toren A, 04, B1	14,50	56,6	53,9	48,2	57,6
A043_A	Toren A, 04, A1	14,50	49,0	46,3	40,6	50,0
A044_A	Toren A, 04, A1'	14,50	46,9	44,2	38,5	47,9
A045_A	Toren A, 04, B2	14,50	50,8	48,1	42,5	51,9
A046_A	Toren A, 04, C2'	14,50	53,1	50,5	44,8	54,2
A047_A	Toren A, 04, C2' NW	14,50	61,4	58,8	53,1	62,5
A048_A	Toren A, 04, D1	14,50	61,5	58,9	53,2	62,6
A049_A	Toren A, 04, C2 NW	14,50	61,5	58,9	53,2	62,6
A051_A	Toren A, 05, C3	17,50	58,0	55,3	49,7	59,0
A052_A	Toren A, 05, B1	17,50	56,3	53,7	48,0	57,4
A053_A	Toren A, 05, A1	17,50	46,0	43,3	37,6	47,0
A054_A	Toren A, 05, A1'	17,50	48,3	45,7	40,0	49,4
A055_A	Toren A, 05, B2	17,50	51,3	48,7	43,0	52,4
A056_A	Toren A, 05, C3'	17,50	52,9	50,3	44,6	54,0
A057_A	Toren A, 05, C3' NW	17,50	61,1	58,5	52,8	62,2
A058_A	Toren A, 05, C3 NW	17,50	61,2	58,6	52,9	62,3
A061_A	Toren A, 06, C4	20,50	57,9	55,3	49,6	59,0
A062_A	Toren A, 06, B1	20,50	56,3	53,7	48,0	57,4
A063_A	Toren A, 06, A1	20,50	44,9	42,2	36,5	45,9
A064_A	Toren A, 06, A1'	20,50	48,9	46,2	40,5	49,9
A065_A	Toren A, 06, B2	20,50	51,3	48,7	43,0	52,4
A066_A	Toren A, 06, C4'	20,50	52,5	49,8	44,2	53,6
A067_A	Toren A, 06, C4' NW	20,50	60,7	58,1	52,4	61,8
A068_A	Toren A, 06, C4 NW	20,50	60,9	58,3	52,6	62,0
A071_A	Toren A, 07, C5	23,50	57,5	54,8	49,1	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Marconilaan
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marconilaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A072_A	Toren A, 07, B1	23,50	56,3	53,7	48,0	57,4
A073_A	Toren A, 07, A1	23,50	45,2	42,5	36,9	46,3
A074_A	Toren A, 07, A1'	23,50	49,0	46,3	40,7	50,1
A075_A	Toren A, 07, B2	23,50	51,2	48,6	42,9	52,3
A076_A	Toren A, 07, C5'	23,50	52,2	49,5	43,8	53,2
A077_A	Toren A, 07, C5' NW	23,50	60,3	57,7	52,0	61,4
A078_A	Toren A, 07, C5 NW	23,50	60,7	58,0	52,4	61,7
A081_A	Toren A, 08, C5	26,50	57,4	54,8	49,1	58,5
A082_A	Toren A, 08, B1	26,50	56,3	53,7	48,0	57,4
A083_A	Toren A, 08, A1	26,50	45,7	43,0	37,3	46,7
A084_A	Toren A, 08, A1'	26,50	49,1	46,4	40,7	50,1
A085_A	Toren A, 08, B2	26,50	51,2	48,5	42,8	52,2
A086_A	Toren A, 08, C5'	26,50	52,3	49,6	43,9	53,3
A087_A	Toren A, 08, C5' NW	26,50	60,2	57,6	51,9	61,3
A088_A	Toren A, 08, C5 NW	26,50	60,6	58,0	52,3	61,7
A091_A	Toren A, 09, C6	29,50	57,4	54,8	49,1	58,5
A092_A	Toren A, 09, B1	29,50	56,3	53,7	48,0	57,4
A093_A	Toren A, 09, A1	29,50	46,1	43,5	37,8	47,2
A094_A	Toren A, 09, A1'	29,50	49,5	46,8	41,1	50,5
A095_A	Toren A, 09, B2	29,50	51,3	48,6	43,0	52,3
A096_A	Toren A, 09, C6'	29,50	52,6	50,0	44,3	53,7
A097_A	Toren A, 09, C6' NW	29,50	59,9	57,2	51,6	60,9
A098_A	Toren A, 09, C6 NW	29,50	60,3	57,6	51,9	61,3
A101_A	Toren A, 10, C6	32,50	57,5	54,8	49,1	58,5
A102_A	Toren A, 10, B1	32,50	56,3	53,7	48,0	57,4
A103_A	Toren A, 10, A1	32,50	46,6	44,0	38,3	47,7
A104_A	Toren A, 10, A1'	32,50	49,8	47,1	41,4	50,8
A105_A	Toren A, 10, B2	32,50	51,4	48,7	43,0	52,4
A106_A	Toren A, 10, C6'	32,50	52,6	49,9	44,2	53,6
A107_A	Toren A, 10, C6' NW	32,50	59,9	57,3	51,6	61,0
A108_A	Toren A, 10, C6 NW	32,50	60,3	57,6	51,9	61,3
A111_A	Toren A, 11, C6	35,50	57,3	54,7	49,0	58,4
A112_A	Toren A, 11, B1	35,50	56,4	53,7	48,1	57,4
A113_A	Toren A, 11, A1	35,50	47,0	44,4	38,7	48,1
A114_A	Toren A, 11, A1'	35,50	49,7	47,0	41,3	50,7
A115_A	Toren A, 11, B2	35,50	51,4	48,8	43,1	52,5
A116_A	Toren A, 11, C6'	35,50	52,5	49,8	44,2	53,5
A117_A	Toren A, 11, C6' NW	35,50	59,8	57,2	51,5	60,9
A118_A	Toren A, 11, C6 NW	35,50	60,1	57,5	51,8	61,2
A121_A	Toren A, 12, C6	38,50	57,1	54,5	48,8	58,2
A122_A	Toren A, 12, B1	38,50	56,4	53,8	48,1	57,5
A123_A	Toren A, 12, A1	38,50	47,5	44,9	39,2	48,6
A124_A	Toren A, 12, A1'	38,50	49,8	47,1	41,4	50,8
A125_A	Toren A, 12, B2	38,50	51,6	48,9	43,3	52,6
A126_A	Toren A, 12, C6'	38,50	52,5	49,9	44,2	53,6
A127_A	Toren A, 12, C6' NW	38,50	59,5	56,9	51,2	60,6
A128_A	Toren A, 12, C6 NW	38,50	59,8	57,2	51,5	60,9
A131_A	Toren A, 13, F1,1	41,50	56,9	54,2	48,5	57,9
A132_A	Toren A, 13, B1	41,50	56,5	53,8	48,1	57,5
A133_A	Toren A, 13, A1	41,50	48,6	46,0	40,3	49,6
A134_A	Toren A, 13, A1'	41,50	49,7	47,0	41,3	50,7
A135_A	Toren A, 13, B2	41,50	51,6	48,9	43,2	52,6
A136_A	Toren A, 13, F2	41,50	52,4	49,8	44,1	53,5
A137_A	Toren A, 13, F2 NW	41,50	59,1	56,5	50,8	60,2
A138_A	Toren A, 13, F1.1 NW	41,50	59,3	56,7	51,0	60,4
A141_A	Toren A, 14, F1-2	44,50	56,5	53,8	48,2	57,5
A142_A	Toren A, 14, B1	44,50	56,3	53,6	47,9	57,3
A143_A	Toren A, 14, A1	44,50	49,5	46,9	41,2	50,6
A144_A	Toren A, 14, A1'	44,50	49,9	47,2	41,5	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Marconilaan
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marconilaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A145_A	Toren A, 14, B2	44,50	51,6	48,9	43,3	52,7
A146_A	Toren A, 14, F2	44,50	52,4	49,8	44,1	53,5
A147_A	Toren A, 14, F2 NW	44,50	59,0	56,4	50,7	60,1
A148_A	Toren A, 14, F1.2 NW	44,50	59,2	56,6	50,9	60,3
A151_A	Toren A, 15, F1,1	47,50	56,3	53,7	48,0	57,4
A152_A	Toren A, 15, B1	47,50	56,1	53,5	47,8	57,2
A153_A	Toren A, 15, A1	47,50	50,2	47,6	41,9	51,3
A154_A	Toren A, 15, A1'	47,50	49,8	47,2	41,5	50,9
A155_A	Toren A, 15, B2	47,50	51,6	49,0	43,3	52,7
A156_A	Toren A, 15, F2	47,50	52,4	49,7	44,1	53,4
A157_A	Toren A, 15, F2 NW	47,50	59,0	56,3	50,7	60,0
A158_A	Toren A, 15, F1.1 NW	47,50	59,2	56,6	50,9	60,3
A161_A	Toren A, 16, F1-2	50,50	56,7	54,1	48,4	57,8
A162_A	Toren A, 16, B1	50,50	56,1	53,5	47,8	57,1
A163_A	Toren A, 16, A1	50,50	50,1	47,4	41,8	51,1
A164_A	Toren A, 16, A1'	50,50	49,9	47,2	41,5	50,9
A165_A	Toren A, 16, B2	50,50	51,7	49,0	43,3	52,7
A166_A	Toren A, 16, F2	50,50	52,3	49,7	44,0	53,4
A167_A	Toren A, 16, F2 NW	50,50	59,0	56,4	50,7	60,1
A168_A	Toren A, 16, F1.2 NW	50,50	59,4	56,8	51,1	60,5
A171_A	Toren A, 17, E1 NO	53,50	57,0	54,3	48,6	58,0
A172_A	Toren A, 17, B1	53,50	56,2	53,6	47,9	57,3
A173_A	Toren A, 17, A1	53,50	50,4	47,8	42,1	51,5
A174_A	Toren A, 17, A1'	53,50	49,9	47,3	41,6	51,0
A175_A	Toren A, 17, B2	53,50	51,8	49,2	43,5	52,9
A176_A	Toren A, 17, E1 ZW	53,50	52,3	49,6	43,9	53,3
A177_A	Toren A, 17, E1 NW Z	53,50	58,3	55,7	50,0	59,4
A178_A	Toren A, 17, E1 NW N	53,50	59,1	56,4	50,8	60,1
A181_A	Toren A, 18, E1 NO	56,50	57,3	54,7	49,0	58,4
A182_A	Toren A, 18, B1	56,50	56,4	53,8	48,1	57,5
A183_A	Toren A, 18, A1	56,50	50,9	48,3	42,6	52,0
A184_A	Toren A, 18, A1'	56,50	50,1	47,4	41,7	51,1
A185_A	Toren A, 18, B2	56,50	51,8	49,2	43,5	52,9
A186_A	Toren A, 18, E1 ZW	56,50	52,2	49,5	43,9	53,3
A187_A	Toren A, 18, E1 NW Z	56,50	58,9	56,3	50,6	60,0
A188_A	Toren A, 18, E1 NW N	56,50	59,4	56,8	51,1	60,5
A191_A	Toren A, 19, E1 NO	59,50	57,7	55,1	49,4	58,7
A192_A	Toren A, 19, B1	59,50	56,5	53,8	48,1	57,5
A193_A	Toren A, 19, A1	59,50	51,4	48,8	43,1	52,5
A194_A	Toren A, 19, A1'	59,50	50,2	47,5	41,8	51,2
A195_A	Toren A, 19, B2	59,50	51,8	49,1	43,5	52,8
A196_A	Toren A, 19, E1 ZW	59,50	52,1	49,5	43,8	53,2
A197_A	Toren A, 19, E1 NW Z	59,50	59,0	56,4	50,7	60,1
A198_A	Toren A, 19, E1 NW N	59,50	59,6	56,9	51,3	60,6
A201_A	Toren A, 20, E1 NO	62,50	57,9	55,3	49,6	59,0
A202_A	Toren A, 20, B1	62,50	56,8	54,1	48,4	57,8
A203_A	Toren A, 20, A1	62,50	52,2	49,5	43,8	53,2
A204_A	Toren A, 20, A1'	62,50	50,1	47,4	41,7	51,1
A205_A	Toren A, 20, B2	62,50	51,7	49,0	43,3	52,7
A206_A	Toren A, 20, E1 ZW	62,50	52,0	49,3	43,6	53,0
A207_A	Toren A, 20, E1 NW Z	62,50	59,1	56,5	50,8	60,2
A208_A	Toren A, 20, E1 NW N	62,50	59,7	57,0	51,3	60,7
A211_A	Toren A, 21, E1 NO	65,50	58,1	55,4	49,7	59,1
A212_A	Toren A, 21, B1	65,50	57,1	54,4	48,7	58,1
A213_A	Toren A, 21, A1	65,50	52,7	50,0	44,3	53,7
A214_A	Toren A, 21, A1'	65,50	49,9	47,2	41,5	50,9
A215_A	Toren A, 21, B2	65,50	51,4	48,7	43,1	52,5
A216_A	Toren A, 21, E1 ZW	65,50	51,7	49,0	43,4	52,8
A217_A	Toren A, 21, E1 NW Z	65,50	59,2	56,5	50,8	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Marconilaan
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marconilaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A218_A	Toren A, 21, E1 NW N	65,50	59,7	57,0	51,4	60,7
A221_A	Toren A, 22, E1 NO	68,50	58,1	55,4	49,8	59,1
A222_A	Toren A, 22, B1	68,50	57,2	54,6	48,9	58,3
A223_A	Toren A, 22, A1	68,50	53,3	50,6	44,9	54,3
A224_A	Toren A, 22, A1'	68,50	49,6	46,9	41,3	50,6
A225_A	Toren A, 22, B2	68,50	51,2	48,6	42,9	52,3
A226_A	Toren A, 22, E1 ZW	68,50	51,5	48,8	43,1	52,5
A227_A	Toren A, 22, E1 NW Z	68,50	59,1	56,5	50,8	60,2
A228_A	Toren A, 22, E1 NW N	68,50	59,6	57,0	51,3	60,7
A231_A	Toren A, 23, E1 NO	71,50	58,0	55,4	49,7	59,1
A232_A	Toren A, 23, B1	71,50	57,4	54,8	49,1	58,5
A233_A	Toren A, 23, A1	71,50	53,6	51,0	45,3	54,7
A234_A	Toren A, 23, A1'	71,50	49,3	46,7	41,0	50,4
A235_A	Toren A, 23, B2	71,50	51,1	48,4	42,7	52,1
A236_A	Toren A, 23, E1 ZW	71,50	51,3	48,6	42,9	52,3
A237_A	Toren A, 23, E1 NW Z	71,50	59,0	56,4	50,7	60,1
A238_A	Toren A, 23, E1 NW N	71,50	59,5	56,8	51,2	60,5
B001_A	Toren B, bg, B1	1,50	53,8	51,1	45,5	54,8
B002_A	Toren B, bg, A1	1,50	58,5	55,9	50,2	59,6
B003_A	Toren B, bg, A1'	1,50	62,2	59,6	53,9	63,3
B004_A	Toren B, bg, B2	1,50	59,7	57,1	51,4	60,8
B011_A	Toren B, 01, C2 ZW	5,50	53,4	50,8	45,1	54,5
B012_A	Toren B, 01, B1	5,50	56,1	53,4	47,8	57,2
B013_A	Toren B, 01, A1	5,50	60,7	58,1	52,4	61,8
B014_A	Toren B, 01, A1'	5,50	64,0	61,4	55,7	65,1
B015_A	Toren B, 01, B2	5,50	61,6	58,9	53,3	62,6
B016_A	Toren B, 01, C2' NO	5,50	60,0	57,3	51,6	61,0
B017_A	Toren B, 01, C2' ZO	5,50	35,8	33,1	27,5	36,9
B018_A	Toren B, 01, D1	5,50	33,9	31,2	25,6	35,0
B019_A	Toren B, 01, C2 ZO	5,50	32,6	29,9	24,2	33,6
B021_A	Toren B, 02, C2 ZW	8,50	54,9	52,2	46,6	55,9
B022_A	Toren B, 02, B1	8,50	57,1	54,5	48,8	58,2
B023_A	Toren B, 02, A1	8,50	61,2	58,6	52,9	62,3
B024_A	Toren B, 02, A1'	8,50	64,2	61,6	55,9	65,3
B025_A	Toren B, 02, B2	8,50	62,0	59,4	53,7	63,1
B026_A	Toren B, 02, C2' NO	8,50	60,7	58,0	52,4	61,7
B027_A	Toren B, 02, C2' ZO	8,50	36,6	33,9	28,2	37,6
B028_A	Toren B, 02, D1	8,50	34,5	31,8	26,2	35,6
B029_A	Toren B, 02, C2 ZO	8,50	33,2	30,5	24,8	34,2
B031_A	Toren B, 03, C2 ZW	11,50	55,8	53,2	47,5	56,9
B032_A	Toren B, 03, B1	11,50	57,8	55,2	49,5	58,9
B033_A	Toren B, 03, A1	11,50	61,4	58,8	53,1	62,5
B034_A	Toren B, 03, A1'	11,50	64,3	61,6	55,9	65,3
B035_A	Toren B, 03, B2	11,50	62,2	59,5	53,9	63,2
B036_A	Toren B, 03, C2' NO	11,50	60,9	58,2	52,5	61,9
B037_A	Toren B, 03, C2' ZO	11,50	37,3	34,6	29,0	38,3
B038_A	Toren B, 03, D1	11,50	35,1	32,5	26,8	36,2
B039_A	Toren B, 03, C2 ZO	11,50	33,8	31,1	25,4	34,8
B041_A	Toren B, 04, C2 ZW	14,50	56,5	53,9	48,2	57,6
B042_A	Toren B, 04, B1	14,50	58,3	55,6	50,0	59,3
B043_A	Toren B, 04, A1	14,50	61,5	58,8	53,2	62,5
B044_A	Toren B, 04, A1'	14,50	64,2	61,6	55,9	65,3
B045_A	Toren B, 04, B2	14,50	62,2	59,5	53,9	63,2
B046_A	Toren B, 04, C2' NO	14,50	60,9	58,2	52,5	61,9
B047_A	Toren B, 04, C2' ZO	14,50	38,2	35,6	29,9	39,3
B048_A	Toren B, 04, D1	14,50	36,2	33,5	27,9	37,3
B049_A	Toren B, 04, C2 ZO	14,50	35,2	32,6	26,9	36,3
B051_A	Toren B, 05, C7 ZW	17,50	56,8	54,1	48,5	57,9
B052_A	Toren B, 05, B1	17,50	58,2	55,5	49,8	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Marconilaan
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marconilaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B053_A	Toren B, 05, A1	17,50	61,3	58,7	53,0	62,4
B054_A	Toren B, 05, A1'	17,50	64,1	61,5	55,8	65,2
B055_A	Toren B, 05, B2	17,50	62,1	59,5	53,8	63,2
B056_A	Toren B, 05, C7'	17,50	61,1	58,5	52,8	62,2
B057_A	Toren B, 05, C7' ZO	17,50	43,7	41,1	35,4	44,8
B058_A	Toren B, 05, D2	17,50	37,0	34,4	28,7	38,1
B059_A	Toren B, 05, C7 ZO	17,50	36,5	33,8	28,1	37,5
B061_A	Toren B, 06, C4	20,50	56,8	54,1	48,5	57,9
B062_A	Toren B, 06, B1	20,50	58,1	55,4	49,7	59,1
B063_A	Toren B, 06, A1	20,50	61,2	58,5	52,8	62,2
B064_A	Toren B, 06, A1'	20,50	64,0	61,3	55,7	65,1
B065_A	Toren B, 06, B2	20,50	62,1	59,4	53,8	63,1
B066_A	Toren B, 06, C4'	20,50	60,9	58,2	52,5	61,9
B067_A	Toren B, 06, C4' ZO	20,50	47,0	44,4	38,7	48,1
B068_A	Toren B, 06, C4 ZO	20,50	38,4	35,7	30,0	39,4
B071_A	Toren B, 07, C5	23,50	56,9	54,3	48,6	58,0
B072_A	Toren B, 07, B1	23,50	57,9	55,2	49,6	58,9
B073_A	Toren B, 07, A1	23,50	61,0	58,4	52,7	62,1
B074_A	Toren B, 07, A1'	23,50	63,8	61,2	55,5	64,9
B075_A	Toren B, 07, B2	23,50	61,8	59,2	53,5	62,9
B076_A	Toren B, 07, C5'	23,50	60,7	58,0	52,3	61,7
B077_A	Toren B, 07, C5' ZO	23,50	46,6	43,9	38,2	47,6
B078_A	Toren B, 07, C5 ZO	23,50	39,1	36,5	30,8	40,2
B081_A	Toren B, 08, C5	26,50	56,9	54,2	48,5	57,9
B082_A	Toren B, 08, B1	26,50	57,8	55,2	49,5	58,9
B083_A	Toren B, 08, A1	26,50	60,9	58,2	52,6	61,9
B084_A	Toren B, 08, A1'	26,50	63,6	61,0	55,3	64,7
B085_A	Toren B, 08, B2	26,50	61,7	59,0	53,4	62,7
B086_A	Toren B, 08, C5'	26,50	60,7	58,1	52,4	61,8
B087_A	Toren B, 08, C5' ZO	26,50	46,2	43,6	37,9	47,3
B088_A	Toren B, 08, C5 ZO	26,50	40,2	37,6	31,9	41,3
B091_A	Toren B, 09, C6	29,50	57,0	54,4	48,7	58,1
B092_A	Toren B, 09, B1	29,50	57,8	55,1	49,4	58,8
B093_A	Toren B, 09, A1	29,50	60,7	58,1	52,4	61,8
B094_A	Toren B, 09, A1'	29,50	63,5	60,9	55,2	64,6
B095_A	Toren B, 09, B2	29,50	61,6	59,0	53,3	62,7
B096_A	Toren B, 09, C6'	29,50	60,6	57,9	52,2	61,6
B097_A	Toren B, 09, C6' ZO	29,50	49,0	46,4	40,7	50,1
B098_A	Toren B, 09, C6 ZO	38,50	44,7	42,0	36,3	45,7
B098_A	Toren B, 09, C6 ZO	29,50	40,0	37,3	31,7	41,1
B101_A	Toren B, 10, C6	32,50	57,0	54,3	48,6	58,0
B102_A	Toren B, 10, B1	32,50	57,7	55,0	49,3	58,7
B103_A	Toren B, 10, A1	32,50	60,6	57,9	52,3	61,6
B104_A	Toren B, 10, A1'	32,50	63,3	60,7	55,0	64,4
B105_A	Toren B, 10, B2	32,50	61,5	58,8	53,1	62,5
B106_A	Toren B, 10, C6'	32,50	60,6	57,9	52,3	61,6
B107_A	Toren B, 10, C6' ZO	32,50	49,5	46,9	41,2	50,6
B108_A	Toren B, 10, C6 ZO	32,50	41,7	39,0	33,4	42,8
B111_A	Toren B, 11, C6	35,50	56,9	54,3	48,6	58,0
B112_A	Toren B, 11, B1	35,50	57,6	54,9	49,3	58,6
B113_A	Toren B, 11, A1	35,50	60,4	57,8	52,1	61,5
B114_A	Toren B, 11, A1'	35,50	63,1	60,4	54,8	64,1
B115_A	Toren B, 11, B2	35,50	61,5	58,9	53,2	62,6
B116_A	Toren B, 11, C6'	35,50	60,2	57,6	51,9	61,3
B117_A	Toren B, 11, C6' ZO	35,50	48,5	45,8	40,1	49,5
B118_A	Toren B, 11, C6 ZO	35,50	43,2	40,6	34,9	44,3
B121_A	Toren B, 12, C6	38,50	56,8	54,2	48,5	57,9
B122_A	Toren B, 12, B1	38,50	57,5	54,8	49,2	58,5
B123_A	Toren B, 12, A1	38,50	60,3	57,6	51,9	61,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Marconilaan
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marconilaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B124_A	Toren B, 12, A1'	38,50	62,9	60,2	54,5	63,9
B125_A	Toren B, 12, B2	38,50	61,4	58,7	53,1	62,4
B126_A	Toren B, 12, C6'	38,50	60,2	57,6	51,9	61,3
B127_A	Toren B, 12, C6' ZO	38,50	49,8	47,2	41,5	50,9
B131_A	Toren B, 13, F1,1	41,50	56,8	54,1	48,4	57,8
B132_A	Toren B, 13, B1	41,50	57,4	54,7	49,0	58,4
B133_A	Toren B, 13, A1	41,50	60,1	57,4	51,8	61,1
B134_A	Toren B, 13, A1'	41,50	62,7	60,0	54,4	63,8
B135_A	Toren B, 13, B2	41,50	61,3	58,6	53,0	62,3
B136_A	Toren B, 13, F2	41,50	60,3	57,7	52,0	61,4
B137_A	Toren B, 13, F2 ZO	41,50	50,3	47,7	42,0	51,4
B138_A	Toren B, 13, F1.1 ZO	41,50	45,2	42,5	36,8	46,2
B141_A	Toren B, 14, F1-2	44,50	56,7	54,0	48,3	57,7
B142_A	Toren B, 14, B1	44,50	57,3	54,6	48,9	58,3
B143_A	Toren B, 14, A1	44,50	59,9	57,2	51,6	61,0
B144_A	Toren B, 14, A1'	44,50	62,5	59,8	54,2	63,5
B145_A	Toren B, 14, B2	44,50	61,2	58,6	52,9	62,3
B146_A	Toren B, 14, F2	44,50	60,4	57,8	52,1	61,5
B147_A	Toren B, 14, F2 ZO	44,50	50,7	48,0	42,3	51,7
B148_A	Toren B, 14, F1.2 ZO	44,50	46,9	44,3	38,6	48,0
B151_A	Toren B, 15, F1,1	47,50	56,6	53,9	48,2	57,6
B152_A	Toren B, 15, B1	47,50	57,1	54,5	48,8	58,2
B153_A	Toren B, 15, A1	47,50	59,7	57,1	51,4	60,8
B154_A	Toren B, 15, A1'	47,50	62,3	59,6	54,0	63,3
B155_A	Toren B, 15, B2	47,50	61,1	58,4	52,7	62,1
B156_A	Toren B, 15, F2	47,50	60,4	57,8	52,1	61,5
B157_A	Toren B, 15, F2 ZO	47,50	50,7	48,1	42,4	51,8
B158_A	Toren B, 15, F1.1 ZO	47,50	47,2	44,5	38,9	48,3
B161_A	Toren B, 16, F1-2	50,50	56,5	53,8	48,1	57,5
B162_A	Toren B, 16, B1	50,50	57,0	54,4	48,7	58,1
B163_A	Toren B, 16, A1	50,50	59,5	56,9	51,2	60,6
B164_A	Toren B, 16, A1'	50,50	62,1	59,4	53,8	63,2
B165_A	Toren B, 16, B2	50,50	60,9	58,3	52,6	62,0
B166_A	Toren B, 16, F2	50,50	60,2	57,6	51,9	61,3
B167_A	Toren B, 16, F2 ZO	50,50	49,8	47,2	41,5	50,9
B168_A	Toren B, 16, F1.2 ZO	50,50	47,3	44,7	39,0	48,4
B171_A	Toren B, 17, E1 ZW	53,50	56,3	53,7	48,0	57,4
B172_A	Toren B, 17, B1	53,50	56,9	54,2	48,5	57,9
B173_A	Toren B, 17, A1	53,50	59,3	56,7	51,0	60,4
B174_A	Toren B, 17, A1'	53,50	61,9	59,2	53,6	63,0
B175_A	Toren B, 17, B2	53,50	60,8	58,2	52,5	61,9
B176_A	Toren B, 17, E2	53,50	60,1	57,5	51,8	61,2
B176_A	Toren B, 23, E2 NO	71,50	59,3	56,7	51,0	60,4
B177_A	Toren B, 17, E1 ZO N	53,50	49,4	46,8	41,1	50,5
B178_A	Toren B, 17, E1 ZO Z	53,50	45,3	42,7	37,0	46,4
B181_A	Toren B, 18, E1 ZW	56,50	56,2	53,5	47,8	57,2
B182_A	Toren B, 18, B1	56,50	56,6	54,0	48,3	57,7
B183_A	Toren B, 18, A1	56,50	59,1	56,4	50,8	60,1
B184_A	Toren B, 18, A1'	56,50	61,7	59,0	53,4	62,7
B185_A	Toren B, 18, B2	56,50	60,5	57,8	52,2	61,5
B186_A	Toren B, 18, E2 NO	56,50	60,1	57,5	51,8	61,2
B187_A	Toren B, 18, E1 ZO N	56,50	50,2	47,6	41,9	51,3
B188_A	Toren B, 18, E1 ZO Z	56,50	47,3	44,7	39,0	48,4
B191_A	Toren B, 19, E1 ZW	59,50	55,9	53,3	47,6	57,0
B192_A	Toren B, 19, B1	59,50	56,4	53,8	48,1	57,5
B193_A	Toren B, 19, A1	59,50	58,9	56,2	50,5	59,9
B194_A	Toren B, 19, A1'	59,50	61,5	58,8	53,2	62,5
B195_A	Toren B, 19, B2	59,50	60,4	57,7	52,1	61,4
B196_A	Toren B, 19, E2 NO	59,50	60,0	57,3	51,7	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Marconilaan
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marconilaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B197_A	Toren B, 19, E1 ZO N	59,50	50,3	47,7	42,0	51,4
B198_A	Toren B, 19, E1 ZO Z	59,50	47,4	44,8	39,1	48,5
B201_A	Toren B, 20, E1 ZW	62,50	55,7	53,1	47,4	56,8
B202_A	Toren B, 20, B1	62,50	56,2	53,5	47,8	57,2
B203_A	Toren B, 20, A1	62,50	58,6	55,9	50,3	59,7
B204_A	Toren B, 20, A1'	62,50	61,3	58,6	53,0	62,3
B205_A	Toren B, 20, B2	62,50	60,3	57,6	51,9	61,3
B206_A	Toren B, 20, E2 NO	62,50	59,9	57,2	51,5	60,9
B207_A	Toren B, 20, E1 ZO N	62,50	50,5	47,9	42,2	51,6
B208_A	Toren B, 20, E1 ZO Z	62,50	47,7	45,1	39,4	48,8
B211_A	Toren B, 17, E1 ZW	65,50	55,5	52,8	47,2	56,6
B212_A	Toren B, 21, B1	65,50	55,9	53,3	47,6	57,0
B213_A	Toren B, 21, A1	65,50	58,4	55,7	50,1	59,5
B214_A	Toren B, 21, A1'	65,50	61,1	58,4	52,8	62,1
B215_A	Toren B, 21, B2	65,50	60,1	57,5	51,8	61,2
B216_A	Toren B, 21, E2 NO	65,50	59,7	57,1	51,4	60,8
B217_A	Toren B, 21, E1 ZO N	65,50	50,4	47,7	42,0	51,4
B218_A	Toren B, 21, E1 ZO Z	65,50	48,3	45,7	40,0	49,4
B221_A	Toren B, 22, E1 ZW	68,50	55,3	52,7	47,0	56,4
B222_A	Toren B, 22, B1	68,50	55,7	53,1	47,4	56,8
B223_A	Toren B, 22, A1	68,50	58,2	55,5	49,8	59,2
B224_A	Toren B, 22, A1'	68,50	60,9	58,2	52,6	61,9
B225_A	Toren B, 22, B2	68,50	60,0	57,3	51,7	61,0
B226_A	Toren B, 22, E2 NO	68,50	59,4	56,8	51,1	60,5
B227_A	Toren B, 22, E1 ZO N	68,50	49,3	46,6	40,9	50,3
B228_A	Toren B, 22, E1 ZO Z	68,50	47,2	44,6	38,9	48,3
B231_A	Toren B, 23, E1 ZW	71,50	55,1	52,5	46,8	56,2
B232_A	Toren B, 23, B1	71,50	55,5	52,9	47,2	56,6
B233_A	Toren B, 23, A1	71,50	57,9	55,3	49,6	59,0
B234_A	Toren B, 23, A1'	71,50	60,7	58,1	52,4	61,8
B235_A	Toren B, 23, B2	71,50	59,8	57,2	51,5	60,9
B237_A	Toren B, 23, E1 ZO N	71,50	50,5	47,9	42,2	51,6
B238_A	Toren B, 23, E1 ZO Z	71,50	48,0	45,3	39,7	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Marconilaan 70km/u deel
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 70 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A001_A	Toren A, bg, B1	1,50	53,4	50,8	45,1	54,5
A002_A	Toren A, bg, A1	1,50	44,7	42,1	36,4	45,8
A003_A	Toren A, bg, A1'	1,50	33,6	31,0	25,3	34,7
A004_A	Toren A, bg, B2	1,50	45,2	42,6	36,9	46,3
A005_A	Toren A, bg, C2' ZW	1,50	49,1	46,5	40,8	50,2
A006_A	Toren A, bg, C2' NW	1,50	58,3	55,7	50,0	59,4
A011_A	Toren A, 01, C2 NO	5,50	57,1	54,5	48,8	58,2
A012_A	Toren A, 01, B1	5,50	54,7	52,1	46,4	55,8
A013_A	Toren A, 01, A1	5,50	44,9	42,3	36,6	46,0
A014_A	Toren A, 01, A1'	5,50	37,2	34,5	28,9	38,2
A015_A	Toren A, 01, B2	5,50	47,0	44,4	38,7	48,1
A016_A	Toren A, 01, C2' ZW	5,50	50,9	48,3	42,6	51,9
A017_A	Toren A, 01, C2' NW	5,50	59,9	57,3	51,6	61,0
A018_A	Toren A, 01, D1	5,50	60,0	57,4	51,7	61,1
A019_A	Toren A, 01, C2 NW	5,50	60,0	57,4	51,7	61,1
A021_A	Toren A, 02, C2 NO	8,50	58,0	55,4	49,7	59,1
A022_A	Toren A, 02, B1	8,50	55,6	53,0	47,3	56,7
A023_A	Toren A, 02, A1	8,50	45,5	42,9	37,2	46,6
A024_A	Toren A, 02, A1'	8,50	39,0	36,4	30,7	40,1
A025_A	Toren A, 02, B2	8,50	48,0	45,4	39,7	49,1
A026_A	Toren A, 02, C2'	8,50	51,9	49,3	43,6	52,9
A027_A	Toren A, 02, C2' NW	8,50	60,8	58,2	52,5	61,9
A028_A	Toren A, 02, D1	8,50	60,9	58,3	52,6	62,0
A029_A	Toren A, 02, C2 NW	8,50	60,9	58,2	52,6	61,9
A031_A	Toren A, 03, C2 NO	11,50	58,2	55,6	49,9	59,2
A032_A	Toren A, 03, B1	11,50	55,9	53,3	47,6	57,0
A033_A	Toren A, 03, A1	11,50	46,2	43,6	37,9	47,3
A034_A	Toren A, 03, A1'	11,50	42,9	40,3	34,6	44,0
A035_A	Toren A, 03, B2	11,50	49,1	46,5	40,8	50,2
A036_A	Toren A, 03, C2' ZW	11,50	52,1	49,5	43,8	53,2
A037_A	Toren A, 03, C2' NW	11,50	61,0	58,4	52,7	62,0
A038_A	Toren A, 03, D1	11,50	61,1	58,5	52,8	62,2
A039_A	Toren A, 03, C2 NW	11,50	61,1	58,5	52,8	62,2
A041_A	Toren A, 04, C2 NO	14,50	58,2	55,6	49,9	59,3
A042_A	Toren A, 04, B1	14,50	56,1	53,5	47,8	57,2
A043_A	Toren A, 04, A1	14,50	47,3	44,7	39,0	48,4
A044_A	Toren A, 04, A1'	14,50	45,0	42,4	36,7	46,1
A045_A	Toren A, 04, B2	14,50	49,6	47,0	41,3	50,7
A046_A	Toren A, 04, C2'	14,50	52,2	49,6	43,9	53,3
A047_A	Toren A, 04, C2' NW	14,50	61,0	58,4	52,7	62,1
A048_A	Toren A, 04, D1	14,50	61,1	58,5	52,8	62,2
A049_A	Toren A, 04, C2 NW	14,50	61,1	58,5	52,8	62,2
A051_A	Toren A, 05, C3	17,50	57,6	55,0	49,3	58,7
A052_A	Toren A, 05, B1	17,50	55,9	53,3	47,6	56,9
A053_A	Toren A, 05, A1	17,50	44,3	41,7	36,0	45,4
A054_A	Toren A, 05, A1'	17,50	46,7	44,1	38,4	47,8
A055_A	Toren A, 05, B2	17,50	50,2	47,6	41,9	51,2
A056_A	Toren A, 05, C3'	17,50	51,9	49,3	43,6	53,0
A057_A	Toren A, 05, C3' NW	17,50	60,7	58,1	52,4	61,8
A058_A	Toren A, 05, C3 NW	17,50	60,8	58,1	52,5	61,8
A061_A	Toren A, 06, C4	20,50	57,5	54,9	49,2	58,6
A062_A	Toren A, 06, B1	20,50	55,8	53,2	47,5	56,9
A063_A	Toren A, 06, A1	20,50	41,9	39,3	33,5	42,9
A064_A	Toren A, 06, A1'	20,50	47,2	44,6	38,9	48,3
A065_A	Toren A, 06, B2	20,50	50,2	47,6	41,9	51,2
A066_A	Toren A, 06, C4'	20,50	51,4	48,8	43,1	52,5
A067_A	Toren A, 06, C4' NW	20,50	60,3	57,7	52,0	61,3
A068_A	Toren A, 06, C4 NW	20,50	60,5	57,9	52,2	61,6
A071_A	Toren A, 07, C5	23,50	57,0	54,4	48,7	58,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Marconilaan 70km/u deel
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 70 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A072_A	Toren A, 07, B1	23,50	55,8	53,2	47,5	56,8
A073_A	Toren A, 07, A1	23,50	41,8	39,2	33,5	42,9
A074_A	Toren A, 07, A1'	23,50	47,3	44,7	39,0	48,4
A075_A	Toren A, 07, B2	23,50	50,1	47,5	41,8	51,1
A076_A	Toren A, 07, C5'	23,50	51,0	48,4	42,7	52,1
A077_A	Toren A, 07, C5' NW	23,50	59,8	57,2	51,5	60,9
A078_A	Toren A, 07, C5 NW	23,50	60,2	57,6	51,9	61,3
A081_A	Toren A, 08, C5	26,50	57,0	54,4	48,7	58,1
A082_A	Toren A, 08, B1	26,50	55,7	53,1	47,4	56,8
A083_A	Toren A, 08, A1	26,50	41,6	39,0	33,3	42,7
A084_A	Toren A, 08, A1'	26,50	47,4	44,8	39,1	48,5
A085_A	Toren A, 08, B2	26,50	50,0	47,4	41,7	51,1
A086_A	Toren A, 08, C5'	26,50	51,1	48,5	42,8	52,2
A087_A	Toren A, 08, C5' NW	26,50	59,7	57,1	51,4	60,8
A088_A	Toren A, 08, C5 NW	26,50	60,2	57,5	51,9	61,2
A091_A	Toren A, 09, C6	29,50	56,9	54,3	48,6	58,0
A092_A	Toren A, 09, B1	29,50	55,7	53,1	47,4	56,7
A093_A	Toren A, 09, A1	29,50	41,9	39,3	33,6	43,0
A094_A	Toren A, 09, A1'	29,50	47,9	45,3	39,6	49,0
A095_A	Toren A, 09, B2	29,50	50,1	47,5	41,8	51,2
A096_A	Toren A, 09, C6'	29,50	51,6	49,0	43,3	52,6
A097_A	Toren A, 09, C6' NW	29,50	59,3	56,7	51,0	60,4
A098_A	Toren A, 09, C6 NW	29,50	59,8	57,2	51,5	60,8
A101_A	Toren A, 10, C6	32,50	56,9	54,3	48,6	57,9
A102_A	Toren A, 10, B1	32,50	55,6	53,0	47,3	56,7
A103_A	Toren A, 10, A1	32,50	42,0	39,4	33,7	43,1
A104_A	Toren A, 10, A1'	32,50	48,3	45,7	40,0	49,4
A105_A	Toren A, 10, B2	32,50	50,2	47,6	41,9	51,3
A106_A	Toren A, 10, C6'	32,50	51,5	48,9	43,2	52,6
A107_A	Toren A, 10, C6' NW	32,50	59,3	56,7	51,0	60,4
A108_A	Toren A, 10, C6 NW	32,50	59,7	57,1	51,4	60,8
A111_A	Toren A, 11, C6	35,50	56,8	54,1	48,4	57,8
A112_A	Toren A, 11, B1	35,50	55,6	53,0	47,3	56,7
A113_A	Toren A, 11, A1	35,50	42,5	39,9	34,2	43,6
A114_A	Toren A, 11, A1'	35,50	48,1	45,5	39,8	49,2
A115_A	Toren A, 11, B2	35,50	50,2	47,6	41,9	51,3
A116_A	Toren A, 11, C6'	35,50	51,4	48,8	43,1	52,5
A117_A	Toren A, 11, C6' NW	35,50	59,2	56,6	50,9	60,3
A118_A	Toren A, 11, C6 NW	35,50	59,6	57,0	51,3	60,7
A121_A	Toren A, 12, C6	38,50	56,5	53,9	48,2	57,6
A122_A	Toren A, 12, B1	38,50	55,7	53,1	47,4	56,8
A123_A	Toren A, 12, A1	38,50	44,0	41,4	35,7	45,1
A124_A	Toren A, 12, A1'	38,50	48,3	45,7	40,0	49,4
A125_A	Toren A, 12, B2	38,50	50,3	47,7	42,0	51,4
A126_A	Toren A, 12, C6'	38,50	51,4	48,8	43,1	52,5
A127_A	Toren A, 12, C6' NW	38,50	58,9	56,3	50,6	60,0
A128_A	Toren A, 12, C6 NW	38,50	59,3	56,6	51,0	60,3
A131_A	Toren A, 13, F1,1	41,50	56,2	53,6	47,9	57,3
A132_A	Toren A, 13, B1	41,50	55,7	53,1	47,4	56,8
A133_A	Toren A, 13, A1	41,50	45,7	43,1	37,4	46,8
A134_A	Toren A, 13, A1'	41,50	48,2	45,6	39,9	49,2
A135_A	Toren A, 13, B2	41,50	50,3	47,7	42,0	51,4
A136_A	Toren A, 13, F2	41,50	51,3	48,7	43,0	52,4
A137_A	Toren A, 13, F2 NW	41,50	58,5	55,9	50,2	59,6
A138_A	Toren A, 13, F1.1 NW	41,50	58,7	56,1	50,4	59,8
A141_A	Toren A, 14, F1-2	44,50	55,7	53,1	47,4	56,8
A142_A	Toren A, 14, B1	44,50	55,4	52,8	47,1	56,5
A143_A	Toren A, 14, A1	44,50	46,7	44,1	38,4	47,8
A144_A	Toren A, 14, A1'	44,50	48,4	45,8	40,1	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Marconilaan 70km/u deel
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 70 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A145_A	Toren A, 14, B2	44,50	50,3	47,7	42,0	51,4
A146_A	Toren A, 14, F2	44,50	51,3	48,7	43,0	52,4
A147_A	Toren A, 14, F2 NW	44,50	58,3	55,7	50,0	59,4
A148_A	Toren A, 14, F1.2 NW	44,50	58,6	56,0	50,3	59,7
A151_A	Toren A, 15, F1,1	47,50	55,5	52,9	47,2	56,6
A152_A	Toren A, 15, B1	47,50	55,2	52,6	46,9	56,3
A153_A	Toren A, 15, A1	47,50	47,5	44,9	39,2	48,6
A154_A	Toren A, 15, A1'	47,50	48,3	45,7	40,0	49,4
A155_A	Toren A, 15, B2	47,50	50,4	47,8	42,1	51,4
A156_A	Toren A, 15, F2	47,50	51,2	48,6	42,9	52,3
A157_A	Toren A, 15, F2 NW	47,50	58,3	55,7	50,0	59,3
A158_A	Toren A, 15, F1.1 NW	47,50	58,6	56,0	50,3	59,7
A161_A	Toren A, 16, F1-2	50,50	55,9	53,3	47,6	57,0
A162_A	Toren A, 16, B1	50,50	55,1	52,5	46,8	56,2
A163_A	Toren A, 16, A1	50,50	47,2	44,6	38,9	48,3
A164_A	Toren A, 16, A1'	50,50	48,4	45,8	40,1	49,5
A165_A	Toren A, 16, B2	50,50	50,4	47,8	42,1	51,4
A166_A	Toren A, 16, F2	50,50	51,2	48,6	42,9	52,3
A167_A	Toren A, 16, F2 NW	50,50	58,3	55,7	50,0	59,4
A168_A	Toren A, 16, F1.2 NW	50,50	58,7	56,1	50,4	59,8
A171_A	Toren A, 17, E1 NO	53,50	56,2	53,6	47,9	57,3
A172_A	Toren A, 17, B1	53,50	55,2	52,6	46,9	56,3
A173_A	Toren A, 17, A1	53,50	47,6	45,0	39,3	48,7
A174_A	Toren A, 17, A1'	53,50	48,4	45,9	40,1	49,5
A175_A	Toren A, 17, B2	53,50	50,5	47,9	42,2	51,6
A176_A	Toren A, 17, E1 ZW	53,50	51,1	48,5	42,8	52,2
A177_A	Toren A, 17, E1 NW Z	53,50	57,8	55,2	49,5	58,8
A178_A	Toren A, 17, E1 NW N	53,50	58,4	55,8	50,1	59,5
A181_A	Toren A, 18, E1 NO	56,50	56,6	54,0	48,3	57,6
A182_A	Toren A, 18, B1	56,50	55,4	52,8	47,1	56,5
A183_A	Toren A, 18, A1	56,50	48,4	45,8	40,1	49,5
A184_A	Toren A, 18, A1'	56,50	48,6	46,0	40,3	49,7
A185_A	Toren A, 18, B2	56,50	50,5	47,9	42,2	51,6
A186_A	Toren A, 18, E1 ZW	56,50	51,1	48,5	42,8	52,1
A187_A	Toren A, 18, E1 NW Z	56,50	58,2	55,6	49,9	59,3
A188_A	Toren A, 18, E1 NW N	56,50	58,8	56,2	50,5	59,8
A191_A	Toren A, 19, E1 NO	59,50	57,0	54,4	48,7	58,1
A192_A	Toren A, 19, B1	59,50	55,5	52,9	47,2	56,6
A193_A	Toren A, 19, A1	59,50	49,2	46,6	40,9	50,3
A194_A	Toren A, 19, A1'	59,50	48,7	46,1	40,4	49,8
A195_A	Toren A, 19, B2	59,50	50,5	47,9	42,2	51,6
A196_A	Toren A, 19, E1 ZW	59,50	51,0	48,4	42,7	52,1
A197_A	Toren A, 19, E1 NW Z	59,50	58,3	55,7	50,0	59,4
A198_A	Toren A, 19, E1 NW N	59,50	58,9	56,3	50,6	60,0
A201_A	Toren A, 20, E1 NO	62,50	57,3	54,7	49,0	58,4
A202_A	Toren A, 20, B1	62,50	55,9	53,3	47,6	56,9
A203_A	Toren A, 20, A1	62,50	50,3	47,7	42,0	51,4
A204_A	Toren A, 20, A1'	62,50	48,6	46,0	40,3	49,6
A205_A	Toren A, 20, B2	62,50	50,3	47,7	42,0	51,4
A206_A	Toren A, 20, E1 ZW	62,50	50,8	48,2	42,5	51,9
A207_A	Toren A, 20, E1 NW Z	62,50	58,4	55,8	50,1	59,5
A208_A	Toren A, 20, E1 NW N	62,50	59,0	56,4	50,7	60,1
A211_A	Toren A, 21, E1 NO	65,50	57,5	54,9	49,2	58,5
A212_A	Toren A, 21, B1	65,50	56,2	53,6	47,9	57,3
A213_A	Toren A, 21, A1	65,50	51,0	48,4	42,7	52,1
A214_A	Toren A, 21, A1'	65,50	48,3	45,7	40,0	49,4
A215_A	Toren A, 21, B2	65,50	50,0	47,4	41,7	51,1
A216_A	Toren A, 21, E1 ZW	65,50	50,5	47,9	42,2	51,6
A217_A	Toren A, 21, E1 NW Z	65,50	58,5	55,9	50,2	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Marconilaan 70km/u deel
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 70 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A218_A	Toren A, 21, E1 NW N	65,50	59,1	56,5	50,8	60,2
A221_A	Toren A, 22, E1 NO	68,50	57,5	54,9	49,2	58,5
A222_A	Toren A, 22, B1	68,50	56,5	53,9	48,2	57,5
A223_A	Toren A, 22, A1	68,50	51,8	49,2	43,5	52,9
A224_A	Toren A, 22, A1'	68,50	48,0	45,4	39,7	49,1
A225_A	Toren A, 22, B2	68,50	49,8	47,2	41,5	50,9
A226_A	Toren A, 22, E1 ZW	68,50	50,2	47,6	41,9	51,3
A227_A	Toren A, 22, E1 NW Z	68,50	58,4	55,8	50,1	59,5
A228_A	Toren A, 22, E1 NW N	68,50	59,0	56,4	50,7	60,1
A231_A	Toren A, 23, E1 NO	71,50	57,4	54,8	49,1	58,5
A232_A	Toren A, 23, B1	71,50	56,7	54,0	48,3	57,7
A233_A	Toren A, 23, A1	71,50	52,3	49,7	44,0	53,4
A234_A	Toren A, 23, A1'	71,50	47,8	45,2	39,5	48,9
A235_A	Toren A, 23, B2	71,50	49,6	47,0	41,3	50,7
A236_A	Toren A, 23, E1 ZW	71,50	50,0	47,4	41,7	51,1
A237_A	Toren A, 23, E1 NW Z	71,50	58,3	55,7	50,0	59,4
A238_A	Toren A, 23, E1 NW N	71,50	58,9	56,3	50,6	59,9
B001_A	Toren B, bg, B1	1,50	52,6	50,0	44,3	53,7
B002_A	Toren B, bg, A1	1,50	57,7	55,0	49,4	58,7
B003_A	Toren B, bg, A1'	1,50	61,8	59,2	53,5	62,9
B004_A	Toren B, bg, B2	1,50	59,5	56,9	51,2	60,6
B011_A	Toren B, 01, C2 ZW	5,50	52,4	49,8	44,1	53,5
B012_A	Toren B, 01, B1	5,50	55,0	52,4	46,7	56,1
B013_A	Toren B, 01, A1	5,50	59,9	57,3	51,6	61,0
B014_A	Toren B, 01, A1'	5,50	63,6	61,0	55,3	64,7
B015_A	Toren B, 01, B2	5,50	61,4	58,7	53,1	62,4
B016_A	Toren B, 01, C2' NO	5,50	59,7	57,1	51,4	60,8
B017_A	Toren B, 01, C2' ZO	5,50	34,9	32,3	26,6	36,0
B018_A	Toren B, 01, D1	5,50	32,6	29,9	24,2	33,6
B019_A	Toren B, 01, C2 ZO	5,50	30,8	28,2	22,5	31,9
B021_A	Toren B, 02, C2 ZW	8,50	53,7	51,1	45,4	54,8
B022_A	Toren B, 02, B1	8,50	55,8	53,2	47,5	56,9
B023_A	Toren B, 02, A1	8,50	60,2	57,6	51,9	61,3
B024_A	Toren B, 02, A1'	8,50	63,8	61,2	55,5	64,9
B025_A	Toren B, 02, B2	8,50	61,8	59,1	53,5	62,8
B026_A	Toren B, 02, C2' NO	8,50	60,4	57,8	52,1	61,5
B027_A	Toren B, 02, C2' ZO	8,50	35,7	33,1	27,4	36,8
B028_A	Toren B, 02, D1	8,50	33,1	30,5	24,8	34,2
B029_A	Toren B, 02, C2 ZO	8,50	31,3	28,7	23,0	32,4
B031_A	Toren B, 03, C2 ZW	11,50	54,6	52,0	46,3	55,7
B032_A	Toren B, 03, B1	11,50	56,6	54,0	48,3	57,6
B033_A	Toren B, 03, A1	11,50	60,4	57,8	52,1	61,5
B034_A	Toren B, 03, A1'	11,50	63,8	61,2	55,5	64,9
B035_A	Toren B, 03, B2	11,50	61,9	59,3	53,6	63,0
B036_A	Toren B, 03, C2' NO	11,50	60,6	58,0	52,3	61,6
B037_A	Toren B, 03, C2' ZO	11,50	36,4	33,8	28,1	37,5
B038_A	Toren B, 03, D1	11,50	33,7	31,1	25,4	34,8
B039_A	Toren B, 03, C2 ZO	11,50	31,8	29,2	23,5	32,9
B041_A	Toren B, 04, C2 ZW	14,50	55,3	52,7	47,0	56,4
B042_A	Toren B, 04, B1	14,50	57,1	54,5	48,8	58,1
B043_A	Toren B, 04, A1	14,50	60,5	57,9	52,2	61,6
B044_A	Toren B, 04, A1'	14,50	63,8	61,1	55,5	64,8
B045_A	Toren B, 04, B2	14,50	61,9	59,3	53,6	63,0
B046_A	Toren B, 04, C2' NO	14,50	60,6	58,0	52,3	61,6
B047_A	Toren B, 04, C2' ZO	14,50	36,9	34,3	28,6	38,0
B048_A	Toren B, 04, D1	14,50	34,0	31,4	25,7	35,1
B049_A	Toren B, 04, C2 ZO	14,50	32,4	29,8	24,1	33,5
B051_A	Toren B, 05, C7 ZW	17,50	55,5	53,0	47,2	56,6
B052_A	Toren B, 05, B1	17,50	57,0	54,4	48,7	58,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Marconilaan 70km/u deel
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 70 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B053_A	Toren B, 05, A1	17,50	60,3	57,7	52,0	61,4
B054_A	Toren B, 05, A1'	17,50	63,7	61,1	55,4	64,8
B055_A	Toren B, 05, B2	17,50	61,9	59,3	53,6	62,9
B056_A	Toren B, 05, C7'	17,50	60,9	58,2	52,6	61,9
B057_A	Toren B, 05, C7' ZO	17,50	43,2	40,6	34,9	44,3
B058_A	Toren B, 05, D2	17,50	34,3	31,6	25,9	35,3
B059_A	Toren B, 05, C7 ZO	17,50	33,3	30,7	25,0	34,4
B061_A	Toren B, 06, C4	20,50	55,6	53,0	47,3	56,7
B062_A	Toren B, 06, B1	20,50	56,9	54,3	48,6	58,0
B063_A	Toren B, 06, A1	20,50	60,2	57,6	51,9	61,3
B064_A	Toren B, 06, A1'	20,50	63,5	60,9	55,2	64,6
B065_A	Toren B, 06, B2	20,50	61,8	59,2	53,5	62,9
B066_A	Toren B, 06, C4'	20,50	60,6	58,0	52,3	61,6
B067_A	Toren B, 06, C4' ZO	20,50	46,6	43,9	38,3	47,6
B068_A	Toren B, 06, C4 ZO	20,50	33,0	30,4	24,7	34,1
B071_A	Toren B, 07, C5	23,50	55,7	53,2	47,4	56,8
B072_A	Toren B, 07, B1	23,50	56,8	54,2	48,5	57,9
B073_A	Toren B, 07, A1	23,50	60,0	57,4	51,7	61,1
B074_A	Toren B, 07, A1'	23,50	63,4	60,7	55,1	64,4
B075_A	Toren B, 07, B2	23,50	61,5	58,9	53,2	62,6
B076_A	Toren B, 07, C5'	23,50	60,4	57,8	52,1	61,5
B077_A	Toren B, 07, C5' ZO	23,50	45,9	43,2	37,5	46,9
B078_A	Toren B, 07, C5 ZO	23,50	32,7	30,0	24,3	33,7
B081_A	Toren B, 08, C5	26,50	55,7	53,1	47,4	56,8
B082_A	Toren B, 08, B1	26,50	56,7	54,1	48,4	57,8
B083_A	Toren B, 08, A1	26,50	59,9	57,3	51,6	61,0
B084_A	Toren B, 08, A1'	26,50	63,2	60,5	54,9	64,2
B085_A	Toren B, 08, B2	26,50	61,4	58,8	53,1	62,5
B086_A	Toren B, 08, C5'	26,50	60,5	57,9	52,2	61,5
B087_A	Toren B, 08, C5' ZO	26,50	45,2	42,6	36,9	46,3
B088_A	Toren B, 08, C5 ZO	26,50	32,2	29,5	23,9	33,3
B091_A	Toren B, 09, C6	29,50	55,9	53,3	47,6	57,0
B092_A	Toren B, 09, B1	29,50	56,6	54,0	48,3	57,7
B093_A	Toren B, 09, A1	29,50	59,7	57,1	51,4	60,8
B094_A	Toren B, 09, A1'	29,50	63,0	60,4	54,7	64,1
B095_A	Toren B, 09, B2	29,50	61,3	58,7	53,0	62,4
B096_A	Toren B, 09, C6'	29,50	60,3	57,7	52,0	61,3
B097_A	Toren B, 09, C6' ZO	29,50	48,4	45,8	40,1	49,5
B098_A	Toren B, 09, C6 ZO	38,50	31,4	28,7	23,0	32,4
B098_A	Toren B, 09, C6 ZO	29,50	31,5	28,8	23,1	32,5
B101_A	Toren B, 10, C6	32,50	55,8	53,2	47,5	56,9
B102_A	Toren B, 10, B1	32,50	56,6	54,0	48,3	57,6
B103_A	Toren B, 10, A1	32,50	59,6	57,0	51,3	60,7
B104_A	Toren B, 10, A1'	32,50	62,8	60,2	54,5	63,9
B105_A	Toren B, 10, B2	32,50	61,1	58,5	52,8	62,2
B106_A	Toren B, 10, C6'	32,50	60,3	57,7	52,0	61,4
B107_A	Toren B, 10, C6' ZO	32,50	48,8	46,2	40,5	49,9
B108_A	Toren B, 10, C6 ZO	32,50	31,8	29,1	23,5	32,8
B111_A	Toren B, 11, C6	35,50	55,7	53,1	47,4	56,8
B112_A	Toren B, 11, B1	35,50	56,5	53,9	48,2	57,5
B113_A	Toren B, 11, A1	35,50	59,4	56,8	51,1	60,5
B114_A	Toren B, 11, A1'	35,50	62,6	60,0	54,3	63,7
B115_A	Toren B, 11, B2	35,50	61,2	58,5	52,9	62,2
B116_A	Toren B, 11, C6'	35,50	59,8	57,2	51,5	60,9
B117_A	Toren B, 11, C6' ZO	35,50	46,8	44,2	38,5	47,9
B118_A	Toren B, 11, C6 ZO	35,50	30,9	28,3	22,6	32,0
B121_A	Toren B, 12, C6	38,50	55,7	53,1	47,4	56,7
B122_A	Toren B, 12, B1	38,50	56,4	53,8	48,1	57,4
B123_A	Toren B, 12, A1	38,50	59,2	56,6	50,9	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Marconilaan 70km/u deel
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 70 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B124_A	Toren B, 12, A1'	38,50	62,3	59,7	54,0	63,4
B125_A	Toren B, 12, B2	38,50	61,0	58,3	52,7	62,0
B126_A	Toren B, 12, C6'	38,50	59,8	57,2	51,5	60,9
B127_A	Toren B, 12, C6' ZO	38,50	48,1	45,5	39,8	49,2
B131_A	Toren B, 13, F1,1	41,50	55,6	53,0	47,3	56,7
B132_A	Toren B, 13, B1	41,50	56,2	53,6	47,9	57,3
B133_A	Toren B, 13, A1	41,50	59,0	56,4	50,7	60,1
B134_A	Toren B, 13, A1'	41,50	62,2	59,5	53,8	63,2
B135_A	Toren B, 13, B2	41,50	60,8	58,2	52,5	61,9
B136_A	Toren B, 13, F2	41,50	59,9	57,2	51,6	60,9
B137_A	Toren B, 13, F2 ZO	41,50	48,6	46,0	40,3	49,7
B138_A	Toren B, 13, F1.1 ZO	41,50	40,6	38,0	32,3	41,7
B141_A	Toren B, 14, F1-2	44,50	55,5	52,9	47,2	56,6
B142_A	Toren B, 14, B1	44,50	56,1	53,5	47,8	57,2
B143_A	Toren B, 14, A1	44,50	58,8	56,2	50,5	59,9
B144_A	Toren B, 14, A1'	44,50	61,9	59,3	53,6	63,0
B145_A	Toren B, 14, B2	44,50	60,7	58,1	52,4	61,8
B146_A	Toren B, 14, F2	44,50	59,9	57,3	51,6	61,0
B147_A	Toren B, 14, F2 ZO	44,50	48,7	46,0	40,3	49,7
B148_A	Toren B, 14, F1.2 ZO	44,50	40,7	38,1	32,4	41,8
B151_A	Toren B, 15, F1,1	47,50	55,4	52,8	47,1	56,5
B152_A	Toren B, 15, B1	47,50	56,0	53,4	47,7	57,1
B153_A	Toren B, 15, A1	47,50	58,6	56,0	50,3	59,7
B154_A	Toren B, 15, A1'	47,50	61,7	59,1	53,4	62,8
B155_A	Toren B, 15, B2	47,50	60,6	57,9	52,3	61,6
B156_A	Toren B, 15, F2	47,50	59,9	57,3	51,6	61,0
B157_A	Toren B, 15, F2 ZO	47,50	48,7	46,1	40,4	49,8
B158_A	Toren B, 15, F1.1 ZO	47,50	41,0	38,4	32,7	42,1
B161_A	Toren B, 16, F1-2	50,50	55,3	52,7	47,0	56,4
B162_A	Toren B, 16, B1	50,50	55,9	53,3	47,6	56,9
B163_A	Toren B, 16, A1	50,50	58,4	55,8	50,1	59,5
B164_A	Toren B, 16, A1'	50,50	61,5	58,9	53,2	62,6
B165_A	Toren B, 16, B2	50,50	60,4	57,8	52,1	61,5
B166_A	Toren B, 16, F2	50,50	59,7	57,1	51,4	60,8
B167_A	Toren B, 16, F2 ZO	50,50	47,1	44,5	38,8	48,2
B168_A	Toren B, 16, F1.2 ZO	50,50	41,3	38,7	33,0	42,4
B171_A	Toren B, 17, E1 ZW	53,50	55,1	52,5	46,8	56,2
B172_A	Toren B, 17, B1	53,50	55,7	53,1	47,4	56,8
B173_A	Toren B, 17, A1	53,50	58,2	55,6	49,9	59,3
B174_A	Toren B, 17, A1'	53,50	61,3	58,7	53,0	62,4
B175_A	Toren B, 17, B2	53,50	60,3	57,7	52,0	61,4
B176_A	Toren B, 17, E2	53,50	59,6	57,0	51,3	60,6
B176_A	Toren B, 23, E2 NO	71,50	58,8	56,2	50,5	59,8
B177_A	Toren B, 17, E1 ZO N	53,50	47,5	44,9	39,2	48,6
B178_A	Toren B, 17, E1 ZO Z	53,50	43,2	40,6	34,9	44,3
B181_A	Toren B, 18, E1 ZW	56,50	55,0	52,4	46,7	56,0
B182_A	Toren B, 18, B1	56,50	55,4	52,8	47,1	56,5
B183_A	Toren B, 18, A1	56,50	57,9	55,3	49,6	59,0
B184_A	Toren B, 18, A1'	56,50	61,1	58,4	52,8	62,1
B185_A	Toren B, 18, B2	56,50	59,9	57,3	51,6	61,0
B186_A	Toren B, 18, E2 NO	56,50	59,6	57,0	51,3	60,7
B187_A	Toren B, 18, E1 ZO N	56,50	48,6	46,0	40,3	49,7
B188_A	Toren B, 18, E1 ZO Z	56,50	44,4	41,8	36,1	45,5
B191_A	Toren B, 19, E1 ZW	59,50	54,7	52,1	46,4	55,8
B192_A	Toren B, 19, B1	59,50	55,2	52,6	46,9	56,3
B193_A	Toren B, 19, A1	59,50	57,7	55,1	49,4	58,8
B194_A	Toren B, 19, A1'	59,50	60,9	58,2	52,6	61,9
B195_A	Toren B, 19, B2	59,50	59,8	57,2	51,5	60,9
B196_A	Toren B, 19, E2 NO	59,50	59,5	56,8	51,1	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Marconilaan 70km/u deel
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 70 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B197_A	Toren B, 19, E1 ZO N	59,50	48,7	46,1	40,4	49,8
B198_A	Toren B, 19, E1 ZO Z	59,50	44,6	42,0	36,3	45,7
B201_A	Toren B, 20, E1 ZW	62,50	54,4	51,8	46,1	55,5
B202_A	Toren B, 20, B1	62,50	54,9	52,3	46,6	56,0
B203_A	Toren B, 20, A1	62,50	57,4	54,8	49,1	58,5
B204_A	Toren B, 20, A1'	62,50	60,6	58,0	52,3	61,7
B205_A	Toren B, 20, B2	62,50	59,7	57,1	51,4	60,8
B206_A	Toren B, 20, E2 NO	62,50	59,3	56,7	51,0	60,4
B207_A	Toren B, 20, E1 ZO N	62,50	49,0	46,4	40,7	50,1
B208_A	Toren B, 20, E1 ZO Z	62,50	45,2	42,6	36,9	46,3
B211_A	Toren B, 17, E1 ZW	65,50	54,2	51,6	45,9	55,3
B212_A	Toren B, 21, B1	65,50	54,7	52,1	46,4	55,8
B213_A	Toren B, 21, A1	65,50	57,2	54,6	48,9	58,3
B214_A	Toren B, 21, A1'	65,50	60,4	57,8	52,1	61,5
B215_A	Toren B, 21, B2	65,50	59,5	56,9	51,2	60,6
B216_A	Toren B, 21, E2 NO	65,50	59,2	56,6	50,9	60,3
B217_A	Toren B, 21, E1 ZO N	65,50	48,8	46,2	40,5	49,9
B218_A	Toren B, 21, E1 ZO Z	65,50	46,1	43,5	37,8	47,2
B221_A	Toren B, 22, E1 ZW	68,50	54,1	51,5	45,8	55,1
B222_A	Toren B, 22, B1	68,50	54,5	51,9	46,2	55,6
B223_A	Toren B, 22, A1	68,50	56,9	54,3	48,6	58,0
B224_A	Toren B, 22, A1'	68,50	60,2	57,6	51,9	61,3
B225_A	Toren B, 22, B2	68,50	59,4	56,8	51,1	60,5
B226_A	Toren B, 22, E2 NO	68,50	58,8	56,2	50,5	59,9
B227_A	Toren B, 22, E1 ZO N	68,50	47,1	44,5	38,8	48,2
B228_A	Toren B, 22, E1 ZO Z	68,50	44,2	41,6	35,9	45,3
B231_A	Toren B, 23, E1 ZW	71,50	53,9	51,3	45,6	54,9
B232_A	Toren B, 23, B1	71,50	54,3	51,7	46,0	55,3
B233_A	Toren B, 23, A1	71,50	56,7	54,1	48,4	57,7
B234_A	Toren B, 23, A1'	71,50	60,0	57,4	51,7	61,1
B235_A	Toren B, 23, B2	71,50	59,2	56,6	50,9	60,3
B237_A	Toren B, 23, E1 ZO N	71,50	49,0	46,4	40,7	50,1
B238_A	Toren B, 23, E1 ZO Z	71,50	45,6	43,0	37,3	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Marconilaan 50km/u deel
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A001_A	Toren A, bg, B1	1,50	44,0	41,2	35,6	45,0
A002_A	Toren A, bg, A1	1,50	40,1	37,3	31,7	41,1
A003_A	Toren A, bg, A1'	1,50	31,5	28,5	23,0	32,4
A004_A	Toren A, bg, B2	1,50	40,0	37,2	31,6	41,0
A005_A	Toren A, bg, C2' ZW	1,50	42,3	39,5	33,9	43,3
A006_A	Toren A, bg, C2' NW	1,50	47,4	44,6	39,0	48,4
A011_A	Toren A, 01, C2 NO	5,50	44,7	41,8	36,3	45,7
A012_A	Toren A, 01, B1	5,50	44,1	41,2	35,7	45,1
A013_A	Toren A, 01, A1	5,50	40,7	37,8	32,3	41,7
A014_A	Toren A, 01, A1'	5,50	34,7	31,7	26,2	35,6
A015_A	Toren A, 01, B2	5,50	41,3	38,4	32,8	42,3
A016_A	Toren A, 01, C2' ZW	5,50	43,9	41,0	35,5	44,9
A017_A	Toren A, 01, C2' NW	5,50	48,8	45,9	40,4	49,8
A018_A	Toren A, 01, D1	5,50	49,0	46,1	40,5	49,9
A019_A	Toren A, 01, C2 NW	5,50	49,3	46,4	40,9	50,3
A021_A	Toren A, 02, C2 NO	8,50	45,5	42,6	37,1	46,5
A022_A	Toren A, 02, B1	8,50	44,7	41,8	36,3	45,7
A023_A	Toren A, 02, A1	8,50	41,3	38,5	32,9	42,3
A024_A	Toren A, 02, A1'	8,50	38,1	35,2	29,6	39,0
A025_A	Toren A, 02, B2	8,50	42,4	39,6	34,0	43,4
A026_A	Toren A, 02, C2'	8,50	44,8	41,9	36,3	45,7
A027_A	Toren A, 02, C2' NW	8,50	49,6	46,8	41,2	50,6
A028_A	Toren A, 02, D1	8,50	49,8	46,9	41,4	50,8
A029_A	Toren A, 02, C2 NW	8,50	50,2	47,3	41,7	51,1
A031_A	Toren A, 03, C2 NO	11,50	46,5	43,6	38,0	47,4
A032_A	Toren A, 03, B1	11,50	45,5	42,6	37,0	46,4
A033_A	Toren A, 03, A1	11,50	42,1	39,2	33,6	43,0
A034_A	Toren A, 03, A1'	11,50	40,9	38,0	32,5	41,9
A035_A	Toren A, 03, B2	11,50	43,8	40,9	35,4	44,8
A036_A	Toren A, 03, C2' ZW	11,50	45,5	42,7	37,1	46,5
A037_A	Toren A, 03, C2' NW	11,50	50,4	47,5	42,0	51,4
A038_A	Toren A, 03, D1	11,50	50,6	47,7	42,2	51,6
A039_A	Toren A, 03, C2 NW	11,50	51,0	48,1	42,6	52,0
A041_A	Toren A, 04, C2 NO	14,50	47,5	44,6	39,1	48,5
A042_A	Toren A, 04, B1	14,50	46,8	43,9	38,3	47,7
A043_A	Toren A, 04, A1	14,50	44,0	41,2	35,6	45,0
A044_A	Toren A, 04, A1'	14,50	42,2	39,4	33,8	43,2
A045_A	Toren A, 04, B2	14,50	44,7	41,9	36,3	45,7
A046_A	Toren A, 04, C2'	14,50	45,9	43,0	37,4	46,8
A047_A	Toren A, 04, C2' NW	14,50	50,6	47,7	42,2	51,6
A048_A	Toren A, 04, D1	14,50	50,9	48,0	42,4	51,8
A049_A	Toren A, 04, C2 NW	14,50	51,3	48,5	42,9	52,3
A051_A	Toren A, 05, C3	17,50	47,3	44,4	38,8	48,2
A052_A	Toren A, 05, B1	17,50	46,1	43,3	37,7	47,1
A053_A	Toren A, 05, A1	17,50	40,9	38,2	32,5	41,9
A054_A	Toren A, 05, A1'	17,50	43,3	40,5	34,9	44,3
A055_A	Toren A, 05, B2	17,50	45,1	42,2	36,6	46,1
A056_A	Toren A, 05, C3'	17,50	46,2	43,3	37,7	47,1
A057_A	Toren A, 05, C3' NW	17,50	50,9	48,0	42,5	51,9
A058_A	Toren A, 05, C3 NW	17,50	51,0	48,2	42,6	52,0
A061_A	Toren A, 06, C4	20,50	47,0	44,1	38,5	47,9
A062_A	Toren A, 06, B1	20,50	46,5	43,7	38,1	47,5
A063_A	Toren A, 06, A1	20,50	41,8	39,1	33,5	42,9
A064_A	Toren A, 06, A1'	20,50	43,9	41,0	35,4	44,9
A065_A	Toren A, 06, B2	20,50	45,1	42,2	36,6	46,0
A066_A	Toren A, 06, C4'	20,50	45,9	43,0	37,4	46,8
A067_A	Toren A, 06, C4' NW	20,50	50,6	47,7	42,2	51,6
A068_A	Toren A, 06, C4 NW	20,50	50,8	47,9	42,3	51,7
A071_A	Toren A, 07, C5	23,50	47,0	44,2	38,6	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Marconilaan 50km/u deel
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A072_A	Toren A, 07, B1	23,50	47,0	44,2	38,6	48,0
A073_A	Toren A, 07, A1	23,50	42,5	39,8	34,2	43,6
A074_A	Toren A, 07, A1'	23,50	44,1	41,2	35,6	45,1
A075_A	Toren A, 07, B2	23,50	44,9	42,1	36,5	45,9
A076_A	Toren A, 07, C5'	23,50	45,8	42,9	37,3	46,7
A077_A	Toren A, 07, C5' NW	23,50	50,5	47,7	42,1	51,5
A078_A	Toren A, 07, C5 NW	23,50	50,5	47,6	42,1	51,5
A081_A	Toren A, 08, C5	26,50	47,3	44,5	38,9	48,3
A082_A	Toren A, 08, B1	26,50	47,3	44,5	38,9	48,3
A083_A	Toren A, 08, A1	26,50	43,5	40,8	35,2	44,6
A084_A	Toren A, 08, A1'	26,50	44,1	41,3	35,7	45,1
A085_A	Toren A, 08, B2	26,50	44,8	41,9	36,4	45,8
A086_A	Toren A, 08, C5'	26,50	45,8	43,0	37,4	46,8
A087_A	Toren A, 08, C5' NW	26,50	50,6	47,8	42,2	51,6
A088_A	Toren A, 08, C5 NW	26,50	50,5	47,6	42,1	51,5
A091_A	Toren A, 09, C6	29,50	47,7	44,9	39,3	48,7
A092_A	Toren A, 09, B1	29,50	47,5	44,8	39,1	48,5
A093_A	Toren A, 09, A1	29,50	44,1	41,4	35,7	45,1
A094_A	Toren A, 09, A1'	29,50	44,4	41,5	35,9	45,3
A095_A	Toren A, 09, B2	29,50	45,0	42,1	36,5	45,9
A096_A	Toren A, 09, C6'	29,50	46,1	43,2	37,6	47,0
A097_A	Toren A, 09, C6' NW	29,50	50,7	47,8	42,3	51,7
A098_A	Toren A, 09, C6 NW	29,50	50,6	47,7	42,1	51,5
A101_A	Toren A, 10, C6	32,50	48,6	45,8	40,2	49,6
A102_A	Toren A, 10, B1	32,50	47,8	45,1	39,4	48,8
A103_A	Toren A, 10, A1	32,50	44,8	42,1	36,5	45,9
A104_A	Toren A, 10, A1'	32,50	44,5	41,6	36,0	45,4
A105_A	Toren A, 10, B2	32,50	45,0	42,1	36,5	45,9
A106_A	Toren A, 10, C6'	32,50	45,9	43,1	37,5	46,9
A107_A	Toren A, 10, C6' NW	32,50	51,1	48,2	42,7	52,1
A108_A	Toren A, 10, C6 NW	32,50	51,0	48,1	42,5	51,9
A111_A	Toren A, 11, C6	35,50	48,2	45,5	39,8	49,2
A112_A	Toren A, 11, B1	35,50	48,3	45,5	39,9	49,3
A113_A	Toren A, 11, A1	35,50	45,2	42,5	36,8	46,2
A114_A	Toren A, 11, A1'	35,50	44,6	41,8	36,2	45,6
A115_A	Toren A, 11, B2	35,50	45,4	42,5	36,9	46,3
A116_A	Toren A, 11, C6'	35,50	46,0	43,1	37,6	47,0
A117_A	Toren A, 11, C6' NW	35,50	50,9	48,0	42,4	51,9
A118_A	Toren A, 11, C6 NW	35,50	50,7	47,9	42,3	51,7
A121_A	Toren A, 12, C6	38,50	48,3	45,5	39,9	49,3
A122_A	Toren A, 12, B1	38,50	48,5	45,8	40,1	49,5
A123_A	Toren A, 12, A1	38,50	45,0	42,3	36,6	46,0
A124_A	Toren A, 12, A1'	38,50	44,3	41,4	35,9	45,3
A125_A	Toren A, 12, B2	38,50	45,6	42,7	37,1	46,6
A126_A	Toren A, 12, C6'	38,50	46,1	43,2	37,6	47,0
A127_A	Toren A, 12, C6' NW	38,50	50,7	47,8	42,2	51,7
A128_A	Toren A, 12, C6 NW	38,50	50,6	47,7	42,1	51,6
A131_A	Toren A, 13, F1,1	41,50	48,5	45,7	40,1	49,5
A132_A	Toren A, 13, B1	41,50	48,6	45,9	40,2	49,6
A133_A	Toren A, 13, A1	41,50	45,4	42,7	37,0	46,4
A134_A	Toren A, 13, A1'	41,50	44,4	41,5	35,9	45,3
A135_A	Toren A, 13, B2	41,50	45,6	42,8	37,2	46,6
A136_A	Toren A, 13, F2	41,50	46,1	43,2	37,6	47,0
A137_A	Toren A, 13, F2 NW	41,50	50,2	47,3	41,8	51,2
A138_A	Toren A, 13, F1.1 NW	41,50	50,5	47,7	42,1	51,5
A141_A	Toren A, 14, F1-2	44,50	48,6	45,9	40,3	49,7
A142_A	Toren A, 14, B1	44,50	48,7	46,0	40,3	49,7
A143_A	Toren A, 14, A1	44,50	46,3	43,7	38,0	47,4
A144_A	Toren A, 14, A1'	44,50	44,4	41,6	36,0	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Marconilaan 50km/u deel
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A145_A	Toren A, 14, B2	44,50	45,6	42,8	37,2	46,6
A146_A	Toren A, 14, F2	44,50	46,1	43,2	37,6	47,0
A147_A	Toren A, 14, F2 NW	44,50	50,7	47,9	42,3	51,7
A148_A	Toren A, 14, F1.2 NW	44,50	50,7	47,9	42,3	51,7
A151_A	Toren A, 15, F1,1	47,50	48,8	46,1	40,4	49,8
A152_A	Toren A, 15, B1	47,50	48,8	46,1	40,5	49,9
A153_A	Toren A, 15, A1	47,50	46,8	44,2	38,5	47,9
A154_A	Toren A, 15, A1'	47,50	44,5	41,6	36,0	45,4
A155_A	Toren A, 15, B2	47,50	45,7	42,8	37,2	46,6
A156_A	Toren A, 15, F2	47,50	46,0	43,1	37,6	47,0
A157_A	Toren A, 15, F2 NW	47,50	50,8	48,0	42,4	51,8
A158_A	Toren A, 15, F1.1 NW	47,50	50,8	48,0	42,4	51,8
A161_A	Toren A, 16, F1-2	50,50	48,9	46,2	40,5	49,9
A162_A	Toren A, 16, B1	50,50	49,0	46,3	40,7	50,1
A163_A	Toren A, 16, A1	50,50	46,9	44,3	38,6	48,0
A164_A	Toren A, 16, A1'	50,50	44,5	41,6	36,0	45,5
A165_A	Toren A, 16, B2	50,50	45,9	43,0	37,4	46,8
A166_A	Toren A, 16, F2	50,50	46,0	43,1	37,5	46,9
A167_A	Toren A, 16, F2 NW	50,50	50,9	48,1	42,5	51,9
A168_A	Toren A, 16, F1.2 NW	50,50	50,8	48,0	42,4	51,8
A171_A	Toren A, 17, E1 NO	53,50	49,0	46,3	40,7	50,1
A172_A	Toren A, 17, B1	53,50	49,2	46,5	40,8	50,2
A173_A	Toren A, 17, A1	53,50	47,1	44,5	38,8	48,2
A174_A	Toren A, 17, A1'	53,50	44,5	41,6	36,1	45,5
A175_A	Toren A, 17, B2	53,50	46,0	43,1	37,5	46,9
A176_A	Toren A, 17, E1 ZW	53,50	45,9	43,1	37,5	46,9
A177_A	Toren A, 17, E1 NW Z	53,50	49,2	46,3	40,8	50,2
A178_A	Toren A, 17, E1 NW N	53,50	50,6	47,8	42,2	51,6
A181_A	Toren A, 18, E1 NO	56,50	49,1	46,4	40,8	50,2
A182_A	Toren A, 18, B1	56,50	49,3	46,6	41,0	50,4
A183_A	Toren A, 18, A1	56,50	47,3	44,7	39,0	48,4
A184_A	Toren A, 18, A1'	56,50	44,7	41,8	36,3	45,7
A185_A	Toren A, 18, B2	56,50	46,0	43,1	37,5	46,9
A186_A	Toren A, 18, E1 ZW	56,50	45,9	43,0	37,4	46,9
A187_A	Toren A, 18, E1 NW Z	56,50	50,7	47,9	42,3	51,7
A188_A	Toren A, 18, E1 NW N	56,50	50,9	48,1	42,5	51,9
A191_A	Toren A, 19, E1 NO	59,50	49,2	46,4	40,8	50,2
A192_A	Toren A, 19, B1	59,50	49,4	46,7	41,0	50,4
A193_A	Toren A, 19, A1	59,50	47,4	44,8	39,1	48,5
A194_A	Toren A, 19, A1'	59,50	44,8	41,9	36,3	45,7
A195_A	Toren A, 19, B2	59,50	46,0	43,1	37,5	46,9
A196_A	Toren A, 19, E1 ZW	59,50	45,8	43,0	37,4	46,8
A197_A	Toren A, 19, E1 NW Z	59,50	50,7	47,9	42,3	51,7
A198_A	Toren A, 19, E1 NW N	59,50	50,9	48,1	42,5	51,9
A201_A	Toren A, 20, E1 NO	62,50	49,1	46,4	40,8	50,2
A202_A	Toren A, 20, B1	62,50	49,4	46,7	41,0	50,4
A203_A	Toren A, 20, A1	62,50	47,6	44,9	39,2	48,6
A204_A	Toren A, 20, A1'	62,50	44,8	41,9	36,3	45,8
A205_A	Toren A, 20, B2	62,50	45,9	43,0	37,5	46,9
A206_A	Toren A, 20, E1 ZW	62,50	45,8	42,9	37,3	46,8
A207_A	Toren A, 20, E1 NW Z	62,50	50,7	47,9	42,3	51,7
A208_A	Toren A, 20, E1 NW N	62,50	50,9	48,1	42,5	51,9
A211_A	Toren A, 21, E1 NO	65,50	49,2	46,5	40,8	50,2
A212_A	Toren A, 21, B1	65,50	49,4	46,7	41,1	50,5
A213_A	Toren A, 21, A1	65,50	47,6	44,9	39,2	48,6
A214_A	Toren A, 21, A1'	65,50	44,6	41,7	36,2	45,6
A215_A	Toren A, 21, B2	65,50	45,8	42,9	37,4	46,8
A216_A	Toren A, 21, E1 ZW	65,50	45,6	42,7	37,1	46,5
A217_A	Toren A, 21, E1 NW Z	65,50	50,7	47,9	42,3	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Marconilaan 50km/u deel
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A218_A	Toren A, 21, E1 NW N	65,50	50,8	48,0	42,4	51,8
A221_A	Toren A, 22, E1 NO	68,50	49,2	46,5	40,8	50,2
A222_A	Toren A, 22, B1	68,50	49,4	46,7	41,0	50,4
A223_A	Toren A, 22, A1	68,50	47,7	45,0	39,4	48,7
A224_A	Toren A, 22, A1'	68,50	44,5	41,6	36,0	45,4
A225_A	Toren A, 22, B2	68,50	45,8	42,9	37,3	46,7
A226_A	Toren A, 22, E1 ZW	68,50	45,4	42,5	36,9	46,3
A227_A	Toren A, 22, E1 NW Z	68,50	50,6	47,8	42,2	51,6
A228_A	Toren A, 22, E1 NW N	68,50	50,7	48,0	42,3	51,7
A231_A	Toren A, 23, E1 NO	71,50	49,2	46,5	40,8	50,2
A232_A	Toren A, 23, B1	71,50	49,4	46,7	41,0	50,4
A233_A	Toren A, 23, A1	71,50	47,7	45,1	39,4	48,8
A234_A	Toren A, 23, A1'	71,50	44,1	41,2	35,7	45,1
A235_A	Toren A, 23, B2	71,50	45,6	42,7	37,2	46,6
A236_A	Toren A, 23, E1 ZW	71,50	45,1	42,2	36,7	46,1
A237_A	Toren A, 23, E1 NW Z	71,50	50,5	47,7	42,1	51,5
A238_A	Toren A, 23, E1 NW N	71,50	50,7	47,9	42,3	51,7
B001_A	Toren B, bg, B1	1,50	47,6	44,8	39,2	48,6
B002_A	Toren B, bg, A1	1,50	51,0	48,2	42,6	52,0
B003_A	Toren B, bg, A1'	1,50	51,8	49,0	43,4	52,8
B004_A	Toren B, bg, B2	1,50	46,5	43,6	38,1	47,5
B011_A	Toren B, 01, C2 ZW	5,50	46,5	43,7	38,1	47,5
B012_A	Toren B, 01, B1	5,50	49,6	46,8	41,2	50,6
B013_A	Toren B, 01, A1	5,50	53,2	50,3	44,8	54,2
B014_A	Toren B, 01, A1'	5,50	53,3	50,5	44,9	54,3
B015_A	Toren B, 01, B2	5,50	48,2	45,3	39,8	49,2
B016_A	Toren B, 01, C2' NO	5,50	47,3	44,4	38,9	48,3
B017_A	Toren B, 01, C2' ZO	5,50	28,5	25,7	20,1	29,5
B018_A	Toren B, 01, D1	5,50	28,2	25,4	19,8	29,2
B019_A	Toren B, 01, C2 ZO	5,50	27,8	25,0	19,4	28,8
B021_A	Toren B, 02, C2 ZW	8,50	48,7	45,8	40,2	49,6
B022_A	Toren B, 02, B1	8,50	51,3	48,5	42,9	52,3
B023_A	Toren B, 02, A1	8,50	54,5	51,6	46,0	55,4
B024_A	Toren B, 02, A1'	8,50	54,1	51,2	45,6	55,1
B025_A	Toren B, 02, B2	8,50	49,2	46,3	40,8	50,2
B026_A	Toren B, 02, C2' NO	8,50	48,1	45,3	39,7	49,1
B027_A	Toren B, 02, C2' ZO	8,50	29,2	26,4	20,8	30,2
B028_A	Toren B, 02, D1	8,50	28,9	26,1	20,5	29,9
B029_A	Toren B, 02, C2 ZO	8,50	28,6	25,8	20,2	29,6
B031_A	Toren B, 03, C2 ZW	11,50	49,9	47,0	41,4	50,8
B032_A	Toren B, 03, B1	11,50	52,0	49,1	43,5	52,9
B033_A	Toren B, 03, A1	11,50	54,7	51,8	46,3	55,7
B034_A	Toren B, 03, A1'	11,50	54,2	51,3	45,7	55,1
B035_A	Toren B, 03, B2	11,50	49,6	46,7	41,2	50,6
B036_A	Toren B, 03, C2' NO	11,50	48,8	45,9	40,4	49,8
B037_A	Toren B, 03, C2' ZO	11,50	29,9	27,1	21,5	30,9
B038_A	Toren B, 03, D1	11,50	29,7	26,9	21,3	30,7
B039_A	Toren B, 03, C2 ZO	11,50	29,3	26,6	21,0	30,4
B041_A	Toren B, 04, C2 ZW	14,50	50,5	47,6	42,1	51,5
B042_A	Toren B, 04, B1	14,50	52,2	49,3	43,7	53,2
B043_A	Toren B, 04, A1	14,50	54,6	51,8	46,2	55,6
B044_A	Toren B, 04, A1'	14,50	54,2	51,4	45,8	55,2
B045_A	Toren B, 04, B2	14,50	49,7	46,8	41,2	50,6
B046_A	Toren B, 04, C2' NO	14,50	48,9	46,0	40,5	49,9
B047_A	Toren B, 04, C2' ZO	14,50	32,4	29,7	24,1	33,5
B048_A	Toren B, 04, D1	14,50	32,2	29,5	23,9	33,3
B049_A	Toren B, 04, C2 ZO	14,50	32,0	29,3	23,7	33,1
B051_A	Toren B, 05, C7 ZW	17,50	50,8	47,9	42,4	51,8
B052_A	Toren B, 05, B1	17,50	52,0	49,2	43,6	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Marconilaan 50km/u deel
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B053_A	Toren B, 05, A1	17,50	54,5	51,6	46,0	55,4
B054_A	Toren B, 05, A1'	17,50	54,2	51,4	45,8	55,2
B055_A	Toren B, 05, B2	17,50	49,7	46,8	41,3	50,7
B056_A	Toren B, 05, C7'	17,50	48,9	46,1	40,5	49,9
B057_A	Toren B, 05, C7' ZO	17,50	33,9	31,2	25,6	35,0
B058_A	Toren B, 05, D2	17,50	33,8	31,1	25,4	34,8
B059_A	Toren B, 05, C7 ZO	17,50	33,6	30,9	25,2	34,6
B061_A	Toren B, 06, C4	20,50	50,7	47,8	42,3	51,7
B062_A	Toren B, 06, B1	20,50	51,8	49,0	43,4	52,8
B063_A	Toren B, 06, A1	20,50	54,2	51,4	45,8	55,2
B064_A	Toren B, 06, A1'	20,50	53,9	51,1	45,5	54,9
B065_A	Toren B, 06, B2	20,50	49,6	46,8	41,2	50,6
B066_A	Toren B, 06, C4'	20,50	49,0	46,1	40,5	49,9
B067_A	Toren B, 06, C4' ZO	20,50	37,2	34,5	28,9	38,3
B068_A	Toren B, 06, C4 ZO	20,50	36,8	34,2	28,5	37,9
B071_A	Toren B, 07, C5	23,50	50,7	47,9	42,3	51,7
B072_A	Toren B, 07, B1	23,50	51,3	48,5	42,9	52,3
B073_A	Toren B, 07, A1	23,50	54,2	51,3	45,7	55,1
B074_A	Toren B, 07, A1'	23,50	53,7	50,9	45,3	54,7
B075_A	Toren B, 07, B2	23,50	49,5	46,6	41,1	50,5
B076_A	Toren B, 07, C5'	23,50	48,6	45,7	40,1	49,5
B077_A	Toren B, 07, C5' ZO	23,50	38,3	35,6	30,0	39,3
B078_A	Toren B, 07, C5 ZO	23,50	38,0	35,4	29,7	39,1
B081_A	Toren B, 08, C5	26,50	50,6	47,8	42,2	51,6
B082_A	Toren B, 08, B1	26,50	51,3	48,5	42,9	52,3
B083_A	Toren B, 08, A1	26,50	54,0	51,1	45,6	55,0
B084_A	Toren B, 08, A1'	26,50	53,7	50,9	45,3	54,7
B085_A	Toren B, 08, B2	26,50	49,7	46,8	41,3	50,7
B086_A	Toren B, 08, C5'	26,50	48,5	45,7	40,1	49,5
B087_A	Toren B, 08, C5' ZO	26,50	39,5	36,8	31,2	40,5
B088_A	Toren B, 08, C5 ZO	26,50	39,5	36,8	31,2	40,5
B091_A	Toren B, 09, C6	29,50	50,7	47,8	42,3	51,7
B092_A	Toren B, 09, B1	29,50	51,3	48,5	42,9	52,3
B093_A	Toren B, 09, A1	29,50	53,8	51,0	45,4	54,8
B094_A	Toren B, 09, A1'	29,50	53,6	50,8	45,2	54,6
B095_A	Toren B, 09, B2	29,50	49,6	46,7	41,1	50,5
B096_A	Toren B, 09, C6'	29,50	48,6	45,7	40,2	49,6
B097_A	Toren B, 09, C6' ZO	29,50	40,0	37,4	31,7	41,1
B098_A	Toren B, 09, C6 ZO	38,50	44,4	41,8	36,1	45,5
B098_A	Toren B, 09, C6 ZO	29,50	39,3	36,7	31,0	40,4
B101_A	Toren B, 10, C6	32,50	50,7	47,8	42,3	51,7
B102_A	Toren B, 10, B1	32,50	51,3	48,4	42,8	52,2
B103_A	Toren B, 10, A1	32,50	53,7	50,9	45,3	54,7
B104_A	Toren B, 10, A1'	32,50	53,6	50,8	45,2	54,6
B105_A	Toren B, 10, B2	32,50	50,0	47,1	41,5	50,9
B106_A	Toren B, 10, C6'	32,50	48,8	45,9	40,3	49,7
B107_A	Toren B, 10, C6' ZO	32,50	41,6	39,0	33,3	42,7
B108_A	Toren B, 10, C6 ZO	32,50	41,2	38,6	32,9	42,3
B111_A	Toren B, 11, C6	35,50	50,7	47,8	42,2	51,6
B112_A	Toren B, 11, B1	35,50	51,2	48,3	42,8	52,2
B113_A	Toren B, 11, A1	35,50	53,6	50,8	45,2	54,6
B114_A	Toren B, 11, A1'	35,50	53,5	50,7	45,1	54,5
B115_A	Toren B, 11, B2	35,50	50,4	47,6	42,0	51,4
B116_A	Toren B, 11, C6'	35,50	49,4	46,6	41,0	50,4
B117_A	Toren B, 11, C6' ZO	35,50	43,5	40,8	35,2	44,5
B118_A	Toren B, 11, C6 ZO	35,50	42,9	40,3	34,6	44,0
B121_A	Toren B, 12, C6	38,50	50,6	47,7	42,2	51,6
B122_A	Toren B, 12, B1	38,50	51,1	48,2	42,7	52,1
B123_A	Toren B, 12, A1	38,50	53,5	50,7	45,1	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Marconilaan 50km/u deel
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B124_A	Toren B, 12, A1'	38,50	53,5	50,6	45,0	54,5
B125_A	Toren B, 12, B2	38,50	50,9	48,1	42,5	51,9
B126_A	Toren B, 12, C6'	38,50	50,0	47,2	41,6	51,0
B127_A	Toren B, 12, C6' ZO	38,50	44,9	42,2	36,5	45,9
B131_A	Toren B, 13, F1,1	41,50	50,6	47,7	42,1	51,5
B132_A	Toren B, 13, B1	41,50	51,0	48,2	42,6	52,0
B133_A	Toren B, 13, A1	41,50	53,4	50,5	45,0	54,4
B134_A	Toren B, 13, A1'	41,50	53,4	50,6	45,0	54,4
B135_A	Toren B, 13, B2	41,50	51,3	48,5	42,9	52,3
B136_A	Toren B, 13, F2	41,50	50,3	47,6	41,9	51,3
B137_A	Toren B, 13, F2 ZO	41,50	45,5	42,8	37,1	46,5
B138_A	Toren B, 13, F1.1 ZO	41,50	43,3	40,6	35,0	44,3
B141_A	Toren B, 14, F1-2	44,50	50,4	47,5	42,0	51,4
B142_A	Toren B, 14, B1	44,50	50,9	48,0	42,5	51,9
B143_A	Toren B, 14, A1	44,50	53,3	50,4	44,8	54,2
B144_A	Toren B, 14, A1'	44,50	53,3	50,5	44,9	54,3
B145_A	Toren B, 14, B2	44,50	51,3	48,5	42,9	52,3
B146_A	Toren B, 14, F2	44,50	50,5	47,7	42,1	51,5
B147_A	Toren B, 14, F2 ZO	44,50	46,3	43,7	38,0	47,4
B148_A	Toren B, 14, F1.2 ZO	44,50	45,8	43,1	37,4	46,8
B151_A	Toren B, 15, F1,1	47,50	50,3	47,5	41,9	51,3
B152_A	Toren B, 15, B1	47,50	50,8	48,0	42,4	51,8
B153_A	Toren B, 15, A1	47,50	53,2	50,3	44,7	54,1
B154_A	Toren B, 15, A1'	47,50	53,2	50,4	44,8	54,2
B155_A	Toren B, 15, B2	47,50	51,3	48,6	42,9	52,3
B156_A	Toren B, 15, F2	47,50	50,6	47,8	42,2	51,6
B157_A	Toren B, 15, F2 ZO	47,50	46,4	43,7	38,0	47,4
B158_A	Toren B, 15, F1.1 ZO	47,50	46,0	43,3	37,6	47,0
B161_A	Toren B, 16, F1-2	50,50	50,3	47,4	41,8	51,2
B162_A	Toren B, 16, B1	50,50	50,7	47,9	42,3	51,7
B163_A	Toren B, 16, A1	50,50	53,0	50,2	44,6	54,0
B164_A	Toren B, 16, A1'	50,50	53,0	50,2	44,6	54,0
B165_A	Toren B, 16, B2	50,50	51,2	48,4	42,8	52,2
B166_A	Toren B, 16, F2	50,50	50,6	47,9	42,2	51,6
B167_A	Toren B, 16, F2 ZO	50,50	46,5	43,8	38,1	47,5
B168_A	Toren B, 16, F1.2 ZO	50,50	46,1	43,4	37,7	47,1
B171_A	Toren B, 17, E1 ZW	53,50	50,2	47,3	41,7	51,2
B172_A	Toren B, 17, B1	53,50	50,6	47,8	42,2	51,6
B173_A	Toren B, 17, A1	53,50	52,9	50,0	44,4	53,9
B174_A	Toren B, 17, A1'	53,50	52,9	50,1	44,5	53,9
B175_A	Toren B, 17, B2	53,50	51,2	48,4	42,8	52,2
B176_A	Toren B, 17, E2	53,50	50,6	47,8	42,2	51,6
B176_A	Toren B, 23, E2 NO	71,50	50,3	47,5	41,9	51,3
B177_A	Toren B, 17, E1 ZO N	53,50	45,0	42,3	36,6	46,0
B178_A	Toren B, 17, E1 ZO Z	53,50	41,1	38,4	32,7	42,1
B181_A	Toren B, 18, E1 ZW	56,50	50,1	47,2	41,7	51,1
B182_A	Toren B, 18, B1	56,50	50,5	47,7	42,1	51,5
B183_A	Toren B, 18, A1	56,50	52,7	49,9	44,3	53,7
B184_A	Toren B, 18, A1'	56,50	52,8	50,0	44,4	53,8
B185_A	Toren B, 18, B2	56,50	51,2	48,4	42,8	52,2
B186_A	Toren B, 18, E2 NO	56,50	50,6	47,8	42,2	51,6
B187_A	Toren B, 18, E1 ZO N	56,50	45,2	42,5	36,8	46,2
B188_A	Toren B, 18, E1 ZO Z	56,50	44,2	41,5	35,8	45,2
B191_A	Toren B, 19, E1 ZW	59,50	50,0	47,1	41,5	50,9
B192_A	Toren B, 19, B1	59,50	50,4	47,5	41,9	51,3
B193_A	Toren B, 19, A1	59,50	52,6	49,7	44,2	53,6
B194_A	Toren B, 19, A1'	59,50	52,7	49,9	44,3	53,7
B195_A	Toren B, 19, B2	59,50	51,1	48,4	42,7	52,1
B196_A	Toren B, 19, E2 NO	59,50	50,5	47,8	42,1	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Marconilaan 50km/u deel
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B197_A	Toren B, 19, E1 ZO N	59,50	45,2	42,5	36,8	46,2
B198_A	Toren B, 19, E1 ZO Z	59,50	44,2	41,5	35,9	45,3
B201_A	Toren B, 20, E1 ZW	62,50	49,8	46,9	41,3	50,7
B202_A	Toren B, 20, B1	62,50	50,2	47,3	41,7	51,1
B203_A	Toren B, 20, A1	62,50	52,5	49,6	44,0	53,4
B204_A	Toren B, 20, A1'	62,50	52,6	49,8	44,2	53,6
B205_A	Toren B, 20, B2	62,50	51,1	48,3	42,7	52,1
B206_A	Toren B, 20, E2 NO	62,50	50,4	47,6	42,0	51,4
B207_A	Toren B, 20, E1 ZO N	62,50	45,2	42,5	36,8	46,2
B208_A	Toren B, 20, E1 ZO Z	62,50	44,2	41,5	35,9	45,3
B211_A	Toren B, 17, E1 ZW	65,50	49,6	46,7	41,1	50,6
B212_A	Toren B, 21, B1	65,50	50,0	47,1	41,5	51,0
B213_A	Toren B, 21, A1	65,50	52,3	49,4	43,9	53,3
B214_A	Toren B, 21, A1'	65,50	52,5	49,7	44,1	53,5
B215_A	Toren B, 21, B2	65,50	50,9	48,1	42,5	51,9
B216_A	Toren B, 21, E2 NO	65,50	50,4	47,6	42,0	51,4
B217_A	Toren B, 21, E1 ZO N	65,50	45,2	42,5	36,8	46,2
B218_A	Toren B, 21, E1 ZO Z	65,50	44,2	41,5	35,9	45,2
B221_A	Toren B, 22, E1 ZW	68,50	49,4	46,5	40,9	50,3
B222_A	Toren B, 22, B1	68,50	49,7	46,9	41,3	50,7
B223_A	Toren B, 22, A1	68,50	52,2	49,3	43,7	53,1
B224_A	Toren B, 22, A1'	68,50	52,4	49,6	44,0	53,4
B225_A	Toren B, 22, B2	68,50	50,9	48,1	42,5	51,9
B226_A	Toren B, 22, E2 NO	68,50	50,3	47,6	41,9	51,3
B227_A	Toren B, 22, E1 ZO N	68,50	45,1	42,5	36,8	46,2
B228_A	Toren B, 22, E1 ZO Z	68,50	44,2	41,5	35,8	45,2
B231_A	Toren B, 23, E1 ZW	71,50	49,2	46,3	40,7	50,2
B232_A	Toren B, 23, B1	71,50	49,5	46,7	41,1	50,5
B233_A	Toren B, 23, A1	71,50	52,0	49,2	43,6	53,0
B234_A	Toren B, 23, A1'	71,50	52,3	49,5	43,9	53,3
B235_A	Toren B, 23, B2	71,50	50,9	48,1	42,5	51,9
B237_A	Toren B, 23, E1 ZO N	71,50	45,1	42,5	36,8	46,2
B238_A	Toren B, 23, E1 ZO Z	71,50	44,2	41,5	35,8	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Beukenlaan totaal
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A001_A	Toren A, bg, B1	1,50	29,2	26,4	20,8	30,2
A002_A	Toren A, bg, A1	1,50	27,3	24,7	19,0	28,4
A003_A	Toren A, bg, A1'	1,50	33,1	30,3	24,7	34,1
A004_A	Toren A, bg, B2	1,50	32,1	29,4	23,7	33,1
A005_A	Toren A, bg, C2' ZW	1,50	28,4	25,8	20,1	29,5
A006_A	Toren A, bg, C2' NW	1,50	31,9	29,2	23,6	33,0
A011_A	Toren A, 01, C2 NO	5,50	27,7	25,0	19,4	28,7
A012_A	Toren A, 01, B1	5,50	30,5	27,7	22,1	31,5
A013_A	Toren A, 01, A1	5,50	27,7	25,0	19,3	28,7
A014_A	Toren A, 01, A1'	5,50	37,3	34,6	28,9	38,3
A015_A	Toren A, 01, B2	5,50	35,0	32,4	26,7	36,1
A016_A	Toren A, 01, C2' ZW	5,50	29,2	26,5	20,9	30,3
A017_A	Toren A, 01, C2' NW	5,50	33,2	30,6	24,9	34,3
A018_A	Toren A, 01, D1	5,50	29,9	27,3	21,6	31,0
A019_A	Toren A, 01, C2 NW	5,50	30,1	27,4	21,7	31,1
A021_A	Toren A, 02, C2 NO	8,50	27,8	25,1	19,4	28,8
A022_A	Toren A, 02, B1	8,50	33,0	30,3	24,7	34,1
A023_A	Toren A, 02, A1	8,50	28,0	25,3	19,7	29,1
A024_A	Toren A, 02, A1'	8,50	40,1	37,4	31,8	41,2
A025_A	Toren A, 02, B2	8,50	38,4	35,7	30,1	39,4
A026_A	Toren A, 02, C2'	8,50	29,3	26,6	21,0	30,3
A027_A	Toren A, 02, C2' NW	8,50	34,6	31,9	26,3	35,6
A028_A	Toren A, 02, D1	8,50	30,0	27,3	21,7	31,1
A029_A	Toren A, 02, C2 NW	8,50	30,1	27,4	21,7	31,1
A031_A	Toren A, 03, C2 NO	11,50	27,0	24,3	18,7	28,1
A032_A	Toren A, 03, B1	11,50	34,3	31,5	25,9	35,3
A033_A	Toren A, 03, A1	11,50	27,9	25,3	19,6	29,0
A034_A	Toren A, 03, A1'	11,50	44,2	41,6	35,9	45,2
A035_A	Toren A, 03, B2	11,50	43,0	40,3	34,6	44,0
A036_A	Toren A, 03, C2' ZW	11,50	29,7	27,0	21,3	30,7
A037_A	Toren A, 03, C2' NW	11,50	38,0	35,4	29,7	39,1
A038_A	Toren A, 03, D1	11,50	30,1	27,5	21,8	31,2
A039_A	Toren A, 03, C2 NW	11,50	29,9	27,2	21,5	30,9
A041_A	Toren A, 04, C2 NO	14,50	26,3	23,5	17,9	27,3
A042_A	Toren A, 04, B1	14,50	36,2	33,4	27,8	37,2
A043_A	Toren A, 04, A1	14,50	31,8	29,2	23,5	32,8
A044_A	Toren A, 04, A1'	14,50	45,7	43,1	37,4	46,7
A045_A	Toren A, 04, B2	14,50	44,4	41,8	36,1	45,4
A046_A	Toren A, 04, C2'	14,50	30,5	27,8	22,2	31,6
A047_A	Toren A, 04, C2' NW	14,50	29,9	27,2	21,6	31,0
A048_A	Toren A, 04, D1	14,50	30,1	27,4	21,7	31,1
A049_A	Toren A, 04, C2 NW	14,50	29,7	27,1	21,4	30,8
A051_A	Toren A, 05, C3	17,50	--	--	--	--
A052_A	Toren A, 05, B1	17,50	--	--	--	--
A053_A	Toren A, 05, A1	17,50	32,2	29,6	23,9	33,3
A054_A	Toren A, 05, A1'	17,50	46,6	44,0	38,3	47,6
A055_A	Toren A, 05, B2	17,50	45,9	43,3	37,6	47,0
A056_A	Toren A, 05, C3'	17,50	38,4	35,8	30,1	39,5
A057_A	Toren A, 05, C3' NW	17,50	29,9	27,2	21,6	30,9
A058_A	Toren A, 05, C3 NW	17,50	29,8	27,1	21,5	30,9
A061_A	Toren A, 06, C4	20,50	--	--	--	--
A062_A	Toren A, 06, B1	20,50	--	--	--	--
A063_A	Toren A, 06, A1	20,50	7,8	5,1	-0,5	8,9
A064_A	Toren A, 06, A1'	20,50	47,4	44,8	39,1	48,5
A065_A	Toren A, 06, B2	20,50	48,0	45,4	39,7	49,1
A066_A	Toren A, 06, C4'	20,50	42,8	40,2	34,5	43,9
A067_A	Toren A, 06, C4' NW	20,50	30,9	28,2	22,6	32,0
A068_A	Toren A, 06, C4 NW	20,50	30,2	27,5	21,8	31,2
A071_A	Toren A, 07, C5	23,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Beukenlaan totaal
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A072_A	Toren A, 07, B1	23,50	--	--	--	--
A073_A	Toren A, 07, A1	23,50	7,8	5,1	-0,6	8,8
A074_A	Toren A, 07, A1'	23,50	48,3	45,7	40,0	49,4
A075_A	Toren A, 07, B2	23,50	49,7	47,1	41,4	50,8
A076_A	Toren A, 07, C5'	23,50	44,8	42,1	36,4	45,8
A077_A	Toren A, 07, C5' NW	23,50	30,7	28,1	22,4	31,8
A078_A	Toren A, 07, C5 NW	23,50	29,8	27,1	21,4	30,8
A081_A	Toren A, 08, C5	26,50	--	--	--	--
A082_A	Toren A, 08, B1	26,50	--	--	--	--
A083_A	Toren A, 08, A1	26,50	6,1	3,4	-2,2	7,2
A084_A	Toren A, 08, A1'	26,50	49,1	46,5	40,8	50,1
A085_A	Toren A, 08, B2	26,50	50,5	47,8	42,1	51,5
A086_A	Toren A, 08, C5'	26,50	46,4	43,8	38,1	47,5
A087_A	Toren A, 08, C5' NW	26,50	31,5	28,8	23,2	32,6
A088_A	Toren A, 08, C5 NW	26,50	30,2	27,5	21,9	31,3
A091_A	Toren A, 09, C6	29,50	--	--	--	--
A092_A	Toren A, 09, B1	29,50	--	--	--	--
A093_A	Toren A, 09, A1	29,50	6,1	3,4	-2,2	7,1
A094_A	Toren A, 09, A1'	29,50	49,5	46,9	41,2	50,6
A095_A	Toren A, 09, B2	29,50	50,7	48,1	42,4	51,8
A096_A	Toren A, 09, C6'	29,50	47,9	45,3	39,6	49,0
A097_A	Toren A, 09, C6' NW	29,50	31,7	28,9	23,3	32,7
A098_A	Toren A, 09, C6 NW	29,50	30,7	27,9	22,3	31,7
A101_A	Toren A, 10, C6	32,50	--	--	--	--
A102_A	Toren A, 10, B1	32,50	--	--	--	--
A103_A	Toren A, 10, A1	32,50	6,1	3,4	-2,3	7,1
A104_A	Toren A, 10, A1'	32,50	49,8	47,1	41,4	50,8
A105_A	Toren A, 10, B2	32,50	50,8	48,2	42,5	51,9
A106_A	Toren A, 10, C6'	32,50	48,2	45,6	39,9	49,3
A107_A	Toren A, 10, C6' NW	32,50	31,5	28,8	23,2	32,6
A108_A	Toren A, 10, C6 NW	32,50	30,5	27,9	22,2	31,6
A111_A	Toren A, 11, C6	35,50	--	--	--	--
A112_A	Toren A, 11, B1	35,50	--	--	--	--
A113_A	Toren A, 11, A1	35,50	6,1	3,4	-2,2	7,2
A114_A	Toren A, 11, A1'	35,50	49,9	47,3	41,6	51,0
A115_A	Toren A, 11, B2	35,50	50,9	48,3	42,6	52,0
A116_A	Toren A, 11, C6'	35,50	48,4	45,7	40,0	49,4
A117_A	Toren A, 11, C6' NW	35,50	31,9	29,2	23,6	33,0
A118_A	Toren A, 11, C6 NW	35,50	31,1	28,4	22,7	32,1
A121_A	Toren A, 12, C6	38,50	--	--	--	--
A122_A	Toren A, 12, B1	38,50	--	--	--	--
A123_A	Toren A, 12, A1	38,50	6,3	3,6	-2,1	7,3
A124_A	Toren A, 12, A1'	38,50	50,0	47,4	41,7	51,1
A125_A	Toren A, 12, B2	38,50	50,9	48,3	42,6	52,0
A126_A	Toren A, 12, C6'	38,50	48,4	45,8	40,1	49,5
A127_A	Toren A, 12, C6' NW	38,50	32,9	30,2	24,6	34,0
A128_A	Toren A, 12, C6 NW	38,50	31,6	28,9	23,3	32,6
A131_A	Toren A, 13, F1,1	41,50	--	--	--	--
A132_A	Toren A, 13, B1	41,50	--	--	--	--
A133_A	Toren A, 13, A1	41,50	6,5	3,7	-1,9	7,5
A134_A	Toren A, 13, A1'	41,50	50,0	47,4	41,7	51,1
A135_A	Toren A, 13, B2	41,50	50,9	48,3	42,6	52,0
A136_A	Toren A, 13, F2	41,50	48,5	45,8	40,2	49,5
A137_A	Toren A, 13, F2 NW	41,50	43,3	40,7	35,0	44,4
A138_A	Toren A, 13, F1.1 NW	41,50	32,5	29,8	24,2	33,5
A141_A	Toren A, 14, F1-2	44,50	--	--	--	--
A142_A	Toren A, 14, B1	44,50	--	--	--	--
A143_A	Toren A, 14, A1	44,50	6,6	3,9	-1,7	7,7
A144_A	Toren A, 14, A1'	44,50	50,0	47,4	41,7	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Beukenlaan totaal
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A145_A	Toren A, 14, B2	44,50	50,9	48,3	42,6	52,0
A146_A	Toren A, 14, F2	44,50	48,6	46,0	40,3	49,7
A147_A	Toren A, 14, F2 NW	44,50	44,2	41,5	35,9	45,2
A148_A	Toren A, 14, F1.2 NW	44,50	33,4	30,7	25,0	34,4
A151_A	Toren A, 15, F1,1	47,50	--	--	--	--
A152_A	Toren A, 15, B1	47,50	--	--	--	--
A153_A	Toren A, 15, A1	47,50	6,8	4,1	-1,5	7,9
A154_A	Toren A, 15, A1'	47,50	50,0	47,4	41,7	51,1
A155_A	Toren A, 15, B2	47,50	50,9	48,3	42,6	52,0
A156_A	Toren A, 15, F2	47,50	49,4	46,8	41,1	50,5
A157_A	Toren A, 15, F2 NW	47,50	45,5	42,9	37,2	46,6
A158_A	Toren A, 15, F1.1 NW	47,50	34,6	31,9	26,2	35,6
A161_A	Toren A, 16, F1-2	50,50	--	--	--	--
A162_A	Toren A, 16, B1	50,50	--	--	--	--
A163_A	Toren A, 16, A1	50,50	7,0	4,3	-1,3	8,0
A164_A	Toren A, 16, A1'	50,50	50,2	47,6	41,9	51,3
A165_A	Toren A, 16, B2	50,50	51,0	48,4	42,7	52,1
A166_A	Toren A, 16, F2	50,50	50,2	47,6	41,9	51,3
A167_A	Toren A, 16, F2 NW	50,50	46,0	43,4	37,7	47,1
A168_A	Toren A, 16, F1.2 NW	50,50	36,8	34,1	28,4	37,8
A171_A	Toren A, 17, E1 NO	53,50	--	--	--	--
A172_A	Toren A, 17, B1	53,50	--	--	--	--
A173_A	Toren A, 17, A1	53,50	7,2	4,5	-1,2	8,2
A174_A	Toren A, 17, A1'	53,50	50,5	47,9	42,2	51,6
A175_A	Toren A, 17, B2	53,50	51,3	48,6	42,9	52,3
A176_A	Toren A, 17, E1 ZW	53,50	50,6	48,0	42,3	51,7
A177_A	Toren A, 17, E1 NW Z	53,50	48,1	45,5	39,8	49,2
A178_A	Toren A, 17, E1 NW N	53,50	43,6	41,0	35,3	44,7
A181_A	Toren A, 18, E1 NO	56,50	--	--	--	--
A182_A	Toren A, 18, B1	56,50	--	--	--	--
A183_A	Toren A, 18, A1	56,50	2,1	-0,6	-6,2	3,2
A184_A	Toren A, 18, A1'	56,50	50,7	48,1	42,4	51,8
A185_A	Toren A, 18, B2	56,50	51,5	48,9	43,2	52,5
A186_A	Toren A, 18, E1 ZW	56,50	50,7	48,1	42,4	51,8
A187_A	Toren A, 18, E1 NW Z	56,50	48,6	46,0	40,3	49,7
A188_A	Toren A, 18, E1 NW N	56,50	44,8	42,2	36,5	45,8
A191_A	Toren A, 19, E1 NO	59,50	--	--	--	--
A192_A	Toren A, 19, B1	59,50	--	--	--	--
A193_A	Toren A, 19, A1	59,50	2,2	-0,5	-6,1	3,3
A194_A	Toren A, 19, A1'	59,50	51,0	48,3	42,6	52,0
A195_A	Toren A, 19, B2	59,50	51,5	48,9	43,2	52,6
A196_A	Toren A, 19, E1 ZW	59,50	50,9	48,3	42,6	51,9
A197_A	Toren A, 19, E1 NW Z	59,50	49,1	46,4	40,8	50,1
A198_A	Toren A, 19, E1 NW N	59,50	45,7	43,1	37,4	46,8
A201_A	Toren A, 20, E1 NO	62,50	--	--	--	--
A202_A	Toren A, 20, B1	62,50	--	--	--	--
A203_A	Toren A, 20, A1	62,50	2,3	-0,4	-6,0	3,4
A204_A	Toren A, 20, A1'	62,50	51,1	48,5	42,8	52,1
A205_A	Toren A, 20, B2	62,50	51,7	49,1	43,4	52,8
A206_A	Toren A, 20, E1 ZW	62,50	51,1	48,5	42,8	52,2
A207_A	Toren A, 20, E1 NW Z	62,50	49,7	47,1	41,4	50,8
A208_A	Toren A, 20, E1 NW N	62,50	46,4	43,8	38,1	47,5
A211_A	Toren A, 21, E1 NO	65,50	--	--	--	--
A212_A	Toren A, 21, B1	65,50	--	--	--	--
A213_A	Toren A, 21, A1	65,50	2,4	-0,3	-5,9	3,5
A214_A	Toren A, 21, A1'	65,50	51,2	48,5	42,8	52,2
A215_A	Toren A, 21, B2	65,50	51,8	49,2	43,5	52,9
A216_A	Toren A, 21, E1 ZW	65,50	51,3	48,7	43,0	52,4
A217_A	Toren A, 21, E1 NW Z	65,50	50,1	47,5	41,8	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Beukenlaan totaal
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A218_A	Toren A, 21, E1 NW N	65,50	46,9	44,3	38,6	48,0
A221_A	Toren A, 22, E1 NO	68,50	--	--	--	--
A222_A	Toren A, 22, B1	68,50	--	--	--	--
A223_A	Toren A, 22, A1	68,50	2,5	-0,2	-5,8	3,6
A224_A	Toren A, 22, A1'	68,50	51,2	48,6	42,9	52,3
A225_A	Toren A, 22, B2	68,50	51,9	49,3	43,6	53,0
A226_A	Toren A, 22, E1 ZW	68,50	51,5	48,9	43,2	52,6
A227_A	Toren A, 22, E1 NW Z	68,50	50,3	47,7	42,0	51,4
A228_A	Toren A, 22, E1 NW N	68,50	47,2	44,5	38,8	48,2
A231_A	Toren A, 23, E1 NO	71,50	--	--	--	--
A232_A	Toren A, 23, B1	71,50	--	--	--	--
A233_A	Toren A, 23, A1	71,50	2,6	-0,1	-5,7	3,7
A234_A	Toren A, 23, A1'	71,50	51,3	48,6	42,9	52,3
A235_A	Toren A, 23, B2	71,50	52,0	49,4	43,7	53,1
A236_A	Toren A, 23, E1 ZW	71,50	51,7	49,0	43,3	52,7
A237_A	Toren A, 23, E1 NW Z	71,50	50,4	47,8	42,1	51,5
A238_A	Toren A, 23, E1 NW N	71,50	47,5	44,8	39,1	48,5
B001_A	Toren B, bg, B1	1,50	36,2	33,5	27,9	37,3
B002_A	Toren B, bg, A1	1,50	37,6	34,8	29,2	38,6
B003_A	Toren B, bg, A1'	1,50	28,2	25,4	19,8	29,2
B004_A	Toren B, bg, B2	1,50	31,4	28,7	23,1	32,5
B011_A	Toren B, 01, C2 ZW	5,50	40,2	37,6	31,9	41,3
B012_A	Toren B, 01, B1	5,50	41,9	39,3	33,6	43,0
B013_A	Toren B, 01, A1	5,50	43,8	41,2	35,5	44,9
B014_A	Toren B, 01, A1'	5,50	31,8	29,1	23,5	32,9
B015_A	Toren B, 01, B2	5,50	38,2	35,6	29,9	39,2
B016_A	Toren B, 01, C2' NO	5,50	40,5	37,8	32,2	41,6
B017_A	Toren B, 01, C2' ZO	5,50	21,9	19,2	13,6	22,9
B018_A	Toren B, 01, D1	5,50	22,5	19,8	14,1	23,5
B019_A	Toren B, 01, C2 ZO	5,50	22,5	19,8	14,2	23,6
B021_A	Toren B, 02, C2 ZW	8,50	46,1	43,5	37,8	47,2
B022_A	Toren B, 02, B1	8,50	48,6	46,0	40,3	49,7
B023_A	Toren B, 02, A1	8,50	50,8	48,2	42,5	51,8
B024_A	Toren B, 02, A1'	8,50	36,7	34,0	28,3	37,7
B025_A	Toren B, 02, B2	8,50	39,6	37,0	31,3	40,7
B026_A	Toren B, 02, C2' NO	8,50	43,9	41,3	35,6	45,0
B027_A	Toren B, 02, C2' ZO	8,50	22,0	19,3	13,6	23,0
B028_A	Toren B, 02, D1	8,50	22,6	19,9	14,3	23,6
B029_A	Toren B, 02, C2 ZO	8,50	22,6	19,9	14,3	23,6
B031_A	Toren B, 03, C2 ZW	11,50	49,3	46,7	41,0	50,4
B032_A	Toren B, 03, B1	11,50	51,1	48,5	42,8	52,2
B033_A	Toren B, 03, A1	11,50	53,0	50,4	44,7	54,0
B034_A	Toren B, 03, A1'	11,50	29,8	27,2	21,5	30,9
B035_A	Toren B, 03, B2	11,50	39,7	37,1	31,4	40,7
B036_A	Toren B, 03, C2' NO	11,50	45,6	42,9	37,2	46,6
B037_A	Toren B, 03, C2' ZO	11,50	22,0	19,3	13,7	23,1
B038_A	Toren B, 03, D1	11,50	22,7	20,0	14,4	23,7
B039_A	Toren B, 03, C2 ZO	11,50	22,7	19,9	14,3	23,7
B041_A	Toren B, 04, C2 ZW	14,50	50,8	48,2	42,5	51,9
B042_A	Toren B, 04, B1	14,50	52,7	50,1	44,4	53,8
B043_A	Toren B, 04, A1	14,50	53,9	51,3	45,6	55,0
B044_A	Toren B, 04, A1'	14,50	29,9	27,3	21,6	31,0
B045_A	Toren B, 04, B2	14,50	39,9	37,3	31,6	41,0
B046_A	Toren B, 04, C2' NO	14,50	46,0	43,4	37,7	47,1
B047_A	Toren B, 04, C2' ZO	14,50	22,1	19,3	13,7	23,1
B048_A	Toren B, 04, D1	14,50	22,8	20,1	14,5	23,9
B049_A	Toren B, 04, C2 ZO	14,50	22,7	20,0	14,4	23,7
B051_A	Toren B, 05, C7 ZW	17,50	52,2	49,6	43,9	53,3
B052_A	Toren B, 05, B1	17,50	53,6	51,0	45,3	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Beukenlaan totaal
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B053_A	Toren B, 05, A1	17,50	54,4	51,8	46,1	55,5
B054_A	Toren B, 05, A1'	17,50	29,2	26,5	20,8	30,2
B055_A	Toren B, 05, B2	17,50	40,2	37,6	31,9	41,3
B056_A	Toren B, 05, C7'	17,50	46,1	43,5	37,8	47,2
B057_A	Toren B, 05, C7' ZO	17,50	21,9	19,2	13,6	23,0
B058_A	Toren B, 05, D2	17,50	23,1	20,3	14,7	24,1
B059_A	Toren B, 05, C7 ZO	17,50	22,9	20,2	14,6	23,9
B061_A	Toren B, 06, C4	20,50	52,9	50,2	44,5	53,9
B062_A	Toren B, 06, B1	20,50	53,9	51,3	45,6	55,0
B063_A	Toren B, 06, A1	20,50	54,6	52,0	46,3	55,7
B064_A	Toren B, 06, A1'	20,50	29,1	26,5	20,8	30,2
B065_A	Toren B, 06, B2	20,50	40,5	37,9	32,2	41,6
B066_A	Toren B, 06, C4'	20,50	46,6	44,0	38,3	47,7
B067_A	Toren B, 06, C4' ZO	20,50	22,6	19,9	14,3	23,7
B068_A	Toren B, 06, C4 ZO	20,50	23,1	20,3	14,7	24,1
B071_A	Toren B, 07, C5	23,50	53,2	50,6	44,9	54,3
B072_A	Toren B, 07, B1	23,50	54,1	51,5	45,8	55,1
B073_A	Toren B, 07, A1	23,50	54,7	52,1	46,4	55,8
B074_A	Toren B, 07, A1'	23,50	29,0	26,4	20,7	30,1
B075_A	Toren B, 07, B2	23,50	40,9	38,3	32,6	42,0
B076_A	Toren B, 07, C5'	23,50	47,0	44,4	38,7	48,1
B077_A	Toren B, 07, C5' ZO	23,50	23,3	20,6	15,0	24,4
B078_A	Toren B, 07, C5 ZO	23,50	23,7	21,0	15,4	24,8
B081_A	Toren B, 08, C5	26,50	53,3	50,7	45,0	54,4
B082_A	Toren B, 08, B1	26,50	54,1	51,5	45,8	55,2
B083_A	Toren B, 08, A1	26,50	54,8	52,2	46,5	55,9
B084_A	Toren B, 08, A1'	26,50	29,0	26,3	20,6	30,0
B085_A	Toren B, 08, B2	26,50	41,7	39,1	33,4	42,8
B086_A	Toren B, 08, C5'	26,50	47,2	44,6	38,9	48,3
B087_A	Toren B, 08, C5' ZO	26,50	22,8	20,0	14,4	23,8
B088_A	Toren B, 08, C5 ZO	26,50	23,6	20,9	15,3	24,6
B091_A	Toren B, 09, C6	29,50	53,3	50,7	45,0	54,4
B092_A	Toren B, 09, B1	29,50	54,2	51,6	45,9	55,3
B093_A	Toren B, 09, A1	29,50	54,8	52,2	46,5	55,9
B094_A	Toren B, 09, A1'	29,50	23,6	21,0	15,3	24,7
B095_A	Toren B, 09, B2	29,50	--	--	--	--
B096_A	Toren B, 09, C6'	29,50	47,6	45,0	39,3	48,7
B097_A	Toren B, 09, C6' ZO	29,50	23,5	20,7	15,1	24,5
B098_A	Toren B, 09, C6 ZO	38,50	26,5	23,7	18,1	27,5
B098_A	Toren B, 09, C6 ZO	29,50	24,4	21,6	16,0	25,4
B101_A	Toren B, 10, C6	32,50	53,3	50,7	45,0	54,4
B102_A	Toren B, 10, B1	32,50	54,2	51,6	45,9	55,3
B103_A	Toren B, 10, A1	32,50	54,9	52,2	46,5	55,9
B104_A	Toren B, 10, A1'	32,50	--	--	--	--
B105_A	Toren B, 10, B2	32,50	--	--	--	--
B106_A	Toren B, 10, C6'	32,50	--	--	--	--
B107_A	Toren B, 10, C6' ZO	32,50	24,1	21,3	15,7	25,1
B108_A	Toren B, 10, C6 ZO	32,50	25,1	22,4	16,8	26,1
B111_A	Toren B, 11, C6	35,50	53,3	50,7	45,0	54,4
B112_A	Toren B, 11, B1	35,50	54,2	51,6	45,9	55,3
B113_A	Toren B, 11, A1	35,50	54,9	52,3	46,6	56,0
B114_A	Toren B, 11, A1'	35,50	--	--	--	--
B115_A	Toren B, 11, B2	35,50	--	--	--	--
B116_A	Toren B, 11, C6'	35,50	--	--	--	--
B117_A	Toren B, 11, C6' ZO	35,50	24,9	22,1	16,5	25,9
B118_A	Toren B, 11, C6 ZO	35,50	26,0	23,2	17,6	27,0
B121_A	Toren B, 12, C6	38,50	53,3	50,7	45,0	54,3
B122_A	Toren B, 12, B1	38,50	54,2	51,5	45,9	55,2
B123_A	Toren B, 12, A1	38,50	54,9	52,3	46,6	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Beukenlaan totaal
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B124_A	Toren B, 12, A1'	38,50	--	--	--	--
B125_A	Toren B, 12, B2	38,50	--	--	--	--
B126_A	Toren B, 12, C6'	38,50	--	--	--	--
B127_A	Toren B, 12, C6' ZO	38,50	25,3	22,6	16,9	26,3
B131_A	Toren B, 13, F1,1	41,50	53,2	50,6	44,9	54,3
B132_A	Toren B, 13, B1	41,50	54,1	51,5	45,8	55,2
B133_A	Toren B, 13, A1	41,50	54,9	52,3	46,6	56,0
B134_A	Toren B, 13, A1'	41,50	--	--	--	--
B135_A	Toren B, 13, B2	41,50	--	--	--	--
B136_A	Toren B, 13, F2	41,50	--	--	--	--
B137_A	Toren B, 13, F2 ZO	41,50	26,4	23,7	18,1	27,4
B138_A	Toren B, 13, F1.1 ZO	41,50	27,4	24,6	19,0	28,4
B141_A	Toren B, 14, F1-2	44,50	53,2	50,6	44,9	54,3
B142_A	Toren B, 14, B1	44,50	54,1	51,5	45,8	55,2
B143_A	Toren B, 14, A1	44,50	54,9	52,3	46,6	56,0
B144_A	Toren B, 14, A1'	44,50	--	--	--	--
B145_A	Toren B, 14, B2	44,50	--	--	--	--
B146_A	Toren B, 14, F2	44,50	--	--	--	--
B147_A	Toren B, 14, F2 ZO	44,50	27,6	24,9	19,3	28,7
B148_A	Toren B, 14, F1.2 ZO	44,50	29,0	26,3	20,6	30,0
B151_A	Toren B, 15, F1,1	47,50	53,3	50,7	45,0	54,4
B152_A	Toren B, 15, B1	47,50	54,3	51,7	46,0	55,3
B153_A	Toren B, 15, A1	47,50	54,9	52,3	46,6	56,0
B154_A	Toren B, 15, A1'	47,50	--	--	--	--
B155_A	Toren B, 15, B2	47,50	--	--	--	--
B156_A	Toren B, 15, F2	47,50	--	--	--	--
B157_A	Toren B, 15, F2 ZO	47,50	30,7	28,0	22,3	31,7
B158_A	Toren B, 15, F1.1 ZO	47,50	32,2	29,5	23,9	33,3
B161_A	Toren B, 16, F1-2	50,50	53,6	50,9	45,2	54,6
B162_A	Toren B, 16, B1	50,50	54,5	51,8	46,2	55,5
B163_A	Toren B, 16, A1	50,50	54,9	52,3	46,6	56,0
B164_A	Toren B, 16, A1'	50,50	--	--	--	--
B165_A	Toren B, 16, B2	50,50	--	--	--	--
B166_A	Toren B, 16, F2	50,50	--	--	--	--
B167_A	Toren B, 16, F2 ZO	50,50	34,9	32,3	26,6	36,0
B168_A	Toren B, 16, F1.2 ZO	50,50	36,5	33,8	28,1	37,5
B171_A	Toren B, 17, E1 ZW	53,50	53,8	51,2	45,5	54,9
B172_A	Toren B, 17, B1	53,50	54,5	51,9	46,2	55,6
B173_A	Toren B, 17, A1	53,50	54,9	52,3	46,6	56,0
B174_A	Toren B, 17, A1'	53,50	--	--	--	--
B175_A	Toren B, 17, B2	53,50	--	--	--	--
B176_A	Toren B, 17, E2	53,50	--	--	--	--
B176_A	Toren B, 23, E2 NO	71,50	--	--	--	--
B177_A	Toren B, 17, E1 ZO N	53,50	36,6	33,9	28,2	37,6
B178_A	Toren B, 17, E1 ZO Z	53,50	37,5	34,9	29,2	38,6
B181_A	Toren B, 18, E1 ZW	56,50	54,0	51,4	45,7	55,1
B182_A	Toren B, 18, B1	56,50	54,5	51,9	46,2	55,6
B183_A	Toren B, 18, A1	56,50	54,9	52,3	46,6	56,0
B184_A	Toren B, 18, A1'	56,50	--	--	--	--
B185_A	Toren B, 18, B2	56,50	--	--	--	--
B186_A	Toren B, 18, E2 NO	56,50	--	--	--	--
B187_A	Toren B, 18, E1 ZO N	56,50	37,4	34,8	29,1	38,5
B188_A	Toren B, 18, E1 ZO Z	56,50	38,3	35,6	29,9	39,3
B191_A	Toren B, 19, E1 ZW	59,50	54,0	51,4	45,7	55,1
B192_A	Toren B, 19, B1	59,50	54,5	51,9	46,2	55,6
B193_A	Toren B, 19, A1	59,50	54,9	52,3	46,6	56,0
B194_A	Toren B, 19, A1'	59,50	--	--	--	--
B195_A	Toren B, 19, B2	59,50	--	--	--	--
B196_A	Toren B, 19, E2 NO	59,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Beukenlaan totaal
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B197_A	Toren B, 19, E1 ZO N	59,50	26,0	23,3	17,7	27,1
B198_A	Toren B, 19, E1 ZO Z	59,50	27,3	24,6	19,0	28,4
B201_A	Toren B, 20, E1 ZW	62,50	54,1	51,4	45,7	55,1
B202_A	Toren B, 20, B1	62,50	54,4	51,8	46,1	55,5
B203_A	Toren B, 20, A1	62,50	54,9	52,3	46,6	56,0
B204_A	Toren B, 20, A1'	62,50	--	--	--	--
B205_A	Toren B, 20, B2	62,50	--	--	--	--
B206_A	Toren B, 20, E2 NO	62,50	--	--	--	--
B207_A	Toren B, 20, E1 ZO N	62,50	23,9	21,1	15,5	24,9
B208_A	Toren B, 20, E1 ZO Z	62,50	24,3	21,6	16,0	25,4
B211_A	Toren B, 17, E1 ZW	65,50	54,1	51,4	45,7	55,1
B212_A	Toren B, 21, B1	65,50	54,4	51,8	46,1	55,5
B213_A	Toren B, 21, A1	65,50	54,8	52,2	46,5	55,9
B214_A	Toren B, 21, A1'	65,50	--	--	--	--
B215_A	Toren B, 21, B2	65,50	--	--	--	--
B216_A	Toren B, 21, E2 NO	65,50	--	--	--	--
B217_A	Toren B, 21, E1 ZO N	65,50	24,3	21,5	15,9	25,3
B218_A	Toren B, 21, E1 ZO Z	65,50	24,8	22,0	16,4	25,8
B221_A	Toren B, 22, E1 ZW	68,50	54,0	51,4	45,7	55,1
B222_A	Toren B, 22, B1	68,50	54,3	51,7	46,0	55,4
B223_A	Toren B, 22, A1	68,50	54,8	52,1	46,4	55,8
B224_A	Toren B, 22, A1'	68,50	--	--	--	--
B225_A	Toren B, 22, B2	68,50	--	--	--	--
B226_A	Toren B, 22, E2 NO	68,50	--	--	--	--
B227_A	Toren B, 22, E1 ZO N	68,50	24,7	22,0	16,4	25,8
B228_A	Toren B, 22, E1 ZO Z	68,50	25,2	22,5	16,9	26,3
B231_A	Toren B, 23, E1 ZW	71,50	54,0	51,4	45,7	55,0
B232_A	Toren B, 23, B1	71,50	54,3	51,7	46,0	55,4
B233_A	Toren B, 23, A1	71,50	54,7	52,1	46,4	55,8
B234_A	Toren B, 23, A1'	71,50	--	--	--	--
B235_A	Toren B, 23, B2	71,50	--	--	--	--
B237_A	Toren B, 23, E1 ZO N	71,50	25,2	22,4	16,8	26,2
B238_A	Toren B, 23, E1 ZO Z	71,50	25,7	23,0	17,4	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Beukenlaan 70km/u deel
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 70 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A001_A	Toren A, bg, B1	1,50	25,6	23,0	17,3	26,7
A002_A	Toren A, bg, A1	1,50	26,0	23,4	17,7	27,1
A003_A	Toren A, bg, A1'	1,50	31,5	28,8	23,1	32,5
A004_A	Toren A, bg, B2	1,50	30,7	28,0	22,3	31,7
A005_A	Toren A, bg, C2' ZW	1,50	27,3	24,7	19,0	28,4
A006_A	Toren A, bg, C2' NW	1,50	31,3	28,6	22,9	32,3
A011_A	Toren A, 01, C2 NO	5,50	26,4	23,8	18,1	27,5
A012_A	Toren A, 01, B1	5,50	25,6	23,0	17,3	26,7
A013_A	Toren A, 01, A1	5,50	26,3	23,7	18,0	27,4
A014_A	Toren A, 01, A1'	5,50	36,0	33,4	27,7	37,1
A015_A	Toren A, 01, B2	5,50	33,7	31,1	25,4	34,8
A016_A	Toren A, 01, C2' ZW	5,50	28,0	25,4	19,7	29,1
A017_A	Toren A, 01, C2' NW	5,50	32,7	30,0	24,4	33,7
A018_A	Toren A, 01, D1	5,50	29,0	26,4	20,7	30,0
A019_A	Toren A, 01, C2 NW	5,50	29,1	26,5	20,8	30,2
A021_A	Toren A, 02, C2 NO	8,50	26,4	23,8	18,1	27,5
A022_A	Toren A, 02, B1	8,50	25,6	23,0	17,3	26,7
A023_A	Toren A, 02, A1	8,50	26,7	24,1	18,4	27,8
A024_A	Toren A, 02, A1'	8,50	38,5	35,9	30,1	39,5
A025_A	Toren A, 02, B2	8,50	36,9	34,3	28,6	38,0
A026_A	Toren A, 02, C2'	8,50	28,0	25,4	19,7	29,1
A027_A	Toren A, 02, C2' NW	8,50	34,2	31,6	25,9	35,3
A028_A	Toren A, 02, D1	8,50	29,0	26,4	20,7	30,1
A029_A	Toren A, 02, C2 NW	8,50	29,1	26,5	20,8	30,2
A031_A	Toren A, 03, C2 NO	11,50	25,4	22,8	17,1	26,5
A032_A	Toren A, 03, B1	11,50	25,2	22,6	16,9	26,3
A033_A	Toren A, 03, A1	11,50	26,9	24,2	18,6	27,9
A034_A	Toren A, 03, A1'	11,50	43,0	40,4	34,7	44,1
A035_A	Toren A, 03, B2	11,50	42,2	39,6	33,8	43,2
A036_A	Toren A, 03, C2' ZW	11,50	28,4	25,8	20,1	29,4
A037_A	Toren A, 03, C2' NW	11,50	37,8	35,2	29,5	38,9
A038_A	Toren A, 03, D1	11,50	29,1	26,5	20,8	30,2
A039_A	Toren A, 03, C2 NW	11,50	28,8	26,2	20,5	29,9
A041_A	Toren A, 04, C2 NO	14,50	24,5	21,9	16,2	25,6
A042_A	Toren A, 04, B1	14,50	23,3	20,7	15,0	24,4
A043_A	Toren A, 04, A1	14,50	31,5	28,9	23,2	32,6
A044_A	Toren A, 04, A1'	14,50	44,6	42,0	36,3	45,7
A045_A	Toren A, 04, B2	14,50	43,6	41,0	35,3	44,6
A046_A	Toren A, 04, C2'	14,50	29,2	26,5	20,9	30,2
A047_A	Toren A, 04, C2' NW	14,50	28,8	26,2	20,4	29,8
A048_A	Toren A, 04, D1	14,50	29,0	26,4	20,7	30,1
A049_A	Toren A, 04, C2 NW	14,50	28,7	26,1	20,4	29,8
A051_A	Toren A, 05, C3	17,50	--	--	--	--
A052_A	Toren A, 05, B1	17,50	--	--	--	--
A053_A	Toren A, 05, A1	17,50	32,1	29,5	23,8	33,2
A054_A	Toren A, 05, A1'	17,50	45,5	42,9	37,2	46,6
A055_A	Toren A, 05, B2	17,50	44,9	42,3	36,6	46,0
A056_A	Toren A, 05, C3'	17,50	37,2	34,6	28,9	38,2
A057_A	Toren A, 05, C3' NW	17,50	28,7	26,1	20,4	29,8
A058_A	Toren A, 05, C3 NW	17,50	28,6	26,0	20,3	29,7
A061_A	Toren A, 06, C4	20,50	--	--	--	--
A062_A	Toren A, 06, B1	20,50	--	--	--	--
A063_A	Toren A, 06, A1	20,50	6,3	3,6	-2,1	7,3
A064_A	Toren A, 06, A1'	20,50	46,1	43,5	37,8	47,2
A065_A	Toren A, 06, B2	20,50	47,0	44,4	38,7	48,1
A066_A	Toren A, 06, C4'	20,50	41,9	39,3	33,6	43,0
A067_A	Toren A, 06, C4' NW	20,50	29,5	26,9	21,2	30,6
A068_A	Toren A, 06, C4 NW	20,50	28,7	26,1	20,4	29,8
A071_A	Toren A, 07, C5	23,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Beukenlaan 70km/u deel
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 70 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A072_A	Toren A, 07, B1	23,50	--	--	--	--
A073_A	Toren A, 07, A1	23,50	6,2	3,6	-2,1	7,3
A074_A	Toren A, 07, A1'	23,50	47,1	44,5	38,7	48,1
A075_A	Toren A, 07, B2	23,50	48,8	46,2	40,5	49,8
A076_A	Toren A, 07, C5'	23,50	43,7	41,1	35,4	44,8
A077_A	Toren A, 07, C5' NW	23,50	29,4	26,8	21,1	30,5
A078_A	Toren A, 07, C5 NW	23,50	28,2	25,6	19,9	29,3
A081_A	Toren A, 08, C5	26,50	--	--	--	--
A082_A	Toren A, 08, B1	26,50	--	--	--	--
A083_A	Toren A, 08, A1	26,50	4,3	1,7	-4,0	5,4
A084_A	Toren A, 08, A1'	26,50	47,9	45,4	39,6	49,0
A085_A	Toren A, 08, B2	26,50	49,5	46,9	41,2	50,6
A086_A	Toren A, 08, C5'	26,50	45,3	42,7	37,0	46,4
A087_A	Toren A, 08, C5' NW	26,50	30,1	27,5	21,8	31,2
A088_A	Toren A, 08, C5 NW	26,50	28,4	25,8	20,1	29,5
A091_A	Toren A, 09, C6	29,50	--	--	--	--
A092_A	Toren A, 09, B1	29,50	--	--	--	--
A093_A	Toren A, 09, A1	29,50	4,3	1,6	-4,0	5,4
A094_A	Toren A, 09, A1'	29,50	48,5	45,9	40,2	49,5
A095_A	Toren A, 09, B2	29,50	49,7	47,1	41,4	50,8
A096_A	Toren A, 09, C6'	29,50	46,9	44,4	38,6	48,0
A097_A	Toren A, 09, C6' NW	29,50	29,2	26,6	20,9	30,3
A098_A	Toren A, 09, C6 NW	29,50	28,8	26,2	20,5	29,9
A101_A	Toren A, 10, C6	32,50	--	--	--	--
A102_A	Toren A, 10, B1	32,50	--	--	--	--
A103_A	Toren A, 10, A1	32,50	4,2	1,6	-4,1	5,3
A104_A	Toren A, 10, A1'	32,50	48,7	46,1	40,4	49,8
A105_A	Toren A, 10, B2	32,50	49,8	47,2	41,5	50,9
A106_A	Toren A, 10, C6'	32,50	47,2	44,6	38,9	48,3
A107_A	Toren A, 10, C6' NW	32,50	29,7	27,0	21,4	30,7
A108_A	Toren A, 10, C6 NW	32,50	29,3	26,6	21,0	30,3
A111_A	Toren A, 11, C6	35,50	--	--	--	--
A112_A	Toren A, 11, B1	35,50	--	--	--	--
A113_A	Toren A, 11, A1	35,50	4,3	1,6	-4,0	5,3
A114_A	Toren A, 11, A1'	35,50	48,9	46,3	40,6	49,9
A115_A	Toren A, 11, B2	35,50	49,9	47,3	41,6	51,0
A116_A	Toren A, 11, C6'	35,50	47,3	44,7	39,0	48,4
A117_A	Toren A, 11, C6' NW	35,50	30,3	27,7	22,0	31,4
A118_A	Toren A, 11, C6 NW	35,50	29,7	27,1	21,4	30,8
A121_A	Toren A, 12, C6	38,50	--	--	--	--
A122_A	Toren A, 12, B1	38,50	--	--	--	--
A123_A	Toren A, 12, A1	38,50	4,4	1,8	-3,9	5,5
A124_A	Toren A, 12, A1'	38,50	49,0	46,4	40,7	50,1
A125_A	Toren A, 12, B2	38,50	49,9	47,3	41,6	51,0
A126_A	Toren A, 12, C6'	38,50	47,3	44,8	39,0	48,4
A127_A	Toren A, 12, C6' NW	38,50	31,2	28,6	22,9	32,3
A128_A	Toren A, 12, C6 NW	38,50	30,3	27,7	22,0	31,4
A131_A	Toren A, 13, F1,1	41,50	--	--	--	--
A132_A	Toren A, 13, B1	41,50	--	--	--	--
A133_A	Toren A, 13, A1	41,50	4,6	1,9	-3,8	5,6
A134_A	Toren A, 13, A1'	41,50	49,0	46,4	40,7	50,1
A135_A	Toren A, 13, B2	41,50	49,9	47,3	41,6	51,0
A136_A	Toren A, 13, F2	41,50	47,4	44,8	39,1	48,5
A137_A	Toren A, 13, F2 NW	41,50	41,8	39,2	33,5	42,9
A138_A	Toren A, 13, F1.1 NW	41,50	30,9	28,3	22,6	32,0
A141_A	Toren A, 14, F1-2	44,50	--	--	--	--
A142_A	Toren A, 14, B1	44,50	--	--	--	--
A143_A	Toren A, 14, A1	44,50	4,7	2,0	-3,6	5,8
A144_A	Toren A, 14, A1'	44,50	49,0	46,4	40,7	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Beukenlaan 70km/u deel
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 70 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A145_A	Toren A, 14, B2	44,50	49,8	47,3	41,5	50,9
A146_A	Toren A, 14, F2	44,50	47,5	44,9	39,2	48,6
A147_A	Toren A, 14, F2 NW	44,50	42,6	40,1	34,3	43,7
A148_A	Toren A, 14, F1.2 NW	44,50	31,8	29,1	23,5	32,8
A151_A	Toren A, 15, F1,1	47,50	--	--	--	--
A152_A	Toren A, 15, B1	47,50	--	--	--	--
A153_A	Toren A, 15, A1	47,50	4,9	2,2	-3,5	5,9
A154_A	Toren A, 15, A1'	47,50	49,0	46,4	40,7	50,1
A155_A	Toren A, 15, B2	47,50	49,9	47,3	41,6	50,9
A156_A	Toren A, 15, F2	47,50	48,4	45,8	40,1	49,5
A157_A	Toren A, 15, F2 NW	47,50	44,3	41,7	36,0	45,4
A158_A	Toren A, 15, F1.1 NW	47,50	32,9	30,3	24,6	34,0
A161_A	Toren A, 16, F1-2	50,50	--	--	--	--
A162_A	Toren A, 16, B1	50,50	--	--	--	--
A163_A	Toren A, 16, A1	50,50	5,0	2,4	-3,3	6,1
A164_A	Toren A, 16, A1'	50,50	49,2	46,6	40,9	50,3
A165_A	Toren A, 16, B2	50,50	50,0	47,4	41,7	51,1
A166_A	Toren A, 16, F2	50,50	49,3	46,7	41,0	50,4
A167_A	Toren A, 16, F2 NW	50,50	44,8	42,2	36,5	45,9
A168_A	Toren A, 16, F1.2 NW	50,50	35,0	32,4	26,7	36,1
A171_A	Toren A, 17, E1 NO	53,50	--	--	--	--
A172_A	Toren A, 17, B1	53,50	--	--	--	--
A173_A	Toren A, 17, A1	53,50	5,2	2,5	-3,1	6,2
A174_A	Toren A, 17, A1'	53,50	49,5	46,9	41,2	50,6
A175_A	Toren A, 17, B2	53,50	50,2	47,6	41,9	51,3
A176_A	Toren A, 17, E1 ZW	53,50	49,7	47,2	41,4	50,8
A177_A	Toren A, 17, E1 NW Z	53,50	47,0	44,4	38,7	48,0
A178_A	Toren A, 17, E1 NW N	53,50	42,6	40,0	34,3	43,7
A181_A	Toren A, 18, E1 NO	56,50	--	--	--	--
A182_A	Toren A, 18, B1	56,50	--	--	--	--
A183_A	Toren A, 18, A1	56,50	0,8	-1,8	-7,5	1,9
A184_A	Toren A, 18, A1'	56,50	49,7	47,1	41,4	50,8
A185_A	Toren A, 18, B2	56,50	50,4	47,9	42,1	51,5
A186_A	Toren A, 18, E1 ZW	56,50	49,8	47,2	41,5	50,9
A187_A	Toren A, 18, E1 NW Z	56,50	47,4	44,9	39,1	48,5
A188_A	Toren A, 18, E1 NW N	56,50	43,7	41,1	35,4	44,8
A191_A	Toren A, 19, E1 NO	59,50	--	--	--	--
A192_A	Toren A, 19, B1	59,50	--	--	--	--
A193_A	Toren A, 19, A1	59,50	0,9	-1,7	-7,4	2,0
A194_A	Toren A, 19, A1'	59,50	50,0	47,4	41,7	51,1
A195_A	Toren A, 19, B2	59,50	50,5	47,9	42,2	51,5
A196_A	Toren A, 19, E1 ZW	59,50	49,9	47,3	41,6	51,0
A197_A	Toren A, 19, E1 NW Z	59,50	47,8	45,2	39,5	48,9
A198_A	Toren A, 19, E1 NW N	59,50	44,5	41,9	36,2	45,6
A201_A	Toren A, 20, E1 NO	62,50	--	--	--	--
A202_A	Toren A, 20, B1	62,50	--	--	--	--
A203_A	Toren A, 20, A1	62,50	1,0	-1,6	-7,3	2,1
A204_A	Toren A, 20, A1'	62,50	50,1	47,5	41,8	51,2
A205_A	Toren A, 20, B2	62,50	50,6	48,0	42,3	51,7
A206_A	Toren A, 20, E1 ZW	62,50	50,0	47,4	41,7	51,1
A207_A	Toren A, 20, E1 NW Z	62,50	48,5	45,9	40,1	49,5
A208_A	Toren A, 20, E1 NW N	62,50	45,3	42,7	37,0	46,4
A211_A	Toren A, 21, E1 NO	65,50	--	--	--	--
A212_A	Toren A, 21, B1	65,50	--	--	--	--
A213_A	Toren A, 21, A1	65,50	1,1	-1,5	-7,2	2,2
A214_A	Toren A, 21, A1'	65,50	50,1	47,5	41,8	51,2
A215_A	Toren A, 21, B2	65,50	50,7	48,1	42,4	51,8
A216_A	Toren A, 21, E1 ZW	65,50	50,2	47,6	41,9	51,3
A217_A	Toren A, 21, E1 NW Z	65,50	48,9	46,3	40,6	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Beukenlaan 70km/u deel
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 70 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A218_A	Toren A, 21, E1 NW N	65,50	45,8	43,3	37,5	46,9
A221_A	Toren A, 22, E1 NO	68,50	--	--	--	--
A222_A	Toren A, 22, B1	68,50	--	--	--	--
A223_A	Toren A, 22, A1	68,50	1,2	-1,4	-7,1	2,3
A224_A	Toren A, 22, A1'	68,50	50,1	47,5	41,8	51,2
A225_A	Toren A, 22, B2	68,50	50,7	48,2	42,4	51,8
A226_A	Toren A, 22, E1 ZW	68,50	50,4	47,8	42,1	51,5
A227_A	Toren A, 22, E1 NW Z	68,50	49,2	46,6	40,9	50,3
A228_A	Toren A, 22, E1 NW N	68,50	46,1	43,5	37,8	47,1
A231_A	Toren A, 23, E1 NO	71,50	--	--	--	--
A232_A	Toren A, 23, B1	71,50	--	--	--	--
A233_A	Toren A, 23, A1	71,50	1,3	-1,3	-7,0	2,4
A234_A	Toren A, 23, A1'	71,50	50,1	47,6	41,8	51,2
A235_A	Toren A, 23, B2	71,50	50,8	48,2	42,5	51,9
A236_A	Toren A, 23, E1 ZW	71,50	50,6	48,0	42,3	51,7
A237_A	Toren A, 23, E1 NW Z	71,50	49,3	46,7	41,0	50,4
A238_A	Toren A, 23, E1 NW N	71,50	46,4	43,9	38,1	47,5
B001_A	Toren B, bg, B1	1,50	34,5	31,9	26,2	35,6
B002_A	Toren B, bg, A1	1,50	35,7	33,0	27,3	36,7
B003_A	Toren B, bg, A1'	1,50	26,7	24,0	18,4	27,7
B004_A	Toren B, bg, B2	1,50	30,4	27,8	22,1	31,5
B011_A	Toren B, 01, C2 ZW	5,50	38,9	36,3	30,6	40,0
B012_A	Toren B, 01, B1	5,50	40,6	38,0	32,3	41,6
B013_A	Toren B, 01, A1	5,50	42,5	39,9	34,2	43,6
B014_A	Toren B, 01, A1'	5,50	30,2	27,6	21,9	31,3
B015_A	Toren B, 01, B2	5,50	37,4	34,8	29,1	38,5
B016_A	Toren B, 01, C2' NO	5,50	37,5	34,9	29,2	38,6
B017_A	Toren B, 01, C2' ZO	5,50	20,6	18,0	12,3	21,6
B018_A	Toren B, 01, D1	5,50	21,0	18,4	12,7	22,1
B019_A	Toren B, 01, C2 ZO	5,50	21,2	18,6	12,9	22,3
B021_A	Toren B, 02, C2 ZW	8,50	44,8	42,2	36,5	45,9
B022_A	Toren B, 02, B1	8,50	47,5	44,9	39,2	48,6
B023_A	Toren B, 02, A1	8,50	49,8	47,2	41,5	50,9
B024_A	Toren B, 02, A1'	8,50	35,0	32,4	26,7	36,1
B025_A	Toren B, 02, B2	8,50	39,0	36,4	30,7	40,1
B026_A	Toren B, 02, C2' NO	8,50	42,3	39,7	34,0	43,4
B027_A	Toren B, 02, C2' ZO	8,50	20,6	18,0	12,3	21,7
B028_A	Toren B, 02, D1	8,50	21,1	18,5	12,8	22,2
B029_A	Toren B, 02, C2 ZO	8,50	21,2	18,6	12,9	22,3
B031_A	Toren B, 03, C2 ZW	11,50	48,3	45,8	40,0	49,4
B032_A	Toren B, 03, B1	11,50	50,1	47,5	41,8	51,2
B033_A	Toren B, 03, A1	11,50	52,0	49,4	43,7	53,1
B034_A	Toren B, 03, A1'	11,50	28,8	26,2	20,5	29,9
B035_A	Toren B, 03, B2	11,50	39,0	36,5	30,7	40,1
B036_A	Toren B, 03, C2' NO	11,50	44,4	41,9	36,1	45,5
B037_A	Toren B, 03, C2' ZO	11,50	20,6	18,0	12,3	21,7
B038_A	Toren B, 03, D1	11,50	21,1	18,5	12,8	22,2
B039_A	Toren B, 03, C2 ZO	11,50	21,2	18,6	12,9	22,3
B041_A	Toren B, 04, C2 ZW	14,50	49,8	47,2	41,5	50,9
B042_A	Toren B, 04, B1	14,50	51,7	49,1	43,4	52,8
B043_A	Toren B, 04, A1	14,50	53,0	50,4	44,7	54,1
B044_A	Toren B, 04, A1'	14,50	28,9	26,3	20,6	30,0
B045_A	Toren B, 04, B2	14,50	39,3	36,7	31,0	40,4
B046_A	Toren B, 04, C2' NO	14,50	44,9	42,4	36,6	46,0
B047_A	Toren B, 04, C2' ZO	14,50	20,6	17,9	12,2	21,6
B048_A	Toren B, 04, D1	14,50	21,2	18,5	12,9	22,3
B049_A	Toren B, 04, C2 ZO	14,50	21,2	18,6	12,9	22,3
B051_A	Toren B, 05, C7 ZW	17,50	51,2	48,7	42,9	52,3
B052_A	Toren B, 05, B1	17,50	52,6	50,0	44,3	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Beukenlaan 70km/u deel
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 70 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B053_A	Toren B, 05, A1	17,50	53,4	50,9	45,1	54,5
B054_A	Toren B, 05, A1'	17,50	28,2	25,6	19,9	29,3
B055_A	Toren B, 05, B2	17,50	39,6	37,0	31,3	40,7
B056_A	Toren B, 05, C7'	17,50	45,0	42,4	36,7	46,1
B057_A	Toren B, 05, C7' ZO	17,50	20,4	17,8	12,1	21,5
B058_A	Toren B, 05, D2	17,50	21,4	18,7	13,1	22,4
B059_A	Toren B, 05, C7 ZO	17,50	21,4	18,7	13,0	22,4
B061_A	Toren B, 06, C4	20,50	51,9	49,3	43,6	53,0
B062_A	Toren B, 06, B1	20,50	52,9	50,3	44,6	54,0
B063_A	Toren B, 06, A1	20,50	53,6	51,1	45,3	54,7
B064_A	Toren B, 06, A1'	20,50	28,1	25,5	19,8	29,2
B065_A	Toren B, 06, B2	20,50	39,9	37,3	31,6	41,0
B066_A	Toren B, 06, C4'	20,50	45,4	42,8	37,1	46,5
B067_A	Toren B, 06, C4' ZO	20,50	21,0	18,4	12,7	22,1
B068_A	Toren B, 06, C4 ZO	20,50	21,5	18,8	13,2	22,5
B071_A	Toren B, 07, C5	23,50	52,2	49,6	43,9	53,3
B072_A	Toren B, 07, B1	23,50	53,1	50,5	44,8	54,2
B073_A	Toren B, 07, A1	23,50	53,8	51,2	45,5	54,9
B074_A	Toren B, 07, A1'	23,50	28,1	25,5	19,8	29,1
B075_A	Toren B, 07, B2	23,50	40,3	37,7	32,0	41,4
B076_A	Toren B, 07, C5'	23,50	45,9	43,3	37,6	47,0
B077_A	Toren B, 07, C5' ZO	23,50	21,8	19,1	13,5	22,9
B078_A	Toren B, 07, C5 ZO	23,50	22,2	19,5	13,8	23,2
B081_A	Toren B, 08, C5	26,50	52,3	49,7	44,0	53,4
B082_A	Toren B, 08, B1	26,50	53,1	50,6	44,8	54,2
B083_A	Toren B, 08, A1	26,50	53,8	51,2	45,5	54,9
B084_A	Toren B, 08, A1'	26,50	28,0	25,4	19,7	29,1
B085_A	Toren B, 08, B2	26,50	41,1	38,6	32,8	42,2
B086_A	Toren B, 08, C5'	26,50	46,1	43,5	37,8	47,2
B087_A	Toren B, 08, C5' ZO	26,50	21,0	18,4	12,7	22,1
B088_A	Toren B, 08, C5 ZO	26,50	22,0	19,3	13,6	23,0
B091_A	Toren B, 09, C6	29,50	52,3	49,7	44,0	53,4
B092_A	Toren B, 09, B1	29,50	53,2	50,6	44,9	54,3
B093_A	Toren B, 09, A1	29,50	53,8	51,3	45,5	54,9
B094_A	Toren B, 09, A1'	29,50	22,6	20,1	14,3	23,7
B095_A	Toren B, 09, B2	29,50	--	--	--	--
B096_A	Toren B, 09, C6'	29,50	46,5	43,9	38,2	47,6
B097_A	Toren B, 09, C6' ZO	29,50	21,8	19,1	13,5	22,8
B098_A	Toren B, 09, C6 ZO	38,50	24,9	22,2	16,6	25,9
B098_A	Toren B, 09, C6 ZO	29,50	22,7	20,0	14,4	23,8
B101_A	Toren B, 10, C6	32,50	52,3	49,7	44,0	53,4
B102_A	Toren B, 10, B1	32,50	53,2	50,6	44,9	54,3
B103_A	Toren B, 10, A1	32,50	53,9	51,3	45,6	54,9
B104_A	Toren B, 10, A1'	32,50	--	--	--	--
B105_A	Toren B, 10, B2	32,50	--	--	--	--
B106_A	Toren B, 10, C6'	32,50	--	--	--	--
B107_A	Toren B, 10, C6' ZO	32,50	22,4	19,7	14,1	23,4
B108_A	Toren B, 10, C6 ZO	32,50	23,5	20,8	15,1	24,5
B111_A	Toren B, 11, C6	35,50	52,3	49,7	44,0	53,4
B112_A	Toren B, 11, B1	35,50	53,2	50,6	44,9	54,3
B113_A	Toren B, 11, A1	35,50	53,9	51,3	45,6	55,0
B114_A	Toren B, 11, A1'	35,50	--	--	--	--
B115_A	Toren B, 11, B2	35,50	--	--	--	--
B116_A	Toren B, 11, C6'	35,50	--	--	--	--
B117_A	Toren B, 11, C6' ZO	35,50	23,1	20,4	14,8	24,2
B118_A	Toren B, 11, C6 ZO	35,50	24,3	21,7	16,0	25,4
B121_A	Toren B, 12, C6	38,50	52,3	49,7	44,0	53,3
B122_A	Toren B, 12, B1	38,50	53,1	50,6	44,8	54,2
B123_A	Toren B, 12, A1	38,50	53,9	51,4	45,6	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Beukenlaan 70km/u deel
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 70 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B124_A	Toren B, 12, A1'	38,50	--	--	--	--
B125_A	Toren B, 12, B2	38,50	--	--	--	--
B126_A	Toren B, 12, C6'	38,50	--	--	--	--
B127_A	Toren B, 12, C6' ZO	38,50	23,6	21,0	15,3	24,7
B131_A	Toren B, 13, F1,1	41,50	52,2	49,6	43,9	53,3
B132_A	Toren B, 13, B1	41,50	53,1	50,5	44,8	54,2
B133_A	Toren B, 13, A1	41,50	53,9	51,3	45,6	55,0
B134_A	Toren B, 13, A1'	41,50	--	--	--	--
B135_A	Toren B, 13, B2	41,50	--	--	--	--
B136_A	Toren B, 13, F2	41,50	--	--	--	--
B137_A	Toren B, 13, F2 ZO	41,50	24,8	22,1	16,5	25,9
B138_A	Toren B, 13, F1.1 ZO	41,50	25,9	23,2	17,6	26,9
B141_A	Toren B, 14, F1-2	44,50	52,2	49,6	43,9	53,3
B142_A	Toren B, 14, B1	44,50	53,1	50,5	44,8	54,2
B143_A	Toren B, 14, A1	44,50	53,9	51,3	45,6	55,0
B144_A	Toren B, 14, A1'	44,50	--	--	--	--
B145_A	Toren B, 14, B2	44,50	--	--	--	--
B146_A	Toren B, 14, F2	44,50	--	--	--	--
B147_A	Toren B, 14, F2 ZO	44,50	26,0	23,3	17,6	27,0
B148_A	Toren B, 14, F1.2 ZO	44,50	27,5	24,9	19,2	28,6
B151_A	Toren B, 15, F1,1	47,50	52,2	49,7	43,9	53,3
B152_A	Toren B, 15, B1	47,50	53,2	50,6	44,9	54,3
B153_A	Toren B, 15, A1	47,50	53,9	51,3	45,6	55,0
B154_A	Toren B, 15, A1'	47,50	--	--	--	--
B155_A	Toren B, 15, B2	47,50	--	--	--	--
B156_A	Toren B, 15, F2	47,50	--	--	--	--
B157_A	Toren B, 15, F2 ZO	47,50	28,5	25,8	20,2	29,5
B158_A	Toren B, 15, F1.1 ZO	47,50	30,7	28,1	22,4	31,8
B161_A	Toren B, 16, F1-2	50,50	52,5	49,9	44,2	53,6
B162_A	Toren B, 16, B1	50,50	53,4	50,9	45,1	54,5
B163_A	Toren B, 16, A1	50,50	54,0	51,4	45,7	55,0
B164_A	Toren B, 16, A1'	50,50	--	--	--	--
B165_A	Toren B, 16, B2	50,50	--	--	--	--
B166_A	Toren B, 16, F2	50,50	--	--	--	--
B167_A	Toren B, 16, F2 ZO	50,50	33,2	30,6	24,9	34,3
B168_A	Toren B, 16, F1.2 ZO	50,50	34,9	32,3	26,6	36,0
B171_A	Toren B, 17, E1 ZW	53,50	52,7	50,1	44,4	53,8
B172_A	Toren B, 17, B1	53,50	53,5	50,9	45,2	54,6
B173_A	Toren B, 17, A1	53,50	53,9	51,4	45,6	55,0
B174_A	Toren B, 17, A1'	53,50	--	--	--	--
B175_A	Toren B, 17, B2	53,50	--	--	--	--
B176_A	Toren B, 17, E2	53,50	--	--	--	--
B176_A	Toren B, 23, E2 NO	71,50	--	--	--	--
B177_A	Toren B, 17, E1 ZO N	53,50	34,8	32,2	26,5	35,9
B178_A	Toren B, 17, E1 ZO Z	53,50	36,2	33,7	27,9	37,3
B181_A	Toren B, 18, E1 ZW	56,50	52,9	50,3	44,6	54,0
B182_A	Toren B, 18, B1	56,50	53,5	50,9	45,2	54,6
B183_A	Toren B, 18, A1	56,50	53,9	51,3	45,6	55,0
B184_A	Toren B, 18, A1'	56,50	--	--	--	--
B185_A	Toren B, 18, B2	56,50	--	--	--	--
B186_A	Toren B, 18, E2 NO	56,50	--	--	--	--
B187_A	Toren B, 18, E1 ZO N	56,50	35,8	33,2	27,5	36,9
B188_A	Toren B, 18, E1 ZO Z	56,50	37,1	34,5	28,8	38,2
B191_A	Toren B, 19, E1 ZW	59,50	53,0	50,4	44,7	54,1
B192_A	Toren B, 19, B1	59,50	53,5	50,9	45,2	54,6
B193_A	Toren B, 19, A1	59,50	53,9	51,3	45,6	55,0
B194_A	Toren B, 19, A1'	59,50	--	--	--	--
B195_A	Toren B, 19, B2	59,50	--	--	--	--
B196_A	Toren B, 19, E2 NO	59,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Beukenlaan 70km/u deel
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 70 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B197_A	Toren B, 19, E1 ZO N	59,50	24,9	22,3	16,6	26,0
B198_A	Toren B, 19, E1 ZO Z	59,50	26,5	23,8	18,2	27,5
B201_A	Toren B, 20, E1 ZW	62,50	53,0	50,5	44,7	54,1
B202_A	Toren B, 20, B1	62,50	53,4	50,8	45,1	54,5
B203_A	Toren B, 20, A1	62,50	53,9	51,3	45,6	55,0
B204_A	Toren B, 20, A1'	62,50	--	--	--	--
B205_A	Toren B, 20, B2	62,50	--	--	--	--
B206_A	Toren B, 20, E2 NO	62,50	--	--	--	--
B207_A	Toren B, 20, E1 ZO N	62,50	21,6	18,9	13,3	22,7
B208_A	Toren B, 20, E1 ZO Z	62,50	22,1	19,4	13,8	23,2
B211_A	Toren B, 17, E1 ZW	65,50	53,0	50,5	44,7	54,1
B212_A	Toren B, 21, B1	65,50	53,4	50,8	45,1	54,4
B213_A	Toren B, 21, A1	65,50	53,8	51,2	45,5	54,9
B214_A	Toren B, 21, A1'	65,50	--	--	--	--
B215_A	Toren B, 21, B2	65,50	--	--	--	--
B216_A	Toren B, 21, E2 NO	65,50	--	--	--	--
B217_A	Toren B, 21, E1 ZO N	65,50	22,0	19,3	13,7	23,0
B218_A	Toren B, 21, E1 ZO Z	65,50	22,5	19,9	14,2	23,6
B221_A	Toren B, 22, E1 ZW	68,50	53,0	50,4	44,7	54,1
B222_A	Toren B, 22, B1	68,50	53,3	50,7	45,0	54,4
B223_A	Toren B, 22, A1	68,50	53,8	51,2	45,5	54,8
B224_A	Toren B, 22, A1'	68,50	--	--	--	--
B225_A	Toren B, 22, B2	68,50	--	--	--	--
B226_A	Toren B, 22, E2 NO	68,50	--	--	--	--
B227_A	Toren B, 22, E1 ZO N	68,50	22,4	19,7	14,1	23,5
B228_A	Toren B, 22, E1 ZO Z	68,50	23,0	20,3	14,7	24,0
B231_A	Toren B, 23, E1 ZW	71,50	52,9	50,4	44,6	54,0
B232_A	Toren B, 23, B1	71,50	53,3	50,7	45,0	54,4
B233_A	Toren B, 23, A1	71,50	53,7	51,2	45,4	54,8
B234_A	Toren B, 23, A1'	71,50	--	--	--	--
B235_A	Toren B, 23, B2	71,50	--	--	--	--
B237_A	Toren B, 23, E1 ZO N	71,50	22,8	20,2	14,5	23,9
B238_A	Toren B, 23, E1 ZO Z	71,50	23,5	20,8	15,1	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Beukenlaan 50km/u deel
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A001_A	Toren A, bg, B1	1,50	26,7	23,8	18,3	27,7
A002_A	Toren A, bg, A1	1,50	21,4	18,5	13,0	22,4
A003_A	Toren A, bg, A1'	1,50	27,9	25,0	19,5	28,9
A004_A	Toren A, bg, B2	1,50	26,5	23,6	18,1	27,5
A005_A	Toren A, bg, C2' ZW	1,50	22,2	19,3	13,8	23,2
A006_A	Toren A, bg, C2' NW	1,50	23,3	20,4	14,9	24,3
A011_A	Toren A, 01, C2 NO	5,50	21,8	18,9	13,4	22,8
A012_A	Toren A, 01, B1	5,50	28,8	25,9	20,4	29,7
A013_A	Toren A, 01, A1	5,50	21,8	18,9	13,4	22,8
A014_A	Toren A, 01, A1'	5,50	31,3	28,5	22,9	32,3
A015_A	Toren A, 01, B2	5,50	29,2	26,3	20,8	30,2
A016_A	Toren A, 01, C2' ZW	5,50	23,0	20,2	14,6	24,0
A017_A	Toren A, 01, C2' NW	5,50	23,8	20,9	15,4	24,8
A018_A	Toren A, 01, D1	5,50	23,0	20,2	14,6	24,0
A019_A	Toren A, 01, C2 NW	5,50	22,9	20,1	14,5	23,9
A021_A	Toren A, 02, C2 NO	8,50	22,1	19,2	13,7	23,1
A022_A	Toren A, 02, B1	8,50	32,2	29,4	23,8	33,2
A023_A	Toren A, 02, A1	8,50	22,1	19,2	13,7	23,1
A024_A	Toren A, 02, A1'	8,50	35,1	32,3	26,7	36,1
A025_A	Toren A, 02, B2	8,50	33,0	30,2	24,6	34,0
A026_A	Toren A, 02, C2'	8,50	23,3	20,4	14,9	24,3
A027_A	Toren A, 02, C2' NW	8,50	24,0	21,2	15,6	25,0
A028_A	Toren A, 02, D1	8,50	23,1	20,2	14,7	24,1
A029_A	Toren A, 02, C2 NW	8,50	22,9	20,1	14,5	23,9
A031_A	Toren A, 03, C2 NO	11,50	22,0	19,1	13,6	23,0
A032_A	Toren A, 03, B1	11,50	33,8	30,9	25,4	34,8
A033_A	Toren A, 03, A1	11,50	21,4	18,5	13,0	22,4
A034_A	Toren A, 03, A1'	11,50	37,9	35,1	29,5	38,9
A035_A	Toren A, 03, B2	11,50	35,2	32,5	26,8	36,2
A036_A	Toren A, 03, C2' ZW	11,50	23,8	20,9	15,4	24,8
A037_A	Toren A, 03, C2' NW	11,50	24,4	21,6	16,0	25,4
A038_A	Toren A, 03, D1	11,50	23,3	20,5	14,9	24,3
A039_A	Toren A, 03, C2 NW	11,50	23,1	20,3	14,7	24,1
A041_A	Toren A, 04, C2 NO	14,50	21,5	18,5	13,0	22,4
A042_A	Toren A, 04, B1	14,50	36,0	33,2	27,6	37,0
A043_A	Toren A, 04, A1	14,50	19,1	16,3	10,7	20,1
A044_A	Toren A, 04, A1'	14,50	39,0	36,2	30,6	40,0
A045_A	Toren A, 04, B2	14,50	36,7	33,9	28,3	37,7
A046_A	Toren A, 04, C2'	14,50	24,8	21,9	16,4	25,8
A047_A	Toren A, 04, C2' NW	14,50	23,5	20,7	15,1	24,5
A048_A	Toren A, 04, D1	14,50	23,5	20,7	15,1	24,5
A049_A	Toren A, 04, C2 NW	14,50	22,9	20,1	14,5	23,9
A051_A	Toren A, 05, C3	17,50	--	--	--	--
A052_A	Toren A, 05, B1	17,50	--	--	--	--
A053_A	Toren A, 05, A1	17,50	15,0	12,2	6,7	16,0
A054_A	Toren A, 05, A1'	17,50	40,0	37,2	31,6	41,0
A055_A	Toren A, 05, B2	17,50	39,0	36,2	30,6	40,0
A056_A	Toren A, 05, C3'	17,50	32,4	29,6	24,0	33,4
A057_A	Toren A, 05, C3' NW	17,50	23,6	20,7	15,1	24,5
A058_A	Toren A, 05, C3 NW	17,50	23,6	20,7	15,1	24,5
A061_A	Toren A, 06, C4	20,50	--	--	--	--
A062_A	Toren A, 06, B1	20,50	--	--	--	--
A063_A	Toren A, 06, A1	20,50	2,6	-0,3	-5,8	3,6
A064_A	Toren A, 06, A1'	20,50	41,4	38,6	33,0	42,4
A065_A	Toren A, 06, B2	20,50	41,4	38,7	33,1	42,5
A066_A	Toren A, 06, C4'	20,50	35,6	32,9	27,3	36,7
A067_A	Toren A, 06, C4' NW	20,50	25,3	22,4	16,9	26,2
A068_A	Toren A, 06, C4 NW	20,50	24,8	21,9	16,4	25,8
A071_A	Toren A, 07, C5	23,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Beukenlaan 50km/u deel
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A072_A	Toren A, 07, B1	23,50	--	--	--	--
A073_A	Toren A, 07, A1	23,50	2,6	-0,2	-5,8	3,6
A074_A	Toren A, 07, A1'	23,50	42,4	39,7	34,1	43,5
A075_A	Toren A, 07, B2	23,50	42,5	39,7	34,1	43,5
A076_A	Toren A, 07, C5'	23,50	38,1	35,4	29,7	39,1
A077_A	Toren A, 07, C5' NW	23,50	24,9	22,0	16,5	25,9
A078_A	Toren A, 07, C5 NW	23,50	24,6	21,7	16,1	25,5
A081_A	Toren A, 08, C5	26,50	--	--	--	--
A082_A	Toren A, 08, B1	26,50	--	--	--	--
A083_A	Toren A, 08, A1	26,50	1,4	-1,5	-7,0	2,4
A084_A	Toren A, 08, A1'	26,50	42,7	40,0	34,4	43,7
A085_A	Toren A, 08, B2	26,50	43,4	40,7	35,1	44,5
A086_A	Toren A, 08, C5'	26,50	39,9	37,1	31,5	40,9
A087_A	Toren A, 08, C5' NW	26,50	25,8	22,9	17,4	26,8
A088_A	Toren A, 08, C5 NW	26,50	25,5	22,7	17,1	26,5
A091_A	Toren A, 09, C6	29,50	--	--	--	--
A092_A	Toren A, 09, B1	29,50	--	--	--	--
A093_A	Toren A, 09, A1	29,50	1,5	-1,4	-7,0	2,4
A094_A	Toren A, 09, A1'	29,50	42,9	40,1	34,5	43,9
A095_A	Toren A, 09, B2	29,50	44,0	41,2	35,6	45,0
A096_A	Toren A, 09, C6'	29,50	41,1	38,4	32,8	42,2
A097_A	Toren A, 09, C6' NW	29,50	28,0	25,1	19,6	29,0
A098_A	Toren A, 09, C6 NW	29,50	26,0	23,1	17,6	27,0
A101_A	Toren A, 10, C6	32,50	--	--	--	--
A102_A	Toren A, 10, B1	32,50	--	--	--	--
A103_A	Toren A, 10, A1	32,50	1,5	-1,4	-6,9	2,5
A104_A	Toren A, 10, A1'	32,50	43,0	40,3	34,7	44,1
A105_A	Toren A, 10, B2	32,50	44,2	41,4	35,8	45,2
A106_A	Toren A, 10, C6'	32,50	41,5	38,8	33,2	42,6
A107_A	Toren A, 10, C6' NW	32,50	27,0	24,1	18,5	27,9
A108_A	Toren A, 10, C6 NW	32,50	24,6	21,7	16,2	25,6
A111_A	Toren A, 11, C6	35,50	--	--	--	--
A112_A	Toren A, 11, B1	35,50	--	--	--	--
A113_A	Toren A, 11, A1	35,50	1,5	-1,4	-6,9	2,5
A114_A	Toren A, 11, A1'	35,50	43,1	40,4	34,8	44,2
A115_A	Toren A, 11, B2	35,50	44,3	41,5	35,9	45,3
A116_A	Toren A, 11, C6'	35,50	41,8	39,0	33,4	42,8
A117_A	Toren A, 11, C6' NW	35,50	26,8	23,9	18,4	27,7
A118_A	Toren A, 11, C6 NW	35,50	25,3	22,4	16,9	26,3
A121_A	Toren A, 12, C6	38,50	--	--	--	--
A122_A	Toren A, 12, B1	38,50	--	--	--	--
A123_A	Toren A, 12, A1	38,50	1,7	-1,2	-6,7	2,7
A124_A	Toren A, 12, A1'	38,50	43,2	40,4	34,8	44,2
A125_A	Toren A, 12, B2	38,50	44,3	41,5	35,9	45,3
A126_A	Toren A, 12, C6'	38,50	41,8	39,1	33,5	42,9
A127_A	Toren A, 12, C6' NW	38,50	28,0	25,1	19,6	29,0
A128_A	Toren A, 12, C6 NW	38,50	25,8	22,9	17,3	26,7
A131_A	Toren A, 13, F1,1	41,50	--	--	--	--
A132_A	Toren A, 13, B1	41,50	--	--	--	--
A133_A	Toren A, 13, A1	41,50	2,0	-0,9	-6,5	2,9
A134_A	Toren A, 13, A1'	41,50	43,2	40,4	34,8	44,2
A135_A	Toren A, 13, B2	41,50	44,3	41,5	35,9	45,3
A136_A	Toren A, 13, F2	41,50	41,9	39,1	33,5	42,9
A137_A	Toren A, 13, F2 NW	41,50	37,9	35,2	29,6	39,0
A138_A	Toren A, 13, F1.1 NW	41,50	27,3	24,4	18,9	28,3
A141_A	Toren A, 14, F1-2	44,50	--	--	--	--
A142_A	Toren A, 14, B1	44,50	--	--	--	--
A143_A	Toren A, 14, A1	44,50	2,2	-0,7	-6,2	3,2
A144_A	Toren A, 14, A1'	44,50	43,2	40,5	34,9	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Beukenlaan 50km/u deel
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A145_A	Toren A, 14, B2	44,50	44,3	41,5	35,9	45,3
A146_A	Toren A, 14, F2	44,50	42,0	39,3	33,6	43,0
A147_A	Toren A, 14, F2 NW	44,50	38,9	36,1	30,5	39,9
A148_A	Toren A, 14, F1.2 NW	44,50	28,3	25,4	19,9	29,3
A151_A	Toren A, 15, F1,1	47,50	--	--	--	--
A152_A	Toren A, 15, B1	47,50	--	--	--	--
A153_A	Toren A, 15, A1	47,50	2,5	-0,5	-6,0	3,4
A154_A	Toren A, 15, A1'	47,50	43,2	40,5	34,9	44,2
A155_A	Toren A, 15, B2	47,50	44,3	41,5	35,9	45,3
A156_A	Toren A, 15, F2	47,50	42,5	39,7	34,1	43,5
A157_A	Toren A, 15, F2 NW	47,50	39,5	36,8	31,1	40,5
A158_A	Toren A, 15, F1.1 NW	47,50	29,6	26,7	21,2	30,6
A161_A	Toren A, 16, F1-2	50,50	--	--	--	--
A162_A	Toren A, 16, B1	50,50	--	--	--	--
A163_A	Toren A, 16, A1	50,50	2,7	-0,2	-5,7	3,7
A164_A	Toren A, 16, A1'	50,50	43,5	40,7	35,1	44,5
A165_A	Toren A, 16, B2	50,50	44,5	41,7	36,1	45,5
A166_A	Toren A, 16, F2	50,50	42,9	40,2	34,6	43,9
A167_A	Toren A, 16, F2 NW	50,50	40,1	37,3	31,7	41,1
A168_A	Toren A, 16, F1.2 NW	50,50	32,1	29,2	23,7	33,1
A171_A	Toren A, 17, E1 NO	53,50	--	--	--	--
A172_A	Toren A, 17, B1	53,50	--	--	--	--
A173_A	Toren A, 17, A1	53,50	3,0	0,0	-5,5	3,9
A174_A	Toren A, 17, A1'	53,50	43,8	41,0	35,4	44,8
A175_A	Toren A, 17, B2	53,50	44,6	41,8	36,2	45,6
A176_A	Toren A, 17, E1 ZW	53,50	43,3	40,5	34,9	44,3
A177_A	Toren A, 17, E1 NW Z	53,50	41,7	39,0	33,4	42,7
A178_A	Toren A, 17, E1 NW N	53,50	36,9	34,2	28,5	37,9
A181_A	Toren A, 18, E1 NO	56,50	--	--	--	--
A182_A	Toren A, 18, B1	56,50	--	--	--	--
A183_A	Toren A, 18, A1	56,50	-3,8	-6,6	-12,2	-2,8
A184_A	Toren A, 18, A1'	56,50	43,9	41,2	35,6	44,9
A185_A	Toren A, 18, B2	56,50	44,8	42,0	36,4	45,8
A186_A	Toren A, 18, E1 ZW	56,50	43,6	40,9	35,3	44,7
A187_A	Toren A, 18, E1 NW Z	56,50	42,4	39,6	34,0	43,4
A188_A	Toren A, 18, E1 NW N	56,50	38,3	35,5	29,9	39,3
A191_A	Toren A, 19, E1 NO	59,50	--	--	--	--
A192_A	Toren A, 19, B1	59,50	--	--	--	--
A193_A	Toren A, 19, A1	59,50	-3,7	-6,5	-12,1	-2,7
A194_A	Toren A, 19, A1'	59,50	44,0	41,3	35,7	45,0
A195_A	Toren A, 19, B2	59,50	44,9	42,1	36,5	45,9
A196_A	Toren A, 19, E1 ZW	59,50	44,1	41,3	35,7	45,1
A197_A	Toren A, 19, E1 NW Z	59,50	43,1	40,4	34,8	44,1
A198_A	Toren A, 19, E1 NW N	59,50	39,7	37,0	31,4	40,8
A201_A	Toren A, 20, E1 NO	62,50	--	--	--	--
A202_A	Toren A, 20, B1	62,50	--	--	--	--
A203_A	Toren A, 20, A1	62,50	-3,6	-6,4	-12,0	-2,6
A204_A	Toren A, 20, A1'	62,50	44,1	41,4	35,8	45,1
A205_A	Toren A, 20, B2	62,50	45,2	42,4	36,8	46,2
A206_A	Toren A, 20, E1 ZW	62,50	44,7	41,9	36,3	45,7
A207_A	Toren A, 20, E1 NW Z	62,50	43,8	41,0	35,4	44,8
A208_A	Toren A, 20, E1 NW N	62,50	40,1	37,4	31,8	41,1
A211_A	Toren A, 21, E1 NO	65,50	--	--	--	--
A212_A	Toren A, 21, B1	65,50	--	--	--	--
A213_A	Toren A, 21, A1	65,50	-3,5	-6,3	-11,9	-2,5
A214_A	Toren A, 21, A1'	65,50	44,4	41,7	36,1	45,5
A215_A	Toren A, 21, B2	65,50	45,4	42,6	37,0	46,4
A216_A	Toren A, 21, E1 ZW	65,50	44,9	42,2	36,6	46,0
A217_A	Toren A, 21, E1 NW Z	65,50	44,1	41,3	35,7	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Beukenlaan 50km/u deel
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A218_A	Toren A, 21, E1 NW N	65,50	40,4	37,7	32,0	41,4
A221_A	Toren A, 22, E1 NO	68,50	--	--	--	--
A222_A	Toren A, 22, B1	68,50	--	--	--	--
A223_A	Toren A, 22, A1	68,50	-3,4	-6,2	-11,8	-2,4
A224_A	Toren A, 22, A1'	68,50	44,6	41,9	36,3	45,7
A225_A	Toren A, 22, B2	68,50	45,7	42,9	37,3	46,7
A226_A	Toren A, 22, E1 ZW	68,50	45,1	42,3	36,7	46,1
A227_A	Toren A, 22, E1 NW Z	68,50	44,1	41,3	35,7	45,1
A228_A	Toren A, 22, E1 NW N	68,50	40,7	37,9	32,3	41,7
A231_A	Toren A, 23, E1 NO	71,50	--	--	--	--
A232_A	Toren A, 23, B1	71,50	--	--	--	--
A233_A	Toren A, 23, A1	71,50	-3,3	-6,1	-11,7	-2,3
A234_A	Toren A, 23, A1'	71,50	44,8	42,0	36,4	45,8
A235_A	Toren A, 23, B2	71,50	45,7	43,0	37,4	46,7
A236_A	Toren A, 23, E1 ZW	71,50	45,1	42,4	36,7	46,1
A237_A	Toren A, 23, E1 NW Z	71,50	44,2	41,4	35,8	45,2
A238_A	Toren A, 23, E1 NW N	71,50	40,7	37,9	32,3	41,7
B001_A	Toren B, bg, B1	1,50	31,4	28,4	22,9	32,3
B002_A	Toren B, bg, A1	1,50	33,0	30,1	24,6	34,0
B003_A	Toren B, bg, A1'	1,50	22,8	19,8	14,3	23,7
B004_A	Toren B, bg, B2	1,50	24,5	21,6	16,1	25,4
B011_A	Toren B, 01, C2 ZW	5,50	34,4	31,6	26,0	35,4
B012_A	Toren B, 01, B1	5,50	36,2	33,4	27,8	37,2
B013_A	Toren B, 01, A1	5,50	38,0	35,2	29,6	39,0
B014_A	Toren B, 01, A1'	5,50	26,7	23,9	18,3	27,7
B015_A	Toren B, 01, B2	5,50	30,3	27,6	21,9	31,3
B016_A	Toren B, 01, C2' NO	5,50	37,5	34,8	29,2	38,6
B017_A	Toren B, 01, C2' ZO	5,50	16,1	13,2	7,6	17,0
B018_A	Toren B, 01, D1	5,50	17,0	14,1	8,5	17,9
B019_A	Toren B, 01, C2 ZO	5,50	16,7	13,8	8,3	17,7
B021_A	Toren B, 02, C2 ZW	8,50	40,2	37,4	31,8	41,2
B022_A	Toren B, 02, B1	8,50	42,1	39,4	33,8	43,2
B023_A	Toren B, 02, A1	8,50	43,9	41,1	35,5	44,9
B024_A	Toren B, 02, A1'	8,50	31,6	28,8	23,2	32,6
B025_A	Toren B, 02, B2	8,50	30,7	27,9	22,3	31,7
B026_A	Toren B, 02, C2' NO	8,50	38,8	36,0	30,4	39,8
B027_A	Toren B, 02, C2' ZO	8,50	16,3	13,4	7,9	17,3
B028_A	Toren B, 02, D1	8,50	17,3	14,4	8,9	18,3
B029_A	Toren B, 02, C2 ZO	8,50	17,0	14,1	8,5	17,9
B031_A	Toren B, 03, C2 ZW	11,50	42,2	39,5	33,9	43,3
B032_A	Toren B, 03, B1	11,50	44,4	41,7	36,0	45,4
B033_A	Toren B, 03, A1	11,50	45,9	43,2	37,6	47,0
B034_A	Toren B, 03, A1'	11,50	23,0	20,2	14,6	24,0
B035_A	Toren B, 03, B2	11,50	30,9	28,2	22,6	31,9
B036_A	Toren B, 03, C2' NO	11,50	39,1	36,3	30,7	40,1
B037_A	Toren B, 03, C2' ZO	11,50	16,5	13,6	8,1	17,5
B038_A	Toren B, 03, D1	11,50	17,5	14,6	9,1	18,5
B039_A	Toren B, 03, C2 ZO	11,50	17,2	14,3	8,8	18,2
B041_A	Toren B, 04, C2 ZW	14,50	44,1	41,4	35,7	45,1
B042_A	Toren B, 04, B1	14,50	45,9	43,2	37,6	46,9
B043_A	Toren B, 04, A1	14,50	46,8	44,1	38,5	47,8
B044_A	Toren B, 04, A1'	14,50	23,0	20,2	14,6	24,0
B045_A	Toren B, 04, B2	14,50	31,1	28,3	22,7	32,1
B046_A	Toren B, 04, C2' NO	14,50	39,6	36,8	31,2	40,6
B047_A	Toren B, 04, C2' ZO	14,50	16,7	13,8	8,2	17,6
B048_A	Toren B, 04, D1	14,50	17,8	14,9	9,4	18,8
B049_A	Toren B, 04, C2 ZO	14,50	17,4	14,5	9,0	18,3
B051_A	Toren B, 05, C7 ZW	17,50	45,4	42,6	37,0	46,4
B052_A	Toren B, 05, B1	17,50	46,6	43,8	38,2	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Beukenlaan 50km/u deel
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B053_A	Toren B, 05, A1	17,50	47,3	44,6	39,0	48,4
B054_A	Toren B, 05, A1'	17,50	22,2	19,4	13,8	23,2
B055_A	Toren B, 05, B2	17,50	31,2	28,5	22,9	32,3
B056_A	Toren B, 05, C7'	17,50	39,9	37,1	31,5	40,9
B057_A	Toren B, 05, C7' ZO	17,50	16,6	13,7	8,2	17,6
B058_A	Toren B, 05, D2	17,50	18,1	15,2	9,7	19,1
B059_A	Toren B, 05, C7 ZO	17,50	17,7	14,7	9,2	18,6
B061_A	Toren B, 06, C4	20,50	45,8	43,1	37,5	46,8
B062_A	Toren B, 06, B1	20,50	46,9	44,2	38,6	48,0
B063_A	Toren B, 06, A1	20,50	47,6	44,8	39,2	48,6
B064_A	Toren B, 06, A1'	20,50	22,1	19,3	13,7	23,1
B065_A	Toren B, 06, B2	20,50	31,6	28,8	23,2	32,6
B066_A	Toren B, 06, C4'	20,50	40,3	37,5	31,9	41,3
B067_A	Toren B, 06, C4' ZO	20,50	17,6	14,6	9,1	18,5
B068_A	Toren B, 06, C4 ZO	20,50	17,9	15,0	9,5	18,9
B071_A	Toren B, 07, C5	23,50	46,2	43,5	37,9	47,2
B072_A	Toren B, 07, B1	23,50	47,2	44,4	38,8	48,2
B073_A	Toren B, 07, A1	23,50	47,8	45,0	39,4	48,8
B074_A	Toren B, 07, A1'	23,50	22,1	19,3	13,7	23,1
B075_A	Toren B, 07, B2	23,50	32,1	29,3	23,7	33,1
B076_A	Toren B, 07, C5'	23,50	40,7	37,9	32,3	41,7
B077_A	Toren B, 07, C5' ZO	23,50	18,1	15,2	9,7	19,1
B078_A	Toren B, 07, C5 ZO	23,50	18,6	15,6	10,1	19,5
B081_A	Toren B, 08, C5	26,50	46,4	43,6	38,0	47,4
B082_A	Toren B, 08, B1	26,50	47,3	44,5	38,9	48,3
B083_A	Toren B, 08, A1	26,50	47,9	45,1	39,5	48,9
B084_A	Toren B, 08, A1'	26,50	22,0	19,2	13,6	23,0
B085_A	Toren B, 08, B2	26,50	32,9	30,1	24,5	33,9
B086_A	Toren B, 08, C5'	26,50	41,0	38,2	32,6	42,0
B087_A	Toren B, 08, C5' ZO	26,50	18,0	15,0	9,5	18,9
B088_A	Toren B, 08, C5 ZO	26,50	18,6	15,7	10,2	19,6
B091_A	Toren B, 09, C6	29,50	46,5	43,7	38,1	47,5
B092_A	Toren B, 09, B1	29,50	47,4	44,6	39,0	48,4
B093_A	Toren B, 09, A1	29,50	47,9	45,2	39,6	48,9
B094_A	Toren B, 09, A1'	29,50	16,8	14,1	8,4	17,8
B095_A	Toren B, 09, B2	29,50	--	--	--	--
B096_A	Toren B, 09, C6'	29,50	41,1	38,3	32,7	42,1
B097_A	Toren B, 09, C6' ZO	29,50	18,6	15,6	10,1	19,5
B098_A	Toren B, 09, C6 ZO	38,50	21,4	18,4	12,9	22,3
B098_A	Toren B, 09, C6 ZO	29,50	19,4	16,4	10,9	20,3
B101_A	Toren B, 10, C6	32,50	46,5	43,7	38,1	47,5
B102_A	Toren B, 10, B1	32,50	47,4	44,6	39,0	48,4
B103_A	Toren B, 10, A1	32,50	48,0	45,2	39,6	49,0
B104_A	Toren B, 10, A1'	32,50	--	--	--	--
B105_A	Toren B, 10, B2	32,50	--	--	--	--
B106_A	Toren B, 10, C6'	32,50	--	--	--	--
B107_A	Toren B, 10, C6' ZO	32,50	19,3	16,3	10,8	20,2
B108_A	Toren B, 10, C6 ZO	32,50	20,1	17,2	11,7	21,1
B111_A	Toren B, 11, C6	35,50	46,5	43,7	38,1	47,5
B112_A	Toren B, 11, B1	35,50	47,4	44,7	39,1	48,4
B113_A	Toren B, 11, A1	35,50	48,0	45,2	39,6	49,0
B114_A	Toren B, 11, A1'	35,50	--	--	--	--
B115_A	Toren B, 11, B2	35,50	--	--	--	--
B116_A	Toren B, 11, C6'	35,50	--	--	--	--
B117_A	Toren B, 11, C6' ZO	35,50	20,0	17,1	11,6	21,0
B118_A	Toren B, 11, C6 ZO	35,50	21,0	18,1	12,6	22,0
B121_A	Toren B, 12, C6	38,50	46,5	43,7	38,1	47,5
B122_A	Toren B, 12, B1	38,50	47,4	44,7	39,0	48,4
B123_A	Toren B, 12, A1	38,50	48,0	45,2	39,6	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Beukenlaan 50km/u deel
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B124_A	Toren B, 12, A1'	38,50	--	--	--	--
B125_A	Toren B, 12, B2	38,50	--	--	--	--
B126_A	Toren B, 12, C6'	38,50	--	--	--	--
B127_A	Toren B, 12, C6' ZO	38,50	20,4	17,4	11,9	21,3
B131_A	Toren B, 13, F1,1	41,50	46,5	43,7	38,1	47,5
B132_A	Toren B, 13, B1	41,50	47,4	44,6	39,0	48,4
B133_A	Toren B, 13, A1	41,50	48,0	45,2	39,6	49,0
B134_A	Toren B, 13, A1'	41,50	--	--	--	--
B135_A	Toren B, 13, B2	41,50	--	--	--	--
B136_A	Toren B, 13, F2	41,50	--	--	--	--
B137_A	Toren B, 13, F2 ZO	41,50	21,3	18,4	12,9	22,3
B138_A	Toren B, 13, F1.1 ZO	41,50	22,0	19,1	13,6	22,9
B141_A	Toren B, 14, F1-2	44,50	46,5	43,7	38,1	47,5
B142_A	Toren B, 14, B1	44,50	47,4	44,6	39,0	48,4
B143_A	Toren B, 14, A1	44,50	48,0	45,2	39,6	49,0
B144_A	Toren B, 14, A1'	44,50	--	--	--	--
B145_A	Toren B, 14, B2	44,50	--	--	--	--
B146_A	Toren B, 14, F2	44,50	--	--	--	--
B147_A	Toren B, 14, F2 ZO	44,50	22,7	19,8	14,3	23,7
B148_A	Toren B, 14, F1.2 ZO	44,50	23,5	20,6	15,1	24,5
B151_A	Toren B, 15, F1,1	47,50	46,6	43,9	38,3	47,6
B152_A	Toren B, 15, B1	47,50	47,6	44,8	39,2	48,6
B153_A	Toren B, 15, A1	47,50	48,0	45,2	39,6	49,0
B154_A	Toren B, 15, A1'	47,50	--	--	--	--
B155_A	Toren B, 15, B2	47,50	--	--	--	--
B156_A	Toren B, 15, F2	47,50	--	--	--	--
B157_A	Toren B, 15, F2 ZO	47,50	26,6	23,8	18,2	27,6
B158_A	Toren B, 15, F1.1 ZO	47,50	26,9	24,0	18,5	27,9
B161_A	Toren B, 16, F1-2	50,50	47,0	44,3	38,7	48,0
B162_A	Toren B, 16, B1	50,50	47,7	44,9	39,3	48,7
B163_A	Toren B, 16, A1	50,50	48,1	45,3	39,7	49,1
B164_A	Toren B, 16, A1'	50,50	--	--	--	--
B165_A	Toren B, 16, B2	50,50	--	--	--	--
B166_A	Toren B, 16, F2	50,50	--	--	--	--
B167_A	Toren B, 16, F2 ZO	50,50	30,1	27,3	21,7	31,1
B168_A	Toren B, 16, F1.2 ZO	50,50	31,2	28,5	22,8	32,2
B171_A	Toren B, 17, E1 ZW	53,50	47,3	44,5	38,9	48,3
B172_A	Toren B, 17, B1	53,50	47,7	45,0	39,4	48,8
B173_A	Toren B, 17, A1	53,50	48,1	45,3	39,7	49,1
B174_A	Toren B, 17, A1'	53,50	--	--	--	--
B175_A	Toren B, 17, B2	53,50	--	--	--	--
B176_A	Toren B, 17, E2	53,50	--	--	--	--
B176_A	Toren B, 23, E2 NO	71,50	--	--	--	--
B177_A	Toren B, 17, E1 ZO N	53,50	31,8	29,1	23,4	32,8
B178_A	Toren B, 17, E1 ZO Z	53,50	31,7	28,9	23,3	32,7
B181_A	Toren B, 18, E1 ZW	56,50	47,4	44,6	39,0	48,4
B182_A	Toren B, 18, B1	56,50	47,8	45,0	39,4	48,8
B183_A	Toren B, 18, A1	56,50	48,1	45,3	39,7	49,1
B184_A	Toren B, 18, A1'	56,50	--	--	--	--
B185_A	Toren B, 18, B2	56,50	--	--	--	--
B186_A	Toren B, 18, E2 NO	56,50	--	--	--	--
B187_A	Toren B, 18, E1 ZO N	56,50	32,4	29,7	24,1	33,4
B188_A	Toren B, 18, E1 ZO Z	56,50	32,1	29,3	23,7	33,1
B191_A	Toren B, 19, E1 ZW	59,50	47,3	44,5	38,9	48,3
B192_A	Toren B, 19, B1	59,50	47,8	45,0	39,4	48,8
B193_A	Toren B, 19, A1	59,50	48,1	45,3	39,7	49,1
B194_A	Toren B, 19, A1'	59,50	--	--	--	--
B195_A	Toren B, 19, B2	59,50	--	--	--	--
B196_A	Toren B, 19, E2 NO	59,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Beukenlaan 50km/u deel
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B197_A	Toren B, 19, E1 ZO N	59,50	19,5	16,5	11,0	20,4
B198_A	Toren B, 19, E1 ZO Z	59,50	19,9	17,0	11,5	20,9
B201_A	Toren B, 20, E1 ZW	62,50	47,3	44,5	38,9	48,3
B202_A	Toren B, 20, B1	62,50	47,6	44,9	39,3	48,7
B203_A	Toren B, 20, A1	62,50	48,0	45,2	39,6	49,0
B204_A	Toren B, 20, A1'	62,50	--	--	--	--
B205_A	Toren B, 20, B2	62,50	--	--	--	--
B206_A	Toren B, 20, E2 NO	62,50	--	--	--	--
B207_A	Toren B, 20, E1 ZO N	62,50	19,9	17,0	11,5	20,9
B208_A	Toren B, 20, E1 ZO Z	62,50	20,4	17,4	11,9	21,3
B211_A	Toren B, 17, E1 ZW	65,50	47,3	44,5	38,9	48,3
B212_A	Toren B, 21, B1	65,50	47,6	44,8	39,2	48,6
B213_A	Toren B, 21, A1	65,50	47,9	45,2	39,6	49,0
B214_A	Toren B, 21, A1'	65,50	--	--	--	--
B215_A	Toren B, 21, B2	65,50	--	--	--	--
B216_A	Toren B, 21, E2 NO	65,50	--	--	--	--
B217_A	Toren B, 21, E1 ZO N	65,50	20,5	17,5	12,0	21,4
B218_A	Toren B, 21, E1 ZO Z	65,50	20,8	17,9	12,4	21,8
B221_A	Toren B, 22, E1 ZW	68,50	47,2	44,5	38,9	48,2
B222_A	Toren B, 22, B1	68,50	47,6	44,8	39,2	48,6
B223_A	Toren B, 22, A1	68,50	47,9	45,1	39,5	48,9
B224_A	Toren B, 22, A1'	68,50	--	--	--	--
B225_A	Toren B, 22, B2	68,50	--	--	--	--
B226_A	Toren B, 22, E2 NO	68,50	--	--	--	--
B227_A	Toren B, 22, E1 ZO N	68,50	20,9	18,0	12,5	21,9
B228_A	Toren B, 22, E1 ZO Z	68,50	21,3	18,4	12,9	22,3
B231_A	Toren B, 23, E1 ZW	71,50	47,2	44,5	38,9	48,2
B232_A	Toren B, 23, B1	71,50	47,6	44,8	39,2	48,6
B233_A	Toren B, 23, A1	71,50	47,9	45,1	39,5	48,9
B234_A	Toren B, 23, A1'	71,50	--	--	--	--
B235_A	Toren B, 23, B2	71,50	--	--	--	--
B237_A	Toren B, 23, E1 ZO N	71,50	21,4	18,5	13,0	22,4
B238_A	Toren B, 23, E1 ZO Z	71,50	21,8	18,9	13,4	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8 Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Achtseweg
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achtseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A001_A	Toren A, bg, B1	1,50	31,6	28,7	22,9	32,4
A002_A	Toren A, bg, A1	1,50	33,4	30,4	24,6	34,2
A003_A	Toren A, bg, A1'	1,50	27,5	24,5	18,8	28,3
A004_A	Toren A, bg, B2	1,50	30,2	27,3	21,4	31,0
A005_A	Toren A, bg, C2' ZW	1,50	32,2	29,3	23,4	33,0
A006_A	Toren A, bg, C2' NW	1,50	36,4	33,4	27,6	37,2
A011_A	Toren A, 01, C2 NO	5,50	26,4	23,4	17,7	27,3
A012_A	Toren A, 01, B1	5,50	33,7	30,7	25,0	34,5
A013_A	Toren A, 01, A1	5,50	34,6	31,6	25,8	35,4
A014_A	Toren A, 01, A1'	5,50	30,8	27,7	22,0	31,6
A015_A	Toren A, 01, B2	5,50	31,5	28,6	22,7	32,3
A016_A	Toren A, 01, C2' ZW	5,50	34,3	31,5	25,6	35,2
A017_A	Toren A, 01, C2' NW	5,50	37,7	34,7	28,9	38,5
A018_A	Toren A, 01, D1	5,50	38,0	35,0	29,3	38,8
A019_A	Toren A, 01, C2 NW	5,50	37,6	34,6	28,8	38,4
A021_A	Toren A, 02, C2 NO	8,50	26,5	23,4	17,7	27,3
A022_A	Toren A, 02, B1	8,50	34,0	31,0	25,3	34,8
A023_A	Toren A, 02, A1	8,50	35,0	32,1	26,3	35,9
A024_A	Toren A, 02, A1'	8,50	34,0	31,1	25,3	34,9
A025_A	Toren A, 02, B2	8,50	31,7	28,8	23,0	32,6
A026_A	Toren A, 02, C2'	8,50	34,6	31,7	25,8	35,4
A027_A	Toren A, 02, C2' NW	8,50	38,1	35,2	29,4	39,0
A028_A	Toren A, 02, D1	8,50	38,7	35,8	30,0	39,6
A029_A	Toren A, 02, C2 NW	8,50	38,3	35,4	29,5	39,1
A031_A	Toren A, 03, C2 NO	11,50	26,3	23,3	17,6	27,1
A032_A	Toren A, 03, B1	11,50	34,5	31,6	25,8	35,4
A033_A	Toren A, 03, A1	11,50	35,2	32,3	26,5	36,1
A034_A	Toren A, 03, A1'	11,50	34,9	31,9	26,1	35,7
A035_A	Toren A, 03, B2	11,50	31,9	29,0	23,2	32,8
A036_A	Toren A, 03, C2' ZW	11,50	34,7	31,8	26,0	35,6
A037_A	Toren A, 03, C2' NW	11,50	38,5	35,5	29,7	39,3
A038_A	Toren A, 03, D1	11,50	39,1	36,2	30,3	39,9
A039_A	Toren A, 03, C2 NW	11,50	38,8	35,9	30,0	39,6
A041_A	Toren A, 04, C2 NO	14,50	26,5	23,5	17,8	27,4
A042_A	Toren A, 04, B1	14,50	35,9	32,9	27,1	36,7
A043_A	Toren A, 04, A1	14,50	37,2	34,2	28,4	38,0
A044_A	Toren A, 04, A1'	14,50	35,8	32,8	27,0	36,6
A045_A	Toren A, 04, B2	14,50	32,1	29,2	23,4	33,0
A046_A	Toren A, 04, C2'	14,50	34,8	31,9	26,0	35,6
A047_A	Toren A, 04, C2' NW	14,50	39,0	36,0	30,2	39,8
A048_A	Toren A, 04, D1	14,50	39,6	36,7	30,8	40,4
A049_A	Toren A, 04, C2 NW	14,50	39,1	36,2	30,4	39,9
A051_A	Toren A, 05, C3	17,50	26,7	23,6	17,9	27,5
A052_A	Toren A, 05, B1	17,50	32,5	29,6	23,7	33,3
A053_A	Toren A, 05, A1	17,50	28,0	25,1	19,2	28,8
A054_A	Toren A, 05, A1'	17,50	36,8	33,9	28,1	37,7
A055_A	Toren A, 05, B2	17,50	32,3	29,3	23,5	33,1
A056_A	Toren A, 05, C3'	17,50	34,8	31,9	26,1	35,7
A057_A	Toren A, 05, C3' NW	17,50	39,6	36,6	30,8	40,4
A058_A	Toren A, 05, C3 NW	17,50	39,2	36,2	30,4	40,0
A061_A	Toren A, 06, C4	20,50	27,4	24,4	18,7	28,2
A062_A	Toren A, 06, B1	20,50	32,5	29,7	23,8	33,4
A063_A	Toren A, 06, A1	20,50	28,0	25,1	19,3	28,9
A064_A	Toren A, 06, A1'	20,50	38,1	35,1	29,3	38,9
A065_A	Toren A, 06, B2	20,50	32,2	29,3	23,5	33,0
A066_A	Toren A, 06, C4'	20,50	34,9	32,0	26,1	35,7
A067_A	Toren A, 06, C4' NW	20,50	39,4	36,5	30,6	40,2
A068_A	Toren A, 06, C4 NW	20,50	39,4	36,5	30,7	40,3
A071_A	Toren A, 07, C5	23,50	31,1	28,2	22,4	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Achtseweg
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achtseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A072_A	Toren A, 07, B1	23,50	32,6	29,8	23,9	33,5
A073_A	Toren A, 07, A1	23,50	28,1	25,2	19,3	28,9
A074_A	Toren A, 07, A1'	23,50	39,5	36,5	30,7	40,3
A075_A	Toren A, 07, B2	23,50	32,5	29,5	23,7	33,3
A076_A	Toren A, 07, C5'	23,50	35,0	32,1	26,2	35,8
A077_A	Toren A, 07, C5' NW	23,50	39,4	36,5	30,7	40,2
A078_A	Toren A, 07, C5 NW	23,50	39,8	36,9	31,0	40,6
A081_A	Toren A, 08, C5	26,50	31,6	28,7	22,9	32,5
A082_A	Toren A, 08, B1	26,50	32,8	29,9	24,0	33,6
A083_A	Toren A, 08, A1	26,50	28,1	25,2	19,3	28,9
A084_A	Toren A, 08, A1'	26,50	40,2	37,2	31,4	41,0
A085_A	Toren A, 08, B2	26,50	33,9	31,0	25,2	34,7
A086_A	Toren A, 08, C5'	26,50	35,2	32,2	26,4	36,0
A087_A	Toren A, 08, C5' NW	26,50	40,0	37,1	31,3	40,9
A088_A	Toren A, 08, C5 NW	26,50	40,3	37,4	31,6	41,2
A091_A	Toren A, 09, C6	29,50	22,0	18,9	13,2	22,8
A092_A	Toren A, 09, B1	29,50	20,4	17,4	11,6	21,2
A093_A	Toren A, 09, A1	29,50	6,8	3,7	-1,9	7,6
A094_A	Toren A, 09, A1'	29,50	40,5	37,5	31,7	41,3
A095_A	Toren A, 09, B2	29,50	34,8	31,9	26,0	35,6
A096_A	Toren A, 09, C6'	29,50	35,3	32,4	26,5	36,1
A097_A	Toren A, 09, C6' NW	29,50	40,2	37,3	31,4	41,0
A098_A	Toren A, 09, C6 NW	29,50	40,2	37,4	31,5	41,1
A101_A	Toren A, 10, C6	32,50	7,2	4,1	-1,5	8,1
A102_A	Toren A, 10, B1	32,50	7,1	4,0	-1,6	7,9
A103_A	Toren A, 10, A1	32,50	6,8	3,7	-2,0	7,6
A104_A	Toren A, 10, A1'	32,50	40,6	37,6	31,8	41,4
A105_A	Toren A, 10, B2	32,50	35,0	32,1	26,3	35,9
A106_A	Toren A, 10, C6'	32,50	35,5	32,6	26,8	36,3
A107_A	Toren A, 10, C6' NW	32,50	39,4	36,5	30,7	40,3
A108_A	Toren A, 10, C6 NW	32,50	40,8	37,9	32,1	41,7
A111_A	Toren A, 11, C6	35,50	--	--	--	--
A112_A	Toren A, 11, B1	35,50	--	--	--	--
A113_A	Toren A, 11, A1	35,50	--	--	--	--
A114_A	Toren A, 11, A1'	35,50	40,6	37,6	31,8	41,4
A115_A	Toren A, 11, B2	35,50	35,2	32,3	26,5	36,1
A116_A	Toren A, 11, C6'	35,50	35,7	32,7	26,9	36,5
A117_A	Toren A, 11, C6' NW	35,50	39,8	37,0	31,1	40,7
A118_A	Toren A, 11, C6 NW	35,50	41,3	38,4	32,5	42,2
A121_A	Toren A, 12, C6	38,50	--	--	--	--
A122_A	Toren A, 12, B1	38,50	--	--	--	--
A123_A	Toren A, 12, A1	38,50	--	--	--	--
A124_A	Toren A, 12, A1'	38,50	40,7	37,7	31,9	41,5
A125_A	Toren A, 12, B2	38,50	35,4	32,5	26,6	36,2
A126_A	Toren A, 12, C6'	38,50	35,9	33,0	27,2	36,8
A127_A	Toren A, 12, C6' NW	38,50	40,1	37,3	31,4	41,0
A128_A	Toren A, 12, C6 NW	38,50	41,7	38,8	32,9	42,5
A131_A	Toren A, 13, F1,1	41,50	--	--	--	--
A132_A	Toren A, 13, B1	41,50	--	--	--	--
A133_A	Toren A, 13, A1	41,50	--	--	--	--
A134_A	Toren A, 13, A1'	41,50	40,9	37,9	32,1	41,7
A135_A	Toren A, 13, B2	41,50	36,3	33,4	27,6	37,2
A136_A	Toren A, 13, F2	41,50	36,5	33,6	27,8	37,3
A137_A	Toren A, 13, F2 NW	41,50	40,5	37,6	31,7	41,3
A138_A	Toren A, 13, F1.1 NW	41,50	42,0	39,1	33,2	42,8
A141_A	Toren A, 14, F1-2	44,50	--	--	--	--
A142_A	Toren A, 14, B1	44,50	--	--	--	--
A143_A	Toren A, 14, A1	44,50	--	--	--	--
A144_A	Toren A, 14, A1'	44,50	40,9	38,0	32,2	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Achtseweg
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achtseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A145_A	Toren A, 14, B2	44,50	36,6	33,7	27,9	37,5
A146_A	Toren A, 14, F2	44,50	36,8	33,9	28,0	37,6
A147_A	Toren A, 14, F2 NW	44,50	40,7	37,8	31,9	41,6
A148_A	Toren A, 14, F1.2 NW	44,50	42,2	39,3	33,4	43,0
A151_A	Toren A, 15, F1,1	47,50	--	--	--	--
A152_A	Toren A, 15, B1	47,50	--	--	--	--
A153_A	Toren A, 15, A1	47,50	--	--	--	--
A154_A	Toren A, 15, A1'	47,50	40,9	37,9	32,1	41,7
A155_A	Toren A, 15, B2	47,50	37,0	34,1	28,3	37,9
A156_A	Toren A, 15, F2	47,50	36,9	34,0	28,2	37,8
A157_A	Toren A, 15, F2 NW	47,50	40,9	38,0	32,2	41,8
A158_A	Toren A, 15, F1.1 NW	47,50	42,3	39,4	33,6	43,2
A161_A	Toren A, 16, F1-2	50,50	--	--	--	--
A162_A	Toren A, 16, B1	50,50	--	--	--	--
A163_A	Toren A, 16, A1	50,50	--	--	--	--
A164_A	Toren A, 16, A1'	50,50	41,2	38,3	32,4	42,0
A165_A	Toren A, 16, B2	50,50	38,3	35,4	29,6	39,2
A166_A	Toren A, 16, F2	50,50	37,1	34,2	28,4	38,0
A167_A	Toren A, 16, F2 NW	50,50	41,1	38,3	32,4	42,0
A168_A	Toren A, 16, F1.2 NW	50,50	42,5	39,6	33,7	43,3
A171_A	Toren A, 17, E1 NO	53,50	--	--	--	--
A172_A	Toren A, 17, B1	53,50	--	--	--	--
A173_A	Toren A, 17, A1	53,50	--	--	--	--
A174_A	Toren A, 17, A1'	53,50	41,3	38,3	32,5	42,1
A175_A	Toren A, 17, B2	53,50	38,9	36,0	30,1	39,7
A176_A	Toren A, 17, E1 ZW	53,50	37,2	34,3	28,5	38,1
A177_A	Toren A, 17, E1 NW Z	53,50	40,3	37,4	31,5	41,1
A178_A	Toren A, 17, E1 NW N	53,50	42,5	39,6	33,7	43,3
A181_A	Toren A, 18, E1 NO	56,50	--	--	--	--
A182_A	Toren A, 18, B1	56,50	--	--	--	--
A183_A	Toren A, 18, A1	56,50	--	--	--	--
A184_A	Toren A, 18, A1'	56,50	41,2	38,3	32,4	42,0
A185_A	Toren A, 18, B2	56,50	39,0	36,1	30,3	39,8
A186_A	Toren A, 18, E1 ZW	56,50	37,3	34,4	28,6	38,2
A187_A	Toren A, 18, E1 NW Z	56,50	40,4	37,5	31,6	41,2
A188_A	Toren A, 18, E1 NW N	56,50	42,5	39,7	33,8	43,4
A191_A	Toren A, 19, E1 NO	59,50	--	--	--	--
A192_A	Toren A, 19, B1	59,50	--	--	--	--
A193_A	Toren A, 19, A1	59,50	--	--	--	--
A194_A	Toren A, 19, A1'	59,50	41,2	38,2	32,4	42,0
A195_A	Toren A, 19, B2	59,50	39,1	36,2	30,4	39,9
A196_A	Toren A, 19, E1 ZW	59,50	37,5	34,6	28,7	38,3
A197_A	Toren A, 19, E1 NW Z	59,50	40,5	37,6	31,7	41,3
A198_A	Toren A, 19, E1 NW N	59,50	42,6	39,7	33,9	43,5
A201_A	Toren A, 20, E1 NO	62,50	--	--	--	--
A202_A	Toren A, 20, B1	62,50	--	--	--	--
A203_A	Toren A, 20, A1	62,50	--	--	--	--
A204_A	Toren A, 20, A1'	62,50	41,2	38,2	32,4	42,0
A205_A	Toren A, 20, B2	62,50	39,3	36,4	30,6	40,2
A206_A	Toren A, 20, E1 ZW	62,50	37,7	34,7	28,9	38,5
A207_A	Toren A, 20, E1 NW Z	62,50	40,6	37,7	31,9	41,5
A208_A	Toren A, 20, E1 NW N	62,50	42,7	39,8	34,0	43,6
A211_A	Toren A, 21, E1 NO	65,50	--	--	--	--
A212_A	Toren A, 21, B1	65,50	--	--	--	--
A213_A	Toren A, 21, A1	65,50	--	--	--	--
A214_A	Toren A, 21, A1'	65,50	41,0	38,1	32,3	41,9
A215_A	Toren A, 21, B2	65,50	39,7	36,8	31,0	40,6
A216_A	Toren A, 21, E1 ZW	65,50	37,7	34,8	28,9	38,5
A217_A	Toren A, 21, E1 NW Z	65,50	40,7	37,8	31,9	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Achtseweg
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achtseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A218_A	Toren A, 21, E1 NW N	65,50	42,8	39,9	34,1	43,7
A221_A	Toren A, 22, E1 NO	68,50	--	--	--	--
A222_A	Toren A, 22, B1	68,50	--	--	--	--
A223_A	Toren A, 22, A1	68,50	--	--	--	--
A224_A	Toren A, 22, A1'	68,50	41,0	38,0	32,2	41,8
A225_A	Toren A, 22, B2	68,50	39,9	37,0	31,2	40,8
A226_A	Toren A, 22, E1 ZW	68,50	37,6	34,7	28,9	38,5
A227_A	Toren A, 22, E1 NW Z	68,50	40,6	37,7	31,9	41,5
A228_A	Toren A, 22, E1 NW N	68,50	42,8	39,9	34,1	43,7
A231_A	Toren A, 23, E1 NO	71,50	--	--	--	--
A232_A	Toren A, 23, B1	71,50	--	--	--	--
A233_A	Toren A, 23, A1	71,50	--	--	--	--
A234_A	Toren A, 23, A1'	71,50	40,9	38,0	32,2	41,8
A235_A	Toren A, 23, B2	71,50	40,0	37,0	31,2	40,8
A236_A	Toren A, 23, E1 ZW	71,50	37,8	34,8	29,0	38,6
A237_A	Toren A, 23, E1 NW Z	71,50	40,6	37,7	31,8	41,4
A238_A	Toren A, 23, E1 NW N	71,50	42,7	39,8	34,0	43,6
B001_A	Toren B, bg, B1	1,50	37,3	34,2	28,5	38,1
B002_A	Toren B, bg, A1	1,50	39,0	35,9	30,2	39,8
B003_A	Toren B, bg, A1'	1,50	35,5	32,5	26,7	36,3
B004_A	Toren B, bg, B2	1,50	24,7	21,6	16,0	25,5
B011_A	Toren B, 01, C2 ZW	5,50	40,8	37,9	32,0	41,6
B012_A	Toren B, 01, B1	5,50	41,2	38,2	32,4	42,0
B013_A	Toren B, 01, A1	5,50	42,7	39,7	33,9	43,5
B014_A	Toren B, 01, A1'	5,50	37,8	34,9	29,1	38,7
B015_A	Toren B, 01, B2	5,50	25,4	22,3	16,6	26,2
B016_A	Toren B, 01, C2' NO	5,50	28,0	25,0	19,2	28,8
B017_A	Toren B, 01, C2' ZO	5,50	8,6	5,5	-0,1	9,4
B018_A	Toren B, 01, D1	5,50	8,4	5,3	-0,3	9,2
B019_A	Toren B, 01, C2 ZO	5,50	8,5	5,3	-0,3	9,3
B021_A	Toren B, 02, C2 ZW	8,50	43,8	40,8	35,0	44,6
B022_A	Toren B, 02, B1	8,50	43,9	41,0	35,2	44,8
B023_A	Toren B, 02, A1	8,50	45,1	42,2	36,3	45,9
B024_A	Toren B, 02, A1'	8,50	38,5	35,6	29,7	39,3
B025_A	Toren B, 02, B2	8,50	25,5	22,4	16,8	26,3
B026_A	Toren B, 02, C2' NO	8,50	27,9	25,0	19,2	28,8
B027_A	Toren B, 02, C2' ZO	8,50	9,0	5,9	0,3	9,8
B028_A	Toren B, 02, D1	8,50	8,9	5,7	0,1	9,7
B029_A	Toren B, 02, C2 ZO	8,50	8,9	5,7	0,1	9,7
B031_A	Toren B, 03, C2 ZW	11,50	44,8	41,9	36,1	45,7
B032_A	Toren B, 03, B1	11,50	45,1	42,2	36,4	46,0
B033_A	Toren B, 03, A1	11,50	45,9	43,0	37,1	46,7
B034_A	Toren B, 03, A1'	11,50	38,8	35,9	30,0	39,6
B035_A	Toren B, 03, B2	11,50	24,7	21,5	15,9	25,5
B036_A	Toren B, 03, C2' NO	11,50	27,8	24,8	19,0	28,6
B037_A	Toren B, 03, C2' ZO	11,50	9,3	6,1	0,6	10,1
B038_A	Toren B, 03, D1	11,50	9,3	6,2	0,6	10,1
B039_A	Toren B, 03, C2 ZO	11,50	9,3	6,2	0,6	10,1
B041_A	Toren B, 04, C2 ZW	14,50	45,6	42,7	36,9	46,5
B042_A	Toren B, 04, B1	14,50	46,0	43,0	37,2	46,8
B043_A	Toren B, 04, A1	14,50	46,5	43,6	37,8	47,4
B044_A	Toren B, 04, A1'	14,50	38,8	35,9	30,1	39,7
B045_A	Toren B, 04, B2	14,50	20,3	17,2	11,6	21,1
B046_A	Toren B, 04, C2' NO	14,50	27,2	24,3	18,5	28,1
B047_A	Toren B, 04, C2' ZO	14,50	9,8	6,6	1,1	10,6
B048_A	Toren B, 04, D1	14,50	9,8	6,6	1,1	10,6
B049_A	Toren B, 04, C2 ZO	14,50	9,8	6,6	1,1	10,6
B051_A	Toren B, 05, C7 ZW	17,50	46,3	43,4	37,5	47,1
B052_A	Toren B, 05, B1	17,50	46,7	43,7	37,9	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Achtseweg
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achtseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B053_A	Toren B, 05, A1	17,50	47,2	44,2	38,4	48,0
B054_A	Toren B, 05, A1'	17,50	39,1	36,2	30,4	40,0
B055_A	Toren B, 05, B2	17,50	18,3	15,2	9,5	19,1
B056_A	Toren B, 05, C7'	17,50	17,7	14,6	9,0	18,5
B057_A	Toren B, 05, C7' ZO	17,50	10,5	7,3	1,8	11,3
B058_A	Toren B, 05, D2	17,50	10,5	7,3	1,8	11,3
B059_A	Toren B, 05, C7 ZO	17,50	10,5	7,3	1,8	11,3
B061_A	Toren B, 06, C4	20,50	46,8	43,9	38,0	47,6
B062_A	Toren B, 06, B1	20,50	47,1	44,1	38,3	47,9
B063_A	Toren B, 06, A1	20,50	47,5	44,6	38,7	48,3
B064_A	Toren B, 06, A1'	20,50	39,7	36,8	31,0	40,6
B065_A	Toren B, 06, B2	20,50	10,8	7,5	2,0	11,5
B066_A	Toren B, 06, C4'	20,50	9,2	6,0	0,4	10,0
B067_A	Toren B, 06, C4' ZO	20,50	11,2	8,0	2,5	12,0
B068_A	Toren B, 06, C4 ZO	20,50	11,3	8,1	2,6	12,1
B071_A	Toren B, 07, C5	23,50	47,1	44,2	38,3	47,9
B072_A	Toren B, 07, B1	23,50	47,3	44,4	38,6	48,2
B073_A	Toren B, 07, A1	23,50	47,8	44,9	39,0	48,6
B074_A	Toren B, 07, A1'	23,50	40,5	37,6	31,7	41,3
B075_A	Toren B, 07, B2	23,50	10,7	7,5	2,0	11,5
B076_A	Toren B, 07, C5'	23,50	9,1	5,9	0,4	9,9
B077_A	Toren B, 07, C5' ZO	23,50	13,4	10,2	4,6	14,2
B078_A	Toren B, 07, C5 ZO	23,50	13,5	10,3	4,8	14,3
B081_A	Toren B, 08, C5	26,50	47,2	44,3	38,5	48,1
B082_A	Toren B, 08, B1	26,50	47,5	44,6	38,7	48,3
B083_A	Toren B, 08, A1	26,50	48,0	45,1	39,2	48,8
B084_A	Toren B, 08, A1'	26,50	41,4	38,5	32,6	42,2
B085_A	Toren B, 08, B2	26,50	10,7	7,5	1,9	11,5
B086_A	Toren B, 08, C5'	26,50	9,1	5,9	0,4	9,9
B087_A	Toren B, 08, C5' ZO	26,50	14,9	11,7	6,2	15,7
B088_A	Toren B, 08, C5 ZO	26,50	15,1	11,9	6,4	15,9
B091_A	Toren B, 09, C6	29,50	47,3	44,4	38,6	48,2
B092_A	Toren B, 09, B1	29,50	47,6	44,7	38,8	48,4
B093_A	Toren B, 09, A1	29,50	48,1	45,2	39,3	48,9
B094_A	Toren B, 09, A1'	29,50	42,0	39,2	33,3	42,9
B095_A	Toren B, 09, B2	29,50	10,7	7,4	1,9	11,4
B096_A	Toren B, 09, C6'	29,50	9,1	5,9	0,3	9,9
B097_A	Toren B, 09, C6' ZO	29,50	14,1	10,9	5,3	14,9
B098_A	Toren B, 09, C6 ZO	38,50	15,9	12,6	7,1	16,6
B098_A	Toren B, 09, C6 ZO	29,50	14,3	11,1	5,6	15,1
B101_A	Toren B, 10, C6	32,50	47,4	44,5	38,7	48,3
B102_A	Toren B, 10, B1	32,50	47,7	44,8	38,9	48,5
B103_A	Toren B, 10, A1	32,50	48,2	45,3	39,4	49,0
B104_A	Toren B, 10, A1'	32,50	42,5	39,6	33,7	43,3
B105_A	Toren B, 10, B2	32,50	10,7	7,4	1,9	11,4
B106_A	Toren B, 10, C6'	32,50	9,1	5,9	0,3	9,8
B107_A	Toren B, 10, C6' ZO	32,50	14,6	11,4	5,8	15,4
B108_A	Toren B, 10, C6 ZO	32,50	14,8	11,6	6,1	15,6
B111_A	Toren B, 11, C6	35,50	47,6	44,6	38,8	48,4
B112_A	Toren B, 11, B1	35,50	47,8	44,9	39,0	48,6
B113_A	Toren B, 11, A1	35,50	48,3	45,4	39,5	49,1
B114_A	Toren B, 11, A1'	35,50	42,7	39,9	34,0	43,6
B115_A	Toren B, 11, B2	35,50	--	--	--	--
B116_A	Toren B, 11, C6'	35,50	--	--	--	--
B117_A	Toren B, 11, C6' ZO	35,50	15,1	11,9	6,3	15,9
B118_A	Toren B, 11, C6 ZO	35,50	15,3	12,1	6,6	16,1
B121_A	Toren B, 12, C6	38,50	47,6	44,7	38,9	48,5
B122_A	Toren B, 12, B1	38,50	47,9	44,9	39,1	48,7
B123_A	Toren B, 12, A1	38,50	48,4	45,5	39,6	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Achtseweg
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achtseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B124_A	Toren B, 12, A1'	38,50	42,9	40,1	34,2	43,8
B125_A	Toren B, 12, B2	38,50	--	--	--	--
B126_A	Toren B, 12, C6'	38,50	--	--	--	--
B127_A	Toren B, 12, C6' ZO	38,50	15,6	12,4	6,9	16,4
B131_A	Toren B, 13, F1,1	41,50	47,7	44,8	38,9	48,5
B132_A	Toren B, 13, B1	41,50	47,9	45,0	39,2	48,8
B133_A	Toren B, 13, A1	41,50	48,4	45,5	39,6	49,2
B134_A	Toren B, 13, A1'	41,50	43,2	40,3	34,4	44,0
B135_A	Toren B, 13, B2	41,50	--	--	--	--
B136_A	Toren B, 13, F2	41,50	--	--	--	--
B137_A	Toren B, 13, F2 ZO	41,50	16,8	13,6	8,1	17,6
B138_A	Toren B, 13, F1.1 ZO	41,50	17,1	13,9	8,4	17,9
B141_A	Toren B, 14, F1-2	44,50	47,7	44,8	39,0	48,6
B142_A	Toren B, 14, B1	44,50	47,9	45,0	39,2	48,8
B143_A	Toren B, 14, A1	44,50	48,4	45,5	39,6	49,2
B144_A	Toren B, 14, A1'	44,50	43,4	40,5	34,6	44,2
B145_A	Toren B, 14, B2	44,50	--	--	--	--
B146_A	Toren B, 14, F2	44,50	--	--	--	--
B147_A	Toren B, 14, F2 ZO	44,50	17,4	14,2	8,6	18,2
B148_A	Toren B, 14, F1.2 ZO	44,50	17,7	14,5	8,9	18,5
B151_A	Toren B, 15, F1,1	47,50	47,7	44,8	39,0	48,6
B152_A	Toren B, 15, B1	47,50	47,9	45,0	39,2	48,8
B153_A	Toren B, 15, A1	47,50	48,3	45,4	39,6	49,2
B154_A	Toren B, 15, A1'	47,50	43,4	40,6	34,7	44,3
B155_A	Toren B, 15, B2	47,50	--	--	--	--
B156_A	Toren B, 15, F2	47,50	--	--	--	--
B157_A	Toren B, 15, F2 ZO	47,50	17,9	14,7	9,2	18,7
B158_A	Toren B, 15, F1.1 ZO	47,50	18,3	15,1	9,5	19,0
B161_A	Toren B, 16, F1-2	50,50	47,7	44,8	39,0	48,6
B162_A	Toren B, 16, B1	50,50	47,9	45,0	39,2	48,8
B163_A	Toren B, 16, A1	50,50	48,4	45,4	39,6	49,2
B164_A	Toren B, 16, A1'	50,50	43,5	40,7	34,8	44,4
B165_A	Toren B, 16, B2	50,50	--	--	--	--
B166_A	Toren B, 16, F2	50,50	--	--	--	--
B167_A	Toren B, 16, F2 ZO	50,50	18,5	15,3	9,8	19,3
B168_A	Toren B, 16, F1.2 ZO	50,50	18,9	15,7	10,1	19,6
B171_A	Toren B, 17, E1 ZW	53,50	47,7	44,8	39,0	48,6
B172_A	Toren B, 17, B1	53,50	47,9	45,0	39,2	48,8
B173_A	Toren B, 17, A1	53,50	48,3	45,4	39,6	49,2
B174_A	Toren B, 17, A1'	53,50	43,6	40,8	34,9	44,5
B175_A	Toren B, 17, B2	53,50	--	--	--	--
B176_A	Toren B, 17, E2	53,50	--	--	--	--
B176_A	Toren B, 23, E2 NO	71,50	--	--	--	--
B177_A	Toren B, 17, E1 ZO N	53,50	24,7	21,8	16,0	25,5
B178_A	Toren B, 17, E1 ZO Z	53,50	26,3	23,4	17,6	27,2
B181_A	Toren B, 18, E1 ZW	56,50	47,7	44,8	38,9	48,5
B182_A	Toren B, 18, B1	56,50	47,9	45,0	39,2	48,8
B183_A	Toren B, 18, A1	56,50	48,3	45,4	39,6	49,2
B184_A	Toren B, 18, A1'	56,50	43,7	40,8	34,9	44,5
B185_A	Toren B, 18, B2	56,50	--	--	--	--
B186_A	Toren B, 18, E2 NO	56,50	--	--	--	--
B187_A	Toren B, 18, E1 ZO N	56,50	26,4	23,4	17,6	27,2
B188_A	Toren B, 18, E1 ZO Z	56,50	26,6	23,7	17,9	27,5
B191_A	Toren B, 19, E1 ZW	59,50	47,7	44,7	38,9	48,5
B192_A	Toren B, 19, B1	59,50	47,9	45,0	39,1	48,7
B193_A	Toren B, 19, A1	59,50	48,3	45,4	39,6	49,2
B194_A	Toren B, 19, A1'	59,50	43,8	40,9	35,0	44,6
B195_A	Toren B, 19, B2	59,50	--	--	--	--
B196_A	Toren B, 19, E2 NO	59,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Achtseweg
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achtseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B197_A	Toren B, 19, E1 ZO N	59,50	26,7	23,7	17,9	27,5
B198_A	Toren B, 19, E1 ZO Z	59,50	27,0	24,0	18,2	27,8
B201_A	Toren B, 20, E1 ZW	62,50	47,7	44,7	38,9	48,5
B202_A	Toren B, 20, B1	62,50	47,8	44,9	39,1	48,7
B203_A	Toren B, 20, A1	62,50	48,3	45,4	39,5	49,1
B204_A	Toren B, 20, A1'	62,50	43,6	40,7	34,9	44,5
B205_A	Toren B, 20, B2	62,50	--	--	--	--
B206_A	Toren B, 20, E2 NO	62,50	--	--	--	--
B207_A	Toren B, 20, E1 ZO N	62,50	27,0	24,0	18,2	27,8
B208_A	Toren B, 20, E1 ZO Z	62,50	27,3	24,3	18,5	28,1
B211_A	Toren B, 17, E1 ZW	65,50	47,6	44,7	38,9	48,5
B212_A	Toren B, 21, B1	65,50	47,8	44,9	39,0	48,6
B213_A	Toren B, 21, A1	65,50	48,2	45,2	39,4	49,0
B214_A	Toren B, 21, A1'	65,50	43,6	40,7	34,8	44,4
B215_A	Toren B, 21, B2	65,50	--	--	--	--
B216_A	Toren B, 21, E2 NO	65,50	--	--	--	--
B217_A	Toren B, 21, E1 ZO N	65,50	26,7	23,7	17,9	27,5
B218_A	Toren B, 21, E1 ZO Z	65,50	26,0	22,9	17,2	26,8
B221_A	Toren B, 22, E1 ZW	68,50	47,6	44,6	38,8	48,4
B222_A	Toren B, 22, B1	68,50	47,7	44,8	39,0	48,6
B223_A	Toren B, 22, A1	68,50	48,1	45,2	39,4	49,0
B224_A	Toren B, 22, A1'	68,50	43,6	40,7	34,9	44,5
B225_A	Toren B, 22, B2	68,50	--	--	--	--
B226_A	Toren B, 22, E2 NO	68,50	--	--	--	--
B227_A	Toren B, 22, E1 ZO N	68,50	21,3	18,2	12,6	22,1
B228_A	Toren B, 22, E1 ZO Z	68,50	19,3	16,1	10,5	20,0
B231_A	Toren B, 23, E1 ZW	71,50	47,5	44,6	38,8	48,4
B232_A	Toren B, 23, B1	71,50	47,7	44,7	38,9	48,5
B233_A	Toren B, 23, A1	71,50	48,0	45,1	39,3	48,9
B234_A	Toren B, 23, A1'	71,50	43,6	40,8	34,9	44,5
B235_A	Toren B, 23, B2	71,50	--	--	--	--
B237_A	Toren B, 23, E1 ZO N	71,50	16,5	13,3	7,8	17,3
B238_A	Toren B, 23, E1 ZO Z	71,50	14,8	11,6	6,0	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 9 Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Galilleistraat totaal
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galileistraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A001_A	Toren A, bg, B1	1,50	47,4	44,5	38,5	48,2
A002_A	Toren A, bg, A1	1,50	38,6	35,7	29,8	39,4
A003_A	Toren A, bg, A1'	1,50	27,3	24,3	18,4	28,1
A004_A	Toren A, bg, B2	1,50	26,5	23,5	17,6	27,3
A005_A	Toren A, bg, C2' ZW	1,50	45,8	42,9	36,9	46,6
A006_A	Toren A, bg, C2' NW	1,50	49,5	46,6	40,6	50,3
A011_A	Toren A, 01, C2 NO	5,50	49,0	46,0	40,2	49,8
A012_A	Toren A, 01, B1	5,50	48,8	45,9	40,0	49,6
A013_A	Toren A, 01, A1	5,50	40,2	37,3	31,4	41,0
A014_A	Toren A, 01, A1'	5,50	30,4	27,4	21,4	31,1
A015_A	Toren A, 01, B2	5,50	29,8	26,8	20,7	30,5
A016_A	Toren A, 01, C2' ZW	5,50	47,6	44,7	38,8	48,4
A017_A	Toren A, 01, C2' NW	5,50	51,1	48,2	42,3	51,9
A018_A	Toren A, 01, D1	5,50	50,5	47,6	41,7	51,3
A019_A	Toren A, 01, C2 NW	5,50	49,8	46,9	41,0	50,6
A021_A	Toren A, 02, C2 NO	8,50	50,0	47,0	41,2	50,8
A022_A	Toren A, 02, B1	8,50	49,7	46,8	40,9	50,5
A023_A	Toren A, 02, A1	8,50	41,0	38,1	32,3	41,9
A024_A	Toren A, 02, A1'	8,50	32,3	29,3	23,2	33,0
A025_A	Toren A, 02, B2	8,50	32,0	29,0	22,8	32,7
A026_A	Toren A, 02, C2'	8,50	48,5	45,6	39,7	49,3
A027_A	Toren A, 02, C2' NW	8,50	52,1	49,2	43,3	52,9
A028_A	Toren A, 02, D1	8,50	51,4	48,5	42,6	52,3
A029_A	Toren A, 02, C2 NW	8,50	50,7	47,8	41,9	51,6
A031_A	Toren A, 03, C2 NO	11,50	50,4	47,4	41,6	51,2
A032_A	Toren A, 03, B1	11,50	50,4	47,5	41,6	51,2
A033_A	Toren A, 03, A1	11,50	41,9	39,0	33,1	42,7
A034_A	Toren A, 03, A1'	11,50	35,6	32,7	26,6	36,4
A035_A	Toren A, 03, B2	11,50	35,4	32,5	26,4	36,2
A036_A	Toren A, 03, C2' ZW	11,50	49,2	46,3	40,4	50,1
A037_A	Toren A, 03, C2' NW	11,50	52,5	49,6	43,7	53,4
A038_A	Toren A, 03, D1	11,50	51,8	48,9	43,0	52,6
A039_A	Toren A, 03, C2 NW	11,50	51,1	48,2	42,3	51,9
A041_A	Toren A, 04, C2 NO	14,50	50,4	47,5	41,6	51,2
A042_A	Toren A, 04, B1	14,50	50,5	47,5	41,7	51,3
A043_A	Toren A, 04, A1	14,50	41,9	39,0	33,1	42,7
A044_A	Toren A, 04, A1'	14,50	37,6	34,7	28,6	38,3
A045_A	Toren A, 04, B2	14,50	37,6	34,7	28,7	38,4
A046_A	Toren A, 04, C2'	14,50	49,4	46,5	40,6	50,2
A047_A	Toren A, 04, C2' NW	14,50	52,6	49,7	43,8	53,4
A048_A	Toren A, 04, D1	14,50	51,9	49,0	43,1	52,7
A049_A	Toren A, 04, C2 NW	14,50	51,1	48,2	42,3	51,9
A051_A	Toren A, 05, C3	17,50	50,1	47,2	41,3	50,9
A052_A	Toren A, 05, B1	17,50	50,4	47,5	41,6	51,3
A053_A	Toren A, 05, A1	17,50	41,9	39,0	33,1	42,7
A054_A	Toren A, 05, A1'	17,50	38,7	35,8	29,8	39,5
A055_A	Toren A, 05, B2	17,50	38,9	36,0	30,0	39,7
A056_A	Toren A, 05, C3'	17,50	44,2	41,3	35,4	45,0
A057_A	Toren A, 05, C3' NW	17,50	52,5	49,6	43,7	53,3
A058_A	Toren A, 05, C3 NW	17,50	51,2	48,3	42,4	52,0
A061_A	Toren A, 06, C4	20,50	50,0	47,1	41,2	50,9
A062_A	Toren A, 06, B1	20,50	50,4	47,5	41,6	51,2
A063_A	Toren A, 06, A1	20,50	41,8	39,0	33,1	42,7
A064_A	Toren A, 06, A1'	20,50	35,6	32,7	26,7	36,4
A065_A	Toren A, 06, B2	20,50	35,7	32,9	26,8	36,5
A066_A	Toren A, 06, C4'	20,50	35,9	33,0	27,0	36,7
A067_A	Toren A, 06, C4' NW	20,50	52,2	49,3	43,4	53,0
A068_A	Toren A, 06, C4 NW	20,50	51,4	48,5	42,6	52,2
A071_A	Toren A, 07, C5	23,50	49,9	47,0	41,1	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Galilleistraat totaal
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galileistraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A072_A	Toren A, 07, B1	23,50	50,4	47,5	41,6	51,2
A073_A	Toren A, 07, A1	23,50	41,8	38,9	33,0	42,7
A074_A	Toren A, 07, A1'	23,50	36,1	33,3	27,2	36,9
A075_A	Toren A, 07, B2	23,50	36,3	33,4	27,4	37,1
A076_A	Toren A, 07, C5'	23,50	36,4	33,5	27,5	37,2
A077_A	Toren A, 07, C5' NW	23,50	52,0	49,1	43,1	52,8
A078_A	Toren A, 07, C5 NW	23,50	51,3	48,4	42,5	52,1
A081_A	Toren A, 08, C5	26,50	49,9	47,0	41,1	50,7
A082_A	Toren A, 08, B1	26,50	50,3	47,4	41,5	51,2
A083_A	Toren A, 08, A1	26,50	41,8	38,9	33,0	42,6
A084_A	Toren A, 08, A1'	26,50	36,6	33,7	27,7	37,4
A085_A	Toren A, 08, B2	26,50	36,7	33,9	27,8	37,5
A086_A	Toren A, 08, C5'	26,50	36,9	34,0	28,0	37,7
A087_A	Toren A, 08, C5' NW	26,50	52,0	49,1	43,1	52,8
A088_A	Toren A, 08, C5 NW	26,50	51,3	48,4	42,5	52,1
A091_A	Toren A, 09, C6	29,50	49,8	46,9	41,0	50,6
A092_A	Toren A, 09, B1	29,50	50,3	47,4	41,5	51,1
A093_A	Toren A, 09, A1	29,50	41,7	38,8	33,0	42,6
A094_A	Toren A, 09, A1'	29,50	37,0	34,2	28,1	37,8
A095_A	Toren A, 09, B2	29,50	37,3	34,4	28,3	38,0
A096_A	Toren A, 09, C6'	29,50	37,3	34,4	28,4	38,1
A097_A	Toren A, 09, C6' NW	29,50	51,8	48,9	43,0	52,6
A098_A	Toren A, 09, C6 NW	29,50	50,5	47,6	41,7	51,3
A101_A	Toren A, 10, C6	32,50	49,7	46,8	40,9	50,6
A102_A	Toren A, 10, B1	32,50	50,2	47,3	41,4	51,1
A103_A	Toren A, 10, A1	32,50	41,7	38,8	32,9	42,6
A104_A	Toren A, 10, A1'	32,50	37,5	34,7	28,6	38,3
A105_A	Toren A, 10, B2	32,50	37,7	34,9	28,8	38,5
A106_A	Toren A, 10, C6'	32,50	37,9	35,0	29,0	38,6
A107_A	Toren A, 10, C6' NW	32,50	51,8	48,9	43,0	52,6
A108_A	Toren A, 10, C6 NW	32,50	50,5	47,6	41,7	51,3
A111_A	Toren A, 11, C6	35,50	49,7	46,8	40,9	50,5
A112_A	Toren A, 11, B1	35,50	50,2	47,3	41,4	51,0
A113_A	Toren A, 11, A1	35,50	41,7	38,8	32,9	42,5
A114_A	Toren A, 11, A1'	35,50	37,7	34,8	28,8	38,5
A115_A	Toren A, 11, B2	35,50	38,0	35,1	29,1	38,8
A116_A	Toren A, 11, C6'	35,50	38,1	35,2	29,2	38,9
A117_A	Toren A, 11, C6' NW	35,50	51,8	48,9	42,9	52,6
A118_A	Toren A, 11, C6 NW	35,50	50,5	47,6	41,7	51,3
A121_A	Toren A, 12, C6	38,50	49,6	46,7	40,8	50,4
A122_A	Toren A, 12, B1	38,50	50,1	47,2	41,3	51,0
A123_A	Toren A, 12, A1	38,50	41,7	38,8	32,9	42,5
A124_A	Toren A, 12, A1'	38,50	37,8	34,9	28,9	38,6
A125_A	Toren A, 12, B2	38,50	38,2	35,2	29,2	38,9
A126_A	Toren A, 12, C6'	38,50	38,2	35,3	29,3	39,0
A127_A	Toren A, 12, C6' NW	38,50	51,7	48,8	42,9	52,5
A128_A	Toren A, 12, C6 NW	38,50	50,4	47,5	41,6	51,2
A131_A	Toren A, 13, F1,1	41,50	49,6	46,7	40,8	50,4
A132_A	Toren A, 13, B1	41,50	50,1	47,2	41,3	50,9
A133_A	Toren A, 13, A1	41,50	41,5	38,7	32,8	42,4
A134_A	Toren A, 13, A1'	41,50	37,9	35,0	29,0	38,7
A135_A	Toren A, 13, B2	41,50	38,2	35,3	29,3	39,0
A136_A	Toren A, 13, F2	41,50	38,3	35,4	29,4	39,1
A137_A	Toren A, 13, F2 NW	41,50	51,2	48,3	42,4	52,1
A138_A	Toren A, 13, F1.1 NW	41,50	50,3	47,4	41,5	51,2
A141_A	Toren A, 14, F1-2	44,50	49,5	46,6	40,7	50,3
A142_A	Toren A, 14, B1	44,50	50,0	47,1	41,2	50,8
A143_A	Toren A, 14, A1	44,50	41,5	38,6	32,7	42,3
A144_A	Toren A, 14, A1'	44,50	37,9	35,0	29,0	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Galilleistraat totaal
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galileistraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A145_A	Toren A, 14, B2	44,50	38,2	35,3	29,3	39,0
A146_A	Toren A, 14, F2	44,50	38,3	35,4	29,4	39,1
A147_A	Toren A, 14, F2 NW	44,50	51,3	48,4	42,5	52,2
A148_A	Toren A, 14, F1.2 NW	44,50	50,5	47,5	41,6	51,3
A151_A	Toren A, 15, F1,1	47,50	49,4	46,5	40,6	50,2
A152_A	Toren A, 15, B1	47,50	48,7	45,8	39,9	49,5
A153_A	Toren A, 15, A1	47,50	20,9	18,0	10,6	21,2
A154_A	Toren A, 15, A1'	47,50	37,9	35,0	29,0	38,7
A155_A	Toren A, 15, B2	47,50	38,2	35,3	29,3	39,0
A156_A	Toren A, 15, F2	47,50	38,3	35,4	29,4	39,1
A157_A	Toren A, 15, F2 NW	47,50	51,3	48,4	42,4	52,1
A158_A	Toren A, 15, F1.1 NW	47,50	50,4	47,5	41,5	51,2
A161_A	Toren A, 16, F1-2	50,50	49,3	46,4	40,5	50,1
A162_A	Toren A, 16, B1	50,50	48,6	45,7	39,8	49,5
A163_A	Toren A, 16, A1	50,50	21,6	18,7	11,3	22,0
A164_A	Toren A, 16, A1'	50,50	37,9	35,0	29,0	38,7
A165_A	Toren A, 16, B2	50,50	38,2	35,3	29,3	39,0
A166_A	Toren A, 16, F2	50,50	38,3	35,4	29,4	39,1
A167_A	Toren A, 16, F2 NW	50,50	51,2	48,3	42,4	52,0
A168_A	Toren A, 16, F1.2 NW	50,50	50,3	47,4	41,5	51,1
A171_A	Toren A, 17, E1 NO	53,50	49,3	46,3	40,4	50,1
A172_A	Toren A, 17, B1	53,50	48,6	45,7	39,7	49,4
A173_A	Toren A, 17, A1	53,50	22,6	19,7	12,3	22,9
A174_A	Toren A, 17, A1'	53,50	37,9	35,0	29,0	38,7
A175_A	Toren A, 17, B2	53,50	38,1	35,2	29,2	38,9
A176_A	Toren A, 17, E1 ZW	53,50	38,3	35,4	29,4	39,1
A177_A	Toren A, 17, E1 NW Z	53,50	50,2	47,3	41,3	51,0
A178_A	Toren A, 17, E1 NW N	53,50	50,0	47,1	41,1	50,8
A181_A	Toren A, 18, E1 NO	56,50	49,0	46,0	40,1	49,8
A182_A	Toren A, 18, B1	56,50	48,5	45,6	39,7	49,3
A183_A	Toren A, 18, A1	56,50	24,8	21,9	14,5	25,2
A184_A	Toren A, 18, A1'	56,50	37,8	34,9	28,9	38,6
A185_A	Toren A, 18, B2	56,50	38,0	35,1	29,1	38,8
A186_A	Toren A, 18, E1 ZW	56,50	38,1	35,2	29,2	38,9
A187_A	Toren A, 18, E1 NW Z	56,50	50,3	47,4	41,4	51,1
A188_A	Toren A, 18, E1 NW N	56,50	49,9	47,0	41,0	50,7
A191_A	Toren A, 19, E1 NO	59,50	48,9	46,0	40,0	49,7
A192_A	Toren A, 19, B1	59,50	48,5	45,6	39,6	49,3
A193_A	Toren A, 19, A1	59,50	26,2	23,3	15,9	26,5
A194_A	Toren A, 19, A1'	59,50	37,6	34,7	28,8	38,4
A195_A	Toren A, 19, B2	59,50	37,9	35,0	29,1	38,7
A196_A	Toren A, 19, E1 ZW	59,50	38,0	35,1	29,2	38,8
A197_A	Toren A, 19, E1 NW Z	59,50	50,2	47,3	41,4	51,0
A198_A	Toren A, 19, E1 NW N	59,50	49,8	46,9	41,0	50,6
A201_A	Toren A, 20, E1 NO	62,50	48,8	45,9	39,9	49,6
A202_A	Toren A, 20, B1	62,50	48,4	45,5	39,5	49,2
A203_A	Toren A, 20, A1	62,50	26,6	23,7	16,3	27,0
A204_A	Toren A, 20, A1'	62,50	37,4	34,5	28,6	38,2
A205_A	Toren A, 20, B2	62,50	37,6	34,7	28,9	38,5
A206_A	Toren A, 20, E1 ZW	62,50	37,8	34,8	29,0	38,6
A207_A	Toren A, 20, E1 NW Z	62,50	50,1	47,2	41,2	50,9
A208_A	Toren A, 20, E1 NW N	62,50	49,7	46,8	40,9	50,5
A211_A	Toren A, 21, E1 NO	65,50	48,7	45,8	39,8	49,5
A212_A	Toren A, 21, B1	65,50	48,3	45,4	39,4	49,1
A213_A	Toren A, 21, A1	65,50	26,7	23,8	16,4	27,1
A214_A	Toren A, 21, A1'	65,50	--	--	--	--
A215_A	Toren A, 21, B2	65,50	--	--	--	--
A216_A	Toren A, 21, E1 ZW	65,50	--	--	--	--
A217_A	Toren A, 21, E1 NW Z	65,50	49,8	46,9	41,0	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Galilleistraat totaal
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galileistraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A218_A	Toren A, 21, E1 NW N	65,50	49,6	46,7	40,7	50,4
A221_A	Toren A, 22, E1 NO	68,50	48,6	45,6	39,7	49,4
A222_A	Toren A, 22, B1	68,50	47,9	45,0	39,1	48,7
A223_A	Toren A, 22, A1	68,50	26,8	24,0	16,6	27,2
A224_A	Toren A, 22, A1'	68,50	--	--	--	--
A225_A	Toren A, 22, B2	68,50	--	--	--	--
A226_A	Toren A, 22, E1 ZW	68,50	--	--	--	--
A227_A	Toren A, 22, E1 NW Z	68,50	49,6	46,7	40,8	50,4
A228_A	Toren A, 22, E1 NW N	68,50	49,2	46,3	40,4	50,0
A231_A	Toren A, 23, E1 NO	71,50	48,4	45,5	39,6	49,2
A232_A	Toren A, 23, B1	71,50	47,8	44,9	39,0	48,6
A233_A	Toren A, 23, A1	71,50	27,2	24,3	16,9	27,5
A234_A	Toren A, 23, A1'	71,50	--	--	--	--
A235_A	Toren A, 23, B2	71,50	--	--	--	--
A236_A	Toren A, 23, E1 ZW	71,50	--	--	--	--
A237_A	Toren A, 23, E1 NW Z	71,50	49,5	46,6	40,7	50,3
A238_A	Toren A, 23, E1 NW N	71,50	49,1	46,2	40,2	49,9
B001_A	Toren B, bg, B1	1,50	29,0	25,9	19,8	29,6
B002_A	Toren B, bg, A1	1,50	39,3	36,4	30,6	40,2
B003_A	Toren B, bg, A1'	1,50	51,3	48,3	42,4	52,1
B004_A	Toren B, bg, B2	1,50	50,4	47,5	41,6	51,3
B011_A	Toren B, 01, C2 ZW	5,50	31,3	28,3	22,4	32,1
B012_A	Toren B, 01, B1	5,50	32,2	29,2	23,2	33,0
B013_A	Toren B, 01, A1	5,50	39,7	36,7	30,9	40,5
B014_A	Toren B, 01, A1'	5,50	53,2	50,3	44,4	54,1
B015_A	Toren B, 01, B2	5,50	52,3	49,4	43,5	53,1
B016_A	Toren B, 01, C2' NO	5,50	50,1	47,2	41,3	51,0
B017_A	Toren B, 01, C2' ZO	5,50	22,2	19,1	13,4	23,0
B018_A	Toren B, 01, D1	5,50	22,2	19,2	13,4	23,0
B019_A	Toren B, 01, C2 ZO	5,50	22,2	19,2	13,4	23,0
B021_A	Toren B, 02, C2 ZW	8,50	34,6	31,6	25,5	35,3
B022_A	Toren B, 02, B1	8,50	35,8	32,8	26,7	36,5
B023_A	Toren B, 02, A1	8,50	41,5	38,5	32,7	42,3
B024_A	Toren B, 02, A1'	8,50	53,7	50,7	44,9	54,5
B025_A	Toren B, 02, B2	8,50	53,0	50,1	44,2	53,8
B026_A	Toren B, 02, C2' NO	8,50	51,1	48,1	42,3	51,9
B027_A	Toren B, 02, C2' ZO	8,50	22,4	19,3	13,6	23,2
B028_A	Toren B, 02, D1	8,50	22,4	19,4	13,6	23,2
B029_A	Toren B, 02, C2 ZO	8,50	22,4	19,3	13,6	23,2
B031_A	Toren B, 03, C2 ZW	11,50	37,9	35,0	29,0	38,7
B032_A	Toren B, 03, B1	11,50	38,4	35,5	29,5	39,2
B033_A	Toren B, 03, A1	11,50	42,0	39,1	33,2	42,8
B034_A	Toren B, 03, A1'	11,50	53,6	50,6	44,8	54,4
B035_A	Toren B, 03, B2	11,50	53,3	50,3	44,4	54,1
B036_A	Toren B, 03, C2' NO	11,50	51,3	48,4	42,5	52,2
B037_A	Toren B, 03, C2' ZO	11,50	22,4	19,4	13,6	23,2
B038_A	Toren B, 03, D1	11,50	22,4	19,4	13,6	23,2
B039_A	Toren B, 03, C2 ZO	11,50	22,4	19,4	13,6	23,2
B041_A	Toren B, 04, C2 ZW	14,50	39,4	36,5	30,5	40,2
B042_A	Toren B, 04, B1	14,50	39,8	36,9	30,9	40,6
B043_A	Toren B, 04, A1	14,50	43,0	40,1	34,2	43,8
B044_A	Toren B, 04, A1'	14,50	53,6	50,6	44,7	54,4
B045_A	Toren B, 04, B2	14,50	53,4	50,4	44,5	54,2
B046_A	Toren B, 04, C2' NO	14,50	51,4	48,5	42,6	52,2
B047_A	Toren B, 04, C2' ZO	14,50	22,4	19,4	13,6	23,2
B048_A	Toren B, 04, D1	14,50	22,5	19,4	13,7	23,3
B049_A	Toren B, 04, C2 ZO	14,50	22,4	19,4	13,6	23,2
B051_A	Toren B, 05, C7 ZW	17,50	36,0	33,1	27,1	36,8
B052_A	Toren B, 05, B1	17,50	36,2	33,3	27,4	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Galilleistraat totaal
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galileistraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B053_A	Toren B, 05, A1	17,50	36,3	33,4	27,5	37,1
B054_A	Toren B, 05, A1'	17,50	53,4	50,4	44,5	54,2
B055_A	Toren B, 05, B2	17,50	53,3	50,4	44,5	54,1
B056_A	Toren B, 05, C7'	17,50	51,5	48,6	42,7	52,3
B057_A	Toren B, 05, C7' ZO	17,50	9,4	6,3	0,2	10,0
B058_A	Toren B, 05, D2	17,50	9,9	6,8	0,6	10,5
B059_A	Toren B, 05, C7 ZO	17,50	10,0	6,9	0,7	10,6
B061_A	Toren B, 06, C4	20,50	37,2	34,3	28,3	38,0
B062_A	Toren B, 06, B1	20,50	37,4	34,5	28,6	38,2
B063_A	Toren B, 06, A1	20,50	37,5	34,6	28,7	38,3
B064_A	Toren B, 06, A1'	20,50	53,3	50,3	44,4	54,1
B065_A	Toren B, 06, B2	20,50	53,1	50,1	44,2	53,9
B066_A	Toren B, 06, C4'	20,50	51,3	48,4	42,5	52,1
B067_A	Toren B, 06, C4' ZO	20,50	8,9	5,8	-0,2	9,6
B068_A	Toren B, 06, C4 ZO	20,50	9,0	5,8	-0,1	9,7
B071_A	Toren B, 07, C5	23,50	37,7	34,8	28,8	38,5
B072_A	Toren B, 07, B1	23,50	37,9	35,0	29,0	38,7
B073_A	Toren B, 07, A1	23,50	38,0	35,1	29,2	38,8
B074_A	Toren B, 07, A1'	23,50	53,2	50,2	44,3	54,0
B075_A	Toren B, 07, B2	23,50	53,1	50,1	44,2	53,9
B076_A	Toren B, 07, C5'	23,50	51,1	48,1	42,2	51,9
B077_A	Toren B, 07, C5' ZO	23,50	9,6	6,5	0,4	10,2
B078_A	Toren B, 07, C5 ZO	23,50	8,9	5,7	-0,2	9,6
B081_A	Toren B, 08, C5	26,50	38,3	35,4	29,4	39,1
B082_A	Toren B, 08, B1	26,50	38,5	35,6	29,6	39,3
B083_A	Toren B, 08, A1	26,50	38,6	35,7	29,8	39,4
B084_A	Toren B, 08, A1'	26,50	53,1	50,1	44,2	53,9
B085_A	Toren B, 08, B2	26,50	52,9	50,0	44,1	53,7
B086_A	Toren B, 08, C5'	26,50	51,7	48,7	42,8	52,5
B087_A	Toren B, 08, C5' ZO	26,50	9,9	6,8	0,6	10,5
B088_A	Toren B, 08, C5 ZO	26,50	9,1	6,0	0,1	9,8
B091_A	Toren B, 09, C6	29,50	38,9	36,0	30,0	39,7
B092_A	Toren B, 09, B1	29,50	39,1	36,1	30,2	39,9
B093_A	Toren B, 09, A1	29,50	39,2	36,2	30,4	40,0
B094_A	Toren B, 09, A1'	29,50	52,9	50,0	44,1	53,7
B095_A	Toren B, 09, B2	29,50	52,5	49,6	43,6	53,3
B096_A	Toren B, 09, C6'	29,50	52,2	49,3	43,4	53,0
B097_A	Toren B, 09, C6' ZO	29,50	15,4	12,4	5,5	15,9
B098_A	Toren B, 09, C6 ZO	38,50	10,9	7,7	1,8	11,6
B098_A	Toren B, 09, C6 ZO	29,50	9,5	6,4	0,5	10,2
B101_A	Toren B, 10, C6	32,50	39,1	36,1	30,2	39,9
B102_A	Toren B, 10, B1	32,50	39,2	36,3	30,4	40,0
B103_A	Toren B, 10, A1	32,50	39,3	36,3	30,5	40,1
B104_A	Toren B, 10, A1'	32,50	52,7	49,8	43,9	53,5
B105_A	Toren B, 10, B2	32,50	52,7	49,8	43,9	53,5
B106_A	Toren B, 10, C6'	32,50	52,2	49,3	43,4	53,0
B107_A	Toren B, 10, C6' ZO	32,50	16,4	13,4	6,4	16,8
B108_A	Toren B, 10, C6 ZO	32,50	10,0	6,8	0,9	10,7
B111_A	Toren B, 11, C6	35,50	39,2	36,2	30,3	40,0
B112_A	Toren B, 11, B1	35,50	39,3	36,3	30,4	40,1
B113_A	Toren B, 11, A1	35,50	39,3	36,3	30,5	40,1
B114_A	Toren B, 11, A1'	35,50	52,6	49,6	43,7	53,4
B115_A	Toren B, 11, B2	35,50	52,6	49,7	43,8	53,4
B116_A	Toren B, 11, C6'	35,50	51,7	48,8	42,9	52,5
B117_A	Toren B, 11, C6' ZO	35,50	18,7	15,8	8,6	19,1
B118_A	Toren B, 11, C6 ZO	35,50	10,4	7,3	1,4	11,1
B121_A	Toren B, 12, C6	38,50	39,2	36,3	30,4	40,0
B122_A	Toren B, 12, B1	38,50	39,3	36,3	30,4	40,1
B123_A	Toren B, 12, A1	38,50	39,3	36,4	30,5	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Galilleistraat totaal
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galileistraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B124_A	Toren B, 12, A1'	38,50	52,4	49,5	43,6	53,2
B125_A	Toren B, 12, B2	38,50	52,2	49,3	43,4	53,0
B126_A	Toren B, 12, C6'	38,50	51,9	49,0	43,1	52,7
B127_A	Toren B, 12, C6' ZO	38,50	20,2	17,3	10,1	20,6
B131_A	Toren B, 13, F1,1	41,50	39,3	36,3	30,4	40,1
B132_A	Toren B, 13, B1	41,50	39,3	36,3	30,5	40,1
B133_A	Toren B, 13, A1	41,50	39,3	36,3	30,5	40,1
B134_A	Toren B, 13, A1'	41,50	52,3	49,3	43,4	53,1
B135_A	Toren B, 13, B2	41,50	52,3	49,4	43,5	53,1
B136_A	Toren B, 13, F2	41,50	51,9	48,9	43,0	52,7
B137_A	Toren B, 13, F2 ZO	41,50	24,3	21,4	14,1	24,7
B138_A	Toren B, 13, F1.1 ZO	41,50	11,3	8,2	2,3	12,0
B141_A	Toren B, 14, F1-2	44,50	39,3	36,3	30,4	40,1
B142_A	Toren B, 14, B1	44,50	39,3	36,3	30,4	40,1
B143_A	Toren B, 14, A1	44,50	39,3	36,3	30,5	40,1
B144_A	Toren B, 14, A1'	44,50	52,1	49,2	43,2	52,9
B145_A	Toren B, 14, B2	44,50	52,2	49,3	43,4	53,0
B146_A	Toren B, 14, F2	44,50	51,8	48,9	43,0	52,6
B147_A	Toren B, 14, F2 ZO	44,50	25,3	22,4	15,1	25,7
B148_A	Toren B, 14, F1.2 ZO	44,50	11,8	8,7	2,8	12,5
B151_A	Toren B, 15, F1,1	47,50	39,3	36,3	30,4	40,1
B152_A	Toren B, 15, B1	47,50	39,3	36,3	30,4	40,1
B153_A	Toren B, 15, A1	47,50	39,3	36,3	30,5	40,1
B154_A	Toren B, 15, A1'	47,50	51,9	49,0	43,1	52,7
B155_A	Toren B, 15, B2	47,50	52,2	49,2	43,3	53,0
B156_A	Toren B, 15, F2	47,50	51,5	48,6	42,7	52,3
B157_A	Toren B, 15, F2 ZO	47,50	26,0	23,1	15,8	26,4
B158_A	Toren B, 15, F1.1 ZO	47,50	12,3	9,2	3,3	13,0
B161_A	Toren B, 16, F1-2	50,50	39,2	36,2	30,3	40,0
B162_A	Toren B, 16, B1	50,50	39,3	36,3	30,4	40,1
B163_A	Toren B, 16, A1	50,50	39,3	36,3	30,5	40,1
B164_A	Toren B, 16, A1'	50,50	51,8	48,8	42,9	52,6
B165_A	Toren B, 16, B2	50,50	51,9	49,0	43,0	52,7
B166_A	Toren B, 16, F2	50,50	51,2	48,2	42,3	51,9
B167_A	Toren B, 16, F2 ZO	50,50	26,4	23,5	16,2	26,8
B168_A	Toren B, 16, F1.2 ZO	50,50	12,8	9,7	3,8	13,5
B171_A	Toren B, 17, E1 ZW	53,50	39,1	36,1	30,2	39,9
B172_A	Toren B, 17, B1	53,50	39,2	36,3	30,4	40,0
B173_A	Toren B, 17, A1	53,50	39,3	36,3	30,5	40,1
B174_A	Toren B, 17, A1'	53,50	51,6	48,6	42,7	52,4
B175_A	Toren B, 17, B2	53,50	51,7	48,8	42,9	52,5
B176_A	Toren B, 17, E2	53,50	51,4	48,4	42,5	52,1
B176_A	Toren B, 23, E2 NO	71,50	50,6	47,7	41,8	51,4
B177_A	Toren B, 17, E1 ZO N	53,50	28,0	25,1	17,8	28,4
B178_A	Toren B, 17, E1 ZO Z	53,50	12,9	9,8	4,0	13,6
B181_A	Toren B, 18, E1 ZW	56,50	38,8	35,9	30,0	39,7
B182_A	Toren B, 18, B1	56,50	39,0	36,1	30,2	39,8
B183_A	Toren B, 18, A1	56,50	39,2	36,3	30,5	40,1
B184_A	Toren B, 18, A1'	56,50	51,4	48,5	42,6	52,2
B185_A	Toren B, 18, B2	56,50	51,6	48,6	42,7	52,4
B186_A	Toren B, 18, E2 NO	56,50	51,3	48,4	42,4	52,1
B187_A	Toren B, 18, E1 ZO N	56,50	28,4	25,6	18,2	28,8
B188_A	Toren B, 18, E1 ZO Z	56,50	13,1	9,9	4,2	13,8
B191_A	Toren B, 19, E1 ZW	59,50	7,7	4,5	-1,0	8,5
B192_A	Toren B, 19, B1	59,50	7,6	4,4	-1,1	8,4
B193_A	Toren B, 19, A1	59,50	34,1	31,1	25,3	34,9
B194_A	Toren B, 19, A1'	59,50	51,2	48,3	42,4	52,0
B195_A	Toren B, 19, B2	59,50	51,6	48,6	42,7	52,3
B196_A	Toren B, 19, E2 NO	59,50	51,2	48,3	42,4	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Galilleistraat totaal
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galileistraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B197_A	Toren B, 19, E1 ZO N	59,50	28,6	25,7	18,3	28,9
B198_A	Toren B, 19, E1 ZO Z	59,50	11,4	8,2	2,6	12,2
B201_A	Toren B, 20, E1 ZW	62,50	--	--	--	--
B202_A	Toren B, 20, B1	62,50	--	--	--	--
B203_A	Toren B, 20, A1	62,50	--	--	--	--
B204_A	Toren B, 20, A1'	62,50	51,1	48,1	42,2	51,9
B205_A	Toren B, 20, B2	62,50	51,5	48,5	42,6	52,3
B206_A	Toren B, 20, E2 NO	62,50	50,9	48,0	42,1	51,7
B207_A	Toren B, 20, E1 ZO N	62,50	28,8	26,0	18,6	29,2
B208_A	Toren B, 20, E1 ZO Z	62,50	--	--	--	--
B211_A	Toren B, 17, E1 ZW	65,50	--	--	--	--
B212_A	Toren B, 21, B1	65,50	--	--	--	--
B213_A	Toren B, 21, A1	65,50	--	--	--	--
B214_A	Toren B, 21, A1'	65,50	50,9	47,9	42,0	51,7
B215_A	Toren B, 21, B2	65,50	51,3	48,3	42,4	52,1
B216_A	Toren B, 21, E2 NO	65,50	50,5	47,5	41,6	51,3
B217_A	Toren B, 21, E1 ZO N	65,50	29,2	26,3	18,9	29,6
B218_A	Toren B, 21, E1 ZO Z	65,50	--	--	--	--
B221_A	Toren B, 22, E1 ZW	68,50	--	--	--	--
B222_A	Toren B, 22, B1	68,50	--	--	--	--
B223_A	Toren B, 22, A1	68,50	--	--	--	--
B224_A	Toren B, 22, A1'	68,50	50,7	47,8	41,8	51,5
B225_A	Toren B, 22, B2	68,50	50,9	48,0	42,0	51,7
B226_A	Toren B, 22, E2 NO	68,50	50,7	47,8	41,8	51,5
B227_A	Toren B, 22, E1 ZO N	68,50	29,4	26,5	19,1	29,7
B228_A	Toren B, 22, E1 ZO Z	68,50	--	--	--	--
B231_A	Toren B, 23, E1 ZW	71,50	--	--	--	--
B232_A	Toren B, 23, B1	71,50	--	--	--	--
B233_A	Toren B, 23, A1	71,50	--	--	--	--
B234_A	Toren B, 23, A1'	71,50	50,5	47,6	41,7	51,3
B235_A	Toren B, 23, B2	71,50	50,8	47,8	41,9	51,5
B237_A	Toren B, 23, E1 ZO N	71,50	29,5	26,6	19,2	29,9
B238_A	Toren B, 23, E1 ZO Z	71,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Galilleistraat 50 km/u
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A001_A	Toren A, bg, B1	1,50	47,2	44,4	38,5	48,1
A002_A	Toren A, bg, A1	1,50	38,6	35,7	29,8	39,4
A003_A	Toren A, bg, A1'	1,50	26,7	23,6	17,9	27,5
A004_A	Toren A, bg, B2	1,50	25,7	22,7	17,0	26,6
A005_A	Toren A, bg, C2' ZW	1,50	45,5	42,7	36,8	46,4
A006_A	Toren A, bg, C2' NW	1,50	49,2	46,3	40,4	50,0
A011_A	Toren A, 01, C2 NO	5,50	48,9	45,9	40,1	49,7
A012_A	Toren A, 01, B1	5,50	48,7	45,8	39,9	49,5
A013_A	Toren A, 01, A1	5,50	40,1	37,3	31,4	41,0
A014_A	Toren A, 01, A1'	5,50	29,4	26,4	20,6	30,2
A015_A	Toren A, 01, B2	5,50	28,7	25,7	19,9	29,5
A016_A	Toren A, 01, C2' ZW	5,50	47,4	44,5	38,6	48,2
A017_A	Toren A, 01, C2' NW	5,50	50,9	48,0	42,2	51,8
A018_A	Toren A, 01, D1	5,50	50,3	47,4	41,6	51,2
A019_A	Toren A, 01, C2 NW	5,50	49,7	46,8	40,9	50,5
A021_A	Toren A, 02, C2 NO	8,50	49,9	46,9	41,1	50,7
A022_A	Toren A, 02, B1	8,50	49,6	46,7	40,8	50,5
A023_A	Toren A, 02, A1	8,50	41,0	38,1	32,3	41,9
A024_A	Toren A, 02, A1'	8,50	30,9	27,9	22,1	31,7
A025_A	Toren A, 02, B2	8,50	30,4	27,4	21,6	31,2
A026_A	Toren A, 02, C2'	8,50	48,4	45,4	39,6	49,2
A027_A	Toren A, 02, C2' NW	8,50	51,9	49,0	43,2	52,8
A028_A	Toren A, 02, D1	8,50	51,3	48,4	42,5	52,1
A029_A	Toren A, 02, C2 NW	8,50	50,6	47,7	41,9	51,5
A031_A	Toren A, 03, C2 NO	11,50	50,2	47,3	41,5	51,1
A032_A	Toren A, 03, B1	11,50	50,3	47,4	41,5	51,1
A033_A	Toren A, 03, A1	11,50	41,9	39,0	33,1	42,7
A034_A	Toren A, 03, A1'	11,50	34,8	31,9	26,0	35,6
A035_A	Toren A, 03, B2	11,50	34,5	31,6	25,7	35,3
A036_A	Toren A, 03, C2' ZW	11,50	49,1	46,2	40,3	49,9
A037_A	Toren A, 03, C2' NW	11,50	52,4	49,4	43,6	53,2
A038_A	Toren A, 03, D1	11,50	51,7	48,7	42,9	52,5
A039_A	Toren A, 03, C2 NW	11,50	50,9	48,0	42,2	51,8
A041_A	Toren A, 04, C2 NO	14,50	50,3	47,3	41,5	51,1
A042_A	Toren A, 04, B1	14,50	50,4	47,5	41,6	51,2
A043_A	Toren A, 04, A1	14,50	41,9	39,0	33,1	42,7
A044_A	Toren A, 04, A1'	14,50	36,9	34,0	28,1	37,7
A045_A	Toren A, 04, B2	14,50	36,9	34,1	28,2	37,8
A046_A	Toren A, 04, C2'	14,50	49,2	46,3	40,5	50,1
A047_A	Toren A, 04, C2' NW	14,50	52,4	49,5	43,6	53,2
A048_A	Toren A, 04, D1	14,50	51,7	48,8	43,0	52,6
A049_A	Toren A, 04, C2 NW	14,50	51,0	48,0	42,2	51,8
A051_A	Toren A, 05, C3	17,50	49,9	47,0	41,2	50,8
A052_A	Toren A, 05, B1	17,50	50,3	47,4	41,6	51,2
A053_A	Toren A, 05, A1	17,50	41,9	39,0	33,1	42,7
A054_A	Toren A, 05, A1'	17,50	38,3	35,5	29,6	39,2
				,7	29,8	39,4
				,1	35,2	44,9
				,4	43,5	53,1
				,1	42,3	51,9
A061_A	Toren A, 06, C4	20,50	49,9	47,0	41,1	50,7
A062_A	Toren A, 06, B1	20,50	50,3	47,4	41,5	51,1
A063_A	Toren A, 06, A1	20,50	41,8	39,0	33,1	42,7
A064_A	Toren A, 06, A1'	20,50	35,1	32,2	26,3	35,9
A065_A	Toren A, 06, B2	20,50	35,3	32,4	26,5	36,1
A066_A	Toren A, 06, C4'	20,50	35,5	32,6	26,7	36,3
A067_A	Toren A, 06, C4' NW	20,50	52,0	49,1	43,2	52,8
A068_A	Toren A, 06, C4 NW	20,50	51,3	48,3	42,5	52,1
A071_A	Toren A, 07, C5	23,50	49,8	46,9	41,0	50,6

Bijlage 9 Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Galilleistraat 50 km/u
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A072_A	Toren A, 07, B1	23,50	50,3	47,4	41,5	51,1
A073_A	Toren A, 07, A1	23,50	41,8	38,9	33,0	42,6
A074_A	Toren A, 07, A1'	23,50	35,6	32,8	26,8	36,5
A075_A	Toren A, 07, B2	23,50	35,8	32,9	27,0	36,6
A076_A	Toren A, 07, C5'	23,50	35,9	33,1	27,2	36,8
A077_A	Toren A, 07, C5' NW	23,50	51,7	48,8	43,0	52,6
A078_A	Toren A, 07, C5 NW	23,50	51,1	48,2	42,4	52,0
A081_A	Toren A, 08, C5	26,50	49,7	46,8	41,0	50,6
A082_A	Toren A, 08, B1	26,50	50,2	47,3	41,5	51,1
A083_A	Toren A, 08, A1	26,50	41,8	38,9	33,0	42,6
A084_A	Toren A, 08, A1'	26,50	36,1	33,2	27,3	36,9
A085_A	Toren A, 08, B2	26,50	36,2	33,4	27,5	37,1
A086_A	Toren A, 08, C5'	26,50	36,4	33,5	27,6	37,3
A087_A	Toren A, 08, C5' NW	26,50	51,7	48,8	43,0	52,6
A088_A	Toren A, 08, C5 NW	26,50	51,1	48,2	42,4	52,0
A091_A	Toren A, 09, C6	29,50	49,6	46,7	40,9	50,5
A092_A	Toren A, 09, B1	29,50	50,2	47,3	41,4	51,0
A093_A	Toren A, 09, A1	29,50	41,7	38,8	32,9	42,5
A094_A	Toren A, 09, A1'	29,50	36,5	33,7	27,8	37,4
A095_A	Toren A, 09, B2	29,50	36,7	33,9	28,0	37,6
A096_A	Toren A, 09, C6'	29,50	36,9	34,0	28,1	37,7
A097_A	Toren A, 09, C6' NW	29,50	51,6	48,7	42,8	52,4
A098_A	Toren A, 09, C6 NW	29,50	50,3	47,4	41,5	51,1
A101_A	Toren A, 10, C6	32,50	49,6	46,6	40,8	50,4
A102_A	Toren A, 10, B1	32,50	50,1	47,2	41,3	50,9
A103_A	Toren A, 10, A1	32,50	41,7	38,8	32,9	42,5
A104_A	Toren A, 10, A1'	32,50	37,0	34,1	28,2	37,9
A105_A	Toren A, 10, B2	32,50	37,2	34,4	28,5	38,1
A106_A	Toren A, 10, C6'	32,50	37,4	34,5	28,6	38,2
A107_A	Toren A, 10, C6' NW	32,50	51,6	48,7	42,8	52,4
A108_A	Toren A, 10, C6 NW	32,50	50,3	47,4	41,5	51,1
A111_A	Toren A, 11, C6	35,50	49,5	46,6	40,7	50,3
A112_A	Toren A, 11, B1	35,50	50,0	47,1	41,3	50,9
A113_A	Toren A, 11, A1	35,50	41,6	38,7	32,8	42,4
A114_A	Toren A, 11, A1'	35,50	37,2	34,3	28,4	38,0
A115_A	Toren A, 11, B2	35,50	37,5	34,6	28,8	38,4
A116_A	Toren A, 11, C6'	35,50	37,6	34,7	28,9	38,5
A117_A	Toren A, 11, C6' NW	35,50	51,5	48,6	42,8	52,4
A118_A	Toren A, 11, C6 NW	35,50	50,2	47,3	41,5	51,1
A121_A	Toren A, 12, C6	38,50	49,4	46,5	40,7	50,3
A122_A	Toren A, 12, B1	38,50	50,0	47,1	41,2	50,8
A123_A	Toren A, 12, A1	38,50	41,5	38,7	32,8	42,4
A124_A	Toren A, 12, A1'	38,50	37,3	34,4	28,5	38,1
A125_A	Toren A, 12, B2	38,50	37,6	34,7	28,9	38,5
A126_A	Toren A, 12, C6'	38,50	37,7	34,8	29,0	38,6
A127_A	Toren A, 12, C6' NW	38,50	51,4	48,5	42,7	52,3
				,3	41,4	51,0
				,5	40,6	50,2
				,0	41,2	50,8
				,6	32,7	42,3
A134_A	Toren A, 13, A1'	41,50	37,3	34,4	28,6	38,2
A135_A	Toren A, 13, B2	41,50	37,7	34,8	28,9	38,5
A136_A	Toren A, 13, F2	41,50	37,8	34,9	29,0	38,6
A137_A	Toren A, 13, F2 NW	41,50	51,0	48,1	42,2	51,8
A138_A	Toren A, 13, F1.1 NW	41,50	50,1	47,2	41,3	50,9
A141_A	Toren A, 14, F1-2	44,50	49,3	46,4	40,6	50,2
A142_A	Toren A, 14, B1	44,50	49,8	46,9	41,1	50,7
A143_A	Toren A, 14, A1	44,50	41,4	38,5	32,6	42,3
A144_A	Toren A, 14, A1'	44,50	37,3	34,4	28,6	38,2

Bijlage 9 Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Galilleistraat 50 km/u
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A145_A	Toren A, 14, B2	44,50	37,7	34,8	28,9	38,5
A146_A	Toren A, 14, F2	44,50	37,8	34,9	29,0	38,6
A147_A	Toren A, 14, F2 NW	44,50	51,1	48,2	42,3	51,9
A148_A	Toren A, 14, F1.2 NW	44,50	50,2	47,3	41,4	51,0
A151_A	Toren A, 15, F1,1	47,50	49,2	46,2	40,4	50,0
A152_A	Toren A, 15, B1	47,50	48,5	45,6	39,7	49,3
A153_A	Toren A, 15, A1	47,50	--	--	--	--
A154_A	Toren A, 15, A1'	47,50	37,3	34,4	28,6	38,2
A155_A	Toren A, 15, B2	47,50	37,7	34,8	28,9	38,5
A156_A	Toren A, 15, F2	47,50	37,8	34,9	29,0	38,6
A157_A	Toren A, 15, F2 NW	47,50	51,0	48,1	42,2	51,8
A158_A	Toren A, 15, F1.1 NW	47,50	50,1	47,2	41,3	50,9
A161_A	Toren A, 16, F1-2	50,50	49,1	46,2	40,3	49,9
A162_A	Toren A, 16, B1	50,50	48,4	45,5	39,7	49,3
A163_A	Toren A, 16, A1	50,50	--	--	--	--
A164_A	Toren A, 16, A1'	50,50	37,3	34,4	28,6	38,2
A165_A	Toren A, 16, B2	50,50	37,7	34,7	28,9	38,5
A166_A	Toren A, 16, F2	50,50	37,8	34,8	29,0	38,6
A167_A	Toren A, 16, F2 NW	50,50	50,9	48,0	42,1	51,7
A168_A	Toren A, 16, F1.2 NW	50,50	50,0	47,1	41,2	50,8
A171_A	Toren A, 17, E1 NO	53,50	49,0	46,1	40,2	49,8
A172_A	Toren A, 17, B1	53,50	48,3	45,4	39,6	49,2
A173_A	Toren A, 17, A1	53,50	--	--	--	--
A174_A	Toren A, 17, A1'	53,50	37,3	34,4	28,6	38,2
A175_A	Toren A, 17, B2	53,50	37,7	34,7	28,9	38,5
A176_A	Toren A, 17, E1 ZW	53,50	37,8	34,8	29,0	38,6
A177_A	Toren A, 17, E1 NW Z	53,50	49,9	47,0	41,1	50,7
A178_A	Toren A, 17, E1 NW N	53,50	49,6	46,7	40,8	50,4
A181_A	Toren A, 18, E1 NO	56,50	48,7	45,7	39,9	49,5
A182_A	Toren A, 18, B1	56,50	48,3	45,4	39,5	49,1
A183_A	Toren A, 18, A1	56,50	--	--	--	--
A184_A	Toren A, 18, A1'	56,50	37,3	34,4	28,6	38,2
A185_A	Toren A, 18, B2	56,50	37,6	34,7	28,9	38,5
A186_A	Toren A, 18, E1 ZW	56,50	37,8	34,8	29,0	38,6
A187_A	Toren A, 18, E1 NW Z	56,50	50,0	47,1	41,2	50,8
A188_A	Toren A, 18, E1 NW N	56,50	49,6	46,6	40,8	50,4
A191_A	Toren A, 19, E1 NO	59,50	48,6	45,6	39,8	49,4
A192_A	Toren A, 19, B1	59,50	48,2	45,3	39,4	49,0
A193_A	Toren A, 19, A1	59,50	--	--	--	--
A194_A	Toren A, 19, A1'	59,50	37,3	34,4	28,5	38,1
A195_A	Toren A, 19, B2	59,50	37,6	34,7	28,9	38,5
A196_A	Toren A, 19, E1 ZW	59,50	37,7	34,8	29,0	38,6
A197_A	Toren A, 19, E1 NW Z	59,50	49,9	47,0	41,1	50,7
A198_A	Toren A, 19, E1 NW N	59,50	49,5	46,5	40,7	50,3
A201_A	Toren A, 20, E1 NO	62,50	48,5	45,5	39,7	49,3
A202_A	Toren A, 20, B1	62,50	48,1	45,2	39,3	48,9
				--	--	--
				,4	28,5	38,1
				,7	28,8	38,4
				,8	29,0	38,5
A207_A	Toren A, 20, E1 NW Z	62,50	49,8	46,9	41,1	50,7
A208_A	Toren A, 20, E1 NW N	62,50	49,4	46,4	40,6	50,2
A211_A	Toren A, 21, E1 NO	65,50	48,3	45,4	39,6	49,2
A212_A	Toren A, 21, B1	65,50	48,0	45,1	39,2	48,8
A213_A	Toren A, 21, A1	65,50	--	--	--	--
A214_A	Toren A, 21, A1'	65,50	--	--	--	--
A215_A	Toren A, 21, B2	65,50	--	--	--	--
A216_A	Toren A, 21, E1 ZW	65,50	--	--	--	--
A217_A	Toren A, 21, E1 NW Z	65,50	49,5	46,6	40,8	50,4

Bijlage 9 Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Galilleistraat 50 km/u
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A218_A	Toren A, 21, E1 NW N	65,50	49,2	46,3	40,5	50,1
A221_A	Toren A, 22, E1 NO	68,50	48,2	45,3	39,5	49,1
A222_A	Toren A, 22, B1	68,50	47,6	44,7	38,8	48,4
A223_A	Toren A, 22, A1	68,50	--	--	--	--
A224_A	Toren A, 22, A1'	68,50	--	--	--	--
A225_A	Toren A, 22, B2	68,50	--	--	--	--
A226_A	Toren A, 22, E1 ZW	68,50	--	--	--	--
A227_A	Toren A, 22, E1 NW Z	68,50	49,3	46,4	40,6	50,2
A228_A	Toren A, 22, E1 NW N	68,50	48,9	45,9	40,1	49,7
A231_A	Toren A, 23, E1 NO	71,50	48,1	45,2	39,4	49,0
A232_A	Toren A, 23, B1	71,50	47,5	44,6	38,7	48,3
A233_A	Toren A, 23, A1	71,50	--	--	--	--
A234_A	Toren A, 23, A1'	71,50	--	--	--	--
A235_A	Toren A, 23, B2	71,50	--	--	--	--
A236_A	Toren A, 23, E1 ZW	71,50	--	--	--	--
A237_A	Toren A, 23, E1 NW Z	71,50	49,2	46,3	40,5	50,1
A238_A	Toren A, 23, E1 NW N	71,50	48,7	45,8	40,0	49,6
B001_A	Toren B, bg, B1	1,50	27,2	24,1	18,5	28,0
B002_A	Toren B, bg, A1	1,50	39,3	36,4	30,5	40,1
B003_A	Toren B, bg, A1'	1,50	51,1	48,1	42,3	51,9
B004_A	Toren B, bg, B2	1,50	50,2	47,3	41,4	51,0
B011_A	Toren B, 01, C2 ZW	5,50	30,6	27,6	21,8	31,4
B012_A	Toren B, 01, B1	5,50	31,1	28,1	22,3	31,9
B013_A	Toren B, 01, A1	5,50	39,7	36,7	30,9	40,5
B014_A	Toren B, 01, A1'	5,50	53,1	50,1	44,3	53,9
B015_A	Toren B, 01, B2	5,50	52,1	49,2	43,4	53,0
B016_A	Toren B, 01, C2' NO	5,50	49,9	47,0	41,2	50,8
B017_A	Toren B, 01, C2' ZO	5,50	22,1	19,0	13,3	22,9
B018_A	Toren B, 01, D1	5,50	22,1	19,0	13,3	22,9
B019_A	Toren B, 01, C2 ZO	5,50	22,1	19,0	13,3	22,9
B021_A	Toren B, 02, C2 ZW	8,50	33,5	30,5	24,7	34,3
B022_A	Toren B, 02, B1	8,50	34,7	31,7	25,9	35,5
B023_A	Toren B, 02, A1	8,50	41,4	38,4	32,6	42,2
B024_A	Toren B, 02, A1'	8,50	53,5	50,6	44,7	54,3
B025_A	Toren B, 02, B2	8,50	52,9	49,9	44,1	53,7
B026_A	Toren B, 02, C2' NO	8,50	50,9	48,0	42,1	51,7
B027_A	Toren B, 02, C2' ZO	8,50	22,3	19,2	13,5	23,1
B028_A	Toren B, 02, D1	8,50	22,3	19,2	13,5	23,1
B029_A	Toren B, 02, C2 ZO	8,50	22,2	19,2	13,5	23,0
B031_A	Toren B, 03, C2 ZW	11,50	37,4	34,5	28,6	38,2
B032_A	Toren B, 03, B1	11,50	37,9	34,9	29,1	38,7
B033_A	Toren B, 03, A1	11,50	41,9	38,9	33,1	42,7
B034_A	Toren B, 03, A1'	11,50	53,4	50,4	44,6	54,2
B035_A	Toren B, 03, B2	11,50	53,1	50,1	44,3	53,9
B036_A	Toren B, 03, C2' NO	11,50	51,2	48,2	42,4	52,0
B037_A	Toren B, 03, C2' ZO	11,50	22,3	19,3	13,6	23,1
				,2	13,5	23,1
				,2	13,5	23,1
				,0	30,1	39,7
				,4	30,6	40,2
B043_A	Toren B, 04, A1	14,50	42,9	40,0	34,2	43,7
B044_A	Toren B, 04, A1'	14,50	53,3	50,4	44,6	54,2
B045_A	Toren B, 04, B2	14,50	53,1	50,2	44,4	54,0
B046_A	Toren B, 04, C2' NO	14,50	51,2	48,3	42,4	52,0
B047_A	Toren B, 04, C2' ZO	14,50	22,3	19,3	13,6	23,1
B048_A	Toren B, 04, D1	14,50	22,3	19,3	13,6	23,1
B049_A	Toren B, 04, C2 ZO	14,50	22,3	19,3	13,6	23,1
B051_A	Toren B, 05, C7 ZW	17,50	35,6	32,7	26,8	36,4
B052_A	Toren B, 05, B1	17,50	35,9	33,0	27,1	36,7

Bijlage 9 Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Galilleistraat 50 km/u
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B053_A	Toren B, 05, A1	17,50	36,2	33,3	27,4	37,0
B054_A	Toren B, 05, A1'	17,50	53,1	50,2	44,4	54,0
B055_A	Toren B, 05, B2	17,50	53,1	50,1	44,3	53,9
B056_A	Toren B, 05, C7'	17,50	51,3	48,3	42,5	52,1
B057_A	Toren B, 05, C7' ZO	17,50	7,6	4,4	-1,2	8,4
B058_A	Toren B, 05, D2	17,50	7,7	4,5	-1,1	8,4
B059_A	Toren B, 05, C7 ZO	17,50	7,7	4,6	-1,0	8,5
B061_A	Toren B, 06, C4	20,50	36,9	34,0	28,1	37,7
B062_A	Toren B, 06, B1	20,50	37,1	34,2	28,4	38,0
B063_A	Toren B, 06, A1	20,50	37,4	34,5	28,7	38,3
B064_A	Toren B, 06, A1'	20,50	53,0	50,1	44,3	53,9
B065_A	Toren B, 06, B2	20,50	52,8	49,9	44,1	53,6
B066_A	Toren B, 06, C4'	20,50	51,0	48,1	42,3	51,9
B067_A	Toren B, 06, C4' ZO	20,50	7,7	4,5	-1,1	8,4
B068_A	Toren B, 06, C4 ZO	20,50	7,8	4,6	-1,0	8,6
B071_A	Toren B, 07, C5	23,50	37,4	34,5	28,6	38,2
B072_A	Toren B, 07, B1	23,50	37,6	34,7	28,8	38,4
B073_A	Toren B, 07, A1	23,50	37,9	35,0	29,2	38,8
B074_A	Toren B, 07, A1'	23,50	52,9	50,0	44,2	53,8
B075_A	Toren B, 07, B2	23,50	52,8	49,9	44,1	53,7
B076_A	Toren B, 07, C5'	23,50	50,7	47,8	42,0	51,6
B077_A	Toren B, 07, C5' ZO	23,50	7,7	4,5	-1,0	8,5
B078_A	Toren B, 07, C5 ZO	23,50	7,8	4,7	-0,9	8,6
B081_A	Toren B, 08, C5	26,50	37,9	35,0	29,2	38,8
B082_A	Toren B, 08, B1	26,50	38,2	35,3	29,4	39,0
B083_A	Toren B, 08, A1	26,50	38,5	35,6	29,8	39,4
B084_A	Toren B, 08, A1'	26,50	52,8	49,9	44,0	53,6
B085_A	Toren B, 08, B2	26,50	52,7	49,7	43,9	53,5
B086_A	Toren B, 08, C5'	26,50	51,4	48,5	42,6	52,2
B087_A	Toren B, 08, C5' ZO	26,50	8,0	4,8	-0,8	8,7
B088_A	Toren B, 08, C5 ZO	26,50	8,1	4,9	-0,7	8,9
B091_A	Toren B, 09, C6	29,50	38,5	35,6	29,8	39,4
B092_A	Toren B, 09, B1	29,50	38,8	35,8	30,0	39,6
B093_A	Toren B, 09, A1	29,50	39,1	36,2	30,3	39,9
B094_A	Toren B, 09, A1'	29,50	52,7	49,7	43,9	53,5
B095_A	Toren B, 09, B2	29,50	52,2	49,3	43,4	53,0
B096_A	Toren B, 09, C6'	29,50	51,9	49,0	43,1	52,7
B097_A	Toren B, 09, C6' ZO	29,50	8,4	5,2	-0,4	9,2
B098_A	Toren B, 09, C6 ZO	38,50	9,8	6,6	1,1	10,6
B098_A	Toren B, 09, C6 ZO	29,50	8,5	5,3	-0,2	9,3
B101_A	Toren B, 10, C6	32,50	38,7	35,8	29,9	39,5
B102_A	Toren B, 10, B1	32,50	38,9	36,0	30,2	39,7
B103_A	Toren B, 10, A1	32,50	39,2	36,3	30,5	40,1
B104_A	Toren B, 10, A1'	32,50	52,4	49,5	43,7	53,3
B105_A	Toren B, 10, B2	32,50	52,4	49,5	43,6	53,2
B106_A	Toren B, 10, C6'	32,50	52,0	49,0	43,2	52,8
				,6	0,1	9,6
				,7	0,2	9,7
				,9	30,0	39,6
				,0	30,2	39,8
B113_A	Toren B, 11, A1	35,50	39,3	36,3	30,5	40,1
B114_A	Toren B, 11, A1'	35,50	52,3	49,3	43,5	53,1
B115_A	Toren B, 11, B2	35,50	52,4	49,4	43,6	53,2
B116_A	Toren B, 11, C6'	35,50	51,4	48,5	42,7	52,3
B117_A	Toren B, 11, C6' ZO	35,50	9,2	6,0	0,5	10,0
B118_A	Toren B, 11, C6 ZO	35,50	9,4	6,2	0,6	10,1
B121_A	Toren B, 12, C6	38,50	38,8	35,9	30,1	39,6
B122_A	Toren B, 12, B1	38,50	39,0	36,1	30,2	39,8
B123_A	Toren B, 12, A1	38,50	39,3	36,3	30,5	40,1

Bijlage 9 Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Galilleistraat 50 km/u
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B124_A	Toren B, 12, A1'	38,50	52,1	49,2	43,4	53,0
B125_A	Toren B, 12, B2	38,50	51,9	49,0	43,2	52,8
B126_A	Toren B, 12, C6'	38,50	51,6	48,7	42,8	52,4
B127_A	Toren B, 12, C6' ZO	38,50	9,6	6,5	0,9	10,4
B131_A	Toren B, 13, F1,1	41,50	38,8	35,9	30,0	39,6
B132_A	Toren B, 13, B1	41,50	39,0	36,1	30,2	39,8
B133_A	Toren B, 13, A1	41,50	39,3	36,3	30,5	40,1
B134_A	Toren B, 13, A1'	41,50	52,0	49,0	43,2	52,8
B135_A	Toren B, 13, B2	41,50	52,0	49,1	43,2	52,8
B136_A	Toren B, 13, F2	41,50	51,5	48,6	42,8	52,4
B137_A	Toren B, 13, F2 ZO	41,50	10,1	6,9	1,4	10,9
B138_A	Toren B, 13, F1.1 ZO	41,50	10,2	7,1	1,5	11,0
B141_A	Toren B, 14, F1-2	44,50	38,8	35,9	30,0	39,6
B142_A	Toren B, 14, B1	44,50	39,0	36,0	30,2	39,8
B143_A	Toren B, 14, A1	44,50	39,3	36,3	30,5	40,1
B144_A	Toren B, 14, A1'	44,50	51,8	48,9	43,0	52,6
B145_A	Toren B, 14, B2	44,50	51,9	49,0	43,2	52,7
B146_A	Toren B, 14, F2	44,50	51,5	48,6	42,7	52,3
B147_A	Toren B, 14, F2 ZO	44,50	10,5	7,4	1,8	11,3
B148_A	Toren B, 14, F1.2 ZO	44,50	10,7	7,5	2,0	11,5
B151_A	Toren B, 15, F1,1	47,50	38,8	35,8	30,0	39,6
B152_A	Toren B, 15, B1	47,50	39,0	36,0	30,2	39,8
B153_A	Toren B, 15, A1	47,50	39,3	36,3	30,5	40,1
B154_A	Toren B, 15, A1'	47,50	51,6	48,7	42,9	52,5
B155_A	Toren B, 15, B2	47,50	51,8	48,9	43,1	52,7
B156_A	Toren B, 15, F2	47,50	51,2	48,3	42,5	52,1
B157_A	Toren B, 15, F2 ZO	47,50	11,0	7,8	2,3	11,8
B158_A	Toren B, 15, F1.1 ZO	47,50	11,2	8,0	2,5	12,0
B161_A	Toren B, 16, F1-2	50,50	38,8	35,8	30,0	39,6
B162_A	Toren B, 16, B1	50,50	39,0	36,0	30,2	39,8
B163_A	Toren B, 16, A1	50,50	39,2	36,3	30,5	40,1
B164_A	Toren B, 16, A1'	50,50	51,5	48,5	42,7	52,3
B165_A	Toren B, 16, B2	50,50	51,6	48,6	42,8	52,4
B166_A	Toren B, 16, F2	50,50	50,8	47,9	42,0	51,6
B167_A	Toren B, 16, F2 ZO	50,50	11,5	8,3	2,8	12,3
B168_A	Toren B, 16, F1.2 ZO	50,50	11,7	8,5	2,9	12,5
B171_A	Toren B, 17, E1 ZW	53,50	38,8	35,8	30,0	39,6
B172_A	Toren B, 17, B1	53,50	39,0	36,0	30,2	39,8
B173_A	Toren B, 17, A1	53,50	39,2	36,3	30,5	40,1
B174_A	Toren B, 17, A1'	53,50	51,3	48,3	42,5	52,1
B175_A	Toren B, 17, B2	53,50	51,4	48,5	42,6	52,2
B176_A	Toren B, 17, E2	53,50	51,0	48,1	42,2	51,8
B176_A	Toren B, 23, E2 NO	71,50	50,3	47,3	41,5	51,1
B177_A	Toren B, 17, E1 ZO N	53,50	12,0	8,8	3,3	12,8
B178_A	Toren B, 17, E1 ZO Z	53,50	12,2	9,0	3,4	13,0
B181_A	Toren B, 18, E1 ZW	56,50	38,8	35,8	30,0	39,6
				,0	30,2	39,8
				,2	30,4	40,0
				,1	42,3	51,9
				,3	42,5	52,1
B186_A	Toren B, 18, E2 NO	56,50	51,0	48,0	42,2	51,8
B187_A	Toren B, 18, E1 ZO N	56,50	12,5	9,3	3,8	13,3
B188_A	Toren B, 18, E1 ZO Z	56,50	12,7	9,5	4,0	13,5
B191_A	Toren B, 19, E1 ZW	59,50	7,7	4,5	-1,0	8,5
B192_A	Toren B, 19, B1	59,50	7,6	4,4	-1,1	8,4
B193_A	Toren B, 19, A1	59,50	34,1	31,1	25,3	34,9
B194_A	Toren B, 19, A1'	59,50	50,9	48,0	42,1	51,7
B195_A	Toren B, 19, B2	59,50	51,2	48,3	42,4	52,0
B196_A	Toren B, 19, E2 NO	59,50	50,9	47,9	42,1	51,7

Bijlage 9 Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Galilleistraat 50 km/u
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B197_A	Toren B, 19, E1 ZO N	59,50	12,3	9,1	3,5	13,1
B198_A	Toren B, 19, E1 ZO Z	59,50	11,4	8,2	2,6	12,2
B201_A	Toren B, 20, E1 ZW	62,50	--	--	--	--
B202_A	Toren B, 20, B1	62,50	--	--	--	--
B203_A	Toren B, 20, A1	62,50	--	--	--	--
B204_A	Toren B, 20, A1'	62,50	50,7	47,8	42,0	51,6
B205_A	Toren B, 20, B2	62,50	51,1	48,2	42,4	52,0
B206_A	Toren B, 20, E2 NO	62,50	50,6	47,7	41,8	51,4
B207_A	Toren B, 20, E1 ZO N	62,50	--	--	--	--
B208_A	Toren B, 20, E1 ZO Z	62,50	--	--	--	--
B211_A	Toren B, 17, E1 ZW	65,50	--	--	--	--
B212_A	Toren B, 21, B1	65,50	--	--	--	--
B213_A	Toren B, 21, A1	65,50	--	--	--	--
B214_A	Toren B, 21, A1'	65,50	50,5	47,6	41,8	51,4
B215_A	Toren B, 21, B2	65,50	51,0	48,0	42,2	51,8
B216_A	Toren B, 21, E2 NO	65,50	50,1	47,2	41,3	50,9
B217_A	Toren B, 21, E1 ZO N	65,50	--	--	--	--
B218_A	Toren B, 21, E1 ZO Z	65,50	--	--	--	--
B221_A	Toren B, 22, E1 ZW	68,50	--	--	--	--
B222_A	Toren B, 22, B1	68,50	--	--	--	--
B223_A	Toren B, 22, A1	68,50	--	--	--	--
B224_A	Toren B, 22, A1'	68,50	50,4	47,4	41,6	51,2
B225_A	Toren B, 22, B2	68,50	50,5	47,6	41,8	51,4
B226_A	Toren B, 22, E2 NO	68,50	50,3	47,4	41,6	51,2
B227_A	Toren B, 22, E1 ZO N	68,50	--	--	--	--
B228_A	Toren B, 22, E1 ZO Z	68,50	--	--	--	--
B231_A	Toren B, 23, E1 ZW	71,50	--	--	--	--
B232_A	Toren B, 23, B1	71,50	--	--	--	--
B233_A	Toren B, 23, A1	71,50	--	--	--	--
B234_A	Toren B, 23, A1'	71,50	50,2	47,2	41,4	51,0
B235_A	Toren B, 23, B2	71,50	50,4	47,4	41,6	51,2
B237_A	Toren B, 23, E1 ZO N	71,50	--	--	--	--
B238_A	Toren B, 23, E1 ZO Z	71,50	--	--	--	--

Bijlage 9 Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Galilleistraat 30 km/u
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A001_A	Toren A, bg, B1	1,50	31,7	28,8	21,4	32,1
A002_A	Toren A, bg, A1	1,50	11,7	8,8	1,4	12,0
A003_A	Toren A, bg, A1'	1,50	18,7	15,8	8,4	19,0
A004_A	Toren A, bg, B2	1,50	18,7	15,7	8,3	19,0
A005_A	Toren A, bg, C2' ZW	1,50	33,5	30,6	23,2	33,8
A006_A	Toren A, bg, C2' NW	1,50	37,1	34,2	26,8	37,5
A011_A	Toren A, 01, C2 NO	5,50	32,9	30,0	22,6	33,3
A012_A	Toren A, 01, B1	5,50	31,5	28,6	21,2	31,8
A013_A	Toren A, 01, A1	5,50	12,5	9,5	2,1	12,8
A014_A	Toren A, 01, A1'	5,50	23,6	20,7	13,3	23,9
A015_A	Toren A, 01, B2	5,50	23,2	20,2	12,9	23,5
A016_A	Toren A, 01, C2' ZW	5,50	33,6	30,7	23,4	34,0
A017_A	Toren A, 01, C2' NW	5,50	37,4	34,5	27,1	37,7
A018_A	Toren A, 01, D1	5,50	35,4	32,5	25,1	35,7
A019_A	Toren A, 01, C2 NW	5,50	34,3	31,4	24,1	34,7
A021_A	Toren A, 02, C2 NO	8,50	33,7	30,7	23,4	34,0
A022_A	Toren A, 02, B1	8,50	32,2	29,3	21,9	32,5
A023_A	Toren A, 02, A1	8,50	12,7	9,7	2,3	13,0
A024_A	Toren A, 02, A1'	8,50	26,7	23,8	16,4	27,0
A025_A	Toren A, 02, B2	8,50	26,8	23,9	16,5	27,2
A026_A	Toren A, 02, C2'	8,50	34,4	31,5	24,1	34,7
A027_A	Toren A, 02, C2' NW	8,50	38,1	35,2	27,8	38,4
A028_A	Toren A, 02, D1	8,50	36,1	33,2	25,8	36,5
A029_A	Toren A, 02, C2 NW	8,50	35,1	32,2	24,8	35,4
A031_A	Toren A, 03, C2 NO	11,50	34,4	31,5	24,1	34,7
A032_A	Toren A, 03, B1	11,50	32,8	29,9	22,5	33,2
A033_A	Toren A, 03, A1	11,50	12,4	9,4	2,0	12,6
A034_A	Toren A, 03, A1'	11,50	28,0	25,1	17,7	28,3
A035_A	Toren A, 03, B2	11,50	28,1	25,2	17,8	28,4
A036_A	Toren A, 03, C2' ZW	11,50	35,1	32,2	24,8	35,4
A037_A	Toren A, 03, C2' NW	11,50	38,7	35,8	28,5	39,1
A038_A	Toren A, 03, D1	11,50	36,8	33,9	26,5	37,2
A039_A	Toren A, 03, C2 NW	11,50	35,9	32,9	25,6	36,2
A041_A	Toren A, 04, C2 NO	14,50	34,9	32,0	24,6	35,3
A042_A	Toren A, 04, B1	14,50	33,5	30,6	23,2	33,8
A043_A	Toren A, 04, A1	14,50	12,3	9,3	1,9	12,6
A044_A	Toren A, 04, A1'	14,50	29,1	26,2	18,8	29,4
A045_A	Toren A, 04, B2	14,50	29,2	26,3	18,9	29,6
A046_A	Toren A, 04, C2'	14,50	35,8	32,9	25,5	36,1
A047_A	Toren A, 04, C2' NW	14,50	39,3	36,4	29,0	39,6
A048_A	Toren A, 04, D1	14,50	37,4	34,5	27,1	37,7
A049_A	Toren A, 04, C2 NW	14,50	36,3	33,4	26,0	36,7
A051_A	Toren A, 05, C3	17,50	34,9	32,0	24,6	35,2
A052_A	Toren A, 05, B1	17,50	33,7	30,8	23,4	34,0
A053_A	Toren A, 05, A1	17,50	13,6	10,5	3,2	13,8
A054_A	Toren A, 05, A1'	17,50	27,7	24,8	17,4	28,1
A055_A	Toren A, 05, B2	17,50	27,2	24,3	17,0	27,6
A056_A	Toren A, 05, C3'	17,50	29,7	26,8	19,4	30,1
A057_A	Toren A, 05, C3' NW	17,50	39,2	36,3	29,0	39,6
A058_A	Toren A, 05, C3 NW	17,50	36,5	33,6	26,2	36,8
A061_A	Toren A, 06, C4	20,50	35,3	32,4	25,0	35,6
A062_A	Toren A, 06, B1	20,50	33,9	31,0	23,6	34,2
A063_A	Toren A, 06, A1	20,50	14,5	11,5	4,1	14,8
A064_A	Toren A, 06, A1'	20,50	25,8	23,0	15,6	26,2
A065_A	Toren A, 06, B2	20,50	26,0	23,2	15,8	26,4
A066_A	Toren A, 06, C4'	20,50	25,6	22,8	15,4	26,0
A067_A	Toren A, 06, C4' NW	20,50	39,3	36,4	29,0	39,6
A068_A	Toren A, 06, C4 NW	20,50	36,8	33,9	26,5	37,2
A071_A	Toren A, 07, C5	23,50	35,1	32,2	24,8	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Galilleistraat 30 km/u
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A072_A	Toren A, 07, B1	23,50	34,2	31,3	23,9	34,5
A073_A	Toren A, 07, A1	23,50	16,1	13,1	5,7	16,4
A074_A	Toren A, 07, A1'	23,50	26,4	23,6	16,2	26,8
A075_A	Toren A, 07, B2	23,50	26,6	23,7	16,4	27,0
A076_A	Toren A, 07, C5'	23,50	26,2	23,3	16,0	26,6
A077_A	Toren A, 07, C5' NW	23,50	39,2	36,3	28,9	39,6
A078_A	Toren A, 07, C5 NW	23,50	36,9	34,0	26,6	37,3
A081_A	Toren A, 08, C5	26,50	35,3	32,4	25,0	35,7
A082_A	Toren A, 08, B1	26,50	34,4	31,4	24,1	34,7
A083_A	Toren A, 08, A1	26,50	18,4	15,4	8,0	18,7
A084_A	Toren A, 08, A1'	26,50	27,0	24,1	16,7	27,4
A085_A	Toren A, 08, B2	26,50	27,2	24,3	16,9	27,5
A086_A	Toren A, 08, C5'	26,50	26,7	23,8	16,5	27,1
A087_A	Toren A, 08, C5' NW	26,50	39,5	36,5	29,2	39,8
A088_A	Toren A, 08, C5 NW	26,50	37,2	34,3	26,9	37,6
A091_A	Toren A, 09, C6	29,50	35,5	32,6	25,2	35,8
A092_A	Toren A, 09, B1	29,50	34,5	31,6	24,3	34,9
A093_A	Toren A, 09, A1	29,50	19,7	16,7	9,3	20,0
A094_A	Toren A, 09, A1'	29,50	27,6	24,7	17,3	27,9
A095_A	Toren A, 09, B2	29,50	27,7	24,8	17,4	28,0
A096_A	Toren A, 09, C6'	29,50	27,2	24,3	16,9	27,6
A097_A	Toren A, 09, C6' NW	29,50	39,3	36,4	29,0	39,6
A098_A	Toren A, 09, C6 NW	29,50	37,5	34,6	27,2	37,8
A101_A	Toren A, 10, C6	32,50	35,7	32,8	25,4	36,0
A102_A	Toren A, 10, B1	32,50	34,8	31,9	24,5	35,1
A103_A	Toren A, 10, A1	32,50	23,8	20,8	13,5	24,1
A104_A	Toren A, 10, A1'	32,50	28,0	25,1	17,7	28,3
A105_A	Toren A, 10, B2	32,50	28,1	25,2	17,8	28,4
A106_A	Toren A, 10, C6'	32,50	27,8	24,9	17,5	28,2
A107_A	Toren A, 10, C6' NW	32,50	39,5	36,6	29,2	39,8
A108_A	Toren A, 10, C6 NW	32,50	37,8	35,0	27,6	38,2
A111_A	Toren A, 11, C6	35,50	35,9	33,0	25,7	36,3
A112_A	Toren A, 11, B1	35,50	35,0	32,1	24,7	35,3
A113_A	Toren A, 11, A1	35,50	25,3	22,4	15,0	25,6
A114_A	Toren A, 11, A1'	35,50	28,3	25,4	18,0	28,7
A115_A	Toren A, 11, B2	35,50	28,5	25,6	18,2	28,8
A116_A	Toren A, 11, C6'	35,50	28,3	25,4	18,0	28,7
A117_A	Toren A, 11, C6' NW	35,50	39,6	36,7	29,4	40,0
A118_A	Toren A, 11, C6 NW	35,50	38,1	35,2	27,8	38,4
A121_A	Toren A, 12, C6	38,50	35,7	32,7	25,4	36,0
A122_A	Toren A, 12, B1	38,50	35,1	32,2	24,8	35,5
A123_A	Toren A, 12, A1	38,50	26,1	23,2	15,8	26,4
A124_A	Toren A, 12, A1'	38,50	28,6	25,7	18,3	28,9
A125_A	Toren A, 12, B2	38,50	28,7	25,8	18,4	29,1
A126_A	Toren A, 12, C6'	38,50	28,7	25,7	18,4	29,0
A127_A	Toren A, 12, C6' NW	38,50	39,6	36,7	29,3	39,9
A128_A	Toren A, 12, C6 NW	38,50	38,0	35,1	27,7	38,3
A131_A	Toren A, 13, F1,1	41,50	36,0	33,1	25,7	36,4
A132_A	Toren A, 13, B1	41,50	35,1	32,2	24,8	35,4
A133_A	Toren A, 13, A1	41,50	23,3	20,4	13,0	23,7
A134_A	Toren A, 13, A1'	41,50	28,7	25,8	18,4	29,1
A135_A	Toren A, 13, B2	41,50	28,9	26,0	18,6	29,2
A136_A	Toren A, 13, F2	41,50	28,8	25,9	18,5	29,2
A137_A	Toren A, 13, F2 NW	41,50	39,0	36,1	28,8	39,4
A138_A	Toren A, 13, F1.1 NW	41,50	38,2	35,3	28,0	38,6
A141_A	Toren A, 14, F1-2	44,50	36,1	33,2	25,9	36,5
A142_A	Toren A, 14, B1	44,50	35,0	32,1	24,7	35,3
A143_A	Toren A, 14, A1	44,50	23,6	20,7	13,3	24,0
A144_A	Toren A, 14, A1'	44,50	28,8	25,9	18,5	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Galilleistraat 30 km/u
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A145_A	Toren A, 14, B2	44,50	29,0	26,1	18,7	29,3
A146_A	Toren A, 14, F2	44,50	28,9	26,0	18,7	29,3
A147_A	Toren A, 14, F2 NW	44,50	39,3	36,4	29,0	39,6
A148_A	Toren A, 14, F1.2 NW	44,50	38,5	35,6	28,2	38,9
A151_A	Toren A, 15, F1,1	47,50	36,4	33,6	26,2	36,8
A152_A	Toren A, 15, B1	47,50	35,3	32,4	25,0	35,7
A153_A	Toren A, 15, A1	47,50	20,9	18,0	10,6	21,2
A154_A	Toren A, 15, A1'	47,50	28,9	26,0	18,6	29,2
A155_A	Toren A, 15, B2	47,50	29,1	26,1	18,8	29,4
A156_A	Toren A, 15, F2	47,50	29,0	26,1	18,7	29,4
A157_A	Toren A, 15, F2 NW	47,50	39,4	36,5	29,1	39,7
A158_A	Toren A, 15, F1.1 NW	47,50	38,7	35,8	28,5	39,1
A161_A	Toren A, 16, F1-2	50,50	36,8	33,9	26,6	37,2
A162_A	Toren A, 16, B1	50,50	35,5	32,7	25,3	35,9
A163_A	Toren A, 16, A1	50,50	21,6	18,7	11,3	22,0
A164_A	Toren A, 16, A1'	50,50	28,9	26,0	18,6	29,3
A165_A	Toren A, 16, B2	50,50	29,1	26,2	18,8	29,4
A166_A	Toren A, 16, F2	50,50	29,1	26,2	18,8	29,4
A167_A	Toren A, 16, F2 NW	50,50	39,4	36,5	29,1	39,7
A168_A	Toren A, 16, F1.2 NW	50,50	39,0	36,1	28,7	39,3
A171_A	Toren A, 17, E1 NO	53,50	37,1	34,2	26,8	37,4
A172_A	Toren A, 17, B1	53,50	35,9	33,0	25,6	36,2
A173_A	Toren A, 17, A1	53,50	22,6	19,7	12,3	22,9
A174_A	Toren A, 17, A1'	53,50	28,7	25,8	18,4	29,0
A175_A	Toren A, 17, B2	53,50	28,0	25,1	17,7	28,3
A176_A	Toren A, 17, E1 ZW	53,50	28,9	26,0	18,6	29,2
A177_A	Toren A, 17, E1 NW Z	53,50	38,3	35,4	28,1	38,7
A178_A	Toren A, 17, E1 NW N	53,50	38,8	36,0	28,6	39,2
A181_A	Toren A, 18, E1 NO	56,50	37,2	34,3	26,9	37,6
A182_A	Toren A, 18, B1	56,50	36,3	33,4	26,0	36,7
A183_A	Toren A, 18, A1	56,50	24,8	21,9	14,5	25,2
A184_A	Toren A, 18, A1'	56,50	27,7	24,8	17,4	28,1
A185_A	Toren A, 18, B2	56,50	26,9	24,0	16,6	27,3
A186_A	Toren A, 18, E1 ZW	56,50	27,0	24,1	16,7	27,4
A187_A	Toren A, 18, E1 NW Z	56,50	38,4	35,5	28,1	38,7
A188_A	Toren A, 18, E1 NW N	56,50	38,9	36,0	28,6	39,3
A191_A	Toren A, 19, E1 NO	59,50	37,3	34,4	27,0	37,7
A192_A	Toren A, 19, B1	59,50	36,5	33,6	26,3	36,9
A193_A	Toren A, 19, A1	59,50	26,2	23,3	15,9	26,5
A194_A	Toren A, 19, A1'	59,50	26,0	23,1	15,7	26,3
A195_A	Toren A, 19, B2	59,50	26,2	23,3	15,9	26,5
A196_A	Toren A, 19, E1 ZW	59,50	25,8	22,9	15,5	26,1
A197_A	Toren A, 19, E1 NW Z	59,50	38,4	35,5	28,1	38,7
A198_A	Toren A, 19, E1 NW N	59,50	38,8	36,0	28,6	39,2
A201_A	Toren A, 20, E1 NO	62,50	37,4	34,6	27,2	37,8
A202_A	Toren A, 20, B1	62,50	36,6	33,7	26,4	37,0
A203_A	Toren A, 20, A1	62,50	26,6	23,7	16,3	27,0
A204_A	Toren A, 20, A1'	62,50	20,6	17,7	10,3	20,9
A205_A	Toren A, 20, B2	62,50	17,4	14,5	7,1	17,8
A206_A	Toren A, 20, E1 ZW	62,50	17,5	14,6	7,2	17,9
A207_A	Toren A, 20, E1 NW Z	62,50	38,0	35,1	27,7	38,3
A208_A	Toren A, 20, E1 NW N	62,50	38,8	35,9	28,5	39,2
A211_A	Toren A, 21, E1 NO	65,50	37,4	34,5	27,1	37,8
A212_A	Toren A, 21, B1	65,50	36,6	33,7	26,3	37,0
A213_A	Toren A, 21, A1	65,50	26,7	23,8	16,4	27,1
A214_A	Toren A, 21, A1'	65,50	--	--	--	--
A215_A	Toren A, 21, B2	65,50	--	--	--	--
A216_A	Toren A, 21, E1 ZW	65,50	--	--	--	--
A217_A	Toren A, 21, E1 NW Z	65,50	37,8	34,9	27,5	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Galilleistraat 30 km/u
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A218_A	Toren A, 21, E1 NW N	65,50	38,4	35,5	28,2	38,8
A221_A	Toren A, 22, E1 NO	68,50	37,0	34,1	26,8	37,4
A222_A	Toren A, 22, B1	68,50	36,8	33,9	26,5	37,1
A223_A	Toren A, 22, A1	68,50	26,8	24,0	16,6	27,2
A224_A	Toren A, 22, A1'	68,50	--	--	--	--
A225_A	Toren A, 22, B2	68,50	--	--	--	--
A226_A	Toren A, 22, E1 ZW	68,50	--	--	--	--
A227_A	Toren A, 22, E1 NW Z	68,50	37,8	34,9	27,5	38,1
A228_A	Toren A, 22, E1 NW N	68,50	38,4	35,5	28,2	38,8
A231_A	Toren A, 23, E1 NO	71,50	37,1	34,2	26,8	37,4
A232_A	Toren A, 23, B1	71,50	36,6	33,7	26,3	36,9
A233_A	Toren A, 23, A1	71,50	27,2	24,3	16,9	27,5
A234_A	Toren A, 23, A1'	71,50	--	--	--	--
A235_A	Toren A, 23, B2	71,50	--	--	--	--
A236_A	Toren A, 23, E1 ZW	71,50	--	--	--	--
A237_A	Toren A, 23, E1 NW Z	71,50	37,7	34,8	27,4	38,1
A238_A	Toren A, 23, E1 NW N	71,50	38,3	35,4	28,0	38,6
B001_A	Toren B, bg, B1	1,50	24,2	21,3	13,9	24,6
B002_A	Toren B, bg, A1	1,50	16,2	13,3	5,9	16,5
B003_A	Toren B, bg, A1'	1,50	37,8	34,9	27,5	38,1
B004_A	Toren B, bg, B2	1,50	37,7	34,9	27,5	38,1
B011_A	Toren B, 01, C2 ZW	5,50	23,3	20,4	13,0	23,6
B012_A	Toren B, 01, B1	5,50	25,9	22,9	15,6	26,2
B013_A	Toren B, 01, A1	5,50	20,2	17,2	9,8	20,5
B014_A	Toren B, 01, A1'	5,50	38,6	35,7	28,3	38,9
B015_A	Toren B, 01, B2	5,50	38,4	35,5	28,1	38,7
B016_A	Toren B, 01, C2' NO	5,50	36,3	33,4	26,0	36,6
B017_A	Toren B, 01, C2' ZO	5,50	6,3	3,4	-4,0	6,7
B018_A	Toren B, 01, D1	5,50	7,7	4,7	-2,7	8,0
B019_A	Toren B, 01, C2 ZO	5,50	6,8	3,9	-3,5	7,2
B021_A	Toren B, 02, C2 ZW	8,50	28,0	25,2	17,8	28,4
B022_A	Toren B, 02, B1	8,50	29,2	26,3	19,0	29,6
B023_A	Toren B, 02, A1	8,50	25,2	22,3	14,9	25,5
B024_A	Toren B, 02, A1'	8,50	39,4	36,5	29,1	39,7
B025_A	Toren B, 02, B2	8,50	39,1	36,2	28,8	39,4
B026_A	Toren B, 02, C2' NO	8,50	37,0	34,0	26,7	37,3
B027_A	Toren B, 02, C2' ZO	8,50	6,4	3,4	-4,0	6,7
B028_A	Toren B, 02, D1	8,50	7,9	4,9	-2,5	8,2
B029_A	Toren B, 02, C2 ZO	8,50	7,0	4,0	-3,3	7,3
B031_A	Toren B, 03, C2 ZW	11,50	28,8	25,9	18,5	29,1
B032_A	Toren B, 03, B1	11,50	28,9	26,0	18,6	29,2
B033_A	Toren B, 03, A1	11,50	26,1	23,2	15,8	26,4
B034_A	Toren B, 03, A1'	11,50	40,0	37,1	29,7	40,4
B035_A	Toren B, 03, B2	11,50	39,8	36,9	29,5	40,2
B036_A	Toren B, 03, C2' NO	11,50	37,7	34,8	27,4	38,0
B037_A	Toren B, 03, C2' ZO	11,50	5,8	2,9	-4,5	6,1
B038_A	Toren B, 03, D1	11,50	7,6	4,6	-2,8	7,9
B039_A	Toren B, 03, C2 ZO	11,50	6,8	3,8	-3,6	7,1
B041_A	Toren B, 04, C2 ZW	14,50	29,8	26,9	19,6	30,2
B042_A	Toren B, 04, B1	14,50	29,4	26,5	19,1	29,8
B043_A	Toren B, 04, A1	14,50	27,1	24,2	16,8	27,4
B044_A	Toren B, 04, A1'	14,50	40,3	37,4	30,0	40,6
B045_A	Toren B, 04, B2	14,50	40,2	37,3	30,0	40,6
B046_A	Toren B, 04, C2' NO	14,50	38,2	35,3	27,9	38,5
B047_A	Toren B, 04, C2' ZO	14,50	5,8	2,8	-4,6	6,1
B048_A	Toren B, 04, D1	14,50	7,4	4,4	-3,0	7,7
B049_A	Toren B, 04, C2 ZO	14,50	6,5	3,5	-3,9	6,8
B051_A	Toren B, 05, C7 ZW	17,50	25,7	22,8	15,4	26,0
B052_A	Toren B, 05, B1	17,50	25,1	22,2	14,8	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Galilleistraat 30 km/u
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B053_A	Toren B, 05, A1	17,50	19,0	16,1	8,7	19,4
B054_A	Toren B, 05, A1'	17,50	40,5	37,6	30,2	40,9
B055_A	Toren B, 05, B2	17,50	40,6	37,7	30,3	40,9
B056_A	Toren B, 05, C7'	17,50	38,8	35,9	28,5	39,1
B057_A	Toren B, 05, C7' ZO	17,50	4,7	1,8	-5,6	5,1
B058_A	Toren B, 05, D2	17,50	6,0	3,0	-4,4	6,3
B059_A	Toren B, 05, C7 ZO	17,50	6,2	3,2	-4,2	6,5
B061_A	Toren B, 06, C4	20,50	26,2	23,3	15,9	26,5
B062_A	Toren B, 06, B1	20,50	25,5	22,6	15,3	25,9
B063_A	Toren B, 06, A1	20,50	19,4	16,5	9,1	19,7
B064_A	Toren B, 06, A1'	20,50	40,7	37,8	30,4	41,0
B065_A	Toren B, 06, B2	20,50	40,4	37,5	30,1	40,7
B066_A	Toren B, 06, C4'	20,50	39,4	36,5	29,1	39,8
B067_A	Toren B, 06, C4' ZO	20,50	3,0	0,0	-7,4	3,3
B068_A	Toren B, 06, C4 ZO	20,50	2,9	-0,2	-7,5	3,1
B071_A	Toren B, 07, C5	23,50	26,5	23,6	16,2	26,8
B072_A	Toren B, 07, B1	23,50	26,1	23,2	15,8	26,4
B073_A	Toren B, 07, A1	23,50	19,1	16,2	8,8	19,4
B074_A	Toren B, 07, A1'	23,50	40,8	37,9	30,5	41,1
B075_A	Toren B, 07, B2	23,50	40,4	37,5	30,1	40,7
B076_A	Toren B, 07, C5'	23,50	39,7	36,8	29,4	40,0
B077_A	Toren B, 07, C5' ZO	23,50	5,0	2,0	-5,3	5,3
B078_A	Toren B, 07, C5 ZO	23,50	2,3	-0,8	-8,2	2,5
B081_A	Toren B, 08, C5	26,50	27,0	24,1	16,7	27,4
B082_A	Toren B, 08, B1	26,50	26,6	23,7	16,3	26,9
B083_A	Toren B, 08, A1	26,50	19,6	16,7	9,3	19,9
B084_A	Toren B, 08, A1'	26,50	40,8	37,9	30,5	41,1
B085_A	Toren B, 08, B2	26,50	40,5	37,6	30,2	40,9
B086_A	Toren B, 08, C5'	26,50	39,8	36,9	29,5	40,1
B087_A	Toren B, 08, C5' ZO	26,50	5,4	2,5	-4,9	5,7
B088_A	Toren B, 08, C5 ZO	26,50	2,4	-0,6	-8,0	2,7
B091_A	Toren B, 09, C6	29,50	27,8	24,9	17,5	28,1
B092_A	Toren B, 09, B1	29,50	27,0	24,1	16,7	27,3
B093_A	Toren B, 09, A1	29,50	19,8	16,9	9,5	20,2
B094_A	Toren B, 09, A1'	29,50	40,7	37,8	30,4	41,0
B095_A	Toren B, 09, B2	29,50	40,7	37,8	30,4	41,0
B096_A	Toren B, 09, C6'	29,50	40,4	37,5	30,1	40,7
B097_A	Toren B, 09, C6' ZO	29,50	14,5	11,5	4,2	14,8
B098_A	Toren B, 09, C6 ZO	38,50	4,3	1,3	-6,1	4,6
B098_A	Toren B, 09, C6 ZO	29,50	2,8	-0,2	-7,6	3,1
B101_A	Toren B, 10, C6	32,50	28,2	25,3	17,9	28,5
B102_A	Toren B, 10, B1	32,50	27,3	24,4	17,0	27,6
B103_A	Toren B, 10, A1	32,50	19,3	16,4	9,0	19,7
B104_A	Toren B, 10, A1'	32,50	40,7	37,8	30,4	41,0
B105_A	Toren B, 10, B2	32,50	40,8	37,9	30,5	41,1
B106_A	Toren B, 10, C6'	32,50	39,8	36,9	29,5	40,1
B107_A	Toren B, 10, C6' ZO	32,50	15,6	12,7	5,3	15,9
B108_A	Toren B, 10, C6 ZO	32,50	3,3	0,3	-7,1	3,6
B111_A	Toren B, 11, C6	35,50	28,5	25,5	18,2	28,8
B112_A	Toren B, 11, B1	35,50	27,4	24,5	17,1	27,8
B113_A	Toren B, 11, A1	35,50	19,2	16,3	8,9	19,6
B114_A	Toren B, 11, A1'	35,50	40,6	37,7	30,3	41,0
B115_A	Toren B, 11, B2	35,50	40,5	37,6	30,2	40,8
B116_A	Toren B, 11, C6'	35,50	40,1	37,2	29,8	40,4
B117_A	Toren B, 11, C6' ZO	35,50	18,2	15,3	7,9	18,5
B118_A	Toren B, 11, C6 ZO	35,50	3,8	0,8	-6,6	4,1
B121_A	Toren B, 12, C6	38,50	28,9	26,0	18,6	29,2
B122_A	Toren B, 12, B1	38,50	27,4	24,5	17,1	27,8
B123_A	Toren B, 12, A1	38,50	19,3	16,3	9,0	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Galilleistraat 30 km/u
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B124_A	Toren B, 12, A1'	38,50	40,3	37,4	30,0	40,7
B125_A	Toren B, 12, B2	38,50	40,7	37,8	30,4	41,0
B126_A	Toren B, 12, C6'	38,50	40,1	37,2	29,8	40,5
B127_A	Toren B, 12, C6' ZO	38,50	19,8	16,9	9,5	20,2
B131_A	Toren B, 13, F1,1	41,50	29,2	26,3	18,9	29,6
B132_A	Toren B, 13, B1	41,50	27,4	24,5	17,1	27,7
B133_A	Toren B, 13, A1	41,50	19,0	16,1	8,7	19,4
B134_A	Toren B, 13, A1'	41,50	40,3	37,4	30,0	40,6
B135_A	Toren B, 13, B2	41,50	40,7	37,8	30,5	41,1
B136_A	Toren B, 13, F2	41,50	40,3	37,4	30,0	40,6
B137_A	Toren B, 13, F2 ZO	41,50	24,2	21,3	13,9	24,5
B138_A	Toren B, 13, F1.1 ZO	41,50	4,8	1,8	-5,6	5,1
B141_A	Toren B, 14, F1-2	44,50	29,4	26,5	19,1	29,8
B142_A	Toren B, 14, B1	44,50	27,4	24,5	17,1	27,7
B143_A	Toren B, 14, A1	44,50	18,8	15,8	8,5	19,1
B144_A	Toren B, 14, A1'	44,50	40,3	37,4	30,0	40,6
B145_A	Toren B, 14, B2	44,50	40,6	37,6	30,3	40,9
B146_A	Toren B, 14, F2	44,50	40,4	37,5	30,1	40,7
B147_A	Toren B, 14, F2 ZO	44,50	25,2	22,3	14,9	25,5
B148_A	Toren B, 14, F1.2 ZO	44,50	5,4	2,4	-5,0	5,7
B151_A	Toren B, 15, F1,1	47,50	29,5	26,6	19,2	29,9
B152_A	Toren B, 15, B1	47,50	27,4	24,4	17,1	27,7
B153_A	Toren B, 15, A1	47,50	18,7	15,8	8,4	19,0
B154_A	Toren B, 15, A1'	47,50	40,3	37,4	30,0	40,6
B155_A	Toren B, 15, B2	47,50	40,6	37,7	30,3	40,9
B156_A	Toren B, 15, F2	47,50	39,6	36,7	29,4	40,0
B157_A	Toren B, 15, F2 ZO	47,50	25,9	23,0	15,6	26,2
B158_A	Toren B, 15, F1.1 ZO	47,50	6,0	3,0	-4,4	6,3
B161_A	Toren B, 16, F1-2	50,50	28,7	25,8	18,4	29,0
B162_A	Toren B, 16, B1	50,50	27,4	24,4	17,1	27,7
B163_A	Toren B, 16, A1	50,50	18,7	15,8	8,4	19,0
B164_A	Toren B, 16, A1'	50,50	40,0	37,1	29,7	40,3
B165_A	Toren B, 16, B2	50,50	40,2	37,3	29,9	40,5
B166_A	Toren B, 16, F2	50,50	40,0	37,1	29,7	40,4
B167_A	Toren B, 16, F2 ZO	50,50	26,2	23,4	16,0	26,6
B168_A	Toren B, 16, F1.2 ZO	50,50	6,6	3,6	-3,8	6,9
B171_A	Toren B, 17, E1 ZW	53,50	27,6	24,7	17,3	28,0
B172_A	Toren B, 17, B1	53,50	27,3	24,4	17,0	27,7
B173_A	Toren B, 17, A1	53,50	18,6	15,7	8,3	18,9
B174_A	Toren B, 17, A1'	53,50	39,9	37,0	29,7	40,3
B175_A	Toren B, 17, B2	53,50	40,4	37,5	30,1	40,7
B176_A	Toren B, 17, E2	53,50	40,1	37,2	29,8	40,4
B176_A	Toren B, 23, E2 NO	71,50	39,7	36,8	29,4	40,0
B177_A	Toren B, 17, E1 ZO N	53,50	27,9	25,0	17,6	28,3
B178_A	Toren B, 17, E1 ZO Z	53,50	4,9	1,8	-5,5	5,1
B181_A	Toren B, 18, E1 ZW	56,50	21,8	18,8	11,5	22,1
B182_A	Toren B, 18, B1	56,50	21,8	18,9	11,5	22,2
B183_A	Toren B, 18, A1	56,50	18,5	15,6	8,3	18,9
B184_A	Toren B, 18, A1'	56,50	39,9	37,0	29,6	40,2
B185_A	Toren B, 18, B2	56,50	40,4	37,5	30,1	40,8
B186_A	Toren B, 18, E2 NO	56,50	40,2	37,3	29,9	40,5
B187_A	Toren B, 18, E1 ZO N	56,50	28,3	25,5	18,1	28,7
B188_A	Toren B, 18, E1 ZO Z	56,50	2,3	-0,8	-8,1	2,6
B191_A	Toren B, 19, E1 ZW	59,50	--	--	--	--
B192_A	Toren B, 19, B1	59,50	--	--	--	--
B193_A	Toren B, 19, A1	59,50	--	--	--	--
B194_A	Toren B, 19, A1'	59,50	39,8	36,9	29,5	40,2
B195_A	Toren B, 19, B2	59,50	40,3	37,4	30,0	40,7
B196_A	Toren B, 19, E2 NO	59,50	39,9	37,0	29,6	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Galilleistraat 30 km/u
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B197_A	Toren B, 19, E1 ZO N	59,50	28,5	25,6	18,2	28,8
B198_A	Toren B, 19, E1 ZO Z	59,50	--	--	--	--
B201_A	Toren B, 20, E1 ZW	62,50	--	--	--	--
B202_A	Toren B, 20, B1	62,50	--	--	--	--
B203_A	Toren B, 20, A1	62,50	--	--	--	--
B204_A	Toren B, 20, A1'	62,50	39,9	37,0	29,6	40,2
B205_A	Toren B, 20, B2	62,50	40,3	37,4	30,0	40,6
B206_A	Toren B, 20, E2 NO	62,50	39,6	36,7	29,3	40,0
B207_A	Toren B, 20, E1 ZO N	62,50	28,8	26,0	18,6	29,2
B208_A	Toren B, 20, E1 ZO Z	62,50	--	--	--	--
B211_A	Toren B, 17, E1 ZW	65,50	--	--	--	--
B212_A	Toren B, 21, B1	65,50	--	--	--	--
B213_A	Toren B, 21, A1	65,50	--	--	--	--
B214_A	Toren B, 21, A1'	65,50	39,7	36,8	29,4	40,0
B215_A	Toren B, 21, B2	65,50	39,9	37,0	29,6	40,2
B216_A	Toren B, 21, E2 NO	65,50	39,8	36,9	29,5	40,1
B217_A	Toren B, 21, E1 ZO N	65,50	29,2	26,3	18,9	29,6
B218_A	Toren B, 21, E1 ZO Z	65,50	--	--	--	--
B221_A	Toren B, 22, E1 ZW	68,50	--	--	--	--
B222_A	Toren B, 22, B1	68,50	--	--	--	--
B223_A	Toren B, 22, A1	68,50	--	--	--	--
B224_A	Toren B, 22, A1'	68,50	39,6	36,7	29,3	40,0
B225_A	Toren B, 22, B2	68,50	39,9	37,0	29,6	40,3
B226_A	Toren B, 22, E2 NO	68,50	39,7	36,8	29,4	40,1
B227_A	Toren B, 22, E1 ZO N	68,50	29,4	26,5	19,1	29,7
B228_A	Toren B, 22, E1 ZO Z	68,50	--	--	--	--
B231_A	Toren B, 23, E1 ZW	71,50	--	--	--	--
B232_A	Toren B, 23, B1	71,50	--	--	--	--
B233_A	Toren B, 23, A1	71,50	--	--	--	--
B234_A	Toren B, 23, A1'	71,50	39,5	36,6	29,3	39,9
B235_A	Toren B, 23, B2	71,50	39,9	37,0	29,6	40,3
B237_A	Toren B, 23, E1 ZO N	71,50	29,5	26,6	19,2	29,9
B238_A	Toren B, 23, E1 ZO Z	71,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 10 Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Anthony van Leeuwenhoeklaan
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Anthony van Leeuwenhoeklaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A001_A	Toren A, bg, B1	1,50	52,6	49,8	42,4	53,0
A002_A	Toren A, bg, A1	1,50	49,9	47,1	39,7	50,3
A003_A	Toren A, bg, A1'	1,50	19,3	16,3	9,0	19,6
A004_A	Toren A, bg, B2	1,50	17,7	14,7	7,3	18,0
A005_A	Toren A, bg, C2' ZW	1,50	18,1	15,1	7,7	18,4
A006_A	Toren A, bg, C2' NW	1,50	48,7	45,8	38,4	49,0
A011_A	Toren A, 01, C2 NO	5,50	55,3	52,4	45,1	55,7
A012_A	Toren A, 01, B1	5,50	53,9	51,0	43,6	54,2
A013_A	Toren A, 01, A1	5,50	51,6	48,7	41,3	51,9
A014_A	Toren A, 01, A1'	5,50	22,1	19,2	11,8	22,5
A015_A	Toren A, 01, B2	5,50	20,5	17,6	10,2	20,9
A016_A	Toren A, 01, C2' ZW	5,50	20,9	17,9	10,5	21,2
A017_A	Toren A, 01, C2' NW	5,50	50,6	47,7	40,3	50,9
A018_A	Toren A, 01, D1	5,50	51,6	48,7	41,4	52,0
A019_A	Toren A, 01, C2 NW	5,50	53,1	50,2	42,8	53,4
A021_A	Toren A, 02, C2 NO	8,50	55,3	52,4	45,0	55,6
A022_A	Toren A, 02, B1	8,50	53,9	51,0	43,6	54,2
A023_A	Toren A, 02, A1	8,50	51,6	48,7	41,3	51,9
A024_A	Toren A, 02, A1'	8,50	23,6	20,7	13,3	24,0
A025_A	Toren A, 02, B2	8,50	22,5	19,6	12,2	22,8
A026_A	Toren A, 02, C2'	8,50	23,2	20,2	12,8	23,5
A027_A	Toren A, 02, C2' NW	8,50	50,6	47,7	40,3	51,0
A028_A	Toren A, 02, D1	8,50	51,6	48,7	41,4	52,0
A029_A	Toren A, 02, C2 NW	8,50	53,0	50,1	42,7	53,3
A031_A	Toren A, 03, C2 NO	11,50	55,0	52,1	44,7	55,4
A032_A	Toren A, 03, B1	11,50	53,7	50,8	43,4	54,0
A033_A	Toren A, 03, A1	11,50	51,5	48,6	41,2	51,8
A034_A	Toren A, 03, A1'	11,50	26,4	23,5	16,1	26,7
A035_A	Toren A, 03, B2	11,50	26,0	23,1	15,7	26,3
A036_A	Toren A, 03, C2' ZW	11,50	26,1	23,2	15,8	26,4
A037_A	Toren A, 03, C2' NW	11,50	50,5	47,6	40,2	50,9
A038_A	Toren A, 03, D1	11,50	51,5	48,6	41,2	51,8
A039_A	Toren A, 03, C2 NW	11,50	52,8	49,9	42,5	53,1
A041_A	Toren A, 04, C2 NO	14,50	54,7	51,8	44,4	55,1
A042_A	Toren A, 04, B1	14,50	53,4	50,5	43,2	53,8
A043_A	Toren A, 04, A1	14,50	51,3	48,4	41,0	51,6
A044_A	Toren A, 04, A1'	14,50	28,0	25,1	17,8	28,4
A045_A	Toren A, 04, B2	14,50	27,7	24,8	17,5	28,1
A046_A	Toren A, 04, C2'	14,50	27,8	25,0	17,6	28,2
A047_A	Toren A, 04, C2' NW	14,50	50,4	47,5	40,1	50,7
A048_A	Toren A, 04, D1	14,50	51,3	48,4	41,0	51,6
A049_A	Toren A, 04, C2 NW	14,50	52,5	49,6	42,2	52,8
A051_A	Toren A, 05, C3	17,50	54,1	51,2	43,9	54,5
A052_A	Toren A, 05, B1	17,50	53,2	50,3	42,9	53,5
A053_A	Toren A, 05, A1	17,50	51,0	48,2	40,8	51,4
A054_A	Toren A, 05, A1'	17,50	28,9	26,0	18,6	29,3
A055_A	Toren A, 05, B2	17,50	28,4	25,5	18,2	28,8
A056_A	Toren A, 05, C3'	17,50	28,7	25,8	18,4	29,0
A057_A	Toren A, 05, C3' NW	17,50	48,3	45,5	38,1	48,7
A058_A	Toren A, 05, C3 NW	17,50	49,5	46,6	39,2	49,8
A061_A	Toren A, 06, C4	20,50	53,8	50,9	43,5	54,2
A062_A	Toren A, 06, B1	20,50	52,9	50,0	42,6	53,2
A063_A	Toren A, 06, A1	20,50	50,8	47,9	40,5	51,2
A064_A	Toren A, 06, A1'	20,50	26,5	23,6	16,2	26,9
A065_A	Toren A, 06, B2	20,50	24,4	21,6	14,2	24,8
A066_A	Toren A, 06, C4'	20,50	25,7	22,8	15,5	26,1
A067_A	Toren A, 06, C4' NW	20,50	47,8	44,9	37,5	48,1
A068_A	Toren A, 06, C4 NW	20,50	48,9	46,0	38,6	49,2
A071_A	Toren A, 07, C5	23,50	53,3	50,4	43,0	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Anthony van Leeuwenhoeklaan
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Anthony van Leeuwenhoeklaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A072_A	Toren A, 07, B1	23,50	52,6	49,7	42,3	52,9
A073_A	Toren A, 07, A1	23,50	50,5	47,7	40,3	50,9
A074_A	Toren A, 07, A1'	23,50	26,8	23,9	16,5	27,2
A075_A	Toren A, 07, B2	23,50	24,9	22,0	14,6	25,2
A076_A	Toren A, 07, C5'	23,50	25,4	22,5	15,1	25,7
A077_A	Toren A, 07, C5' NW	23,50	47,3	44,5	37,1	47,7
A078_A	Toren A, 07, C5 NW	23,50	48,5	45,7	38,3	48,9
A081_A	Toren A, 08, C5	26,50	53,0	50,1	42,7	53,3
A082_A	Toren A, 08, B1	26,50	52,3	49,4	42,0	52,6
A083_A	Toren A, 08, A1	26,50	50,3	47,4	40,0	50,6
A084_A	Toren A, 08, A1'	26,50	27,2	24,3	16,9	27,5
A085_A	Toren A, 08, B2	26,50	25,3	22,4	15,0	25,7
A086_A	Toren A, 08, C5'	26,50	25,8	23,0	15,6	26,2
A087_A	Toren A, 08, C5' NW	26,50	48,3	45,4	38,0	48,7
A088_A	Toren A, 08, C5 NW	26,50	49,8	46,9	39,6	50,2
A091_A	Toren A, 09, C6	29,50	52,7	49,8	42,4	53,0
A092_A	Toren A, 09, B1	29,50	52,0	49,1	41,7	52,3
A093_A	Toren A, 09, A1	29,50	50,0	47,1	39,7	50,4
A094_A	Toren A, 09, A1'	29,50	27,5	24,7	17,3	27,9
A095_A	Toren A, 09, B2	29,50	25,7	22,8	15,4	26,0
A096_A	Toren A, 09, C6'	29,50	26,2	23,3	16,0	26,6
A097_A	Toren A, 09, C6' NW	29,50	46,1	43,2	35,8	46,4
A098_A	Toren A, 09, C6 NW	29,50	47,4	44,5	37,2	47,8
A101_A	Toren A, 10, C6	32,50	52,3	49,4	42,0	52,7
A102_A	Toren A, 10, B1	32,50	51,5	48,6	41,3	51,9
A103_A	Toren A, 10, A1	32,50	49,6	46,7	39,3	50,0
A104_A	Toren A, 10, A1'	32,50	27,6	24,7	17,4	28,0
A105_A	Toren A, 10, B2	32,50	26,2	23,3	15,9	26,5
A106_A	Toren A, 10, C6'	32,50	26,7	23,8	16,4	27,0
A107_A	Toren A, 10, C6' NW	32,50	47,6	44,7	37,3	47,9
A108_A	Toren A, 10, C6 NW	32,50	48,9	46,0	38,7	49,3
A111_A	Toren A, 11, C6	35,50	51,9	49,0	41,6	52,2
A112_A	Toren A, 11, B1	35,50	51,1	48,2	40,8	51,5
A113_A	Toren A, 11, A1	35,50	49,2	46,3	38,9	49,5
A114_A	Toren A, 11, A1'	35,50	27,6	24,7	17,4	28,0
A115_A	Toren A, 11, B2	35,50	26,4	23,5	16,1	26,7
A116_A	Toren A, 11, C6'	35,50	26,9	24,0	16,6	27,3
A117_A	Toren A, 11, C6' NW	35,50	47,6	44,7	37,3	48,0
A118_A	Toren A, 11, C6 NW	35,50	48,9	46,0	38,6	49,2
A121_A	Toren A, 12, C6	38,50	51,5	48,6	41,2	51,8
A122_A	Toren A, 12, B1	38,50	50,7	47,8	40,4	51,1
A123_A	Toren A, 12, A1	38,50	48,7	45,8	38,5	49,1
A124_A	Toren A, 12, A1'	38,50	27,7	24,8	17,4	28,1
A125_A	Toren A, 12, B2	38,50	26,5	23,5	16,2	26,8
A126_A	Toren A, 12, C6'	38,50	27,0	24,1	16,7	27,4
A127_A	Toren A, 12, C6' NW	38,50	47,4	44,5	37,1	47,7
A128_A	Toren A, 12, C6 NW	38,50	48,6	45,7	38,3	48,9
A131_A	Toren A, 13, F1,1	41,50	51,1	48,2	40,8	51,5
A132_A	Toren A, 13, B1	41,50	50,3	47,4	40,0	50,7
A133_A	Toren A, 13, A1	41,50	48,3	45,4	38,0	48,7
A134_A	Toren A, 13, A1'	41,50	27,8	24,9	17,5	28,1
A135_A	Toren A, 13, B2	41,50	26,5	23,6	16,2	26,9
A136_A	Toren A, 13, F2	41,50	27,1	24,2	16,8	27,4
A137_A	Toren A, 13, F2 NW	41,50	42,4	39,5	32,1	42,7
A138_A	Toren A, 13, F1.1 NW	41,50	43,6	40,7	33,3	43,9
A141_A	Toren A, 14, F1-2	44,50	50,8	47,9	40,5	51,1
A142_A	Toren A, 14, B1	44,50	49,9	47,0	39,7	50,3
A143_A	Toren A, 14, A1	44,50	47,8	44,9	37,5	48,1
A144_A	Toren A, 14, A1'	44,50	27,8	24,9	17,5	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Anthony van Leeuwenhoeklaan
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Anthony van Leeuwenhoeklaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A145_A	Toren A, 14, B2	44,50	26,5	23,6	16,3	26,9
A146_A	Toren A, 14, F2	44,50	27,1	24,2	16,8	27,5
A147_A	Toren A, 14, F2 NW	44,50	45,8	42,9	35,5	46,1
A148_A	Toren A, 14, F1.2 NW	44,50	46,6	43,7	36,3	47,0
A151_A	Toren A, 15, F1,1	47,50	50,4	47,5	40,1	50,7
A152_A	Toren A, 15, B1	47,50	49,4	46,5	39,1	49,7
A153_A	Toren A, 15, A1	47,50	47,3	44,5	37,1	47,7
A154_A	Toren A, 15, A1'	47,50	27,8	24,9	17,5	28,2
A155_A	Toren A, 15, B2	47,50	26,6	23,7	16,3	26,9
A156_A	Toren A, 15, F2	47,50	27,1	24,2	16,8	27,5
A157_A	Toren A, 15, F2 NW	47,50	46,0	43,1	35,7	46,3
A158_A	Toren A, 15, F1.1 NW	47,50	46,9	44,0	36,6	47,2
A161_A	Toren A, 16, F1-2	50,50	49,7	46,8	39,4	50,0
A162_A	Toren A, 16, B1	50,50	48,9	46,0	38,7	49,3
A163_A	Toren A, 16, A1	50,50	46,9	44,0	36,6	47,2
A164_A	Toren A, 16, A1'	50,50	27,8	24,9	17,5	28,1
A165_A	Toren A, 16, B2	50,50	26,6	23,6	16,3	26,9
A166_A	Toren A, 16, F2	50,50	27,1	24,2	16,8	27,5
A167_A	Toren A, 16, F2 NW	50,50	45,9	43,0	35,6	46,2
A168_A	Toren A, 16, F1.2 NW	50,50	46,9	44,0	36,6	47,3
A171_A	Toren A, 17, E1 NO	53,50	49,1	46,2	38,8	49,4
A172_A	Toren A, 17, B1	53,50	48,5	45,6	38,2	48,9
A173_A	Toren A, 17, A1	53,50	46,4	43,5	36,1	46,7
A174_A	Toren A, 17, A1'	53,50	27,8	24,9	17,5	28,1
A175_A	Toren A, 17, B2	53,50	26,5	23,6	16,3	26,9
A176_A	Toren A, 17, E1 ZW	53,50	27,1	24,2	16,8	27,4
A177_A	Toren A, 17, E1 NW Z	53,50	40,3	37,5	30,1	40,7
A178_A	Toren A, 17, E1 NW N	53,50	42,3	39,4	32,0	42,6
A181_A	Toren A, 18, E1 NO	56,50	48,7	45,8	38,4	49,1
A182_A	Toren A, 18, B1	56,50	48,1	45,2	37,8	48,4
A183_A	Toren A, 18, A1	56,50	45,9	43,1	35,7	46,3
A184_A	Toren A, 18, A1'	56,50	27,8	24,9	17,5	28,1
A185_A	Toren A, 18, B2	56,50	26,5	23,6	16,3	26,9
A186_A	Toren A, 18, E1 ZW	56,50	27,1	24,2	16,8	27,4
A187_A	Toren A, 18, E1 NW Z	56,50	44,3	41,4	34,0	44,6
A188_A	Toren A, 18, E1 NW N	56,50	45,3	42,4	35,0	45,6
A191_A	Toren A, 19, E1 NO	59,50	48,3	45,4	38,1	48,7
A192_A	Toren A, 19, B1	59,50	47,7	44,8	37,4	48,1
A193_A	Toren A, 19, A1	59,50	45,5	42,6	35,2	45,9
A194_A	Toren A, 19, A1'	59,50	27,8	24,9	17,5	28,1
A195_A	Toren A, 19, B2	59,50	26,4	23,5	16,1	26,8
A196_A	Toren A, 19, E1 ZW	59,50	26,7	23,8	16,4	27,0
A197_A	Toren A, 19, E1 NW Z	59,50	44,6	41,7	34,3	44,9
A198_A	Toren A, 19, E1 NW N	59,50	45,0	42,1	34,7	45,3
A201_A	Toren A, 20, E1 NO	62,50	48,0	45,1	37,7	48,3
A202_A	Toren A, 20, B1	62,50	47,4	44,5	37,1	47,7
A203_A	Toren A, 20, A1	62,50	45,2	42,3	34,9	45,5
A204_A	Toren A, 20, A1'	62,50	24,1	21,1	13,8	24,4
A205_A	Toren A, 20, B2	62,50	21,7	18,8	11,4	22,0
A206_A	Toren A, 20, E1 ZW	62,50	22,1	19,2	11,8	22,4
A207_A	Toren A, 20, E1 NW Z	62,50	44,5	41,6	34,2	44,9
A208_A	Toren A, 20, E1 NW N	62,50	45,0	42,1	34,7	45,3
A211_A	Toren A, 21, E1 NO	65,50	47,6	44,7	37,3	48,0
A212_A	Toren A, 21, B1	65,50	47,1	44,2	36,8	47,4
A213_A	Toren A, 21, A1	65,50	44,8	41,9	34,5	45,1
A214_A	Toren A, 21, A1'	65,50	22,3	19,4	12,0	22,7
A215_A	Toren A, 21, B2	65,50	-3,3	-6,4	-13,7	-3,1
A216_A	Toren A, 21, E1 ZW	65,50	-1,4	-4,5	-11,8	-1,1
A217_A	Toren A, 21, E1 NW Z	65,50	44,3	41,4	34,0	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Anthony van Leeuwenhoeklaan
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Anthony van Leeuwenhoeklaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A218_A	Toren A, 21, E1 NW N	65,50	44,7	41,8	34,4	45,0
A221_A	Toren A, 22, E1 NO	68,50	47,3	44,4	37,0	47,7
A222_A	Toren A, 22, B1	68,50	46,7	43,8	36,5	47,1
A223_A	Toren A, 22, A1	68,50	44,5	41,6	34,2	44,8
A224_A	Toren A, 22, A1'	68,50	-1,2	-4,2	-11,6	-0,9
A225_A	Toren A, 22, B2	68,50	-3,1	-6,1	-13,5	-2,8
A226_A	Toren A, 22, E1 ZW	68,50	-3,2	-6,3	-13,7	-3,0
A227_A	Toren A, 22, E1 NW Z	68,50	44,0	41,1	33,7	44,3
A228_A	Toren A, 22, E1 NW N	68,50	44,5	41,6	34,2	44,9
A231_A	Toren A, 23, E1 NO	71,50	47,0	44,1	36,7	47,3
A232_A	Toren A, 23, B1	71,50	46,5	43,6	36,2	46,8
A233_A	Toren A, 23, A1	71,50	44,2	41,3	33,9	44,5
A234_A	Toren A, 23, A1'	71,50	-0,9	-3,9	-11,3	-0,6
A235_A	Toren A, 23, B2	71,50	-2,8	-5,9	-13,2	-2,5
A236_A	Toren A, 23, E1 ZW	71,50	-3,0	-6,1	-13,4	-2,7
A237_A	Toren A, 23, E1 NW Z	71,50	43,7	40,8	33,4	44,1
A238_A	Toren A, 23, E1 NW N	71,50	44,3	41,4	34,0	44,6
B001_A	Toren B, bg, B1	1,50	20,3	17,3	9,9	20,6
B002_A	Toren B, bg, A1	1,50	20,4	17,4	10,0	20,7
B003_A	Toren B, bg, A1'	1,50	49,4	46,5	39,2	49,8
B004_A	Toren B, bg, B2	1,50	49,7	46,8	39,4	50,1
B011_A	Toren B, 01, C2 ZW	5,50	22,9	19,9	12,6	23,2
B012_A	Toren B, 01, B1	5,50	23,6	20,7	13,3	23,9
B013_A	Toren B, 01, A1	5,50	23,8	20,8	13,4	24,1
B014_A	Toren B, 01, A1'	5,50	51,4	48,4	41,1	51,7
B015_A	Toren B, 01, B2	5,50	51,7	48,8	41,4	52,1
B016_A	Toren B, 01, C2' NO	5,50	51,1	48,2	40,8	51,4
B017_A	Toren B, 01, C2' ZO	5,50	44,1	41,2	33,8	44,4
B018_A	Toren B, 01, D1	5,50	41,3	38,4	31,1	41,7
B019_A	Toren B, 01, C2 ZO	5,50	39,3	36,4	29,1	39,7
B021_A	Toren B, 02, C2 ZW	8,50	25,8	22,9	15,5	26,2
B022_A	Toren B, 02, B1	8,50	26,5	23,6	16,2	26,8
B023_A	Toren B, 02, A1	8,50	26,2	23,3	15,9	26,6
B024_A	Toren B, 02, A1'	8,50	51,5	48,6	41,2	51,8
B025_A	Toren B, 02, B2	8,50	51,8	48,9	41,5	52,2
B026_A	Toren B, 02, C2' NO	8,50	51,2	48,3	40,9	51,5
B027_A	Toren B, 02, C2' ZO	8,50	44,2	41,3	33,9	44,6
B028_A	Toren B, 02, D1	8,50	41,6	38,7	31,3	41,9
B029_A	Toren B, 02, C2 ZO	8,50	39,6	36,7	29,3	40,0
B031_A	Toren B, 03, C2 ZW	11,50	27,8	24,9	17,6	28,2
B032_A	Toren B, 03, B1	11,50	28,9	26,0	18,6	29,2
B033_A	Toren B, 03, A1	11,50	28,5	25,6	18,2	28,8
B034_A	Toren B, 03, A1'	11,50	51,4	48,5	41,1	51,8
B035_A	Toren B, 03, B2	11,50	51,8	48,8	41,5	52,1
B036_A	Toren B, 03, C2' NO	11,50	51,1	48,2	40,8	51,4
B037_A	Toren B, 03, C2' ZO	11,50	44,2	41,3	33,9	44,5
B038_A	Toren B, 03, D1	11,50	41,6	38,7	31,4	42,0
B039_A	Toren B, 03, C2 ZO	11,50	39,8	36,9	29,5	40,2
B041_A	Toren B, 04, C2 ZW	14,50	29,2	26,4	19,0	29,6
B042_A	Toren B, 04, B1	14,50	30,4	27,6	20,2	30,8
B043_A	Toren B, 04, A1	14,50	30,2	27,3	19,9	30,5
B044_A	Toren B, 04, A1'	14,50	51,3	48,4	41,0	51,7
B045_A	Toren B, 04, B2	14,50	51,6	48,7	41,3	52,0
B046_A	Toren B, 04, C2' NO	14,50	51,0	48,1	40,7	51,3
B047_A	Toren B, 04, C2' ZO	14,50	44,1	41,2	33,8	44,5
B048_A	Toren B, 04, D1	14,50	41,6	38,7	31,3	41,9
B049_A	Toren B, 04, C2 ZO	14,50	39,8	36,9	29,6	40,2
B051_A	Toren B, 05, C7 ZW	17,50	26,7	23,8	16,4	27,0
B052_A	Toren B, 05, B1	17,50	27,4	24,5	17,1	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Anthony van Leeuwenhoeklaan
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Anthony van Leeuwenhoeklaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B053_A	Toren B, 05, A1	17,50	27,1	24,2	16,8	27,5
B054_A	Toren B, 05, A1'	17,50	51,2	48,3	40,9	51,5
B055_A	Toren B, 05, B2	17,50	51,5	48,6	41,2	51,8
B056_A	Toren B, 05, C7'	17,50	50,9	48,0	40,6	51,3
B057_A	Toren B, 05, C7' ZO	17,50	43,8	41,0	33,6	44,2
B058_A	Toren B, 05, D2	17,50	37,8	34,9	27,5	38,1
B059_A	Toren B, 05, C7 ZO	17,50	36,0	33,1	25,7	36,3
B061_A	Toren B, 06, C4	20,50	27,3	24,4	17,1	27,7
B062_A	Toren B, 06, B1	20,50	28,0	25,2	17,8	28,4
B063_A	Toren B, 06, A1	20,50	27,8	24,9	17,5	28,2
B064_A	Toren B, 06, A1'	20,50	51,0	48,1	40,7	51,3
B065_A	Toren B, 06, B2	20,50	51,3	48,4	41,0	51,7
B066_A	Toren B, 06, C4'	20,50	50,8	47,9	40,5	51,1
B067_A	Toren B, 06, C4' ZO	20,50	41,6	38,7	31,3	41,9
B068_A	Toren B, 06, C4 ZO	20,50	36,7	33,8	26,4	37,0
B071_A	Toren B, 07, C5	23,50	27,3	24,4	17,0	27,6
B072_A	Toren B, 07, B1	23,50	28,4	25,6	18,2	28,8
B073_A	Toren B, 07, A1	23,50	28,2	25,3	17,9	28,5
B074_A	Toren B, 07, A1'	23,50	50,8	47,9	40,5	51,1
B075_A	Toren B, 07, B2	23,50	51,1	48,2	40,8	51,5
B076_A	Toren B, 07, C5'	23,50	50,5	47,6	40,2	50,9
B077_A	Toren B, 07, C5' ZO	23,50	41,0	38,1	30,7	41,4
B078_A	Toren B, 07, C5 ZO	23,50	37,4	34,5	27,1	37,8
B081_A	Toren B, 08, C5	26,50	27,6	24,7	17,3	27,9
B082_A	Toren B, 08, B1	26,50	28,8	25,9	18,5	29,2
B083_A	Toren B, 08, A1	26,50	28,6	25,7	18,3	28,9
B084_A	Toren B, 08, A1'	26,50	50,6	47,7	40,3	50,9
B085_A	Toren B, 08, B2	26,50	50,9	48,0	40,6	51,2
B086_A	Toren B, 08, C5'	26,50	50,3	47,4	40,0	50,6
B087_A	Toren B, 08, C5' ZO	26,50	44,1	41,2	33,8	44,5
B088_A	Toren B, 08, C5 ZO	26,50	41,1	38,2	30,8	41,4
B091_A	Toren B, 09, C6	29,50	28,8	25,9	18,5	29,2
B092_A	Toren B, 09, B1	29,50	28,8	25,9	18,6	29,2
B093_A	Toren B, 09, A1	29,50	28,6	25,7	18,3	29,0
B094_A	Toren B, 09, A1'	29,50	50,4	47,4	40,1	50,7
B095_A	Toren B, 09, B2	29,50	50,6	47,7	40,3	51,0
B096_A	Toren B, 09, C6'	29,50	50,1	47,2	39,8	50,4
B097_A	Toren B, 09, C6' ZO	29,50	41,5	38,6	31,2	41,8
B098_A	Toren B, 09, C6 ZO	38,50	42,1	39,2	31,8	42,4
B098_A	Toren B, 09, C6 ZO	29,50	38,4	35,5	28,1	38,7
B101_A	Toren B, 10, C6	32,50	28,9	26,0	18,7	29,3
B102_A	Toren B, 10, B1	32,50	29,0	26,1	18,7	29,4
B103_A	Toren B, 10, A1	32,50	28,8	25,9	18,5	29,1
B104_A	Toren B, 10, A1'	32,50	50,0	47,1	39,7	50,4
B105_A	Toren B, 10, B2	32,50	50,4	47,5	40,1	50,7
B106_A	Toren B, 10, C6'	32,50	50,0	47,1	39,7	50,3
B107_A	Toren B, 10, C6' ZO	32,50	44,2	41,3	34,0	44,6
B108_A	Toren B, 10, C6 ZO	32,50	41,2	38,3	30,9	41,6
B111_A	Toren B, 11, C6	35,50	29,1	26,2	18,8	29,5
B112_A	Toren B, 11, B1	35,50	29,2	26,3	18,9	29,6
B113_A	Toren B, 11, A1	35,50	29,0	26,1	18,7	29,4
B114_A	Toren B, 11, A1'	35,50	49,8	46,9	39,5	50,1
B115_A	Toren B, 11, B2	35,50	50,1	47,2	39,8	50,5
B116_A	Toren B, 11, C6'	35,50	49,7	46,8	39,4	50,1
B117_A	Toren B, 11, C6' ZO	35,50	44,4	41,5	34,1	44,7
B118_A	Toren B, 11, C6 ZO	35,50	41,7	38,8	31,4	42,1
B121_A	Toren B, 12, C6	38,50	29,2	26,3	18,9	29,6
B122_A	Toren B, 12, B1	38,50	29,3	26,4	19,0	29,6
B123_A	Toren B, 12, A1	38,50	29,1	26,2	18,8	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Anthony van Leeuwenhoeklaan
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Anthony van Leeuwenhoeklaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B124_A	Toren B, 12, A1'	38,50	49,6	46,7	39,3	49,9
B125_A	Toren B, 12, B2	38,50	49,9	47,0	39,7	50,3
B126_A	Toren B, 12, C6'	38,50	49,6	46,7	39,3	49,9
B127_A	Toren B, 12, C6' ZO	38,50	44,4	41,5	34,1	44,7
B131_A	Toren B, 13, F1,1	41,50	29,2	26,3	18,9	29,6
B132_A	Toren B, 13, B1	41,50	29,3	26,4	19,0	29,7
B133_A	Toren B, 13, A1	41,50	29,2	26,2	18,9	29,5
B134_A	Toren B, 13, A1'	41,50	49,3	46,4	39,0	49,6
B135_A	Toren B, 13, B2	41,50	49,6	46,7	39,3	50,0
B136_A	Toren B, 13, F2	41,50	49,4	46,5	39,1	49,7
B137_A	Toren B, 13, F2 ZO	41,50	39,0	36,1	28,7	39,4
B138_A	Toren B, 13, F1.1 ZO	41,50	36,1	33,2	25,8	36,4
B141_A	Toren B, 14, F1-2	44,50	29,2	26,3	18,9	29,6
B142_A	Toren B, 14, B1	44,50	29,3	26,4	19,0	29,7
B143_A	Toren B, 14, A1	44,50	29,2	26,2	18,9	29,5
B144_A	Toren B, 14, A1'	44,50	49,1	46,2	38,8	49,4
B145_A	Toren B, 14, B2	44,50	49,5	46,5	39,2	49,8
B146_A	Toren B, 14, F2	44,50	49,2	46,3	38,9	49,5
B147_A	Toren B, 14, F2 ZO	44,50	43,6	40,7	33,3	43,9
B148_A	Toren B, 14, F1.2 ZO	44,50	40,1	37,2	29,9	40,5
B151_A	Toren B, 15, F1,1	47,50	29,2	26,3	18,9	29,6
B152_A	Toren B, 15, B1	47,50	29,3	26,4	19,0	29,6
B153_A	Toren B, 15, A1	47,50	29,2	26,2	18,9	29,5
B154_A	Toren B, 15, A1'	47,50	48,8	45,9	38,5	49,2
B155_A	Toren B, 15, B2	47,50	49,2	46,3	38,9	49,6
B156_A	Toren B, 15, F2	47,50	48,9	46,0	38,6	49,3
B157_A	Toren B, 15, F2 ZO	47,50	44,3	41,4	34,0	44,7
B158_A	Toren B, 15, F1.1 ZO	47,50	41,4	38,5	31,1	41,8
B161_A	Toren B, 16, F1-2	50,50	29,2	26,3	18,9	29,6
B162_A	Toren B, 16, B1	50,50	29,3	26,4	19,0	29,6
B163_A	Toren B, 16, A1	50,50	29,2	26,2	18,9	29,5
B164_A	Toren B, 16, A1'	50,50	48,6	45,7	38,3	48,9
B165_A	Toren B, 16, B2	50,50	49,0	46,1	38,7	49,3
B166_A	Toren B, 16, F2	50,50	48,7	45,8	38,4	49,0
B167_A	Toren B, 16, F2 ZO	50,50	44,1	41,2	33,8	44,5
B168_A	Toren B, 16, F1.2 ZO	50,50	41,3	38,4	31,0	41,7
B171_A	Toren B, 17, E1 ZW	53,50	29,2	26,3	18,9	29,6
B172_A	Toren B, 17, B1	53,50	29,3	26,4	19,0	29,6
B173_A	Toren B, 17, A1	53,50	29,1	26,2	18,9	29,5
B174_A	Toren B, 17, A1'	53,50	48,4	45,5	38,1	48,8
B175_A	Toren B, 17, B2	53,50	48,8	45,9	38,5	49,1
B176_A	Toren B, 17, E2	53,50	48,4	45,5	38,1	48,8
B176_A	Toren B, 23, E2 NO	71,50	46,7	43,8	36,4	47,1
B177_A	Toren B, 17, E1 ZO N	53,50	38,7	35,8	28,4	39,1
B178_A	Toren B, 17, E1 ZO Z	53,50	35,6	32,7	25,3	36,0
B181_A	Toren B, 18, E1 ZW	56,50	26,0	23,0	15,7	26,3
B182_A	Toren B, 18, B1	56,50	26,2	23,3	15,9	26,6
B183_A	Toren B, 18, A1	56,50	28,0	25,1	17,7	28,4
B184_A	Toren B, 18, A1'	56,50	48,1	45,2	37,8	48,5
B185_A	Toren B, 18, B2	56,50	48,5	45,6	38,2	48,8
B186_A	Toren B, 18, E2 NO	56,50	48,1	45,2	37,8	48,5
B187_A	Toren B, 18, E1 ZO N	56,50	42,6	39,7	32,3	42,9
B188_A	Toren B, 18, E1 ZO Z	56,50	40,3	37,4	30,0	40,6
B191_A	Toren B, 19, E1 ZW	59,50	24,0	21,1	13,7	24,4
B192_A	Toren B, 19, B1	59,50	22,8	19,9	12,5	23,1
B193_A	Toren B, 19, A1	59,50	25,7	22,8	15,4	26,0
B194_A	Toren B, 19, A1'	59,50	47,8	44,9	37,5	48,2
B195_A	Toren B, 19, B2	59,50	48,3	45,4	38,0	48,6
B196_A	Toren B, 19, E2 NO	59,50	47,9	45,0	37,6	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Anthony van Leeuwenhoeklaan
(exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Anthony van Leeuwenhoeklaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B197_A	Toren B, 19, E1 ZO N	59,50	43,2	40,3	33,0	43,6
B198_A	Toren B, 19, E1 ZO Z	59,50	40,6	37,7	30,3	41,0
B201_A	Toren B, 20, E1 ZW	62,50	-1,8	-4,9	-12,2	-1,5
B202_A	Toren B, 20, B1	62,50	0,8	-2,2	-9,6	1,1
B203_A	Toren B, 20, A1	62,50	3,9	0,9	-6,5	4,2
B204_A	Toren B, 20, A1'	62,50	47,6	44,7	37,3	47,9
B205_A	Toren B, 20, B2	62,50	48,0	45,1	37,7	48,3
B206_A	Toren B, 20, E2 NO	62,50	47,6	44,7	37,3	47,9
B207_A	Toren B, 20, E1 ZO N	62,50	43,2	40,3	32,9	43,5
B208_A	Toren B, 20, E1 ZO Z	62,50	40,5	37,6	30,2	40,9
B211_A	Toren B, 17, E1 ZW	65,50	-5,3	-8,4	-15,7	-5,1
B212_A	Toren B, 21, B1	65,50	-6,1	-9,2	-16,5	-5,8
B213_A	Toren B, 21, A1	65,50	-5,2	-8,2	-15,6	-4,9
B214_A	Toren B, 21, A1'	65,50	47,3	44,4	37,0	47,7
B215_A	Toren B, 21, B2	65,50	47,7	44,8	37,4	48,1
B216_A	Toren B, 21, E2 NO	65,50	47,3	44,4	37,0	47,6
B217_A	Toren B, 21, E1 ZO N	65,50	42,9	40,0	32,6	43,3
B218_A	Toren B, 21, E1 ZO Z	65,50	40,6	37,7	30,3	41,0
B221_A	Toren B, 22, E1 ZW	68,50	-5,0	-8,1	-15,5	-4,8
B222_A	Toren B, 22, B1	68,50	-5,8	-8,9	-16,3	-5,6
B223_A	Toren B, 22, A1	68,50	-4,9	-8,0	-15,3	-4,6
B224_A	Toren B, 22, A1'	68,50	47,1	44,2	36,8	47,5
B225_A	Toren B, 22, B2	68,50	47,4	44,5	37,1	47,8
B226_A	Toren B, 22, E2 NO	68,50	47,0	44,1	36,7	47,3
B227_A	Toren B, 22, E1 ZO N	68,50	42,6	39,7	32,4	43,0
B228_A	Toren B, 22, E1 ZO Z	68,50	40,5	37,6	30,2	40,9
B231_A	Toren B, 23, E1 ZW	71,50	-4,7	-7,8	-15,2	-4,5
B232_A	Toren B, 23, B1	71,50	-5,5	-8,6	-16,0	-5,3
B233_A	Toren B, 23, A1	71,50	-4,6	-7,7	-15,1	-4,4
B234_A	Toren B, 23, A1'	71,50	46,8	43,9	36,6	47,2
B235_A	Toren B, 23, B2	71,50	47,3	44,3	37,0	47,6
B237_A	Toren B, 23, E1 ZO N	71,50	42,4	39,5	32,1	42,7
B238_A	Toren B, 23, E1 ZO Z	71,50	40,5	37,6	30,2	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 11 Rekenresultaten Railverkeerslawaai

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaai 10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A001_A	Toren A, bg, B1	1,50	45,7	45,4	42,8	50,0
A002_A	Toren A, bg, A1	1,50	47,6	47,2	44,6	51,8
A003_A	Toren A, bg, A1'	1,50	51,3	51,0	48,7	55,8
A004_A	Toren A, bg, B2	1,50	51,6	51,4	49,0	56,1
A005_A	Toren A, bg, C2' ZW	1,50	51,5	51,2	48,9	56,0
A006_A	Toren A, bg, C2' NW	1,50	50,1	49,7	47,0	54,3
A011_A	Toren A, 01, C2 NO	5,50	45,6	45,3	42,8	50,0
A012_A	Toren A, 01, B1	5,50	47,0	46,7	44,1	51,3
A013_A	Toren A, 01, A1	5,50	48,7	48,4	45,8	53,0
A014_A	Toren A, 01, A1'	5,50	56,7	56,5	54,1	61,2
A015_A	Toren A, 01, B2	5,50	57,3	57,0	54,7	61,8
A016_A	Toren A, 01, C2' ZW	5,50	57,0	56,8	54,5	61,6
A017_A	Toren A, 01, C2' NW	5,50	53,2	52,9	50,5	57,6
A018_A	Toren A, 01, D1	5,50	52,2	51,9	49,3	56,5
A019_A	Toren A, 01, C2 NW	5,50	50,9	50,6	48,0	55,2
A021_A	Toren A, 02, C2 NO	8,50	47,5	47,2	44,7	51,9
A022_A	Toren A, 02, B1	8,50	47,8	47,5	45,0	52,2
A023_A	Toren A, 02, A1	8,50	49,3	49,0	46,4	53,6
A024_A	Toren A, 02, A1'	8,50	59,9	59,6	57,4	64,5
A025_A	Toren A, 02, B2	8,50	60,3	60,1	57,8	64,9
A026_A	Toren A, 02, C2'	8,50	60,0	59,8	57,6	64,7
A027_A	Toren A, 02, C2' NW	8,50	55,6	55,4	53,0	60,1
A028_A	Toren A, 02, D1	8,50	54,3	54,0	51,6	58,7
A029_A	Toren A, 02, C2 NW	8,50	52,9	52,6	50,2	57,3
A031_A	Toren A, 03, C2 NO	11,50	47,6	47,3	44,9	52,1
A032_A	Toren A, 03, B1	11,50	48,9	48,6	46,1	53,3
A033_A	Toren A, 03, A1	11,50	50,3	50,0	47,5	54,7
A034_A	Toren A, 03, A1'	11,50	61,5	61,3	59,0	66,1
A035_A	Toren A, 03, B2	11,50	62,0	61,7	59,5	66,6
A036_A	Toren A, 03, C2' ZW	11,50	61,7	61,5	59,3	66,4
A037_A	Toren A, 03, C2' NW	11,50	56,9	56,7	54,4	61,5
A038_A	Toren A, 03, D1	11,50	55,4	55,1	52,7	59,9
A039_A	Toren A, 03, C2 NW	11,50	53,7	53,4	51,0	58,1
A041_A	Toren A, 04, C2 NO	14,50	50,4	50,2	47,9	55,0
A042_A	Toren A, 04, B1	14,50	51,6	51,3	48,8	56,0
A043_A	Toren A, 04, A1	14,50	52,7	52,4	49,9	57,1
A044_A	Toren A, 04, A1'	14,50	62,6	62,3	60,1	67,2
A045_A	Toren A, 04, B2	14,50	62,9	62,7	60,4	67,5
A046_A	Toren A, 04, C2'	14,50	62,7	62,4	60,2	67,3
A047_A	Toren A, 04, C2' NW	14,50	57,8	57,6	55,2	62,4
A048_A	Toren A, 04, D1	14,50	56,3	56,0	53,6	60,7
A049_A	Toren A, 04, C2 NW	14,50	54,6	54,4	52,0	59,1
A051_A	Toren A, 05, C3	17,50	38,0	37,6	34,6	42,0
A052_A	Toren A, 05, B1	17,50	33,0	32,5	29,3	36,8
A053_A	Toren A, 05, A1	17,50	41,8	41,5	39,1	46,2
A054_A	Toren A, 05, A1'	17,50	63,4	63,1	60,8	67,9
A055_A	Toren A, 05, B2	17,50	63,8	63,5	61,2	68,3
A056_A	Toren A, 05, C3'	17,50	63,7	63,4	61,1	68,2
A057_A	Toren A, 05, C3' NW	17,50	58,9	58,6	56,3	63,4
A058_A	Toren A, 05, C3 NW	17,50	55,7	55,5	53,0	60,2
A061_A	Toren A, 06, C4	20,50	37,1	36,7	33,8	41,1
A062_A	Toren A, 06, B1	20,50	30,6	30,2	26,9	34,4
A063_A	Toren A, 06, A1	20,50	41,2	41,0	38,7	45,8
A064_A	Toren A, 06, A1'	20,50	64,0	63,7	61,4	68,5
A065_A	Toren A, 06, B2	20,50	64,2	64,0	61,6	68,8
A066_A	Toren A, 06, C4'	20,50	64,0	63,8	61,5	68,6
A067_A	Toren A, 06, C4' NW	20,50	59,4	59,1	56,7	63,9
A068_A	Toren A, 06, C4 NW	20,50	56,0	55,7	53,3	60,4
A071_A	Toren A, 07, C5	23,50	37,2	36,9	33,9	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaai 10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A072_A	Toren A, 07, B1	23,50	31,4	31,0	27,7	35,2
A073_A	Toren A, 07, A1	23,50	41,7	41,5	39,2	46,3
A074_A	Toren A, 07, A1'	23,50	64,1	63,8	61,5	68,6
A075_A	Toren A, 07, B2	23,50	64,3	64,1	61,7	68,8
A076_A	Toren A, 07, C5'	23,50	64,2	64,0	61,6	68,7
A077_A	Toren A, 07, C5' NW	23,50	59,3	59,0	56,7	63,8
A078_A	Toren A, 07, C5 NW	23,50	56,7	56,4	54,0	61,1
A081_A	Toren A, 08, C5	26,50	38,0	37,7	34,7	42,1
A082_A	Toren A, 08, B1	26,50	32,4	31,9	28,8	36,2
A083_A	Toren A, 08, A1	26,50	42,1	41,9	39,6	46,7
A084_A	Toren A, 08, A1'	26,50	64,2	63,9	61,5	68,7
A085_A	Toren A, 08, B2	26,50	64,4	64,1	61,8	68,9
A086_A	Toren A, 08, C5'	26,50	64,3	64,0	61,7	68,8
A087_A	Toren A, 08, C5' NW	26,50	60,2	59,9	57,5	64,7
A088_A	Toren A, 08, C5 NW	26,50	58,6	58,3	56,0	63,1
A091_A	Toren A, 09, C6	29,50	32,7	32,4	29,7	36,9
A092_A	Toren A, 09, B1	29,50	31,0	30,6	27,7	35,1
A093_A	Toren A, 09, A1	29,50	42,3	42,1	39,9	46,9
A094_A	Toren A, 09, A1'	29,50	64,1	63,8	61,4	68,6
A095_A	Toren A, 09, B2	29,50	64,3	64,0	61,6	68,7
A096_A	Toren A, 09, C6'	29,50	64,1	63,8	61,5	68,6
A097_A	Toren A, 09, C6' NW	29,50	58,8	58,5	56,0	63,2
A098_A	Toren A, 09, C6 NW	29,50	56,4	56,1	53,7	60,9
A101_A	Toren A, 10, C6	32,50	29,4	29,1	26,8	33,9
A102_A	Toren A, 10, B1	32,50	21,3	21,0	18,5	25,7
A103_A	Toren A, 10, A1	32,50	42,6	42,4	40,1	47,2
A104_A	Toren A, 10, A1'	32,50	64,0	63,8	61,4	68,5
A105_A	Toren A, 10, B2	32,50	64,2	63,9	61,5	68,7
A106_A	Toren A, 10, C6'	32,50	64,1	63,8	61,5	68,6
A107_A	Toren A, 10, C6' NW	32,50	60,3	60,0	57,6	64,8
A108_A	Toren A, 10, C6 NW	32,50	58,2	58,0	55,6	62,7
A111_A	Toren A, 11, C6	35,50	29,6	29,4	27,0	34,1
A112_A	Toren A, 11, B1	35,50	21,5	21,2	18,7	25,9
A113_A	Toren A, 11, A1	35,50	42,8	42,6	40,4	47,4
A114_A	Toren A, 11, A1'	35,50	64,1	63,8	61,4	68,6
A115_A	Toren A, 11, B2	35,50	64,3	64,0	61,6	68,7
A116_A	Toren A, 11, C6'	35,50	64,2	63,9	61,5	68,6
A117_A	Toren A, 11, C6' NW	35,50	60,4	60,1	57,7	64,8
A118_A	Toren A, 11, C6 NW	35,50	59,0	58,8	56,4	63,5
A121_A	Toren A, 12, C6	38,50	29,9	29,6	27,2	34,4
A122_A	Toren A, 12, B1	38,50	21,7	21,4	18,9	26,1
A123_A	Toren A, 12, A1	38,50	43,1	42,8	40,6	47,7
A124_A	Toren A, 12, A1'	38,50	64,1	63,8	61,4	68,6
A125_A	Toren A, 12, B2	38,50	64,2	63,9	61,6	68,7
A126_A	Toren A, 12, C6'	38,50	64,1	63,8	61,4	68,6
A127_A	Toren A, 12, C6' NW	38,50	60,4	60,1	57,7	64,8
A128_A	Toren A, 12, C6 NW	38,50	59,2	58,9	56,4	63,6
A131_A	Toren A, 13, F1,1	41,50	29,0	28,7	26,2	33,4
A132_A	Toren A, 13, B1	41,50	21,9	21,6	19,1	26,3
A133_A	Toren A, 13, A1	41,50	43,3	43,0	40,8	47,8
A134_A	Toren A, 13, A1'	41,50	64,1	63,8	61,4	68,5
A135_A	Toren A, 13, B2	41,50	64,2	63,9	61,5	68,6
A136_A	Toren A, 13, F2	41,50	64,1	63,8	61,4	68,5
A137_A	Toren A, 13, F2 NW	41,50	57,1	56,8	54,4	61,6
A138_A	Toren A, 13, F1.1 NW	41,50	55,1	54,8	52,3	59,5
A141_A	Toren A, 14, F1-2	44,50	25,7	25,3	22,9	30,1
A142_A	Toren A, 14, B1	44,50	20,4	20,1	17,7	24,9
A143_A	Toren A, 14, A1	44,50	43,4	43,2	40,9	48,0
A144_A	Toren A, 14, A1'	44,50	64,0	63,7	61,3	68,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaai 10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A145_A	Toren A, 14, B2	44,50	64,1	63,8	61,4	68,6
A146_A	Toren A, 14, F2	44,50	64,0	63,7	61,3	68,5
A147_A	Toren A, 14, F2 NW	44,50	60,4	60,1	57,7	64,9
A148_A	Toren A, 14, F1.2 NW	44,50	58,2	57,9	55,5	62,6
A151_A	Toren A, 15, F1,1	47,50	25,9	25,5	23,1	30,3
A152_A	Toren A, 15, B1	47,50	20,7	20,4	18,0	25,1
A153_A	Toren A, 15, A1	47,50	43,5	43,3	41,0	48,1
A154_A	Toren A, 15, A1'	47,50	64,0	63,7	61,3	68,4
A155_A	Toren A, 15, B2	47,50	64,1	63,8	61,4	68,5
A156_A	Toren A, 15, F2	47,50	64,0	63,7	61,3	68,4
A157_A	Toren A, 15, F2 NW	47,50	60,5	60,2	57,7	64,9
A158_A	Toren A, 15, F1.1 NW	47,50	59,2	58,9	56,4	63,6
A161_A	Toren A, 16, F1-2	50,50	26,1	25,7	23,3	30,5
A162_A	Toren A, 16, B1	50,50	20,9	20,6	18,2	25,4
A163_A	Toren A, 16, A1	50,50	43,6	43,4	41,1	48,2
A164_A	Toren A, 16, A1'	50,50	63,9	63,6	61,2	68,3
A165_A	Toren A, 16, B2	50,50	64,0	63,7	61,3	68,4
A166_A	Toren A, 16, F2	50,50	63,9	63,6	61,2	68,3
A167_A	Toren A, 16, F2 NW	50,50	60,4	60,1	57,7	64,8
A168_A	Toren A, 16, F1.2 NW	50,50	59,5	59,2	56,8	63,9
A171_A	Toren A, 17, E1 NO	53,50	26,3	25,9	23,5	30,7
A172_A	Toren A, 17, B1	53,50	21,2	20,9	18,4	25,6
A173_A	Toren A, 17, A1	53,50	43,7	43,4	41,2	48,2
A174_A	Toren A, 17, A1'	53,50	63,8	63,5	61,1	68,3
A175_A	Toren A, 17, B2	53,50	63,9	63,6	61,2	68,3
A176_A	Toren A, 17, E1 ZW	53,50	63,8	63,5	61,1	68,2
A177_A	Toren A, 17, E1 NW Z	53,50	56,3	56,0	53,6	60,7
A178_A	Toren A, 17, E1 NW N	53,50	55,3	54,9	52,4	59,6
A181_A	Toren A, 18, E1 NO	56,50	26,5	26,1	23,7	30,9
A182_A	Toren A, 18, B1	56,50	21,4	21,1	18,6	25,8
A183_A	Toren A, 18, A1	56,50	43,7	43,5	41,2	48,3
A184_A	Toren A, 18, A1'	56,50	63,7	63,4	61,0	68,2
A185_A	Toren A, 18, B2	56,50	63,8	63,5	61,1	68,2
A186_A	Toren A, 18, E1 ZW	56,50	63,7	63,4	61,0	68,1
A187_A	Toren A, 18, E1 NW Z	56,50	60,0	59,7	57,2	64,4
A188_A	Toren A, 18, E1 NW N	56,50	58,4	58,1	55,6	62,8
A191_A	Toren A, 19, E1 NO	59,50	26,7	26,3	23,9	31,0
A192_A	Toren A, 19, B1	59,50	21,6	21,3	18,8	26,0
A193_A	Toren A, 19, A1	59,50	43,8	43,5	41,2	48,3
A194_A	Toren A, 19, A1'	59,50	63,6	63,3	60,9	68,1
A195_A	Toren A, 19, B2	59,50	63,7	63,4	61,0	68,1
A196_A	Toren A, 19, E1 ZW	59,50	63,6	63,3	60,9	68,0
A197_A	Toren A, 19, E1 NW Z	59,50	60,1	59,8	57,4	64,5
A198_A	Toren A, 19, E1 NW N	59,50	58,7	58,4	56,0	63,1
A201_A	Toren A, 20, E1 NO	62,50	26,9	26,5	24,1	31,2
A202_A	Toren A, 20, B1	62,50	21,8	21,4	19,0	26,2
A203_A	Toren A, 20, A1	62,50	43,9	43,6	41,3	48,4
A204_A	Toren A, 20, A1'	62,50	63,5	63,2	60,8	68,0
A205_A	Toren A, 20, B2	62,50	63,6	63,3	60,9	68,0
A206_A	Toren A, 20, E1 ZW	62,50	63,5	63,2	60,8	67,9
A207_A	Toren A, 20, E1 NW Z	62,50	60,0	59,7	57,3	64,4
A208_A	Toren A, 20, E1 NW N	62,50	59,1	58,8	56,4	63,5
A211_A	Toren A, 21, E1 NO	65,50	27,0	26,7	24,2	31,4
A212_A	Toren A, 21, B1	65,50	21,9	21,6	19,2	26,3
A213_A	Toren A, 21, A1	65,50	43,9	43,7	41,4	48,5
A214_A	Toren A, 21, A1'	65,50	63,4	63,1	60,7	67,9
A215_A	Toren A, 21, B2	65,50	63,5	63,2	60,8	67,9
A216_A	Toren A, 21, E1 ZW	65,50	63,4	63,1	60,7	67,8
A217_A	Toren A, 21, E1 NW Z	65,50	59,9	59,6	57,2	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaai 10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A218_A	Toren A, 21, E1 NW N	65,50	59,2	58,9	56,5	63,7
A221_A	Toren A, 22, E1 NO	68,50	27,2	26,9	24,4	31,6
A222_A	Toren A, 22, B1	68,50	22,1	21,8	19,3	26,5
A223_A	Toren A, 22, A1	68,50	44,0	43,8	41,5	48,6
A224_A	Toren A, 22, A1'	68,50	63,3	63,0	60,6	67,8
A225_A	Toren A, 22, B2	68,50	63,4	63,1	60,7	67,8
A226_A	Toren A, 22, E1 ZW	68,50	63,3	63,0	60,6	67,7
A227_A	Toren A, 22, E1 NW Z	68,50	59,8	59,5	57,1	64,3
A228_A	Toren A, 22, E1 NW N	68,50	59,1	58,8	56,4	63,5
A231_A	Toren A, 23, E1 NO	71,50	27,5	27,1	24,6	31,8
A232_A	Toren A, 23, B1	71,50	22,3	21,9	19,5	26,7
A233_A	Toren A, 23, A1	71,50	44,1	43,8	41,5	48,6
A234_A	Toren A, 23, A1'	71,50	63,2	62,9	60,5	67,7
A235_A	Toren A, 23, B2	71,50	63,3	63,0	60,5	67,7
A236_A	Toren A, 23, E1 ZW	71,50	63,1	62,8	60,4	67,6
A237_A	Toren A, 23, E1 NW Z	71,50	59,8	59,5	57,1	64,2
A238_A	Toren A, 23, E1 NW N	71,50	59,0	58,7	56,2	63,4
B001_A	Toren B, bg, B1	1,50	54,0	53,7	51,2	58,4
B002_A	Toren B, bg, A1	1,50	55,6	55,3	52,6	59,8
B003_A	Toren B, bg, A1'	1,50	46,5	46,1	43,2	50,6
B004_A	Toren B, bg, B2	1,50	43,4	43,1	40,3	47,6
B011_A	Toren B, 01, C2 ZW	5,50	60,0	59,8	57,4	64,5
B012_A	Toren B, 01, B1	5,50	60,3	60,1	57,6	64,8
B013_A	Toren B, 01, A1	5,50	61,1	60,7	58,2	65,4
B014_A	Toren B, 01, A1'	5,50	47,8	47,4	44,6	51,9
B015_A	Toren B, 01, B2	5,50	45,3	45,0	42,3	49,5
B016_A	Toren B, 01, C2' NO	5,50	49,2	48,8	46,0	53,3
B017_A	Toren B, 01, C2' ZO	5,50	55,5	55,2	53,0	60,1
B018_A	Toren B, 01, D1	5,50	56,2	55,9	53,7	60,8
B019_A	Toren B, 01, C2 ZO	5,50	56,7	56,5	54,2	61,3
B021_A	Toren B, 02, C2 ZW	8,50	63,8	63,6	61,2	68,3
B022_A	Toren B, 02, B1	8,50	63,9	63,7	61,3	68,5
B023_A	Toren B, 02, A1	8,50	63,9	63,7	61,2	68,4
B024_A	Toren B, 02, A1'	8,50	48,2	47,9	45,0	52,4
B025_A	Toren B, 02, B2	8,50	46,0	45,7	43,0	50,3
B026_A	Toren B, 02, C2' NO	8,50	50,1	49,7	46,8	54,2
B027_A	Toren B, 02, C2' ZO	8,50	58,6	58,4	56,2	63,2
B028_A	Toren B, 02, D1	8,50	59,5	59,3	57,1	64,1
B029_A	Toren B, 02, C2 ZO	8,50	60,4	60,2	58,0	65,0
B031_A	Toren B, 03, C2 ZW	11,50	65,5	65,3	63,0	70,1
B032_A	Toren B, 03, B1	11,50	65,6	65,4	63,0	70,1
B033_A	Toren B, 03, A1	11,50	65,5	65,2	62,7	69,9
B034_A	Toren B, 03, A1'	11,50	47,6	47,3	44,5	51,8
B035_A	Toren B, 03, B2	11,50	45,3	45,0	42,6	49,7
B036_A	Toren B, 03, C2' NO	11,50	49,8	49,5	46,6	53,9
B037_A	Toren B, 03, C2' ZO	11,50	60,4	60,1	57,9	65,0
B038_A	Toren B, 03, D1	11,50	61,3	61,1	58,9	65,9
B039_A	Toren B, 03, C2 ZO	11,50	62,2	62,0	59,7	66,8
B041_A	Toren B, 04, C2 ZW	14,50	66,5	66,2	63,9	71,0
B042_A	Toren B, 04, B1	14,50	66,6	66,3	63,9	71,0
B043_A	Toren B, 04, A1	14,50	66,4	66,1	63,6	70,8
B044_A	Toren B, 04, A1'	14,50	48,3	48,0	45,4	52,6
B045_A	Toren B, 04, B2	14,50	47,4	47,2	44,9	52,0
B046_A	Toren B, 04, C2' NO	14,50	50,5	50,1	47,3	54,6
B047_A	Toren B, 04, C2' ZO	14,50	61,4	61,1	58,9	66,0
B048_A	Toren B, 04, D1	14,50	62,5	62,2	59,9	67,0
B049_A	Toren B, 04, C2 ZO	14,50	63,3	63,0	60,7	67,8
B051_A	Toren B, 05, C7 ZW	17,50	67,0	66,7	64,3	71,4
B052_A	Toren B, 05, B1	17,50	67,0	66,7	64,3	71,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaai 10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B053_A	Toren B, 05, A1	17,50	66,8	66,5	64,0	71,2
B054_A	Toren B, 05, A1'	17,50	48,7	48,4	45,8	53,0
B055_A	Toren B, 05, B2	17,50	46,9	46,6	44,1	51,3
B056_A	Toren B, 05, C7'	17,50	49,3	48,9	46,1	53,4
B057_A	Toren B, 05, C7' ZO	17,50	60,9	60,7	58,4	65,5
B058_A	Toren B, 05, D2	17,50	61,8	61,5	59,2	66,3
B059_A	Toren B, 05, C7 ZO	17,50	63,6	63,3	61,0	68,1
B061_A	Toren B, 06, C4	20,50	67,0	66,7	64,3	71,4
B062_A	Toren B, 06, B1	20,50	67,0	66,7	64,3	71,4
B063_A	Toren B, 06, A1	20,50	66,9	66,6	64,0	71,2
B064_A	Toren B, 06, A1'	20,50	45,2	44,8	41,8	49,1
B065_A	Toren B, 06, B2	20,50	41,0	40,7	37,9	45,2
B066_A	Toren B, 06, C4'	20,50	49,1	48,8	45,9	53,2
B067_A	Toren B, 06, C4' ZO	20,50	61,0	60,8	58,5	65,6
B068_A	Toren B, 06, C4 ZO	20,50	62,1	61,9	59,5	66,7
B071_A	Toren B, 07, C5	23,50	66,7	66,4	63,9	71,1
B072_A	Toren B, 07, B1	23,50	66,7	66,4	64,0	71,1
B073_A	Toren B, 07, A1	23,50	66,7	66,4	63,8	71,0
B074_A	Toren B, 07, A1'	23,50	45,4	45,0	42,0	49,4
B075_A	Toren B, 07, B2	23,50	41,4	41,1	38,4	45,6
B076_A	Toren B, 07, C5'	23,50	49,5	49,2	46,3	53,6
B077_A	Toren B, 07, C5' ZO	23,50	60,6	60,3	58,0	65,1
B078_A	Toren B, 07, C5 ZO	23,50	61,6	61,3	58,9	66,1
B081_A	Toren B, 08, C5	26,50	66,4	66,1	63,7	70,9
B082_A	Toren B, 08, B1	26,50	66,5	66,2	63,7	70,9
B083_A	Toren B, 08, A1	26,50	66,4	66,0	63,5	70,7
B084_A	Toren B, 08, A1'	26,50	45,8	45,4	42,4	49,8
B085_A	Toren B, 08, B2	26,50	41,8	41,5	38,8	46,0
B086_A	Toren B, 08, C5'	26,50	49,6	49,2	46,3	53,7
B087_A	Toren B, 08, C5' ZO	26,50	61,8	61,5	59,1	66,2
B088_A	Toren B, 08, C5 ZO	26,50	63,2	62,9	60,5	67,6
B091_A	Toren B, 09, C6	29,50	66,4	66,1	63,6	70,8
B092_A	Toren B, 09, B1	29,50	66,4	66,1	63,6	70,8
B093_A	Toren B, 09, A1	29,50	66,3	66,0	63,4	70,6
B094_A	Toren B, 09, A1'	29,50	46,1	45,7	42,7	50,1
B095_A	Toren B, 09, B2	29,50	42,2	41,9	39,2	46,4
B096_A	Toren B, 09, C6'	29,50	50,0	49,6	46,8	54,1
B097_A	Toren B, 09, C6' ZO	29,50	60,0	59,7	57,4	64,5
B098_A	Toren B, 09, C6 ZO	38,50	62,6	62,3	59,9	67,0
B098_A	Toren B, 09, C6 ZO	29,50	60,8	60,5	58,1	65,3
B101_A	Toren B, 10, C6	32,50	66,3	66,0	63,5	70,7
B102_A	Toren B, 10, B1	32,50	66,3	66,0	63,5	70,7
B103_A	Toren B, 10, A1	32,50	66,2	65,9	63,3	70,5
B104_A	Toren B, 10, A1'	32,50	46,4	46,1	43,2	50,5
B105_A	Toren B, 10, B2	32,50	42,1	41,8	39,1	46,4
B106_A	Toren B, 10, C6'	32,50	49,8	49,4	46,5	53,9
B107_A	Toren B, 10, C6' ZO	32,50	61,5	61,2	58,8	66,0
B108_A	Toren B, 10, C6 ZO	32,50	62,8	62,5	60,1	67,2
B111_A	Toren B, 11, C6	35,50	66,1	65,8	63,4	70,6
B112_A	Toren B, 11, B1	35,50	66,2	65,9	63,4	70,6
B113_A	Toren B, 11, A1	35,50	66,1	65,8	63,2	70,4
B114_A	Toren B, 11, A1'	35,50	46,7	46,3	43,5	50,8
B115_A	Toren B, 11, B2	35,50	34,3	34,1	31,9	38,9
B116_A	Toren B, 11, C6'	35,50	35,1	34,8	32,5	39,6
B117_A	Toren B, 11, C6' ZO	35,50	61,8	61,5	59,1	66,3
B118_A	Toren B, 11, C6 ZO	35,50	62,7	62,4	60,0	67,1
B121_A	Toren B, 12, C6	38,50	66,0	65,7	63,3	70,4
B122_A	Toren B, 12, B1	38,50	66,1	65,7	63,3	70,4
B123_A	Toren B, 12, A1	38,50	65,9	65,6	63,1	70,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaai 10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B124_A	Toren B, 12, A1'	38,50	46,2	45,8	42,9	50,2
B125_A	Toren B, 12, B2	38,50	34,5	34,3	32,1	39,1
B126_A	Toren B, 12, C6'	38,50	35,2	35,0	32,7	39,8
B127_A	Toren B, 12, C6' ZO	38,50	61,9	61,6	59,2	66,4
B131_A	Toren B, 13, F1,1	41,50	65,9	65,6	63,1	70,3
B132_A	Toren B, 13, B1	41,50	65,9	65,6	63,1	70,3
B133_A	Toren B, 13, A1	41,50	65,8	65,5	63,0	70,2
B134_A	Toren B, 13, A1'	41,50	46,5	46,1	43,2	50,6
B135_A	Toren B, 13, B2	41,50	34,7	34,5	32,2	39,3
B136_A	Toren B, 13, F2	41,50	35,4	35,2	32,8	40,0
B137_A	Toren B, 13, F2 ZO	41,50	57,5	57,2	54,9	62,0
B138_A	Toren B, 13, F1.1 ZO	41,50	58,3	58,0	55,7	62,8
B141_A	Toren B, 14, F1-2	44,50	65,7	65,4	63,0	70,2
B142_A	Toren B, 14, B1	44,50	65,8	65,5	63,0	70,2
B143_A	Toren B, 14, A1	44,50	65,7	65,4	62,8	70,0
B144_A	Toren B, 14, A1'	44,50	46,7	46,3	43,4	50,7
B145_A	Toren B, 14, B2	44,50	32,0	31,9	29,6	36,7
B146_A	Toren B, 14, F2	44,50	34,4	34,1	31,8	38,9
B147_A	Toren B, 14, F2 ZO	44,50	60,4	60,2	57,8	64,9
B148_A	Toren B, 14, F1.2 ZO	44,50	61,6	61,3	59,0	66,1
B151_A	Toren B, 15, F1,1	47,50	65,6	65,3	62,8	70,0
B152_A	Toren B, 15, B1	47,50	65,6	65,3	62,8	70,0
B153_A	Toren B, 15, A1	47,50	65,5	65,2	62,7	69,9
B154_A	Toren B, 15, A1'	47,50	47,0	46,6	43,6	51,0
B155_A	Toren B, 15, B2	47,50	32,2	32,1	29,9	36,9
B156_A	Toren B, 15, F2	47,50	34,5	34,2	31,9	39,0
B157_A	Toren B, 15, F2 ZO	47,50	60,9	60,6	58,2	65,4
B158_A	Toren B, 15, F1.1 ZO	47,50	62,2	61,9	59,5	66,7
B161_A	Toren B, 16, F1-2	50,50	65,5	65,1	62,7	69,8
B162_A	Toren B, 16, B1	50,50	65,5	65,2	62,7	69,9
B163_A	Toren B, 16, A1	50,50	65,4	65,1	62,5	69,7
B164_A	Toren B, 16, A1'	50,50	47,3	46,9	43,9	51,3
B165_A	Toren B, 16, B2	50,50	32,4	32,3	30,1	37,1
B166_A	Toren B, 16, F2	50,50	34,7	34,4	32,0	39,2
B167_A	Toren B, 16, F2 ZO	50,50	61,1	60,8	58,5	65,6
B168_A	Toren B, 16, F1.2 ZO	50,50	62,0	61,8	59,4	66,5
B171_A	Toren B, 17, E1 ZW	53,50	65,3	65,0	62,5	69,7
B172_A	Toren B, 17, B1	53,50	65,3	65,0	62,5	69,7
B173_A	Toren B, 17, A1	53,50	65,2	64,9	62,4	69,6
B174_A	Toren B, 17, A1'	53,50	47,5	47,1	44,2	51,5
B175_A	Toren B, 17, B2	53,50	32,6	32,5	30,2	37,3
B176_A	Toren B, 17, E2	53,50	34,8	34,5	32,2	39,3
B176_A	Toren B, 23, E2 NO	71,50	35,7	35,4	33,1	40,2
B177_A	Toren B, 17, E1 ZO N	53,50	56,9	56,6	54,3	61,4
B178_A	Toren B, 17, E1 ZO Z	53,50	57,6	57,3	55,0	62,1
B181_A	Toren B, 18, E1 ZW	56,50	65,1	64,8	62,4	69,5
B182_A	Toren B, 18, B1	56,50	65,2	64,9	62,4	69,6
B183_A	Toren B, 18, A1	56,50	65,1	64,8	62,2	69,4
B184_A	Toren B, 18, A1'	56,50	47,7	47,3	44,4	51,7
B185_A	Toren B, 18, B2	56,50	32,8	32,7	30,4	37,5
B186_A	Toren B, 18, E2 NO	56,50	35,0	34,7	32,3	39,5
B187_A	Toren B, 18, E1 ZO N	56,50	60,0	59,8	57,4	64,5
B188_A	Toren B, 18, E1 ZO Z	56,50	60,7	60,4	58,0	65,2
B191_A	Toren B, 19, E1 ZW	59,50	65,0	64,7	62,2	69,4
B192_A	Toren B, 19, B1	59,50	65,0	64,7	62,2	69,4
B193_A	Toren B, 19, A1	59,50	64,9	64,6	62,1	69,3
B194_A	Toren B, 19, A1'	59,50	47,9	47,5	44,6	51,9
B195_A	Toren B, 19, B2	59,50	33,0	32,8	30,6	37,6
B196_A	Toren B, 19, E2 NO	59,50	35,1	34,8	32,5	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaai 10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B197_A	Toren B, 19, E1 ZO N	59,50	60,5	60,2	57,8	65,0
B198_A	Toren B, 19, E1 ZO Z	59,50	61,7	61,4	59,0	66,1
B201_A	Toren B, 20, E1 ZW	62,50	64,8	64,5	62,0	69,2
B202_A	Toren B, 20, B1	62,50	64,9	64,6	62,1	69,2
B203_A	Toren B, 20, A1	62,50	64,8	64,5	61,9	69,1
B204_A	Toren B, 20, A1'	62,50	48,1	47,7	44,7	52,1
B205_A	Toren B, 20, B2	62,50	33,2	33,0	30,8	37,8
B206_A	Toren B, 20, E2 NO	62,50	35,3	35,0	32,6	39,8
B207_A	Toren B, 20, E1 ZO N	62,50	60,6	60,3	57,9	65,1
B208_A	Toren B, 20, E1 ZO Z	62,50	61,6	61,4	59,0	66,1
B211_A	Toren B, 17, E1 ZW	65,50	64,7	64,4	61,9	69,1
B212_A	Toren B, 21, B1	65,50	64,7	64,4	61,9	69,1
B213_A	Toren B, 21, A1	65,50	64,6	64,3	61,7	69,0
B214_A	Toren B, 21, A1'	65,50	48,2	47,8	44,9	52,3
B215_A	Toren B, 21, B2	65,50	33,3	33,2	30,9	38,0
B216_A	Toren B, 21, E2 NO	65,50	35,4	35,1	32,8	39,9
B217_A	Toren B, 21, E1 ZO N	65,50	60,6	60,4	58,0	65,1
B218_A	Toren B, 21, E1 ZO Z	65,50	61,5	61,2	58,8	66,0
B221_A	Toren B, 22, E1 ZW	68,50	64,5	64,2	61,7	68,9
B222_A	Toren B, 22, B1	68,50	64,6	64,3	61,8	68,9
B223_A	Toren B, 22, A1	68,50	64,5	64,2	61,6	68,8
B224_A	Toren B, 22, A1'	68,50	48,4	48,0	45,0	52,4
B225_A	Toren B, 22, B2	68,50	33,5	33,3	31,1	38,1
B226_A	Toren B, 22, E2 NO	68,50	35,6	35,3	32,9	40,1
B227_A	Toren B, 22, E1 ZO N	68,50	60,7	60,4	58,0	65,2
B228_A	Toren B, 22, E1 ZO Z	68,50	61,4	61,1	58,7	65,8
B231_A	Toren B, 23, E1 ZW	71,50	64,4	64,1	61,6	68,8
B232_A	Toren B, 23, B1	71,50	64,4	64,1	61,6	68,8
B233_A	Toren B, 23, A1	71,50	64,3	64,0	61,4	68,6
B234_A	Toren B, 23, A1'	71,50	48,5	48,1	45,2	52,5
B235_A	Toren B, 23, B2	71,50	33,6	33,5	31,2	38,3
B237_A	Toren B, 23, E1 ZO N	71,50	60,7	60,4	58,0	65,2
B238_A	Toren B, 23, E1 ZO Z	71,50	61,2	60,9	58,6	65,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 12 Rekenresultaten Industrielawaai

Industrielawaai, Klokgebouw

Rapport: Resultatentabel
Model: klokgebouw model 2019-11-08
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A001_A	Toren A, bg, B1	1,50	31,8	31,8	31,8	41,8
A002_A	Toren A, bg, A1	1,50	33,6	33,6	33,6	43,6
A003_A	Toren A, bg, A1'	1,50	40,4	40,4	40,4	50,4
A004_A	Toren A, bg, B2	1,50	40,4	40,4	40,4	50,4
A005_A	Toren A, bg, C2' ZW	1,50	40,6	40,6	40,6	50,6
A006_A	Toren A, bg, C2' NW	1,50	39,2	39,2	39,2	49,2
A011_A	Toren A, 01, C2 NO	5,50	36,7	36,7	36,7	46,7
A012_A	Toren A, 01, B1	5,50	32,0	32,0	32,0	42,0
A013_A	Toren A, 01, A1	5,50	34,1	34,1	34,1	44,1
A014_A	Toren A, 01, A1'	5,50	41,2	41,2	41,2	51,2
A015_A	Toren A, 01, B2	5,50	41,4	41,4	41,4	51,4
A016_A	Toren A, 01, C2' ZW	5,50	41,6	41,6	41,6	51,6
A017_A	Toren A, 01, C2' NW	5,50	42,5	42,5	42,5	52,5
A018_A	Toren A, 01, D1	5,50	41,6	41,6	41,6	51,6
A019_A	Toren A, 01, C2 NW	5,50	40,2	40,2	40,2	50,2
A021_A	Toren A, 02, C2 NO	8,50	36,9	36,9	36,9	46,9
A022_A	Toren A, 02, B1	8,50	30,4	30,4	30,4	40,4
A023_A	Toren A, 02, A1	8,50	33,9	33,9	33,9	43,9
A024_A	Toren A, 02, A1'	8,50	42,3	42,3	42,3	52,3
A025_A	Toren A, 02, B2	8,50	42,5	42,5	42,5	52,5
A026_A	Toren A, 02, C2'	8,50	42,6	42,6	42,6	52,6
A027_A	Toren A, 02, C2' NW	8,50	43,6	43,6	43,6	53,6
A028_A	Toren A, 02, D1	8,50	42,8	42,8	42,8	52,8
A029_A	Toren A, 02, C2 NW	8,50	41,4	41,4	41,4	51,4
A031_A	Toren A, 03, C2 NO	11,50	37,5	37,5	37,5	47,5
A032_A	Toren A, 03, B1	11,50	29,0	29,0	29,0	39,0
A033_A	Toren A, 03, A1	11,50	30,7	30,7	30,7	40,7
A034_A	Toren A, 03, A1'	11,50	43,1	43,1	43,1	53,1
A035_A	Toren A, 03, B2	11,50	43,3	43,3	43,3	53,3
A036_A	Toren A, 03, C2' ZW	11,50	43,5	43,5	43,5	53,5
A037_A	Toren A, 03, C2' NW	11,50	45,0	45,0	45,0	55,0
A038_A	Toren A, 03, D1	11,50	44,2	44,2	44,2	54,2
A039_A	Toren A, 03, C2 NW	11,50	42,6	42,6	42,6	52,6
A041_A	Toren A, 04, C2 NO	14,50	37,6	37,6	37,6	47,6
A042_A	Toren A, 04, B1	14,50	29,7	29,7	29,7	39,7
A043_A	Toren A, 04, A1	14,50	31,4	31,4	31,4	41,4
A044_A	Toren A, 04, A1'	14,50	43,5	43,5	43,5	53,5
A045_A	Toren A, 04, B2	14,50	43,7	43,7	43,7	53,7
A046_A	Toren A, 04, C2'	14,50	43,9	43,9	43,9	53,9
A047_A	Toren A, 04, C2' NW	14,50	46,2	46,2	46,2	56,2
A048_A	Toren A, 04, D1	14,50	45,6	45,6	45,6	55,6
A049_A	Toren A, 04, C2 NW	14,50	44,1	44,1	44,1	54,1
A051_A	Toren A, 05, C3	17,50	34,8	34,8	34,8	44,8
A052_A	Toren A, 05, B1	17,50	29,8	29,8	29,8	39,8
A053_A	Toren A, 05, A1	17,50	31,4	31,4	31,4	41,4
A054_A	Toren A, 05, A1'	17,50	43,8	43,8	43,8	53,8
A055_A	Toren A, 05, B2	17,50	44,0	44,0	44,0	54,0
A056_A	Toren A, 05, C3'	17,50	45,7	45,7	45,7	55,7
A057_A	Toren A, 05, C3' NW	17,50	46,0	46,0	46,0	56,0
A058_A	Toren A, 05, C3 NW	17,50	45,6	45,6	45,6	55,6
A061_A	Toren A, 06, C4	20,50	34,8	34,8	34,8	44,8
A062_A	Toren A, 06, B1	20,50	29,8	29,8	29,8	39,8
A063_A	Toren A, 06, A1	20,50	31,4	31,4	31,4	41,4
A064_A	Toren A, 06, A1'	20,50	44,3	44,3	44,3	54,3
A065_A	Toren A, 06, B2	20,50	44,5	44,5	44,5	54,5
A066_A	Toren A, 06, C4'	20,50	46,1	46,1	46,1	56,1
A067_A	Toren A, 06, C4' NW	20,50	45,3	45,3	45,3	55,3
A068_A	Toren A, 06, C4 NW	20,50	45,7	45,7	45,7	55,7
A071_A	Toren A, 07, C5	23,50	33,3	33,3	33,3	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai, Klokgebouw

Rapport: Resultatentabel
Model: klokgebouw model 2019-11-08
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A072_A	Toren A, 07, B1	23,50	29,8	29,8	29,8	39,8
A073_A	Toren A, 07, A1	23,50	31,4	31,4	31,4	41,4
A074_A	Toren A, 07, A1'	23,50	45,2	45,2	45,2	55,2
A075_A	Toren A, 07, B2	23,50	45,5	45,5	45,5	55,5
A076_A	Toren A, 07, C5'	23,50	45,4	45,4	45,4	55,4
A077_A	Toren A, 07, C5' NW	23,50	43,0	43,0	43,0	53,0
A078_A	Toren A, 07, C5 NW	23,50	44,8	44,8	44,8	54,8
A081_A	Toren A, 08, C5	26,50	33,4	33,4	33,4	43,4
A082_A	Toren A, 08, B1	26,50	29,8	29,8	29,8	39,8
A083_A	Toren A, 08, A1	26,50	31,4	31,4	31,4	41,4
A084_A	Toren A, 08, A1'	26,50	45,9	45,9	45,9	55,9
A085_A	Toren A, 08, B2	26,50	46,1	46,1	46,1	56,1
A086_A	Toren A, 08, C5'	26,50	46,1	46,1	46,1	56,1
A087_A	Toren A, 08, C5' NW	26,50	43,0	43,0	43,0	53,0
A088_A	Toren A, 08, C5 NW	26,50	44,6	44,6	44,6	54,6
A091_A	Toren A, 09, C6	29,50	33,3	33,3	33,3	43,3
A092_A	Toren A, 09, B1	29,50	29,8	29,8	29,8	39,8
A093_A	Toren A, 09, A1	29,50	31,4	31,4	31,4	41,4
A094_A	Toren A, 09, A1'	29,50	46,3	46,3	46,3	56,3
A095_A	Toren A, 09, B2	29,50	46,5	46,5	46,5	56,5
A096_A	Toren A, 09, C6'	29,50	46,4	46,4	46,4	56,4
A097_A	Toren A, 09, C6' NW	29,50	41,7	41,7	41,7	51,7
A098_A	Toren A, 09, C6 NW	29,50	43,8	43,8	43,8	53,8
A101_A	Toren A, 10, C6	32,50	33,0	33,0	33,0	43,0
A102_A	Toren A, 10, B1	32,50	29,7	29,7	29,7	39,7
A103_A	Toren A, 10, A1	32,50	31,4	31,4	31,4	41,4
A104_A	Toren A, 10, A1'	32,50	46,6	46,6	46,6	56,6
A105_A	Toren A, 10, B2	32,50	46,8	46,8	46,8	56,8
A106_A	Toren A, 10, C6'	32,50	46,7	46,7	46,7	56,7
A107_A	Toren A, 10, C6' NW	32,50	41,9	41,9	41,9	51,9
A108_A	Toren A, 10, C6 NW	32,50	43,9	43,9	43,9	53,9
A111_A	Toren A, 11, C6	35,50	33,3	33,3	33,3	43,3
A112_A	Toren A, 11, B1	35,50	29,8	29,8	29,8	39,8
A113_A	Toren A, 11, A1	35,50	31,4	31,4	31,4	41,4
A114_A	Toren A, 11, A1'	35,50	46,7	46,7	46,7	56,7
A115_A	Toren A, 11, B2	35,50	46,8	46,8	46,8	56,8
A116_A	Toren A, 11, C6'	35,50	46,8	46,8	46,8	56,8
A117_A	Toren A, 11, C6' NW	35,50	41,8	41,8	41,8	51,8
A118_A	Toren A, 11, C6 NW	35,50	42,8	42,8	42,8	52,8
A121_A	Toren A, 12, C6	38,50	33,3	33,3	33,3	43,3
A122_A	Toren A, 12, B1	38,50	29,8	29,8	29,8	39,8
A123_A	Toren A, 12, A1	38,50	31,4	31,4	31,4	41,4
A124_A	Toren A, 12, A1'	38,50	46,6	46,6	46,6	56,6
A125_A	Toren A, 12, B2	38,50	46,8	46,8	46,8	56,8
A126_A	Toren A, 12, C6'	38,50	46,7	46,7	46,7	56,7
A127_A	Toren A, 12, C6' NW	38,50	42,5	42,5	42,5	52,5
A128_A	Toren A, 12, C6 NW	38,50	43,3	43,3	43,3	53,3
A131_A	Toren A, 13, F1,1	41,50	33,5	33,5	33,5	43,5
A132_A	Toren A, 13, B1	41,50	29,8	29,8	29,8	39,8
A133_A	Toren A, 13, A1	41,50	31,4	31,4	31,4	41,4
A134_A	Toren A, 13, A1'	41,50	46,6	46,6	46,6	56,6
A135_A	Toren A, 13, B2	41,50	46,7	46,7	46,7	56,7
A136_A	Toren A, 13, F2	41,50	46,7	46,7	46,7	56,7
A137_A	Toren A, 13, F2 NW	41,50	41,5	41,5	41,5	51,5
A138_A	Toren A, 13, F1.1 NW	41,50	40,5	40,5	40,5	50,5
A141_A	Toren A, 14, F1-2	44,50	33,7	33,7	33,7	43,7
A142_A	Toren A, 14, B1	44,50	29,8	29,8	29,8	39,8
A143_A	Toren A, 14, A1	44,50	31,4	31,4	31,4	41,4
A144_A	Toren A, 14, A1'	44,50	46,5	46,5	46,5	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai, Klokgebouw

Rapport: Resultatentabel
Model: klokgebouw model 2019-11-08
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A145_A	Toren A, 14, B2	44,50	46,7	46,7	46,7	56,7
A146_A	Toren A, 14, F2	44,50	46,6	46,6	46,6	56,6
A147_A	Toren A, 14, F2 NW	44,50	41,6	41,6	41,6	51,6
A148_A	Toren A, 14, F1.2 NW	44,50	40,8	40,8	40,8	50,8
A151_A	Toren A, 15, F1,1	47,50	34,3	34,3	34,3	44,3
A152_A	Toren A, 15, B1	47,50	29,8	29,8	29,8	39,8
A153_A	Toren A, 15, A1	47,50	31,4	31,4	31,4	41,4
A154_A	Toren A, 15, A1'	47,50	46,5	46,5	46,5	56,5
A155_A	Toren A, 15, B2	47,50	46,6	46,6	46,6	56,6
A156_A	Toren A, 15, F2	47,50	46,6	46,6	46,6	56,6
A157_A	Toren A, 15, F2 NW	47,50	41,7	41,7	41,7	51,7
A158_A	Toren A, 15, F1.1 NW	47,50	40,9	40,9	40,9	50,9
A161_A	Toren A, 16, F1-2	50,50	34,7	34,7	34,7	44,7
A162_A	Toren A, 16, B1	50,50	29,9	29,9	29,9	39,9
A163_A	Toren A, 16, A1	50,50	31,5	31,5	31,5	41,5
A164_A	Toren A, 16, A1'	50,50	46,4	46,4	46,4	56,4
A165_A	Toren A, 16, B2	50,50	46,6	46,6	46,6	56,6
A166_A	Toren A, 16, F2	50,50	46,5	46,5	46,5	56,5
A167_A	Toren A, 16, F2 NW	50,50	42,4	42,4	42,4	52,4
A168_A	Toren A, 16, F1.2 NW	50,50	41,6	41,6	41,6	51,6
A171_A	Toren A, 17, E1 NO	53,50	34,7	34,7	34,7	44,7
A172_A	Toren A, 17, B1	53,50	29,9	29,9	29,9	39,9
A173_A	Toren A, 17, A1	53,50	31,5	31,5	31,5	41,5
A174_A	Toren A, 17, A1'	53,50	46,4	46,4	46,4	56,4
A175_A	Toren A, 17, B2	53,50	46,5	46,5	46,5	56,5
A176_A	Toren A, 17, E1 ZW	53,50	46,5	46,5	46,5	56,5
A177_A	Toren A, 17, E1 NW Z	53,50	41,0	41,0	41,0	51,0
A178_A	Toren A, 17, E1 NW N	53,50	39,7	39,7	39,7	49,7
A181_A	Toren A, 18, E1 NO	56,50	34,7	34,7	34,7	44,7
A182_A	Toren A, 18, B1	56,50	30,0	30,0	30,0	40,0
A183_A	Toren A, 18, A1	56,50	31,6	31,6	31,6	41,6
A184_A	Toren A, 18, A1'	56,50	46,3	46,3	46,3	56,3
A185_A	Toren A, 18, B2	56,50	46,4	46,4	46,4	56,4
A186_A	Toren A, 18, E1 ZW	56,50	46,4	46,4	46,4	56,4
A187_A	Toren A, 18, E1 NW Z	56,50	41,7	41,7	41,7	51,7
A188_A	Toren A, 18, E1 NW N	56,50	40,3	40,3	40,3	50,3
A191_A	Toren A, 19, E1 NO	59,50	34,7	34,7	34,7	44,7
A192_A	Toren A, 19, B1	59,50	30,2	30,2	30,2	40,2
A193_A	Toren A, 19, A1	59,50	31,7	31,7	31,7	41,7
A194_A	Toren A, 19, A1'	59,50	46,2	46,2	46,2	56,2
A195_A	Toren A, 19, B2	59,50	46,4	46,4	46,4	56,4
A196_A	Toren A, 19, E1 ZW	59,50	46,3	46,3	46,3	56,3
A197_A	Toren A, 19, E1 NW Z	59,50	41,7	41,7	41,7	51,7
A198_A	Toren A, 19, E1 NW N	59,50	40,3	40,3	40,3	50,3
A201_A	Toren A, 20, E1 NO	62,50	34,8	34,8	34,8	44,8
A202_A	Toren A, 20, B1	62,50	30,4	30,4	30,4	40,4
A203_A	Toren A, 20, A1	62,50	31,8	31,8	31,8	41,8
A204_A	Toren A, 20, A1'	62,50	46,2	46,2	46,2	56,2
A205_A	Toren A, 20, B2	62,50	46,3	46,3	46,3	56,3
A206_A	Toren A, 20, E1 ZW	62,50	46,3	46,3	46,3	56,3
A207_A	Toren A, 20, E1 NW Z	62,50	41,6	41,6	41,6	51,6
A208_A	Toren A, 20, E1 NW N	62,50	40,3	40,3	40,3	50,3
A211_A	Toren A, 21, E1 NO	65,50	34,9	34,9	34,9	44,9
A212_A	Toren A, 21, B1	65,50	30,9	30,9	30,9	40,9
A213_A	Toren A, 21, A1	65,50	32,1	32,1	32,1	42,1
A214_A	Toren A, 21, A1'	65,50	46,1	46,1	46,1	56,1
A215_A	Toren A, 21, B2	65,50	46,2	46,2	46,2	56,2
A216_A	Toren A, 21, E1 ZW	65,50	46,2	46,2	46,2	56,2
A217_A	Toren A, 21, E1 NW Z	65,50	41,6	41,6	41,6	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai, Klokgebouw

Rapport: Resultatentabel
Model: klokgebouw model 2019-11-08
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A218_A	Toren A, 21, E1 NW N	65,50	40,3	40,3	40,3	50,3
A221_A	Toren A, 22, E1 NO	68,50	35,3	35,3	35,3	45,3
A222_A	Toren A, 22, B1	68,50	31,8	31,8	31,8	41,8
A223_A	Toren A, 22, A1	68,50	32,8	32,8	32,8	42,8
A224_A	Toren A, 22, A1'	68,50	46,0	46,0	46,0	56,0
A225_A	Toren A, 22, B2	68,50	46,2	46,2	46,2	56,2
A226_A	Toren A, 22, E1 ZW	68,50	46,1	46,1	46,1	56,1
A227_A	Toren A, 22, E1 NW Z	68,50	41,7	41,7	41,7	51,7
A228_A	Toren A, 22, E1 NW N	68,50	40,5	40,5	40,5	50,5
A231_A	Toren A, 23, E1 NO	71,50	36,5	36,5	36,5	46,5
A232_A	Toren A, 23, B1	71,50	34,1	34,1	34,1	44,1
A233_A	Toren A, 23, A1	71,50	35,0	35,0	35,0	45,0
A234_A	Toren A, 23, A1'	71,50	45,9	45,9	45,9	55,9
A235_A	Toren A, 23, B2	71,50	46,1	46,1	46,1	56,1
A236_A	Toren A, 23, E1 ZW	71,50	46,0	46,0	46,0	56,0
A237_A	Toren A, 23, E1 NW Z	71,50	42,0	42,0	42,0	52,0
A238_A	Toren A, 23, E1 NW N	71,50	40,8	40,8	40,8	50,8
B001_A	Toren B, bg, B1	1,50	40,1	40,1	40,1	50,1
B002_A	Toren B, bg, A1	1,50	39,9	39,9	39,9	49,9
B003_A	Toren B, bg, A1'	1,50	33,9	33,9	33,9	43,9
B004_A	Toren B, bg, B2	1,50	34,5	34,5	34,5	44,5
B011_A	Toren B, 01, C2 ZW	5,50	43,5	43,5	43,5	53,5
B012_A	Toren B, 01, B1	5,50	42,7	42,7	42,7	52,7
B013_A	Toren B, 01, A1	5,50	41,9	41,9	41,9	51,9
B014_A	Toren B, 01, A1'	5,50	34,4	34,4	34,4	44,4
B015_A	Toren B, 01, B2	5,50	34,8	34,8	34,8	44,8
B016_A	Toren B, 01, C2' NO	5,50	37,9	37,9	37,9	47,9
B017_A	Toren B, 01, C2' ZO	5,50	42,7	42,7	42,7	52,7
B018_A	Toren B, 01, D1	5,50	43,0	43,0	43,0	53,0
B019_A	Toren B, 01, C2 ZO	5,50	43,0	43,0	43,0	53,0
B021_A	Toren B, 02, C2 ZW	8,50	44,7	44,7	44,7	54,7
B022_A	Toren B, 02, B1	8,50	43,9	43,9	43,9	53,9
B023_A	Toren B, 02, A1	8,50	43,1	43,1	43,1	53,1
B024_A	Toren B, 02, A1'	8,50	33,0	33,0	33,0	43,0
B025_A	Toren B, 02, B2	8,50	31,8	31,8	31,8	41,8
B026_A	Toren B, 02, C2' NO	8,50	38,9	38,9	38,9	48,9
B027_A	Toren B, 02, C2' ZO	8,50	43,9	43,9	43,9	53,9
B028_A	Toren B, 02, D1	8,50	44,2	44,2	44,2	54,2
B029_A	Toren B, 02, C2 ZO	8,50	44,3	44,3	44,3	54,3
B031_A	Toren B, 03, C2 ZW	11,50	45,4	45,4	45,4	55,4
B032_A	Toren B, 03, B1	11,50	44,8	44,8	44,8	54,8
B033_A	Toren B, 03, A1	11,50	44,0	44,0	44,0	54,0
B034_A	Toren B, 03, A1'	11,50	33,6	33,6	33,6	43,6
B035_A	Toren B, 03, B2	11,50	30,9	30,9	30,9	40,9
B036_A	Toren B, 03, C2' NO	11,50	39,9	39,9	39,9	49,9
B037_A	Toren B, 03, C2' ZO	11,50	45,0	45,0	45,0	55,0
B038_A	Toren B, 03, D1	11,50	45,1	45,1	45,1	55,1
B039_A	Toren B, 03, C2 ZO	11,50	45,1	45,1	45,1	55,1
B041_A	Toren B, 04, C2 ZW	14,50	45,7	45,7	45,7	55,7
B042_A	Toren B, 04, B1	14,50	45,1	45,1	45,1	55,1
B043_A	Toren B, 04, A1	14,50	44,5	44,5	44,5	54,5
B044_A	Toren B, 04, A1'	14,50	34,1	34,1	34,1	44,1
B045_A	Toren B, 04, B2	14,50	31,4	31,4	31,4	41,4
B046_A	Toren B, 04, C2' NO	14,50	40,4	40,4	40,4	50,4
B047_A	Toren B, 04, C2' ZO	14,50	45,7	45,7	45,7	55,7
B048_A	Toren B, 04, D1	14,50	45,7	45,7	45,7	55,7
B049_A	Toren B, 04, C2 ZO	14,50	45,3	45,3	45,3	55,3
B051_A	Toren B, 05, C7 ZW	17,50	45,8	45,8	45,8	55,8
B052_A	Toren B, 05, B1	17,50	45,6	45,6	45,6	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai, Klokgebouw

Rapport: Resultatentabel
Model: klokgebouw model 2019-11-08
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B053_A	Toren B, 05, A1	17,50	44,9	44,9	44,9	54,9
B054_A	Toren B, 05, A1'	17,50	34,3	34,3	34,3	44,3
B055_A	Toren B, 05, B2	17,50	31,5	31,5	31,5	41,5
B056_A	Toren B, 05, C7'	17,50	38,2	38,2	38,2	48,2
B057_A	Toren B, 05, C7' ZO	17,50	45,8	45,8	45,8	55,8
B058_A	Toren B, 05, D2	17,50	46,0	46,0	46,0	56,0
B059_A	Toren B, 05, C7 ZO	17,50	45,7	45,7	45,7	55,7
B061_A	Toren B, 06, C4	20,50	46,8	46,8	46,8	56,8
B062_A	Toren B, 06, B1	20,50	46,7	46,7	46,7	56,7
B063_A	Toren B, 06, A1	20,50	45,9	45,9	45,9	55,9
B064_A	Toren B, 06, A1'	20,50	34,5	34,5	34,5	44,5
B065_A	Toren B, 06, B2	20,50	31,5	31,5	31,5	41,5
B066_A	Toren B, 06, C4'	20,50	38,1	38,1	38,1	48,1
B067_A	Toren B, 06, C4' ZO	20,50	45,8	45,8	45,8	55,8
B068_A	Toren B, 06, C4 ZO	20,50	46,4	46,4	46,4	56,4
B071_A	Toren B, 07, C5	23,50	47,8	47,8	47,8	57,8
B072_A	Toren B, 07, B1	23,50	47,6	47,6	47,6	57,6
B073_A	Toren B, 07, A1	23,50	46,8	46,8	46,8	56,8
B074_A	Toren B, 07, A1'	23,50	34,6	34,6	34,6	44,6
B075_A	Toren B, 07, B2	23,50	31,5	31,5	31,5	41,5
B076_A	Toren B, 07, C5'	23,50	36,5	36,5	36,5	46,5
B077_A	Toren B, 07, C5' ZO	23,50	45,5	45,5	45,5	55,5
B078_A	Toren B, 07, C5 ZO	23,50	46,5	46,5	46,5	56,5
B081_A	Toren B, 08, C5	26,50	48,2	48,2	48,2	58,2
B082_A	Toren B, 08, B1	26,50	48,0	48,0	48,0	58,0
B083_A	Toren B, 08, A1	26,50	47,3	47,3	47,3	57,3
B084_A	Toren B, 08, A1'	26,50	34,6	34,6	34,6	44,6
B085_A	Toren B, 08, B2	26,50	31,5	31,5	31,5	41,5
B086_A	Toren B, 08, C5'	26,50	36,5	36,5	36,5	46,5
B087_A	Toren B, 08, C5' ZO	26,50	47,5	47,5	47,5	57,5
B088_A	Toren B, 08, C5 ZO	26,50	48,1	48,1	48,1	58,1
B091_A	Toren B, 09, C6	29,50	48,3	48,3	48,3	58,3
B092_A	Toren B, 09, B1	29,50	48,3	48,3	48,3	58,3
B093_A	Toren B, 09, A1	29,50	47,6	47,6	47,6	57,6
B094_A	Toren B, 09, A1'	29,50	34,7	34,7	34,7	44,7
B095_A	Toren B, 09, B2	29,50	31,5	31,5	31,5	41,5
B096_A	Toren B, 09, C6'	29,50	35,8	35,8	35,8	45,8
B097_A	Toren B, 09, C6' ZO	29,50	45,7	45,7	45,7	55,7
B098_A	Toren B, 09, C6 ZO	38,50	48,2	48,2	48,2	58,2
B098_A	Toren B, 09, C6 ZO	29,50	47,3	47,3	47,3	57,3
B101_A	Toren B, 10, C6	32,50	48,3	48,3	48,3	58,3
B102_A	Toren B, 10, B1	32,50	48,3	48,3	48,3	58,3
B103_A	Toren B, 10, A1	32,50	47,7	47,7	47,7	57,7
B104_A	Toren B, 10, A1'	32,50	31,5	31,5	31,5	41,5
B105_A	Toren B, 10, B2	32,50	31,5	31,5	31,5	41,5
B106_A	Toren B, 10, C6'	32,50	35,8	35,8	35,8	45,8
B107_A	Toren B, 10, C6' ZO	32,50	47,7	47,7	47,7	57,7
B108_A	Toren B, 10, C6 ZO	32,50	48,3	48,3	48,3	58,3
B111_A	Toren B, 11, C6	35,50	48,2	48,2	48,2	58,2
B112_A	Toren B, 11, B1	35,50	48,3	48,3	48,3	58,3
B113_A	Toren B, 11, A1	35,50	47,7	47,7	47,7	57,7
B114_A	Toren B, 11, A1'	35,50	31,5	31,5	31,5	41,5
B115_A	Toren B, 11, B2	35,50	31,5	31,5	31,5	41,5
B116_A	Toren B, 11, C6'	35,50	35,8	35,8	35,8	45,8
B117_A	Toren B, 11, C6' ZO	35,50	47,7	47,7	47,7	57,7
B118_A	Toren B, 11, C6 ZO	35,50	48,2	48,2	48,2	58,2
B121_A	Toren B, 12, C6	38,50	48,2	48,2	48,2	58,2
B122_A	Toren B, 12, B1	38,50	48,2	48,2	48,2	58,2
B123_A	Toren B, 12, A1	38,50	47,6	47,6	47,6	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai, Klokgebouw

Rapport: Resultatentabel
Model: klokgebouw model 2019-11-08
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B124_A	Toren B, 12, A1'	38,50	31,5	31,5	31,5	41,5
B125_A	Toren B, 12, B2	38,50	31,5	31,5	31,5	41,5
B126_A	Toren B, 12, C6'	38,50	35,9	35,9	35,9	45,9
B127_A	Toren B, 12, C6' ZO	38,50	47,7	47,7	47,7	57,7
B131_A	Toren B, 13, F1,1	41,50	48,1	48,1	48,1	58,1
B132_A	Toren B, 13, B1	41,50	48,2	48,2	48,2	58,2
B133_A	Toren B, 13, A1	41,50	47,6	47,6	47,6	57,6
B134_A	Toren B, 13, A1'	41,50	31,5	31,5	31,5	41,5
B135_A	Toren B, 13, B2	41,50	31,5	31,5	31,5	41,5
B136_A	Toren B, 13, F2	41,50	35,9	35,9	35,9	45,9
B137_A	Toren B, 13, F2 ZO	41,50	44,8	44,8	44,8	54,8
B138_A	Toren B, 13, F1.1 ZO	41,50	45,9	45,9	45,9	55,9
B141_A	Toren B, 14, F1-2	44,50	48,1	48,1	48,1	58,1
B142_A	Toren B, 14, B1	44,50	48,1	48,1	48,1	58,1
B143_A	Toren B, 14, A1	44,50	47,5	47,5	47,5	57,5
B144_A	Toren B, 14, A1'	44,50	31,5	31,5	31,5	41,5
B145_A	Toren B, 14, B2	44,50	31,5	31,5	31,5	41,5
B146_A	Toren B, 14, F2	44,50	36,1	36,1	36,1	46,1
B147_A	Toren B, 14, F2 ZO	44,50	47,4	47,4	47,4	57,4
B148_A	Toren B, 14, F1.2 ZO	44,50	47,9	47,9	47,9	57,9
B151_A	Toren B, 15, F1,1	47,50	48,0	48,0	48,0	58,0
B152_A	Toren B, 15, B1	47,50	48,0	48,0	48,0	58,0
B153_A	Toren B, 15, A1	47,50	47,5	47,5	47,5	57,5
B154_A	Toren B, 15, A1'	47,50	31,6	31,6	31,6	41,6
B155_A	Toren B, 15, B2	47,50	31,6	31,6	31,6	41,6
B156_A	Toren B, 15, F2	47,50	36,6	36,6	36,6	46,6
B157_A	Toren B, 15, F2 ZO	47,50	47,3	47,3	47,3	57,3
B158_A	Toren B, 15, F1.1 ZO	47,50	47,8	47,8	47,8	57,8
B161_A	Toren B, 16, F1-2	50,50	47,9	47,9	47,9	57,9
B162_A	Toren B, 16, B1	50,50	48,0	48,0	48,0	58,0
B163_A	Toren B, 16, A1	50,50	47,4	47,4	47,4	57,4
B164_A	Toren B, 16, A1'	50,50	31,6	31,6	31,6	41,6
B165_A	Toren B, 16, B2	50,50	31,6	31,6	31,6	41,6
B166_A	Toren B, 16, F2	50,50	37,5	37,5	37,5	47,5
B167_A	Toren B, 16, F2 ZO	50,50	47,3	47,3	47,3	57,3
B168_A	Toren B, 16, F1.2 ZO	50,50	47,8	47,8	47,8	57,8
B171_A	Toren B, 17, E1 ZW	53,50	47,8	47,8	47,8	57,8
B172_A	Toren B, 17, B1	53,50	47,9	47,9	47,9	57,9
B173_A	Toren B, 17, A1	53,50	47,4	47,4	47,4	57,4
B174_A	Toren B, 17, A1'	53,50	31,6	31,6	31,6	41,6
B175_A	Toren B, 17, B2	53,50	31,6	31,6	31,6	41,6
B176_A	Toren B, 17, E2	53,50	37,3	37,3	37,3	47,3
B176_A	Toren B, 23, E2 NO	71,50	38,6	38,6	38,6	48,6
B177_A	Toren B, 17, E1 ZO N	53,50	43,1	43,1	43,1	53,1
B178_A	Toren B, 17, E1 ZO Z	53,50	43,7	43,7	43,7	53,7
B181_A	Toren B, 18, E1 ZW	56,50	47,8	47,8	47,8	57,8
B182_A	Toren B, 18, B1	56,50	47,8	47,8	47,8	57,8
B183_A	Toren B, 18, A1	56,50	47,3	47,3	47,3	57,3
B184_A	Toren B, 18, A1'	56,50	31,7	31,7	31,7	41,7
B185_A	Toren B, 18, B2	56,50	31,7	31,7	31,7	41,7
B186_A	Toren B, 18, E2 NO	56,50	37,3	37,3	37,3	47,3
B187_A	Toren B, 18, E1 ZO N	56,50	47,0	47,0	47,0	57,0
B188_A	Toren B, 18, E1 ZO Z	56,50	47,5	47,5	47,5	57,5
B191_A	Toren B, 19, E1 ZW	59,50	47,7	47,7	47,7	57,7
B192_A	Toren B, 19, B1	59,50	47,7	47,7	47,7	57,7
B193_A	Toren B, 19, A1	59,50	47,2	47,2	47,2	57,2
B194_A	Toren B, 19, A1'	59,50	31,9	31,9	31,9	41,9
B195_A	Toren B, 19, B2	59,50	31,8	31,8	31,8	41,8
B196_A	Toren B, 19, E2 NO	59,50	37,2	37,2	37,2	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai, Klokgebouw

Rapport: Resultatentabel
Model: klokgebouw model 2019-11-08
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B197_A	Toren B, 19, E1 ZO N	59,50	47,0	47,0	47,0	57,0
B198_A	Toren B, 19, E1 ZO Z	59,50	47,4	47,4	47,4	57,4
B201_A	Toren B, 20, E1 ZW	62,50	47,6	47,6	47,6	57,6
B202_A	Toren B, 20, B1	62,50	47,7	47,7	47,7	57,7
B203_A	Toren B, 20, A1	62,50	47,1	47,1	47,1	57,1
B204_A	Toren B, 20, A1'	62,50	32,1	32,1	32,1	42,1
B205_A	Toren B, 20, B2	62,50	32,0	32,0	32,0	42,0
B206_A	Toren B, 20, E2 NO	62,50	37,3	37,3	37,3	47,3
B207_A	Toren B, 20, E1 ZO N	62,50	46,9	46,9	46,9	56,9
B208_A	Toren B, 20, E1 ZO Z	62,50	47,4	47,4	47,4	57,4
B211_A	Toren B, 17, E1 ZW	65,50	47,5	47,5	47,5	57,5
B212_A	Toren B, 21, B1	65,50	47,6	47,6	47,6	57,6
B213_A	Toren B, 21, A1	65,50	47,1	47,1	47,1	57,1
B214_A	Toren B, 21, A1'	65,50	32,5	32,5	32,5	42,5
B215_A	Toren B, 21, B2	65,50	32,4	32,4	32,4	42,4
B216_A	Toren B, 21, E2 NO	65,50	37,3	37,3	37,3	47,3
B217_A	Toren B, 21, E1 ZO N	65,50	46,8	46,8	46,8	56,8
B218_A	Toren B, 21, E1 ZO Z	65,50	47,3	47,3	47,3	57,3
B221_A	Toren B, 22, E1 ZW	68,50	47,4	47,4	47,4	57,4
B222_A	Toren B, 22, B1	68,50	47,5	47,5	47,5	57,5
B223_A	Toren B, 22, A1	68,50	47,0	47,0	47,0	57,0
B224_A	Toren B, 22, A1'	68,50	33,3	33,3	33,3	43,3
B225_A	Toren B, 22, B2	68,50	33,2	33,2	33,2	43,2
B226_A	Toren B, 22, E2 NO	68,50	37,6	37,6	37,6	47,6
B227_A	Toren B, 22, E1 ZO N	68,50	46,7	46,7	46,7	56,7
B228_A	Toren B, 22, E1 ZO Z	68,50	47,2	47,2	47,2	57,2
B231_A	Toren B, 23, E1 ZW	71,50	47,3	47,3	47,3	57,3
B232_A	Toren B, 23, B1	71,50	47,4	47,4	47,4	57,4
B233_A	Toren B, 23, A1	71,50	46,9	46,9	46,9	56,9
B234_A	Toren B, 23, A1'	71,50	35,5	35,5	35,5	45,5
B235_A	Toren B, 23, B2	71,50	35,0	35,0	35,0	45,0
B237_A	Toren B, 23, E1 ZO N	71,50	46,7	46,7	46,7	56,7
B238_A	Toren B, 23, E1 ZO Z	71,50	47,1	47,1	47,1	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Notitie

Concept

betreft:	Sierlijke Dames, Eindhoven; Geluid Klokgebouw
datum:	12 juni 2023
referentie:	LL/LL//H 8264-6-NO-001
van:	ing. L.F.M. Lemmers

1 Inleiding

In een schrijven d.d. 14-7-2022 (ref RE VMD | J. van der Werf), is door de gemeente Eindhoven geschetst hoe omgegaan dient te worden met het geluid afkomstig van het nabij de Sierlijke Dames gelegen Klokgebouw.

Op basis van een aantal akoestische overwegingen wordt daarbij gekomen tot een te realiseren binnenwaarde in de nieuwe woningen, als gevolg van het Klokgebouw, van ten hoogste 50 dB(C). Uitgangspunt daarbij is een muziekgeluidniveau van 103 dB(A) en 117 dB(C) in het Klokgebouw.

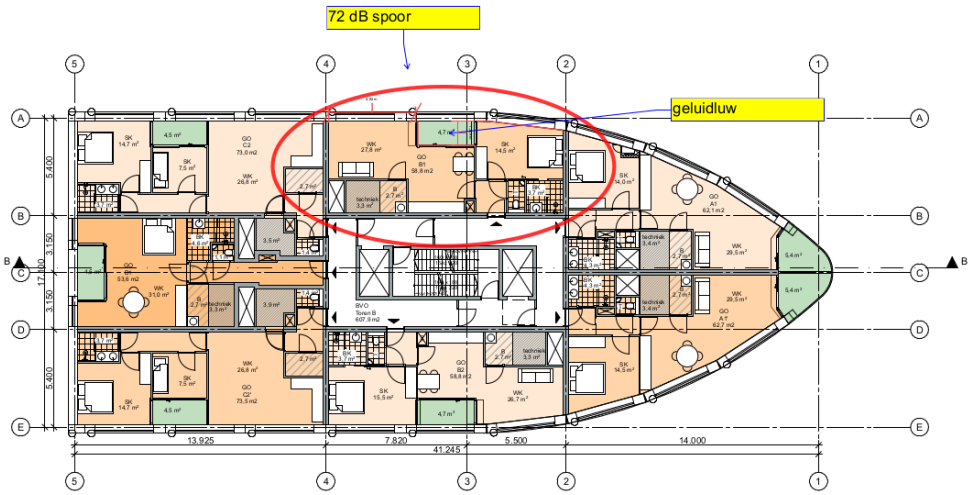
Door de gemeente is verzocht om middels een berekening aan te tonen op welke wijze voldaan gaat worden aan de geformuleerde binneneis van 50 dB(C).

2 Situatie

De voor het Klokgebouw relevante geveldelen ondervinden als gevolg van het spoor een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde waardoor de geveldelen doof dienen te worden uitgevoerd. Bij de betreffende appartementen is verder een beglaasde loggia voorzien om een geluidluwe gevel te realiseren.

In eerste instantie is bezien op welke wijze de gevel dient te worden uitgevoerd om bij een geluidbelasting als gevolg van het spoor die tot 72 dB bedraagt te voldoen aan de voor spoor geldende binnenwaarde van 33 dB. Los van de geluidbelasting van het Klokgebouw betreft dit de wettelijk minimaal te realiseren geluidwering.

Navolgende figuur geeft de indeling van de voor spoorlawaai maatgevend te achten woning.



Inzake spoorlawaai, waarbij in dit geval gezien de hoeveelheid goederenvervoer gerekend die te worden met het (akoestisch ongunstigere) geluidspectrum van wegverkeer is naast de in het kader van spoor relevante frequenties ook gekeken naar een beglazing die een relatief hoge isolatie bij de voor het Klokgebouw relevante frequentie van 63 Hz biedt.

Bijlage 1 geeft de aldus berekende gevelwering om te kunnen voldoen aan de voor spoor geldende binnenwaarde van 33 dB.
Voor de toe te passen beglazing (buiten de loggia) is daarbij uitgegaan van SGG Climalit / Climaplus Silence 36/43 AST (12 - 15L – 44.A2), of gelijkwaardig. Dergelijke beglazing kan met een dikte van 36 mm bij een massa van 50 kg/m^2 worden aangemerkt als akoestisch zeer zwaar glas. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat in relatie tot onderhavige beschouwingen is gekozen voor SGG omdat deze voor alle beschikbare beglazing ook de gemeten isolaties bij 63 Hz specificeert. Naar verwachting worden ook door andere producenten vergelijkbare beglazingen geleverd.

De geluidbelasting als gevolg van het Klokgebouw bedraagt tot 49 dB(A) ($L_{Ar,LT}$ nacht).

Deze geluidbelasting wordt nagenoeg geheel bepaald door de oktaafband van 63 Hz (48,4 dB(A), ofwel 74,6 dB(Lin)), hetgeen overeenkomt met 74 dB(C) (73,8 dB(C)).

Met de door de gemeente geformuleerde maximale binnenwaarde van 50 dB(C) is daarmee een reductiedoelstelling van ca. 24 dB aan de orde.

Toetsing van de gevelwering onder de reguliere regelgeving vindt normaliter plaats vanaf de 100 Hz (octaafband van 125 Hz) en gaat uit van een genormeerde nagalmtijd in de woning van 0,5 s. Uitgaande van een gangbare inrichting is de nagalmtijd bij lage frequenties zoals in

dit geval aan de orde, zeker bij modern ingerichte woonkamers, langer dan 0,5 s. Navolgend is voor de woonkamer gerekend met een nagalmtijd van 0,8 s. Voor slaapkamers is mede op basis van ervaringsgegevens voor dergelijke ruimten, gerekend met een nagalmtijd van 0,5 s. Mede gezien dit verschil in nagalmtijd en verschil in gebruiksfunctie is de binnenwaarde die als gevolg van het Klokgebouw optreedt berekend voor de woonkamer en slaapkamer afzonderlijk. Bijlage 2 toont specifiek de voor de oktaafband van 63 Hz berekende gevelwering.

Zoals op te maken uit de berekening bedraagt de aldus berekende geluidwering 24,5 dB voor de woonkamer en 25,6 dB voor de slaapkamer.

3 Conclusie

De berekende geluidwering in de oktaafband van 63 Hz bedraagt 24 dB voor de woonkamer en 26 dB voor de slaapkamer.

Met een buitenwaarde die tot 74 dB(C) als gevolg van het Klokgebouw bedraagt wordt daarmee de verwachte binnenwaarde tot 50 dB(C) voor de woonkamer en tot 48 dB(C) voor de slaapkamer waarmee aan de door de gemeente geformuleerde maximale binnenwaarde (50 dB(C)) wordt voldaan.

Tot slot volledigheidshalve de toevoeging dat naast aan de na te streven binnenwaarde als gevolg van het Klokgebouw eveneens wordt voldaan aan de geluideisen die voortvloeien uit de reguliere regelgeving zoals de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit.

Mook,

Deze notitie bevat 3 pagina's
2 bijlagen

Bijlage 1

Berekening geluidwering uitwendige scheidingsconstructies volgens NPR 5272 en NEN 5077

Project	De Sierlijke Dames te Eindhoven							
Werknummer	H 8264							
Opmerkingen	0							
Technicus	SvdV							
Datum	02-02-23							
Gebruiksfunctie	woonfunctie	T0 = 0,5 s		*125 Hz*	*250 Hz*	*500 Hz*	*1000 Hz*	*2000 Hz*
Spectrum	Spectrum 2 – wegverkeer/luchtverkeer – BB2012		*[dB]*	-14	-10	-7	-4	-6

Woningtype: Woning verdieping 1-4 spoorzijde toren B

verblijfsgebied: Woning spoorzijde verdieping 1-4

Geluidbelasting	72 dB
Grenswaarde BB	33 dB
GA;k-eis	39 dB
Berekende GA,k	39 dB
Su	38,2 m2

verblijfsruimte: Woonkamer/Keuken

Geluidbelasting	72 dB
Grenswaarde BB	35 dB
GA;k-eis	37 dB
Berekende GA,k	39 dB
Berekende GA	40 dB
Su	21,5 m2
Volume	75 m3
Cr	3 dB

gevelvlak: Buitengevel woonkamer

			125 Hz	*250 Hz*	*500 Hz*	*1000 Hz*	*2000 Hz*		*totaal*
C_L	0 dB								
ΔL_{fs}	0 dB	$R'_{2m,nT}$	32	36	42	44	49		40,7
S	13 m2		35	39	45	47	52		43,4

Element	*omschrijving*	*afm.*		*125 Hz*	*250 Hz*	*500 Hz*	*1000 Hz*	*2000 Hz*	R_A *[dB]*	R_p *[dB]*
Muur	Steen. spouwmuur 400 kg/m²	7 m2	*R [dB]*	41	46	52	59	64	51	54
Kozijn	kozijn K2 (hout of dubbelw. kunststof, 50-	0,7 m2	*R [dB]*	26	28	34	36	40	33	46
Beglazing	SGG Climalit / Climaplus Silence 36/43 AST	5,3 m2	*R [dB]*	30	34	40	43	48	39	43
naad	Kozijn-steen; schuimband + afdeklat	10,1 m	*R [dB]*	41	46	51	56	63	51	52
beglazingsrand	Vol en zat	10,1 m	*R [dB]*	50	58	62	65	70	61	62

gevelvlak: Scheiding woonkamer loggia

			125 Hz	*250 Hz*	*500 Hz*	*1000 Hz*	*2000 Hz*		*totaal*
C_L	17 dB								
ΔL_{fs}	0 dB	$R'_{2m,nT}$	22	22	30	35	34		29,1
S	8,5 m2		27	27	35	40	39		33,6

Element	*omschrijving*	*afm.*		*125 Hz*	*250 Hz*	*500 Hz*	*1000 Hz*	*2000 Hz*	R_A *[dB]*	R_p *[dB]*
Kozijn	Kozijn K1 (kunststof/aluminium enkelvoud	1,7 m2	*R [dB]*	22	25	33	35	35	31	38
Beglazing	4-12-8 mm	6,8 m2	*R [dB]*	23	22	30	36	36	29	30
naad	Kozijn-steen; schuimband + afdeklat	20 m	*R [dB]*	41	46	51	56	63	51	47
kier	matige dubbele dichting	8 m	*R [dB]*	36	39	42	43	38	40	40
beglazingsrand	Vol en zat	7,6 m	*R [dB]*	50	58	62	65	70	61	61

verblijfsruimte: Slaapkamer

Geluidbelasting	72 dB
max. binnenniveau	35 dB
Grenswaarde BB	35 dB
GA;k-eis	37 dB
Berekende GA,k	37 dB
GA-eis	37 dB
Berekende GA	37 dB
Su	16,7 m2
Volume	39 m3
Cr	3 dB

gevelvlak: Buitengevel slaapkamer

			125 Hz	*250 Hz*	*500 Hz*	*1000 Hz*	*2000 Hz*		*totaal*
C_L	0 dB								
ΔL_{fs}	0 dB	$R'_{2m,nT}$	32	36	42	44	49		40,7
S	13 m2		32	36	42	44	49		40,5

Element	*omschrijving*	*afm.*		*125 Hz*	*250 Hz*	*500 Hz*	*1000 Hz*	*2000 Hz*	R_A *[dB]*	R_p *[dB]*
Muur	Steen. spouwmuur 400 kg/m²	7 m2	*R [dB]*	41	46	52	59	64	51	54
Kozijn	kozijn K2 (hout of dubbelw. kunststof, 50-	0,7 m2	*R [dB]*	26	28	34	36	40	33	46
Beglazing	SGG Climalit / Climaplus Silence 36/43 AST	5,3 m2	*R [dB]*	30	34	40	43	48	39	43
naad	Kozijn-steen; schuimband + afdeklat	10,1 m	*R [dB]*	41	46	51	56	63	51	52
beglazingsrand	Vol en zat	10,1 m	*R [dB]*	50	58	62	65	70	61	62

gevelvlak: Scheiding slaapkamer loggia

C_L	17 dB			*125 Hz*	*250 Hz*	*500 Hz*	*1000 Hz*	*2000 Hz*		*totaal*
ΔL_{fs}	0 dB		R'	22	22	30	34	33		28,8
S	3,6 m2		$D_{2m,nT}$	27	27	35	39	38		34,2

Element	*omschrijving*	*afm.*		*125 Hz*	*250 Hz*	*500 Hz*	*1000 Hz*	*2000 Hz*	R_A *[dB]*	R_p *[dB]*
Kozijn	Kozijn K1 (kunststof/aluminium enkelvoud	0,7 m2	*R [dB]*	22	25	33	35	35	31	38
Beglazing	4-12-8 mm	2,9 m2	*R [dB]*	23	22	30	36	36	29	30
naad	Kozijn-steen; schuimband + afdeklat	8,2 m	*R [dB]*	41	46	51	56	63	51	47
beglazingsrand	Vol en zat	7,8 m	*R [dB]*	50	58	62	65	70	61	57
kier	matige dubbele dichting	6,6 m	*R [dB]*	36	39	42	43	38	40	38

Bijlage 2

Geluidbelasting:	**72**	**dB**
Binnenniveau (conform Bouwbesluit 2012)**:**	**33**	**dB**
Benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$:	**39**	**dB(A)**

project :		persoon:	MH
vertrek :	Woning, WOONKAMER, verdieping 1-4 spoorzijde toren B	datum:	08-06-23
volume :	75,0 m3	spectrum:	Ctr 63Hz
gevel:	21,5 m2	nagalmtijd:	0,8 s

deel	code	omschrijving		oppervlak	RAv*	Gpart	Cr	Cl
1	MS3	spouwmuur ca. 400 kg/m²		7,0	36,0	36,5	3,0	0,0
2	K2	dubbelwandig kunststof/houten kozijn	kozijn	0,7	26,0	36,5	3,0	0,0
3	SGG123	SGG Climalit / Climaplus Silence 36/43 AST		5,3	28,9	30,6	3,0	0,0
4	K1	kunststof/aluminium kozijn	loggia	1,7	22,0	33,6	3,0	**5,0**
5	GDL4-12-8	dubbel glas luchtgevuld	loggia	6,8	22,0	27,6	3,0	**5,0**
6							3,0	0,0
7							3,0	0,0
8							3,0	0,0
9							3,0	0,0
		totaal netto oppervlak gevel:		21,5				

ventilatie	code	Omschrijving	Roosterlengte	Qeis	Dn,q	Gpart	Cr	Cl
1		Geen ventilatievoorzieningen in de gevel					3,0	-2,0
2		Geen ventilatievoorzieningen in de gevel					3,0	-2,0

Invoer kieren en naden

kieren	code	omschrijving		Lkier	-10log kr	Gpart	Cr	Cl
1	Geen Keuze						3,0	0,0
2	KNTO	Raam: Niet te openen		10,1	60,0	58,9	3,0	0,0
3	NEG	Kozijn-steen: eenzijdig gekit / band en afdeklat		10,1	50,0	48,9	3,0	0,0
4	NEG	Kozijn-steen: eenzijdig gekit / band en afdekl	loggia	20,0	50,0	50,9	3,0	**5,0**
5	KDA	Deur: Dubbele aanslag rondom	loggia	8,0	40,0	44,9	3,0	**5,0**
6	KNTO	Raam: Niet te openen	loggia	7,6	60,0	65,1	3,0	**5,0**
							3,0	0,0

Totale geluidwering	**G**	24,5	dB(A)
Karakteristieke geluidwering	**$G_{A;k}$**	25,9	dB(A)

Geluidbelasting:	**72**	**dB**
Binnenniveau (conform Bouwbesluit 2012)**:**	**33**	**dB**
Benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$:	**39**	**dB(A)**

project :		persoon:	MH
vertrek :	Woning, SLAAPKAMER, verdieping 1-4 spoorzijde toren B	datum:	08-06-23
volume :	39,0 m3	spectrum:	Ctr 63Hz
gevel:	16,7 m2	nagalmtijd:	0,5 s

deel	code	omschrijving		oppervlak	RAv*	Gpart	Cr	Cl
1	MS3	spouwmuur ca. 400 kg/m²		7,1	36,0	35,6	3,0	0,0
2	K2	dubbelwandig kunststof/houten kozijn	kozijn	0,7	26,0	35,8	3,0	0,0
3	SGG123	SGG Climalit / Climaplus Silence 36/43 AST		5,3	28,9	29,8	3,0	0,0
4	K1	kunststof/aluminium kozijn	loggia	0,7	22,0	36,5	3,0	**5,0**
5	GDL4-12-8	dubbel glas luchtgevuld	loggia	2,9	22,0	30,5	3,0	**5,0**
6							3,0	0,0
7							3,0	0,0
8							3,0	0,0
9							3,0	0,0
		totaal netto oppervlak gevel:		16,7				

ventilatie	code	Omschrijving	Roosterlengte	Qeis	Dn,q	Gpart	Cr	Cl
1		Geen ventilatievoorzieningen in de gevel					3,0	-2,0
2		Geen ventilatievoorzieningen in de gevel					3,0	-2,0

Invoer kieren en naden

kieren	code	omschrijving		Lkier	-10log kr	Gpart	Cr	Cl
1	Geen Keuze						3,0	0,0
2	KNTO	Raam: Niet te openen		10,1	60,0	58,1	3,0	0,0
3	NEG	Kozijn-steen: eenzijdig gekit / band en afdeklat		10,1	50,0	48,1	3,0	0,0
4	NEG	Kozijn-steen: eenzijdig gekit / band en afdekl	loggia	8,2	50,0	54,0	3,0	**5,0**
5	KDA	Deur: Dubbele aanslag rondom	loggia	7,8	40,0	44,2	3,0	**5,0**
6	KNTO	Raam: Niet te openen	loggia	6,6	60,0	64,9	3,0	**5,0**
							3,0	0,0

Totale geluidwering	**G**	25,6	dB(A)
Karakteristieke geluidwering	**$G_{A;k}$**	26,7	dB(A)