

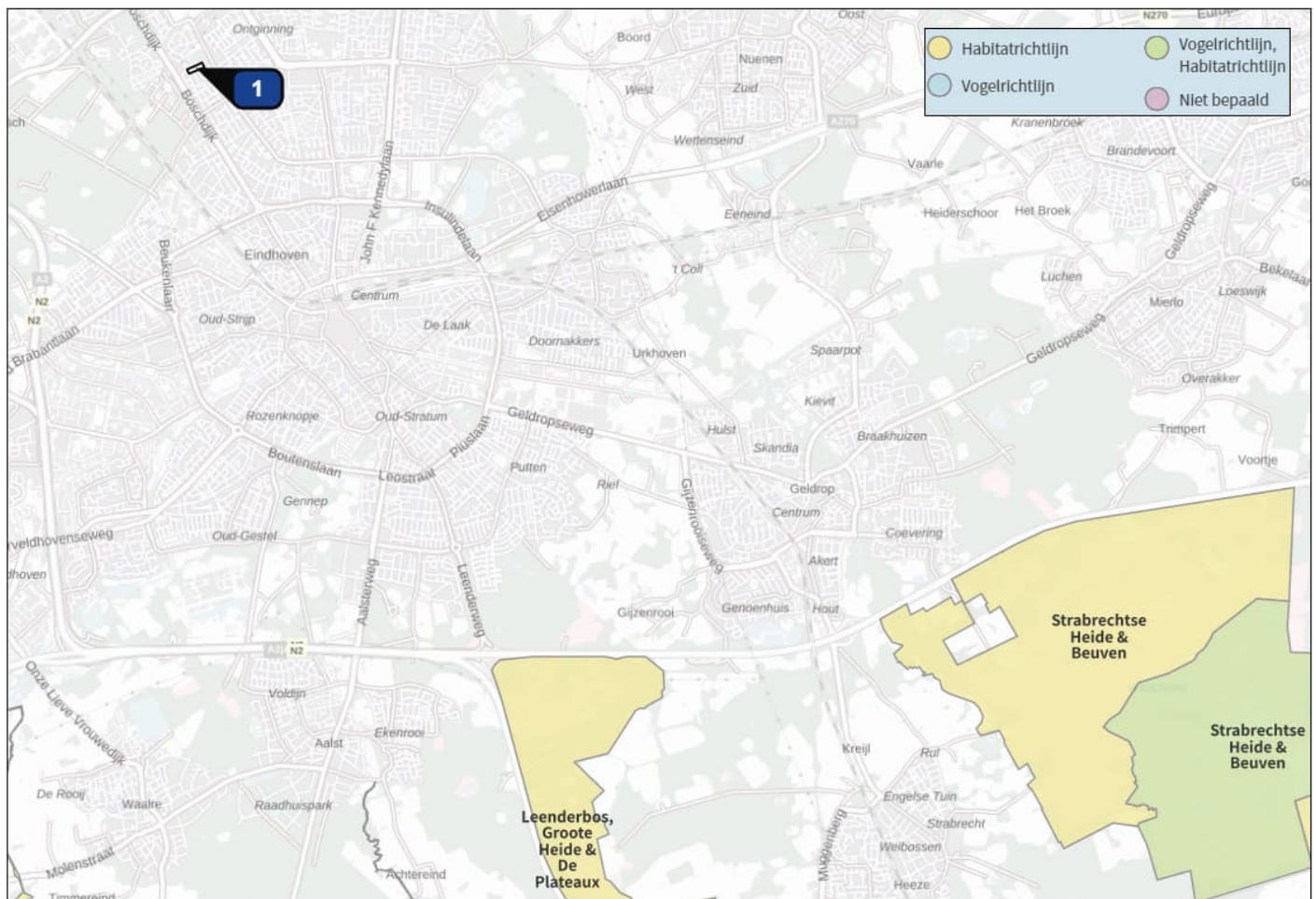
DATUM 10 december 2024
KENMERK 20240343/156235/
VAN S. Lie
M. Tajqurishi

PROJECT 20240343 Prinsejagt (De Velden) opstellen motivering
OPDRACHTGEVER Huybregts Relou BV

STIKSTOF PRINSEJAGT (DE VELDEN)

1. INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens om in de buurt Prinsejagt te Eindhoven 42 bestaande woningen te slopen en op deze locatie drie woongebouwen met 167 woningen te realiseren. De beoogde herontwikkeling dient getoetst te worden aan de eisen uit de Omgevingswet, waarbij de mogelijke gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000-gebieden een rol spelen. Figuur 1 laat de ligging van het projectgebied ten opzichte van het Natura 2000-netwerk zien. Niet alle Natura 2000-gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Het meest nabijgelegen gebied met stikstofgevoelige habitats betreft het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux. De minimale afstand van dit Natura 2000-gebied tot het projectgebied bedraagt 7,8 kilometer. De andere Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats liggen op grotere afstand.



Figuur 1 Ligging projectgebied (gemarkeerd) ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Met het rekenmodel Aeries (versie 2024.0.1) zijn berekeningen uitgevoerd om de mogelijke gevolgen van de ontwikkeling voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000-netwerk in beeld te brengen, daarbij zijn de realisatie- en gebruiksfase beschouwd. In deze memo wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en de conclusie. De invoer- en uitvoergegevens vanuit Aeries zijn opgenomen in een aparte bijlage.

2. TOETSINGSKADER

Omgevingswet

De aanwijzing en bescherming van de Nederlandse Natura 2000-gebieden is geregeld in de Omgevingswet en de bijbehorende uitvoeringsregelgeving. Elk Natura 2000-gebied is aangewezen door het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit door middel van een aanwijzingsbesluit. Het aanwijzingsbesluit bepaalt voor welke soorten en habitats het gebied wordt aangewezen, welke instandhoudingsdoelen gerealiseerd moeten worden (behoud, herstel, uitbreiding) en de exacte begrenzing van het gebied. Voor elk Natura 2000-gebied is een beheerplan worden opgesteld, waarin maatregelen zijn opgenomen om de instandhoudingsdoelstellingen te bereiken. Beheerplannen worden in de meeste gevallen vastgesteld door de Provincie. In het beheerplan kan ook worden bepaald welke activiteiten in het gebied zijn toegestaan en onder welke voorwaarden. Schadelijke effecten op de aanwezige natuurwaarden waarvoor het gebied is aangewezen moeten daarbij uitgesloten zijn.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de beschermingszones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000-gebieden) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermeting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een ecologische beoordeling noodzakelijk.

3. UITGANGSPUNTEN

REALISATIEFASE

Gedurende de sloop- en realisatiefase is er sprake van inzet van materieel (zoals graafmachines en kranen) en transporten. Op basis van vergelijkbare projecten wordt uitgegaan van de inzet van machines en verkeersbewegingen. In 2025 wordt de bestaande bebouwing gesloopt (tabel 1), in 2026 wordt begonnen met de bouw van de appartementen (tabel 2) en deze worden in 2027 afgerond (tabel 3). Het brandstofverbruik (l/uur) is gebaseerd op is gebaseerd op de Excel-tabel behorende

bij het TNO-rapport 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste worst-case schatting van NOx en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen', gepubliceerd op 13 december 2021. De uitkomsten op jaarbasis zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. Er wordt gebruik gemaakt van een elektrische graafmachine. Omdat deze elektrisch is, is er geen sprake van emissies en hoeft deze niet meegenomen te worden in de berekening. De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. De inzet van het overige materieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel op het hele terrein werkzaam zal zijn. Ten behoeve van het manoeuvreren van vrachtwagens binnen het projectgebied is een lijnbron met 100% stagnatie toegevoegd.

Tabel 1 Materieel inzet sloop 2025

Type materiaal	Stageklasse	Duur inzet (uren)	Gemiddeld verbruik (liter/uur)	Verbruik totaal (liter)	AdBlue verbruik totaal (liter)
Rupskraan 25 ton	IV, 2014-2018 75-560 kW	96	11	1.056	63
Rupskraan 40 ton	IV, 2014-2018 75-560 kW	128	22	2.816	168
Terreinkraan 60 ton	IV, 2014-2018 75-560 kW	88	10	880	52
Schranklader	IV, 2014-2018 75-560 kW	88	8	704	42
Totaal		400		5.456	325

Voor de sloop wordt uitgegaan van 640 lichte verkeersbewegingen en 192 zware verkeersbewegingen.

Koude start

Voor de *koude start*¹ van de voertuigen is worst-case uitgegaan dat 50% van het licht verkeer haar *koude start* heeft ter plaatse van de bouwlocatie. Dit zijn er 320 koude starts/jaar voor de sloopfase. Voor de zware verkeersbewegingen wordt er van uitgegaan dat deze niet langer dan 2 uur stil staan op de bouwterrein. Indien een voertuig binnen 2 uur na afslaan van de motor, de motor weer starten is er geen sprake van een *koude start*. Deze emissies zijn ingevoerd als een vlakbron over het gehele projectgebied.

Tabel 2 Materieel inzet 2026

Type materiaal	Stageklasse	Duur inzet (uren)	Gemiddeld verbruik (liter/uur)	Verbruik totaal (liter)	AdBlue verbruik
Graafmachine	Elektrisch	-	-	-	-
Heistelling	IV, 2014-2018 75-560 kW	407	27,8	11.315	678
Koppensneller	IV, 2014-2018 75-560 kW	185	20,4	3.374	202
Shovel	IV, 2014-2018 75-560 kW	833	16,8	13.994	839
Totaal 75-560 kW		1.425		28.683	1.719

Voor de realisatie wordt voor het rekenjaar 2026 uitgegaan van 6.568 lichte verkeersbewegingen, 458 middelzwaar verkeer en 1.788 zware verkeersbewegingen. Voor het rekenjaar 2026 is sprake van 3.284 koude starts.

¹ Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor. Het uitgangspunt is dat het grootste deel van de koude start-emissies in de eerste minuut na de start plaatsvinden

Tabel 3 Materieel inzet 2027

Type materiaal	Stageklasse	Duur inzet (uren)	Gemiddeld verbruik (liter/uur)	Verbruik totaal (liter)	AdBlue verbruik
Afwerkinstallatie	IV, 2014-2018 75-560 kW	296	10,2	3.019	181
Betonpomp	IV, 2014-2018 75-560 kW	315	38,4	12.096	725
Mobiele kraan	IV, 2014-2018 75-560 kW	2.350	11,3	26.555	1593
Totaal 75-560 kW		2.961		41.670	2.499
Mini-graafmachine	IV, 2014-2018 56-75 kW	296	11,9	3.522	211
Verreiker	IV, 2014-2018 56-75 kW	703	5,5	3.867	232
Totaal 56-75 kW	IV, 2014-2018 56-75 kW	999		7.389	443
Overige werktuigen	IV, 2014-2018 <56 kW	222	1,7	377	-

Voor de realisatie wordt voor het rekenjaar 2027 uitgegaan van 6.568 lichte verkeersbewegingen, 458 middelzwaar verkeer en 1.788 zware verkeersbewegingen. Voor het rekenjaar 2027 is ook sprake van 3.284 koude starts.

Verkeersafwikkeling

Het verkeer wikkelt af via de Van Zinnicqstraat, Pastoor Duséeplein Vitruviusweg en Oude Bosschebaan naar de kruising met de 1^e Lieven de Keylaan. Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor deze weg is te vinden op het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit 2023 (<https://www.cimlk.nl/kaart>). Volgens de kaart bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2022 op de 1^e Lieven de Keylaan 12.469 voor licht verkeer, 658 middelzwaar verkeer en 309 voor zwaar verkeer. Op de 1^e Lieven de Keylaan gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aerius, zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de realisatiefase in het maatgevende rekenjaar 2027 maximaal 0,1% licht verkeer, maximaal 0,2% middelzwaar verkeer en maximaal 1,6% zwaar verkeer toe aan de 1^e Lieven de Keylaan.

GEBRUIKSFASE

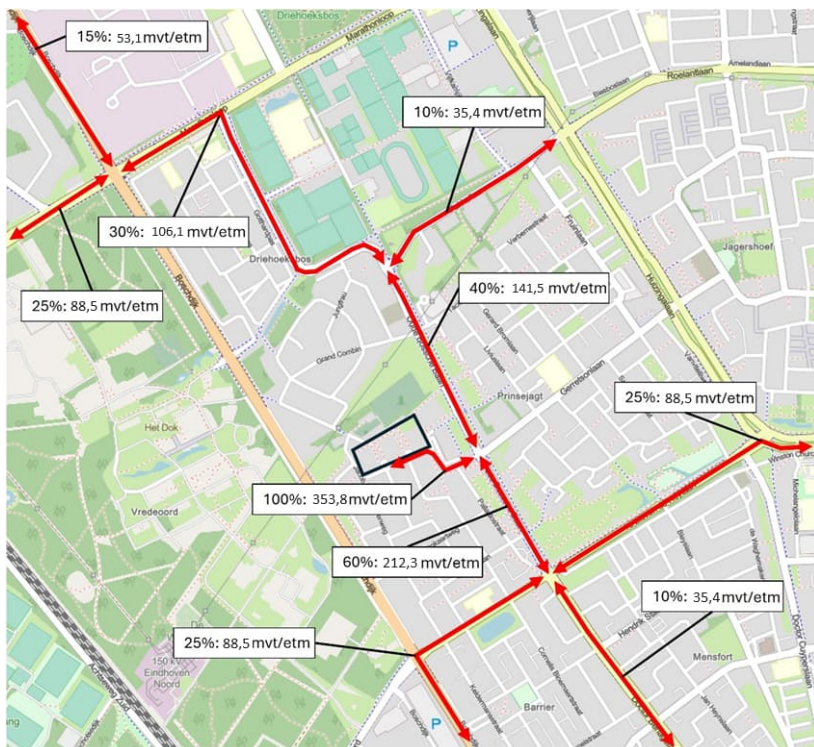
Voor de gebruiksfase is het rekenjaar 2028 gehanteerd. De beoogde ontwikkeling bestaat uit de realisatie van 167 woningen. De woningen krijgen geen gasaansluiting, zodoende is in de beoogde situatie geen sprake van directe emissies vanuit het project. De (potentiële) gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000-netwerk worden in de gebruiksfase bepaald door de emissies die samenhangen met de verkeersgeneratie. Aan de hand van CROW-kencijfers is de verkeersgeneratie in de huidige en toekomstige situatie bepaald. De verkeersgeneratie betreft de optelsom van de aankomende en vertrekkende ritten. Binnen de kencijfers wordt onderscheid gemaakt naar stedelijkheid en ligging van de ontwikkeling. Op basis van CBS-data wordt voor de gemeente Eindhoven een stedelijkheidsgraad van 'zeer sterk stedelijk' gehanteerd. De ligging van het plangebied is gedefinieerd als 'rest bebouwde kom'. Tenslotte wordt op basis van de omgevingsadressendichtheid en het gemiddelde autobezit binnen de gemeente Eindhoven conform het CBS per kencijfer het gemiddelde van de bandbreedte aangehouden. De toename door de beoogde ontwikkeling betreft 353,8 mvt/etmaal. Dit zijn 176,9 koude starts/etmaal.

Tabel 5 Verkeersgeneratie plangebied bestaande en beoogde situatie

Bestaande situatie			
Functie	Aantal	Kencijfer	Weekdag (mvt/etmaal)
Huur huis, sociale huur	42 woningen	4,3 per woning	180,6
Beoogde situatie			
Functie	Aantal	Kencijfer	Weekdag (mvt/etmaal)
Huur appartement sociale huur < 75 m ² bvo	167 woningen	3,2 per woning	534,4
Toename (beoogd – bestaand)			353,8

Verkeersafwikkeling

Voor het bepalen van de toedeling van het gegenereerde verkeer is gebruik gemaakt van de navigatietool van Google Maps. Vanaf het plangebied wordt het gemotoriseerde verkeer volledig in oostelijke richting ontsloten naar de Oude Bosschebaan. Op de Oude Bosschebaan wordt 40% (141,5 mvt/etmaal) van het gegenereerde verkeer in noordelijke richting ontsloten naar het kruispunt Estafettelaan – Fakkellaan – Oude Bosschebaan, vanaf waar 10% (35,4 mvt/etmaal) in oostelijke richting over de Fakkellaan wordt ontsloten en 30% (106,1 mvt/etmaal) in noordelijke richting over de Estafettelaan naar de Marathonloop. Vanaf hier wordt het verkeer in westelijke richting ontsloten naar het kruispunt Boschdijk – Marathonloop – Anthony Fokkerweg. Op dit kruispunt wordt 15% (53,1 mvt/etmaal) via de Boschdijk in noordelijke richting ontsloten en 15% (53,1 mvt/etmaal) in westelijke richting over de Anthony Fokkerweg. De resterende 60% (212,3 mvt/etmaal) wordt op de Oude Bosschebaan in zuidelijke richting ontsloten naar het kruispunt Oude Bosschebaan – 1^e Lieven de Keylaan – Doctor Berlagelaan. Vanaf dit kruispunt wordt 10% (35,4 mvt/etmaal) verder in zuidelijke richting ontsloten over de Doctor Berlagelaan en 25% (88,5 mvt/etmaal) via de 1^e Lieven de Keylaan naar de Boschdijk en vanaf daar naar de Ring van Eindhoven. De resterende 25% (88,5 mvt/etmaal) wordt over de 1^e Lieven de Keylaan ontsloten in oostelijke richting.



Figuur 2 De beoogde verkeerstoedeling

Op de 1^e Lieve de Keylaan, Huizingalaan en Anthony Fokkerweg gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Het onderhavige project voegt in de gebruiksfase maximaal 1,7% licht verkeer toe aan de 1^e Lieve de Keylaan, maximaal 0,5% licht verkeer toe aan de Huizingalaan en maximaal 0,5% licht verkeer toe aan de Anthony Fokkerweg.

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit de berekeningen met AERIUS Calculator (2024.0.1) voor de realisatie- en gebruiksfase blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Op basis van de berekeningen zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden in de realisatie- en gebruiksfase uitgesloten. De beoogde herontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Omgevingswet.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
-,
- Eindhoven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Prinsejagt (De Velden)
Sloopfase 2025 Prinsejagt (De Velden)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2VDANDNMk9p
09 december 2024, 16:25
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,3 kg/j	33,7 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

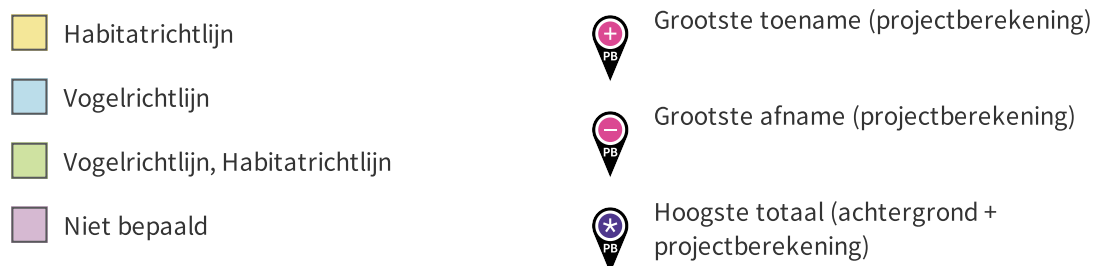
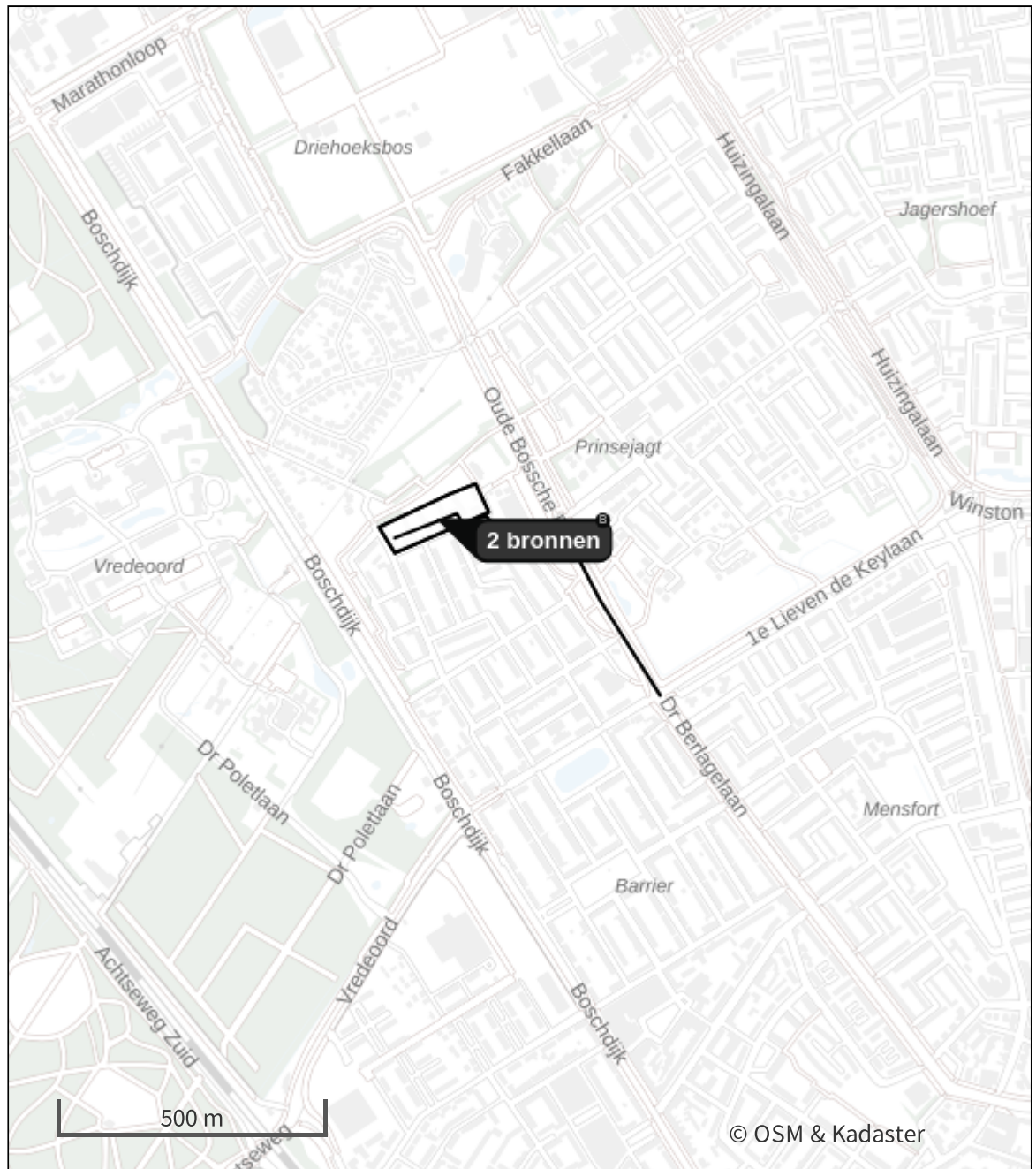
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop	1,3 kg/j	32,5 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude start	14,2 g/j	87,8 g/j
 Verkeersnetwerk	15,5 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop	NO _x	32,5 kg/j			
Locatie	X:159600,34 Y:386444,83	NH ₃	1,3 kg/j			
Oppervlakte	1,17 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Totaal sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5456 l/j	400 u/j	325 l/j	NO _x	32,5 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Ontsluiting eerste Lieven de Keylaan	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:159868,64 Y:386374,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	617,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 13,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	640,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	192,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Stagnatie	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:159581,14 Y:386431,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 46,0 g/j
Lengte	126,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	192,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	87,8 g/j
Locatie	X:159600,34 Y:386444,83	NH ₃	14,2 g/j
Oppervlakte	1,17 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	320,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
-,
- Eindhoven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Prinsejagt (De Velden)
Realisatiefase 2026 Prinsejagt (De Velden)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3Q5HhKGW5o5
09 december 2024, 16:32
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	7,2 kg/j	174,5 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

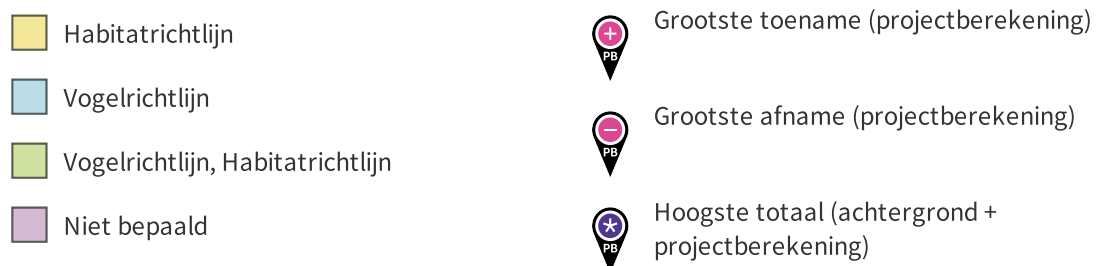
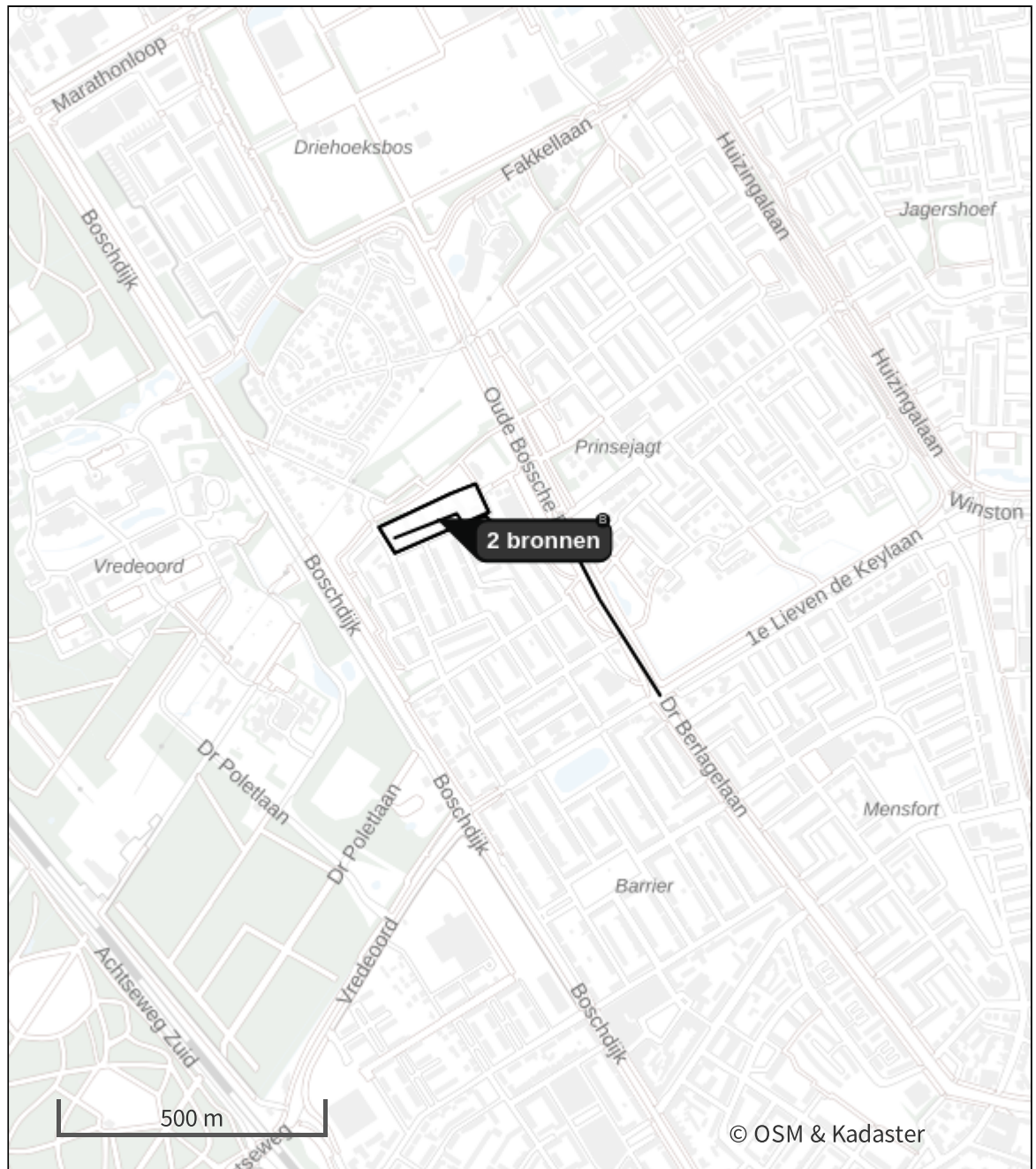
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatie	6,9 kg/j	162,9 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Koude start	0,1 kg/j	0,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	10,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatie	NO _x	162,9 kg/j			
Locatie	X:159600,34 Y:386444,83	NH ₃	6,9 kg/j			
Oppervlakte	1,17 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Realisatie totaal 75-560 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28683 l/j	1425 u/j	1719 l/j	NO _x	162,9 kg/j
					NH ₃	6,9 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Ontsluiting eerste Lieven de Keylaan	Links	Rechts	NO _x	8,7 kg/j
Locatie	X:159868,64 Y:386374,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 kg/j
Lengte	617,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.568,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	458,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.788,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Stagnatie	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:159581,14 Y:386431,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	126,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 20,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	458,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.788,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:159600,34 Y:386444,83	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	1,17 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3.284,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
-,
- Eindhoven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Prinsejagt (De Velden)
Realisatiefase 2027 Prinsejagt (De Velden)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RX7GgCXQ2d4v
10 december 2024, 14:03
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	12,1 kg/j	305,4 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

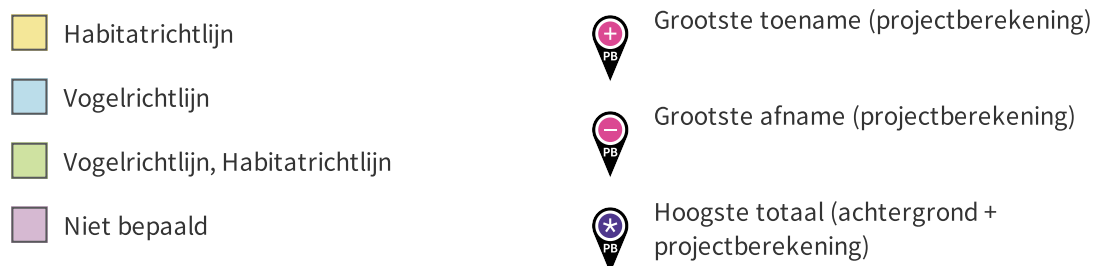
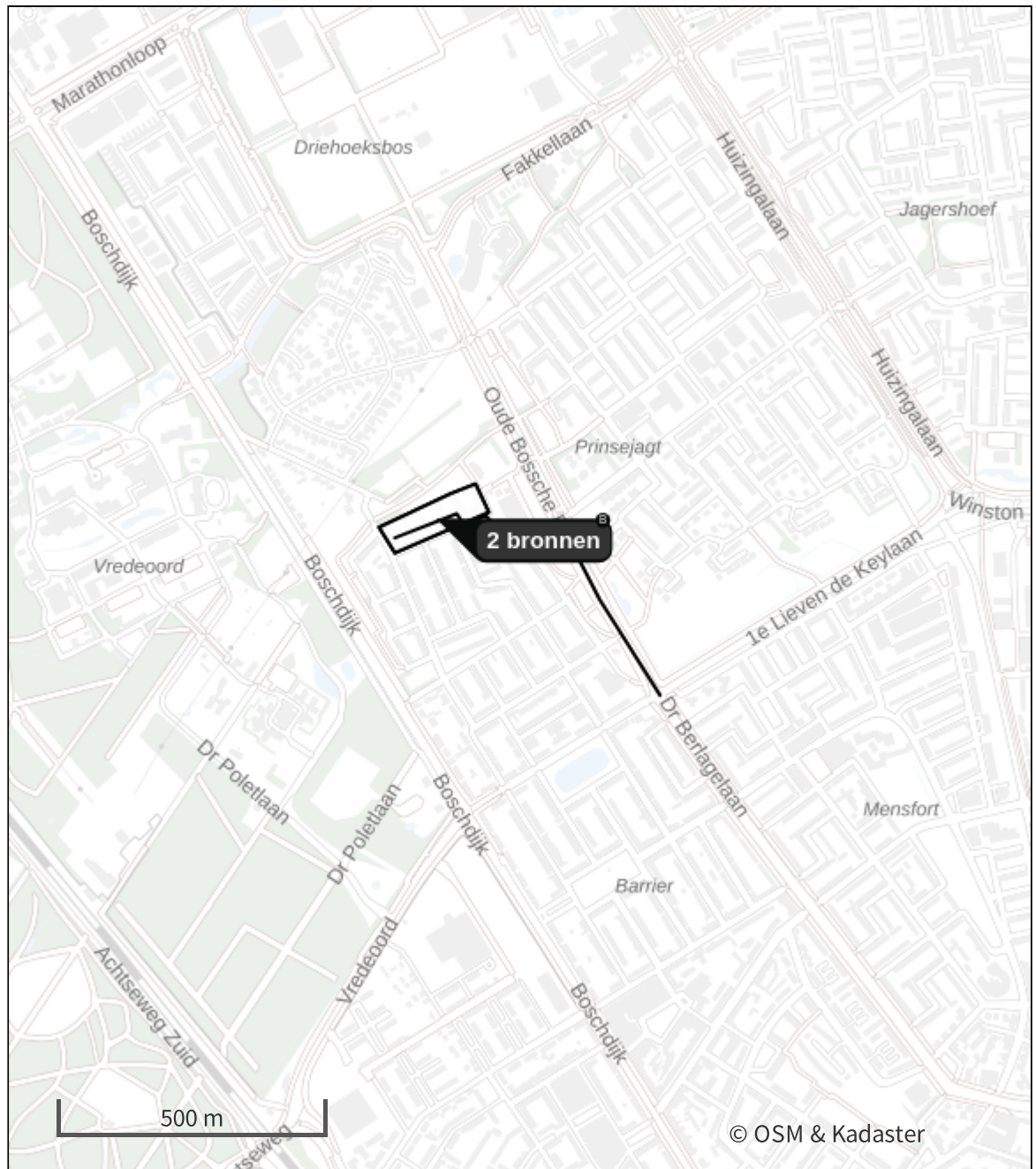
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatie	11,8 kg/j	294,1 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Koude start	0,1 kg/j	0,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	10,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatie	NO _x	294,1 kg/j
Locatie	X:159600,34 Y:386444,83	NH ₃	11,8 kg/j
Oppervlakte	1,17 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Realisatie totaal 75-560 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	41670 l/j	2961 u/j	2499 l/j	NO _x	240,4 kg/j
					NH ₃	10,0 kg/j
Realisatie totaal 56-75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	7389 l/j	999 u/j	443 l/j	NO _x	45,1 kg/j
					NH ₃	1,8 kg/j
Realisatie totaal <56 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	377 l/j	222 u/j		NO _x	8,7 kg/j
					NH ₃	2,8 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Ontsluiting eerste Lieven de Keylaan	Links	Rechts	NO _x	8,5 kg/j
Locatie	X:159868,64 Y:386374,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 kg/j
Lengte	617,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.568,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	458,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.788,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Stagnatie	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:159581,14 Y:386431,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	126,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 20,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	458,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.788,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:159600,34	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:386444,83		
Oppervlakte	1,17 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3.284,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
-,
- Eindhoven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Prinsejagt (De Velden)
Gebruiksfasen 2028 Prinsejagt (De Velden)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RaayUmQ6nzoa
10 december 2024, 14:04
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	4,2 kg/j	40,8 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

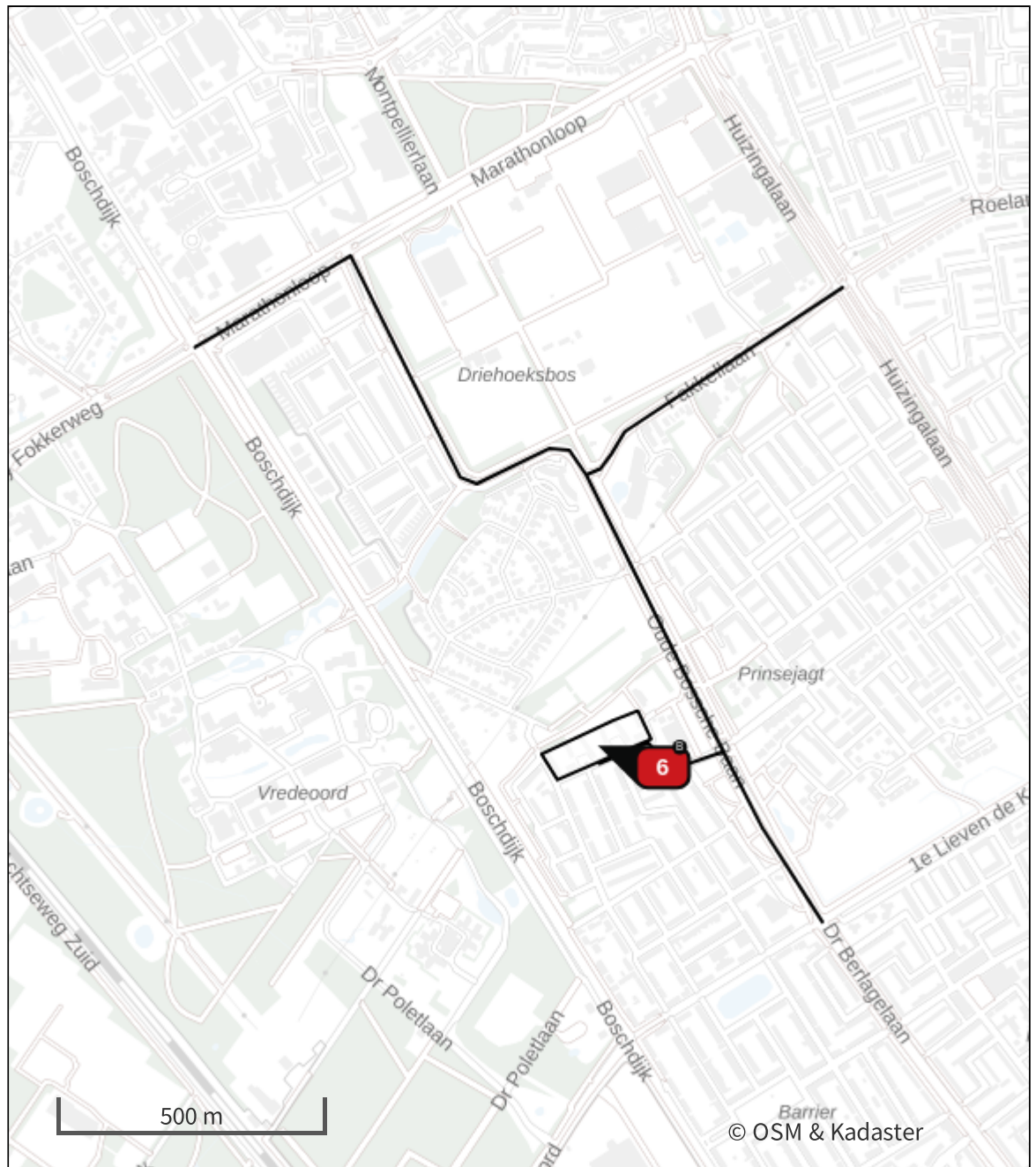
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
6	Verkeer Koude start: overig Koude start	2,6 kg/j	17,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,7 kg/j	23,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase 100%	Links	Rechts	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:159717,46 Y:386423,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	273,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	353,8 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase 60%	Links	Rechts	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:159925,78 Y:386267,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	375,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	212,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase 40%	Links	Rechts	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:159707,9 Y:386696,62	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	587,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	141,5 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase 10%	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:159810,51 Y:387148,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	611,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 91,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	35,4 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase 30%	Links	Rechts	NO _x	6,9 kg/j
Locatie	X:159219,63 Y:387193,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	1.096,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	106,1 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	17,1 kg/j
Locatie	X:159600,34 Y:386444,83	NH ₃	2,6 kg/j
Oppervlakte	1,17 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	176,9 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>