

DATUM 16 december 2024
KENMERK 20240343/157260/PJBr
VAN Arnoud Koens

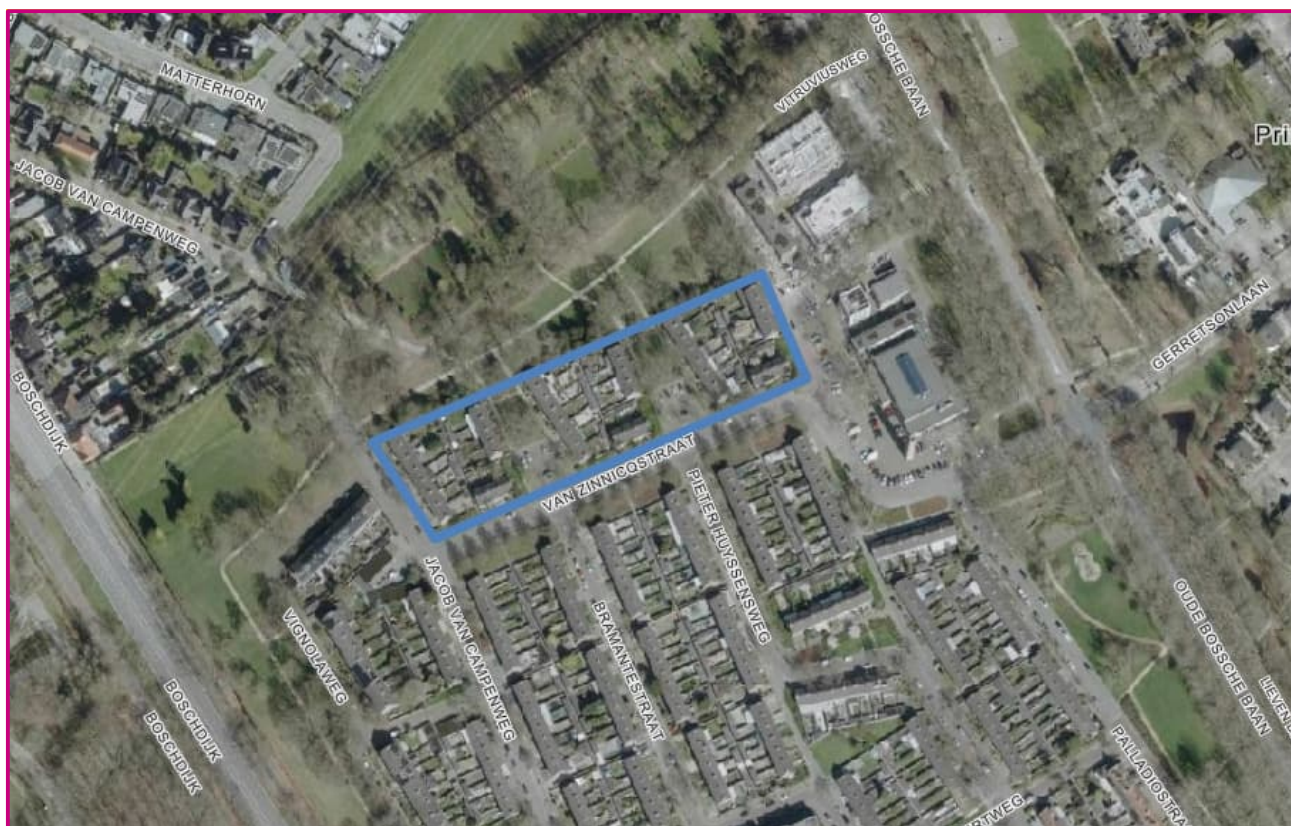
PROJECT 20240343 Prinsejagt (De Velden)
OPDRACHTGEVER Huybrechts Relou

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERLAWAAI, PRINSEJAGT EINDHOVEN

1. INLEIDING

Tussen de Zinnicqstraat en het Albertipad te Eindhoven zijn op dit moment grondgebonden woningen gesitueerd. Het plan is om het terrein opnieuw in te richten door groenstroken en gestapelde woningen te realiseren. In afbeelding 1 wordt de omgeving en de beoogde locatie afgebeeld.

De ontwikkeling past niet binnen het huidige omgevingsplan en dient juridisch-planologisch mogelijk te worden gemaakt middels een TAM-IMRO wijziging omgevingsplan. Hiervoor is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï benodigd. Aangevoerd moet worden dat de ontwikkeling in overeenstemming is met de instructieregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en dat het geluid aanvaardbaar is. De ontwikkeling betreft het toelaten van nieuwe geluidgevoelig gebouwen met woonfuncties binnen het geluandaandachtsgebied van de bronsoort gemeentewegen.



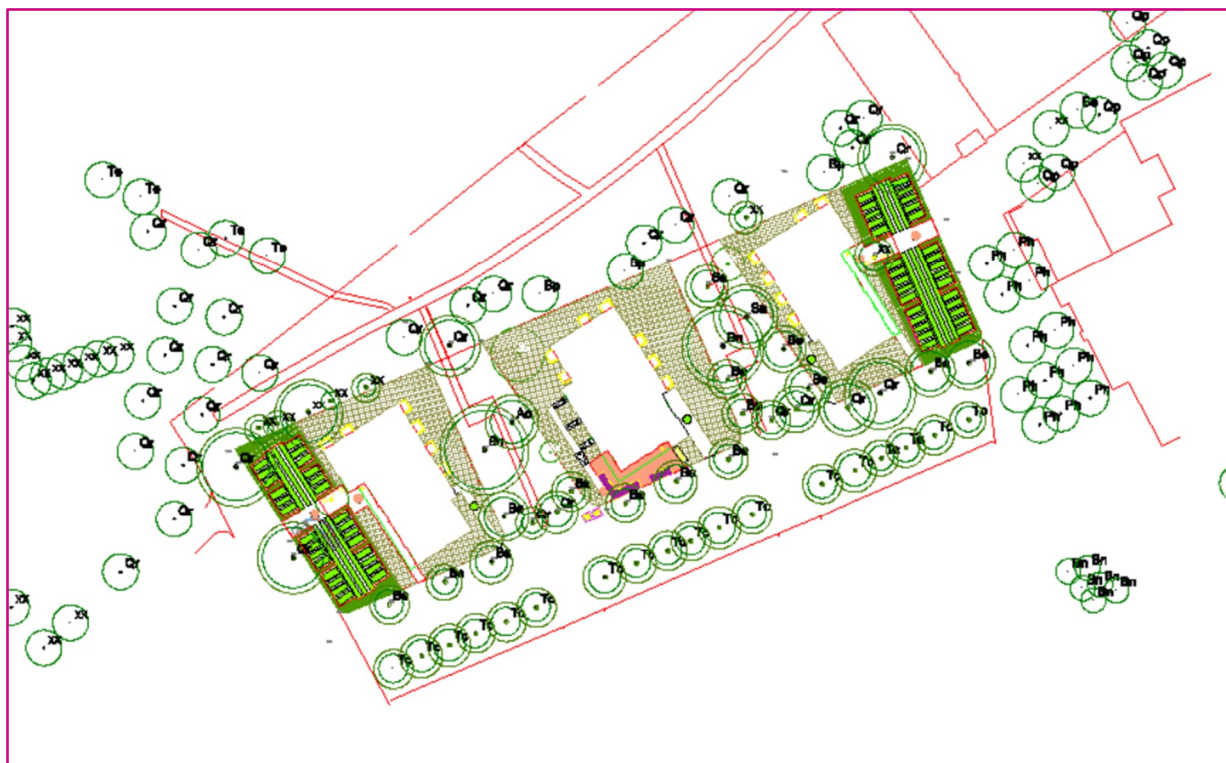
Afbeelding 1: Projectgebied Zinnicqstraat, Prinsejagt (de Velden) Eindhoven.

2. PLANBESCHRIJVING

De bestaande woningen en bijgebouwen op de percelen zullen worden gesloopt. Hiervoor in de plaats komen drie bouwblokken met daarin 167 appartementen. Een impressie van de beoogde situatie is weergegeven in afbeelding 2. Afbeelding 3 toont de plattegrond.



Afbeelding 2: Impressie ontwikkeling



Afbeelding 3: Plattegrond

3. TOETSINGSKADER EN NORMENSTELSTEL OMGEVINGSWET

3.1 Toetsingskader en omgevingswet

In bijlage 1 zijn toetsingskaders voor het milieuaspect geluid onder de Omgevingswet en bijbehorende begrippen samengevat. De beoogde ontwikkeling waar het hier om gaat, heeft betrekking op het onderdeel 'het toelaten van nieuwe geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden' uit het toetsingskader. Hieronder wordt de toepassing van dit toetsingskader op de ontwikkeling beschreven.

3.1.1 Geluidgevoelige gebouwen

De nieuw te realiseren woningen en appartementen worden aangemerkt als geluidgevoelig gebouwen omdat er sprake is van gebouwen of gedeeltes van gebouwen met een woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan.

3.1.2 Geluidaandachtsgebied gemeentewegen

Voor de gemeentewegen in de gemeente Eindhoven dient het geluidaandachtsgebied te worden berekend op basis van de uiterlijk in 2026 vast te stellen basisgeluidemissie (BGE). Op basis van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling geldt er overgangsrecht en zijn aan deze wegen geluidaandachtsgebieden toegekend op basis van vaste afstanden. Uit artikel 17.5 lid 1 sub b volgt dat de beoogde ontwikkeling ligt binnen het tijdelijke geluidaandachtsgebied van 350 meter breed langs de Boschdijk. Op deze weg geldt een maximumsnelheid van 70 km/uur. Tevens ligt de ontwikkeling in het tijdelijke geluidaandachtsgebied van de Oude Bossche Baan waar een maximum snelheid van 50 km/uur is toegestaan. Daarnaast ligt het projectgebied in het tijdelijke geluidaandachtsgebied van 100 meter van de Jacob van Campenweg, van Zinnicqstraat en de Vitruviusweg. Op deze wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

3.1.3 Toetsingskader gemeentewegen

De standaardwaarde voor gemeentewegen bedraagt $L_{den} = 53$ dB en de grenswaarde $L_{den} = 70$ dB onder de Omgevingswet. Bij geluidniveaus tussen de standaardwaarde en de grenswaarde op de gevel maakt het bevoegd gezag een afweging. Er wordt geen hogere waarde meer vastgesteld. Alle wegen behorende bij deze geluidbronsoort worden gezamenlijk als één geluidbron gezien en getoetst aan dezelfde norm om zo een betere bescherming te bieden.

3.1.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Eindhoven beschikt over een geluidbeleid onder de Omgevingswet. De beleidsregel 'Geluidbeleid – Geluid in geluidaandachtsgebieden' is op 14 november 2023 vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders en van kracht sinds de invoering van de Omgevingswet.

Voor veel aspecten wordt aangesloten op het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). In hoofdstuk 3 zijn artikelen opgenomen die gelden als invulling of aanvulling op de regels van het Bkl. In artikel 9 zijn aanvullingen opgenomen voor het realiseren van geluidgevoelige gebouwen.

Artikel 9.

Een nieuw geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied met een geluidbelasting die hoger is dan de standaardwaarde, als bedoeld in de tabel in artikel 6 is toegestaan als:

- het initiatief de realisatie van 10 of minder geluidgevoelige gebouwen (woningen/appartementen) toelaat;
- het initiatief de realisatie van 11 of meer geluidgevoelige gebouwen (woningen/appartementen) betreft en de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt

waarbij de regels met betrekking tot financiële doelmatigheid volgens het Besluit kwaliteit Leefomgeving worden gevolgd dan wel er met redenen omkleed geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;

- minimaal één geluidluwe gevel aanwezig is per woning of studio;
- er compenserende maatregelen worden getroffen;
- het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in de tabel in artikel 6, dan wel de gebiedsgerichte waarde;
- het gezamenlijke geluid, geluidluwe gevel en/of (compenserende) maatregelen opgenomen worden in het omgevingsplan of de voorschriften van de omgevingsvergunning.

Omdat er geen sprake is van een uitleggebied is de gebiedsgerichte waarde in artikel 9 niet van toepassing.

4. UITGANGSPUNTEN EN MODELLERING

4.1 Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het programma Geomilieu versie 2024 van DGMR. Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is uitgevoerd conform bijlage IVe van de Omgevingsregeling (Meet- en rekenmethode geluid wegen). Voor de berekening van de gemeentewegen is gebruikt gemaakt van de module 'Omgevingswet – wegverkeer'.

4.2 Uitgangspunten

4.2.1 Rekenmethode en zichtjaar

Voor de bepaling van de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer is een rekenmodel opgesteld. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante wegen opgenomen. Met behulp van het geluidrekenmodel is geluidbelasting voor de woningen voor het zichtjaar 2034 (10 jaar na realisatie) berekend.

4.2.2 Omgevingskenmerken

Voor het bodemmodel zijn harde (wegen, water, etc.) en zachte (onverhard terrein) bodemgebieden van belang. Harde bodemgebieden zijn overgenomen uit PDOK.OTter plaatsen van de nieuwe parkeerterreinen zijn tevens harde bodemgebieden ($B_f = 0,0$) ingetekend. Voor de niet gedefinieerde bodemgebieden is uitgegaan van een absorberende bodem ($B_f = 1,0$).

De ingevoerde wegen zijn geschematiseerd in rijlijnen die standaard 0,75 m boven het wegdek liggen.

Bestaande gebouwen inclusief hoogte zijn overgenomen uit PDOK3D. De gebouwhoogte zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en daar waar nodig aangepast.

4.2.3 Beoordelingshoogte

De appartementencomplexen zijn toegevoegd aan het rekenmodel. Er is uitgegaan van maximaal 6 bouwlagen en een gebouwhoogte van 18,64 meter. Voor de verdiepingshoogte is uitgegaan 3 meter. Op de gevels van de woningblokken zijn toetspunten geplaatst. De toetspunten zijn telkens op 2/3 van de verdiepingsvloer gesitueerd. Voor de berekening is uitgegaan van waarneemhoogtes van $h_0 = 2$ meter, $h_0 = 5$ meter, $h_0 = 8$ meter, $h_0 = 11$ meter, $h_0 = 14$ meter en $h_0 = 17$ meter.

4.2.4 Verkeersgegevens

BBMA

De waarde van het geluid vanwege gemeentewegen moet worden bepaald op basis van het verkeer in een maatgevend jaar. Voor dit onderzoek is uitgegaan van door de gemeente Eindhoven verstrekte verkeersgegevens. Het betreft gegevens uit het regionale provinciale verkeersmodel (BBMA) van december 2022 (versie S203). De verkeersintensiteiten in dit model betreffen weekdaggemiddelde voor het jaar 2034. Er is uitgegaan van de situatie dat het maatgevend jaar 2034 is.

Verkeersgeneratie plan

De verkeersgeneratie van het plan is overgenomen uit paragraaf 7.8 van de motivering van het TAM-omgevingsplan waar dit akoestisch onderzoek onderdeel van is en weergegeven in Tabel 1.

Tabel 1: Verkeergeneratie plan de Velden

Functie	Situatie	Aantal	Kencijfer	Weekdag (mvt/etmaal)
Huur, huis, sociale huur	Bestaand	42 woningen	4,3 per woning	180,6
Huur, appartement sociale huur < 75 m² bvo	Beoogd	167 woningen	3,2 per woning	534,4
Toename (beoogd – bestaand)				353,8

Overzicht verkeersintensiteiten

In tabel 2 is een overzicht gegeven van de in de berekeningen gehanteerde uitgangspunten. De aangenomen verkeerafwik- keling van de extra verkeersgeneratie is overgenomen uit paragraaf 7.8 van de motivering van het TAM-omgevingsplan.

De verkeersintensiteiten op de Bramantestraat en Pieter Huyssensweg zijn niet opgenomen in het BBMA-model. Aangenomen wordt dat de verkeersintensiteiten op deze weg dermate laag zijn dat er geen significante bijdrage aan het geluid door gemeentewegen zal zijn. Ten noorden van de ontwikkeling is per abuis een fietspad in het BBMA-model opgenomen. Dit fietspad verbindt de woonwijk ten noordwesten van de ontwikkeling met de Jacob van Campenweg en heet ook de Jacob van Campenweg. In overleg met een verkeerskundige van de gemeente Eindhoven is dit deel uit het model verwijderd. De verkeersintensiteit op het resterende deel van de Jacob van Campenweg is ongewijzigd gebleven.

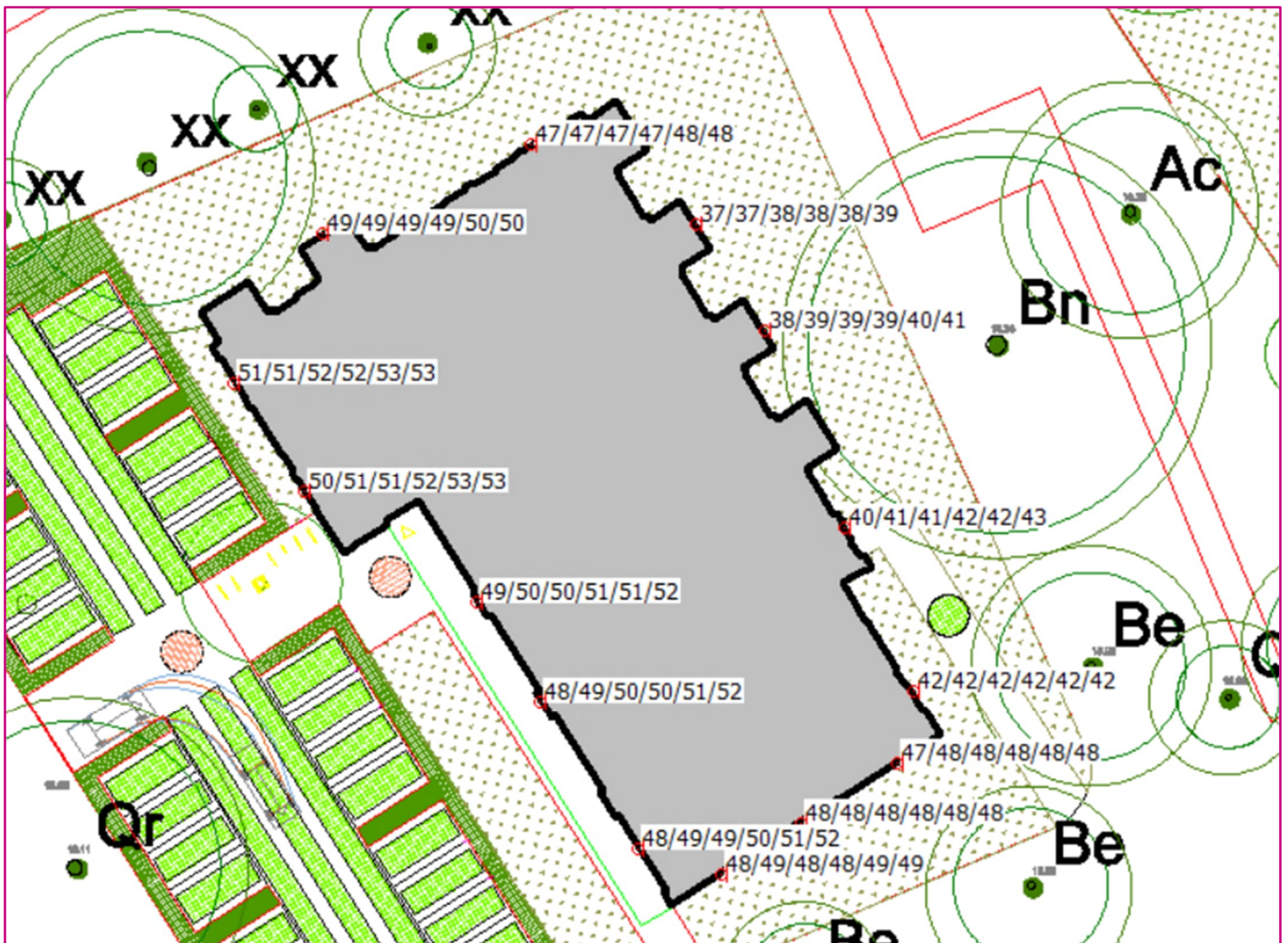
Tabel 2: Verkeersintensiteiten gemeentewegen maatgevend jaar 2034

Weg	BBMA-model mvt/weekdag 2034	Verkeersgeneratie plan	Maatgevend jaar 2034, inclusief ontwikkeling mvt/weekdag
Boschdijk	9.528-10.635	-	9.528-10.635
van Zinnicqstraat	884	354	1.238
Oude Bossche Baan	5.335-6.773	142-212	5.477-6.985
Jacob van Campenweg	260-1.198	-	260-1.198
Vitruviusweg	1.838	354	2.192

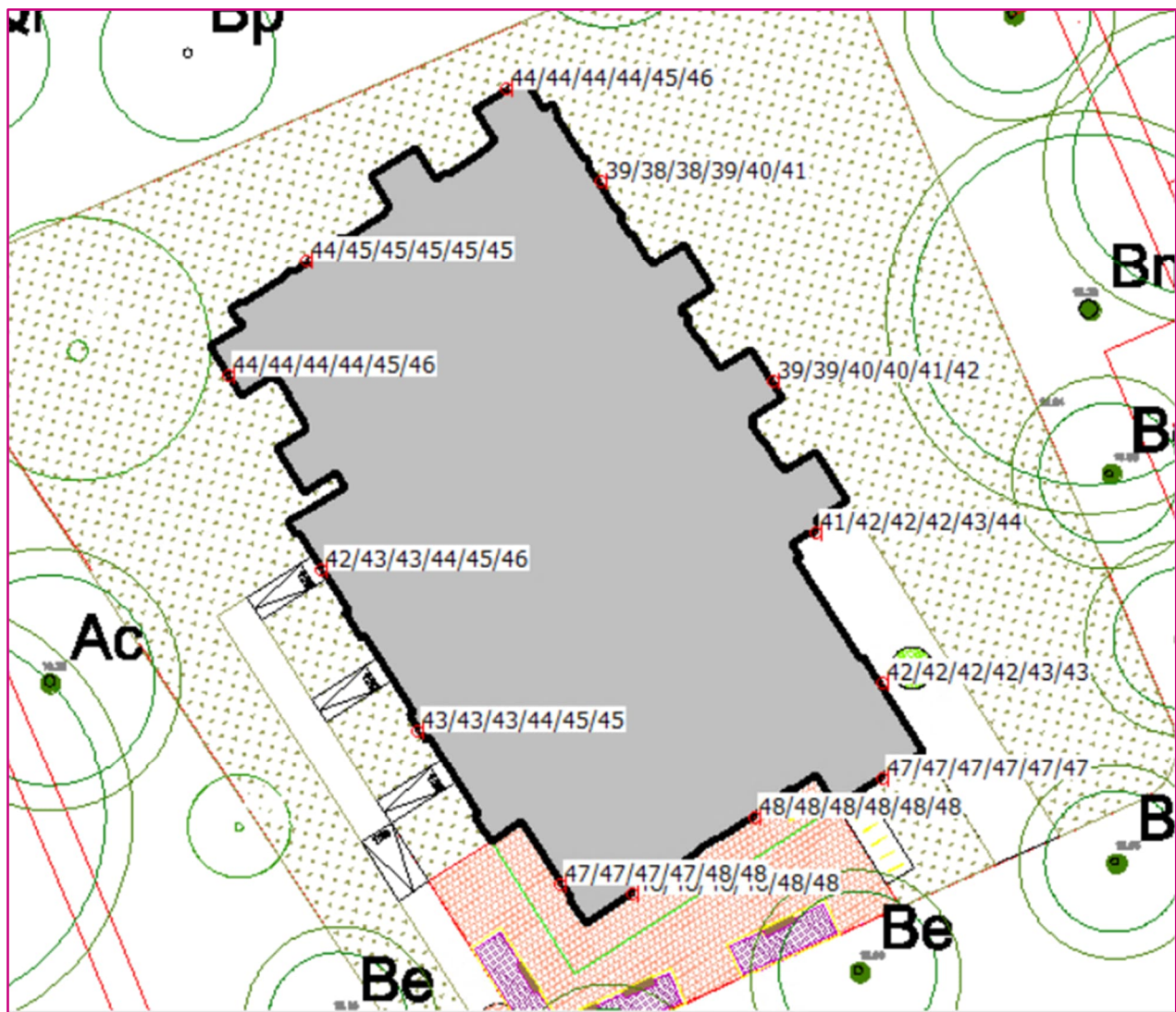
5. REKENRESULTATEN EN BEOORDELING

Onderstaande afbeeldingen 4 t/m 6 tonen de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen en appartementen als gevolg van de omliggende gemeentewegen. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is terug te vinden in de bijlage. Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de appartementen ten hoogste $L_{den} = 53$ dB bedraagt. De standaardwaarde van $L_{den} = 53$ dB wordt op de gevels van appartementen niet overschreden.

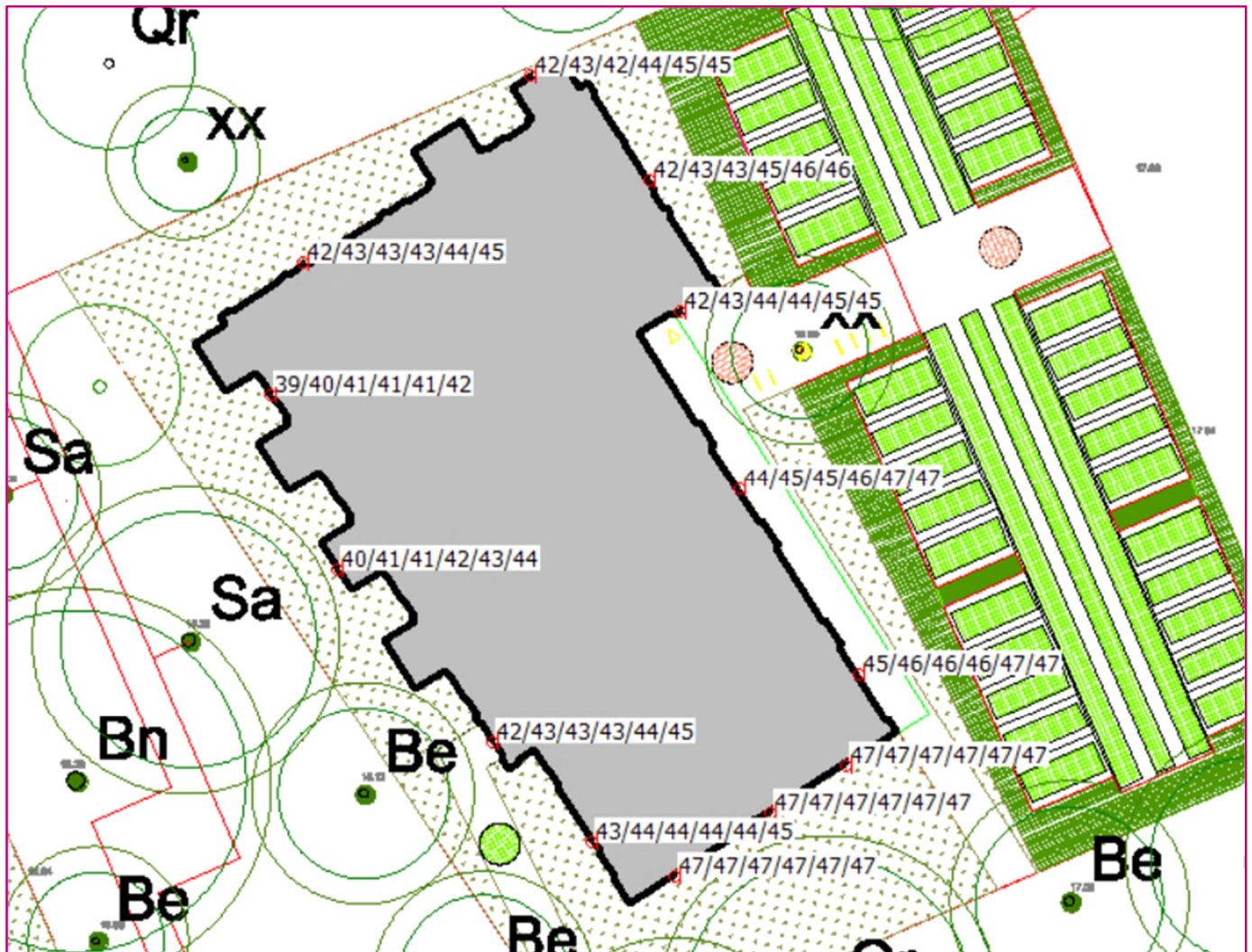
Als gevolg van de omliggende gemeentewegen zijn er geen akoestische belemmeringen voor het plan. Mits bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen kan worden voldaan aan de minimaal vereiste $G_{A,k}$ van 20 dB, is reeds een aanvaardbaar geluidbinnenniveau gewaarborgd. Geconcludeerd kan worden dat het geluid op de nieuwe woningen en appartementen ten gevolge van de geluidbronsoort gemeentewegen aanvaardbaar is.



Afbeelding 4: Rekenresultaten bouwblok 1



Afbeelding 5: Rekenresultaten bouwblok 2



Afbeelding 6: Rekenresultaten bouwblok 3

Indirecte effecten (1,5 dB toets)

De verkeersintensiteit op de van Zinnicqstraat neemt met meer dan 40% toe. Hierdoor is het waarschijnlijk dat de geluidemissie van deze weg meer dan 1,5 dB toeneemt. Echter, uit de resultaten blijkt dat de maximale geluidbelasting op de beoogde woningen 50 dB is. De afstand van de van Zinnicqstraat tot aan de beoogde woningen is kleiner dan de afstand van de van Zinnicqstraat tot aan de bestaande woningen. Hierdoor is het aannemelijk dat de geluidbelasting op de bestaande woningen de standaardwaarde van $L_{den} = 53$ dB niet zal overschrijden. Indirecte effecten door de verkeer aantrekkende werking van de beoogde ontwikkeling is daarmee uitgesloten.

6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

6.1 Aanleiding

Tussen de Zinnicqstraat en het Albertipad te Eindhoven zijn op dit moment grondgebonden woningen gesitueerd. Het plan is om het terrein opnieuw in te richten door groenstroken en gestapelde woningen te realiseren.

De ontwikkeling past niet binnen het huidige omgevingsplan en dient juridisch-planologisch mogelijk te worden gemaakt middels een TAM-IMRO wijziging omgevingsplan. Hiervoor is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï benodigd. Aangetoond moet worden dat de ontwikkeling in overeenstemming is met de instructieregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en dat het geluid aanvaardbaar is. De ontwikkeling betreft het toelaten van nieuwe geluidgevoelig gebouwen met woonfuncties binnen het geluidaandachtsgebied van de bronsoort gemeentewegen.

6.2 Resultaten en conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de appartementen ten hoogste $L_{den} = 53$ dB bedraagt. De standaardwaarde van $L_{den} = 53$ dB wordt op de gevels van appartementen niet overschreden.

Als gevolg van de omliggende gemeentewegen zijn er geen akoestische belemmeringen voor het plan. Mits bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen kan worden voldaan aan de minimaal vereiste $G_{A,k}$ van 20 dB, is reeds een aanvaardbaar geluidbinnenniveau gewaarborgd. Geconcludeerd kan worden dat het geluid op de nieuwe woningen en appartementen ten gevolge van de geluidbronsoort gemeentewegen aanvaardbaar is.

Voor indirecte effecten vanwege veranderend verkeer geldt de “1,5 dB-toets”. Dit is voor de ontwikkeling niet aan de orde.

Bijlage 1 Globaal standaard toetsingskader geluid Omgevingswet

1. EVENWICHTIGE TOEDELING VAN FUNCTIES AAN LOCATIES

Op basis van artikel 4.2 van de Omgevingswet dienen gemeenten ervoor te zorgen dat de regels in het omgevingsplan leiden tot een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Dit wordt bereikt door activiteiten en functies te reguleren en te koppelen aan locaties voor het gemeentelijke grondgebied. Alle regels in het omgevingsplan samen moeten leiden tot een evenwichtige toedeling van functies aan locaties, rekening houdend met alle betrokken belangen. De instructieregels van het Rijk (Besluit kwaliteit leefomgeving) en de provincie (Provinciale verordening) geven mede invulling aan de evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

2. INSTRUCTIEREGELS BKL VOOR HET GELUID VAN WEGEN, SPOORWEGEN EN INDUSTRIETERREINEN

2.1 Normenstelsel

Het Bkl kent met betrekking tot geluid instructieregels in hoofdstuk 3 en 5. De instructieregels in hoofdstuk 3 zijn bedoeld voor het beheersen van de geluidemissie door wegen, spoorwegen en industrieterreinen (gericht op de bronbeheerder, vaststellen geluidproductieplafonds). De instructieregels in hoofdstuk 5 zijn specifiek bedoeld voor de evenwichtige toedeling van functies aan locaties bij de aanleg of wijziging van het gebruik van gemeentewegen, waterschapswegen of lokale spoorwegen (zonder geluidproductieplafonds) en het toelaten van nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen een geluidaanachtsgebied, waarbij rekening wordt gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen. De regels van hoofdstuk 5 zijn ook van toepassing op een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA). Het normenstelsel voor geluid op basis van het Bkl is samengevat weergegeven in onderstaande tabel 1. Daarnaast regelt hoofdstuk 5 het geluid van activiteiten (zie volgend).

Tabel 1: Standaardwaarden en grenswaarden geluid per geluidbronssoort

Geluidbronssoort	Standaardwaarde L_{den} [dB] ^{2,3}	Grenswaarde L_{den} [dB]	
		Vaststellen geluidproductieplafonds Aanleg/wijziging wegen/lokale spoorwegen zonder geluidproductieplafonds	Nieuw geluidgevoelig gebouw
Provinciale wegen Rijkswegen	50	65 ¹	60
Gemeentewegen Waterschapswegen	53	70	70
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55	70	65
Industrieterreinen	50 L_{den} /40 L_{night}	60 L_{den} /50 L_{night}	55 L_{den} /45 L_{night}

- 1 Voor een provinciale weg die binnen de bebouwde kom ligt, kan bij de vaststelling van een geluidproductieplafond de grenswaarde met ten hoogste 5 dB worden overschreden, als die overschrijding redelijkerwijs niet is te voorkomen.
- 2 Of de waarde van het geluid bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond ten tijde van de vaststelling.
- 3 Bij de wijziging van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg geldt de standaardwaarde of het geluid op geluidgevoelige gebouwen ten tijde van de wijziging.

2.2 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen

2.2.1 Beheersing van de geluidemissie-vaststellen van geluidproductieplafonds (bronssoorten met gpp's)

Afdeling 3.5 van het Bkl is gericht op de beheersing van geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen en van toepassing op geluidgevoelige gebouwen die zijn toegelaten (langer dan 10 jaar) op grond van een omgevingsplan of een

omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) en geheel of gedeeltelijk in een geluidaan-dachtsgebied liggen. Afdeling 3.5 is niet van toepassing op een geluidgevoelig gebouw op een industrieterrein of op een niet-geluidgevoelige gevel.

Bij het vaststellen van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden (van toepassing bij provinciale wegen, rijkswegen, hoofdspoorwegen en industrieterreinen) wordt eerst getoetst aan de standaardwaarden volgens tabel 1. Een overschrijding is mogelijk als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarden te voldoen, de overschrijding zoveel mogelijk wordt beperkt en er wordt voldaan aan de grenswaarden volgens tabel 1. Op basis van artikel 3.37 van het Bkl kan de grenswaarde worden overschreden als dat onvermijdelijk is.

Bij het overschrijden van de standaardwaarde wordt het gecumuleerde geluid beoordeeld. Het gecumuleerde geluid is niet genormeerd en de beoordeling hiervan kan op basis van bestuurlijke afwegingsruimte. In tabel 2 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie gegeven. Wanneer de afweging is gemaakt, wordt het gezamenlijk geluid bepaald.

Tabel 2: Kwaliteitsindicatie gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

L_{den} [dB]	Geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	tamelijk slecht
66-70	slecht
≥ 71	zeer slecht

2.2.2 Geluid door wegen en lokale spoorwegen zonder geluidproductieplafonds

Voor de aanleg of wijziging van gemeentewegen, waterschapswegen of lokale spoorwegen (inclusief het wijzigen van het gebruik) is § 5.1.4.2a.3 van het Bkl van toepassing voor wegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 mvt/etmaal, niet zijnde een woonerf.

Onder de wijziging van een gemeenteweg of waterschapsweg wordt verstaan (artikel 5.78j Bkl):

- het verplaatsen van een of meer rijstroken met meer dan 2 m;
- het verhogen of verlagen van de rijstroken met meer dan 1 m;
- een toename van het aantal rijstroken, niet zijnde voorsorteerstroken en in-/uitvoegstroken;
- het vervangen van een wegdek door een minder stil wegdek;
- het verwijderen van geluidbeperkende maatregelen bestaande uit werken of bouwwerken langs de weg.

Onder de wijziging (of wijziging van het gebruik) van een lokale spoorweg wordt verstaan:

- het verplaatsen van een of meer sporen met meer dan 2 m;
- het verhogen of verlagen van een of meer sporen met meer dan 1 m;
- een toename van het aantal sporen;
- het vervangen van een spoorconstructie door een minder stille spoorconstructie;
- het verwijderen van geluidbeperkende maatregelen bestaande uit werken of bouwwerken langs de spoorweg;
- een wijziging die leidt tot een toename van de geluidemissie met meer dan 1,5 dB door:
 1. het verhogen van de maximumrijdsnelheid;
 2. het vervangen van spoormaterieel door minder stil spoormaterieel;
 3. het verhogen van de treinintensiteit.

Een omgevingsplan dat de aanleg of wijziging van gemeentewegen, waterschapswegen of lokale spoorwegen toelaat (of wijziging van het gebruik), kan er in voorzien dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen hoger wordt dan de standaardwaarden volgens tabel 1. Bij wijzigingen geldt in eerste instantie dat het geluid niet hoger mag zijn dan de standaardwaarde of het geluid op het tijdstip van wijzigen (van de weg of lokale spoorweg), dat wil zeggen er moet een vergelijking worden gemaakt van de bestaande situatie met de toekomstige situatie. Een overschrijding is mogelijk als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarden te voldoen, de overschrijding zoveel mogelijk wordt beperkt en er wordt voldaan aan de grenswaarden volgens tabel 1. Op basis van artikel 5.78o van het Bkl kan de grenswaarde worden overschreden vanwege zwaarwegende belangen.

Bij het overschrijden van de standaardwaarde wordt het gecumuleerde geluid beoordeeld (zie tabel 2) en het gezamenlijk geluid bepaald in het omgevingsplan.

2.3 Toelaten van nieuwe geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden

In een omgevingsplan wordt rekening gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied en voorziet erin dat het geluid aanvaardbaar is. Het geluid is aanvaardbaar als wordt voldaan aan de standaardwaarden volgens tabel 1. Een overschrijding is mogelijk als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarden te voldoen, de overschrijding zoveel mogelijk wordt beperkt en er wordt voldaan aan de grenswaarden volgens tabel 1. In een aantal gevallen kan een waarde hoger dan de grenswaarde aanvaardbaar worden geacht:

- bij vervangende nieuwbouw maximaal 5 dB hoger dan de grenswaarde en het aantal geluidgevoelige gebouwen met meer geluid dan de grenswaarde mag niet wezenlijk toenemen;
- bij functiewijziging maximaal 5 dB hoger dan de grenswaarde (transformatie);
- bij zeehavengebonden activiteiten maximaal 5 dB hoger dan de grenswaarde;
- bij een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen;
- bij een niet-geluidgevoelige gevel.

Een overschrijding van de grenswaarden is alleen mogelijk als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de grenswaarden te voldoen en de overschrijding zoveel mogelijk wordt beperkt. Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan. Verder wordt rekening gehouden met het belang van een geluidluwe gevel.

Bij het overschrijden van de standaard- of grenswaarden wordt het gecumuleerde geluid beoordeeld en het gezamenlijk geluid bepaald en vastgelegd in het omgevingsplan (bij een BOPA mag dit in een later stadium).

2.4 Indirecte effecten

2.4.1 Veranderend verkeer

Indirecte effecten kunnen worden veroorzaakt door een wijziging van het omgevingsplan dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een weg of spoorweg. Het omgevingsplan voorziet erin dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen dan niet meer toeneemt dan 1,5 dB. Een toename van meer dan 1,5 dB is mogelijk als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen, dan wel de toename zoveel als mogelijk wordt beperkt en er wordt voldaan aan de grenswaarden volgens tabel 1. Grenswaarden kunnen worden overschreden als zwaarwegende economische of maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen.

De indirecte effecten vanwege veranderend verkeer hoeven alleen te worden beoordeeld voor gemeentewegen, waterschapswegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 mvt/etmaal, niet zijnde een woonerf.

2.4.2 Wijziging geluidoverdracht

Voor een omgevingsplan dat een wijziging in de geluidoverdracht in een geluidaanachtsgebied toelaat, moet worden nagegaan of geluidgevoelige gebouwen als gevolg van die wijziging een significante toename van geluid ondervinden en of er geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen of beperken, dan wel of er geluidwerende maatregelen mogelijk zijn om te voldoen aan de grenswaarden volgens artikel 3.53 van het Bkl.

2.5 Geluid vanwege activiteiten

2.5.1 Activiteiten op industrieterreinen met geluidproductieplafonds als omgevingswaarden

Via een wijziging van het omgevingsplan worden als omgevingswaarden geluidproductieplafonds vastgesteld rondom industrieterreinen waar activiteiten worden verricht die in aanzienlijke mate geluid kunnen veroorzaken. Deze activiteiten zijn vastgelegd in artikel 5.78b van het Bkl. Van belang is de uitzondering van activiteiten waarvoor het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit waarborgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ op 50 meter niet meer bedraagt dan de standaardwaarden volgens tabel 3. De geluidproductieplafonds dienen te worden vastgesteld conform § 3.5.4 van het Bkl.

In het omgevingsplan worden regels opgenomen over activiteiten, gericht om te voldoen aan de geluidproductieplafonds.

2.5.2 Geluid vanwege activiteiten niet op een industrieterrein met geluidproductieplafonds als omgevingswaarden

In een omgevingsplan wordt rekening gehouden met het geluid door activiteiten op geluidgevoelige gebouwen en voorziet erin dat het geluid door een activiteit aanvaardbaar is (opnemen van waarden in het omgevingsplan). Dit is het geval als wordt voldaan aan de waarden als aangegeven in tabel 3 en 4.

Tabel 3: Standaardwaarden toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	70 dB(A)	70 dB(A)
L_{Amax} door andere piekgeluiden	--	65 dB(A)	65 dB(A)

Tabel 4: Standaardwaarden toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	55 dB(A)	55 dB(A)
L_{Amax} door andere piekgeluiden	--	45 dB(A)	45 dB(A)

Voor een activiteit op een in het omgevingsplan aangewezen bedrijventerrein, kunnen de waarden uit tabel 3 en 4 met 5 dB worden verhoogd voor geluidgevoelige gebouwen op datzelfde bedrijventerrein.

Voor een activiteit in een in het omgevingsplan aangewezen agrarisch gebied, kunnen de waarden uit tabel 3 en 4 met 5 dB worden verlaagd voor geluidgevoelige gebouwen binnen dat agrarisch gebied.

In een omgevingsplan kunnen andere waarden (ook hogere) worden opgenomen als in ieder geval wordt voldaan aan de binnenwaarden volgens tabel 4.

3. ENKELE BEGRIPPEN/DEFINITIES

3.1 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid op een geluidgevoelig gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde in L_{den} volgens tabel 1.

Overgangsrecht gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen

Tot een bij Koninklijk Besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximum snelheid van 30 km/uur of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/uur geldt, en een spoorweg, bestaande uit één of twee sporen: 200 m;
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m;
- als de lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

Overgangsrecht provinciale wegen

Voor provinciale wegen blijft de systematiek van de Wet geluidhinder van kracht tot het moment waarop geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn vastgesteld en vormt het geluidaandachtsgebied van een provinciale weg de geluidzone, bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder (voor nieuwe woningen binnen het geluidaandachtsgebied/geluidzone moeten dan nog hogere waarden worden vastgesteld).

Overgangsrecht industrieterreinen

Voor gezoneerde industrieterreinen blijft de systematiek van de Wet geluidhinder van kracht tot het moment waarop geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn vastgesteld en is het geluidaandachtsgebied van een industrieterrein de op grond van de Wet geluidhinder vastgestelde zone (voor nieuwe woningen binnen het geluidaandachtsgebied/geluidzone moeten dan nog hogere waarden worden vastgesteld).

3.2 Geluidgevoelige gebouwen/ruimten en gevels

Geluidgevoelig gebouwen

Een geluidgevoelig gebouw is een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:

- woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan;
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan.

Dit geldt niet voor een gedeelte van een gebouw als het omgevingsplan in dat gedeelte van het gebouw geen geluidgevoelige ruimten toelaat, tenzij het gebouw een woonschip of woonwagen is.

Geluidgevoelige ruimten

Een geluidgevoelige ruimte is een verblijfsruimte of verblijfsgebied van een:

- woonfunctie of bijeenkomstfunctie die een nevengebruiksfunctie is van die woonfunctie;
- onderwijsfunctie;
- gezondheidszorgfunctie met bedgebied of bijeenkomstfunctie die een nevengebruiksfunctie is van die gezondheidszorgfunctie;
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied.

Ruimten in woonschepen en woonwagens worden niet als geluidgevoelig beschouwd.

Waar moet het geluid worden beoordeeld

De beoordeling van het geluid en de toetsing aan standaard- en grenswaarden gelden:

- op de gevel, als het gaat om een geluidgevoelig gebouw;
- op de locatie waar een gevel mag komen, als het gaat om een nieuw te bouwen geluidgevoelig gebouw;
- op de begrenzing van de locatie voor het plaatsen van een woonschip of woonwagen, als het gaat om een woonschip of woonwagen;
- in de geluidgevoelige ruimte, als het gaat om een geluidgevoelige ruimte.

Geluidluwe gevel

Een geluidluwe gevel is een gevel die ten opzichte van andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.

Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen

Een gevel die in het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit als zodanig is aangemerkt en waarop het geluid hoger is dan de grenswaarde met bouwkundige maatregelen die bestaan uit:

- een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang;
- borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.

Niet-geluidgevoelige gevel

Een gevel die in het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit als zodanig is aangemerkt.

3.3 Overige begrippen

Waarde van het geluid

Bij wegen, spoorwegen en industrieterreinen met geluidproductieplafonds als omgevingswaarde is het geluid vanwege die weg, spoorweg of industrieterrein het geluid bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds. Bij wegen en spoorwegen zonder geluidproductieplafonds gaat het om het geluid in een voor het verkeer op die weg of spoorweg maatgevend jaar.

Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG)

De CVGG is het digitale systeem waarin geluidgegevens verzameld worden. Het Rijk, provincies, gemeenten en waterschappen moeten verplicht geluidgegevens aanleveren. Gebruikers kunnen deze gegevens vervolgens overzichtelijk raadplegen of afnemen. De grondslag voor de CVGG is § 11.2.5.2 van het Bkl.

Basisgeluidemissie (bge) en monitoring

De basisgeluidemissie van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg is de geluidemissie in L_{den} van die weg of spoorweg in het eerste jaar waarvoor die geluidemissie wordt bepaald voor een bestaande weg of spoorweg of de geluidemissie die ten grondslag ligt aan het besluit tot aanleg of wijziging van een weg of spoorweg.

Als uit monitoring blijkt dat de basisgeluidemissie met meer dan 1,5 dB is overschreden overweegt de gemeente of waterschap maatregelen of geluidwerende maatregelen.

Geluidproductieplafond (gpp) en monitoring

Het geluid van een rijks- of provinciale weg, hoofdspoorweg of industrieterrein wordt bewaakt met een geluidproductieplafond als omgevingswaarde (gpp). Een gpp geeft aan hoeveel geluid is toegestaan op een geluidreferentiepunt nabij een geluidbron. Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het geluidaandachtsgebied is het geluid gelijk aan het geluid bij volledige benutting van het gpp.

Bijlage 2

Invoergegevens

Rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basismodel

Model eigenschap

Omschrijving	Basismodel
Verantwoordelijke	rbrandsma
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	rbrandsma op 19-6-2024
Laatst ingezien door	akoens op 16-12-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Bijlage 2

Invoergegevens

Toetspunten

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
1.1	Gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
1.2	Gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
1.3	Gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
1.4	Gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
1.5	Gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
1.6	Gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
1.7	Gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
1.8	Gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
1.9	Gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
1.10	Gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
1.11	Gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
1.13	Gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
1.14	Gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
2.1	Gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
2.2	Gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
2.3	Gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
2.4	Gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
2.5	Gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
2.6	Gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
2.7	Gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
2.8	Gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
2.9	Gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
2.10	Gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
2.11	Gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
2.12	Gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
2.13	Gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
3.1	Gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
3.2	Gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
3.3	Gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
3.4	Gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
3.5	Gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
3.6	Gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
3.7	Gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
3.8	Gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
3.9	Gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
3.10	Gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
3.11	Gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
3.12	Gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
3.13	Gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
1.12	Gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00

Bijlage 2

Invoergegevens

Toetspunten

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
1.1	17,00	Ja
1.2	17,00	Ja
1.3	17,00	Ja
1.4	17,00	Ja
1.5	17,00	Ja
1.6	17,00	Ja
1.7	17,00	Ja
1.8	17,00	Ja
1.9	17,00	Ja
1.10	17,00	Ja
1.11	17,00	Ja
1.13	17,00	Ja
1.14	17,00	Ja
2.1	17,00	Ja
2.2	17,00	Ja
2.3	17,00	Ja
2.4	17,00	Ja
2.5	17,00	Ja
2.6	17,00	Ja
2.7	17,00	Ja
2.8	17,00	Ja
2.9	17,00	Ja
2.10	17,00	Ja
2.11	17,00	Ja
2.12	17,00	Ja
2.13	17,00	Ja
3.1	17,00	Ja
3.2	17,00	Ja
3.3	17,00	Ja
3.4	17,00	Ja
3.5	17,00	Ja
3.6	17,00	Ja
3.7	17,00	Ja
3.8	17,00	Ja
3.9	17,00	Ja
3.10	17,00	Ja
3.11	17,00	Ja
3.12	17,00	Ja
3.13	17,00	Ja
1.12	17,00	Ja

Bijlage 2

Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: Basismodel
 Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Boschdijk	39876	2	11:15, 28 jun 2024	-427	2	15654	Boschdijk
Boschdijk	39877	2	11:15, 28 jun 2024	-429	2	17089	Boschdijk
Boschdijk	39878	2	11:15, 28 jun 2024	-431	2	18285	Boschdijk
Boschdijk	39879	2	11:15, 28 jun 2024	-433	2	18286	Boschdijk
Boschdijk	39880	2	11:15, 28 jun 2024	-435	2	18287	Boschdijk
van Zinnicqstraat	39895	3	11:15, 28 jun 2024	-465	2	51826	van Zinnicqstraat
van Zinnicqstraat	39896	3	11:15, 28 jun 2024	-467	2	51827	van Zinnicqstraat
van Zinnicqstraat	39897	3	11:15, 28 jun 2024	-469	2	51828	van Zinnicqstraat
Oude Boschebaan	39881	4	11:15, 28 jun 2024	-437	2	25563	Oude Bossche Baan
Oude Boschebaan	39882	4	11:15, 28 jun 2024	-439	2	25564	Oude Bossche Baan
Oude Boschebaan	39888	4	11:15, 28 jun 2024	-451	2	41859	Oude Bossche Baan
Jacob van Campenweg	39870	5	11:15, 28 jun 2024	-415	2	3916	Jacob van Campenweg
Jacob van Campenweg	39871	5	11:15, 28 jun 2024	-417	2	3917	Jacob van Campenweg
Jacob van Campenweg	39872	5	11:15, 28 jun 2024	-419	2	3918	Jacob van Campenweg
Jacob van Campenweg	39873	5	11:15, 28 jun 2024	-421	2	6975	Jacob van Campenweg
Jacob van Campenweg	40266	5	11:15, 28 jun 2024	-2599	2	8106	Jacob van Campenweg
Vitruviusweg	39898	7	11:15, 28 jun 2024	-471	2	51829	Vitruviusweg
Vitruviusweg	39899	7	11:15, 28 jun 2024	-473	2	51830	Vitruviusweg

Bijlage 2

Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: Basismodel
 Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Boschdijk	Polylijn	159153,33	386699,21	159213,27	386614,03	0,00	0,00
Boschdijk	Polylijn	159153,33	386699,21	159658,79	385888,70	0,00	0,00
Boschdijk	Polylijn	159213,27	386614,03	159243,12	386565,42	0,00	0,00
Boschdijk	Polylijn	159243,12	386565,42	159349,02	386393,89	0,00	0,00
Boschdijk	Polylijn	159658,79	385888,70	159349,02	386393,89	0,00	0,00
van Zinnicqstraat	Polylijn	159517,22	386372,13	159574,36	386397,17	0,00	0,00
van Zinnicqstraat	Polylijn	159574,36	386397,17	159640,37	386425,81	0,00	0,00
van Zinnicqstraat	Polylijn	159640,37	386425,81	159701,46	386445,64	0,00	0,00
Oude Boschebaan	Polylijn	159660,66	386778,08	159770,84	386563,18	0,00	0,00
Oude Boschebaan	Polylijn	159835,75	386438,53	159770,84	386563,18	0,00	0,00
Oude Boschebaan	Polylijn	159960,95	386221,92	159835,75	386438,53	0,00	0,00
Jacob van Campenweg	Polylijn	159545,85	386308,64	159572,82	386245,92	0,00	0,00
Jacob van Campenweg	Polylijn	159572,82	386245,92	159587,35	386212,15	0,00	0,00
Jacob van Campenweg	Polylijn	159617,84	386137,89	159587,35	386212,15	0,00	0,00
Jacob van Campenweg	Polylijn	159545,85	386308,64	159517,22	386372,13	0,00	0,00
Jacob van Campenweg	Polylijn	159475,23	386489,98	159517,22	386372,13	0,00	0,00
Vitruviusweg	Polylijn	159701,46	386445,64	159771,26	386409,33	0,00	0,00
Vitruviusweg	Polylijn	159835,75	386438,53	159771,26	386409,33	0,00	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: Basismodel
 Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Boschdijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Boschdijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Boschdijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Boschdijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Boschdijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
van Zinnicqstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
van Zinnicqstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
van Zinnicqstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Oude Boschebaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Oude Boschebaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Oude Boschebaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Jacob van Campenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Jacob van Campenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Jacob van Campenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Jacob van Campenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Jacob van Campenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Vitruviusweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Vitruviusweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Bijlage 2

Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: Basismodel
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
Boschdijk	3	107,16	107,16	10,29	96,87	
Boschdijk	12	962,45	962,45	7,92	198,82	
Boschdijk	2	57,05	57,05	57,05	57,05	
Boschdijk	4	201,59	201,59	15,03	118,80	
Boschdijk	9	594,86	594,86	8,26	137,50	
van Zinnicqstraat	3	62,39	62,39	11,56	50,83	
van Zinnicqstraat	2	71,96	71,96	71,96	71,96	
van Zinnicqstraat	9	66,44	66,44	0,65	53,08	
Oude Boschebaan	4	241,52	241,52	6,10	216,23	
Oude Boschebaan	4	140,61	140,61	11,42	69,07	
Oude Boschebaan	6	250,21	250,21	16,98	89,39	
Jacob van Campenweg	2	68,27	68,27	68,27	68,27	
Jacob van Campenweg	2	36,77	36,77	36,77	36,77	
Jacob van Campenweg	5	80,32	80,32	6,46	56,76	
Jacob van Campenweg	4	69,68	69,68	4,01	61,27	
Jacob van Campenweg	9	134,14	134,14	2,41	81,29	
Vitruviusweg	17	93,21	93,21	1,27	40,80	
Vitruviusweg	6	70,84	70,84	1,71	34,68	

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: Basismodel
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Boschdijk				0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Boschdijk				0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Boschdijk				0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Boschdijk				0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Boschdijk				0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
van Zinnicqstraat				0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
van Zinnicqstraat				0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
van Zinnicqstraat				0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Oude Boschebaan				0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Oude Boschebaan				0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Oude Boschebaan				0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Jacob van Campenweg				0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Jacob van Campenweg				0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Jacob van Campenweg				0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Jacob van Campenweg				0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Jacob van Campenweg				0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Jacob van Campenweg				0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Vitruviusweg				0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Vitruviusweg				0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Vitruviusweg				0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1

Bijlage 2

Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: Basismodel
 Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Boschdijk	Referentiewegdek	--	--	--	--	70	70	70	--
Boschdijk	Referentiewegdek	--	--	--	--	70	70	70	--
Boschdijk	Referentiewegdek	--	--	--	--	70	70	70	--
Boschdijk	Referentiewegdek	--	--	--	--	70	70	70	--
Boschdijk	Referentiewegdek	--	--	--	--	70	70	70	--
van Zinnicqstraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
van Zinnicqstraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
van Zinnicqstraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Oude Boschebaan	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
Oude Boschebaan	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
Oude Boschebaan	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
Jacob van Campenweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Jacob van Campenweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Jacob van Campenweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Jacob van Campenweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Jacob van Campenweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Vitruviusweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Vitruviusweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Vitruviusweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--

Bijlage 2

Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: Basismodel
 Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur
Boschdijk	70	70	70	--	70	70	70	--	False
Boschdijk	70	70	70	--	70	70	70	--	False
Boschdijk	70	70	70	--	70	70	70	--	False
Boschdijk	70	70	70	--	70	70	70	--	False
Boschdijk	70	70	70	--	70	70	70	--	False
van Zinnicqstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	True
van Zinnicqstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	True
van Zinnicqstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Oude Boschebaan	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Oude Boschebaan	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Oude Boschebaan	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Jacob van Campenweg	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Jacob van Campenweg	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Jacob van Campenweg	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Jacob van Campenweg	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Jacob van Campenweg	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Vitruviusweg	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Vitruviusweg	30	30	30	--	30	30	30	--	True

Bijlage 2

Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: Basismodel
 Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Boschdijk	9528,00	6,67	3,09	0,94	--	--	--	--	--	89,76
Boschdijk	10635,00	6,67	3,10	0,94	--	--	--	--	--	90,47
Boschdijk	9528,00	6,67	3,09	0,94	--	--	--	--	--	89,76
Boschdijk	9528,00	6,67	3,09	0,94	--	--	--	--	--	89,76
Boschdijk	9528,00	6,67	3,09	0,94	--	--	--	--	--	89,76
van Zinnicqstraat	1238,00	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--	--	98,66
van Zinnicqstraat	1238,00	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--	--	98,66
van Zinnicqstraat	1238,00	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--	--	98,66
Oude Boschebaan	5477,00	6,69	3,37	0,78	--	--	--	--	--	94,17
Oude Boschebaan	5477,00	6,69	3,37	0,78	--	--	--	--	--	94,17
Oude Boschebaan	6985,00	6,68	3,38	0,78	--	--	--	--	--	95,33
Jacob van Campenweg	1198,00	6,73	3,44	0,68	--	--	--	--	--	97,91
Jacob van Campenweg	1198,00	6,73	3,44	0,68	--	--	--	--	--	97,91
Jacob van Campenweg	1198,00	6,73	3,44	0,68	--	--	--	--	--	97,91
Jacob van Campenweg	777,00	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--	--	98,47
Jacob van Campenweg	260,00	6,72	3,47	0,68	--	--	--	--	--	99,87
Vitruviusweg	2192,00	6,72	3,46	0,68	--	--	--	--	--	99,18
Vitruviusweg	2192,00	6,72	3,46	0,68	--	--	--	--	--	99,18

Bijlage 2

Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: Basismodel
 Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Boschdijk	94,26	86,79	--	6,96	3,85	7,66	--	3,28	1,89	5,55	--	--
Boschdijk	94,67	87,67	--	6,48	3,57	7,15	--	3,05	1,76	5,18	--	--
Boschdijk	94,26	86,79	--	6,96	3,85	7,66	--	3,28	1,89	5,55	--	--
Boschdijk	94,26	86,79	--	6,96	3,85	7,66	--	3,28	1,89	5,55	--	--
Boschdijk	94,26	86,79	--	6,96	3,85	7,66	--	3,28	1,89	5,55	--	--
van Zinnicqstraat	99,24	98,81	--	0,87	0,51	0,93	--	0,47	0,25	0,26	--	--
van Zinnicqstraat	99,24	98,81	--	0,87	0,51	0,93	--	0,47	0,25	0,26	--	--
van Zinnicqstraat	99,24	98,81	--	0,87	0,51	0,93	--	0,47	0,25	0,26	--	--
Oude Boschebaan	96,87	94,63	--	4,02	2,19	3,81	--	1,81	0,94	1,56	--	--
Oude Boschebaan	96,87	94,63	--	4,02	2,19	3,81	--	1,81	0,94	1,56	--	--
Oude Boschebaan	97,51	95,70	--	3,22	1,75	3,05	--	1,45	0,75	1,25	--	--
Jacob van Campenweg	98,82	98,14	--	1,36	0,79	1,45	--	0,73	0,39	0,41	--	--
Jacob van Campenweg	98,82	98,14	--	1,36	0,79	1,45	--	0,73	0,39	0,41	--	--
Jacob van Campenweg	98,82	98,14	--	1,36	0,79	1,45	--	0,73	0,39	0,41	--	--
Jacob van Campenweg	99,13	98,63	--	1,00	0,58	1,07	--	0,54	0,29	0,30	--	--
Jacob van Campenweg	99,92	99,88	--	0,09	0,05	0,09	--	0,05	0,02	0,03	--	--
Vitruviusweg	99,54	99,27	--	0,53	0,31	0,57	--	0,29	0,15	0,16	--	--
Vitruviusweg	99,54	99,27	--	0,53	0,31	0,57	--	0,29	0,15	0,16	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: Basismodel
 Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Boschdijk	--	--	--	570,44	277,52	77,73	--	44,23	11,33	6,86
Boschdijk	--	--	--	641,75	312,11	87,64	--	45,97	11,77	7,15
Boschdijk	--	--	--	570,44	277,52	77,73	--	44,23	11,33	6,86
Boschdijk	--	--	--	570,44	277,52	77,73	--	44,23	11,33	6,86
Boschdijk	--	--	--	570,44	277,52	77,73	--	44,23	11,33	6,86
van Zinnicqstraat	--	--	--	82,20	42,39	8,32	--	0,72	0,22	0,08
van Zinnicqstraat	--	--	--	82,20	42,39	8,32	--	0,72	0,22	0,08
van Zinnicqstraat	--	--	--	82,20	42,39	8,32	--	0,72	0,22	0,08
Oude Boschebaan	--	--	--	345,05	178,80	40,43	--	14,73	4,04	1,63
Oude Boschebaan	--	--	--	345,05	178,80	40,43	--	14,73	4,04	1,63
Oude Boschebaan	--	--	--	444,81	230,21	52,14	--	15,02	4,13	1,66
Jacob van Campenweg	--	--	--	78,94	40,72	7,99	--	1,10	0,33	0,12
Jacob van Campenweg	--	--	--	78,94	40,72	7,99	--	1,10	0,33	0,12
Jacob van Campenweg	--	--	--	78,94	40,72	7,99	--	1,10	0,33	0,12
Jacob van Campenweg	--	--	--	51,49	26,57	5,21	--	0,52	0,16	0,06
Jacob van Campenweg	--	--	--	17,45	9,01	1,77	--	0,02	--	--
Vitruviusweg	--	--	--	146,09	75,49	14,80	--	0,78	0,24	0,08
Vitruviusweg	--	--	--	146,09	75,49	14,80	--	0,78	0,24	0,08

Bijlage 2

Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: Basismodel
 Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	GE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Boschdijk	--	20,84	5,56	4,97	--	114,69	81,07	90,58	97,66
Boschdijk	--	21,64	5,80	5,18	--	115,09	81,41	90,92	97,99
Boschdijk	--	20,84	5,56	4,97	--	114,69	81,07	90,58	97,66
Boschdijk	--	20,84	5,56	4,97	--	114,69	81,07	90,58	97,66
Boschdijk	--	20,84	5,56	4,97	--	114,69	81,07	90,58	97,66
van Zinnicqstraat	--	0,39	0,11	0,02	--	94,04	68,10	73,48	81,51
van Zinnicqstraat	--	0,39	0,11	0,02	--	94,04	68,10	73,48	81,51
van Zinnicqstraat	--	0,39	0,11	0,02	--	94,04	68,10	73,48	81,51
Oude Boschebaan	--	6,63	1,74	0,67	--	107,26	76,70	84,96	92,05
Oude Boschebaan	--	6,63	1,74	0,67	--	107,26	76,70	84,96	92,05
Oude Boschebaan	--	6,77	1,77	0,68	--	108,19	77,51	85,70	92,84
Jacob van Campenweg	--	0,59	0,16	0,03	--	94,00	68,14	73,69	81,53
Jacob van Campenweg	--	0,59	0,16	0,03	--	94,00	68,14	73,69	81,53
Jacob van Campenweg	--	0,59	0,16	0,03	--	94,00	68,14	73,69	81,53
Jacob van Campenweg	--	0,28	0,08	0,02	--	92,05	66,13	71,56	79,53
Jacob van Campenweg	--	0,01	--	--	--	87,10	61,02	66,08	74,45
Vitruviusweg	--	0,43	0,11	0,02	--	96,45	70,45	75,70	83,87
Vitruviusweg	--	0,43	0,11	0,02	--	96,45	70,45	75,70	83,87

Bijlage 2

Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: Basismodel
 Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125
Boschdijk	106,26	111,47	106,27	98,11	87,34	113,78	76,78	86,32
Boschdijk	106,56	111,88	106,71	98,51	87,71	114,18	77,18	86,71
Boschdijk	106,26	111,47	106,27	98,11	87,34	113,78	76,78	86,32
Boschdijk	106,26	111,47	106,27	98,11	87,34	113,78	76,78	86,32
Boschdijk	106,26	111,47	106,27	98,11	87,34	113,78	76,78	86,32
van Zinnicqstraat	86,90	90,68	86,06	78,75	68,22	93,65	65,05	70,28
van Zinnicqstraat	86,90	90,68	86,06	78,75	68,22	93,65	65,05	70,28
van Zinnicqstraat	86,90	90,68	86,06	78,75	68,22	93,65	65,05	70,28
Oude Boschebaan	99,17	104,27	99,41	91,68	81,04	106,75	73,14	81,22
Oude Boschebaan	99,17	104,27	99,41	91,68	81,04	106,75	73,14	81,22
Oude Boschebaan	99,89	105,21	100,37	92,53	81,79	107,64	74,06	82,09
Jacob van Campenweg	86,94	90,63	86,02	78,89	68,52	93,63	64,99	70,33
Jacob van Campenweg	86,94	90,63	86,02	78,89	68,52	93,63	64,99	70,33
Jacob van Campenweg	86,94	90,63	86,02	78,89	68,52	93,63	64,99	70,33
Jacob van Campenweg	84,93	88,69	84,06	76,80	66,32	91,66	63,05	68,31
Jacob van Campenweg	79,80	83,76	79,09	71,46	60,63	86,65	58,12	63,16
Vitruviusweg	89,24	93,10	88,45	81,01	70,37	96,03	67,47	72,62
Vitruviusweg	89,24	93,10	88,45	81,01	70,37	96,03	67,47	72,62

Bijlage 2

Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: Basismodel
 Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
Boschdijk	93,30	101,63	107,74	102,71	94,29	83,21	109,92	73,17
Boschdijk	93,68	101,98	108,20	103,18	94,74	83,62	110,36	73,49
Boschdijk	93,30	101,63	107,74	102,71	94,29	83,21	109,92	73,17
Boschdijk	93,30	101,63	107,74	102,71	94,29	83,21	109,92	73,17
Boschdijk	93,30	101,63	107,74	102,71	94,29	83,21	109,92	73,17
van Zinnicqstraat	78,47	83,84	87,71	83,06	75,60	64,94	90,64	58,02
van Zinnicqstraat	78,47	83,84	87,71	83,06	75,60	64,94	90,64	58,02
van Zinnicqstraat	78,47	83,84	87,71	83,06	75,60	64,94	90,64	58,02
Oude Boschebaan	88,43	95,38	101,03	96,23	88,23	77,32	103,40	67,25
Oude Boschebaan	88,43	95,38	101,03	96,23	88,23	77,32	103,40	67,25
Oude Boschebaan	89,33	96,24	102,04	97,25	89,18	78,20	104,39	68,09
Jacob van Campenweg	78,41	83,79	87,60	82,97	75,61	65,05	90,55	58,00
Jacob van Campenweg	78,41	83,79	87,60	82,97	75,61	65,05	90,55	58,00
Jacob van Campenweg	78,41	83,79	87,60	82,97	75,61	65,05	90,55	58,00
Jacob van Campenweg	76,47	81,84	85,70	81,06	73,62	62,99	88,63	56,03
Jacob van Campenweg	71,56	76,90	80,88	76,21	68,55	57,71	83,77	51,05
Vitruviusweg	80,90	86,25	90,17	85,51	77,97	67,23	93,08	60,42
Vitruviusweg	80,90	86,25	90,17	85,51	77,97	67,23	93,08	60,42

Bijlage 2

Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: Basismodel
 Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Boschdijk	82,71	89,82	98,59	103,27	97,93	89,94	79,33	105,67
Boschdijk	83,03	90,13	98,88	103,68	98,37	90,33	79,67	106,06
Boschdijk	82,71	89,82	98,59	103,27	97,93	89,94	79,33	105,67
Boschdijk	82,71	89,82	98,59	103,27	97,93	89,94	79,33	105,67
Boschdijk	82,71	89,82	98,59	103,27	97,93	89,94	79,33	105,67
van Zinnicqstraat	63,35	71,47	76,83	80,68	76,05	68,65	58,05	83,62
van Zinnicqstraat	63,35	71,47	76,83	80,68	76,05	68,65	58,05	83,62
van Zinnicqstraat	63,35	71,47	76,83	80,68	76,05	68,65	58,05	83,62
Oude Boschebaan	75,48	82,59	89,68	94,88	90,03	82,26	71,57	97,34
Oude Boschebaan	75,48	82,59	89,68	94,88	90,03	82,26	71,57	97,34
Oude Boschebaan	76,25	83,41	90,43	95,84	91,01	83,13	72,35	98,26
Jacob van Campenweg	63,48	71,46	76,83	80,60	75,98	68,73	58,25	83,57
Jacob van Campenweg	63,48	71,46	76,83	80,60	75,98	68,73	58,25	83,57
Jacob van Campenweg	63,48	71,46	76,83	80,60	75,98	68,73	58,25	83,57
Jacob van Campenweg	61,40	69,48	74,85	78,68	74,04	66,68	56,12	81,63
Jacob van Campenweg	56,11	64,49	69,84	73,81	69,14	61,49	50,66	76,70
Vitruviusweg	65,63	73,87	79,22	83,12	78,47	70,97	60,27	86,04
Vitruviusweg	65,63	73,87	79,22	83,12	78,47	70,97	60,27	86,04

Bijlage 2
Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: Basismodel
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Boschdijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Boschdijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Boschdijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Boschdijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Boschdijk	--	--	--	--	--	--	--	--
van Zinnicqstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
van Zinnicqstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
van Zinnicqstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Boschebaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Boschebaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Boschebaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Jacob van Campenweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Jacob van Campenweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Jacob van Campenweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Jacob van Campenweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Jacob van Campenweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Vitruviusweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Vitruviusweg	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2
Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: Basismodel
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4)	Totaal
Boschdijk	--	--
Boschdijk	--	--
Boschdijk	--	--
Boschdijk	--	--
Boschdijk	--	--
van Zinnicqstraat	--	--
van Zinnicqstraat	--	--
van Zinnicqstraat	--	--
Oude Boschebaan	--	--
Oude Boschebaan	--	--
Oude Boschebaan	--	--
Jacob van Campenweg	--	--
Jacob van Campenweg	--	--
Jacob van Campenweg	--	--
Jacob van Campenweg	--	--
Jacob van Campenweg	--	--
Vitruviusweg	--	--
Vitruviusweg	--	--

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1.10_A	Gebouw 1	2,00	49,3	45,9	41,2	50,3	
1.10_B	Gebouw 1	5,00	49,6	46,1	41,4	50,5	
1.10_C	Gebouw 1	8,00	50,3	46,7	42,1	51,2	
1.10_D	Gebouw 1	11,00	50,9	47,3	42,7	51,8	
1.10_E	Gebouw 1	14,00	51,6	48,0	43,4	52,5	
1.10_F	Gebouw 1	17,00	52,3	48,6	44,0	53,2	
1.11_A	Gebouw 1	2,00	48,1	44,8	39,8	49,1	
1.11_B	Gebouw 1	5,00	48,7	45,3	40,4	49,6	
1.11_C	Gebouw 1	8,00	49,2	45,8	40,9	50,1	
1.11_D	Gebouw 1	11,00	49,8	46,2	41,4	50,6	
1.11_E	Gebouw 1	14,00	50,5	46,9	42,2	51,4	
1.11_F	Gebouw 1	17,00	51,4	47,8	43,1	52,3	
1.12_A	Gebouw 1	2,00	47,6	44,2	39,1	48,5	
1.12_B	Gebouw 1	5,00	48,3	44,9	39,8	49,1	
1.12_C	Gebouw 1	8,00	48,8	45,4	40,4	49,7	
1.12_D	Gebouw 1	11,00	49,6	46,1	41,2	50,5	
1.12_E	Gebouw 1	14,00	50,5	46,9	42,1	51,3	
1.12_F	Gebouw 1	17,00	51,5	47,9	43,2	52,4	
1.13_A	Gebouw 1	2,00	47,5	44,3	38,7	48,2	
1.13_B	Gebouw 1	5,00	48,0	44,7	39,2	48,7	
1.13_C	Gebouw 1	8,00	48,7	45,3	40,0	49,4	
1.13_D	Gebouw 1	11,00	49,2	45,8	40,7	50,0	
1.13_E	Gebouw 1	14,00	50,1	46,6	41,7	51,0	
1.13_F	Gebouw 1	17,00	51,2	47,6	42,8	52,0	
1.14_A	Gebouw 1	2,00	47,8	44,8	38,2	48,3	
1.14_B	Gebouw 1	5,00	48,0	44,9	38,5	48,5	
1.14_C	Gebouw 1	8,00	47,9	44,8	38,5	48,5	
1.14_D	Gebouw 1	11,00	47,8	44,7	38,6	48,5	
1.14_E	Gebouw 1	14,00	47,9	44,7	38,8	48,5	
1.14_F	Gebouw 1	17,00	47,9	44,6	38,9	48,6	
1.1_A	Gebouw 1	2,00	47,3	44,2	37,8	47,8	
1.1_B	Gebouw 1	5,00	47,5	44,4	38,0	48,0	
1.1_C	Gebouw 1	8,00	47,3	44,2	37,9	47,9	
1.1_D	Gebouw 1	11,00	47,4	44,2	38,1	48,0	
1.1_E	Gebouw 1	14,00	47,5	44,3	38,4	48,1	
1.1_F	Gebouw 1	17,00	47,5	44,2	38,6	48,2	
1.2_A	Gebouw 1	2,00	46,7	43,7	37,2	47,2	
1.2_B	Gebouw 1	5,00	47,0	44,0	37,6	47,6	
1.2_C	Gebouw 1	8,00	47,0	43,9	37,7	47,6	
1.2_D	Gebouw 1	11,00	47,1	43,9	37,9	47,7	
1.2_E	Gebouw 1	14,00	47,2	44,0	38,2	47,9	
1.2_F	Gebouw 1	17,00	47,3	44,0	38,4	48,0	
1.3_A	Gebouw 1	2,00	41,4	38,5	31,9	42,0	
1.3_B	Gebouw 1	5,00	41,9	39,0	32,3	42,5	
1.3_C	Gebouw 1	8,00	41,8	38,9	32,1	42,3	
1.3_D	Gebouw 1	11,00	41,7	38,7	32,0	42,2	
1.3_E	Gebouw 1	14,00	41,8	38,8	32,1	42,3	
1.3_F	Gebouw 1	17,00	41,8	38,8	32,2	42,3	
1.4_A	Gebouw 1	2,00	39,7	36,8	30,8	40,5	
1.4_B	Gebouw 1	5,00	40,6	37,6	31,4	41,3	
1.4_C	Gebouw 1	8,00	40,8	37,7	31,5	41,4	
1.4_D	Gebouw 1	11,00	41,0	37,8	31,7	41,6	
1.4_E	Gebouw 1	14,00	41,5	38,4	32,4	42,2	
1.4_F	Gebouw 1	17,00	42,0	38,8	32,9	42,6	
1.5_A	Gebouw 1	2,00	37,3	34,5	28,8	38,3	
1.5_B	Gebouw 1	5,00	38,2	35,1	29,2	38,9	
1.5_C	Gebouw 1	8,00	38,3	35,3	29,2	39,0	
1.5_D	Gebouw 1	11,00	38,6	35,5	29,6	39,3	
1.5_E	Gebouw 1	14,00	39,4	36,3	30,5	40,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1.5_F	Gebouw 1	17,00	40,2	37,0	31,3	40,9	
1.6_A	Gebouw 1	2,00	35,9	33,2	27,4	36,9	
1.6_B	Gebouw 1	5,00	36,6	33,8	27,6	37,4	
1.6_C	Gebouw 1	8,00	36,8	33,9	27,6	37,5	
1.6_D	Gebouw 1	11,00	37,1	34,1	27,9	37,8	
1.6_E	Gebouw 1	14,00	37,6	34,5	28,4	38,2	
1.6_F	Gebouw 1	17,00	38,3	35,2	29,2	39,0	
1.7_A	Gebouw 1	2,00	45,8	42,2	37,7	46,7	
1.7_B	Gebouw 1	5,00	46,0	42,5	37,9	47,0	
1.7_C	Gebouw 1	8,00	46,0	42,4	37,9	47,0	
1.7_D	Gebouw 1	11,00	46,2	42,6	38,0	47,1	
1.7_E	Gebouw 1	14,00	46,6	43,0	38,4	47,5	
1.7_F	Gebouw 1	17,00	47,3	43,6	39,1	48,2	
1.8_A	Gebouw 1	2,00	47,6	44,1	39,5	48,6	
1.8_B	Gebouw 1	5,00	47,9	44,3	39,8	48,8	
1.8_C	Gebouw 1	8,00	48,1	44,5	39,9	49,0	
1.8_D	Gebouw 1	11,00	48,4	44,8	40,3	49,4	
1.8_E	Gebouw 1	14,00	48,9	45,2	40,7	49,8	
1.8_F	Gebouw 1	17,00	49,3	45,6	41,1	50,2	
1.9_A	Gebouw 1	2,00	50,0	46,5	41,9	51,0	
1.9_B	Gebouw 1	5,00	50,2	46,7	42,0	51,2	
1.9_C	Gebouw 1	8,00	50,8	47,2	42,6	51,7	
1.9_D	Gebouw 1	11,00	51,3	47,7	43,1	52,2	
1.9_E	Gebouw 1	14,00	51,9	48,3	43,7	52,8	
1.9_F	Gebouw 1	17,00	52,4	48,7	44,1	53,3	
2.10_A	Gebouw 2	2,00	42,8	39,3	34,6	43,7	
2.10_B	Gebouw 2	5,00	43,2	39,7	35,0	44,1	
2.10_C	Gebouw 2	8,00	43,3	39,8	35,1	44,2	
2.10_D	Gebouw 2	11,00	43,5	40,0	35,3	44,5	
2.10_E	Gebouw 2	14,00	44,0	40,5	35,9	45,0	
2.10_F	Gebouw 2	17,00	44,7	41,1	36,5	45,6	
2.11_A	Gebouw 2	2,00	41,5	38,2	33,2	42,5	
2.11_B	Gebouw 2	5,00	42,3	38,9	33,9	43,2	
2.11_C	Gebouw 2	8,00	42,4	39,0	34,1	43,3	
2.11_D	Gebouw 2	11,00	42,8	39,4	34,5	43,7	
2.11_E	Gebouw 2	14,00	43,9	40,4	35,6	44,8	
2.11_F	Gebouw 2	17,00	44,6	41,1	36,3	45,5	
2.12_A	Gebouw 2	2,00	42,0	38,8	33,2	42,8	
2.12_B	Gebouw 2	5,00	42,7	39,4	33,9	43,4	
2.12_C	Gebouw 2	8,00	42,6	39,4	33,9	43,4	
2.12_D	Gebouw 2	11,00	42,9	39,6	34,2	43,7	
2.12_E	Gebouw 2	14,00	44,0	40,6	35,5	44,8	
2.12_F	Gebouw 2	17,00	44,6	41,2	36,2	45,5	
2.13_A	Gebouw 2	2,00	45,9	42,8	36,7	46,5	
2.13_B	Gebouw 2	5,00	46,3	43,1	37,1	46,9	
2.13_C	Gebouw 2	8,00	46,1	42,9	37,0	46,8	
2.13_D	Gebouw 2	11,00	46,2	43,0	37,3	46,9	
2.13_E	Gebouw 2	14,00	46,8	43,5	38,1	47,6	
2.13_F	Gebouw 2	17,00	47,1	43,7	38,5	47,9	
2.1_A	Gebouw 2	2,00	47,8	44,8	38,1	48,3	
2.1_B	Gebouw 2	5,00	47,9	44,9	38,2	48,4	
2.1_C	Gebouw 2	8,00	47,6	44,6	37,9	48,1	
2.1_D	Gebouw 2	11,00	47,5	44,4	37,8	48,0	
2.1_E	Gebouw 2	14,00	47,5	44,4	38,1	48,1	
2.1_F	Gebouw 2	17,00	47,5	44,3	38,2	48,1	
2.2_A	Gebouw 2	2,00	47,5	44,5	37,7	48,0	
2.2_B	Gebouw 2	5,00	47,6	44,6	37,9	48,1	
2.2_C	Gebouw 2	8,00	47,4	44,4	37,7	47,9	
2.2_D	Gebouw 2	11,00	47,3	44,3	37,7	47,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2.2_E	Gebouw 2	14,00	47,6	44,5	38,3	48,2	
2.2_F	Gebouw 2	17,00	47,7	44,6	38,6	48,4	
2.3_A	Gebouw 2	2,00	46,5	43,6	36,9	47,1	
2.3_B	Gebouw 2	5,00	46,7	43,7	37,1	47,3	
2.3_C	Gebouw 2	8,00	46,5	43,5	36,9	47,0	
2.3_D	Gebouw 2	11,00	46,5	43,4	36,9	47,0	
2.3_E	Gebouw 2	14,00	46,6	43,6	37,3	47,2	
2.3_F	Gebouw 2	17,00	46,8	43,6	37,6	47,4	
2.4_A	Gebouw 2	2,00	41,1	38,3	31,6	41,7	
2.4_B	Gebouw 2	5,00	41,6	38,7	32,0	42,2	
2.4_C	Gebouw 2	8,00	41,7	38,7	32,0	42,2	
2.4_D	Gebouw 2	11,00	41,9	38,9	32,2	42,4	
2.4_E	Gebouw 2	14,00	42,1	39,2	32,5	42,7	
2.4_F	Gebouw 2	17,00	42,3	39,3	32,7	42,8	
2.5_A	Gebouw 2	2,00	40,1	37,4	30,8	40,8	
2.5_B	Gebouw 2	5,00	41,1	38,2	31,6	41,7	
2.5_C	Gebouw 2	8,00	41,4	38,4	31,7	41,9	
2.5_D	Gebouw 2	11,00	41,8	38,9	32,2	42,4	
2.5_E	Gebouw 2	14,00	42,4	39,4	32,8	42,9	
2.5_F	Gebouw 2	17,00	43,0	40,0	33,6	43,6	
2.6_A	Gebouw 2	2,00	37,7	35,2	28,9	38,6	
2.6_B	Gebouw 2	5,00	38,7	35,9	29,5	39,4	
2.6_C	Gebouw 2	8,00	39,1	36,2	29,7	39,7	
2.6_D	Gebouw 2	11,00	39,7	36,8	30,4	40,4	
2.6_E	Gebouw 2	14,00	40,6	37,7	31,3	41,3	
2.6_F	Gebouw 2	17,00	41,2	38,2	32,0	41,9	
2.7_A	Gebouw 2	2,00	37,6	34,7	29,2	38,6	
2.7_B	Gebouw 2	5,00	37,2	34,3	28,4	38,0	
2.7_C	Gebouw 2	8,00	37,2	34,4	28,2	38,0	
2.7_D	Gebouw 2	11,00	38,2	35,3	29,1	38,9	
2.7_E	Gebouw 2	14,00	39,6	36,6	30,5	40,3	
2.7_F	Gebouw 2	17,00	40,5	37,4	31,4	41,2	
2.8_A	Gebouw 2	2,00	43,0	39,5	34,9	44,0	
2.8_B	Gebouw 2	5,00	43,1	39,6	35,0	44,1	
2.8_C	Gebouw 2	8,00	43,1	39,5	34,9	44,0	
2.8_D	Gebouw 2	11,00	43,5	39,9	35,3	44,4	
2.8_E	Gebouw 2	14,00	44,2	40,6	35,9	45,1	
2.8_F	Gebouw 2	17,00	44,7	41,1	36,4	45,5	
2.9_A	Gebouw 2	2,00	43,2	39,6	35,1	44,2	
2.9_B	Gebouw 2	5,00	43,7	40,1	35,6	44,6	
2.9_C	Gebouw 2	8,00	43,7	40,1	35,6	44,7	
2.9_D	Gebouw 2	11,00	43,7	40,1	35,6	44,7	
2.9_E	Gebouw 2	14,00	44,0	40,3	35,8	44,9	
2.9_F	Gebouw 2	17,00	44,5	40,9	36,3	45,4	
3.10_A	Gebouw 3	2,00	38,3	34,9	30,0	39,2	
3.10_B	Gebouw 3	5,00	39,3	35,8	30,9	40,2	
3.10_C	Gebouw 3	8,00	39,7	36,2	31,3	40,6	
3.10_D	Gebouw 3	11,00	40,0	36,5	31,6	40,8	
3.10_E	Gebouw 3	14,00	40,4	36,9	32,1	41,3	
3.10_F	Gebouw 3	17,00	41,5	38,0	33,2	42,4	
3.11_A	Gebouw 3	2,00	39,3	36,2	30,8	40,2	
3.11_B	Gebouw 3	5,00	40,4	37,1	31,7	41,2	
3.11_C	Gebouw 3	8,00	40,7	37,4	32,0	41,4	
3.11_D	Gebouw 3	11,00	41,2	37,9	32,6	42,0	
3.11_E	Gebouw 3	14,00	41,8	38,4	33,2	42,6	
3.11_F	Gebouw 3	17,00	42,7	39,3	34,3	43,6	
3.12_A	Gebouw 3	2,00	41,7	38,5	32,8	42,4	
3.12_B	Gebouw 3	5,00	42,3	39,0	33,4	43,0	
3.12_C	Gebouw 3	8,00	42,2	38,9	33,3	42,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
3.12_D	Gebouw 3	11,00	42,5	39,2	33,6	43,2	
3.12_E	Gebouw 3	14,00	42,9	39,6	34,2	43,7	
3.12_F	Gebouw 3	17,00	44,0	40,7	35,5	44,9	
3.13_A	Gebouw 3	2,00	42,8	39,7	33,5	43,4	
3.13_B	Gebouw 3	5,00	43,2	40,1	33,9	43,8	
3.13_C	Gebouw 3	8,00	43,3	40,2	34,1	43,9	
3.13_D	Gebouw 3	11,00	43,5	40,3	34,4	44,1	
3.13_E	Gebouw 3	14,00	43,6	40,3	34,5	44,2	
3.13_F	Gebouw 3	17,00	44,3	41,0	35,6	45,1	
3.1_A	Gebouw 3	2,00	46,1	43,3	36,6	46,7	
3.1_B	Gebouw 3	5,00	46,5	43,6	36,9	47,1	
3.1_C	Gebouw 3	8,00	46,4	43,4	36,8	46,9	
3.1_D	Gebouw 3	11,00	46,3	43,3	36,7	46,8	
3.1_E	Gebouw 3	14,00	46,1	43,1	36,6	46,6	
3.1_F	Gebouw 3	17,00	46,3	43,2	36,9	46,9	
3.2_A	Gebouw 3	2,00	46,0	43,1	36,5	46,6	
3.2_B	Gebouw 3	5,00	46,5	43,5	36,9	47,0	
3.2_C	Gebouw 3	8,00	46,4	43,5	36,8	47,0	
3.2_D	Gebouw 3	11,00	46,4	43,4	36,8	46,9	
3.2_E	Gebouw 3	14,00	46,2	43,2	36,6	46,7	
3.2_F	Gebouw 3	17,00	46,5	43,5	37,2	47,1	
3.3_A	Gebouw 3	2,00	45,9	43,1	36,5	46,6	
3.3_B	Gebouw 3	5,00	46,5	43,5	36,9	47,0	
3.3_C	Gebouw 3	8,00	46,5	43,5	36,9	47,0	
3.3_D	Gebouw 3	11,00	46,5	43,5	36,9	47,0	
3.3_E	Gebouw 3	14,00	46,4	43,4	36,8	46,9	
3.3_F	Gebouw 3	17,00	46,6	43,5	37,2	47,2	
3.4_A	Gebouw 3	2,00	44,3	41,6	35,1	45,0	
3.4_B	Gebouw 3	5,00	45,0	42,2	35,6	45,7	
3.4_C	Gebouw 3	8,00	45,4	42,5	35,9	46,0	
3.4_D	Gebouw 3	11,00	45,9	42,9	36,3	46,4	
3.4_E	Gebouw 3	14,00	46,3	43,2	36,7	46,8	
3.4_F	Gebouw 3	17,00	46,4	43,4	36,8	46,9	
3.5_A	Gebouw 3	2,00	42,8	40,4	33,9	43,7	
3.5_B	Gebouw 3	5,00	44,0	41,2	34,7	44,7	
3.5_C	Gebouw 3	8,00	44,6	41,7	35,2	45,2	
3.5_D	Gebouw 3	11,00	45,4	42,4	35,9	46,0	
3.5_E	Gebouw 3	14,00	46,1	43,0	36,5	46,6	
3.5_F	Gebouw 3	17,00	46,3	43,2	36,8	46,8	
3.6_A	Gebouw 3	2,00	41,4	39,0	32,5	42,3	
3.6_B	Gebouw 3	5,00	42,5	39,8	33,3	43,3	
3.6_C	Gebouw 3	8,00	43,2	40,4	33,8	43,9	
3.6_D	Gebouw 3	11,00	43,7	40,7	34,2	44,3	
3.6_E	Gebouw 3	14,00	44,3	41,2	34,7	44,8	
3.6_F	Gebouw 3	17,00	44,9	41,9	35,5	45,5	
3.7_A	Gebouw 3	2,00	41,3	38,5	32,7	42,2	
3.7_B	Gebouw 3	5,00	42,7	39,8	33,8	43,5	
3.7_C	Gebouw 3	8,00	42,6	39,7	33,4	43,3	
3.7_D	Gebouw 3	11,00	44,2	41,2	34,9	44,8	
3.7_E	Gebouw 3	14,00	45,2	42,0	35,7	45,7	
3.7_F	Gebouw 3	17,00	45,6	42,4	36,1	46,1	
3.8_A	Gebouw 3	2,00	41,3	37,8	33,2	42,3	
3.8_B	Gebouw 3	5,00	41,9	38,4	33,8	42,9	
3.8_C	Gebouw 3	8,00	41,4	37,9	33,2	42,3	
3.8_D	Gebouw 3	11,00	43,0	39,6	34,4	43,8	
3.8_E	Gebouw 3	14,00	43,8	40,4	35,2	44,6	
3.8_F	Gebouw 3	17,00	44,3	40,8	35,6	45,0	
3.9_A	Gebouw 3	2,00	41,3	37,9	33,2	42,3	
3.9_B	Gebouw 3	5,00	41,8	38,3	33,6	42,7	

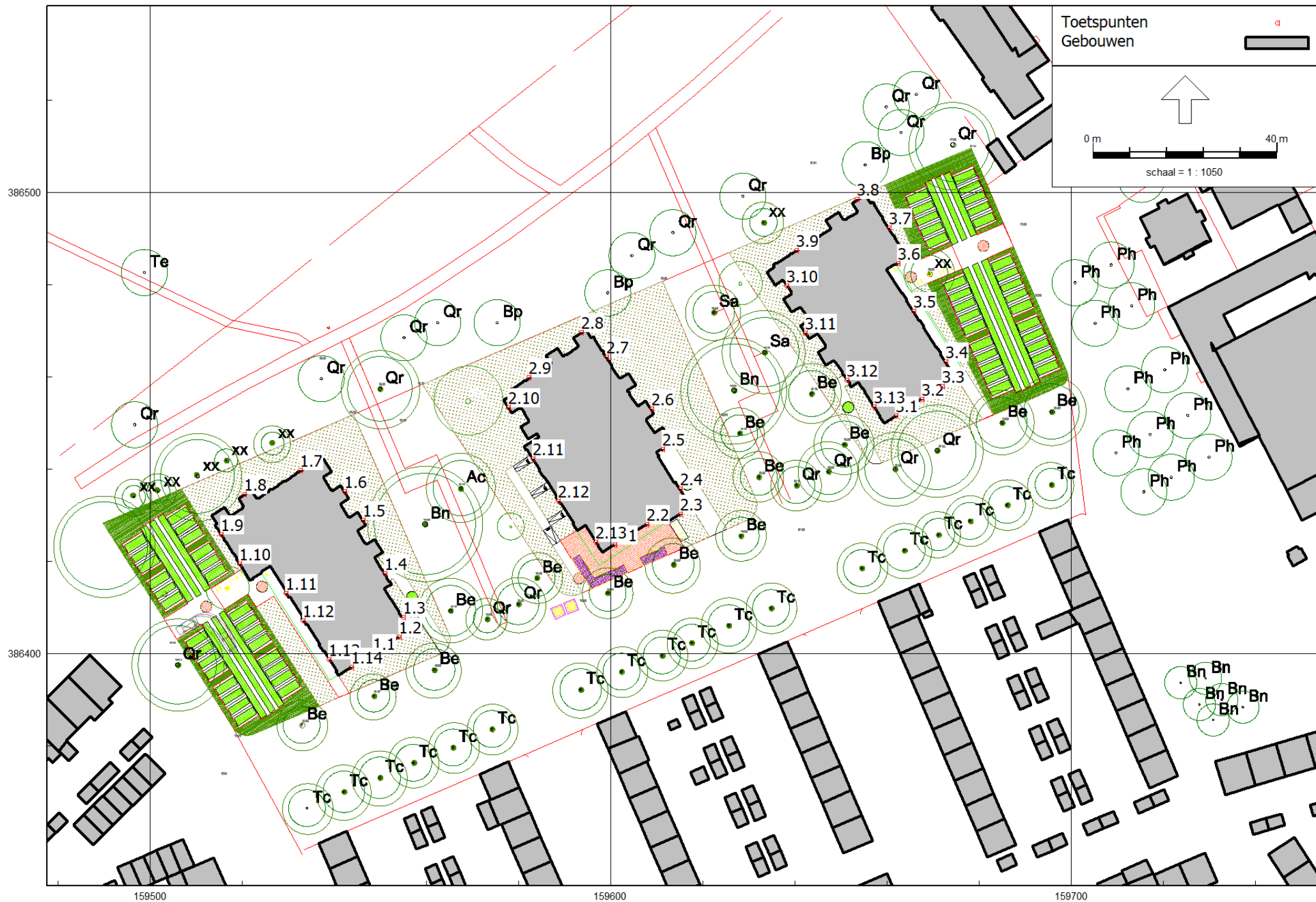
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.9_C	Gebouw 3	8,00	41,8	38,3	33,6	42,7
3.9_D	Gebouw 3	11,00	42,5	39,0	34,1	43,3
3.9_E	Gebouw 3	14,00	43,0	39,5	34,6	43,9
3.9_F	Gebouw 3	17,00	43,8	40,3	35,3	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur 2

Overzicht rekenmodel

