

Opdrachtgever	Gemeente Eindhoven
Datum	18 augustus 2023
Auteur	Rico Andriesse
Kenmerk	012677.20230609.N1.02
Status	Definitief
Pagina	1/2

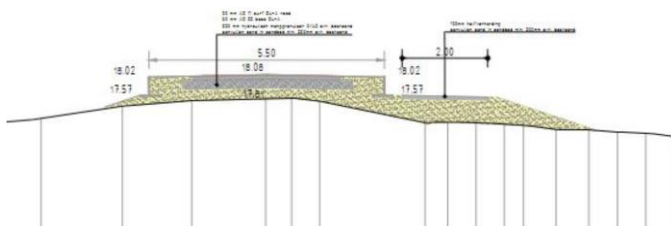
Beoordeling verkeersveiligheid aanpassing dwarsprofiel park

Voor de fietsroute HTCE – De Run in Eindhoven heeft Goudappel eerder een verkeersveiligheidsaudit uitgevoerd. Onderdeel van deze audit was het fietspad gedeelte in het park. Voor dit deel is nu een nieuw ontwerp gemaakt dat rekening houdt met het bundelen van oversteken van amfibieën.

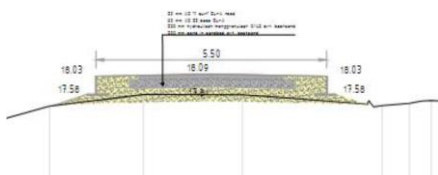
De gemeente Eindhoven heeft Goudappel gevraagd als aanvulling op de audit dit nieuwe dwarsprofiel te beoordelen. De beoordeling is uitgevoerd door het auditteam van Rico Andriesse en Thomas Groot.

Gegevens

Er is nu het volgende dwarsprofiel voorgesteld. In figuur 1 het fietspad in de situatie met een aanliggend voetpad, en in figuur 2 zonder voetpad. Het fietspad heeft een breedte van 3,50 meter en de bermbreedte tot aan het hoogteverschil (de obstakelvrije breedte) is 1,00 meter per zijde.



Figuur 1: Voorgesteld dwarsprofiel met voetpad 2



Figuur 2: Voorgesteld dwarsprofiel met voetpad

Beoordeling

De minimale obstakelvrije zone voor een fietsroute is 0,5 meter, conform Ontwerpwijzer Fietsverkeer. Voor snelle fietsroute [Inspiratieboek Snelle fietsroutes] wordt in het ideale profiel een breedte van 1,5 meter aanbevolen. Voor verreweg de meeste situaties zal de obstakelvrije zone van 1,0 meter uit het ontwerp voldoen om veilig tot stilstand te komen of terug te sturen naar het fietspad.

Desondanks is er een serieus risico bij toepassing van de voorgestelde constructie door de combinatie van de volgende factoren:

- Het grote hoogte verschil is zeer onverwachts; zeker tussen fietspad en voetpad verwacht de fietser geen abrupt hoogteverschil
- Het hoogteverschil is niet goed zichtbaar, zeker niet als er lang gras aanwezig is en/of bij duisternis in het park
- Bij afrijden van het hoogteverschil is de kans op letsel reëel.

Aanbeveling

We bevelen aan het hoogteverschil zo te maken dat dit duidelijk zichtbaar is voor fietsers.