

De gemeente Eindhoven werkt samen met de gemeente Veldhoven om de fietsroute tussen de beide plaatsen en tussen De Run en de High Tech Campus Eindhoven (HTCE) te verbeteren. De gekozen fietsroute loopt vanaf de ondergang bij de N2/A2, door de straten Ulenpas en de Hunenborg en door het natuurgebied Hanevoet, naar de High Tech Campus. Iedereen kan van deze fietsroute gebruik maken, bijvoorbeeld op weg naar school, werk of tijdens een recreatieve fietstocht.

De participatie voor dit project heeft gelopen van 2018 tot 2023. Bij de start van dit project werden voornamelijk Trefpunt Groen Eindhoven en de fietsersbond betrokken en werden inwoners geïnformeerd. In 2020 is door het college besloten om dit proces te veranderen. Om de route zoveel mogelijk aan te laten sluiten bij de behoefte van bewoners en belanghebbenden zijn zij uitgenodigd om mee te denken (consulerende rol) over de voorkeursroute, met een vast begin- en eindpunt. Ook hebben we toen de [projectwebsite](#) actief ingezet. Na het uitgebreide proces om tot een voorkeursroute te komen is de rol van de bewoners veranderd naar een insprekende rol. Dit participatieverslag is samen met het geoptimaliseerd definitief ontwerp gedeeld met de omgeving via de website en via het mailadres van de fietsroute.

1. B&W besluit | november 2018

Op 23 november 2017 zijn de gemeenten Veldhoven, Eindhoven en Waalre, Provincie Noord-Brabant, HTCE, ASML, Brabant Water, Waterschap De Dommel, Rijkswaterstaat, MMC en HIC/MMC zijn uitgenodigd voor stakeholdersbijeenkomst. Ook is er vooroverleg geweest met de Provincie Noord-Brabant, Trefpunt Groen Eindhoven, Brabant Water en Waterschap De Dommel om het gebied in detail te bespreken en de (on)mogelijkheden en aandachtspunten te verkennen.

De colleges van Eindhoven en Veldhoven hebben in het najaar 2018, op basis van onderzoek van AnteaGroup, besloten om het tracé door de Ulenpas en langs de zuidzijde van de plas richting HTCE te laten lopen. Het college heeft op 5 november 2018 een besluit genomen om een directe fietsverbinding aan te leggen tussen De Run in Veldhoven en de High TechCampus Eindhoven (HTCE).

Belangen:

- Maatschappelijk belang: fietsroute waar nu ook al veel wordt gefietst, aantrekkelijker, veiliger en comfortabeler maken

Wat hebben we ermee gedaan?

Tijdens het stakeholderoverleg hebben de aanwezigen aan kunnen geven in welke mate ze betrokken willen zijn bij het proces en waar aandachtspunten liggen in de verschillende tracévarianten. Deze informatie is meegenomen in de afweging van de varianten.

2. Afstemming stakeholders | 2019

Bovenstaande partijen zijn actief betrokken bij het tracébesluit van 2018. De bewoners zijn weinig tot niet betrokken. Op 18 september 2019 heeft er overleg plaatsgevonden tussen gemeente Eindhoven en de bewoners van Ooievaarsnest. Tijdens dit gesprek is

een nieuwe route voorgesteld langs de noordzijde van de Hanevoetvijver. Na uitwerking van deze nieuwe route is deze route voorgesteld aan de bewoners van de wijk Hanevoet. Er was geen draagvlak voor deze route bij de bewoners van Hanevoet. Met nieuwe inzichten en adviezen werd duidelijk dat het besluit van het college in 2018 niet ondersteund werd.

Belangen:

- Maatschappelijk belang: fietsroute waar nu ook al veel wordt gefietst, aantrekkelijker, veiliger en comfortabeler maken zodat mensen sneller de fiets pakken
- Bewoners: weerstand over gevoerde proces en inhoudelijke keuze van het tracé met name door verkeersveiligheid
- Trefpunt Groen Eindhoven: weinig tot geen onderzoek naar natuur en ecologische waarden
- CVO (Fietzersbond, Hermes, enz.): verkeersveiligheid

Wat hebben we ermee gedaan?

Op basis van de opbrengst van de overleggen met deze stakeholders en de verschillende belangen is een procesvoorstel opgesteld dat is voorgelegd aan de ambtelijke en bestuurlijke opdrachtgever.

3. Klankbordgroep proces | 2020-2021

De fietsverbinding is opnieuw in samenspraak gebracht door het instellen van een klankbordgroep in 2020. De klankbordgroep bestond uit 6 bewoners van Ooievaarsnest, 6 bewoners van Hanevoet, vertegenwoordiging vanuit Buurtplatform Bennekel Belang, de directrice van Helicon, vertegenwoordiging van de fietzersbond en Trefpunt Groen en een frequente gebruiker van het gebied.

Uitgangspunt van dit klankbordgroep-proces was dat de fietsverbinding start bij de viaduct A2/N2 (Ulenpas) en eindigt bij de noordelijke poort van de HTCE. De vraag aan de klankbordgroep was om na te denken over een voorkeurstracé en de inrichting daarvan. Verkeersveiligheid stond centraal, bij iedere oplossing, zowel voor de gebruikers van de fietsverbinding als voor bewoners, recreanten en andere gebruikers van het gebied. Ook het beschermen van aanwezige waarden zoals flora en fauna was een belangrijk uitgangspunt.

Na 6 bijeenkomsten met de klankbordgroep is de voorkeur ten aanzien van de routes gepeild, waarbij de route door de Ulenpas en langs de zuidzijde van de plas de meeste voorkeur kreeg. De bevindingen van de klankbordgroep zijn opgenomen in het advies aan het college van burgemeester en wethouders. We hebben alle reacties verzameld, voor en tegen. Deze zijn integraal als bijlage in het advies aan het college van B&W gekomen. Zo heeft het college van B&W een volledig beeld van alle reacties en afwegingen gekregen.

Belangen:

- Maatschappelijk belang: fietsroute waar nu ook al veel wordt gefietst, aantrekkelijker, veiliger en comfortabeler maken zodat mensen sneller de fiets pakken

- Bewoners: Opbrengst van het uitgebreide proces met de klankbordgroep is geweest dat de meeste bewoners van Hanevoet en Ooievaarsnest nu wel positief tegenover het proces aankijken. Nog steeds is een belangengroep van ongeveer 100 bewoners tegen het proces en vooral tegen de routekeuze die gemaakt is.
- Trefpunt Groen Eindhoven: negatief geadviseerd. Eventueel positief advies als gemeente om uit zoekt wat de precieze natuurwaarden zijn, hoe deze behouden en zelfs versterkt kunnen worden, en van daaruit het fietspad in te passen.
- CVO (Fietzersbond, Hermes, enz.): verkeersveiligheid

Wat hebben we ermee gedaan?

De verkeersveiligheid is onderzocht door middel van een verkeersveiligheidsaudit. De genoemde maatregelen zijn verwerkt in het ontwerp, waarmee de veiligheid geborgd is. Ook is er opdracht gegeven voor de natuurtoets en een aanvullend natuurwaardenonderzoek. De maatregelen die hieruit zijn gekomen, zijn verwerkt in het voorlopig ontwerp.

4. B&W besluit | december 2021

Het college heeft eind 2021 een collegebesluit genomen over de voorkeursroute waarbij rekening moest worden gehouden met natuurwaarden en verkeersveiligheid bij het uitwerken van het ontwerp.

5. Presentatie ontwerpvarianten | mei 2022

Op 10 mei 2022 presenteerden wij diverse ontwerpvarianten van de fietsroute door de wijk. Zowel fysiek als digitaal konden bewoners en andere belanghebbenden de ontwerpvarianten bekijken, vragen stellen en een reactie geven. De reacties op de ontwerpvarianten zijn beoordeeld en waar mogelijk verwerkt in een voorlopig ontwerp. Na deze presentatie zijn alle reacties verzameld in een eerste versie van de 'rapportage samenspraak'.

Belangen:

- Maatschappelijk belang: fietsroute waar nu ook al veel wordt gefietst, aantrekkelijker, veiliger en comfortabeler maken zodat mensen sneller de fiets pakken
- Bewoners: Verkeersveiligheid in de fietsstraat, natuurwaarden en beleving van de wandelaars
- Trefpunt Groen Eindhoven: positief advies met de voorwaarde dat alle maatregelen uit de natuurtoets en het natuurwaardenonderzoek worden verwerkt

Wat hebben we ermee gedaan?

Na deze presentatie op locatie hebben we het voorlopig ontwerp uitgewerkt en waar mogelijk de reacties verwerkt. Op dit voorlopig ontwerp hebben we opnieuw een verkeersveiligheidsaudit laten uitvoeren. Ook hebben we de maatregelen vanuit het natuurwaardenonderzoek verwerkt in het groenplan voor dit voorlopig ontwerp.

6. Voorlopig ontwerp | juni 2022

Tijdens een bijeenkomst op 20 juni 2022 werd het voorlopig ontwerp (fietsroute door de wijk en door de natuur) aan de buurt gepresenteerd. Hierbij stonden twee onderwerpen centraal, namelijk verkeersveiligheid en natuurwaarden. Ook digitaal kon het ontwerp bekeken worden. Het was mogelijk om vragen te stellen en een reactie te geven.

De [rapportage samenspraak](#), aangevuld met reacties vanuit deze bijeenkomst, is via de projectwebsite gedeeld zodat inwoners konden zien wat er met hun reactie is gedaan.

Belangen:

- Maatschappelijk belang: fietsroute waar nu ook al veel wordt gefietst, aantrekkelijker, veiliger en comfortabeler maken zodat mensen sneller de fiets pakken
- Bewoners:
 - route door wijk: verkeersveiligheid irt tot verblijfsgebied van deze wijk
 - Aantasting flora fauna / ecologie
 - Beleving na aanleg
- Trefpunt Groen Eindhoven: positief advies met de voorwaarde dat alle maatregelen uit de natuurtoets en het natuurwaardenonderzoek worden verwerkt

Wat hebben we ermee gedaan?

Na deze bijeenkomst hebben we het voorlopig ontwerp verder uitgewerkt en waar mogelijk de reacties verwerkt. Op dit ontwerp is het dossier voor het college van B&W gebaseerd.

8. B&W besluit | oktober 2022

Na de presentatie van het voorlopig ontwerp zijn alle reacties bekeken en indien mogelijk verwerkt in een geoptimaliseerd voorlopig ontwerp. Het geoptimaliseerde voorlopig ontwerp is nogmaals getoetst op verkeersveiligheid en behoud van natuurwaarden. Het voorlopig ontwerp is op 8 november 2022 ter besluitvorming voorgelegd aan het college van B&W van Eindhoven. Het college heeft een positief besluit genomen en de route definitief gekozen. In de [Raadsinformatiebrief](#) en [bijlage](#) staat alle informatie hierover.

9. Definitief ontwerp | maart 2023

Tijdens een bijeenkomst op 21 maart 2023 is het definitief ontwerp van de fietsroute door de wijk en door de natuur aan de buurt gepresenteerd. Voorafgaand aan de bijeenkomst is het definitief ontwerp, inclusief de ontwerpnoot op de projectwebsite gedeeld en was het mogelijk om op het ontwerp te reageren. Het was mogelijk om vragen te stellen en een reactie te geven. Na de presentatie van het definitief ontwerp zijn alle reacties bekeken en wanneer mogelijk verwerkt in een geoptimaliseerd ontwerp. Dit is verwerkt in een nieuwe versie van de rapportage samenspraak (zie www.eindhoven.nl/fietsrouterunhtce). Het verdere proces van de voorbereiding en aanleg van de fietsroute is op de projectwebsite gedeeld.

Belangen:

- Maatschappelijk belang: fietsroute waar nu ook al veel wordt gefietst, aantrekkelijker, veiliger en comfortabeler maken zodat mensen sneller de fiets pakken

- Bewoners:
 - route door wijk: verkeersveiligheid irt tot verblijfsgebied van deze wijk
 - Aantasting flora fauna / ecologie
 - Beleving na aanleg
- Trefpunt Groen Eindhoven: positief advies met de voorwaarde dat alle maatregelen uit de natuurtoets en het natuurwaardenonderzoek worden verwerkt

Wat hebben we ermee gedaan?

Het definitief ontwerp is verder uitgewerkt tot een geoptimaliseerd definitief ontwerp, waar mogelijk zijn de reacties uit de omgeving verwerkt. Ook de resultaten uit de vervolgonderzoeken van de natuurtoets en de opgave van het Waterschap De Dommel van de verhoging van de waterdijk zijn hierin verwerkt. Dit is in augustus 2023 via een wijkinformatiebrief, via de mail en via de projectwebsite gedeeld.