

Actualisatie Parkeeronderzoek
Project Ardèchelaan - Eindhoven

Stayinc. BV – najaar 2023

Opdrachtgever: Stayinc. BV / Laride
Contactpersoon: Jeroen Bos
Rapporttype: Eindrapport
Auteur(s): Benoît Tijssen
Plaats/datum: Tilburg, december 2023
Projectnummer: Adv/Stay/01/23

Groen Licht Verkeersadviezen
Postbus 9122
5000 HC TILBURG

tel. (013) 5 44 24 58
fax. (013) 5 44 21 58
E-mail: b.tijssen@groenlicht.com
Internet: www.groenlicht.com

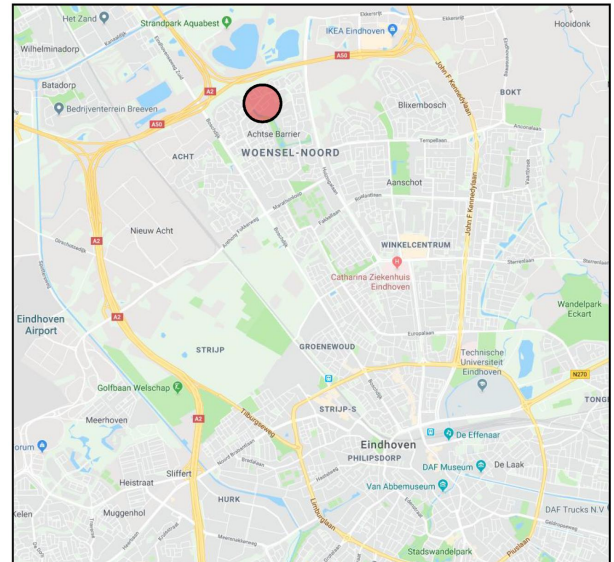
INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING EN OPZET	P. 3
	1.1 Algemeen	P. 3
	1.2 Aanpak parkeerstudie	P. 4
2.	HUIDIGE PARKEERVRAAG EN PARKEERAANBOD	P. 6
3.	PARKEERTELLINGEN	P. 9
4.	TOEKOMSTIGE PARKEERVRAAG EN PARKEERAANBOD	P.15
	4.1 Parkeernormen	P.15
	4.2 Toekomstig parkeeraanbod afstemmen op gebruik	P.16
	4.3 Noodzakelijke parkeercapaciteit	P.16
	 Bijlage 1: Parkeerbezettingcijfers op straatsectieniveau per meetmoment	 P.18

1. INLEIDING EN OPZET

1.1 Algemeen

Groen Licht heeft in het najaar van 2020 (met een actualisatie in september 2022) voor Stayinc. BV een parkeeronderzoek uitgevoerd in de omgeving van de Ardèchelaan (Hartje Barrier) in de gemeente Eindhoven. Dit onderzoek had ten doel een parkeerbalans op te stellen voor de herontwikkeling van een woon- en winkelgebied aan de Ardèchelaan. De gemeente Eindhoven heeft een Nota van zienswijzen en ambtshalve wijzigingen (Gemeente Eindhoven, Ruimtelijke Expertise – Ruimtelijke Ordening, juli 2023) opgesteld waarin reacties opgenomen zijn op het ontwerpbestemmingsplan I Achtse Barrier-Heizoom 2015 (Hartje Barrier).



Naar aanleiding van deze Nota van zienswijzen heeft Stayinc. BV aan Groen Licht gevraagd het parkeeronderzoek van 2020 te actualiseren. Het belangrijkste argument om het parkeeronderzoek nu te actualiseren betreft het feit dat conclusies gebaseerd zijn op de parkeersituatie in het najaar van 2019. Thans – vier jaar later- kan de parkeersituatie veranderd zijn. Nieuwe parkeertellingen vormen dan ook de basis voor het geactualiseerde onderzoek.

De opzet van onderliggende parkeerstudie is als volgt:

- Aanpak parkeerstudie (paragraaf 1.2)
- Parkeeropgave huidige situatie (hoofdstuk 2)
- Uitvoering parkeertellingen (hoofdstuk 3)
- Parkeeropgave toekomstige situatie (hoofdstuk 4)



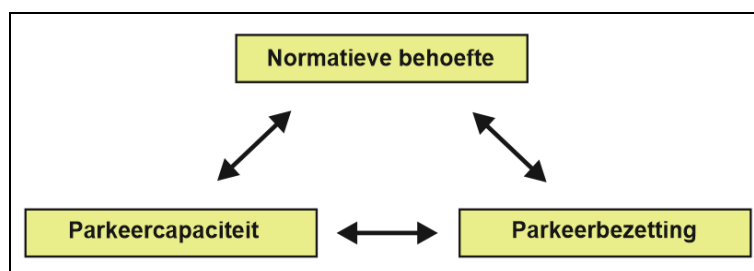
Impressie huidige situatie

Resultaat Parkeeronderzoek Project Ardèchelaan – september 2020

- Voor de huidige situatie gold dat in het plangebied volgens de parkeernormen en de parkeerbalans van de gemeente Eindhoven (Parkeernota 2019) er voldoende parkeerplaatsen zijn opgenomen. In die studie was echter de parkeervraag van het Wijkcentrum De Mortel niet meegenomen.
- Uit de parkeertellingen (voorjaar 2019 en najaar 2019) kwam naar voren dat het drukste (maatgevende) moment de zaterdagmiddag betrof met een parkeerdruk van 54% in het plangebied. Binnen een straal van 100 meter (de woonstraten rondom het plangebied) bedroeg de parkeerdruk toen (zaterdagmiddag) 60%.
- In 2019 waren de activiteiten van Sporthal De Eckart (basketbal Almonte) nog niet verhuisd naar sporthal Achtse Barrier die in het onderzoeksgebied ligt.
- Voor de toekomstige situatie (wijkwinkelcentrum 4.592 m² bvo én 167 nieuwe appartementen locatie Cantershoef) kwam na het toepassen van een parkeerbalans waar rekening wordt gehouden met dubbelgebruik van parkeerplaatsen naar voren dat in totaal 332 parkeerplaatsen gewenst zijn. In overleg met de gemeente Eindhoven is toen besloten het plangebied in drieën te delen:
 - A. Parkeerplaatsen winkels: normatieve parkeerbehoefte: 138 ppl., aanbod 140 ppl.
 - B. Parkeerplaatsen bewoners Cantershoef op het nieuwe parkeerdek: normatieve parkeerbehoefte: 98 ppl (met inzet deelauto's) en aanbod 78 parkeerplaatsen. Derhalve een normatief tekort van 20 parkeerplaatsen.
 - C. Parkeerplaatsen bewoners Cantershoef én sporthal De Achtse Barrier op maaiveld parkeerplaatsen: Normatieve parkeerbehoefte: 99 parkeerplaatsen. Op grond van werkelijke parkeerbezetting en vrije parkeerplaatsen in de omgeving is de parkeerbehoefte bijgesteld naar 48 parkeerplaatsen. Aanbod: 69 ppl, derhalve een overschot van 21 parkeerplaatsen. Tekort van B valt weg tegen overschot van C.
- Na verplaatsing van de sportactiviteiten van sporthal de Eckart naar De Achtse Barrier zou mogelijk een te kort van parkeerplaatsen ontstaan van circa 20 parkeerplaatsen op de maaiveldparkeerplaatsen. Toen werd gesteld dit tekort niet gelijk op te lossen maar af te wachten hoe de parkeerdruk zich zou ontwikkelen. Extra parkeercapaciteit zou mogelijk gerealiseerd kunnen worden op het huidige grasveld ten noordoosten van het parkeerterrein bij de sporthal.

1.2 Aanpak parkeerstudie

Voor het vaststellen of er in de huidige situatie voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn, vindt er een confrontatie plaats tussen de normatieve parkeerbehoefte (Parkeernota Eindhoven 2019) met de werkelijke parkeercapaciteit en het werkelijk gebruik. Inzicht in de resultaten van deze confrontatie geeft inzicht in de uitgangspunten voor het vaststellen van het noodzakelijk aantal toekomstige parkeerplaatsen.



Visie gemeente Eindhoven

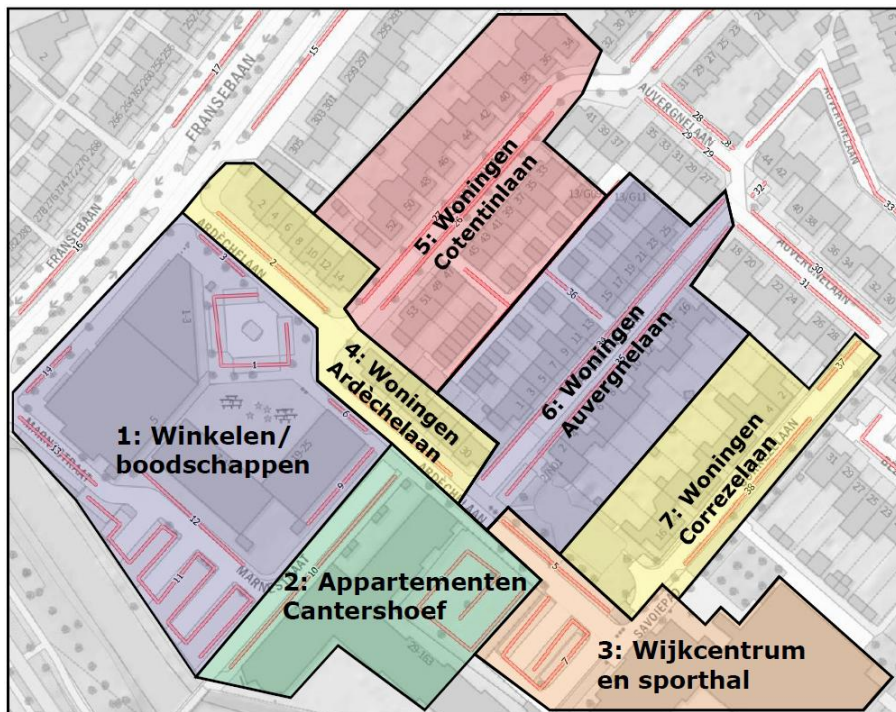
Bij het vaststellen van het noodzakelijke toekomstige parkeeraanbod is de visie van de gemeente Eindhoven van belang. In gesprekken met de gemeente Eindhoven is in relatie tot de parkeerproblematiek in en rond het plangebied, het volgende naar voren gekomen:

- ✓ Het parkeerbeleid van de gemeente is gericht op het “ontharden” en vergroenen (niet onnodig verharding aanleggen).
- ✓ Het onderzoekgebied winkelen, wonen en sport+wijkcentrum dient als één gebied gezien te worden met mogelijk dubbelgebruik van parkeerplaatsen als uitgangspunt.
- ✓ De toekomstige parkeerbehoefte voor het wonen (appartementen, sociale woningbouw) kan bepaald worden op basis van het huidige parkeergebruik van de appartementen. In de toekomstige situatie worden namelijk vergelijkbare appartementen gerealiseerd voor een zelfde doelgroep. Wel wordt uiteraard rekening gehouden met parkeerplaatsen op een parkeerdek waar uitsluitend bewoners mogen staan.
- ✓ Er kan rekening gehouden met eventuele aanwezige vrije parkeerplaatsen in de omgeving op piekmomenten. Bezoekers van deze voorzieningen (winkels en sport/wijkcentrum) kunnen –conform de uitgangspunten uit de parkeernota- parkeren op 250 meter van de bestemming. Zo zouden bezoekers van de sporthal in de avonden ook kunnen parkeren op vrije parkeerplaatsen in woonstraten maar ook op het parkeerterrein van de winkels.

2. HUIDIGE PARKEERVRAAG EN PARKEERAANBOD

Belangrijkste vraag: Zijn er thans in het onderzoeksgebied voldoende parkeerplaatsen aanwezig? Als er in de huidige situatie op basis van de normen een parkeertekort bestaat terwijl op verwachte piekmomenten de parkeerdruk niet hoog is, dan kan geconcludeerd worden dat het standaard toepassen van de parkeernormen tot een wellicht te hoog aanbod van parkeerplaatsen gaat leiden (dan niet gericht op “ontharden” van de openbare ruimte)

Het parkeeronderzoeksgebied rondom het nieuwbouwplan is ingedeeld in 7 gebieden; het directe onderzoeksgebied rondom 1 (winkels), 2 (appartementen Cantershoef), 3 (wijkcentrum en sporthal) en 4 tot en met 7 de specifieke woonstraten waar in de toekomstige situatie niets veranderd. Deze onderverdeling (zie figuur 2.1) is kortgesloten met de gemeente Eindhoven. Vanuit het hart van de Ardècheleen is dit een gebied met een loopafstand van circa 100 meter.



Figuur 2.1: Indeling onderzoeksgebied (loopafstand 100 meter)

Tabel 2.1 op de volgende pagina toont de nominale parkeervraag per deelgebied. In dezelfde tabel staat ook de bestaande parkeer capaciteit.

Deel	Voorzieningen	Toelichting	Omvang	Norm	Ppl. volgens norm	Ppl. volgens norm	Openbaar	Privé	Totaal	Tekort
1	Winkelen en boodschappen	Middelgrote supermarkt (600-2500 m2 bvo)	1845	bvo 4,5	83	113	117	0	117	-4
1	Winkelen en boodschappen	Buurtwinkelcentr./solitaire kleinschalige winkel	1200	bvo 2,5	30					
2	Appartementen Complex	Niet-grondgebonden woningen(60-120 m2 bvo)	67	won. 0,9	60	80	17	46	63	17
2	Appartementen Bezoekers	Bezoekers woningen	67	won. 0,3	20					
3	Wijkcentrum De Mortel	Sociaal cultureel centrum / wijkgebouw	1100	bvo 4,0	44	86	41	0	41	45
3	Sporthal De Achtste Barrier	Sportfunctie binnen	1750	bvo 2,4	42					
4	Woningen Ardèchelaan	Eensgezinswoningen	15	won. 1,4	21	26	15	4	19	7
4	Woningen Ardèchelaan	Bezoekers woningen	15	won. 0,3	5					
5	Woningen Cotentilaan	Eensgezinswoningen	21	won. 1,4	29	36	11	21	32	4
5	Woningen Cotentilaan	Bezoekers woningen	21	won. 0,3	6					
6	Woningen Auvergnelaan	Eensgezinswoningen	22	won. 1,4	31	37	32	21	53	-16
6	Woningen Auvergnelaan	Bezoekers woningen	22	won. 0,3	7					
7	Woningen Correzelaan	Eensgezinswoningen	8	won. 1,4	11	14	12	8	20	-6
7	Woningen Correzelaan	Bezoekers woningen	8	won. 0,3	2					
Totaal			Totaal zonder dubbelgebruik / balans			392			345	47
1 t/m 3	Plangebied				279		175	46	221	58
4-7	Woningen	Eensgezinswoningen	66	won. 1,4	92	112	70	54	124	-12
4-7	Woningen	Bezoekers woningen	66	won. 0,3	20					

Tabel 2.1: Nominale parkeervraag versus bestaand parkeeraanbod

Wanneer naar de parkeervraag volgens de parkeernormen van de gemeente Eindhoven (Parkeernota 2019 Eindhoven), valt het volgende op:

- Het parkeeraanbod bij de winkels/supermarkt (gebied 1) is in overeenstemming met de vraag volgens de normen.
- Voor de huidige appartementen Cantershoef (gebied 2) geldt dat er 46 parkeerplaatsen zijn op het terrein achter de slagboom en 17 openbare parkeerplaatsen zijn langs de Marnestraat. Tezamen een aanbod van 63 parkeerplaatsen bij een parkeervraag van 80 parkeerplaatsen laat een duidelijk tekort zien.
- Het tekort aan parkeerplaatsen volgens de normen is groot bij de sporthal waar ook het Wijkcentrum De Mortel in ligt (gebied 3). Volgens de normen zijn ruim 80 parkeerplaatsen gewenst. De werkelijk capaciteit bedraagt 41 plaatsen waaronder 30 plaatsen op het parkeerterrein.
- Voor de woningen in de gebieden 4 t/m 7 zijn totaal 112 parkeerplaatsen gewenst. Het aanbod bedraagt 112 parkeerplaatsen waarvan 70 openbare parkeerplaatsen. Vraag en aanbod zijn volgens de normen goed in overeenstemming.

Parkeerbalans; rekening houden met dubbelgebruik

Als naar het totale gebied als één geheel wordt gekeken wat betreft vraag en aanbod van parkeerplaatsen (oftewel, er wordt rekening gehouden met mogelijk dubbelgebruik van parkeerplaatsen) dan valt het volgende op (zie resultaten in tabel 2.2 op de volgende pagina):

- De totale parkeervraag in de gebieden 1 tot en met 7 bedraagt 350 parkeerplaatsen. Het parkeeraanbod bedraagt 315 parkeerplaatsen. Het tekort dat zichtbaar was bij voornamelijk de sporthal+wijkcentrum wordt grotendeels te niet gedaan wanneer er rekening wordt gehouden met dubbelgebruik. Oftewel, bijvoorbeeld 's-avonds kunnen bezoekers van het wijkcentrum parkeren op de parkeerplaatsen van de winkels/supermarkt waar overdag winkelbezoekers staan.
- Als uitsluitend naar het plangebied (gebieden 1 tot en met 3 gekeken wordt) zijn volgens de balans 254 parkeerplaatsen gewenst. De werkelijke parkeercapaciteit bedraagt 221 parkeerplaatsen. Een tekort is zichtbaar. De confrontatie met de werkelijke bezetting (zie volgende hoofdstuk) geeft meer inzicht.

Aanwezigheidspercentages		Werkdag ochtend	Werkdag middag	Werkdag avond	Koop- avond	Werkdag nacht	Zaterdag- middag	Zaterdag- avond	Zondag- middag
Woningen bewoners	1a	50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%
Woningen bewoners op privé ppl	1b	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Woningen bezoekers	2	10%	20%	80%	70%	0%	60%	100%	70%
Supermarkt	3	30%	60%	40%	80%	0%	100%	40%	75%
Detailhandel	4	30%	60%	10%	75%	0%	100%	0%	75%
Sportfunctie binnen	5	50%	50%	100%	100%	0%	100%	100%	75%
Sociaal cultureel	6	10%	40%	100%	100%	0%	60%	90%	25%

HUIDIGE SITUATIE	Norm		Werkdag ochtend	Werkdag middag	Werkdag avond	Koop- avond	Werkdag nacht	Zaterdag- middag	Zaterdag- avond	Zondag- middag
1. Winkelen en boodschappen 1	83	3	24,9	49,8	33,2	66,4	0,0	83,0	33,2	62,3
1. Winkelen en boodschappen 2	30	4	9,0	18,0	3,0	22,5	0,0	30,0	0,0	22,5
2. Wonen Complex niet grond geb.	60	1b	60,3	60,3	60,3	60,3	60,3	60,3	60,3	60,3
2. Wonen Complex bezoekers	20	1a	10,1	10,1	18,1	16,1	20,1	12,1	16,1	14,1
3. Sporthal De Achtste Barrier	42	5	21,0	21,0	42,0	42,0	0,0	42,0	42,0	31,5
3. Wijkcentrum De Mortel	44	6	4,4	17,6	44,0	44,0	0,0	26,4	39,6	11,0
4. Won. Ardèchelaan - privé	4	1b	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
4. Won. Ardèchelaan - openbaar	17	1a	8,5	8,5	15,3	13,6	17,0	10,2	13,6	11,9
4. Won. Ardèchelaan - bezoekers	5	2	0,5	0,9	3,6	3,2	0,0	2,7	4,5	3,2
5. Won. Cotentinlaan - privé	21	1b	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0
5. Won. Cotentinlaan - openbaar	8	1a	4,2	4,2	7,6	6,7	8,4	5,0	6,7	5,9
5. Won. Cotentinlaan - bezoekers	6	2	0,6	1,3	5,0	4,4	0,0	3,8	6,3	4,4
6. Won. Ardèchelaan - privé	21	1b	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0
6. Won. Ardèchelaan - openbaar	10	1a	4,9	4,9	8,8	7,8	9,8	5,9	7,8	6,9
6. Won. Ardèchelaan - bezoekers	7	2	0,7	1,3	5,3	4,6	0,0	4,0	6,6	4,6
7. Won. Cotentinlaan - privé	8	1b	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0
7. Won. Contentinlaan - openbaar	3	1a	1,6	1,6	2,9	2,6	3,2	1,9	2,6	2,2
7. Won. Contentinlaan - bezoekers	2	2	0,2	0,5	1,9	1,7	0,0	1,4	2,4	1,7
Totaal 1 t/m 7			205	254	305	350	173	343	296	296
Subtotaal 1 t/m 3 (plangebied)			130	177	201	251	80	254	191	202

Tabel 2.2: Parkeervraag op basis van parkeerbalans met dubbelgebruik

3. PARKEERTELLINGEN

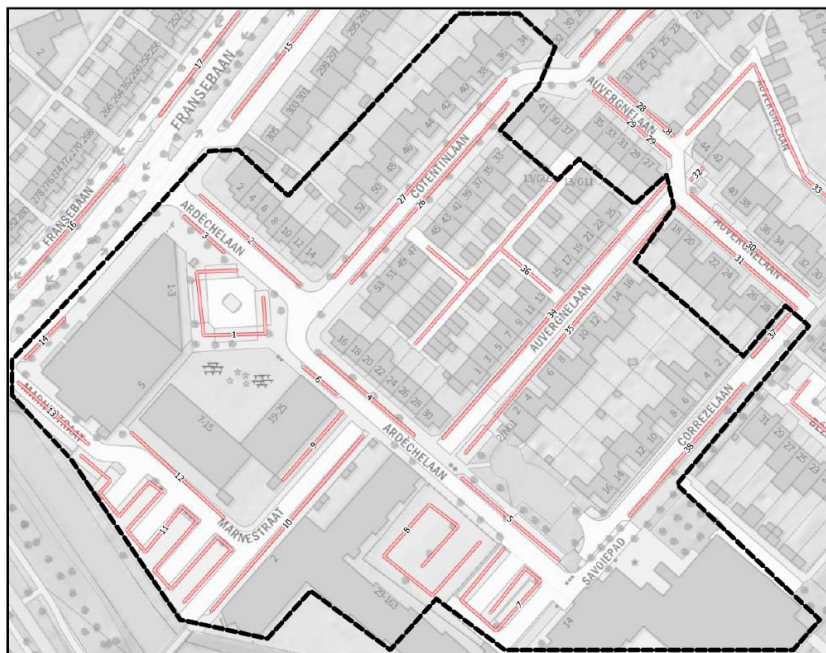
Het parkeeronderzoek is uitgevoerd op de volgende meetmomenten:

- Donderdag 5 oktober 2023 tussen 10:00 en 11:00 uur (werkdagochtend situatie)
- Donderdag 5 oktober 2023 tussen 15:00 en 16:00 uur (werkdagmiddag situatie)
- Donderdag 5 oktober 2023 tussen 15:00 en 16:00 uur (werkdagavond/nacht situatie; voornamelijk om bewonersparkeren in beeld te brengen)
- Vrijdag 19 oktober 2023 tussen 19:00 en 20:00 uur (situatie met sport én met activiteit in wijkcentrum)
- Zaterdag 7 oktober 2023 tussen 15:00 en 16:00 uur (situatie met specifieke winkeldrukke, bewoners én sport (o.a. thuiswedstrijd Almonte Heren 1)
- Zaterdag 7 oktober 2023 tussen 16:00 en 17:00 uur (situatie met specifieke winkeldrukke, bewoners én sport (o.a. thuiswedstrijd Almonte Heren 1)
- Zaterdag 7 oktober 2023 tussen 20:00 en 21:00 uur.

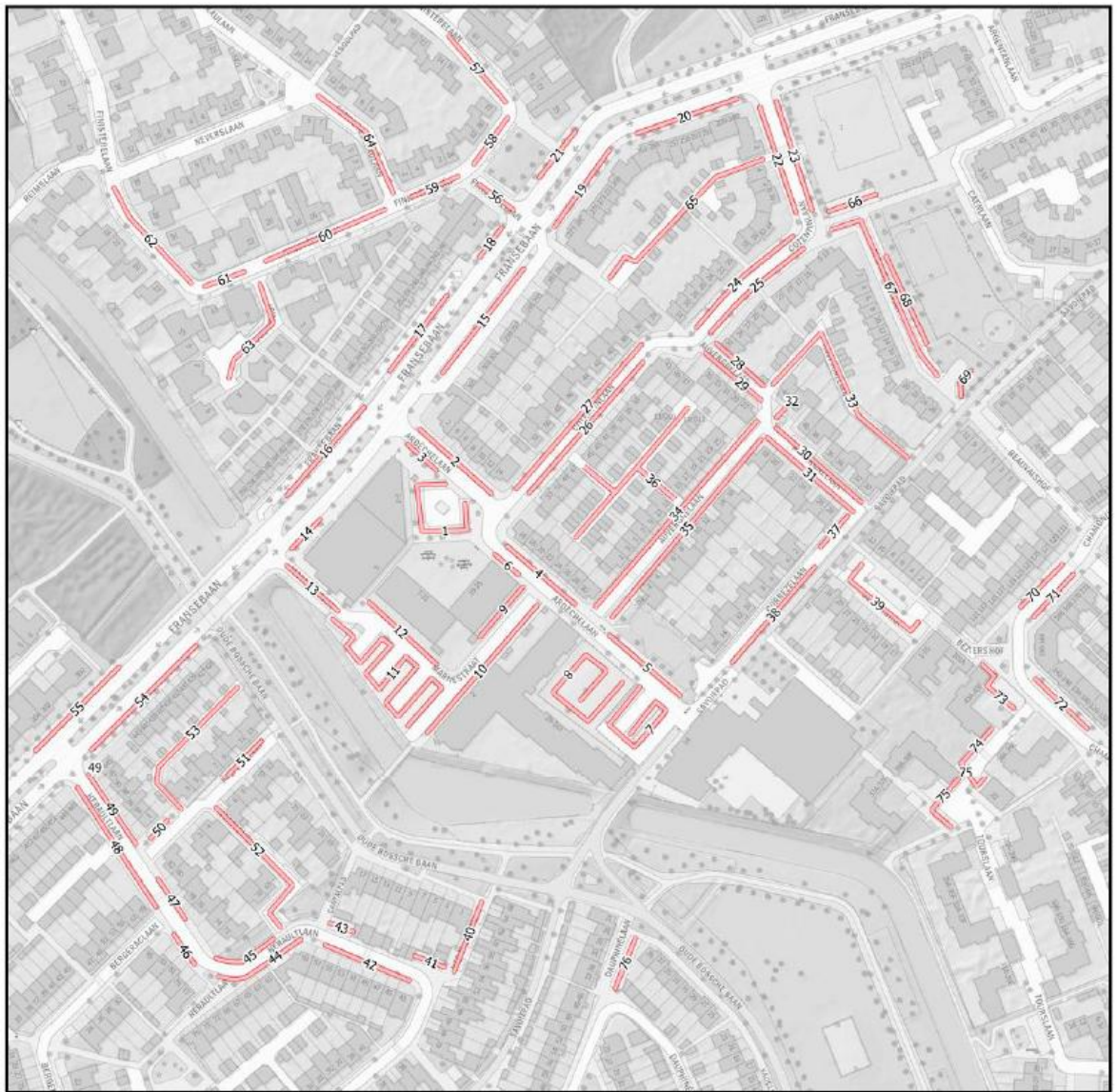
De keuze van de meetmomenten is afgestemd op de verwachte drukte en is afgestemd op piekmomenten van de eerder gehouden tellingen in 2019.

Onderzoeksgebied

Het totale onderzoeksgebied is identiek aan het telgebied dat aangehouden is bij de tellingen in 2019. Nu in 2023 zijn een aantal straatdelen toegevoegd om eventuele specifieke parkeerdruk van de sporthal en het wijkcentrum in beeld te brengen. Figuur 3.2 op de volgende pagina toont alle gemeten straten en parkeerterreinen (straatsecties). Onderstaande figuur 3.1 toont het onderzoeksgebied dat correspondeert met de indeling die aangehouden is in het vorige hoofdstuk (huidige parkeervraag en parkeeraanbod).



Figuur 3.1: Gebied parkeertellingen corresponderend met indeling onderzoeksgebied



Figuur 3.2: Totale gebied parkeertellingen

Tabel 3.1 op de volgende pagina toont voor de verschillende deelgebieden de resultaten van de parkeertellingen. Het gaat hier uitsluitend over de openbare parkeerplaatsen (en het privé parkeerterrein Cantershoeve). Er wordt onderscheid gemaakt in:

- A. Parkeerbezetting op algemene parkeerplaatsen exclusief foutparkeerders
- B. Parkeerbezetting op algemene parkeerplaatsen inclusief foutparkeerders
- C. Parkeerbezetting op algemene én bijzondere parkeerplaatsen exclusief foutparkeerders.

Tabel 3.2 geeft extra informatie over de tellingen. Daarbij zijn loopafstanden aangehouden (tot aan midden van de Ardèchelaan).

Onder de tabellen staan kort de belangrijkste conclusies. In bijlage 1 staan de resultaten op sectieniveau.

	CAPACITEIT			P A R K E E R D R U K			BEZETTINGSGRAAD			LEGE	
	alg.	bijz.	totaal	algemeen		totaal	A: %	B: %	C: %	PLAATSEN	
	Secctie Straatnaam	Cap. alg.	Cap. bijz.	Totale cap.	A: excl. fout-parkeren	B: incl. fout-parkeren	C: incl. fout en bijzondere plaatsen	A: % excl. fout	B: % incl. fout	C: % incl. bijz.	Tot aan max. 90 %
Donderdag 10:00-11:00 uur	1. Winkels /supermarkt Alb.Heijn	113	4	117	44	45	45	39%	40%	38%	60
	2. Wonen Cantershoef	63	0	63	26	26	26	41%	41%	41%	30
	3. Sporthal en wijkcentrum	39	2	41	6	6	6	15%	15%	15%	30
	4. Wonen Ardèchelaan	15	0	15	6	6	6	40%	40%	40%	7
	5. Wonen Cotentinlaan	11	0	11	8	9	9	73%	82%	82%	0
	6. Wonen Auvergnelaan	32	0	32	12	15	15	38%	47%	47%	13
	7. Wonen Correzelaan	12	0	12	2	2	2	17%	17%	17%	8
	Totaal	285	6	291	104	109	109	36%	38%	37%	152
	Subtotaal plangebied 1 t/m 3	215	6	221	76	77	77	35%	36%	35%	121
Subtotaal wonen 4 t/m 7	70	0	70	28	32	32	40%	46%	46%	31	
Donderdag 15:00-16:00 uur	1. Winkels /supermarkt Alb.Heijn	113	4	117	54	54	55	48%	48%	47%	50
	2. Wonen Cantershoef	63	0	63	24	24	24	38%	38%	38%	32
	3. Sporthal en wijkcentrum	39	2	41	12	12	12	31%	31%	29%	24
	4. Wonen Ardèchelaan	15	0	15	8	8	8	53%	53%	53%	5
	5. Wonen Cotentinlaan	11	0	11	8	11	11	73%	100%	100%	-2
	6. Wonen Auvergnelaan	32	0	32	19	21	21	59%	66%	66%	7
	7. Wonen Correzelaan	12	0	12	4	4	4	33%	33%	33%	6
	Totaal	285	6	291	129	134	135	45%	47%	46%	126
	Subtotaal plangebied 1 t/m 3	215	6	221	90	90	91	42%	42%	41%	107
Subtotaal wonen 4 t/m 7	70	0	70	39	44	44	56%	63%	63%	19	
Donderdag 23:00-00:00 uur	1. Winkels /supermarkt Alb.Heijn	113	4	117	15	15	15	13%	13%	13%	90
	2. Wonen Cantershoef	63	0	63	31	32	32	49%	51%	51%	24
	3. Sporthal en wijkcentrum	39	2	41	11	11	11	28%	28%	27%	25
	4. Wonen Ardèchelaan	15	0	15	11	11	11	73%	73%	73%	2
	5. Wonen Cotentinlaan	11	0	11	10	10	10	91%	91%	91%	-1
	6. Wonen Auvergnelaan	32	0	32	26	30	30	81%	94%	94%	-2
	7. Wonen Correzelaan	12	0	12	4	4	4	33%	33%	33%	6
	Totaal	285	6	291	108	113	113	38%	40%	39%	148
	Subtotaal plangebied 1 t/m 3	215	6	221	57	58	58	27%	27%	26%	140
Subtotaal wonen 4 t/m 7	70	0	70	51	55	55	73%	79%	79%	8	

Tabel 3.1a: Resultaten parkeertellingen; onderscheid naar deelgebieden

		CAPACITEIT			P A R K E E R D R U K			BEZETTINGSGRAAD			LEGE
		alg.	bijz.	totaal	algemeen		totaal	A: %	B: %	C: %	PLAATSEN
Sectie Straatnaam		Cap. alg.	Cap. bijz.	Totale cap.	A: tot. excl. fout	B: tot. incl. fout	C: tot. incl. bijz.	excl. fout	incl. fout	incl. bijz.	Tot aan max. 90 %
Vrijdag 19:00-20:00 uur	1. Winkels /supermarkt Alb.Heijn	113	4	117	31	32	33	27%	28%	28%	72
	2. Wonen Cantershoeef	63	0	63	32	32	32	51%	51%	51%	24
	3. Sporthal en wijkcentrum	39	2	41	20	20	20	51%	51%	49%	16
	4. Wonen Ardècheleen	15	0	15	9	9	9	60%	60%	60 %	4
	5. Wonen Cotentinlaan	11	0	11	11	12	12	100%	109%	109 %	-3
	6. Wonen Auvergnelaan	32	0	32	25	27	27	78%	84%	84 %	1
	7. Wonen Correzelaan	12	0	12	2	2	2	17%	17%	17%	8
	Totaal	285	6	291	130	134	135	46%	47%	46 %	126
	Subtotaal plangebied 1 t / m 3	215	6	221	83	84	85	39%	39%	38 %	113
	Subtotaal wonen 4 t / m 7	70	0	70	47	50	50	67%	71%	71 %	13
Zaterdag 15:00-16:00 uur	1. Winkels /supermarkt Alb.Heijn	113	4	117	55	56	57	49%	50%	49%	48
	2. Wonen Cantershoeef	63	0	63	30	30	30	48%	48%	48%	26
	3. Sporthal en wijkcentrum	39	2	41	23	23	24	59%	59%	59%	12
	4. Wonen Ardècheleen	15	0	15	8	8	8	53%	53%	53%	5
	5. Wonen Cotentinlaan	11	0	11	8	14	14	73%	127%	127 %	-5
	6. Wonen Auvergnelaan	32	0	32	21	23	23	66%	72%	72 %	5
	7. Wonen Correzelaan	12	0	12	12	13	13	100%	108%	108 %	-3
	Totaal	285	6	291	157	167	169	55%	59%	58 %	92
	Subtotaal plangebied 1 t / m 3	215	6	221	108	109	111	50%	51%	50 %	87
	Subtotaal wonen 4 t / m 7	70	0	70	49	58	58	70%	83%	83 %	5
Zaterdag 16:00-17:00 uur	1. Winkels /supermarkt Alb.Heijn	113	4	117	48	49	50	42%	43%	43%	55
	2. Wonen Cantershoeef	63	0	63	30	30	30	48%	48%	48%	26
	3. Sporthal en wijkcentrum	39	2	41	22	22	22	56%	56%	54%	14
	4. Wonen Ardècheleen	15	0	15	12	12	12	80%	80%	80 %	1
	5. Wonen Cotentinlaan	11	0	11	17	17	17	155%	155%	155 %	-8
	6. Wonen Auvergnelaan	32	0	32	21	23	23	66%	72%	72 %	5
	7. Wonen Correzelaan	12	0	12	11	12	12	92%	100%	100 %	-2
	Totaal	285	6	291	161	165	166	56%	58%	57 %	95
	Subtotaal plangebied 1 t / m 3	215	6	221	100	101	102	47%	47%	46 %	96
	Subtotaal wonen 4 t / m 7	70	0	70	61	64	64	87%	91%	91 %	-1
Zaterdag 20:00-21:00 uur	1. Winkels /supermarkt Alb.Heijn	113	4	117	32	32	34	28%	28%	29%	71
	2. Wonen Cantershoeef	63	0	63	42	42	42	67%	67%	67%	14
	3. Sporthal en wijkcentrum	39	2	41	31	31	31	79%	79%	76 %	5
	4. Wonen Ardècheleen	15	0	15	10	10	10	67%	67%	67%	3
	5. Wonen Cotentinlaan	11	0	11	6	6	6	55%	55%	55%	3
	6. Wonen Auvergnelaan	32	0	32	14	14	14	44%	44%	44%	14
	7. Wonen Correzelaan	12	0	12	6	6	6	50%	50%	50%	4
	Totaal	285	6	291	141	141	143	49%	49%	49%	118
	Subtotaal plangebied 1 t / m 3	215	6	221	105	105	107	49%	49%	48 %	91
	Subtotaal wonen 4 t / m 7	70	0	70	36	36	36	51%	51%	51%	27

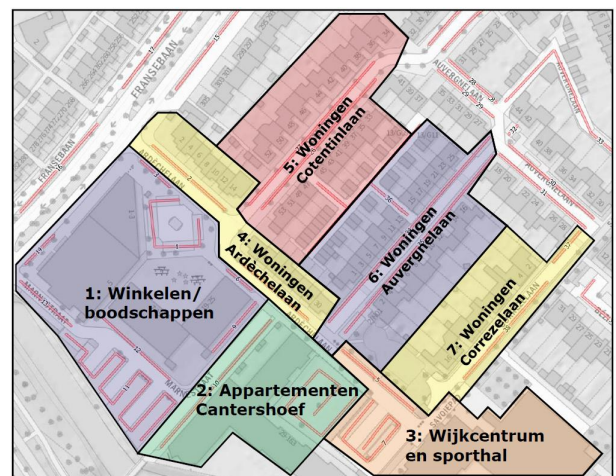
Tabel 3.1b: Vervolg resultaten parkeertellingen; onderscheid naar deelgebieden

	Sectie Straatnaam	CAPACITEIT			P A R K E E R D R U K			BEZETTINGSGRAAD			LEGE
		alg.	bijz.	totaal	algemeen		totaal	A: % excl. fout	B: % incl. fout	C: % incl. bijz.	PLAATSEN
		Cap. alg.	Cap. bijz.	Totale cap.	A: excl. fout- parkeren	B: incl. fout- parkeren	C: incl. fout en bijzonder e plaatsen				Tot aan max. 90 %
Donderdag 10:00-11:00 uur	Binnen 100 meter	295	6	301	110	115	115	37%	39%	38%	155
	Tussen 100 en 200 meter	304	8	312	110	117	117	36%	38%	38%	163
	Binnen 200 meter	599	14	613	220	232	232	37%	39%	38%	319
	Extra secties rondom de sporthal	134	4	138	37	39	39	28%	29%	28%	85
Donderdag 15:00-16:00 uur	Binnen 100 meter	295	6	301	134	140	141	45%	47%	47%	129
	Tussen 100 en 200 meter	304	8	312	113	118	118	37%	39%	38%	162
	Binnen 200 meter	599	14	613	247	258	259	41%	43%	42%	292
	Extra secties rondom de sporthal	134	4	138	55	55	55	41%	41%	40%	69
Donderdag 23:00-00:00 uur	Binnen 100 meter	295	6	301	115	120	120	39%	41%	40%	150
	Tussen 100 en 200 meter	304	8	312	149	153	155	49%	50%	50%	125
	Binnen 200 meter	599	14	613	264	273	275	44%	46%	45%	276
	Extra secties rondom de sporthal	134	4	138	78	81	83	58%	60%	60%	41
Vrijdag 19:00-20:00 uur	Binnen 100 meter	295	6	301	137	141	142	46%	48%	47%	128
	Tussen 100 en 200 meter	304	8	312	143	148	150	47%	49%	48%	130
	Binnen 200 meter	599	14	613	280	289	292	47%	48%	48%	259
	Extra secties rondom de sporthal	134	4	138	81	81	81	60%	60%	59%	43
Zaterdag 15:00-16:00 uur	Binnen 100 meter	295	6	301	162	172	174	55%	58%	58%	96
	Tussen 100 en 200 meter	304	8	312	131	137	137	43%	45%	44%	143
	Binnen 200 meter	599	14	613	293	309	311	49%	52%	51%	240
	Extra secties rondom de sporthal	134	4	138	89	92	93	66%	69%	67%	31
Zaterdag 16:00-17:00 uur	Binnen 100 meter	295	6	301	168	175	176	57%	59%	58%	94
	Tussen 100 en 200 meter	304	8	312	119	125	125	39%	41%	40%	155
	Binnen 200 meter	599	14	613	287	300	301	48%	50%	49%	250
	Extra secties rondom de sporthal	134	4	138	90	92	92	67%	69%	67%	32
Zaterdag 20:00-21:00 uur	Binnen 100 meter	295	6	301	149	150	152	51%	51%	50%	118
	Tussen 100 en 200 meter	304	8	312	132	135	140	43%	44%	45%	140
	Binnen 200 meter	599	14	613	281	285	292	47%	48%	48%	259
	Extra secties rondom de sporthal	134	4	138	79	80	81	59%	60%	59%	43

Tabel 3.2: Resultaten parkeertellingen; onderscheid naar loopafstand

Belangrijkste conclusies parkeertellingen

- Voor het totale gebied (delen 1 tot en met 7) geldt dat zaterdagmiddag tussen 15 en 16 uur het drukste moment is; de parkeerbezettingsgraad bedraagt dan 58%.
- Ook voor het totale plangebied (delen 1 tot en met 3) geldt ook dat de zaterdagmiddag het drukste is.
- Rondom de winkels en supermarkt (deel 1) bedraagt de hoogst gemeten bezetting 49% op zaterdagmiddag (nog 48 lege parkeerplaatsen beschikbaar tot aan een maximaal acceptabele parkeerdruk van 90%).



- Rondom de appartementen van Cantershoef (deel 2) bedraagt de hoogst gemeten bezetting 67% op zaterdagavond (nog 14 lege parkeerplaatsen beschikbaar tot aan een maximaal acceptabele parkeerdruk van 90%).
- Rondom de sporthal en het wijkcentrum (deel 3) bedraagt de hoogst gemeten bezetting 76% op zaterdagavond (nog 5 lege parkeerplaatsen beschikbaar tot aan een maximaal acceptabele parkeerdruk van 90%).
- Voor de woonstraten (delen 4 tot en met 7) geldt dat op zaterdagmiddag een parkeerdruk wordt bereikt van tezamen 91%. Tijdens de late avonden op donderdag bedraagt de parkeerdruk hier 79%.
- Voor het gebied met een loopafstand tussen 100 en 200 meter van het plangebied (voornamelijk 'wonen') geldt dat de parkeerdruk het hoogste is op donderdagavond tussen 23 en 00 uur; de parkeerbezettingsgraad bedraagt dan 50%.
- In grote lijnen kan gesteld worden dat de parkeerdrukcijfers goed vergelijkbaar zijn met de parkeerdrukcijfers van voorjaar 2019 en najaar 2019.

4. TOEKOMSTIGE PARKEERVRAAG EN PARKEERAANBOD

Hoeveel parkeerplaatsen dienen er in het plangebied opgenomen te worden? Enerzijds wordt gekeken naar het noodzakelijk aantal volgens de parkeernormen van de gemeente Eindhoven. Anderzijds wordt gekeken naar het huidige gebruik van de parkeerplaatsen. Immers –zoals in de inleiding al is geschetst- stelt de gemeente Eindhoven dat de inrichting van de openbare ruimte gericht moet zijn op vergroenen en ontharden wanneer de parkeerdruk dit toelaat.

4.1 Parkeernormen

Wanneer uitsluitend naar de parkeernormen gekeken wordt (met bijbehorende parkeerbalans), dan komt het volgende naar voren (tabel 4.1 met programma en tabel 4.2 met balans).

Functie	Type	Aantal		Norm basis
Winkelen/boodschappen tot	Wijkwinkelcentrum	4592	bvo	3,0
Appartementen complex; bewoners	Niet-grondgebonden woningen midden (60-120 m2 bvo)	167	won.	0,9
Appartementen complex; bezoekers	Bezoekers woningen	167	won.	0,3
Spoorthal De Achtste Barrier	Sportfunctie binnen	1750	bvo	2,4
Wijkcentrum De Mortel	Sociaal cultureel centrum / wijkgebouw	1100	bvo	4,0

Tabel 4.1: Programma toekomstige nieuwbouw

TOEKOMSTIGE SITUATIE	Nominale vraag		Werkdag ochtend	Werkdag middag	Werkdag avond	Koop-avond	Werkdag nacht	Zaterdag- middag	Zaterdag- avond	Zondag- middag
1. Winkelen en boodschappen	138	4	41	83	14	103	0	138	0	103
2. Wonen Cantershoeft op parkeerdek	78	1b	78	78	78	78	78	78	78	78
2. Wonen Cantershoeft openbare plekken	72	1a	36	36	65	58	72	43	58	51
2. Wonen Cantershoeft bezoekers openbare plekken	50	2	5	10	40	35	0	30	50	35
3. Sporthal De Achtste Barrier	42	5	21	21	42	42	0	42	42	32
3. Wijkcentrum De Mortel	44	6	4	18	44	44	0	26	40	11
Totaal 1 t / m 3 (plangebied)			186	245	283	360	150	358	268	310

Tabel 4.2: Parkeervraag volgens uitsluitend de parkeernormen met parkeerbalans

Op grond van bovenstaande zou de volgende parkeercapaciteit geboden moeten worden:

- 138 parkeerplaatsen voor de winkels
- 78 parkeerplaatsen op het dek voor bewoners Cantershoef (zoals reeds geprognostiseerd)
- 179 parkeerplaatsen voor (een deel van de) bewoners van Cantershoef bezoekers van Cantershoef, de spoorthal en het wijkcentrum (exclusief reductie ten gevolge van inzet deelauto's; zie paragraaf 4.3).

4.2 Toekomstig parkeeraanbod afstemmen op het gebruik

Nadrukkelijk geldt het volgende:

- De basisvraag naar parkeerplaatsen voor de toekomstige appartementen verandert niet in de toekomst; het gaat in de nieuwbouw om dezelfde doelgroep die daar komt te wonen als in de huidige situatie. Het aantal appartement neemt wel toe (van 67 naar 167).
- De basisvraag naar parkeerplaatsen voor de sporthal en het wijkcentrum verandert in de toekomst ook niet (zelfde type activiteiten, omvang verandert ook niet).
- De vraag naar parkeerplaatsen in de toekomstige situatie voor het winkelcentrum kan wel veranderen. Thans -zoals ook geschetst in de rapportage van najaar 2020- hebben de winkels een minder grote aantrekkingskracht, wat ook de lage huidige parkeerdruk op het parkeerterreinen bij de winkels verklaart.

Voor de appartementen Cantershoeve en voor de sporthal + wijkcentrum wordt voorgesteld de huidige parkeerbezetting als basis te nemen (te extrapoleren naar de toekomstige situatie). Nogmaals, hiervoor gelden de volgende argumenten:

- Het aanhouden van de parkeernormen leidt tot een onnodig hoog aantal parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Dit is niet gericht op “ontharden”.
- Het plangebied kan als één geheel worden beschouwd. De parkeervraag bij de sporthal is hoog op momenten dat het niet druk is bij de winkels. Met een bord met een tekst als bijvoorbeeld ‘Dit parkeerterrein vol? Dan parkeren bij het winkelcentrum’, zal sturend werken.
- Gebleken is dat in de nabije omgeving (loopafstand tussen 100 en 200 meter) er op alle meetmomenten ruimschoots voldoende vrije parkeerplaatsen beschikbaar zijn. In de parkeernota van de gemeente Eindhoven is aangegeven dat loopafstanden voor bezoekers van voorzieningen als de sporthal en het wijkcentrum tot 250 meter, acceptabel zijn.

Voor het wijkwinkelcentrum wordt wel de parkeernorm van de gemeente Eindhoven aangehouden.

In paragraaf 4.3 volgt de berekening van de gewenste omvang van de parkeercapaciteit.

4.3 Noodzakelijke parkeercapaciteit

Deel 1: Winkels

Voor de winkels/supermarkten worden de normen aangehouden van de gemeente Eindhoven. Op basis van deze norm zijn 138 parkeerplaatsen gewenst ten behoeve van het piekmoment op zaterdagmiddag.

Deel 2: Appartementen

Huidige bezetting op maatgevende moment

- Aantal appartementen: 67
- Capaciteit: 63 parkeerplaatsen
- Drukste moment op zaterdagavond: 42 parkeerplaatsen bezet.
- Bezettingsgraad 67%.
- Nog 14 lege parkeerplaatsen tot aan bezetting van 90%
- Normatieve behoefte (nominale behoefte van alleen wonen en bezoekers woningen): $67 \times 1,2 = 80$ parkeerplaatsen.

Toekomstig aantal parkeerplaatsen woningen nieuwbouw o.b.v. werkelijk huidig gebruik

- Huidig aantal appartementen: 67
- Maximale huidige bezetting: 42
- Maximale huidige bezetting: $+15\% *^1 = 48,3$
- Aantal parkeerplaatsen per woning = $48,4 / 67$ woningen = 0,72
- Toekomstig aantal woningen/appartementen = $167 \times 0,74 = 120,4$
- 121 parkeerplaatsen noodzakelijk (waarvan 71 parkeerplaatsen op het parkeerdek)
- Correctie mogelijk ten gevolge van inzet deelauto's. In overleg met de gemeente Eindhoven is gesteld dat de inzet van 5 deelauto's realistisch is. 5 deelauto geeft een reductie van 15 (20 minus 5) parkeerplaatsen.
- 106 parkeerplaatsen noodzakelijk

*¹: toelichting +15%: In deze studie is het huidige gebruik leidend voor het te ramen aantal parkeerplaatsen in de toekomst. Er dient echter wel met een marge gewerkt te worden omdat anders slechts op één gemeten piek is geraamd. Vandaar dat gewerkt wordt met een marge van +15% op de maximaal gemeten bezetting vanwege de noodzakelijke frictieruimte.

Deel 3: Sporthal en wijkcentrum

Huidige bezetting op maatgevende moment

- Sporthal De Achtse Barrier (1750 m² bvo) en Wijkcentrum De Mortel (1100 m² bvo)
- Capaciteit: 41 parkeerplaatsen
- Drukste moment op zaterdagavond: 31 parkeerplaatsen bezet
- Bezettingsgraad 76%
- Nog 5 lege parkeerplaatsen tot aan bezetting van 90%
- Normatieve behoefte (nominale behoefte van sporthal en wijkcentrum): $1100/100 \times 4,0 = 44$ én $1750/100 \times 2,4 = 42$ parkeerplaatsen = 86 parkeerplaatsen.

Toekomstig aantal parkeerplaatsen sporthal o.b.v. werkelijk huidig gebruik

- Maximale huidige bezetting: = 31 bezette parkeerplaatsen
- Maximale huidige bezetting: $+15\% *^1 = 35,6$
- 36 parkeerplaatsen noodzakelijk

Deel 2 en 3 tezamen: $106 + 36 = 142$ parkeerplaatsen noodzakelijk.

Bijlage 1: Parkeerbezettingcijfers op straatsectieniveau per meetmoment

Donderdag 5 oktober 2023; 10:00 - 11:00 uur				CAPACITEIT			P A R K E E R D R U K					BEZETTINGSGRAAD				
				alg.	bijz.	totaal	algemeen				bijz.	totaal				
Secitie	Straatnaam	Cap. alg.	Cap. bijz.	Totale cap.	Algemeen	Bezet door objecten	A: tot. excl. fout	Fout parkeren	B: tot. incl. fout	Bezetting bijz. ppl	C: tot. incl. bijz.	A: % excl. fout	B: % incl. fout	C: % incl. bijz.		
1	Ardèchelaan	19	4	23			18		18	0	18	95%	95%	78%		
2	Ardèchelaan	8	0	8			5		5		5	63%	63%	63%		
3	Ardèchelaan	3	0	3			2		2		2	67%	67%	67%		
4	Ardèchelaan	7	0	7			1		1		1	14%	14%	14%		
5	Ardèchelaan	9	2	11			2		2	0	2	22%	22%	18%		
6	Ardèchelaan	3	0	3			1		1		1	33%	33%	33%		
7	Ardèchelaan	30	0	30			4		4		4	13%	13%	13%		
8	Ardèchelaan	46	0	46			23		23		23	50%	50%	50%		
9	Marnestraat	11	0	11	5		5		5		5	45%	45%	45%		
10	Marnestraat	17	0	17		1	3		3		3	18%	18%	18%		
11	Marnestraat	61	0	61		1	15		15		15	25%	25%	25%		
12	Marnestraat	12	0	12	3		3		3		3	25%	25%	25%		
13	Marnestraat	0	0	0			0		0		0	-	-	-		
14	Fransebaan	4	0	4			0	1	1		1	0%	25%	25%		
15	Fransebaan	10	0	10			6		6		6	60%	60%	60%		
16	Fransebaan	10	0	10			8		8		8	80%	80%	80%		
17	Fransebaan	8	0	8			1		1		1	13%	13%	13%		
18	Fransebaan	3	0	3			0		0		0	0%	0%	0%		
19	Fransebaan	7	0	7			4	1	5		5	57%	71%	71%		
20	Fransebaan	8	0	8			0		0		0	0%	0%	0%		
21	Fransebaan	5	0	5			0		0		0	0%	0%	0%		
22	Cotentinlaan	7	0	7			4		4		4	57%	57%	57%		
23	Cotentinlaan	6	1	7			7		7	0	7	117%	117%	100%		
24	Cotentinlaan	9	1	10			4		4	0	4	44%	44%	40%		
25	Cotentinlaan	9	0	9			3		3		3	33%	33%	33%		
26	Cotentinlaan	11	0	11			8		8		8	73%	73%	73%		
27	Cotentinlaan	0	0	0			0	1	1		1	-	--	--		
28	Auvergnelaan	6	0	6			3		3		3	50%	50%	50%		
29	Auvergnelaan	6	0	6	0		0		0		0	0%	0%	0%		
30	Auvergnelaan	6	0	6			2		2		2	33%	33%	33%		
31	Auvergnelaan	6	0	6	1		1		1		1	17%	17%	17%		
32	Auvergnelaan	2	0	2			2		2		2	100%	100%	100%		
33	Auvergnelaan	0	0	0			0		0		0	-	-	-		
34	Auvergnelaan	17	0	17			9		9		9	53%	53%	53%		
35	Auvergnelaan	15	0	15			3		3		3	20%	20%	20%		
36	Auvergnelaan	0	0	0			0	3	3		3	-	--	--		
37	Correzelaan	4	0	4			1		1		1	25%	25%	25%		
38	Correzelaan	8	0	8			1		1		1	13%	13%	13%		
39	Beziershof	17	0	17			11		11		11	65%	65%	65%		
40	Heraultlaan	3	0	3			3		3		3	100%	100%	100%		
41	Heraultlaan	4	0	4			1		1		1	25%	25%	25%		
42	Heraultlaan	4	0	4			1		1		1	25%	25%	25%		
43	Heraultlaan	4	0	4			1		1		1	25%	25%	25%		
44	Heraultlaan	6	0	6	1		1		1		1	17%	17%	17%		
45	Heraultlaan	3	0	3		1	3	1	4		4	100%	133%	133%		
46	Heraultlaan	2	0	2	0		0		0		0	0%	0%	0%		
47	Heraultlaan	4	0	4			0	1	1		1	0%	25%	25%		
48	Heraultlaan	9	0	9	2		2		2		2	22%	22%	22%		
49	Heraultlaan	7	0	7			6		6		6	86%	86%	86%		
50	Honfleurlaan	5	0	5			4		4		4	80%	80%	80%		
51	Honfleurlaan	4	0	4			2		2		2	50%	50%	50%		
52	Honfleurlaan	9	0	9	0		2	1	3		3	22%	33%	33%		
53	Honfleurlaan	0	0	0			0		0		0	-	-	-		
54	Fransebaan	9	2	11			4		4	0	4	44%	44%	36%		
55	Fransebaan	6	0	6			3		3		3	50%	50%	50%		
56	Finisterelaan	0	0	0			0		0		0	-	-	-		
57	Finisterelaan	6	0	6	1		2		2		2	33%	33%	33%		
58	Finisterelaan	5	2	7			1		1	0	1	20%	20%	14%		
59	Finisterelaan	5	0	5			2		2		2	40%	40%	40%		
60	Finisterelaan	10	0	10	3		3	1	4		4	30%	40%	40%		
61	Finisterelaan	4	0	4	0		0		0		0	0%	0%	0%		
62	Finisterelaan	12	0	12	2		2		2		2	17%	17%	17%		
63	Moulinshof	8	0	8			0		0		0	0%	0%	0%		
64	Fontainebeaulaan	13	0	13	6	1	7		7		7	54%	54%	54%		
65	Cotentinlaan	14	0	14	2		2	1	3		3	14%	21%	21%		
66	Avrancheslaan	10	0	10			2		2		2	20%	20%	20%		
67	Avrancheslaan	10	0	10	4		4		4		4	40%	40%	40%		
68	Avrancheslaan	9	2	11			2	1	3	0	3	22%	33%	27%		
69	Avrancheslaan	4	0	4			0		0		0	0%	0%	0%		
70	Chamonixlaan	5	0	5			2		2		2	40%	40%	40%		
71	Chamonixlaan	5	0	5			2		2		2	40%	40%	40%		
72	Chamonixlaan	14	0	14			5		5		5	36%	36%	36%		
73	Beziershof	7	2	9			0		0	0	0	0%	0%	0%		
74	Tourslaan	13	0	13			4	1	5		5	31%	38%	38%		
75	Tourslaan	11	0	11			1		1		1	9%	9%	9%		
76	Dauphinélaan	11	0	11			4	1	5		5	36%	45%	45%		

Donderdag 5 oktober 2023; 15:00 - 16:00 uur				CAPACITEIT			P A R K E E R D R U K						BEZETTINGSGRAAD			
				alg.	bijz.	totaal	algemeen				bijz.	totaal				
Secitie	Straatnaam	Cap. alg.	Cap. bijz.	Totale cap.	Algemeen	Bezet door objecten	A: tot. excl. fout	Fout parkeren	B: tot. incl. fout	Bezetting bijz. ppt	C: tot. incl. bijz.	A: % excl. fout	B: % incl. fout	C: % incl. bijz.		
1	Ardècheleen	19	4	23			18		18	1	19	95%	95%	83%		
2	Ardècheleen	8	0	8		1	6		6		6	75%	75%	75%		
3	Ardècheleen	3	0	3			2		2		2	67%	67%	67%		
4	Ardècheleen	7	0	7			2		2		2	29%	29%	29%		
5	Ardècheleen	9	2	11			3		3	0	3	33%	33%	27%		
6	Ardècheleen	3	0	3			1		1		1	33%	33%	33%		
7	Ardècheleen	30	0	30			9		9		9	30%	30%	30%		
8	Ardècheleen	46	0	46			22		22		22	48%	48%	48%		
9	Marnestraat	11	0	11	6		6		6		6	55%	55%	55%		
10	Marnestraat	17	0	17		1	2		2		2	12%	12%	12%		
11	Marnestraat	61	0	61		1	22		22		22	36%	36%	36%		
12	Marnestraat	12	0	12	4		4		4		4	33%	33%	33%		
13	Marnestraat	0	0	0			0		0		0	-	-	-		
14	Fransesbaan	4	0	4			1		1		1	25%	25%	25%		
15	Fransesbaan	10	0	10			5	1	6		6	50%	60%	60%		
16	Fransesbaan	10	0	10			6		6		6	60%	60%	60%		
17	Fransesbaan	8	0	8			2		2		2	25%	25%	25%		
18	Fransesbaan	3	0	3			0		0		0	0%	0%	0%		
19	Fransesbaan	7	0	7			3		3		3	43%	43%	43%		
20	Fransesbaan	8	0	8			1		1		1	13%	13%	13%		
21	Fransesbaan	5	0	5			3		3		3	60%	60%	60%		
22	Cotentinlaan	7	0	7			4		4		4	57%	57%	57%		
23	Cotentinlaan	6	1	7			4		4	0	4	67%	67%	57%		
24	Cotentinlaan	9	1	10			3		3	0	3	33%	33%	30%		
25	Cotentinlaan	9	0	9			4		4		4	44%	44%	44%		
26	Cotentinlaan	11	0	11			8		8		8	73%	73%	73%		
27	Cotentinlaan	0	0	0			0	3	3		3	-	-	-		
28	Auvergnelaan	6	0	6			2		2		2	33%	33%	33%		
29	Auvergnelaan	6	0	6	1		1		1		1	17%	17%	17%		
30	Auvergnelaan	6	0	6			1		1		1	17%	17%	17%		
31	Auvergnelaan	6	0	6	1		1		1		1	17%	17%	17%		
32	Auvergnelaan	2	0	2			1		1		1	50%	50%	50%		
33	Auvergnelaan	0	0	0			0		0		0	-	-	-		
34	Auvergnelaan	17	0	17			8	1	9		9	47%	53%	53%		
35	Auvergnelaan	15	0	15	6		11		11		11	73%	73%	73%		
36	Auvergnelaan	0	0	0			0	1	1		1	-	-	-		
37	Correzelaan	4	0	4			2		2		2	50%	50%	50%		
38	Correzelaan	8	0	8			2		2		2	25%	25%	25%		
39	Beziershof	17	0	17			6		6		6	35%	35%	35%		
40	Herautlaan	3	0	3			1		1		1	33%	33%	33%		
41	Herautlaan	4	0	4			2		2		2	50%	50%	50%		
42	Herautlaan	4	0	4			0		0		0	0%	0%	0%		
43	Herautlaan	4	0	4			3		3		3	75%	75%	75%		
44	Herautlaan	6	0	6	1		2		2		2	33%	33%	33%		
45	Herautlaan	3	0	3			2		2		2	67%	67%	67%		
46	Herautlaan	2	0	2	0		0		0		0	0%	0%	0%		
47	Herautlaan	4	0	4			1		1		1	25%	25%	25%		
48	Herautlaan	9	0	9	3		3	1	4		4	33%	44%	44%		
49	Herautlaan	7	0	7			2		2		2	29%	29%	29%		
50	Honfleurlaan	5	0	5			3		3		3	60%	60%	60%		
51	Honfleurlaan	4	0	4			2		2		2	50%	50%	50%		
52	Honfleurlaan	9	0	9	1		3		3		3	33%	33%	33%		
53	Honfleurlaan	0	0	0			0		0		0	-	-	-		
54	Fransesbaan	9	2	11			4		4	0	4	44%	44%	36%		
55	Fransesbaan	6	0	6			2		2		2	33%	33%	33%		
56	Finisterelaan	0	0	0			0		0		0	-	-	-		
57	Finisterelaan	6	0	6	1		1	1	2		2	17%	33%	33%		
58	Finisterelaan	5	2	7	1		1	1	2	0	2	20%	40%	29%		
59	Finisterelaan	5	0	5			2		2		2	40%	40%	40%		
60	Finisterelaan	10	0	10	3		4		4		4	40%	40%	40%		
61	Finisterelaan	4	0	4	1		1		1		1	25%	25%	25%		
62	Finisterelaan	12	0	12			4		4		4	33%	33%	33%		
63	Moulinshof	8	0	8			3		3		3	38%	38%	38%		
64	Fontainebeulaan	13	0	13	4	1	5		5		5	38%	38%	38%		
65	Cotentinlaan	14	0	14	2		6	1	7		7	43%	50%	50%		
66	Avrancheslaan	10	0	10			4		4		4	40%	40%	40%		
67	Avrancheslaan	10	0	10	2		2	1	3		3	20%	30%	30%		
68	Avrancheslaan	9	2	11			6		6	0	6	67%	67%	55%		
69	Avrancheslaan	4	0	4			2		2		2	50%	50%	50%		
70	Chamonixlaan	5	0	5			2		2		2	40%	40%	40%		
71	Chamonixlaan	5	0	5			3		3		3	60%	60%	60%		
72	Chamonixlaan	14	0	14			8		8		8	57%	57%	57%		
73	Beziershof	7	2	9			3		3	0	3	43%	43%	33%		
74	Tourslaan	13	0	13			4		4		4	31%	31%	31%		
75	Tourslaan	11	0	11			7		7		7	64%	64%	64%		
76	Dauphinélaan	11	0	11			6		6		6	55%	55%	55%		

Donderdag 5 oktober 2023; 23:00 - 00:00 uur				CAPACITEIT			PARKEERDRUK						BEZETTINGSGRAAD			
				alg.	bijz.	totaal	algemeen				bijz.	totaal				
Sectie	Straatnaam	Cap. alg.	Cap. bijz.	Totale cap.	Algemeen	Bezet door objecten	A: tot. excl. fout	Fout parkeren	B: tot. incl. fout	Bezetting bijz. ppl	C: tot. incl. bijz.	A: % excl. fout	B: % incl. fout	C: % incl. bijz.		
1	Ardècheleen	19	4	23			2		2	0	2	11%	11%	9%		
2	Ardècheleen	8	0	8		1	6		6		6	75%	75%	75%		
3	Ardècheleen	3	0	3			3		3		3	100%	100%	100%		
4	Ardècheleen	7	0	7			5		5		5	71%	71%	71%		
5	Ardècheleen	9	2	11			0		0	0	0	0%	0%	0%		
6	Ardècheleen	3	0	3			0		0		0	0%	0%	0%		
7	Ardècheleen	30	0	30			11		11		11	37%	37%	37%		
8	Ardècheleen	46	0	46			30		30		30	65%	65%	65%		
9	Marnestraat	11	0	11	7		7		7		7	64%	64%	64%		
10	Marnestraat	17	0	17			1	1	2		2	6%	12%	12%		
11	Marnestraat	61	0	61			2		2		2	3%	3%	3%		
12	Marnestraat	12	0	12	0		0		0		0	0%	0%	0%		
13	Marnestraat	0	0	0			0		0		0	-	-	-		
14	Fransebaan	4	0	4			1		1		1	25%	25%	25%		
15	Fransebaan	10	0	10			7		7		7	70%	70%	70%		
16	Fransebaan	10	0	10			5		5		5	50%	50%	50%		
17	Fransebaan	8	0	8			5		5		5	63%	63%	63%		
18	Fransebaan	3	0	3			1		1		1	33%	33%	33%		
19	Fransebaan	7	0	7			5		5		5	71%	71%	71%		
20	Fransebaan	8	0	8			4		4		4	50%	50%	50%		
21	Fransebaan	5	0	5			1		1		1	20%	20%	20%		
22	Cotentinlaan	7	0	7			6		6		6	86%	86%	86%		
23	Cotentinlaan	6	1	7			3		3	0	3	50%	50%	43%		
24	Cotentinlaan	9	1	10			7		7	0	7	78%	78%	70%		
25	Cotentinlaan	9	0	9			8		8		8	89%	89%	89%		
26	Cotentinlaan	11	0	11			10		10		10	91%	91%	91%		
27	Cotentinlaan	0	0	0			0		0		0	-	-	-		
28	Auvernellaan	6	0	6			4		4		4	67%	67%	67%		
29	Auvernellaan	6	0	6	2		2		2		2	33%	33%	33%		
30	Auvernellaan	6	0	6			2		2		2	33%	33%	33%		
31	Auvernellaan	6	0	6	1		1		1		1	17%	17%	17%		
32	Auvernellaan	2	0	2			2		2		2	100%	100%	100%		
33	Auvernellaan	0	0	0			0		0		0	-	-	-		
34	Auvernellaan	17	0	17			14	1	15		15	82%	88%	88%		
35	Auvernellaan	15	0	15	8		12		12		12	80%	80%	80%		
36	Auvernellaan	0	0	0			0	3	3		3	-	--	--		
37	Correzelaan	4	0	4			1		1		1	25%	25%	25%		
38	Correzelaan	8	0	8			3		3		3	38%	38%	38%		
39	Beziershof	17	0	17			14	1	15		15	82%	88%	88%		
40	Heraultlaan	3	0	3			3		3		3	100%	100%	100%		
41	Heraultlaan	4	0	4			2		2		2	50%	50%	50%		
42	Heraultlaan	4	0	4			2		2		2	50%	50%	50%		
43	Heraultlaan	4	0	4			2	2	4		4	50%	100%	100%		
44	Heraultlaan	6	0	6	2		2		2		2	33%	33%	33%		
45	Heraultlaan	3	0	3			1		1		1	33%	33%	33%		
46	Heraultlaan	2	0	2	1		1		1		1	50%	50%	50%		
47	Heraultlaan	4	0	4			0		0		0	0%	0%	0%		
48	Heraultlaan	9	0	9	6		6		6		6	67%	67%	67%		
49	Heraultlaan	7	0	7			2		2		2	29%	29%	29%		
50	Honfleurlaan	5	0	5			5	1	6		6	100%	120%	120%		
51	Honfleurlaan	4	0	4			4		4		4	100%	100%	100%		
52	Honfleurlaan	9	0	9	1		3		3		3	33%	33%	33%		
53	Honfleurlaan	0	0	0			0		0		0	-	-	-		
54	Fransebaan	9	2	11			8		8	2	10	89%	89%	91%		
55	Fransebaan	6	0	6			5		5		5	83%	83%	83%		
56	Finisterelaan	0	0	0			0		0		0	-	-	-		
57	Finisterelaan	6	0	6	2		2		2		2	33%	33%	33%		
58	Finisterelaan	5	2	7			1		1	0	1	20%	20%	14%		
59	Finisterelaan	5	0	5			2		2		2	40%	40%	40%		
60	Finisterelaan	10	0	10			3		3		3	30%	30%	30%		
61	Finisterelaan	4	0	4			1		1		1	25%	25%	25%		
62	Finisterelaan	12	0	12			4		4		4	33%	33%	33%		
63	Moulinshof	8	0	8			0		0		0	0%	0%	0%		
64	Fontainebeaulaan	13	0	13	4		4		4		4	31%	31%	31%		
65	Cotentinlaan	14	0	14	1		6		6		6	43%	43%	43%		
66	Avrancheslaan	10	0	10			0		0		0	0%	0%	0%		
67	Avrancheslaan	10	0	10	5		7		7		7	70%	70%	70%		
68	Avrancheslaan	9	2	11			2		2	0	2	22%	22%	18%		
69	Avrancheslaan	4	0	4			1		1		1	25%	25%	25%		
70	Chamonixlaan	5	0	5			3		3		3	60%	60%	60%		
71	Chamonixlaan	5	0	5			4		4		4	80%	80%	80%		
72	Chamonixlaan	14	0	14			9		9		9	64%	64%	64%		
73	Beziershof	7	2	9		1	6		6	2	8	86%	86%	89%		
74	Tourslaan	13	0	13			6		6		6	46%	46%	46%		
75	Tourslaan	11	0	11			11		11		11	100%	100%	100%		
76	Dauphinellaan	11	0	11			10	2	12		12	91%	109%	109%		

Vrijdag 13 oktober 2023; 19:00 - 20:00 uur		CAPACITEIT			PARKEERDRUK							BEZETTINGSGRAAD			
		alg.	bijz.	totaal	algemeen					bijz.	totaal				
Sectie	Straatnaam	Cap. alg.	Cap. bijz.	Totale cap.	Algemeen	Bezet door objecten	A: tot. excl. fout	Fout parkeren	B: tot. incl. fout	Bezetting bijz. ppl	C: tot. incl. bijz.	A: % excl. fout	B: % incl. fout	C: % incl. bijz.	
1	Ardèchelaan	19	4	23			12		12	1	13	63%	63%	57%	
2	Ardèchelaan	8	0	8		1	5		5		5	63%	63%	63%	
3	Ardèchelaan	3	0	3			2		2		2	67%	67%	67%	
4	Ardèchelaan	7	0	7			4		4		4	57%	57%	57%	
5	Ardèchelaan	9	2	11			6		6	0	6	67%	67%	55%	
6	Ardèchelaan	3	0	3			2		2		2	67%	67%	67%	
7	Ardèchelaan	30	0	30			14		14		14	47%	47%	47%	
8	Ardèchelaan	46	0	46			31		31		31	67%	67%	67%	
9	Marnestraat	11	0	11	5	2	7		7		7	64%	64%	64%	
10	Marnestraat	17	0	17			1		1		1	6%	6%	6%	
11	Marnestraat	61	0	61		1	5		5		5	8%	8%	8%	
12	Marnestraat	12	0	12	1		1	1	2		2	8%	17%	17%	
13	Marnestraat	0	0	0			0		0		0	-	-	-	
14	Fransebaan	4	0	4			2		2		2	50%	50%	50%	
15	Fransebaan	10	0	10			7		7		7	70%	70%	70%	
16	Fransebaan	10	0	10			7		7		7	70%	70%	70%	
17	Fransebaan	8	0	8			6		6		6	75%	75%	75%	
18	Fransebaan	3	0	3			0		0		0	0%	0%	0%	
19	Fransebaan	7	0	7			3		3		3	43%	43%	43%	
20	Fransebaan	8	0	8			3	1	4		4	38%	50%	50%	
21	Fransebaan	5	0	5			1		1		1	20%	20%	20%	
22	Cotentinlaan	7	0	7			6		6		6	86%	86%	86%	
23	Cotentinlaan	6	1	7			5		5	1	6	83%	83%	86%	
24	Cotentinlaan	9	1	10			6		6	1	7	67%	67%	70%	
25	Cotentinlaan	9	0	9			4		4		4	44%	44%	44%	
26	Cotentinlaan	11	0	11			11		11		11	100%	100%	100%	
27	Cotentinlaan	0	0	0			0	1	1		1	-	-	-	
28	Auvernellaan	6	0	6			4		4		4	67%	67%	67%	
29	Auvernellaan	6	0	6	1		1		1		1	17%	17%	17%	
30	Auvernellaan	6	0	6			1		1		1	17%	17%	17%	
31	Auvernellaan	6	0	6	0		0		0		0	0%	0%	0%	
32	Auvernellaan	2	0	2			2		2		2	100%	100%	100%	
33	Auvernellaan	0	0	0			0		0		0	-	-	-	
34	Auvernellaan	17	0	17			13		13		13	76%	76%	76%	
35	Auvernellaan	15	0	15	8		12	1	13		13	80%	87%	87%	
36	Auvernellaan	0	0	0			0	1	1		1	-	-	-	
37	Correzelaan	4	0	4			1		1		1	25%	25%	25%	
38	Correzelaan	8	0	8			1		1		1	13%	13%	13%	
39	Beziershof	17	0	17			13		13		13	76%	76%	76%	
40	Herautlaan	3	0	3			3		3		3	100%	100%	100%	
41	Herautlaan	4	0	4			3	1	4		4	75%	100%	100%	
42	Herautlaan	4	0	4			3		3		3	75%	75%	75%	
43	Herautlaan	4	0	4			2	1	3		3	50%	75%	75%	
44	Herautlaan	6	0	6	0		0		0		0	0%	0%	0%	
45	Herautlaan	3	0	3		1	3	1	4		4	100%	133%	133%	
46	Herautlaan	2	0	2	0		0		0		0	0%	0%	0%	
47	Herautlaan	4	0	4			2		2		2	50%	50%	50%	
48	Herautlaan	9	0	9	2		2		2		2	22%	22%	22%	
49	Herautlaan	7	0	7			7		7		7	100%	100%	100%	
50	Honfleurlaan	5	0	5			3		3		3	60%	60%	60%	
51	Honfleurlaan	4	0	4			3		3		3	75%	75%	75%	
52	Honfleurlaan	9	0	9	3		4		4		4	44%	44%	44%	
53	Honfleurlaan	0	0	0			0		0		0	-	-	-	
54	Fransebaan	9	2	11			7		7	0	7	78%	78%	64%	
55	Fransebaan	6	0	6			3		3		3	50%	50%	50%	
56	Finisterelaan	0	0	0			0		0		0	-	-	-	
57	Finisterelaan	6	0	6	1		2		2		2	33%	33%	33%	
58	Finisterelaan	5	2	7	0		0		0	0	0	0%	0%	0%	
59	Finisterelaan	5	0	5	2		4		4		4	80%	80%	80%	
60	Finisterelaan	10	0	10	2		4		4		4	40%	40%	40%	
61	Finisterelaan	4	0	4	2		2		2		2	50%	50%	50%	
62	Finisterelaan	12	0	12	3		4		4		4	33%	33%	33%	
63	Moulinshof	8	0	8			1		1		1	13%	13%	13%	
64	Fontainebeulaan	13	0	13	3		3	1	4		4	23%	31%	31%	
65	Cotentinlaan	14	0	14	2		7		7		7	50%	50%	50%	
66	Avancheslaan	10	0	10			0		0		0	0%	0%	0%	
67	Avancheslaan	10	0	10	5		6		6		6	60%	60%	60%	
68	Avancheslaan	9	2	11			1		1	0	1	11%	11%	9%	
69	Avancheslaan	4	0	4			2		2		2	50%	50%	50%	
70	Chamonixlaan	5	0	5			3		3		3	60%	60%	60%	
71	Chamonixlaan	5	0	5			4		4		4	80%	80%	80%	
72	Chamonixlaan	14	0	14			10		10		10	71%	71%	71%	
73	Beziershof	7	2	9			3		3	0	3	43%	43%	33%	
74	Tourslaan	13	0	13			8		8		8	62%	62%	62%	
75	Tourslaan	11	0	11			9		9		9	82%	82%	82%	
76	Dauphinélaan	11	0	11			9		9		9	82%	82%	82%	

Zaterdag 7 oktober 2023; 15:00 - 16:00 uur				CAPACITEIT			PARKEERDRUK						BEZETTINGSGRAAD		
				alg.	bijz.	totaal	algemeen				bijz.	totaal			
Sectie	Straatnaam	Cap. alg.	Cap. bijz.	Totale cap.	Algemeen	Bezet door objecten	A: tot. excl. fout	Fout parkeren	B: tot. incl. fout	Bezetting bijz. ppl	C: tot. incl. bijz.	A: % excl. fout	B: % incl. fout	C: % incl. bijz.	
1	Ardèchelaan	19	4	23			18		18	1	19	95%	95%	83%	
2	Ardèchelaan	8	0	8		1	6		6		6	75%	75%	75%	
3	Ardèchelaan	3	0	3			3		3		3	100%	100%	100%	
4	Ardèchelaan	7	0	7			2		2		2	29%	29%	29%	
5	Ardèchelaan	9	2	11			5		5	1	6	56%	56%	55%	
6	Ardèchelaan	3	0	3			1		1		1	33%	33%	33%	
7	Ardèchelaan	30	0	30			18		18		18	60%	60%	60%	
8	Ardèchelaan	46	0	46			27		27		27	59%	59%	59%	
9	Marnestraat	11	0	11	6	2	8		8		8	73%	73%	73%	
10	Marnestraat	17	0	17		1	3		3		3	18%	18%	18%	
11	Marnestraat	61	0	61			16		16		16	26%	26%	26%	
12	Marnestraat	12	0	12	8		8		8		8	67%	67%	67%	
13	Marnestraat	0	0	0			0		0		0	-	-	-	
14	Fransbaan	4	0	4			1	1	2		2	25%	50%	50%	
15	Fransbaan	10	0	10			5		5		5	50%	50%	50%	
16	Fransbaan	10	0	10			5		5		5	50%	50%	50%	
17	Fransbaan	8	0	8			5		5		5	63%	63%	63%	
18	Fransbaan	3	0	3			0		0		0	0%	0%	0%	
19	Fransbaan	7	0	7			1		1		1	14%	14%	14%	
20	Fransbaan	8	0	8			3	1	4		4	38%	50%	50%	
21	Fransbaan	5	0	5			1	1	2		2	20%	40%	40%	
22	Cotentinlaan	7	0	7			4		4		4	57%	57%	57%	
23	Cotentinlaan	6	1	7			4		4	0	4	67%	67%	57%	
24	Cotentinlaan	9	1	10			3		3	0	3	33%	33%	30%	
25	Cotentinlaan	9	0	9			4		4		4	44%	44%	44%	
26	Cotentinlaan	11	0	11			8		8		8	73%	73%	73%	
27	Cotentinlaan	0	0	0			0	6	6		6	-	--	--	
28	Auvernellaan	6	0	6			3		3		3	50%	50%	50%	
29	Auvernellaan	6	0	6	1		1		1		1	17%	17%	17%	
30	Auvernellaan	6	0	6			3		3		3	50%	50%	50%	
31	Auvernellaan	6	0	6	0		0		0		0	0%	0%	0%	
32	Auvernellaan	2	0	2			1		1		1	50%	50%	50%	
33	Auvernellaan	0	0	0			0		0		0	-	-	-	
34	Auvernellaan	17	0	17			12		12		12	71%	71%	71%	
35	Auvernellaan	15	0	15	4		9	1	10		10	60%	67%	67%	
36	Auvernellaan	0	0	0			0	1	1		1	-	--	--	
37	Correzelaan	4	0	4			3		3		3	75%	75%	75%	
38	Correzelaan	8	0	8		1	9	1	10		10	113%	125%	125%	
39	Beziershof	17	0	17			15	1	16		16	88%	94%	94%	
40	Heraultlaan	3	0	3			1		1		1	33%	33%	33%	
41	Heraultlaan	4	0	4			1	1	2		2	25%	50%	50%	
42	Heraultlaan	4	0	4			2		2		2	50%	50%	50%	
43	Heraultlaan	4	0	4			2		2		2	50%	50%	50%	
44	Heraultlaan	6	0	6	0		0		0		0	0%	0%	0%	
45	Heraultlaan	3	0	3			2		2		2	67%	67%	67%	
46	Heraultlaan	2	0	2	2		2	1	3		3	100%	150%	150%	
47	Heraultlaan	4	0	4			1		1		1	25%	25%	25%	
48	Heraultlaan	9	0	9	3		3		3		3	33%	33%	33%	
49	Heraultlaan	7	0	7			6		6		6	86%	86%	86%	
50	Honfleurlaan	5	0	5			3		3		3	60%	60%	60%	
51	Honfleurlaan	4	0	4			2		2		2	50%	50%	50%	
52	Honfleurlaan	9	0	9			2		2		2	22%	22%	22%	
53	Honfleurlaan	0	0	0			0		0		0	-	-	-	
54	Fransbaan	9	2	11			7	1	8	0	8	78%	89%	73%	
55	Fransbaan	6	0	6			3		3		3	50%	50%	50%	
56	Finisterelaan	0	0	0			0		0		0	-	-	-	
57	Finisterelaan	6	0	6	3		6		6		6	100%	100%	100%	
58	Finisterelaan	5	2	7			0		0	0	0	0%	0%	0%	
59	Finisterelaan	5	0	5	2		4		4		4	80%	80%	80%	
60	Finisterelaan	10	0	10	2		5		5		5	50%	50%	50%	
61	Finisterelaan	4	0	4			1		1		1	25%	25%	25%	
62	Finisterelaan	12	0	12			7		7		7	58%	58%	58%	
63	Moulinshof	8	0	8			4		4		4	50%	50%	50%	
64	Fontainebeaulaan	13	0	13	3		3		3		3	23%	23%	23%	
65	Cotentinlaan	14	0	14			4		4		4	29%	29%	29%	
66	Avrancheslaan	10	0	10			0		0		0	0%	0%	0%	
67	Avrancheslaan	10	0	10	2		4		4		4	40%	40%	40%	
68	Avrancheslaan	9	2	11			1		1	0	1	11%	11%	9%	
69	Avrancheslaan	4	0	4			2		2		2	50%	50%	50%	
70	Chamonixlaan	5	0	5			3		3		3	60%	60%	60%	
71	Chamonixlaan	5	0	5			4		4		4	80%	80%	80%	
72	Chamonixlaan	14	0	14			8		8		8	57%	57%	57%	
73	Beziershof	7	2	9			2		2	0	2	29%	29%	22%	
74	Tourslaan	13	0	13			8		8		8	62%	62%	62%	
75	Tourslaan	11	0	11			5	1	6		6	45%	55%	55%	
76	Dauphinélaan	11	0	11			9		9		9	82%	82%	82%	

Zaterdag 7 oktober 2023; 16:00 - 17:00 uur		CAPACITEIT			PARKEERDRUK							BEZETTINGSGRAAD			
		alg.	bijz.	totaal	algemeen					bijz.	totaal				
Sectie	Straatnaam	Cap. alg.	Cap. bijz.	Totale cap.	Algemeen	Bezet door objecten	A: tot. excl. fout	Fout parkeren	B: tot. incl. fout	Bezetting bijz. ppl	C: tot. incl. bijz.	A: % excl. fout	B: % incl. fout	C: % incl. bijz.	
1	Ardèchelaan	19	4	23			15		15	1	16	79%	79%	70%	
2	Ardèchelaan	8	0	8		1	7		7		7	88%	88%	88%	
3	Ardèchelaan	3	0	3			2		2		2	67%	67%	67%	
4	Ardèchelaan	7	0	7			5		5		5	71%	71%	71%	
5	Ardèchelaan	9	2	11			5		5	0	5	56%	56%	45%	
6	Ardèchelaan	3	0	3			2		2		2	67%	67%	67%	
7	Ardèchelaan	30	0	30			17		17		17	57%	57%	57%	
8	Ardèchelaan	46	0	46			26		26		26	57%	57%	57%	
9	Marnestraat	11	0	11	5		5		5		5	45%	45%	45%	
10	Marnestraat	17	0	17		1	4		4		4	24%	24%	24%	
11	Marnestraat	61	0	61			17		17		17	28%	28%	28%	
12	Marnestraat	12	0	12	5		5		5		5	42%	42%	42%	
13	Marnestraat	0	0	0			0		0		0	-	-	-	
14	Fransebaan	4	0	4			2	1	3		3	50%	75%	75%	
15	Fransebaan	10	0	10			7	3	10		10	70%	100%	100%	
16	Fransebaan	10	0	10			4		4		4	40%	40%	40%	
17	Fransebaan	8	0	8			4		4		4	50%	50%	50%	
18	Fransebaan	3	0	3			0		0		0	0%	0%	0%	
19	Fransebaan	7	0	7			1		1		1	14%	14%	14%	
20	Fransebaan	8	0	8			4		4		4	50%	50%	50%	
21	Fransebaan	5	0	5			2		2		2	40%	40%	40%	
22	Cotentinlaan	7	0	7			5		5		5	71%	71%	71%	
23	Cotentinlaan	6	1	7			4		4	0	4	67%	67%	57%	
24	Cotentinlaan	9	1	10			3		3	0	3	33%	33%	30%	
25	Cotentinlaan	9	0	9			5		5		5	56%	56%	56%	
26	Cotentinlaan	11	0	11			10		10		10	91%	91%	91%	
27	Cotentinlaan	0	0	0		7	7		7		7	--	--	--	
28	Auvernellaan	6	0	6			3		3		3	50%	50%	50%	
29	Auvernellaan	6	0	6	1		1		1		1	17%	17%	17%	
30	Auvernellaan	6	0	6			4		4		4	67%	67%	67%	
31	Auvernellaan	6	0	6	0		0		0		0	0%	0%	0%	
32	Auvernellaan	2	0	2			1		1		1	50%	50%	50%	
33	Auvernellaan	0	0	0			0		0		0	-	-	-	
34	Auvernellaan	17	0	17			12		12		12	71%	71%	71%	
35	Auvernellaan	15	0	15	3		9	1	10		10	60%	67%	67%	
36	Auvernellaan	0	0	0			0	1	1		1	-	--	--	
37	Correzelaan	4	0	4			3		3		3	75%	75%	75%	
38	Correzelaan	8	0	8			8	1	9		9	100%	113%	113%	
39	Beziershof	17	0	17			15	1	16		16	88%	94%	94%	
40	Herautlaan	3	0	3			1		1		1	33%	33%	33%	
41	Herautlaan	4	0	4			1	1	2		2	25%	50%	50%	
42	Herautlaan	4	0	4			2		2		2	50%	50%	50%	
43	Herautlaan	4	0	4			4		4		4	100%	100%	100%	
44	Herautlaan	6	0	6			0		0		0	0%	0%	0%	
45	Herautlaan	3	0	3			2		2		2	67%	67%	67%	
46	Herautlaan	2	0	2	0		0	2	2		2	0%	100%	100%	
47	Herautlaan	4	0	4			1		1		1	25%	25%	25%	
48	Herautlaan	9	0	9	3		3		3		3	33%	33%	33%	
49	Herautlaan	7	0	7			2		2		2	29%	29%	29%	
50	Honfleurlaan	5	0	5			3		3		3	60%	60%	60%	
51	Honfleurlaan	4	0	4			2		2		2	50%	50%	50%	
52	Honfleurlaan	9	0	9			2	1	3		3	22%	33%	33%	
53	Honfleurlaan	0	0	0			0		0		0	-	-	-	
54	Fransebaan	9	2	11			4	1	5	0	5	44%	56%	45%	
55	Fransebaan	6	0	6			2		2		2	33%	33%	33%	
56	Finisterelaan	0	0	0			0		0		0	-	-	-	
57	Finisterelaan	6	0	6	3		5		5		5	83%	83%	83%	
58	Finisterelaan	5	2	7			0		0	0	0	0%	0%	0%	
59	Finisterelaan	5	0	5	2		4		4		4	80%	80%	80%	
60	Finisterelaan	10	0	10	1		4		4		4	40%	40%	40%	
61	Finisterelaan	4	0	4			1		1		1	25%	25%	25%	
62	Finisterelaan	12	0	12			6		6		6	50%	50%	50%	
63	Moulinshof	8	0	8			4		4		4	50%	50%	50%	
64	Fontainebeulaan	13	0	13	3		3		3		3	23%	23%	23%	
65	Cotentinlaan	14	0	14			4		4		4	29%	29%	29%	
66	Avrancheslaan	10	0	10			1		1		1	10%	10%	10%	
67	Avrancheslaan	10	0	10			2		2		2	20%	20%	20%	
68	Avrancheslaan	9	2	11			0		0	0	0	0%	0%	0%	
69	Avrancheslaan	4	0	4			0		0		0	0%	0%	0%	
70	Chamonixlaan	5	0	5			3		3		3	60%	60%	60%	
71	Chamonixlaan	5	0	5			5		5		5	100%	100%	100%	
72	Chamonixlaan	14	0	14			9		9		9	64%	64%	64%	
73	Beziershof	7	2	9			2		2	0	2	29%	29%	22%	
74	Tourslaan	13	0	13			8		8		8	62%	62%	62%	
75	Tourslaan	11	0	11			5		5		5	45%	45%	45%	
76	Dauphinélaan	11	0	11			10		10		10	91%	91%	91%	

Zaterdag 7 oktober 2023; 20:00 - 21:00 uur				CAPACITEIT			P A R K E E R D R U K						BEZETTINGSGRAAD			
				alg.	bijz.	totaal	algemeen				bijz.	totaal				
Sectie	Straatnaam	Cap. alg.	Cap. bijz.	Totale cap.	Algemeen	Bezet door objecten	A: tot. excl. fout	Fout parkeren	B: tot. incl. fout	Bezetting bijz. ppl	C: tot. incl. bijz.	A: % excl. fout	B: % incl. fout	C: % incl. bijz.		
1	Ardèchelaan	19	4	23			10		10	2	12	53%	53%	52%		
2	Ardèchelaan	8	0	8			6		6		6	75%	75%	75%		
3	Ardèchelaan	3	0	3			3		3		3	100%	100%	100%		
4	Ardèchelaan	7	0	7			4		4		4	57%	57%	57%		
5	Ardèchelaan	9	2	11			7		7	0	7	78%	78%	64%		
6	Ardèchelaan	3	0	3			1		1		1	33%	33%	33%		
7	Ardèchelaan	30	0	30			24		24		24	80%	80%	80%		
8	Ardèchelaan	46	0	46			31		31		31	67%	67%	67%		
9	Marnestraat	11	0	11	4		4		4		4	36%	36%	36%		
10	Marnestraat	17	0	17			11		11		11	65%	65%	65%		
11	Marnestraat	61	0	61		2	9		9		9	15%	15%	15%		
12	Marnestraat	12	0	12	3		3		3		3	25%	25%	25%		
13	Marnestraat	0	0	0			0		0		0	-	-	-		
14	Fransebaan	4	0	4			2		2		2	50%	50%	50%		
15	Fransebaan	10	0	10			8	1	9		9	80%	90%	80%		
16	Fransebaan	10	0	10			4		4		4	40%	40%	40%		
17	Fransebaan	8	0	8			3		3		3	38%	38%	38%		
18	Fransebaan	3	0	3			0		0		0	0%	0%	0%		
19	Fransebaan	7	0	7			2		2		2	29%	29%	29%		
20	Fransebaan	8	0	8			4		4		4	50%	50%	50%		
21	Fransebaan	5	0	5			2		2		2	40%	40%	40%		
22	Cotentinlaan	7	0	7			3		3		3	43%	43%	43%		
23	Cotentinlaan	6	1	7			2		2	1	3	33%	33%	43%		
24	Cotentinlaan	9	1	10			6	2	8	0	8	67%	89%	80%		
25	Cotentinlaan	9	0	9			5		5		5	56%	56%	56%		
26	Cotentinlaan	11	0	11			6		6		6	55%	55%	55%		
27	Cotentinlaan	0	0	0			0		0		0	-	-	-		
28	Auvergnelaan	6	0	6			2		2		2	33%	33%	33%		
29	Auvergnelaan	6	0	6	3		3		3		3	50%	50%	50%		
30	Auvergnelaan	6	0	6			3	1	4		4	50%	67%	67%		
31	Auvergnelaan	6	0	6	1		1		1		1	17%	17%	17%		
32	Auvergnelaan	2	0	2			1		1		1	50%	50%	50%		
33	Auvergnelaan	0	0	0			0		0		0	-	-	-		
34	Auvergnelaan	17	0	17			9		9		9	53%	53%	53%		
35	Auvergnelaan	15	0	15	3		5		5		5	33%	33%	33%		
36	Auvergnelaan	0	0	0			0		0		0	-	-	-		
37	Correzelaan	4	0	4			2		2		2	50%	50%	50%		
38	Correzelaan	8	0	8			4		4		4	50%	50%	50%		
39	Beziershof	17	0	17			10		10		10	59%	59%	59%		
40	Herautlaan	3	0	3			1		1		1	33%	33%	33%		
41	Herautlaan	4	0	4			1		1		1	25%	25%	25%		
42	Herautlaan	4	0	4			3		3		3	75%	75%	75%		
43	Herautlaan	4	0	4			2		2		2	50%	50%	50%		
44	Herautlaan	6	0	6	0		2		2		2	33%	33%	33%		
45	Herautlaan	3	0	3			1		1		1	33%	33%	33%		
46	Herautlaan	2	0	2	0		0		0		0	0%	0%	0%		
47	Herautlaan	4	0	4			1		1		1	25%	25%	25%		
48	Herautlaan	9	0	9	4		4		4		4	44%	44%	44%		
49	Herautlaan	7	0	7			2		2		2	29%	29%	29%		
50	Honfleurlaan	5	0	5			3		3		3	60%	60%	60%		
51	Honfleurlaan	4	0	4			1		1		1	25%	25%	25%		
52	Honfleurlaan	9	0	9	3		5		5		5	56%	56%	56%		
53	Honfleurlaan	0	0	0			0		0		0	-	-	-		
54	Fransebaan	9	2	11			4		4	2	6	44%	44%	55%		
55	Fransebaan	6	0	6			2		2		2	33%	33%	33%		
56	Finisterelaan	0	0	0			0		0		0	-	-	-		
57	Finisterelaan	6	0	6	1		4		4		4	67%	67%	67%		
58	Finisterelaan	5	2	7	1		1		1	2	3	20%	20%	43%		
59	Finisterelaan	5	0	5	0		1		1		1	20%	20%	20%		
60	Finisterelaan	10	0	10	2		5		5		5	50%	50%	50%		
61	Finisterelaan	4	0	4	1		1		1		1	25%	25%	25%		
62	Finisterelaan	12	0	12	2		6		6		6	50%	50%	50%		
63	Moulinshof	8	0	8			5		5		5	63%	63%	63%		
64	Fontainebeaulaan	13	0	13	6		6		6		6	46%	46%	46%		
65	Cotentinlaan	14	0	14	3		7		7		7	50%	50%	50%		
66	Avancheslaan	10	0	10			6		6		6	60%	60%	60%		
67	Avancheslaan	10	0	10	4		4		4		4	40%	40%	40%		
68	Avancheslaan	9	2	11			2		2	0	2	22%	22%	18%		
69	Avancheslaan	4	0	4			1		1		1	25%	25%	25%		
70	Chamonixlaan	5	0	5			3		3		3	60%	60%	60%		
71	Chamonixlaan	5	0	5			2	1	3		3	40%	60%	60%		
72	Chamonixlaan	14	0	14			10		10		10	71%	71%	71%		
73	Beziershof	7	2	9			4		4	1	5	57%	57%	56%		
74	Tourslaan	13	0	13			3		3		3	23%	23%	23%		
75	Tourslaan	11	0	11			4		4		4	36%	36%	36%		
76	Dauphinélaan	11	0	11			6		6		6	55%	55%	55%		