

Rapport

Projectnummer:
20220871

Projectnaam:
Ardècheaan te Eindhoven

Opdrachtgever	: Laride B.V.
Omschrijving rapport	: Stikstofdepositie
Projectplaats	: Eindhoven
Documentnummer	: 20220871-072-RA-001_A_Stikstofdepositie
Datum	: 14 februari 2023
Status	: Definitief
Versie	: A
Opgesteld door	: de heer ing. R.R.S. (Rick) Steeghs
Projectleider	: de heer ing. R.R.S. (Rick) Steeghs

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Uitgangspunten	4
2.1.	Projectlocatie	4
2.2.	Situering Natura 2000-gebieden	4
2.3.	Projectomschrijving	5
3.	Berekeningen	6
3.1.	Rekenmodel	6
3.2.	Rekenmethode	6
3.3.	Stikstofemissie gebruikssituatie	6
3.4.	Stikstofemissie realisatiefase	6
3.5.	Vervoer en materieel	7
3.5.1.	Sloop- en bouwfase	7
3.5.2.	Gebruiksfase	7
3.5.3.	Bepaling routes	9
4.	Resultaten en conclusie	10

1. Inleiding

In opdracht van Laride is een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd voor de (her)ontwikkeling van de winkel- en woonvoorzieningen aan de Ardèchelaan te Eindhoven.

In dit onderzoek wordt beoordeeld of het plan, als gevolg van de sloop- en bouwactiviteiten en ingebruikname, kan resulteren in significante effecten op Natura 2000-gebieden als bedoeld in de Wet Natuurbescherming (Wnb).

De stikstofdepositiebijdrage van het plan dient te worden bepaald met de AERIUS-Calculator 2022.

Bij een depositiebijdrage $\leq 0,00$ mol/ha/jaar, eventueel na saldering, is het voldoende aannemelijk gemaakt dat het plan geen negatieve effecten op Natura 2000-gebieden heeft. Er is dan wat betreft stikstofdepositie geen vergunning noodzakelijk in het kader van de Wet Natuurbescherming. Opgemerkt wordt dat het toetsingskader rondom stikstofdepositie thans sterk aan veranderingen onderhevig is.

In onderhavige situatie zijn alleen de voorgenomen activiteiten beschouwd. Er is geen rekening gehouden met activiteiten die voorheen op de locatie plaatsvonden. Er is derhalve niet (intern) gesaldeerde.

2. Uitgangspunten

2.1. Projectlocatie

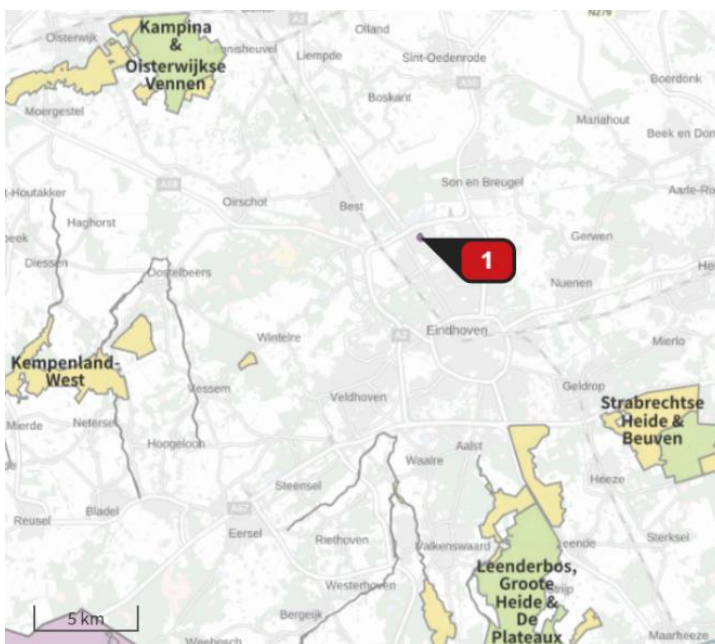
De projectlocatie is gelegen aan de Ardèchelaan te Eindhoven. In onderstaande afbeelding 2.1.1. is de locatie van het plan weergegeven.



Afbeelding 2.1.1. Planlocatie aan de Ardèchelaan te Eindhoven.

2.2. Situering Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding 2.2.1 is het plan weergegeven ten opzichte van de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden.



Afbeelding 2.2.1. Natura 2000-gebieden in directe omgeving van de locatie.

2.3. Projectomschrijving

Het plan aan de Ardèchelaan te Eindhoven bestaat uit de sloop van 14 appartementen en de bijbehorende ontmoetingsruimte in het woongebouw Cantershoef, de sloop van de bestaande dagwinkels aan de Marnestraat, de uitbreiding van het bestaande Jan Linders gebouw met dagwinkels (totaal 2.034 m²), de nieuwbouw van 112 appartementen inclusief 415 m² winkelruimte (Kruidvat) gelegen in de plint van de woontoren én de nieuwbouw van 2.067 m² supermarkt (Lidl) met parkeergelegenheid op het dak. Het plangebied is gelegen aan de Ardèchelaan in Eindhoven. In onderstaande afbeelding 2.3.1. is de situatietekening van de beoogde situatie weergegeven.



Afbeelding 2.3.1 Situatietekening plangebied.

3. Berekeningen

3.1. Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de stikstofdepositiebijdrage in de Natura 2000-gebieden is een rekenmodel opgesteld met behulp van AERIUS-Calculator 2022. De invoer en rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 1.

3.2. Rekenmethode

De stikstofdepositiebijdrage van dit plan is bepaald voor zowel de realisatiefase (sloop- en bouwphase) als voor de gebruiksfase (na realisatie en ingebruikname).

Voor de stikstofdepositieberekening moeten de 12 maatgevende maanden worden beoordeeld. Dit zijn de 12 maanden waarin de hoogste intensiteit van stikstofemissie plaatsvindt. De 12 maatgevende maanden zijn bepaald op basis van de door de opdrachtgever aangeleverde planning. De bepaling van de 12 maatgevende maanden is in bijlage 3 opgenomen. Voor de gebruiksfase is eveneens een berekening uitgevoerd, waarbij een volledig jaar van ingebruikname is beoordeeld.

3.3. Stikstofemissie gebruikssituatie

De bestaande Jan Linders, de nieuwe dagwinkels, het nieuwe woongebouw inclusief de winkelruimte (Kruidvat) en de nieuwe supermarkt (Lidl) zijn/worden voorzien van een all-electric systeem voor verwarming en ventilatie, waardoor hiervoor geen berekening in het kader van stikstofdepositie omtrent de gebouwgebonden installaties in de gebruiksfase behoeft plaats te vinden.

Na ingebruikname van de winkel- en woonvoorzieningen vindt permanente stikstofdepositie plaats als gevolg van de verkeersbewegingen van de bewoners en gebruikers als beschreven in paragraaf 3.5.

3.4. Stikstofemissie realisatiefase

Voor de bepaling van de te verwachten tijdelijke uitstoot tijdens de realisatiefase is de berekening gebaseerd op:

- het gebruik van mobiele werktuigen tijdens de realisatiefase;
- vervoersbewegingen tijdens de realisatiefase.

Door de opdrachtgever is een gedetailleerde opgave met betrekking tot het verwachte bouwverkeer, de vereiste mobiele werktuigen en de planning aangereikt. Op basis van deze uitgangspunten is een zo gedetailleerd mogelijk overzicht opgesteld van de transporten en de mobiele werktuigen met de bijbehorende informatie per locatie. In het overzicht is het bouwjaar (ofwel Stageklasse), het vermogen, de draaiuren en het brandstofverbruik van de werktuigen aangegeven. Hiermee is de stikstofdepositie berekend voor zowel NO_x als NH₃. In bijlage 2 zijn deze uitgangspunten opgenomen. Met behulp van deze uitgangspunten is de totale jaarlijkse emissie van mobiele werktuigen bepaald op 81,4 kg NO_x en 20,0 kg NH₃. Deze emissie is als een oppervlaktebron ter plaatse van de volledige planlocatie ingevoerd binnen de AERIUS Calculator.

Algemeen is gehanteerd dat:

- Brandstofgebruik is berekend met behulp van onderstaande formules:
 [1] $\text{Brandstofverbruik belast} \left[\frac{\text{liter}}{\text{uur}} \right] = 0,25 * \text{motorvermogen}[\text{kW}] * \text{belasting}[\%]$
 [2] $\text{Brandstofverbruik stationair} \left[\frac{\text{liter}}{\text{uur}} \right] = 0,25 * \text{motorvermogen}[\text{kW}] * \text{interne verliezen}[\%]$
- E.e.a. conform 'TNO-2021 R12305 – AUB (AdBlue verbruik, Uren en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen' d.d. 10 december 2021 en bijbehorend Excel document 'TNO-2021-R12305-tab';
- Stikstofemissies als gevolg van de mobiele werktuigen zijn bepaald op basis van 'TNO-2021 R12305 – AUB (AdBlue verbruik, Uren en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen' d.d. 10 december 2021 en bijbehorend Excel document 'TNO-2021-R12305-tab';
- Voor alle mobiele werktuigen is uitgegaan van minimaal Stage IV. Voor alle mobiele werktuigen is rekening gehouden met de toevoeging van de maximale realistische hoeveelheid AdBlue;
- Wanneer ingeschatte werkzaamheden niet toereikend blijken in de realisatiefase, dient voorliggende berekening te worden herzien, of dienen aanvullende werkzaamheden met elektrisch materieel te worden uitgevoerd;
- Wanneer elektrisch materiaal wordt gebruikt dient hiervoor een elektrische aansluiting aanwezig te zijn, die niet resulteert in extra stikstofemissie ter plaatse van de planlocatie. Dit kan bijvoorbeeld zijn in de vorm van een bouwaansluiting (bouwstroom). Opgemerkt wordt dat de draaiuren van het elektrisch materieel kunnen en mogen afwijken van de genoemde waarden in het overzicht.

3.5. Vervoer en materieel

3.5.1. Sloop- en bouwphase

De verkeersaantrekkende werking voor de inzet van materieel en transport van goederen en mensen gerelateerd aan de realisatie van het project is eveneens weergegeven in bijlage 2.

Alle vervoersbewegingen als gevolg van de realisatiefase zijn 2 maal in rekening gebracht, zijnde de heen- en terugroute. Naast het rijdende verkeer, zal er ook stikstof worden geëmitteerd ten tijde van het laden en lossen van het materieel. Om deze emissie in kaart te brengen is voor het laden en lossen van de vrachten op locatie een separate route aangemerkt op de locatie. Aangezien het om een rondgaande beweging gaat is per voertuig sprake van slechts één enkele beweging. Voor deze route is aangehouden dat al het zware en middelzware verkeer dat materieel laadt of lost 100% in de file staat.

Naast het bouwverkeer wordt gedurende de volledige 12 maatgevende maanden gebruik gemaakt van de Jan Linders en de dagwinkels. Daarnaast zijn 3 maanden bewoning voor de 112 appartementen meegenomen in de berekening voor de sloop- en bouwphase. De uitgangspunten voor het gebruik van de Jan Linders, de dagwinkel en de 112 appartementen wordt in de volgende paragraaf toegelicht.

3.5.2. Gebruiksphase

Naast de verkeersaantrekkende werking gedurende de 12 maatgevende maanden in de sloop- en bouwphase, zijn de verkeersbewegingen van de gebruiksphase in de berekening meegenomen.

Alle in deze paragraaf gehanteerde gegevens zijn gebaseerd op de publicatie 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' [CROW publicatie 381, 2018].

Wonen – woonfunctie [appartement, huur, midden/goedkoop incl. sociale huur]

Voor de woonbestemming wordt uitgegaan van een maximale verkeersgeneratie van 4,0 mvt/etmaal bij één huurappartement in de "rest bebouwde kom" in "een matig stedelijk gebied".

Uitgaande van een maximale verkeersgeneratie van 4,0 mvt/etmaal bij 112 huurappartementen, betreft dit een totale verkeersgeneratie van gemiddeld 448,0 mvt/etmaal voor een volledig jaar van ingebruikname (112x4,0). Voor 3 maanden gebruik geldt 112 mvt/etmaal (112x4,0x(3/12)).

Winkelen en boodschappen – Fullservice-supermarkt

Voor zowel de bestaande Jan Linders als de nieuwe supermarkt (Lidl) is de berekening gebaseerd op de functie in CROW van een Fullservice-supermarkt. Hiervoor wordt een maximale verkeersgeneratie gehanteerd van 133,9 mvt/etmaal per 100 m² bvo, uitgaande van de "rest bebouwde kom" in "een matig stedelijk gebied".

Het uitgangspunt van een Fullservice-supermarkt is gehanteerd vanuit een worst-case benadering. In het 'parkeeronderzoek Ardèchelaan Eindhoven' wordt gesproken over een buurtfunctie. Een buurtfunctie heeft gunstigere waarden ten aanzien van verkeersgeneratie en is dus hier niet gehanteerd.

Uitgaande van een maximale verkeersgeneratie van 133,9 mvt/etmaal bij 1.538 m² bvo Jan Linders, betreft dit een totale verkeersgeneratie van gemiddeld 2.059,4 mvt/etmaal voor een volledig jaar van ingebruikname.
[toelichting: 15,38x133,9]

Uitgaande van een maximale verkeersgeneratie van 133,9 mvt/etmaal bij 2.067 m² bvo supermarkt (Lidl), betreft dit een totale verkeersgeneratie van gemiddeld 2.767,7 mvt/etmaal voor een volledig jaar van ingebruikname.
[toelichting: 20,67x133,9]

Winkelen en boodschappen – Buurtcentrum

Voor zowel de dagwinkels gelegen aan de bestaande Jan Linders als de winkelruimte (Kruidvat) gelegen in de plint van de woontoren is de berekening gebaseerd op de functie in CROW van een Buurt- en dorpscentrum. Hiervoor wordt een maximale verkeersgeneratie gehanteerd van 73,8 mvt/etmaal per 100 m² bvo, uitgaande van de "rest bebouwde kom" in "een matig stedelijk gebied".

Uitgaande van een maximale verkeersgeneratie van 73,8 mvt/etmaal bij 896 m² bvo dagwinkels, betreft dit een totale verkeersgeneratie van gemiddeld 661,2 mvt/etmaal voor een volledig jaar van ingebruikname.
[toelichting: 8,96x73,8]

Uitgaande van een maximale verkeersgeneratie van 73,8 mvt/etmaal bij 415 m² bvo nieuwe winkelruimte (Kruidvat), betreft dit een totale verkeersgeneratie van gemiddeld 306,3 mvt/etmaal voor een volledig jaar van ingebruikname.
[toelichting: 4,15x73,8]

Uitgaande van de hierboven genoemde verkeersgeneratie betreft dit een totale verkeersgeneratie van 6.242,6 mvt/etmaal voor een volledig jaar van ingebruikname. Voor de sloop- en bouwphase geldt, naast het bouwverkeer, een totale verkeersgeneratie van 2832,6 mvt/etmaal.

Uitgangspunt is dat van de totale verkeersgeneratie, als gevolg van de ingebruikname van de winkels en supermarkten, 1% zwaar verkeer betreft ten behoeve van leveringen.

3.5.3. Bepaling routes

Wanneer verkeer- en vervoersbewegingen van en naar het projectgebied worden meegenomen als emissiebron, ligt de vraag voor of en tot hoever van het projectgebied de effecten van wijzigingen in verkeer- en vervoerbewegingen worden meegenomen.

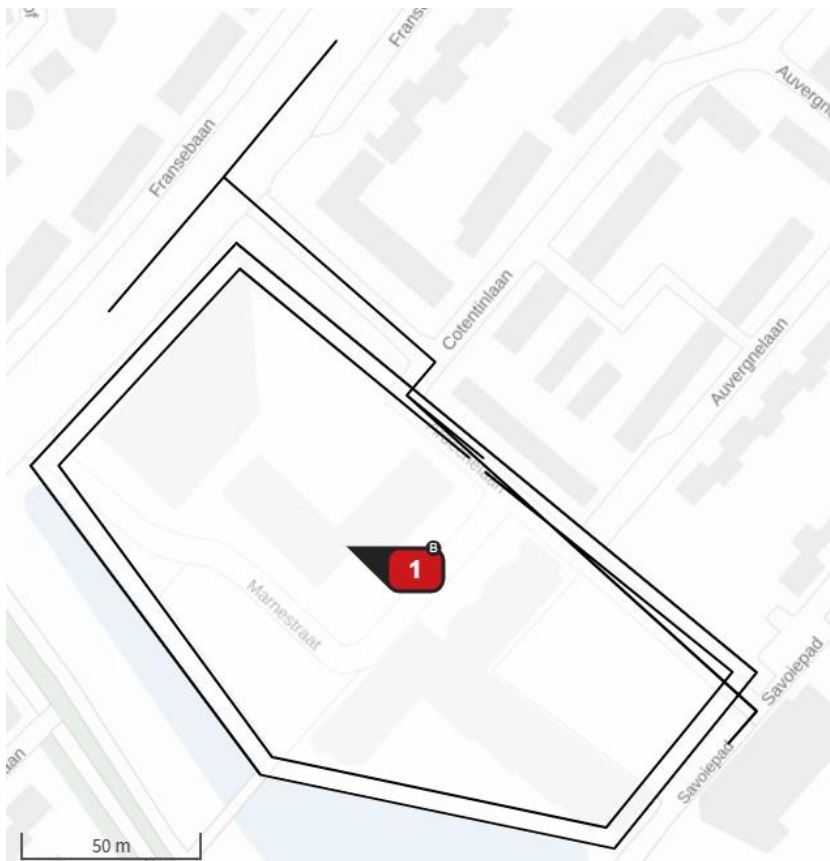
Hier wordt op verschillende manieren tegenaan gekeken:

- De verkeersbewegingen op de openbare weg zijn reeds vergund en behoeven daarom niet meegenomen te worden in de berekening;
- Verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer, onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden. Zie uitspraak Raad van State met zaaknummer E03.99.0110 d.d. 20-06-2001. Dit is zeker zo wanneer het nieuwe verkeer slechts enkele procenten van het reeds bestaande verkeer betreft.

De exacte grens dient per project en situatie bepaald te worden en is afhankelijk van de project-specifieke omstandigheden.

Veiligheidshalve is een worst-case benadering gekozen, waarbij rekening is gehouden met een bijdrage vanuit de verkeersbewegingen van en naar het bouwterrein in de sloop- en bouwphase, alsook in de gebruiksfase.

In voorliggend onderzoek is alle verkeer beschouwd tot aan de Fransebaan als weergegeven in afbeelding 3.5.1. Alle verkeer is verdeeld over twee routes, waarbij 50% van het verkeer op de Fransebaan naar links (50 meter) wordt geleid en 50% naar rechts (50 meter). Vanaf hier mag ervan worden uitgegaan dat het verkeer wordt opgenomen in het heersende verkeersbeeld.



Afbeelding 3.5.1. Vervoersbeweging beschouwd.

4. Resultaten en conclusie

Uit de AERIUS-berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie, als gevolg van de realisatie en ingebruikname van het plan, ter plaatse van de nabij gelegen Natura 2000-gebieden maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft. Hiermee wordt voldaan aan het wettelijk kader en is een Wnb-vergunning, in het kader van stikstofdepositie, niet noodzakelijk.

Aangetoond is dat als gevolg van het project geen toename van stikstofdepositie te verwachten is op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Dit betekent dat significante gevolgen voor beschermde habitats en hieraan gekoppelde soorten als gevolg van stikstofdepositie op voorhand zijn uitgesloten. De instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden worden gerespecteerd en de natuurlijke kenmerken worden niet aangetast.

Volantis Consultants

Venlo

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Volantis Consultants BV
Ardechelaan,
1234AB Eindhoven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ardechelaan te Eindhoven
Sloop- en bouwfase inclusief deels gebruik

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RgaiuP6qLoHM
13 februari 2023, 15:13
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase Ardechelaan te Eindhoven - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	25,2 kg/j	169,1 kg/j

Resultaten

Bouwfase Ardechelaan te Eindhoven - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

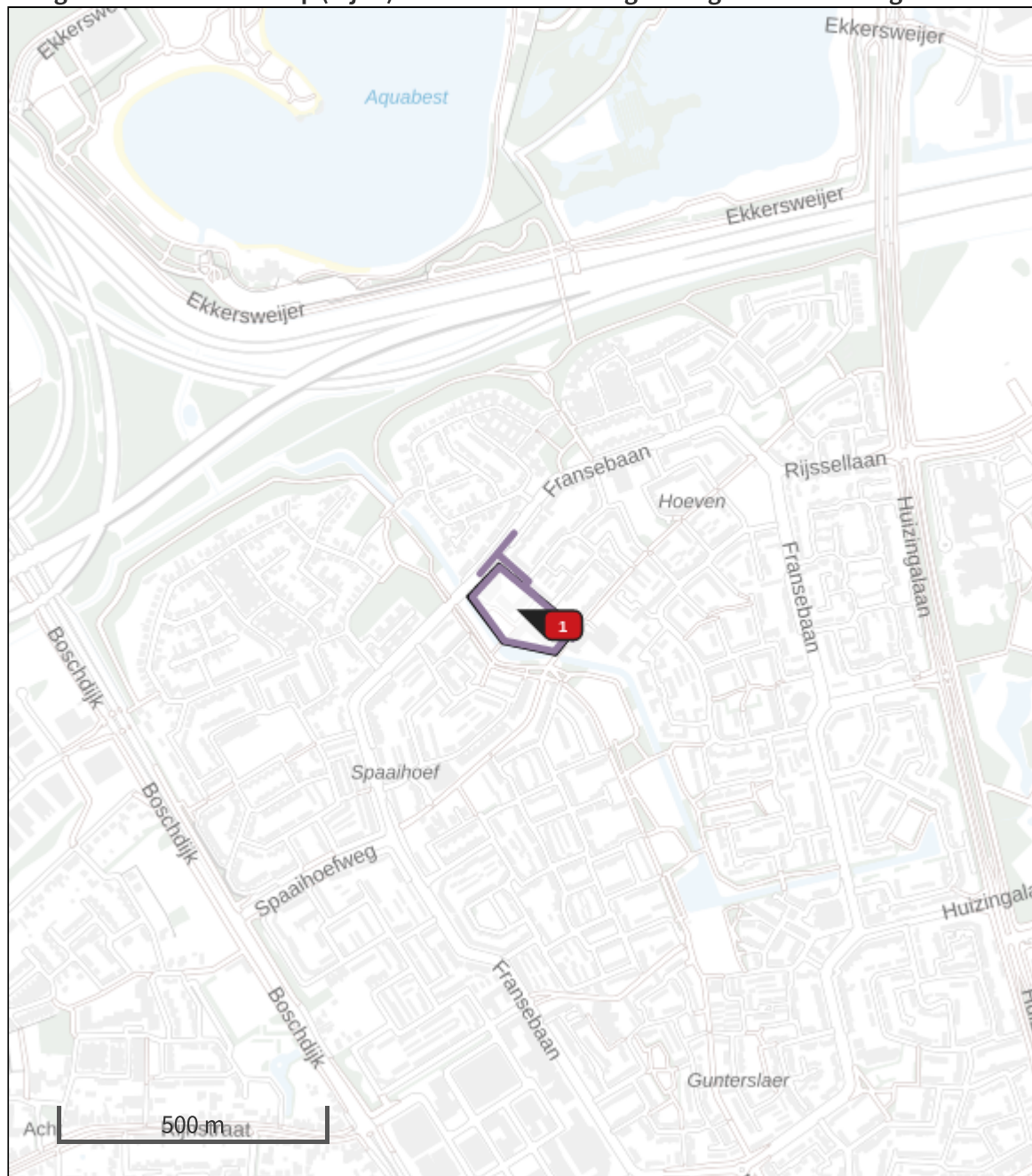
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Bouwfase Ardechelaan te Eindhoven (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouwfase	20,0 kg/j	81,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	5,2 kg/j	87,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase Ardechelaan te Eindhoven" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase Ardechelaan te Eindhoven, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	81,4 kg/j
	bouwfase	NH ₃	20,0 kg/j
Locatie	X:158736,05 Y:388804,67		
Oppervlakte	1,83 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krijpkraan (rupsgraafmachine voor sloopwerk)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5520 l/j	120 u/j	386 l/j	NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Graafmachine/loader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	21197 l/j	720 u/j	1483 l/j	NO _x	20,9 kg/j
					NH ₃	5,1 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3386 l/j	160 u/j	237 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6735 l/j	120 u/j	471 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	25760 l/j	560 u/j	1803 l/j	NO _x	23,5 kg/j
					NH ₃	6,2 kg/j
Mobiele kraan (kraanvermogen)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13911 l/j	280 u/j	973 l/j	NO _x	12,9 kg/j
					NH ₃	3,3 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3735 l/j	48 u/j	261 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	3226 l/j	560 u/j	225 l/j	NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Laden/lossen bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:158709,28 Y:388752,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	506,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 43,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1135 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer rechts	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:158727,47 Y:388886,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	170,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 20,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2204 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1135 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer links	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:158727,49 Y:388886,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	170,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 20,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2204 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1135 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer deels gebruik (rechts)	Links	Rechts	NO _x	41,1 kg/j
Locatie	X:158754,38 Y:388846,19	Type scherm	-	NO ₂	9,3 kg/j
Lengte	288,00 m	Hoogte	-	NH ₃	2,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1416.3 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14.16 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer deels gebruik (links)	Links	Rechts	NO _x	41,1 kg/j
Locatie	X:158754,42 Y:388846,16	Type scherm	-	NO ₂	9,3 kg/j
Lengte	287,95 m	Hoogte	-	NH ₃	2,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1416.3 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14.16 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
Database versie 2022_290cbff6e8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Volantis Consultants BV
Ardechelaan,
1234AB Eindhoven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ardechelaan te Eindhoven
Volledig jaar van ingebruikname

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rd3opdxSZ6nX
03 februari 2023, 16:18
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen Ardechelaan te Eindhoven - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	11,3 kg/j	181,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen Ardechelaan te Eindhoven - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase Ardechelaan te Eindhoven (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

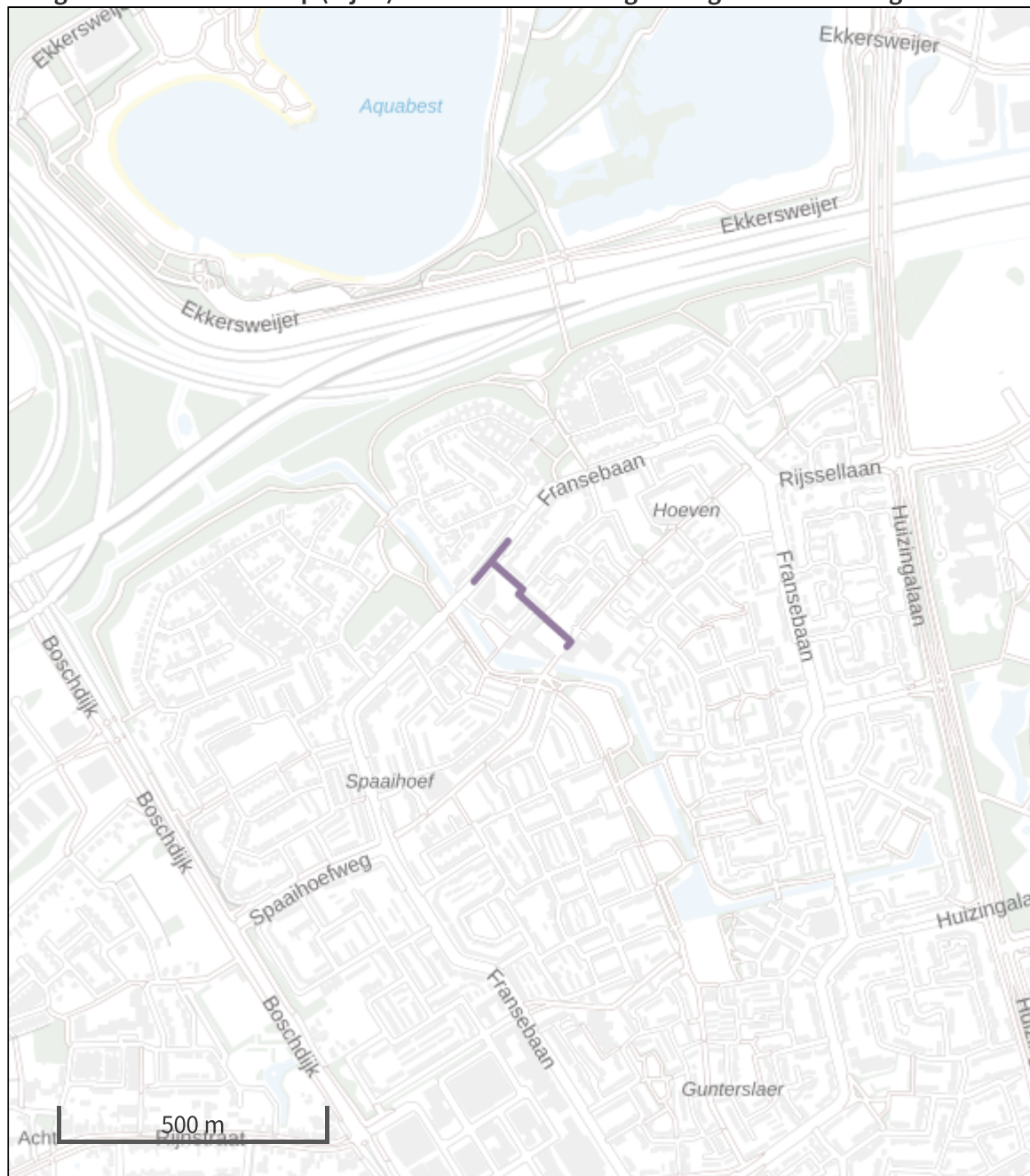
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

11,3 kg/j

181,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase Ardechelaan te Eindhoven" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen Ardechelaan te Eindhoven, Rekenjaar 2023
1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase (rechts)	Links	Rechts	NO _x	90,6 kg/j
Locatie	X:158754,38 Y:388846,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,6 kg/j
Lengte	288,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3121.3 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	31.2 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase (links)	Links	Rechts	NO _x	90,6 kg/j
Locatie	X:158754,42 Y:388846,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,6 kg/j
Lengte	287,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3121.3 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	31.2 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE 2 Uitgangspunten realisatiefase

Calculatie stikstofdepositie bouwphase

20220871 Ardechelaan te Eindhoven



Activiteit	Aantal	Eenheid	Vermogen [kW]	Stageklasse***	Brandstof verbruik* [l/jaar]	AdBlue gebruik** [ja/nee]	AdBlue verbruik** [l/jaar]	Emissie totaal NOx [kg/jr]	Emissie totaal NH3 [kg/jr]
Mobiele werktuigen									
Knijpkraan (rupsgraafmachine voor sloopwerk)	120	uur	250	Stage-IV	5520	ja	386	5,2	1,3
Graafmachine/loader	720	uur	160	Stage-IV	21197	ja	1483	20,9	5,1
Verreiker	160	uur	115	Stage-IV	3386	ja	237	3,5	0,8
Boorstelling	120	uur	305	Stage-IV	6735	ja	471	6,2	1,6
Rupskraan	560	uur	250	Stage-IV	25760	ja	1803	23,5	6,2
Mobiele kraan (kraanvermogen)	280	uur	270	Stage-IV	13911	ja	973	12,9	3,3
Betonpomp	48	uur	375	Stage-IV	3735	ja	261	3,4	0,9
Hoogwerker	560	uur	60	Stage-IV	3226	ja	225	5,8	0,8
Verkeer									
Licht verkeer	2204	voertuigen						Totaal emissie bouwphase	
Middelzwaar verkeer	0	voertuigen							
Zwaar verkeer	1135	voertuigen							
								81,4	20,0
								kg/jr	

* brandstofverbruik wordt berekent volgens de AUB methode.
 ** wanneer AdBlue wordt toegevoegd geldt het uitgangspunt dat dit het maximale realistisch percentage van het totale brandstofverbruik betreft. Alleen mogelijk vanaf stageklasse IIIB (met SCR) en vanaf een vermogen van 56 kW.

Ritten (licht verkeer)	Totaal****:	4408
Ritten (middelzwaar verkeer)	Totaal****:	0
Ritten (zwaar verkeer)	Totaal****:	2270

**** alle vrachten zijn verdubbeld vanwege het aan- en afrijden over de aangewezen route.

Naast bovenstaande bouwactiviteiten is een volledig jaar van ingebruikname voor de Jan Linders en de dagwinkel meegenomen in de berekening. Daarnaast zijn de verkeersbewegingen van de 112 appartementen meegenomen (3 maanden).

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Volantis Consultants BV
Ardechelaan,
1234AB Eindhoven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ardechelaan te Eindhoven
Sloop- en bouwfase inclusief deels gebruik

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZ5mhubrXchD
04 april 2024, 12:30
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase Ardechelaan te Eindhoven - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	23,6 kg/j	184,1 kg/j

Resultaten

Bouwfase Ardechelaan te Eindhoven - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

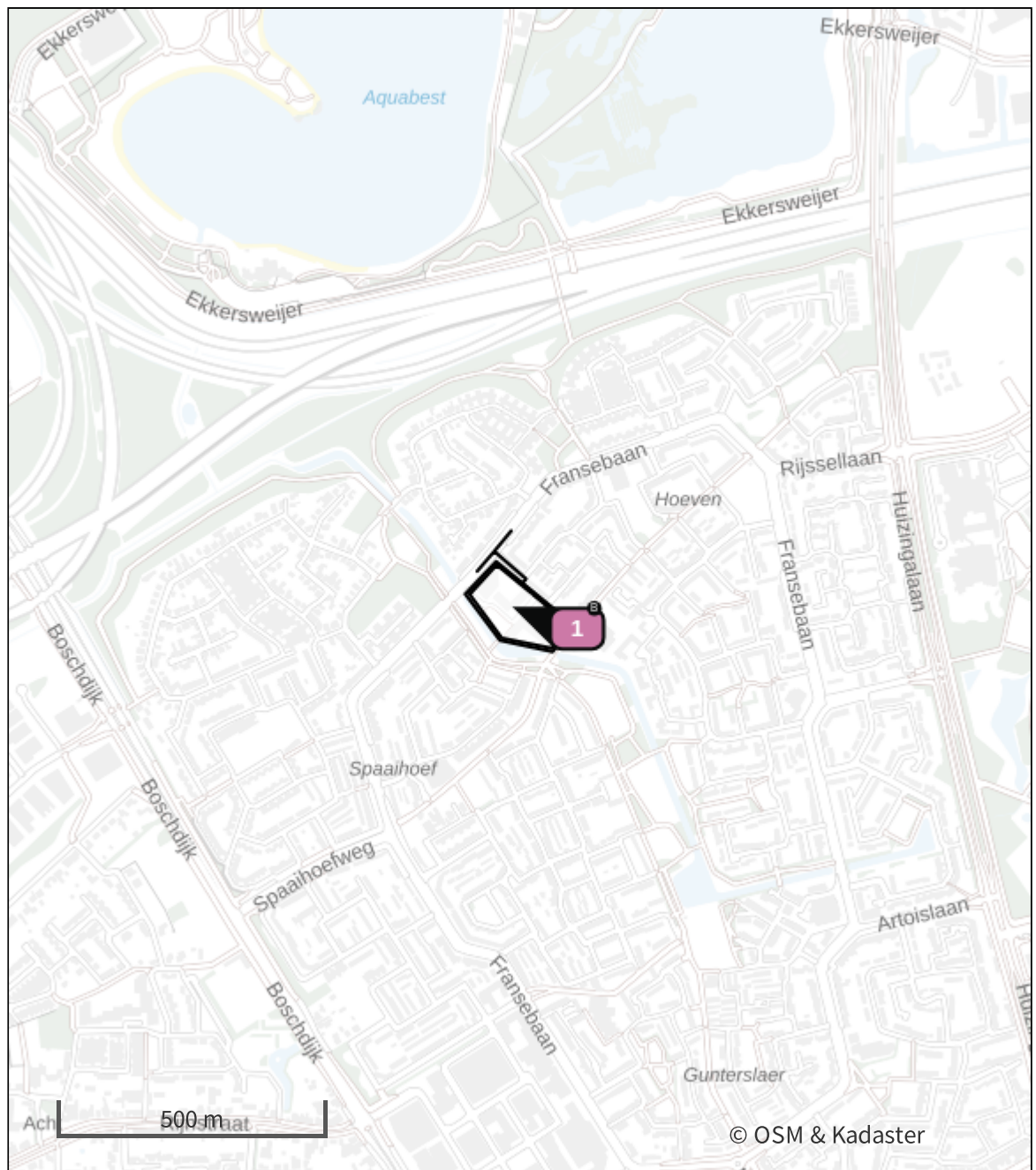
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Bouwfase Ardechelaan te Eindhoven (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouwfase	20,0 kg/j	81,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,6 kg/j	102,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwphase
Ardechelaan te Eindhoven" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase Ardechelaan te Eindhoven, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	81,4 kg/j
Locatie	bouwfase	NH ₃	20,0 kg/j
	X:158736,05		
	Y:388804,67		
Oppervlakte	1,83 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krijpkraan (rupsgraafmachine voor sloopwerk)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5520 l/j	120 u/j	386 l/j	NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Graafmachine/loader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	21197 l/j	720 u/j	1483 l/j	NO _x	20,9 kg/j
					NH ₃	5,1 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3386 l/j	160 u/j	237 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6735 l/j	120 u/j	471 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	25760 l/j	560 u/j	1803 l/j	NO _x	23,5 kg/j
					NH ₃	6,2 kg/j
Mobiele kraan (kraanvermogen)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13911 l/j	280 u/j	973 l/j	NO _x	12,9 kg/j
					NH ₃	3,3 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3735 l/j	48 u/j	261 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	3226 l/j	560 u/j	225 l/j	NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Laden/lossen bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:158709,28 Y:388752,4	Type scherm	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	506,21 m	Hoogte	-	NH ₃	43,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.135,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer rechts	Links Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:158727,47 Y:388886,27	Type scherm	-	-
Lengte	170,20 m	Hoogte	-	-
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.204,0 /jaar	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.135,0 /jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer links	Links Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:158727,49 Y:388886,25	Type scherm	-	-
Lengte	170,13 m	Hoogte	-	-
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.204,0 /jaar	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.135,0 /jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer deels gebruik (rechts)	Links Rechts	NO _x	48,4 kg/j
Locatie	X:158754,38 Y:388846,19	Type scherm	-	-
Lengte	288,00 m	Hoogte	-	-
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.416,3 /etmaal	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14,2 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer deels gebruik (links)	Links Rechts	NO _x	48,3 kg/j
Locatie	X:158754,42 Y:388846,16	Type scherm	-	NO ₂ 8,3 kg/j
Lengte	287,95 m	Hoogte	-	NH ₃ 1,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.416,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Volantis Consultants BV
Ardechelaan,
1234AB Eindhoven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ardechelaan te Eindhoven
Volledig jaar van ingebruikname

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmdN9x9A7Jth
04 april 2024, 12:30
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase Ardechelaan te Eindhoven - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	7,8 kg/j	213,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase Ardechelaan te Eindhoven - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

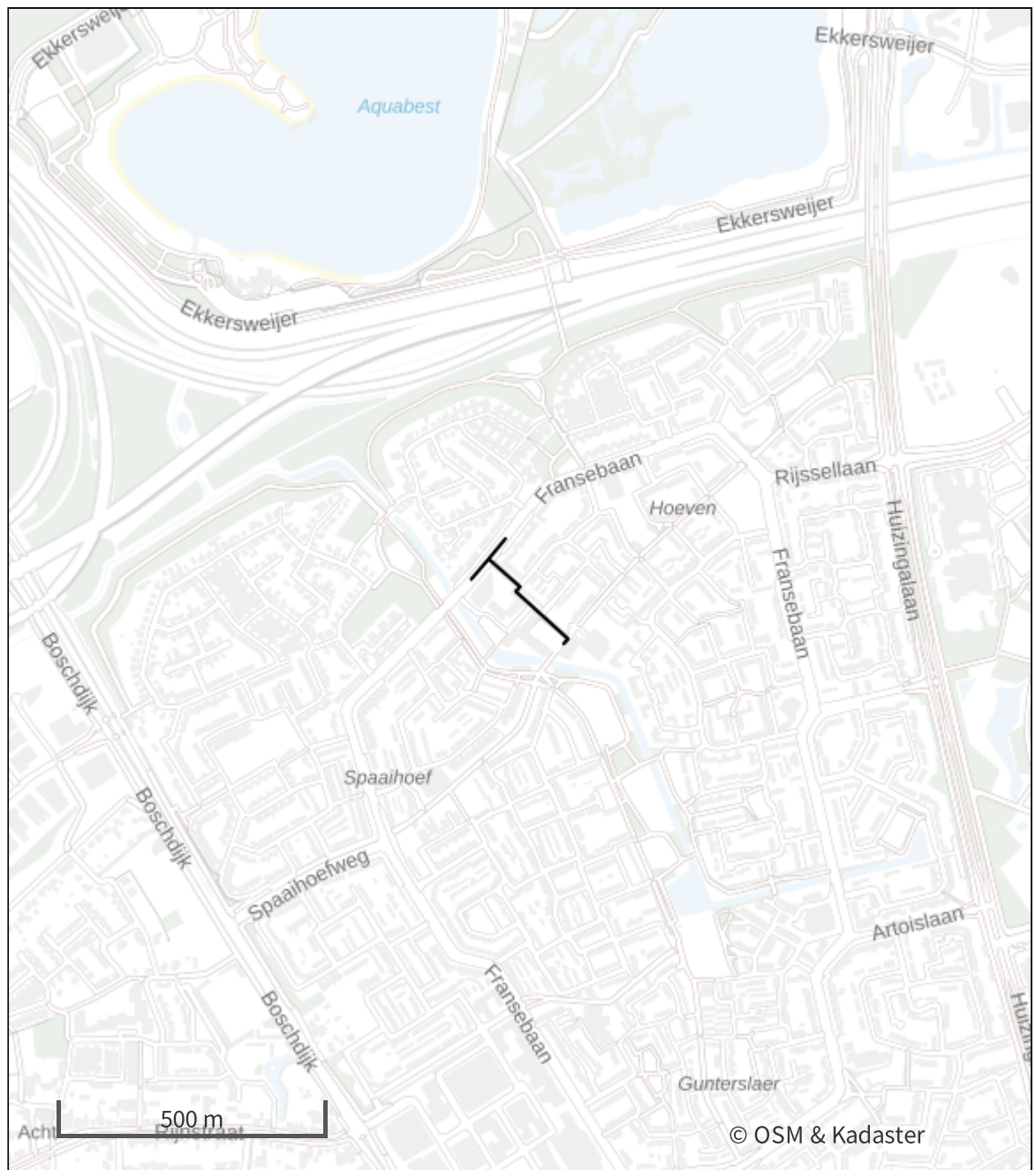
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase Ardechelaan te Eindhoven (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	7,8 kg/j	213,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase
Ardechelaan te Eindhoven" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen Ardechelaan te Eindhoven, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase (rechts)	Links Rechts NO _x	106,6 kg/j
Locatie	X:158754,38 Y:388846,19	Type scherm	- - NO ₂ 18,3 kg/j
Lengte	288,00 m	Hoogte	- - NH ₃ 3,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	1		
Type hoogteligging	Normaal		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m		
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.121,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	31,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase (links)	Links Rechts NO _x	106,5 kg/j
Locatie	X:158754,42 Y:388846,16	Type scherm	- - NO ₂ 18,3 kg/j
Lengte	287,95 m	Hoogte	- - NH ₃ 3,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	1		
Type hoogteligging	Normaal		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m		
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.121,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	31,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>