

Aanmeldformulier watertoets waterschap Scheldestromen

De watertoets of waterschapstoets geeft inzicht in de consequenties van uw plan voor de taken van Waterschap Scheldestromen. Voorafgaand aan het overleg stuurt u ons een zo volledig mogelijk ingevuld aanmeldformulier. Dit formulier is de agenda voor ons contact met u (in persoon, per mail en/of telefonisch). De watertoetstabel met definitieve invullingen en eventueel aanvullende documenten is inhoudelijk gelijk aan de, wettelijk verplichte, waterparagraaf van het ruimtelijk plan. Het ruimtelijk plan vormt de basis voor ruimtelijke besluitvorming en vergunningverlening.

Uw gegevens

	Gegevens initiatiefnemer (particulier/bedrijf)	Formulier ingevuld door (werkend voor initiatiefnemer, b.v. adviesbureau)
Naam:	Gemeente Borsele	
Organisatie:		Rho Adviseurs voor de leefruimte
Adres:		Segeersingel 6
Postcode + plaats:		4337 LG Middelburg
E-mailadres:		@rho.nl
Telefoonnummer:		
Datum aanvraag:		11-01-2023

Gegevens van het plan

Wat is de (concept)plannaam:	Randweg Hoedekenskerke
Waar is het plan gelegen:	Het plangebied is gelegen langs de spoorlijn ten noorden van Hoedekenskerke. 
Beknorte planomschrijving Om te komen tot een integrale aanpak van diverse verkeersknelpunten in het oostelijk deel van het grondgebied van de gemeente Borsele zijn de gezamenlijke wegbeheerders (de provincie Zeeland, het Waterschap Scheldestromen en de gemeente Borsele) met elkaar in overleg getreden. Met als ambitie om in samenhang een maatregelenpakket uit te werken waarmee een duurzame oplossing wordt ontwikkeld voor diverse verkeersknelpunten in het beheergebied. Daarmee wordt voorkomen dat door individuele maatregelen op andere locaties weer verkeersknelpunten opdoemen of groter worden. Bovengenoemde drie partijen hebben inmiddels een positief besluit genomen over het opgestelde maatregelenpakket en de fasering. Eén van de maatregelen, opgenomen in fase 1 van het maatregelenpakket, betreft het aanleggen van een randweg ten noorden van Hoedekenskerke; een nieuw aan te leggen weg tussen de 's-Gravenpoldersestraat en de kruising Havenstraat-Waanweg-Zeedijk en Nieuwe Veerweg. Het gaat hier om de aanleg van een nieuwe randweg ten noorden van de spoorlijn.	
Wie is de contactpersoon bij de gemeente?	

Watertoetstabel

De watertoetstabel ondersteunt de onderbouwing van de wateraspecten in uw ruimtelijk plan.

Thema en water(beheer)doelstelling	Uitwerking																				
Veiligheid waterkeringen Waarborgen van het veiligheidsniveau en rekening houden met de daarvoor benodigde ruimte.	In en rond het plangebied zijn zowel primaire- als een regionale waterkeringen gelegen. Binnen het plangebied zijn dan ook kern- en beschermingszones ten behoeve van deze waterkeringen aanwezig. Binnen de beschermingszones gelden beperkingen voor bouwen. De kern- en de beschermingszone zijn op de verbeelding aangegeven.																				
Voorkomen overlast door oppervlaktewater Het plan biedt voldoende ruimte voor het vasthouden, bergen en afvoeren van water. Waarborgen van voldoende bouwpeil om overstroming vanuit oppervlaktewater in maatgevende situaties te voorkomen. Rekening houden met de gevolgen van klimaatverandering en de kans op extreme weersituaties.	Vermeld de totale oppervlakken (in m2) van: <table><tr><td></td><td>huidige situatie</td><td>na realisatie</td><td></td></tr><tr><td>dakoppervlak</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td></tr><tr><td>dichte bodemverharding</td><td>0</td><td>8.000</td><td>2</td></tr><tr><td>doorlatende bodemverharding</td><td>55.000</td><td>47.000</td><td>3</td></tr><tr><td>wateroppervlak</td><td>0</td><td>0</td><td>4</td></tr></table> De hoeveelheid dichte bodemverharding neemt toe door de aanleg van de randweg. De extra hoeveelheid verharding leidt niet tot problemen in de waterhuishouding. Het water wordt via de berm (vertraagd) afgevoerd naar de deels nieuw te graven waterlopen. De hoeveelheid neerslag die op dit gebied valt, infiltreert in de huidige situatie in de bodem en dat doet het in de nieuwe situatie ook.		huidige situatie	na realisatie		dakoppervlak	0	0	1	dichte bodemverharding	0	8.000	2	doorlatende bodemverharding	55.000	47.000	3	wateroppervlak	0	0	4
	huidige situatie	na realisatie																			
dakoppervlak	0	0	1																		
dichte bodemverharding	0	8.000	2																		
doorlatende bodemverharding	55.000	47.000	3																		
wateroppervlak	0	0	4																		
Thema en water(beheer)doelstelling	Uitwerking																				
Voorkomen overlast door hemel- en afvalwater Waarborgen optimale werking van de zuiveringen/ RWZI's en van de (gemeentelijke) rioleringen. Afkoppelen van (schone) verharde oppervlakken in verband met de reductie van hydraulische belasting van de RWZI, het transportsysteem en het beperken van overstorten.	De randweg wordt gerealiseerd zonder kolken. Het water wordt via de berm (vertraagd) afgevoerd naar de deels nieuw te graven waterlopen. Hierdoor vindt geen overlast van hemelwater -en afvalwater plaats																				
Grondwaterkwantiteit en verdroging Voorkomen en tegengaan van grondwateroverlast en -tekort. Rekening houdend met de gevolgen van klimaatverandering. Beschermen van infiltratiegebieden en -mogelijkheden.	Het planvoornemen voorziet in een toename van de verharding. Buiten het toevoegen van verhard oppervlak vinden geen werkzaamheden plaats die effect hebben op het grondwater. Er wordt dan ook geen grondwater onttrokken.																				
Grondwaterkwaliteit Behoud of realisatie van een goede grondwaterkwaliteit. Denk aan grondwaterbeschermingsgebieden.	Het planvoornemen heeft geen invloed op de grondwaterkwaliteit																				

Oppervlaktewaterkwaliteit Behoud of realisatie van goede oppervlaktewaterkwaliteit. Vergroten van de veerkracht van het watersysteem. Toepassing van de trits schoonhouden, scheiden, zuiveren.	Aan verschillende flexibiliteitsbepalingen is de voorwaarde gekoppeld dat de waterkwaliteit niet nadelig wordt beïnvloed. Om te voorkomen dat hemelwater verontreinigd raakt dient het gebruik van uitlogende materialen zoals zink en lood te worden voorkomen en dient het gebruik van duurzame bouwmaterialen te worden bevorderd.
Volksgezondheid Minimaliseren risico watergerelateerde ziekten en plagen. Voorkomen van verdrinkingsgevaar/-risico's via o.a. de daarvoor benodigde ruimte.	De toekomstige ontwikkelingen hebben geen invloed op de watergerelateerde volksgezondheid.
Bodemdaling Voorkomen van maatregelen die (extra) maaiveldsdalingen in zettinggevoelige gebieden kunnen veroorzaken.	De polderpeilen worden niet aangepast, bodemdaling zal niet optreden.
Natte natuur Ontwikkeling/bescherming van een rijke gevarieerde en natuurlijk karakteristieke aquatische natuur.	De toekomstige ontwikkelingen zorgen niet voor (negatieve) effecten op de in de nabije omgeving aanwezige natte natuur, ter plaatse van de Westerschelde.
Onderhoud oppervlaktewater Oppervlaktewater moet adequaat onderhouden worden. Rekening houden met obstakelvrije onderhoudsstroken vrij van bebouwing en opgaande (hout)beplanting.	De toekomstige ontwikkelingen vormen geen belemmering voor de onderhoudsstroken ten gevolge van het onderhouden van het oppervlaktewater.

Andere belangen waterbeheer

Relatie met eigendom waterbeheerder Ruimtelijke ontwikkelingen mogen de werking van objecten (terreinen, milieuzonering) van de waterbeheerder niet belemmeren.	De ontwikkelingen die binnenplannen worden mogelijk gemaakt vormen geen belemmering voor eigendommen van de waterbeheerder. Hiervoor is in een vroeg stadium vooroverleg geweest met waterschap de Scheldestromen.
Wegen in beheer bij het waterschap (alleen invullen voor zover van toepassing) * in de bouwfase: <i>Vinden er transporten (grond/bouwmaterialen) plaats over waterschapswegen?</i> * na realisatie: verkeersaantrekkende werking <i>Veroorzaakt uw plan structureel extra verkeer?</i> * na realisatie: bereikbaarheid <i>Omschrijf hoe motorvoertuigen, fietsers en voetgangers uw plan kunnen bereiken.</i> <i>Worden er hiervoor uitwegen gewijzigd of nieuw aangelegd?</i> * na realisatie: parkeren <i>Wordt er op uw eigen terrein geparkeerd?</i> * na realisatie: (ver)bouwen <i>Bent u voornemens om binnen 20 meter van een waterschapsweg een bouwwerk te (ver)bouwen? (zoals een woning of afscheiding (gefundeerd)).</i>	Er vinden geen transporten plaats over waterschapswegen. De ontwikkeling heeft geen verkeersaantrekkende werking op zich, maar leidt wel tot meer verkeer in het plangebied. Het nieuwe tracé is alleen bereikbaar voor motorvoertuigen. Op kruisingen worden nieuwe oversteken gerealiseerd voor een veilige voortzetting voor fietsers en voetgangers. De parkeervraag neemt niet toe Het planvoornemen voorziet niet in het toevoegen van bouwwerken.

Tot slot

Wij verzoeken u het formulier zo volledig mogelijk in te vullen en met een **overzichtskaart** van het plan te mailen naar waterschap Scheldestromen:

info@scheldestromen.nl of
postbus 1000, 4330 ZW Middelburg.