

Bouwplan Molendijk 2a te Rhoon

Akoestisch onderzoek wegverkeerlawaaï en industrielawaaï



ADROMI GROEP



ADROMI GROEP

Adromi B.V.
Reeweg 146
3343 AP Hendrik-Ido-Ambacht

T 078 – 684 55 55
F 078 – 684 55 59

algemeen@adromi.nl
www.adromi.nl

K.v.K. 230.825.46 te Rotterdam
BTW: 8050.63.286.B.01
IBAN: NL75RABO0385477481

Bouwplan Molendijk 2a te Rhoon

Akoestisch onderzoek wegverkeerlawaai en industrielawaai

Projectnummer: S201919
Versie: 02

Datum: Februari 2020

Auteur: T. Timmer
Gecontroleerd: R. van de Bank

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	6
2.1.	Algemeen.....	6
2.2.	Industrielawaai	6
2.3.	Wegverkeerlawai - geluidzone	6
2.4.	Wegverkeerlawai - geluidgrenswaarden.....	7
2.5.	Dove gevel	9
2.6.	Hogere Waarden	9
2.7.	Wettelijk kader in relatie tot het bouwplan (m.n. wegverkeer)	10
3.	Uitgangspunten	11
3.1.	Algemeen.....	11
3.2.	Algemene gegevens, verkeersgegevens, gegevens industrielawaai.....	11
3.3.	Rekenmethode en rekenmodel.....	13
4.	Resultaten en tussenbeoordeling industrielawaai.....	15
4.1.	Industrieterrein Waal-/Eemhaven	15
4.2.	Tussenbeoordeling industrielawaai	16
5.	Resultaten en tussenbeoordeling wegverkeerlawai	17
5.1.	Berekende geluidbelasting vanwege relevante wegen.....	17
5.2.	Tussenbeoordeling wegverkeerlawai.....	18
6.	Beoordeling	19
6.1.	Algemeen.....	19
6.2.	Maatregelen industrielawaai	19
6.3.	Binnenwaarden	19
6.4.	Cumulatieve geluidbelasting	19
6.5.	Hogere waarden	20
6.6.	Resumerend	20
Bijlage 1	Informatie bouwplan	
Bijlage 2	Verkeersdata	
Bijlage 3	Invoergegevens rekenmodel (specifiek wegverkeer)	
Bijlage 4	Informatie industrieterrein Waal-/Eemhaven	
Bijlage 5	Rekenresultaten wegverkeerlawai waaronder cumulatie	

1. Inleiding

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer B.V. (hierna: Van den Heuvel) is door adviesbureau Adromi B.V. een akoestisch onderzoek wegverkeerlawaai en industrielawaai uitgevoerd voor een bouwplan aan de Molendijk 2a te Rhoon (gemeente Albrandswaard).

Initiatiefnemer is voornemens op de locatie aan de Molendijk 2a de bestaande bebouwing, een voormalig schoolgebouw, te amoveren en vier nieuwbouwwoningen te realiseren. Voorstaande wordt hierna ook wel aangeduid als plan of bouwplan. Onderstaande figuur toont de globale ligging van de planlocatie.



Figuur 1: Plangebied Molendijk 2a indicatief weergegeven (bron: Google Maps)

Om deze woningbouw mogelijk te maken dient een bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure dienen diverse onderzoeken, waaronder een geluidonderzoek, te worden uitgevoerd.

Immers, bij wijziging van een bestemmingplan waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten, gelegen binnen een geluidzone, mogelijk gemaakt worden, geldt een verplichting vanuit de Wet geluidhinder om de geluidbelasting via een akoestisch onderzoek vast te stellen.

Het bouwplan ligt binnen de geluidzones van wegen en binnen de geluidzone van een industrieterrein.

De geluidbelasting vanwege wegverkeerlawaai en industrielawaai dient te worden bepaald en te worden getoetst aan de relevante geluidgrenswaarden zoals opgenomen in de Wet geluidhinder.

Concreet is het plan *in ieder geval* gelegen binnen de geluidzones van de N492, de Binnenbaan (relevante trajecten) en de Rijsdijk (zie tevens paragraaf 2.7) en binnen de geluidzone van het in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein Waal-/Eemhaven.

In relatie tot wegverkeerlawaai wordt nog opgemerkt dat zich in de omgeving van het bouwplan één of meerdere weg(en) met een maximumsnelheid van 30 km/uur bevinden, waaronder in ieder geval de Molendijk. De geluidbelasting vanwege deze weg(en) is, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, bij de geluidberekeningen betrokken.

In de hierna volgende hoofdstukken worden achtereenvolgens het wettelijk kader, de uitgangspunten, de resultaten en de beoordeling beschreven.

2. Wettelijk kader

2.1. Algemeen

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn geluidgrenswaarden opgenomen met betrekking tot de maximaal toelaatbare geluidbelasting afkomstig van een spoorweg, industrieterrein of weg. Voor deze bronnen van potentiële geluidhinder zijn verschillende hoofdstukken van de Wet geluidhinder van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidzone. Bijvoorbeeld voor wegen waar de maximum snelheid 30 km/uur of minder bedraagt, geldt geen geluidzone op grond van de Wet geluidhinder. Zie verder paragraaf 2.3.

De geluidgrenswaarden uit de Wet geluidhinder zijn binnen deze geluidzone overigens alleen van toepassing op de gevel(s) van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen en randen van geluidgevoelige terreinen (o.a. scholen, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidsgebouwen, kinderdagverblijven, woonwagenstandplaatsen).

2.2. Industrielawaai

In hoofdstuk V van de Wet geluidhinder ('Zones rond industrieterreinen') zijn de relevante artikelen met betrekking tot Industrielawaai opgenomen.

Zoals vermeld, valt de planlocatie binnen de geluidzone van het in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein Waal-/Eemhaven.

In artikel 44 van de Wet geluidhinder is vermeld dat de geluidbelasting voor nieuwe situaties, waar hiervan sprake is, ten hoogste 50 dB(A)-etmaalwaarde mag bedragen. In artikel 45 van de Wet geluidhinder is vermeld dat een hogere waarde kan worden vastgesteld van maximaal 55 dB(A)-etmaalwaarde onder de voorwaarde dat de gevelwering van de gevel(s) zodanig is dat een maximaal binnenniveau van 35 dB(A) kan worden gegarandeerd in de verblijfsruimten van de woning.

2.3. Wegverkeerlawaai - geluidzone

In hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder ('Zones langs wegen') zijn de relevante artikelen met betrekking tot wegverkeerlawaai opgenomen.

Zoals in paragraaf 2.1. is vermeld, is de Wet geluidhinder alleen van toepassing binnen een geluidzone. Voor wegen is de omvang van de geluidzones gereguleerd in artikel 74 van de Wet geluidhinder.

Artikel 74 luidt:

1. *Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:*

a. *In een stedelijk gebied:*

1. *Voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;*
2. *Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter;*

b. *In een buitenstedelijk gebied:*

1. *Voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;*
2. *Voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;*
3. *Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter.*

2. *Het eerste lid geldt niet met betrekking tot:*

- a. *Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;*
- b. *Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.*

De omvang van de geluidzones is afhankelijk van de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied.

De definities van stedelijk en buitenstedelijk zijn opgenomen in artikel 1 van de Wgh. Deze luiden:

(artikel 1 Wgh)

stedelijk gebied: gebied binnen de bebouwde kom (red.: bepaald door komgrensborden), doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

buitenstedelijk gebied: gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Tot slot wordt in deze opgemerkt dat aan de uiteinden van een weg de geluidzone doorloopt over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

De geluidzone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de wegas. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

2.4. Wegverkeerlawaaï - geluidgrenswaarden

Algemeen

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerlawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe en bestaande situaties en in reconstructies. Voor deze situaties zijn geluidgrenswaarden gereguleerd in verschillende 'afdelingen' van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder.

Onderhavig onderzoek gaat in op een nieuwe situatie, zodat afdeling 2 (artikelen 76 t/m 85) van toepassing is.

Voorkeursgrenswaarde

Op grond van artikel 82 Wgh bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB (de zogeheten voorkeursgrenswaarde van 48 dB).

(art. 82 Wgh: Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.)

Hogere waarden

Voor nieuwe woningen en nieuwe wegen kunnen, met name op grond van artikel 83, hogere waarden dan de voorkeursgrenswaarde worden vastgesteld mits aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan.

In de hierna volgende tabel (samenvatting van artikel 83 Wgh) volgt een overzicht.

Tabel 2.1: Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting volgens artikel 83 Wgh

Omschrijving van de situatie		Maximale geluidbelasting	Art. en lid Wgh
Woningen	Weg		
In buitenstedelijk gebied	Aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
In stedelijk gebied	Aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
Nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	Aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
Aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	Nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
Aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	Nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
Nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	Aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
Nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	Aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5
Nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen. Binnen zone van autoweg / autosnelweg	Aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
Nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	Aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7

Aftrek artikel 110 Wgh

Bij toetsing van de berekende geluidbelasting aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dan wel de maximaal toelaatbare geluidbelasting (zie tabel 2.1), mag op grond van artikel 110g Wgh, een reductie (in Wgh: aftrek) worden toegepast op de berekende waarde.

Dit op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. De aftrek mag ten hoogste 5 dB bedragen.

In het reken- en meetvoorschrift 2012 (artikel 3.4 hiervan) is de daadwerkelijke hoogte van de aftrek gereguleerd. Het betreffende artikel luidt:

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;*
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;*
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;*
- d. 5 dB voor de overige wegen;*
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.*

2.5. Dove gevel

De geluidbelasting vanwege (in deze) wegverkeer en industrie wordt in eerste instantie berekend op de gevel. In artikel 1 Wgh wordt onder gevel verstaan: bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

Onder een gevel in de zin van de Wet geluidhinder wordt niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Als een dergelijke gevel, zoals vermeld bij a. of b., aanwezig is, dan hoeft niet te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

2.6. Hogere Waarden

Algemeen

Als de geluidbelasting vanwege wegverkeer hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar gelijk dan wel lager is dan de van toepassing zijnde maximale geluidbelasting zoals vermeld in met name artikel 83 Wgh dan dient een hogere waarde te worden aangevraagd.

Als de geluidbelasting vanwege industrielawaai hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), maar gelijk dan wel lager is dan 55 dB(A)-etmaalwaarde dan dient (eveneens) een hogere waarde te worden aangevraagd.

In beginsel dient de hogere waarde te worden ingediend ('verzocht') bij de burgemeester en wethouders van de gemeente waarbinnen de planlocatie is gelegen.

Hogere waardenbeleid gemeente Albrandswaard

De planlocatie is gelegen binnen de gemeente Albrandswaard. Voor het (zo nodig) vaststellen van hogere waarden heeft de gemeente Albrandswaard (geluid)beleid vastgesteld. Dit is verwoord in de 'Beleidsregel vaststellen hogere waarde gemeente Albrandswaard'.

Hogere waarden kunnen worden verleend, tot maximaal de wettelijk bepaalde waarde conform de Wet Geluidhinder, als aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

- de woningen buiten de bebouwde kom verspreid worden gesitueerd;
- de woningen noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- de woningen een open plaats opvullen tussen aanwezige bebouwing;
- de woningen worden gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing;
- de woningen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermdende functie vervullen voor geluidgevoelige objecten;
- er sprake is van een nog niet geprojecteerde of te reconstrueren (spoor)weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervult;

- het referentieniveau ter plaatse van de uitwendige scheidingsconstructie van de woningen waarvoor de hogere waarde is verzocht, hoger is dan of gelijk is aan het equivalente geluidniveau vanwege het betrokken industrieterrein;
- de ligging van de geluidbronnen op het betrokken industrieterrein zodanig is dat de geluidbelasting, vanwege dat industrieterrein en vanwege andere geluidbronnen, van ten minste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen lager is of gelijk is aan 50 dB(A);
- de woningen worden gesitueerd in de omgeving van een metrostation en/of metrohalte.

Indien nodig wordt in de hoofdstukken 4, 5 en 6 nader ingegaan op het aanvragen van een hogere waarde.

2.7. Wettelijk kader in relatie tot het bouwplan (m.n. wegverkeer)

De planlocatie bevindt zich binnen de bebouwde kom van Rhoon en derhalve in stedelijk gebied.

In relatie tot het bouwplan zijn de volgende wegen, vanwege hun geluidzone, relevant:

- N492 (Groene Kruisweg) (maximumsnelheid 80 km/uur);
- Rijdsdijk (maximumsnelheid 50 km/uur);
- Binnenbaan, relevante trajecten (maximumsnelheid 50 km/uur);
- Ghijseland, relevant traject (maximum snelheid 50 km/uur).

Alhoewel het bouwplan *niet* is gelegen binnen de geluidzone van de hiernavolgende wegen, zijn deze in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel bij de geluidberekeningen betrokken. Het betreft allen wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur, te weten de H. de Koninglaan, de Molendijk, de Binnenbaan (relevante trajecten), de Bachlaan en de Kleidijk.

Overige wegen zijn vanwege de afstand tot het bouwplan, de maximumsnelheid en de tussenliggende bebouwing dan wel een combinatie hiervan niet bij de geluidberekeningen betrokken.

In relatie tot de Wet geluidhinder betreft het bouwplan een nieuwe situatie, waarvoor op de woningen behorende tot het bouwplan in eerste instantie een voorkeursgrenswaarde geldt van 48 dB.

Gelet op de ligging van het bouwplan in stedelijk gebied bedraagt de maximale ontheffingswaarde vanwege de wegen met een maximumsnelheid groter dan 30 km/uur 63 dB.

Vanwege de maximumsnelheid op Rijdsdijk, Binnenbaan en Ghijseland (allen 50 km/uur) mag voor deze wegen een aftrek op grond van de Wet geluidhinder worden toegepast van 5 dB. Voor N492 mag vanwege de maximumsnelheid (80 km/uur), in beginsel, een aftrek van 2 dB worden toegepast.

Voor de 30 km/uur-wegen gelden geen grenswaarden vanuit de Wet geluidhinder. Echter, indien ze wel als zodanig beschouwd zouden worden dan zou het volgende van toepassing zijn:

- voorkeursgrenswaarde van 48 dB en maximale ontheffingswaarde van 63 dB (per weg);
- aftrek Wgh (per weg): 5 dB.

Het bouwplan is vooralsnog niet voorzien van een dove gevel.

3. Uitgangspunten

3.1. Algemeen

Zoals vermeld in hoofdstuk 1 zal het bouwplan worden gerealiseerd op de locatie aan de Molendijk 2a te Rhoon (gemeente Albrandswaard).

Het bouwplan voorziet in de realisatie van vier vrijstaande woningen. Zie figuur 2.



Figuur 2: Situatietekening bouwplan Molendijk 2a te Rhoon (bron: ThuisinBouwen, versie 15-11-2019)

Als nokhoogte voor de woningen is 10 meter aangehouden.

Voor de woningen is uitgegaan van drie akoestisch relevante bouwlagen, derhalve bouwlagen waar zich achter een gevel geluidgevoelige ruimten, zoals woon- en slaapkamers, kunnen bevinden.

In bijlage 1 is diverse bouwplaninformatie opgenomen.

3.2. Algemene gegevens, verkeersgegevens, gegevens industrielawaai

Algemene gegevens

In het kader van onderhavig onderzoek is gebruik gemaakt van onder meer de volgende relevante informatie:

- door/namens de opdrachtgever verstrekte informatie van het bouwplan, waaronder kaartmateriaal;
- digitaal kadastraal kaartmateriaal, luchtfoto's (verschillende bronnen) en Google Earth/Streetview;
- Verkeersgegevens (zie de volgende subparagraaf).

Verkeersgegevens 50 km/uur-wegen (Rijsdijk, Binnenbaan, Ghijseland (relevant traject))

De voor de geluidberekeningen aangehouden verkeersgegevens van de Rijsdijk en de Binnenbaan zijn gebaseerd op informatie zoals aangeleverd door de gemeente Albrandswaard (afdeling Verkeer) voor het jaar 2019. De door de gemeente aangeleverde gegevens betroffen onder andere aantallen voertuigen per uur, gemiddeld over een weekdag. Deze zijn omgerekend naar gemiddelde aantallen per uur per categorie per periode (intensiteiten). Voor de bepaling van de intensiteiten in het rekenjaar 2030 is vervolgens een groeipercentage aangehouden van 1,5%. Zie bijlage 2.

De met deze intensiteiten bepaalde etmaalintensiteiten zijn vermeerderd met de verkeersgeneratie van het bouwplan.

De verkeersgegevens van de Ghijseland zijn overeenkomstig die van de Binnenbaan.

De wegdekverhardingen van de Rijsdijk, de Binnenbaan en de Ghijseland zijn gebaseerd op Google Streetview.

Verkeersgegevens N492

De bij de geluidberekeningen voor het rekenjaar 2030 gehanteerde etmaalintensiteiten van de N492 zijn verstrekt door de provincie Zuid-Holland (afdeling mobiliteit en milieu).

De gemiddelde aantallen per uur per categorie per periode (intensiteiten) zijn berekend op basis van de voor 2018 aangeleverde gegevens, te weten de verdeling naar voertuigcategorie en de verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode. Zie bijlage 2.

De provincie Zuid-Holland heeft tevens informatie over de snelheid en de wegdekverharding verstrekt, te weten maximaal 80 km/uur respectievelijk dunne geluidreducerende deklaag (in het rekenmodel: 'dunne deklaag type B').

Verkeersgegevens 30 km/uur-wegen

Etmaal- en uurintensiteiten en voertuigverdelingen voor de Kleidijk, de Molendijk en de Bachlaan zijn afkomstig uit het RVMK voor het jaar 2027 (relevante gegevens uit dit RVMK zijn door Adromi gebruikt voor een wegverkeerlawaaionderzoek in de gemeente Ridderkerk). De etmaalintensiteiten voor 2030 zijn verkregen via een aangehouden groeipercentage van 1,5% en vermeerderd met de verkeersgeneratie van het bouwplan. Zie bijlage 2. De verkeersgegevens van de H. de Koninglaan zijn overeenkomstig die van de Molendijk. Voor het relevante traject van de Binnenbaan zijn, behoudens de maximum snelheid, de gegevens van het traject van de Binnenbaan met een maximumsnelheid van 50 km/uur aangehouden.

De wegdekverhardingen van deze wegen zijn gebaseerd op Google Streetview.

Verkeersgeneratie bouwplan

Door Van den Heuvel is aangegeven dat rekening gehouden moet worden met 8,6 bewegingen per woning, oftewel (8,6 x 4) 34,4 extra verkeersbewegingen per etmaal. De verkeersgeneratie van het gehele bouwplan bedraagt derhalve (afgerond) 35 verkeersbewegingen per etmaal.

Gegevens industrielawaai

Het bouwplan bevindt zich binnen de geluidzone van het in het kader van de Wet geluidhinder geluidgezoneerde industrieterrein Waal-/Eemhaven.

Voor dit industrieterrein is in 2010 het 'Convenant geluidruimte Waal-/Eemhaven', onder andere door de gemeente Albrandswaard, ondertekend.

Via het convenant zijn afspraken vastgelegd en uitgewerkt over de geluidruimte en geluidruimteverdeling bij Wabo-vergunningverlening en de geluideffecten hiervan op de ruimtelijke ordening in de omgeving.

Voor bouwplannen binnen de geluidzone is, via de 'Handreiking berekeningsmethode en werkwijze voor geluid in de geluidzone rond het industrieterrein Waal-/Eemhaven een stappenplan overeengekomen teneinde na te gaan of de geluidbelasting daadwerkelijk via geluidberekeningen berekend dient te worden dan wel dat de geluidbelasting op een andere wijze kan worden bepaald. Dit stappenplan is als volgt:

1. Controleer of het bouwplan daadwerkelijk binnen de geluidzone van het industrieterrein Waal-/Eemhaven ligt. Indien dit het geval is, dient nader onderzoek plaats te vinden.
2. Controleer of het bouwplan zich bevindt tussen de 55 dB(A)-etmaalwaardecontour en de zonegrens. Indien dit het geval is dan dient een zogeheten 'standaard onderzoek' te worden uitgevoerd.
3. Controleer of het bouwplan zich bevindt tussen de begrenzing van het industrieterrein en de 55 dB(A)-etmaalwaardecontour, het zogeheten 'Communicatiegebied'. Indien dit het geval is dan dienen geluidberekeningen te worden uitgevoerd.

Opmerkingen bij het stappenplan:

1. Het betreft de etmaalwaardecontouren berekend met het zogeheten 'Bronnenmodel 2025 Waal-/Eemhaven'.
2. Indien het bouwplan is gelegen binnen het 'Communicatiegebied' dan dienen de geluidberekeningen te worden uitgevoerd met het 'Bronnenmodel 2025 Waal-/Eemhaven'.

Het bouwplan bevindt zich, zoals eerder vermeld, binnen de geluidzone van het industrieterrein Waal-/Eemhaven. Het bouwplan bevindt zich echter niet in het 'Communicatiegebied'. Zie hiertoe hoofdstuk 4.

In het kader van onderhavig onderzoek zijn dan ook geen geluidberekeningen uitgevoerd met een geluidrekenmodel.

De bepaling van de geluidbelasting op het bouwplan heeft op een andere wijze plaatsvonden, namelijk via het 'standaard onderzoek' (zoals hierboven vermeld bij stap 2).

3.3. Rekenmethode en rekenmodel

Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege wegverkeerlawaai op het bouwplan is berekend volgens de standaardrekenmethode II, zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Rekenmodel industrielawaai

Zoals in paragraaf 3.2. is vermeld, heeft de bepaling van de geluidbelasting op het bouwplan plaatsvonden via het zogeheten 'standaard onderzoek' en derhalve niet via geluidberekening met een geluidrekenmodel.

Rekenmodel wegverkeerlawaaï

Om de geluidbelasting op het bouwplan vanwege wegverkeerlawaaï te bepalen is een akoestisch rekenmodel vervaardigd. Bij de modellering is met name gebruik gemaakt van de in paragraaf 3.2 vermelde (algemene) gegevens.

In dit rekenmodel zijn de volgende invoergegevens opgenomen: wegen (rijlijnen), rekenpunten die het bouwplan vertegenwoordigen en objecten en een scherm (gebouwen, afscherming).

Hierna wordt kort op de invoergegevens ingegaan.

Wegen	De wegen waarmee de geluidberekeningen zijn uitgevoerd, zijn in het algemeen handmatig in het rekenmodel ingevoerd. Diverse 30 km/uur wegen zijn ingevoerd vanuit het RVMK-model (zie paragraaf 3.2).
Bodemgebieden	In het rekenmodel is een standaard bodemfactor van $B_f = 0,0$ aangehouden. Aparte bodemgebieden in het rekenmodel zijn in beginsel afkomstig uit een 3D-databestand van DGMR. Opgemerkt hierbij wordt dat het gebied met het bouwplan is voorzien van een bodemgebied met een bodemfactor van $B_f = 0,5$.
Objecten en afschermingen	Voor de ligging van de bestaande gebouwen en afschermingen is gebruik gemaakt van 3D-data van de DGMR. In dit databestand zijn onder meer gebouwhoogtes en hoogtelijnen van het onderzoeksgebied opgenomen. De afscherming langs de N492 is handmatig ingevoerd. De hoogte van 4 meter is een conservatieve hoogte.
Kruising en rotonde	In het onderzoeksgebied zijn geen relevante (geregelde) kruisingen noch rotondes aanwezig. Kruisingen en rotondes zijn dan ook niet ingevoerd in het rekenmodel.
Bouwplan: Objecten en rekenpunten	Voor de hoogte en de ligging van het bouwplan is uitgegaan van de informatie zoals verstrekt door de opdrachtgever. Voor de woningen zijn hoogtes gehanteerd van maximaal 10 meter. De rekenpunten die de woningen behorende tot het bouwplan vertegenwoordigen, hebben in het algemeen een beoordelingshoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter (3 relevante bouwlagen). De rekenpunten zijn aan de objecten die het bouwplan vertegenwoordigen gekoppeld (berekende geluidbelasting derhalve exclusief de bijdrage van reflecties in de achterliggende gevel).
Algemeen	Hoogteverschillen in het onderzoeksgebied zijn middels hoogtelijnen uit het 3D-databestand van de DGMR in het rekenmodel opgenomen.

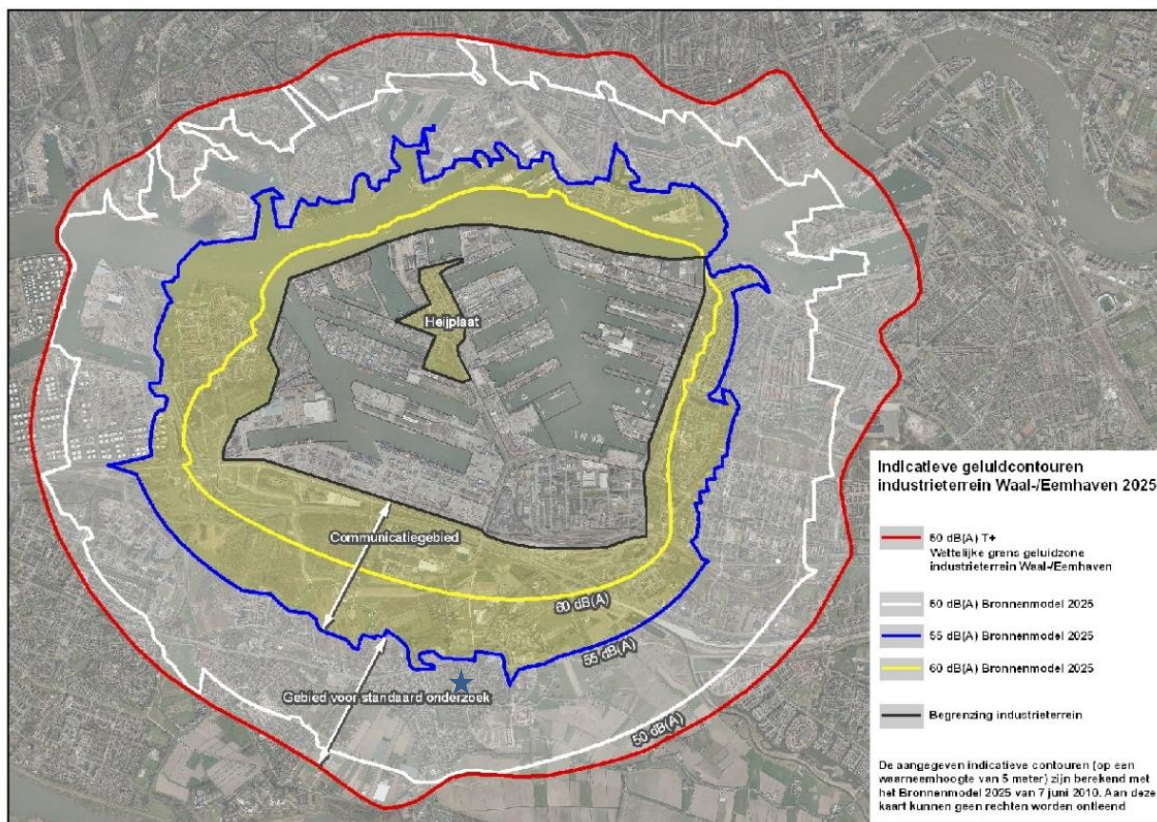
Eén of meerdere plattegrondtekeningen alsmede een overzicht met de invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 3. Vanwege het grote aantal items (objecten, bodemgebieden, hoogtelijnen) is in bijlage 3 een selectie opgenomen met de meest relevante invoergegevens voor wat betreft bodemgebieden en objecten (hierbij zijn invoergegevens met hoogtelijnen achterwege gelaten).

De wegverkeerslawaaïberekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 5.10 (module wegverkeerlawaaï).

4. Resultaten en tussenbeoordeling industrielawaai

4.1. Industrierrein Waal-/Eemhaven

Zoals in hoofdstuk 3 vermeld, bevindt het bouwplan zich in het gebied voor standaardonderzoek. Zie figuur 3.



Figuur 3: Indicatief geluidcontouren industrierrein Waal-/Eemhaven 2025.

De ster in de afbeelding geeft de globale ligging van het bouwplan weer.

Zoals vermeld, is de geluidbelasting op het bouwplan bepaald via het 'standaard onderzoek'.

Het standaard onderzoek houdt in dat op basis van de contouren tussen de 50 dB(A) en de 55 dB(A) de geluidbelasting op de geluidbelaste gevels van het bouwplan kan worden bepaald voor gebouwen met ten hoogste drie bouwlagen. Voor gebouwen met meer bouwlagen gelden toeslagen op de geluidbelasting via de contouren. Bij een 4^e, 5^e of 6^e (of daarop volgende) bouwlaag wordt de geluidbelasting die is bepaald via de contour, vermeerderd met respectievelijk 1, 2 en 3 dB(A).

Het bouwplan bevat ten hoogste drie bouwlagen. Op basis van de contouren varieert de geluidbelasting op de woningen behorende tot het bouwplan tussen de 53 en 54 dB(A). In het kader van onderhavig onderzoek is verder uitgegaan van een geluidbelasting van 54 dB(A). Zie bijlage 4.

De zuidgevels van de woningen behorende tot het bouwplan hebben geen zicht op het industrieterrein. Voor deze zijden mag op basis van de in paragraaf 3.2 vermelde Handreiking een aftrek worden toegepast van 10 dB(A).

De noord- en oostgevels van de woningen behorende tot het bouwplan 'zien' het industrieterrein qua oppervlak voor meer dan 1/3. De westgevels van de woningen behorende tot het bouwplan 'zien' het industrieterrein qua oppervlak voor minder dan 1/3. Op basis van de Handreiking zoals vermeld in paragraaf 3.2. mag voor de noord- en oostgevels geen aftrek worden toegepast. Voor de westgevels mag een aftrek worden toegepast van 2 dB.

Kortom, gelet op voorstaande is de geluidbelasting vanwege het industrieterrein Waal-/Eemhaven op iedere woning behorende tot het bouwplan als volgt:

- noordgevel: 54 dB(A);
- oostgevel: 54 dB(A);
- zuidgevel: 44 dB(A);
- westgevel: 52 dB(A).

4.2. Tussenbeoordeling industrielawaai

Op basis van paragraaf 4.1 kan worden geconcludeerd dat de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrieterrein Waal-/Eemhaven niet wordt overschreden.

Wel dienen hogere waarden te worden vastgesteld vanwege industrielawaai afkomstig van industrieterrein Waal-/Eemhaven.

In de hierna volgende tabel volgt een overzicht van de maximaal aan te vragen en vast te stellen hogere waarden vanwege industrielawaai. In hoofdstuk 6 wordt op het daadwerkelijk verlenen van de hogere waarden nader ingegaan.

Tabel 4.1: Aan te vragen hogere waarden (dB(A)) vanwege industrielawaai

Woning	Hogere waarde(n) dB(A)	Geluidbron
Woning kavel 1	54	Industrieterrein Waal-/Eemhaven
Woning kavel 2	54	
Woning kavel 3	54	
Woning kavel 4	54	

5. Resultaten en tussenbeoordeling wegverkeerlawaaï

5.1. Berekende geluidbelasting vanwege relevante wegen

De berekende geluidbelasting vanwege de beschouwde wegen is opgenomen in bijlage 5.

Hierna wordt kort ingegaan op de berekende geluidbelasting vanwege de individuele wegen.

Gezoneerde wegen

N492 (maximumsnelheid: 80 km/uur)

De geluidbelasting (incl. aftrek Wgh) vanwege de N492 op het bouwplan bedraagt ten hoogste 42 dB. Het vaststellen van een hogere waarde vanwege deze weg is derhalve niet noodzakelijk.

Binnenbaan (trajecten met maximumsnelheid: 50 km/uur)

De geluidbelasting (incl. aftrek Wgh) vanwege de Binnenbaan (relevante trajecten) op het bouwplan bedraagt ten hoogste 36 dB. Het vaststellen van een hogere waarde vanwege deze weg is derhalve niet noodzakelijk.

Rijsdijk (maximumsnelheid: 50 km/uur)

De geluidbelasting (incl. aftrek Wgh) vanwege de Rijsdijk op het bouwplan bedraagt ten hoogste 39 dB. Het vaststellen van een hogere waarde vanwege deze weg is derhalve niet noodzakelijk.

Ghijseland (traject met maximumsnelheid: 50 km/uur)

De geluidbelasting (incl. aftrek Wgh) vanwege de Binnenbaan (relevante trajecten) op het bouwplan bedraagt ten hoogste 31 dB. Het vaststellen van een hogere waarde vanwege deze weg is derhalve niet noodzakelijk.

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur

H. de Koninglaan

De geluidbelasting inclusief aftrek Wgh bedraagt vanwege de H. de Koninglaan 39 dB.

Molendijk

De geluidbelasting (incl. aftrek Wgh) vanwege de Molendijk op het bouwplan bedraagt ten hoogste 49 dB.

Kleidijk

De geluidbelasting (incl. aftrek Wgh) vanwege de Kleidijk op het bouwplan bedraagt ten hoogste 50 dB.

Bachlaan

De geluidbelasting (incl. aftrek Wgh) vanwege de Bachlaan op het bouwplan bedraagt ten hoogste 42 dB.

Binnenbaan (relevant traject)

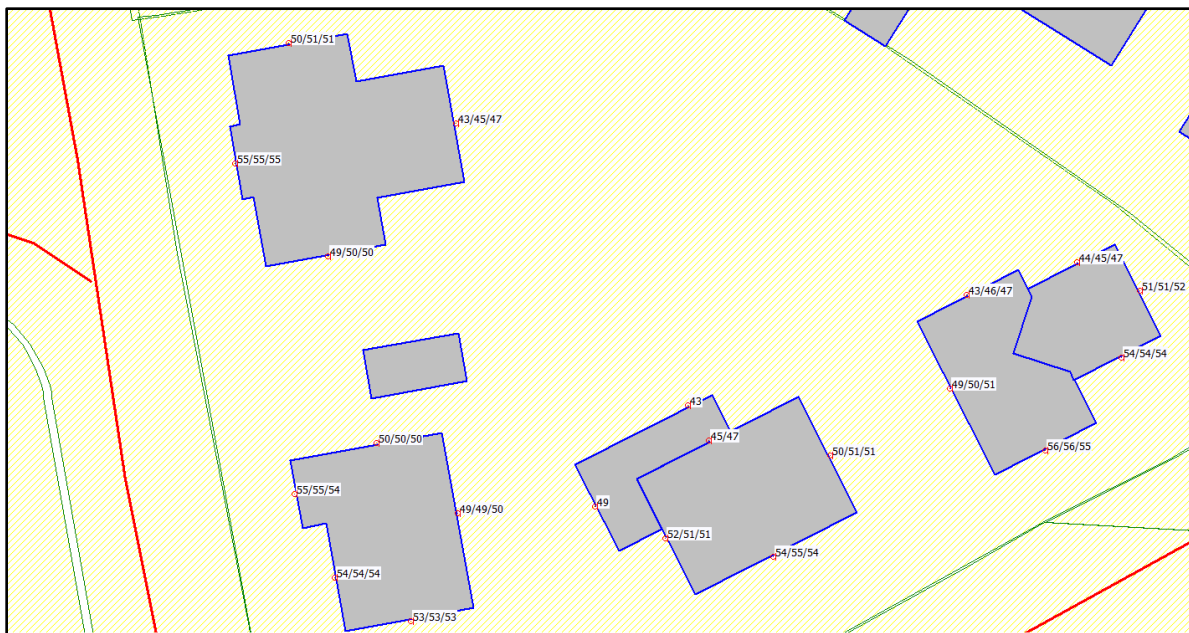
De geluidbelasting (incl. aftrek Wgh) vanwege de Binnenbaan (relevant traject) op het bouwplan bedraagt ten hoogste 39 dB.

Indien deze wegen beschouwd zouden worden als in het kader van de Wet geluidhinder geluidgezoneerde wegen dan geldt dat voor sommige wegen weliswaar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, maar niet de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat de hiervoor opgesomde wegen geen gezoneerde geluidbronnen betreffen en het vaststellen van hogere waarden derhalve sowieso niet aan de orde is.

Cumulatie geluidbelasting vanwege wegverkeer

In de afbeelding hierna is de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer (excl. aftrek Wgh) op het bouwplan weergegeven. Zie tevens bijlage 5.



Figuur 4: Overzicht gecumuleerde geluidbelasting relevante wegen (excl. aftrek Wgh)

Uit figuur 4 (en bijlage 5) volgt dat de gecumuleerde waarden vanwege wegverkeer variëren tussen 43 dB en 56 dB.

5.2. Tussenbeoordeling wegverkeerlawaai

Op basis van hetgeen in paragraaf 5.1 is opgenomen is het vaststellen van hogere waarden vanwege wegverkeerlawaai niet noodzakelijk.

6. Beoordeling

6.1. Algemeen

Zoals uit de paragrafen 4.2 en 5.2 volgt, dienen hogere waarden te worden aangevraagd vanwege (uitsluitend) industrielawaai.

6.2. Maatregelen industrielawaai

Voor industrieterrein Waal-/Eemhaven is op 22 december 1997 door Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland een saneringsprogramma vastgesteld. Dit houdt in dat in het verleden reeds onderzoek is gedaan naar de mogelijkheid om geluidreducerende maatregelen te treffen bij bedrijven. De kosteneffectieve maatregelen zijn opgenomen in het saneringsprogramma en zijn uitgevoerd bij de betreffende bedrijven.

Verder vertegenwoordigen de vastgestelde MTG's en HW's voor het industrieterrein in principe een bepaald 'recht' tot het produceren van geluid, waaraan niet zonder meer kan worden getornd.

Tot slot stuiten schermen langs het plangebied op bezwaren van in ieder geval stedenbouwkundige aard.

Het treffen van maatregelen om het geluid vanwege industrieterrein Waal-/Eemhaven te reduceren is gezien voorstaande niet mogelijk.

6.3. Binnenwaarden

De maximaal toelaatbare binnenwaarde voor industrielawaai bedraagt 35 dB(A).

De hoogst bepaalde geluidbelasting vanwege industrieterrein Waal-/Eemhaven bedraagt 54 dB(A).

Hieruit volgt dat voldaan kan worden aan deze eis met een gevelwering van 20 dB ($54 - 35 = 19$ dB(A)).

Vanwege wegverkeer is er formeel geen sprake van een maximaal toelaatbare binnenwaarde in de nieuw te bouwen woningen. Dit omdat geen enkele gezoneerde weg zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de gevel.

Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing wordt echter wel ingegaan op de binnenniveau's, zodat het woon- en leefklimaat in de beoordeling kan worden meegenomen.

De maximaal toelaatbare binnenwaarde voor wegverkeerlawaai bedraagt 33 dB.

De hoogst berekende geluidbelasting vanwege alle relevante wegen bedraagt, met de huidige wegenstructuur, 56 dB (zonder aftrek Wgh).

Een gevelwering van 23 dB is formeel gezien niet afdwingbaar, maar in beginsel (goed) haalbaar voor nieuw te bouwen woningen.

6.4. Cumulatieve geluidbelasting

Bij geen enkel toetspunt is er sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van meer dan 1 geluidbron. Volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 behoeft de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} dan ook niet te worden berekend.

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is op hoofdlijnen ingegaan op de totale geluidbelasting (wegverkeer en industrielawaai).

In de hierna volgende tabel is de landelijk geaccepteerde kwalificatie van het akoestisch klimaat vermeld. Deze kan worden gebruikt bij de beoordeling van de totale geluidbelasting.

Totale geluidbelasting	Beoordeling akoestisch klimaat
< 45 dB	Zeer goed
45 – 49 dB	Goed
50 – 54 dB	Redelijk
55 – 59 dB	Matig
60 – 64 dB	Slecht
65 – 69 dB	Zeer slecht
≥ 70 dB	Extreem slecht

Uitgaande van deze tabel is het akoestisch klimaat ter plaatse van de woningen, rekening ook houdend met de geluidbelasting vanwege industrielawaai, redelijk tot matig.

In relatie tot de woningen in de directe omgeving van dit bouwplan is dit een gebruikelijk akoestisch klimaat en kan derhalve op zichzelf reeds aanvaardbaar worden geacht.

6.5. Hogere waarden

Om de woningen aan de Molendijk 2a mogelijk te maken, is het vaststellen van hogere waarden benodigd. In tabel 4.1 van paragraaf 4.2 zijn de benodigde hogere waarden vermeld.

Als ontheffingsgrond kunnen de volgende ontheffingscriteria worden aangevoerd:

- de woningen worden gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing;
- de ligging van de geluidbronnen op het betrokken industrieterrein zodanig is dat de geluidbelasting, vanwege dat industrieterrein en vanwege andere geluidbronnen, van ten minste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen lager is of gelijk is aan 50 dB(A).

6.6. Resumerend

Ten gevolge van wegverkeerslawaai behoeven geen hogere waarden te worden vastgesteld.

Ten gevolge van industrielawaai dienen vanwege het geluidgezoneerde industrieterrein Waal-/Eemhaven wel hogere waarden te worden vastgesteld. Zie tabel 4.1.

De gecumuleerde geluidbelasting staat het verlenen van hogere waarden niet in de weg. Ter plaatse van en in de woningen is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Het aspect geluid (wegverkeerslawaai en industrielawaai) staat de realisatie van het bouwplan dan ook niet in de weg.

Bijlage 1 Informatie bouwplan



THUISBOUWEN
DE CREATIEVE, INNOVATIEVE, ALTERNATIEVE

Referenties woningtypologie Kavel 2 t/m 4

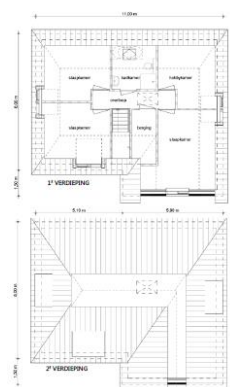


THUISBOUWEN
DE CREATIEVE, INNOVATIEVE, ALTERNATIEVE

Woningtype Kavel 2



THUISBOUWEN
DE CREATIEVE, INNOVATIEVE, ALTERNATIEVE



Woningtype Kavel 2



THUISBOUWEN
DE CREATIEVE, INNOVATIEVE, ALTERNATIEVE

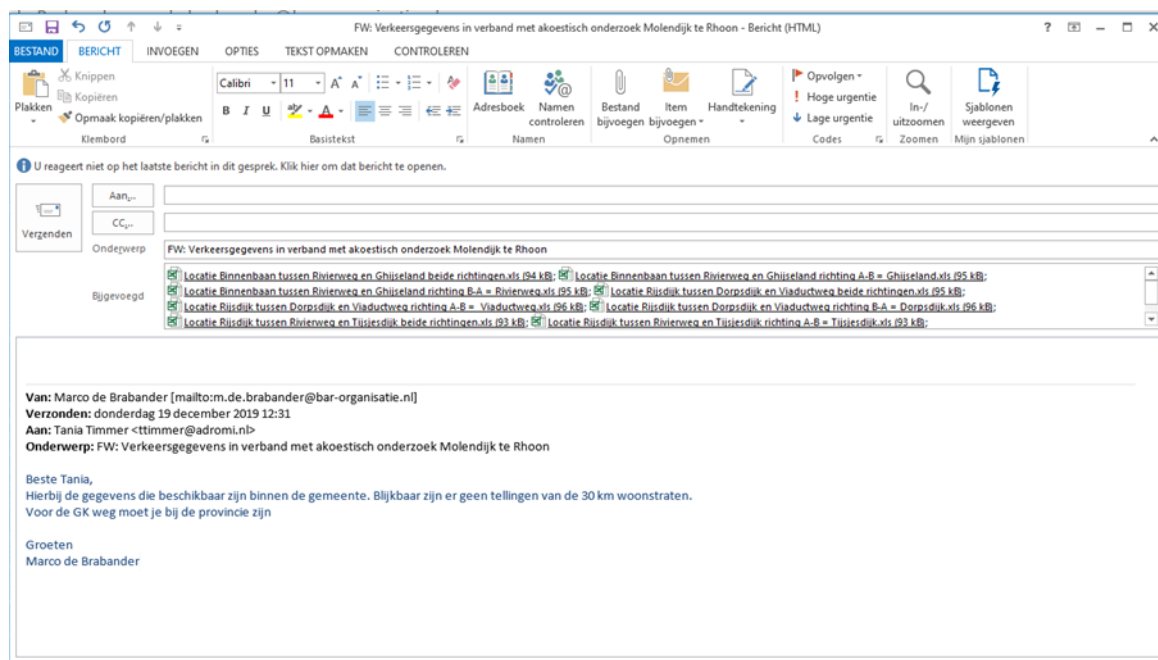
Woningtype Kavel 3



Woningtype Kavel 4



Bijlage 2 Verkeersdata



E-mail gemeente toegezonden gegevens

Installatie Groep Spijkenisse; Albrandswaard

Rapport Identificatie - CustomList-184																								
Lokatiennaam - Binnenbaan																								
Beschrijving - tussen de rivierweg en het ghijsseland																								
Richting - Het noorden Het oosten Zuiden Het westen																								
Virtuele Dag (7)																								
Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Vbin 10 20	Vbin 20 30	Vbin 30 40	Vbin 40 50	Vbin 50 60	Vbin 60 70	Vbin 70 80	Vbin 80 90	Vbin 90 100	Vbin 100 110	Vbin 110 120	Vbin 120 130	Vbin 130 140	Vbin 140 150	Vbin 150 160	Mean	Vpp 85	JPSL 50		
0000	11	8	2	0	0	1	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,4	46,9	0		
0100	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,9	-	0		
0200	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,8	-	0		
0300	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,1	-	0		
0400	2	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,7	-	0		
0500	13	11	2	0	0	1	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,3	44,4	0		
0600	42	33	9	1	3	5	16	17	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,1	46,4	2		
0700	74	65	9	0	1	6	33	33	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,1	45,6	2		
0800	75	66	8	1	1	5	29	37	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,9	45,7	3		
0900	69	58	10	1	0	7	30	28	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,8	45,9	3		
1000	73	63	10	0	0	8	32	30	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,1	45,7	3		
1100	76	66	10	1	1	6	36	29	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,2	46,1	4		
1200	90	79	10	1	1	5	37	44	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,7	45,9	3		
1300	98	89	9	0	0	8	43	44	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,1	45,2	3		
1400	92	82	9	1	1	7	38	43	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,4	45,3	3		
1500	102	90	11	1	2	9	42	46	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,1	46,2	4		
1600	105	96	9	0	1	9	44	47	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,2	46	4		
1700	90	86	4	0	1	3	32	47	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,2	47,2	7		
1800	65	63	2	0	0	2	21	37	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,7	48,1	6		
1900	65	62	3	0	0	2	27	32	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,7	46,9	4		
2000	46	45	2	0	0	1	20	23	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,8	46,9	2		
2100	30	28	2	0	0	1	12	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,2	47,1	2		
2200	27	26	1	0	0	1	10	14	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	47,9	3		
2300	19	18	2	0	0	1	6	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,5	48,2	2		
07-19	1009	903	99	7	8	75	416	465	43	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,6	46	45		
00-07	74	58	15	1	3	8	32	28	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,5	46,2	2		
19-00	187	177	10	0	0	6	75	94	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,1	47,2	12		
00-00	1271	1139	124	8	12	89	523	587	57	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,7	46,2	59		
07-09	149	132	16	1	1	11	62	70	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,5	45,6	5		
16-18	195	182	13	1	2	12	76	94	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,1	46,6	11		

Verkeersgegevens gemiddelde weekdag Binnenbaan (tussen Rivierweg en Ghijsseland)

Installatie Groep Spijkenisse; Albrandswaard

Rapport Identificatie - CustomList-184

Lokatiennaam - Rijsdijk

Beschrijving - tussen de riverweg en de tijsjesdijk

Richting - Het noorden Het oosten Zuiden Het westen

Virtuele Dag (7)

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Vbin 10 20	Vbin 20 30	Vbin 30 40	Vbin 40 50	Vbin 50 60	Vbin 60 70	Vbin 70 80	Vbin 80 90	Vbin 90 100	Vbin 100 110	Vbin 110 120	Vbin 120 130	Vbin 130 140	Vbin 140 150	Vbin 150 160	Mean	Vpp 85	JPSL 50
0000	15	14	0	0	0	0	2	6	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	50,7	61,9	7
0100	8	8	1	0	0	0	1	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,9	-	4
0200	5	4	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	-	3
0300	4	3	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	-	2
0400	7	6	1	0	0	0	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,5	-	3
0500	22	20	2	0	0	0	2	14	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,6	51,8	6
0600	86	72	13	1	0	0	11	47	25	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47,4	53,9	28
0700	186	164	19	3	1	5	22	105	45	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	46,4	53,3	53
0800	326	309	15	2	2	3	40	187	83	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,7	53,5	94
0900	238	223	14	1	1	2	34	135	58	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	46,3	53,3	65
1000	249	231	15	2	2	3	39	140	57	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	52,8	65
1100	294	275	16	2	3	4	47	161	72	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	45,9	53	80
1200	326	311	14	2	1	5	44	190	77	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	46,2	53,1	87
1300	335	318	16	2	1	5	48	193	78	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	46,3	52,8	89
1400	329	310	17	2	2	5	44	187	81	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	46,2	53	91
1500	405	380	22	3	2	5	52	237	100	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,2	52,9	110
1600	354	336	17	1	1	7	41	187	105	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	47,2	54	118
1700	353	341	12	0	1	4	29	193	110	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	47,9	54,4	126
1800	259	252	6	0	0	3	27	137	82	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	47,7	54,5	92
1900	200	196	5	0	0	3	31	108	50	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,6	53,7	59
2000	128	125	4	0	0	1	16	71	34	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47,1	54,1	40
2100	100	98	3	0	0	1	13	53	29	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	47,1	54,4	33
2200	76	74	2	0	0	1	9	36	26	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	48,2	55,7	30
2300	41	40	1	0	0	0	5	21	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,5	56,1	15
07-19	3653	3449	183	21	17	50	466	2049	948	112	8	1	0	0	0	0	0	0	0	46,6	53,4	1070
00-07	146	128	17	1	0	1	18	74	43	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	48,1	55,7	53
19-00	546	533	13	0	1	6	73	288	152	21	3	1	0	0	0	0	0	0	0	47,2	54,4	177
00-00	4345	4109	214	22	19	58	557	2412	1143	142	12	1	1	0	0	0	0	0	0	46,7	53,6	1300
07-09	512	473	34	5	3	8	62	292	129	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	46,6	53,5	147
16-18	707	677	29	1	2	10	70	379	215	28	2	0	0	0	0	0	0	0	0	47,6	54,2	245

Verkeersgegevens gemiddelde weekdag Rijsdijk (tussen Rivierweg en Tijsjesdijk)

Installatie Groep Spijkenisse; Albrandswaard

Rapport Identificatie - CustomList-184

Lokatiennaam - Rijsdijk

Beschrijving - tussen de dorpsdijk en de viaductweg

Richting - Het noorden Het oosten Zuiden Het westen

Virtuele Dag (7)

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Vbin 10 20	Vbin 20 30	Vbin 30 40	Vbin 40 50	Vbin 50 60	Vbin 60 70	Vbin 70 80	Vbin 80 90	Vbin 90 100	Vbin 100 110	Vbin 110 120	Vbin 120 130	Vbin 130 140	Vbin 140 150	Vbin 150 160	Mean	Vpp 85	JPSL 50
0000	10	10	0	0	0	1	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,1	41,5	0
0100	8	7	1	0	1	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,8	-	0
0200	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,1	-	0
0300	3	3	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	-	0
0400	4	4	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,4	-	0
0500	11	10	1	0	1	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,9	40,1	0
0600	49	42	7	1	3	10	26	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,2	41,3	1
0700	151	132	18	2	5	32	87	26	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	40,6	1
0800	378	358	18	1	15	93	229	41	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	39,1	1
0900	266	249	16	2	15	79	146	26	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	38,3	1
1000	279	264	14	1	20	102	138	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,4	37,2	1
1100	360	344	14	1	19	124	193	22	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,2	37,2	2
1200	410	394	15	1	24	133	224	27	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	37,1	1
1300	380	363	16	2	20	114	223	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,5	37,5	1
1400	347	331	16	1	18	113	188	28	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,4	37,5	1
1500	439	420	17	2	22	151	235	28	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	31,4	37,7	3
1600	410	396	13	2	15	98	251	44	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,9	38,9	1
1700	409	398	10	1	12	77	264	55	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,9	39,8	2
1800	242	234	7	0	6	42	154	37	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,5	40,5	2
1900	183	179	4	0	5	28	118	30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,6	40,5	1
2000	98	96	2	0	2	15	63	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,8	40,8	1
2100	74	73	1	0	3	12	45	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,7	40,8	1
2200	51	51	1	0	1	8	33	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	41,1	1
2300	30	29	2	0	1	6	18	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,3	40,7	0
07-19	4071	3884	173	15	191	1158	2332	375	15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	32,2	38,4	17
00-07	89	77	11	1	6	16	48	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,1	41,2	1
19-00	436	427	10	0	12	69	278	73	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,7	40,7	4
00-00	4596	4387	194	15	208	1243	2658	465	20	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	32,4	38,7	22
07-09	529	490	36	3	19	125	316	67	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,3	39,6	2
16-18	819	794	23	3	28	175	515	99	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,4	39,4	3

Verkeersgegevens gemiddelde weekdag Rijsdijk (tussen Dorpsdijk en Viaductweg)

2019			2030 groeipercentage 1,5%						
aantallen (gem. weekday)			intensiteiten (per uur per categorie per periode)						
Locatie Binnenbaan tussen Rivierweg en het Ghijseland (beide richtingen)									
	D	A	N	D	A	N	D	A	N
	7-19	19-23	23-7	7-19	19-23	23-7	7-19	19-23	23-7
LV	903	161	76	75,3	40,3	9,5	88,6	47,4	11,2
MZV	101	8	16	8,4	2,0	2,0	9,9	2,4	2,4
ZV	6	0	1	0,5	0,0	0,1	0,6	0,0	0,1
Locatie Rijsdijk tussen Dorpsdijk en Viaductweg (beide richtingen)									
Trajecten Rijsdijk 4 t/m 7 in Geomilieu									
LV	3883	399	107	324	100	13	381,2	117,5	15,8
MZV	174	8	12	15	2	2	17,1	2,4	1,8
ZV	16	0	1	1	0	0	1,6	0,0	0,1
Locatie Rijsdijk tussen Rivierweg en Tijsjesdijk (beide richtingen)									
Trajecten Rijsdijk 1 t/m 3 in Geomilieu									
LV	3450	493	167	288	123	21	338,7	145,2	24,6
MZV	183	14	19	15	4	2	18,0	4,1	2,8
ZV	20	0	1	2	0	0	2,0	0,0	0,1
Invoer in Geomilieu:									
Voor 2030 zijn de uurintensiteiten bepaald. Deze zijn in beginsel ingevoerd in het rekenmodel.									
De hiermee berekende etmaalwaarde is vermeerderd met de bouwplangeneratie.									
Als gevolg hiervan zijn de uurintensiteiten in Geomilieu hoger dan de intensiteiten in dit blad.									

Uitwerking relevante verkeersgegevens lokale wegen (50 km/uur)

[illegible]

Aangeleverde en uitgewerkte verkeersgegevens N492

Aanvraag verkeersgegevens N492 (Rhoon, gemeente Albrandswaard) - Bericht (HTML)

BESTAND BERICHT

Negeren
Ongewenste e-mail Verwijderen

Verwijderen

Beantwoorden
Allen beantwoorden Reageren

Vergadering

Verplaatsen
Verplaatsen

Regels
OneNote Acties

Markeren als ongelezen

Categoriseren Codes

Opgvolgen

Zoeken
Verwant Selecteren Bewerken

In-/uitzoomen Zoomen

wo 22-1-2020 9:33

Buurman, MW <mw.buurman@pzh.nl>

Aanvraag verkeersgegevens N492 (Rhoon, gemeente Albrandswaard)

Aan Tania Timmer

U hebt dit bericht doorgestuurd op 22-1-2020 9:43.

Bericht N492.xlsx

Geachte mevrouw Timmer,

Bijgevoegd uw aanvraag verkeersgegevens voor de N492 in Rhoon.
Wij kunnen tot nu toe alleen het basisjaar van 2018 leveren met de prognoses voor 2020 en 2030. Vanaf maart zijn de gegevens van 2019 bekend.

De max snelheid is 80km/p tenzij anders aangegeven.
Het asfalt is : dunne geluidred. Deklaag

Hopende u voldoende te hebben geholpen. Indien u nog vragen heeft hoor ik ze graag,


provincie
ZUID HOLLAND

Met vriendelijke groet,
Buurman, Mathijs
Beleidsondersteunend medewerker:
Bureau Beleidsrealisatie
Afdeling Mobiliteit en Milieu
mw.buurman@pzh.nl

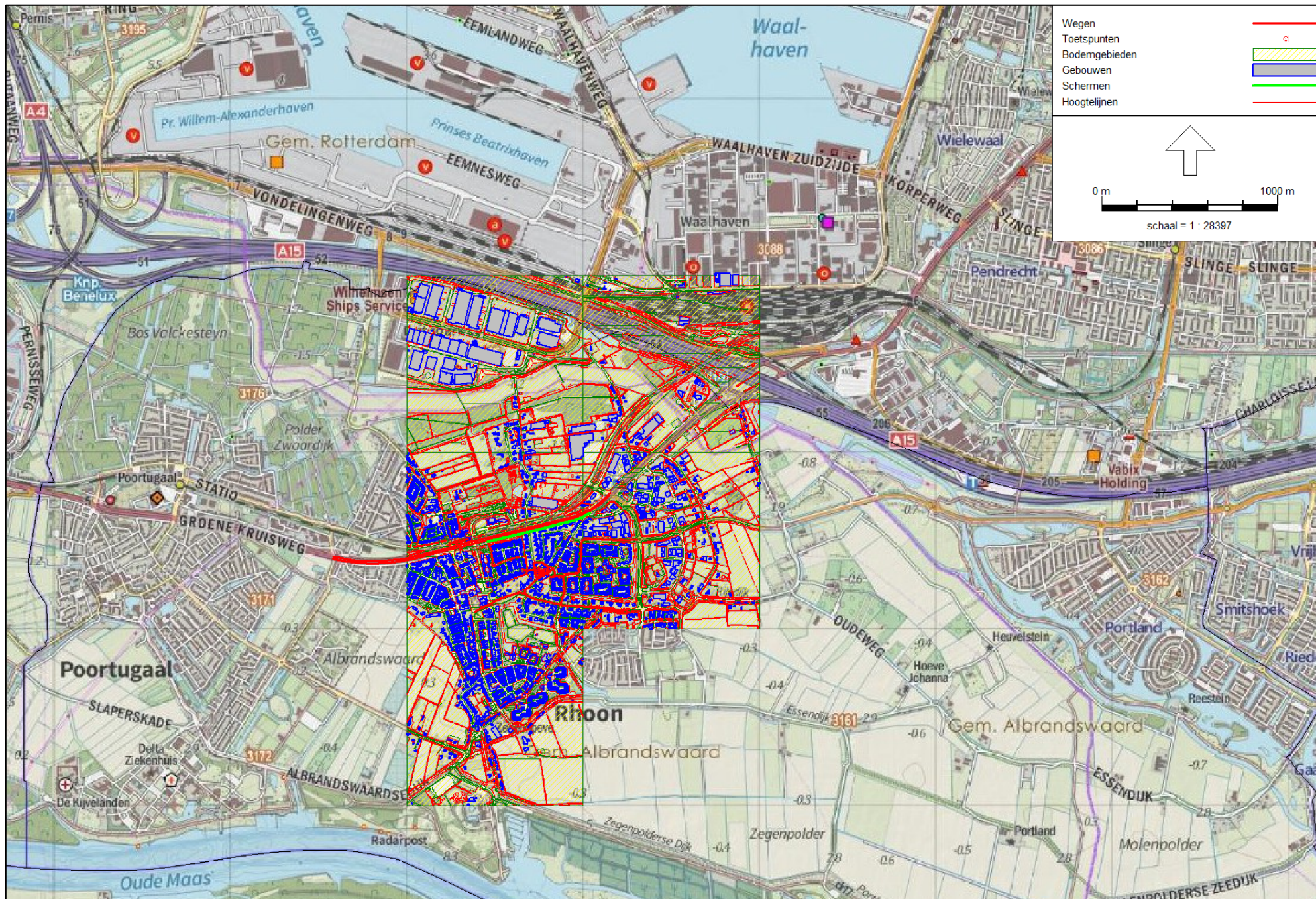
Klik op een foto om recente emails en updates van sociale netwerk weer te geven.

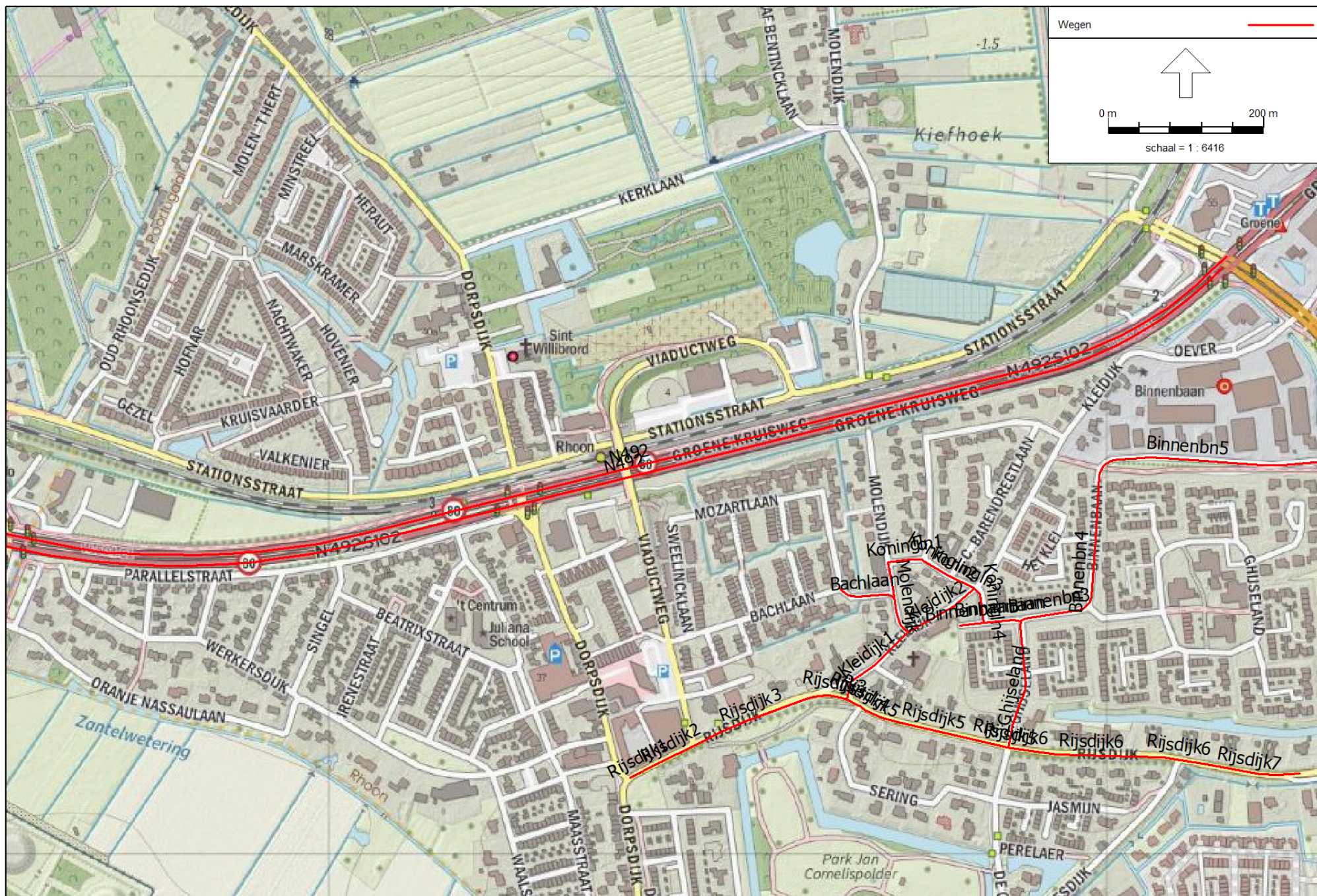
E-mail provincie toegezonden gegevens (waaronder wegdekverharding en maximum snelheid)

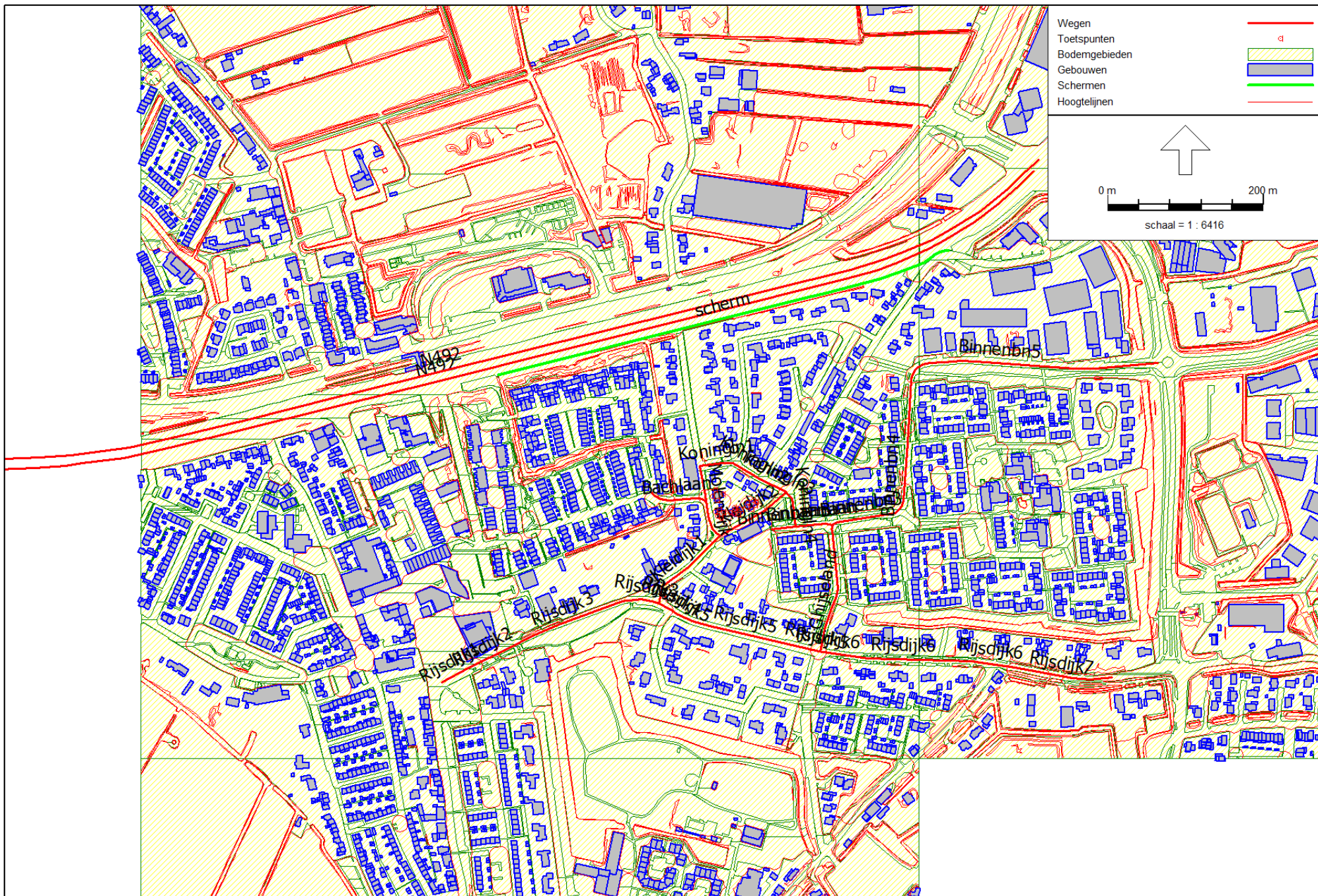
				verkeersgeneratie	
				bouwplan	
	traject	2027	2030		
Kleidijk	Rijsdijk - Molendijk	662	692,2	35	727
Kleidijk	Molendijk - H de Koninglaan	1026,31	1073,2	35	1108
Molendijk	Molendijk	1084,33	1133,9	35	1169
H. de Koninglaan	H. de Koninglaan		1133,9	35	1169
Bachlaan	vanaf Molendijk	916,17	958,0	35	993

Bepaling etmaalintensiteiten 30 km/uur wegen

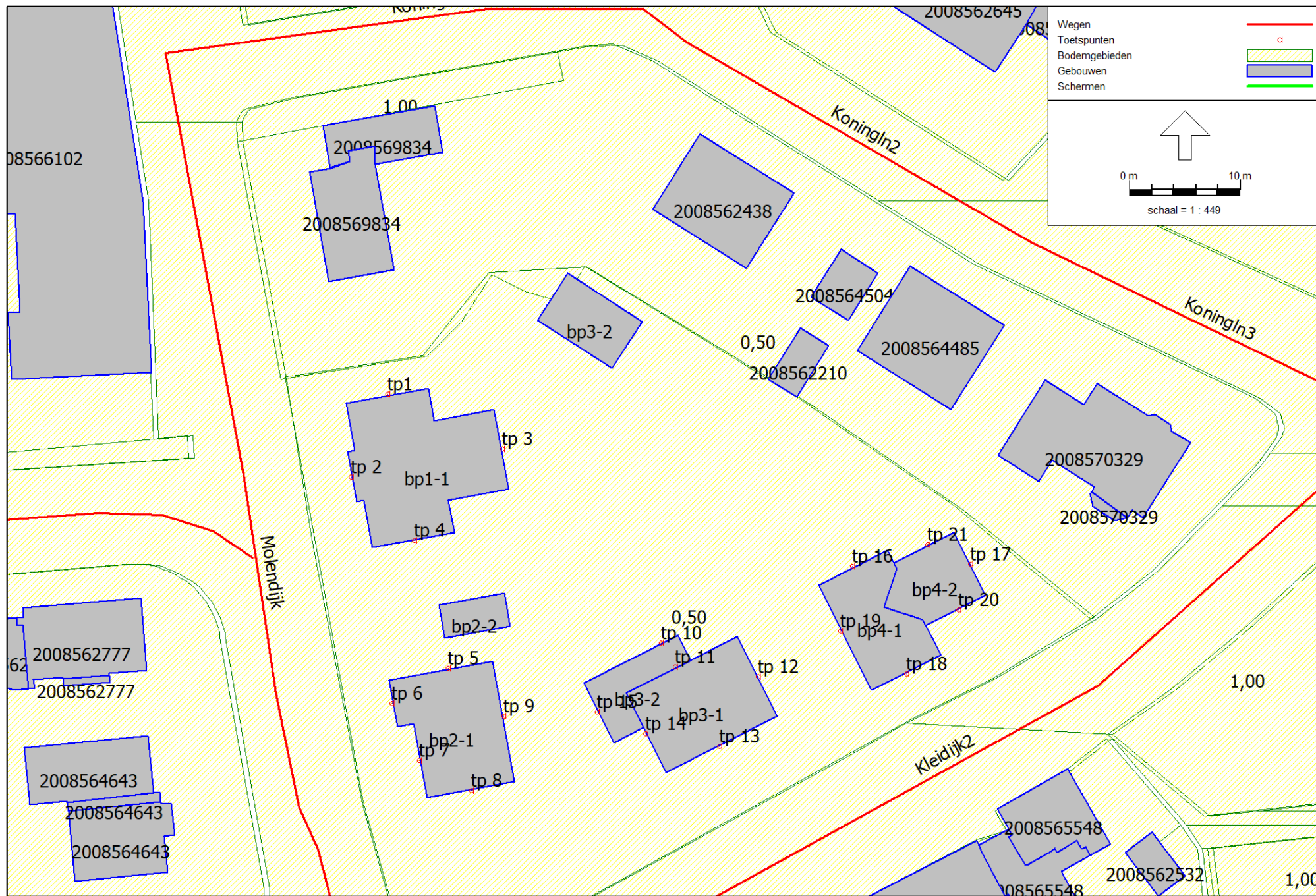
Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel (specifiek wegverkeer)











Model: Ako IL Molendijk 2a Rhoon (incl 30 km/uur) + generatie bouwplan - rpprtversie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
Bachlaan	73631	57	16:11, 4 feb 2020	-225	1	Bachlaan	Bachlaan	Polylijn	88725,83	430329,52	88655,19	430341,37	0,00	0,00	0,43	-0,49	0,00
Binnenbaan	16101	55	20:46, 3 feb 2020	-199	2	Binnenbaan	Binnenbaan (1498 + 35)	Polylijn	88840,89	430297,45	88888,96	430299,17	0,00	0,00	-0,38	-0,43	0,00
Binnenbaan	16100	55	20:44, 3 feb 2020	-161	2	Binnenbaan	Binnenbaan (1498 + 35)	Polylijn	88810,39	430294,20	88840,89	430297,45	0,00	0,00	-0,30	-0,38	0,00
Binnenbaan	16102	47	14:19, 30 jan 2020	-165	2	Binnenbn3	Binnenbaan (1498 + 35)	Polylijn	88887,77	430293,07	88974,51	430319,66	0,00	0,00	-0,41	-0,49	0,00
Binnenbaan	16103	47	14:51, 27 jan 2020	-167	2	Binnenbn4	Binnenbaan (1498 + 35)	Polylijn	88974,52	430319,66	88984,82	430404,64	0,00	0,00	-0,49	-0,60	0,00
Binnenbaan	16104	47	14:51, 27 jan 2020	-169	2	Binnenbn5	Binnenbaan (1498 + 35)	Polylijn	88984,82	430404,64	89306,86	430507,59	0,00	0,00	-0,60	-0,65	0,00
Ghijseland	88448	56	20:47, 3 feb 2020	-201	2	Ghijseland	Ghijseland (1498 + 35)	Polylijn	88872,91	430136,84	88887,89	430293,11	0,00	0,00	0,37	-0,41	0,00
Kleidijk	16091	48	00:01, 4 feb 2020	-143	1	Kleidijk1	Kleidijk	Polylijn	88744,12	430285,90	88665,55	430198,86	0,00	0,00	0,48	0,35	0,00
Kleidijk	16086	48	00:01, 4 feb 2020	-133	1	Kleidijk2	Kleidijk	Polylijn	88744,00	430286,00	88828,99	430342,00	0,00	0,00	0,48	-0,17	0,00
H. de Koninglaan	16088	46	00:01, 4 feb 2020	-137	1	Koningln1	H. de Koninglaan	Polylijn	88718,00	430375,00	88765,00	430376,00	0,00	0,00	-0,16	-0,40	0,00
H. de Koninglaan	16089	46	00:01, 4 feb 2020	-139	1	Koningln2	H. de Koninglaan	Polylijn	88765,00	430376,00	88796,00	430358,00	0,00	0,00	-0,40	-0,40	0,00
H. de Koninglaan	16090	46	00:01, 4 feb 2020	-141	1	Koningln3	H. de Koninglaan	Polylijn	88796,00	430358,00	88829,00	430342,00	0,00	0,00	-0,40	-0,17	0,00
H. de Koninglaan	16099	46	00:01, 4 feb 2020	-159	1	Koningln4	H. de Koninglaan	Polylijn	88828,91	430342,11	88840,89	430297,45	0,00	0,00	-0,17	-0,38	0,00
Molendijk	16087	49	00:01, 4 feb 2020	-135	1	Molendijk	Molendijk	Polylijn	88744,00	430286,00	88718,00	430375,00	0,00	0,00	0,48	-0,16	0,00
N492	16108	50	22:14, 3 feb 2020	-185	2	N492	N492 (heen) (13157,6)	Polylijn	89153,74	430768,45	87584,43	430411,25	0,00	0,00	-0,65	0,00	0,00
N492	16105	50	22:14, 3 feb 2020	-223	2	N492	N492 (terug) (14538,8)	Polylijn	89147,65	430753,73	87578,36	430396,79	0,00	0,00	-0,62	0,00	0,00
Rijsdijk	16096	51	15:02, 27 jan 2020	-153	2	Rijsdijk1	Rijsdijk (5420 + 35)	Polylijn	88422,00	430116,00	88386,55	430097,80	0,00	0,00	0,62	0,76	0,00
Rijsdijk	16095	51	15:02, 27 jan 2020	-151	2	Rijsdijk2	Rijsdijk (5420 + 35)	Polylijn	88472,00	430141,00	88422,00	430116,00	0,00	0,00	0,64	0,62	0,00
Rijsdijk	16094	51	21:09, 3 feb 2020	-209	2	Rijsdijk3	Rijsdijk (5420 + 35)	Polylijn	88665,49	430198,90	88626,46	430202,65	0,00	0,00	0,35	0,39	0,00
Rijsdijk	88450	51	21:08, 3 feb 2020	-211	2	Rijsdijk3	Rijsdijk (5420 + 35)	Polylijn	88626,46	430202,65	88472,00	430141,00	0,00	0,00	0,39	0,64	0,00
Rijsdijk	16092	51	21:09, 3 feb 2020	-145	2	Rijsdijk4	Rijsdijk (5121,6 + 35)	Polylijn	88665,55	430198,86	88681,17	430190,23	0,00	0,00	0,35	0,37	0,00
Rijsdijk	16093	51	21:10, 3 feb 2020	-205	2	Rijsdijk5	Rijsdijk (5121,6 + 35)	Polylijn	88681,30	430190,23	88690,01	430184,56	0,00	0,00	0,37	0,25	0,00
Rijsdijk	88451	51	21:18, 3 feb 2020	-213	2	Rijsdijk5	Rijsdijk (5121,6 + 35)	Polylijn	88690,01	430184,56	88856,10	430140,46	0,00	0,00	0,25	0,46	0,00
Rijsdijk	88453	51	21:18, 3 feb 2020	-217	2	Rijsdijk5	Rijsdijk (5121,6 + 35)	Polylijn	88856,10	430140,46	88871,00	430137,00	0,00	0,00	0,46	0,35	0,00
Rijsdijk	16097	51	21:18, 3 feb 2020	-155	2	Rijsdijk6	Rijsdijk (5121,6 + 35)	Polylijn	88871,00	430137,00	88888,85	430134,29	0,00	0,00	0,35	0,35	0,00
Rijsdijk	88454	51	21:19, 3 feb 2020	-219	2	Rijsdijk6	Rijsdijk (5121,6 + 35)	Polylijn	89069,55	430124,28	89111,15	430118,39	0,00	0,00	0,73	1,48	0,00
Rijsdijk	88452	51	21:19, 3 feb 2020	-215	2	Rijsdijk6	Rijsdijk (5121,6 + 35)	Polylijn	88888,85	430134,29	89069,55	430124,28	0,00	0,00	0,35	0,73	0,00
Rijsdijk	16098	51	21:17, 3 feb 2020	-157	2	Rijsdijk7	Rijsdijk (5121,6 + 35)	Polylijn	89111,71	430118,22	89248,03	430103,94	0,00	0,00	1,50	1,79	0,00

Model: Ako IL Molendijk 2a Rhoon (incl 30 km/uur) + generatie bouwplan - rpprtversie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Bachlaan	0,00	0,00	-0,51	0,39	--	Relatief	9	74,57	74,58	4,29	33,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Binnenbaan	0,00	0,00	-0,43	-0,37	--	Relatief	3	48,42	48,42	9,95	38,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Binnenbaan	0,00	0,00	-0,38	-0,38	--	Relatief	2	30,68	30,68	30,68	30,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Binnenbaan	0,00	0,00	-0,49	-0,42	--	Relatief	7	95,85	95,85	5,29	63,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Binnenbaan	0,00	0,00	-0,60	-0,52	--	Relatief	4	86,45	86,46	6,22	73,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Binnenbaan	0,00	0,00	-0,65	-0,38	--	Relatief	14	410,55	410,55	6,05	126,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Ghijseland	0,00	0,00	-0,41	0,30	--	Relatief	7	160,01	160,02	10,50	75,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kleidijk	0,00	0,00	0,21	0,50	--	Relatief	4	121,32	121,32	22,51	59,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Kleidijk	0,00	0,00	-0,17	0,15	--	Relatief	3	102,36	102,36	36,12	66,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
H. de Koninglaan	0,00	0,00	-0,58	-0,40	--	Relatief	4	48,27	48,28	5,00	29,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
H. de Koninglaan	0,00	0,00	-0,40	-0,40	--	Relatief	2	35,85	35,85	35,85	35,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
H. de Koninglaan	0,00	0,00	-0,17	-0,17	--	Relatief	2	36,67	36,67	36,67	36,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
H. de Koninglaan	0,00	0,00	-0,38	-0,28	--	Relatief	3	47,76	47,76	11,23	36,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Molendijk	0,00	0,00	0,16	0,50	--	Relatief	8	95,45	95,45	4,15	38,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
N492	0,00	0,00	-1,13	0,58	--	Relatief	25	1642,11	1642,12	16,59	545,87	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W12
N492	0,00	0,00	-0,93	0,51	--	Relatief	25	1640,68	1640,69	19,10	546,38	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W12
Rijsdijk	0,00	0,00	0,76	0,76	--	Relatief	2	39,86	39,86	39,86	39,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Rijsdijk	0,00	0,00	0,62	0,62	--	Relatief	2	55,91	55,91	55,91	55,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Rijsdijk	0,00	0,00	0,32	0,40	--	Relatief	5	39,70	39,70	1,21	17,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Rijsdijk	0,00	0,00	0,31	0,64	--	Relatief	6	166,69	166,69	2,04	86,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Rijsdijk	0,00	0,00	0,37	0,37	--	Relatief	2	17,84	17,84	17,84	17,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Rijsdijk	0,00	0,00	0,25	0,25	--	Relatief	2	10,40	10,40	10,40	10,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Rijsdijk	0,00	0,00	0,07	0,46	--	Relatief	5	172,26	172,26	0,53	128,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Rijsdijk	0,00	0,00	0,35	0,35	--	Relatief	2	15,29	15,29	15,29	15,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Rijsdijk	0,00	0,00	0,35	0,35	--	Relatief	2	18,05	18,05	18,05	18,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Rijsdijk	0,00	0,00	0,86	1,48	--	Relatief	3	42,02	42,02	2,31	39,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Rijsdijk	0,00	0,00	0,04	0,74	--	Relatief	4	181,18	181,18	0,63	134,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Rijsdijk	0,00	0,00	1,34	1,79	--	Relatief	5	137,88	137,89	10,94	76,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Geomilieu V5.10 7-2-2020 6:24:48

Model: Ako IL Molendijk 2a Rhoon (incl 30 km/uur) + generatie bouwplan - rpprtversie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Bachlaan	6,41	4,61	0,58	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,65	45,78
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44
Binnenbaan	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	89,40	95,18	81,75	--	9,99	4,82	17,52	--	0,61	--	0,73	--	--	--	--	--	90,73	48,44

Model: Ako IL Molendijk 2a Rhoon (incl 30 km/uur) + generatie bouwplan - rpprtversie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
Bachlaan	5,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,11	74,10	78,27	87,42	93,10	89,82	83,09	72,71	95,89	69,68
Binnenbaan	11,40	--	10,14	2,45	2,44	--	0,62	--	0,10	--	77,35	81,88	92,03	91,04	96,19	93,76	87,21	82,65	100,14	72,54
Binnenbaan	11,40	--	10,14	2,45	2,44	--	0,62	--	0,10	--	77,35	81,88	92,03	91,04	96,19	93,76	87,21	82,65	100,14	72,54
Binnenbaan	11,40	--	10,14	2,45	2,44	--	0,62	--	0,10	--	76,09	83,84	91,00	94,37	100,33	97,11	90,40	81,71	103,31	71,66
Binnenbaan	11,40	--	10,14	2,45	2,44	--	0,62	--	0,10	--	76,09	83,84	91,00	94,37	100,33	97,11	90,40	81,71	103,31	71,66
Binnenbaan	11,40	--	10,14	2,45	2,44	--	0,62	--	0,10	--	76,09	83,84	91,00	94,37	100,33	97,11	90,40	81,71	103,31	71,66
Ghijseland	11,40	--	10,14	2,45	2,44	--	0,62	--	0,10	--	76,09	83,84	91,00	94,37	100,33	97,11	90,40	81,71	103,31	71,66
Kleidijk	5,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,82	80,22	83,48	89,83	93,52	86,53	81,30	71,92	96,22	75,79
Kleidijk	8,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,65	82,05	85,31	91,66	95,35	88,36	83,13	73,75	98,05	77,62
H. de Koninglaan	6,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,05	82,45	85,71	92,06	95,75	88,76	83,53	74,15	98,45	77,62
H. de Koninglaan	6,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,05	82,45	85,71	92,06	95,75	88,76	83,53	74,15	98,45	77,62
H. de Koninglaan	6,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,05	82,45	85,71	92,06	95,75	88,76	83,53	74,15	98,45	77,62
Molendijk	6,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,05	82,45	85,71	92,06	95,75	88,76	83,53	74,15	98,45	77,62
N492	100,30	--	65,70	19,80	11,00	--	4,50	0,70	1,80	--	83,02	92,79	97,71	104,00	107,08	101,78	96,94	87,44	110,20	79,34
N492	157,10	--	73,00	20,50	16,80	--	5,00	1,00	1,10	--	83,44	93,22	98,14	104,41	107,48	102,19	97,35	87,85	110,61	79,25
Rijsdijk	16,07	--	17,23	2,41	1,83	--	1,61	--	0,10	--	80,71	87,97	94,47	99,51	106,02	102,63	95,86	86,21	108,75	74,58
Rijsdijk	16,07	--	17,23	2,41	1,83	--	1,61	--	0,10	--	80,71	87,97	94,47	99,51	106,02	102,63	95,86	86,21	108,75	74,58
Rijsdijk	16,07	--	17,23	2,41	1,83	--	1,61	--	0,10	--	88,55	96,23	101,85	104,03	108,53	101,44	96,17	87,55	111,32	82,39
Rijsdijk	16,07	--	17,23	2,41	1,83	--	1,61	--	0,10	--	80,71	87,97	94,47	99,51	106,02	102,63	95,86	86,21	108,75	74,58
Rijsdijk	24,91	--	18,12	4,14	2,83	--	2,02	--	0,10	--	88,35	96,11	101,88	103,75	108,12	101,05	95,80	87,37	111,00	83,60
Rijsdijk	24,91	--	18,12	4,14	2,83	--	2,02	--	0,10	--	88,35	96,11	101,88	103,75	108,12	101,05	95,80	87,37	111,00	83,60
Rijsdijk	24,91	--	18,12	4,14	2,83	--	2,02	--	0,10	--	80,50	87,85	94,49	99,22	105,61	102,24	95,48	86,02	108,39	75,78
Rijsdijk	24,91	--	18,12	4,14	2,83	--	2,02	--	0,10	--	88,35	96,11	101,88	103,75	108,12	101,05	95,80	87,37	111,00	83,60
Rijsdijk	24,91	--	18,12	4,14	2,83	--	2,02	--	0,10	--	88,35	96,11	101,88	103,75	108,12	101,05	95,80	87,37	111,00	83,60
Rijsdijk	24,91	--	18,12	4,14	2,83	--	2,02	--	0,10	--	80,50	87,85	94,49	99,22	105,61	102,24	95,48	86,02	108,39	75,78
Rijsdijk	24,91	--	18,12	4,14	2,83	--	2,02	--	0,10	--	80,50	87,85	94,49	99,22	105,61	102,24	95,48	86,02	108,39	75,78

Model: Ako IL Molendijk 2a Rhoon (incl 30 km/uur) + generatie bouwplan - rpprtversie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Bachlaan	72,67	76,84	85,98	91,67	88,38	81,65	71,28	94,46	60,67	63,67	67,83	76,98	82,67	79,38	72,65	62,27	85,46	--	--
Binnenbaan	76,57	85,92	87,13	92,60	89,77	83,13	76,91	96,01	70,33	75,07	85,64	83,20	88,17	86,10	79,61	76,05	92,59	--	--
Binnenbaan	76,57	85,92	87,13	92,60	89,77	83,13	76,91	96,01	70,33	75,07	85,64	83,20	88,17	86,10	79,61	76,05	92,59	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40	97,01	93,62	86,86	77,21	99,74	68,75	76,82	84,33	86,60	92,05	89,02	82,36	74,47	95,30	--	--
Binnenbaan	79,00	85,53	90,40																

Model: Ako IL Molendijk 2a Rhoon (incl 30 km/uur) + generatie bouwplan - rpprtversie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Ako IL Molendijk 2a Rhooon (incl 30 km/uur) + generatie bouwplan - rpprtversie 2
Groep: model relevant
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
bp1-1	bouwplan woning kavel 1	10,00	0,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bp2-1	bouwplan woning kavel 2	10,00	0,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bp2-2	bouwplan woning kavel 2 schuur	3,00	0,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bp3-1	bouwplan woning kavel 3	10,00	0,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bp3-2	bouwplan kavel 1 schuur	3,00	0,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bp3-2	bouwplan woning kavel 3 lager gedeelte huis	3,00	0,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bp4-1	bouwplan woning kavel 4	10,00	0,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bp4-2	bouwplan woning kavel 4 - lager gedeelte	8,00	0,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Ako IL Molendijk 2a Rhoon (incl 30 km/uur) + generatie bouwplan - rpprtversie 2
Groep: model relevant
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
bp1-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bp2-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bp2-2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bp3-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bp3-2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bp3-2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bp4-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bp4-2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Ako IL Molendijk 2a Rhoon (incl 30 km/uur) + generatie bouwplan - rpprtversie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
tp1	tp kavel 1 - N	0,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp 2	tp kavel 1 - W	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp 3	tp kavel 1 - O	0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp 4	tp kavel 1 - Z	0,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp 5	tp kavel 2 - N	0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp 6	tp kavel 2 - W1	0,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp 7	tp kavel 2 - W2	0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp 8	tp kavel 2 - Z	0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp 9	tp kavel 2 - O	0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp 10	tp kavel 3 - NW1	0,08	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
tp 11	tp kavel 3 - NW2	0,06	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
tp 12	tp kavel 3 - NO	0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp 13	tp kavel 3 - ZO	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp 14	tp kavel 3 - ZW1	0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp 15	tp kavel 3 - ZW2	0,09	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
tp 16	tp kavel 4 - NW	0,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp 17	tp kavel 4 - NO	0,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp 18	tp kavel 4 - ZO	0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp 19	tp kavel 4 - ZW	0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp 20	tp kavel 4 - ZO	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp 21	tp kavel 4 - NW	0,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Ako IL Molendijk 2a Rhooon (incl 30 km/uur) + generatie bouwplan - rpprtversie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
scherm	Scherm zuidzijde N492 (Groene Kruisweg)	4,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

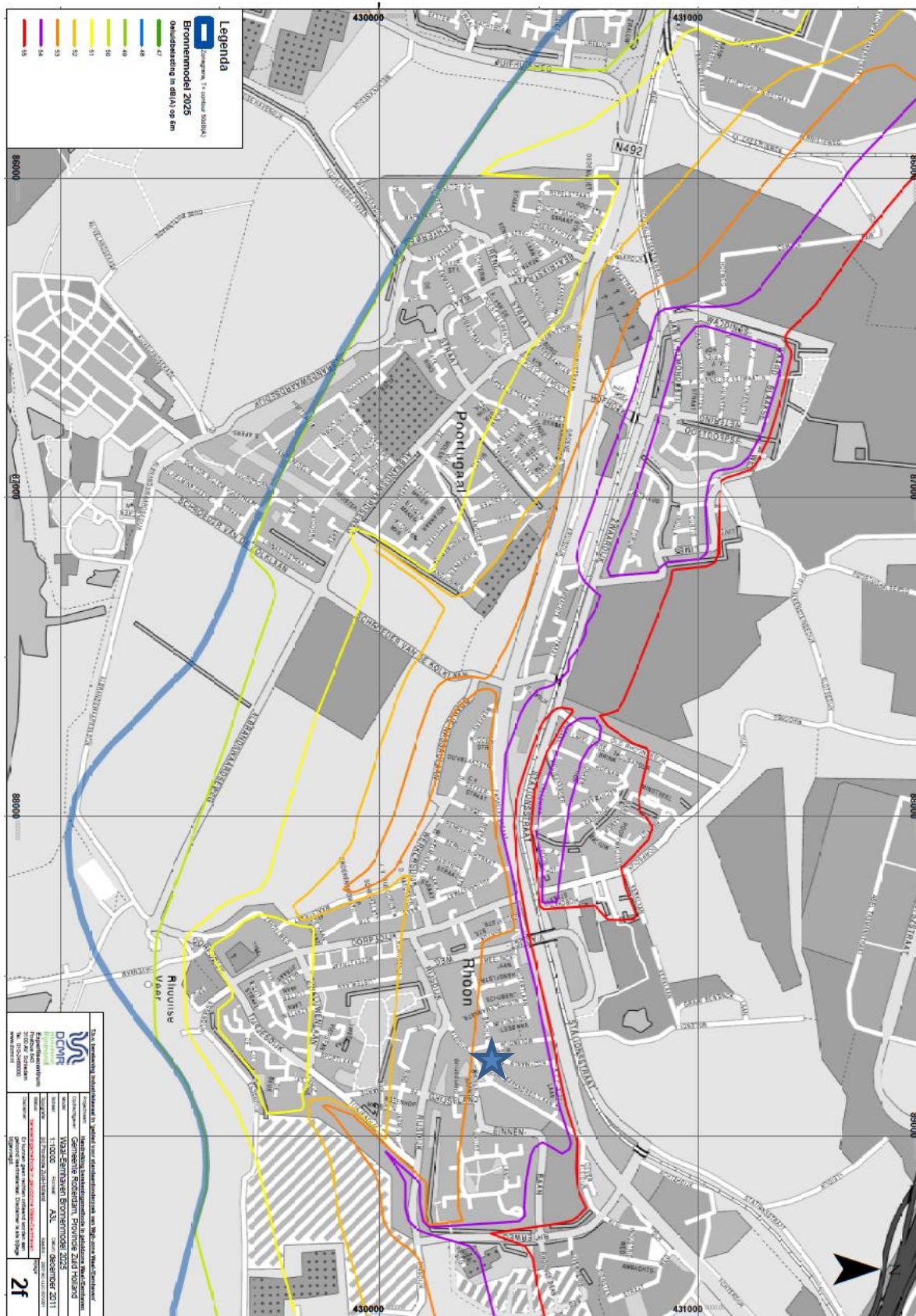
Model: Ako IL Molendijk 2a Rhoon (incl 30 km/uur) + generatie bouwplan - rpprtversie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Ako IL Molendijk 2a Rhooon (incl 30 km/uur) + generatie bouwplan - rpprtversie 2
Groep: model relevant
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	Bodemgebied bouwplan	0,50

Bijlage 4 Informatie industrieterrein Waal-/Eemhaven



De ster geeft de locatie van het bouwplan weer.

Bijlage 5 Rekenresultaten wegverkeerlawaaï waaronder cumulatatie

Rapport : Resultatentabel
Model : Ako IL Molendijk 2a Rhoon (incl 30 km/uur) + generatie bouwplan - rpprtversie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep : N492
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
tp1_C	tp kavel 1 - N	88738,04	430344,26	7,50	40,4	36,8	32,8	41,6	
tp 16_C	tp kavel 4 - NW	88779,88	430328,73	7,50	39,3	35,7	31,6	40,4	
tp 21_C	tp kavel 4 - NW	88786,67	430330,71	7,50	39,0	35,4	31,3	40,1	
tp 11_B	tp kavel 3 - NW2	88763,94	430319,72	7,50	38,9	35,3	31,2	40,0	
tp 19_C	tp kavel 4 - ZW	88778,83	430322,90	7,50	38,7	35,1	31,1	39,9	
tp 5_C	tp kavel 2 - N	88743,44	430319,55	7,50	38,5	34,9	30,8	39,6	
tp 3_C	tp kavel 1 - O	88748,34	430339,31	7,50	38,2	34,6	30,5	39,3	
tp 2_C	tp kavel 1 - W	88734,69	430336,83	7,50	38,1	34,5	30,4	39,2	
tp 16_B	tp kavel 4 - NW	88779,88	430328,73	4,50	37,9	34,2	30,3	39,0	
tp1_B	tp kavel 1 - N	88738,04	430344,26	4,50	37,6	33,9	30,0	38,7	
tp 2_B	tp kavel 1 - W	88734,69	430336,83	4,50	37,3	33,6	29,6	38,4	
tp 5_B	tp kavel 2 - N	88743,44	430319,55	4,50	37,1	33,5	29,4	38,2	
tp 19_B	tp kavel 4 - ZW	88778,83	430322,90	4,50	36,9	33,3	29,3	38,1	
tp 9_C	tp kavel 2 - O	88748,46	430315,24	7,50	36,8	33,3	29,1	37,9	
tp 12_C	tp kavel 3 - NO	88771,43	430318,80	7,50	36,7	33,1	29,1	37,9	
tp 17_C	tp kavel 4 - NO	88790,56	430328,94	7,50	36,6	33,0	28,9	37,7	
tp 6_B	tp kavel 2 - W1	88738,40	430316,38	4,50	36,6	32,9	28,9	37,7	
tp 7_B	tp kavel 2 - W2	88740,85	430311,23	4,50	36,4	32,7	28,8	37,5	
tp 21_B	tp kavel 4 - NW	88786,67	430330,71	4,50	36,3	32,7	28,7	37,5	
tp 6_C	tp kavel 2 - W1	88738,40	430316,38	7,50	36,3	32,7	28,6	37,4	
tp 7_C	tp kavel 2 - W2	88740,85	430311,23	7,50	36,3	32,7	28,6	37,4	
tp 11_A	tp kavel 3 - NW2	88763,94	430319,72	4,50	36,1	32,4	28,4	37,2	
tp 3_B	tp kavel 1 - O	88748,34	430339,31	4,50	35,4	31,8	27,8	36,6	
tp1_A	tp kavel 1 - N	88738,04	430344,26	1,50	35,0	31,3	27,4	36,2	
tp 2_A	tp kavel 1 - W	88734,69	430336,83	1,50	35,0	31,3	27,4	36,1	
tp 16_A	tp kavel 4 - NW	88779,88	430328,73	1,50	34,8	31,1	27,2	35,9	
tp 6_A	tp kavel 2 - W1	88738,40	430316,38	1,50	34,7	31,0	27,1	35,9	
tp 9_B	tp kavel 2 - O	88748,46	430315,24	4,50	34,7	31,1	26,9	35,8	
tp 14_C	tp kavel 3 - ZW1	88761,26	430313,66	7,50	34,6	30,9	27,0	35,7	
tp 5_A	tp kavel 2 - N	88743,44	430319,55	1,50	34,3	30,6	26,7	35,5	
tp 20_C	tp kavel 4 - ZO	88789,45	430324,84	7,50	34,3	30,7	26,7	35,5	
tp 13_C	tp kavel 3 - ZO	88767,92	430312,54	7,50	34,1	30,5	26,5	35,3	
tp 19_A	tp kavel 4 - ZW	88778,83	430322,90	1,50	33,9	30,2	26,3	35,1	
tp 18_B	tp kavel 4 - ZO	88784,76	430319,09	4,50	33,9	30,2	26,3	35,1	
tp 7_A	tp kavel 2 - W2	88740,85	430311,23	1,50	33,8	30,1	26,2	34,9	
tp 12_B	tp kavel 3 - NO	88771,43	430318,80	4,50	33,7	30,1	26,2	34,9	
tp 18_C	tp kavel 4 - ZO	88784,76	430319,09	7,50	33,6	30,0	26,0	34,8	
tp 3_A	tp kavel 1 - O	88748,34	430339,31	1,50	33,6	29,9	26,0	34,8	
tp 21_A	tp kavel 4 - NW	88786,67	430330,71	1,50	33,5	29,8	25,9	34,6	
tp 10_A	tp kavel 3 - NW1	88762,68	430321,88	1,50	33,4	29,7	25,8	34,6	
tp 4_C	tp kavel 1 - Z	88740,43	430331,07	7,50	33,2	29,6	25,5	34,3	
tp 14_B	tp kavel 3 - ZW1	88761,26	430313,66	4,50	32,6	28,9	25,0	33,7	
tp 13_B	tp kavel 3 - ZO	88767,92	430312,54	4,50	32,4	28,7	24,8	33,6	
tp 4_B	tp kavel 1 - Z	88740,43	430331,07	4,50	32,4	28,7	24,8	33,5	
tp 17_B	tp kavel 4 - NO	88790,56	430328,94	4,50	32,2	28,5	24,6	33,4	
tp 18_A	tp kavel 4 - ZO	88784,76	430319,09	1,50	32,2	28,5	24,6	33,3	
tp 4_A	tp kavel 1 - Z	88740,43	430331,07	1,50	32,1	28,4	24,5	33,3	
tp 9_A	tp kavel 2 - O	88748,46	430315,24	1,50	32,0	28,3	24,3	33,1	
tp 20_B	tp kavel 4 - ZO	88789,45	430324,84	4,50	31,9	28,2	24,3	33,0	
tp 8_B	tp kavel 2 - Z	88745,54	430308,55	4,50	31,5	27,8	23,9	32,6	
tp 8_C	tp kavel 2 - Z	88745,54	430308,55	7,50	31,5	27,9	23,8	32,6	
tp 15_A	tp kavel 3 - ZW2	88756,91	430315,61	1,50	31,4	27,7	23,8	32,6	
tp 14_A	tp kavel 3 - ZW1	88761,26	430313,66	1,50	31,0	27,2	23,4	32,1	
tp 12_A	tp kavel 3 - NO	88771,43	430318,80	1,50	30,8	27,1	23,2	32,0	
tp 13_A	tp kavel 3 - ZO	88767,92	430312,54	1,50	30,7	27,0	23,2	31,9	
tp 8_A	tp kavel 2 - Z	88745,54	430308,55	1,50	30,6	26,9	23,0	31,7	
tp 17_A	tp kavel 4 - NO	88790,56	430328,94	1,50	29,7	26,0	22,1	30,9	
tp 20_A	tp kavel 4 - ZO	88789,45	430324,84	1,50	29,7	25,9	22,1	30,8	

Rapport : Resultatentabel
Model : Ako IL Molendijk 2a Rhoon (incl 30 km/uur) + generatie bouwplan - rpprtversie 2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep : Rijdsdijk
Groepsreductie : Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
tp 8_C	tp kavel 2 - Z	88745,54	430308,55	7,50	39,5	34,6	28,0	39,1	
tp 7_C	tp kavel 2 - W2	88740,85	430311,23	7,50	38,3	33,7	27,1	38,0	
tp 14_A	tp kavel 3 - ZW1	88761,26	430313,66	1,50	38,2	33,3	26,6	37,8	
tp 8_B	tp kavel 2 - Z	88745,54	430308,55	4,50	38,2	33,2	26,6	37,7	
tp 14_C	tp kavel 3 - ZW1	88761,26	430313,66	7,50	37,9	33,0	26,4	37,5	
tp 6_C	tp kavel 2 - W1	88738,40	430316,38	7,50	37,6	32,9	26,3	37,2	
tp 13_C	tp kavel 3 - ZO	88767,92	430312,54	7,50	37,6	32,6	25,9	37,1	
tp 8_A	tp kavel 2 - Z	88745,54	430308,55	1,50	37,2	32,2	25,5	36,7	
tp 18_C	tp kavel 4 - ZO	88784,76	430319,09	7,50	37,0	32,1	25,4	36,5	
tp 7_B	tp kavel 2 - W2	88740,85	430311,23	4,50	36,6	32,0	25,5	36,3	
tp 14_B	tp kavel 3 - ZW1	88761,26	430313,66	4,50	36,5	31,5	24,9	36,0	
tp 15_A	tp kavel 3 - ZW2	88756,91	430315,61	1,50	36,1	31,1	24,5	35,6	
tp 13_B	tp kavel 3 - ZO	88767,92	430312,54	4,50	36,1	31,0	24,3	35,6	
tp 6_B	tp kavel 2 - W1	88738,40	430316,38	4,50	35,8	31,2	24,7	35,5	
tp 13_A	tp kavel 3 - ZO	88767,92	430312,54	1,50	36,1	30,9	24,2	35,5	
tp 9_C	tp kavel 2 - O	88748,46	430315,24	7,50	35,5	30,6	24,1	35,1	
tp 7_A	tp kavel 2 - W2	88740,85	430311,23	1,50	35,0	30,4	23,9	34,8	
tp 9_A	tp kavel 2 - O	88748,46	430315,24	1,50	34,7	29,8	23,3	34,3	
tp 6_A	tp kavel 2 - W1	88738,40	430316,38	1,50	34,4	29,9	23,4	34,2	
tp 4_C	tp kavel 1 - Z	88740,43	430331,07	7,50	34,4	29,8	23,4	34,1	
tp 2_C	tp kavel 1 - W	88734,69	430336,83	7,50	34,4	29,5	22,9	34,0	
tp 12_C	tp kavel 3 - NO	88771,43	430318,80	7,50	34,5	29,3	22,6	33,9	
tp 9_B	tp kavel 2 - O	88748,46	430315,24	4,50	34,1	29,2	22,6	33,7	
tp 18_B	tp kavel 4 - ZO	88784,76	430319,09	4,50	33,9	28,6	21,9	33,3	
tp 12_B	tp kavel 3 - NO	88771,43	430318,80	4,50	33,9	28,5	21,8	33,2	
tp 12_A	tp kavel 3 - NO	88771,43	430318,80	1,50	33,8	28,4	21,6	33,1	
tp 18_A	tp kavel 4 - ZO	88784,76	430319,09	1,50	33,8	28,3	21,5	33,1	
tp 4_B	tp kavel 1 - Z	88740,43	430331,07	4,50	32,5	28,0	21,6	32,3	
tp 2_B	tp kavel 1 - W	88734,69	430336,83	4,50	32,2	27,5	21,0	31,9	
tp 20_C	tp kavel 4 - ZO	88789,45	430324,84	7,50	31,8	27,5	21,0	31,7	
tp 4_A	tp kavel 1 - Z	88740,43	430331,07	1,50	31,6	27,2	20,8	31,5	
tp 19_C	tp kavel 4 - ZW	88778,83	430322,90	7,50	31,7	27,1	20,4	31,4	
tp 2_A	tp kavel 1 - W	88734,69	430336,83	1,50	30,9	26,3	19,9	30,7	
tp 17_C	tp kavel 4 - NO	88790,56	430328,94	7,50	29,9	25,5	19,2	29,8	
tp 11_B	tp kavel 3 - NW2	88763,94	430319,72	7,50	29,8	25,2	18,8	29,5	
tp 16_C	tp kavel 4 - NW	88779,88	430328,73	7,50	29,9	24,9	18,1	29,4	
tp 5_C	tp kavel 2 - N	88743,44	430319,55	7,50	29,8	25,0	18,3	29,4	
tp 3_C	tp kavel 1 - O	88748,34	430339,31	7,50	29,2	25,0	18,6	29,2	
tp 11_A	tp kavel 3 - NW2	88763,94	430319,72	4,50	29,0	24,4	18,1	28,8	
tp 5_B	tp kavel 2 - N	88743,44	430319,55	4,50	28,3	23,4	16,7	27,9	
tp 16_B	tp kavel 4 - NW	88779,88	430328,73	4,50	28,0	22,8	16,1	27,4	
tp 10_A	tp kavel 3 - NW1	88762,68	430321,88	1,50	27,4	22,7	16,5	27,2	
tp 3_B	tp kavel 1 - O	88748,34	430339,31	4,50	27,1	22,8	16,5	27,0	
tp 17_B	tp kavel 4 - NO	88790,56	430328,94	4,50	27,0	22,6	16,4	26,9	
tp 19_B	tp kavel 4 - ZW	88778,83	430322,90	4,50	27,3	22,2	15,8	26,8	
tp 21_C	tp kavel 4 - NW	88786,67	430330,71	7,50	26,7	21,9	15,4	26,3	
tp 20_B	tp kavel 4 - ZO	88789,45	430324,84	4,50	25,9	21,5	15,3	25,8	
tp 17_A	tp kavel 4 - NO	88790,56	430328,94	1,50	25,7	21,3	15,0	25,6	
tp 3_A	tp kavel 1 - O	88748,34	430339,31	1,50	25,6	21,1	15,0	25,5	
tp 5_A	tp kavel 2 - N	88743,44	430319,55	1,50	25,1	20,2	13,9	24,8	
tp 21_B	tp kavel 4 - NW	88786,67	430330,71	4,50	25,1	20,1	13,9	24,7	
tp 16_A	tp kavel 4 - NW	88779,88	430328,73	1,50	25,1	20,0	13,7	24,7	
tp1_C	tp kavel 1 - N	88738,04	430344,26	7,50	24,6	19,6	13,3	24,2	
tp1_B	tp kavel 1 - N	88738,04	430344,26	4,50	24,2	19,6	13,5	24,1	
tp 19_A	tp kavel 4 - ZW	88778,83	430322,90	1,50	24,2	19,1	12,9	23,8	
tp 20_A	tp kavel 4 - ZO	88789,45	430324,84	1,50	23,8	19,3	13,2	23,7	
tp1_A	tp kavel 1 - N	88738,04	430344,26	1,50	23,8	19,1	13,1	23,6	
tp 21_A	tp kavel 4 - NW	88786,67	430330,71	1,50	23,4	18,4	12,3	23,0	

Rapport : Resultatentabel
Model : Ako IL Molendijk 2a Rhoon (incl 30 km/uur) + generatie bouwplan - rpprtversie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep : Ghijsseland
Groepsreductie : Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
tp 20_C	tp kavel 4 - ZO	88789,45	430324,84	7,50	30,0	26,5	22,0	31,0	
tp 18_C	tp kavel 4 - ZO	88784,76	430319,09	7,50	29,6	26,1	21,6	30,6	
tp 20_B	tp kavel 4 - ZO	88789,45	430324,84	4,50	29,2	25,6	21,1	30,2	
tp 18_B	tp kavel 4 - ZO	88784,76	430319,09	4,50	28,7	25,2	20,7	29,7	
tp 20_A	tp kavel 4 - ZO	88789,45	430324,84	1,50	28,2	24,7	20,1	29,2	
tp 18_A	tp kavel 4 - ZO	88784,76	430319,09	1,50	27,7	24,2	19,7	28,7	
tp 17_C	tp kavel 4 - NO	88790,56	430328,94	7,50	27,6	24,0	19,6	28,6	
tp 17_B	tp kavel 4 - NO	88790,56	430328,94	4,50	26,2	22,6	18,2	27,2	
tp 12_C	tp kavel 3 - NO	88771,43	430318,80	7,50	25,5	21,9	17,5	26,5	
tp 17_A	tp kavel 4 - NO	88790,56	430328,94	1,50	25,4	21,9	17,3	26,4	
tp 12_B	tp kavel 3 - NO	88771,43	430318,80	4,50	24,5	21,0	16,5	25,5	
tp 13_C	tp kavel 3 - ZO	88767,92	430312,54	7,50	23,8	20,2	15,8	24,8	
tp 12_A	tp kavel 3 - NO	88771,43	430318,80	1,50	23,7	20,2	15,7	24,7	
tp 8_C	tp kavel 2 - Z	88745,54	430308,55	7,50	18,9	15,2	11,0	19,9	
tp 3_C	tp kavel 1 - O	88748,34	430339,31	7,50	18,7	15,0	10,9	19,8	
tp 16_A	tp kavel 4 - NW	88779,88	430328,73	1,50	18,0	14,4	10,0	19,0	
tp 13_B	tp kavel 3 - ZO	88767,92	430312,54	4,50	17,6	13,8	9,9	18,7	
tp 9_C	tp kavel 2 - O	88748,46	430315,24	7,50	17,2	13,4	9,4	18,2	
tp 4_C	tp kavel 1 - Z	88740,43	430331,07	7,50	16,6	12,7	8,8	17,6	
tp 3_B	tp kavel 1 - O	88748,34	430339,31	4,50	15,7	11,8	8,0	16,8	
tp 21_C	tp kavel 4 - NW	88786,67	430330,71	7,50	15,5	11,7	7,8	16,6	
tp 8_B	tp kavel 2 - Z	88745,54	430308,55	4,50	15,2	11,3	7,5	16,3	
tp 3_A	tp kavel 1 - O	88748,34	430339,31	1,50	15,2	11,3	7,4	16,2	
tp 13_A	tp kavel 3 - ZO	88767,92	430312,54	1,50	15,0	11,1	7,3	16,1	
tp 9_B	tp kavel 2 - O	88748,46	430315,24	4,50	14,6	10,7	6,9	15,7	
tp 4_B	tp kavel 1 - Z	88740,43	430331,07	4,50	14,5	10,6	6,8	15,6	
tp 16_C	tp kavel 4 - NW	88779,88	430328,73	7,50	14,3	10,4	6,6	15,4	
tp 11_B	tp kavel 3 - NW2	88763,94	430319,72	7,50	13,9	10,0	6,2	15,0	
tp 14_C	tp kavel 3 - ZW1	88761,26	430313,66	7,50	13,9	10,2	5,9	14,9	
tp 9_A	tp kavel 2 - O	88748,46	430315,24	1,50	13,6	9,7	5,9	14,7	
tp 21_B	tp kavel 4 - NW	88786,67	430330,71	4,50	13,6	9,7	5,9	14,7	
tp 2_C	tp kavel 1 - W	88734,69	430336,83	7,50	13,6	9,9	5,6	14,6	
tp 11_A	tp kavel 3 - NW2	88763,94	430319,72	4,50	13,5	9,6	5,8	14,6	
tp 8_A	tp kavel 2 - Z	88745,54	430308,55	1,50	13,5	9,6	5,7	14,5	
tp 4_A	tp kavel 1 - Z	88740,43	430331,07	1,50	13,3	9,4	5,5	14,3	
tp 16_B	tp kavel 4 - NW	88779,88	430328,73	4,50	13,1	9,1	5,4	14,2	
tp1_A	tp kavel 1 - N	88738,04	430344,26	1,50	13,1	9,2	5,3	14,1	
tp 21_A	tp kavel 4 - NW	88786,67	430330,71	1,50	12,2	8,3	4,5	13,3	
tp1_B	tp kavel 1 - N	88738,04	430344,26	4,50	12,1	8,1	4,4	13,1	
tp 5_A	tp kavel 2 - N	88743,44	430319,55	1,50	11,9	8,0	4,1	12,9	
tp 5_C	tp kavel 2 - N	88743,44	430319,55	7,50	11,2	7,3	3,5	12,3	
tp1_C	tp kavel 1 - N	88738,04	430344,26	7,50	10,6	6,7	3,0	11,7	
tp 5_B	tp kavel 2 - N	88743,44	430319,55	4,50	10,5	6,6	2,8	11,6	
tp 10_A	tp kavel 3 - NW1	88762,68	430321,88	1,50	10,3	6,4	2,6	11,4	
tp 19_C	tp kavel 4 - ZW	88778,83	430322,90	7,50	10,3	6,4	2,6	11,4	
tp 7_C	tp kavel 2 - W2	88740,85	430311,23	7,50	10,3	6,4	2,5	11,3	
tp 6_C	tp kavel 2 - W1	88738,40	430316,38	7,50	10,1	6,2	2,4	11,2	
tp 2_B	tp kavel 1 - W	88734,69	430336,83	4,50	10,0	6,1	2,3	11,1	
tp 15_A	tp kavel 3 - ZW2	88756,91	430315,61	1,50	10,0	6,1	2,2	11,1	
tp 2_A	tp kavel 1 - W	88734,69	430336,83	1,50	9,7	5,8	2,0	10,8	
tp 6_A	tp kavel 2 - W1	88738,40	430316,38	1,50	9,7	5,8	2,0	10,7	
tp 14_B	tp kavel 3 - ZW1	88761,26	430313,66	4,50	9,6	5,7	1,9	10,7	
tp 6_B	tp kavel 2 - W1	88738,40	430316,38	4,50	9,4	5,4	1,7	10,4	
tp 7_B	tp kavel 2 - W2	88740,85	430311,23	4,50	9,2	5,3	1,5	10,2	
tp 19_B	tp kavel 4 - ZW	88778,83	430322,90	4,50	9,0	5,1	1,3	10,1	
tp 14_A	tp kavel 3 - ZW1	88761,26	430313,66	1,50	8,6	4,7	0,8	9,6	
tp 7_A	tp kavel 2 - W2	88740,85	430311,23	1,50	8,2	4,3	0,5	9,3	
tp 19_A	tp kavel 4 - ZW	88778,83	430322,90	1,50	8,0	4,1	0,3	9,1	

Rapport : Resultatentabel

Model : Ako IL Molendijk 2a Rhoon (incl 30 km/uur) + generatie bouwplan - rpprtversie 2

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep : Binnenbaan

Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp 20_C	tp kavel 4 - ZO	88789,45	430324,84	7,50	34,9	31,3	26,8	35,8	
tp 20_B	tp kavel 4 - ZO	88789,45	430324,84	4,50	33,9	30,4	25,9	34,9	
tp 18_C	tp kavel 4 - ZO	88784,76	430319,09	7,50	33,5	29,9	25,4	34,5	
tp 20_A	tp kavel 4 - ZO	88789,45	430324,84	1,50	32,8	29,3	24,7	33,8	
tp 18_B	tp kavel 4 - ZO	88784,76	430319,09	4,50	32,6	29,0	24,5	33,6	
tp 17_C	tp kavel 4 - NO	88790,56	430328,94	7,50	32,2	28,6	24,2	33,2	
tp 13_C	tp kavel 3 - ZO	88767,92	430312,54	7,50	31,5	27,9	23,4	32,5	
tp 18_A	tp kavel 4 - ZO	88784,76	430319,09	1,50	31,4	27,9	23,4	32,4	
tp 17_B	tp kavel 4 - NO	88790,56	430328,94	4,50	31,2	27,6	23,1	32,2	
tp 17_A	tp kavel 4 - NO	88790,56	430328,94	1,50	30,1	26,5	22,0	31,0	
tp 13_B	tp kavel 3 - ZO	88767,92	430312,54	4,50	29,0	25,4	20,9	29,9	
tp 13_A	tp kavel 3 - ZO	88767,92	430312,54	1,50	28,7	25,2	20,7	29,7	
tp 8_C	tp kavel 2 - Z	88745,54	430308,55	7,50	27,3	23,8	19,3	28,3	
tp 12_C	tp kavel 3 - NO	88771,43	430318,80	7,50	27,2	23,6	19,2	28,2	
tp 12_B	tp kavel 3 - NO	88771,43	430318,80	4,50	26,0	22,4	18,0	27,0	
tp 12_A	tp kavel 3 - NO	88771,43	430318,80	1,50	24,8	21,2	16,7	25,8	
tp 8_B	tp kavel 2 - Z	88745,54	430308,55	4,50	22,8	19,1	14,9	23,8	
tp 7_C	tp kavel 2 - W2	88740,85	430311,23	7,50	22,2	18,7	14,2	23,2	
tp 3_C	tp kavel 1 - O	88748,34	430339,31	7,50	21,0	17,2	13,1	22,0	
tp 14_C	tp kavel 3 - ZW1	88761,26	430313,66	7,50	20,9	17,1	13,0	21,9	
tp 8_A	tp kavel 2 - Z	88745,54	430308,55	1,50	20,9	17,2	13,0	21,9	
tp 4_C	tp kavel 1 - Z	88740,43	430331,07	7,50	20,2	16,3	12,4	21,2	
tp 9_C	tp kavel 2 - O	88748,46	430315,24	7,50	20,0	16,1	12,2	21,0	
tp 16_A	tp kavel 4 - NW	88779,88	430328,73	1,50	19,7	16,0	11,8	20,7	
tp 21_C	tp kavel 4 - NW	88786,67	430330,71	7,50	19,1	15,2	11,3	20,1	
tp 16_C	tp kavel 4 - NW	88779,88	430328,73	7,50	19,0	15,2	11,2	20,1	
tp 3_B	tp kavel 1 - O	88748,34	430339,31	4,50	18,8	14,9	11,1	19,9	
tp 11_B	tp kavel 3 - NW2	88763,94	430319,72	7,50	18,4	14,6	10,5	19,4	
tp 7_B	tp kavel 2 - W2	88740,85	430311,23	4,50	18,4	14,6	10,5	19,4	
tp 14_B	tp kavel 3 - ZW1	88761,26	430313,66	4,50	18,3	14,4	10,5	19,3	
tp 4_B	tp kavel 1 - Z	88740,43	430331,07	4,50	18,1	14,2	10,4	19,1	
tp 19_C	tp kavel 4 - ZW	88778,83	430322,90	7,50	17,8	13,9	10,1	18,9	
tp 9_B	tp kavel 2 - O	88748,46	430315,24	4,50	17,7	13,7	10,0	18,8	
tp1_C	tp kavel 1 - N	88738,04	430344,26	7,50	17,6	13,8	9,8	18,6	
tp 21_B	tp kavel 4 - NW	88786,67	430330,71	4,50	17,3	13,4	9,6	18,3	
tp 3_A	tp kavel 1 - O	88748,34	430339,31	1,50	17,2	13,3	9,5	18,2	
tp 16_B	tp kavel 4 - NW	88779,88	430328,73	4,50	16,9	13,0	9,2	18,0	
tp1_B	tp kavel 1 - N	88738,04	430344,26	4,50	16,9	13,0	9,2	18,0	
tp 21_A	tp kavel 4 - NW	88786,67	430330,71	1,50	16,5	12,6	8,7	17,5	
tp 5_C	tp kavel 2 - N	88743,44	430319,55	7,50	16,2	12,3	8,4	17,2	
tp 9_A	tp kavel 2 - O	88748,46	430315,24	1,50	16,1	12,2	8,4	17,2	
tp 11_A	tp kavel 3 - NW2	88763,94	430319,72	4,50	16,0	12,1	8,3	17,1	
tp 14_A	tp kavel 3 - ZW1	88761,26	430313,66	1,50	16,0	12,0	8,2	17,0	
tp 7_A	tp kavel 2 - W2	88740,85	430311,23	1,50	16,0	12,1	8,2	17,0	
tp 4_A	tp kavel 1 - Z	88740,43	430331,07	1,50	15,9	12,0	8,2	17,0	
tp 6_B	tp kavel 2 - W1	88738,40	430316,38	4,50	15,8	11,9	8,1	16,9	
tp1_A	tp kavel 1 - N	88738,04	430344,26	1,50	15,6	11,8	7,9	16,7	
tp 5_B	tp kavel 2 - N	88743,44	430319,55	4,50	15,5	11,6	7,8	16,6	
tp 10_A	tp kavel 3 - NW1	88762,68	430321,88	1,50	15,4	11,5	7,7	16,5	
tp 15_A	tp kavel 3 - ZW2	88756,91	430315,61	1,50	15,2	11,3	7,5	16,3	
tp 19_B	tp kavel 4 - ZW	88778,83	430322,90	4,50	15,2	11,2	7,5	16,3	
tp 2_A	tp kavel 1 - W	88734,69	430336,83	1,50	14,9	11,0	7,2	16,0	
tp 19_A	tp kavel 4 - ZW	88778,83	430322,90	1,50	14,9	11,0	7,2	16,0	
tp 6_A	tp kavel 2 - W1	88738,40	430316,38	1,50	14,8	10,9	7,1	15,9	
tp 2_B	tp kavel 1 - W	88734,69	430336,83	4,50	14,3	10,3	6,6	15,3	
tp 5_A	tp kavel 2 - N	88743,44	430319,55	1,50	13,9	10,0	6,1	14,9	
tp 6_C	tp kavel 2 - W1	88738,40	430316,38	7,50	12,5	8,5	4,8	13,6	
tp 2_C	tp kavel 1 - W	88734,69	430336,83	7,50	8,4	4,4	0,8	9,5	

Rapport : Resultatentabel
Model : Ako IL Molendijk 2a Rhoon (incl 30 km/uur) + generatie bouwplan - rpprtversie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep : Molendijk
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
tp 2_A	tp kavel 1 - W	88734,69	430336,83	1,50	48,3	46,9	37,9	49,1	
tp 2_B	tp kavel 1 - W	88734,69	430336,83	4,50	48,3	46,9	37,9	49,0	
tp 6_B	tp kavel 2 - W1	88738,40	430316,38	4,50	48,2	46,7	37,7	48,9	
tp 6_A	tp kavel 2 - W1	88738,40	430316,38	1,50	48,1	46,7	37,7	48,9	
tp 2_C	tp kavel 1 - W	88734,69	430336,83	7,50	47,7	46,2	37,2	48,4	
tp 6_C	tp kavel 2 - W1	88738,40	430316,38	7,50	47,5	46,1	37,1	48,2	
tp 7_B	tp kavel 2 - W2	88740,85	430311,23	4,50	47,3	45,9	36,9	48,0	
tp 7_A	tp kavel 2 - W2	88740,85	430311,23	1,50	47,3	45,9	36,8	48,0	
tp 7_C	tp kavel 2 - W2	88740,85	430311,23	7,50	46,7	45,3	36,3	47,4	
tp1_B	tp kavel 1 - N	88738,04	430344,26	4,50	43,6	42,2	33,2	44,4	
tp1_C	tp kavel 1 - N	88738,04	430344,26	7,50	43,3	41,9	32,9	44,1	
tp1_A	tp kavel 1 - N	88738,04	430344,26	1,50	43,3	41,9	32,9	44,0	
tp 4_B	tp kavel 1 - Z	88740,43	430331,07	4,50	43,2	41,8	32,8	43,9	
tp 5_B	tp kavel 2 - N	88743,44	430319,55	4,50	42,9	41,5	32,5	43,6	
tp 4_C	tp kavel 1 - Z	88740,43	430331,07	7,50	42,8	41,4	32,4	43,5	
tp 4_A	tp kavel 1 - Z	88740,43	430331,07	1,50	42,8	41,3	32,3	43,5	
tp 8_B	tp kavel 2 - Z	88745,54	430308,55	4,50	42,7	41,3	32,3	43,4	
tp 5_C	tp kavel 2 - N	88743,44	430319,55	7,50	42,7	41,2	32,2	43,4	
tp 8_A	tp kavel 2 - Z	88745,54	430308,55	1,50	42,5	41,1	32,1	43,3	
tp 5_A	tp kavel 2 - N	88743,44	430319,55	1,50	42,4	41,0	32,0	43,1	
tp 8_C	tp kavel 2 - Z	88745,54	430308,55	7,50	42,4	41,0	31,9	43,1	
tp 14_C	tp kavel 3 - ZW1	88761,26	430313,66	7,50	38,8	37,4	28,4	39,5	
tp 14_B	tp kavel 3 - ZW1	88761,26	430313,66	4,50	38,3	36,8	27,8	39,0	
tp 14_A	tp kavel 3 - ZW1	88761,26	430313,66	1,50	37,5	36,1	27,1	38,2	
tp 13_C	tp kavel 3 - ZO	88767,92	430312,54	7,50	35,8	34,3	25,3	36,5	
tp 13_B	tp kavel 3 - ZO	88767,92	430312,54	4,50	35,7	34,3	25,3	36,4	
tp 15_A	tp kavel 3 - ZW2	88756,91	430315,61	1,50	35,4	33,9	24,9	36,1	
tp 11_B	tp kavel 3 - NW2	88763,94	430319,72	7,50	34,6	33,2	24,2	35,4	
tp 13_A	tp kavel 3 - ZO	88767,92	430312,54	1,50	34,0	32,6	23,5	34,7	
tp 11_A	tp kavel 3 - NW2	88763,94	430319,72	4,50	33,7	32,3	23,3	34,4	
tp 19_C	tp kavel 4 - ZW	88778,83	430322,90	7,50	33,6	32,1	23,1	34,3	
tp 16_C	tp kavel 4 - NW	88779,88	430328,73	7,50	33,3	31,8	22,8	34,0	
tp 10_A	tp kavel 3 - NW1	88762,68	430321,88	1,50	32,7	31,3	22,3	33,4	
tp 19_B	tp kavel 4 - ZW	88778,83	430322,90	4,50	32,5	31,1	22,1	33,2	
tp 18_C	tp kavel 4 - ZO	88784,76	430319,09	7,50	32,4	30,9	21,9	33,1	
tp 16_B	tp kavel 4 - NW	88779,88	430328,73	4,50	32,2	30,8	21,8	33,0	
tp 18_B	tp kavel 4 - ZO	88784,76	430319,09	4,50	32,0	30,6	21,6	32,7	
tp 9_C	tp kavel 2 - O	88748,46	430315,24	7,50	31,3	29,8	20,8	32,0	
tp 21_C	tp kavel 4 - NW	88786,67	430330,71	7,50	31,2	29,8	20,8	31,9	
tp 9_A	tp kavel 2 - O	88748,46	430315,24	1,50	30,6	29,2	20,2	31,4	
tp 21_B	tp kavel 4 - NW	88786,67	430330,71	4,50	30,2	28,8	19,8	30,9	
tp 18_A	tp kavel 4 - ZO	88784,76	430319,09	1,50	30,1	28,6	19,6	30,8	
tp 19_A	tp kavel 4 - ZW	88778,83	430322,90	1,50	30,0	28,5	19,5	30,7	
tp 16_A	tp kavel 4 - NW	88779,88	430328,73	1,50	29,9	28,5	19,5	30,6	
tp 9_B	tp kavel 2 - O	88748,46	430315,24	4,50	29,7	28,3	19,3	30,5	
tp 12_C	tp kavel 3 - NO	88771,43	430318,80	7,50	29,2	27,8	18,8	30,0	
tp 12_B	tp kavel 3 - NO	88771,43	430318,80	4,50	28,6	27,2	18,2	29,3	
tp 21_A	tp kavel 4 - NW	88786,67	430330,71	1,50	28,4	27,0	18,0	29,1	
tp 12_A	tp kavel 3 - NO	88771,43	430318,80	1,50	27,0	25,5	16,5	27,7	
tp 17_C	tp kavel 4 - NO	88790,56	430328,94	7,50	24,4	23,0	14,0	25,2	
tp 17_B	tp kavel 4 - NO	88790,56	430328,94	4,50	22,3	20,9	11,9	23,0	
tp 3_C	tp kavel 1 - O	88748,34	430339,31	7,50	20,6	19,1	10,1	21,3	
tp 17_A	tp kavel 4 - NO	88790,56	430328,94	1,50	20,0	18,6	9,6	20,7	
tp 3_B	tp kavel 1 - O	88748,34	430339,31	4,50	19,4	17,9	8,9	20,1	
tp 3_A	tp kavel 1 - O	88748,34	430339,31	1,50	18,0	16,5	7,5	18,7	
tp 20_C	tp kavel 4 - ZO	88789,45	430324,84	7,50	17,7	16,3	7,3	18,5	
tp 20_B	tp kavel 4 - ZO	88789,45	430324,84	4,50	15,6	14,2	5,2	16,4	
tp 20_A	tp kavel 4 - ZO	88789,45	430324,84	1,50	14,7	13,2	4,2	15,4	

Rapport : Resultatentabel
Model : Ako IL Molendijk 2a Rhoon (incl 30 km/uur) + generatie bouwplan - rpprtversie 2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep : H. de Koninglaan
Groepsreductie : Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp 20_C	tp kavel 4 - ZO	88789,45	430324,84	7,50	38,1	36,7	27,7	38,8	
tp 17_C	tp kavel 4 - NO	88790,56	430328,94	7,50	37,9	36,5	27,5	38,6	
tp 20_B	tp kavel 4 - ZO	88789,45	430324,84	4,50	37,9	36,5	27,5	38,6	
tp1_C	tp kavel 1 - N	88738,04	430344,26	7,50	37,8	36,4	27,4	38,6	
tp 17_B	tp kavel 4 - NO	88790,56	430328,94	4,50	37,7	36,2	27,2	38,4	
tp1_B	tp kavel 1 - N	88738,04	430344,26	4,50	37,6	36,2	27,2	38,4	
tp 3_C	tp kavel 1 - O	88748,34	430339,31	7,50	36,9	35,5	26,5	37,6	
tp 21_C	tp kavel 4 - NW	88786,67	430330,71	7,50	36,9	35,4	26,4	37,6	
tp 21_B	tp kavel 4 - NW	88786,67	430330,71	4,50	36,2	34,8	25,8	37,0	
tp 16_C	tp kavel 4 - NW	88779,88	430328,73	7,50	36,2	34,8	25,8	36,9	
tp 17_A	tp kavel 4 - NO	88790,56	430328,94	1,50	36,0	34,6	25,6	36,7	
tp 3_B	tp kavel 1 - O	88748,34	430339,31	4,50	36,0	34,5	25,5	36,7	
tp 20_A	tp kavel 4 - ZO	88789,45	430324,84	1,50	35,9	34,5	25,5	36,6	
tp1_A	tp kavel 1 - N	88738,04	430344,26	1,50	35,9	34,4	25,4	36,6	
tp 16_B	tp kavel 4 - NW	88779,88	430328,73	4,50	35,2	33,8	24,8	35,9	
tp 18_C	tp kavel 4 - ZO	88784,76	430319,09	7,50	35,1	33,7	24,7	35,8	
tp 21_A	tp kavel 4 - NW	88786,67	430330,71	1,50	34,7	33,3	24,3	35,4	
tp 18_B	tp kavel 4 - ZO	88784,76	430319,09	4,50	34,7	33,3	24,3	35,4	
tp 11_B	tp kavel 3 - NW2	88763,94	430319,72	7,50	33,9	32,5	23,5	34,7	
tp 3_A	tp kavel 1 - O	88748,34	430339,31	1,50	33,7	32,2	23,2	34,4	
tp 2_B	tp kavel 1 - W	88734,69	430336,83	4,50	33,3	31,9	22,9	34,1	
tp 2_C	tp kavel 1 - W	88734,69	430336,83	7,50	33,3	31,9	22,9	34,1	
tp 16_A	tp kavel 4 - NW	88779,88	430328,73	1,50	33,0	31,6	22,6	33,8	
tp 12_C	tp kavel 3 - NO	88771,43	430318,80	7,50	33,0	31,5	22,5	33,7	
tp 18_A	tp kavel 4 - ZO	88784,76	430319,09	1,50	32,7	31,3	22,3	33,4	
tp 11_A	tp kavel 3 - NW2	88763,94	430319,72	4,50	32,2	30,7	21,7	32,9	
tp 9_C	tp kavel 2 - O	88748,46	430315,24	7,50	32,0	30,5	21,5	32,7	
tp 5_C	tp kavel 2 - N	88743,44	430319,55	7,50	31,8	30,4	21,4	32,5	
tp 13_C	tp kavel 3 - ZO	88767,92	430312,54	7,50	31,5	30,1	21,1	32,2	
tp 2_A	tp kavel 1 - W	88734,69	430336,83	1,50	31,4	30,0	21,0	32,1	
tp 12_B	tp kavel 3 - NO	88771,43	430318,80	4,50	31,0	29,6	20,6	31,7	
tp 10_A	tp kavel 3 - NW1	88762,68	430321,88	1,50	30,5	29,0	20,0	31,2	
tp 13_B	tp kavel 3 - ZO	88767,92	430312,54	4,50	30,3	28,9	19,9	31,0	
tp 5_B	tp kavel 2 - N	88743,44	430319,55	4,50	30,3	28,8	19,8	31,0	
tp 9_B	tp kavel 2 - O	88748,46	430315,24	4,50	30,1	28,6	19,6	30,8	
tp 19_C	tp kavel 4 - ZW	88778,83	430322,90	7,50	30,0	28,6	19,6	30,7	
tp 6_C	tp kavel 2 - W1	88738,40	430316,38	7,50	29,6	28,1	19,1	30,3	
tp 6_B	tp kavel 2 - W1	88738,40	430316,38	4,50	28,8	27,4	18,4	29,5	
tp 13_A	tp kavel 3 - ZO	88767,92	430312,54	1,50	28,7	27,2	18,2	29,4	
tp 19_B	tp kavel 4 - ZW	88778,83	430322,90	4,50	28,6	27,2	18,2	29,3	
tp 12_A	tp kavel 3 - NO	88771,43	430318,80	1,50	28,4	26,9	17,9	29,1	
tp 6_A	tp kavel 2 - W1	88738,40	430316,38	1,50	27,1	25,7	16,7	27,8	
tp 9_A	tp kavel 2 - O	88748,46	430315,24	1,50	27,1	25,7	16,7	27,8	
tp 5_A	tp kavel 2 - N	88743,44	430319,55	1,50	27,0	25,6	16,5	27,7	
tp 19_A	tp kavel 4 - ZW	88778,83	430322,90	1,50	26,7	25,3	16,3	27,4	
tp 4_C	tp kavel 1 - Z	88740,43	430331,07	7,50	24,5	23,1	14,1	25,2	
tp 8_C	tp kavel 2 - Z	88745,54	430308,55	7,50	23,9	22,4	13,4	24,6	
tp 14_C	tp kavel 3 - ZW1	88761,26	430313,66	7,50	23,4	22,0	13,0	24,2	
tp 4_A	tp kavel 1 - Z	88740,43	430331,07	1,50	22,7	21,2	12,2	23,4	
tp 8_B	tp kavel 2 - Z	88745,54	430308,55	4,50	22,6	21,2	12,2	23,3	
tp 4_B	tp kavel 1 - Z	88740,43	430331,07	4,50	22,1	20,6	11,6	22,8	
tp 14_B	tp kavel 3 - ZW1	88761,26	430313,66	4,50	21,8	20,4	11,4	22,5	
tp 8_A	tp kavel 2 - Z	88745,54	430308,55	1,50	21,4	19,9	10,9	22,1	
tp 7_C	tp kavel 2 - W2	88740,85	430311,23	7,50	20,7	19,2	10,2	21,4	
tp 7_B	tp kavel 2 - W2	88740,85	430311,23	4,50	19,5	18,1	9,1	20,2	
tp 7_A	tp kavel 2 - W2	88740,85	430311,23	1,50	18,4	16,9	7,9	19,1	
tp 15_A	tp kavel 3 - ZW2	88756,91	430315,61	1,50	17,9	16,4	7,4	18,6	
tp 14_A	tp kavel 3 - ZW1	88761,26	430313,66	1,50	15,1	13,7	4,7	15,8	

Rapport : Resultatentabel
Model : Ako IL Molendijk 2a Rhoon (incl 30 km/uur) + generatie bouwplan - rpprtversie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep : Kleidijk
Groepsreductie : Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
tp 18_A	tp kavel 4 - ZO	88784,76	430319,09	1,50	48,8	47,7	39,9	50,1	
tp 18_B	tp kavel 4 - ZO	88784,76	430319,09	4,50	48,8	47,7	39,9	50,1	
tp 18_C	tp kavel 4 - ZO	88784,76	430319,09	7,50	48,2	47,2	39,4	49,5	
tp 13_B	tp kavel 3 - ZO	88767,92	430312,54	4,50	47,7	46,6	38,8	49,0	
tp 13_A	tp kavel 3 - ZO	88767,92	430312,54	1,50	47,4	46,4	38,6	48,7	
tp 13_C	tp kavel 3 - ZO	88767,92	430312,54	7,50	47,3	46,3	38,5	48,6	
tp 20_B	tp kavel 4 - ZO	88789,45	430324,84	4,50	47,0	46,0	38,2	48,3	
tp 20_A	tp kavel 4 - ZO	88789,45	430324,84	1,50	46,9	45,9	38,1	48,2	
tp 20_C	tp kavel 4 - ZO	88789,45	430324,84	7,50	46,5	45,5	37,7	47,8	
tp 8_B	tp kavel 2 - Z	88745,54	430308,55	4,50	44,7	43,7	35,9	46,0	
tp 8_C	tp kavel 2 - Z	88745,54	430308,55	7,50	44,6	43,6	35,8	45,9	
tp 14_A	tp kavel 3 - ZW1	88761,26	430313,66	1,50	44,2	43,2	35,4	45,5	
tp 8_A	tp kavel 2 - Z	88745,54	430308,55	1,50	44,0	42,9	35,1	45,3	
tp 12_B	tp kavel 3 - NO	88771,43	430318,80	4,50	43,1	42,0	34,2	44,4	
tp 19_B	tp kavel 4 - ZW	88778,83	430322,90	4,50	43,0	41,9	34,1	44,3	
tp 17_B	tp kavel 4 - NO	88790,56	430328,94	4,50	42,9	41,9	34,1	44,2	
tp 12_C	tp kavel 3 - NO	88771,43	430318,80	7,50	42,9	41,8	34,0	44,2	
tp 14_B	tp kavel 3 - ZW1	88761,26	430313,66	4,50	42,8	41,8	34,0	44,1	
tp 19_C	tp kavel 4 - ZW	88778,83	430322,90	7,50	42,7	41,7	33,9	44,0	
tp 14_C	tp kavel 3 - ZW1	88761,26	430313,66	7,50	42,6	41,6	33,8	44,0	
tp 17_A	tp kavel 4 - NO	88790,56	430328,94	1,50	42,6	41,6	33,8	43,9	
tp 17_C	tp kavel 4 - NO	88790,56	430328,94	7,50	42,6	41,6	33,8	43,9	
tp 12_A	tp kavel 3 - NO	88771,43	430318,80	1,50	42,6	41,5	33,7	43,9	
tp 19_A	tp kavel 4 - ZW	88778,83	430322,90	1,50	42,4	41,4	33,6	43,7	
tp 9_C	tp kavel 2 - O	88748,46	430315,24	7,50	41,8	40,7	32,9	43,1	
tp 9_B	tp kavel 2 - O	88748,46	430315,24	4,50	41,7	40,6	32,9	43,0	
tp 9_A	tp kavel 2 - O	88748,46	430315,24	1,50	41,0	40,0	32,2	42,3	
tp 15_A	tp kavel 3 - ZW2	88756,91	430315,61	1,50	40,8	39,8	32,0	42,1	
tp 7_C	tp kavel 2 - W2	88740,85	430311,23	7,50	38,9	37,8	30,1	40,2	
tp 7_B	tp kavel 2 - W2	88740,85	430311,23	4,50	38,7	37,7	29,9	40,0	
tp 7_A	tp kavel 2 - W2	88740,85	430311,23	1,50	37,2	36,2	28,4	38,5	
tp 6_C	tp kavel 2 - W1	88738,40	430316,38	7,50	36,5	35,4	27,7	37,8	
tp 6_B	tp kavel 2 - W1	88738,40	430316,38	4,50	36,2	35,1	27,4	37,5	
tp 4_C	tp kavel 1 - Z	88740,43	430331,07	7,50	35,5	34,5	26,7	36,8	
tp 3_C	tp kavel 1 - O	88748,34	430339,31	7,50	34,8	33,8	26,0	36,1	
tp 6_A	tp kavel 2 - W1	88738,40	430316,38	1,50	34,6	33,5	25,7	35,9	
tp 4_B	tp kavel 1 - Z	88740,43	430331,07	4,50	34,5	33,4	25,6	35,8	
tp 3_B	tp kavel 1 - O	88748,34	430339,31	4,50	33,9	32,9	25,1	35,3	
tp 2_C	tp kavel 1 - W	88734,69	430336,83	7,50	32,3	31,2	23,5	33,6	
tp 3_A	tp kavel 1 - O	88748,34	430339,31	1,50	31,5	30,5	22,7	32,8	
tp 2_B	tp kavel 1 - W	88734,69	430336,83	4,50	31,5	30,5	22,7	32,8	
tp 21_C	tp kavel 4 - NW	88786,67	430330,71	7,50	30,8	29,8	22,0	32,1	
tp 21_B	tp kavel 4 - NW	88786,67	430330,71	4,50	30,7	29,7	21,9	32,0	
tp 4_A	tp kavel 1 - Z	88740,43	430331,07	1,50	30,5	29,5	21,7	31,9	
tp 2_A	tp kavel 1 - W	88734,69	430336,83	1,50	30,0	29,0	21,2	31,4	
tp 5_C	tp kavel 2 - N	88743,44	430319,55	7,50	29,6	28,6	20,8	30,9	
tp 21_A	tp kavel 4 - NW	88786,67	430330,71	1,50	29,3	28,2	20,4	30,6	
tp 5_A	tp kavel 2 - N	88743,44	430319,55	1,50	28,1	27,1	19,3	29,5	
tp 16_C	tp kavel 4 - NW	88779,88	430328,73	7,50	28,1	27,1	19,3	29,4	
tp 5_B	tp kavel 2 - N	88743,44	430319,55	4,50	28,1	27,1	19,3	29,4	
tp 16_B	tp kavel 4 - NW	88779,88	430328,73	4,50	27,9	26,8	19,1	29,2	
tp 11_B	tp kavel 3 - NW2	88763,94	430319,72	7,50	26,5	25,5	17,7	27,8	
tp 16_A	tp kavel 4 - NW	88779,88	430328,73	1,50	26,5	25,5	17,7	27,8	
tp1_C	tp kavel 1 - N	88738,04	430344,26	7,50	26,0	25,0	17,2	27,3	
tp 11_A	tp kavel 3 - NW2	88763,94	430319,72	4,50	25,4	24,4	16,6	26,7	
tp1_A	tp kavel 1 - N	88738,04	430344,26	1,50	24,7	23,7	15,9	26,0	
tp1_B	tp kavel 1 - N	88738,04	430344,26	4,50	24,3	23,2	15,4	25,6	
tp 10_A	tp kavel 3 - NW1	88762,68	430321,88	1,50	22,5	21,5	13,7	23,8	

Rapport : Resultatentabel
Model : Ako IL Molendijk 2a Rhoon (incl 30 km/uur) + generatie bouwplan - rpprtversie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep : Bachlaan
Groepsreductie : Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
tp 2_B	tp kavel 1 - W	88734,69	430336,83	4,50	41,5	40,1	31,1	42,2	
tp 2_C	tp kavel 1 - W	88734,69	430336,83	7,50	41,2	39,7	30,7	41,9	
tp 2_A	tp kavel 1 - W	88734,69	430336,83	1,50	41,1	39,7	30,7	41,8	
tp 6_B	tp kavel 2 - W1	88738,40	430316,38	4,50	37,2	35,7	26,7	37,9	
tp 6_C	tp kavel 2 - W1	88738,40	430316,38	7,50	37,1	35,7	26,7	37,8	
tp 5_B	tp kavel 2 - N	88743,44	430319,55	4,50	36,4	35,0	26,0	37,1	
tp 6_A	tp kavel 2 - W1	88738,40	430316,38	1,50	36,4	35,0	26,0	37,1	
tp 5_C	tp kavel 2 - N	88743,44	430319,55	7,50	36,4	35,0	26,0	37,1	
tp 5_A	tp kavel 2 - N	88743,44	430319,55	1,50	35,5	34,0	25,0	36,2	
tp 7_C	tp kavel 2 - W2	88740,85	430311,23	7,50	35,4	33,9	24,9	36,1	
tp 7_B	tp kavel 2 - W2	88740,85	430311,23	4,50	35,3	33,9	24,9	36,0	
tp 7_A	tp kavel 2 - W2	88740,85	430311,23	1,50	34,1	32,7	23,7	34,9	
tp 11_B	tp kavel 3 - NW2	88763,94	430319,72	7,50	32,6	31,1	22,1	33,3	
tp 19_C	tp kavel 4 - ZW	88778,83	430322,90	7,50	30,5	29,1	20,1	31,2	
tp 11_A	tp kavel 3 - NW2	88763,94	430319,72	4,50	29,5	28,1	19,1	30,2	
tp 19_B	tp kavel 4 - ZW	88778,83	430322,90	4,50	29,2	27,7	18,7	29,9	
tp 16_C	tp kavel 4 - NW	88779,88	430328,73	7,50	26,5	25,1	16,1	27,2	
tp 19_A	tp kavel 4 - ZW	88778,83	430322,90	1,50	26,3	24,8	15,8	27,0	
tp 16_B	tp kavel 4 - NW	88779,88	430328,73	4,50	25,7	24,3	15,3	26,4	
tp 16_A	tp kavel 4 - NW	88779,88	430328,73	1,50	24,2	22,8	13,8	24,9	
tp 8_C	tp kavel 2 - Z	88745,54	430308,55	7,50	24,1	22,6	13,6	24,8	
tp1_C	tp kavel 1 - N	88738,04	430344,26	7,50	23,7	22,2	13,2	24,4	
tp 14_C	tp kavel 3 - ZW1	88761,26	430313,66	7,50	23,5	22,1	13,1	24,2	
tp 12_C	tp kavel 3 - NO	88771,43	430318,80	7,50	23,3	21,9	12,9	24,0	
tp 8_B	tp kavel 2 - Z	88745,54	430308,55	4,50	22,7	21,3	12,3	23,4	
tp1_B	tp kavel 1 - N	88738,04	430344,26	4,50	22,6	21,2	12,2	23,4	
tp 4_C	tp kavel 1 - Z	88740,43	430331,07	7,50	22,0	20,6	11,6	22,7	
tp 12_B	tp kavel 3 - NO	88771,43	430318,80	4,50	21,9	20,5	11,5	22,6	
tp1_A	tp kavel 1 - N	88738,04	430344,26	1,50	21,1	19,7	10,7	21,8	
tp 9_C	tp kavel 2 - O	88748,46	430315,24	7,50	21,1	19,6	10,6	21,8	
tp 8_A	tp kavel 2 - Z	88745,54	430308,55	1,50	21,0	19,6	10,6	21,7	
tp 21_C	tp kavel 4 - NW	88786,67	430330,71	7,50	20,7	19,3	10,3	21,5	
tp 10_A	tp kavel 3 - NW1	88762,68	430321,88	1,50	20,6	19,2	10,2	21,3	
tp 14_B	tp kavel 3 - ZW1	88761,26	430313,66	4,50	20,2	18,7	9,7	20,9	
tp 9_B	tp kavel 2 - O	88748,46	430315,24	4,50	19,9	18,5	9,5	20,6	
tp 21_B	tp kavel 4 - NW	88786,67	430330,71	4,50	19,2	17,7	8,7	19,9	
tp 12_A	tp kavel 3 - NO	88771,43	430318,80	1,50	19,1	17,6	8,6	19,8	
tp 9_A	tp kavel 2 - O	88748,46	430315,24	1,50	18,5	17,1	8,1	19,2	
tp 4_A	tp kavel 1 - Z	88740,43	430331,07	1,50	18,4	17,0	8,0	19,1	
tp 4_B	tp kavel 1 - Z	88740,43	430331,07	4,50	18,3	16,9	7,9	19,0	
tp 21_A	tp kavel 4 - NW	88786,67	430330,71	1,50	17,7	16,2	7,2	18,4	
tp 14_A	tp kavel 3 - ZW1	88761,26	430313,66	1,50	15,1	13,7	4,7	15,9	
tp 15_A	tp kavel 3 - ZW2	88756,91	430315,61	1,50	12,5	11,1	2,1	13,2	
tp 17_C	tp kavel 4 - NO	88790,56	430328,94	7,50	11,1	9,7	0,7	11,9	
tp 17_B	tp kavel 4 - NO	88790,56	430328,94	4,50	8,5	7,0	-2,0	9,2	
tp 13_C	tp kavel 3 - ZO	88767,92	430312,54	7,50	7,5	6,1	-2,9	8,3	
tp 18_C	tp kavel 4 - ZO	88784,76	430319,09	7,50	7,3	5,9	-3,1	8,1	
tp 17_A	tp kavel 4 - NO	88790,56	430328,94	1,50	6,7	5,3	-3,7	7,4	
tp 20_C	tp kavel 4 - ZO	88789,45	430324,84	7,50	6,7	5,2	-3,8	7,4	
tp 18_B	tp kavel 4 - ZO	88784,76	430319,09	4,50	6,3	4,8	-4,2	7,0	
tp 13_B	tp kavel 3 - ZO	88767,92	430312,54	4,50	6,1	4,6	-4,4	6,8	
tp 13_A	tp kavel 3 - ZO	88767,92	430312,54	1,50	5,2	3,8	-5,2	5,9	
tp 20_B	tp kavel 4 - ZO	88789,45	430324,84	4,50	5,1	3,7	-5,3	5,9	
tp 18_A	tp kavel 4 - ZO	88784,76	430319,09	1,50	4,7	3,3	-5,8	5,4	
tp 20_A	tp kavel 4 - ZO	88789,45	430324,84	1,50	3,9	2,4	-6,6	4,6	
tp 3_B	tp kavel 1 - O	88748,34	430339,31	4,50	-3,8	-5,3	-14,3	-3,1	
tp 3_A	tp kavel 1 - O	88748,34	430339,31	1,50	-4,5	-5,9	-14,9	-3,8	
tp 3_C	tp kavel 1 - O	88748,34	430339,31	7,50	-5,6	-7,0	-16,0	-4,9	

Rapport : Resultatentabel
Model : Ako IL Molendijk 2a Rhoon (incl 30 km/uur) + generatie bouwplan - rpprtversie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep : Binnenbaan
Groepsreductie : Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
tp 20_C	tp kavel 4 - ZO	88789,45	430324,84	7,50	38,2	34,1	30,6	39,3	
tp 17_C	tp kavel 4 - NO	88790,56	430328,94	7,50	37,6	33,5	30,0	38,7	
tp 20_B	tp kavel 4 - ZO	88789,45	430324,84	4,50	37,5	33,5	29,9	38,6	
tp 17_B	tp kavel 4 - NO	88790,56	430328,94	4,50	37,0	33,0	29,4	38,1	
tp 18_C	tp kavel 4 - ZO	88784,76	430319,09	7,50	36,2	32,1	28,6	37,3	
tp 20_A	tp kavel 4 - ZO	88789,45	430324,84	1,50	35,6	31,6	28,0	36,7	
tp 18_B	tp kavel 4 - ZO	88784,76	430319,09	4,50	35,1	31,1	27,6	36,2	
tp 17_A	tp kavel 4 - NO	88790,56	430328,94	1,50	35,1	31,1	27,5	36,2	
tp 18_A	tp kavel 4 - ZO	88784,76	430319,09	1,50	33,2	29,2	25,6	34,3	
tp 12_C	tp kavel 3 - NO	88771,43	430318,80	7,50	31,9	27,8	24,3	33,0	
tp 12_B	tp kavel 3 - NO	88771,43	430318,80	4,50	30,1	26,0	22,5	31,2	
tp 12_A	tp kavel 3 - NO	88771,43	430318,80	1,50	28,2	24,2	20,6	29,3	
tp 13_C	tp kavel 3 - ZO	88767,92	430312,54	7,50	27,7	23,5	20,2	28,8	
tp 3_C	tp kavel 1 - O	88748,34	430339,31	7,50	23,1	18,8	15,7	24,2	
tp 8_C	tp kavel 2 - Z	88745,54	430308,55	7,50	22,8	18,4	15,4	23,9	
tp 14_C	tp kavel 3 - ZW1	88761,26	430313,66	7,50	22,8	18,7	15,2	23,9	
tp 13_B	tp kavel 3 - ZO	88767,92	430312,54	4,50	22,0	17,4	14,7	23,1	
tp 9_C	tp kavel 2 - O	88748,46	430315,24	7,50	21,6	17,2	14,2	22,7	
tp 4_C	tp kavel 1 - Z	88740,43	430331,07	7,50	21,4	17,1	14,0	22,6	
tp 14_B	tp kavel 3 - ZW1	88761,26	430313,66	4,50	21,0	16,9	13,4	22,1	
tp 3_B	tp kavel 1 - O	88748,34	430339,31	4,50	20,6	16,3	13,2	21,7	
tp 16_A	tp kavel 4 - NW	88779,88	430328,73	1,50	20,4	16,4	12,8	21,5	
tp 8_B	tp kavel 2 - Z	88745,54	430308,55	4,50	19,8	15,3	12,6	21,0	
tp1_C	tp kavel 1 - N	88738,04	430344,26	7,50	19,2	15,2	11,6	20,3	
tp 9_B	tp kavel 2 - O	88748,46	430315,24	4,50	18,9	14,6	11,5	20,1	
tp 4_B	tp kavel 1 - Z	88740,43	430331,07	4,50	18,8	14,4	11,4	19,9	
tp 3_A	tp kavel 1 - O	88748,34	430339,31	1,50	18,7	14,4	11,3	19,8	
tp 9_A	tp kavel 2 - O	88748,46	430315,24	1,50	18,4	14,2	11,0	19,6	
tp 13_A	tp kavel 3 - ZO	88767,92	430312,54	1,50	17,9	13,2	10,7	19,1	
tp 5_C	tp kavel 2 - N	88743,44	430319,55	7,50	17,3	13,0	9,8	18,4	
tp 8_A	tp kavel 2 - Z	88745,54	430308,55	1,50	17,1	12,5	9,9	18,3	
tp1_B	tp kavel 1 - N	88738,04	430344,26	4,50	16,8	12,7	9,2	17,9	
tp 5_A	tp kavel 2 - N	88743,44	430319,55	1,50	16,6	12,4	9,1	17,7	
tp 21_A	tp kavel 4 - NW	88786,67	430330,71	1,50	16,2	12,1	8,7	17,3	
tp 5_B	tp kavel 2 - N	88743,44	430319,55	4,50	15,8	11,6	8,3	16,9	
tp 11_B	tp kavel 3 - NW2	88763,94	430319,72	7,50	15,5	11,0	8,2	16,7	
tp 16_C	tp kavel 4 - NW	88779,88	430328,73	7,50	15,4	11,0	8,1	16,6	
tp 4_A	tp kavel 1 - Z	88740,43	430331,07	1,50	15,0	10,5	7,8	16,2	
tp 21_C	tp kavel 4 - NW	88786,67	430330,71	7,50	15,1	10,6	7,7	16,2	
tp 14_A	tp kavel 3 - ZW1	88761,26	430313,66	1,50	14,6	10,2	7,2	15,7	
tp 7_C	tp kavel 2 - W2	88740,85	430311,23	7,50	14,6	10,1	7,3	15,7	
tp 7_B	tp kavel 2 - W2	88740,85	430311,23	4,50	14,4	9,8	7,2	15,6	
tp 15_A	tp kavel 3 - ZW2	88756,91	430315,61	1,50	14,0	9,4	6,8	15,2	
tp1_A	tp kavel 1 - N	88738,04	430344,26	1,50	13,7	9,3	6,4	14,9	
tp 11_A	tp kavel 3 - NW2	88763,94	430319,72	4,50	12,5	7,9	5,3	13,7	
tp 6_B	tp kavel 2 - W1	88738,40	430316,38	4,50	12,5	8,3	5,1	13,7	
tp 7_A	tp kavel 2 - W2	88740,85	430311,23	1,50	12,2	7,6	5,0	13,4	
tp 16_B	tp kavel 4 - NW	88779,88	430328,73	4,50	11,7	7,1	4,5	12,9	
tp 19_C	tp kavel 4 - ZW	88778,83	430322,90	7,50	11,7	7,1	4,5	12,9	
tp 10_A	tp kavel 3 - NW1	88762,68	430321,88	1,50	11,5	7,0	4,3	12,7	
tp 6_A	tp kavel 2 - W1	88738,40	430316,38	1,50	11,4	6,8	4,2	12,6	
tp 21_B	tp kavel 4 - NW	88786,67	430330,71	4,50	10,3	5,7	3,1	11,5	
tp 19_B	tp kavel 4 - ZW	88778,83	430322,90	4,50	8,1	3,5	1,0	9,3	
tp 2_B	tp kavel 1 - W	88734,69	430336,83	4,50	7,2	2,6	0,1	8,4	
tp 19_A	tp kavel 4 - ZW	88778,83	430322,90	1,50	6,4	1,8	-0,8	7,6	
tp 2_A	tp kavel 1 - W	88734,69	430336,83	1,50	5,2	0,5	-2,0	6,4	
tp 6_C	tp kavel 2 - W1	88738,40	430316,38	7,50	4,5	-0,1	-2,8	5,7	
tp 2_C	tp kavel 1 - W	88734,69	430336,83	7,50	3,5	-1,1	-3,7	4,7	

Rapport : Resultatentabel
Model : Ako IL Molendijk 2a Rhoon (incl 30 km/uur) + generatie bouwplan - rpprtversie 2
Groep : LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp 18_B	tp kavel 4 - ZO	88784,76	430319,09	4,50	54,5	53,2	45,6	55,7	
tp 18_A	tp kavel 4 - ZO	88784,76	430319,09	1,50	54,3	53,1	45,5	55,6	
tp 18_C	tp kavel 4 - ZO	88784,76	430319,09	7,50	54,3	52,8	45,4	55,4	
tp 2_B	tp kavel 1 - W	88734,69	430336,83	4,50	54,5	53,0	44,2	55,3	
tp 2_A	tp kavel 1 - W	88734,69	430336,83	1,50	54,4	52,9	44,0	55,1	
tp 6_B	tp kavel 2 - W1	88738,40	430316,38	4,50	54,1	52,6	43,9	54,9	
tp 2_C	tp kavel 1 - W	88734,69	430336,83	7,50	54,1	52,5	43,8	54,8	
tp 6_A	tp kavel 2 - W1	88738,40	430316,38	1,50	53,9	52,4	43,6	54,6	
tp 13_B	tp kavel 3 - ZO	88767,92	430312,54	4,50	53,4	52,1	44,4	54,6	
tp 13_C	tp kavel 3 - ZO	88767,92	430312,54	7,50	53,3	51,9	44,3	54,5	
tp 20_B	tp kavel 4 - ZO	88789,45	430324,84	4,50	53,2	51,8	44,4	54,4	
tp 6_C	tp kavel 2 - W1	88738,40	430316,38	7,50	53,7	52,1	43,5	54,4	
tp 20_C	tp kavel 4 - ZO	88789,45	430324,84	7,50	53,1	51,6	44,4	54,3	
tp 7_B	tp kavel 2 - W2	88740,85	430311,23	4,50	53,6	52,0	43,4	54,3	
tp 13_A	tp kavel 3 - ZO	88767,92	430312,54	1,50	53,0	51,8	44,0	54,2	
tp 20_A	tp kavel 4 - ZO	88789,45	430324,84	1,50	52,8	51,5	44,0	54,0	
tp 7_C	tp kavel 2 - W2	88740,85	430311,23	7,50	53,3	51,6	43,1	54,0	
tp 7_A	tp kavel 2 - W2	88740,85	430311,23	1,50	53,2	51,6	43,0	53,9	
tp 8_C	tp kavel 2 - Z	88745,54	430308,55	7,50	52,6	50,9	43,0	53,5	
tp 8_B	tp kavel 2 - Z	88745,54	430308,55	4,50	52,5	51,0	42,9	53,4	
tp 8_A	tp kavel 2 - Z	88745,54	430308,55	1,50	51,9	50,4	42,3	52,8	
tp 14_A	tp kavel 3 - ZW1	88761,26	430313,66	1,50	51,0	49,4	41,6	51,9	
tp 17_C	tp kavel 4 - NO	88790,56	430328,94	7,50	50,6	48,7	41,8	51,7	
tp 17_B	tp kavel 4 - NO	88790,56	430328,94	4,50	50,3	48,6	41,5	51,4	
tp 14_C	tp kavel 3 - ZW1	88761,26	430313,66	7,50	50,4	48,6	40,9	51,3	
tp1_C	tp kavel 1 - N	88738,04	430344,26	7,50	50,3	48,6	40,5	51,1	
tp 14_B	tp kavel 3 - ZW1	88761,26	430313,66	4,50	50,0	48,4	40,6	51,0	
tp1_B	tp kavel 1 - N	88738,04	430344,26	4,50	50,1	48,5	40,1	50,9	
tp 12_C	tp kavel 3 - NO	88771,43	430318,80	7,50	49,8	48,1	40,8	50,8	
tp 19_C	tp kavel 4 - ZW	88778,83	430322,90	7,50	49,5	48,0	40,6	50,7	
tp 17_A	tp kavel 4 - NO	88790,56	430328,94	1,50	49,5	47,9	40,6	50,6	
tp 12_B	tp kavel 3 - NO	88771,43	430318,80	4,50	49,4	47,9	40,4	50,5	
tp 5_C	tp kavel 2 - N	88743,44	430319,55	7,50	49,7	48,0	39,8	50,5	
tp 19_B	tp kavel 4 - ZW	88778,83	430322,90	4,50	49,2	47,8	40,3	50,4	
tp 5_B	tp kavel 2 - N	88743,44	430319,55	4,50	49,6	48,0	39,5	50,4	
tp1_A	tp kavel 1 - N	88738,04	430344,26	1,50	49,4	47,8	39,2	50,1	
tp 4_C	tp kavel 1 - Z	88740,43	430331,07	7,50	49,3	47,6	39,3	50,1	
tp 4_B	tp kavel 1 - Z	88740,43	430331,07	4,50	49,3	47,7	39,2	50,0	
tp 9_C	tp kavel 2 - O	88748,46	430315,24	7,50	48,8	47,1	39,7	49,9	
tp 12_A	tp kavel 3 - NO	88771,43	430318,80	1,50	48,7	47,2	39,7	49,8	
tp 5_A	tp kavel 2 - N	88743,44	430319,55	1,50	48,8	47,2	38,6	49,5	
tp 19_A	tp kavel 4 - ZW	88778,83	430322,90	1,50	48,2	47,0	39,3	49,4	
tp 9_B	tp kavel 2 - O	88748,46	430315,24	4,50	48,2	46,7	39,1	49,3	
tp 4_A	tp kavel 1 - Z	88740,43	430331,07	1,50	48,5	46,9	38,3	49,3	
tp 15_A	tp kavel 3 - ZW2	88756,91	430315,61	1,50	48,1	46,4	38,7	49,0	
tp 9_A	tp kavel 2 - O	88748,46	430315,24	1,50	47,6	46,0	38,4	48,6	
tp 3_C	tp kavel 1 - O	88748,34	430339,31	7,50	46,0	44,0	36,9	46,9	
tp 16_C	tp kavel 4 - NW	88779,88	430328,73	7,50	46,1	43,8	36,8	46,9	
tp 11_B	tp kavel 3 - NW2	88763,94	430319,72	7,50	46,0	43,8	36,7	46,8	
tp 21_C	tp kavel 4 - NW	88786,67	430330,71	7,50	45,8	43,7	36,6	46,7	
tp 16_B	tp kavel 4 - NW	88779,88	430328,73	4,50	44,9	42,7	35,6	45,7	
tp 3_B	tp kavel 1 - O	88748,34	430339,31	4,50	44,5	42,7	35,3	45,5	
tp 21_B	tp kavel 4 - NW	88786,67	430330,71	4,50	44,6	42,7	35,2	45,5	
tp 11_A	tp kavel 3 - NW2	88763,94	430319,72	4,50	44,1	42,0	34,6	44,9	
tp 21_A	tp kavel 4 - NW	88786,67	430330,71	1,50	42,8	40,9	33,3	43,7	
tp 16_A	tp kavel 4 - NW	88779,88	430328,73	1,50	42,6	40,5	33,3	43,5	
tp 3_A	tp kavel 1 - O	88748,34	430339,31	1,50	42,4	40,5	33,2	43,3	
tp 10_A	tp kavel 3 - NW1	88762,68	430321,88	1,50	42,0	39,8	32,4	42,7	