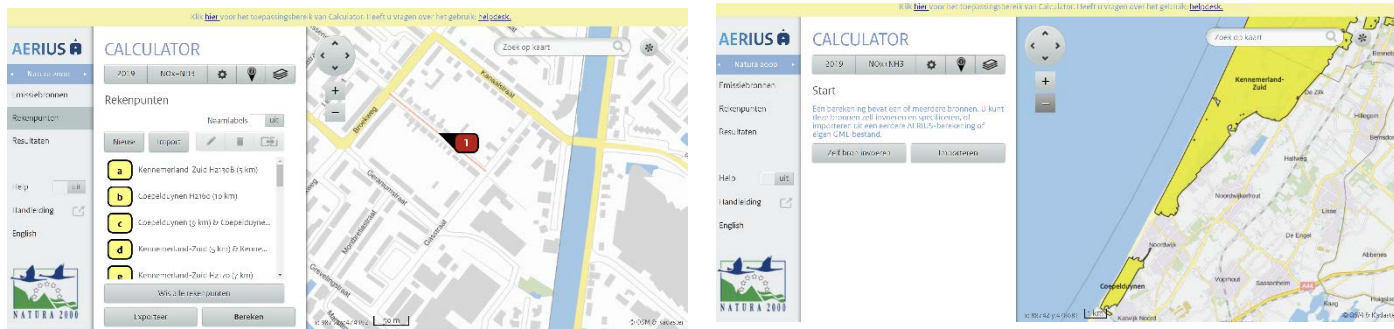


Aeriusberekening Nieuw Meerzicht, 18 oktober 2019

Het project Nieuw Meerzicht omvat de ontwikkeling van 60 woningen. Er is sprake van een bouw- en aanlegfase en een gebruiksfase, waardoor extra stikstofemissie ontstaat. Deze toename ontstaat als gevolg van bouwwerkzaamheden (slopen, grondverzet, vrachtverkeer, e.d.) en het reguliere verkeer van en naar de woningen als deze gerealiseerd zijn. Er is daarom voor beide fasen onderzocht of deze emissie leidt tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden die voor stikstof gevoelige habitattypen kennen en reeds overbelast zijn. Bepalend voor de stikstofbijdrage is het jaar met de hoogste depositie.



De Natura 2000-gebieden die binnen 10 km van het plangebied zijn gelegen, zijn betrokken in het onderzoek. Dit houdt in dat (habitattypen gelegen binnen) de Natura 2000-gebieden Kennemerland-Zuid en de Coepelduynen relevant zijn.

Bouw- en aanlegfase

Ten behoeve van de aanlegfase zijn de volgende invoergegevens in Aerius gebruikt, gebaseerd op de planning van het project. De sloopfase is reeds afgerond in 2019 en is daarom buiten beschouwing gehouden. De heiwerkzaamheden en een deel van de bouwwerkzaamheden (bouwrijp) vinden plaats in 2020, en een deel van de bouwwerkzaamheden (bouw- en woonrijp maken) in 2021 met een kleine uitloop in 2022.

Dit leidt tot de volgende stikstofemissie, waarbij uitgegaan is van het Emissiemodel Mobile Machines (EMMA, TN), 2015 en het Addendum emissiemodel mobiele voertuigen obv eigen typering, TNO, 2015¹. Er is uitgegaan van bouwjaar 2015, stage IIIa (alhoewel uitgangspunt is gebruik te maken van de nieuwste beschikbare machines zodat de uitstoot in de praktijk lager zal zijn).

Dit leidt tot de volgende stikstofemissie:

2020

Grondverzet; zand ligt er al dus vnl. kraanwerk, 20 dgn, draaitijdfactor 0,6 → 96uur, 220KwH, emissiefactor 2,9g/kw = 61 kg NOx

Heiwerk: 20 dgn, draaitijd factor 0,6 → 96 uur 250KwH, emissiefactor 3,3g/kw=79 kgNOx

Kraan bouwrijp maken: 220 KwH, 12 dgn, draaifactor 0,6 → 57uur, emissiefactor 2,9 g/kw = 37kg Nox/jr

Kleinere kranen (diesel): 10 dgn, draaifactor 0,6 → 48u, 200 KwH, emissiefactor 2 g/kw → 19kg Nox/jr

Beton/cementpomp: 10 dgn, draaifactor 0,6 → 48u, 35 KwH, emissiefactor 0,36 -> 0,6kg NOx/jr

¹ <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen---eigen-typering-emissiefactoren/09-01-2019>

Klik [hier](#) voor het toepassingsbereik van Calculator. Heeft u vragen over het gebruik: [helpdesk](#)
Maandag 21 oktober is AERIUS vanaf 9:00 niet beschikbaar vanwege een update. [Meer informatie.](#)

AERIUS CALCULATOR

2019 NH3

Emissiegegevens invullen

1 Vlakbron 1,0 ha

Naam Bron 1

Wonen en Werken

Woningen

Kenmerken

Emissies

Emissie NOx 196,6 kg/j

Emissie NH3 0,0 kg/j

Annuleer Volgende stap

Klik [hier](#) voor het toepassingsbereik van Calculator. Heeft u vragen over het gebruik: [helpdesk](#)
Maandag 21 oktober is AERIUS vanaf 9:00 niet beschikbaar vanwege een update. [Meer informatie.](#)

AERIUS CALCULATOR

2019 NOx

Emissiegegevens invullen

2 Lijnbron 550 m

Naam Bron 2

Wegverkeer

Buitenwegen

Verkeersgegevens

Verkeer toevoegen

Busverkeer 1,3 kg/j

Middelzwaar vrachverkeer 0,7 kg/j

Annuleer Volgende stap

Klik [hier](#) voor het toepassingsbereik van Calculator. Heeft u vragen over het gebruik: [helpdesk](#)
Maandag 21 oktober is AERIUS vanaf 9:00 niet beschikbaar vanwege een update. [Meer informatie.](#)

AERIUS CALCULATOR

2019 NOx+NH3

Resultaten

Grafiek Label

Situatie 1

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/(ha.j).

Exporteer Bereken

2021

Kraan bouwrijp maken: 46 dgn, draaifactor 0,6 → 221 uur, 220 Kwh emissiefactor 2,9 g/kw = 140kg Nox/jr

Kleinere kranen (diesel): 10 dgn, draaifactor 0,6 → 48u, 200 Kwh, emissiefactor 2 g/kw = 19kg Nox/jr

Kraan/machines woonrijp maken: 10 dgn, draaifactor 0,6 → 48u, 150 Kwh, emissiefactor 2,9g/kw=21 189

Beton/cementpomp: 10 dgn, draaifactor 0,6 → 48u, 35 Kwh, emissiefactor 0,36 -> 0,6kg NOx/jr

Maandag 21 oktober is AERIUS vanaf 9:00 niet beschikbaar vanwege een update. [Meer informatie.](#)

AERIUS CALCULATOR

2019 NOx+NH3

Emissiebronnen

Rekenpunten

Resultaten

Help uit

Handleiding

English

NATURA 2000

1 Vlakbron 1,2 ha

Naam Bron 1

Wonen en Werken

Woning

Kenmerken

Emissies

Emissie NOx 180,6 kg/j

Emissie NH3 0,0 kg/j

Annuleer Bewaar

Maandag 21 oktober is AERIUS vanaf 9:00 niet beschikbaar vanwege een update. [Meer informatie.](#)

Zoek op kaart

© OSM & Kadaster

Klik hier voor het toepassingsbereik van Calculator. Heeft u vragen over het gebruik? [helpdesk](#)
Maandag 21 oktober is AERIUS vanaf 9:00 niet beschikbaar vanwege een update. [Meer informatie.](#)

AERIUS CALCULATOR

2019 NOx

Emissiebronnen

Rekenpunten

Resultaten

Help uit

Handleiding

English

NATURA 2000

2 Lijnbron 550 m

Naam Bron 2

Wegverkeer

Buitenwegen

Verkeersgegevens

Verkeer toevoegen

Busverkeer 1,3 kg/j

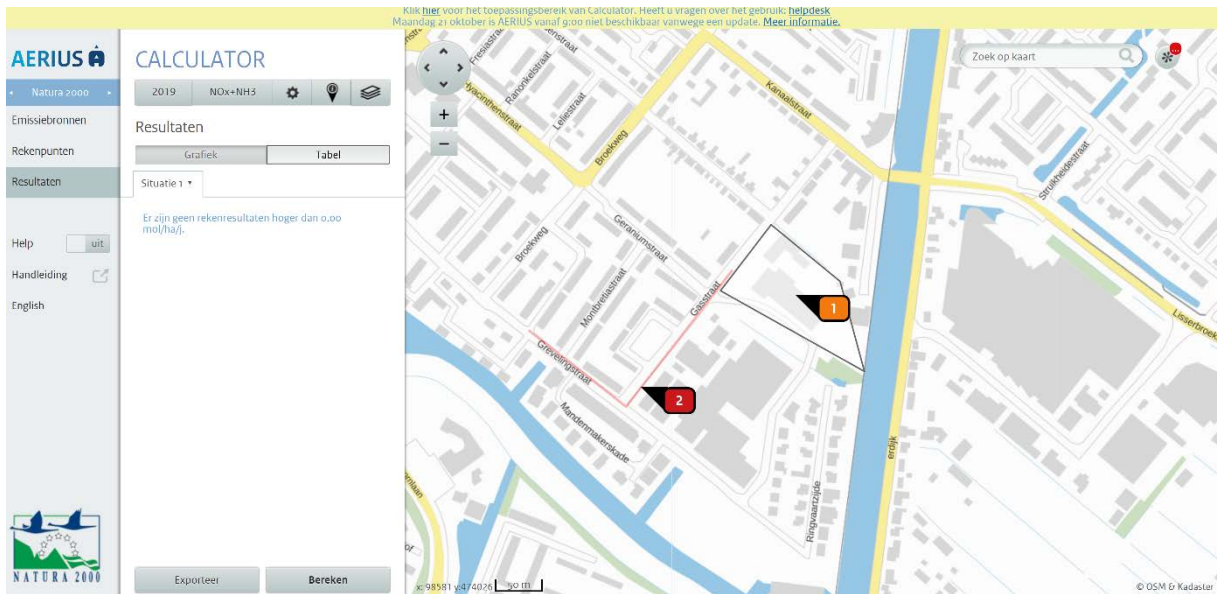
Middelzwaar vrachtverkeer 0,7 kg/j

Annuleer Volgende stap

Maandag 21 oktober is AERIUS vanaf 9:00 niet beschikbaar vanwege een update. [Meer informatie.](#)

Zoek op kaart

© OSM & Kadaster



2022

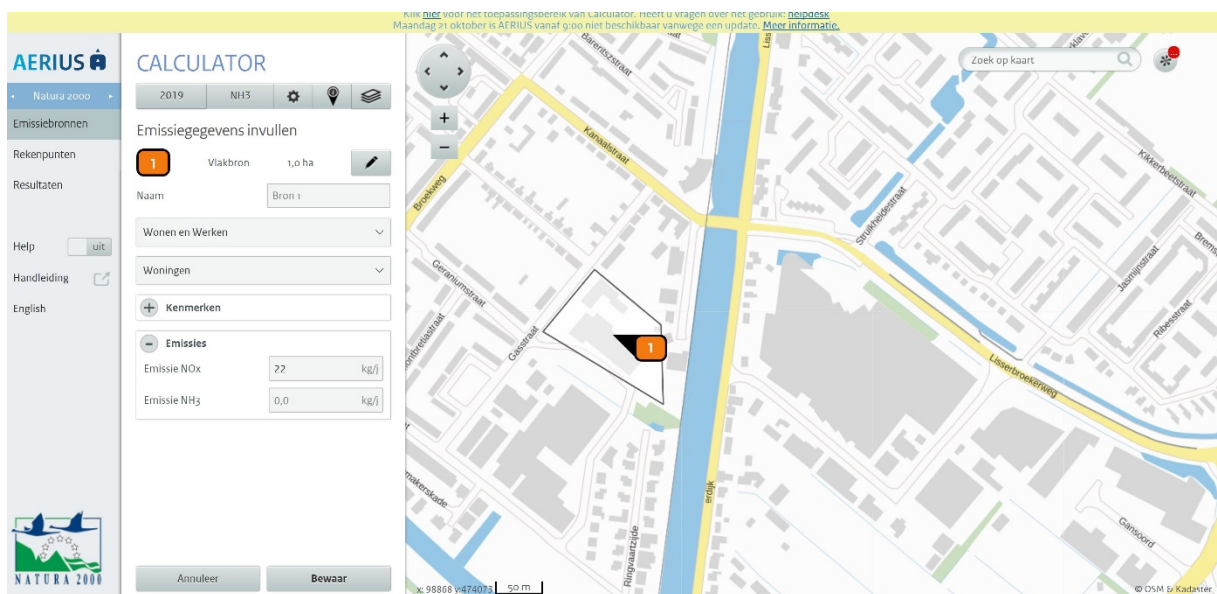
Kraan/machines (shovel e.d.) woonrijp maken: 10 dgn, draaifactor 0,6 → 48u, 150 kWh, emissiefactor 2,9g/kw=21kg Nox/jr

Beton/cementpomp: 10 dgn, draaifactor 0,6 → 48u, 35 kWh, emissiefactor 0,36 → 0,6kg NOx/jr

Voor het verkeer van en naar de bouwlocatie is uitgegaan van:

- busverkeer 8 ritten/etmaal (gemiddelde)
- zwaar verkeer 2 ritten per etmaal (gemiddelde)

Voor al deze werkzaamheden met bijbehorende emissies geldt dat geen toename van stikstofdepositie (mol/ha/jr) wordt berekend. Op bijgaande uitsneden is dit te zien; van de berekeningen zijn de gml-bestanden beschikbaar die in Aerius ingeladen kunnen worden zodat het resultaat navolgbaar en herhaalbaar is.



Klik hier voor het toepassingsbereik van Calculator. Heeft u vragen over het gebruik: helpdesk
Maandag 21 oktober is AERIUS vanaf 9:00 niet beschikbaar vanwege een update. Meer informatie.

AERIUS

Natura 2000

Emissiebronnen


Rekenpunten

Resultaten

Help uit

Handleiding

English



2019 NOx

Emissiegegevens invullen

2 Lijnbron 330 m

Naam Bron >

Wegverkeer

Buitenwegen


Verkeersgegevens

Verkeer toevoegen

Busverkeer 1,3 kg/j

Middelzwaar vrachtverkeer 0,7 kg/j

Annuleer Volgende stap



Map showing a street layout with a red line indicating a road and two numbered markers (1 and 2) on the map. The map includes street names like 'Grosvenorstraat', 'Mandemakerskade', and 'Boskeweg'. A search bar at the top right says 'Zoek op kaart'.

Klik hier voor het toepassingsbereik van Calculator. Heeft u vragen over het gebruik: helpdesk
Maandag 21 oktober is AERIUS vanaf 9:00 niet beschikbaar vanwege een update. Meer informatie.

AERIUS

Natura 2000

Emissiebronnen


Rekenpunten

Resultaten

Help uit

Handleiding

English



2019 NOx+NH3


Resultaten

Grafiek Tabel

Situatie 1

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/(ha/j).

Exporteer Bereken

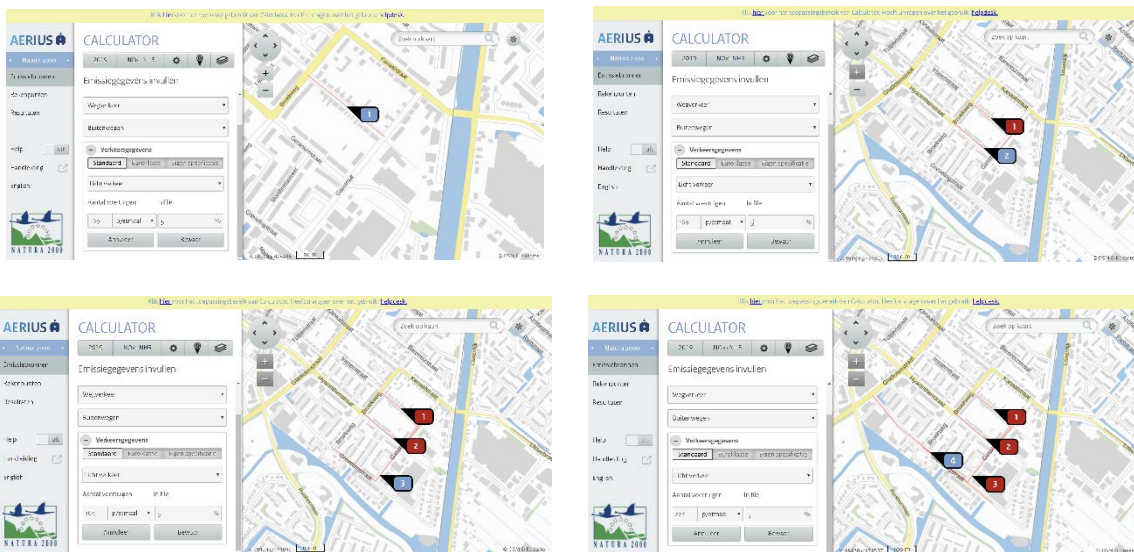


Map showing the same street layout as the first image, but with the red line and markers removed, indicating the results of the calculation. The map includes street names like 'Grosvenorstraat', 'Mandemakerskade', and 'Boskeweg'. A search bar at the top right says 'Zoek op kaart'.

Gebruiksfase

Conform jurisprudentie dient de verkeersgeneratie beschouwd te worden totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.

Er is van maximaal 505 mvt/etmaal uitgegaan, gezien het verkeersonderzoek van Sweco (als bijlage toegevoegd aan dit plan), waarbij 33% wordt verwerkt via de Grevelingstraat, 33% via de Geraniumstraat en 33% via de Narcissenstraat, waarvan 5 % file. Volledigheidshalve zijn met het oog op cumulatie de projecten Kruishoorn (227 mtv/etm, allen op de Grevelingstraat) en het Elkaterrein (320 mvt/etmaal, allen op de Gladiolenstraat) erbij betrokken.



Voor de beschouwde Natura 2000-gebieden wordt geen toename van stikstof berekend vanwege de gebruiksfase.

