

ir. A.G. van der Sluis
ir. R.E. van Alphen

ir. M. Eschweiler
ir. J.W.J. Hoekstra
ing. J.C. van den Heuvel MEng
ir. S.J. Schoenmakers
ir. F.J. van Gijn
ing. T. Pessel
ing. W. M. Bruinsma

Project	Olympisch Stadion	
Ordernummer	10860	
Opdrachtgever	PEAK	
Berekeningsnummer	B02	
Omschrijving	Toetsing windonderzoek Olympisch stadion Kavel 1 bebouwd	
Fase	NVT	
Status	Datum	Omschrijving
Definitief	26-1-2023	Eerste uitgave

Opgesteld door:
ir. J.W.J. Hoekstra

Gecontroleerd door:
ir. A.G. van der Sluis

Voor akkoord:
ir. R.E. van Alphen



Anne van der
Sluis
2023.01.27
07:49:30+01'00'



**Van Rossum
Raadgevende
Ingenieurs bv
Amsterdam**

Pedro de Medinalaan 3a
1086 XK Amsterdam
T +31(0)20 615 37 11
info@vanrossumbv.nl

**Van Rossum
Raadgevende
Ingenieurs bv
Rotterdam**

Westblaak 5e
3012 KC Rotterdam
T +31(0)10 404 51 11

**Van Rossum
Raadgevende
Ingenieurs bv
Almere**

Haagbeukweg 143
1318 MA Almere
T +31(0)36 531 15 04

**Van Rossum
Raadgevende
Ingenieurs bv
Utrecht**

Ptolemaeuslaan 58
3528 BP Utrecht
T +31(0)30 750 10 60

Bank NL53INGB0006663257
KvK 34147396
BTW NL 8101.54.869.B.01

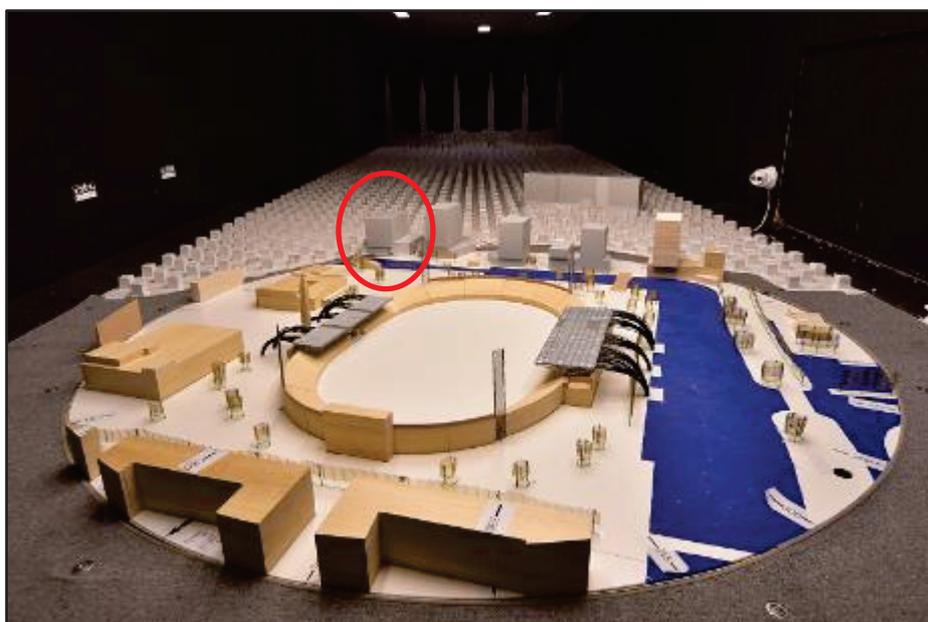
Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Controle Marathon tribune	5
2.1	Spanten	5
2.2	Gordingen	7
3.	Conclusie	8
3.1	Spanten Marathon tribune	8
3.2	Gordingen Marathon tribune	8
Bijlage A: Controle Marathonspant opwaartse windbelasting		10
Bijlage B: Controle Marathonspant met extra ballast		11
Bijlage C: Neerwaartse windbelasting op de gordingen		12
Bijlage D: Opwaartse windbelasting op de gordingen		13
Bijlage E: Controle berekening gording D		14

1. Inleiding

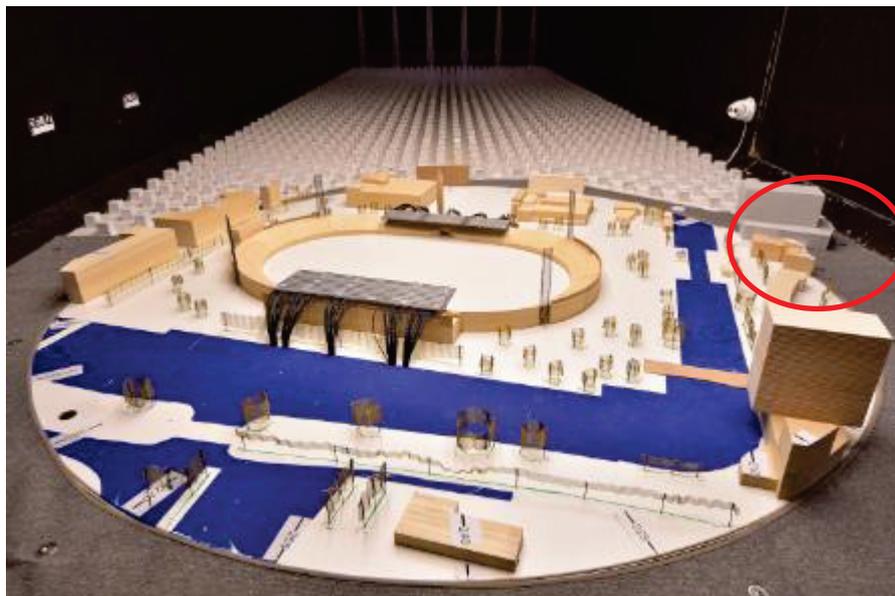
In deze rapportage worden de uitkomsten uit de windtunneltest van Peutz (GJ 3001-2-RA-006; d.d. 11-11-2022) waarbij Kavel 1 bebouwd is, getoetst in relatie tot de constructie van de daken van het Olympisch stadion.

In 2019 is door Van Rossum de dakconstructie van het olympisch stadion beoordeeld op basis van de windtunnel test van Peutz Deze windtunnel test uitgevoerd naar aanleiding van het toevoegen van zonnepanelen. Eind 2022 heeft van Rossum de windtunnel test van Peutz beoordeeld waarbij toekomstige bebouwing aan de Zuidzijde is toegevoegd, het betreft 5 gebouwen aan het IJsbaanpad (zie figuur 1) onderdeel van deze bebouwing is ook Kavel 1.



Figuur 1: Maquette voor windtunneltest met bebouwing aan de zuidzijde, kavel 1 in rode cirkel

Deze rapportage beoordeeld de windtunnel test van Peutz van 2022 waarin enkel kavel 1 van deze bebouwing is gerealiseerd. (zie figuur 2) Dit is in feite een tijdelijke situatie omdat op termijn alle 5 gebouwen aan het IJsbaanpad gerealiseerd zullen worden



Figuur 2: Maquette voor windtunneltest met enkel Kavel 1 (in rode cirkel) bebouwd

De positionering van het gebouw aan de zuidoost zijde van het Olympisch Stadion betekent dat ten opzichte van de eerder uitgevoerde windtunnel testen (Rapport GJ 3001-2-RA-005-BY en GJ 3001-2-RA-004) de resultaten alleen voor de Marathon tribune een verhoging tot gevolg kunnen hebben.

Overige verschillen in de resultaten zullen worden veroorzaakt door de variatie in de windtunnels testen welke Peutz omschrijft als plus of min 10%, Peutz heeft berekend dat deze variatie in de veiligheidsfactoren is opgenomen.

Wij zullen in deze rapportage de windbelastingen beoordelen op het dak van de Marathon tribune, waarbij de beoordeling van de eerdere windonderzoeken wordt meegenomen. Zoals in de rapportage B001 splitsen we de toetsing van de verschillende onderdelen in de Spanten en de gordingen.

ordernummer: <10860>
rapportnummer: <B02>
blz: 5

2. Controle Marathon tribune

Zoals de eerdere rapportage B01 wordt hier de splitsing tussen de spanten en de gordingen van de Marathon tribune

2.1 Spanten

In de onderstaande tabel is de vergelijking weergegeven van de momenten die in de spanten van de Marathon tribune optreden volgens de verschillende windtunneltesten. Deze resultaten zijn gesplitst in Neerwaartse en opwaartse windbelasting.

2.1.1 Neerwaartse windbelasting

In deze vergelijking is voor alle spantmomenten een afname te zien in vergelijking met eerder getoetste windmomenten. In de reactie krachten is een lichte toename te zien, maar die valt binnen een marge van 5% en achten wij daarom toelaatbaar.

		Neerwaartse belasting ↓									
		Momentcapaciteit						Reactiekrachten			
		Vergelijkswaarde			Verhouding			Vergelijkswaarde			Verhouding
		Mk	Mk	Mk				R;Rk	R;Rk	R;Rk	
		[Nm/m]	[Nm/m]	[Nm/m]	[-]			[N/m]	[N/m]	[N/m]	[-]
		Karakteristiek wind						Karakteristiek wind			
	Spanten: *2	2019	2021	kavel 1_2022			2019	2021	kavel 1_2022		
Midden *1	Mq	32925	35854	-			-	-	-	-	
	Mq	32925	-	33554	0,94	Afname	-	-	-	-	
		-	-	-	-	-	9261	9812	-	-	
		-	-	-	-	-	9261	-	9668	0,99 Afname	
		-	-	-	-	-	6258	5996	-	-	
		-	-	-	-	-	6258	-	5407	0,86 Afname	
Rand	Mq	32983	26970	-			-	-	-	-	
	Mq	32983	-	30835	0,93	Afname	-	-	-	-	
		-	-	-	-	-	10513	8743	-	-	
		-	-	-	-	-	10513	-	10216	0,97 Afname	
		-	-	-	-	-	4922	4830	-	-	
		-	-	-	-	-	4922	-	5163	1,05 Toename	

Figuur 3: Vergelijkingstabel Neerwaartse belastingen Marathon spanten

ordernummer: <10860>
rapportnummer: <B02>
blz: 6

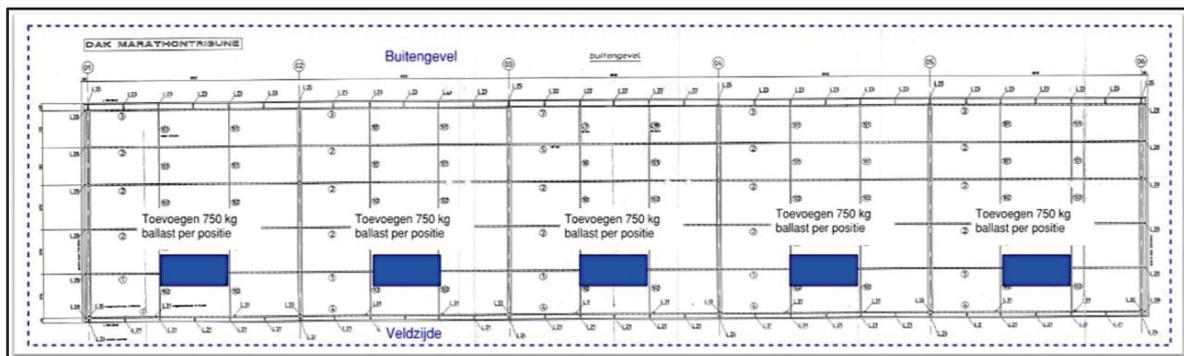
2.1.2 Opwaartse windbelasting

Bij de vergelijking van de opwaartse momenten in de spanten zijn we zowel in de midden spanten als in de randspanten een toename. Waarbij met name in de randspanten het moment behoorlijk toeneemt, maar ook met meer dan 5% in de midden spanten.

		Opwaartse belasting ↑				Reactiekrachten					
		Momentcapaciteit		Verhouding	Vergelijkswaarde						
		Mk	Mk		Mk	R;Rk	R;Rk	R;Rk	Verhouding		
		[Nm/m]	[Nm/m]	[Nm/m]	[-]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[-]		
		Karakteristiek wind		Karakteristiek wind							
		2019	2021	kavel 1_2022							
Spanten: *2											
	Midden *1	Mq	93225	90911	-	-	-	-	-		
	Mq	93225	-	100811	1,08	Toename	-	-	-		
		-	-	-	-	-	31219	32915	-		
		-	-	-	-	-	31219	-	33627	1,08	Toename
		-	-	-	-	-	12317	10565	-	-	-
		-	-	-	-	-	12317	-	12669	1,03	Toename
Rand	Mq	70580	50052	-	-	-	-	-	-	-	-
	Mq	70580	-	104374	1,48	Toename	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	23331	19099	-	-	-
		-	-	-	-	-	23331	-	34924	1,50	Toename
		-	-	-	-	-	9247	5728	-	-	-
		-	-	-	-	-	9247	-	13523	1,46	Toename

Figuur 4: Vergelijkingstabel opwaartse belasting

Omdat zowel de midden spanten als de randspanten hetzelfde uitgevoerd zijn is het midden spant maatgevend. Door de toename van 8% voldoet de spantconstructie niet meer, zie hiervoor Bijlage A. Maatgevend hierin is de drukkracht die ontstaat in de diagonalen van het spant, door extra ballast toe te voegen, 750 kg/ spant, wordt de maximale drukkracht zodanig verlaagd dat deze onder de maximale opneembare drukkracht komt. Zie hiervoor Bijlage B. In figuur 5 is de positionering van de ballast op de kap weergegeven.



Figuur 5: Maatregelen voor de spanten

2.2 Gordingen

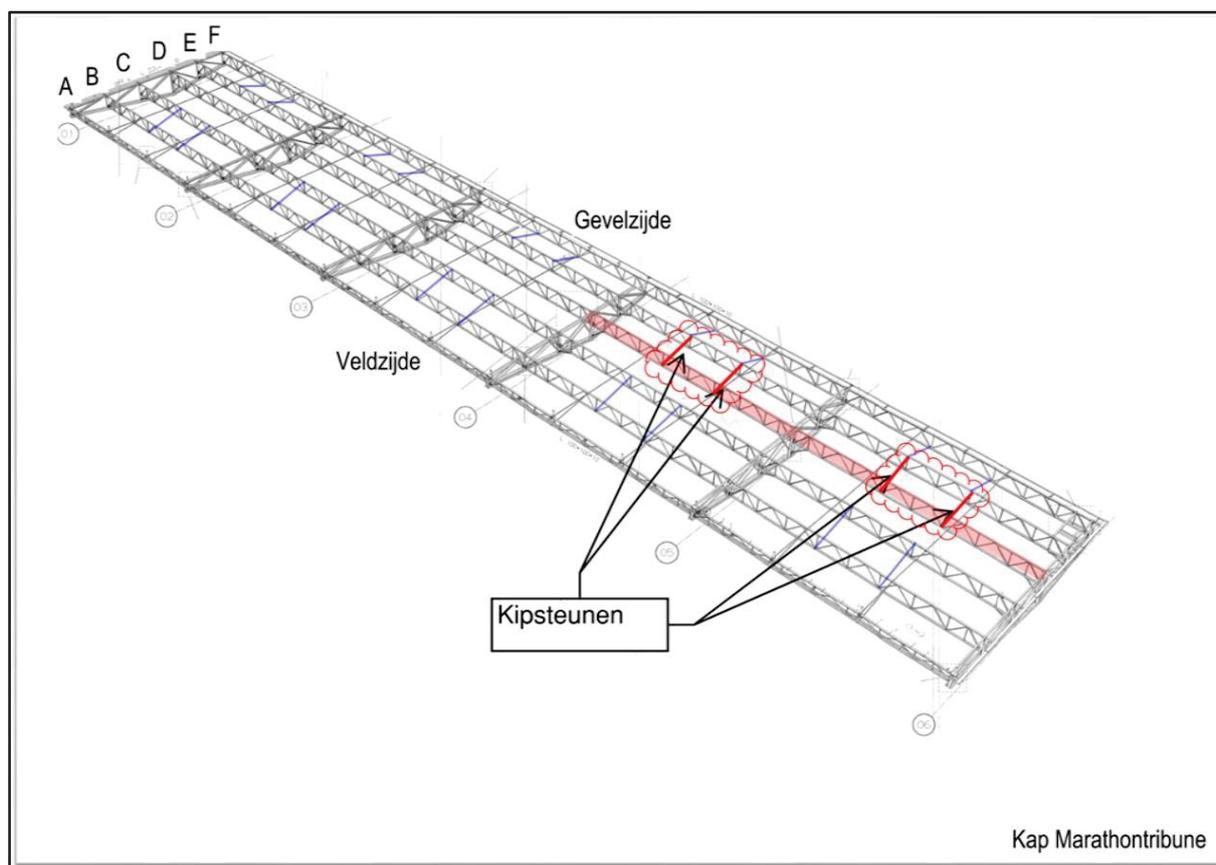
Voor de gordingen wordt de opwaartse en neerwaartse wind belasting vergeleken met de maximale belastingen die bij de voortkomen uit de eerdere windtunneltest van Peutz, en welke al eerder zijn gecontroleerd.

2.2.1 Neerwaartse windbelasting.

In bijlage C zijn de neerwaartse belastingen op de Marathon kap/ gordingen weergegeven. Hieruit volgt dat geen waarde groter is dan eerder gecontroleerde waarden. Daarmee voldoen de gordingen op de neerwaartse windbelasting voortkomen uit de windtunneltest met Kavel 1 gemodelleerd.

2.2.2 Opwaartse windbelasting.

In bijlage D zijn de opwaartse belastingen weergegeven op de Marathonkap. Hieruit volgt dat voor Gording D 2 gordingen een hogere windbelasting krijgen dan eerder getoetst. Uit de controle berekening in Bijlage E komt dat de onder regel compleet op druk wordt belast en de kniklengte te groot is geworden. Daarom is het noodzakelijk om op deze 2 gordingen 2 extra knip/ kipsteunen toe te voegen volgens figuur 6.



Figuur 6: positie toe te voegen kipsteunen op de gordingen D van het Marathonspant

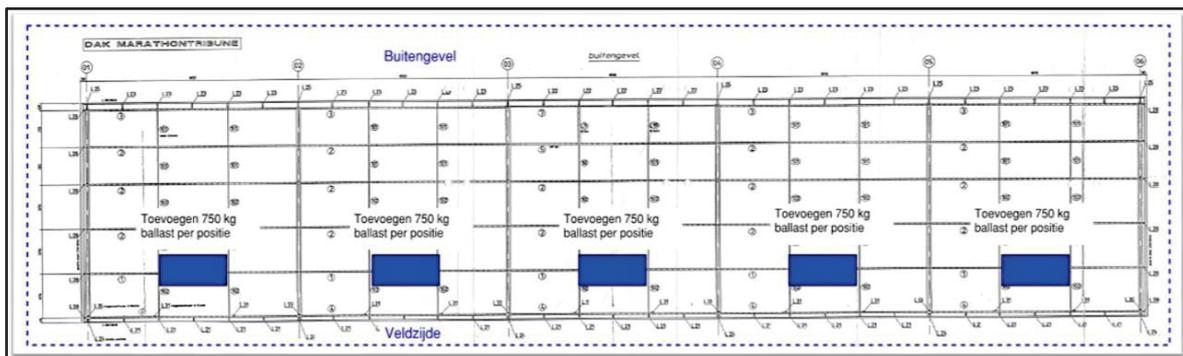
3. Conclusie

Vanwege de eerder controles van de daken van het Olympisch stadion o.b.v. windtunnelstests van Peutz is de situatie, enkel Kavel 1 gebouwd, voor de Ere tribune nooit maatgevend. Dit gezien de locatie van de bebouwing (zuid oost van het olympisch stadion) in relatie tot de eerder gecontroleerde situaties compleet met bebouwing en oorspronkelijk compleet zonder bebouwing. Iets afwijkende resultaten komen voor binnen de resultaten voor de Eretribune maar deze moeten vallen binnen de plus en min 10% afwijking die Peutz benoemd in hun rapportage.

Voor de Marathon tribune ligt dit anders, en hier zien we wel een verhoging van de opwaartse wind belasting. Dit heeft voor zowel de spanten als voor de gordingen consequenties, die worden hierna benoemd:

3.1 Spanten Marathon tribune.

De spanten van de Marathon tribune voldoen niet met de hogere opwaartse windbelasting. Dit kan (tijdelijk) worden opgelost door op de onderstaande posities ballast toe te voegen. Hierdoor voldoen de spanten in de tijdelijke situatie waar enkel kavel 1 gebouwd is.

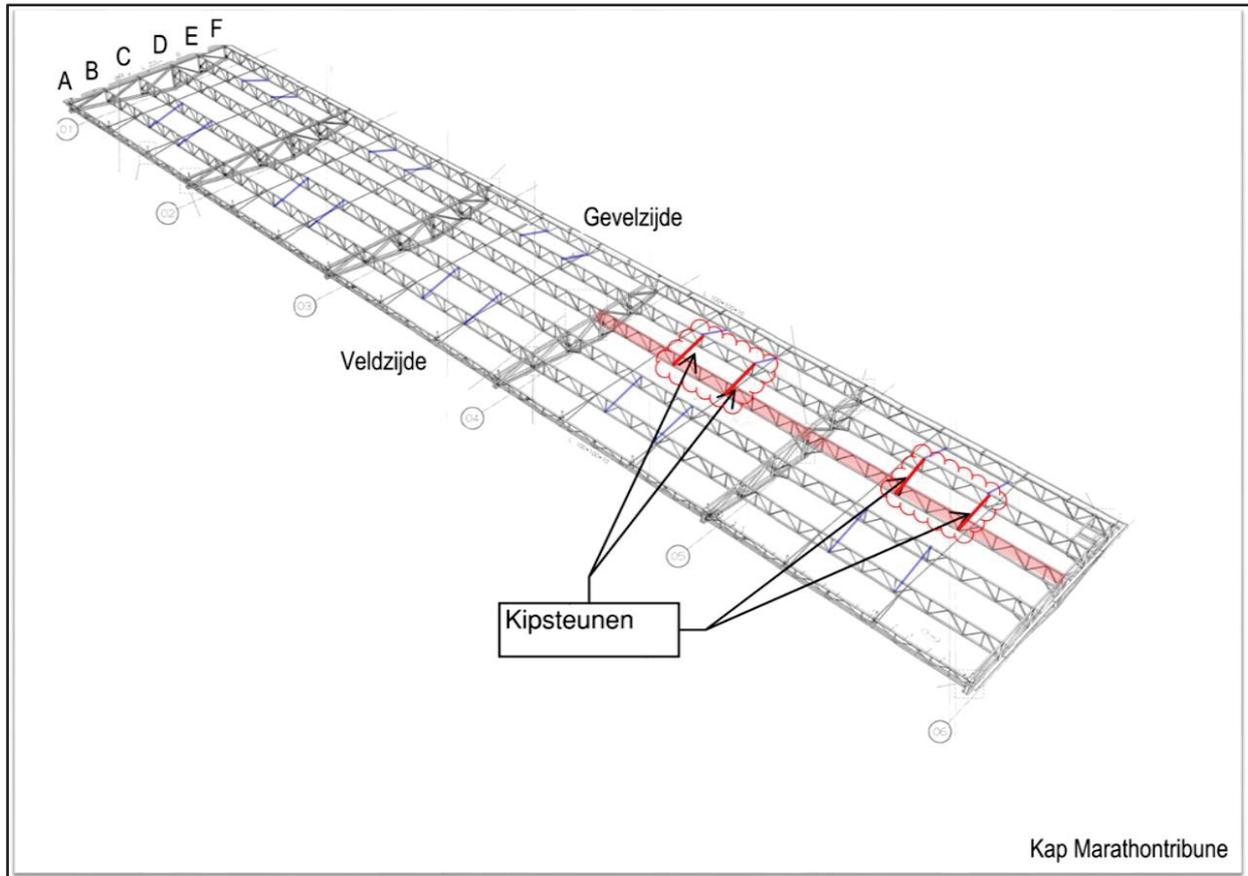


Figuur 7: Maatregelen voor de spanten

3.2 Gordingen Marathon tribune.

De opwaartse windbelasting heeft ook voor 2 gordingen tot gevolg dat deze niet voldoen, door de grotere opwaartse wind komt de onderregel van de gordingen compleet onderdruk te staan waardoor deze niet meer voldoet op knik.

De oplossing hiervoor is om een 4-tal knikverkorters/ kipsteunen aan te brengen op de posities zoals hieronder in het rood aangegeven. (in blauw zijn de kipsteunen die aangebracht moeten worden vanwege de hogere windbelasting door een volledige bebouwing)



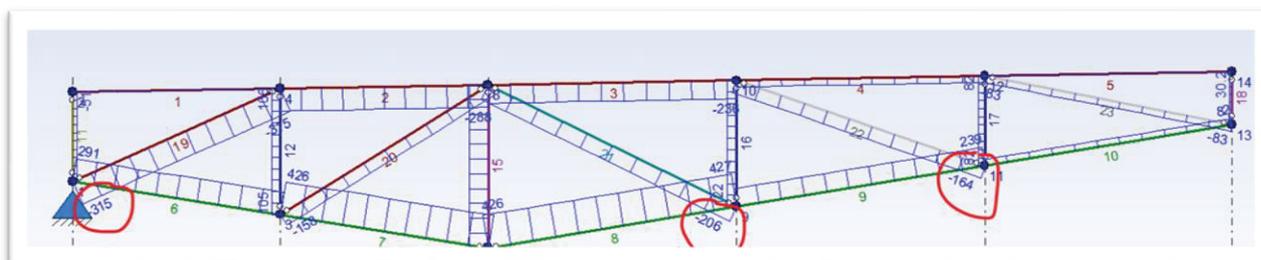
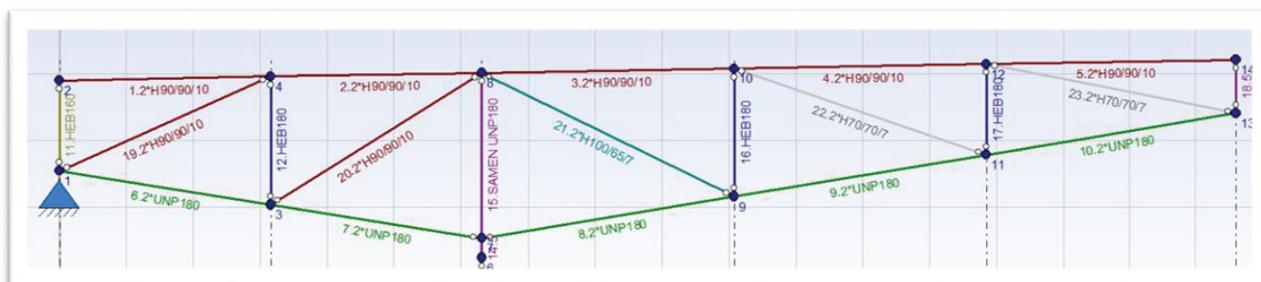
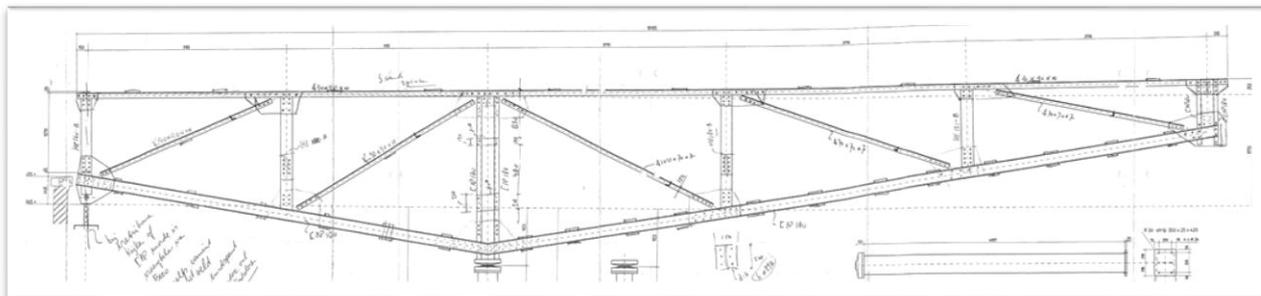
Figuur 8: Maatregelen voor de gordingen D

ordernummer: <10860>
rapportnummer: <B02>
blz: 10

Bijlage A: Controle Marathonspant opwaartse windbelasting.

Bijlage A,

Oorspronkelijke toetsing (2019) Spant Marathon tribune



De volgende staven zijn maatgevend (allen onder druk)

Staaftnummer 19	dubbele hoeklijn 90x90x10	N'd = 315 kN – N'u = 377 kN	<u>0,84</u>
Staaftnummer 21	dubbele hoeklijn 100x65x7	N'd = 206 kN - N'u = 235 kN	<u>0,88</u>
Staaftnummer 22	dubbele hoeklijn 70x70x7	N'd = 164 kN - N'u = 168 kN	<u>0,98</u>

Controle Opwaartse wind 2010 Marathon tribune

Moment/metr midden spant (maatgevend) = 932 kNm/m

$$\text{Totaal} = 10,5 \times 93,2 = 1771 \text{ kNm}$$

$$q\text{-last} = \frac{1771 \times 2}{11,31^2} = 27,74 \text{ N/m} \times 3,77 = 104 \text{ kN} = 52 \text{ kN}$$

Maatgevende Combinatie

$0,5 \times$ eigenaengewicht + $0,9 \times$ permanent + $0,9 \times$ ballast + $0,9 \times$ P.V.
+ $1,4 \times C_{dir} \times$ Wind opwaarts.

Controle op drahtel aste staven (samengesteld)

Diagonaal dubbel \angle 90.90.10 (samengesteld).
 $A = 1713 \text{ mm}^2$, $f_{y;d} = 235 \text{ N/mm}^2$

Stf 19 $l_{krit} = 0,9 \times 3,46 = 3,11 \text{ m}$
 $N_{d} = 315 \text{ kN} < \underline{377 \text{ kN}}$ u.c. = 0,84

Controle volgen NEN 6700 serie TGB90

$$\lambda_{y,rel} = \frac{\lambda_y}{\lambda_c} = \frac{114}{93,9} = 1,22$$

$$\lambda_y = \frac{3110}{27,2} = 114, \quad i_y = \sqrt{\frac{I_y}{A}} = \sqrt{\frac{127 \cdot 10^4}{1713}} = 27,2$$

$\omega_{buc}(\chi) -$ kromme b- $0,168$ $N_u = \underline{377 \text{ kN}}$

Diagonaal $\angle 100 \times 65 \times 7$ dubbel

stf 21 $l_{knikh} = 0,9 \times 4,201 = 3,78 \text{ m}$
 $N'd = 206 \text{ kN} < 235 \text{ kN} \quad u_c = 0,88$

<p>Controle volgen NEN 6700 serie TGB 90</p> $\lambda_{y,rel} = \frac{\lambda_y}{\lambda_c} = \frac{118}{93,9} = 1,26$ $\lambda_y = \frac{3780}{31,8} = 118, \quad i_y = \sqrt{\frac{I_y}{A}} = \sqrt{\frac{113 \cdot 10^4}{1117}} = 31,8$ $w_{buc}(\lambda) - \text{kromme 6} - 0,117 \quad N_u = 235 \text{ kN}$
--

Diagonaal $\angle 70 \times 70 \times 7$ dubbel

stf 22 $l_{knikh} = 0,9 \times 3,986 = 3,59 \text{ m}$
 $N'd = 164 \text{ kN} < 188 \text{ kN} \quad u_c = 0,98$

<p>Controle volgen NEN 6700 serie TGB 90</p> $\lambda_{y,rel} = \frac{\lambda_y}{\lambda_c} = \frac{169}{93,9} = 1,8$ $\lambda_y = \frac{3590}{21,2} = 169, \quad i_y = \sqrt{\frac{I_y}{A}} = \sqrt{\frac{42,3 \cdot 10^4}{910}} = 21,2$ $w_{buc}(\lambda) - \text{kromme 6} - 0,252 \quad N_u = 111 \text{ kN}$

Check werkelijke knikh lengte op basis van detaillering

De werkelijke maat tussen de verbindingen is 3100 mm als kniklengte wordt 0,9xL gebruikt vanwege de inklemming die door de bout bevestiging wordt gerealiseerd dit is een conservatieve aanname, controle is als volgt. Deze kniklengte komt overeen met $0,7 \times 3986 = \underline{\underline{2800 \text{ mm}}}$

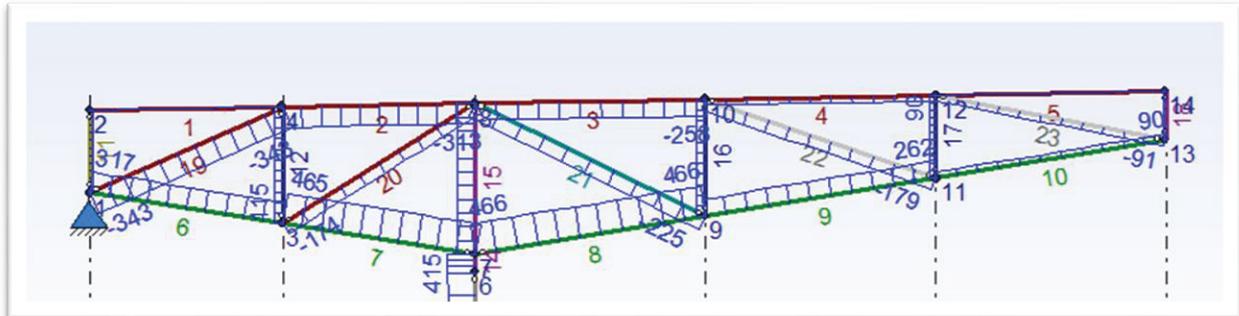
Controle volgens NEN 6700 serie TGB90

$$\lambda_{y;rel} = \frac{\lambda_y}{\lambda_c} = \frac{132}{93,9} = 1,4$$

$$\lambda_y = \frac{2800}{1,4} = 192, i_y = \sqrt{\frac{I_y}{A}} = \sqrt{\frac{42,3 \cdot 10^6}{910}} = 21,2$$

$$W_{buc}(\gamma) = k_{tr} m_b = 0,582 \quad N_k = 168 \text{ kN}$$

Toename 8% bij windtunneltest 2022



Staafnummer 19

dubbele hoeklijn 90x90x10

$N'd = 343 \text{ kN} - N'u = 377 \text{ kN}$

0,91

Staafnummer 21

dubbele hoeklijn 100x65x7

$N'd = 225 \text{ kN} - N'u = 235 \text{ kN}$

0,96

Staafnummer 22

dubbele hoeklijn 70x70x7

$N'd = 179 \text{ kN} - N'u = 168 \text{ kN}$

1,06

voldoet NIET

Project.....: 7552-40 - Olympisch stadion
 Onderdeel....: Marathon spant
 Dimensies....: kN;m;rad (tenzij anders aangegeven)
 Datum.....: 11/2022
 Bestand.....: W:\10860 - Windonderzoek Olympisch Stadion A'dam\2.
 Berekeningen VRRI\2.3 Berekeningen
 definitief\N01\N01-Marathon middenspannt 2022-Opwaarts.rww

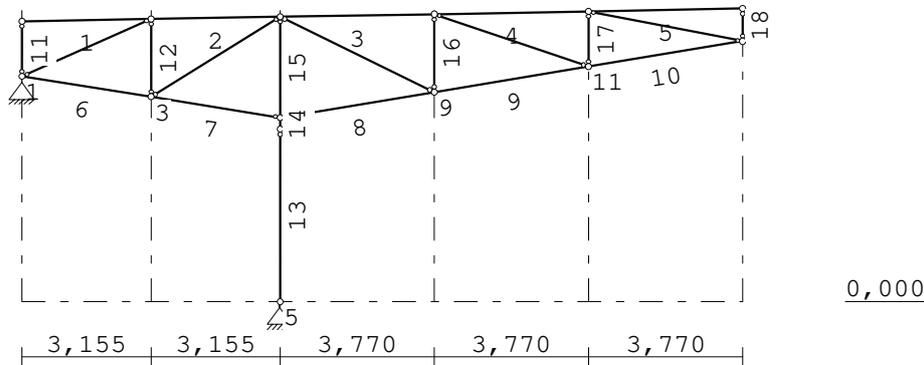
Theorie voor de bepaling van de krachtsverdeling: Geometrisch lineair.

Gunstige werking van de permanente belasting wordt automatisch verwerkt.

Toegepaste normen volgens Eurocode met Nederlandse NB

Belastingen	NEN-EN 1990:2002	C2:2010,A1:2019	NB:2019(nl)
	NEN-EN 1991-1-1:2002	C1/C11:2019	NB:2019(nl)

GEOMETRIE



STRAMIENLIJNEN

Nr.	Naam	X	Z-min	Z-max
1		0.000	0.000	7.213
2		3.155	0.000	7.213
3		6.310	0.000	7.213
4		10.080	0.000	7.213
5		13.850	0.000	7.213
6		17.620	0.000	7.213

NIVEAUS

Nr.	Z	X-min	X-max
1	0.000	0.000	17.620

MATERIALEN

Mt	Kwaliteit	E-modulus [N/mm ²]	S.G.	Pois.	Uitz. coëff
1	S235	210000	78.5	0.30	1.2000e-05
2	S460	210000	0.0	0.30	1.2000e-05

PROFIELEN [mm]

Prof.	Omschrijving	Materiaal	Oppervlak	Traagheid	Vormf.
1	2*H90/90/10	1:S235	3.4260e+03	2.5380e+06	0.00
2	2*UNP180	1:S235	5.5920e+03	2.7080e+07	0.00
3	HEB160	1:S235	5.4300e+03	2.4920e+07	0.00
4	HEB180	1:S235	6.5300e+03	3.8310e+07	0.00
5	SAMEN UNP180	1:S235	5.6000e+03	7.0500e+06	0.00
6	2*H100/65/7	1:S235	2.2340e+03	2.2500e+06	0.00

Project.....: 7552-40 - Olympisch stadion
 Onderdeel....: Marathon spant

STAVEN

St.	ki	kj	Profiel	Aansl.i	Aansl.j	Lengte Opm.
22	10	11	7:2*H70/70/7	ND-	ND-	3.986
23	12	13	7:2*H70/70/7	ND-	ND-	3.841

VASTE STEUNPUNTEN

Nr. knoop	Kode	XZR 1=vast 0=vrij	Hoek
1	1 110		0.00
2	5 110		0.00

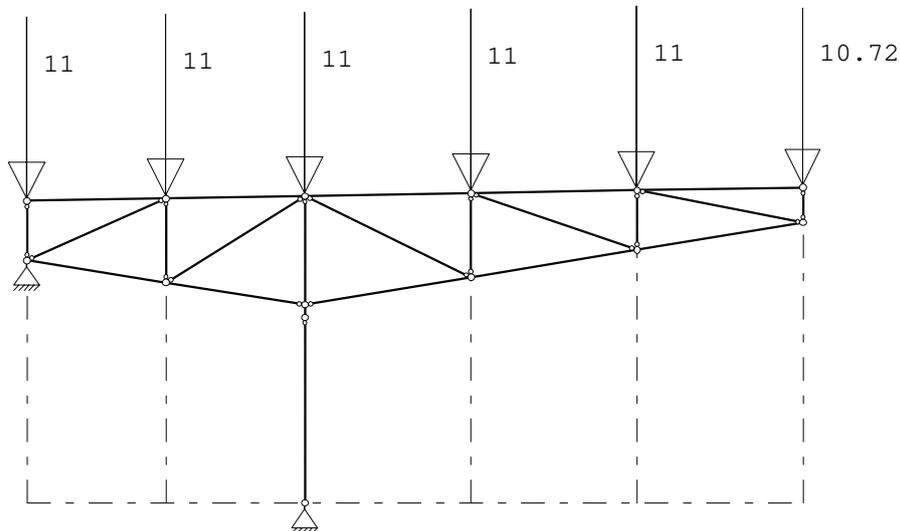
BELASTINGGEVALLEN

B.G.	Omschrijving	EGZ	Type
1	Eigen gewicht	EGZ=-1.00	1 Permanente belasting
2	Dakplaten	EGZ=0.00	1 Permanente belasting
3	Ballast gording	EGZ=0.00	1 Permanente belasting
4	Ballast spant	EGZ=0.00	1 Permanente belasting
5	Achterveld sneeuw		2 Ver. bel. pers. ed. (q_k)
6	Overstek sneeuw		2 Ver. bel. pers. ed. (q_k)
7	Zonnepanelen	EGZ=0.00	1 Permanente belasting
8	Eigen gewicht spant	EGZ=-1.00	1 Permanente belasting
9	Wind neerwaarts overstek		2 Ver. bel. pers. ed. (q_k)
10	Wind opwaarts overstek		2 Ver. bel. pers. ed. (q_k)

BELASTINGEN

B.G:1 Eigen gewicht

Eigen gewicht van alle staven is meegenomen in berekening. Richting:↓



KNOOPBELASTINGEN

B.G:1 Eigen gewicht

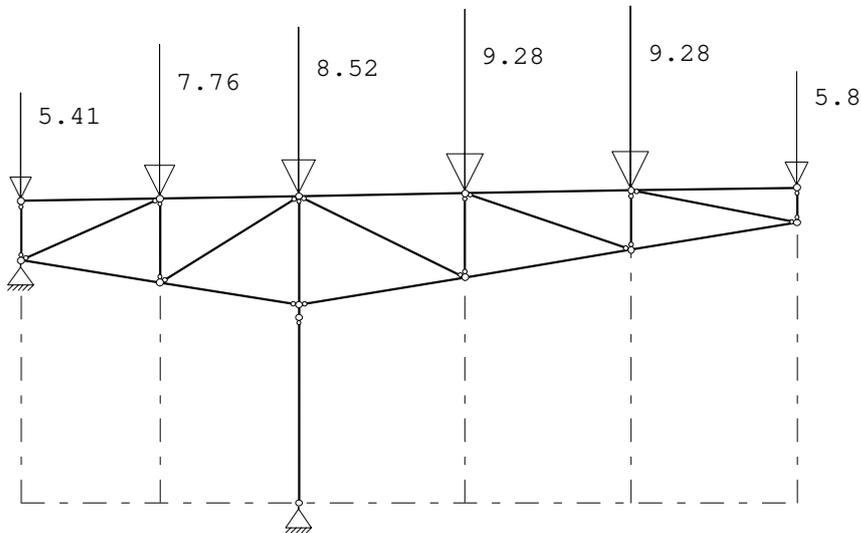
Last	Knoop	Richting	waarde	Ψ_0	Ψ_1	Ψ_2
1	2	Z	-11.000			
2	4	Z	-11.000			
3	8	Z	-11.000			
4	10	Z	-11.000			
5	12	Z	-11.000			
6	14	Z	-10.720			

Project.....: 7552-40 - Olympisch stadion

Onderdeel....: Marathon spant

BELASTINGEN

B.G:2 Dakplaten

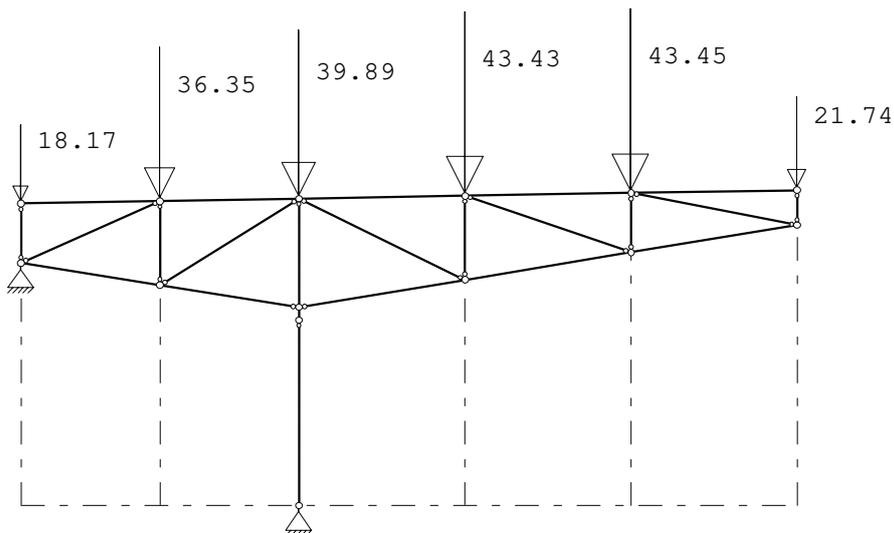
**KNOOPBELASTINGEN**

B.G:2 Dakplaten

Last	Knoop	Richting	waarde	ψ_0	ψ_1	ψ_2
1	2	Z	-5.410			
2	4	Z	-7.760			
3	8	Z	-8.520			
4	10	Z	-9.280			
5	12	Z	-9.280			
6	14	Z	-5.800			

BELASTINGEN

B.G:3 Ballast gording

**KNOOPBELASTINGEN**

B.G:3 Ballast gording

Last	Knoop	Richting	waarde	ψ_0	ψ_1	ψ_2
1	2	Z	-18.170			
2	4	Z	-36.350			
3	8	Z	-39.890			
4	10	Z	-43.430			
5	12	Z	-43.450			

Project.....: 7552-40 - Olympisch stadion

Onderdeel....: Marathon spant

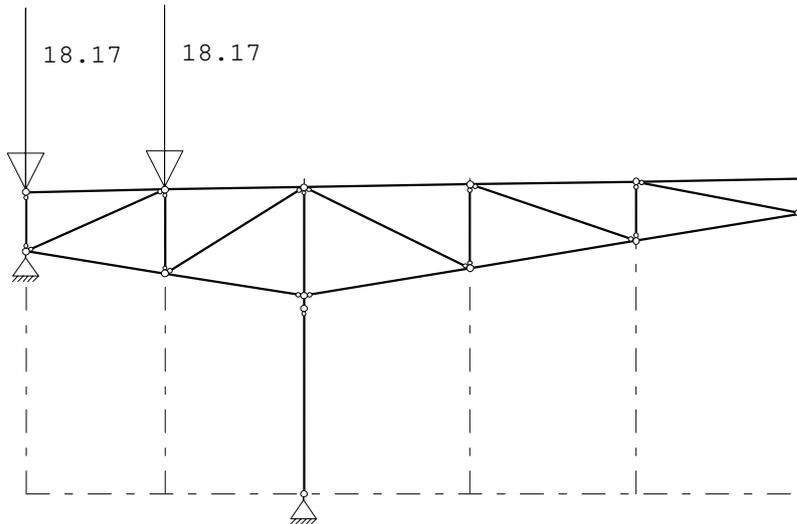
KNOOPBELASTINGEN

B.G:3 Ballast gording

Last	Knoop	Richting	waarde	Ψ_0	Ψ_1	Ψ_2
6	14	Z	-21.740			

BELASTINGEN

B.G:4 Ballast spant



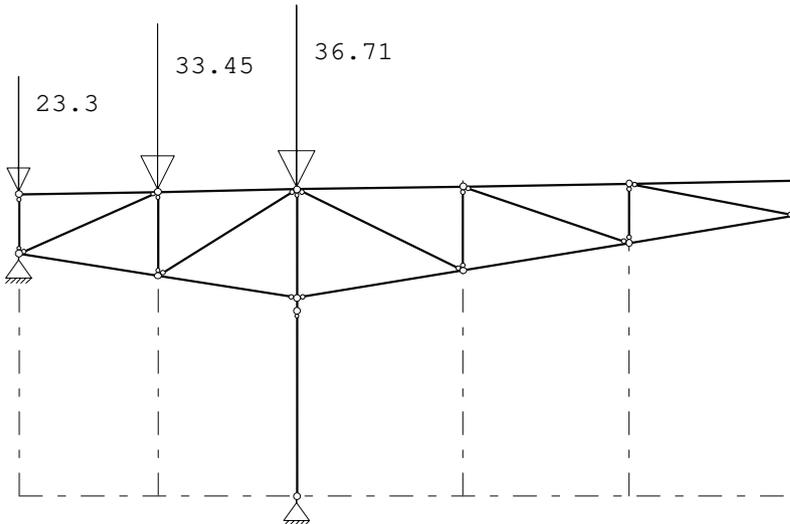
KNOOPBELASTINGEN

B.G:4 Ballast spant

Last	Knoop	Richting	waarde	Ψ_0	Ψ_1	Ψ_2
1	2	Z	-18.170			
2	4	Z	-18.170			

BELASTINGEN

B.G:5 Achterveld sneeuw



KNOOPBELASTINGEN

B.G:5 Achterveld sneeuw

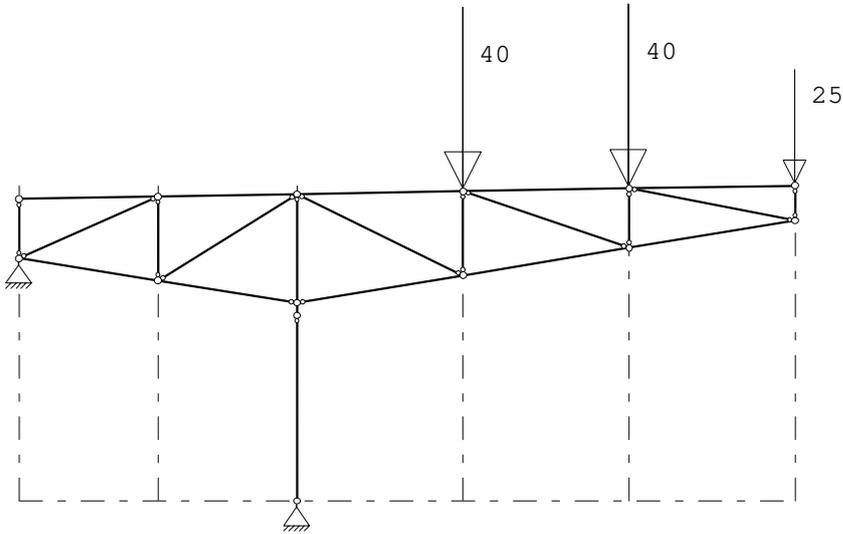
Last	Knoop	Richting	waarde	Ψ_0	Ψ_1	Ψ_2
1	2	Z	-23.300	0.00	0.20	0.00
2	4	Z	-33.450	0.00	0.20	0.00
3	8	Z	-36.710	0.00	0.20	0.00

Project.....: 7552-40 - Olympisch stadion

Onderdeel....: Marathon spant

BELASTINGEN

B.G:6 Overstek sneeuw



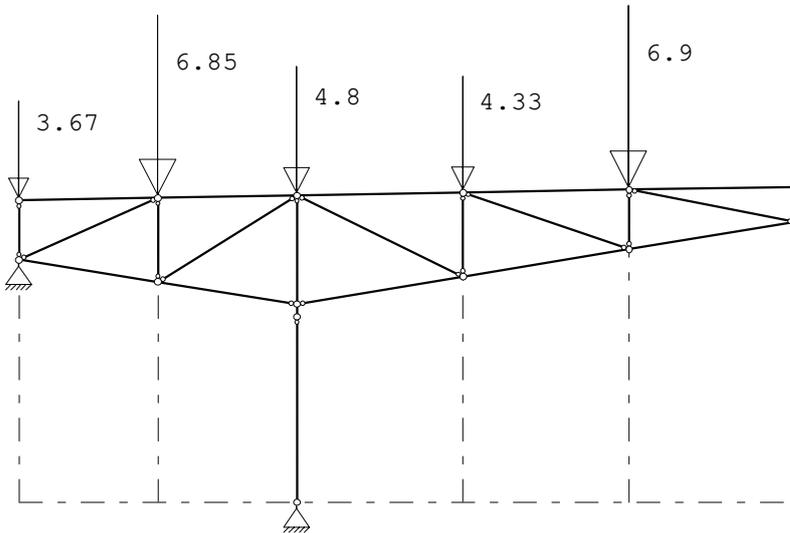
KNOOPBELASTINGEN

B.G:6 Overstek sneeuw

Last	Knoop	Richting	waarde	Ψ_0	Ψ_1	Ψ_2
1	10	Z	-40.000	0.00	0.20	0.00
2	12	Z	-40.000	0.00	0.20	0.00
3	14	Z	-25.000	0.00	0.20	0.00

BELASTINGEN

B.G:7 Zonnepanelen



KNOOPBELASTINGEN

B.G:7 Zonnepanelen

Last	Knoop	Richting	waarde	Ψ_0	Ψ_1	Ψ_2
1	2	Z	-3.670			
2	4	Z	-6.850			
3	8	Z	-4.800			
4	10	Z	-4.330			
5	12	Z	-6.900			

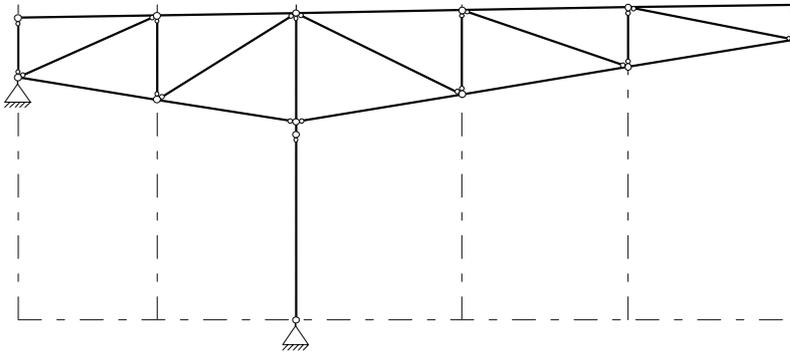
Project.....: 7552-40 - Olympisch stadion

Onderdeel....: Marathon spant

BELASTINGEN

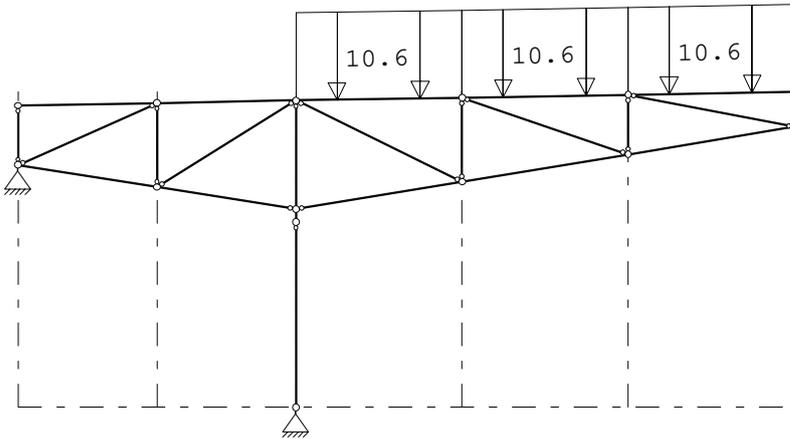
B.G:8 Eigen gewicht spant

Eigen gewicht van alle staven is meegenomen in berekening. Richting:↓



BELASTINGEN

B.G:9 Wind neerwaarts overstek



STAAFBELASTINGEN

B.G:9 Wind neerwaarts overstek

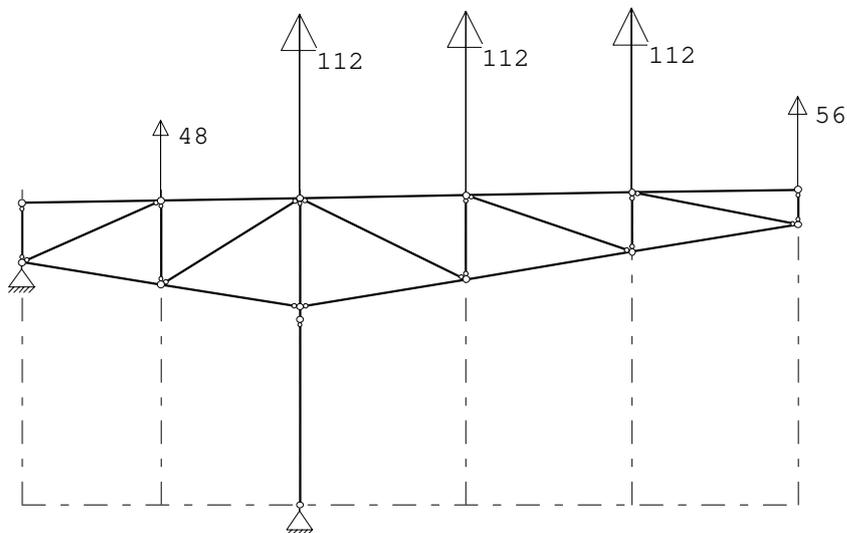
Staaft	Type	q1/p/m	q2	A	B	ψ ₀	ψ ₁	ψ ₂
3	5:QZGloaal	-10.60	-10.60	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00
4	5:QZGloaal	-10.60	-10.60	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00
5	5:QZGloaal	-10.60	-10.60	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00

Project.....: 7552-40 - Olympisch stadion

Onderdeel....: Marathon spant

BELASTINGEN

B.G:10 Wind opwaarts overstek



KNOOPBELASTINGEN

B.G:10 Wind opwaarts overstek

Last	Knoop	Richting	waarde	ψ_0	ψ_1	ψ_2
1	12	Z	112.000	0.00	0.20	0.00
2	10	Z	112.000	0.00	0.20	0.00
3	14	Z	56.000	0.00	0.20	0.00
4	4	Z	48.000	0.00	0.20	0.00
5	8	Z	112.000	0.00	0.20	0.00

BELASTINGCOMBINATIES

BC	Type	
1	Fund.	$0.90 G_{k,1} + 0.90 G_{k,2} + 1.00 G_{k,3} + 1.00 G_{k,4} + 0.90 G_{k,7} + 1.25 Q_{k,10}$

GUNSTIGE WERKING PERMANENTE BELASTINGEN

BC Staven met gunstige werking

1 Alle staven de factor: 0.90, 1.00, 0.90

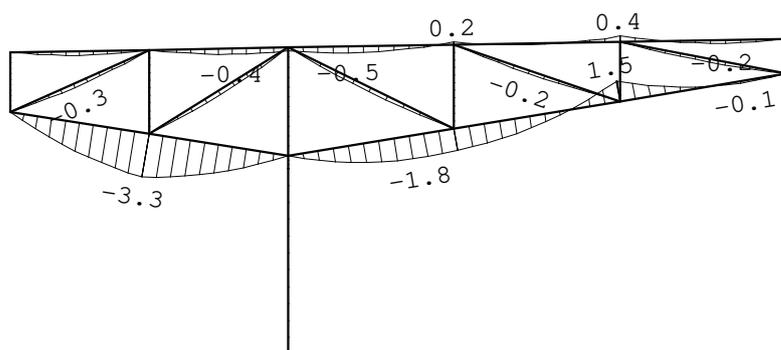
Project.....: 7552-40 - Olympisch stadion

Onderdeel....: Marathon spant

OMHULLENDE VAN DE FUNDAMENTELE COMBINATIES

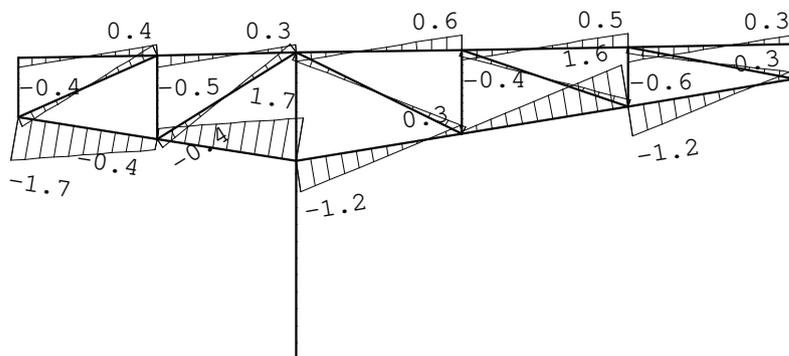
MOMENTEN

Fundamentele combinatie



DWARSKRACHTEN

Fundamentele combinatie

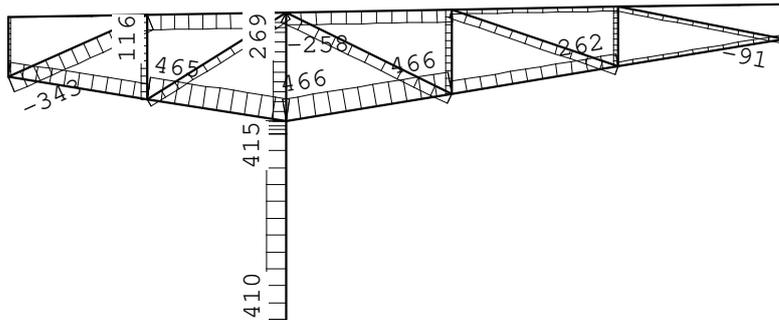


Project.....: 7552-40 - Olympisch stadion

Onderdeel....: Marathon spant

NORMAALKRACHTEN

Fundamentele combinatie



STAAFKRACHTEN

Fundamentele combinatie

St.	Kn.	Pos.	NXi/NXj	DZi/DZj	MYi/MYj
1	2		-0.01	-0.39	0.00
1	1.591			0.00	-0.31
1	4		0.01	0.38	-0.01
2	4		-312.72	-0.46	-0.01
2	1.896			0.00	-0.45
2	8		-312.71	0.30	-0.25
3	8		-257.95	-0.34	-0.25
3	1.401			0.00	-0.49
3	3.415				-0.00
3	10		-257.93	0.57	0.19
4	10		-89.10	-0.39	0.19
4	0.586				-0.00
4	1.625			0.00	-0.13
4	2.663				-0.00
4	12		-89.08	0.52	0.43
5	12		-0.01	-0.57	0.43
5	0.935				-0.00
5	2.353			0.00	-0.24
5	14		0.01	0.34	0.00
6	1		316.91	-1.67	0.00
6	3		316.72	-0.42	-3.33
7	3		465.35	0.42	-3.33
7	7		465.15	1.67	0.00
8	7		465.66	-1.18	0.00
8	3.030			0.00	-1.79
8	9		465.91	0.31	-1.67
9	9		261.45	0.10	-1.67
9	2.686				-0.00
9	11		261.70	1.59	1.55

Project.....: 7552-40 - Olympisch stadion

Onderdeel....: Marathon spant

STAAFKRACHTEN

Fundamentele combinatie

St.	Kn.	Pos.	NXi/NXj	DZi/DZj	MYi/MYj
10	11		90.10	-1.15	1.55
10		2.081			-0.00
10		2.951		0.00	-0.15
10	13		90.35	0.34	0.00
11	1		-55.32	0.00	0.00
11	2		-54.80	0.00	0.00
12	3		115.07	0.00	0.00
12	4		115.95	0.00	0.00
13	5		410.28	0.00	0.00
13	6		414.75	0.00	0.00
14	6		414.75	0.00	0.00
14	7		414.87	0.00	0.00
15	7		267.88	0.00	0.00
15	8		268.86	0.00	0.00
16	9		133.21	0.00	0.00
16	10		134.09	0.00	0.00
17	11		89.02	0.00	0.00
17	12		89.65	0.00	0.00
18	13		32.73	0.00	0.00
18	14		33.05	0.00	0.00
19	1		-342.85	-0.38	0.00
19		1.729		0.00	-0.33
19	4		-342.50	0.38	0.00
20	3		-173.54	-0.38	0.00
20		1.861		0.00	-0.36
20	8		-173.07	0.38	0.00
21	8		-224.58	-0.30	0.00
21		2.101		0.00	-0.31
21	9		-224.88	0.30	0.00
22	10		-178.41	-0.25	0.00
22		1.993		0.00	-0.25
22	11		-178.58	0.25	0.00
23	12		-90.70	-0.25	0.00
23		1.920		0.00	-0.24
23	13		-90.80	0.25	0.00

REACTIES

Fundamentele combinatie

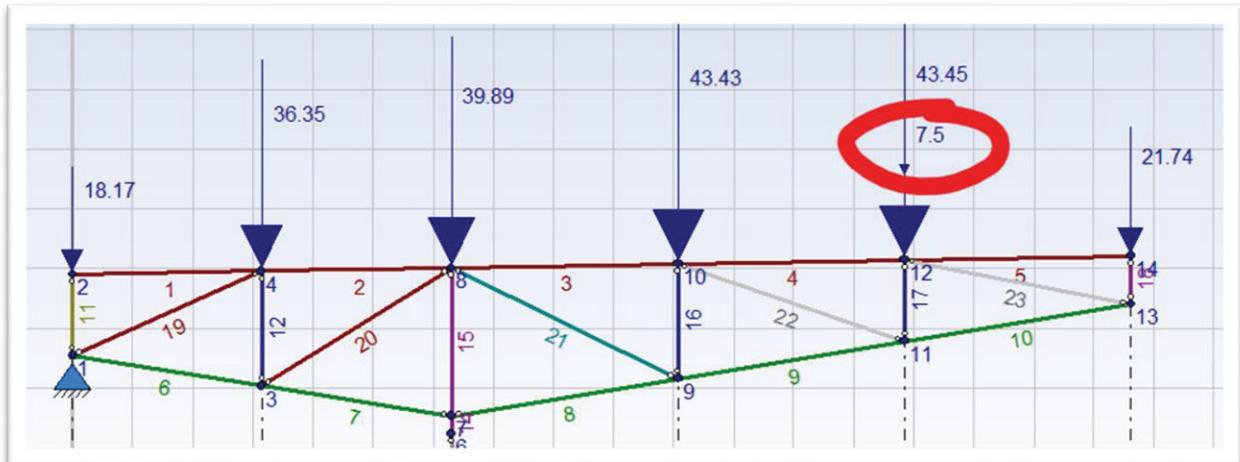
Kn.	X	Z	M
1	0.00	247.70	
5	0.00	-410.28	

ordernummer: <10860>
rapportnummer: <B02>
blz: 11

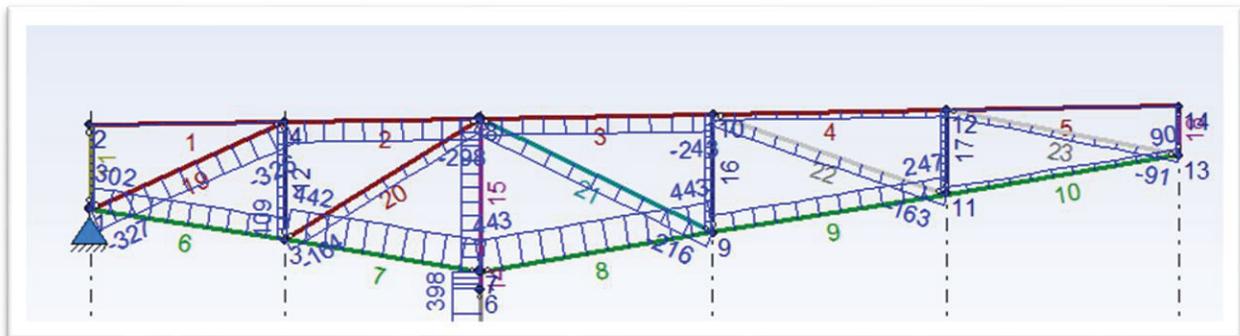
Bijlage B: Controle Marathonspant met extra ballast

Bijlage B,

Voorstel toevoegen 750 kg Ballast boven gording een-na-laatste gording

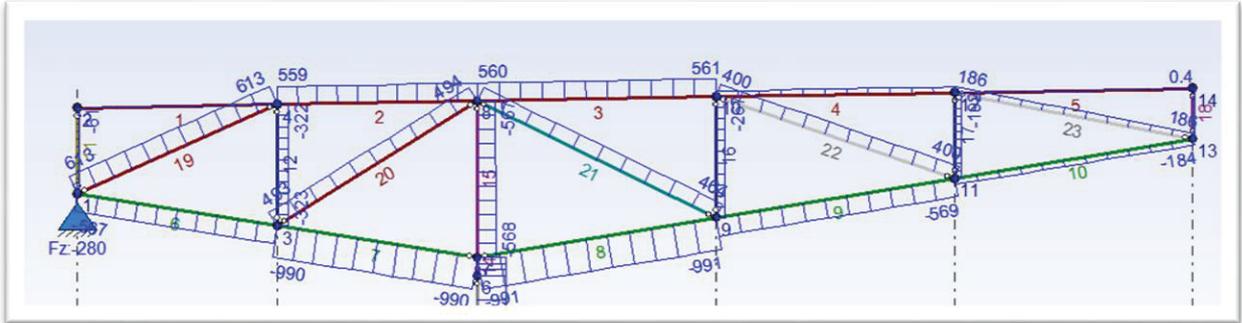


Drukkracht blijft gelijk in maatgevend diagonaal:



Staafnummer 19	dubbele hoeklijn 90x90x10	N'd = 327 kN – N'u = 377 kN	0,87
Staafnummer 21	dubbele hoeklijn 100x65x7	N'd = 216 kN - N'u = 235 kN	0,92
Staafnummer 22	dubbele hoeklijn 70x70x7	N'd = 163 kN - N'u = 168 kN	0,97

Extra controle bij Neerwaartse wind:



Maximaal 991 kN druk in onderregel, opneembaar 1090 kN UC = 0,91

Project.....: 7552-40 - Olympisch stadion
 Onderdeel....: Marathon spant
 Dimensies....: kN;m;rad (tenzij anders aangegeven)
 Datum.....: 11/2022
 Bestand.....: W:\10860 - Windonderzoek Olympisch Stadion A'dam\2.
 Berekeningen VRRI\2.3 Berekeningen
 definitief\N01\N01-Marathon middenspannt 2022-Opwaarts.rww

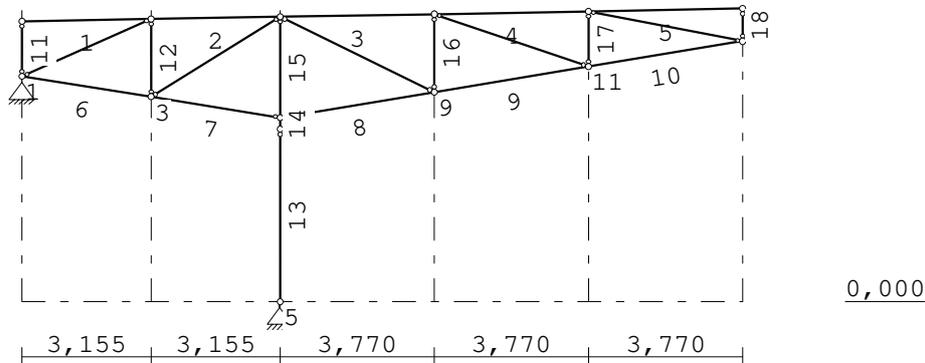
Theorie voor de bepaling van de krachtsverdeling: Geometrisch lineair.

Gunstige werking van de permanente belasting wordt automatisch verwerkt.

Toegepaste normen volgens Eurocode met Nederlandse NB

Belastingen	NEN-EN 1990:2002	C2:2010,A1:2019	NB:2019(nl)
	NEN-EN 1991-1-1:2002	C1/C11:2019	NB:2019(nl)

GEOMETRIE



STRAMIENLIJNEN

Nr.	Naam	X	Z-min	Z-max
1		0.000	0.000	7.213
2		3.155	0.000	7.213
3		6.310	0.000	7.213
4		10.080	0.000	7.213
5		13.850	0.000	7.213
6		17.620	0.000	7.213

NIVEAUS

Nr.	Z	X-min	X-max
1	0.000	0.000	17.620

MATERIALEN

Mt	Kwaliteit	E-modulus [N/mm2]	S.G.	Pois.	Uitz. coëff
1	S235	210000	78.5	0.30	1.2000e-05
2	S460	210000	0.0	0.30	1.2000e-05

PROFIELEN [mm]

Prof.	Omschrijving	Materiaal	Oppervlak	Traagheid	Vormf.
1	2*H90/90/10	1:S235	3.4260e+03	2.5380e+06	0.00
2	2*UNP180	1:S235	5.5920e+03	2.7080e+07	0.00
3	HEB160	1:S235	5.4300e+03	2.4920e+07	0.00
4	HEB180	1:S235	6.5300e+03	3.8310e+07	0.00
5	SAMEN UNP180	1:S235	5.6000e+03	7.0500e+06	0.00
6	2*H100/65/7	1:S235	2.2340e+03	2.2500e+06	0.00

Project.....: 7552-40 - Olympisch stadion
Onderdeel....: Marathon spant

STAVEN

St.	ki	kj	Profiel	Aansl.i	Aansl.j	Lengte Opm.
22	10	11	7:2*H70/70/7	ND-	ND-	3.986
23	12	13	7:2*H70/70/7	ND-	ND-	3.841

VASTE STEUNPUNTEN

Nr. knoop	Kode	XZR 1=vast 0=vrij	Hoek
1	1 110		0.00
2	5 110		0.00

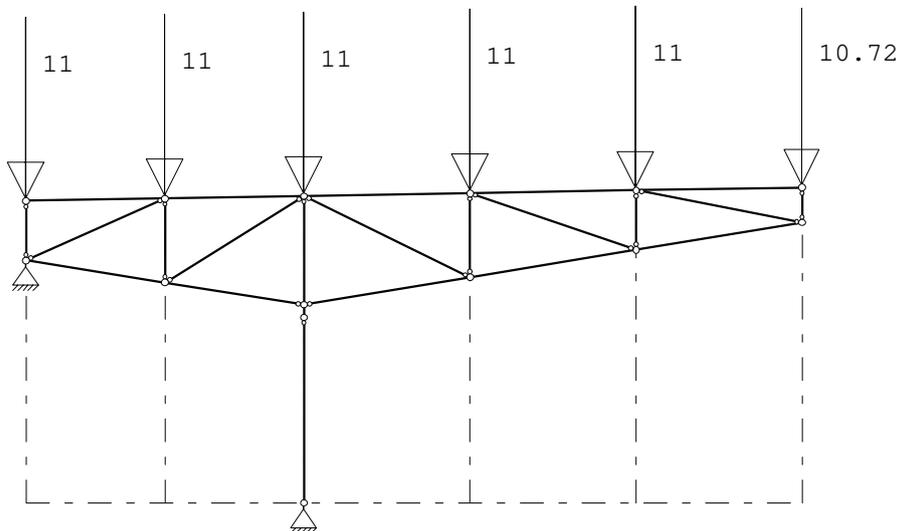
BELASTINGGEVALLEN

B.G.	Omschrijving	EGZ	Type
1	Eigen gewicht	EGZ=-1.00	1 Permanente belasting
2	Dakplaten	EGZ=0.00	1 Permanente belasting
3	Ballast gording	EGZ=0.00	1 Permanente belasting
4	Ballast spant	EGZ=0.00	1 Permanente belasting
5	Achterveld sneeuw		2 Ver. bel. pers. ed. (q_k)
6	Overstek sneeuw		2 Ver. bel. pers. ed. (q_k)
7	Zonnepanelen	EGZ=0.00	1 Permanente belasting
8	Eigen gewicht spant	EGZ=-1.00	1 Permanente belasting
9	Wind neerwaarts overstek		2 Ver. bel. pers. ed. (q_k)
10	Wind opwaarts overstek		2 Ver. bel. pers. ed. (q_k)

BELASTINGEN

B.G:1 Eigen gewicht

Eigen gewicht van alle staven is meegenomen in berekening. Richting:↓



KNOOPBELASTINGEN

B.G:1 Eigen gewicht

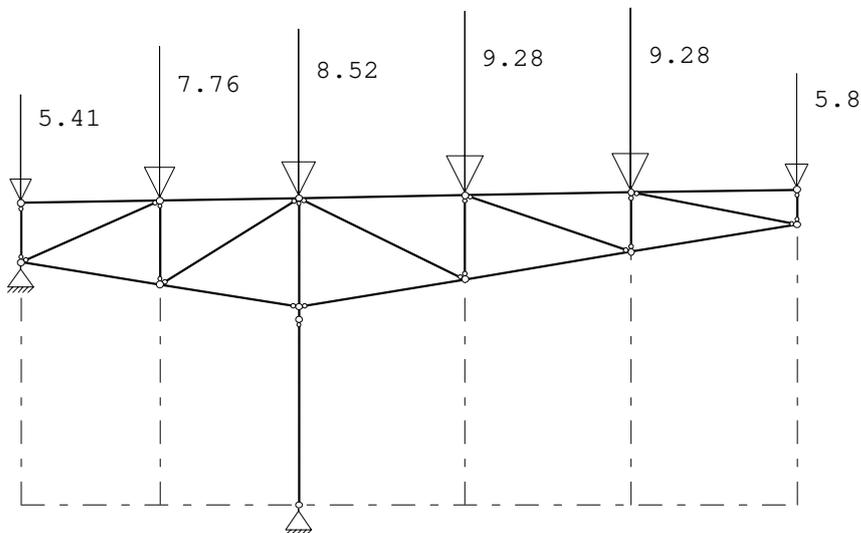
Last	Knoop	Richting	waarde	ψ ₀	ψ ₁	ψ ₂
1	2	Z	-11.000			
2	4	Z	-11.000			
3	8	Z	-11.000			
4	10	Z	-11.000			
5	12	Z	-11.000			
6	14	Z	-10.720			

Project.....: 7552-40 - Olympisch stadion

Onderdeel....: Marathon spant

BELASTINGEN

B.G:2 Dakplaten



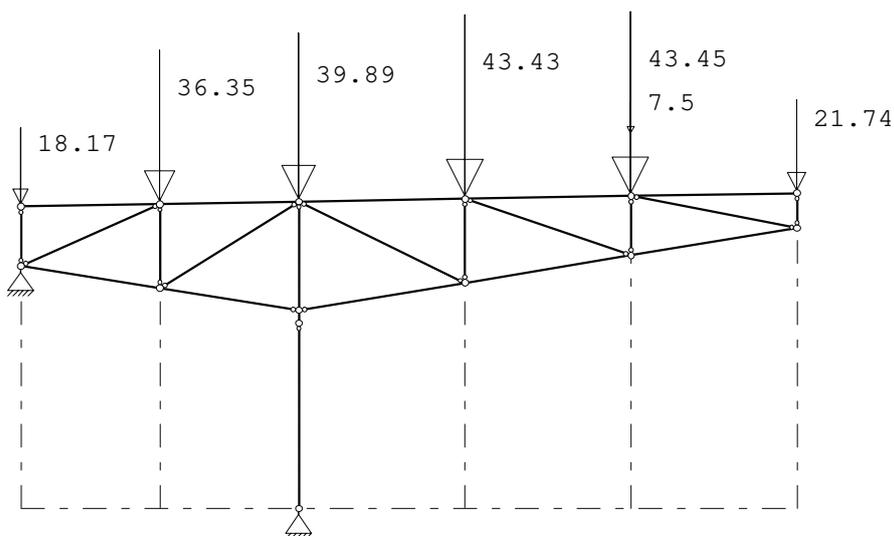
KNOOPBELASTINGEN

B.G:2 Dakplaten

Last	Knoop	Richting	waarde	Ψ_0	Ψ_1	Ψ_2
1	2	Z	-5.410			
2	4	Z	-7.760			
3	8	Z	-8.520			
4	10	Z	-9.280			
5	12	Z	-9.280			
6	14	Z	-5.800			

BELASTINGEN

B.G:3 Ballast gording



KNOOPBELASTINGEN

B.G:3 Ballast gording

Last	Knoop	Richting	waarde	Ψ_0	Ψ_1	Ψ_2
1	2	Z	-18.170			
2	4	Z	-36.350			
3	8	Z	-39.890			
4	10	Z	-43.430			
5	12	Z	-43.450			

Project.....: 7552-40 - Olympisch stadion
 Onderdeel....: Marathon spant

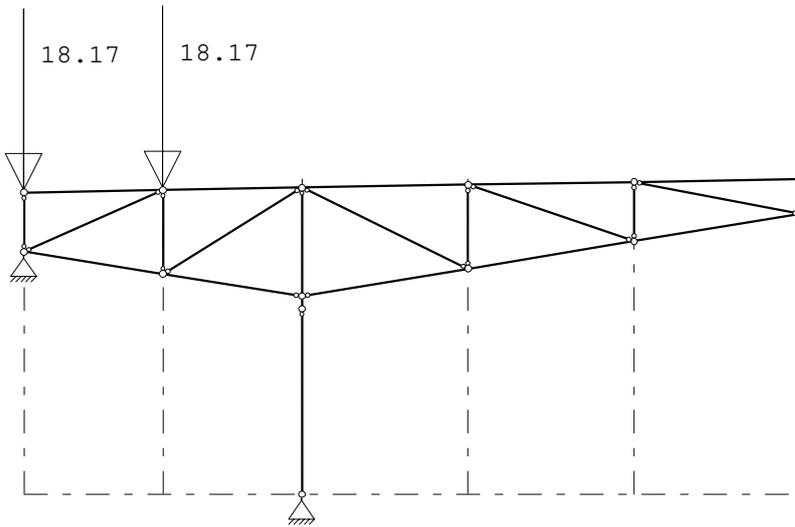
KNOOPBELASTINGEN

B.G:3 Ballast gording

Last	Knoop	Richting	waarde	Ψ_0	Ψ_1	Ψ_2
6	14	Z	-21.740			
7	12	Z	-7.500			

BELASTINGEN

B.G:4 Ballast spant



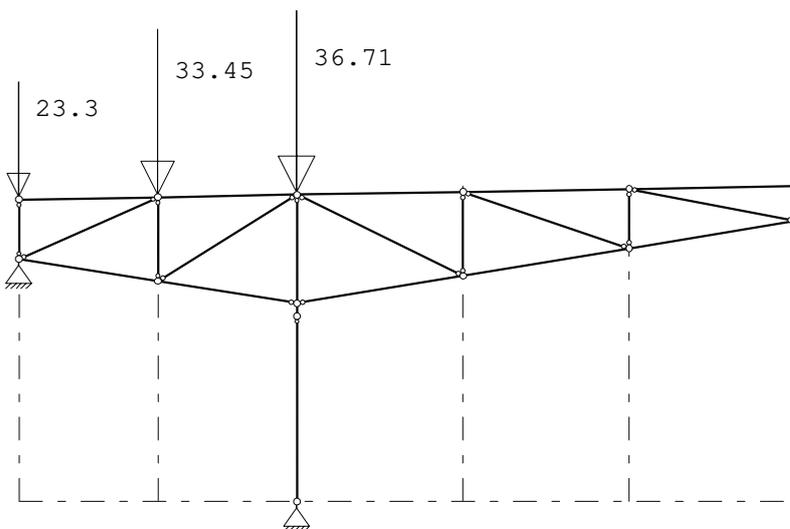
KNOOPBELASTINGEN

B.G:4 Ballast spant

Last	Knoop	Richting	waarde	Ψ_0	Ψ_1	Ψ_2
1	2	Z	-18.170			
2	4	Z	-18.170			

BELASTINGEN

B.G:5 Achterveld sneeuw



Project.....: 7552-40 - Olympisch stadion

Onderdeel....: Marathon spant

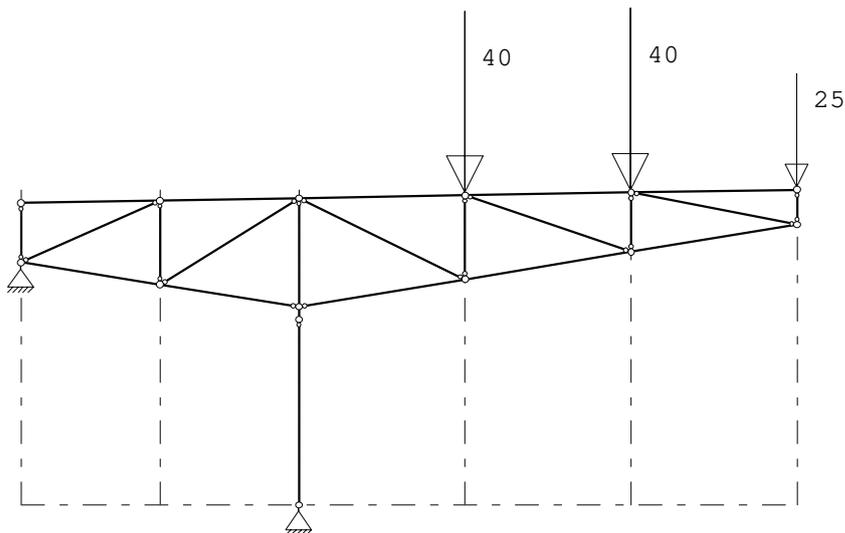
KNOOPBELASTINGEN

B.G:5 Achterveld sneeuw

Last	Knoop	Richting	waarde	Ψ_0	Ψ_1	Ψ_2
1	2	Z	-23.300	0.00	0.20	0.00
2	4	Z	-33.450	0.00	0.20	0.00
3	8	Z	-36.710	0.00	0.20	0.00

BELASTINGEN

B.G:6 Overstek sneeuw



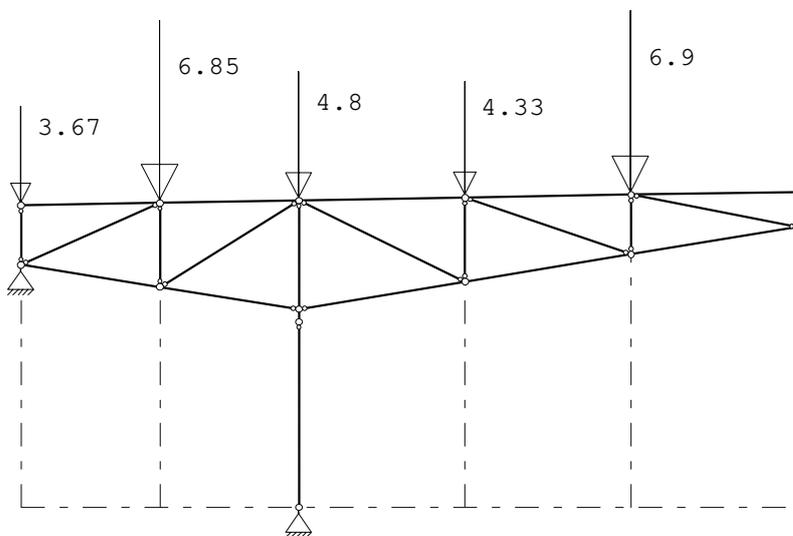
KNOOPBELASTINGEN

B.G:6 Overstek sneeuw

Last	Knoop	Richting	waarde	Ψ_0	Ψ_1	Ψ_2
1	10	Z	-40.000	0.00	0.20	0.00
2	12	Z	-40.000	0.00	0.20	0.00
3	14	Z	-25.000	0.00	0.20	0.00

BELASTINGEN

B.G:7 Zonnepanelen



Project.....: 7552-40 - Olympisch stadion

Onderdeel....: Marathon spant

KNOOPBELASTINGEN

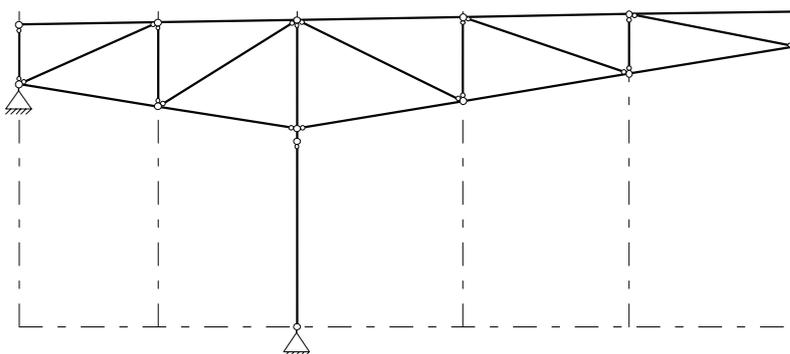
B.G:7 Zonnepanelen

Last	Knoop	Richting	waarde	Ψ_0	Ψ_1	Ψ_2
1	2	Z	-3.670			
2	4	Z	-6.850			
3	8	Z	-4.800			
4	10	Z	-4.330			
5	12	Z	-6.900			

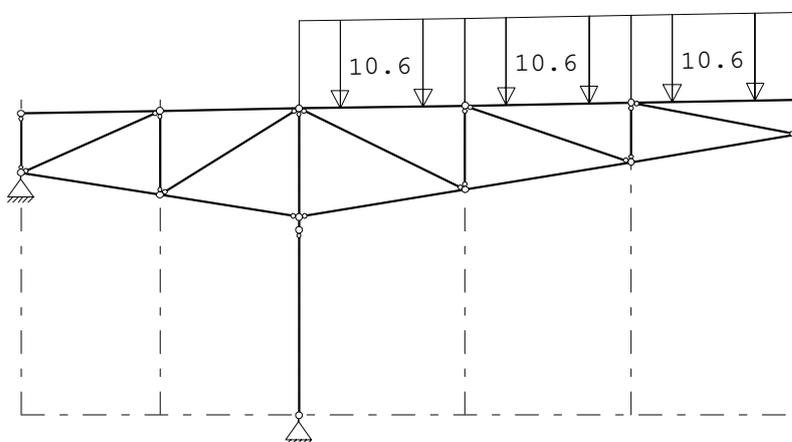
BELASTINGEN

B.G:8 Eigen gewicht spant

Eigen gewicht van alle staven is meegenomen in berekening. Richting: ↓

**BELASTINGEN**

B.G:9 Wind neerwaarts overstek

**STAAFBELASTINGEN**

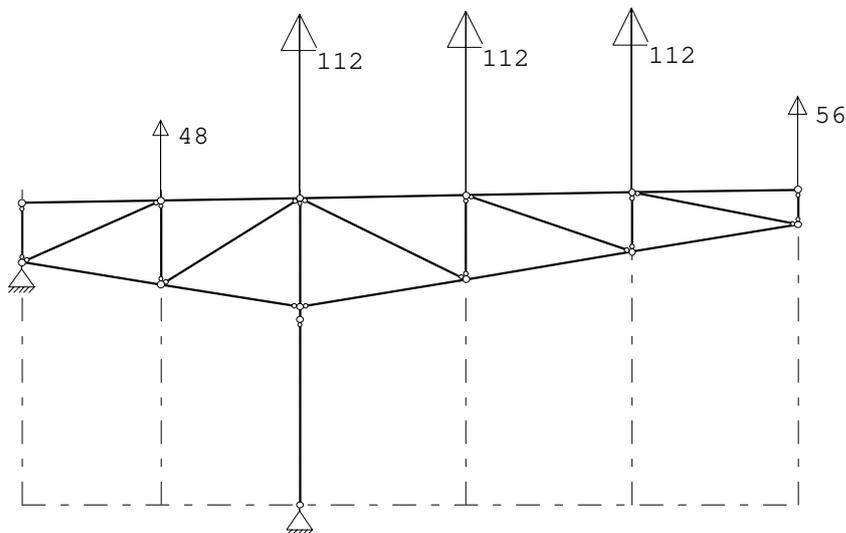
B.G:9 Wind neerwaarts overstek

Staad	Type	$q1/p/m$	$q2$	A	B	Ψ_0	Ψ_1	Ψ_2
3	5:QZGloobaal	-10.60	-10.60	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00
4	5:QZGloobaal	-10.60	-10.60	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00
5	5:QZGloobaal	-10.60	-10.60	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00

Project.....: 7552-40 - Olympisch stadion
 Onderdeel....: Marathon spant

BELASTINGEN

B.G:10 Wind opwaarts overstek



KNOOPBELASTINGEN

B.G:10 Wind opwaarts overstek

Last	Knoop	Richting	waarde	ψ_0	ψ_1	ψ_2
1	12	Z	112.000	0.00	0.20	0.00
2	10	Z	112.000	0.00	0.20	0.00
3	14	Z	56.000	0.00	0.20	0.00
4	4	Z	48.000	0.00	0.20	0.00
5	8	Z	112.000	0.00	0.20	0.00

BELASTINGCOMBINATIES

BC Type							
1 Fund.	$0.90 G_{k,1}$	+	$0.90 G_{k,2}$	+	$1.00 G_{k,3}$	+	$1.00 G_{k,4}$
			$+ 0.90 G_{k,7}$		$+ 1.25 Q_{k,10}$		

GUNSTIGE WERKING PERMANENTE BELASTINGEN

BC Staven met gunstige werking

- 1 Alle staven de factor:0.90, 1.00, 0.90

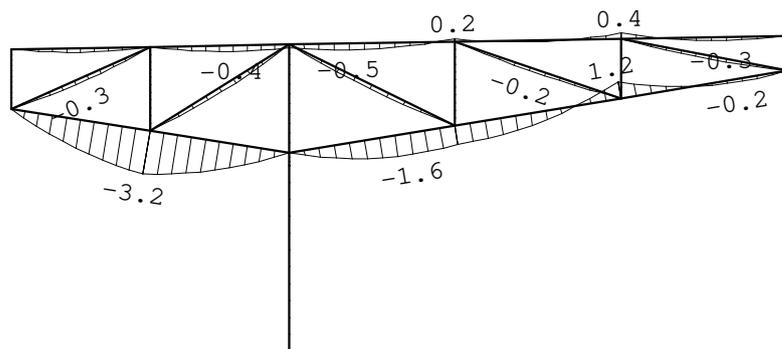
Project.....: 7552-40 - Olympisch stadion

Onderdeel....: Marathon spant

OMHULLENDE VAN DE FUNDAMENTELE COMBINATIES

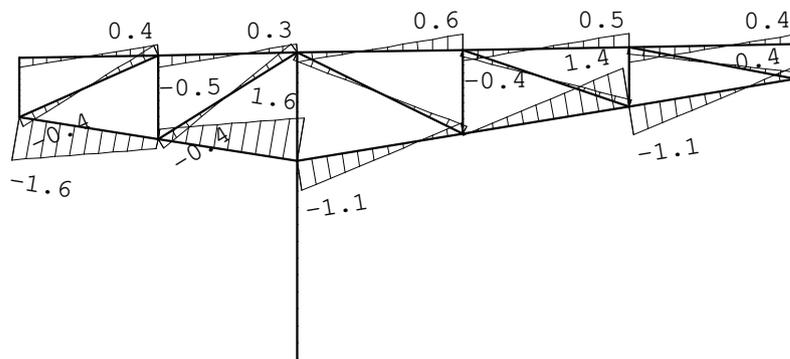
MOMENTEN

Fundamentele combinatie



DWARSKRACHTEN

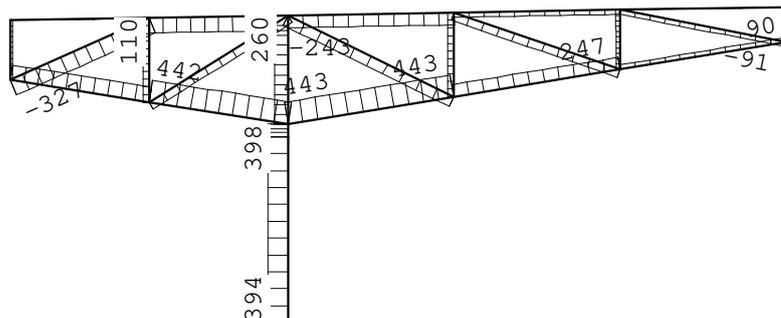
Fundamentele combinatie



Project.....: 7552-40 - Olympisch stadion
 Onderdeel....: Marathon spant

NORMAALKRACHTEN

Fundamentele combinatie



STAAFKRACHTEN

Fundamentele combinatie

St.	Kn.	Pos.	NXi/NXj	DZi/DZj	MYi/MYj
1	2		-0.01	-0.38	0.00
1		1.576		0.00	-0.30
1		3.151			-0.00
1	4		0.01	0.38	0.00
2	4		-298.09	-0.46	0.00
2		0.004			-0.00
2		1.888		0.00	-0.43
2	8		-298.08	0.31	-0.24
3	8		-243.39	-0.34	-0.24
3		1.394		0.00	-0.47
3		3.365			-0.00
3	10		-243.37	0.58	0.21
4	10		-88.83	-0.41	0.21
4		0.648			-0.00
4		1.686		0.00	-0.13
4		2.724			-0.00
4	12		-88.82	0.50	0.40
5	12		-0.01	-0.56	0.40
5		0.867			-0.00
5		2.319		0.00	-0.26
5	14		0.01	0.35	0.00
6	1		302.09	-1.61	0.00
6	3		301.89	-0.37	-3.16
7	3		442.27	0.37	-3.16
7	7		442.07	1.61	0.00
8	7		442.57	-1.10	0.00
8		2.826		0.00	-1.56
8	9		442.81	0.39	-1.36

Project.....: 7552-40 - Olympisch stadion
 Onderdeel....: Marathon spant

STAAFKRACHTEN

Fundamentele combinatie

St.	Kn.	Pos.	NXi/NXj	DZi/DZj	MYi/MYj
9	9		246.67	-0.07	-1.36
9		0.176		0.00	-1.37
9		2.827			-0.00
9	11		246.91	1.42	1.22
10	11		89.85	-1.06	1.22
10		1.639			-0.00
10		2.730		0.00	-0.23
10	13		90.10	0.43	0.00
11	1		-55.32	0.00	0.00
11	2		-54.79	0.00	0.00
12	3		108.76	0.00	0.00
12	4		109.65	0.00	0.00
13	5		393.82	0.00	0.00
13	6		398.29	0.00	0.00
14	6		398.29	0.00	0.00
14	7		398.40	0.00	0.00
15	7		258.72	0.00	0.00
15	8		259.70	0.00	0.00
16	9		128.03	0.00	0.00
16	10		128.92	0.00	0.00
17	11		81.49	0.00	0.00
17	12		82.11	0.00	0.00
18	13		32.72	0.00	0.00
18	14		33.04	0.00	0.00
19	1		-326.81	-0.38	0.00
19		1.729		0.00	-0.33
19	4		-326.47	0.38	0.00
20	3		-163.91	-0.38	0.00
20		1.861		0.00	-0.36
20	8		-163.43	0.38	0.00
21	8		-215.40	-0.30	0.00
21		2.101		0.00	-0.31
21	9		-215.70	0.30	0.00
22	10		-163.30	-0.25	0.00
22		1.993		0.00	-0.25
22	11		-163.47	0.25	0.00
23	12		-90.43	-0.25	0.00
23		1.920		0.00	-0.24
23	13		-90.53	0.25	0.00

REACTIES

Fundamentele combinatie

Kn.	X	Z	M
1	0.00	238.74	
5	0.00	-393.82	

ordernummer: <10860>
rapportnummer: <B02>
blz: 12

Bijlage C: Neerwaartse windbelasting op de gordingen

ordernummer: <10860>
rapportnummer: <B02>
blz: 13



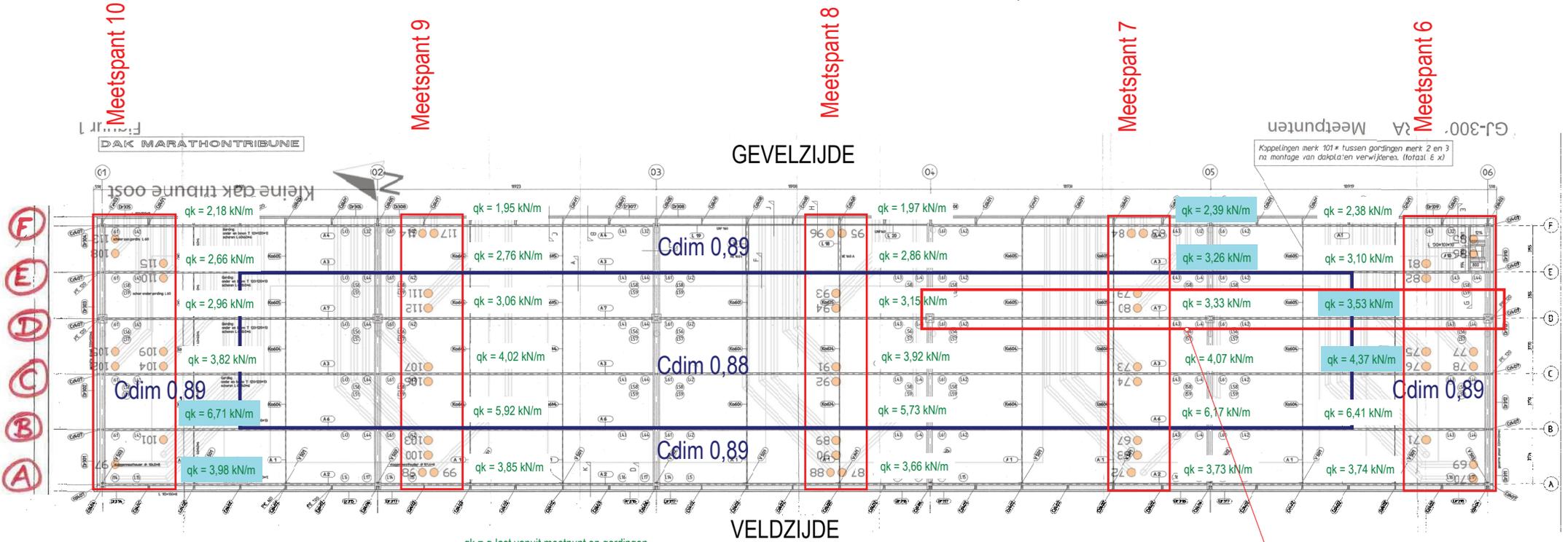
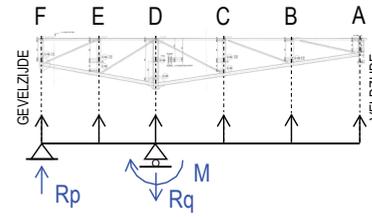
Bijlage D: Opwaartse windbelasting op de gordingen

C_{pe,loc,max} = maximale representatieve lokale drukcoëfficiënt
 P_{w,href} = maximale stuwdruk op dakrandhoogte voor de betreffende windrichting, met verdiscontering van windroos
 P_{w,max} = maximum (MF1 - MF2), waarbij MF staat voor meetpunt

Gegeven waarden afkomstig uit Peutz rapport: Peutz GJ 3001-2-RA-006 d.d. 11-11-2022 - Bijlage 3 Tabel lokale maxima & minima verschikdrucken Kavel 1 2022

Pascal = N/m² = 1,0*10⁻³ kN/m²

Alle weergegeven q-lasten en puntlasten zijn de opwaartse windbelasting



qk = q-last vanuit meetpunt op gordingen vanuit vlaklasten incl. Cdim factoren.

Peutz GJ 3001-2-RA-006

BOVEN: MEETPUNTEN VOLGENS TABELLEN PEUTZ

ONDER: VLAKLASTEN INCLUSIEF Cdim FACTOREN

Toename in opwaartse windbelasting leidt tot doorlopende drukkraft in onderregel

ordernummer: <10860>
rapportnummer: <B02>
blz: 14

Bijlage E: Controle berekening gording D

Project.....: 7552-40 - Olympisch stadion
 Onderdeel....: Gording D
 Dimensies....: kN;m;rad (tenzij anders aangegeven)
 Datum.....: 11/2022
 Bestand.....: W:\10860 - Windonderzoek Olympisch Stadion A'dam\2.
 Berekeningen VRRR\2.3 Berekeningen
 definitief\Marathontribune\Berekening PEAK\Gording D
 (Schema B002 22-02-2019)_2021 opwaarts_Peak.rww

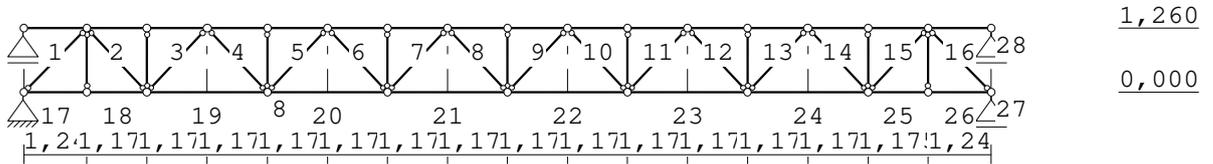
Theorie voor de bepaling van de krachtsverdeling: Geometrisch lineair.

Gunstige werking van de permanente belasting wordt automatisch verwerkt.

Toegepaste normen volgens Eurocode met Nederlandse NB

Belastingen	NEN-EN 1990:2002	C2:2010,A1:2019	NB:2019(nl)
	NEN-EN 1991-1-1:2002	C1/C11:2019	NB:2019(nl)

GEOMETRIE



STRAMIENLIJNEN

Nr.	Naam	X	Z-min	Z-max
1		0.000	0.000	1.260
2		1.240	0.000	1.260
3		2.415	0.000	1.260
4		3.590	0.000	1.260
5		4.765	0.000	1.260
6		5.940	0.000	1.260
7		7.115	0.000	1.260
8		8.290	0.000	1.260
9		9.465	0.000	1.260
10		10.640	0.000	1.260
11		11.815	0.000	1.260
12		12.990	0.000	1.260
13		14.165	0.000	1.260
14		15.340	0.000	1.260
15		16.515	0.000	1.260
16		17.690	0.000	1.260
17		18.930	0.000	1.260

NIVEAUS

Nr.	Z	X-min	X-max
1	0.000	0.000	18.930
2	1.260	0.000	18.930

MATERIALEN

Mt	Kwaliteit	E-modulus[N/mm ²]	S.G.	Pois.	Uitz. coëff
1	S235	210000	78.5	0.30	1.2000e-05
2	S460	210000	0.0	0.30	1.2000e-05

Project.....: 7552-40 - Olympisch stadion
 Onderdeel....: Gording D

VASTE STEUNPUNTEN

Nr. knoop	Kode	XZR	1=vast	0=vrij	Hoek
1	1	110			0.00
2	2	010			0.00
3	27	010			0.00
4	28	010			0.00

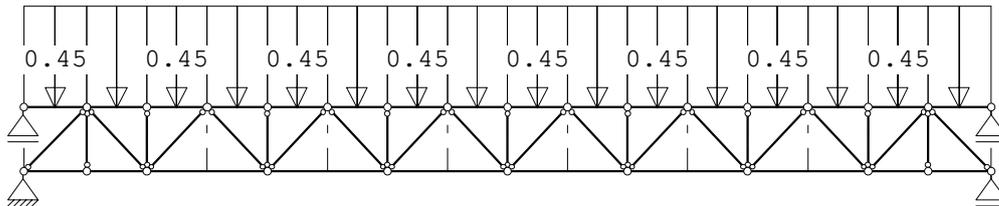
BELASTINGGEVALLEN

B.G.	Omschrijving	EGZ	Type
1	Rustende belasting	EGZ=-1.00	1 Permanente belasting
2	Toegevoegde betonplaat	EGZ=0.00	1 Permanente belasting
3	Zonnepanelen	EGZ=0.00	1 Permanente belasting
4	Wind (omhoog)		2 Ver. bel. pers. ed. (q_k)
5	Eigen gewicht	EGZ=-1.00	1 Permanente belasting

BELASTINGEN

B.G:1 Rustende belasting

Eigen gewicht van alle staven is meegenomen in berekening. Richting:↓



STAAFBELASTINGEN

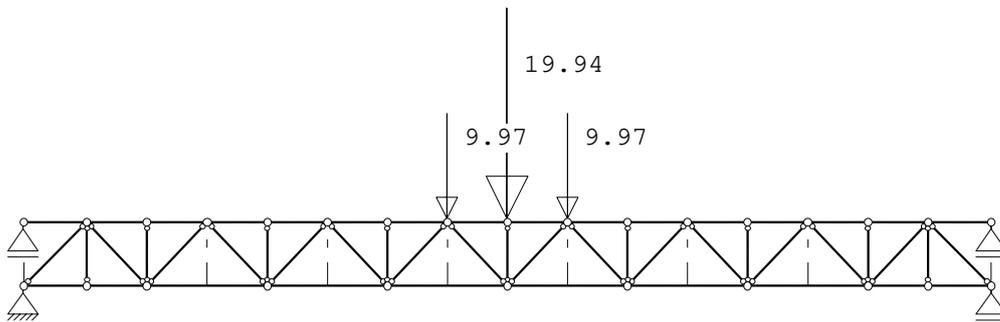
B.G:1 Rustende belasting

Staaftype	Type	$q_1/p/m$	q_2	A	B	ψ_0	ψ_1	ψ_2
1	1:QZLokaal	-0.45	-0.45	0.000	0.000			
2	1:QZLokaal	-0.45	-0.45	0.000	0.000			
3	1:QZLokaal	-0.45	-0.45	0.000	0.000			
4	1:QZLokaal	-0.45	-0.45	0.000	0.000			
5	1:QZLokaal	-0.45	-0.45	0.000	0.000			
6	1:QZLokaal	-0.45	-0.45	0.000	0.000			
7	1:QZLokaal	-0.45	-0.45	0.000	0.000			
10	1:QZLokaal	-0.45	-0.45	0.000	0.000			
11	1:QZLokaal	-0.45	-0.45	0.000	0.000			
12	1:QZLokaal	-0.45	-0.45	0.000	0.000			
13	1:QZLokaal	-0.45	-0.45	0.000	0.000			
14	1:QZLokaal	-0.45	-0.45	0.000	0.000			
15	1:QZLokaal	-0.45	-0.45	0.000	0.000			
16	1:QZLokaal	-0.45	-0.45	0.000	0.000			
8	1:QZLokaal	-0.45	-0.45	0.000	0.000			
9	1:QZLokaal	-0.45	-0.45	0.000	0.000			

Project.....: 7552-40 - Olympisch stadion
 Onderdeel....: Gording D

BELASTINGEN

B.G:2 Toegevoegde betonplaat



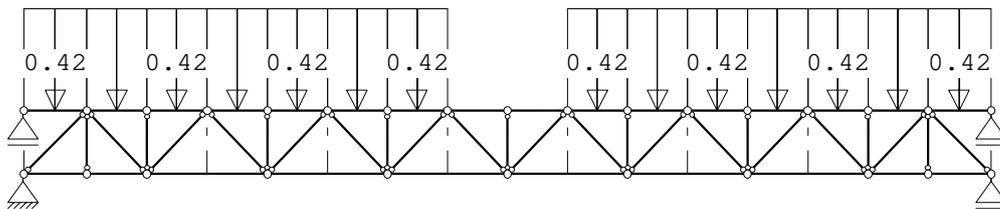
KNOOPBELASTINGEN

B.G:2 Toegevoegde betonplaat

Last	Knoop	Richting	waarde	Ψ_0	Ψ_1	Ψ_2
1	13	Z	-9.970			
2	15	Z	-19.940			
3	16	Z	-9.970			

BELASTINGEN

B.G:3 Zonnepanelen



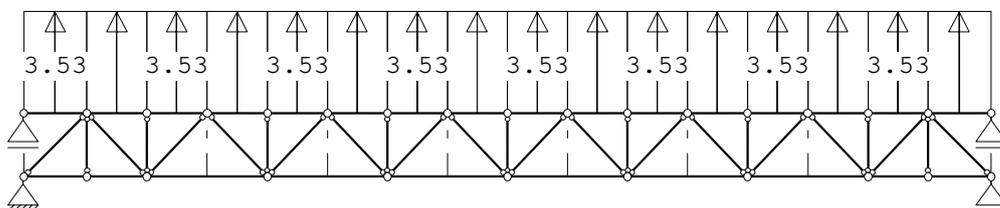
STAAFBELASTINGEN

B.G:3 Zonnepanelen

Staatf	Type	q1/p/m	q2	A	B	Ψ_0	Ψ_1	Ψ_2
1	1:QZLokaal	-0.42	-0.42	0.000	0.000			
2	1:QZLokaal	-0.42	-0.42	0.000	0.000			
3	1:QZLokaal	-0.42	-0.42	0.000	0.000			
4	1:QZLokaal	-0.42	-0.42	0.000	0.000			
5	1:QZLokaal	-0.42	-0.42	0.000	0.000			
6	1:QZLokaal	-0.42	-0.42	0.000	0.000			
7	1:QZLokaal	-0.42	-0.42	0.000	0.000			
10	1:QZLokaal	-0.42	-0.42	0.000	0.000			
11	1:QZLokaal	-0.42	-0.42	0.000	0.000			
12	1:QZLokaal	-0.42	-0.42	0.000	0.000			
13	1:QZLokaal	-0.42	-0.42	0.000	0.000			
14	1:QZLokaal	-0.42	-0.42	0.000	0.000			
15	1:QZLokaal	-0.42	-0.42	0.000	0.000			
16	1:QZLokaal	-0.42	-0.42	0.000	0.000			

BELASTINGEN

B.G:4 Wind (omhoog)



Project.....: 7552-40 - Olympisch stadion

Onderdeel....: Gording D

STAAFBELASTINGEN

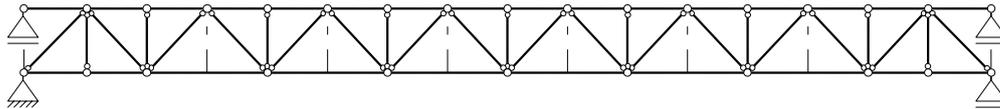
B.G:4 Wind (omhoog)

Staafl	Type	q1/p/m	q2	A	B	Ψ_0	Ψ_1	Ψ_2
1	1:QZLokaal	3.53	3.53	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00
2	1:QZLokaal	3.53	3.53	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00
3	1:QZLokaal	3.53	3.53	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00
4	1:QZLokaal	3.53	3.53	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00
5	1:QZLokaal	3.53	3.53	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00
6	1:QZLokaal	3.53	3.53	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00
7	1:QZLokaal	3.53	3.53	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00
8	1:QZLokaal	3.53	3.53	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00
9	1:QZLokaal	3.53	3.53	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00
10	1:QZLokaal	3.53	3.53	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00
11	1:QZLokaal	3.53	3.53	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00
12	1:QZLokaal	3.53	3.53	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00
13	1:QZLokaal	3.53	3.53	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00
14	1:QZLokaal	3.53	3.53	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00
15	1:QZLokaal	3.53	3.53	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00
16	1:QZLokaal	3.53	3.53	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00

BELASTINGEN

B.G:5 Eigen gewicht

Eigen gewicht van alle staven is meegenomen in berekening. Richting:↓



BELASTINGCOMBINATIES

BC	Type											
1	Fund.	0.90	$G_{k,1}$	+	1.00	$G_{k,2}$	+	1.40	$Q_{k,4}$			
2	Fund.	0.90	$G_{k,1}$	+	1.00	$G_{k,2}$	+	0.90	$G_{k,3}$	+	1.40	$Q_{k,4}$
3	Blij.	1.00	$G_{k,5}$									

GUNSTIGE WERKING PERMANENTE BELASTINGEN

BC Staven met gunstige werking

- 1 Alle staven de factor:0.90, 1.00
- 2 Alle staven de factor:0.90, 1.00, 0.90

Project.....: 7552-40 - Olympisch stadion
Onderdeel....: Gording D

OMHULLENDE VAN DE FUNDAMENTELE COMBINATIES

NORMAALKRACHTEN

Fundamentele combinatie

