

Hamerstraatkwartier, Amsterdam Noord
Onderzoek luchtkwaliteit

Opdrachtgever

Gemeente Amsterdam Grond en Ontwikkeling

Contactpersoon

S. de Boer

Kenmerk

R057275ad.21G31FJ.wve

Versie

01_001

Datum

5 december 2021

Auteur

dr. H.A.E. (Dirk-Jan) Simons

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Situatiebeschrijving	3
2	Uitgangspunten voor het onderzoek.....	5
2.1	Inleiding.....	5
2.2	Onderzochte situaties	5
2.3	Huidige situatie	5
2.4	2030 referentie- en plansituatie: bedrijfsemissies	6
2.4.1	Emissies bedrijven	6
2.4.2	Modellering emissies	7
2.4.3	Worst case-benadering.....	8
2.4.4	Invoergegevens bedrijfsemissies	8
2.5	2030 referentie- en plansituatie: verkeersemissies	9
2.5.1	Invoergegevens.....	11
2.6	Doorkijk 2040	12
2.7	Rekenmodel	12
2.8	Wijze van beoordeling	13
3	Resultaten en beoordeling.....	14
3.1	Overige luchtverontreinigende stoffen.....	15
4	Conclusie	16

Bijlagen

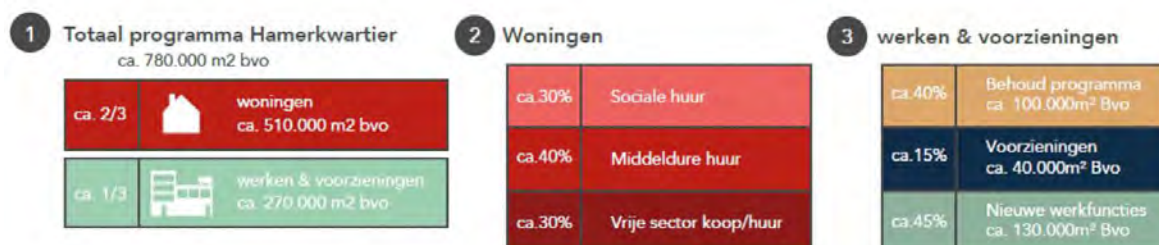
Bijlage I	Wettelijk kader
Bijlage II	Verschilanalyse verkeersmodel versie 2.5 en 3.02
Bijlage III	Modelgegevens
Bijlage IV	Locatie beoordelingspunten
Bijlage V	Resultaten Referentiesituatie 2030 (leefniveau)
Bijlage VI	Resultaten Plansituatie 2030 (leefniveau)
Bijlage VII	Resultaten Plansituatie 2030 (50 m hoogte)

1 Inleiding

De gemeente Amsterdam is voornemens het Hamerkwartier in stadsdeel Noord te transformeren naar een gemengd woon-werkgebied met een hoge mate van functiemenging. Wonen, werken en ontspannen vinden hier naast elkaar plaats. Voor dit voornemen wordt een MER opgesteld. In het kader van het MER is in opdracht van gemeente Amsterdam door LBP|SIGHT een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd.

1.1 Situatiebeschrijving

In het huidige programma bestaat het gebied voornamelijk uit bedrijven, kantoren en horeca (280.000 m² bruto vloeroppervlak). In het voorgenomen uiteindelijke programma wordt er ruimte geboden aan circa $\frac{2}{3}$ wonen en $\frac{1}{3}$ niet-woonfuncties. Daarbij wordt een deel van bestaande functies gehandhaafd. Het totale bruto vloeroppervlak van het gebied wordt vergroot van ca. 280.000 m² naar 780.000 m², waarvan 270.000 m² voor bedrijvigheid en 510.000 m² voor woningen wordt beoogd. Dit vergrootte oppervlak wordt bewerkstelligd door hoogbouw te realiseren in de plaats van onder andere een aantal grote loodsen. Figuur 1.1 geeft het voorgenomen programma voor het Hamerkwartier weer. In figuur 1.2 is de planlocatie weergegeven.



Figuur 1.1

Voorgenomen programma Hamerkwartier



Figuur 1.2
Begrenzing plangebied

2 Uitgangspunten voor het onderzoek

2.1 Inleiding

Bedrijven hebben zowel een directe als een indirecte invloed op de luchtkwaliteit in het plangebied en haar omgeving. De directe invloed wordt ondervonden als gevolg van alle bedrijfsactiviteiten (productieprocessen) en alle ondersteunende processen als intern transport en afzuiging. De indirecte invloed wordt veroorzaakt door de verkeersaantrekkende werking van de bedrijven die van invloed is op het totaal aantal motorvoertuigbewegingen op de omliggende wegen (zowel personenvervoer als de aan- en afvoer van goederen). In dit luchtkwaliteitonderzoek zijn zowel de directe als de indirecte effecten van de bedrijven op de concentraties luchtverontreinigende stoffen onderzocht, in beeld gebracht en beoordeeld.

Naast bedrijven worden tevens circa 6.700 woningen beoogd binnen het projectgebied. Deze realisatie leidt naar verwachting tot een toename van het verkeer op de wegen in en rond het plangebied. Deze verkeerstoename is van invloed op de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de omgeving en dient om die reden te worden beoordeeld.

In dit luchtkwaliteitonderzoek wordt getoetst aan de luchtkwaliteiteisen van de Wet milieubeheer. Een beschrijving van het wettelijk kader is opgenomen in bijlage I.

2.2 Onderzochte situaties

Voor het Hamerkwartier wordt een MER opgesteld met als referentiejaar 2030. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de beoordelingsjaren 2030 referentie en 2030 plan. Voor de huidige situatie wordt de maximale concentratie NO₂ in beeld gebracht. Daarnaast wordt een doorkijk gegeven naar het peiljaar 2040 middels een kwalitatieve beschouwing.

Volledigheidshalve is onderstaand een overzicht opgenomen van de onderzochte situaties:

- Huidige situatie (grootschalige achtergrondconcentraties);
- Referentiesituatie 2030 (zonder plan);
- Plansituatie 2030;
- Doorkijk 2040 (kwalitatief).

2.3 Huidige situatie

Momenteel (peiljaar 2021) is er sprake van een goede luchtkwaliteit in de omgeving. De prognoses voor de hoogste achtergrondconcentraties¹ van stikstofdioxide (19,9 µg/m³) en fijn stof (18,4 µg/m³) liggen ver onder de grenswaarden van de Wet Milieubeheer (40 µg/m³ voor beide stoffen). Ook de concentratie zeer fijn stof (PM_{2,5}) is met 10,7 µg/m³ aanzienlijk lager dan de

1 GCN achtergrondconcentratiekaarten van het RIVM: <http://geodata.rivm.nl/gcn/>

grenswaarde van 25 µg/m³. Het aantal overschrijdingsmomenten ligt voor stikstofdioxide (1 bij een norm van 18) en fijn stof (6 bij een norm van 35) ook ruim onder de wettelijke norm².

2.4 2030 referentie- en plansituatie: bedrijfsemissies

De nieuw te vestigen bedrijven op het terrein hebben een bijdrage aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen in en rond het plangebied. Voor de geprojecteerde woningen is als uitgangspunt gehanteerd dat deze gasloos worden opgeleverd. In de modellering is hier derhalve geen stikstofdioxide emissie voor opgenomen.

De emissies van bedrijven en verkeer buiten het plangebied zitten in de achtergrondconcentratie. Voor het naast het plangebied gelegen bedrijf Albemarle ligt dit anders. Vanwege de locatie ten opzichte van het plangebied is er voor dit onderzoek voor gekozen om alle emissiebronnen van Albemarle die stikstofoxiden en (zeer) fijn stof uitstoten, mee te nemen in de rekenmodellen om zo met een gecorrigeerde achtergrondconcentratie te kunnen rekenen, zowel voor de referentiesituatie als voor de plansituatie. De emissiebronnen van Albemarle zijn overgenomen uit een separaat onderzoek dat onderdeel uitmaakt van het MER³.

Om de effecten in beeld te brengen zijn de emissies van de bedrijvigheid in de referentiesituatie gemodelleerd als gemiddelde milieucategorie 3, hoewel enkele milieucategorie 4 bedrijvigheid aanwezig is.

Voor de plansituatie is gerekend met de maximaal mogelijke milieucategorie (categorie 3.1). Hiermee is de referentiesituatie conservatief en de plansituatie intensief gemodelleerd en worden de worst-case effecten in beeld gebracht.

Tot welke milieucategorie een bedrijf behoort, blijkt uit het bestemmingsplan en de hieraan gekoppelde Staat van bedrijfsactiviteiten. In deze Staat is per bedrijfssoort (opgenomen met een SBI-code) een milieucategorie aangegeven. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de betreffende categorieën maximaal toegestane milieucategorieën zijn; bedrijven behorende tot een lagere categorie, dan wel woningen zijn op de betreffende locatie ook toegestaan.

2.4.1 Emissies bedrijven

Er is slechts beperkte informatie beschikbaar over relevante emissiefactoren voor industriële en bedrijfsmatige bronnen, zeker als het om onderverdeling naar bedrijf (per SBI-code) of milieucategorie gaat. Dit is niet geheel onverklaarbaar, daar geen enkel bedrijf (ook als het een

- 2 De achtergrondconcentraties komen voort uit een grid van 1 x 1 km, en zijn zodoende representatieve gemiddelden. Dichterbij grote bronnen zal de achtergrondconcentratie hoger zijn. Hiervoor wordt in dit onderzoek gecorrigeerd (zie ook paragraaf 2.4).
- 3 Beoordeling geur- en stof(fen) emissies Albemarle. LBPSIGHT rapport nr. R057275ad.206EXNA.djs_04 van 5 december 2021

bedrijf uit dezelfde SBI-categorie betreft) dezelfde emissies heeft. Voor de industriële emissies is echter wel informatie beschikbaar in de databank van het CBS⁴.

Voor de invloed van het bedrijvenpark op de luchtkwaliteit is gekeken naar de emissies van de stoffen NO_x⁵, PM₁₀ en PM_{2,5}. Deze stoffen kunnen onder meer vrijkomen bij productieprocessen en zullen veelal naar de buitenlucht worden afgevoerd via schoorstenen of afzuiginstallaties. Ook het in werking hebben van mobiele werktuigen met verbrandingsmotor (o.a. heftrucks) en de op- en overslag van stuifgevoelige stoffen bij een bedrijf kan tot een emissie van deze stoffen leiden. Voor de (directe) emissies van de bedrijven is uitgegaan van de emissiefactoren voor bedrijven⁶ in milieucategorie 3. Deze zijn onderstaand weergegeven:

- 175 kg/ha/jaar NO_x
- 35 kg/ha/jaar PM₁₀

Voor de emissie van PM_{2,5} is aangenomen dat al het PM₁₀ bestaat uit PM_{2,5} en bij de modellering is daarom voor PM_{2,5} dezelfde emissie ingevoerd als voor PM₁₀. Aangezien de emissies PM_{2,5} slechts een deel van is van de emissie PM₁₀ is dit als worst case te beschouwen.

In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn ook grenswaarden opgenomen voor andere luchtverontreinigende stoffen. Ten aanzien van deze overige stoffen kan worden opgemerkt dat niet de verwachting is dat sprake is van relevante emissies van deze stoffen als gevolg van de nieuw te realiseren bedrijvigheid. Dit, tezamen met het feit dat het verschil tussen de grenswaarde en de som van de bijdrage van de bedrijvigheid en de achtergrondconcentratie dusdanig groot is, leidt ertoe dat overschrijding van de hiervoor geldende grenswaarden redelijkerwijs kan worden uitgesloten. Voor het bepalen van de emissies vanuit de bedrijven zijn deze overige luchtverontreinigende stoffen derhalve buiten beschouwing gelaten.

2.4.2 Modellering emissies

Ten behoeve van de berekening zijn eerder genoemde emissiekengetallen vertaald naar een aantal puntbronnen die gelijkmatig zijn verdeeld over de verschillende delen van het plangebied.

Voor het plangebied waar zich bedrijvigheid vestigt (27 hectare) zijn de emissies NO_x, PM₁₀ en PM_{2,5} over alle voor dit deelgebied opgenomen puntbronnen verdeeld. Deze 32 puntbronnen simuleren de totale emissie voor ca. 27 hectare bedrijventerrein bij volledige invulling van het gebied met bedrijven uit categorie 3. Voor de referentiesituatie is uitgegaan van 28 hectare.

4 <http://statline.cbs.nl>

5 Een van de in dit onderzoek te toetsen stoffen is stikstofdioxide (NO₂). Deze stof ontstaat doordat bij

6 Arcadis, Emissiekengetallen bedrijventerrein, Abdu Boukich, 4 december 2012, B02045.000035.0100

2.4.3 Worst case-benadering

In dit onderzoek wordt, in de plansituatie, ervan uitgegaan dat zich in het plangebied waar categorie 3 is toegestaan uitsluitend bedrijven uit die categorie zullen vestigen. In de praktijk zullen zich in het plangebied ook bedrijven vestigen uit een lagere milieucategorie. De daadwerkelijke emissies zullen in die gemengde situaties dan ook (veel) lager zijn dan de in dit luchtkwaliteitonderzoek gehanteerde emissies.

Daarnaast is er in het onderzoek geen rekening gehouden met het feit dat de emissies per bedrijf door de verhoogde aandacht voor het aspect luchtkwaliteit en de strenger wordende emissie-eisen steeds verder zullen dalen. Het per bedrijf beperken van de emissies middels in de vergunning opgenomen voorschriften speelt daarbij een belangrijke rol. Aangenomen kan dan ook worden dat de emissies vanuit de nieuw te vestigen bedrijven in de praktijk in 2030 lager zijn dan nu berekend op basis van de gehanteerde informatie. In dit onderzoek is geen rekening gehouden met deze afname waardoor sprake is van een conservatieve inschatting van de emissies.

2.4.4 Invoergegevens bedrijfsemissies

Voor alle puntbronnen is uitgegaan van een gemiddelde bronhoogte van 5 meter boven maaiveld, een zeer lage uitstroomsnelheid en een relatief grote diameter. Als afgastemperatuur is de gemiddelde temperatuur van de buitenlucht aangehouden. Het gevolg van deze conservatieve modellering is een zeer 'flauwe' pluim en dit leidt tot een relatief hoge bijdrage aan de concentraties NO₂ en fijnstof afkomstig van de bedrijfsbronnen. Op grotere hoogte en op grotere afstand neemt de concentratie af. In figuur 2.1 is een overzicht gegeven van de wijze waarop de puntbronnen in het model zijn opgenomen.



Figuur 2.1

Overzicht puntbronnen

2.5 2030 referentie- en plansituatie: verkeersemissies

Het gemotoriseerde verkeer rijdend op de wegen in en direct rond het plangebied is van invloed op de concentraties luchtverontreinigende stoffen en is om die reden in de beoordeling betrokken. De verkeersgegevens zijn aangeleverd door Goudappel Coffeng en betreffen verkeersintensiteiten met een verdeling naar dag-, avond- en nachtperiode en licht middel en zwaar verkeer.

In dit luchtkwaliteitsonderzoek zijn alle wegen meegenomen waarop sprake is van een relevante wijziging van de intensiteiten als gevolg van het voorgenomen plan. Het gaat daarbij om de wegen in en direct rondom het plangebied en de wegen waarover het verkeer van en naar het plan wordt afgewikkeld (zie ook figuur 2.2 voor een verschilplot). Het gaat daarbij in hoofdzaak om:

- S116;
- Johan van Hasseltweg;
- Meeuwenlaan;
- Gedempt Hamerkanaal;
- Motorkade;
- Schaafstraat;
- Hamerstraat;
- Aambeeldstraat;
- G.T. Ketjenweg.



Figuur 2.2

Verschilplot – rode lijnen geven een intensiteitstoename aan.

Deze wegen zijn in de berekening betrokken zodat ter plaatse van de beoordelingspunten in de directe nabijheid van deze wegen een volledig beeld wordt gegeven van de concentraties luchtverontreinigende stoffen.

In figuur 2.3 zijn alle in het gehanteerde rekenmodel opgenomen wegvakken inzichtelijk gemaakt. Voor de S116 wordt opgemerkt dat deze naar het zuiden doorloopt in een tunnel.



Figuur 2.3

Overzicht betrokken wegen (rode lijnen) en plangebied (blauw omkaderd)

De verkeersgegevens voor de wegen zijn door de gemeente Amsterdam aangeleverd voor het jaar 2030 voor de situatie met en zonder volledige realisatie van het plan (plansituatie en referentiesituatie 2030). De verkeersgegevens komen voort uit het verkeersmodel van de gemeente Amsterdam versie 2.5. Op het moment van onderhavig onderzoek is inmiddels verkeersmodel 3.02 op etmaalintensiteit-niveau doorgerekend voor het plan Hamerkwartier. Verkeersgegevens op etmaalintensiteit-niveau kunnen voor het rekenmodel niet gebruikt worden. Echter, er kan op basis van het verschil van de etmaalintensiteit tussen verkeersmodel versie 2.5 en 3.02 wel beoordeeld worden wat de invloed op de luchtkwaliteit zal zijn. In bijlage II is dit opgenomen, en de resultaten daarvan zijn in hoofdstuk 3 beoordeeld.

2.5.1 Invoergegevens

Naast de verkeersgegevens dienen voor de beoordeling van de indirecte effecten nog enkele andere gegevens te worden ingevoerd. Tot deze gegevens behoren onder meer weg- en omgevingskenmerken als snelheid en de mate van bebouwing (bouwhoogte).

In de berekeningen is voor alle wegvakken die vallen binnen het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 1 (SRM1) ⁷gerekend met het wegtype 'Canyon'.

Voor alle wegen waarvoor uitgegaan is van het wegtype 'Canyon' is gerekend met de gemiddelde rijsnelheid op deze weg. Deze gemiddelde rijsnelheid komt overeen met de snelheidstypen

⁷ In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 worden voor wegen twee standaardrekenmethoden onderscheiden.

(normaal stadsverkeer, doorstromend stadsverkeer, etc.) zoals die jaarlijks door het ministerie van Infrastructuur en Milieu geactualiseerd en vastgesteld worden voor binnenstedelijke wegen (SRM1-wegen).

Voor alle in het onderzoek betrokken wegvakken die vallen binnen het toepassingsbereik van SRM2 is gerekend met het wegtype 'Normaal'. Voor alle wegen die vallen binnen het toepassingsbereik van SRM2 is de daar geldende maximumsnelheid als uitgangspunt genomen.

2.6 Doorkijk 2040

Uit het onderzoek volgt dat de berekende concentraties voor 2030 voldoen aan de grenswaarden zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer (zie hoofdstuk 3). Emissies van verkeer en bedrijven zullen in de toekomst alleen maar minder worden. De doorkijk richting 2040 is dan ook niet berekend, aangezien het aannemelijk is dat de concentraties in 2040 niet hoger zijn dan de berekende concentraties in 2040 door gemeentelijk, provinciaal en rijksbeleid.

2.7 Rekenmodel

De berekeningen voor de te verwachten luchtkwaliteit ten aanzien van de maatgevende stoffen NO₂ en PM₁₀ en PM_{2,5} zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 2021.1. Het model heeft als rekenhart het door VROM goedgekeurde Stacks+. Met het model wordt berekend wat de concentratie is van stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀) en zeer fijn stof (PM_{2,5}). Omdat de berekening direct gerelateerd is aan de rijksdriehoekcoördinaten, wordt gerekend met de juiste achtergrondconcentratie behorend bij een rekenpunt.

Voor het onderzoek is uitgegaan van het toetsjaar 2022. Omdat de luchtkwaliteit in de loop van de jaren naar verwachting steeds beter wordt (en daarmee de achtergrondconcentraties lager), kan gesteld worden dat dit jaar worst case is. In bijlage III is een overzicht opgenomen van de locaties van de bronnen en van de beoordelingspunten. De rijroutes zijn als lijnen weergegeven. Voor het rekengebied is een terreinruwheid van 0,5 aangehouden. Deze terreinruwheid is met behulp van de PreSRM-tool (versie 2.102) in Geomilieu bepaald.

De berekende resultaten worden vergeleken met de grenswaarden voor de concentraties van NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, alsmede het aantal overschrijdingen van de etmaalnorm voor de PM₁₀-concentratie en de uurnorm voor de NO₂-concentratie.

De invoergegevens voor het rekenmodel zijn in bijlage III opgenomen.

2.8 Wijze van beoordeling

Om de concentraties luchtverontreinigende stoffen in beeld te brengen zijn meerdere beoordelingspunten gelegd aan weerszijden van de in dit onderzoek betrokken wegvakken. Deze beoordelingspunten zijn, conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, op maatgevende locaties gelegd waar sprake is van langdurige blootstelling. Indien de rooilijn van de bebouwing langs de wegen binnen 10 meter ligt is de gevel van de bebouwing aangehouden voor de ligging van het beoordelingspunt. Aannemelijk is dat als op die locaties wordt voldaan aan de grenswaarden, ook op grotere afstand van het plangebied wordt voldaan aan de grenswaarden.

In bijlage IV is een overzicht opgenomen van de voor de berekeningen gehanteerde beoordelingspunten (in het rekenmodel worden deze aangeduid als 'toetspunten'). De berekeningen zijn voor twee toetshoogtes uitgevoerd: op 1,5 m boven maaiveld (doorgaand aangeduid als 'leefniveau') en op 50 m boven maaiveld. De berekening op 50 m hoogte is uitgevoerd om de invloed van hogere emissiebronnen van Albemarle mee te kunnen beoordelen. Uit het onderzoek⁸ naar stoffen die door Albemarle geëmitteerd worden, bleek namelijk dat blootstelling aan stof in het plangebied toe kan nemen met de hoogte. Tot 50 m boven maaiveld wordt een maximum bereikt, om daarboven weer af te nemen. Met de berekening op 50 m hoogte wordt daarmee voor het plangebied ook de luchtkwaliteit voor hoogbouw getoetst.

8 Beoordeling geur- en stof(fen) emissies Albemarle. LBPSIGHT rapport nr. R057275ad.206EXNA.djs_04 van 5 december 2021

3 Resultaten en beoordeling

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) en (zeer) fijn stof (PM₁₀, PM_{2,5}), het aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde concentratie NO₂ en het aantal overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ berekend. De resultaten en beoordeling zijn uitgewerkt in dit hoofdstuk.

In bijlage V t/m VII zijn de berekende concentraties opgenomen ter hoogte van de beoordelingspunten in de vorm van toetstabellen voor respectievelijk de referentiesituatie, de plansituatie op leefniveau (1,5 m+mv) en de plansituatie op hoogte (50 m+mv).

In tabel 3.1 zijn deze resultaten samengevat, waarbij de maximaal berekende totale concentraties zijn weergegeven (beschouwd over alle beoordelingspunten). Achter de concentraties is tussen haakjes de berekende hoogste totale bijdrage door het berekende scenario weergegeven.

Tabel 3.1 Resultaten luchtkwaliteit

Component		Referentie 2030 1,5 m+mv	Plan 2030 1,5 m+mv	Plan 2030 50 m+mv	Norm
NO ₂	Concentratie [µg/m ³]	20,18 (5,92)	20,12 (5,85)	19,98 (5,71)	40
	Aantal overschrijdingen uurnorm	0	0	0	18
Fijn stof PM ₁₀	Concentratie [µg/m ³]	16,77 (1,79)	16,77 (1,80)	19,99 (5,02)	40
	Aantal overschrijdingen etmaalnorm	7	7	21	35
Zeef fijn stof PM _{2,5}	Concentratie [µg/m ³]	9,13 (1,44)	9,11 (1,42)	11,36 (3,68)	25

In bovenstaande tabel is de hoogste berekende concentratie gegeven ter hoogte van alle beoordelingspunten. Uit de berekeningen blijkt duidelijk dat de normen voor luchtkwaliteit niet worden overschreden door de activiteiten.

Tevens blijkt uit de berekening op 50 m hoogte de bijdrage door hoger gelegen stof-emissiepunten van Albemarle: de concentratie fijn stof is daar ca. 3,2 µg/m³ hoger dan op leefniveau (voor zeer fijn stof is dat ca. 2,3 µg/m³). Op 50 meter hoogte is de blootstelling aan stikstofdioxide lager dan op leefniveau. Dit wordt verklaard doordat de bijdrage van verkeer in het plangebied op deze hoogte lager is (het verkeer rijdt ten slotte op leefniveau).

Als specifieker naar de locatie in het plangebied gekeken wordt (zie bijlage IV samen met VI en VII) dan wordt duidelijk dat de beoordelingspunten dichtbij Albemarle (o.a. beoordelingspunten 13 en 14) een hoger totale concentratie hebben dan verder weg gelegen punten (b.v. punten 2, 3 en 16). Hieruit blijkt het effect van Albemarle op de achtergrondconcentratie.

Wat verder opvalt is dat de totale berekende concentratie op leefniveau, en ook de totale bronbijdrage op leefniveau in de plansituatie lager is dan de referentiesituatie. Dit komt doordat de emissies van de bedrijvigheid hoger is in de referentiesituatie dan in de plansituatie. Dit heeft netto meer effect dan de verkeerstoename in de plansituatie. Deze vergelijking is op 50 m hoogte niet uitgevoerd: hiervoor is alleen berekend wat de plansituatie is, aangezien er in de referentiesituatie geen hoogbouw is.

Op basis van de verschilanalyse (zie bijlage II) tussen de verkeersmodellen versie 2.5 (in dit onderzoek mee gerekend) en versie 3.02, kan de berekende luchtkwaliteit in de plansituatie maximaal 2,14 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor stikstofdioxide en 0,79 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor (zeer) fijn stof hoger uitvallen. In combinatie met de hoogste berekende concentraties, zoals weergegeven in tabel 3.1, blijkt dat ook dan de normen voor luchtkwaliteit niet worden overschreden.

3.1 Overige luchtverontreinigende stoffen

Voor een beoordeling van de overige luchtverontreinigende stoffen waarvoor in de Wet milieubeheer grenswaarden zijn opgenomen kan worden opgemerkt dat aannemelijk is dat de grenswaarden voor die stoffen niet worden overschreden (zie ook hoofdstuk 2). Hierbij kan eveneens worden opgemerkt dat niet verwacht wordt dat de activiteiten die het plan mogelijk maken een relevante bijdrage hebben aan de concentraties van deze overige luchtverontreinigende stoffen.

4 Conclusie

De gemeente Amsterdam is voornemens het Hamerkwartier in stadsdeel Noord te transformeren naar een gemengd woon-werkgebied met een hoge mate van functiemenging. Wonen, werken, ontspannen vinden hier naast elkaar plaats. In het kader van het MER is in opdracht van gemeente Amsterdam een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd. Daarbij zijn de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en (zeer) fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) uitgerekend op maatgevende beoordelingspunten in en rond het plangebied.

Op basis van onderhavig luchtkwaliteitsonderzoek kan worden geconcludeerd dat op alle in het onderzoek opgenomen beoordelingspunten wordt voldaan aan de grenswaarden zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Op basis van voorgaande wordt geconcludeerd dat Titel 5.2 van de Wet milieubeheer geen belemmering vormt voor verdere besluitvorming. Omdat bij volledige ontwikkeling op alle beoordelingspunten ruimschoots wordt voldaan aan de grenswaarden kan eveneens worden geconcludeerd dat sprake is van een "goede ruimtelijke ordening".

Het effect op de concentratie NO₂ ten gevolge van de plansituatie ten opzichte van de referentiesituatie is een afname van maximaal 0,06 µg/m³. Er is geen effect op de concentratie PM₁₀ ten gevolge van de plansituatie ten opzichte van de referentiesituatie (blijft gelijk). Het effect op de concentratie PM_{2,5} ten gevolge van de plansituatie ten opzichte van de referentiesituatie is een afname van maximaal 0,02 µg/m³.

LBP|SIGHT BV



dr. H.A.E. (Dirk-Jan) Simons

Bijlage I

Wettelijk kader

I.1 Wet milieubeheer luchtkwaliteit

In de Wet milieubeheer zijn in hoofdstuk 5, titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) kwaliteitseisen ter bescherming van de gezondheid van de mens voor de buitenruimte opgenomen. In 2009 zijn aanvullende regels van kracht geworden om de bepalingen vanuit de Europese richtlijn luchtkwaliteit in de wetgeving op te nemen.

De volgende regelgeving is van toepassing bij toetsing van de luchtkwaliteit:

- regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en de uitgebrachte wijzigingen;
- EU-richtlijn luchtkwaliteit 2008 (2008/50/EG);

I.2 Grenswaarden

In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn de toetsingswaarden van de luchtkwaliteit voor verschillende stoffen weergegeven. In het onderzoek zijn de berekende waarden getoetst aan de relevante grenswaarden.

In tabel I.1 zijn de grenswaarden voor de buitenlucht voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) weergegeven. Plandrempels en alarmdrempels plus de overige stoffen uit de wet worden in deze rapportage buiten beschouwing gelaten. Van de overige stoffen, zoals zwaveldioxide, is algemeen onderbouwd dat deze in Nederland niet tot een overschrijding van de grenswaarden zullen leiden.

Tabel I.1

Grenswaarden µg/m³

Component	Vanaf	Grenswaarde/ plandrempel	Norm [µg/m ³]	Omschrijving
NO ₂	1-1-2015	Grenswaarde	40	Jaargemiddelde concentratie
	1-1-2010	Grenswaarde	200	Uurgemiddelde concentratie die maximaal 18 maal per jaar mag worden overschreden
Fijn stof PM ₁₀	11-6-2011	Grenswaarde	40	Jaargemiddelde concentratie
		Grenswaarde	50	24-uurgemiddelde concentratie, mag niet meer dan 35 maal per jaar worden overschreden
Zeer fijn stof PM _{2,5}	1-1-2015	Grenswaarde	25	Jaargemiddelde concentratie

I.3 Toepasbaarheidsbeginsel

Op 19 december 2008 is een wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL) in werking getreden. Met deze wijziging wordt het 'toepasbaarheidsbeginsel' geïntroduceerd. Dit

beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek. Dit is een uitwerking van bijlage III uit de nieuwe Europese Richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (2008/50/EG).

In de Wet milieubeheer is dit in artikel 5.19 opgenomen: de luchtkwaliteit hoeft niet getoetst te worden op plaatsen waar geen mensen kunnen komen. Volgens artikel 5.19 zijn dit:

- Op locaties die zich bevinden in gebieden die niet publiekelijk toegankelijk zijn en waar geen vaste bewoning is.
- Op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden (hier gelden de Arbo regels). Hieronder valt ook de (eigen) bedrijfswoning. Wanneer een terrein wel publiekelijk toegankelijk is, dan dient de luchtkwaliteit wel te worden beoordeeld.
- Op de rijbaan van wegen, inclusief de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Voor onderhavige situatie betekent dit dat bij de dichtbijgelegen woningen getoetst moet worden.

I.3.1 Zeezoutcorrectie

Ten aanzien van de grenswaarden voor fijn stof mag gecorrigeerd worden voor de aanwezigheid van zeezout in de lucht. Volgens de vigerende Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 mag voor de gemeente Amsterdam een correctie van $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ worden aangehouden. Tevens mag een correctie van vier dagen toegepast worden op het aantal overschrijdingsdagen van de berekende 24-uurgemiddelde concentratie van 50 microgram per m^3 .

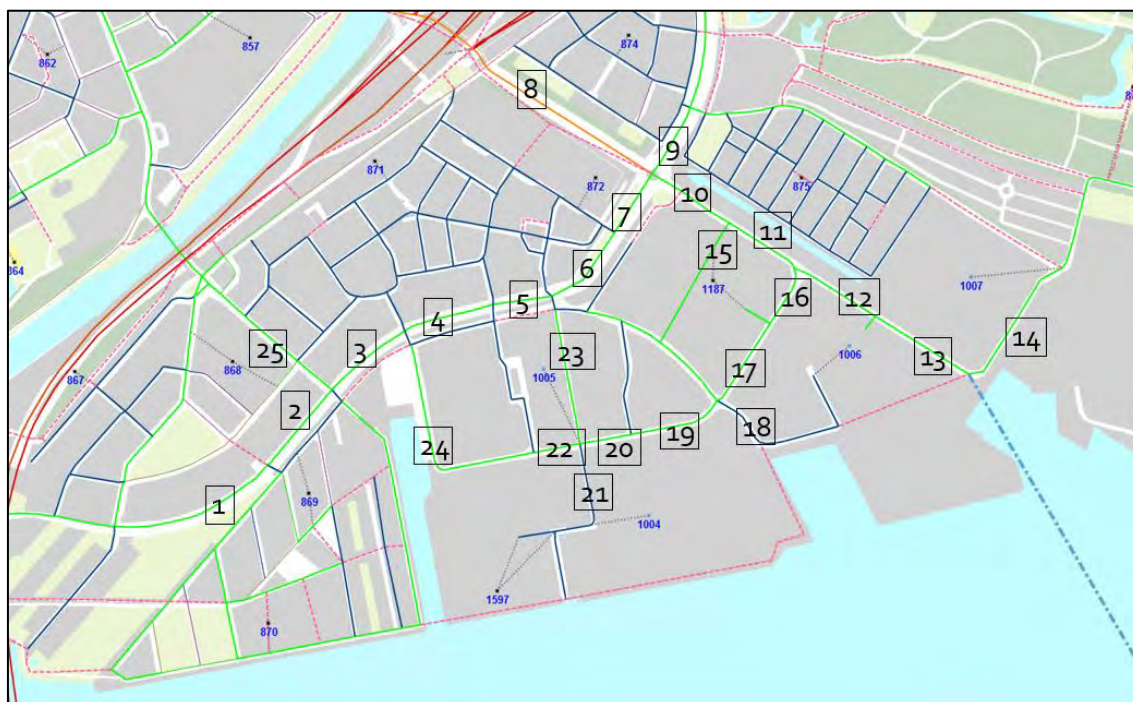
Bijlage II

Verschilanalyse verkeersmodel versie 2.5 en 3.02

Op basis van de verkeersmodellen versie 2.5 en 3.02 is in onderstaande tabel het verschil berekend van de etmaalintensiteit voor de referentie- en plansituatie. In onderstaande tabel is dus de kolom Referentiesituatie het resultaat van de som: $\text{Verkeer}_{\text{Referentie}}^{\text{VMA3.02}} - \text{Verkeer}_{\text{Referentie}}^{\text{VMA2.5}}$, en zo ook voor de Plansituatie: $\text{Verkeer}_{\text{Plan}}^{\text{VMA3.02}} - \text{Verkeer}_{\text{Plan}}^{\text{VMA2.5}}$

		Verschil VMA 3.02 - VMA 2.5	
Wegvak nr.	Straatnaam	Referentiesituatie	Plansituatie
1	Meeuwenlaan	140	230
2	Meeuwenlaan	3010	3110
3	Meeuwenlaan	990	1460
4	Meeuwenlaan	3070	4600
5	Meeuwenlaan	3030	4460
6	Meeuwenlaan	140	-390
7	Meeuwenlaan	-1770	-2170
8	Johan van Hasselweg	-430	-1310
9	Meeuwenlaan	2010	1510
10	Johan van Hasselweg	2800	1890
11	Johan van Hasselweg	2430	1570
12	Johan van Hasselweg	-500	1930
13	Johan van Hasselweg	960	-630
14	Johan van Hasselweg	960	1290
15	inrit nieuwe zone (nvt)		
16	Gedempt Hamerkanaal	2920	-450
17	Gedempt Hamerkanaal	2920	-450
18	Aambeeldstraat	2020	-3660
19	Gedempt Hamerkanaal	3110	2410
20	Gedempt Hamerkanaal	3110	2410
21	Hamerstraat	-1550	-3750
22	Gedempt Hamerkanaal	820	410
23	Hamerstraat	-3040	-4590
24	Motorkade	730	940
25	Havikslaan	130	460

Uit bovenstaande tabel blijkt dat op sommige wegvakken de intensiteit afneemt, maar dat op de meeste wegen de intensiteit toeneemt. In de referentiesituatie is de toename maximaal 3110 bewegingen per etmaal, en in de plansituatie is dat maximaal 4600 bewegingen. In onderstaande kaart zijn de betreffende wegvaknummers aangegeven.



Wegvaknummers

Omdat in dit luchtkwaliteitonderzoek gebruik is gemaakt van de gegevens uit het verkeersmodel versie 2.5, en omdat met het nieuwe verkeersmodel voor veel wegvakken een toename van de etmaalintensiteit wordt verwacht, is een prognose van de invloed van de toename op de luchtkwaliteit berekend, gebruik makende van de NIBM tool⁹.

Voor de referentiesituatie is de prognose als volgt:

Worst-case berekening bijdrage extra verkeer aan luchtkwaliteit		Jaar	2030
Extra verkeer als gevolg van het plan			
	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		3110
	Aandeel vrachtverkeer		5,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³		1,46
	PM ₁₀ in µg/m ³		0,54

9 <https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/luchtkwaliteit/slag/hulpmiddelen/nibm-tool/>

Voor de plansituatie is de prognose als volgt:

Worst-case berekening bijdrage extra verkeer aan luchtkwaliteit		Jaar	2030
Extra verkeer als gevolg van het plan			
	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		4600
	Aandeel vrachtverkeer		5,0%
Maximale bijdrage extra verkeer		NO ₂ in µg/m ³	2,14
		PM ₁₀ in µg/m ³	0,79

Uit de prognoseberekningen volgt dat als het verkeersmodel 3.02 als uitgangspunten voor de luchtkwaliteitsberekningen zouden gelden, de concentratie in en om het plangebied op de wegvakken met de hoogste toename van het verkeer maximaal 2,14 µg/m³ voor stikstofdioxide en 0,79 µg/m³ voor (zeer) fijn stof hoger kunnen uitvallen. Dit geldt voor de plansituatie. In de referentiesituatie is het verschil maximaal 1,46 µg/m³ voor stikstofdioxide en 0,54 µg/m³ voor (zeer) fijn stof.

Bijlage III

Modelgegevens

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
--	1027	0	13:03, 2 dec 2021	-391	1	1a	Meeuwenlaan	Punt	123173,35	488730,52	1,50	1,50
--	1029	0	13:03, 2 dec 2021	-392	1	1b	Meeuwenlaan	Punt	123162,31	488766,61	1,50	1,50
--	1030	0	13:03, 2 dec 2021	-393	1	2a	Meeuwenlaan	Punt	123079,06	488680,39	1,50	1,50
--	1031	0	13:03, 2 dec 2021	-394	1	2b	Meeuwenlaan	Punt	123054,00	488709,74	1,50	1,50
--	1032	0	13:03, 2 dec 2021	-395	1	3a	Meeuwenlaan	Punt	123407,09	488820,46	1,50	1,50
--	1033	0	13:03, 2 dec 2021	-396	1	3b	Meeuwenlaan	Punt	123375,02	488841,18	1,50	1,50
--	1034	0	13:03, 2 dec 2021	-397	1	4a	Schaafstraat	Punt	123481,40	488705,91	1,50	1,50
--	1035	0	13:03, 2 dec 2021	-398	1	4b	Schaafstraat	Punt	123492,50	488719,61	1,50	1,50
--	1036	0	13:03, 2 dec 2021	-399	1	5a	Hamerstraat	Punt	123340,21	488715,23	1,50	1,50
--	1037	0	13:03, 2 dec 2021	-400	1	5b	Hamerstraat	Punt	123325,49	488712,81	1,50	1,50
--	1038	0	13:03, 2 dec 2021	-401	1	6a	Hamerstraat	Punt	123385,10	488495,57	1,50	1,50
--	1039	0	13:03, 2 dec 2021	-402	1	6b	Hamerstraat	Punt	123365,26	488491,65	1,50	1,50
--	1040	0	13:03, 2 dec 2021	-403	1	7a	Motorkade	Punt	123133,43	488699,30	1,50	1,50
--	1041	0	13:03, 2 dec 2021	-404	1	7b	Motorkade	Punt	123118,38	488697,03	1,50	1,50
--	1042	0	13:03, 2 dec 2021	-405	1	8a	Gedempt Hamerkanaal	Punt	123266,88	488552,63	1,50	1,50
--	1043	0	13:03, 2 dec 2021	-406	1	8b	Gedempt Hamerkanaal	Punt	123263,23	488572,35	1,50	1,50
--	1044	0	13:03, 2 dec 2021	-407	1	9a	Gedempt Hamerkanaal	Punt	123462,54	488588,75	1,50	1,50
--	1045	0	13:03, 2 dec 2021	-408	1	9b	Gedempt Hamerkanaal	Punt	123458,39	488608,13	1,50	1,50
--	1046	0	13:03, 2 dec 2021	-409	1	10a	Gedempt Hamerkanaal	Punt	123627,30	488735,48	1,50	1,50
--	1047	0	13:03, 2 dec 2021	-410	1	10b	Gedempt Hamerkanaal	Punt	123610,86	488747,11	1,50	1,50
--	1048	0	13:03, 2 dec 2021	-411	1	11a	Gedempt Hamerkanaal	Punt	123609,46	488573,71	1,50	1,50
--	1049	0	13:03, 2 dec 2021	-412	1	11b	Gedempt Hamerkanaal	Punt	123616,87	488592,15	1,50	1,50
--	1050	0	13:03, 2 dec 2021	-413	1	12a	Gedempt Hamerkanaal	Punt	123562,96	488880,25	1,50	1,50
--	1051	0	13:03, 2 dec 2021	-414	1	12b	Gedempt Hamerkanaal	Punt	123574,37	488896,49	1,50	1,50
--	1052	0	13:03, 2 dec 2021	-415	1	13a	Gedempt Hamerkanaal	Punt	123783,43	488739,20	1,50	1,50
--	1053	0	13:03, 2 dec 2021	-416	1	13b	Gedempt Hamerkanaal	Punt	123795,72	488754,99	1,50	1,50
--	1054	0	13:03, 2 dec 2021	-417	1	14a	Gedempt Hamerkanaal	Punt	123973,19	488739,20	1,50	1,50
--	1055	0	13:03, 2 dec 2021	-418	1	14b	Gedempt Hamerkanaal	Punt	123957,17	488751,05	1,50	1,50
--	30503	0	13:03, 2 dec 2021	-419	1	15a	Meeuwenlaan	Punt	123265,51	488752,17	1,50	1,50
--	30504	0	13:03, 2 dec 2021	-420	1	15b	Meeuwenlaan	Punt	123255,80	488788,51	1,50	1,50
--	30505	0	13:03, 2 dec 2021	-421	1	16a	Johan van Hasseltweg	Punt	123317,08	489037,11	1,50	1,50
--	30506	0	13:03, 2 dec 2021	-422	1	16b	Johan van Hasseltweg	Punt	123327,77	489054,08	1,50	1,50
--	30507	0	13:03, 2 dec 2021	-423	1	17a	Havikslaan	Punt	122892,61	488741,08	1,50	1,50
--	30508	0	13:03, 2 dec 2021	-424	1	17b	Havikslaan	Punt	122904,79	488756,03	1,50	1,50
--	30509	0	13:03, 2 dec 2021	-425	1	18a	Meeuwenlaan	Punt	123547,25	489131,20	1,50	1,50
--	30510	0	13:03, 2 dec 2021	-426	1	18b	Meeuwenlaan	Punt	123527,44	489131,82	1,50	1,50

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO
02	Uitstoot bedrijven mil.cat. 3	5,00	1,00	1,10	0,00000468	0,00000094	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
09	Uitstoot bedrijven mil.cat. 3	5,00	1,00	1,10	0,00000468	0,00000094	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
17	Uitstoot bedrijven mil.cat. 3	5,00	1,00	1,10	0,00000468	0,00000094	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
05	Uitstoot bedrijven mil.cat. 3	5,00	1,00	1,10	0,00000468	0,00000094	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
13	Uitstoot bedrijven mil.cat. 3	5,00	1,00	1,10	0,00000468	0,00000094	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
24	Uitstoot bedrijven mil.cat. 3	5,00	1,00	1,10	0,00000468	0,00000094	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
25	Uitstoot bedrijven mil.cat. 3	5,00	1,00	1,10	0,00000468	0,00000094	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
29	Uitstoot bedrijven mil.cat. 3	5,00	1,00	1,10	0,00000468	0,00000094	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
01	Uitstoot bedrijven mil.cat. 3	5,00	1,00	1,10	0,00000468	0,00000094	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
03	Uitstoot bedrijven mil.cat. 3	5,00	1,00	1,10	0,00000468	0,00000094	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
04	Uitstoot bedrijven mil.cat. 3	5,00	1,00	1,10	0,00000468	0,00000094	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
06	Uitstoot bedrijven mil.cat. 3	5,00	1,00	1,10	0,00000468	0,00000094	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
07	Uitstoot bedrijven mil.cat. 3	5,00	1,00	1,10	0,00000468	0,00000094	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
08	Uitstoot bedrijven mil.cat. 3	5,00	1,00	1,10	0,00000468	0,00000094	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
10	Uitstoot bedrijven mil.cat. 3	5,00	1,00	1,10	0,00000468	0,00000094	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
12	Uitstoot bedrijven mil.cat. 3	5,00	1,00	1,10	0,00000468	0,00000094	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
11	Uitstoot bedrijven mil.cat. 3	5,00	1,00	1,10	0,00000468	0,00000094	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
14	Uitstoot bedrijven mil.cat. 3	5,00	1,00	1,10	0,00000468	0,00000094	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
15	Uitstoot bedrijven mil.cat. 3	5,00	1,00	1,10	0,00000468	0,00000094	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
16	Uitstoot bedrijven mil.cat. 3	5,00	1,00	1,10	0,00000468	0,00000094	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
18	Uitstoot bedrijven mil.cat. 3	5,00	1,00	1,10	0,00000468	0,00000094	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
19	Uitstoot bedrijven mil.cat. 3	5,00	1,00	1,10	0,00000468	0,00000094	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
20	Uitstoot bedrijven mil.cat. 3	5,00	1,00	1,10	0,00000468	0,00000094	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
23	Uitstoot bedrijven mil.cat. 3	5,00	1,00	1,10	0,00000468	0,00000094	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
22	Uitstoot bedrijven mil.cat. 3	5,00	1,00	1,10	0,00000468	0,00000094	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
21	Uitstoot bedrijven mil.cat. 3	5,00	1,00	1,10	0,00000468	0,00000094	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
26	Uitstoot bedrijven mil.cat. 3	5,00	1,00	1,10	0,00000468	0,00000094	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
27	Uitstoot bedrijven mil.cat. 3	5,00	1,00	1,10	0,00000468	0,00000094	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
28	Uitstoot bedrijven mil.cat. 3	5,00	1,00	1,10	0,00000468	0,00000094	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
30	Uitstoot bedrijven mil.cat. 3	5,00	1,00	1,10	0,00000468	0,00000094	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
31	Uitstoot bedrijven mil.cat. 3	5,00	1,00	1,10	0,00000468	0,00000094	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
32	Uitstoot bedrijven mil.cat. 3	5,00	1,00	1,10	0,00000468	0,00000094	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
FCC-E034	FCC-E034 Exhaust MS-1	15,00	0,40	0,50	0,00002744	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
FCC-E045	FCC-E045 Flashdrier MS-1 DA-350	24,00	1,00	1,10	0,00003786	0,00001189	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
FCC-E055	FCC-E055 EP transport FCC	28,00	0,20	0,30	0,00000000	0,00000114	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
FCC-E060	FCC-E060 EP transport	37,00	0,50	0,60	0,00000000	0,00001189	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
FCC-E061	FCC-E061 Spraydrier SPD-1	26,00	4,70	4,80	0,00052310	0,00035000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
FCC-E062	FCC-E062 Spraydrier SPD-1	26,00	4,70	4,80	0,00052310	0,00035000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
FCC-E063	FCC-E063 Spraydrier SPD-2	26,00	4,70	4,80	0,00052310	0,00035000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10
02	0,00000000	0,00000094	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
09	0,00000000	0,00000094	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
17	0,00000000	0,00000094	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
05	0,00000000	0,00000094	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
13	0,00000000	0,00000094	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
24	0,00000000	0,00000094	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
25	0,00000000	0,00000094	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
29	0,00000000	0,00000094	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
01	0,00000000	0,00000094	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
03	0,00000000	0,00000094	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
04	0,00000000	0,00000094	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
06	0,00000000	0,00000094	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
07	0,00000000	0,00000094	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
08	0,00000000	0,00000094	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
10	0,00000000	0,00000094	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
12	0,00000000	0,00000094	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
11	0,00000000	0,00000094	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
14	0,00000000	0,00000094	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
15	0,00000000	0,00000094	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
16	0,00000000	0,00000094	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
18	0,00000000	0,00000094	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
19	0,00000000	0,00000094	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
20	0,00000000	0,00000094	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
23	0,00000000	0,00000094	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
22	0,00000000	0,00000094	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
21	0,00000000	0,00000094	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
26	0,00000000	0,00000094	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
27	0,00000000	0,00000094	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
28	0,00000000	0,00000094	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
30	0,00000000	0,00000094	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
31	0,00000000	0,00000094	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
32	0,00000000	0,00000094	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E034	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,417	873,0	0,338	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E045	0,00000000	0,00000872	0,00000000	2,639	388,0	0,375	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E055	0,00000000	0,00000083	0,00000000	0,250	303,0	0,006	5,00	Nee	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E060	0,00000000	0,00000872	0,00000000	2,639	323,0	0,138	5,00	Nee	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E061	0,00000000	0,00025667	0,00000000	15,556	328,0	0,923	5,00	Nee	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E062	0,00000000	0,00025667	0,00000000	15,556	328,0	0,923	5,00	Nee	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E063	0,00000000	0,00025667	0,00000000	15,556	328,0	0,923	5,00	Nee	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday
02	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
09	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
17	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
05	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
13	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
24	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
25	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
29	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
01	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
03	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
04	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
06	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
07	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
08	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
10	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
12	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
11	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
14	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
15	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
16	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
18	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
19	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
20	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
23	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
22	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
21	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
26	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
27	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
28	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
30	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
31	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
32	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E034	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E045	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E055	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E060	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E061	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E062	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E063	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
02	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
09	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
17	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
05	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
13	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
24	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
25	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
29	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
01	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
03	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
04	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
06	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
07	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
08	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
10	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
12	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
11	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
14	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
15	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
16	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
18	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
19	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
20	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
23	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
22	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
21	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
26	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
27	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
28	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
30	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
31	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
32	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E034	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E045	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E055	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E060	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E061	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E062	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E063	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO
FCC-E064	FCC-E064 Spraydrier SPD-2	29,00	1,50	1,60	0,00052310	0,00035000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
FCC-E065	FCC-E065 Flashdrier MS-2	24,00	1,00	1,10	0,00007092	0,00001189	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
FCC-E067	FCC-E067 Exhaust MS-2 Calciner KL-150	21,00	0,40	0,50	0,00003453	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
FCC-E068	FCC-E068 Exhaust MS-2 Calciner KL-1371	26,00	6,00	6,10	0,00006611	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
FCC-E072	FCC-E072 EPC processgas. NH3 als benzeen	19,00	0,20	0,30	0,00000000	0,00000250	0,00002780	0,00001668	0,00000000	0,00000000
FCC-E082	FCC-E082 DBW filter + flashdrier NH3 als benz	33,00	0,60	0,70	0,00028733	0,00002125	0,00000000	0,00014167	0,00000000	0,00000000
FCC-E088	FCC-E088 Off. gas calc. MS-2. NH3 als benzeen	17,00	0,50	0,60	0,00000000	0,00000812	0,00000000	0,00002709	0,00000000	0,00000000
FCC-E089	FCC-E089 Off. gas calc. MS-1	16,00	0,10	0,20	0,00000000	0,00000050	0,00000000	0,00000000	0,00000168	0,00000000
FCC-E001	FCC-E001	20,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000139	0,00001390	0,00000000	0,00000000	0,00000000
FCC-E004	FCC-E004	20,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
FCC-E022	FCC-E022	20,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000278	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
FCC-E025	FCC-E025	20,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
FCC-E038	FCC-E038	20,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
FCC-E039	FCC-E039	20,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
FCC-E040	FCC-E040	20,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
FCC-E046	FCC-E046 NH3 als benzeen	20,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000833	0,00000000	0,00000000
FCC-E049	FCC-E049	20,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
FCC-E050	FCC-E050 NH3 als benzeen	20,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000833	0,00000000	0,00000000
FCC-E058	FCC-E058	28,00	0,20	0,30	0,00000000	0,00000347	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
FCC-E059	FCC-E059	28,00	0,20	0,30	0,00000000	0,00000069	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
FCC-E066	FCC-E066 NH3 als benzeen	20,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000833	0,00000000	0,00000000
FCC-E075	FCC-E075 NH3 als benzeen	20,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000833	0,00000000	0,00000000
FCC-E076	FCC-E076	24,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000174	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
FCC-E080	FCC-E080	24,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000106	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
FCC-E081	FCC-E081	24,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
FCC-E083	FCC-E083	20,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
FCC-E090	FCC-E090	20,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
FCC-E091	FCC-E091	20,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
FCC-E128	FCC-E128 Emissie HCl	20,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
FCC-NwBoil	FCC-NewBoilerhouse	17,00	0,70	0,80	0,00019444	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
HPC-E001	HPC-E001 Sparydrier HPC-1 PS-1202	43,00	0,70	0,80	0,00015139	0,00002500	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
HPC-E016	HPC-E016 Exhaust final calc KL-1901	17,00	0,53	0,63	0,00002333	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
HPC-E025	HPC-E025 Vac. System extr.	17,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000500	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
HPC-E098	HPC-E098 Base (FL-1332)	31,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000189	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
HPC-E099	HPC-E099 Base transport	31,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000189	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
HPC-E107	HPC-E107 Beltdryer PS-1501, FL-1505	20,00	0,53	0,63	0,00013639	0,00001875	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
HPC-E109	HPC-E109 DeNOx-1, NH3 als benzeen	43,00	0,71	0,81	0,00500000	0,00001125	0,00012500	0,00007500	0,00000000	0,00000000
HPC-E110	HPC-E110 Rotary dryer FL-2008	18,00	0,40	0,50	0,00004139	0,00000814	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
HPC-E111	HPC-E111 Centr. system	20,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000750	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10
FCC-E064	0,00000000	0,00025667	0,00000000	15,556	328,0	0,923	5,00	Nee	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E065	0,00000000	0,00000872	0,00000000	2,639	343,0	0,211	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E067	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,417	873,0	0,338	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E068	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,694	773,0	0,467	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E072	0,00000000	0,00000183	0,00000000	0,556	313,0	0,021	5,00	Nee	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E082	0,00000000	0,00001558	0,00000000	4,722	373,0	0,573	5,00	Nee	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E088	0,00000000	0,00000596	0,00000000	0,903	293,0	0,010	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E089	0,00000000	0,00000037	0,00000000	0,056	303,0	0,001	5,00	Nee	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E001	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,278	313,0	0,011	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E004	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,278	313,0	0,011	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E022	0,00000000	0,00000278	0,00000000	0,278	313,0	0,011	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E025	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,278	313,0	0,011	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E038	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,278	313,0	0,011	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E039	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,278	313,0	0,011	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E040	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,278	313,0	0,011	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E046	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,278	313,0	0,011	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E049	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,278	313,0	0,011	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E050	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,278	313,0	0,011	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E058	0,00000000	0,00000347	0,00000000	0,694	313,0	0,027	5,00	Nee	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E059	0,00000000	0,00000069	0,00000000	0,139	293,0	0,002	5,00	Nee	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E066	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,278	313,0	0,011	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E075	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,278	313,0	0,011	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E076	0,00000000	0,00000174	0,00000000	0,347	293,0	0,004	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E080	0,00000000	0,00000106	0,00000000	0,347	293,0	0,004	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E081	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,347	293,0	0,004	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E083	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,278	313,0	0,011	5,00	Nee	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E090	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,278	313,0	0,011	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E091	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,278	313,0	0,011	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-E128	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,278	313,0	0,011	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
FCC-NwBoil	0,00000000	0,00000000	0,00000000	2,778	343,0	0,222	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
HPC-E001	0,00000000	0,00001833	0,00000000	5,556	393,0	0,828	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
HPC-E016	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,417	723,0	0,252	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
HPC-E025	0,00000000	0,00000367	0,00000000	1,111	308,0	0,035	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
HPC-E098	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,417	288,0	0,002	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
HPC-E099	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,417	288,0	0,002	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
HPC-E107	0,00000000	0,00001375	0,00000000	4,167	363,0	0,449	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
HPC-E109	0,00000000	0,00000825	0,00000000	2,500	658,0	1,287	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
HPC-E110	0,00000000	0,00000597	0,00000000	1,806	343,0	0,145	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
HPC-E111	0,00000000	0,00000550	0,00000000	1,667	288,0	0,007	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday
FCC-E064	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E065	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E067	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E068	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E072	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E082	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E088	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E089	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E001	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E004	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E022	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E025	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E038	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E039	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E040	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E046	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E049	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E050	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E058	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E059	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E066	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E075	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E076	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E080	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E081	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E083	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E090	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E091	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-E128	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
FCC-NwBoil	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
HPC-E001	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
HPC-E016	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
HPC-E025	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
HPC-E098	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
HPC-E099	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
HPC-E107	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
HPC-E109	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
HPC-E110	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
HPC-E111	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
FCC-E064	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E065	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E067	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E068	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E072	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E082	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E088	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E089	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E001	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E004	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E022	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E025	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E038	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E039	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E040	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E046	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E049	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E050	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E058	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E059	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E066	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E075	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E076	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E080	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E081	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E083	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E090	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E091	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-E128	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
FCC-NwBoil	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
HPC-E001	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
HPC-E016	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
HPC-E025	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
HPC-E098	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
HPC-E099	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
HPC-E107	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
HPC-E109	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
HPC-E110	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
HPC-E111	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO
HPC-E112	HPC-E112 Centr. system	20,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000750	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
HPC-E117	HPC-E117 EP recycle (FL-2437)	14,00	0,30	0,40	0,00000000	0,00000189	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
HPC-E118	HPC-E118 EP recycle (FL-2450)	31,00	0,30	0,40	0,00000000	0,00000189	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
HPC-E119	HPC-E119 EP recycle (FL-2410)	31,00	0,30	0,40	0,00000000	0,00000189	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
HPC-E120	HPC-E120 EP recycle (FL-2430)	24,00	0,30	0,40	0,00000000	0,00000189	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
HPC-E121/6	HPC-E121-126 Mo03 / Zeolite behandeling	15,00	0,50	0,60	0,00000000	0,00001250	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
HPC-E131	HPC-E131 Mixer HPC-2	20,00	0,60	0,70	0,00000000	0,00002500	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
HPC-E132	HPC-E132 Beltdryer PS-3501, FL-3505	20,00	0,60	0,70	0,00012833	0,00001875	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
HPC-E134	HPC-E134 Exhaust final calc KL-3901	20,00	0,53	0,63	0,00004917	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
HPC-E135	HPC-E135 DeNOx HPC-2, NH3 als benzeen	21,00	0,70	0,80	0,00036111	0,00000814	0,00090300	0,00005418	0,00000000	0,00000000
HPC-E137	HPC-E137 Vac. system HPC-1	11,00	0,15	0,25	0,00000000	0,00000125	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
HPC-E138	HPC-E138 Vac. system HPC-2	7,00	0,15	0,25	0,00000000	0,00000125	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
HPC-E139	HPC-E139 Extrusion HPC-2	7,00	0,35	0,45	0,00000000	0,00000625	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
HPC-E141	HPC-E141 Rotary dryer FL-4008	17,00	0,40	0,50	0,00002750	0,00000625	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
HPC-E142	HPC-E142 Sc impregnation HPC-1	17,00	0,30	0,40	0,00000000	0,00004389	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
HPC-E203	HPC-E203 HPC-3 (FL-7006)	17,00	0,70	0,80	0,00127778	0,00002875	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
HPC-E201	HPC-E201	17,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
HPC-E202	HPC-E202	17,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
MPC-E11.13	MPC-E11.13 Off gas flashdryer, NH3 als benzee	20,00	0,50	0,60	0,00000000	0,00001000	0,00000000	0,00006666	0,00000000	0,00000000
MPCE12.3-9	MPC-E12.03 en 12.09 Impr./pack. oxychlor	10,00	0,20	0,30	0,00000000	0,00000400	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
MPC-E12.10	MPC-E12.10 Flashdryer oxychlor KL-116	14,00	0,40	0,50	0,00000500	0,00000275	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
MPC-E13.04	MPC-E13.04 Scubber spraydryer DA-84	20,00	0,50	0,60	0,00003722	0,00001289	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
MPC-E14.05	MPC-E14.05 Tabletting	26,00	0,40	0,50	0,00250000	0,00000750	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
MPC-E16.02	MPC-E16.02 Exhaust calc KL-105	28,00	0,50	0,60	0,00001278	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
MPC-E16.03	MPC-E16.03 Calcination off gas	20,00	0,55	0,65	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
MPC-E17.05	MPC-E17.05 Flashdryer additives	20,00	0,50	0,60	0,00000000	0,00001000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
MPC-E11.11	MPC-E11.11 Vacuum filter+tanks, NH3 als benz	10,00	0,50	0,60	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00006333	0,00000000	0,00000000
MPC-E11.12	MPC-E11.12 Vacuum filter+tanks, NH3 als benz	10,00	0,50	0,60	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00006333	0,00000000	0,00000000
MPC-E13.06	MPC-E13.06	20,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
MPC-E13.07	MPC-E13.07	20,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
MPC-E13.08	MPC-E13.08	20,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
MPC-E15.01	MPC-E15.01	20,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
MPC-E15.04	MPC-E15.04	20,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
MPC-E16.01	MPC-E16.01	20,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
MPC-E16.08	MPC-E16.08	20,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
MPC-E16.10	MPC-E16.10	20,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
MPC-E17.04	MPC-E17.04	20,00	0,40	0,50	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
MPC-E18.01	MPC-E18.01	20,00	0,50	0,60	0,00000000	0,00000125	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
MPC-E18.02	MPC-E18.02	20,00	0,50	0,60	0,00000000	0,00000044	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10
HPC-E112	0,00000000	0,00000550	0,00000000	1,667	288,0	0,007	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
HPC-E117	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,417	288,0	0,002	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
HPC-E118	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,417	288,0	0,002	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
HPC-E119	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,417	288,0	0,002	5,00	Ja	4250,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
HPC-E120	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,417	288,0	0,002	5,00	Ja	4250,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
HPC-E121/6	0,00000000	0,00000917	0,00000000	2,778	288,0	0,012	5,00	Ja	1750,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
HPC-E131	0,00000000	0,00001833	0,00000000	5,556	288,0	0,023	5,00	Ja	4250,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
HPC-E132	0,00000000	0,00001375	0,00000000	4,167	363,0	0,449	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
HPC-E134	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,417	723,0	0,252	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
HPC-E135	0,00000000	0,00000597	0,00000000	1,806	658,0	0,930	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
HPC-E137	0,00000000	0,00000092	0,00000000	0,278	293,0	0,003	5,00	Ja	1750,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
HPC-E138	0,00000000	0,00000092	0,00000000	0,278	293,0	0,003	5,00	Ja	1750,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
HPC-E139	0,00000000	0,00000458	0,00000000	1,389	293,0	0,015	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
HPC-E141	0,00000000	0,00000458	0,00000000	1,389	303,0	0,035	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
HPC-E142	0,00000000	0,00000322	0,00000000	0,972	303,0	0,024	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
HPC-E203	0,00000000	0,00002108	0,00000000	6,389	303,0	0,159	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
HPC-E201	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,278	313,0	0,011	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
HPC-E202	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,278	313,0	0,011	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
MPC-E11.13	0,00000000	0,00000733	0,00000000	2,222	383,0	0,301	5,00	Nee	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
MPCE12.3-9	0,00000000	0,00000294	0,00000000	0,889	288,0	0,004	5,00	Nee	1000,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
MPC-E12.10	0,00000000	0,00000203	0,00000000	0,611	383,0	0,083	5,00	Nee	1000,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
MPC-E13.04	0,00000000	0,00000944	0,00000000	2,861	383,0	0,387	5,00	Nee	2000,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
MPC-E14.05	0,00000000	0,00000550	0,00000000	1,667	288,0	0,007	5,00	Nee	1780,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
MPC-E16.02	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,417	973,0	0,396	5,00	Nee	8000,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
MPC-E16.03	0,00000000	0,00000128	0,00000000	0,194	363,0	0,021	5,00	Ja	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
MPC-E17.05	0,00000000	0,00000733	0,00000000	2,222	383,0	0,301	5,00	Nee	4000,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
MPC-E11.11	0,00000000	0,00000000	0,00000000	2,111	288,0	0,009	5,00	Nee	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
MPC-E11.12	0,00000000	0,00000000	0,00000000	2,111	288,0	0,009	5,00	Nee	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
MPC-E13.06	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,278	313,0	0,011	5,00	Nee	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
MPC-E13.07	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,278	313,0	0,011	5,00	Nee	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
MPC-E13.08	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,278	313,0	0,011	5,00	Nee	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
MPC-E15.01	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,278	313,0	0,011	5,00	Nee	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
MPC-E15.04	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,278	313,0	0,011	5,00	Nee	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
MPC-E16.01	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,278	313,0	0,011	5,00	Nee	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
MPC-E16.08	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,278	313,0	0,011	5,00	Nee	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
MPC-E16.10	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,278	313,0	0,011	5,00	Nee	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
MPC-E17.04	0,00000000	0,00000139	0,00000000	0,278	313,0	0,011	5,00	Nee	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
MPC-E18.01	0,00000000	0,00000125	0,00000000	0,250	313,0	0,010	5,00	Nee	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
MPC-E18.02	0,00000000	0,00000044	0,00000000	0,250	313,0	0,010	5,00	Nee	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday
HPC-E112	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
HPC-E117	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
HPC-E118	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
HPC-E119	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
HPC-E120	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
HPC-E121/6	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
HPC-E131	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
HPC-E132	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
HPC-E134	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
HPC-E135	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
HPC-E137	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
HPC-E138	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
HPC-E139	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
HPC-E141	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
HPC-E142	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
HPC-E203	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
HPC-E201	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
HPC-E202	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
MPC-E11.13	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
MPCE12.3-9	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
MPC-E12.10	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
MPC-E13.04	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
MPC-E14.05	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
MPC-E16.02	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
MPC-E16.03	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
MPC-E17.05	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
MPC-E11.11	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
MPC-E11.12	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
MPC-E13.06	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
MPC-E13.07	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
MPC-E13.08	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
MPC-E15.01	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
MPC-E15.04	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
MPC-E16.01	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
MPC-E16.08	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
MPC-E16.10	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
MPC-E17.04	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
MPC-E18.01	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
MPC-E18.02	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
HPC-E112	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
HPC-E117	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
HPC-E118	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
HPC-E119	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
HPC-E120	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
HPC-E121/6	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
HPC-E131	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
HPC-E132	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
HPC-E134	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
HPC-E135	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
HPC-E137	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
HPC-E138	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
HPC-E139	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
HPC-E141	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
HPC-E142	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
HPC-E203	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
HPC-E201	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
HPC-E202	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
MPC-E11.13	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
MPCE12.3-9	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
MPC-E12.10	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
MPC-E13.04	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
MPC-E14.05	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
MPC-E16.02	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
MPC-E16.03	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
MPC-E17.05	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
MPC-E11.11	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
MPC-E11.12	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
MPC-E13.06	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
MPC-E13.07	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
MPC-E13.08	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
MPC-E15.01	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
MPC-E15.04	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
MPC-E16.01	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
MPC-E16.08	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
MPC-E16.10	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
MPC-E17.04	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
MPC-E18.01	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
MPC-E18.02	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO
MPC-E18.03	MPC-E18.03	20,00	0,50	0,60	0,00000000	0,00000044	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10
MPC-E18.03	0,00000000	0,00000044	0,00000000	0,250	313,0	0,010	5,00	Nee	8500,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday
MPC-E18.03	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
MPC-E18.03	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H
01a	Meeuwenlaan: Motorkade - Spijkerhaven	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	9,00	9,00	50,00	--	--	1,50
01b	Meeuwenlaan: Motorkade - Spijkerhaven	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	9,00	9,00	50,00	--	--	1,50
02a	Meeuwenlaan: Motorwal - Motorkade	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,25	0,00	9,00	9,00	50,00	--	--	1,50
02b	Meeuwenlaan: Motorwal - Motorkade	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,25	0,00	9,00	9,00	50,00	--	--	1,50
03a	Meeuwenlaan: Hamerstraat - Johan van Hasseltw	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	9,00	9,00	50,00	--	--	1,50
03b	Meeuwenlaan: Hamerstraat - Johan van Hasseltw	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	9,00	9,00	50,00	--	--	1,50
04	Schaafstraat: Meeuwenln - Gedempt Hamerkanaal	Intensiteit	Canyon	False	38	7,00	0,00	0,00	6,00	6,00	15,00	--	--	1,50
05	Hamerstraat: Meeuwenln - Gedempt Hamerkanaal	Intensiteit	Canyon	False	38	7,00	0,00	0,00	6,00	6,00	14,00	--	--	1,50
06	Hamerstraat: Gedempt Hamerkanaal - Ketelstrt	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
07	Motorkade: Meeuwenlaan - Gedempt Hamerkanaal	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	6,00	--	15,00	--	--	1,50
08	Gedempt Hamerkanaal: Motorkade - Hamerstraat	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,50	0,00	6,00	6,00	33,00	--	--	1,50
09	Gedempt Hamerkanaal: Hamerstraat - Schaafstrt	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
10	Gedempt Hamerkl: Schaafstrt - J.v.Hasseltweg	Intensiteit	Canyon	False	38	7,00	0,25	0,00	7,00	7,00	26,00	--	--	1,50
11	Aambeeldstraat: Gedempt Hamerkl - Mokerstrt	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
12	J.v.H.weg: Meeuwenlaan - Gedempt Hamerkanaal	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	6,00	7,00	30,00	--	--	1,50
13	J.v.H.weg: Gedempt Hamerkl - G.T. Ketjenweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	6,00	7,00	40,00	--	--	1,50
14	G.T. Ketjenweg: J.v.H.weg - Zamenhofstraat	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
15a	Meeuwenlaan: Spijkerkade - Hamerstraat	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
15b	Meeuwenlaan: Spijkerkade - Hamerstraat	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
16	Johan v. Hasseltweg: Meeuwenlaan - S116	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
17	Havikslaan: Meeuwenlaan - Buiksloterweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
18	Meeuwenlaan: J.v.H. weg - Nieuwendammerdijk	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
20216	0	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
21467	0	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
20321	0	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
20215	0	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
21463	0	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
20321	0	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
968744	0	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
970018	0	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
970019	0	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
970017	0	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
21463	0	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
970016	0	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
970022	0	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
970023	0	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
20215	0	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
20216	0	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
416207	0	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
01a	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01b	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02a	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02b	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03a	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03b	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15a	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15b	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20216	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21467	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20321	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20215	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21463	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20321	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
968744	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
970018	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
970019	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
970017	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21463	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
970016	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
970022	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
970023	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20215	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20216	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
416207	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)
01a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2385,00	--	--	--	--
01b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2385,00	--	--	--	--
02a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2736,00	--	--	--	--
02b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2736,00	--	--	--	--
03a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5786,00	--	--	--	--
03b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5786,00	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	218,00	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7059,00	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7807,00	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	731,00	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	731,00	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	236,00	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3622,00	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3784,00	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5570,00	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2187,00	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	206,00	--	--	--	--
15a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2385,00	--	--	--	--
15b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2385,00	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16198,00	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6990,00	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5215,00	--	--	--	--
20216	--	--	--	--	260,00	260,00	260,00	260,00	260,00	260,00	260,00	1404,00	1404,00	1404,00	1404,00	1404,00
21467	--	--	--	--	330,00	330,00	330,00	330,00	330,00	330,00	330,00	1785,00	1785,00	1785,00	1785,00	1785,00
20321	--	--	--	--	123,00	123,00	123,00	123,00	123,00	123,00	123,00	663,00	663,00	663,00	663,00	663,00
20215	--	--	--	--	232,00	232,00	232,00	232,00	232,00	232,00	232,00	1256,00	1256,00	1256,00	1256,00	1256,00
21463	--	--	--	--	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	727,00	727,00	727,00	727,00	727,00
20321	--	--	--	--	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	741,00	741,00	741,00	741,00	741,00
968744	--	--	--	--	208,00	208,00	208,00	208,00	208,00	208,00	208,00	1122,00	1122,00	1122,00	1122,00	1122,00
970018	--	--	--	--	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	741,00	741,00	741,00	741,00	741,00
970019	--	--	--	--	208,00	208,00	208,00	208,00	208,00	208,00	208,00	1122,00	1122,00	1122,00	1122,00	1122,00
970017	--	--	--	--	345,00	345,00	345,00	345,00	345,00	345,00	345,00	1864,00	1864,00	1864,00	1864,00	1864,00
21463	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	98,00	98,00	98,00	98,00	529,00	529,00	529,00	529,00	529,00
970016	--	--	--	--	214,00	214,00	214,00	214,00	214,00	214,00	214,00	1158,00	1158,00	1158,00	1158,00	1158,00
970022	--	--	--	--	116,00	116,00	116,00	116,00	116,00	116,00	116,00	629,00	629,00	629,00	629,00	629,00
970023	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	98,00	98,00	98,00	98,00	529,00	529,00	529,00	529,00	529,00
20215	--	--	--	--	232,00	232,00	232,00	232,00	232,00	232,00	232,00	1256,00	1256,00	1256,00	1256,00	1256,00
20216	--	--	--	--	260,00	260,00	260,00	260,00	260,00	260,00	260,00	1404,00	1404,00	1404,00	1404,00	1404,00
416207	--	--	--	--	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00	1356,00	1356,00	1356,00	1356,00	1356,00

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)
01a	--	--	--	--	--	--	--	483,50	--	--	--	294,00	--	--	--
01b	--	--	--	--	--	--	--	483,50	--	--	--	294,00	--	--	--
02a	--	--	--	--	--	--	--	555,00	--	--	--	337,50	--	--	--
02b	--	--	--	--	--	--	--	555,00	--	--	--	337,50	--	--	--
03a	--	--	--	--	--	--	--	1174,00	--	--	--	713,50	--	--	--
03b	--	--	--	--	--	--	--	1174,00	--	--	--	713,50	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	44,00	--	--	--	26,00	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	1433,00	--	--	--	872,00	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	1584,00	--	--	--	963,00	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	149,00	--	--	--	91,00	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	149,00	--	--	--	91,00	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	47,00	--	--	--	29,00	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	735,00	--	--	--	447,00	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	768,00	--	--	--	467,00	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	1130,00	--	--	--	688,00	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	443,00	--	--	--	269,00	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	41,00	--	--	--	25,00	--	--	--
15a	--	--	--	--	--	--	--	483,50	--	--	--	294,00	--	--	--
15b	--	--	--	--	--	--	--	483,50	--	--	--	294,00	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	3288,00	--	--	--	1998,00	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	1418,00	--	--	--	862,00	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	1059,00	--	--	--	643,00	--	--	--
20216	1404,00	1404,00	1404,00	1404,00	1404,00	1404,00	1404,00	855,00	855,00	855,00	855,00	260,00	15,00	15,00	15,00
21467	1785,00	1785,00	1785,00	1785,00	1785,00	1785,00	1785,00	1087,00	1087,00	1087,00	1087,00	330,00	12,00	12,00	12,00
20321	663,00	663,00	663,00	663,00	663,00	663,00	663,00	403,00	403,00	403,00	403,00	123,00	9,00	9,00	9,00
20215	1256,00	1256,00	1256,00	1256,00	1256,00	1256,00	1256,00	765,00	765,00	765,00	765,00	232,00	15,00	15,00	15,00
21463	727,00	727,00	727,00	727,00	727,00	727,00	727,00	443,00	443,00	443,00	443,00	135,00	9,00	9,00	9,00
20321	741,00	741,00	741,00	741,00	741,00	741,00	741,00	452,00	452,00	452,00	452,00	137,00	6,00	6,00	6,00
968744	1122,00	1122,00	1122,00	1122,00	1122,00	1122,00	1122,00	684,00	684,00	684,00	684,00	208,00	3,00	3,00	3,00
970018	741,00	741,00	741,00	741,00	741,00	741,00	741,00	452,00	452,00	452,00	452,00	137,00	6,00	6,00	6,00
970019	1122,00	1122,00	1122,00	1122,00	1122,00	1122,00	1122,00	684,00	684,00	684,00	684,00	208,00	3,00	3,00	3,00
970017	1864,00	1864,00	1864,00	1864,00	1864,00	1864,00	1864,00	1135,00	1135,00	1135,00	1135,00	345,00	9,00	9,00	9,00
21463	529,00	529,00	529,00	529,00	529,00	529,00	529,00	322,00	322,00	322,00	322,00	98,00	6,00	6,00	6,00
970016	1158,00	1158,00	1158,00	1158,00	1158,00	1158,00	1158,00	705,00	705,00	705,00	705,00	214,00	12,00	12,00	12,00
970022	629,00	629,00	629,00	629,00	629,00	629,00	629,00	383,00	383,00	383,00	383,00	116,00	6,00	6,00	6,00
970023	529,00	529,00	529,00	529,00	529,00	529,00	529,00	322,00	322,00	322,00	322,00	98,00	6,00	6,00	6,00
20215	1256,00	1256,00	1256,00	1256,00	1256,00	1256,00	1256,00	765,00	765,00	765,00	765,00	232,00	15,00	15,00	15,00
20216	1404,00	1404,00	1404,00	1404,00	1404,00	1404,00	1404,00	855,00	855,00	855,00	855,00	260,00	15,00	15,00	15,00
416207	1356,00	1356,00	1356,00	1356,00	1356,00	1356,00	1356,00	826,00	826,00	826,00	826,00	251,00	15,00	15,00	15,00

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)
01a	--	--	--	--	58,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01b	--	--	--	--	58,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02a	--	--	--	--	55,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02b	--	--	--	--	55,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03a	--	--	--	--	108,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03b	--	--	--	--	108,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	4,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	111,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	115,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	4,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	59,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	61,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	182,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	131,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	131,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15a	--	--	--	--	59,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15b	--	--	--	--	59,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	300,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	80,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	104,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20216	15,00	15,00	15,00	15,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
21467	12,00	12,00	12,00	12,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
20321	9,00	9,00	9,00	9,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
20215	15,00	15,00	15,00	15,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
21463	9,00	9,00	9,00	9,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
20321	6,00	6,00	6,00	6,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
968744	3,00	3,00	3,00	3,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
970018	6,00	6,00	6,00	6,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
970019	3,00	3,00	3,00	3,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
970017	9,00	9,00	9,00	9,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
21463	6,00	6,00	6,00	6,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
970016	12,00	12,00	12,00	12,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00
970022	6,00	6,00	6,00	6,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
970023	6,00	6,00	6,00	6,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
20215	15,00	15,00	15,00	15,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
20216	15,00	15,00	15,00	15,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
416207	15,00	15,00	15,00	15,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)
01a	--	8,00	--	--	--	8,50	--	--	--	--	--	--	--	41,50	--
01b	--	8,00	--	--	--	8,50	--	--	--	--	--	--	--	41,50	--
02a	--	8,00	--	--	--	8,50	--	--	--	--	--	--	--	39,00	--
02b	--	8,00	--	--	--	8,50	--	--	--	--	--	--	--	39,00	--
03a	--	14,50	--	--	--	14,50	--	--	--	--	--	--	--	76,50	--
03b	--	14,50	--	--	--	14,50	--	--	--	--	--	--	--	76,50	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	--
05	--	14,00	--	--	--	16,00	--	--	--	--	--	--	--	78,00	--
06	--	16,00	--	--	--	16,00	--	--	--	--	--	--	--	81,00	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	--
10	--	7,00	--	--	--	9,00	--	--	--	--	--	--	--	41,00	--
11	--	9,00	--	--	--	9,00	--	--	--	--	--	--	--	43,00	--
12	--	24,00	--	--	--	24,00	--	--	--	--	--	--	--	129,00	--
13	--	17,00	--	--	--	17,00	--	--	--	--	--	--	--	92,00	--
14	--	17,00	--	--	--	17,00	--	--	--	--	--	--	--	92,00	--
15a	--	8,50	--	--	--	8,50	--	--	--	--	--	--	--	41,50	--
15b	--	8,50	--	--	--	8,50	--	--	--	--	--	--	--	41,50	--
16	--	40,00	--	--	--	41,00	--	--	--	--	--	--	--	214,00	--
17	--	11,00	--	--	--	11,00	--	--	--	--	--	--	--	54,00	--
18	--	14,00	--	--	--	15,00	--	--	--	--	--	--	--	72,00	--
20216	57,00	30,00	30,00	30,00	30,00	15,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	26,00	26,00
21467	55,00	27,00	27,00	27,00	27,00	12,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	29,00	29,00
20321	39,00	20,00	20,00	20,00	20,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	17,00	17,00
20215	60,00	31,00	31,00	31,00	31,00	15,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	27,00	27,00
21463	39,00	20,00	20,00	20,00	20,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	16,00	16,00
20321	18,00	9,00	9,00	9,00	9,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	9,00	9,00
968744	16,00	6,00	6,00	6,00	6,00	3,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	12,00	12,00
970018	18,00	9,00	9,00	9,00	9,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	9,00	9,00
970019	16,00	6,00	6,00	6,00	6,00	3,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	12,00	12,00
970017	35,00	16,00	16,00	16,00	16,00	9,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	20,00	20,00
21463	21,00	10,00	10,00	10,00	10,00	6,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00
970016	51,00	22,00	22,00	22,00	22,00	12,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	31,00	31,00
970022	30,00	12,00	12,00	12,00	12,00	6,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	21,00	21,00
970023	21,00	10,00	10,00	10,00	10,00	6,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00
20215	60,00	31,00	31,00	31,00	31,00	15,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	27,00	27,00
20216	57,00	30,00	30,00	30,00	30,00	15,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	26,00	26,00
416207	68,00	32,00	32,00	32,00	32,00	15,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	37,00	37,00

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
01a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,50	--	--	--	3,50
01b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,50	--	--	--	3,50
02a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,50	--	--	--	3,50
02b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,50	--	--	--	3,50
03a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,50	--	--	--	7,00
03b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,50	--	--	--	7,00
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,00	--	--	--	7,00
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,00	--	--	--	7,00
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,00	--	--	--	4,00
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,00	--	--	--	4,00
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,00	--	--	--	12,00
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,00	--	--	--	9,00
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,00	--	--	--	9,00
15a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,00	--	--	--	3,50
15b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,00	--	--	--	3,50
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	21,00	--	--	--	20,00
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	--	--	--	5,00
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,00	--	--	--	7,00
20216	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	8,00	8,00	8,00	8,00	4,00
21467	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	8,00	8,00	8,00	8,00	4,00
20321	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	5,00	5,00	5,00	5,00	2,00
20215	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	8,00	8,00	8,00	8,00	4,00
21463	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	5,00	5,00	5,00	5,00	2,00
20321	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,00
968744	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00
970018	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,00
970019	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00
970017	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	6,00	6,00	6,00	6,00	3,00
21463	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00
970016	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	9,00	9,00	9,00	9,00	4,00
970022	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	6,00	6,00	6,00	6,00	3,00
970023	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00
20215	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	8,00	8,00	8,00	8,00	4,00
20216	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	8,00	8,00	8,00	8,00	4,00
416207	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	11,00	11,00	11,00	11,00	5,00

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)
01a	--	--	--	--	--	--	--	60,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01b	--	--	--	--	--	--	--	60,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02a	--	--	--	--	--	--	--	60,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02b	--	--	--	--	--	--	--	60,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03a	--	--	--	--	--	--	--	60,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03b	--	--	--	--	--	--	--	60,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15a	--	--	--	--	--	--	--	60,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15b	--	--	--	--	--	--	--	60,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	248,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	121,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	251,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21463	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
968744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
970018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
970019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
970017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21463	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
970016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
970022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
970023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
416207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
01a	--	--	14,50	--	--	--	8,00	0	0	0	0	0	0
01b	--	--	14,50	--	--	--	8,00	0	0	0	0	0	0
02a	--	--	14,50	--	--	--	60,50	0	0	0	0	0	0
02b	--	--	14,50	--	--	--	60,50	0	0	0	0	0	0
03a	--	--	14,50	--	--	--	8,00	0	0	0	0	0	0
03b	--	--	14,50	--	--	--	8,00	0	0	0	0	0	0
04	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
05	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
06	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
07	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
08	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
09	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
10	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
11	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
12	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
13	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
14	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
15a	--	--	14,50	--	--	--	8,00	0	0	0	0	0	0
15b	--	--	14,50	--	--	--	8,00	0	0	0	0	0	0
16	--	--	60,00	--	--	--	34,00	0	0	0	0	0	0
17	--	--	29,00	--	--	--	16,00	0	0	0	0	0	0
18	--	--	61,00	--	--	--	34,00	0	0	0	0	0	0
20216	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
21467	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
20321	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
20215	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
21463	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
20321	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
968744	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
970018	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
970019	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
970017	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
21463	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
970016	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
970022	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
970023	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
20215	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
20216	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
416207	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)
01a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21467	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20321	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21463	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20321	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
968744	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
970018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
970019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
970017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21463	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
970016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
970022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
970023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
416207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
01a	0	0	0	0	0	0	0	0
01b	0	0	0	0	0	0	0	0
02a	0	0	0	0	0	0	0	0
02b	0	0	0	0	0	0	0	0
03a	0	0	0	0	0	0	0	0
03b	0	0	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0
15a	0	0	0	0	0	0	0	0
15b	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0
20216	0	0	0	0	0	0	0	0
21467	0	0	0	0	0	0	0	0
20321	0	0	0	0	0	0	0	0
20215	0	0	0	0	0	0	0	0
21463	0	0	0	0	0	0	0	0
20321	0	0	0	0	0	0	0	0
968744	0	0	0	0	0	0	0	0
970018	0	0	0	0	0	0	0	0
970019	0	0	0	0	0	0	0	0
970017	0	0	0	0	0	0	0	0
21463	0	0	0	0	0	0	0	0
970016	0	0	0	0	0	0	0	0
970022	0	0	0	0	0	0	0	0
970023	0	0	0	0	0	0	0	0
20215	0	0	0	0	0	0	0	0
20216	0	0	0	0	0	0	0	0
416207	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H
968746	0	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
970022	0	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
416207	0	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
21467	0	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
969591	0	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
994436	0	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
21467	0	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
969590	0	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
994436	0	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
994442	0	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
994441	0	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
994440	0	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
99	Tunnel	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
968746	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
970022	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
416207	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21467	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
969591	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
994436	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21467	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
969590	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
994436	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
994442	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
994441	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
994440	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
99	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)
968746	--	--	--	--	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	727,00	727,00	727,00	727,00	727,00
970022	--	--	--	--	116,00	116,00	116,00	116,00	116,00	116,00	116,00	629,00	629,00	629,00	629,00	629,00
416207	--	--	--	--	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00	1356,00	1356,00	1356,00	1356,00	1356,00
21467	--	--	--	--	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	408,00	408,00	408,00	408,00	408,00
969591	--	--	--	--	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00	1355,00	1355,00	1355,00	1355,00	1355,00
994436	--	--	--	--	186,00	186,00	186,00	186,00	186,00	186,00	186,00	1008,00	1008,00	1008,00	1008,00	1008,00
21467	--	--	--	--	255,00	255,00	255,00	255,00	255,00	255,00	255,00	1377,00	1377,00	1377,00	1377,00	1377,00
969590	--	--	--	--	297,00	297,00	297,00	297,00	297,00	297,00	297,00	1607,00	1607,00	1607,00	1607,00	1607,00
994436	--	--	--	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	349,00	349,00	349,00	349,00	349,00
994442	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
994441	--	--	--	--	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00
994440	--	--	--	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	347,00	347,00	347,00	347,00	347,00
99	--	--	--	--	3250,00	3250,00	3250,00	3250,00	3250,00	3250,00	3250,00	17550,00	17550,00	17550,00	17550,00	17550,00

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)
968746	727,00	727,00	727,00	727,00	727,00	727,00	727,00	443,00	443,00	443,00	443,00	135,00	9,00	9,00	9,00
970022	629,00	629,00	629,00	629,00	629,00	629,00	629,00	383,00	383,00	383,00	383,00	116,00	6,00	6,00	6,00
416207	1356,00	1356,00	1356,00	1356,00	1356,00	1356,00	1356,00	826,00	826,00	826,00	826,00	251,00	15,00	15,00	15,00
21467	408,00	408,00	408,00	408,00	408,00	408,00	408,00	248,00	248,00	248,00	248,00	76,00	1,00	1,00	1,00
969591	1355,00	1355,00	1355,00	1355,00	1355,00	1355,00	1355,00	825,00	825,00	825,00	825,00	251,00	16,00	16,00	16,00
994436	1008,00	1008,00	1008,00	1008,00	1008,00	1008,00	1008,00	614,00	614,00	614,00	614,00	186,00	14,00	14,00	14,00
21467	1377,00	1377,00	1377,00	1377,00	1377,00	1377,00	1377,00	838,00	838,00	838,00	838,00	255,00	11,00	11,00	11,00
969590	1607,00	1607,00	1607,00	1607,00	1607,00	1607,00	1607,00	978,00	978,00	978,00	978,00	297,00	13,00	13,00	13,00
994436	349,00	349,00	349,00	349,00	349,00	349,00	349,00	212,00	212,00	212,00	212,00	64,00	1,00	1,00	1,00
994442	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	16,00	16,00	16,00	16,00	5,00	--	--	--
994441	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00	140,00	140,00	140,00	140,00	42,00	1,00	1,00	1,00
994440	347,00	347,00	347,00	347,00	347,00	347,00	347,00	211,00	211,00	211,00	211,00	64,00	2,00	2,00	2,00
99	17550,00	17550,00	17550,00	17550,00	17550,00	17550,00	17550,00	10687,50	10687,50	10687,50	10687,50	3250,00	187,50	187,50	187,50

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)
968746	9,00	9,00	9,00	9,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
970022	6,00	6,00	6,00	6,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
416207	15,00	15,00	15,00	15,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00
21467	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
969591	16,00	16,00	16,00	16,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00
994436	14,00	14,00	14,00	14,00	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00
21467	11,00	11,00	11,00	11,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
969590	13,00	13,00	13,00	13,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00
994436	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
994442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
994441	1,00	1,00	1,00	1,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
994440	2,00	2,00	2,00	2,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
99	187,50	187,50	187,50	187,50	712,50	712,50	712,50	712,50	712,50	712,50	712,50	712,50	712,50	712,50	712,50

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)
968746	39,00	20,00	20,00	20,00	20,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	16,00	16,00
970022	30,00	12,00	12,00	12,00	12,00	6,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	21,00	21,00
416207	68,00	32,00	32,00	32,00	32,00	15,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	37,00	37,00
21467	6,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	4,00	4,00
969591	76,00	36,00	36,00	36,00	36,00	16,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	43,00	43,00
994436	66,00	31,00	31,00	31,00	31,00	14,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	36,00	36,00
21467	50,00	25,00	25,00	25,00	25,00	11,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	25,00	25,00
969590	56,00	27,00	27,00	27,00	27,00	13,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	30,00	30,00
994436	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00
994442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
994441	7,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00
994440	11,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	8,00	8,00
99	712,50	375,00	375,00	375,00	375,00	187,50	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	325,00	325,00

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
968746	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	5,00	5,00	5,00	5,00	2,00
970022	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	6,00	6,00	6,00	6,00	3,00
416207	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	11,00	11,00	11,00	11,00	5,00
21467	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
969591	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	13,00	13,00	13,00	13,00	6,00
994436	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	11,00	11,00	11,00	11,00	5,00
21467	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	8,00	8,00	8,00	8,00	4,00
969590	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	9,00	9,00	9,00	9,00	4,00
994436	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
994442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
994441	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
994440	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
99	325,00	325,00	325,00	325,00	325,00	325,00	325,00	325,00	325,00	325,00	100,00	100,00	100,00	100,00	50,00

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)
968746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
970022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
416207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
969591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
994436	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
969590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
994436	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
994442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
994441	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
994440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
968746	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
970022	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
416207	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
21467	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
969591	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
994436	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
21467	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
969590	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
994436	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
994442	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
994441	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
994440	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
99	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

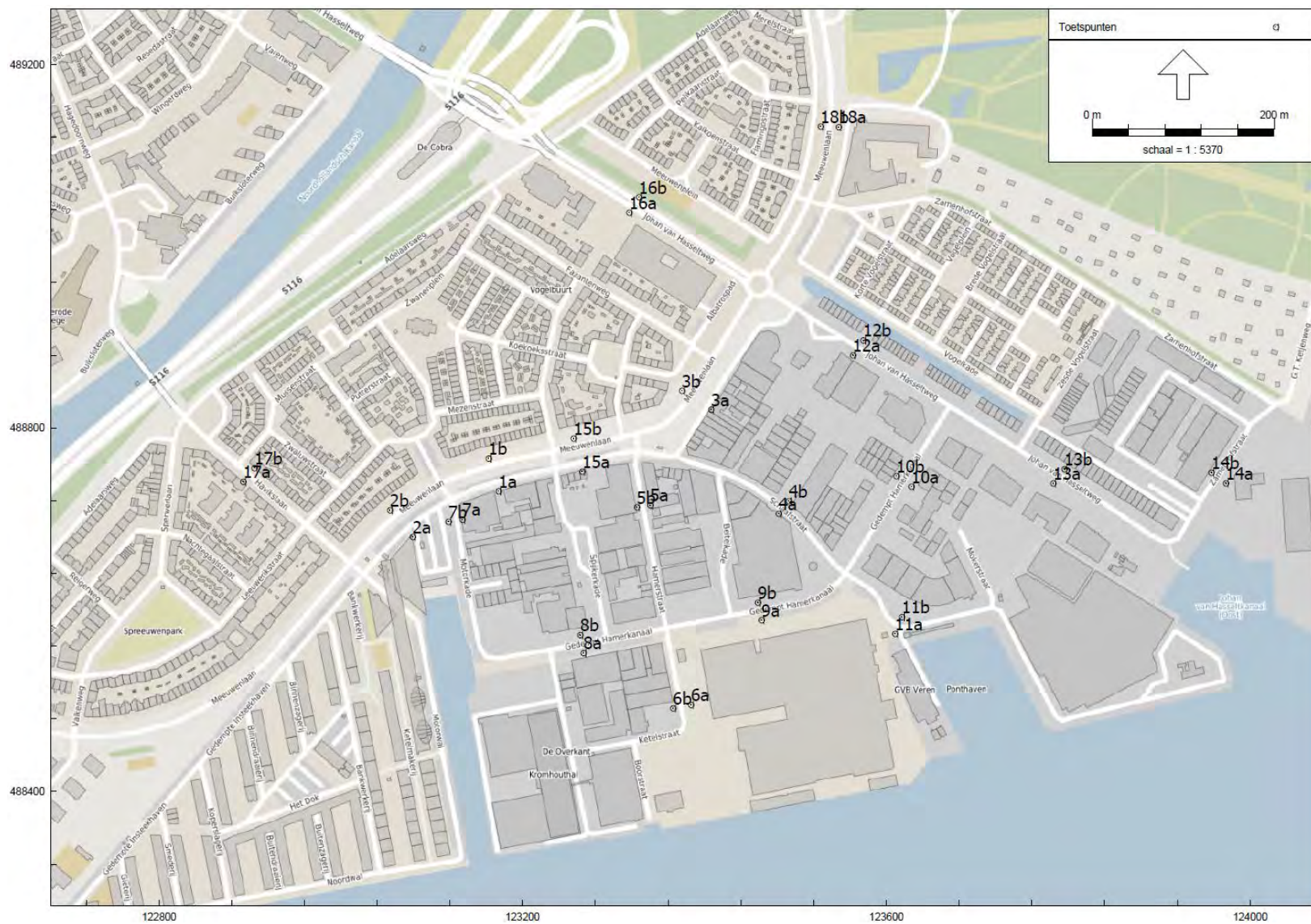
Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)
968746	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
970022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
416207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21467	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
969591	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
994436	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21467	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
969590	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
994436	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
994442	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
994441	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
994440	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Plansituatie 2030 - Versie 1 - Luchtkwaliteitonderzoek Hamerkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
968746	0	0	0	0	0	0	0	0
970022	0	0	0	0	0	0	0	0
416207	0	0	0	0	0	0	0	0
21467	0	0	0	0	0	0	0	0
969591	0	0	0	0	0	0	0	0
994436	0	0	0	0	0	0	0	0
21467	0	0	0	0	0	0	0	0
969590	0	0	0	0	0	0	0	0
994436	0	0	0	0	0	0	0	0
994442	0	0	0	0	0	0	0	0
994441	0	0	0	0	0	0	0	0
994440	0	0	0	0	0	0	0	0
99	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage IV

Locatie beoordelingspunten



Bijlage V

Resultaten Referentiesituatie 2030 (leefniveau)

Rapport: Resultatentabel
 Model: NOx, PM10, PM2.5 Referentiesituatie 2030 incl. Albemarle
 Resultaten voor model: NOx, PM10, PM2.5 Referentiesituatie 2030 incl. Albemarle
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
1a	Meeuwenlaan	123173,35	488730,52	17,36	14,26	3,10	0
1b	Meeuwenlaan	123162,31	488766,61	16,70	14,26	2,43	0
2a	Meeuwenlaan	123079,06	488680,39	16,60	14,26	2,33	0
2b	Meeuwenlaan	123054,00	488709,74	16,44	14,26	2,18	0
3a	Meeuwenlaan	123407,09	488820,46	17,93	14,26	3,66	0
3b	Meeuwenlaan	123375,02	488841,18	17,20	14,26	2,93	0
4a	Schaafstraat	123481,40	488705,91	18,61	14,26	4,35	0
4b	Schaafstraat	123492,50	488719,61	18,25	14,26	3,98	0
5a	Hamerstraat	123340,21	488715,23	18,40	14,26	4,13	0
5b	Hamerstraat	123325,49	488712,81	18,37	14,26	4,11	0
6a	Hamerstraat	123385,10	488495,57	18,49	14,26	4,23	0
6b	Hamerstraat	123365,26	488491,65	18,38	14,26	4,12	0
7a	Motorkade	123133,43	488699,30	16,79	14,26	2,53	0
7b	Motorkade	123118,38	488697,03	16,68	14,26	2,41	0
8a	Gedempt Hamerkanaal	123266,88	488552,63	17,68	14,26	3,42	0
8b	Gedempt Hamerkanaal	123263,23	488572,35	17,81	14,26	3,55	0
9a	Gedempt Hamerkanaal	123462,54	488588,75	18,62	14,26	4,36	0
9b	Gedempt Hamerkanaal	123458,39	488608,13	18,83	14,26	4,57	0
10a	Gedempt Hamerkanaal	123627,30	488735,48	18,47	14,26	4,21	0
10b	Gedempt Hamerkanaal	123610,86	488747,11	18,38	14,26	4,12	0
11a	Gedempt Hamerkanaal	123609,46	488573,71	18,72	14,26	4,46	0
11b	Gedempt Hamerkanaal	123616,87	488592,15	18,81	14,26	4,54	0
12a	Gedempt Hamerkanaal	123562,96	488880,25	17,57	14,26	3,30	0
12b	Gedempt Hamerkanaal	123574,37	488896,49	17,41	14,26	3,15	0
13a	Gedempt Hamerkanaal	123783,43	488739,20	20,18	14,26	5,92	0
13b	Gedempt Hamerkanaal	123795,72	488754,99	19,85	14,26	5,58	0
14a	Gedempt Hamerkanaal	123973,19	488739,20	19,36	14,26	5,09	0
14b	Gedempt Hamerkanaal	123957,17	488751,05	19,28	14,26	5,02	0
15a	Meeuwenlaan	123265,51	488752,17	17,45	14,26	3,19	0
15b	Meeuwenlaan	123255,80	488788,51	16,93	14,26	2,66	0
16a	Johan van Hasseltweg	123317,08	489037,11	16,16	13,65	2,52	0
16b	Johan van Hasseltweg	123327,77	489054,08	16,26	13,64	2,61	0
17a	Havikslaan	122892,61	488741,08	18,16	15,97	2,19	0
17b	Havikslaan	122904,79	488756,03	18,26	15,96	2,30	0
18a	Meeuwenlaan	123547,25	489131,20	15,89	13,64	2,25	0
18b	Meeuwenlaan	123527,44	489131,82	15,78	13,64	2,13	0
14a+50	Gedempt Hamerkanaal	123973,66	488739,84	19,35	14,26	5,08	0
14b+50	Gedempt Hamerkanaal	123957,64	488751,69	19,27	14,26	5,01	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: NOx, PM10, PM2.5 Referentiesituatie 2030 incl. Albemarle
 Resultaten voor model: NOx, PM10, PM2.5 Referentiesituatie 2030 incl. Albemarle
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1a	Meeuwenlaan	123173,35	488730,52	15,88	14,97	0,91
1b	Meeuwenlaan	123162,31	488766,61	15,73	14,98	0,75
2a	Meeuwenlaan	123079,06	488680,39	15,64	14,98	0,66
2b	Meeuwenlaan	123054,00	488709,74	15,65	14,98	0,67
3a	Meeuwenlaan	123407,09	488820,46	16,05	14,97	1,08
3b	Meeuwenlaan	123375,02	488841,18	15,89	14,97	0,92
4a	Schaafstraat	123481,40	488705,91	16,22	14,98	1,24
4b	Schaafstraat	123492,50	488719,61	16,13	14,98	1,15
5a	Hamerstraat	123340,21	488715,23	16,17	14,97	1,20
5b	Hamerstraat	123325,49	488712,81	16,15	14,97	1,18
6a	Hamerstraat	123385,10	488495,57	16,12	14,98	1,14
6b	Hamerstraat	123365,26	488491,65	16,10	14,98	1,12
7a	Motorkade	123133,43	488699,30	15,73	14,98	0,75
7b	Motorkade	123118,38	488697,03	15,69	14,98	0,71
8a	Gedempt Hamerkanaal	123266,88	488552,63	15,92	14,98	0,94
8b	Gedempt Hamerkanaal	123263,23	488572,35	15,96	14,98	0,98
9a	Gedempt Hamerkanaal	123462,54	488588,75	16,18	14,98	1,20
9b	Gedempt Hamerkanaal	123458,39	488608,13	16,25	14,98	1,27
10a	Gedempt Hamerkanaal	123627,30	488735,48	16,23	14,97	1,26
10b	Gedempt Hamerkanaal	123610,86	488747,11	16,21	14,97	1,24
11a	Gedempt Hamerkanaal	123609,46	488573,71	16,25	14,98	1,27
11b	Gedempt Hamerkanaal	123616,87	488592,15	16,28	14,97	1,31
12a	Gedempt Hamerkanaal	123562,96	488880,25	15,91	14,98	0,93
12b	Gedempt Hamerkanaal	123574,37	488896,49	15,88	14,97	0,91
13a	Gedempt Hamerkanaal	123783,43	488739,20	16,77	14,98	1,79
13b	Gedempt Hamerkanaal	123795,72	488754,99	16,63	14,97	1,66
14a	Gedempt Hamerkanaal	123973,19	488739,20	16,54	14,98	1,56
14b	Gedempt Hamerkanaal	123957,17	488751,05	16,53	14,97	1,56
15a	Meeuwenlaan	123265,51	488752,17	15,92	14,98	0,94
15b	Meeuwenlaan	123255,80	488788,51	15,80	14,98	0,82
16a	Johan van Hasseltweg	123317,08	489037,11	15,59	14,85	0,74
16b	Johan van Hasseltweg	123327,77	489054,08	15,65	14,84	0,81
17a	Havikslaan	122892,61	488741,08	15,99	15,35	0,64
17b	Havikslaan	122904,79	488756,03	16,04	15,36	0,68
18a	Meeuwenlaan	123547,25	489131,20	15,53	14,85	0,68
18b	Meeuwenlaan	123527,44	489131,82	15,52	14,85	0,67
14a+50	Gedempt Hamerkanaal	123973,66	488739,84	16,54	14,98	1,56

Rapport: Resultatentabel
 Model: NOx, PM10, PM2.5 Referentiesituatie 2030 incl. Albemarle
 Resultaten voor model: NOx, PM10, PM2.5 Referentiesituatie 2030 incl. Albemarle
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
1a	6
1b	6
2a	6
2b	6
3a	6
3b	6
4a	6
4b	6
5a	6
5b	6
6a	6
6b	6
7a	6
7b	6
8a	6
8b	6
9a	6
9b	6
10a	6
10b	6
11a	6
11b	6
12a	6
12b	6
13a	7
13b	7
14a	7
14b	7
15a	6
15b	6
16a	6
16b	6
17a	6
17b	6
18a	6
18b	6
14a+50	7

Rapport: Resultatentabel
Model: NOx, PM10, PM2.5 Referentiesituatie 2030 incl. Albemarle
Resultaten voor model: NOx, PM10, PM2.5 Referentiesituatie 2030 incl. Albemarle
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
14b+50	Gedempt Hamerkanaal	123957,64	488751,69	16,53	14,98	1,55

Rapport: Resultatentabel
Model: NOx, PM10, PM2.5 Referentiesituatie 2030 incl. Albemarle
Resultaten voor model: NOx, PM10, PM2.5 Referentiesituatie 2030 incl. Albemarle
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
14b+50	7

Rapport: Resultatentabel
 Model: NOx, PM10, PM2.5 Referentiesituatie 2030 incl. Albemarle
 Resultaten voor model: NOx, PM10, PM2.5 Referentiesituatie 2030 incl. Albemarle
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1a	Meeuwenlaan	123173,35	488730,52	8,35	7,69	0,66
1b	Meeuwenlaan	123162,31	488766,61	8,17	7,69	0,49
2a	Meeuwenlaan	123079,06	488680,39	8,12	7,69	0,43
2b	Meeuwenlaan	123054,00	488709,74	8,08	7,69	0,39
3a	Meeuwenlaan	123407,09	488820,46	8,43	7,69	0,74
3b	Meeuwenlaan	123375,02	488841,18	8,28	7,69	0,60
4a	Schaafstraat	123481,40	488705,91	8,71	7,69	1,03
4b	Schaafstraat	123492,50	488719,61	8,63	7,69	0,94
5a	Hamerstraat	123340,21	488715,23	8,63	7,69	0,94
5b	Hamerstraat	123325,49	488712,81	8,62	7,69	0,93
6a	Hamerstraat	123385,10	488495,57	8,57	7,69	0,89
6b	Hamerstraat	123365,26	488491,65	8,57	7,69	0,88
7a	Motorkade	123133,43	488699,30	8,23	7,69	0,54
7b	Motorkade	123118,38	488697,03	8,18	7,69	0,49
8a	Gedempt Hamerkanaal	123266,88	488552,63	8,45	7,69	0,76
8b	Gedempt Hamerkanaal	123263,23	488572,35	8,49	7,69	0,80
9a	Gedempt Hamerkanaal	123462,54	488588,75	8,67	7,69	0,98
9b	Gedempt Hamerkanaal	123458,39	488608,13	8,74	7,69	1,05
10a	Gedempt Hamerkanaal	123627,30	488735,48	8,65	7,69	0,96
10b	Gedempt Hamerkanaal	123610,86	488747,11	8,63	7,69	0,94
11a	Gedempt Hamerkanaal	123609,46	488573,71	8,66	7,69	0,97
11b	Gedempt Hamerkanaal	123616,87	488592,15	8,67	7,69	0,99
12a	Gedempt Hamerkanaal	123562,96	488880,25	8,35	7,69	0,66
12b	Gedempt Hamerkanaal	123574,37	488896,49	8,31	7,69	0,62
13a	Gedempt Hamerkanaal	123783,43	488739,20	9,13	7,69	1,44
13b	Gedempt Hamerkanaal	123795,72	488754,99	8,99	7,69	1,30
14a	Gedempt Hamerkanaal	123973,19	488739,20	8,76	7,69	1,08
14b	Gedempt Hamerkanaal	123957,17	488751,05	8,78	7,69	1,09
15a	Meeuwenlaan	123265,51	488752,17	8,37	7,69	0,68
15b	Meeuwenlaan	123255,80	488788,51	8,24	7,69	0,55
16a	Johan van Hasseltweg	123317,08	489037,11	7,87	7,48	0,39
16b	Johan van Hasseltweg	123327,77	489054,08	7,88	7,48	0,40
17a	Havikslaan	122892,61	488741,08	8,23	7,92	0,31
17b	Havikslaan	122904,79	488756,03	8,24	7,92	0,32
18a	Meeuwenlaan	123547,25	489131,20	7,89	7,48	0,41
18b	Meeuwenlaan	123527,44	489131,82	7,88	7,48	0,40
14a+50	Gedempt Hamerkanaal	123973,66	488739,84	8,76	7,69	1,07
14b+50	Gedempt Hamerkanaal	123957,64	488751,69	8,77	7,69	1,09

Bijlage VI

Resultaten Plansituatie 2030 (leefniveau)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Resultaten voor model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
1a	Meeuwenlaan	123173,35	488730,52	17,45	14,26	3,19	0
1b	Meeuwenlaan	123162,31	488766,61	16,81	14,26	2,55	0
2a	Meeuwenlaan	123079,06	488680,39	16,74	14,26	2,48	0
2b	Meeuwenlaan	123054,00	488709,74	16,60	14,26	2,33	0
3a	Meeuwenlaan	123407,09	488820,46	18,26	14,26	4,00	0
3b	Meeuwenlaan	123375,02	488841,18	17,50	14,26	3,24	0
4a	Schaafstraat	123481,40	488705,91	18,69	14,26	4,42	0
4b	Schaafstraat	123492,50	488719,61	18,33	14,26	4,06	0
5a	Hamerstraat	123340,21	488715,23	18,75	14,26	4,49	0
5b	Hamerstraat	123325,49	488712,81	18,63	14,26	4,36	0
6a	Hamerstraat	123385,10	488495,57	18,86	14,26	4,60	0
6b	Hamerstraat	123365,26	488491,65	18,65	14,26	4,38	0
7a	Motorkade	123133,43	488699,30	16,96	14,26	2,69	0
7b	Motorkade	123118,38	488697,03	16,83	14,26	2,56	0
8a	Gedempt Hamerkanaal	123266,88	488552,63	17,79	14,26	3,52	0
8b	Gedempt Hamerkanaal	123263,23	488572,35	17,92	14,26	3,65	0
9a	Gedempt Hamerkanaal	123462,54	488588,75	18,69	14,26	4,43	0
9b	Gedempt Hamerkanaal	123458,39	488608,13	18,90	14,26	4,64	0
10a	Gedempt Hamerkanaal	123627,30	488735,48	18,56	14,26	4,29	0
10b	Gedempt Hamerkanaal	123610,86	488747,11	18,47	14,26	4,20	0
11a	Gedempt Hamerkanaal	123609,46	488573,71	18,85	14,26	4,58	0
11b	Gedempt Hamerkanaal	123616,87	488592,15	18,98	14,26	4,72	0
12a	Gedempt Hamerkanaal	123562,96	488880,25	17,74	14,26	3,47	0
12b	Gedempt Hamerkanaal	123574,37	488896,49	17,59	14,26	3,33	0
13a	Gedempt Hamerkanaal	123783,43	488739,20	20,12	14,26	5,85	0
13b	Gedempt Hamerkanaal	123795,72	488754,99	19,78	14,26	5,51	0
14a	Gedempt Hamerkanaal	123973,19	488739,20	19,26	14,26	5,00	0
14b	Gedempt Hamerkanaal	123957,17	488751,05	19,19	14,26	4,93	0
15a	Meeuwenlaan	123265,51	488752,17	17,56	14,26	3,30	0
15b	Meeuwenlaan	123255,80	488788,51	17,06	14,26	2,79	0
16a	Johan van Hasseltweg	123317,08	489037,11	16,83	13,64	3,19	0
16b	Johan van Hasseltweg	123327,77	489054,08	17,02	13,65	3,37	0
17a	Havikslaan	122892,61	488741,08	18,37	15,97	2,40	0
17b	Havikslaan	122904,79	488756,03	18,48	15,97	2,51	0
18a	Meeuwenlaan	123547,25	489131,20	16,24	13,65	2,60	0
18b	Meeuwenlaan	123527,44	489131,82	16,14	13,65	2,49	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Resultaten voor model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
1a	Meeuwenlaan	123173,35	488730,52	15,91	14,98	0,93	6
1b	Meeuwenlaan	123162,31	488766,61	15,76	14,98	0,78	6
2a	Meeuwenlaan	123079,06	488680,39	15,68	14,98	0,70	6
2b	Meeuwenlaan	123054,00	488709,74	15,69	14,98	0,71	6
3a	Meeuwenlaan	123407,09	488820,46	16,19	14,98	1,21	6
3b	Meeuwenlaan	123375,02	488841,18	16,03	14,97	1,06	6
4a	Schaafstraat	123481,40	488705,91	16,25	14,98	1,27	6
4b	Schaafstraat	123492,50	488719,61	16,16	14,97	1,19	6
5a	Hamerstraat	123340,21	488715,23	16,34	14,98	1,36	6
5b	Hamerstraat	123325,49	488712,81	16,29	14,97	1,32	6
6a	Hamerstraat	123385,10	488495,57	16,27	14,97	1,30	6
6b	Hamerstraat	123365,26	488491,65	16,23	14,98	1,25	6
7a	Motorkade	123133,43	488699,30	15,78	14,97	0,81	6
7b	Motorkade	123118,38	488697,03	15,73	14,97	0,76	6
8a	Gedempt Hamerkanaal	123266,88	488552,63	15,96	14,98	0,98	6
8b	Gedempt Hamerkanaal	123263,23	488572,35	16,00	14,97	1,03	6
9a	Gedempt Hamerkanaal	123462,54	488588,75	16,21	14,98	1,23	6
9b	Gedempt Hamerkanaal	123458,39	488608,13	16,28	14,97	1,31	6
10a	Gedempt Hamerkanaal	123627,30	488735,48	16,33	14,98	1,35	6
10b	Gedempt Hamerkanaal	123610,86	488747,11	16,32	14,98	1,34	6
11a	Gedempt Hamerkanaal	123609,46	488573,71	16,32	14,98	1,34	6
11b	Gedempt Hamerkanaal	123616,87	488592,15	16,38	14,98	1,40	6
12a	Gedempt Hamerkanaal	123562,96	488880,25	16,01	14,98	1,03	6
12b	Gedempt Hamerkanaal	123574,37	488896,49	15,99	14,97	1,02	6
13a	Gedempt Hamerkanaal	123783,43	488739,20	16,77	14,97	1,80	7
13b	Gedempt Hamerkanaal	123795,72	488754,99	16,64	14,98	1,66	7
14a	Gedempt Hamerkanaal	123973,19	488739,20	16,53	14,98	1,55	7
14b	Gedempt Hamerkanaal	123957,17	488751,05	16,52	14,98	1,54	7
15a	Meeuwenlaan	123265,51	488752,17	15,97	14,98	0,99	6
15b	Meeuwenlaan	123255,80	488788,51	15,84	14,98	0,86	6
16a	Johan van Hasseltweg	123317,08	489037,11	15,89	14,85	1,04	6
16b	Johan van Hasseltweg	123327,77	489054,08	16,00	14,84	1,16	6
17a	Havikslaan	122892,61	488741,08	16,05	15,36	0,69	6
17b	Havikslaan	122904,79	488756,03	16,09	15,35	0,74	6
18a	Meeuwenlaan	123547,25	489131,20	15,64	14,84	0,80	6
18b	Meeuwenlaan	123527,44	489131,82	15,64	14,85	0,79	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Resultaten voor model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1a	Meeuwenlaan	123173,35	488730,52	8,34	7,69	0,66
1b	Meeuwenlaan	123162,31	488766,61	8,18	7,69	0,49
2a	Meeuwenlaan	123079,06	488680,39	8,12	7,69	0,44
2b	Meeuwenlaan	123054,00	488709,74	8,09	7,69	0,40
3a	Meeuwenlaan	123407,09	488820,46	8,45	7,69	0,77
3b	Meeuwenlaan	123375,02	488841,18	8,31	7,69	0,62
4a	Schaafstraat	123481,40	488705,91	8,71	7,69	1,02
4b	Schaafstraat	123492,50	488719,61	8,63	7,69	0,94
5a	Hamerstraat	123340,21	488715,23	8,65	7,69	0,96
5b	Hamerstraat	123325,49	488712,81	8,64	7,69	0,95
6a	Hamerstraat	123385,10	488495,57	8,60	7,69	0,91
6b	Hamerstraat	123365,26	488491,65	8,59	7,69	0,90
7a	Motorkade	123133,43	488699,30	8,24	7,69	0,55
7b	Motorkade	123118,38	488697,03	8,19	7,69	0,50
8a	Gedempt Hamerkanaal	123266,88	488552,63	8,45	7,69	0,76
8b	Gedempt Hamerkanaal	123263,23	488572,35	8,49	7,69	0,80
9a	Gedempt Hamerkanaal	123462,54	488588,75	8,66	7,69	0,97
9b	Gedempt Hamerkanaal	123458,39	488608,13	8,73	7,69	1,05
10a	Gedempt Hamerkanaal	123627,30	488735,48	8,66	7,69	0,97
10b	Gedempt Hamerkanaal	123610,86	488747,11	8,64	7,69	0,96
11a	Gedempt Hamerkanaal	123609,46	488573,71	8,66	7,69	0,98
11b	Gedempt Hamerkanaal	123616,87	488592,15	8,68	7,69	1,00
12a	Gedempt Hamerkanaal	123562,96	488880,25	8,36	7,69	0,68
12b	Gedempt Hamerkanaal	123574,37	488896,49	8,33	7,69	0,64
13a	Gedempt Hamerkanaal	123783,43	488739,20	9,11	7,69	1,42
13b	Gedempt Hamerkanaal	123795,72	488754,99	8,97	7,69	1,28
14a	Gedempt Hamerkanaal	123973,19	488739,20	8,75	7,69	1,07
14b	Gedempt Hamerkanaal	123957,17	488751,05	8,76	7,69	1,08
15a	Meeuwenlaan	123265,51	488752,17	8,37	7,69	0,69
15b	Meeuwenlaan	123255,80	488788,51	8,24	7,69	0,55
16a	Johan van Hasseltweg	123317,08	489037,11	7,94	7,48	0,45
16b	Johan van Hasseltweg	123327,77	489054,08	7,97	7,48	0,48
17a	Havikslaan	122892,61	488741,08	8,24	7,92	0,32
17b	Havikslaan	122904,79	488756,03	8,25	7,92	0,33
18a	Meeuwenlaan	123547,25	489131,20	7,92	7,48	0,44
18b	Meeuwenlaan	123527,44	489131,82	7,91	7,48	0,43

Bijlage VII

Resultaten Plansituatie 2030 (50 m hoogte)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle - toetshoogte 50 m
 Resultaten voor model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle - toetshoogte 50 m
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
1a	Meeuwenlaan	123173,35	488730,52	15,38	14,26	1,12	0
1b	Meeuwenlaan	123162,31	488766,61	15,31	14,26	1,05	0
2a	Meeuwenlaan	123079,06	488680,39	15,36	14,26	1,10	0
2b	Meeuwenlaan	123054,00	488709,74	15,30	14,26	1,04	0
3a	Meeuwenlaan	123407,09	488820,46	15,51	14,26	1,25	0
3b	Meeuwenlaan	123375,02	488841,18	15,43	14,26	1,17	0
4a	Schaafstraat	123481,40	488705,91	15,93	14,26	1,66	0
4b	Schaafstraat	123492,50	488719,61	15,91	14,26	1,65	0
5a	Hamerstraat	123340,21	488715,23	15,62	14,26	1,36	0
5b	Hamerstraat	123325,49	488712,81	15,60	14,26	1,34	0
6a	Hamerstraat	123385,10	488495,57	16,14	14,26	1,88	0
6b	Hamerstraat	123365,26	488491,65	16,10	14,26	1,84	0
7a	Motorkade	123133,43	488699,30	15,39	14,26	1,12	0
7b	Motorkade	123118,38	488697,03	15,38	14,26	1,11	0
8a	Gedempt Hamerkanaal	123266,88	488552,63	15,82	14,26	1,55	0
8b	Gedempt Hamerkanaal	123263,23	488572,35	15,77	14,26	1,51	0
9a	Gedempt Hamerkanaal	123462,54	488588,75	16,20	14,26	1,94	0
9b	Gedempt Hamerkanaal	123458,39	488608,13	16,14	14,26	1,87	0
10a	Gedempt Hamerkanaal	123627,30	488735,48	16,78	14,26	2,52	0
10b	Gedempt Hamerkanaal	123610,86	488747,11	16,69	14,26	2,42	0
11a	Gedempt Hamerkanaal	123609,46	488573,71	16,76	14,26	2,50	0
11b	Gedempt Hamerkanaal	123616,87	488592,15	16,75	14,26	2,49	0
12a	Gedempt Hamerkanaal	123562,96	488880,25	15,68	14,26	1,41	0
12b	Gedempt Hamerkanaal	123574,37	488896,49	15,68	14,26	1,41	0
13a	Gedempt Hamerkanaal	123783,43	488739,20	17,16	14,26	2,90	0
13b	Gedempt Hamerkanaal	123795,72	488754,99	17,20	14,26	2,93	0
14a	Gedempt Hamerkanaal	123973,19	488739,20	19,98	14,26	5,71	0
14b	Gedempt Hamerkanaal	123957,17	488751,05	19,70	14,26	5,44	0
15a	Meeuwenlaan	123265,51	488752,17	15,45	14,26	1,18	0
15b	Meeuwenlaan	123255,80	488788,51	15,37	14,26	1,11	0
16a	Johan van Hasseltweg	123317,08	489037,11	14,60	13,65	0,96	0
16b	Johan van Hasseltweg	123327,77	489054,08	14,61	13,64	0,97	0
17a	Havikslaan	122892,61	488741,08	16,83	15,96	0,86	0
17b	Havikslaan	122904,79	488756,03	16,82	15,97	0,85	0
18a	Meeuwenlaan	123547,25	489131,20	14,89	13,64	1,25	0
18b	Meeuwenlaan	123527,44	489131,82	14,86	13,64	1,21	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle - toetshoogte 50 m
 Resultaten voor model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle - toetshoogte 50 m
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
1a	Meeuwenlaan	123173,35	488730,52	15,45	14,98	0,47	6
1b	Meeuwenlaan	123162,31	488766,61	15,42	14,98	0,44	6
2a	Meeuwenlaan	123079,06	488680,39	15,42	14,98	0,44	6
2b	Meeuwenlaan	123054,00	488709,74	15,39	14,98	0,41	6
3a	Meeuwenlaan	123407,09	488820,46	15,57	14,98	0,59	6
3b	Meeuwenlaan	123375,02	488841,18	15,52	14,98	0,54	6
4a	Schaafstraat	123481,40	488705,91	15,79	14,97	0,82	6
4b	Schaafstraat	123492,50	488719,61	15,80	14,98	0,82	6
5a	Hamerstraat	123340,21	488715,23	15,60	14,98	0,62	6
5b	Hamerstraat	123325,49	488712,81	15,58	14,97	0,61	6
6a	Hamerstraat	123385,10	488495,57	15,67	14,98	0,69	6
6b	Hamerstraat	123365,26	488491,65	15,65	14,98	0,67	6
7a	Motorkade	123133,43	488699,30	15,44	14,98	0,46	6
7b	Motorkade	123118,38	488697,03	15,43	14,98	0,45	6
8a	Gedempt Hamerkanaal	123266,88	488552,63	15,58	14,98	0,60	6
8b	Gedempt Hamerkanaal	123263,23	488572,35	15,57	14,98	0,59	6
9a	Gedempt Hamerkanaal	123462,54	488588,75	15,80	14,98	0,82	7
9b	Gedempt Hamerkanaal	123458,39	488608,13	15,79	14,98	0,81	7
10a	Gedempt Hamerkanaal	123627,30	488735,48	16,31	14,98	1,33	7
10b	Gedempt Hamerkanaal	123610,86	488747,11	16,25	14,97	1,28	7
11a	Gedempt Hamerkanaal	123609,46	488573,71	16,02	14,98	1,04	7
11b	Gedempt Hamerkanaal	123616,87	488592,15	16,06	14,98	1,08	7
12a	Gedempt Hamerkanaal	123562,96	488880,25	15,67	14,97	0,70	6
12b	Gedempt Hamerkanaal	123574,37	488896,49	15,67	14,98	0,69	6
13a	Gedempt Hamerkanaal	123783,43	488739,20	16,89	14,98	1,91	8
13b	Gedempt Hamerkanaal	123795,72	488754,99	16,98	14,98	2,00	9
14a	Gedempt Hamerkanaal	123973,19	488739,20	19,99	14,97	5,02	21
14b	Gedempt Hamerkanaal	123957,17	488751,05	19,88	14,98	4,90	21
15a	Meeuwenlaan	123265,51	488752,17	15,50	14,98	0,52	6
15b	Meeuwenlaan	123255,80	488788,51	15,46	14,97	0,49	6
16a	Johan van Hasseltweg	123317,08	489037,11	15,24	14,84	0,40	6
16b	Johan van Hasseltweg	123327,77	489054,08	15,25	14,85	0,40	6
17a	Havikslaan	122892,61	488741,08	15,69	15,36	0,33	6
17b	Havikslaan	122904,79	488756,03	15,69	15,36	0,33	6
18a	Meeuwenlaan	123547,25	489131,20	15,42	14,84	0,58	6
18b	Meeuwenlaan	123527,44	489131,82	15,40	14,85	0,55	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle - toetshoogte 50 m
 Resultaten voor model: Kopie van NOx, PM10, PM2.5, NH3, SO2 - Plansituatie 2030 incl. Albemarle - toetshoogte 50 m
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1a	Meeuwenlaan	123173,35	488730,52	8,02	7,69	0,33
1b	Meeuwenlaan	123162,31	488766,61	8,00	7,69	0,31
2a	Meeuwenlaan	123079,06	488680,39	8,00	7,69	0,31
2b	Meeuwenlaan	123054,00	488709,74	7,98	7,69	0,29
3a	Meeuwenlaan	123407,09	488820,46	8,11	7,69	0,42
3b	Meeuwenlaan	123375,02	488841,18	8,07	7,69	0,39
4a	Schaafstraat	123481,40	488705,91	8,28	7,69	0,59
4b	Schaafstraat	123492,50	488719,61	8,28	7,69	0,60
5a	Hamerstraat	123340,21	488715,23	8,13	7,69	0,45
5b	Hamerstraat	123325,49	488712,81	8,12	7,69	0,43
6a	Hamerstraat	123385,10	488495,57	8,18	7,69	0,49
6b	Hamerstraat	123365,26	488491,65	8,17	7,69	0,48
7a	Motorkade	123133,43	488699,30	8,02	7,69	0,33
7b	Motorkade	123118,38	488697,03	8,01	7,69	0,32
8a	Gedempt Hamerkanaal	123266,88	488552,63	8,12	7,69	0,43
8b	Gedempt Hamerkanaal	123263,23	488572,35	8,11	7,69	0,43
9a	Gedempt Hamerkanaal	123462,54	488588,75	8,28	7,69	0,59
9b	Gedempt Hamerkanaal	123458,39	488608,13	8,27	7,69	0,59
10a	Gedempt Hamerkanaal	123627,30	488735,48	8,56	7,69	0,87
10b	Gedempt Hamerkanaal	123610,86	488747,11	8,51	7,69	0,82
11a	Gedempt Hamerkanaal	123609,46	488573,71	8,44	7,69	0,75
11b	Gedempt Hamerkanaal	123616,87	488592,15	8,47	7,69	0,78
12a	Gedempt Hamerkanaal	123562,96	488880,25	8,19	7,69	0,50
12b	Gedempt Hamerkanaal	123574,37	488896,49	8,19	7,69	0,50
13a	Gedempt Hamerkanaal	123783,43	488739,20	9,08	7,69	1,40
13b	Gedempt Hamerkanaal	123795,72	488754,99	9,15	7,69	1,46
14a	Gedempt Hamerkanaal	123973,19	488739,20	11,36	7,69	3,68
14b	Gedempt Hamerkanaal	123957,17	488751,05	11,28	7,69	3,59
15a	Meeuwenlaan	123265,51	488752,17	8,06	7,69	0,37
15b	Meeuwenlaan	123255,80	488788,51	8,03	7,69	0,35
16a	Johan van Hasseltweg	123317,08	489037,11	7,76	7,48	0,28
16b	Johan van Hasseltweg	123327,77	489054,08	7,77	7,48	0,29
17a	Havikslaan	122892,61	488741,08	8,15	7,92	0,24
17b	Havikslaan	122904,79	488756,03	8,15	7,92	0,23
18a	Meeuwenlaan	123547,25	489131,20	7,89	7,48	0,41
18b	Meeuwenlaan	123527,44	489131,82	7,88	7,48	0,40