

Akoestisch onderzoek Overschiestraat 182 en 188,
Amsterdam

Akoestisch onderzoek voor aanpassing
bestemmingsplan

Status	definitief
Versie	012
Rapport	B.2021.0778.05.R001
Datum	2 november 2023



Colofon

Opdrachtgever	Boelens de Gruyter
Contactpersoon opdrachtgever	de heer ir. T. van Dorst
Project Betreft Uw kenmerk	Boelens de Gruyter/Overschiestraat Amsterdam Akoestisch onderzoek voor aanpassing bestemmingsplan -
Rapport Datum Versie Status	B.2021.0778.05.R001 2 november 2023 012 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	M. (Mark) Modderman BSc 088 346 78 23 mmo@dgmr.nl
Auteur	M. (Mark) Modderman BSc 088 346 78 23 mmo@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. A.W.N. (Antwan) van Haaren 088 346 76 02 hr@dgmr.nl
2e lezer/secr.	JPO BDI SMI

Inhoud

1. Inleiding	5
2. Situatie	6
2.1 Omgeving	6
2.2 Het plan	7
3. Beoordelingskaders	8
3.1 Beoordeling Wet geluidhinder	8
3.2 Geluidbeleid gemeente Amsterdam	8
3.3 Luchtvaart	9
3.4 Grondgeluid Schiphol	9
3.5 Bedrijven en milieuzonering	9
4. Uitgangspunten	12
4.1 Het stedenbouwkundig ontwerp	12
4.2 Wegverkeer	12
4.3 Spoor	12
4.4 Metro	13
4.5 Luchtvaart	13
4.6 Modellerings	15
4.7 Geluidsmaatregelen	15
4.8 Toetspunten	15
5. Weg- en railverkeer	16
5.1 Spoorwegen	16
5.2 Rijkswegen A4 en A10	17
5.3 Henk Sneevlietweg	19
5.4 Overschiestraat	20
5.5 Voetbalstraat en sportparklaan	21
5.6 Metrolijnen	21
5.7 Geluidsmaatregelen	23
5.8 Optelling geluidsbelastingen en cumulatie	25
5.9 Oplossingen voor stille zijde	25
6. Hogere waarden en dove gevels	27
6.1 Hogere waarden	27
6.2 Dove gevels	27
7. Geluidhinder en Slaapverstoring	29
8. Grondgeluid Schiphol	38
9. Bedrijven en milieuzonering	42
9.1 Gebiedstype	42
9.2 Analyse richtafstanden	42
9.3 Analyse geluid Global Switch	43
9.4 Resumé	46

10. Geluidscumulatie en gezamenlijk geluid	47
--	----

11. Afsluitend	49
----------------	----

Bijlagen

Bijlage 1	Beoordelingskader
Bijlage 2	Rekenmodel VL/RL - Input en eigenschappen
Bijlage 3	Rekenresultaten VL/RL
Bijlage 4	Rekenmodel Global Switch - Input en eigenschappen
Bijlage 5	Rekenresultaten Global Switch
Bijlage 6	Berekening geluidscumulatie

1. Inleiding

Boelens de Gruyter is bezig met de ontwikkeling van een woningcomplex, met aanvullende commerciële en maatschappelijke functies, aan de Overschiestraat 182 en 188 in Amsterdam. Voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning moet het huidige bestemmingsplan “Nieuwe Meer e.o.” (vastgesteld op 26 juni 2013) worden aangepast om de functies ‘wonen’ en ‘gemengd’ toe te staan. Voor deze aanpassing aan het bestemmingsplan heeft DGMR een geluidsonderzoek uitgevoerd.

In deze rapportage zijn de resultaten van het milieuaspect ‘geluid’ opgenomen. Het plangebied ligt binnen de invloedssfeer van de volgende geluidsbronnen:

- 1 wegverkeer: gemeentelijke wegen en de Rijkswegen A4 en A10
- 2 spoor
- 3 metro

Daarnaast zijn voor geluid relevant:

- geluid luchtvaart
- grondgeluid Schiphol
- bedrijven en milieuzonering
 - Global Switch
 - kaskantine
 - hondenvereniging

Voor het aanpassen van het bestemmingsplan moet de geluidsbelasting van deze bronnen berekend worden. De geluidsbelasting wordt getoetst op basis van de Wet geluidhinder, de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering, Omgevingsvergunningen milieu, beleid rondom luchtvaart en het geluidbeleid van de gemeente Amsterdam. Uiteindelijk beoordeelt de gemeente of ter plekke van de nieuwbouw sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de situatie. Beoordelingskaders zijn opgenomen in hoofdstuk 3, waarbij de uitgangspunten in hoofdstuk 4 zijn beschreven. De resultaten van het akoestisch onderzoek wegverkeer staan in hoofdstuk 5. Hoofdstuk 6 beschrijft de benodigde hogere waarden.

Grondgeluid van Schiphol staat in hoofdstuk 7, met in hoofdstuk 8 de uitwerking van Bedrijven en Milieuzonering. We sluiten de rapportage af in hoofdstuk 9.

2. Situatie

2.1 Omgeving

Het plangebied ligt aan de Overschiestraat in het Schinkelkwartier, Amsterdam.

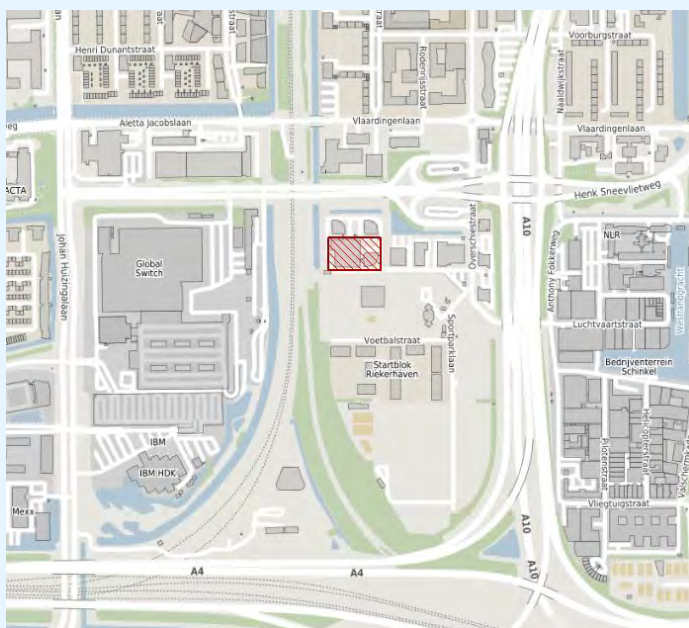
Direct ten westen van het plangebied liggen de spoorwegverbinding 'Amsterdam Sloterdijk - Amsterdam Zuid'. Op het spoortraject rijden treinen (doorgaand spoor) en metro's. Ook liggen in de omgeving diverse wegen, waaronder de Rijkswegen A4 en A10, de Overschiestraat en de Henk Sneevlietweg.

In de nabije toekomst wordt de invulling van de gebouwen in het gebied, en ook de indeling van de wegen in de omgeving, aangepast. Op moment van schrijven is nog onduidelijk hoe deze indeling precies vorm gaat krijgen. Aangezien deze ontwikkelingen nog niet concreet zijn, is het niet toegestaan hier rekening mee te houden voor de huidige ontwikkeling. Om deze reden is de eis aangehouden die voorschrijft alleen geplande wegen en huidig aanwezige gebouwen bij de beoordeling op te nemen.

Het plan ligt in de omgeving van Schiphol en nabij vliegroutes. Daarom is het grondgeluid van Schiphol en het geluid van luchtvaart relevant bij de beoordeling van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in dit onderzoek betrokken.

In de omgeving vindt een aantal bedrijfsmatige activiteiten plaats. Nabij het te ontwikkelen gebouw ligt een datacentrum. Ook is een restaurant (De Kaskantine) en een hondenschool in de omgeving aanwezig. Van belang is dat ten aanzien van het geluid van deze bedrijven sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en dat geen belemmeringen voor de bedrijven plaatsvinden.

In figuur 1 is de ligging van het plangebied aangegeven.



figuur 1: plangebied (rood vlak)

2.2 Het plan

De bestaande kantoorgebouwen die op de locatie staan, worden afgebroken. Voor het plangebied is in december 2021 een schetsontwerp (SO) opgesteld. Het plan bestaat uit de realisatie van circa 430 appartementen en circa 1.697 m² BVO voor faciliteiten (zowel commercieel als maatschappelijk).

In dit rapport hanteren wij het ontwerp van de nieuwbouw volgens het SO van december 2021. Een 3D-view van de gebouwen is opgenomen in figuur 2.



figuur 2: 3D-view voorlopig (schets)ontwerp

3. Beoordelingskaders

De geluidsbelasting beoordelen wij op basis van de Wet geluidhinder, VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering, beleid rondom luchtvaart, en het Amsterdams Geluidbeleid 2016 (zoals gewijzigd vastgesteld door B&W op 5 maart 2019). Een beschrijving van deze beoordelingskaders staat in bijlage 1.

3.1 Beoordeling Wet geluidhinder

In tabel 1 is het beoordelingskader per geluidsbron samengevat.

tabel 1: beoordeling Wet geluidhinder

Geluidsbron	Voorkeurswaarde	Maximaal toegestane waarde	Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder
Doorgaand spoor (railverkeer)	55 dB	68 dB	--
Rijkswegen (A4 en A10)	48 dB	53 dB	2, 3 of 4 dB
Metro (wegverkeer)	48 dB	63 dB	2 dB
Henk Sneevlietweg	48 dB	63 dB	5 dB

Voor de 30 km/uur-wegen bestaan geen wettelijke normen voor het toetsen van de geluidsbelasting. In dit onderzoek zijn de nog aan te leggen wegen in de omgeving niet meegenomen in de berekening. De Overschiestraat is op dit moment een 50km-weg, maar de maximale rijsnelheid op deze weg wordt voor het peiljaar verlaagd naar 30 km/uur. In dit onderzoek nemen we de Overschiestraat op in de beoordeling van 50km-wegen, als worstcasebenadering. Wanneer de snelheid wordt beperkt tot 30 km/uur, zal de geluidsbelasting afnemen.

Specifiek voor deze situatie moet artikel 3.8 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 worden aangehaald. Dit artikel beschrijft dat de geluidsbelasting van wegen die zijn aangegeven op de geluidsplafondkaart gezamenlijk beoordeeld moeten worden. In dit geval betekent dit dat de A4 en A10, beide aangegeven op de geluidsplafondkaart, gezamenlijk beoordeeld moeten worden en niet los van elkaar.

3.2 Geluidbeleid gemeente Amsterdam

Het Amsterdams geluidbeleid is onder andere opgesteld voor de beoordeling van ruimtelijke ontwikkelingen, met als doel het borgen van een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het geluidbeleid stelt aanvullende voorwaarden voor de goedkeuring van plannen.

Voorwaarden voor het vaststellen van hogere grenswaarden zijn:

- a De nieuw te realiseren woningen moeten een stille zijde hebben. De stille zijde is die zijde van de woning waar ten hoogste de voorkeurswaarde heerst vanwege bronnen als genoemd in de Wet geluidhinder.
- b Als het redelijkerwijs niet mogelijk is om maatregelen te treffen om de geluidsbelasting te verlagen tot de voorkeurswaarde, is een stille zijde waarop een geringe overschrijding van de voorkeurswaarde ook acceptabel, mits voorzien van een deugdelijke motivering. Deze verhoging ten opzichte van de voorkeurswaarde is maximaal 3 dB.
- c Wanneer een woning wordt uitgevoerd met een dove gevel, moet deze altijd beschikken over een stille zijde.
- d Bij nieuwe woningen die beschikken over een buitenruimte ter plaatse van de stille zijde, is de buitenruimte bij voorkeur ook stil.
- e Plannen waarvoor hogere grenswaarden noodzakelijk zijn, worden voorgelegd aan het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluidhinder Amsterdam (TAVGA/EXTRO).

- f Het Amsterdams geluidbeleid staat toe dat dove gevels onderbroken mogen worden door geveldelen als verglaasde balkons, loggia's, serres of vergelijkbare voorzieningen.

Het gemeentelijke geluidbeleid bevat geen beleidskeuzes voor de beoordeling van maximale geluidsniveaus.

Cumulatie van geluid

De gemeente Amsterdam oordeelt dat een onaanvaardbare geluidsbelasting optreedt als de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden. In die gevallen kan of niet gebouwd worden of er worden oplossingen gezocht met dove gevels.

3.3 Luchtvaart

Voor het luchtvaartgeluid zijn de voorwaarden opgenomen in de Provinciale Omgevingsverordening NH2020 (POV). Daarnaast kent de gemeente Amsterdam de beleidsregel "Wonen en vliegen 20 Ke-contour Schiphol".

In de provinciale beleidsregel is opgenomen dat in de LIB5-zone rekenschap wordt genomen van de geluidsbelasting van luchtvaart bij het toelaten van nieuwe woonbestemmingen. Dit is opgenomen in deze rapportage.

Uit de Wet geluidhinder volgt dat luchtvaartgeluid in verband met de ligging van het plangebied buiten een met het oog op de geluidsbelasting vastgesteld beperkingengebied als bedoeld in de Wet luchtvaart niet meegenomen hoeft te worden bij berekening van cumulatie.

3.4 Grondgeluid Schiphol

Naast geluid van vliegtuigen in de lucht kunnen ook vliegtuigen op de grond een zekere mate van hinder veroorzaken. Bij dit zogeheten grondgebonden geluid wordt onderscheid gemaakt tussen industriegeluid vanwege industrieterrein Schiphol-Oost (waar ook proefdraaien van motoren onderdeel van is) en grondgeluid van startende vliegtuigen.

Schiphol-Oost is op grond van de Wet geluidhinder aangewezen als gezoneerd industrieterrein met een geluidszone. Het plangebied ligt op circa 800 meter afstand van de geluidszone van industrieterrein Schiphol-Oost. Daarmee is het op grond van de Wet geluidhinder niet nodig om de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein separaat inzichtelijk te maken.

Voor grondgeluid van startende vliegtuigen zijn geen wettelijke normen en het wordt (nog) niet meegenomen in de geluidsmodellen of meetsystemen. In het kader van het OER Schinkelkwartier heeft TNO verkennend onderzoek gedaan naar grondgeluid in Schinkelkwartier. Op basis daarvan is de mate van hinder door grondgeluid in het plangebied beoordeeld.

3.5 Bedrijven en milieuzonering

Voor de analyse om te bepalen of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de gevoelige bestemmingen als gevolg van bedrijvigheid en of belemmeringen optreden voor bestaande bedrijvigheid is aangesloten bij de systematiek uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering.

De VNG-publicatie is een algemeen geaccepteerd hulpmiddel in de ruimtelijke ordening. Deze publicatie is bedoeld om in nieuwe situaties te onderzoeken of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en kent hiervoor een stappenplan.

Milieuzonering zorgt ervoor dat bedrijven of activiteiten een passende locatie krijgen in de nabijheid van milieugevoelige functies en dat deze milieugevoelige functies op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden. De VNG-publicatie is een hulpmiddel voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming voor de aspecten gevaar, stof, geluid en geur. In de VNG-publicatie staan voor deze milieuaspecten richtafstanden aangegeven per bedrijfscategorie.

Deze richtafstanden moeten gemotiveerd worden toegepast bij ruimtelijke inpassingen van milieugevoelige functies in de nabijheid van milieubelastende activiteiten. Hiermee wordt zoveel mogelijk hinder en gevaar voor omwonenden voorkomen en hebben bedrijven voldoende zekerheid dat zij hun activiteiten kunnen (blijven) uitoefenen.

Plangebied en gebiedstype

De VNG-publicatie kent twee typen omgeving, de *rustige woonwijk* en *rustig buitengebied* en *gemengd gebied*. De definities van deze gebiedstypen zijn hieronder opgenomen.

Omgevingstype *rustige woonwijk* en *rustig buitengebied*

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Omgevingstype *gemengd gebied*

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven.

Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

In de VNG-publicatie zijn richtafstanden opgenomen per milieucategorie. Deze zijn weergegeven in onderstaande tabel en zijn afhankelijk van het gebiedstype.

tabel 2: richtafstanden per gebiedstype

Milieucategorie	Richtafstand tot omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied [m]	Richtafstand tot omgevingstype gemengd gebied [m]
1	10	0
2	30	10
3.1	50	30
3.2	100	50
4.1	200	100
4.2	300	200
5.1	500	300
5.2	700	500
5.3	1.000	700
6	1.500	1.000

Stappenplan geluid VNG-publicatie

Het stappenplan voor geluid betreft een toetsingskader in vier stappen waarbij per stap de geluidsbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1 verwijst naar bijlage 1 van de VNG-publicatie. Hierin zijn activiteiten opgenomen.

Wanneer een activiteit de richtafstand hiervoor niet overschrijdt, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is dan mogelijk.¹

In stap 2 van het stappenplan zijn richtwaarden geformuleerd. In onderstaande tabel zijn deze weergegeven.

tabel 3: toetswaarden stap 2 (etmaalwaarden)

Omgevingstype	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)	45 dB(A)	50 dB(A)
Maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$)	65 dB(A)	70 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	50 dB(A)

Wanneer stap 2 niet toereikend is, kan het bevoegd gezag afwijken van de bovengenoemde waarden tot onderstaande waarden (stap 3).

tabel 4: toetswaarden stap 3 (etmaalwaarden)

Omgevingstype	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)	50 dB(A)	55 dB(A)
Maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$)	70 dB(A)	70 dB(A) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	65 dB(A)

Het bevoegd gezag moet hierbij motiveren waarom deze geluidsbelasting voor de betreffende situatie acceptabel wordt geacht. Hierbij moet de gemeente kijken naar mogelijke maatregelen om de geluidsniveaus te reduceren en kan cumulatie met de eventueel al aanwezige geluidsbelasting worden betrokken.

Stap 4 geeft aan dat wanneer niet aan stap 3 kan worden voldaan, de buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk is. Wanneer het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, moet het dit grondig onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij ook de cumulatie met eventueel al aanwezige geluidsbronnen moet worden betrokken.

Voor de bestaande bedrijven geldt dat zij vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit of beschikken over een omgevingsvergunning. Van belang is dat zij hun werkzaamheden, inclusief concrete toekomstplannen, blijvend kunnen uitvoeren. Dit is het geval als zij in die situatie voldoen aan de voorschriften uit de vergunning of voldoen aan de eisen uit het Activiteitenbesluit.

¹ Voor de afstand binnen gemengd gebied mag in dat geval rekening worden gehouden met de vermindering van één afstandsstap voor het omgevingstype.

4. Uitgangspunten

In de volgende paragrafen staan de uitgangspunten voor het onderzoek beschreven.

4.1 Het stedenbouwkundig ontwerp

Voor de ligging en hoogte van de nieuwe bebouwing in het plangebied is uitgegaan van het schetsontwerp (van december 2021) dat de opdrachtgever heeft aangeleverd: de hoogte van de bebouwing is maximaal 34 meter. Zie bijlage 2 voor dit plan.

De omgeving van het plangebied, het Schinkelkwartier, wordt in de nabije toekomst getransformeerd tot een woongebied met appartementen en woontorens. Op moment van schrijven is de indeling van dit gebied nog niet opgenomen in de omliggende bestemmingsplannen en ook niet in de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). Om deze reden wordt er voor dit onderzoek geen rekening gehouden met de mogelijke veranderingen en is uitgegaan van de huidige bebouwing en het huidige wegennet. Dit is afgestemd met de gemeente Amsterdam.

4.2 Wegverkeer

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn afkomstig uit het verkeersonderzoek dat door de gemeente is uitgevoerd voor dit gebied (Verkeersonderzoek Overschiestraat 182+188 - O-220145), gebaseerd op de VMA 4.0. Dit onderzoek geeft een projectie voor het peiljaar 2032.

Voor het geluid vanwege het wegverkeer op de rijksweg is het geluidsregister toegepast (download Juni 2023). Deze gegevens dienen nu ook als uitgangspunt voor het uitwerkingsplan en zijn gepresenteerd in tabel 5, zie ook bijlage 3.

tabel 5: verkeersgegevens peiljaar 2032

Wegvak	Etmaal Intensiteit	Rijsnelheid [km/uur]	Wegdek
Rijksweg A10	144.848 - 154.166	100	1 & 2 laags ZOAB / DAB
Rijksweg A4	220.100 - 237.420	100	1 & 2 laags ZOAB / DAB
Henk Sneevlietweg	16.250 - 28.300	50	Referentiewegdek (DAB)
Overschiestraat	1.021 - 7.300	50	Referentiewegdek (DAB)
Sportparklaan	1.024	50	Referentiewegdek (DAB)
Voetbalstraat	4.340	50	Referentiewegdek (DAB)

De gemeente Amsterdam is van plan om de rijsnelheid op veel wegen binnen de bebouwde kom terug te brengen naar 30 km/uur. Het officiële besluit voor deze reductie is echter nog niet genomen en om deze reden worden de huidige rijsnelheden voor de Overschiestraat, Sportparklaan en Voetbalstraat aangehouden in dit onderzoek.

Op het viaduct van de Henk Sneevlietweg over de A10 liggen enkele kruisingen die geregeld worden door een verkeersregel-installatie (VRI).

tabel 6: kruisingen in de omgeving

Kruising	Correctiewaarde
H. Sneevlietweg/oprit A10 West	1
H. Sneevlietweg/oprit A10 Oost	1

4.3 Spoor

Voor de spoorwegen is uitgegaan van het geluidsregister van ProRail. De informatie is geraadpleegd en gedownload in Juni 2023.

4.4 Metro

De metro is niet opgenomen in het geluidsregister. De toegepaste intensiteiten zijn afkomstig uit de prognose 2032 aangeleverd door de gemeente Amsterdam (metro intensiteit geluidsberekening Westtak (16-12-21, aangeleverd op 24-03-22). Voor de metro is uitgegaan van een baanvaksnelheid van maximaal 80 km/uur. Ter hoogte van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige metrostation (Henk Sneevlietweg) stopt de metro. Bij stations is uitgegaan van een minimumsnelheid van 40 km/uur. Metro's zijn in het rekenmodel ingevoerd als zijnde spoorvoertuigcategorie 7: schijfgeremd metro- en sneltrammaterieel. De spoorconstructie bestaat voornamelijk uit ballast met betonnen dwarsliggers. Op enkele plekken zijn houten dwarsliggers en blokkenspoor aanwezig. De volledige informatie is terug te vinden in bijlage 2.

De geluidsbelasting van de metrolijnen is in dit onderzoek berekend volgens rekenmethode 2 voor railverkeer (volgens bijlage IV van het RMG 2012).

De geluidsbelasting is vervolgens getoetst aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaai, omdat de metrolijnen niet zijn opgenomen op de zonekaart behorende bij de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder. Hierbij is de aftrek van 2 dB volgens artikel 110g van de Wgh toegepast.

4.5 Luchtvaart

Het plangebied ligt in de nabijheid van Schiphol. Het ligt buiten de beperkingengebieden voor geluid, maar binnen het planologisch afwegingsgebied voor geluid (LIB-5 zone). Op grond van de beleidsregels van de provincie Noord-Holland en de gemeente Amsterdam moet, in het kader van een zorgvuldige afweging, in de toelichting van het bestemmingsplan inzicht worden gegeven in de te verwachten geluidsbelasting, het belang van woningbouw op die locatie en mogelijke geluidsbeperkende maatregelen. De wettelijke mogelijkheden voor woningbouw worden begrensd door de LIB-4 zone, waarvan de buitengrens overeenkomt met de 58 dB(A) L_{den} contour. De geluidsbelasting in het plangebied blijft hier ruim onder. Boven de 48 dB(A) L_{den} is de kans dat hinder wordt ervaren groot (gemiddeld 15 procent ernstig gehinderden). Boven het niveau van 40 dB(A) L_{night} kan ernstige slaapverstoring optreden. De jaargemiddelde geluidsbelasting in het plangebied bedraagt 50 - 51 dB(A) L_{den} . De jaargemiddelde geluidsbelasting in het plangebied in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) bedraagt ongeveer 39 dB(A) L_{night} . De geluidsbelasting in het plangebied vanwege luchtvaart is daarmee beperkt.



figuur 3: geluidscontour Schiphol 50 dB(A) Lden (bron: BAS)



figuur 4: geluidscontour Schiphol 39 dB(A) Lnight (bron: BAS)

De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het weg-, metro- en railverkeer zijn uitgevoerd met het door DGMR ontwikkelde computerprogramma Geomilieu (versie 2020.0) dat is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode 2.

Het rekenmodel is ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekcoördinatenstelsel en ten opzichte van NAP+. Bij de berekeningen zijn wij uitgegaan van een standaard hard (reflecterend) bodemgebied met bodemfactor 0. De zachte (absorberende) bodemgebieden zijn in het rekenmodel ingevoerd met bodemfactor 1. Het bodemgebied onder de rijksweg, waar ZOAB-wegdek aanwezig is, heeft bodemfactor 0,5. De invoergegevens van de rekenmodellen zijn opgenomen in bijlage 3.

Ten noorden van het plangebied zijn er rond de A10 en de spoorwegen al geluidsschermen aanwezig. Deze schermen zijn in het rekenmodel verwerkt.

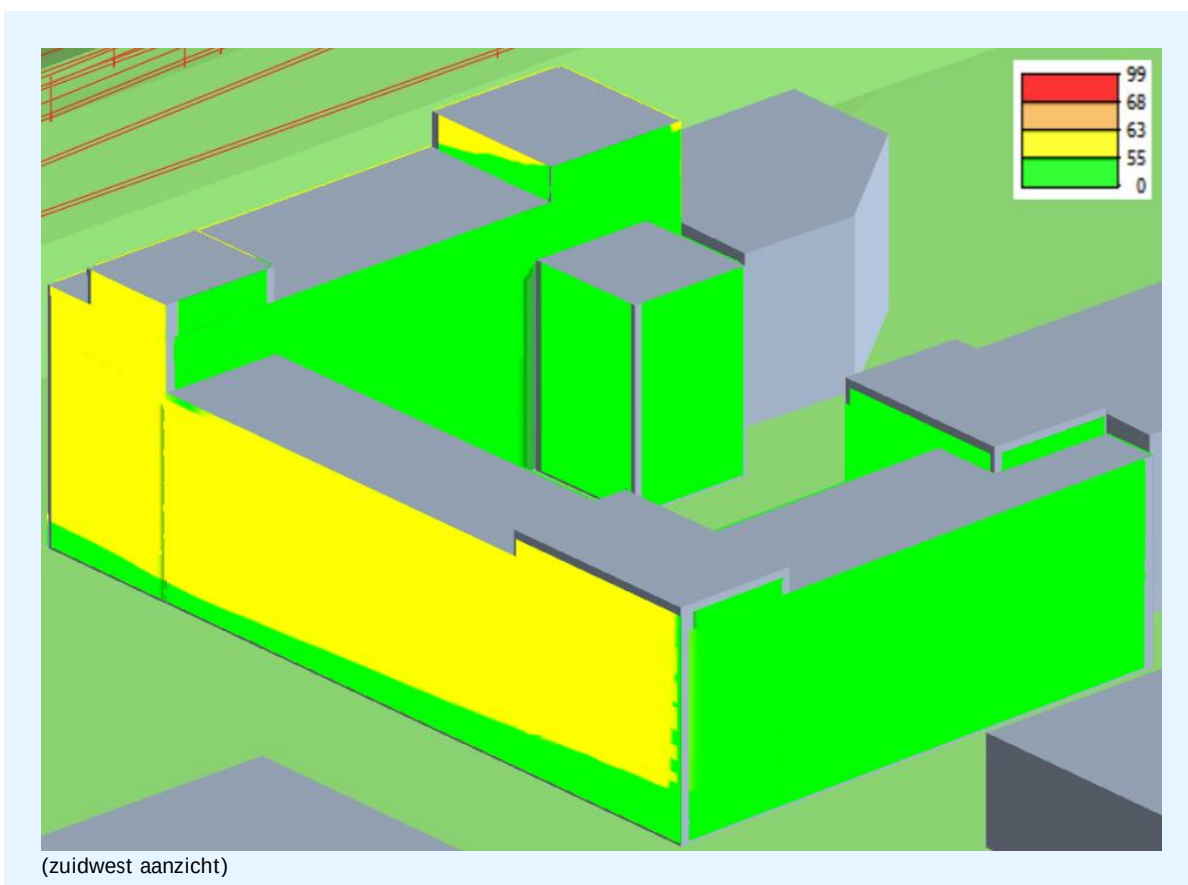
In het model zijn op elke bouwlaag toetspunten opgenomen. De toetspunten zijn op een hoogte van 1,5 meter boven elke verdiepingvloer geplaatst. Een overzicht van alle toetspunten is in bijlage 4 toegevoegd.

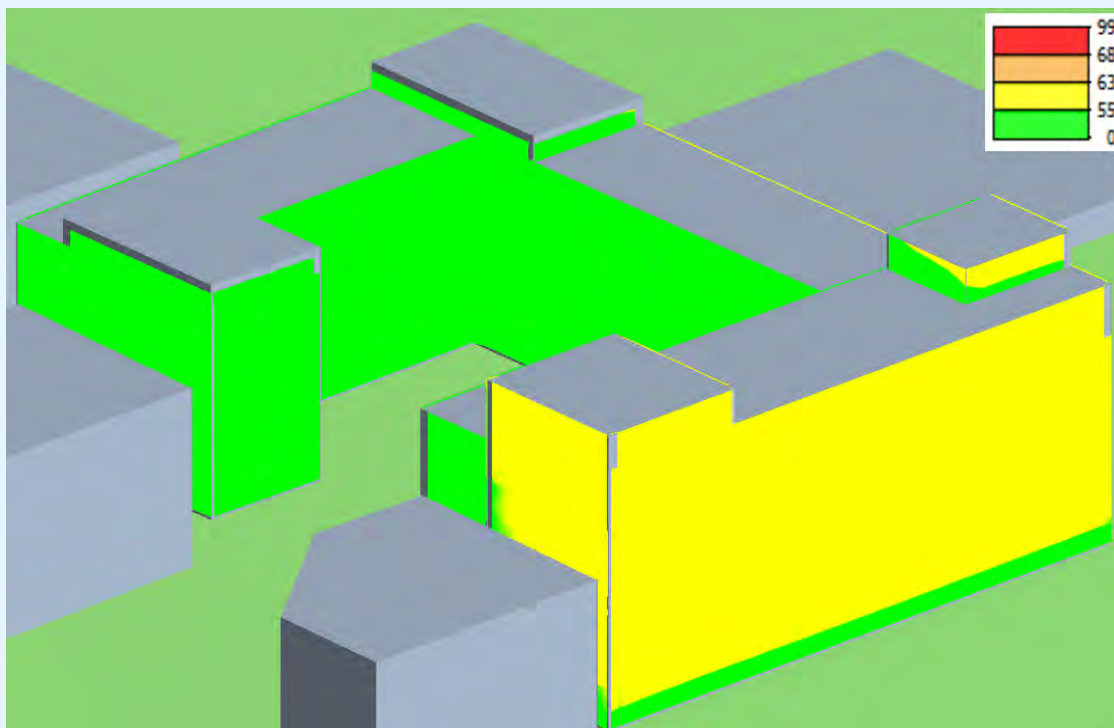
5. Weg- en railverkeer

In de volgende paragrafen presenteren wij de resultaten in 3D-view. De resultaten op de toetspunten zijn in bijlage 3 opgenomen.

5.1 Spoorwegen

In onderstaande figuur 5 staat de geluidsbelasting vanwege het railverkeer weergegeven op de gevels van de woningen/appartementen. Een volledig overzicht van de resultaten staat in bijlage 3.





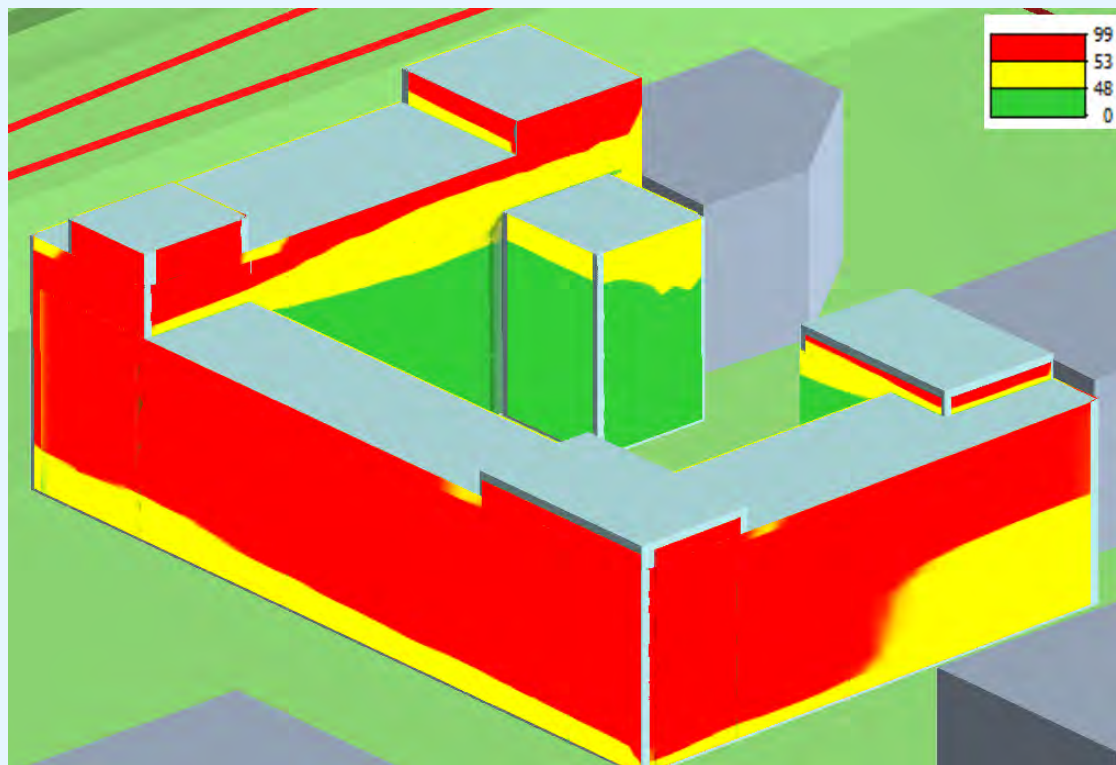
figuur 5: geluidsbelasting als gevolg van het railverkeer
(noordoost aanzicht)

Uit de resultaten blijkt dat:

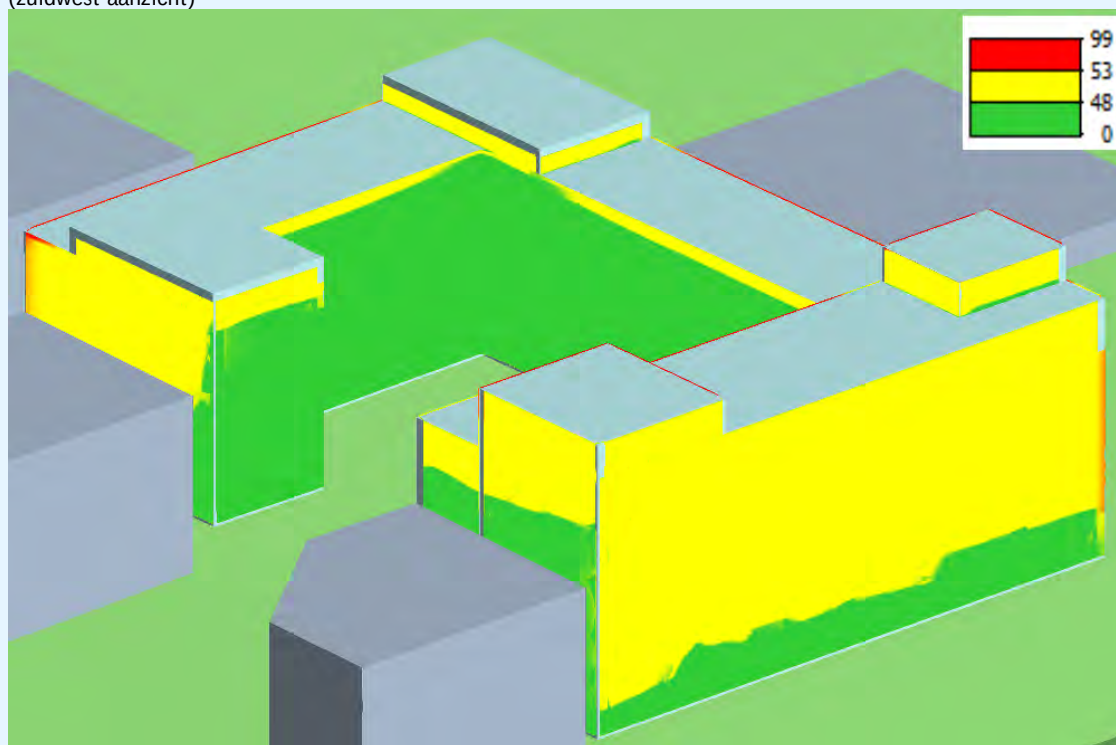
- de geluidsbelasting als gevolg van het railverkeer bij een groot aantal gevels niet voldoet aan de voorkeurswaarde van 55 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting is 62 dB;
- de maximale grenswaarde van 68 dB voor geprojecteerde woningen niet wordt overschreden;
- voor de appartementen en woningen met een geluidsbelasting hoger dan de voorkeurswaarde maar lager of gelijk aan 68 dB, hogere waarden nodig zijn voor railverkeer (gele vlakken).

5.2 Rijkswegen A4 en A10

In figuur 6 staat de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de rijkswegen A4 en A10, weergegeven op de gevels van de woningen/appartementen. Zoals in artikel 3.8 van het Reken- en Meetvoorschrift 2012 beschreven moeten de geluidsbelastingen van de A4 en A10 gezamenlijk beoordeeld worden (zie ook paragraaf 3.1 van dit rapport). De resultaten zijn inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder (2, 3 of 4 dB). Een volledig overzicht van de resultaten staat in bijlage 3.



(zuidwest aanzicht)



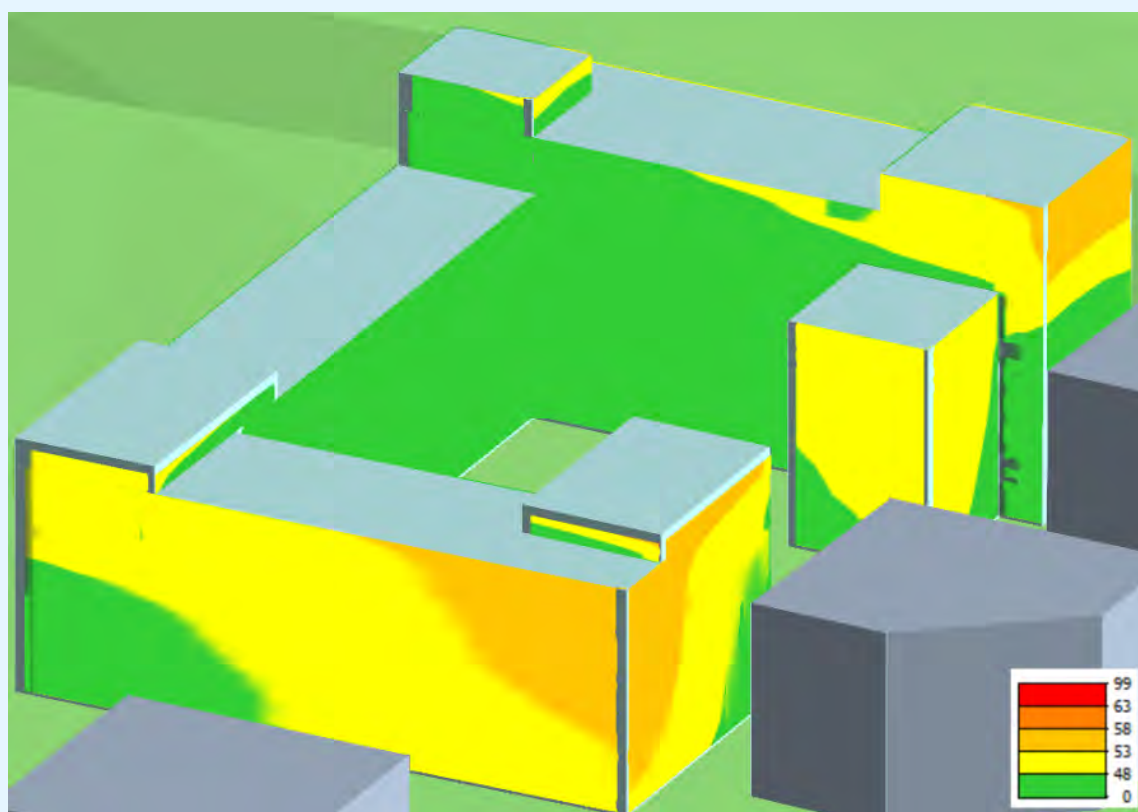
figuur 6: geluidsbelasting als gevolg van de rijkswegen A4 en A10 (inclusief aftrek 2,3 of 4 dB)
(noordoost aanzicht)

Uit de resultaten blijkt dat:

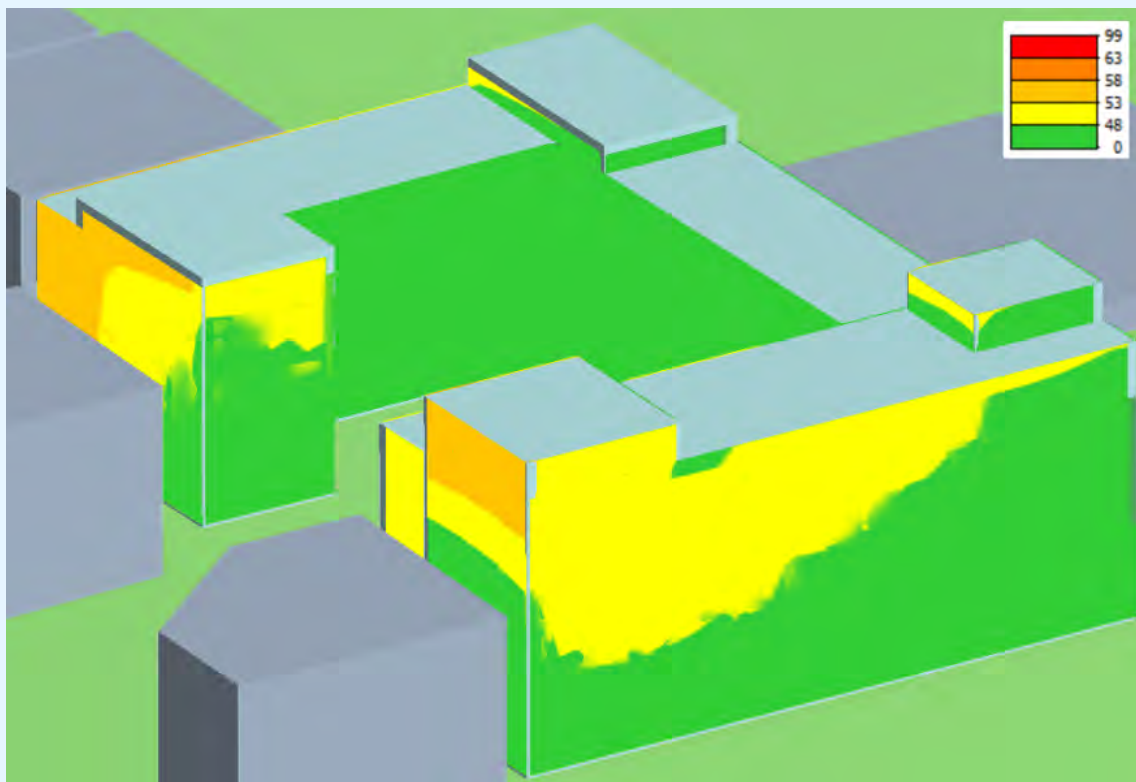
- de geluidsbelasting als gevolg van de A4 en A10 bij een groot aantal gevels niet voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting is 59 dB na aftrek;
- de maximale grenswaarde van 53 dB voor geprojecteerde woningen gebied wordt overschreden (rode vlakken). De gevels waarop deze grenswaarde wordt overschreden, moeten zonder te openen delen uitgevoerd worden of moeten worden afgeschermd tot tenminste de maximale grenswaarde;
- voor de appartementen en woningen met een geluidsbelasting hoger dan de voorkeurswaarde maar lager of gelijk aan 53 dB, hogere waarden nodig zijn voor de A4/A10 (gele vlakken).

5.3 Henk Sneevlietweg

In de figuur 7 staat de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de Henk Sneevlietweg (L_{den}) weergegeven. De resultaten zijn inclusief aftrek van 5 dB volgens artikel 110g Wet geluidhinder. Een volledig overzicht van de resultaten staat in bijlage 3.



(noordwest aanzicht)



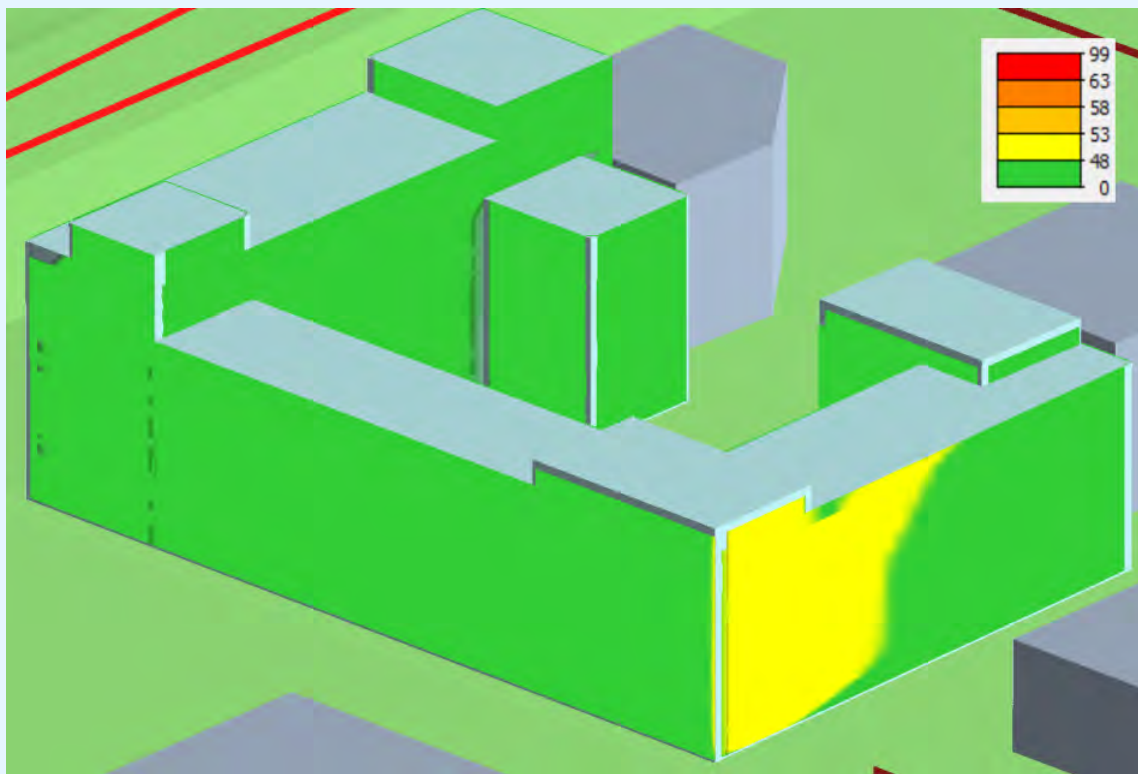
figuur 7: geluidsbelasting als gevolg van de Henk Sneevlietweg (inclusief aftrek)
(noordoost aanzicht)

Uit de resultaten blijkt dat:

- de geluidsbelasting als gevolg van de Henk Sneevlietweg bij een aantal gevels niet voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting is 54 dB na aftrek;
- de maximale grenswaarde van 63 dB voor geprojecteerde woningen in een binnenstedelijk gebied niet wordt overschreden;
- voor verschillende appartementen en woningen hogere waarden nodig zijn voor de Henk Sneevlietweg (gele en oranje vlakken).

5.4 Overschiestraat

In figuur 8 staat de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de Overschiestraat (L_{den}) weergegeven. De resultaten zijn inclusief aftrek van 5 dB volgens artikel 110g Wet geluidhinder. Een volledig overzicht van de resultaten staat in bijlage 3.



figuur 8: geluidsbelasting als gevolg van de Overschiestraat (inclusief aftrek)
(zuidwest aanzicht)

Uit de resultaten blijkt dat:

- de geluidsbelasting als gevolg van de Overschiestraat bij een westelijke gevel niet voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting is 50 dB na aftrek. Op alle overige gevels wordt wel voldaan;
- de maximale grenswaarde van 63 dB voor geprojecteerde woningen in een binnenstedelijk gebied niet wordt overschreden;
- voor verschillende appartementen en woningen hogere waarden nodig zijn voor de Overschiestraat (gele vlak).

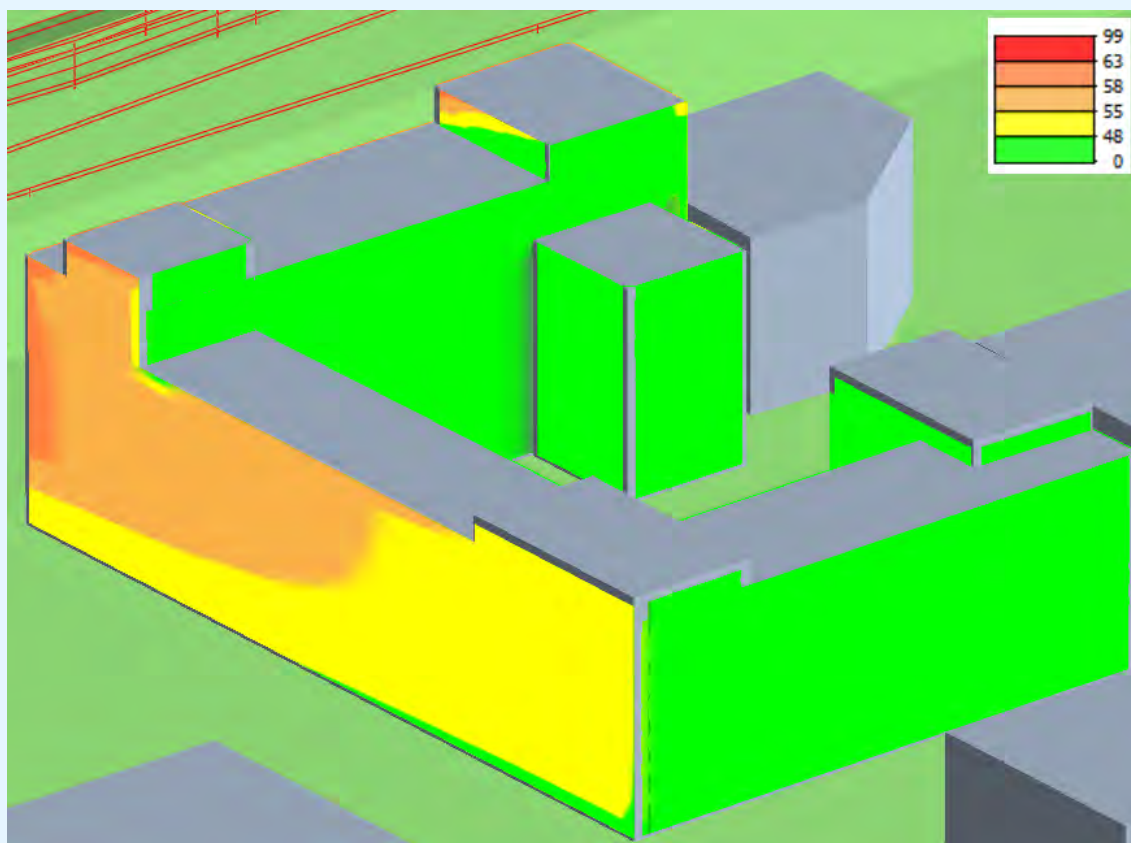
5.5 Voetbalstraat en sportparklaan

De geluidsbelastingen als gevolg van zowel de Voetbalstraat als de Sportparklaan voldoen ruim aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

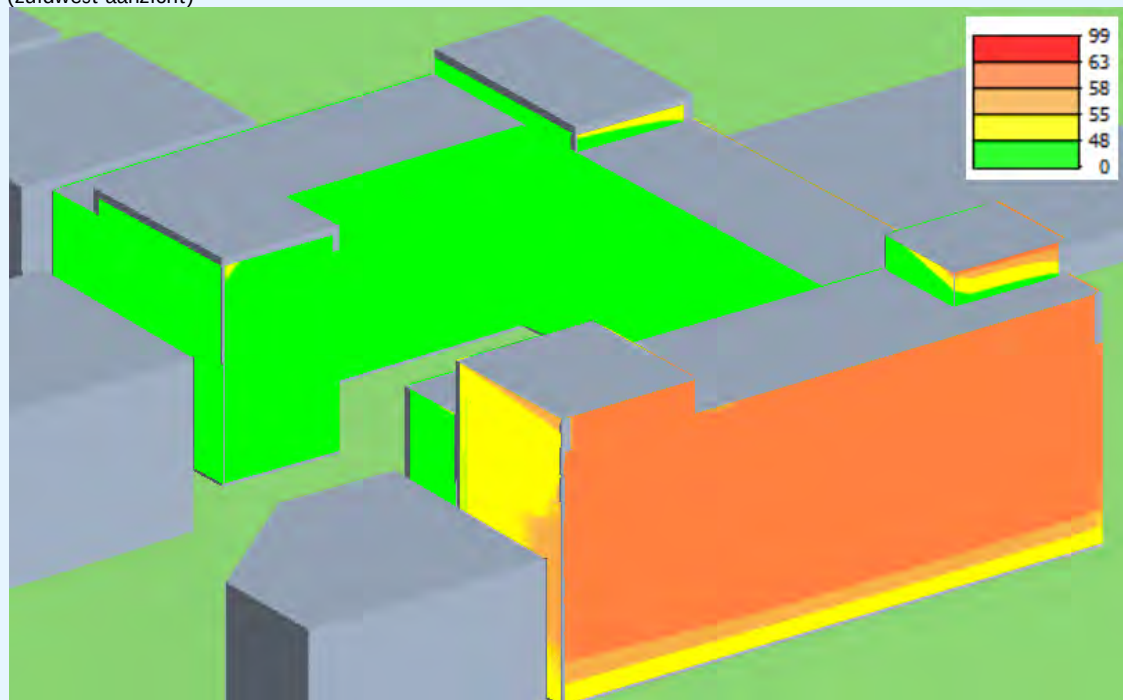
- De hoogst berekende geluidsbelasting als gevolg van de Voetbalstraat is 43 dB na aftrek.
- De hoogst berekende geluidsbelasting als gevolg van de Sportparklaan is 32 dB na aftrek.

5.6 Metrolijnen

In figuur 9 staat de geluidsbelasting (L_{den}) vanwege de metrolijnen in de omgeving van het plangebied weergegeven. De resultaten zijn inclusief aftrek van 2 dB volgens artikel 110g Wet geluidhinder. Een volledig overzicht van de resultaten staat in bijlage 3.



(zuidwest aanzicht)



figuur 9: geluidsbelasting als gevolg van de metrolijnen (inclusief aftrek)
(noordoost aanzicht)

Uit de resultaten blijkt dat:

- de geluidsbelasting als gevolg van de metrolijnen bij een groot aantal gevels niet voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting is 61 dB na aftrek.
- de maximale grenswaarde van 63 dB voor geprojecteerde woningen in een binnenstedelijk gebied niet wordt overschreden;
- voor verschillende appartementen en woningen hogere waarden nodig zijn voor de metrolijnen (gele en oranje vlakken).

5.7 Geluidsmaatregelen

In het kader van de Wet geluidhinder moeten maatregelen worden afgewogen om de geluidsbelasting als gevolg van de spoorweg, de rijkswegen A4 en A10, de metrolijnen en de Henk Sneevlietstraat te reduceren tot de voorkeurswaarde. De maatregelen onderzoeken wij in de volgende volgorde:

- 1 Maatregelen aan de bron (wegdek, snelheid)
- 2 Maatregelen in de overdracht (scherm of grondwal)
- 3 Gevelmaatregelen

Een maatregel moet voldoende effectief zijn en niet op stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële bezwaren stuiten (artikel 110a Wgh). In bijlage 3 hebben we de resultaten met de geluidsmaatregelen opgenomen.

1. Bronmaatregelen

Op de sporen waar het railverkeer en de metrolijnen passeren, zou over een lengte van circa 300 meter raildempers geplaatst kunnen worden, waarmee een geluidreductie van circa 3 dB wordt behaald. Deze reductie is voor zowel rail als metro niet voldoende om de geluidsbelasting tot onder de voorkeurswaarde terug te dringen.

De rijsnelheid van de passerende treinen is nabij het plangebied circa 80 km/uur. Verlagen van deze snelheid zou een kleine winst in geluidreductie opleveren maar zou onvoldoende zijn om de geluidsbelasting tot onder de voorkeurswaarde te krijgen. Daarnaast is het verlagen van de rijsnelheid op het spoortraject onwenselijk, gezien de grote hoeveelheid treinen die dit traject passeren. De doorstroom zou hiermee worden beperkt.

De rijsnelheid van de metro's nabij het plangebied is 80 km/uur, en nabij het metrostation 40 km/uur. Verlaging van de rijsnelheid is praktisch niet mogelijk en levert weinig winst op in geluidreductie.

Het verlagen van de rijsnelheid op de Rijkswegen A4 en A10 en de Henk Sneevlietweg is verkeerskundig niet gewenst, de wegen hebben een stroomfunctie. Als de rijsnelheid op de A4 en A10 zou worden verlaagd naar 80 km/uur, daalt de geluidsbelasting in het plangebied maar in beperkte mate. De voorkeurswaarde wordt nog steeds fors overschreden. Een grotere afstand tussen de nieuwbouw en deze wegen is ook niet mogelijk: het plangebied biedt geen ruimte om een dermate afstand te hanteren waarbij aan de maximale grenswaarde wordt voldaan.

Op de Rijkswegen A4 en A10 ligt momenteel al 1- en 2-laags ZOAB.

Op de Henk Sneevlietweg ligt referentiewegdek. Dit wegdek zou vervangen kunnen worden door een stillere variant (SMA-NL8G+, geluidreductie ~3 dB) over een lengte van 500 meter op beide rijbanen. Deze reductie is onvoldoende om de geluidsbelasting in het plan te verlagen tot de voorkeurswaarde.

Een bronmaatregel stuit hierdoor op bezwaren van verkeerskundige aard.

2. Overdrachtsmaatregel

Tussen de metrolijnen en het plangebied kan een geluidsscherm geplaatst worden. Een enkel scherm met een lengte van circa 250 meter en een hoogte van 7 meter reduceert de geluidsbelasting als gevolg van de metro op alle gevels tot onder de voorkeurswaarde.

Voor de geluidsbelasting als gevolg van het railverkeer heeft een dergelijk scherm alleen invloed op de onderste bouwlagen. Om voor de geluidsbelasting als gevolg van het railverkeer te kunnen voldoen aan de voorkeurswaarde is een schermhoogte van 11 meter nodig.

In figuur 10 is de locatie van deze schermen naast de spoorlijnen in 3D weergegeven.



figuur 10: locatie geluidsschermen (7 meter hoogte)

Tussen de Henk Sneevlietweg en het plangebied kan een geluidsscherm geplaatst worden om de geluidsbelasting te beperken. Het plaatsen van een scherm met een hoogte tot 4 meter doet de geluidsbelasting op de onderste twee bouwlagen iets afnemen (circa 2 dB). Om voor alle gevels te kunnen voldoen aan de voorkeurswaarde is echter een scherm met een hoogte van circa 21 meter hoogte nodig.

In de OER staat al opgenomen dat er in het gebied schermen geplaatst gaan worden met een hoogte van 2 meter. Het ophogen van deze schermen tot een hoogte van 21 meter hoogte is in het kader van het project niet doelmatig en stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Een scherm ter hoogte van 2 meter heeft enkel effect op de laagste twee bouwlagen en leidt er voor de overige bouwlagen niet toe dat de geluidsbelasting onder tot de voorkeursgrenswaarde duikt.

3. Gevelmaatregelen

De gevels met een geluidsbelasting onder de maximaal toelaatbare waarde, moeten zodanig ontworpen worden dat de woningen voldoen aan de eisen voor gevelwering, afkomstig uit het Bouwbesluit.

5.8 Optelling geluidsbelastingen en cumulatie

Binnen het plan is sprake van relevante optelling door de geluidsbelasting van de rijkswegen A4 en A10, de Henk Sneevlietweg en de metrolijnen (exclusief aftrek).

Aangezien het plangebied buiten het beperkingengebied geluid van Schiphol ligt (zie paragraaf 3.3), hoeft luchtvaartgeluid niet te worden meegenomen bij de berekening van cumulatie.

Voor de geluidsbelasting als gevolg van de bedrijven in de omgeving (zie hoofdstuk 8) is niet gerekend per scenario, maar is uitgegaan van de hoogst mogelijke geluidsbelasting (54 dB) die op de gevels is berekend.

Voor het bepalen van de gecumuleerde geluidsbelasting is de geluidsbelasting vanwege het railverkeer, volgens de regels uit het Meet en Rekenvoorschrift geluid 2012 (hoofdstuk 2), met de onderstaande gewogen factor toegevoegd aan de bovenstaande opgetelde geluidsbelastingen.

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L_n^*}{10} \right]} \right]$$

$$L_{VL}^* = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

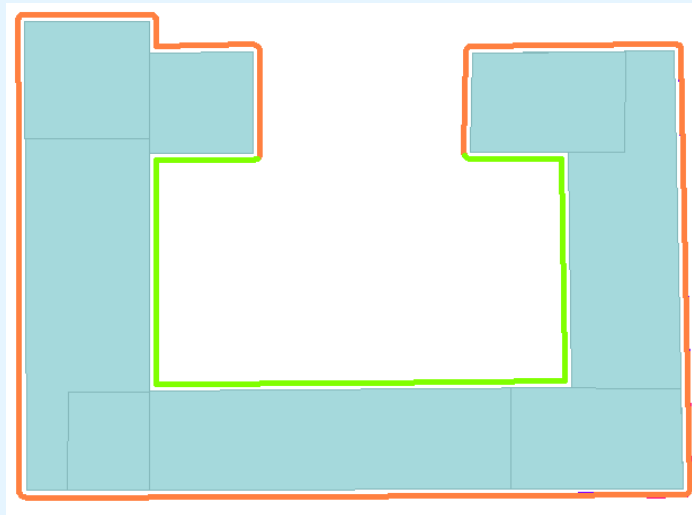
$$L_{RL}^* = 0,95 L_{RL} - 1,40$$

De hoogst berekende gecumuleerde waarde op de gevels is 65 dB, als gevolg van de wegen in de omgeving, het railverkeer en Global Switch. De volledige lijst van gecumuleerde geluidsbelastingen op alle toetspunten is terug te vinden in bijlage 3.

5.9 Oplossingen voor stille zijde

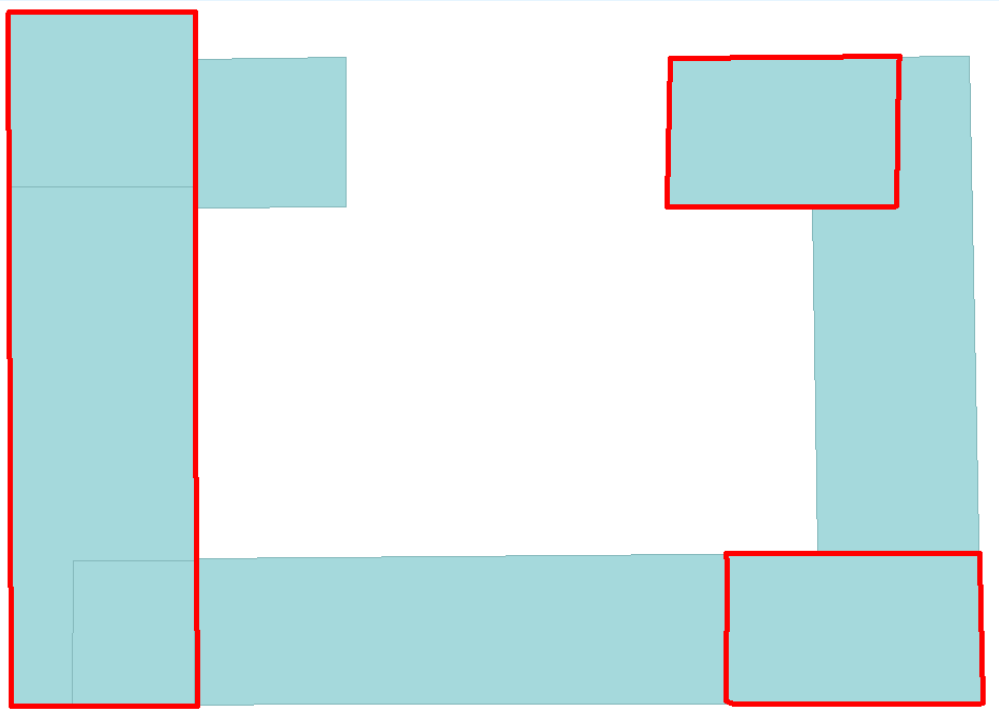
Geluidsmaatregelen zijn niet toereikend om de geluidsbelasting door de verschillende bronnen te verminderen tot de voorkeurswaarde, dus is het vaststellen van hogere waarden noodzakelijk. Bij het vaststellen van deze hogere waarden stelt het Amsterdams geluidbeleid aanvullende voorwaarden: er moet bij woningen en appartementen waarvoor hogere waarden worden vastgesteld altijd een stille zijde worden voorzien.

Bij het ontwerp van de gebouwen moeten, voor het creëren van een stille zijde, de gebouw- en gevelmaatregelen per gebouw/woning nader gespecificeerd worden. Voor de huidige indeling ligt het voor de hand om geluidluwe gevels te plaatsen aan de 'binnenplaats', waarbij alle appartementen minimaal één aangrenzende gevel hebben. In figuur 11 staat weergegeven welke gevels luw kunnen zijn.



figuur 11: aanduiding geluidluwe gevels (groen) en niet-geluidluwe gevels (oranje)

Er moet opgemerkt worden dat er nog geen geluidluwe zijde is voorzien voor de appartementen op de bovenste verdiepingen. Deze ondervinden een hogere geluidsbelasting als gevolg van de rijkswegen A4 en A10 en de Henk Sneevlietweg. In figuur 12 is weergegeven welke appartementen nog geen geluidluwe zijde hebben.



figuur 12: appartementen op de bovenste bouwlaag waarvoor nog geen geluidluwe zijde is voorzien (rood)

6. Hogere waarden en dove gevels

In dit hoofdstuk staat een overzicht van de benodigde hogere waarden, gebaseerd op de geluidsbelastingen die in hoofdstuk 5 zijn benoemd.

6.1 Hogere waarden

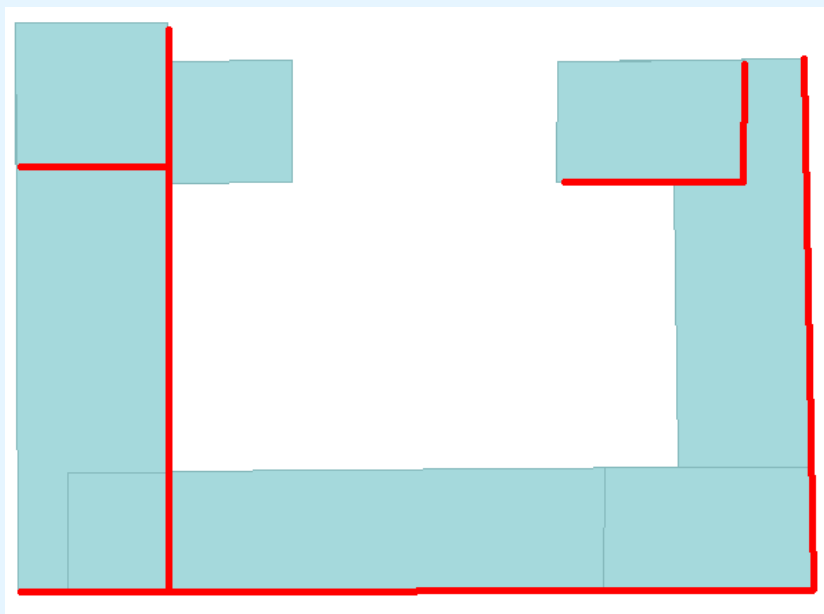
In onderstaande tabel zijn de benodigde hogere waarden per bron opgenomen. De hoogst berekende geluidsbelasting van een bepaalde geluidsbron is weergegeven. Deze geldt dan voor het gehele gebouw (alle gevels en alle bouwlagen). In de omgevingsvergunning tot bouwen toont de ontwikkelaar per gevel en per bouwlaag aan, dat aan deze vastgestelde waarden voldaan wordt.

tabel 7: hogere waarden in dB, waarden wegverkeer en metro na aftrek

Gebouw	Spoor	Metro	Rijkswegen A4/A10	Overschiestraat	Henk Sneevlietweg
Vast te stellen vragen hogere waarde	62	61	53	50	54

6.2 Dove gevels

In de onderstaande figuren zijn de gevels aangegeven waar de geluidsbelasting door de rijkswegen hoger is dan de betreffende maximaal toelaatbare waarde (rood weergegeven). Voor deze gevels zal een dove gevel moeten worden voorzien als er een woning aan grenst.



figuur 13: gevels waarop (gedeeltelijk) de maximaal toelaatbare grenswaarde wordt overschreden en dove gevels noodzakelijk zijn.



figuur 14: 3D-weergave gevels waar dove gevels noodzakelijk zijn (rood gemarkeerd)

7. Geluidhinder en Slaapverstoring

Voor de transformatie van Schinkelkwartier naar gemengd woon-werkgebied is een Omgevingseffectrapport (OER) opgesteld. Naar aanleiding van het toetsingsadvies van de Commissie voor de m.e.r. over het concept OER Schinkelkwartier heeft de gemeente Amsterdam opdracht gegeven meer inzicht te geven in de gezondheidseffecten als gevolg van de geluidsbelasting op de gevels van de plannen op deze locatie. Hierbij brengen we in kaart welk percentages van de toekomstige bewoners mogelijk ernstig gehinderd en ernstig slaapverstoord zouden kunnen worden door de optredende geluidsbelasting.

In deze paragraaf is zowel per bronsoort (binnenstedelijke wegen, rijkswegen, spoorwegen, metro en luchtvaart) als cumulatief de mate van ernstige geluidhinder en slaapverstoring en de bijbehorende GES-scores inzichtelijk gemaakt. In aansluiting op het OER Schinkelkwartier is dit in beeld gebracht voor de worst case transformatie, gebaseerd op geluidscontouren op de gevels. Deze geluidscontouren houden geen rekening met het effect van gevelwering en -maatregelen op de ervaren hinder.

De gehanteerde geluidsklassen, percentages ernstig geluidgehinderden en ernstig slaapverstoorden en bijbehorende GES-scores zijn gebaseerd op de systematiek zoals opgenomen in het Handboek voor gezonde inrichting van de leefomgeving (versie 1.7, januari 2018) van GGD GHOR Nederland. In de onderstaande tabel zijn de milieugezondheidskwaliteiten uit het handboek weergegeven die corresponderen met de GES-scores.

GES-score	Milieugezondheidskwaliteit
1	Goed
2	Redelijk
3	Vrij matig
4	Matig
5	Zeer matig
6	Onvoldoende
7	Ruim onvoldoende
8	Zeer onvoldoende

figuur 15: GES-scores en bijbehorende gezondheidswaliteiten

De gehanteerde geluidsklassen per geluidsbrontype zijn in onderstaande tabellen weergegeven. De geluidsbelasting als gevolg van de metro en de gecumuleerde geluidsbelasting worden beoordeeld op basis van het kader voor wegverkeer (inclusief GES-scores en percentages).

Wegverkeer, metro en cumulatie

Geluidbelasting* L_{den} dB	Ernstig gehinderden (%)	Geluidbelasting L_{night} dB	Ernstig slaapverstoorden (%)	GES-score
<43	0	<34	<2	0
43 – 47	0 – 3	34 – 38	2	1
48 – 52	3 – 5	39 – 43	2 – 3	2
53 – 57	5 – 9	44 – 48	3 – 5	4
58 – 62	9 – 14	49 – 53	5 – 7	5
63 – 67	14 – 21	54 – 58	7 – 11	6
68 – 72	21 – 31	59 – 63	11 – 14	7
≥73	≥31	≥64	≥14	8

Railverkeer

Geluidbelasting L_{den} dB	Ernstig gehinderden (%)	Geluidbelasting $L_{Aeq,23-7}$ dB	Ernstig slaapverstoorden (%)	GES-score
<48	<1	<42	<2	0
48 – 57	1 – 4	42 – 51	2 – 3	1
58 – 62	4 – 7	52 – 56	3 – 5	3
63 – 67	7 – 12	57 – 61	5 – 6	6
68 – 72	12 – 19	62 – 66	6 – 9	7
≥73	≥19	≥67	≥9	8

Luchtvaartverkeer

Geluidbelasting		Algemene relatie Ernstig gehinderden (%)	Schiphol relatie Ernstig gehinderden (%)	GES-score
L_{den}	Ke			
<44	<6	<1	<12	0
44 – 47	6 – 13	1 – 3	12 – 15	1
48 – 49	14 – 17	3 – 5	15 – 19	2
50 – 52	18 – 27	5 – 8	19 – 26	4
53 – 57	28 – 34	8 – 15	26 – 41	5
58 – 62	35 – 44	15 – 24	41 – 57	6
≥63	≥45	≥24	≥57	7

Geluidbelasting L_{night} dB	Algemene relatie Ernstig slaapverstoorden (%)	Schiphol relatie Ernstig slaapverstoorden (%)	GES-score
<30	<3	<3	0
30 – 39	3 – 4	3 – 8	2
40 – 49	4 – 7	8 – 20	4
50 – 54	7 – 10	20 – 29	5
≥55	≥10	≥29	6

figuur 16: percentages ernstig geluidgehinderden en ernstig slaapverstoorden per geluidsklasse

Resultaten Rijkswegen

In figuur 17 zijn de verwachte percentages ernstig geluidgehinderden en ernstig slaapverstoorden als gevolg van de geluidsbelasting (zonder aftrek op basis van artikel 110g Wgh) van de rijkswegen weergegeven.

Wegverkeer Rijkswegen - Ernstig gehinderden (L _{den})										
	Appartementen	<43 dB	43 - 47	48 - 52	53 - 57	58 - 62	63 - 67	68 - 72	>73	GES-score
Verdieping	0	19	5%	26%	0%	68%	0%	0%	0%	3,00
	1	55	20%	0%	40%	22%	18%	0%	0%	2,58
	2	62	19%	0%	37%	19%	24%	0%	0%	2,73
	3	63	17%	2%	38%	3%	40%	0%	0%	2,89
	4	63	5%	14%	38%	0%	43%	0%	0%	3,05
	5	57	0%	11%	49%	0%	40%	0%	0%	3,11
	6	55	0%	0%	53%	7%	40%	0%	0%	3,35
	7	28	0%	0%	50%	18%	32%	0%	0%	3,32
	8	14	0%	0%	43%	14%	43%	0%	0%	3,57
	9	12	0%	0%	50%	0%	50%	0%	0%	3,50
Totaal	428	9%	5%	41%	12%	33%	0%	0%	0%	3,01
GES-score per klasse		0	1	2	4	5	6	7	8	
% ernstig gehinderden per klasse		0%	0-3%	3-5%	5-9%	9-14%	14-21%	21-31%	>31%	

Wegverkeer Rijkswegen - Ernstig slaapverstoorden (L _{night})										
	Appartementen	<34	34 - 38	39 - 43	44 - 48	49 - 53	54 - 58	59 - 63	>64	GES-score
Verdieping	0	19	5%	26%	0%	68%	0%	0%	0%	3,00
	1	55	20%	0%	40%	4%	36%	0%	0%	2,76
	2	62	18%	2%	37%	3%	40%	0%	0%	2,90
	3	63	14%	5%	38%	3%	40%	0%	0%	2,92
	4	63	0%	19%	38%	0%	43%	0%	0%	3,10
	5	57	0%	4%	56%	0%	40%	0%	0%	3,18
	6	55	0%	0%	53%	7%	40%	0%	0%	3,35
	7	28	0%	0%	43%	11%	46%	0%	0%	3,61
	8	14	0%	0%	43%	7%	50%	0%	0%	3,64
	9	12	0%	0%	50%	0%	42%	0%	0%	3,08
Totaal	428	7%	5%	42%	6%	39%	0%	0%	0%	3,09
GES-score per klasse		0	1	2	4	5	6	7	8	
% ernstig gehinderden per klasse		<2%	2%	2-3%	3-5%	5-7%	7-11%	11-14%	>14%	

figuur 17: ernstig gehinderden en slaapverstoorden als gevolg van de rijkswegen. Geluidsbelasting L_{den} en L_{night} op de gevels

Uit de resultaten blijkt dat voor de geluidsbelasting op de gevels, als gevolg van de Rijkswegen, een gemiddelde GES-score van 3 volgt. Bij deze score hoort de gezondheidswaarde 'Vrij matig'.

Resultaten Henk Sneevlietweg

In figuur 18 zijn de verwachte percentages ernstig geluidgehinderden en ernstig slaapverstoorden als gevolg van de geluidsbelasting (zonder aftrek op basis van artikel 110g Wgh) van de Henk Sneevlietweg weergegeven.

Wegverkeer Henk Sneevliet - Ernstig gehinderden (L _{den})											
Appartementen	<43 dB	43 - 47	48 - 52	53 - 57	58 - 62	63 - 67	68 - 72	>73	GES-score		
Verdieping	0	19	32%	0%	68%	0%	0%	0%	0%	0%	1,37
	1	55	27%	9%	51%	13%	0%	0%	0%	0%	1,62
	2	62	21%	16%	26%	37%	0%	0%	0%	0%	2,16
	3	63	19%	17%	25%	38%	0%	0%	0%	0%	2,21
	4	63	19%	17%	25%	38%	0%	0%	0%	0%	2,21
	5	57	19%	18%	23%	40%	0%	0%	0%	0%	2,25
	6	55	16%	16%	27%	40%	0%	0%	0%	0%	2,31
	7	28	7%	21%	25%	46%	0%	0%	0%	0%	2,57
	8	14	7%	0%	71%	21%	0%	0%	0%	0%	2,29
	9	12	0%	0%	75%	25%	0%	0%	0%	0%	2,50
Totaal	428	19%	14%	33%	33%	0%	0%	0%	0%	0%	2,14
GES-score per klasse		0	1	2	4	5	6	7	8		
% ernstig gehinderden per klasse		0%	0-3%	3-5%	5-9%	9-14%	14-21%	21-31%	>31%		

Wegverkeer Henk Sneevliet - Ernstig slaapverstoorden (L _{night})											
Appartementen	<34	34 - 38	39 - 43	44 - 48	49 - 53	54 - 58	59 - 63	>64	GES-score		
Verdieping	0	19	32%	0%	68%	0%	0%	0%	0%	0%	1,37
	1	55	22%	9%	27%	42%	0%	0%	0%	0%	2,31
	2	62	19%	18%	26%	37%	0%	0%	0%	0%	2,18
	3	63	19%	17%	25%	38%	0%	0%	0%	0%	2,21
	4	63	19%	17%	14%	49%	0%	0%	0%	0%	2,43
	5	57	19%	18%	14%	49%	0%	0%	0%	0%	2,42
	6	55	16%	4%	29%	42%	9%	0%	0%	0%	2,75
	7	28	7%	18%	29%	46%	0%	0%	0%	0%	2,61
	8	14	7%	0%	71%	21%	0%	0%	0%	0%	2,29
	9	12	0%	0%	33%	50%	17%	0%	0%	0%	3,50
Totaal	428	18%	13%	27%	41%	2%	0%	0%	0%	0%	2,37
GES-score per klasse		0	1	2	4	5	6	7	8		
% ernstig slaapverstoorden		<2%	2%	2-3%	3-5%	5-7%	7-11%	11-14%	>14%		

figuur 18: ernstig gehinderden en slaapverstoorden als gevolg van de Henk Sneevlietweg; geluidsbelasting L_{den} en L_{night} op de gevels

Uit de resultaten blijkt dat voor de geluidsbelasting op de gevels, als gevolg van de Henk Sneevlietweg, een gemiddelde GES-score van 2 volgt. Bij deze score hoort de gezondheidswaarde 'Redelijk'.

Wegverkeer Overschiestraat - Ernstig gehinderden (Lden)											
	Appartementen	<43 dB	43 - 47	48 - 52	53 - 57	58 - 62	63 - 67	68 - 72	>73		GES-score
Verdieping	0	19	58%	42%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0,42
	1	55	75%	4%	18%	4%	0%	0%	0%	0%	0,53
	2	62	74%	6%	16%	3%	0%	0%	0%	0%	0,53
	3	63	75%	6%	16%	3%	0%	0%	0%	0%	0,53
	4	63	75%	6%	16%	3%	0%	0%	0%	0%	0,53
	5	57	68%	11%	21%	0%	0%	0%	0%	0%	0,53
	6	55	69%	9%	18%	4%	0%	0%	0%	0%	0,60
	7	28	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0,00
	8	14	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0,00
	9	12	50%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0,50
Totaal	428	74%	9%	14%	2%	0%	0%	0%	0%		0,47
GES-score per klasse		0	1	2	4	5	6	7	8		
% ernstig gehinderden per klasse		0%	0-3%	3-5%	5-9%	9-14%	14-21%	21-31%	>31%		

Wegverkeer Overschiestraat - Ernstig slaapverstoorden (Nlight)											
	Appartementen	<34	34 - 38	39 - 43	44 - 48	49 - 53	54 - 58	59 - 63	>64		GES-score
Verdieping	0	19	58%	0%	42%	0%	0%	0%	0%	0%	0,84
	1	55	71%	7%	18%	4%	0%	0%	0%	0%	0,58
	2	62	71%	10%	16%	3%	0%	0%	0%	0%	0,53
	3	63	71%	10%	16%	3%	0%	0%	0%	0%	0,54
	4	63	63%	14%	19%	3%	0%	0%	0%	0%	0,63
	5	57	68%	11%	18%	4%	0%	0%	0%	0%	0,60
	6	55	69%	9%	18%	4%	0%	0%	0%	0%	0,60
	7	28	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0,00
	8	14	86%	14%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0,14
	9	12	50%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0,50
Totaal	428	71%	10%	16%	3%	0%	0%	0%	0%		0,54
GES-score per klasse		0	1	2	4	5	6	7	8		
% ernstig slaapverstoorden		<2%	2%	2-3%	3-5%	5-7%	7-11%	11-14%	>14%		

Uit de resultaten blijkt dat voor de geluidsbelasting op de gevels, als gevolg van de Overschiestraat, gemiddelde GES-scores van 0 en 1 volgen. Bij deze scores hoort de gezondheidswaarde 'Goed'.

Resultaten metro

In figuur 20 zijn de verwachte percentages ernstig geluidgehinderden en ernstig slaapverstoorden als gevolg van de geluidsbelasting (zonder aftrek op basis van artikel 110g Wgh) van de metro weergegeven.

Metro - Ernstig gehinderden (L _{den})										
Appartementen	<43 dB	43 - 47	48 - 52	53 - 57	58 - 62	63 - 67	68 - 72	>73	GES-score	
Verdieping	0	19	47%	26%	16%	11%	0%	0%	0%	1,00
	1	55	24%	27%	11%	15%	24%	0%	0%	2,25
	2	62	23%	24%	10%	10%	29%	5%	0%	2,56
	3	63	22%	24%	11%	10%	29%	5%	0%	2,56
	4	63	22%	24%	11%	10%	29%	5%	0%	2,56
	5	57	23%	21%	12%	7%	32%	5%	0%	2,63
	6	55	16%	27%	13%	7%	31%	5%	0%	2,69
	7	28	0%	21%	25%	4%	43%	7%	0%	3,43
	8	14	21%	0%	14%	0%	64%	0%	0%	3,50
	9	12	0%	25%	0%	8%	67%	0%	0%	3,92
Totaal	428	21%	24%	12%	9%	31%	4%	0%	0%	2,60
GES-score per klasse	0	1	2	4	5	6	7	8		
% ernstig gehinderden per klasse	0%	0-3%	3-5%	5-9%	9-14%	14-21%	21-31%	>31%		

Metro - Ernstig slaapverstoorden (L _{night})										
Appartementen	<34	34 - 38	39 - 43	44 - 48	49 - 53	54 - 58	59 - 63	>64	GES-score	
Verdieping	0	19	5%	42%	26%	26%	0%	0%	0%	2,00
	1	55	24%	27%	11%	9%	7%	22%	0%	2,53
	2	62	23%	24%	10%	8%	15%	21%	0%	2,74
	3	63	22%	16%	19%	5%	17%	21%	0%	2,84
	4	63	22%	21%	14%	0%	22%	21%	0%	2,84
	5	57	18%	11%	28%	5%	16%	23%	0%	3,04
	6	55	13%	11%	33%	5%	15%	24%	0%	3,13
	7	28	0%	7%	39%	0%	11%	43%	0%	3,96
	8	14	0%	21%	7%	7%	57%	0%	0%	4,43
	9	12	0%	25%	0%	0%	8%	67%	0%	4,67
Totaal	428	17%	19%	20%	6%	14%	25%	0%	0%	2,99
GES-score per klasse	0	1	2	4	5	6	7	8		
% ernstig slaapverstoorden	<2%	2%	2-3%	3-5%	5-7%	7-11%	11-14%	>14%		

figuur 20: ernstig gehinderden en slaapverstoorden als gevolg van de metro; geluidsbelasting L_{den} en L_{night} op de gevels

Uit de resultaten blijkt dat voor de geluidsbelasting op de gevels, als gevolg van de metro, een gemiddelde GES-score van 3 volgt. Bij deze score hoort de gezondheidswaarde 'Vrij matig'.

Resultaten Spoorwegen

In figuur 21 zijn de verwachte percentages ernstig geluidgehinderden en ernstig slaapverstoorden als gevolg van de geluidsbelasting van de spoorwegen weergegeven.

Spoorverkeer - Ernstig gehinderden (L _{den})										
	Appartementen	<48	48 - 57	58 - 62	63 - 67	68 - 72	>73			GES-score
Verdieping	0	19	74%	26%	0%	0%	0%	0%		0,26
	1	55	42%	35%	24%	0%	0%	0%		1,05
	2	62	39%	27%	34%	0%	0%	0%		1,29
	3	63	37%	30%	33%	0%	0%	0%		1,30
	4	63	37%	30%	33%	0%	0%	0%		1,30
	5	57	37%	26%	37%	0%	0%	0%		1,37
	6	55	24%	40%	36%	0%	0%	0%		1,49
	7	28	7%	43%	50%	0%	0%	0%		1,93
	8	14	0%	36%	64%	0%	0%	0%		2,29
	9	12	0%	33%	67%	0%	0%	0%		2,33
Totaal	428	33%	32%	35%	0%	0%	0%			1,36
GES-score per klasse		0	1	3	6	7	8			
% ernstig gehinderden per klasse		<1%	1-4%	4-7%	7-12%	12-19%	>19%			

Spoorverkeer - Ernstig slaapverstoorden (L _{night})										
	Appartementen	<42	42 - 51	52 - 56	57 - 61	62 - 66	>67			GES-score
Verdieping	0	19	74%	26%	0%	0%	0%	0%		0,26
	1	55	62%	16%	22%	0%	0%	0%		0,82
	2	62	56%	23%	21%	0%	0%	0%		0,85
	3	63	57%	22%	21%	0%	0%	0%		0,84
	4	63	57%	22%	21%	0%	0%	0%		0,84
	5	57	37%	40%	23%	0%	0%	0%		1,09
	6	55	24%	53%	24%	0%	0%	0%		1,24
	7	28	7%	50%	43%	0%	0%	0%		1,79
	8	14	21%	21%	57%	0%	0%	0%		1,93
	9	12	0%	42%	58%	0%	0%	0%		2,17
Totaal	428	45%	30%	24%	0%	0%	0%			1,03
GES-score per klasse		0	1	3	6	7	8			
% ernstig slaapverstoorden		<2%	2-3%	3-5%	5-6%	6-9%	>9%			

figuur 21: ernstig gehinderden en slaapverstoorden als gevolg van de spoorwegen; geluidsbelasting L_{den} en L_{night} op de gevels

Uit de resultaten blijkt dat voor de geluidsbelasting op de gevels, als gevolg van de spoorwegen, een gemiddelde GES-score van 1 volgt. Bij deze score hoort de gezondheidswaarde 'Goed'.

Resultaten luchtvaart

In figuur 22 zijn de verwachte percentages ernstig geluidgehinderden en ernstig slaapverstoorden als gevolg van de geluidsbelasting van de luchtvaart weergegeven.

Luchtvaart - Ernstig gehinderden (Lden)										
	Appartementen	<44	44 - 47	48 - 49	50 - 52	53 - 57	58 - 62	>63		GES-score
Verdieping	0	19	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0,00
	1	55	0%	0%	0%	100%	0%	0%		4,00
	2	62	0%	0%	0%	100%	0%	0%		4,00
	3	63	0%	0%	0%	100%	0%	0%		4,00
	4	63	0%	0%	0%	100%	0%	0%		4,00
	5	57	0%	0%	0%	100%	0%	0%		4,00
	6	55	0%	0%	0%	100%	0%	0%		4,00
	7	28	0%	0%	0%	100%	0%	0%		4,00
	8	14	0%	0%	0%	100%	0%	0%		4,00
	9	12	0%	0%	0%	100%	0%	0%		4,00
Totaal	428	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%		4,00
GES-score per klasse	0	1	2	4	5	6	7			
% ernstig gehinderden per klasse	<12%	12-15%	15-19%	19-26%	26-41%	41-57%	>57%			

Luchtvaart - Ernstig slaapverstoorden (Lnight)										
	Appartementen	<30	30 - 39	40 - 49	50 - 54	>55				GES-score
Verdieping	0	19	0%	100%	0%	0%	0%			2,00
	1	55	0%	100%	0%	0%	0%			2,00
	2	62	0%	100%	0%	0%	0%			2,00
	3	63	0%	100%	0%	0%	0%			2,00
	4	63	0%	100%	0%	0%	0%			2,00
	5	57	0%	100%	0%	0%	0%			2,00
	6	55	0%	100%	0%	0%	0%			2,00
	7	28	0%	100%	0%	0%	0%			2,00
	8	14	0%	100%	0%	0%	0%			2,00
	9	12	0%	100%	0%	0%	0%			2,00
Totaal	428	0%	100%	0%	0%	0%				2,00
GES-score per klasse	0	2	4	5	6					
% ernstig slaapverstoorden	<3%	3-8%	8-20%	20-29%	>29%					

figuur 22: ernstig gehinderden en slaapverstoorden als gevolg van de luchtvaart; geluidsbelasting L_{den} en L_{night} op de gevels

Uit de resultaten blijkt dat voor de geluidsbelasting op de gevels, als gevolg van de luchtvaart, gemiddelde GES-scores van 4 en 2 volgen. Bij deze scores horen de gezondheidskwaliteit 'Matig' en 'Redelijk'.

Cumulatie - Ernstig gehinderden (Lden)											
	Appartementen	<43 dB	43 - 47	48 - 52	53 - 57	58 - 62	63 - 67	68 - 72	>73		GES-score
Verdieping	0	19	0%	0%	0%	5%	95%	0%	0%	0%	4,95
	1	55	0%	0%	0%	16%	56%	27%	0%	0%	5,11
	2	62	0%	0%	0%	16%	50%	34%	0%	0%	5,18
	3	63	0%	0%	0%	13%	44%	43%	0%	0%	5,30
	4	63	0%	0%	0%	11%	43%	46%	0%	0%	5,35
	5	57	0%	0%	0%	0%	39%	61%	0%	0%	5,61
	6	55	0%	0%	0%	0%	38%	62%	0%	0%	5,62
	7	28	0%	0%	0%	0%	50%	50%	0%	0%	5,50
	8	14	0%	0%	0%	0%	29%	71%	0%	0%	5,71
9	12	0%	0%	0%	0%	33%	67%	0%	0%	5,67	
Totaal	428	0%	0%	0%	8%	47%	45%	0%	0%		5,37
GES-score per klasse		0	1	2	4	5	6	7	8		
% ernstig gehinderden per klasse		0%	0-3%	3-5%	5-9%	9-14%	14-21%	21-31%	>31%		

Cumulatie - Ernstig slaapverstoorden (Lnight)											
	Appartementen	<34	34 - 38	39 - 43	44 - 48	49 - 53	54 - 58	59 - 63	>64		GES-score
Verdieping	0	19	0%	0%	0%	32%	68%	0%	0%	0%	4,68
	1	55	0%	0%	0%	18%	55%	27%	0%	0%	5,09
	2	62	0%	0%	0%	18%	40%	42%	0%	0%	5,24
	3	63	0%	0%	0%	17%	40%	43%	0%	0%	5,25
	4	63	0%	0%	0%	17%	21%	62%	0%	0%	5,44
	5	57	0%	0%	0%	18%	21%	61%	0%	0%	5,44
	6	55	0%	0%	0%	16%	22%	62%	0%	0%	5,45
	7	28	0%	0%	0%	0%	46%	54%	0%	0%	5,54
	8	14	0%	0%	0%	0%	29%	71%	0%	0%	5,71
9	12	0%	0%	0%	0%	25%	75%	0%	0%	5,75	
Totaal	428	0%	0%	0%	16%	35%	49%	0%	0%		5,33
GES-score per klasse		0	1	2	4	5	6	7	8		
% ernstig slaapverstoorden		<2%	2%	2-3%	3-5%	5-7%	7-11%	11-14%	>14%		

figuur 23: ernstig gehinderden en slaapverstoorden als gevolg van het cumulatiegeluid; geluidsbelasting L_{den} en L_{night} op de gevels

37

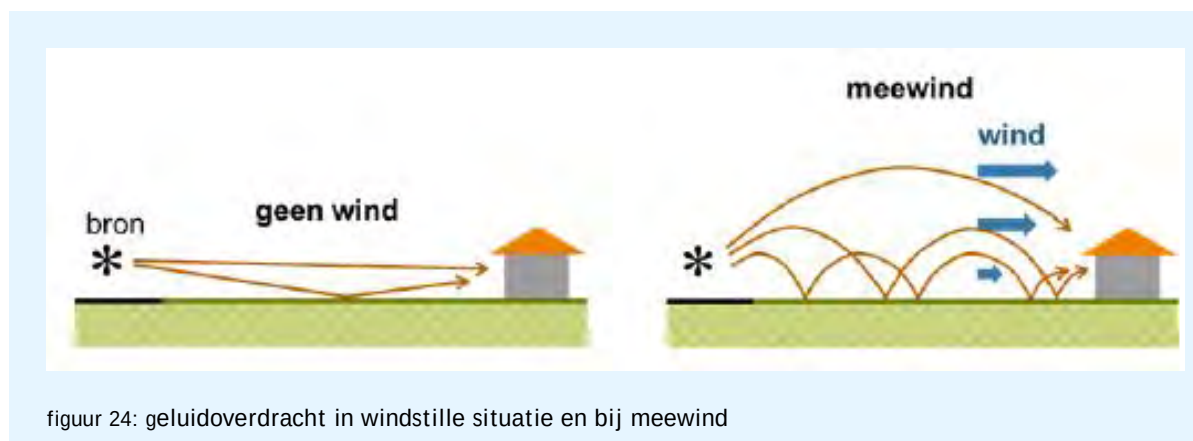
8. Grondgeluid Schiphol

Naast geluid van vliegtuigen in de lucht kan ook het geluid van vliegtuigen op de grond een zekere mate voor hinder veroorzaken. Uit eerder onderzoek van NLR (2011) naar grondgeluid in onder andere Amsterdam-West blijkt dat grondgeluid in Schinkelkwartier, met name bij winterse omstandigheden, waarneembaar is en in sommige gevallen als hinderlijk kan worden ervaren. In het kader van het OER heeft TNO een verkennend onderzoek gedaan naar grondgeluid in Schinkelkwartier (zie bijlage 10f bij het OER).

Kenmerken grondgeluid

Grondgeluid is het laagfrequente geluid (tussen 31,5 en 63 Hz) dat wordt veroorzaakt door vliegtuigen die beginnen te rollen en de intentie hebben een start uit te voeren. De mate van grondgeluid is afhankelijk van vliegtuigtype, motorvermogen, uitstralingsrichting, afstand, windrichting en bodem. Vooral de zware vliegtuigen produceren grondgeluid. Het uitgestraalde geluid uit de straalmotoren is het sterkst schuin achterwaarts, onder ongeveer 120 tot 140 graden ten opzichte van de startrichting van het vliegtuig. Recht achter het vliegtuig (onder 160 tot 180 graden) is de sterkte van de bron ruim 10 dB lager.

Laagfrequent geluid wordt slechter gedempt dan hoogfrequent geluid wanneer het zich beweegt door de atmosfeer. Weliswaar geldt dat naarmate de afstand tot de geluidbron groter wordt, het geluidniveau afneemt. Echter, geluid buigt onder meewindcondities naar beneden af en weerkaatst tegen de grond (zie figuur 24). Door deze reflecties tegen de bodem kan het geluid een waarneempunt op grote afstand via meerdere paden bereiken. Meewindcondities kunnen leiden tot meer dan 10 dB hogere geluidniveaus dan in de situatie zonder wind.



figuur 24: geluidoverdracht in windstille situatie en bij meewind

De bodem is van belang voor de geluidoverdracht van grondgeluid. Bij een absorberende bodem (bijvoorbeeld bij een omgeploegde akker), neemt het via de bodem gereflecteerde geluid na iedere reflectie sterker af dan bij een 'harde' bodem (door water of bevriezing). Dit leidt ertoe dat de geluidniveaus bij winterse omstandigheden kunnen worden versterkt en daardoor hoger zijn dan bij zomerse omstandigheden.

Bebouwing en dijklichamen tussen de geluidbron en de ontvanger kunnen zorgen voor een zekere mate van afscherming en verstrooiing van het grondgeluid. Op grotere waarneemhoogte wordt de invloed van de afscherming kleiner, maar neemt ook de invloed van de bodem af. De geluidniveaus op grotere waarneemhoogte (20-40 meter) kunnen daardoor aanzienlijk lager zijn dan dichtbij maaiveld.

Beoordelingskader

Er zijn geen normen voor grondgeluid. Ook is er geen breed geaccepteerde beoordelingsmethode om de aanvaardbaarheid van grondgeluid vast te kunnen stellen. Om de mate van hinder in Schinkelkwartier te kunnen beoordelen zijn de berekende niveaus vergeleken met de niveaus in Vrijschot-Noord (Hoofddorp), waar enige ervaring is met hinder als gevolg van grondgeluid van de Polderbaan. In deze woonwijk wordt hinder door grondgeluid ervaren sinds de ingebruikname van de Polderbaan in 2003. Destijds is geconcludeerd dat geluidniveaus buitenshuis bij voorkeur tot maximaal 80 dB beperkt moeten worden. Hieruit volgde de doelstelling om het niveau van het grondgeluid in Vrijschot-Noord met 10 dB te verminderen. Daartoe zijn tussen de Polderbaan en de woonwijk wigvormige heuvels (ribbels) gerealiseerd die de geluidniveaus met ruim 5 dB hebben verminderd. De hinder is daarmee afgenomen, maar is nog niet voor alle bewoners aanvaardbaar.

Berekening

Om de geluidniveaus inzichtelijk te maken is een modelmatige berekening uitgevoerd naar grondgeluid ter plaatse van het meest zuidwestelijk deel van Schinkelkwartier in Nieuwe Meer West (op kortste afstand van Schiphol), waarbij rekening is gehouden met (ongunstige) meewindcondities. Om de mate van hinder als gevolg van grondgeluid in Schinkelkwartier te kunnen beoordelen is inzicht nodig in enerzijds de geluidniveaus en anderzijds de frequentie waarin deze niveaus optreden.



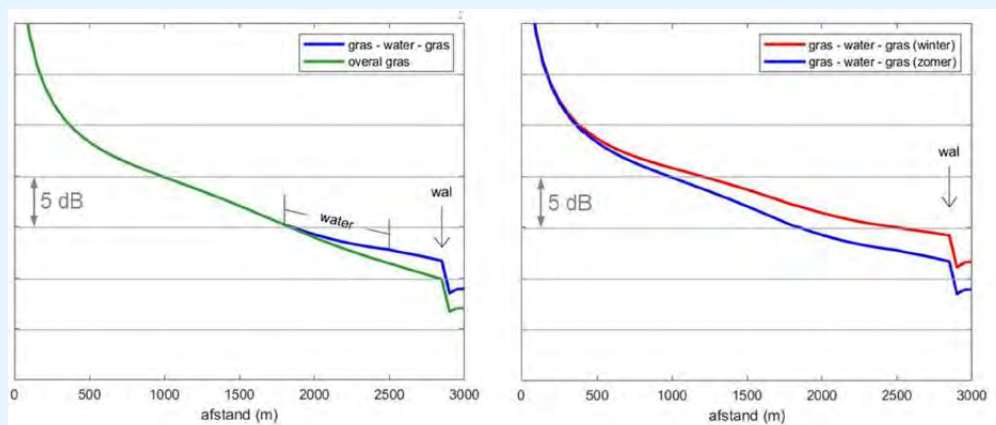
figuur 25: uitstralingsrichting Aalsmeerbaan



figuur 26: uitstralingsrichting Buitenveldertbaan

Schinkelkwartier wordt beïnvloed door grondgeluid van startende vliegtuigen op de Kaagbaan, de Aalsmeerbaan en de Buitenveldertbaan. De Kaagbaan wordt vaak als startbaan gebruikt (ruim 78.000 starts in gebruiksjaar 2022), maar Schinkelkwartier ligt buiten de dominante voortplantingsrichting van het grondgeluid van deze baan. De te verwachten geluidniveaus van de Kaagbaan zijn daardoor circa 10 dB lager dan die van de Aalsmeerbaan. Schinkelkwartier ligt wel grotendeels binnen de dominante voortplantingsrichting voor het grondgeluid dat afkomstig is van de Aalsmeerbaan (zie figuur 25) en de Buitenveldertbaan (zie figuur 26).

De berekende grondgeluidniveaus als gevolg van de Buitenveldertbaan (zie figuur 27) zijn hoger dan die van de Aalsmeerbaan, maar daar staat tegenover dat de Buitenveldertbaan in westelijke richting zelden als startbaan wordt gebruikt (1.900 starts in gebruiksjaar 2022). Gezien de berekende geluidniveaus en het baangebruik (ruim 30.000 starts in gebruiksjaar 2022) is naar verwachting vooral grondgeluid van de Aalsmeerbaan bepalend voor de mate van hinder in Schinkelkwartier.



figuur 27: invloed bodem en afscherming op geluidoverdracht Buitenveldertbaan (waarneemhoogte 2 meter)

Beoordeling

De berekende grondgeluidniveaus als gevolg van de Aalsmeerbaan in het meest zuidwestelijk deel van Schinkelkwartier zijn hoger dan 80 dB en kunnen hinder veroorzaken, wat overeenkomt met de bevindingen in het eerdere NLR-onderzoek (2011). Daarin is geconstateerd dat grondgeluid in het westelijk deel van Schinkelkwartier voornamelijk ‘waarneembaar’ en deels als ‘hinderlijk’ kan worden ervaren. Ook elders in Schinkelkwartier kan grondgeluid een zekere mate van hinder veroorzaken, al nemen de geluidniveaus af naarmate de afstand tot de bron groter wordt en kunnen tussenliggende bestaande bebouwing en dijklichamen voor een zekere afscherming van grondgeluid zorgen. De geluidniveaus zijn daar dan ook (aanzienlijk) lager dan in Nieuwe Meer West.

De berekende niveaus als gevolg van de Aalsmeerbaan in Schinkelkwartier zijn circa 5 dB lager dan de geluidniveaus in Vrijschot-Noord als gevolg van de Polderbaan in de situatie voorafgaand aan realisatie van ribbels. Gezien de ervaringen in Vrijschot-Noord is de verwachting dat grondgeluid in Schinkelkwartier voor hinder kan zorgen, maar dat de frequentie waarin de geluidniveaus optreden in Schinkelkwartier aanzienlijk lager ligt dan in Vrijschot-Noord. De Polderbaan wordt namelijk bijna twee keer zo vaak (ruim 53.000 starts) als startbaan gebruikt als de Aalsmeerbaan en wordt bovendien ook 's nachts gebruikt.

Op grond daarvan wordt verwacht dat de mate van hinder en de kans op slaapverstoring door grondgeluid in Schinkelkwartier beperkter is dan in Vrijschot-Noord. Daarbij is van belang dat toekomstige bewoners van Schinkelkwartiers, anders dan de bewoners van Vrijschot-Noord, grondgeluid vooraf kunnen meewegen bij de keuze van hun woonlocatie. Het is aannemelijk dat dit gunstig is voor de ervaren hinder.

Uit het verkennend onderzoek grondgeluid in het kader van het OER volgt dat hinder in het plangebied Overschiestraat 182 en 188 niet kan worden uitgesloten. In dat onderzoek is de invloed van bebouwing, die voor afscherming of verstrooiing van grondgeluid kan zorgen, niet gedetailleerd meegenomen. Daarom zijn ter plaatse van het plangebied metingen verricht naar de niveaus van grondgeluid als gevolg van startende vliegtuigen vanaf de Aalsmeerbaan en de Kaagbaan. Het plangebied Overschiestraat 182 en 188 bevindt zich op circa 4,5 kilometer van het startpunt van de Aalsmeerbaan en circa 6 kilometer van de Kaagbaan.

Uit de notitie met meetresultaten grondgeluid blijkt dat de hoogst gemeten niveaus (op 1,5 m hoogte) tijdens de maatgevende piek tussen de 71 en 76 dB liggen. Met correctie van het seizoen (de niveaus bij winterse omstandigheden kunnen enkele dB's hoger zijn dan in de herfst) zijn de niveaus naar verwachting niet hoger dan 80 dB. Aangezien niveaus hoger dan 80 dB als hinderlijk worden beschouwd, kunnen de gemeten niveaus in het plangebied aanvaardbaar worden geacht. De woningen bevinden zich met name op de verdiepingen, waar de geluidsniveaus tot 5 dB lager zijn dan op 1,5 m. hoogte. Bovendien kunnen de beoogde toekomstige bebouwing in Schinkelkwartier en de beoogde 15 meter hoge parkwal langs de A4 op termijn voor extra afscherming en daarmee een verdere afname van de geluidsniveaus zorgen. Conclusie is dat grondgeluid in het plangebied waarneembaar is, maar niet leidt tot (ernstige) hinder of een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

9. Bedrijven en milieuzonering

De omgeving betreft een ontwikkelgebied. Het doel is een gemengd gebied met wonen en werken te realiseren. Bestaande bedrijvigheid die hier niet binnen past, zal op termijn verdwijnen. In de analyse is als representatieve invulling van de maximale planmogelijkheden daarom uitgegaan van de huidige bedrijvigheid. Op termijn zal zich enkel bedrijvigheid vestigen die past binnen het gebied en zal overige bedrijvigheid daar niet meer aanwezig zijn. Het is daarmee niet aannemelijk dat zich hier nog nieuwe bedrijvigheid vestigt met belangrijke invloed voor het aspect geluid.

De analyse van Bedrijven en milieuzonering is in het kader van dit akoestisch onderzoek beperkt tot het milieuaspect geluid.

9.1 Gebiedstype

Het gebouw komt nabij diverse drukke doorgangswegen en ligt nabij de rijkswegen A4 en A10. Daardoor kent het gebied ook een relatief hoge geluidsbelasting (zie analyse wegverkeersgeluid eerder in dit rapport). Daarmee komt het gebiedstype overeen met gemengd gebied. We passen de richtafstanden en geluidsnormering voor dit gebiedstype toe.

9.2 Analyse richtafstanden

In het gebied geldt momenteel het bestemmingsplan Nieuwe Meer e.o., vastgesteld op 26 juni 2013. In figuur 28 is een uitsnede van het bestemmingsplan weergegeven.



figuur 28: uitsnede bestemmingsplan (marker bij ontwikkellocatie)

Hieronder zijn de bestemmingen met bijbehorende richtafstand in gemengd gebied weergegeven.

tabel 8: milieucategorie omliggende bedrijven

Bestemming	Milieucategorie	Richtafstand
Kantoor	1	0 meter
Bedrijf -1	2	10 meter
Gemengd -1	2	10 meter
Gemengd -2	A of B functiemenging	Bouwkundig afgescheiden van woningen
Gemengd -3	A of B functiemenging	Bouwkundig afgescheiden van woningen
Sport	3.1	30 meter

Enkel aan de richtafstand voor sport wordt niet voldaan. De afstand vanaf de grens van het bestemmingsvlak Sport is minder dan 30 meter. Daarom is naar dit gebied een aanvullende analyse uitgevoerd. Daarnaast geldt dat voor het datacentrum in het bestemmingsvlak Bedrijf -1 de geluidsuitstraling bekend is. In het kader van de ontwikkelingen in het gebied heeft dit bedrijf vergunningsvoorschriften voor geluid opgelegd gekregen. We houden daarom ook rekening met deze vergunningsvoorschriften in onze analyse.

Sport

De sportactiviteiten die hier plaatsvonden worden verplaatst. Momenteel is daar nog de kaskantine (restaurant) en een hondenschool aanwezig.

De kaskantine is gevestigd op circa 120 meter vanaf de ontwikkellocatie. Het betreft een restaurant. Dit is een activiteit van milieucategorie 1. De richtafstand bedraagt daarmee 0 meter in gemengd gebied. Aangezien de afstand ruim groter is, is vanwege dit bedrijf sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en vinden geen beperkingen plaats voor het bedrijf door de ontwikkeling. Het is niet aannemelijk dat dit bedrijf niet aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit voor geluid kan voldoen.

De activiteiten van de hondenschool Amsterdam vinden overwegend plaats nabij de Voetbalstraat. Dit is op een afstand van ruim 100 meter vanaf de ontwikkellocatie. De richtafstand voor dergelijke activiteiten bedraagt 30 meter in gemengd gebied. De afstand is ruim groter. Daarmee is naar verwachting sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Daarnaast is het niet aannemelijk dat in dat geval het bedrijf niet aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit kan voldoen.

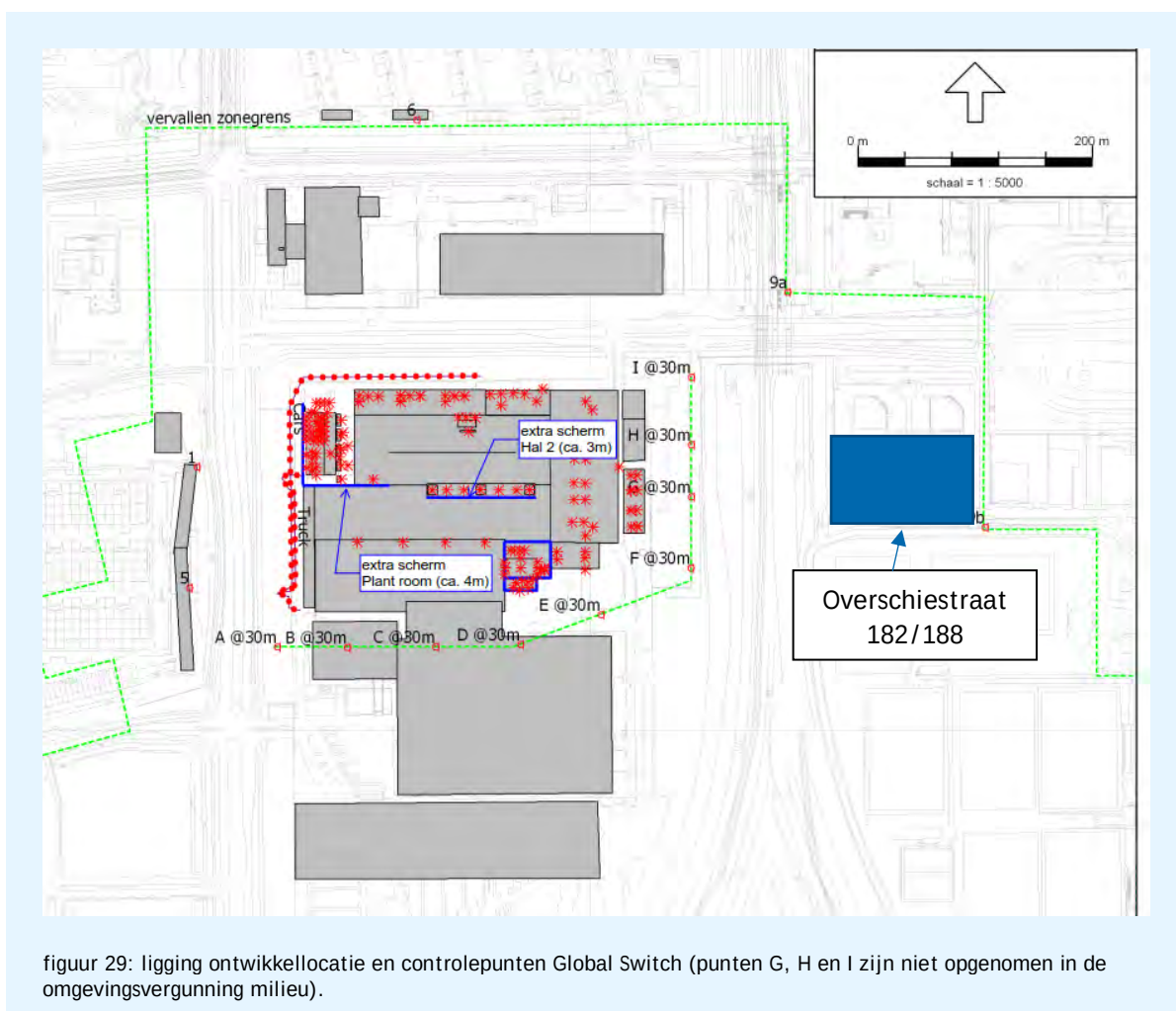
9.3 Analyse geluid Global Switch

Door de gemeente en Omgevingsdienst zijn de huidige vergunningsvoorschriften verstrekt. Het datacentrum Global Switch beschikt over een wijzigingsvergunning uit 2018 (met milieuneutrale wijziging uit 2022 van provincie Noord-Holland). Daarnaast is er voor deze vergunning voor diverse scenario's onderzocht welke geluidbelasting het bedrijf kent voor diverse toekomstscenario's en zijn deze scenario's geborgd in de voorschriften. De onderzoeken zijn uitgevoerd door adviesbureau Peutz. Er is bij deze onderzoeken onderscheid gemaakt tussen vier verschillende scenario's (A t/m D).

Voor alle scenario's zijn maatregelen opgenomen bij de vergunning en in het rekenmodel. Er worden geluidreducerende aanpassingen toegepast op onder andere de transformatoren, de generatoren en de noodstroomaggregaten. Een volledige lijst van de toe te passen maatregelen per scenario is terug te vinden in bijlage 4. Op moment van schrijven van dit onderzoek is niet

bekend welke maatregelen zijn doorgevoerd. Om deze reden zijn de geluidbelastingen met maatregelen en zonder maatregelen in kaart gebracht in de onderstaande tabel.

In de omgevingsvergunning milieu is vastgelegd dat het bedrijf ten tijde van realisatie van woningen aan de zuidzijde moet voldoen aan 50 dB(A) etmaalwaarde op 30 meter vanaf de inrichtingsgrens. Voor woningbouw aan de oostelijke zijde, ter hoogte van de Overschiestraat, zijn in de vergunning geen geluidgrenswaarden vastgelegd. Daarom zijn voor alle mogelijke scenario's die door Peutz zijn onderzocht de resultaten in dit onderzoek opgenomen.



figuur 29: ligging ontwikkellocatie en controlepunten Global Switch (punten G, H en I zijn niet opgenomen in de omgevingsvergunning milieu).

Op basis van de VNG-publicatie mag de geluidbelasting in stap 2 niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Op basis van de geluidmodellen die door Peutz voor dit onderzoek zijn aangeleverd is de geluidbelasting op de westelijke gevels van de ontwikkeling aan de Overschiestraat bepaald. De hoogst berekende langtijdgemiddelde geluidbelasting als gevolg van de verschillende scenario's staan in de onderstaande tabel weergegeven.

tabel 9: hoogst berekende langtijdgemiddelde geluidsbelasting op de gevels

Rekenscenario	Hoogst berekende geluidsbelasting op gevel zonder maatregelen (Etmaalwaarde)	Hoogst berekende geluidsbelasting op gevel inclusief maatregelen (Etmaalwaarde)
A	50 dB	50 dB
B	51 dB	51 dB
C	54 dB	51 dB
D	53 dB	51 dB

Uit de rekenresultaten is te concluderen dat voor de scenario's B, C en D de richtwaarden voor stap 2 (50 dB(A)) uit de VNG-publicatie worden overschreden. Er wordt wel voldaan aan de richtwaarden uit stap 3 van deze publicatie (55 dB(A)).

Er wordt voor de ontwikkeling aan de Overschiestraat uitgegaan van scenario C, omdat dit als worst case situatie voor de beoogde woningen kan worden beschouwd. In het rapport van Peutz van 14 oktober 2014 zijn de maatregelen in scenario C beschreven die in principe noodzakelijk zijn om de uitbreiding volgens het Masterplan binnen de geluidruimte te kunnen realiseren. De koel- en luchtbehandelingsinstallaties op de daken blijken bepalend voor de geluidemissie in oostelijke richting. Ter beperking van deze emissie zijn een geluidscherm van 4 meter hoog op het dak van hal 2 ter hoogte van de plant room en een geluidscherm van 3 meter hoog op het dak van hal 2 ter hoogte van de koelinstallaties van hal 2 nodig. Daarnaast zijn maatregelen noodzakelijk om de geluidemissie van de generatoren (10 dB(A)) en transformatoren (13 dB(A)) te beperken en wordt uitgegaan van een geluidreductie van de koelers door een efficiëntere regeling (5 dB(A)).

Uit de berekening voor scenario C volgt dat zonder deze maatregelen de maximaal berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen in het plangebied 54 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Met deze maatregelen, wordt de geluidbelasting gereduceerd tot 51 dB(A).

Aangezien sprake is van een gemengd gebied en met oog op de overige geluidsbronnen in de omgeving is 51 dB(A) een aanvaardbaar geluidniveau. Overigens is dat ook het geval voor een belasting van 54 dB(A). In beide gevallen wordt voldaan aan de richtwaarde (55 dB(A)) volgens stap 3 uit de VNG-publicatie.

Bij een geluidbelasting van zowel 51 dB(A) als 54 dB(A) is met een standaard gevelwering van 20 dB bij de woningen in het plangebied een aanvaardbaar binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde te behalen. In verband met de geluidbelasting als gevolg van andere geluidbronnen wordt overigens in een hogere geluidwering voorzien. Om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te waarborgen en te voorkomen dat de vergunde geluidruimte en bedrijfsvoering van Global Switch wordt beperkt wordt in de planregels van het bestemmingsplan geborgd dat bij het bepalen van de gevelwering van de woningen, de maximaal berekende geluidbelasting als gevolg van Global Switch in acht wordt genomen.

De relevante maximale geluidsniveaus (piekgeluiden) zijn het gevolg van verkeersbewegingen op het terrein. Deze vinden voornamelijk plaats aan de westzijde van het bedrijf. De hoogst berekende maximale geluidbelasting als gevolg van de verschillende scenario's staan in de onderstaande tabel weergegeven.

tabel 10: hoogst berekende maximale geluidsbelasting op de gevels

Rekenscenario	Hoogst berekende geluidsbelasting op gevel (Etmaalwaarde)
A	46 dB
B	46 dB
C	54 dB
D	54 dB

Uit de rekenresultaten is te concluderen dat voor alle scenario's aan de richtwaarden voor maximale geluidsniveaus (piekgeluiden) van stap 2 (70 dB(A)) uit de VNG-publicatie ruimschoots wordt voldaan.

9.4 Resumé

Voor Global Switch is een aanvullende analyse gemaakt op basis van de omgevingsvergunning milieu en het bestaande geluidmodel. Daarbij is uitgegaan van worstcasescenario C uit de vergunning. Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen in het plangebied zonder maatregelen 54 dB(A) etmaalwaarde bedraagt en met maatregelen 51 dB(A). De berekende maximale geluidbelasting (piekgeluiden) bedraagt 54 dB(A) etmaalwaarde en voldoet ruimschoots aan de 70 dB(A) etmaalwaarde. Deze geluidbelastingen kunnen aanvaardbaar worden geacht en leveren geen beperkingen op voor de vergunde geluidruimte en bedrijfsvoering van Global Switch. In de planregels van het bestemmingsplan wordt opgenomen dat bij het bepalen van de gevelwering de maximaal berekende geluidsbelasting als gevolg van Global Switch in acht wordt genomen.

10. Geluidscumulatie en gezamenlijk geluid

Cumulatie

Als een geluidgevoelig gebouw wordt blootgesteld aan het geluid van meerdere bronsoorten dan moet de aanvaardbaarheid van het geluid worden bepaald. Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Binnen het plan is sprake van relevante optelling door de geluidsbelasting van de rijkswegen A4 en A10, de Henk Sneevlietweg en de metrolijnen (exclusief aftrek). Aangezien het plangebied buiten het beperkingengebied geluid van Schiphol ligt (zie paragraaf 3.3), hoeft luchtvaartgeluid niet te worden meegenomen bij de berekening van cumulatie.

Voor de geluidsbelasting als gevolg van de bedrijven in de omgeving (zie hoofdstuk 8) is niet gerekend per scenario, maar is uitgegaan van de hoogst mogelijke geluidsbelasting (54 dB, scenario C) die op de gevels is berekend. Bij deze geluidbelasting is sprake van een minimale toevoeging aan de geluidscumulatie. Voor de volledigheid is deze wel meegenomen in de resultaten in Bijlage 3.

Voor het bepalen van de gecumuleerde geluidsbelasting is de geluidsbelasting vanwege het railverkeer, volgens de regels uit het Meet en Rekenvoorschrift geluid 2012 (hoofdstuk 2), met de onderstaande gewogen factor toegevoegd aan de bovenstaande opgetelde geluidsbelastingen.

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L_n^*}{10} \right]} \right]$$

$$L_{VL}^* = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

$$L_{RI}^* = 0,95 L_{RI} - 1,40$$

$$L_{IL}^* = 1,00 L_{IL} + 1,00$$

De hoogst berekende gecumuleerde waarde op de gevels is 65 dB, voornamelijk als gevolg van de het railverkeer en de Metro. De volledige lijst van gecumuleerde geluidsbelastingen op alle toetspunten is terug te vinden in bijlage 3.

Gezamenlijk geluid

Vooruitlopend op het in werking treden van de Omgevingswet wordt naast cumulatie ook het gezamenlijk geluid in kaart gebracht. Gezamenlijk geluid is de optelling van alle geluidbronnen zonder rekening te houden met de hinderlijkheid. Het gezamenlijke geluid wordt gebruikt om het binnenniveau bij bestaande situaties te berekenen en om de vereiste geluidwering van een gevel te bepalen in nieuwe situaties.

Het hoogst berekende gezamenlijke geluid waarde op de gevels is 66 dB, voornamelijk als gevolg van het railverkeer en de Metro. De volledige lijst van resultaten voor Gezamenlijk geluid op alle toetspunten is terug te vinden in bijlage 3.

11. Afsluitend

Boelens de Gruyter is bezig met de ontwikkeling van een woningcomplex, met aanvullende commerciële en maatschappelijke functies, aan de Overschiestraat in Amsterdam. Voor deze aanpassing aan het bestemmingsplan heeft DGMR een geluidsonderzoek uitgevoerd.

Geluidsbronnen

Alle geluidsbronnen voor wegverkeer veroorzaken bij de nieuwbouw een geluidsbelasting die hoger is dan de betreffende voorkeurswaarden. De Rijkswegen A4 en A10 overschrijden ook de maximale grenswaarden. Het luchtvaartgeluid kent geen relevante bijdrage bij dit gebouw.

Aanvullende geluidsmaatregelen aan de bron en in de overdracht zijn beschouwd, maar stuiten op bezwaren. Daarom zijn gebouwgebonden maatregelen in dit geval noodzakelijk.

Aansluitend op de bovengenoemde geluidsmaatregelen past de ontwikkelaar voor de woningen gebouwmaatregelen toe om te voldoen aan het Amsterdams geluidbeleid en het Bouwbesluit 2012. Hierbij is de oriëntatie van de woningen (enkelzijdig of meerdere gevels) en het spuien een belangrijk onderdeel. Bij de aanvraag tot een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen worden de gebouwmaatregelen gespecificeerd.

Het grondgeluid van Schiphol leidt niet tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat en aanvullende maatregelen zijn voor dit aspect niet nodig.

Uit de analyse Bedrijven en milieuzonering is gebleken dat voor de aangeleverde scenario's voor Global Switch geen beperkingen voor het bedrijf ontstaan en sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Afweging woon- en leefklimaat

Het akoestisch onderzoek concludeert dat de geluidssituatie als gevolg van het wegverkeer in het plangebied een uitdaging vormt voor de nieuwbouw. De gemeente Amsterdam heeft echter de wens uitgesproken om het hele gebied te transformeren tot en te bebouwen met woningen. Het karakter van de omgeving en de geluidssituatie zal daarmee sterk veranderen en een beter woon- en leefklimaat tot gevolg hebben. In de tussentijd kan door middel van maatregelen en goede gevelwering gezorgd worden voor een aanvaardbaar binnenniveau in de woningen.

Hoge(re) geluidsbelastingen zijn berekend voor het wegverkeer, het doorgaande spoor en de metro's. De gecumuleerde geluidsbelasting is in het plangebied maximaal 65 dB bij de geluidsgevoelige bebouwing. Volgens het geluidbeleid van de gemeente is deze waarde als aanvaardbaar te beschouwen. Hogere waarden worden aangevraagd.

Ernstige geluidhinder en slaapverstoring

Het onderzoek naar ernstige geluidhinder en slaapverstoring concludeert dat de geluidssituatie als gevolg van de verschillende bronnen, en het gecumuleerde geluidsniveau, voldoende is. De hoogste gemiddelde GES-score, voor cumulatiegeluid, is 5 (zeer matig). De resultaten zijn in de onderstaande tabel weergegeven.

We merken op dat voor nu alleen de geluidsbelasting op de gevels is beschouwd. Dit geeft geen beeld van de geluidhinder en slaapverstoring binnen de woningen. Op een later tijdstip kan de gevelwering meegenomen worden en kan ook een beeld worden gegeven van de geluidsbelasting in de woningen.

Geluidsbron	Gemiddelde GES-Score Ernstig geluidgehinderden (L_{den})	Gemiddelde GES-Score Ernstig slaapverstoorden (L_{den})
Rijkswegen	3 - Vrij matig	3 - Vrij matig
Henk Sneevlietweg	2 - Redelijk	2 - Redelijk
Overschiestraat	0 - Goed	0 - Goed
Metro	3 - Vrij matig	3 - Vrij matig
Spoorverkeer	1 - Goed	1 - Goed
Luchtvaartverkeer	4 - Matig	2 - Matig
Geluidscumulatie	5 - Zeer matig	5 - Zeer matig

ing. A.W.N. (Antwan) van Haaren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Beoordelingskader
-------	-------------------

Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege (spoor)wegen bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen en scholen.

Als een gemeente via een bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Als een geluidsgevoelige bestemming binnen de geluidszone van een weg of spoorlijn wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg of spoorlijn. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

Geluidsbelasting

De geluidsbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur).
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB.
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

Dove' of 'blinde' gevels

Toetsing aan grenswaarden vindt plaats op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming. Een 'dove' gevel is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder, waardoor toetsing niet plaats hoeft te vinden. In lid 4 van artikel 1b van de Wgh wordt aangegeven wat onder een dove gevel wordt verstaan: een dove gevel is volgens dit artikel een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en speelt daarmee geen rol bij het bepalen van de geluidsbelasting.

De overige gevels moeten wel worden betrokken bij het bepalen van de geluidsbelasting.

Wegverkeerslawaaï

Omvang geluidszones

In artikel 74 uit de Wet geluidhinder zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Grenswaarden wegverkeerslawaaï

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting (voorkeurswaarde) voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer en de metro voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen is 48 dB. In bepaalde gevallen kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen. De maximaal toegestane hogere waarde is 63 dB voor binnenstedelijke (gemeentelijke) wegen en 53 dB voor buitenstedelijke wegen (rijksweg).

Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Railverkeerslawaaï

Omvang geluidszones

De omvang van de zones langs het spoor zijn afhankelijk van de vastgestelde GPP-waarde langs het spoor. Ter hoogte van het bouwvlak liggen GPP's waarvan de hoogste een waarde van 66 dB heeft. Volgens het Besluit geluidhinder is hiervoor een wettelijk zone van 600 meter van toepassing.

Grenswaarden railverkeerslawaaï

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting afkomstig van railverkeerslawaaï voor nieuwe woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen is 55 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere grenswaarden vastgesteld worden. De maximaal toegestane hogere grenswaarde is 68 dB.

Beleidsregels geluid Amsterdam

Gemeente Amsterdam heeft in de nota "Amsterdams Geluidbeleid 2016, hogere waarden Wet geluidhinder" (zoals gewijzigd vastgesteld door B&W op 5 maart 2019) voorwaarden opgenomen voor nieuwbouw. Hierbij is het borgen van een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij het bouwen van woningen en andere geluidsgevoelige functies op geluidsbelaste locaties het doel.

Belangrijk aandachtspunt is het realiseren van een geluidluwe gevel voor alle woningen. Het Amsterdams geluidbeleid staat toe, dat dove gevels onderbroken mogen worden door geveldelen als verglaasde balkons, loggia's, serres of vergelijkbare voorzieningen.

Ook de gecumuleerde geluidsbelasting moet aanvaardbaar worden geacht.

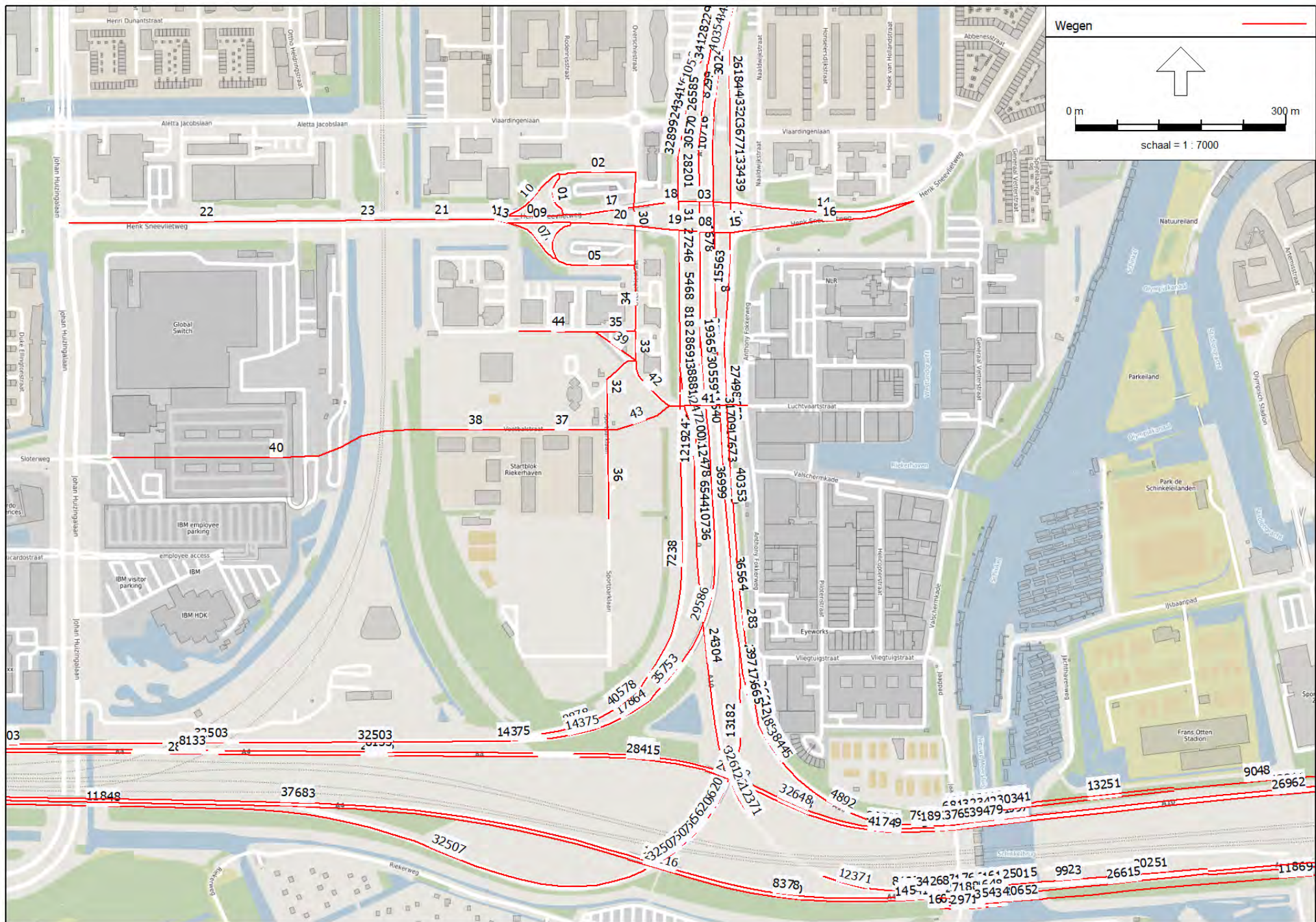
Bijlage 2

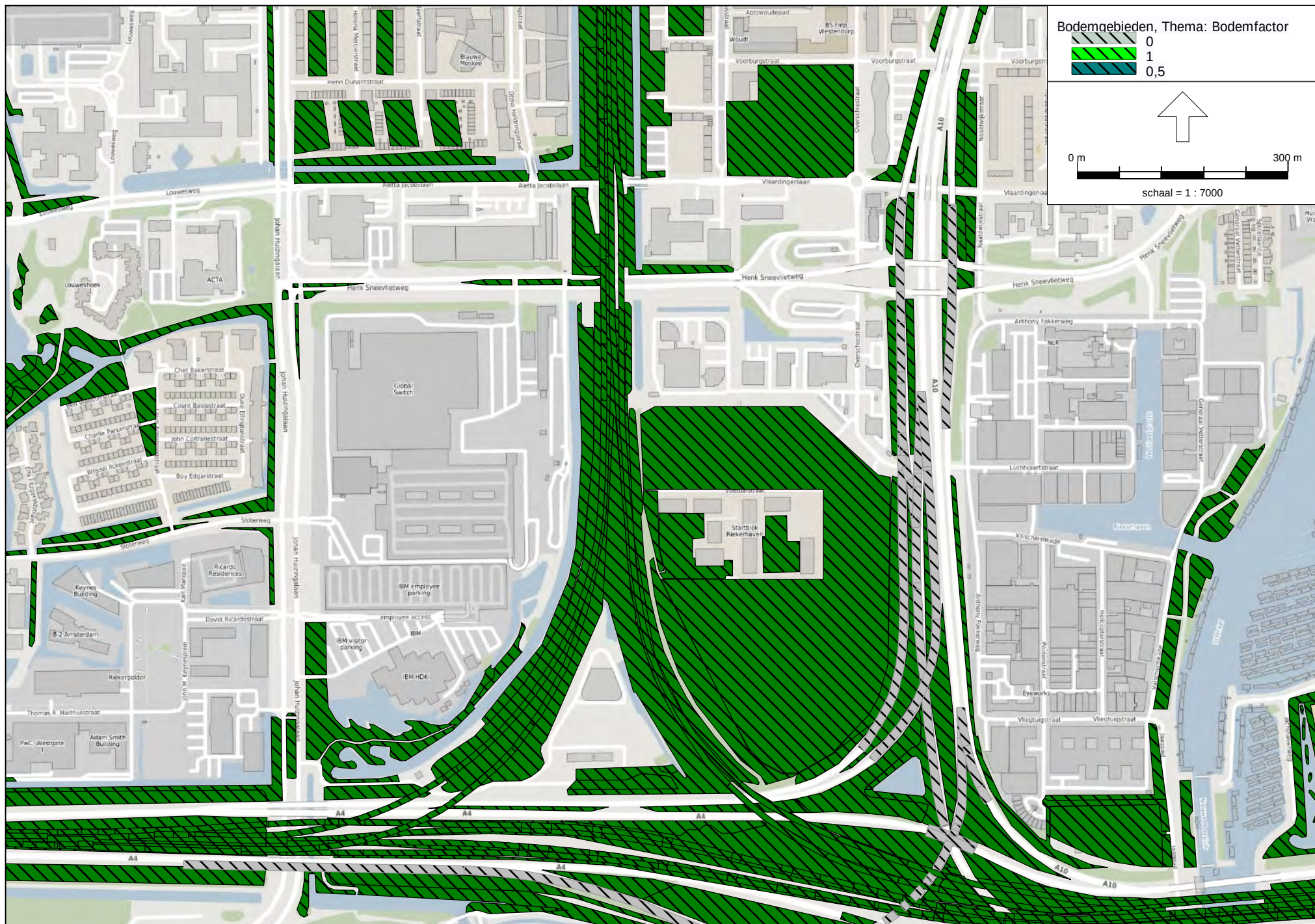
Titel	Rekenmodel VL/RL - Input en eigenschappen
-------	---

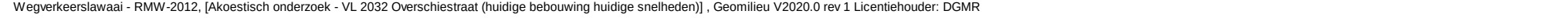
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)

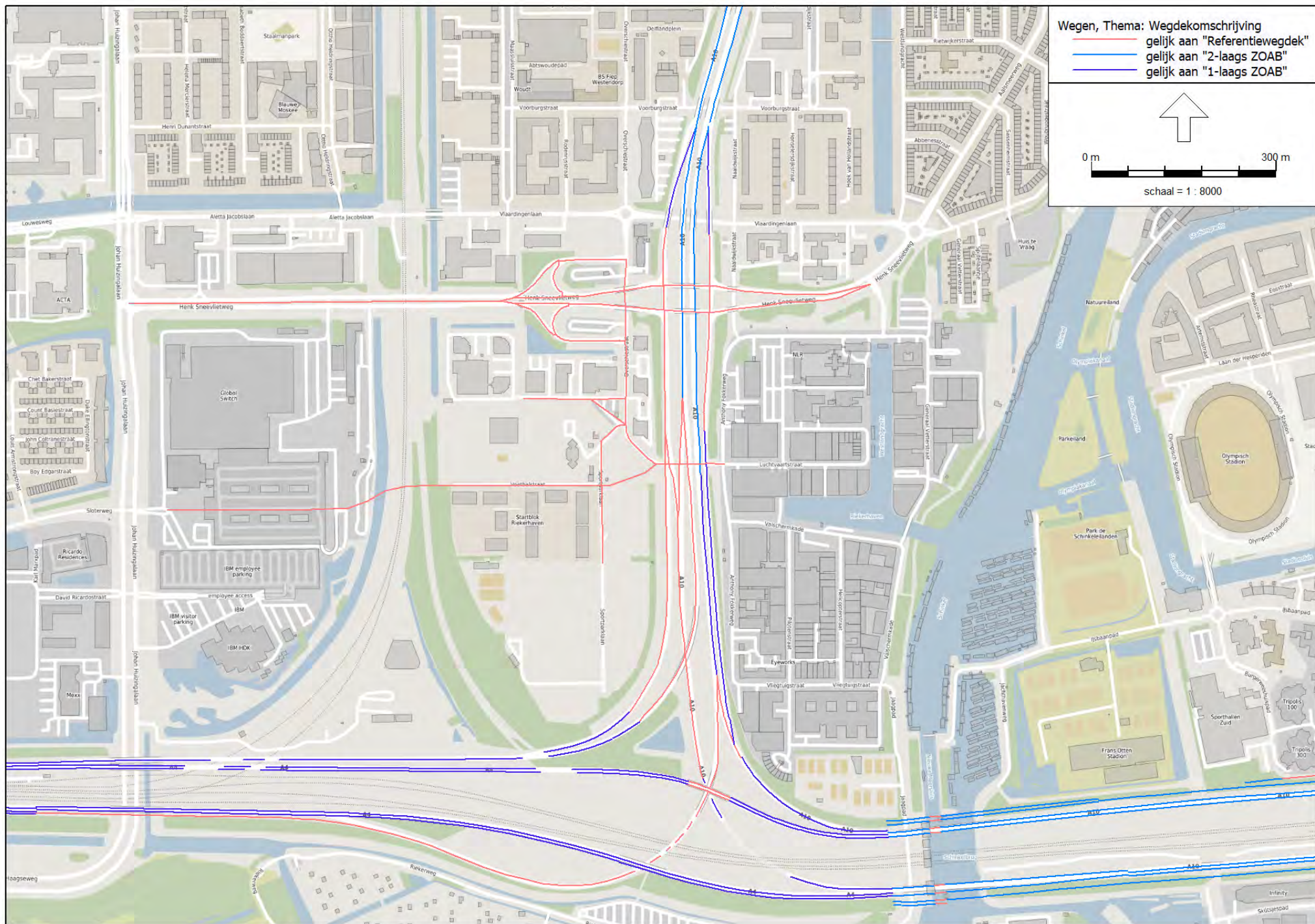
Model eigenschap

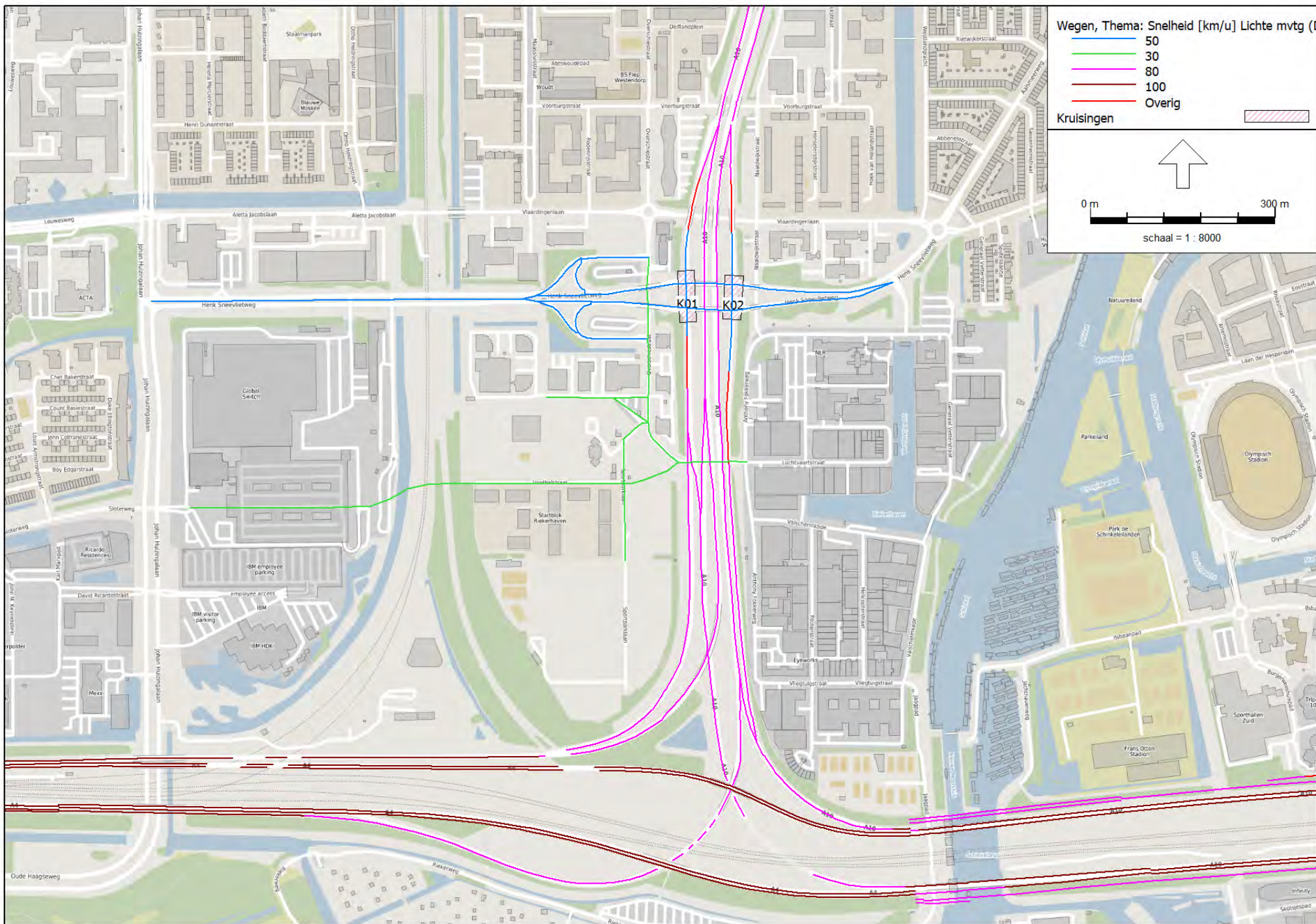
Omschrijving	VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
Verantwoordelijke	DGMR
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	MEIJER16 op 21-1-2020
Laatst ingezien door	MMO op 5-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Origineel project	Riekerpolder sept 2019
Originele omschrijving	Verkeer Var3 - snelwegen scherm 7,5m - 1,5m
Geïmporteerd door	MEIJER16 op 9-9-2020
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1500
Zoekafstand [m]	1500
Max. reflectie afstand tot bron [m]	200,00
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	200,00
Standaard bodemfactor	0,25
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50











Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal
Henk Sneevlietweg	01		W0	Referentiewegdek	50	4700,00	6,16	3,52	1,50	89,22	95,26	88,17	5,51	2,84	5,35	5,27	1,90	6,48	108,38
Henk Sneevlietweg	02		W0	Referentiewegdek	50	4930,00	6,16	3,52	1,50	89,16	95,28	88,21	5,54	2,83	5,33	5,30	1,89	6,45	108,59
Henk Sneevlietweg	03		W0	Referentiewegdek	50	10661,00	6,14	3,60	1,49	93,44	97,20	92,70	3,25	1,63	3,14	3,31	1,17	4,16	111,38
Henk Sneevlietweg	04		W0	Referentiewegdek	50	9200,00	6,13	3,63	1,49	94,80	97,78	94,31	2,70	1,30	2,61	2,49	0,92	3,07	110,53
Henk Sneevlietweg	05		W0	Referentiewegdek	50	9740,00	6,13	3,62	1,49	94,72	97,78	94,23	2,74	1,30	2,61	2,53	0,92	3,17	110,78
Henk Sneevlietweg	06		W0	Referentiewegdek	50	7500,00	6,15	3,56	1,50	91,70	96,45	90,75	3,88	1,97	3,75	4,42	1,58	5,51	110,13
Henk Sneevlietweg	07		W0	Referentiewegdek	50	540,00	6,59	1,79	1,72	45,65	100,00	50,00	27,17	--	--	27,17	--	50,00	102,78
Henk Sneevlietweg	08		W0	Referentiewegdek	50	6139,04	6,13	3,63	1,49	95,04	97,87	94,39	2,48	1,23	2,46	2,48	0,90	3,15	108,75
Henk Sneevlietweg	09		W0	Referentiewegdek	50	7500,00	6,14	3,60	1,49	93,38	97,22	92,63	3,10	1,53	3,00	3,52	1,25	4,38	109,89
Henk Sneevlietweg	10		W0	Referentiewegdek	50	230,00	6,60	3,11	1,04	78,62	100,00	100,00	10,69	--	--	10,69	--	--	96,73
Henk Sneevlietweg	11		W0	Referentiewegdek	50	10072,00	6,17	3,82	1,33	91,35	94,73	93,21	4,15	2,15	3,81	4,49	3,12	2,98	111,46
Henk Sneevlietweg	12		W0	Referentiewegdek	50	7148,04	6,15	3,56	1,50	91,65	96,47	90,77	3,91	1,96	3,74	4,44	1,57	5,50	109,93
Henk Sneevlietweg	13		W0	Referentiewegdek	50	7274,00	6,14	3,59	1,50	93,28	97,13	92,52	3,15	1,63	2,99	3,57	1,24	4,49	109,77
Henk Sneevlietweg	14		W0	Referentiewegdek	50	7260,92	6,15	3,88	1,34	96,28	97,78	97,06	2,02	1,07	1,80	1,70	1,15	1,15	109,28
Henk Sneevlietweg	15		W0	Referentiewegdek	50	1560,04	6,14	3,88	1,35	96,44	97,93	97,00	1,91	0,83	1,81	1,65	1,24	1,19	102,58
Henk Sneevlietweg	16		W0	Referentiewegdek	50	6858,92	6,15	3,87	1,34	95,69	97,46	96,60	2,33	1,23	2,04	1,98	1,32	1,36	109,12
Henk Sneevlietweg	17		W0	Referentiewegdek	50	11800,00	6,15	3,55	1,50	90,75	95,99	89,76	4,51	2,31	4,37	4,74	1,70	5,87	112,20
Henk Sneevlietweg	18		W0	Referentiewegdek	50	5451,92	6,16	3,52	1,51	89,55	95,44	88,43	5,02	2,60	4,87	5,44	1,95	6,70	109,02
Henk Sneevlietweg	19		W0	Referentiewegdek	50	5286,04	6,13	3,63	1,49	94,99	97,91	94,44	2,47	1,17	2,39	2,55	0,91	3,17	108,11
Henk Sneevlietweg	20		W0	Referentiewegdek	50	16500,00	6,14	3,61	1,49	94,17	97,49	93,55	2,88	1,45	2,78	2,95	1,06	3,66	113,18
Henk Sneevlietweg	21		W0	Referentiewegdek	50	16250,00	6,14	3,58	1,50	92,47	96,80	91,66	3,53	1,79	3,36	4,00	1,40	4,98	113,37
Henk Sneevlietweg	22		W0	Referentiewegdek	50	16250,00	6,14	3,58	1,50	92,47	96,80	91,66	3,53	1,79	3,36	4,00	1,40	4,98	113,37
Henk Sneevlietweg	23		W0	Referentiewegdek	50	16250,00	6,14	3,58	1,50	92,47	96,80	91,66	3,53	1,79	3,36	4,00	1,40	4,98	113,37
30 km / uur	30		W0	Referentiewegdek	30	9021,96	6,13	3,62	1,49	94,82	97,78	94,32	2,68	1,30	2,52	2,50	0,92	3,17	106,93
30 km / uur	31		W0	Referentiewegdek	50	6062,04	6,12	3,67	1,48	97,26	98,77	96,93	1,53	0,79	1,54	1,21	0,45	1,54	108,32
30 km / uur	32		W0	Referentiewegdek	30	1024,00	5,95	3,58	1,79	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	95,70
30 km / uur	33		W0	Referentiewegdek	30	7701,00	6,14	3,58	1,49	92,09	96,46	91,43	4,32	2,18	4,13	3,59	1,36	4,45	106,88
30 km / uur	34		W0	Referentiewegdek	30	10210,00	6,14	3,59	1,49	92,75	96,82	92,01	3,90	1,92	3,82	3,35	1,26	4,17	107,97
30 km / uur	35		W0	Referentiewegdek	30	1735,04	6,13	3,63	1,49	95,61	98,41	95,17	2,04	0,79	1,93	2,35	0,79	2,90	99,60
30 km / uur	36		W0	Referentiewegdek	30	1042,04	6,13	3,67	1,46	96,61	98,69	96,72	1,56	1,31	1,64	1,83	--	1,64	97,09
30 km / uur	37		W0	Referentiewegdek	30	4340,00	6,11	3,71	1,47	99,17	99,59	99,24	0,41	0,21	0,25	0,41	0,21	0,52	102,40
30 km / uur	38		W0	Referentiewegdek	30	4340,00	6,11	3,71	1,47	99,17	99,59	99,24	0,41	0,21	0,25	0,41	0,21	0,52	102,40
30 km / uur	39		W0	Referentiewegdek	30	371,12	6,15	3,64	1,45	98,51	100,00	100,00	0,74	--	--	0,74	--	--	91,98
30 km / uur	40		W0	Referentiewegdek	30	4340,00	6,11	3,71	1,47	99,17	99,59	99,24	0,41	0,21	0,25	0,41	0,21	0,52	102,40
30 km / uur	41		W0	Referentiewegdek	30	7300,00	6,15	3,55	1,50	91,08	96,13	90,22	4,88	2,41	4,71	4,03	1,47	5,08	106,88
30 km / uur	42		W0	Referentiewegdek	30	8000,08	6,14	3,58	1,50	92,33	96,60	91,53	4,17	2,09	4,08	3,49	1,31	4,39	107,00
30 km / uur	43		W0	Referentiewegdek	30	3896,96	6,11	3,70	1,48	98,50	99,31	98,26	0,73	0,35	0,66	0,77	0,35	1,08	102,18
30 km / uur	44		W0	Referentiewegdek	30	2108,00	6,13	3,64	1,48	96,13	98,70	96,00	1,80	0,65	1,60	2,07	0,65	2,40	100,29
Rijkswegen	159	10 / 21,692 / 21,708	W1	1-laags ZOAB	65	8728,88	6,63	3,11	1,00	97,03	96,93	95,71	1,54	1,29	1,98	1,43	1,78	2,31	113,40

Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal
Rijkswegen	283	10 / 21,254 / 21,692	W1	1-laags ZOAB	80	8728,88	6,63	3,11	1,00	97,03	96,93	95,71	1,54	1,29	1,98	1,43	1,78	2,31	113,49
Rijkswegen	375	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	35360,00	6,46	3,11	1,25	96,94	98,72	97,51	1,66	0,64	1,13	1,40	0,64	1,36	114,66
Rijkswegen	691	10 / 21,708 / 21,710	W2	2-laags ZOAB	80	69774,68	5,95	4,05	1,55	91,76	96,02	87,94	4,84	1,92	5,61	3,40	2,06	6,45	119,04
Rijkswegen	818	10 / 21,830 / 21,910	W0	Referentiewegdek	65	12289,92	6,81	2,99	0,79	97,36	97,44	97,20	1,22	1,01	1,06	1,42	1,55	1,74	115,48
Rijkswegen	1135	10 / 21,711 / 21,741	W0	Referentiewegdek	80	36352,80	6,21	3,79	1,30	93,39	96,97	91,72	3,69	1,54	4,32	2,93	1,49	3,96	119,75
Rijkswegen	1403	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	57260,00	6,27	3,31	1,45	87,44	91,48	83,38	6,81	3,98	7,67	5,74	4,54	8,94	118,55
Rijkswegen	1481	10 / 23,103 / 23,182	W2	2-laags ZOAB	80	48771,56	6,15	3,37	1,59	89,77	95,54	87,40	5,64	2,11	6,20	4,58	2,35	6,39	117,75
Rijkswegen	1493	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	69416,00	6,44	3,33	1,18	75,78	85,70	75,17	12,65	6,35	11,01	11,57	7,95	13,82	119,94
Rijkswegen	1639	10 / 22,990 / 23,070	W1	1-laags ZOAB	80	28140,04	6,02	4,12	1,41	97,03	97,64	96,17	1,56	1,03	1,67	1,41	1,33	2,16	118,15
Rijkswegen	1678	10 / 21,825 / 22,085	W2	2-laags ZOAB	80	63360,80	6,16	3,50	1,51	91,11	96,04	88,96	4,85	1,87	5,35	4,04	2,08	5,69	118,83
Rijkswegen	1756	10 / 23,182 / 23,485	W2	2-laags ZOAB	80	48771,56	6,15	3,37	1,59	89,77	95,54	87,40	5,64	2,11	6,20	4,58	2,35	6,39	117,75
Rijkswegen	2118	10 / 21,710 / 22,086	W2	2-laags ZOAB	80	69774,68	5,95	4,05	1,55	91,76	96,02	87,94	4,84	1,92	5,61	3,40	2,06	6,45	119,04
Rijkswegen	2752	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	100	64888,00	6,21	3,52	1,43	86,39	93,18	86,52	7,40	2,97	6,15	6,21	3,85	7,34	122,78
Rijkswegen	3080	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	42000,04	6,27	2,94	1,62	87,69	91,67	85,38	4,89	2,33	5,03	7,42	6,00	9,59	120,04
Rijkswegen	3244	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	100	34750,04	6,33	3,45	1,28	85,15	90,94	81,82	5,77	2,76	6,57	9,07	6,30	11,61	120,22
Rijkswegen	3419	10 / 22,116 / 22,200	W1	1-laags ZOAB	65	13190,24	6,17	3,36	1,57	95,91	97,24	95,73	2,14	1,20	1,92	1,95	1,56	2,35	114,94
Rijkswegen	3686	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	18100,00	6,30	3,64	1,23	98,28	99,01	97,82	0,67	0,30	0,79	1,05	0,69	1,39	114,96
Rijkswegen	3956	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	50	14000,08	6,30	3,61	1,24	96,30	97,85	95,33	1,44	0,65	1,68	2,26	1,49	2,98	112,31
Rijkswegen	4358	10 / 22,956 / 22,990	W2	2-laags ZOAB	80	28140,04	6,02	4,12	1,41	97,03	97,64	96,17	1,56	1,03	1,67	1,41	1,33	2,16	114,86
Rijkswegen	4476	10 / 23,518 / 23,561	W1	1-laags ZOAB	65	15691,16	6,42	3,13	1,31	96,38	96,77	95,45	1,66	1,06	1,87	1,96	2,17	2,68	115,86
Rijkswegen	4564	10 / 22,609 / 22,737	W2	2-laags ZOAB	80	72362,64	6,15	3,47	1,54	91,94	96,18	90,27	4,35	1,78	4,65	3,71	2,04	5,09	119,36
Rijkswegen	4701	10 / 23,103 / 23,182	W2	2-laags ZOAB	80	48771,56	6,15	3,37	1,59	89,77	95,54	87,40	5,64	2,11	6,20	4,58	2,35	6,39	117,75
Rijkswegen	4834	10 / 23,579 / 23,600	W1	1-laags ZOAB	65	14717,32	6,31	3,25	1,41	95,06	96,06	95,72	2,21	1,41	1,27	2,73	2,53	3,01	115,59
Rijkswegen	4845	10 / 21,254 / 21,302	W0	Referentiewegdek	80	36197,84	6,00	4,08	1,46	91,93	96,35	86,13	5,03	1,90	6,81	3,04	1,76	7,07	119,66
Rijkswegen	4892	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	80	58599,96	6,13	4,13	1,24	92,27	96,69	92,30	4,79	1,99	4,02	2,95	1,32	3,68	120,11
Rijkswegen	5053	10 / 22,223 / 22,264	W2	2-laags ZOAB	80	11560,52	6,08	3,99	1,39	96,78	97,78	96,91	1,72	0,97	1,13	1,51	1,25	1,95	111,05
Rijkswegen	5376	10 / 22,540 / 22,607	W2	2-laags ZOAB	80	72362,64	6,15	3,47	1,54	91,94	96,18	90,27	4,35	1,78	4,65	3,71	2,04	5,09	119,36
Rijkswegen	5391	10 / 23,102 / 23,180	W2	2-laags ZOAB	80	44399,84	5,95	3,99	1,58	89,72	95,42	85,35	6,11	2,25	6,81	4,17	2,32	7,84	117,19
Rijkswegen	5468	10 / 21,830 / 21,910	W0	Referentiewegdek	65	12289,92	6,81	2,99	0,79	97,36	97,44	97,20	1,22	1,01	1,06	1,42	1,55	1,74	115,48
Rijkswegen	5485	10 / 23,635 / 23,715	W1	1-laags ZOAB	80	15691,16	6,42	3,13	1,31	96,38	96,77	95,45	1,66	1,06	1,87	1,96	2,17	2,68	115,93
Rijkswegen	5543	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	57260,00	6,27	3,31	1,45	87,44	91,48	83,38	6,81	3,98	7,67	5,74	4,54	8,94	118,55
Rijkswegen	5620	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	30000,00	6,12	4,17	1,24	94,09	97,50	94,12	3,66	1,50	3,07	2,25	0,99	2,81	117,30
Rijkswegen	5620	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	30000,00	6,12	4,17	1,24	94,09	97,50	94,12	3,66	1,50	3,07	2,25	0,99	2,81	117,30
Rijkswegen	5620	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	30000,00	6,12	4,17	1,24	94,09	97,50	94,12	3,66	1,50	3,07	2,25	0,99	2,81	117,30
Rijkswegen	6091	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	35360,00	6,46	3,11	1,25	96,94	98,72	97,51	1,66	0,64	1,13	1,40	0,64	1,36	114,66
Rijkswegen	6230	10 / 22,264 / 22,265	W2	2-laags ZOAB	80	13190,24	6,17	3,36	1,57	95,91	97,24	95,73	2,14	1,20	1,92	1,95	1,56	2,35	111,74
Rijkswegen	6246	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	43250,04	6,29	3,67	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	119,79
Rijkswegen	6538	10 / 22,981 / 23,077	W1	1-laags ZOAB	65	23513,40	6,16	3,68	1,42	96,57	97,61	96,81	1,70	1,09	1,22	1,73	1,30	1,97	117,42
Rijkswegen	6544	10 / 21,550 / 21,630	W0	Referentiewegdek	80	45123,80	6,32	3,65	1,19	94,34	97,11	92,48	3,11	1,43	3,88	2,55	1,46	3,64	120,71

Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal
Rijkswegen	6555	10 / 23,661 / 23,725	W2	2-laags ZOAB	80	48771,56	6,15	3,37	1,59	89,77	95,54	87,40	5,64	2,11	6,20	4,58	2,35	6,39	117,75
Rijkswegen	6606	10 / 22,116 / 22,200	W1	1-laags ZOAB	80	13190,24	6,17	3,36	1,57	95,91	97,24	95,73	2,14	1,20	1,92	1,95	1,56	2,35	115,01
Rijkswegen	6801	10 / 22,200 / 22,264	W2	2-laags ZOAB	80	13190,24	6,17	3,36	1,57	95,91	97,24	95,73	2,14	1,20	1,92	1,95	1,56	2,35	111,74
Rijkswegen	6813	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	35976,00	6,20	3,46	1,46	92,07	94,62	89,16	4,30	2,49	4,94	3,63	2,89	5,89	114,85
Rijkswegen	6994	10 / 21,700 / 21,708	W2	2-laags ZOAB	80	69774,68	5,95	4,05	1,55	91,76	96,02	87,94	4,84	1,92	5,61	3,40	2,06	6,45	119,04
Rijkswegen	7004	10 / 22,607 / 22,737	W2	2-laags ZOAB	80	72486,68	5,98	4,05	1,51	92,60	96,33	89,67	4,34	1,76	4,77	3,06	1,91	5,57	119,18
Rijkswegen	7029	10 / 21,630 / 21,694	W0	Referentiewegdek	80	8772,92	6,82	3,10	0,73	97,47	97,70	97,24	1,21	0,96	1,13	1,32	1,34	1,63	113,70
Rijkswegen	7176	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	64888,00	6,21	3,52	1,43	86,39	93,18	86,52	7,40	2,97	6,15	6,21	3,85	7,34	119,09
Rijkswegen	7238	10 / 21,044 / 21,707	W0	Referentiewegdek	80	3518,92	6,79	2,73	0,95	97,11	96,74	97,13	1,23	1,16	0,93	1,66	2,10	1,94	109,76
Rijkswegen	7334	10 / 22,540 / 22,607	W2	2-laags ZOAB	80	72362,64	6,15	3,47	1,54	91,94	96,18	90,27	4,35	1,78	4,65	3,71	2,04	5,09	119,36
Rijkswegen	7557	10 / 23,072 / 23,108	W1	1-laags ZOAB	65	28140,04	6,02	4,12	1,41	97,03	97,64	96,17	1,56	1,03	1,67	1,41	1,33	2,16	118,06
Rijkswegen	7675	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	27508,00	6,63	3,08	1,01	87,18	93,85	88,49	6,68	2,72	5,04	6,14	3,43	6,47	117,77
Rijkswegen	7687	10 / 23,521 / 23,661	W2	2-laags ZOAB	80	48771,56	6,15	3,37	1,59	89,77	95,54	87,40	5,64	2,11	6,20	4,58	2,35	6,39	117,75
Rijkswegen	7832	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	57260,00	6,27	3,31	1,45	87,44	91,48	83,38	6,81	3,98	7,67	5,74	4,54	8,94	118,55
Rijkswegen	7953	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	58599,96	6,13	4,13	1,24	92,27	96,69	92,30	4,79	1,99	4,02	2,95	1,32	3,68	121,17
Rijkswegen	8122	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	80	42300,04	6,30	3,94	1,07	86,71	93,02	81,24	8,33	4,42	10,93	4,96	2,56	7,84	119,04
Rijkswegen	8133	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	34750,04	6,33	3,45	1,28	85,15	90,94	81,82	5,77	2,76	6,57	9,07	6,30	11,61	119,34
Rijkswegen	8133	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	34750,04	6,33	3,45	1,28	85,15	90,94	81,82	5,77	2,76	6,57	9,07	6,30	11,61	119,34
Rijkswegen	8133	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	34750,04	6,33	3,45	1,28	85,15	90,94	81,82	5,77	2,76	6,57	9,07	6,30	11,61	119,34
Rijkswegen	8133	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	34750,04	6,33	3,45	1,28	85,15	90,94	81,82	5,77	2,76	6,57	9,07	6,30	11,61	119,34
Rijkswegen	8299	10 / 22,120 / 22,223	W2	2-laags ZOAB	80	69774,68	5,95	4,05	1,55	91,76	96,02	87,94	4,84	1,92	5,61	3,40	2,06	6,45	119,04
Rijkswegen	8363	10 / 23,561 / 23,635	W1	1-laags ZOAB	80	15691,16	6,42	3,13	1,31	96,38	96,77	95,45	1,66	1,06	1,87	1,96	2,17	2,68	115,93
Rijkswegen	8378	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	36900,04	6,26	3,07	1,58	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	119,08
Rijkswegen	8624	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	36900,04	6,26	3,07	1,58	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	119,08
Rijkswegen	8697	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	57260,00	6,27	3,31	1,45	87,44	91,48	83,38	6,81	3,98	7,67	5,74	4,54	8,94	118,55
Rijkswegen	8774	10 / 21,728 / 21,760	W0	Referentiewegdek	80	3518,92	6,79	2,73	0,95	97,11	96,74	97,13	1,23	1,16	0,93	1,66	2,10	1,94	109,76
Rijkswegen	8878	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	80	11900,00	6,30	3,62	1,24	96,52	97,98	95,61	1,35	0,62	1,59	2,13	1,41	2,81	113,17
Rijkswegen	9045	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	14200,12	6,26	3,05	1,59	97,85	98,60	97,39	0,85	0,39	0,90	1,29	1,01	1,71	115,00
Rijkswegen	9048	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	71340,00	6,33	3,28	1,36	94,53	96,54	92,88	2,97	1,62	3,30	2,50	1,84	3,82	117,76
Rijkswegen	9144	10 / 23,476 / 23,517	W0	Referentiewegdek	50	14717,32	6,31	3,25	1,41	95,06	96,06	95,72	2,21	1,41	1,27	2,73	2,53	3,01	114,20
Rijkswegen	9226	10 / 21,123 / 21,550	W0	Referentiewegdek	100	45123,80	6,32	3,65	1,19	94,34	97,11	92,48	3,11	1,43	3,88	2,55	1,46	3,64	122,46
Rijkswegen	9316	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	21208,00	6,54	2,74	1,32	94,45	96,90	92,14	3,10	1,38	3,93	2,45	1,72	3,93	112,64
Rijkswegen	9359	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	50	14200,12	6,26	3,05	1,59	97,85	98,60	97,39	0,85	0,39	0,90	1,29	1,01	1,71	112,07
Rijkswegen	9766	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	65	11999,84	6,26	3,01	1,60	94,08	96,09	92,88	2,35	1,10	2,45	3,57	2,82	4,67	113,25
Rijkswegen	9923	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	64888,00	6,21	3,52	1,43	86,39	93,18	86,52	7,40	2,97	6,15	6,21	3,85	7,34	119,09
Rijkswegen	10019	10 / 23,180 / 23,484	W2	2-laags ZOAB	80	44399,84	5,95	3,99	1,58	89,72	95,42	85,35	6,11	2,25	6,81	4,17	2,32	7,84	117,19
Rijkswegen	10190	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	65	14000,08	6,30	3,61	1,24	96,30	97,85	95,33	1,44	0,65	1,68	2,26	1,49	2,98	114,36
Rijkswegen	10323	4 / 0,204 / 0,292	W0	Referentiewegdek	80	33576,84	5,90	4,03	1,64	91,57	95,64	89,79	4,61	1,94	4,40	3,82	2,42	5,81	119,32
Rijkswegen	10445	10 / 22,981 / 23,077	W1	1-laags ZOAB	80	23513,40	6,16	3,68	1,42	96,57	97,61	96,81	1,70	1,09	1,22	1,73	1,30	1,97	117,50

Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal
Rijkswegen	10472	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	49950,08	6,33	3,47	1,28	86,15	91,59	83,00	5,38	2,56	6,14	8,46	5,85	10,86	120,89
Rijkswegen	10555	10 / 22,116 / 22,200	W1	1-laags ZOAB	80	13190,24	6,17	3,36	1,57	95,91	97,24	95,73	2,14	1,20	1,92	1,95	1,56	2,35	115,01
Rijkswegen	10601	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	14200,12	6,26	3,05	1,59	97,85	98,60	97,39	0,85	0,39	0,90	1,29	1,01	1,71	113,92
Rijkswegen	10640	10 / 23,476 / 23,517	W1	1-laags ZOAB	65	14717,32	6,31	3,25	1,41	95,06	96,06	95,72	2,21	1,41	1,27	2,73	2,53	3,01	115,59
Rijkswegen	10716	10 / 22,086 / 22,120	W2	2-laags ZOAB	80	69774,68	5,95	4,05	1,55	91,76	96,02	87,94	4,84	1,92	5,61	3,40	2,06	6,45	119,04
Rijkswegen	10736	10 / 21,123 / 21,550	W0	Referentiewegdek	80	45123,80	6,32	3,65	1,19	94,34	97,11	92,48	3,11	1,43	3,88	2,55	1,46	3,64	120,71
Rijkswegen	10900	10 / 21,705 / 21,711	W0	Referentiewegdek	80	36352,80	6,21	3,79	1,30	93,39	96,97	91,72	3,69	1,54	4,32	2,93	1,49	3,96	119,75
Rijkswegen	11319	10 / 23,180 / 23,325	W0	Referentiewegdek	50	28140,04	6,02	4,12	1,41	97,03	97,64	96,17	1,56	1,03	1,67	1,41	1,33	2,16	116,47
Rijkswegen	11324	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	65	16428,00	6,44	3,10	1,29	94,05	95,87	91,51	3,21	1,96	3,77	2,74	2,16	4,72	115,33
Rijkswegen	11420	10 / 21,753 / 21,848	W0	Referentiewegdek	65	8728,88	6,63	3,11	1,00	97,03	96,93	95,71	1,54	1,29	1,98	1,43	1,78	2,31	113,90
Rijkswegen	11540	10 / 21,709 / 21,825	W0	Referentiewegdek	80	27023,60	6,07	3,20	1,80	88,34	94,76	86,61	6,27	2,34	6,22	5,38	2,90	7,17	118,72
Rijkswegen	11569	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	50	14600,00	6,74	2,90	0,94	92,99	95,75	91,97	3,66	1,89	3,65	3,35	2,36	4,38	113,20
Rijkswegen	11748	10 / 22,737 / 22,956	W2	2-laags ZOAB	80	72486,68	5,98	4,05	1,51	92,60	96,33	89,67	4,34	1,76	4,77	3,06	1,91	5,57	119,18
Rijkswegen	11836	10 / 22,957 / 23,022	W2	2-laags ZOAB	80	44399,84	5,95	3,99	1,58	89,72	95,42	85,35	6,11	2,25	6,81	4,17	2,32	7,84	117,19
Rijkswegen	11848	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	100	30000,00	6,12	4,17	1,24	94,09	97,50	94,12	3,66	1,50	3,07	2,25	0,99	2,81	118,99
Rijkswegen	11869	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	51744,00	6,60	3,17	1,01	93,15	96,83	93,89	3,57	1,40	2,67	3,28	1,77	3,44	116,64
Rijkswegen	12163	10 / 23,182 / 23,320	W1	1-laags ZOAB	65	23513,40	6,16	3,68	1,42	96,57	97,61	96,81	1,70	1,09	1,22	1,73	1,30	1,97	117,42
Rijkswegen	12199	10 / 21,632 / 21,686	W0	Referentiewegdek	80	36352,80	6,21	3,79	1,30	93,39	96,97	91,72	3,69	1,54	4,32	2,93	1,49	3,96	119,75
Rijkswegen	12345	10 / 23,108 / 23,180	W1	1-laags ZOAB	65	28140,04	6,02	4,12	1,41	97,03	97,64	96,17	1,56	1,03	1,67	1,41	1,33	2,16	118,06
Rijkswegen	12371	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	80	42300,04	6,30	3,94	1,07	86,71	93,02	81,24	8,33	4,42	10,93	4,96	2,56	7,84	119,04
Rijkswegen	12371	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	80	42300,04	6,30	3,94	1,07	86,71	93,02	81,24	8,33	4,42	10,93	4,96	2,56	7,84	119,04
Rijkswegen	12478	10 / 21,630 / 21,694	W0	Referentiewegdek	80	8772,92	6,82	3,10	0,73	97,47	97,70	97,24	1,21	0,96	1,13	1,32	1,34	1,63	113,70
Rijkswegen	12810	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	57260,00	6,27	3,31	1,45	87,44	91,48	83,38	6,81	3,98	7,67	5,74	4,54	8,94	118,55
Rijkswegen	12910	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	65	35100,00	6,43	3,50	1,11	95,08	97,39	94,87	2,57	1,14	2,31	2,35	1,47	2,82	118,52
Rijkswegen	13182	4 / 0,082 / 0,204	W0	Referentiewegdek	80	33576,84	5,90	4,03	1,64	91,57	95,64	89,79	4,61	1,94	4,40	3,82	2,42	5,81	119,32
Rijkswegen	13251	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	35360,00	6,46	3,11	1,25	96,94	98,72	97,51	1,66	0,64	1,13	1,40	0,64	1,36	114,66
Rijkswegen	13437	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	35360,00	6,46	3,11	1,25	96,94	98,72	97,51	1,66	0,64	1,13	1,40	0,64	1,36	114,66
Rijkswegen	13567	10 / 21,713 / 21,760	W0	Referentiewegdek	80	8772,92	6,82	3,10	0,73	97,47	97,70	97,24	1,21	0,96	1,13	1,32	1,34	1,63	113,70
Rijkswegen	13656	10 / 23,135 / 23,182	W1	1-laags ZOAB	65	23513,40	6,16	3,68	1,42	96,57	97,61	96,81	1,70	1,09	1,22	1,73	1,30	1,97	117,42
Rijkswegen	13833	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	35976,00	6,20	3,46	1,46	92,07	94,62	89,16	4,30	2,49	4,94	3,63	2,89	5,89	114,85
Rijkswegen	13858	10 / 21,692 / 21,708	W1	1-laags ZOAB	65	8728,88	6,63	3,11	1,00	97,03	96,93	95,71	1,54	1,29	1,98	1,43	1,78	2,31	113,40
Rijkswegen	14238	10 / 22,607 / 22,737	W2	2-laags ZOAB	80	72486,68	5,98	4,05	1,51	92,60	96,33	89,67	4,34	1,76	4,77	3,06	1,91	5,57	119,18
Rijkswegen	14309	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	44100,04	6,26	3,07	1,58	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	119,85
Rijkswegen	14375	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	80	34799,92	6,31	3,60	1,24	95,24	97,22	94,01	1,85	0,85	2,16	2,91	1,93	3,83	117,91
Rijkswegen	14375	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	80	34799,92	6,31	3,60	1,24	95,24	97,22	94,01	1,85	0,85	2,16	2,91	1,93	3,83	117,91
Rijkswegen	14541	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	42000,04	6,27	2,94	1,62	87,69	91,67	85,38	4,89	2,33	5,03	7,42	6,00	9,59	120,04
Rijkswegen	14884	10 / 23,601 / 23,650	W1	1-laags ZOAB	80	14717,32	6,31	3,25	1,41	95,06	96,06	95,72	2,21	1,41	1,27	2,73	2,53	3,01	115,65
Rijkswegen	15189	10 / 23,522 / 23,641	W2	2-laags ZOAB	80	44399,84	5,95	3,99	1,58	89,72	95,42	85,35	6,11	2,25	6,81	4,17	2,32	7,84	117,19
Rijkswegen	15219	10 / 23,182 / 23,320	W0	Referentiewegdek	50	23513,40	6,16	3,68	1,42	96,57	97,61	96,81	1,70	1,09	1,22	1,73	1,30	1,97	115,87

Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal
Rijkswegen	15397	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	18100,00	6,30	3,64	1,23	98,28	99,01	97,82	0,67	0,30	0,79	1,05	0,69	1,39	116,07
Rijkswegen	15563	10 / 21,848 / 21,944	W0	Referentiewegdek	50	8728,88	6,63	3,11	1,00	97,03	96,93	95,71	1,54	1,29	1,98	1,43	1,78	2,31	111,81
Rijkswegen	15661	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	36900,04	6,26	3,07	1,58	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	119,08
Rijkswegen	15673	10 / 23,517 / 23,525	W1	1-laags ZOAB	65	14717,32	6,31	3,25	1,41	95,06	96,06	95,72	2,21	1,41	1,27	2,73	2,53	3,01	115,59
Rijkswegen	15832	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	59124,00	6,49	2,71	1,41	86,37	91,51	80,58	7,66	3,81	9,35	5,97	4,68	10,07	117,50
Rijkswegen	16097	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	30876,00	6,59	2,94	1,15	92,38	96,92	93,79	4,13	1,32	2,82	3,49	1,76	3,39	114,43
Rijkswegen	16105	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	64888,00	6,21	3,52	1,43	86,39	93,18	86,52	7,40	2,97	6,15	6,21	3,85	7,34	119,09
Rijkswegen	16207	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	50	18100,00	6,30	3,64	1,23	98,28	99,01	97,82	0,67	0,30	0,79	1,05	0,69	1,39	113,08
Rijkswegen	16347	10 / 22,452 / 22,490	W2	2-laags ZOAB	80	72486,68	5,98	4,05	1,51	92,60	96,33	89,67	4,34	1,76	4,77	3,06	1,91	5,57	119,18
Rijkswegen	16367	10 / 22,223 / 22,264	W1	1-laags ZOAB	80	11560,52	6,08	3,99	1,39	96,78	97,78	96,91	1,72	0,97	1,13	1,51	1,25	1,95	114,34
Rijkswegen	16435	10 / 22,304 / 22,452	W2	2-laags ZOAB	80	72486,68	5,98	4,05	1,51	92,60	96,33	89,67	4,34	1,76	4,77	3,06	1,91	5,57	119,18
Rijkswegen	16488	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	59124,00	6,49	2,71	1,41	86,37	91,51	80,58	7,66	3,81	9,35	5,97	4,68	10,07	121,02
Rijkswegen	16510	10 / 23,180 / 23,484	W2	2-laags ZOAB	80	44399,84	5,95	3,99	1,58	89,72	95,42	85,35	6,11	2,25	6,81	4,17	2,32	7,84	117,19
Rijkswegen	16534	10 / 22,304 / 22,451	W2	2-laags ZOAB	80	72362,64	6,15	3,47	1,54	91,94	96,18	90,27	4,35	1,78	4,65	3,71	2,04	5,09	119,36
Rijkswegen	16769	10 / 22,607 / 22,737	W2	2-laags ZOAB	80	72486,68	5,98	4,05	1,51	92,60	96,33	89,67	4,34	1,76	4,77	3,06	1,91	5,57	119,18
Rijkswegen	16879	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	65	11999,84	6,26	3,01	1,60	94,08	96,09	92,88	2,35	1,10	2,45	3,57	2,82	4,67	113,91
Rijkswegen	16913	10 / 23,105 / 23,135	W1	1-laags ZOAB	65	23513,40	6,16	3,68	1,42	96,57	97,61	96,81	1,70	1,09	1,22	1,73	1,30	1,97	117,42
Rijkswegen	16934	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	50108,00	6,26	3,46	1,38	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	117,46
Rijkswegen	17032	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	35360,00	6,46	3,11	1,25	96,94	98,72	97,51	1,66	0,64	1,13	1,40	0,64	1,36	118,06
Rijkswegen	17258	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	61868,00	6,14	3,55	1,51	90,92	93,58	87,30	4,92	3,01	5,87	4,16	3,42	6,83	118,66
Rijkswegen	17315	10 / 22,272 / 22,304	W2	2-laags ZOAB	80	72362,64	6,15	3,47	1,54	91,94	96,18	90,27	4,35	1,78	4,65	3,71	2,04	5,09	119,36
Rijkswegen	17673	10 / 21,617 / 21,700	W1	1-laags ZOAB	80	69774,68	5,95	4,05	1,55	91,76	96,02	87,94	4,84	1,92	5,61	3,40	2,06	6,45	122,26
Rijkswegen	17779	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	51744,00	6,60	3,17	1,01	93,15	96,83	93,89	3,57	1,40	2,67	3,28	1,77	3,44	120,08
Rijkswegen	17864	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	80	34799,92	6,31	3,60	1,24	95,24	97,22	94,01	1,85	0,85	2,16	2,91	1,93	3,83	117,91
Rijkswegen	18231	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	65	18100,00	6,30	3,64	1,23	98,28	99,01	97,82	0,67	0,30	0,79	1,05	0,69	1,39	115,23
Rijkswegen	18383	10 / 23,492 / 23,518	W1	1-laags ZOAB	65	15691,16	6,42	3,13	1,31	96,38	96,77	95,45	1,66	1,06	1,87	1,96	2,17	2,68	115,86
Rijkswegen	18477	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	42000,04	6,27	2,94	1,62	87,69	91,67	85,38	4,89	2,33	5,03	7,42	6,00	9,59	120,04
Rijkswegen	18536	10 / 22,994 / 23,103	W2	2-laags ZOAB	80	48771,56	6,15	3,37	1,59	89,77	95,54	87,40	5,64	2,11	6,20	4,58	2,35	6,39	117,75
Rijkswegen	18555	10 / 21,148 / 21,254	W0	Referentiewegdek	80	44926,76	6,12	3,89	1,37	93,12	96,45	87,69	4,21	1,79	6,02	2,67	1,76	6,29	120,61
Rijkswegen	18576	10 / 22,488 / 22,540	W2	2-laags ZOAB	80	72362,64	6,15	3,47	1,54	91,94	96,18	90,27	4,35	1,78	4,65	3,71	2,04	5,09	119,36
Rijkswegen	18732	10 / 21,741 / 21,825	W0	Referentiewegdek	80	36352,80	6,21	3,79	1,30	93,39	96,97	91,72	3,69	1,54	4,32	2,93	1,49	3,96	119,75
Rijkswegen	18938	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	52648,00	6,41	3,03	1,37	83,56	88,60	78,30	8,92	5,33	10,01	7,52	6,08	11,68	117,11
Rijkswegen	19365	10 / 21,709 / 21,825	W0	Referentiewegdek	80	27023,60	6,07	3,20	1,80	88,34	94,76	86,61	6,27	2,34	6,22	5,38	2,90	7,17	118,72
Rijkswegen	19369	10 / 21,576 / 21,617	W1	1-laags ZOAB	80	69774,68	5,95	4,05	1,55	91,76	96,02	87,94	4,84	1,92	5,61	3,40	2,06	6,45	122,26
Rijkswegen	19691	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	57260,00	6,27	3,31	1,45	87,44	91,48	83,38	6,81	3,98	7,67	5,74	4,54	8,94	118,55
Rijkswegen	19805	10 / 23,484 / 23,522	W2	2-laags ZOAB	80	44399,84	5,95	3,99	1,58	89,72	95,42	85,35	6,11	2,25	6,81	4,17	2,32	7,84	117,19
Rijkswegen	19863	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	14000,08	6,30	3,61	1,24	96,30	97,85	95,33	1,44	0,65	1,68	2,26	1,49	2,98	114,03
Rijkswegen	19929	10 / 22,304 / 22,452	W2	2-laags ZOAB	80	72486,68	5,98	4,05	1,51	92,60	96,33	89,67	4,34	1,76	4,77	3,06	1,91	5,57	119,18
Rijkswegen	20251	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	64888,00	6,21	3,52	1,43	86,39	93,18	86,52	7,40	2,97	6,15	6,21	3,85	7,34	119,09

Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal
Rijkswegen	20334	10 / 22,121 / 22,182	W1	1-laags ZOAB	65	11560,52	6,08	3,99	1,39	96,78	97,78	96,91	1,72	0,97	1,13	1,51	1,25	1,95	114,26
Rijkswegen	20447	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	65	14600,00	6,74	2,90	0,94	92,99	95,75	91,97	3,66	1,89	3,65	3,35	2,36	4,38	115,13
Rijkswegen	20500	10 / 21,630 / 21,694	W0	Referentiewegdek	80	8772,92	6,82	3,10	0,73	97,47	97,70	97,24	1,21	0,96	1,13	1,32	1,34	1,63	113,70
Rijkswegen	20524	10 / 22,076 / 22,116	W1	1-laags ZOAB	65	13190,24	6,17	3,36	1,57	95,91	97,24	95,73	2,14	1,20	1,92	1,95	1,56	2,35	114,94
Rijkswegen	20652	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	51744,00	6,60	3,17	1,01	93,15	96,83	93,89	3,57	1,40	2,67	3,28	1,77	3,44	116,64
Rijkswegen	20953	10 / 22,100 / 22,121	W1	1-laags ZOAB	65	11560,52	6,08	3,99	1,39	96,78	97,78	96,91	1,72	0,97	1,13	1,51	1,25	1,95	114,26
Rijkswegen	21157	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	35100,00	6,43	3,50	1,11	95,08	97,39	94,87	2,57	1,14	2,31	2,35	1,47	2,82	118,15
Rijkswegen	21351	10 / 22,607 / 22,609	W2	2-laags ZOAB	80	72362,64	6,15	3,47	1,54	91,94	96,18	90,27	4,35	1,78	4,65	3,71	2,04	5,09	119,36
Rijkswegen	21439	10 / 23,180 / 23,325	W0	Referentiewegdek	65	28140,04	6,02	4,12	1,41	97,03	97,64	96,17	1,56	1,03	1,67	1,41	1,33	2,16	118,56
Rijkswegen	21578	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	35100,00	6,43	3,50	1,11	95,08	97,39	94,87	2,57	1,14	2,31	2,35	1,47	2,82	114,72
Rijkswegen	21617	10 / 22,084 / 22,100	W0	Referentiewegdek	50	11560,52	6,08	3,99	1,39	96,78	97,78	96,91	1,72	0,97	1,13	1,51	1,25	1,95	112,68
Rijkswegen	21677	10 / 23,579 / 23,600	W1	1-laags ZOAB	80	14717,32	6,31	3,25	1,41	95,06	96,06	95,72	2,21	1,41	1,27	2,73	2,53	3,01	115,65
Rijkswegen	21897	10 / 22,994 / 23,103	W2	2-laags ZOAB	80	48771,56	6,15	3,37	1,59	89,77	95,54	87,40	5,64	2,11	6,20	4,58	2,35	6,39	117,75
Rijkswegen	21948	10 / 23,072 / 23,108	W1	1-laags ZOAB	80	28140,04	6,02	4,12	1,41	97,03	97,64	96,17	1,56	1,03	1,67	1,41	1,33	2,16	118,15
Rijkswegen	22463	10 / 22,990 / 23,070	W1	1-laags ZOAB	80	28140,04	6,02	4,12	1,41	97,03	97,64	96,17	1,56	1,03	1,67	1,41	1,33	2,16	118,15
Rijkswegen	22565	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	80	18100,00	6,30	3,64	1,23	98,28	99,01	97,82	0,67	0,30	0,79	1,05	0,69	1,39	114,90
Rijkswegen	22817	10 / 22,265 / 22,272	W2	2-laags ZOAB	80	72362,64	6,15	3,47	1,54	91,94	96,18	90,27	4,35	1,78	4,65	3,71	2,04	5,09	119,36
Rijkswegen	23423	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	35976,00	6,20	3,46	1,46	92,07	94,62	89,16	4,30	2,49	4,94	3,63	2,89	5,89	118,30
Rijkswegen	23451	10 / 23,077 / 23,105	W1	1-laags ZOAB	65	23513,40	6,16	3,68	1,42	96,57	97,61	96,81	1,70	1,09	1,22	1,73	1,30	1,97	117,42
Rijkswegen	24057	10 / 22,490 / 22,607	W2	2-laags ZOAB	80	72486,68	5,98	4,05	1,51	92,60	96,33	89,67	4,34	1,76	4,77	3,06	1,91	5,57	119,18
Rijkswegen	24071	10 / 22,935 / 22,981	W1	1-laags ZOAB	80	23513,40	6,16	3,68	1,42	96,57	97,61	96,81	1,70	1,09	1,22	1,73	1,30	1,97	117,50
Rijkswegen	24216	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	42000,04	6,27	2,94	1,62	87,69	91,67	85,38	4,89	2,33	5,03	7,42	6,00	9,59	120,04
Rijkswegen	24304	10 / 21,123 / 21,550	W0	Referentiewegdek	80	45123,80	6,32	3,65	1,19	94,34	97,11	92,48	3,11	1,43	3,88	2,55	1,46	3,64	120,71
Rijkswegen	24563	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	53484,00	6,33	3,71	1,15	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	117,79
Rijkswegen	24624	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	24236,00	6,56	3,28	1,02	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	112,90
Rijkswegen	24755	10 / 21,686 / 21,705	W0	Referentiewegdek	80	36352,80	6,21	3,79	1,30	93,39	96,97	91,72	3,69	1,54	4,32	2,93	1,49	3,96	119,75
Rijkswegen	24801	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	80	14000,08	6,30	3,61	1,24	96,30	97,85	95,33	1,44	0,65	1,68	2,26	1,49	2,98	113,89
Rijkswegen	25015	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	64888,00	6,21	3,52	1,43	86,39	93,18	86,52	7,40	2,97	6,15	6,21	3,85	7,34	119,09
Rijkswegen	25533	10 / 23,561 / 23,635	W1	1-laags ZOAB	65	15691,16	6,42	3,13	1,31	96,38	96,77	95,45	1,66	1,06	1,87	1,96	2,17	2,68	115,86
Rijkswegen	25590	4 / 0,040 / 0,082	W0	Referentiewegdek	80	33576,84	5,90	4,03	1,64	91,57	95,64	89,79	4,61	1,94	4,40	3,82	2,42	5,81	119,32
Rijkswegen	25624	10 / 23,102 / 23,180	W2	2-laags ZOAB	80	44399,84	5,95	3,99	1,58	89,72	95,42	85,35	6,11	2,25	6,81	4,17	2,32	7,84	117,19
Rijkswegen	25858	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	29750,00	6,29	3,67	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	118,17
Rijkswegen	25866	10 / 22,956 / 22,990	W1	1-laags ZOAB	80	28140,04	6,02	4,12	1,41	97,03	97,64	96,17	1,56	1,03	1,67	1,41	1,33	2,16	118,15
Rijkswegen	25894	10 / 22,121 / 22,182	W1	1-laags ZOAB	80	11560,52	6,08	3,99	1,39	96,78	97,78	96,91	1,72	0,97	1,13	1,51	1,25	1,95	114,34
Rijkswegen	25977	10 / 23,325 / 23,330	W0	Referentiewegdek	50	28140,04	6,02	4,12	1,41	97,03	97,64	96,17	1,56	1,03	1,67	1,41	1,33	2,16	116,47
Rijkswegen	26131	10 / 23,022 / 23,102	W2	2-laags ZOAB	80	44399,84	5,95	3,99	1,58	89,72	95,42	85,35	6,11	2,25	6,81	4,17	2,32	7,84	117,19
Rijkswegen	26156	10 / 21,707 / 21,728	W0	Referentiewegdek	80	3518,92	6,79	2,73	0,95	97,11	96,74	97,13	1,23	1,16	0,93	1,66	2,10	1,94	109,76
Rijkswegen	26184	10 / 22,182 / 22,223	W1	1-laags ZOAB	80	11560,52	6,08	3,99	1,39	96,78	97,78	96,91	1,72	0,97	1,13	1,51	1,25	1,95	114,34
Rijkswegen	26279	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	50	11999,84	6,26	3,01	1,60	94,08	96,09	92,88	2,35	1,10	2,45	3,57	2,82	4,67	111,96

Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

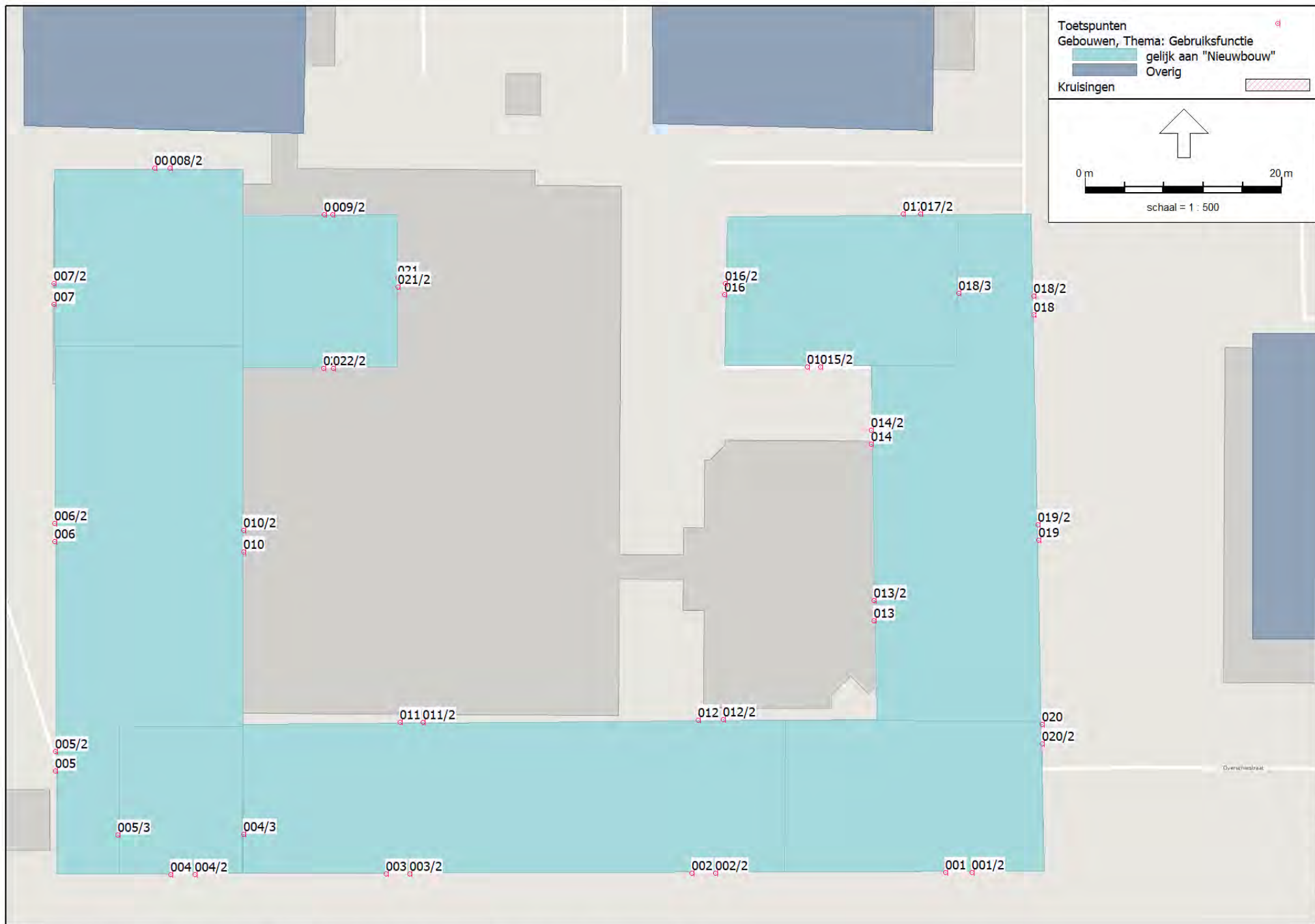
Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal
Rijkswegen	26498	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	100	29750,00	6,29	3,67	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	118,88
Rijkswegen	26585	10 / 22,120 / 22,195	W2	2-laags ZOAB	80	63360,80	6,16	3,50	1,51	91,11	96,04	88,96	4,85	1,87	5,35	4,04	2,08	5,69	118,83
Rijkswegen	26612	10 / 21,254 / 21,692	W1	1-laags ZOAB	80	8728,88	6,63	3,11	1,00	97,03	96,93	95,71	1,54	1,29	1,98	1,43	1,78	2,31	113,49
Rijkswegen	26615	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	59124,00	6,49	2,71	1,41	86,37	91,51	80,58	7,66	3,81	9,35	5,97	4,68	10,07	118,87
Rijkswegen	26665	10 / 21,302 / 21,315	W0	Referentiewegdek	80	36197,84	6,00	4,08	1,46	91,93	96,35	86,13	5,03	1,90	6,81	3,04	1,76	7,07	119,66
Rijkswegen	26962	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	57260,00	6,27	3,31	1,45	87,44	91,48	83,38	6,81	3,98	7,67	5,74	4,54	8,94	118,55
Rijkswegen	27025	10 / 23,650 / 23,700	W1	1-laags ZOAB	80	14717,32	6,31	3,25	1,41	95,06	96,06	95,72	2,21	1,41	1,27	2,73	2,53	3,01	115,65
Rijkswegen	27085	10 / 22,272 / 22,304	W2	2-laags ZOAB	80	72486,68	5,98	4,05	1,51	92,60	96,33	89,67	4,34	1,76	4,77	3,06	1,91	5,57	119,18
Rijkswegen	27188	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	59124,00	6,49	2,71	1,41	86,37	91,51	80,58	7,66	3,81	9,35	5,97	4,68	10,07	117,50
Rijkswegen	27205	10 / 23,485 / 23,521	W2	2-laags ZOAB	80	48771,56	6,15	3,37	1,59	89,77	95,54	87,40	5,64	2,11	6,20	4,58	2,35	6,39	117,75
Rijkswegen	27246	10 / 21,910 / 21,956	W0	Referentiewegdek	50	12289,92	6,81	2,99	0,79	97,36	97,44	97,20	1,22	1,01	1,06	1,42	1,55	1,74	113,37
Rijkswegen	27274	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	50	35100,00	6,43	3,50	1,11	95,08	97,39	94,87	2,57	1,14	2,31	2,35	1,47	2,82	116,51
Rijkswegen	27415	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	50	16428,00	6,44	3,10	1,29	94,05	95,87	91,51	3,21	1,96	3,77	2,74	2,16	4,72	113,35
Rijkswegen	27451	10 / 22,935 / 22,994	W2	2-laags ZOAB	80	48771,56	6,15	3,37	1,59	89,77	95,54	87,40	5,64	2,11	6,20	4,58	2,35	6,39	117,75
Rijkswegen	27498	10 / 21,708 / 21,753	W1	1-laags ZOAB	65	8728,88	6,63	3,11	1,00	97,03	96,93	95,71	1,54	1,29	1,98	1,43	1,78	2,31	113,40
Rijkswegen	27571	10 / 23,641 / 23,699	W2	2-laags ZOAB	80	44399,84	5,95	3,99	1,58	89,72	95,42	85,35	6,11	2,25	6,81	4,17	2,32	7,84	117,19
Rijkswegen	27688	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	65	14200,12	6,26	3,05	1,59	97,85	98,60	97,39	0,85	0,39	0,90	1,29	1,01	1,71	114,20
Rijkswegen	27920	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	80	11999,84	6,26	3,01	1,60	94,08	96,09	92,88	2,35	1,10	2,45	3,57	2,82	4,67	113,32
Rijkswegen	28196	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	50	35100,00	6,43	3,50	1,11	95,08	97,39	94,87	2,57	1,14	2,31	2,35	1,47	2,82	116,51
Rijkswegen	28201	10 / 21,978 / 22,076	W0	Referentiewegdek	50	13190,24	6,17	3,36	1,57	95,91	97,24	95,73	2,14	1,20	1,92	1,95	1,56	2,35	113,45
Rijkswegen	28415	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	29750,00	6,29	3,67	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	118,17
Rijkswegen	28415	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	29750,00	6,29	3,67	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	118,17
Rijkswegen	28415	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	29750,00	6,29	3,67	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	118,17
Rijkswegen	28415	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	29750,00	6,29	3,67	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	118,17
Rijkswegen	28691	10 / 21,760 / 21,830	W0	Referentiewegdek	80	12289,92	6,81	2,99	0,79	97,36	97,44	97,20	1,22	1,01	1,06	1,42	1,55	1,74	115,17
Rijkswegen	28965	10 / 23,380 / 23,476	W0	Referentiewegdek	50	14717,32	6,31	3,25	1,41	95,06	96,06	95,72	2,21	1,41	1,27	2,73	2,53	3,01	114,20
Rijkswegen	29586	10 / 21,356 / 21,495	W0	Referentiewegdek	80	27023,60	6,07	3,20	1,80	88,34	94,76	86,61	6,27	2,34	6,22	5,38	2,90	7,17	118,72
Rijkswegen	29603	10 / 22,272 / 22,304	W2	2-laags ZOAB	80	72362,64	6,15	3,47	1,54	91,94	96,18	90,27	4,35	1,78	4,65	3,71	2,04	5,09	119,36
Rijkswegen	29710	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	27508,00	6,63	3,08	1,01	87,18	93,85	88,49	6,68	2,72	5,04	6,14	3,43	6,47	114,26
Rijkswegen	29895	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	35212,00	6,44	3,11	1,29	93,65	96,07	92,07	3,44	1,83	3,74	2,91	2,10	4,19	114,82
Rijkswegen	30206	10 / 23,525 / 23,579	W1	1-laags ZOAB	65	14717,32	6,31	3,25	1,41	95,06	96,06	95,72	2,21	1,41	1,27	2,73	2,53	3,01	115,59
Rijkswegen	30240	10 / 22,182 / 22,223	W1	1-laags ZOAB	80	11560,52	6,08	3,99	1,39	96,78	97,78	96,91	1,72	0,97	1,13	1,51	1,25	1,95	114,34
Rijkswegen	30341	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	35976,00	6,20	3,46	1,46	92,07	94,62	89,16	4,30	2,49	4,94	3,63	2,89	5,89	114,85
Rijkswegen	30559	10 / 21,709 / 21,825	W0	Referentiewegdek	80	27023,60	6,07	3,20	1,80	88,34	94,76	86,61	6,27	2,34	6,22	5,38	2,90	7,17	118,72
Rijkswegen	30570	10 / 22,085 / 22,120	W2	2-laags ZOAB	80	63360,80	6,16	3,50	1,51	91,11	96,04	88,96	4,85	1,87	5,35	4,04	2,08	5,69	118,83
Rijkswegen	30686	10 / 22,304 / 22,451	W2	2-laags ZOAB	80	72362,64	6,15	3,47	1,54	91,94	96,18	90,27	4,35	1,78	4,65	3,71	2,04	5,09	119,36
Rijkswegen	30711	10 / 22,737 / 22,935	W2	2-laags ZOAB	80	72362,64	6,15	3,47	1,54	91,94	96,18	90,27	4,35	1,78	4,65	3,71	2,04	5,09	119,36
Rijkswegen	30915	10 / 22,451 / 22,488	W2	2-laags ZOAB	80	72362,64	6,15	3,47	1,54	91,94	96,18	90,27	4,35	1,78	4,65	3,71	2,04	5,09	119,36
Rijkswegen	31645	10 / 23,601 / 23,650	W1	1-laags ZOAB	80	14717,32	6,31	3,25	1,41	95,06	96,06	95,72	2,21	1,41	1,27	2,73	2,53	3,01	115,65

Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal
Rijkswegen	31709	10 / 21,700 / 21,708	W2	2-laags ZOAB	80	69774,68	5,95	4,05	1,55	91,76	96,02	87,94	4,84	1,92	5,61	3,40	2,06	6,45		119,04
Rijkswegen	32159	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	100	57260,00	6,27	3,31	1,45	87,44	91,48	83,38	6,81	3,98	7,67	5,74	4,54	8,94		122,24
Rijkswegen	32193	10 / 23,072 / 23,108	W1	1-laags ZOAB	65	28140,04	6,02	4,12	1,41	97,03	97,64	96,17	1,56	1,03	1,67	1,41	1,33	2,16		118,06
Rijkswegen	32307	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	16428,00	6,44	3,10	1,29	94,05	95,87	91,51	3,21	1,96	3,77	2,74	2,16	4,72		111,49
Rijkswegen	32472	10 / 21,694 / 21,713	W0	Referentiewegdek	80	8772,92	6,82	3,10	0,73	97,47	97,70	97,24	1,21	0,96	1,13	1,32	1,34	1,63		113,70
Rijkswegen	32503	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	46700,00	6,30	3,60	1,24	95,56	97,42	94,42	1,72	0,79	2,02	2,71	1,80	3,57		120,28
Rijkswegen	32503	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	46700,00	6,30	3,60	1,24	95,56	97,42	94,42	1,72	0,79	2,02	2,71	1,80	3,57		120,28
Rijkswegen	32507	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	30000,00	6,12	4,17	1,24	94,09	97,50	94,12	3,66	1,50	3,07	2,25	0,99	2,81		117,30
Rijkswegen	32507	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	30000,00	6,12	4,17	1,24	94,09	97,50	94,12	3,66	1,50	3,07	2,25	0,99	2,81		117,30
Rijkswegen	32507	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	30000,00	6,12	4,17	1,24	94,09	97,50	94,12	3,66	1,50	3,07	2,25	0,99	2,81		117,30
Rijkswegen	32507	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	30000,00	6,12	4,17	1,24	94,09	97,50	94,12	3,66	1,50	3,07	2,25	0,99	2,81		117,30
Rijkswegen	32507	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	30000,00	6,12	4,17	1,24	94,09	97,50	94,12	3,66	1,50	3,07	2,25	0,99	2,81		117,30
Rijkswegen	32545	10 / 22,935 / 22,981	W2	2-laags ZOAB	80	23513,40	6,16	3,68	1,42	96,57	97,61	96,81	1,70	1,09	1,22	1,73	1,30	1,97		114,21
Rijkswegen	32612	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	80	42300,04	6,30	3,94	1,07	86,71	93,02	81,24	8,33	4,42	10,93	4,96	2,56	7,84		119,04
Rijkswegen	32612	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	80	42300,04	6,30	3,94	1,07	86,71	93,02	81,24	8,33	4,42	10,93	4,96	2,56	7,84		119,04
Rijkswegen	32648	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	34750,04	6,33	3,45	1,28	85,15	90,94	81,82	5,77	2,76	6,57	9,07	6,30	11,61		119,34
Rijkswegen	32780	10 / 22,981 / 23,077	W1	1-laags ZOAB	65	23513,40	6,16	3,68	1,42	96,57	97,61	96,81	1,70	1,09	1,22	1,73	1,30	1,97		117,42
Rijkswegen	32899	10 / 21,978 / 22,076	W0	Referentiewegdek	65	13190,24	6,17	3,36	1,57	95,91	97,24	95,73	2,14	1,20	1,92	1,95	1,56	2,35		115,50
Rijkswegen	33439	10 / 22,000 / 22,084	W0	Referentiewegdek	50	11560,52	6,08	3,99	1,39	96,78	97,78	96,91	1,72	0,97	1,13	1,51	1,25	1,95		112,68
Rijkswegen	33628	10 / 23,070 / 23,072	W1	1-laags ZOAB	80	28140,04	6,02	4,12	1,41	97,03	97,64	96,17	1,56	1,03	1,67	1,41	1,33	2,16		118,15
Rijkswegen	33808	10 / 23,180 / 23,325	W1	Referentiewegdek	65	28140,04	6,02	4,12	1,41	97,03	97,64	96,17	1,56	1,03	1,67	1,41	1,33	2,16		118,56
Rijkswegen	34128	10 / 22,195 / 22,265	W2	2-laags ZOAB	80	63360,80	6,16	3,50	1,51	91,11	96,04	88,96	4,85	1,87	5,35	4,04	2,08	5,69		118,83
Rijkswegen	34268	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	42300,04	6,30	3,94	1,07	86,71	93,02	81,24	8,33	4,42	10,93	4,96	2,56	7,84		120,00
Rijkswegen	34282	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	65	36156,00	6,23	3,46	1,42	95,38	96,88	93,59	2,49	1,44	2,91	2,13	1,68	3,50		118,47
Rijkswegen	34584	10 / 22,272 / 22,304	W2	2-laags ZOAB	80	72486,68	5,98	4,05	1,51	92,60	96,33	89,67	4,34	1,76	4,77	3,06	1,91	5,57		119,18
Rijkswegen	35063	10 / 23,492 / 23,518	W0	Referentiewegdek	50	15691,16	6,42	3,13	1,31	96,38	96,77	95,45	1,66	1,06	1,87	1,96	2,17	2,68		114,34
Rijkswegen	35226	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	50	36156,00	6,23	3,46	1,42	95,38	96,88	93,59	2,49	1,44	2,91	2,13	1,68	3,50		116,45
Rijkswegen	35434	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	24236,00	6,56	3,28	1,02	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--		116,25
Rijkswegen	35753	10 / 21,143 / 21,356	W0	Referentiewegdek	80	27023,60	6,07	3,20	1,80	88,34	94,76	86,61	6,27	2,34	6,22	5,38	2,90	7,17		118,72
Rijkswegen	35962	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	64412,00	6,27	3,19	1,50	77,69	84,30	71,50	12,11	7,34	13,16	10,20	8,36	15,34		119,42
Rijkswegen	36137	10 / 22,200 / 22,264	W1	1-laags ZOAB	80	13190,24	6,17	3,36	1,57	95,91	97,24	95,73	2,14	1,20	1,92	1,95	1,56	2,35		115,01
Rijkswegen	36204	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	50600,04	6,27	2,94	1,63	86,98	91,16	84,56	5,17	2,47	5,31	7,85	6,36	10,13		120,87
Rijkswegen	36450	10 / 22,264 / 22,265	W2	2-laags ZOAB	80	11560,52	6,08	3,99	1,39	96,78	97,78	96,91	1,72	0,97	1,13	1,51	1,25	1,95		111,05
Rijkswegen	36564	10 / 21,369 / 21,576	W1	1-laags ZOAB	80	69774,68	5,95	4,05	1,55	91,76	96,02	87,94	4,84	1,92	5,61	3,40	2,06	6,45		122,26
Rijkswegen	36771	10 / 22,084 / 22,100	W1	1-laags ZOAB	65	11560,52	6,08	3,99	1,39	96,78	97,78	96,91	1,72	0,97	1,13	1,51	1,25	1,95		114,26
Rijkswegen	36865	10 / 22,609 / 22,737	W2	2-laags ZOAB	80	72362,64	6,15	3,47	1,54	91,94	96,18	90,27	4,35	1,78	4,65	3,71	2,04	5,09		119,36
Rijkswegen	36999	10 / 21,495 / 21,709	W0	Referentiewegdek	80	27023,60	6,07	3,20	1,80	88,34	94,76	86,61	6,27	2,34	6,22	5,38	2,90	7,17		118,72
Rijkswegen	37080	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	36156,00	6,23	3,46	1,42	95,38	96,88	93,59	2,49	1,44	2,91	2,13	1,68	3,50		114,69

Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal
Rijkswegen	37478	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	16640,00	6,97	2,48	0,81	89,47	95,16	90,37	5,52	2,18	4,44	5,00	2,66	5,19	112,16
Rijkswegen	37650	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	57260,00	6,27	3,31	1,45	87,44	91,48	83,38	6,81	3,98	7,67	5,74	4,54	8,94	118,55
Rijkswegen	37683	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	36900,04	6,26	3,07	1,58	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	119,08
Rijkswegen	38445	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	80	58599,96	6,13	4,13	1,24	92,27	96,69	92,30	4,79	1,99	4,02	2,95	1,32	3,68	120,11
Rijkswegen	38881	10 / 21,713 / 21,760	W0	Referentiewegdek	80	8772,92	6,82	3,10	0,73	97,47	97,70	97,24	1,21	0,96	1,13	1,32	1,34	1,63	113,70
Rijkswegen	38893	10 / 23,372 / 23,492	W0	Referentiewegdek	50	15691,16	6,42	3,13	1,31	96,38	96,77	95,45	1,66	1,06	1,87	1,96	2,17	2,68	114,34
Rijkswegen	39098	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	34750,04	6,33	3,45	1,28	85,15	90,94	81,82	5,77	2,76	6,57	9,07	6,30	11,61	119,34
Rijkswegen	39134	10 / 23,135 / 23,182	W1	1-laags ZOAB	65	23513,40	6,16	3,68	1,42	96,57	97,61	96,81	1,70	1,09	1,22	1,73	1,30	1,97	117,42
Rijkswegen	39479	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	100	57260,00	6,27	3,31	1,45	87,44	91,48	83,38	6,81	3,98	7,67	5,74	4,54	8,94	122,24
Rijkswegen	39717	10 / 21,315 / 21,369	W0	Referentiewegdek	80	36197,84	6,00	4,08	1,46	91,93	96,35	86,13	5,03	1,90	6,81	3,04	1,76	7,07	119,66
Rijkswegen	39718	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	80	14200,12	6,26	3,05	1,59	97,85	98,60	97,39	0,85	0,39	0,90	1,29	1,01	1,71	113,83
Rijkswegen	40353	10 / 21,254 / 21,692	W1	1-laags ZOAB	80	8728,88	6,63	3,11	1,00	97,03	96,93	95,71	1,54	1,29	1,98	1,43	1,78	2,31	113,49
Rijkswegen	40354	10 / 22,223 / 22,265	W2	2-laags ZOAB	80	69774,68	5,95	4,05	1,55	91,76	96,02	87,94	4,84	1,92	5,61	3,40	2,06	6,45	119,04
Rijkswegen	40578	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	80	11900,00	6,30	3,62	1,24	96,52	97,98	95,61	1,35	0,62	1,59	2,13	1,41	2,81	113,17
Rijkswegen	40679	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	11999,84	6,26	3,01	1,60	94,08	96,09	92,88	2,35	1,10	2,45	3,57	2,82	4,67	114,40
Rijkswegen	41749	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	29750,00	6,29	3,67	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	118,17



Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

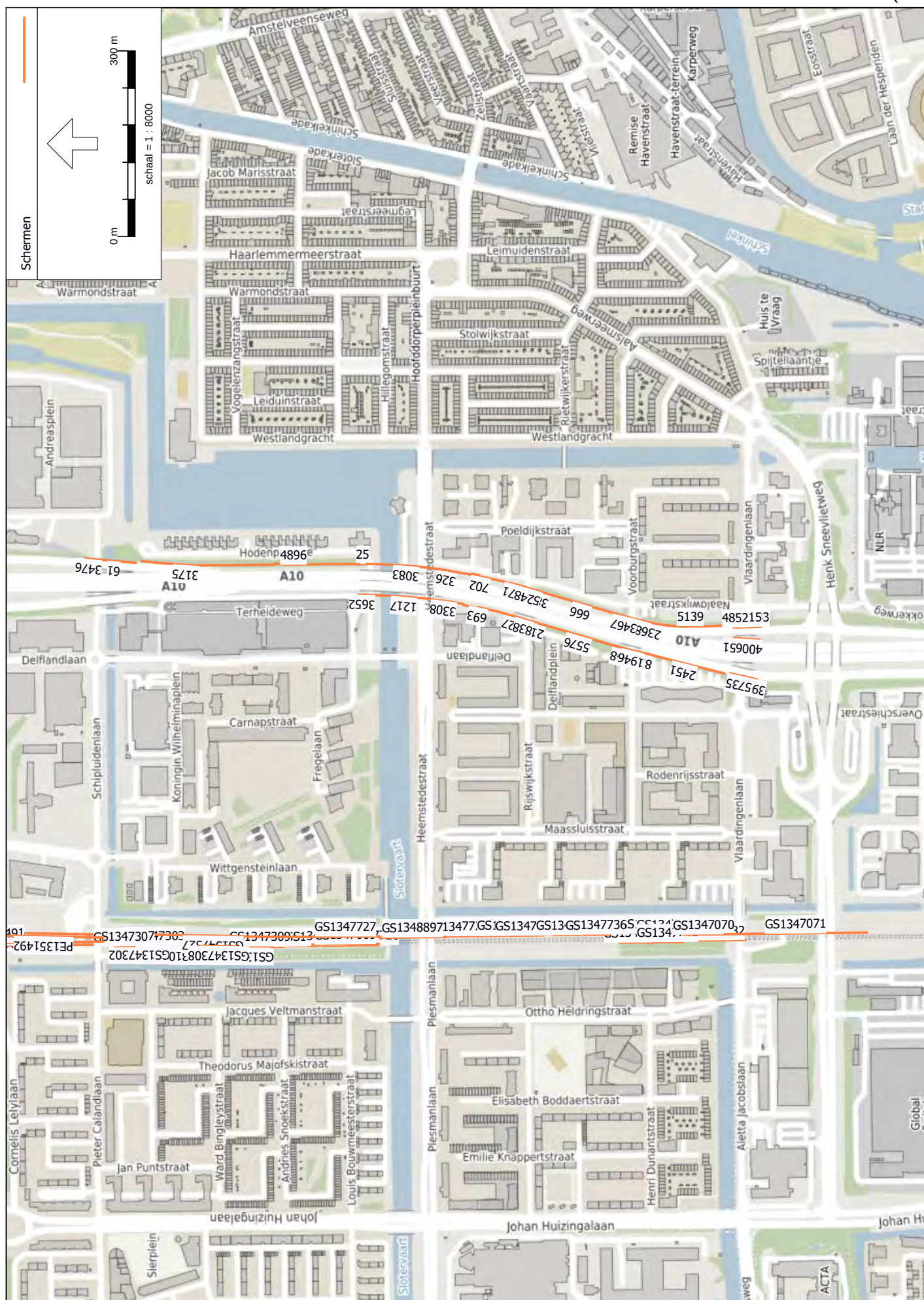
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
002		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
003		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
004		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
005		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
006		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
007		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
008		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
009		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
010		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
011		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
012		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
013		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
014		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
015		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
016		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
017		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
018		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
019		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
020		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
001/2		0,00	Relatief	21,50	24,60	--	--	--	--	Ja
002/2		0,00	Relatief	21,50	--	--	--	--	--	Ja
003/2		0,00	Relatief	21,50	--	--	--	--	--	Ja
004/2		0,00	Relatief	21,50	24,60	27,70	30,80	--	--	Ja
005/2		0,00	Relatief	21,50	24,60	27,70	--	--	--	Ja
006/2		0,00	Relatief	21,50	24,60	27,70	--	--	--	Ja
007/2		0,00	Relatief	21,50	24,60	27,70	30,80	--	--	Ja
008/2		0,00	Relatief	21,50	24,60	27,70	30,80	--	--	Ja
009/2		0,00	Relatief	21,50	--	--	--	--	--	Ja
010/2		0,00	Relatief	21,50	24,60	27,70	--	--	--	Ja
011/2		0,00	Relatief	21,50	--	--	--	--	--	Ja
012/2		0,00	Relatief	21,50	--	--	--	--	--	Ja
013/2		0,00	Relatief	21,50	--	--	--	--	--	Ja
014/2		0,00	Relatief	21,50	--	--	--	--	--	Ja
015/2		0,00	Relatief	21,50	24,60	--	--	--	--	Ja
016/2		0,00	Relatief	21,50	24,60	--	--	--	--	Ja
017/2		0,00	Relatief	21,50	24,60	--	--	--	--	Ja
018/2		0,00	Relatief	21,50	--	--	--	--	--	Ja
019/2		0,00	Relatief	21,50	--	--	--	--	--	Ja

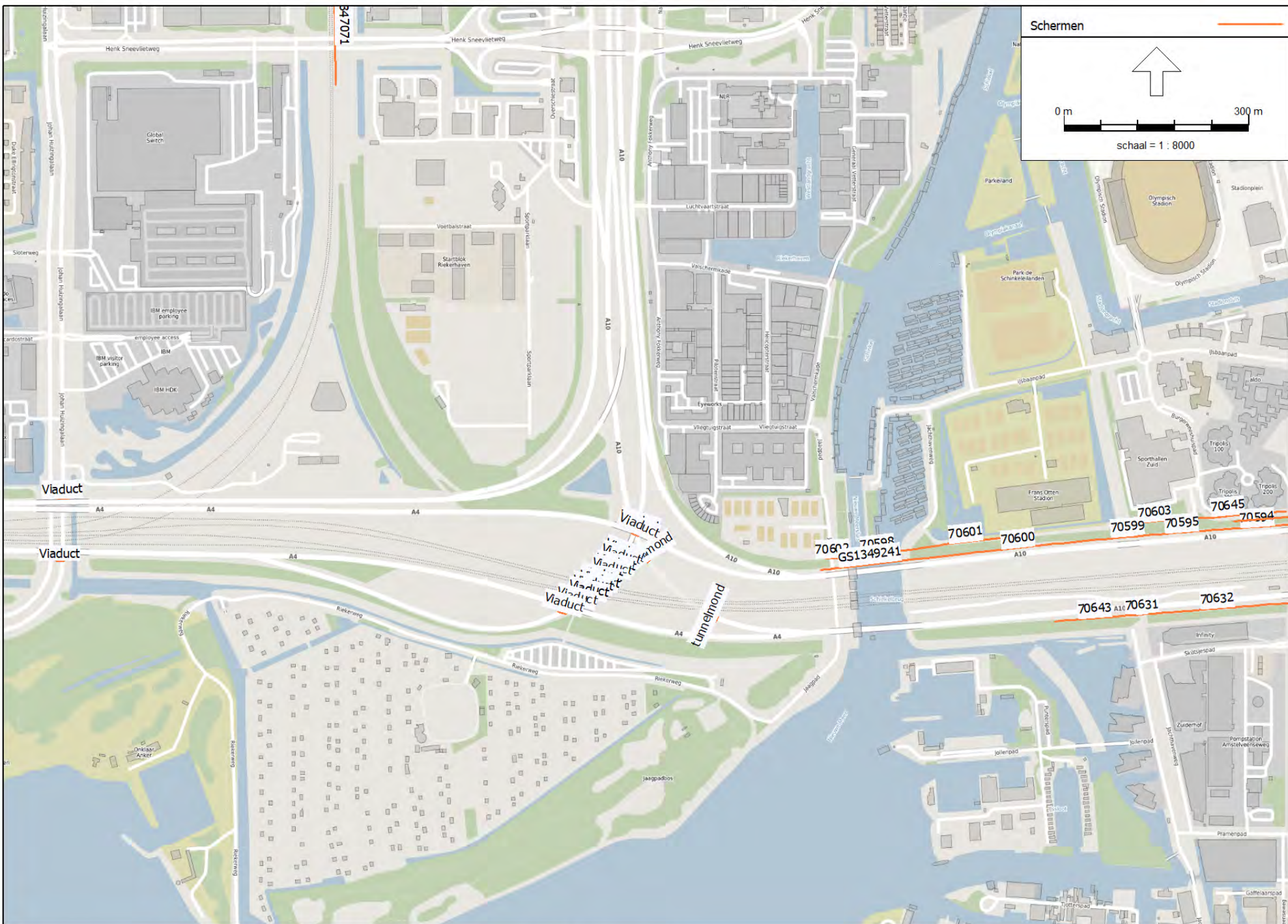
B.2021.0778
Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 2
Lijst toetspunten

Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
020/2		0,00	Relatief	21,50	24,60	--	--	--	--	Ja
018/3		0,00	Relatief	24,60	--	--	--	--	--	Ja
005/3		0,00	Relatief	32,00	--	--	--	--	--	Ja
004/3		0,00	Relatief	30,80	--	--	--	--	--	Ja
021		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
021/2		0,00	Relatief	21,50	--	--	--	--	--	Ja
022		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
022/2		0,00	Relatief	21,50	--	--	--	--	--	Ja





B.2021.0778
Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 2
Lijst schermen

Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 8k	Refl.R 8k	Max.RH
61		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	2,03
25		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	6,22
218		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	5,78
227		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	5,81
381		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	5,91
325		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	5,82
326		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	6,15
348		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	6,27
666		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	5,86
451		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	6,20
530		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	6,14
693		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	5,72
702		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	6,28
733		1,93	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	1,93
834		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	6,33
835		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	5,83
838		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	5,80
1129		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	6,05
1217		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	5,82
1495		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	5,82
1946		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	6,37
1981		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	5,86
2215		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	2,01
2451		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	6,29
2368		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	5,70
2909		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	6,04
3175		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	6,00
3083		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	6,29
3467		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	5,84
3279		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	5,98
3308		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	5,73
3351		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	1,66
3652		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	5,80
3671		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	6,37
3476		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	2,03
3720		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	5,89
3955		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	2,19
4896		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	6,16
5416		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	5,96

B.2021.0778

Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 2
Lijst schermen

Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 8k	Refl.R 8k	Max.RH
5576		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	6,28
5139		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	5,84
4143		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	5,96
5735		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	2,16
5248		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	6,24
4852		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	1,91
4006		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	1,77
70605		3,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,15	0,15	3,00
70593		4,00	Eigen waarde	MBS	Nee	0,15	0,15	4,00
70601		2,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,15	0,15	2,00
70596		4,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,15	0,15	4,00
70604		3,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,15	0,15	3,00
70602		2,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	2,00
70600		4,00	Eigen waarde	MBS	Nee	0,15	0,15	4,00
70598		2,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	2,00
70631		1,00	Eigen waarde	MBS	Nee	0,15	0,15	1,00
70645		2,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,15	0,15	2,00
70633		3,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,15	0,15	3,00
70603		2,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,15	0,15	2,00
70628		1,00	Eigen waarde	MBS	Nee	0,15	0,15	1,00
70594		4,00	Eigen waarde	MBS	Nee	0,15	0,15	4,00
70597		4,00	Eigen waarde	MBS	Nee	0,15	0,15	4,00
70637		3,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,15	0,15	3,00
70635		8,00	Eigen waarde	MBS	Nee	0,15	0,15	8,00
70643		1,00	Eigen waarde	MBS	Nee	0,15	0,15	1,00
70632		1,00	Eigen waarde	MBS	Nee	0,15	0,15	1,00
70629		8,00	Eigen waarde	MBS	Nee	0,15	0,15	8,00
70644		3,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	3,00
70606		4,00	Eigen waarde	MBS	Nee	0,15	0,15	4,00
70636		8,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,15	0,15	8,00
70634		3,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,15	0,15	3,00
70630		8,00	Eigen waarde	MBS	Nee	0,15	0,15	8,00
70599		4,00	Eigen waarde	MBS	Nee	0,15	0,15	4,00
70595		4,00	Eigen waarde	MBS	Nee	0,15	0,15	4,00
GS1346480	s:145__55797000	1,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,50
GS1347730	s:1034909898	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,53
GS1347737	s:1034909905	1,67	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,67
GS1347048	s:1034907727	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	0,84
GS1347742	s:1034909910	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	2,31

Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

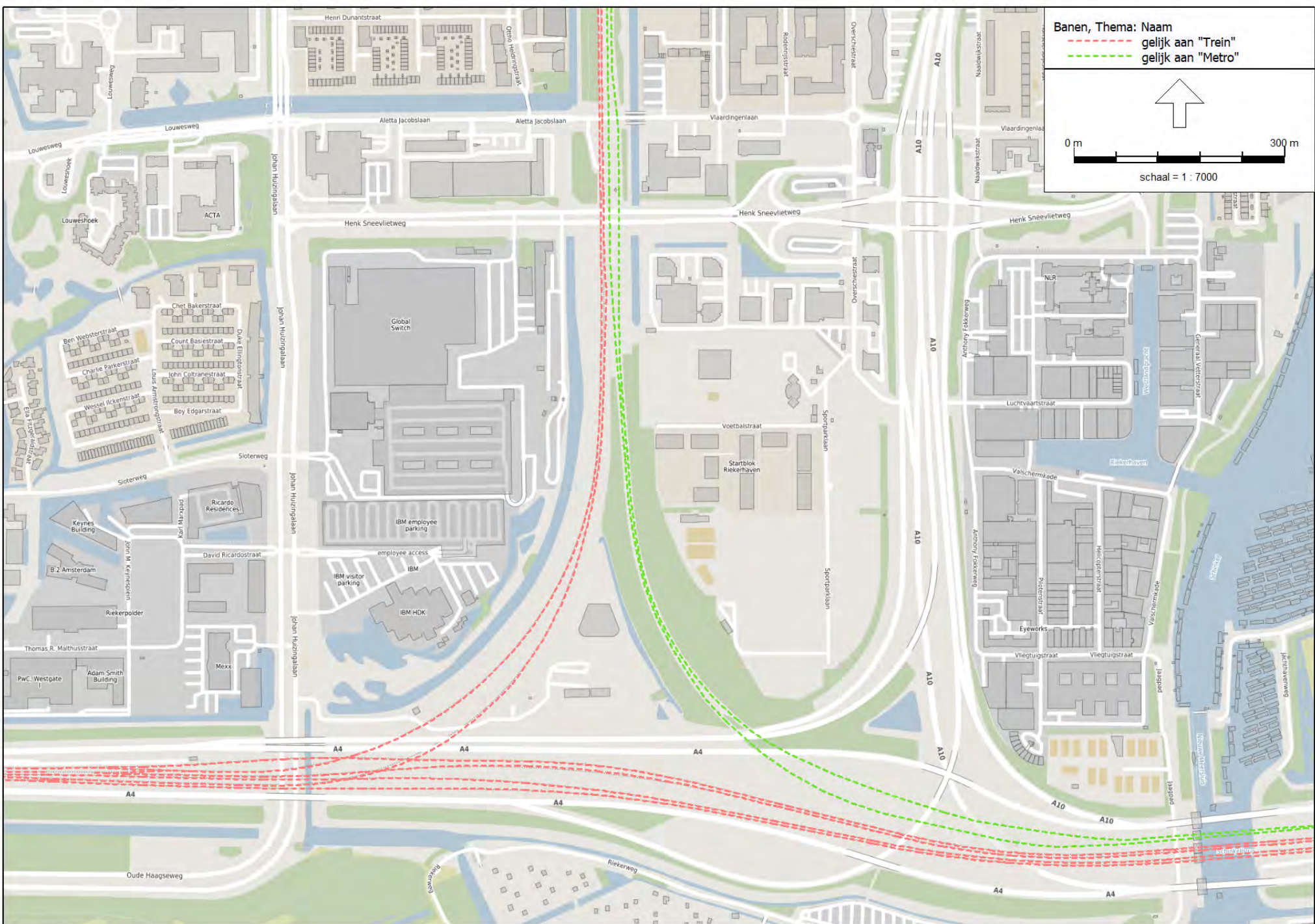
Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 8k	Refl.R 8k	Max.RH
GS1347311	s:1034908557	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,55
GS1347738	s:1034909906	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,53
GS1347305	s:1034908551	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,51
GS1347729	s:1034909897	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,32
GS1347313	s:1034908559	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	2,04
GS1349242	s:2109000007	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,89
GS1347728	s:1034909896	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,43
GS1347725	s:1034909893	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,75
GS1346482	s:558_a57100000	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	2,00
GS1347306	s:1034908552	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,66
GS1347743	s:1034909911	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,95
GS1347312	s:1034908558	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	2,00
GS1347739	s:1034909907	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,54
GS1347731	s:1034909899	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,56
GS1347726	s:1034909894	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,37
GS1347304	s:1034908550	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,96
GS1347740	s:1034909908	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,06
GS1347733	s:1034909901	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,58
GS1347303	s:1034908549	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,40
GS1347741	s:1034909909	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,92
GS1347724	s:1034909892	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,84
GS1347070	s:1034907843	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	2,10
GS1347732	s:1034909900	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,55
GS1347309	s:1034908555	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,76
GS1347302	s:1034908548	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,17
GS1347071	s:1034907844	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,60
GS1347735	s:1034909903	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,73
GS1347069	s:1034907841	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,10
GS1347310	s:1034908556	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	2,25
GS1347327	s:1034908573	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	2,43
GS1347301	s:1034908505	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,83
GS1347734	s:1034909902	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,74
GS1348897	s:2100000242	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	1,58
GS1347308	s:1034908554	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,92
GS1347736	s:1034909904	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,69
GS1347727	s:1034909895	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	2,26
GS1349241	s:2109000006	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	10,97
GS1347307	s:1034908553	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,29
PE1351491	p:1044029330	1,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,00

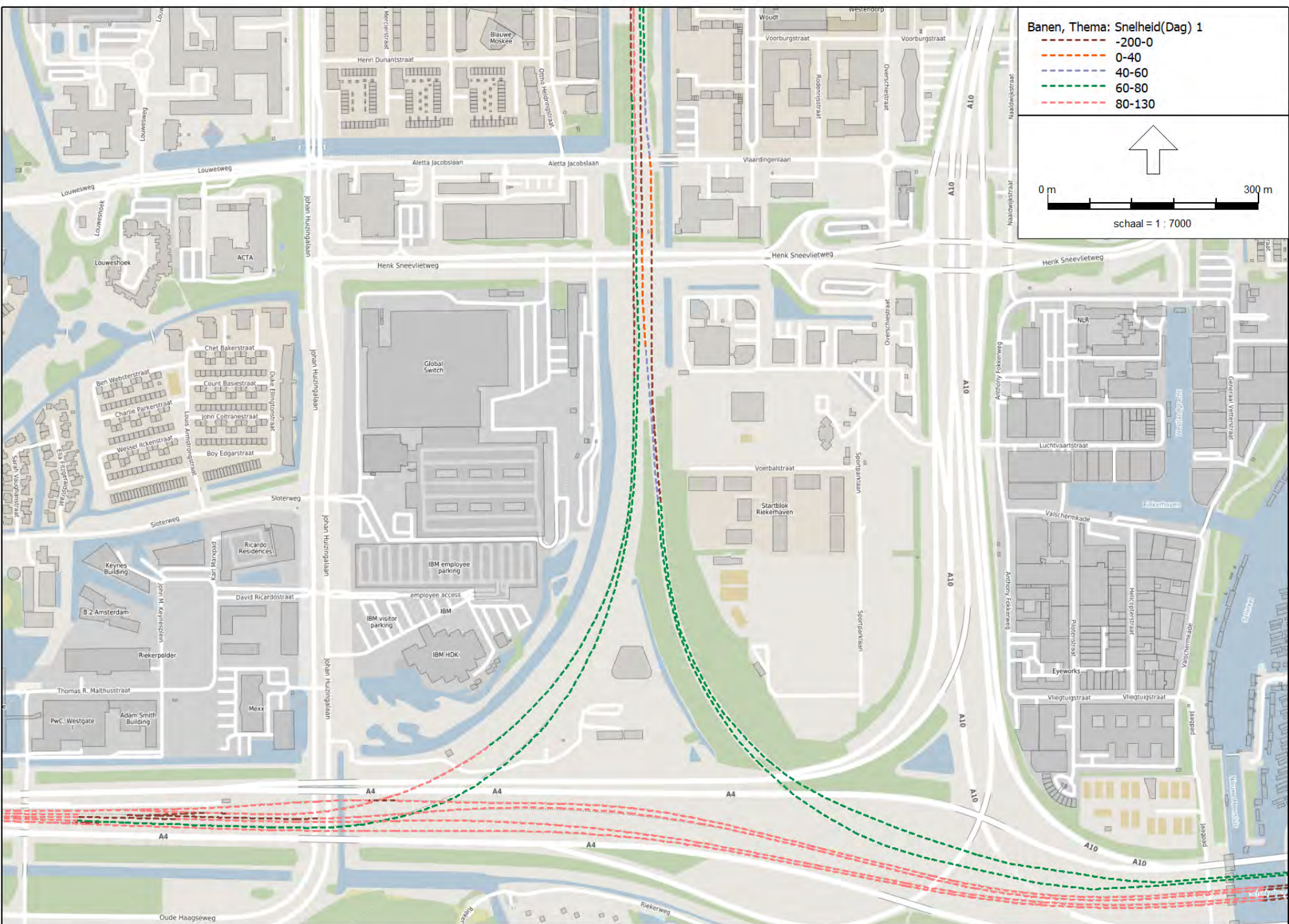
B.2021.0778
Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 2
Lijst schermen

Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

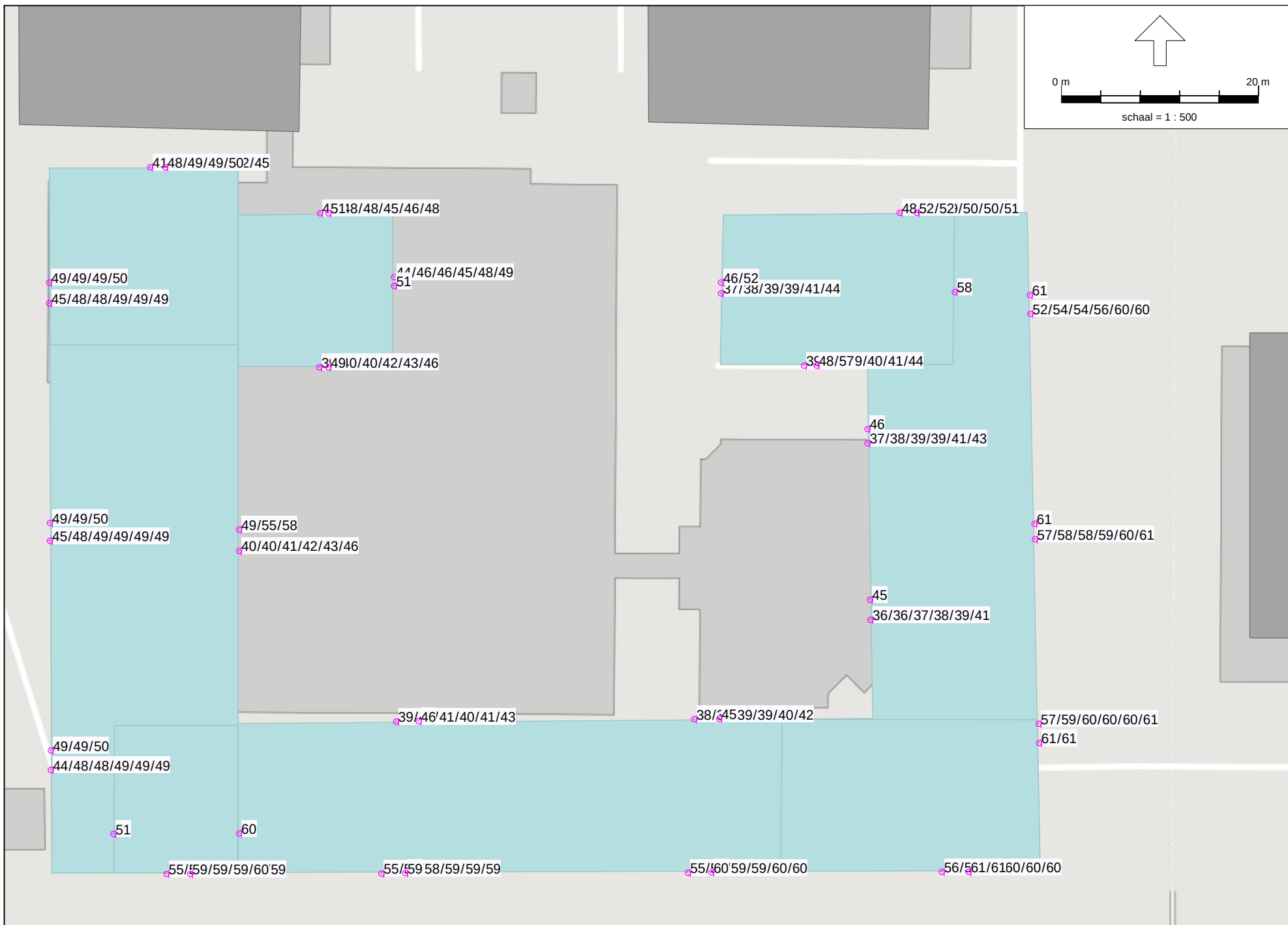
Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 8k	Refl.R 8k	Max.RH
PE1352366	p:2209000001	1,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,00
PE1350740	p:1041027316	1,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,00
PE1351492	p:1044029332	1,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,00
PE1352367	p:2209000002	1,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,00
PE1352368	p:2209000003	1,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,00
PE1352369	p:2209000004	1,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,00
tunnelmond	tunnelmond (reflecterend)	6,00	Relatief	0 dB	Nee	1,00	0,00	6,00
tunnelmond	tunnelmond (reflecterend)	6,00	Relatief	0 dB	Nee	1,00	0,00	6,00
Viaduct	Viaduct	6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	1,00	6,00
Viaduct	Viaduct	6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	1,00	6,00
Viaduct	Viaduct	6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	1,00	6,00
Viaduct	Viaduct	6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	1,00	6,00
Viaduct	Viaduct	6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	1,00	6,00
Viaduct	Viaduct	6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	1,00	6,00
Viaduct	Viaduct	6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	1,00	6,00
Viaduct	Viaduct	6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	1,00	6,00
Viaduct	Viaduct	6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	1,00	6,00
Viaduct	Viaduct	6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	1,00	6,00
Viaduct	Viaduct	6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	1,00	6,00
Viaduct	Viaduct	6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	1,00	6,00
Viaduct	Viaduct	6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	1,00	6,00
Viaduct	Viaduct	6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	1,00	6,00
Viaduct	Viaduct	6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	1,00	6,00
Viaduct	Viaduct	6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	1,00	6,00

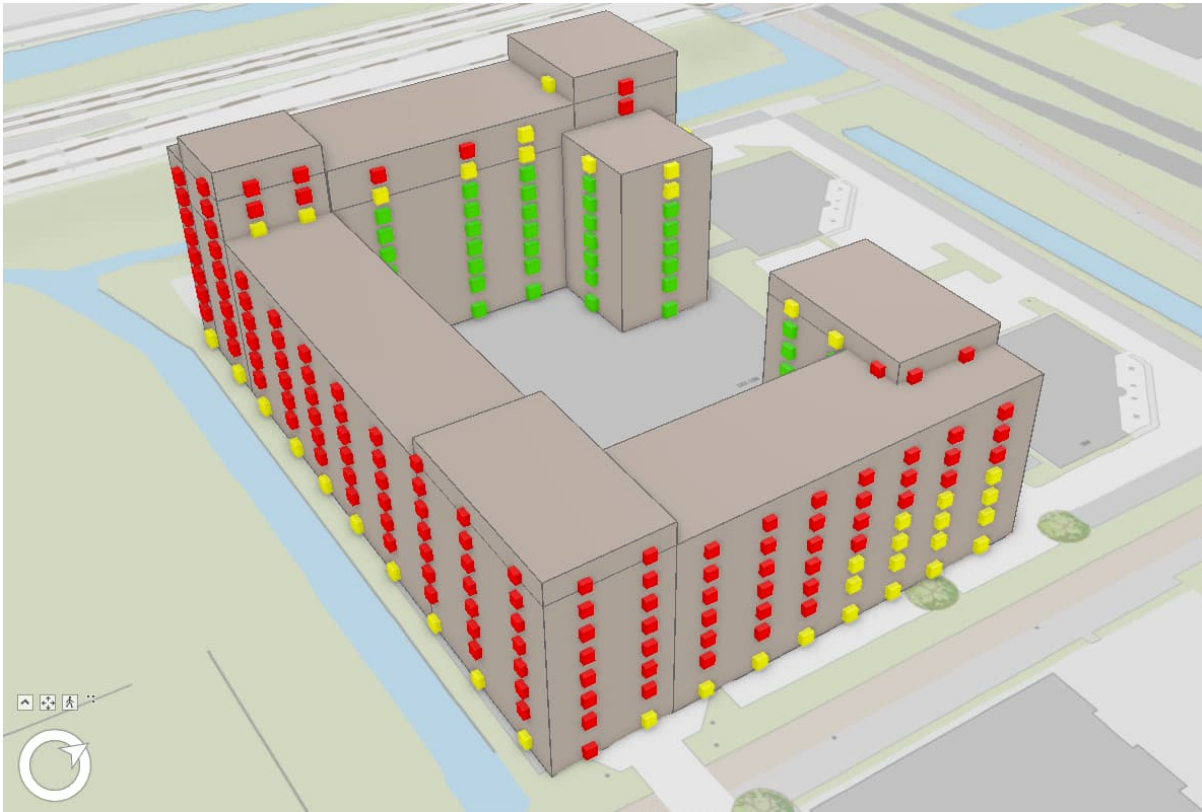




Bijlage 3

Titel	Rekenresultaten VL/RL
-------	-----------------------





Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing huidige snelheden)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkswegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001/2_A		21,50	60,63
001/2_B		24,60	60,87
001_A		1,50	55,55
001_B		6,00	59,12
001_C		9,10	59,32
001_D		12,20	59,62
001_E		15,30	59,97
001_F		18,40	60,26
002/2_A		21,50	59,98
002_A		1,50	55,36
002_B		6,00	58,82
002_C		9,10	59,05
002_D		12,20	59,26
002_E		15,30	59,55
002_F		18,40	59,82
003/2_A		21,50	59,47
003_A		1,50	54,73
003_B		6,00	58,19
003_C		9,10	58,45
003_D		12,20	58,63
003_E		15,30	58,91
003_F		18,40	59,17
004/2_A		21,50	59,03
004/2_B		24,60	59,27
004/2_C		27,70	59,48
004/2_D		30,80	59,74
004/3_A		30,80	60,14
004_A		1,50	55,02
004_B		6,00	57,98
004_C		9,10	58,22
004_D		12,20	58,43
004_E		15,30	58,63
004_F		18,40	58,87
005/2_A		21,50	49,41
005/2_B		24,60	49,45
005/2_C		27,70	49,80
005/3_A		32,00	50,86
005_A		1,50	43,74
005_B		6,00	47,92
005_C		9,10	48,47
005_D		12,20	48,83
005_E		15,30	49,10
005_F		18,40	49,28
006/2_A		21,50	49,28
006/2_B		24,60	49,46
006/2_C		27,70	49,78
006_A		1,50	44,62
006_B		6,00	48,17
006_C		9,10	48,71
006_D		12,20	49,04
006_E		15,30	49,33
006_F		18,40	49,49
007/2_A		21,50	48,89
007/2_B		24,60	49,05
007/2_C		27,70	49,29
007/2_D		30,80	49,60
007_A		1,50	45,19
007_B		6,00	47,85
007_C		9,10	48,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing huidige snelheden)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

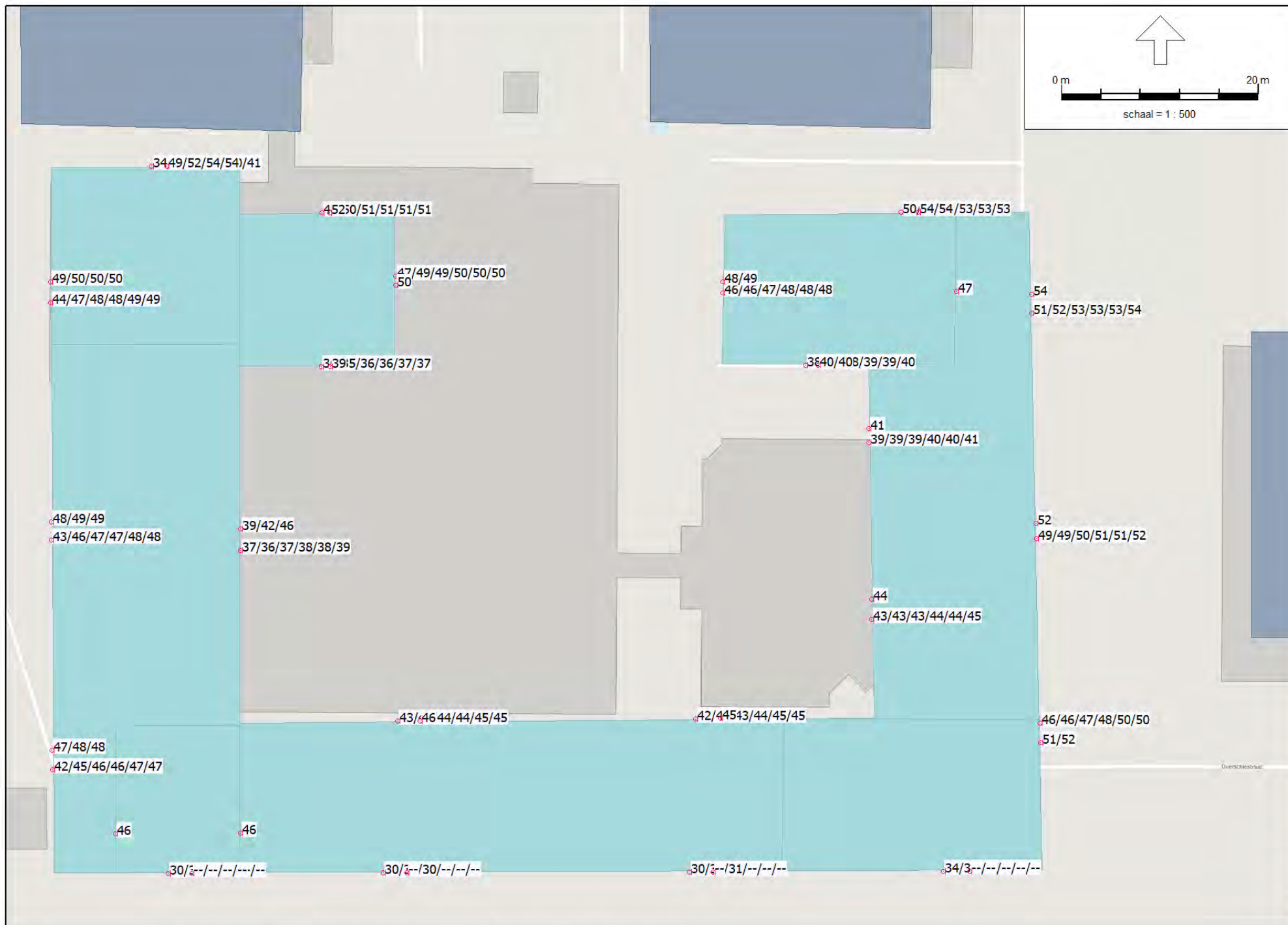
Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
007_D		12,20	48,62
007_E		15,30	48,92
007_F		18,40	49,10
008/2_A		21,50	47,60
008/2_B		24,60	48,60
008/2_C		27,70	49,31
008/2_D		30,80	49,81
008_A		1,50	41,03
008_B		6,00	40,72
008_C		9,10	40,97
008_D		12,20	41,29
008_E		15,30	42,44
008_F		18,40	44,78
009/2_A		21,50	50,70
009_A		1,50	46,75
009_B		6,00	47,90
009_C		9,10	48,02
009_D		12,20	45,07
009_E		15,30	46,16
009_F		18,40	47,58
010/2_A		21,50	48,91
010/2_B		24,60	54,84
010/2_C		27,70	57,97
010_A		1,50	39,70
010_B		6,00	40,17
010_C		9,10	40,92
010_D		12,20	41,91
010_E		15,30	43,46
010_F		18,40	45,64
011/2_A		21,50	45,94
011_A		1,50	38,99
011_B		6,00	40,47
011_C		9,10	41,06
011_D		12,20	39,97
011_E		15,30	41,43
011_F		18,40	43,43
012/2_A		21,50	45,26
012_A		1,50	37,50
012_B		6,00	38,44
012_C		9,10	39,02
012_D		12,20	38,98
012_E		15,30	40,38
012_F		18,40	42,44
013/2_A		21,50	44,57
013_A		1,50	35,76
013_B		6,00	36,45
013_C		9,10	36,99
013_D		12,20	37,73
013_E		15,30	38,92
013_F		18,40	40,76
014/2_A		21,50	45,82
014_A		1,50	37,45
014_B		6,00	38,03
014_C		9,10	38,58
014_D		12,20	39,35
014_E		15,30	40,72
014_F		18,40	42,85
015/2_A		21,50	47,53
015/2_B		24,60	57,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing huidige snelheden)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
015_A		1,50	38,52
015_B		6,00	38,74
015_C		9,10	39,16
015_D		12,20	39,93
015_E		15,30	41,29
015_F		18,40	43,73
016/2_A		21,50	46,26
016/2_B		24,60	52,00
016_A		1,50	36,61
016_B		6,00	37,66
016_C		9,10	38,58
016_D		12,20	39,37
016_E		15,30	41,11
016_F		18,40	43,54
017/2_A		21,50	52,08
017/2_B		24,60	52,50
017_A		1,50	48,38
017_B		6,00	49,07
017_C		9,10	49,29
017_D		12,20	49,64
017_E		15,30	50,22
017_F		18,40	50,90
018/2_A		21,50	60,53
018/3_A		24,60	58,01
018_A		1,50	51,85
018_B		6,00	53,67
018_C		9,10	54,36
018_D		12,20	56,44
018_E		15,30	59,53
018_F		18,40	60,26
019/2_A		21,50	60,95
019_A		1,50	56,72
019_B		6,00	58,19
019_C		9,10	58,36
019_D		12,20	58,93
019_E		15,30	60,13
019_F		18,40	60,56
020/2_A		21,50	61,11
020/2_B		24,60	61,44
020_A		1,50	57,31
020_B		6,00	59,44
020_C		9,10	59,67
020_D		12,20	60,13
020_E		15,30	60,43
020_F		18,40	60,78
021/2_A		21,50	51,04
021_A		1,50	44,20
021_B		6,00	45,88
021_C		9,10	46,13
021_D		12,20	45,25
021_E		15,30	47,72
021_F		18,40	48,96
022/2_A		21,50	48,95
022_A		1,50	39,34
022_B		6,00	39,61
022_C		9,10	40,32
022_D		12,20	41,50
022_E		15,30	43,17
022_F		18,40	45,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



B.2021.0778

Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 3

Rekenresultaten H. Sneevlietweg (Incl. aftrek 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Henk Sneevlietweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001/2_A		21,50	--
001/2_B		24,60	--
001_A		1,50	34,27
001_B		6,00	33,35
001_C		9,10	33,07
001_D		12,20	--
001_E		15,30	--
001_F		17,50	--
002/2_A		21,50	--
002_A		1,50	30,03
002_B		6,00	32,36
002_C		9,10	30,85
002_D		12,20	--
002_E		15,30	--
002_F		17,50	--
003/2_A		21,50	--
003_A		1,50	30,11
003_B		6,00	31,91
003_C		9,10	29,80
003_D		12,20	--
003_E		15,30	--
003_F		17,50	--
004/2_A		21,50	--
004/2_B		24,60	--
004/2_C		27,70	--
004/2_D		30,80	--
004/3_A		30,80	45,75
004_A		1,50	29,78
004_B		6,00	33,66
004_C		9,10	32,65
004_D		12,20	--
004_E		15,30	--
004_F		17,50	--
005/2_A		21,50	47,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouders: DGMR

5-5-2022 15:44:37

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henk Sneevlietweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
005/2_B		24,60	47,67
005/2_C		27,70	47,87
005/3_A		32,00	45,64
005_A		1,50	42,30
005_B		6,00	44,81
005_C		9,10	45,56
005_D		12,20	46,31
005_E		15,30	46,82
005_F		17,50	47,09
006/2_A		21,50	48,48
006/2_B		24,60	48,62
006/2_C		27,70	48,76
006_A		1,50	43,13
006_B		6,00	45,81
006_C		9,10	46,72
006_D		12,20	47,44
006_E		15,30	47,82
006_F		17,50	48,02
007/2_A		21,50	49,34
007/2_B		24,60	49,67
007/2_C		27,70	49,96
007/2_D		30,80	50,09
007_A		1,50	44,31
007_B		6,00	46,79
007_C		9,10	47,80
007_D		12,20	48,37
007_E		15,30	48,73
007_F		17,50	48,96
008/2_A		21,50	48,53
008/2_B		24,60	52,44
008/2_C		27,70	53,67
008/2_D		30,80	54,47
008_A		1,50	33,95
008_B		6,00	38,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henk Sneevlietweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
008_C		9,10	38,65
008_D		12,20	38,84
008_E		15,30	39,53
008_F		17,50	40,96
009/2_A		21,50	51,99
009_A		1,50	48,21
009_B		6,00	49,72
009_C		9,10	50,60
009_D		12,20	51,02
009_E		15,30	51,19
009_F		17,50	51,29
010/2_A		21,50	39,17
010/2_B		24,60	41,88
010/2_C		27,70	45,88
010_A		1,50	36,52
010_B		6,00	36,28
010_C		9,10	36,91
010_D		12,20	37,60
010_E		15,30	38,35
010_F		17,50	38,92
011/2_A		21,50	45,59
011_A		1,50	42,62
011_B		6,00	43,11
011_C		9,10	43,70
011_D		12,20	44,34
011_E		15,30	44,94
011_F		17,50	45,10
012/2_A		21,50	45,38
012_A		1,50	42,22
012_B		6,00	42,25
012_C		9,10	43,15
012_D		12,20	44,15
012_E		15,30	44,76
012_F		17,50	44,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B.2021.0778

Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 3

Rekenresultaten H. Sneevlietweg (Incl. aftrek 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Henk Sneevlietweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
013/2_A		21,50	44,47
013_A		1,50	42,99
013_B		6,00	42,70
013_C		9,10	43,25
013_D		12,20	43,83
013_E		15,30	44,42
013_F		17,50	44,79
014/2_A		21,50	41,44
014_A		1,50	39,04
014_B		6,00	38,67
014_C		9,10	39,19
014_D		12,20	39,75
014_E		15,30	40,34
014_F		17,50	40,80
015/2_A		21,50	39,92
015/2_B		24,60	40,14
015_A		1,50	37,96
015_B		6,00	37,50
015_C		9,10	38,00
015_D		12,20	38,54
015_E		15,30	39,10
015_F		17,50	39,50
016/2_A		21,50	48,29
016/2_B		24,60	49,35
016_A		1,50	45,50
016_B		6,00	46,17
016_C		9,10	47,01
016_D		12,20	47,64
016_E		15,30	47,89
016_F		17,50	48,03
017/2_A		21,50	53,74
017/2_B		24,60	54,37
017_A		1,50	50,31
017_B		6,00	51,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouders: DGMR

5-5-2022 15:44:37

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henk Sneevlietweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
017_C		9,10	52,16
017_D		12,20	52,61
017_E		15,30	52,84
017_F		17,50	52,95
018/2_A		21,50	53,72
018/3_A		24,60	46,62
018_A		1,50	50,91
018_B		6,00	52,08
018_C		9,10	52,81
018_D		12,20	53,23
018_E		15,30	53,43
018_F		17,50	53,51
019/2_A		21,50	52,45
019_A		1,50	48,54
019_B		6,00	49,23
019_C		9,10	49,91
019_D		12,20	50,54
019_E		15,30	51,45
019_F		17,50	52,08
020/2_A		21,50	51,35
020/2_B		24,60	51,58
020_A		1,50	46,35
020_B		6,00	46,45
020_C		9,10	47,04
020_D		12,20	47,78
020_E		15,30	49,87
020_F		17,50	50,50
021/2_A		21,50	50,43
021_A		1,50	47,35
021_B		6,00	48,58
021_C		9,10	49,33
021_D		12,20	49,88
021_E		15,30	50,12
021_F		17,50	50,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B.2021.0778

Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 3

Rekenresultaten H. Sneevlietweg (Incl. aftrek 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Henk Sneevlietweg
Groepsreductie: Ja

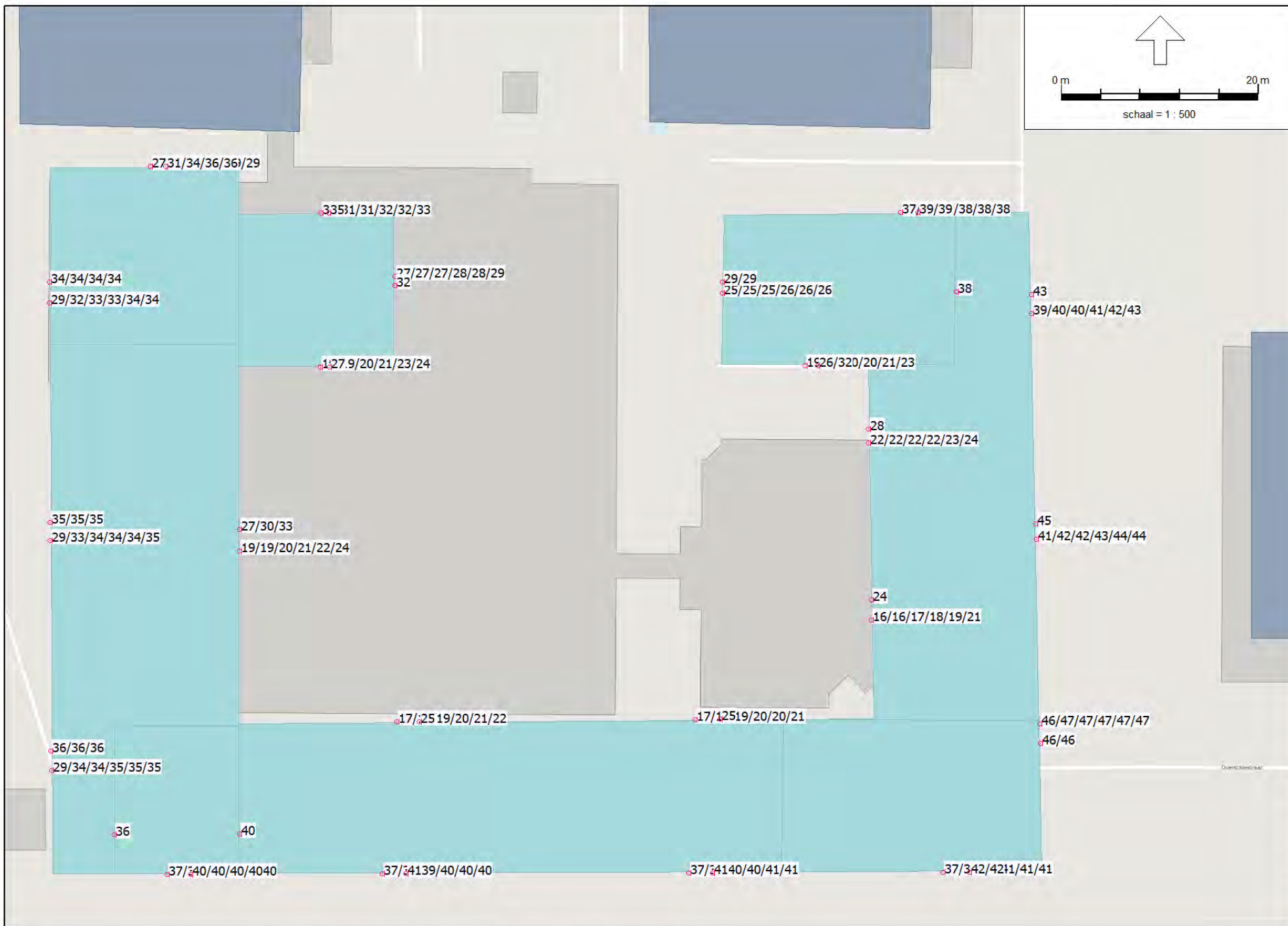
Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
022/2_A		21,50	38,59
022_A		1,50	35,62
022_B		6,00	35,22
022_C		9,10	35,80
022_D		12,20	36,38
022_E		15,30	37,00
022_F		17,50	37,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouder: DGMR

5-5-2022 15:44:37



B.2021.0778

Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 3
Rekenresultaten 30 km/uur wegen (Incl. aftrek 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001/2_A		21,50	41,65
001/2_B		24,60	41,73
001_A		1,50	36,63
001_B		6,00	39,13
001_C		9,10	40,08
001_D		12,20	40,78
001_E		15,30	41,04
001_F		17,50	41,30
002/2_A		21,50	41,01
002_A		1,50	37,00
002_B		6,00	38,92
002_C		9,10	39,74
002_D		12,20	40,33
002_E		15,30	40,63
002_F		17,50	40,72
003/2_A		21,50	40,54
003_A		1,50	36,93
003_B		6,00	38,34
003_C		9,10	39,08
003_D		12,20	39,69
003_E		15,30	39,98
003_F		17,50	40,16
004/2_A		21,50	40,15
004/2_B		24,60	40,29
004/2_C		27,70	40,42
004/2_D		30,80	40,48
004/3_A		30,80	39,70
004_A		1,50	36,69
004_B		6,00	38,33
004_C		9,10	39,04
004_D		12,20	39,59
004_E		15,30	39,83
004_F		17,50	39,98
005/2_A		21,50	35,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouders: DGMR

5-5-2022 15:46:41

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
005/2_B		24,60	35,67
005/2_C		27,70	35,68
005/3_A		32,00	35,90
005_A		1,50	29,42
005_B		6,00	33,55
005_C		9,10	34,36
005_D		12,20	34,83
005_E		15,30	35,14
005_F		17,50	35,32
006/2_A		21,50	34,83
006/2_B		24,60	34,80
006/2_C		27,70	34,84
006_A		1,50	29,03
006_B		6,00	32,95
006_C		9,10	33,59
006_D		12,20	34,02
006_E		15,30	34,42
006_F		17,50	34,65
007/2_A		21,50	33,84
007/2_B		24,60	33,93
007/2_C		27,70	34,05
007/2_D		30,80	34,13
007_A		1,50	29,14
007_B		6,00	32,39
007_C		9,10	32,91
007_D		12,20	33,34
007_E		15,30	33,80
007_F		17,50	34,08
008/2_A		21,50	31,33
008/2_B		24,60	34,28
008/2_C		27,70	35,77
008/2_D		30,80	36,18
008_A		1,50	27,18
008_B		6,00	27,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B.2021.0778

Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 3
Rekenresultaten 30 km/uur wegen (Incl. aftrek 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
008_C		9,10	27,83
008_D		12,20	28,15
008_E		15,30	28,61
008_F		17,50	29,19
009/2_A		21,50	34,79
009_A		1,50	31,24
009_B		6,00	31,24
009_C		9,10	31,26
009_D		12,20	31,72
009_E		15,30	32,05
009_F		17,50	32,53
010/2_A		21,50	26,80
010/2_B		24,60	30,43
010/2_C		27,70	33,11
010_A		1,50	19,11
010_B		6,00	19,30
010_C		9,10	19,83
010_D		12,20	20,97
010_E		15,30	22,49
010_F		17,50	23,78
011/2_A		21,50	24,79
011_A		1,50	16,76
011_B		6,00	18,42
011_C		9,10	18,78
011_D		12,20	19,68
011_E		15,30	20,68
011_F		17,50	21,74
012/2_A		21,50	25,38
012_A		1,50	17,26
012_B		6,00	18,91
012_C		9,10	19,25
012_D		12,20	19,68
012_E		15,30	19,69
012_F		17,50	21,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouders: DGMR

5-5-2022 15:46:41

B.2021.0778

Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 3
Rekenresultaten 30 km/uur wegen (Incl. aftrek 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
013/2_A		21,50	24,04
013_A		1,50	15,74
013_B		6,00	16,32
013_C		9,10	16,91
013_D		12,20	17,89
013_E		15,30	19,30
013_F		17,50	20,53
014/2_A		21,50	27,75
014_A		1,50	21,66
014_B		6,00	21,78
014_C		9,10	21,80
014_D		12,20	22,44
014_E		15,30	23,36
014_F		17,50	24,22
015/2_A		21,50	26,09
015/2_B		24,60	31,87
015_A		1,50	18,71
015_B		6,00	19,22
015_C		9,10	19,69
015_D		12,20	20,42
015_E		15,30	21,44
015_F		17,50	22,51
016/2_A		21,50	28,78
016/2_B		24,60	29,32
016_A		1,50	24,69
016_B		6,00	25,45
016_C		9,10	25,44
016_D		12,20	25,88
016_E		15,30	25,82
016_F		17,50	26,40
017/2_A		21,50	39,21
017/2_B		24,60	39,23
017_A		1,50	36,73
017_B		6,00	36,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouders: DGMR

5-5-2022 15:46:41

B.2021.0778

Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 3

Rekenresultaten 30 km/uur wegen (Incl. aftrek 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
017_C		9,10	37,02
017_D		12,20	37,52
017_E		15,30	38,04
017_F		17,50	38,41
018/2_A		21,50	43,20
018/3_A		24,60	38,37
018_A		1,50	38,90
018_B		6,00	39,72
018_C		9,10	40,13
018_D		12,20	40,66
018_E		15,30	41,76
018_F		17,50	42,58
019/2_A		21,50	44,81
019_A		1,50	41,05
019_B		6,00	42,36
019_C		9,10	42,44
019_D		12,20	42,68
019_E		15,30	43,76
019_F		17,50	44,31
020/2_A		21,50	46,32
020/2_B		24,60	46,23
020_A		1,50	45,84
020_B		6,00	46,62
020_C		9,10	46,70
020_D		12,20	46,73
020_E		15,30	46,81
020_F		17,50	46,75
021/2_A		21,50	32,02
021_A		1,50	26,55
021_B		6,00	26,75
021_C		9,10	27,04
021_D		12,20	27,64
021_E		15,30	28,26
021_F		17,50	28,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouders: DGMR

5-5-2022 15:46:41

B.2021.0778

Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 3

Rekenresultaten 30 km/uur wegen (Incl. aftrek 5 dB)

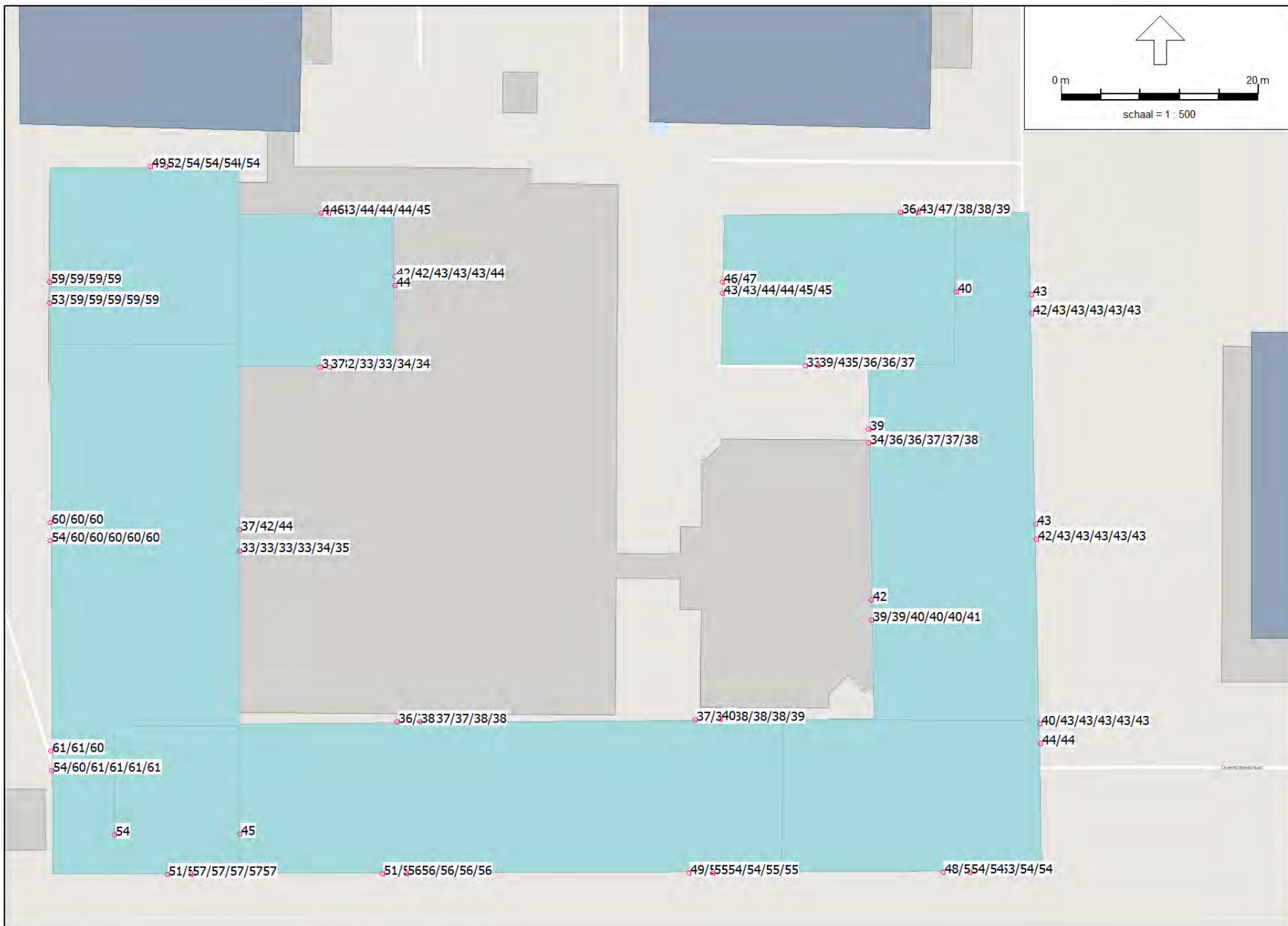
Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
022/2_A		21,50	26,75
022_A		1,50	19,06
022_B		6,00	19,40
022_C		9,10	20,04
022_D		12,20	21,21
022_E		15,30	22,74
022_F		17,50	24,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouder: DGMR

5-5-2022 15:46:41



B.2021.0778

Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 3
Rekenresultaten Metrolijnen (Incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Metro
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001/2_A		21,50	53,87
001/2_B		24,60	53,93
001_A		1,50	48,01
001_B		6,00	51,62
001_C		9,10	52,48
001_D		12,20	53,27
001_E		15,30	53,70
001_F		17,50	53,83
002/2_A		21,50	54,68
002_A		1,50	48,90
002_B		6,00	52,52
002_C		9,10	53,75
002_D		12,20	54,44
002_E		15,30	54,63
002_F		17,50	54,70
003/2_A		21,50	55,98
003_A		1,50	50,66
003_B		6,00	54,46
003_C		9,10	55,83
003_D		12,20	56,03
003_E		15,30	56,09
003_F		17,50	56,11
004/2_A		21,50	57,24
004/2_B		24,60	57,20
004/2_C		27,70	57,15
004/2_D		30,80	57,10
004/3_A		30,80	44,97
004_A		1,50	51,04
004_B		6,00	56,12
004_C		9,10	57,41
004_D		12,20	57,46
004_E		15,30	57,47
004_F		17,50	57,46
005/2_A		21,50	60,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouders: DGMR

5-5-2022 15:51:33

B.2021.0778

Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 3
Rekenresultaten Metrolijnen (Incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Metro
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
005/2_B		24,60	60,54
005/2_C		27,70	60,44
005/3_A		32,00	54,18
005_A		1,50	54,05
005_B		6,00	60,09
005_C		9,10	60,81
005_D		12,20	60,82
005_E		15,30	60,79
005_F		17,50	60,76
006/2_A		21,50	59,99
006/2_B		24,60	59,91
006/2_C		27,70	59,82
006_A		1,50	53,91
006_B		6,00	59,62
006_C		9,10	60,18
006_D		12,20	60,20
006_E		15,30	60,17
006_F		17,50	60,14
007/2_A		21,50	59,17
007/2_B		24,60	59,10
007/2_C		27,70	59,02
007/2_D		30,80	58,93
007_A		1,50	53,46
007_B		6,00	58,81
007_C		9,10	59,33
007_D		12,20	59,36
007_E		15,30	59,35
007_F		17,50	59,32
008/2_A		21,50	52,50
008/2_B		24,60	53,96
008/2_C		27,70	53,96
008/2_D		30,80	53,90
008_A		1,50	48,65
008_B		6,00	53,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouders: DGMR

5-5-2022 15:51:33

Rapport: Resultatentabel
 Model: RL 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Metro
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
008_C		9,10	53,67
008_D		12,20	53,66
008_E		15,30	53,64
008_F		17,50	53,63
009/2_A		21,50	45,67
009_A		1,50	42,70
009_B		6,00	43,01
009_C		9,10	43,52
009_D		12,20	43,70
009_E		15,30	44,30
009_F		17,50	44,69
010/2_A		21,50	37,08
010/2_B		24,60	42,28
010/2_C		27,70	43,71
010_A		1,50	32,62
010_B		6,00	32,58
010_C		9,10	32,76
010_D		12,20	33,33
010_E		15,30	34,20
010_F		17,50	34,88
011/2_A		21,50	38,30
011_A		1,50	36,19
011_B		6,00	37,50
011_C		9,10	36,94
011_D		12,20	37,15
011_E		15,30	37,50
011_F		17,50	37,72
012/2_A		21,50	39,82
012_A		1,50	36,59
012_B		6,00	37,78
012_C		9,10	38,15
012_D		12,20	38,34
012_E		15,30	38,21
012_F		17,50	38,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RL 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Metro
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
013/2_A		21,50	41,56
013_A		1,50	38,72
013_B		6,00	39,13
013_C		9,10	39,52
013_D		12,20	39,98
013_E		15,30	40,46
013_F		17,50	40,85
014/2_A		21,50	39,10
014_A		1,50	34,26
014_B		6,00	35,86
014_C		9,10	36,29
014_D		12,20	36,69
014_E		15,30	37,22
014_F		17,50	37,70
015/2_A		21,50	38,55
015/2_B		24,60	42,86
015_A		1,50	33,31
015_B		6,00	34,97
015_C		9,10	35,37
015_D		12,20	35,77
015_E		15,30	36,17
015_F		17,50	36,73
016/2_A		21,50	46,47
016/2_B		24,60	47,29
016_A		1,50	42,61
016_B		6,00	42,99
016_C		9,10	43,69
016_D		12,20	44,29
016_E		15,30	44,61
016_F		17,50	44,89
017/2_A		21,50	43,09
017/2_B		24,60	46,90
017_A		1,50	35,79
017_B		6,00	36,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RL 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Metro
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
017_C		9,10	37,08
017_D		12,20	37,91
017_E		15,30	38,45
017_F		17,50	38,95
018/2_A		21,50	43,18
018/3_A		24,60	39,56
018_A		1,50	41,94
018_B		6,00	42,83
018_C		9,10	42,71
018_D		12,20	43,09
018_E		15,30	42,77
018_F		17,50	42,90
019/2_A		21,50	43,29
019_A		1,50	41,50
019_B		6,00	42,62
019_C		9,10	42,71
019_D		12,20	42,88
019_E		15,30	42,96
019_F		17,50	43,08
020/2_A		21,50	43,55
020/2_B		24,60	43,74
020_A		1,50	40,50
020_B		6,00	42,83
020_C		9,10	43,06
020_D		12,20	43,25
020_E		15,30	43,16
020_F		17,50	43,29
021/2_A		21,50	44,14
021_A		1,50	41,82
021_B		6,00	42,35
021_C		9,10	42,75
021_D		12,20	42,77
021_E		15,30	43,36
021_F		17,50	43,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B.2021.0778

Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 3

Rekenresultaten Metrolijnen (Incl. aftrek)

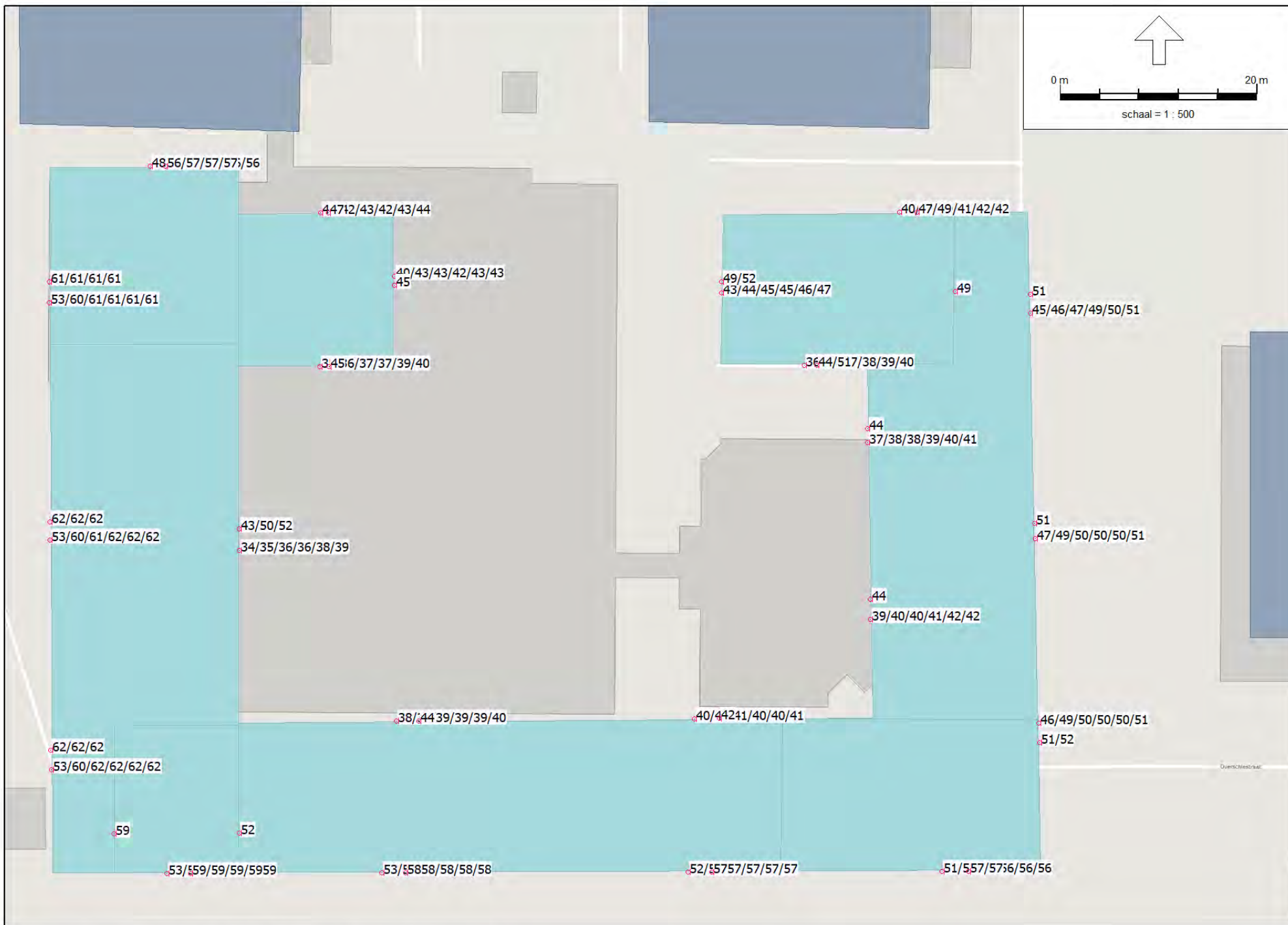
Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Metro
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
022/2_A		21,50	37,22
022_A		1,50	31,26
022_B		6,00	32,19
022_C		9,10	32,65
022_D		12,20	33,07
022_E		15,30	33,72
022_F		17,50	34,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouder: DGMR

5-5-2022 15:51:33



B.2021.0778

Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 3
Rekenresultaten Trein (railverkeer)

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2032
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Spoorwegen
Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001/2_A		21,50	56,62
001/2_B		24,60	56,72
001_A		1,50	51,36
001_B		6,00	55,29
001_C		9,10	55,68
001_D		12,20	55,94
001_E		15,30	56,30
001_F		17,50	56,47
002/2_A		21,50	57,18
002_A		1,50	52,17
002_B		6,00	56,03
002_C		9,10	56,52
002_D		12,20	56,85
002_E		15,30	57,07
002_F		17,50	57,15
003/2_A		21,50	58,06
003_A		1,50	53,44
003_B		6,00	57,17
003_C		9,10	57,83
003_D		12,20	58,03
003_E		15,30	58,06
003_F		17,50	58,10
004/2_A		21,50	58,91
004/2_B		24,60	58,93
004/2_C		27,70	58,96
004/2_D		30,80	58,99
004/3_A		30,80	51,98
004_A		1,50	52,97
004_B		6,00	58,10
004_C		9,10	58,87
004_D		12,20	59,00
004_E		15,30	58,98
004_F		17,50	59,00
005/2_A		21,50	61,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouders: DGMR

5-5-2022 15:53:19

Rapport: Resultatentabel
 Model: RL 2032
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Spoorwegen
 Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
005/2_B		24,60	61,71
005/2_C		27,70	61,69
005/3_A		32,00	58,98
005_A		1,50	52,88
005_B		6,00	60,46
005_C		9,10	61,54
005_D		12,20	61,77
005_E		15,30	61,74
005_F		17,50	61,74
006/2_A		21,50	61,61
006/2_B		24,60	61,61
006/2_C		27,70	61,60
006_A		1,50	53,23
006_B		6,00	60,14
006_C		9,10	61,32
006_D		12,20	61,62
006_E		15,30	61,62
006_F		17,50	61,63
007/2_A		21,50	61,40
007/2_B		24,60	61,45
007/2_C		27,70	61,46
007/2_D		30,80	61,45
007_A		1,50	53,39
007_B		6,00	59,65
007_C		9,10	60,95
007_D		12,20	61,31
007_E		15,30	61,37
007_F		17,50	61,39
008/2_A		21,50	55,69
008/2_B		24,60	56,88
008/2_C		27,70	56,93
008/2_D		30,80	56,99
008_A		1,50	48,38
008_B		6,00	54,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RL 2032
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Spoorwegen
 Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
008_C		9,10	56,02
008_D		12,20	56,36
008_E		15,30	56,35
008_F		17,50	56,37
009/2_A		21,50	47,39
009_A		1,50	40,69
009_B		6,00	42,15
009_C		9,10	43,04
009_D		12,20	41,96
009_E		15,30	42,81
009_F		17,50	43,68
010/2_A		21,50	43,20
010/2_B		24,60	50,00
010/2_C		27,70	51,59
010_A		1,50	34,32
010_B		6,00	34,82
010_C		9,10	35,51
010_D		12,20	36,46
010_E		15,30	37,97
010_F		17,50	39,37
011/2_A		21,50	43,51
011_A		1,50	37,58
011_B		6,00	38,63
011_C		9,10	39,13
011_D		12,20	38,61
011_E		15,30	39,44
011_F		17,50	40,18
012/2_A		21,50	41,87
012_A		1,50	40,36
012_B		6,00	41,45
012_C		9,10	40,81
012_D		12,20	39,63
012_E		15,30	40,01
012_F		17,50	40,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RL 2032
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Spoorwegen
 Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
013/2_A		21,50	44,29
013_A		1,50	38,66
013_B		6,00	39,61
013_C		9,10	40,12
013_D		12,20	40,79
013_E		15,30	41,61
013_F		17,50	42,45
014/2_A		21,50	43,69
014_A		1,50	36,85
014_B		6,00	37,65
014_C		9,10	38,12
014_D		12,20	38,85
014_E		15,30	39,92
014_F		17,50	40,87
015/2_A		21,50	43,97
015/2_B		24,60	51,24
015_A		1,50	35,87
015_B		6,00	36,36
015_C		9,10	36,87
015_D		12,20	37,78
015_E		15,30	38,89
015_F		17,50	40,12
016/2_A		21,50	49,15
016/2_B		24,60	52,50
016_A		1,50	43,01
016_B		6,00	44,21
016_C		9,10	44,53
016_D		12,20	45,13
016_E		15,30	45,90
016_F		17,50	46,63
017/2_A		21,50	46,90
017/2_B		24,60	48,65
017_A		1,50	39,98
017_B		6,00	39,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RL 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorwegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
017_C		9,10	40,13
017_D		12,20	40,98
017_E		15,30	41,86
017_F		17,50	42,48
018/2_A		21,50	51,30
018/3_A		24,60	49,08
018_A		1,50	44,98
018_B		6,00	46,32
018_C		9,10	46,85
018_D		12,20	49,22
018_E		15,30	50,08
018_F		17,50	50,63
019/2_A		21,50	51,36
019_A		1,50	47,24
019_B		6,00	49,18
019_C		9,10	49,64
019_D		12,20	49,99
019_E		15,30	50,30
019_F		17,50	50,64
020/2_A		21,50	51,38
020/2_B		24,60	51,51
020_A		1,50	46,31
020_B		6,00	49,21
020_C		9,10	49,69
020_D		12,20	50,05
020_E		15,30	50,35
020_F		17,50	50,74
021/2_A		21,50	45,49
021_A		1,50	40,26
021_B		6,00	42,53
021_C		9,10	43,30
021_D		12,20	41,80
021_E		15,30	42,70
021_F		17,50	43,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B.2021.0778

Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 3

Rekenresultaten Trein (railverkeer)

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorwegen
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
022/2_A		21,50	44,54
022_A		1,50	35,18
022_B		6,00	35,88
022_C		9,10	36,54
022_D		12,20	37,49
022_E		15,30	38,83
022_F		17,50	40,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouder: DGMR

5-5-2022 15:53:19

Rijkswegen				Henk Sneekeweg			
Namen	Hoogte	Nacht	Lden	Namen	Hoogte	Nacht	Lden
001/2_A	18,4	51,52	59,76	001/2_A	18,4	51,96	5,95
001/2_B	21,5	58,65	60,09	001/2_B	21,5	-0,82	7,1
001_A	1,5	46,26	54,51	001_A	1,5	29,26	37,25
001_B	6	50,51	58,74	001_B	6	28,41	36,46
001_C	9,1	50,69	58,92	001_C	9,1	28,61	36,61
001_D	12,2	50,10	59,16	001_D	12,2	2,59	10,46
001_E	15,3	51,25	59,48	001_E	15,3	0,12	8,02
002/2_A	18,4	51,21	59,45	002/2_A	18,4	1,84	9,75
002/2_B	21,5	51,61	59,98	002/2_B	21,5	-0,98	10,19
002_A	1,5	46,26	54,51	002_A	1,5	22,47	31,15
002_B	6	50,09	58,32	002_B	6	27,53	35,59
002_C	9,1	50,26	58,5	002_C	9,1	25,9	33,93
002_D	12,2	50,5	58,73	002_D	12,2	1,88	9,77
002_E	15,3	50,9	59,03	002_E	15,3	0,91	8,81
003/2_A	21,5	50,76	59	003/2_A	21,5	21,7	10,09
003_A	1,5	45,7	53,97	003_A	1,5	25,53	33,64
003_B	6	49,74	57,98	003_B	6	28,39	36,62
003_C	9,1	49,94	58,11	003_C	9,1	28,94	35,04
003_D	12,2	49,91	58,14	003_D	12,2	-0,29	7,59
003_E	15,3	50,18	58,41	003_E	15,3	0,12	8,02
003_F	18,4	50,45	58,69	003_F	18,4	1,06	8,99
004/2_A	21,5	50,33	58,57	004/2_A	21,5	1,97	9,89
004/2_B	24,6	50,57	58,81	004/2_B	24,6	3,37	11,3
004/2_C	27,7	50,76	59,01	004/2_C	27,7	5,1	13,05
004/2_D	30,8	50,99	59,24	004/2_D	30,8	7,53	15,51
004/3_A	27,7	52,18	60,42	004/3_A	27,7	28,07	36,04
004/3_B	30,8	52,9	59,14	004/3_B	30,8	40,03	34,1
004_A	1,5	46,02	54,28	004_A	1,5	24,87	33
004_B	6	49,55	57,78	004_B	6	29,26	37,42
004_C	9,1	49,68	57,92	004_C	9,1	28,36	36,35
004_D	12,2	49,97	58,1	004_D	12,2	51,33	35,12
004_E	15,3	49,85	58,08	004_E	15,3	-0,26	7,54
004_F	18,4	50,12	58,35	004_F	18,4	0,68	8,69
005/2_A	21,5	42,23	50,39	005/2_A	21,5	42,16	50,32
005/2_B	24,6	44,39	50,28	005/2_B	24,6	44,39	50,28
005/2_C	27,7	44,22	52,66	005/2_C	27,7	42,48	50,59
005/3_A	27,7	44,22	52,66	005/3_A	27,7	24,27	32,23
005/3_B	30,8	43,54	51,97	005/3_B	30,8	38,81	46,86
005_A	1,5	35,56	45,75	005_A	1,5	32,22	44,25
005_B	6	41,81	50,22	005_B	6	41,81	50,22
005_C	9,1	41,52	49,87	005_C	9,1	40,05	48,08
005_D	12,2	41,78	50,15	005_D	12,2	40,78	48,25
005_E	15,3	42,23	50,61	005_E	15,3	41,23	49,34
005_F	18,4	42,26	50,64	005_F	18,4	41,68	49,73
006/2_A	21,5	41,72	50,1	006/2_A	21,5	43,23	51,27
006/2_B	24,6	41,49	49,89	006/2_B	24,6	43,34	51,38
006/2_C	27,7	41,33	49,75	006/2_C	27,7	43,47	51,5
006/2_D	30,8	41,58	49,98	006/2_D	30,8	43,63	51,67
006_A	1,5	36,84	45,02	006_A	1,5	37,75	45,78
006_B	6	41,81	50,2	006_B	6	40,57	48,6
006_C	9,1	41,24	49,59	006_C	9,1	41,44	49,47
006_D	12,2	41,41	49,78	006_D	12,2	41,41	49,78
006_E	15,3	41,86	50,29	006_E	15,3	42,58	50,92
006_F	18,4	41,86	50,24	006_F	18,4	42,87	50,91
007/2_A	21,5	41,25	49,62	007/2_A	21,5	44,27	52,31
007/2_B	24,6	41,15	49,55	007/2_B	24,6	44,54	52,37
007/2_C	27,7	40,97	49,37	007/2_C	27,7	44,79	52,63
007/2_D	30,8	41,19	49,59	007/2_D	30,8	44,9	52,94
007_A	1,5	36,79	44,97	007_A	1,5	39,03	47,07
007_B	6	41,61	49,3	007_B	6	41,89	49,49
007_C	9,1	40,79	49,12	007_C	9,1	42,61	50,96
007_D	12,2	40,95	49,3	007_D	12,2	43,19	51,22
007_E	15,3	41,44	49,79	007_E	15,3	43,44	51,58
007_F	18,4	41,43	49,8	007_F	18,4	43,84	51,87
008/2_A	21,5	41,65	49,86	008/2_A	21,5	43,53	51,58
008/2_B	24,6	41,75	49,95	008/2_B	24,6	47,24	55,29
008/3_A	27,7	41,6	49,87	008/3_A	27,7	46,89	54,95
008/3_B	30,8	41,44	49,72	008/3_B	30,8	48,55	56,61
008_A	1,5	35,78	39,05	008_A	1,5	28,23	36,23
008_B	6	41,86	40,25	008_B	6	33,64	41,88
008_C	9,1	32,2	40,6	008_C	9,1	34,52	42,57
008_D	12,2	33,23	41,59	008_D	12,2	34,99	43,03
008_E	15,3	35,11	43,38	008_E	15,3	35,69	43,72
008_F	18,4	37,91	46,13	008_F	18,4	37,65	45,67
009/2_A	21,5	43,49	51,78	009/2_A	21,5	42,52	50,67
009/2_B	24,6	43,34	51,64	009/2_B	24,6	47,34	55,4
009_A	1,5	36,84	45,18	009_A	1,5	41,72	49,87
009_B	6	40,9	48,36	009_B	6	40,9	48,36
009_C	9,1	40,54	48,82	009_C	9,1	44,75	52,79
009_D	12,2	39,72	48,05	009_D	12,2	45,21	53,26
009_E	15,3	40,89	49,2	009_E	15,3	45,39	53,44
009_F	18,4	41,8	49,5	009_F	18,4	45,9	53,68
010/2_A	21,5	42,95	51,15	010/2_A	21,5	42,28	50,29
010/2_B	24,6	42,27	57,48	010/2_B	24,6	36,32	44,39
010/3_A	21,5	43,49	51,78	010/3_A	21,5		
010/3_B	24,6			010/3_B	24,6		
010/3_C	27,7	50,15	58,4	010/3_C	27,7	40,22	48,28
010/3_D	30,8	50,58	58,82	010/3_D	30,8	42,93	51
010_A	1,5	30,87	38,98	010_A	1,5	27,77	35,81
010_B	6	31,86	39,95	010_B	6	29,3	37,32
010_C	9,1	31,26	39,94	010_C	9,1	29,86	37,21
010_D	12,2	34,19	42,27	010_D	12,2	30,66	38,67
010_E	15,3	36,19	44,29	010_E	15,3	31,38	39,49
010_F	18,4	39,63	47,83	010_F	18,4	32,36	40,27
011/2_A	21,5	42,36	50,59	011/2_A	21,5	38,02	45,64
011_A	1,5	30,89	39,01	011_A	1,5	34,09	42,13
011_B	6	32,93	41,08	011_B	6	35,88	43,93
011_C	9,1	34,07	42,21	011_C	9,1	36,55	44,6
011_D	12,2	34,98	43,07	011_D	12,2	38,48	46,25
011_E	15,3	36,72	44,88	011_E	15,3	37,88	46,52
011_F	18,4	39,23	47,39	011_F	18,4	38,24	46,28
012/2_A	21,5	40,97	49,19	012/2_A	21,5	38,06	46,09
012_A	1,5	30,41	38,59	012_A	1,5	33,2	41,26
012_B	6	32,37	40,61	012_B	6	34,51	42,96

Overschiestraat			
Naam	Hoogte	Nacht	Leden
001/2_A	18,4	36,37	44,44
001/2_B	21,5	36,7	44,76
001_A	1,5	33,73	41,82
001_B	6	34,84	42,9
001_C	9,1	35,61	43,63
001_D	12,2	36,27	44,38
001_E	15,3	36,17	44,23
002/2_A	18,4	36,02	44,04
002/2_B	21,5	36,08	45,13
002_A	1,5	33,68	41,78
002_B	6	33,94	42
002_C	9,1	34,63	42,69
002_D	12,2	35,26	43,32
002_E	15,3	35,19	43,25
003/2_A	21,5	34,16	42,21
003_A	1,5	32,53	40,74
003_B	6	32,52	40,57
003_C	9,1	33,11	41,27
003_D	12,2	33,67	41,73
003_E	15,3	33,58	41,63
003_F	18,4	33,71	41,76
004/2_A	21,5	33,07	41,11
004/2_B	24,6	33,27	41,32
004/2_C	27,7	33,56	41,6
004/2_D	30,8	33,7	41,75
004/3_A	27,7	35,43	43,48
004/3_B	30,8	36,65	44,72
004_A	1,5	31,88	39,98
004_B	6	32,32	40,37
004_C	9,1	32,65	40,91
004_D	12,2	33,25	41,32
004_E	15,3	32,81	40,86
004_F	18,4	32,54	40,99
005/2_A	21,5	14,19	22,12
005/2_B	24,6	13,77	15,14
005/2_C	27,7	12,33	9,28
005/3_A	27,7	12,6	8,13
005/3_B	30,8	-4,93	3,15
005_A	1,5	13,95	21,59
005_B	6	19,7	27,72
005_C	9,1	14,15	22,12
005_D	12,2	14,19	22,15
005_E	15,3	15,24	23,2
005_F	18,4	15,76	23,72
006/2_A	21,5	8,99	16,75
006/2_B	24,6	4,34	11,01
006/2_C	27,7	-5,97	1,99
006/2_D	30,8	-1,58	3,08
006_A	1,5	15,54	23,48
006_B	6	18,49	26,5
006_C	9,1	14,44	24,43
006_D	12,2	15,33	25,62
006_E	15,3	8,77	16,82
006_F	18,4	9,17	17,23
007/2_A	21,5	53,49	61,4
007/2_B	24,6	53,54	61,67
007/2_C	27,7	53,64	61,92
007/2_D	30,8	53,53	61,45
007_A	1,5	45,31	47,07
007_B	6	51,69	59,35
007_C	9,1	51,22	61,1
007_D	12,2	53,37	61,31
007_E	15,3	54,44	61,37
007_F	18,4	53,49	61,41
008/2_A	21,5	48,61	56,8
008/2_B	24,6	49,57	57,2
008/3_A	27,7	44,76	59,61
008/3_B	30,8	49,63	57,4
008_A	1,5	40,96	48,95
008_B	6	47,75	56,63
008_C	9,1	49,12	57
008_D	12,2	49,48	57,32
008_E	15,3	49,45	57,33
008_F	18,4	49,5	57,38
009/2_A	21,5	42,52	50,67
009/2_B	24,6	42,33	51,83
009_A	1,5	35,84	43,83
009_B	6	38,75	46,26
009_C	9,1	39,59	47,49
009_D	12,2	39,66	47,76
009_E	15,3	29,98	38,7
009_F	18,4	30,51	38,88
010/2_A	21,5	25,47	33,27
010/2_B	24,6	25,13	33,27
010/2_C	27,7	25,37	33,41
010/3_A	21,5	25,89	34,4
010_B	6	28,75	36,26
010_C	9,1	29,59	37,49
010_D	12,2	29,66	37,76
010_E	15,3	29,66	37,76
010_F	18,4	29,98	38,7
011/2_A	21,5	14,08	22,12
011_B	6	18,36	24,4
011_C	9,1	17,72	24,7
011_D	12,2	18,26	25,25
011_E	15,3	20,22	28,4
011_F	18,4	21,95	29,9
012/2_A	21,5	29,7	37,7
012/2_B	24,6	29,27	37,7
012_B	6	15,92	23,3

Rijkswegen			
Naam	Hoogte	Nacht	Lden
029_A	27,7	42,19	50,48
030_A	24,6	43,96	52,19
030_B	27,6	42,43	50,72
031_A	24,6	44,46	52,69
031_B	27,6	42,35	50,64

Henk Sneevlietweg			
Naam	Hoogte	Nacht	Lden
029_A	27,7	42,11	50,16
030_A	24,6	38,18	46,23
030_B	27,6	40	48,05
031_A	24,6	38,62	46,67
031_B	27,6	40,42	48,47

Overschiestraat			
Naam	Hoogte	Nacht	Lden
029_A	27,7	25,13	33,10
030_A	24,6	28,13	36,19
030_B	27,6	29,72	37,8
031_A	24,6	28,34	36,4
031_B	27,6	30,31	38,39

Spoorwegen			
Naam	Hoogte	Nacht	Lden
029_A	27,7	50,36	58,25
030_A	24,6	37,56	45,7
030_B	27,6	35,24	43,26
031_A	24,6	37,81	45,92
031_B	27,6	34,12	42,18

Metro			
Naam	Hoogte	Nacht	Lden
029_A	27,7	51,4	58,91
030_A	24,6	37,88	44,79
030_B	27,6	35,89	42,79
031_A	24,6	37,4	44,31
031_B	27,6	35,34	42,25

Luchtvaart			
Naam	Hoogte	Nacht	Lden
029_A	27,7	39	51
030_A	24,6	39	51
030_B	27,6	39	51
031_A	24,6	39	51
031_B	27,6	39	51

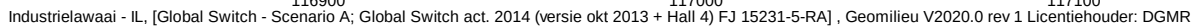
Global Switch		
Naam	Hoogte	Etnad
029_A	27,7	54,01
030_A	24,6	54,01
030_B	27,6	54,01
031_A	24,6	54,01
031_B	27,6	54,01

Gecumuleerd			
Naam	Hoogte	Nacht	Lden
029_A	27,7	53,96	62,92
030_A	24,6	48,72	60,32
030_B	27,6	48,29	60,15
031_A	24,6	48,90	60,41
031_B	27,6	48,29	60,16

Gezamenlijk			
Naam	Hoogte	Nacht	Lden
029_A	27,7	54,59	62,98
030_A	24,6	47,15	58,17
030_B	27,6	46,40	57,82
031_A	24,6	47,43	58,33
031_B	27,6	46,36	57,81

Bijlage 4

Titel	Rekenmodel Global Switch - Input en eigenschappen
-------	---



B.2021.0778
Overschiestraat 182/188

Bijlage 4
Geluidbronnen (mobiel) Scenario A

Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
Verkeer	Cars	Cars employees and visitors	0,75	160,39	500	20	20	14,05	23,26	26,27	10	--	60,00	67,00	72,00
Verkeer	Truck	Truck for deliveries	0,75	372,51	4	--	--	34,86	--	--	10	--	67,80	71,90	77,40
01 Global Switch openbare weg	Cars	Cars employees and visitors	0,75	616,60	250	10	10	21,61	30,82	33,83	30	--	60,00	67,00	72,00
01 Global Switch openbare weg	Truck	Truck for deliveries	0,75	604,71	2	--	--	42,59	--	--	30	--	67,80	71,90	77,40

B.2021.0778
Overschiestraat 182/188

Bijlage 4
Geluidbronnen (mobiel) Scenario A

Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 2k	Lwr Totaal
Verkeer	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	0,00	84,57
Verkeer	81,80	86,00	84,20	77,00	66,90	0,00	89,75
01 Global Switch openbare weg	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	-3,00	87,57
01 Global Switch openbare weg	81,80	86,00	84,20	77,00	66,90	-3,00	92,75

Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Coolers PR	DH4 C1/4	1) Hybrid Drycooler (Jaeggi)	117107,00	484153,00	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Coolers PR	DH4 C2/4	1) Hybrid Drycooler (Jaeggi)	117111,00	484153,00	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Coolers PR	DH4 C3/4	1) Hybrid Drycooler (Jaeggi)	117115,00	484153,00	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Coolers PR	DH4 C4/4	1) Hybrid Drycooler (Jaeggi)	117119,00	484153,00	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
LBK	DH04 AHU	3) Luchtbehandelingskast (GEA)	117132,76	484136,67	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Condensors	DH04Con1/2	4) Condensor (GEA)	117136,00	484138,00	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Condensors	DH04Con2/2	4) Condensor (GEA)	117136,00	484136,00	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRd	2) Plant Room dak (3/4x Carrier)	117115,52	484137,73	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRg	2) Plant Room N-gevel (3/4x Carrier)	117115,72	484146,31	11,50	Uitstralende gevel	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRg	2) Plant Room O-gevel (3/4x Carrier)	117129,85	484137,68	11,50	Uitstralende gevel	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRg	2) Plant Room W-gevel (3/4x Carrier)	117101,84	484137,81	11,50	Uitstralende gevel	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRg	2) Plant Room Z-gevel (3/4x Carrier)	117126,23	484129,16	11,50	Uitstralende gevel	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRro	2) Plant Room rooster W-gevel (3/4x Carrier)	117101,64	484142,33	12,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRro	2) Plant Room rooster W-gevel (3/4x Carrier)	117101,68	484132,52	12,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRro	2) Plant Room rooster O-gevel (3/4x Carrier)	117129,92	484143,03	12,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRro	2) Plant Room rooster O-gevel (3/4x Carrier)	117129,92	484132,37	12,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Transformers	DH04 Trans	15) Transformer (Schneider)	117114,75	484118,82	4,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
DX buitenunits	DH04 DX 2x	6) DX buitenunit (Daikin, 2 stuks)	117116,83	484127,24	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
DX buitenunits	DH04 DX 2x	8) DX buitenunit (Daikin, 2 stuks)	117111,61	484125,31	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	9	westgevel chillerruimte	116932,99	484234,53	4,30	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	10	westgevel chillerruimte	116932,99	484223,53	4,30	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	11	zuidgevel chillerruimte	116941,09	484217,43	4,30	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	14	dak chillerruimte	116941,09	484235,53	10,80	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	15	dak chillerruimte	116941,09	484223,53	10,80	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	40	dakventilator 1 chillerruimte	116938,09	484236,53	12,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	41	dakventilator 2 chillerruimte	116938,09	484231,53	12,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	42	dakventilator 3 chillerruimte	116938,09	484226,53	12,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	43	dakventilator 4 chillerruimte	116938,09	484221,53	12,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	45	rooster generatorruimte	117076,96	484266,42	3,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	46	rooster generatorruimte	117068,96	484266,46	3,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	47	rooster generatorruimte	117062,46	484266,50	3,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	48	dakinlaat generatorruimte	117071,10	484254,55	1,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	65	koelmachines 1 & 2, vollast	117052,56	484204,17	1,90	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	66	koelmachines 3 & 4, vollast	117067,10	484204,40	1,90	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	67	koelmachines 5 & 6, vollast	117096,87	484204,17	1,90	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	68	koelmachine 7, vollast	117112,32	484204,40	1,90	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	69	extract fan shed 1	117085,08	484160,06	2,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	70	extract fan shed 2	117050,94	484160,06	2,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	71	extract fan shed 3	117015,07	484160,33	2,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	72	extract fan shed 4 not running	116976,23	484160,33	2,00	Normale puntbron	<0.001%	<0.001%	<0.001%	99,00	99,00	99,00
Global Switch bestand	73	extract fan 6	116961,05	484232,66	4,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	74	extract fan argonite store	116961,05	484240,85	4,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00

Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 1k	Lwr Totaal
Coolers PR	--	53,00	58,00	65,00	70,00	74,00	69,00	63,00	58,00	0,00	76,96
Coolers PR	--	53,00	58,00	65,00	70,00	74,00	69,00	63,00	58,00	0,00	76,96
Coolers PR	--	53,00	58,00	65,00	70,00	74,00	69,00	63,00	58,00	0,00	76,96
Coolers PR	--	53,00	58,00	65,00	70,00	74,00	69,00	63,00	58,00	0,00	76,96
LBK	--	44,40	52,20	69,30	68,30	66,50	63,40	59,80	55,70	0,00	73,70
Condensors	--	44,30	51,70	58,90	57,20	59,70	67,30	53,30	46,20	0,00	69,05
Condensors	--	44,30	51,70	58,90	57,20	59,70	67,30	53,30	46,20	0,00	69,05
Plant Room	--	74,00	66,00	65,00	63,00	57,00	49,00	29,00	28,00	0,00	75,42
Plant Room	--	69,00	61,00	60,00	58,00	52,00	44,00	24,00	23,00	0,00	70,42
Plant Room	--	66,00	58,00	57,00	55,00	49,00	41,00	21,00	20,00	0,00	67,42
Plant Room	--	66,00	58,00	57,00	55,00	49,00	41,00	21,00	20,00	0,00	67,42
Plant Room	--	64,00	56,00	55,00	53,00	47,00	39,00	19,00	18,00	0,00	65,42
Plant Room	--	55,00	53,00	57,00	61,00	59,00	47,00	37,00	36,00	0,00	64,95
Plant Room	--	55,00	53,00	57,00	61,00	59,00	47,00	37,00	36,00	0,00	64,95
Plant Room	--	55,00	53,00	57,00	61,00	59,00	47,00	37,00	36,00	0,00	64,95
Plant Room	--	55,00	53,00	57,00	61,00	59,00	47,00	37,00	36,00	0,00	64,95
Transformers	--	71,40	71,40	--	--	--	--	--	--	0,00	74,41
DX buitenunits	--	37,40	46,40	49,40	62,40	48,40	45,40	40,40	30,40	0,00	62,99
DX buitenunits	--	40,40	49,40	52,40	54,40	51,40	48,40	43,40	33,40	0,00	58,91
Global Switch bestaand	0,00	61,00	69,00	73,00	77,00	82,00	73,00	71,00	54,00	20,00	64,32
Global Switch bestaand	0,00	61,00	69,00	73,00	77,00	82,00	73,00	71,00	54,00	20,00	64,32
Global Switch bestaand	0,00	63,30	75,70	81,70	83,90	87,30	76,70	78,70	56,70	20,00	70,38
Global Switch bestaand	0,00	56,00	74,00	75,00	74,00	72,00	64,00	74,00	39,00	10,00	70,99
Global Switch bestaand	0,00	56,00	74,00	75,00	74,00	72,00	64,00	74,00	39,00	10,00	70,99
Global Switch bestaand	0,00	58,20	77,00	89,10	87,90	91,70	87,50	84,20	67,50	25,00	70,79
Global Switch bestaand	0,00	58,20	78,30	90,00	89,10	92,90	88,60	85,00	73,90	25,00	71,90
Global Switch bestaand	0,00	58,30	77,80	88,70	89,20	93,20	89,00	82,50	70,00	25,00	71,73
Global Switch bestaand	0,00	57,80	78,30	88,50	89,40	93,50	89,70	83,40	69,10	25,00	72,03
Global Switch bestaand	0,00	66,10	76,80	89,00	88,40	87,60	82,30	75,20	62,10	20,00	73,65
Global Switch bestaand	0,00	66,10	76,80	89,00	88,40	87,60	82,30	75,20	62,10	20,00	73,65
Global Switch bestaand	0,00	64,10	74,80	87,00	86,40	85,60	80,30	73,20	60,00	20,00	71,65
Global Switch bestaand	0,00	61,60	69,30	80,50	78,90	76,00	71,80	67,30	57,50	5,00	79,16
Global Switch bestaand	3,00	68,50	77,10	80,60	81,80	82,60	78,60	68,70	59,80	0,00	87,69
Global Switch bestaand	3,00	68,50	77,10	80,60	81,80	82,60	78,60	68,70	59,80	0,00	87,69
Global Switch bestaand	3,00	68,50	77,10	80,60	81,80	82,60	78,60	68,70	59,80	0,00	87,69
Global Switch bestaand	0,00	65,50	74,10	77,60	78,80	79,60	75,60	65,70	56,80	0,00	84,69
Global Switch bestaand	0,00	59,00	61,00	67,00	71,00	73,00	71,00	67,00	56,00	0,00	77,60
Global Switch bestaand	0,00	49,00	62,00	65,00	69,00	70,00	67,00	63,00	60,00	0,00	74,88
Global Switch bestaand	0,00	56,00	67,00	69,00	73,00	78,00	75,00	71,00	58,00	0,00	81,50
Global Switch bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,54
Global Switch bestaand	0,00	56,80	66,90	70,40	72,80	74,00	71,20	69,00	61,90	0,00	79,20
Global Switch bestaand	0,00	34,80	44,90	51,40	54,80	57,00	56,20	56,00	47,90	0,00	62,68

Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Global Switch bestand	75	extract fan boiler room	116950,63	484270,63	4,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	76	Air handling unit Rochegianni	116964,03	484253,50	1,60	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	77	condensor unit Airedale	116989,54	484213,76	1,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	78	AHU Holland Heating	116953,34	484235,82	2,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	79	New chiller carrier 30GX358 LN	116968,19	484242,20	8,10	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	85	New chiller carrier 30GX358 LN	116968,19	484225,46	8,10	Normale puntbron	<0.001%	<0.001%	<0.001%	99,00	99,00	99,00
Global Switch bestand	86	condensor unit Airedale CU-4	117122,95	484204,81	0,80	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	87	condensor unit Airedale	117081,29	484204,81	1,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	88	condensor unit Airedale	117040,09	484204,53	1,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	1	koeltoren (double)inlet+casing	116962,59	484264,13	6,00	Normale puntbron	50,119%	50,119%	50,119%	3,00	3,00	3,00
existing cooling towers	2	koeltoren (double)inlet+casing	116962,59	484251,33	6,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	3	koeltoren (double)inlet+casing	116962,59	484238,53	6,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	4	koeltoren (double)inlet+casing	116962,59	484225,73	6,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	5	koeltoren (single)inlet+casing	116962,59	484213,73	6,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	80	koeltoren (double) outlet	116962,59	484264,13	10,50	Normale puntbron	50,119%	50,119%	50,119%	3,00	3,00	3,00
existing cooling towers	81	koeltoren (double) outlet	116962,59	484251,33	10,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	82	koeltoren (double) outlet	116962,59	484238,53	10,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	83	koeltoren (double) outlet	116962,59	484225,73	10,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	84	koeltoren (single) outlet	116962,59	484213,73	10,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plantroom	89	dak generator ruimte	116940,67	484262,69	10,80	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	90	dak generator ruimte	116940,85	484249,43	10,80	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	95	radiatoren air blast cooler	116939,32	484254,73	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	96	radiatoren air blast cooler	116939,50	484250,59	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	97	radiatoren air blast cooler	116939,50	484246,36	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	103	luchtuitlaat generatorruimte	116943,55	484266,51	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	102	luchtuitlaat generatorruimte	116943,64	484262,19	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	101	luchtuitlaat generatorruimte	116943,82	484258,41	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	100	luchtuitlaat generatorruimte	116943,46	484254,46	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	99	luchtuitlaat generatorruimte	116943,55	484250,41	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	98	luchtuitlaat generatorruimte	116943,37	484246,45	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	112	rookgasafvoer generator 6	116947,96	484266,51	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	111	rookgasafvoer generator 5	116947,87	484262,37	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	110	rookgasafvoer generator 4	116947,78	484258,59	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	109	rookgasafvoer generator 3	116947,69	484254,46	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	108	rookgasafvoer generator 2	116947,87	484250,41	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	107	rookgasafvoer generator 1	116947,87	484246,18	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	113	westgevel generatorruimte (thv NSA 1)	116932,92	484246,62	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	114	westgevel generatorruimte (thv NSA 2)	116932,94	484250,52	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	115	westgevel generatorruimte (thv NSA 3)	116932,97	484254,84	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	116	westgevel generatorruimte (thv NSA 4)	116932,99	484259,18	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	117	westgevel generatorruimte (thv NSA 5)	116933,00	484263,45	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	118	westgevel generatorruimte (thv NSA 6)	116932,96	484267,54	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--

B.2021.0778
Overschiestraat 182/188

Bijlage 4
Geluidbronnen (punt) Scenario A

Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 1k	Lwr Totaal
Global Switch bestaand	0,00	34,80	44,90	51,40	54,80	57,00	56,20	56,00	47,90	0,00	62,68
Global Switch bestaand	0,00	64,70	75,70	78,50	75,60	78,20	71,00	62,90	54,70	0,00	83,58
Global Switch bestaand	0,00	58,00	70,00	77,00	82,00	84,00	78,00	72,00	61,00	0,00	87,41
Global Switch bestaand	0,00	54,00	68,00	69,00	69,00	69,00	63,00	55,00	45,00	0,00	75,15
Global Switch bestaand	0,00	78,00	81,00	84,00	82,00	91,00	86,00	75,00	67,00	0,00	93,60
Global Switch bestaand	0,00	78,00	81,00	84,00	82,00	91,00	86,00	75,00	67,00	0,00	93,60
Global Switch bestaand	0,00	53,00	65,00	72,00	77,00	79,00	73,00	67,00	57,00	0,00	82,41
Global Switch bestaand	0,00	58,00	70,00	77,00	82,00	84,00	78,00	72,00	61,00	0,00	87,41
Global Switch bestaand	0,00	58,00	70,00	77,00	82,00	84,00	78,00	72,00	61,00	0,00	87,41
existing cooling towers	0,00	76,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	80,00	73,00	5,00	83,97
existing cooling towers	0,00	76,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	80,00	73,00	5,00	83,97
existing cooling towers	0,00	76,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	80,00	73,00	5,00	83,97
existing cooling towers	0,00	73,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	77,00	70,00	5,00	80,97
existing cooling towers	0,00	72,00	79,00	84,00	80,00	81,00	83,00	83,00	79,00	5,00	85,22
existing cooling towers	0,00	72,00	79,00	84,00	80,00	81,00	83,00	83,00	79,00	5,00	85,22
existing cooling towers	0,00	72,00	79,00	84,00	80,00	81,00	83,00	83,00	79,00	5,00	85,22
existing cooling towers	0,00	69,00	76,00	81,00	77,00	78,00	80,00	80,00	76,00	5,00	82,22
Plantroom	--	78,00	87,00	82,00	75,00	77,00	69,00	59,00	60,00	0,00	89,11
Plantroom	--	78,00	87,00	82,00	75,00	77,00	69,00	59,00	60,00	0,00	89,11
Plantroom	--	82,00	83,00	81,00	70,00	70,00	70,00	66,00	65,00	0,00	87,17
Plantroom	--	82,00	83,00	81,00	70,00	70,00	70,00	66,00	65,00	0,00	87,17
Plantroom	--	82,00	83,00	81,00	70,00	70,00	70,00	66,00	65,00	0,00	87,17
Plantroom	--	75,30	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00	91,67
Plantroom	--	75,30	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00	91,67
Plantroom	--	75,30	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00	91,67
Plantroom	--	75,30	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00	91,67
Plantroom	--	75,30	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00	91,67
Plantroom	--	79,30	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	92,48
Plantroom	--	79,30	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	92,48
Plantroom	--	79,30	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	92,48
Plantroom	--	79,30	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	92,48
Plantroom	--	79,30	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	92,48
Plantroom	--	79,30	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	92,48
Plantroom	--	73,80	87,80	85,50	85,70	86,60	84,90	79,70	71,70	0,00	93,48
Plantroom	--	73,80	87,80	85,50	85,70	86,60	84,90	79,70	71,70	0,00	93,48
Plantroom	--	73,80	87,80	85,50	85,70	86,60	84,90	79,70	71,70	0,00	93,48
Plantroom	--	72,20	82,70	83,60	84,90	84,50	83,10	76,80	63,00	0,00	91,06
Plantroom	--	71,70	81,50	84,40	84,70	85,50	83,80	78,30	65,50	0,00	91,44
Plantroom	--	71,90	82,10	84,00	84,80	85,10	83,50	77,60	64,40	0,00	91,27

Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Plantroom	91	drycooler V-model 2x 7 fan's	116940,94	484279,00	2,50	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	92	drycooler V-model 2x 7 fan's	116944,65	484279,00	2,50	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	93	drycooler V-model 2x 7 fan's	116948,43	484279,00	2,50	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	94	drycooler V-model 2x 7 fan's	116952,38	484279,00	2,50	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	104	aanzuig LBK generatorruimte	116945,47	484248,80	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	105	aanzuig LBK generatorruimte	116945,55	484256,78	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	106	aanzuig LBK generatorruimte	116945,47	484264,95	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	119	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 1)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	120	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 2)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	121	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 3)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	122	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 4)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	123	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 5)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	124	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 6)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	125	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 1)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	126	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 2)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	127	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 3)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	128	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 4)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	129	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 5)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	130	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 6)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Noodstoom gen. Hall 4	EC0 G 1/3	14) Noodstoom generator (Zwart)	117109,00	484121,00	2,00	Normale puntbron	4,169%	--	--	13,80	--	--
Noodstoom gen. Hall 4	EC0 G 2/3	14) Noodstoom generator (Zwart)	117122,00	484121,00	2,00	Normale puntbron	4,169%	--	--	13,80	--	--
Noodstoom gen. Hall 4	EC0 G 3/3	14) Noodstoom generator (Zwart)	117122,00	484126,00	2,00	Normale puntbron	4,169%	--	--	13,80	--	--

B.2021.0778
Overschiestraat 182/188

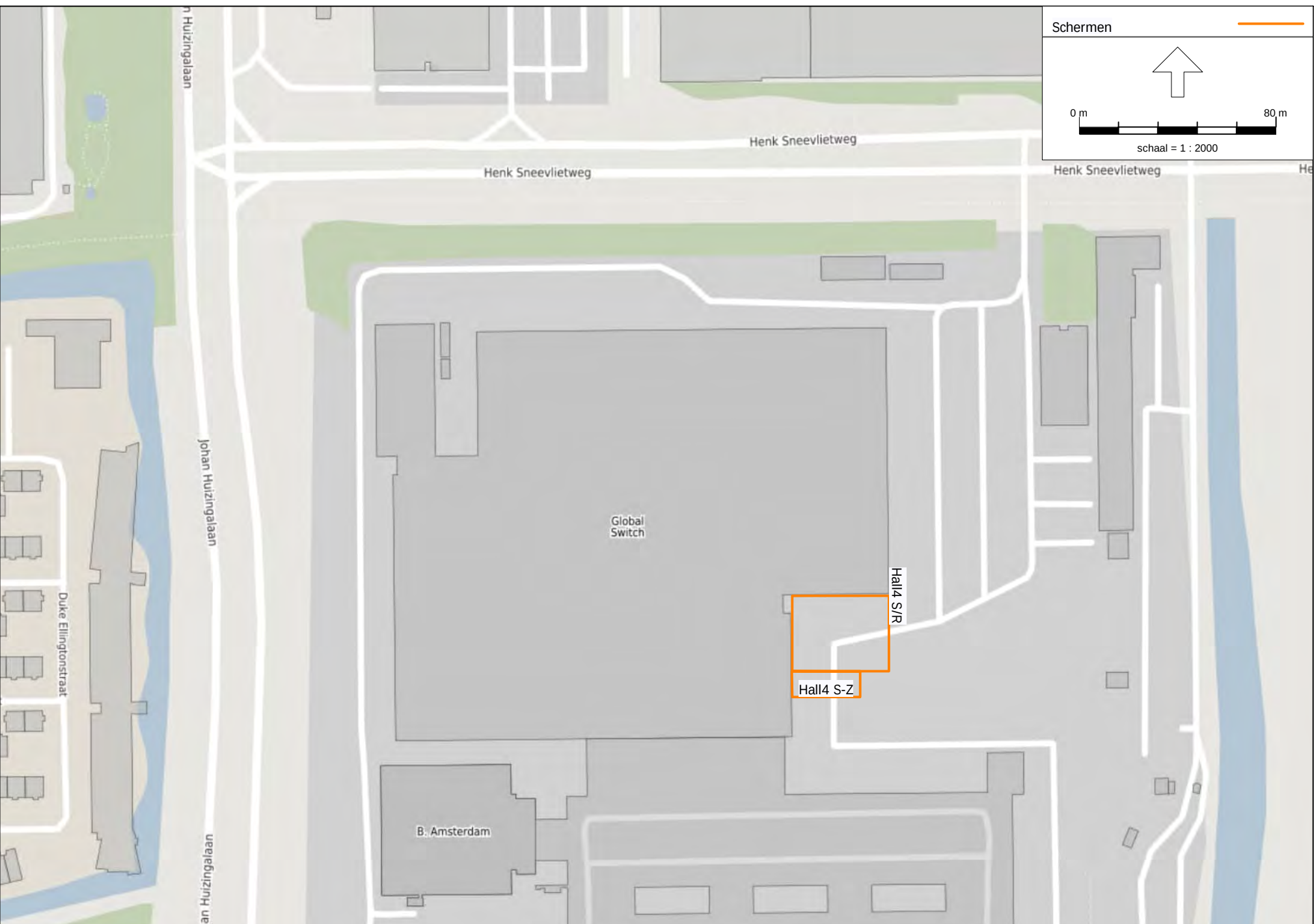
Bijlage 4
Geluidbronnen (punt) Scenario A

Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 1k	Lwr Totaal
Plantroom	--	35,00	61,00	70,00	82,00	85,00	85,00	80,00	67,00	0,00	89,58
Plantroom	--	35,00	61,00	70,00	82,00	85,00	85,00	80,00	67,00	0,00	89,58
Plantroom	--	35,00	61,00	70,00	82,00	85,00	85,00	80,00	67,00	0,00	89,58
Plantroom	--	35,00	61,00	70,00	82,00	85,00	85,00	80,00	67,00	0,00	89,58
Plantroom	--	72,90	73,00	77,20	79,80	79,10	76,70	68,90	54,20	0,00	85,10
Plantroom	--	72,90	73,00	77,20	79,80	79,10	76,70	68,90	54,20	0,00	85,10
Plantroom	--	72,90	73,00	77,20	79,80	79,10	76,70	68,90	54,20	0,00	85,10
Plantroom	--	66,00	80,40	83,10	81,90	82,10	83,70	73,30	63,00	0,00	89,51
Plantroom	--	69,00	83,40	86,10	84,90	85,10	86,70	76,30	66,00	0,00	92,51
Plantroom	--	72,00	86,40	89,10	87,90	88,10	89,70	79,30	69,00	0,00	95,51
Plantroom	--	71,90	84,90	88,50	88,70	89,90	90,60	80,50	66,80	0,00	96,04
Plantroom	--	76,60	86,80	90,90	94,10	93,40	96,00	85,00	74,50	0,00	100,35
Plantroom	--	79,60	89,80	93,90	97,10	96,40	99,00	88,00	77,50	0,00	103,35
Plantroom	--	59,90	73,10	82,90	85,20	87,90	84,30	75,50	69,80	23,90	73,77
Plantroom	--	62,90	76,10	85,90	88,20	90,90	87,30	78,50	72,80	23,90	76,77
Plantroom	--	65,90	79,10	88,90	91,20	93,90	90,30	81,50	75,80	23,90	79,77
Plantroom	--	67,90	79,70	88,90	93,40	97,30	92,70	87,40	74,00	23,90	81,16
Plantroom	--	67,90	81,90	90,20	94,80	99,80	95,40	91,10	78,40	23,90	82,88
Plantroom	--	70,90	84,90	93,20	97,80	102,80	98,40	94,10	81,40	23,90	85,88
Noodstoom gen. Hall 4	--	79,00	88,00	93,00	95,00	95,00	94,00	93,00	90,00	0,00	101,62
Noodstoom gen. Hall 4	--	79,00	88,00	93,00	95,00	95,00	94,00	93,00	90,00	0,00	101,62
Noodstoom gen. Hall 4	--	79,00	88,00	93,00	95,00	95,00	94,00	93,00	90,00	0,00	101,62

Rapport: Groepsreducties
Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
00 niet printen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01 Global Switch openbare weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02 Global Switch totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Global Switch (RBS actueel 2014)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Global Switch fase 1 (datahal-4)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AHU	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Condensors	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Coolers PR	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
DX buitenunits	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plant Room	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40
Transformers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Global Switch NSA's (incidenteel)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Noodstroom gen. Hall 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plantroom	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
a;NUON Henk Sneevlietweg 20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBM kantoor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TNT kantoor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v;Politiebureau	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Refl.L 250	Refl.R 250	Cp	Lengte
Global Switch fase 1 (datahal-4)	Hall4 S-Z	verhoogde dakrand zuidzijde	5,40	0,80	0,80	0 dB	104,22
Global Switch fase 1 (datahal-4)	Hall4 S/R	verhoogde dakrand + roosters noordzijde	5,40	0,80	0,80	0 dB	140,23
--	693	--	--	0,20	0,20	0 dB	116,80
--	702	--	--	0,20	0,20	0 dB	113,31
--	530	--	--	0,20	0,20	0 dB	26,69
--	451	--	--	0,20	0,20	0 dB	43,86
--	838	--	--	0,20	0,20	0 dB	33,14
--	835	--	--	0,20	0,20	0 dB	22,36
--	834	--	--	0,20	0,20	0 dB	4,13
--	733	--	1,93	0,80	0,80	0 dB	0,10
--	666	--	--	0,20	0,20	0 dB	134,90
--	227	--	--	0,20	0,20	0 dB	3,11
--	218	--	--	0,20	0,20	0 dB	4,73
--	25	--	--	0,20	0,20	0 dB	11,46
--	61	--	--	0,20	0,20	0 dB	70,25
--	348	--	--	0,20	0,20	0 dB	4,58
--	326	--	--	0,20	0,20	0 dB	3,54
--	325	--	--	0,20	0,20	0 dB	24,07
--	381	--	--	0,20	0,20	0 dB	4,58
--	1129	--	--	0,20	0,20	0 dB	6,61
--	3308	--	--	0,20	0,20	0 dB	3,49
--	3279	--	--	0,20	0,20	0 dB	169,67
--	3467	--	--	0,20	0,20	0 dB	11,90
--	3083	--	--	0,20	0,20	0 dB	130,34
--	3476	--	--	0,20	0,20	0 dB	11,79
--	3671	--	--	0,20	0,20	0 dB	8,18
--	3652	--	--	0,20	0,20	0 dB	10,64
--	3351	--	--	0,80	0,80	0 dB	9,65
--	3175	--	--	0,20	0,20	0 dB	143,84
--	1981	--	--	0,20	0,20	0 dB	11,62
--	1946	--	--	0,20	0,20	0 dB	32,34
--	1495	--	--	0,20	0,20	0 dB	9,25
--	1217	--	--	0,20	0,20	0 dB	126,03
--	2909	--	--	0,20	0,20	0 dB	2,79
--	2368	--	--	0,20	0,20	0 dB	6,06
--	2451	--	--	0,20	0,20	0 dB	131,87
--	2215	--	--	0,80	0,80	0 dB	35,90
--	GS1347729	s:1034909897	--	0,00	0,00	0 dB	8,13
--	GS1347730	s:1034909898	--	0,00	0,00	0 dB	56,18
--	GS1347743	s:1034909911	--	0,00	0,00	0 dB	47,90
--	GS1347070	s:1034907843	--	0,00	0,00	0 dB	67,42
--	GS1347738	s:1034909906	--	0,00	0,00	0 dB	39,99

Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

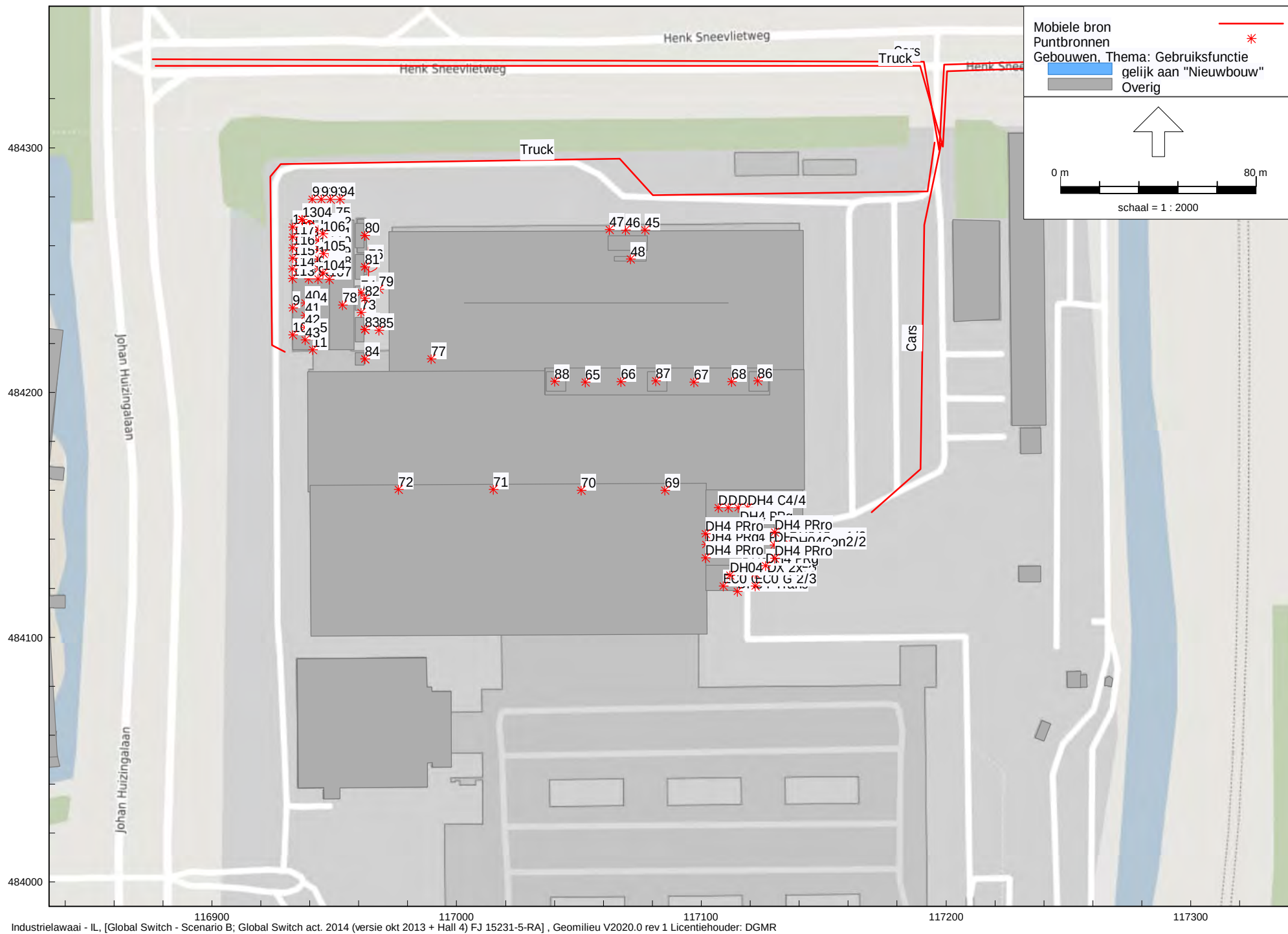
Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Refl.L 250	Refl.R 250	Cp	Lengte
--	GS1347313	s:1034908559	--	0,00	0,00	0 dB	20,30
--	GS1839301	s:2109000007	--	0,00	0,00	0 dB	249,99
--	GS1347071	s:1034907844	--	0,00	0,00	0 dB	230,23
--	GS1347737	s:1034909905	1,67	0,00	0,00	0 dB	28,05
--	GS1347733	s:1034909901	--	0,00	0,00	0 dB	20,13
--	GS1347735	s:1034909903	--	0,00	0,00	0 dB	8,16
--	GS1346482	s:558_a57100000	--	0,00	0,00	0 dB	100,74
--	GS1347736	s:1034909904	--	0,00	0,00	0 dB	42,13
--	GS1347724	s:1034909892	--	0,00	0,00	0 dB	11,07
--	GS1347742	s:1034909910	--	0,00	0,00	0 dB	7,75
--	GS1347306	s:1034908552	--	0,00	0,00	0 dB	48,66
--	GS1347731	s:1034909899	--	0,00	0,00	0 dB	8,07
--	GS1347301	s:1034908505	--	0,00	0,00	0 dB	100,11
--	GS1347727	s:1034909895	--	0,00	0,00	0 dB	108,64
--	GS1347725	s:1034909893	--	0,00	0,00	0 dB	55,56
--	GS1347308	s:1034908554	--	0,00	0,00	0 dB	58,00
--	GS1347734	s:1034909902	--	0,00	0,00	0 dB	44,07
--	GS1347069	s:1034907841	--	0,00	0,00	0 dB	107,89
--	GS1347726	s:1034909894	--	0,00	0,00	0 dB	31,86
--	GS1347739	s:1034909907	--	0,00	0,00	0 dB	8,05
--	GS1347327	s:1034908573	--	0,00	0,00	0 dB	320,68
--	GS1347310	s:1034908556	--	0,00	0,00	0 dB	8,40
--	GS1347732	s:1034909900	--	0,00	0,00	0 dB	56,04
--	GS1347312	s:1034908558	--	0,00	0,00	0 dB	20,26
--	GS1347304	s:1034908550	--	0,00	0,00	0 dB	56,09
--	GS1348897	s:2100000242	--	0,00	0,00	0 dB	108,35
--	GS1349241	s:2109000006	--	0,00	0,00	0 dB	162,41
--	GS1347309	s:1034908555	--	0,00	0,00	0 dB	39,92
--	GS1347728	s:1034909896	--	0,00	0,00	0 dB	37,12
--	GS1347741	s:1034909909	--	0,00	0,00	0 dB	49,96
--	GS1347740	s:1034909908	--	0,00	0,00	0 dB	50,04
--	PE1350740	p:1041027316	1,00	0,00	0,00	0 dB	345,09
--	PE1352366	p:2209000001	1,00	0,00	0,00	0 dB	431,73
--	PE1351491	p:1044029330	1,00	0,00	0,00	0 dB	351,60
--	GS1347307	s:1034908553	--	0,00	0,00	0 dB	32,07
--	PE1352369	p:2209000004	1,00	0,00	0,00	0 dB	432,06
--	PE1352368	p:2209000003	1,00	0,00	0,00	0 dB	431,47
--	PE1352367	p:2209000002	1,00	0,00	0,00	0 dB	431,53
--	PE1351492	p:1044029332	1,00	0,00	0,00	0 dB	193,16
--	GS1347302	s:1034908548	--	0,00	0,00	0 dB	19,96
--	GS1347048	s:1034907727	--	1,00	1,00	0 dB	386,80
--	GS1346480	s:145__55797000	1,50	0,00	0,00	0 dB	380,68

Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Refl.L 250	Refl.R 250	Cp	Lengte
--	70595		4,00	0,55	0,55	0 dB	155,28
--	70599		4,00	0,55	0,55	0 dB	21,53
--	GS1347303	s:1034908549	--	0,00	0,00	0 dB	21,60
--	GS1349242	s:2109000007	--	0,00	0,00	0 dB	249,99
--	GS1347305	s:1034908551	--	0,00	0,00	0 dB	8,13
--	GS1347311	s:1034908557	--	0,00	0,00	0 dB	12,24
--	tunnelmond	tunnelmond (reflecterend)	6,00	1,00	0,00	0 dB	8,58
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	13,47
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	12,34
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	11,45
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	12,45
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	10,76
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	9,39
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	11,90
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	18,22
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	12,45
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	9,79
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	10,95
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	8,62
--	tunnelmond	tunnelmond (reflecterend)	6,00	1,00	0,00	0 dB	9,12
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	13,22
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	11,26
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	11,40
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	10,59
--	70630		8,00	0,55	0,55	0 dB	154,29
--	70593		4,00	0,55	0,55	0 dB	69,51
--	70605		3,00	0,55	0,55	0 dB	201,38
--	4006		--	0,80	0,80	0 dB	31,69
--	4852		--	0,80	0,80	0 dB	7,64
--	70602		2,00	0,92	0,92	0 dB	26,26
--	70604		3,00	0,55	0,55	0 dB	126,38
--	70596		4,00	0,55	0,55	0 dB	156,22
--	70601		2,00	0,55	0,55	0 dB	168,00
--	5248		--	0,20	0,20	0 dB	32,85
--	5416		--	0,20	0,20	0 dB	12,41
--	4896		--	0,20	0,20	0 dB	211,42
--	3955		--	0,80	0,80	0 dB	9,44
--	3720		--	0,20	0,20	0 dB	25,66
--	5735		--	0,80	0,80	0 dB	35,50
--	4143		--	0,20	0,20	0 dB	183,40
--	5139		--	0,20	0,20	0 dB	125,39
--	5576		--	0,20	0,20	0 dB	139,60

Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Refl.L 250	Refl.R 250	Cp	Lengte
--	70600		4,00	0,55	0,55	0 dB	334,23
--	70629		8,00	0,55	0,55	0 dB	230,47
--	70632		1,00	0,55	0,55	0 dB	225,00
--	70643		1,00	0,55	0,55	0 dB	132,00
--	70635		8,00	0,55	0,55	0 dB	70,36
--	70634		3,00	0,55	0,55	0 dB	267,66
--	70636		8,00	0,55	0,55	0 dB	109,90
--	70606		4,00	0,55	0,55	0 dB	111,59
--	70644		3,00	0,92	0,92	0 dB	264,29
--	70637		3,00	0,55	0,55	0 dB	22,56
--	70633		3,00	0,55	0,55	0 dB	194,17
--	70645		2,00	0,55	0,55	0 dB	186,69
--	70631		1,00	0,55	0,55	0 dB	21,00
--	70598		2,00	0,92	0,92	0 dB	122,80
--	70597		4,00	0,55	0,55	0 dB	202,86
--	70594		4,00	0,55	0,55	0 dB	90,99
--	70628		1,00	0,55	0,55	0 dB	70,00
--	70603		2,00	0,55	0,55	0 dB	50,49



Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
Cars	Cars employees and visitors	0,75	0,00	Eigen waarde	A	500	20	20	10	10,00	--	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00
Truck	Truck for deliveries	0,75	0,00	Eigen waarde	A	4	--	--	10	10,00	--	67,80	71,90	77,40	81,80	86,00	84,20
Cars	Cars employees and visitors	0,75	0,00	Relatief	A	250	10	10	30	10,00	--	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00
Truck	Truck for deliveries	0,75	0,00	Relatief	A	2	--	--	30	10,00	--	67,80	71,90	77,40	81,80	86,00	84,20

Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Cars	73,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Truck	77,00	66,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cars	73,00	63,00	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Truck	77,00	66,90	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00

Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Global Switch bestaand	9	westgevel chillerruimte	116932,99	484234,53	4,30	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	10	westgevel chillerruimte	116932,99	484223,53	4,30	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	11	zuidgevel chillerruimte	116941,09	484217,43	4,30	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	14	dak chillerruimte	116941,09	484235,53	10,80	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	15	dak chillerruimte	116941,09	484223,53	10,80	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	40	dakventilator 1 chillerruimte	116938,09	484236,53	12,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	41	dakventilator 2 chillerruimte	116938,09	484231,53	12,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	42	dakventilator 3 chillerruimte	116938,09	484226,53	12,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	43	dakventilator 4 chillerruimte	116938,09	484221,53	12,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	45	rooster generatorruimte	117076,96	484266,42	3,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	46	rooster generatorruimte	117068,96	484266,46	3,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	47	rooster generatorruimte	117062,46	484266,50	3,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	48	dakinlaat generatorruimte	117071,10	484254,55	1,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	65	koelmachines 1 & 2, vollast	117052,56	484204,17	1,90	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	66	koelmachines 3 & 4, vollast	117067,10	484204,40	1,90	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	67	koelmachines 5 & 6, vollast	117096,87	484204,17	1,90	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	68	koelmachine 7, vollast	117112,32	484204,40	1,90	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	69	extract fan shed 1	117085,08	484160,06	2,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	70	extract fan shed 2	117050,94	484160,06	2,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	71	extract fan shed 3	117015,07	484160,33	2,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	72	extract fan shed 4 not running	116976,23	484160,33	2,00	Normale puntbron	<0.001%	<0.001%	<0.001%	99,00	99,00	99,00
Global Switch bestaand	73	extract fan 6	116961,05	484232,66	4,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	74	extract fan argonite store	116961,05	484240,85	4,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	75	extract fan boiler room	116950,63	484270,63	4,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	76	Air handling unit Rochegianni	116964,03	484253,50	1,60	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	77	condensor unit Airedale	116989,54	484213,76	1,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	78	AHU Holland Heating	116953,34	484235,82	2,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	79	New chiller carrier 30GX358 LN	116968,19	484242,20	8,10	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	85	New chiller carrier 30GX358 LN	116968,19	484225,46	8,10	Normale puntbron	<0.001%	<0.001%	<0.001%	99,00	99,00	99,00
Global Switch bestaand	86	condensor unit Airedale CU-4	117122,95	484204,81	0,80	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	87	condensor unit Airedale	117081,29	484204,81	1,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	88	condensor unit Airedale	117040,09	484204,53	1,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	1	koeltoren (double)inlet+casing	116962,59	484264,13	6,00	Normale puntbron	50,119%	50,119%	50,119%	3,00	3,00	3,00
existing cooling towers	2	koeltoren (double)inlet+casing	116962,59	484251,33	6,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	3	koeltoren (double)inlet+casing	116962,59	484238,53	6,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	4	koeltoren (double)inlet+casing	116962,59	484225,73	6,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	5	koeltoren (single)inlet+casing	116962,59	484213,73	6,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	80	koeltoren (double) outlet	116962,59	484264,13	10,50	Normale puntbron	50,119%	50,119%	50,119%	3,00	3,00	3,00
existing cooling towers	81	koeltoren (double) outlet	116962,59	484251,33	10,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	82	koeltoren (double) outlet	116962,59	484238,53	10,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	83	koeltoren (double) outlet	116962,59	484225,73	10,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	84	koeltoren (single) outlet	116962,59	484213,73	10,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00

Group			Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 1k	Lwr Totaal
Global Switch	bestaand		0,00	61,00	69,00	73,00	77,00	82,00	73,00	71,00	54,00	20,00	64,32
Global Switch	bestaand		0,00	61,00	69,00	73,00	77,00	82,00	73,00	71,00	54,00	20,00	64,32
Global Switch	bestaand		0,00	63,30	75,70	81,70	83,90	87,30	76,70	78,70	56,70	20,00	70,38
Global Switch	bestaand		0,00	56,00	74,00	75,00	74,00	72,00	64,00	74,00	39,00	10,00	70,99
Global Switch	bestaand		0,00	56,00	74,00	75,00	74,00	72,00	64,00	74,00	39,00	10,00	70,99
Global Switch	bestaand		0,00	58,20	77,00	89,10	87,90	91,70	87,50	84,20	67,50	25,00	70,79
Global Switch	bestaand		0,00	58,20	78,30	90,00	89,10	92,90	88,60	85,00	73,90	25,00	71,90
Global Switch	bestaand		0,00	58,30	77,80	88,70	89,20	93,20	89,00	82,50	70,00	25,00	71,73
Global Switch	bestaand		0,00	57,80	78,30	88,50	89,40	93,50	89,70	83,40	69,10	25,00	72,03
Global Switch	bestaand		0,00	66,10	76,80	89,00	88,40	87,60	82,30	75,20	62,10	20,00	73,65
Global Switch	bestaand		0,00	66,10	76,80	89,00	88,40	87,60	82,30	75,20	62,10	20,00	73,65
Global Switch	bestaand		0,00	64,10	74,80	87,00	86,40	85,60	80,30	73,20	60,00	20,00	71,65
Global Switch	bestaand		0,00	61,60	69,30	80,50	78,90	76,00	71,80	67,30	57,50	5,00	79,16
Global Switch	bestaand		3,00	68,50	77,10	80,60	81,80	82,60	78,60	68,70	59,80	0,00	87,69
Global Switch	bestaand		3,00	68,50	77,10	80,60	81,80	82,60	78,60	68,70	59,80	0,00	87,69
Global Switch	bestaand		3,00	68,50	77,10	80,60	81,80	82,60	78,60	68,70	59,80	0,00	87,69
Global Switch	bestaand		0,00	65,50	74,10	77,60	78,80	79,60	75,60	65,70	56,80	0,00	84,69
Global Switch	bestaand		0,00	59,00	61,00	67,00	71,00	73,00	71,00	67,00	56,00	10,00	67,60
Global Switch	bestaand		0,00	49,00	62,00	65,00	69,00	70,00	67,00	63,00	60,00	10,00	64,88
Global Switch	bestaand		0,00	56,00	67,00	69,00	73,00	78,00	75,00	71,00	58,00	10,00	71,50
Global Switch	bestaand		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,54
Global Switch	bestaand		0,00	56,80	66,90	70,40	72,80	74,00	71,20	69,00	61,90	0,00	79,20
Global Switch	bestaand		0,00	34,80	44,90	51,40	54,80	57,00	56,20	56,00	47,90	0,00	62,68
Global Switch	bestaand		0,00	34,80	44,90	51,40	54,80	57,00	56,20	56,00	47,90	0,00	62,68
Global Switch	bestaand		0,00	64,70	75,70	78,50	75,60	78,20	71,00	62,90	54,70	0,00	83,58
Global Switch	bestaand		0,00	58,00	70,00	77,00	82,00	84,00	78,00	72,00	61,00	0,00	87,41
Global Switch	bestaand		0,00	54,00	68,00	69,00	69,00	69,00	63,00	55,00	45,00	0,00	75,15
Global Switch	bestaand		0,00	78,00	81,00	84,00	82,00	91,00	86,00	75,00	67,00	0,00	93,60
Global Switch	bestaand		0,00	78,00	81,00	84,00	82,00	91,00	86,00	75,00	67,00	0,00	93,60
Global Switch	bestaand		0,00	53,00	65,00	72,00	77,00	79,00	73,00	67,00	57,00	0,00	82,41
Global Switch	bestaand		0,00	58,00</									

Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Coolers PR	DH4 C1/4	1) Hybrid Drycooler (Jaeggi)	117107,00	484153,00	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Coolers PR	DH4 C2/4	1) Hybrid Drycooler (Jaeggi)	117111,00	484153,00	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Coolers PR	DH4 C3/4	1) Hybrid Drycooler (Jaeggi)	117115,00	484153,00	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Coolers PR	DH4 C4/4	1) Hybrid Drycooler (Jaeggi)	117119,00	484153,00	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
LBK	DH04 AHU	3) Luchtbehandelingskast (GEA)	117132,76	484136,67	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Condensors	DH04Con1/2	4) Condensor (GEA)	117136,00	484138,00	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Condensors	DH04Con2/2	4) Condensor (GEA)	117136,00	484136,00	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRd	2) Plant Room dak (3/4x Carrier)	117115,52	484137,73	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRg	2) Plant Room N-gevel (3/4x Carrier)	117115,72	484146,31	11,50	Uitstralende gevel	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRg	2) Plant Room O-gevel (3/4x Carrier)	117129,85	484137,68	11,50	Uitstralende gevel	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRg	2) Plant Room W-gevel (3/4x Carrier)	117101,84	484137,81	11,50	Uitstralende gevel	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRg	2) Plant Room Z-gevel (3/4x Carrier)	117126,23	484129,16	11,50	Uitstralende gevel	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRro	2) Plant Room rooster W-gevel (3/4x Carrier)	117101,64	484142,33	12,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRro	2) Plant Room rooster W-gevel (3/4x Carrier)	117101,68	484132,52	12,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRro	2) Plant Room rooster O-gevel (3/4x Carrier)	117129,92	484143,03	12,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRro	2) Plant Room rooster O-gevel (3/4x Carrier)	117129,92	484132,37	12,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Transformers	DH04 Trans	15) Transformer (Schneider)	117114,75	484118,82	4,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
DX buitenunits	DH04 DX 2x	6) DX buitenunit (Daikin, 2 stuks)	117116,83	484127,24	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
DX buitenunits	DH04 DX 2x	8) DX buitenunit (Daikin, 2 stuks)	117111,61	484125,31	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plantroom	89	dak generator ruimte	116940,67	484262,69	10,80	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	90	dak generator ruimte	116940,85	484249,43	10,80	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	95	radiatoren air blast cooler	116939,32	484254,73	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	96	radiatoren air blast cooler	116939,50	484250,59	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	97	radiatoren air blast cooler	116939,50	484246,36	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	103	luchtuitlaat generatorruimte	116943,55	484266,51	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	102	luchtuitlaat generatorruimte	116943,64	484262,19	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	101	luchtuitlaat generatorruimte	116943,82	484258,41	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	100	luchtuitlaat generatorruimte	116943,46	484254,46	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	99	luchtuitlaat generatorruimte	116943,55	484250,41	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	98	luchtuitlaat generatorruimte	116943,37	484246,45	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	112	rookgasafvoer generator 6	116947,96	484266,51	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	111	rookgasafvoer generator 5	116947,87	484262,37	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	110	rookgasafvoer generator 4	116947,78	484258,59	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	109	rookgasafvoer generator 3	116947,69	484254,46	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	108	rookgasafvoer generator 2	116947,87	484250,41	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	107	rookgasafvoer generator 1	116947,87	484246,18	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	113	westgevel generatorruimte (thv NSA 1)	116932,92	484246,62	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	114	westgevel generatorruimte (thv NSA 2)	116932,94	484250,52	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	115	westgevel generatorruimte (thv NSA 3)	116932,97	484254,84	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	116	westgevel generatorruimte (thv NSA 4)	116932,99	484259,18	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	117	westgevel generatorruimte (thv NSA 5)	116933,00	484263,45	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	118	westgevel generatorruimte (thv NSA 6)	116932,96	484267,54	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--

Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 1k	Lwr Totaal
Coolers PR	--	53,00	58,00	65,00	70,00	74,00	69,00	63,00	58,00	0,00	76,96
Coolers PR	--	53,00	58,00	65,00	70,00	74,00	69,00	63,00	58,00	0,00	76,96
Coolers PR	--	53,00	58,00	65,00	70,00	74,00	69,00	63,00	58,00	0,00	76,96
Coolers PR	--	53,00	58,00	65,00	70,00	74,00	69,00	63,00	58,00	0,00	76,96
LBK	--	44,40	52,20	69,30	68,30	66,50	63,40	59,80	55,70	0,00	73,70
Condensors	--	44,30	51,70	58,90	57,20	59,70	67,30	53,30	46,20	0,00	69,05
Condensors	--	44,30	51,70	58,90	57,20	59,70	67,30	53,30	46,20	0,00	69,05
Plant Room	--	74,00	66,00	65,00	63,00	57,00	49,00	29,00	28,00	0,00	75,42
Plant Room	--	69,00	61,00	60,00	58,00	52,00	44,00	24,00	23,00	0,00	70,42
Plant Room	--	66,00	58,00	57,00	55,00	49,00	41,00	21,00	20,00	0,00	67,42
Plant Room	--	66,00	58,00	57,00	55,00	49,00	41,00	21,00	20,00	0,00	67,42
Plant Room	--	64,00	56,00	55,00	53,00	47,00	39,00	19,00	18,00	0,00	65,42
Plant Room	--	55,00	53,00	57,00	61,00	59,00	47,00	37,00	36,00	0,00	64,95
Plant Room	--	55,00	53,00	57,00	61,00	59,00	47,00	37,00	36,00	0,00	64,95
Plant Room	--	55,00	53,00	57,00	61,00	59,00	47,00	37,00	36,00	0,00	64,95
Plant Room	--	55,00	53,00	57,00	61,00	59,00	47,00	37,00	36,00	0,00	64,95
Transformers	--	71,40	71,40	--	--	--	--	--	--	0,00	74,41
DX buitenunits	--	37,40	46,40	49,40	62,40	48,40	45,40	40,40	30,40	0,00	62,99
DX buitenunits	--	40,40	49,40	52,40	54,40	51,40	48,40	43,40	33,40	0,00	58,91
Plantroom	--	78,00	87,00	82,00	75,00	77,00	69,00	59,00	60,00	0,00	89,11
Plantroom	--	78,00	87,00	82,00	75,00	77,00	69,00	59,00	60,00	0,00	89,11
Plantroom	--	82,00	83,00	81,00	70,00	70,00	70,00	66,00	65,00	0,00	87,17
Plantroom	--	82,00	83,00	81,00	70,00	70,00	70,00	66,00	65,00	0,00	87,17
Plantroom	--	82,00	83,00	81,00	70,00	70,00	70,00	66,00	65,00	0,00	87,17
Plantroom	--	75,30	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00	91,67
Plantroom	--	75,30	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00	91,67
Plantroom	--	75,30	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00	91,67
Plantroom	--	75,30	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00	91,67
Plantroom	--	75,30	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00	91,67
Plantroom	--	79,30	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	92,48
Plantroom	--	79,30	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	92,48
Plantroom	--	79,30	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	92,48
Plantroom	--	79,30	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	92,48
Plantroom	--	79,30	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	92,48
Plantroom	--	79,30	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	92,48
Plantroom	--	73,80	87,80	85,50	85,70	86,60	84,90	79,70	71,70	0,00	93,48
Plantroom	--	73,80	87,80	85,50	85,70	86,60	84,90	79,70	71,70	0,00	93,48
Plantroom	--	72,20	82,70	83,60	84,90	84,50	83,10	76,80	63,00	0,00	91,06
Plantroom	--	71,70	81,50	84,40	84,70	85,50	83,80	78,30	65,50	0,00	91,44
Plantroom	--	71,90	82,10	84,00	84,80	85,10	83,50	77,60	64,40	0,00	91,27

Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

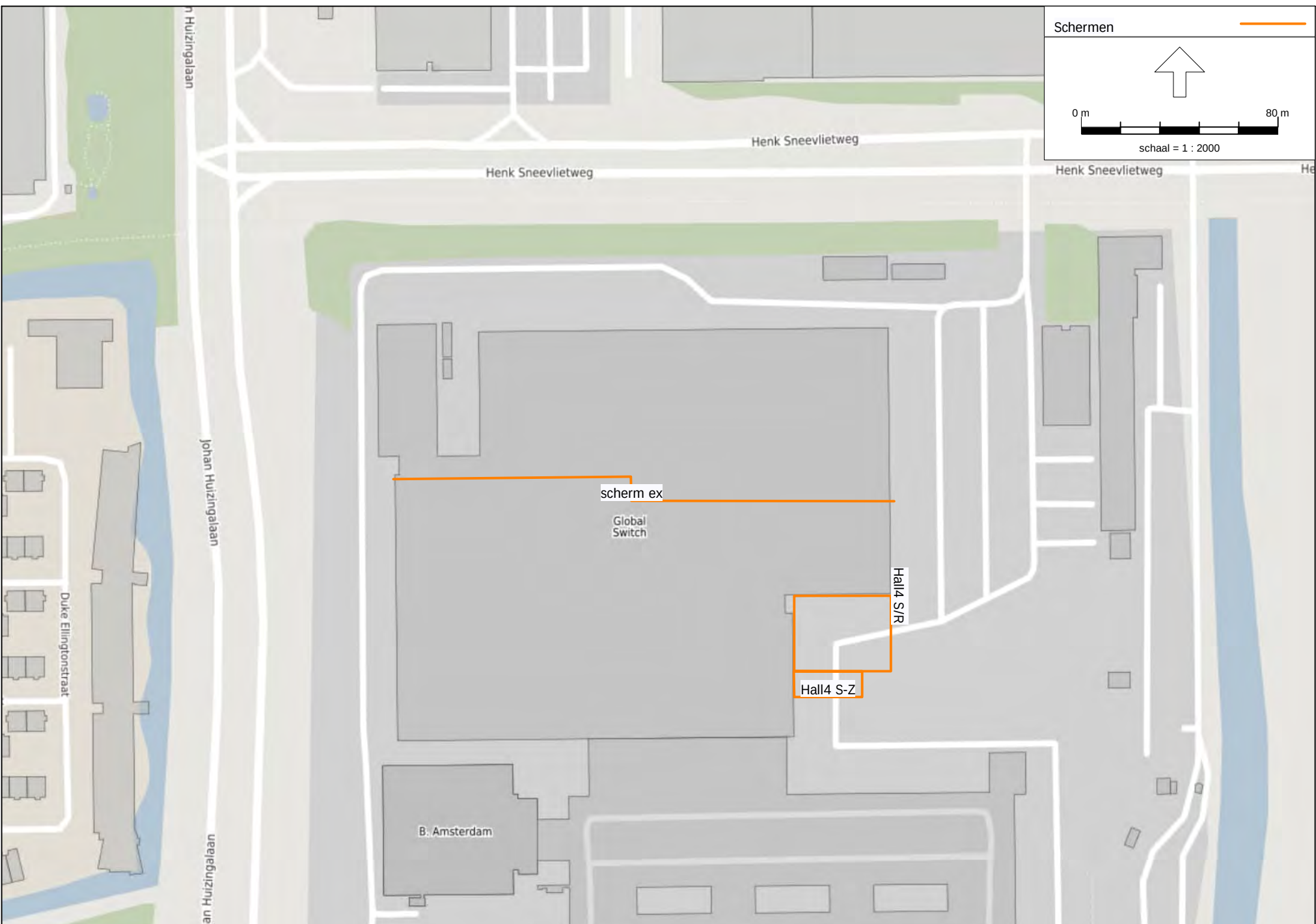
Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Plantroom	91	drycooler V-model 2x 7 fan's	116940,94	484279,00	2,50	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	92	drycooler V-model 2x 7 fan's	116944,65	484279,00	2,50	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	93	drycooler V-model 2x 7 fan's	116948,43	484279,00	2,50	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	94	drycooler V-model 2x 7 fan's	116952,38	484279,00	2,50	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	104	aanzuig LBK generatorruimte	116945,47	484248,80	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	105	aanzuig LBK generatorruimte	116945,55	484256,78	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	106	aanzuig LBK generatorruimte	116945,47	484264,95	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	119	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 1)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	120	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 2)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	121	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 3)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	122	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 4)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	123	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 5)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	124	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 6)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	125	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 1)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	126	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 2)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	127	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 3)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	128	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 4)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	129	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 5)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	130	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 6)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Noodstoom gen. Hall 4	EC0 G 1/3	14) Noodstoom generator (Zwart)	117109,00	484121,00	2,00	Normale puntbron	4,169%	--	--	13,80	--	--
Noodstoom gen. Hall 4	EC0 G 2/3	14) Noodstoom generator (Zwart)	117122,00	484121,00	2,00	Normale puntbron	4,169%	--	--	13,80	--	--
Noodstoom gen. Hall 4	EC0 G 3/3	14) Noodstoom generator (Zwart)	117122,00	484126,00	2,00	Normale puntbron	4,169%	--	--	13,80	--	--

B.2021.0778
Overschiestraat 182/188

Bijlage 4
Geluidbronnen (punt) Scenario B

Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 1k	Lwr Totaal
Plantroom	--	35,00	61,00	70,00	82,00	85,00	85,00	80,00	67,00	0,00	89,58
Plantroom	--	35,00	61,00	70,00	82,00	85,00	85,00	80,00	67,00	0,00	89,58
Plantroom	--	35,00	61,00	70,00	82,00	85,00	85,00	80,00	67,00	0,00	89,58
Plantroom	--	35,00	61,00	70,00	82,00	85,00	85,00	80,00	67,00	0,00	89,58
Plantroom	--	72,90	73,00	77,20	79,80	79,10	76,70	68,90	54,20	0,00	85,10
Plantroom	--	72,90	73,00	77,20	79,80	79,10	76,70	68,90	54,20	0,00	85,10
Plantroom	--	72,90	73,00	77,20	79,80	79,10	76,70	68,90	54,20	0,00	85,10
Plantroom	--	66,00	80,40	83,10	81,90	82,10	83,70	73,30	63,00	0,00	89,51
Plantroom	--	69,00	83,40	86,10	84,90	85,10	86,70	76,30	66,00	0,00	92,51
Plantroom	--	72,00	86,40	89,10	87,90	88,10	89,70	79,30	69,00	0,00	95,51
Plantroom	--	71,90	84,90	88,50	88,70	89,90	90,60	80,50	66,80	0,00	96,04
Plantroom	--	76,60	86,80	90,90	94,10	93,40	96,00	85,00	74,50	0,00	100,35
Plantroom	--	79,60	89,80	93,90	97,10	96,40	99,00	88,00	77,50	0,00	103,35
Plantroom	--	59,90	73,10	82,90	85,20	87,90	84,30	75,50	69,80	23,90	73,77
Plantroom	--	62,90	76,10	85,90	88,20	90,90	87,30	78,50	72,80	23,90	76,77
Plantroom	--	65,90	79,10	88,90	91,20	93,90	90,30	81,50	75,80	23,90	79,77
Plantroom	--	67,90	79,70	88,90	93,40	97,30	92,70	87,40	74,00	23,90	81,16
Plantroom	--	67,90	81,90	90,20	94,80	99,80	95,40	91,10	78,40	23,90	82,88
Plantroom	--	70,90	84,90	93,20	97,80	102,80	98,40	94,10	81,40	23,90	85,88
Noodstoom gen. Hall 4	--	79,00	88,00	93,00	95,00	95,00	94,00	93,00	90,00	0,00	101,62
Noodstoom gen. Hall 4	--	79,00	88,00	93,00	95,00	95,00	94,00	93,00	90,00	0,00	101,62
Noodstoom gen. Hall 4	--	79,00	88,00	93,00	95,00	95,00	94,00	93,00	90,00	0,00	101,62



Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Refl.L 250	Refl.R 250	Cp	Lengte
Global Switch fase 1 (datahal-4)	Hall4 S-Z	verhoogde dakrand zuidzijde	5,40	0,80	0,80	0 dB	104,22
Global Switch fase 1 (datahal-4)	Hall4 S/R	verhoogde dakrand + roosters noordzijde	5,40	0,80	0,80	0 dB	140,23
--	693	--	--	0,20	0,20	0 dB	116,80
--	702	--	--	0,20	0,20	0 dB	113,31
--	530	--	--	0,20	0,20	0 dB	26,69
--	451	--	--	0,20	0,20	0 dB	43,86
--	838	--	--	0,20	0,20	0 dB	33,14
--	835	--	--	0,20	0,20	0 dB	22,36
--	834	--	--	0,20	0,20	0 dB	4,13
--	733	--	1,93	0,80	0,80	0 dB	0,10
--	666	--	--	0,20	0,20	0 dB	134,90
--	227	--	--	0,20	0,20	0 dB	3,11
--	218	--	--	0,20	0,20	0 dB	4,73
--	25	--	--	0,20	0,20	0 dB	11,46
--	61	--	--	0,20	0,20	0 dB	70,25
--	348	--	--	0,20	0,20	0 dB	4,58
--	326	--	--	0,20	0,20	0 dB	3,54
--	325	--	--	0,20	0,20	0 dB	24,07
--	381	--	--	0,20	0,20	0 dB	4,58
--	1129	--	--	0,20	0,20	0 dB	6,61
--	3308	--	--	0,20	0,20	0 dB	3,49
--	3279	--	--	0,20	0,20	0 dB	169,67
--	3467	--	--	0,20	0,20	0 dB	11,90
--	3083	--	--	0,20	0,20	0 dB	130,34
--	3476	--	--	0,20	0,20	0 dB	11,79
--	3671	--	--	0,20	0,20	0 dB	8,18
--	3652	--	--	0,20	0,20	0 dB	10,64
--	3351	--	--	0,80	0,80	0 dB	9,65
--	3175	--	--	0,20	0,20	0 dB	143,84
--	1981	--	--	0,20	0,20	0 dB	11,62
--	1946	--	--	0,20	0,20	0 dB	32,34
--	1495	--	--	0,20	0,20	0 dB	9,25
--	1217	--	--	0,20	0,20	0 dB	126,03
--	2909	--	--	0,20	0,20	0 dB	2,79
--	2368	--	--	0,20	0,20	0 dB	6,06
--	2451	--	--	0,20	0,20	0 dB	131,87
--	2215	--	--	0,80	0,80	0 dB	35,90
--	GS1347729	s:1034909897	--	0,00	0,00	0 dB	8,13
--	GS1347730	s:1034909898	--	0,00	0,00	0 dB	56,18
--	GS1347743	s:1034909911	--	0,00	0,00	0 dB	47,90
--	GS1347070	s:1034907843	--	0,00	0,00	0 dB	67,42
--	GS1347738	s:1034909906	--	0,00	0,00	0 dB	39,99

Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Refl.L 250	Refl.R 250	Cp	Lengte
--	GS1347313	s:1034908559	--	0,00	0,00	0 dB	20,30
--	GS1839301	s:2109000007	--	0,00	0,00	0 dB	249,99
--	GS1347071	s:1034907844	--	0,00	0,00	0 dB	230,23
--	GS1347737	s:1034909905	1,67	0,00	0,00	0 dB	28,05
--	GS1347733	s:1034909901	--	0,00	0,00	0 dB	20,13
--	GS1347735	s:1034909903	--	0,00	0,00	0 dB	8,16
--	GS1346482	s:558_a57100000	--	0,00	0,00	0 dB	100,74
--	GS1347736	s:1034909904	--	0,00	0,00	0 dB	42,13
--	GS1347724	s:1034909892	--	0,00	0,00	0 dB	11,07
--	GS1347742	s:1034909910	--	0,00	0,00	0 dB	7,75
--	GS1347306	s:1034908552	--	0,00	0,00	0 dB	48,66
--	GS1347731	s:1034909899	--	0,00	0,00	0 dB	8,07
--	GS1347301	s:1034908505	--	0,00	0,00	0 dB	100,11
--	GS1347727	s:1034909895	--	0,00	0,00	0 dB	108,64
--	GS1347725	s:1034909893	--	0,00	0,00	0 dB	55,56
--	GS1347308	s:1034908554	--	0,00	0,00	0 dB	58,00
--	GS1347734	s:1034909902	--	0,00	0,00	0 dB	44,07
--	GS1347069	s:1034907841	--	0,00	0,00	0 dB	107,89
--	GS1347726	s:1034909894	--	0,00	0,00	0 dB	31,86
--	GS1347739	s:1034909907	--	0,00	0,00	0 dB	8,05
--	GS1347327	s:1034908573	--	0,00	0,00	0 dB	320,68
--	GS1347310	s:1034908556	--	0,00	0,00	0 dB	8,40
--	GS1347732	s:1034909900	--	0,00	0,00	0 dB	56,04
--	GS1347312	s:1034908558	--	0,00	0,00	0 dB	20,26
--	GS1347304	s:1034908550	--	0,00	0,00	0 dB	56,09
--	GS1348897	s:2100000242	--	0,00	0,00	0 dB	108,35
--	GS1349241	s:2109000006	--	0,00	0,00	0 dB	162,41
--	GS1347309	s:1034908555	--	0,00	0,00	0 dB	39,92
--	GS1347728	s:1034909896	--	0,00	0,00	0 dB	37,12
--	GS1347741	s:1034909909	--	0,00	0,00	0 dB	49,96
--	GS1347740	s:1034909908	--	0,00	0,00	0 dB	50,04
--	3720		--	0,20	0,20	0 dB	25,66
--	PE1351492	p:1044029332	1,00	0,00	0,00	0 dB	193,16
--	PE1350740	p:1041027316	1,00	0,00	0,00	0 dB	345,09
--	PE1352366	p:2209000001	1,00	0,00	0,00	0 dB	431,73
--	PE1351491	p:1044029330	1,00	0,00	0,00	0 dB	351,60
--	tunnelmond	tunnelmond (reflecterend)	6,00	1,00	0,00	0 dB	8,58
--	PE1352369	p:2209000004	1,00	0,00	0,00	0 dB	432,06
--	PE1352368	p:2209000003	1,00	0,00	0,00	0 dB	431,47
--	PE1352367	p:2209000002	1,00	0,00	0,00	0 dB	431,53
--	GS1347307	s:1034908553	--	0,00	0,00	0 dB	32,07
--	GS1347311	s:1034908557	--	0,00	0,00	0 dB	12,24

Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

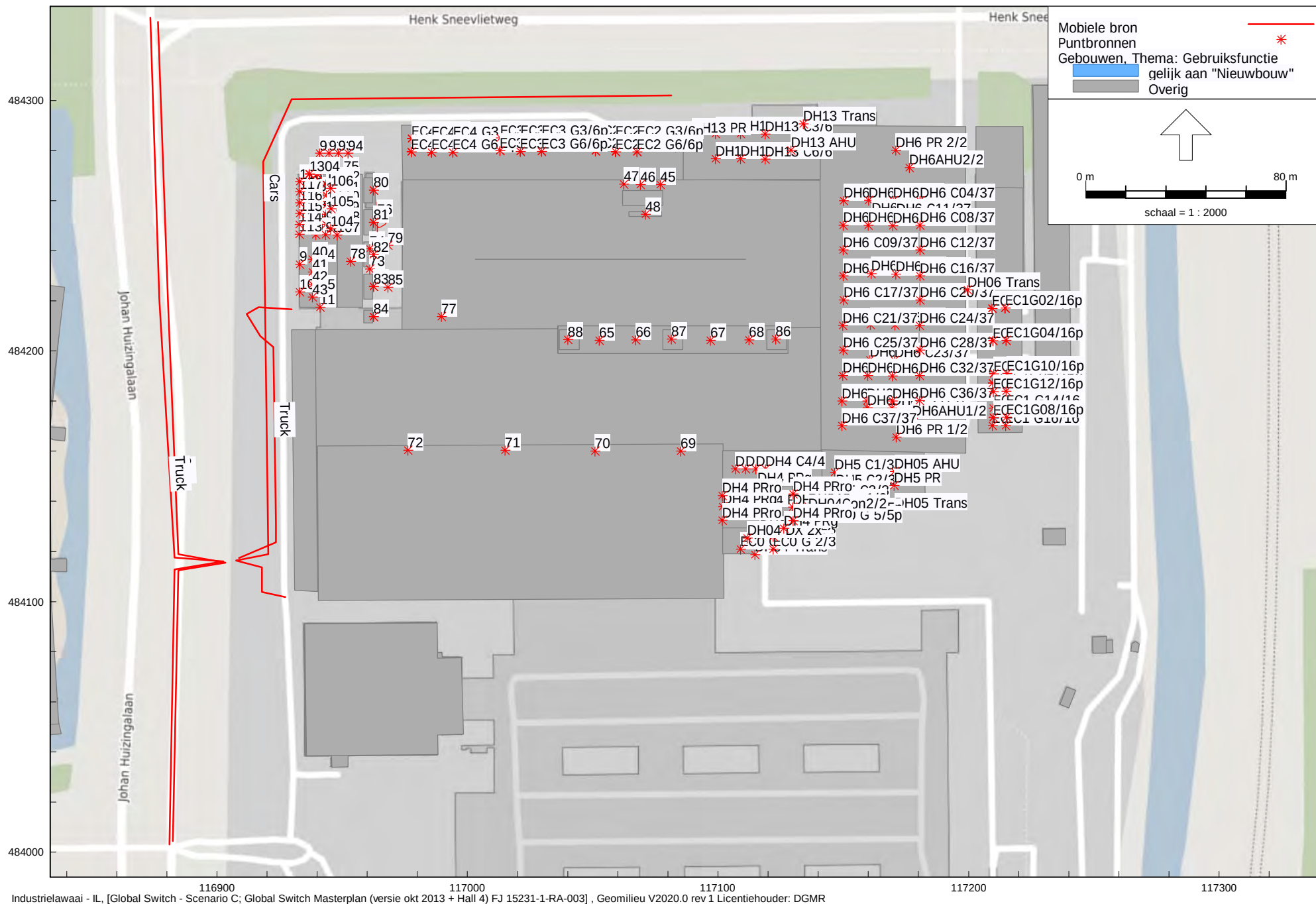
Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Refl.L 250	Refl.R 250	Cp	Lengte
--	GS1347048	s:1034907727	--	1,00	1,00	0 dB	386,80
--	GS1346480	s:145_55797000	1,50	0,00	0,00	0 dB	380,68
--	70595		4,00	0,55	0,55	0 dB	155,28
--	GS1347302	s:1034908548	--	0,00	0,00	0 dB	19,96
--	GS1347303	s:1034908549	--	0,00	0,00	0 dB	21,60
--	GS1349242	s:2109000007	--	0,00	0,00	0 dB	249,99
--	GS1347305	s:1034908551	--	0,00	0,00	0 dB	8,13
--	tunnelmond	tunnelmond (reflecterend)	6,00	1,00	0,00	0 dB	9,12
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	18,22
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	13,47
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	12,34
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	11,45
--	scherm ex	extra geluidscherm dak +5m (Plantroom-hal 2)	13,10	0,80	0,80	0 dB	213,20
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	10,76
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	9,39
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	11,90
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	12,45
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	10,59
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	9,79
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	10,95
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	8,62
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	12,45
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	13,22
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	11,26
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	11,40
--	70599		4,00	0,55	0,55	0 dB	21,53
--	70601		2,00	0,55	0,55	0 dB	168,00
--	70593		4,00	0,55	0,55	0 dB	69,51
--	70605		3,00	0,55	0,55	0 dB	201,38
--	4006		--	0,80	0,80	0 dB	31,69
--	70600		4,00	0,55	0,55	0 dB	334,23
--	70602		2,00	0,92	0,92	0 dB	26,26
--	70604		3,00	0,55	0,55	0 dB	126,38
--	70596		4,00	0,55	0,55	0 dB	156,22
--	4852		--	0,80	0,80	0 dB	7,64
--	5576		--	0,20	0,20	0 dB	139,60
--	5416		--	0,20	0,20	0 dB	12,41
--	4896		--	0,20	0,20	0 dB	211,42
--	3955		--	0,80	0,80	0 dB	9,44
--	5248		--	0,20	0,20	0 dB	32,85
--	5735		--	0,80	0,80	0 dB	35,50
--	4143		--	0,20	0,20	0 dB	183,40

Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Refl.L 250	Refl.R 250	Cp	Lengte
--	5139		--	0,20	0,20	0 dB	125,39
--	70598		2,00	0,92	0,92	0 dB	122,80
--	70644		3,00	0,92	0,92	0 dB	264,29
--	70629		8,00	0,55	0,55	0 dB	230,47
--	70632		1,00	0,55	0,55	0 dB	225,00
--	70643		1,00	0,55	0,55	0 dB	132,00
--	70630		8,00	0,55	0,55	0 dB	154,29
--	70634		3,00	0,55	0,55	0 dB	267,66
--	70636		8,00	0,55	0,55	0 dB	109,90
--	70606		4,00	0,55	0,55	0 dB	111,59
--	70635		8,00	0,55	0,55	0 dB	70,36
--	70603		2,00	0,55	0,55	0 dB	50,49
--	70633		3,00	0,55	0,55	0 dB	194,17
--	70645		2,00	0,55	0,55	0 dB	186,69
--	70631		1,00	0,55	0,55	0 dB	21,00
--	70637		3,00	0,55	0,55	0 dB	22,56
--	70597		4,00	0,55	0,55	0 dB	202,86
--	70594		4,00	0,55	0,55	0 dB	90,99
--	70628		1,00	0,55	0,55	0 dB	70,00

Rapport: Groepsreducties
Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
00 niet printen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01 Global Switch openbare weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02 Global Switch totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Global Switch (RBS actueel 2014)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Global Switch fase 1 (datahal-4)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AHU	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Condensors	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Coolers PR	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
DX buitenunits	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plant Room	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40
Transformers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Global Switch NSA's (incidenteel)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Noodstroom gen. Hall 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plantroom	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
a;NUON Henk Sneevlietweg 20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBM kantoor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TNT kantoor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v;Politiebureau	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA

26 jan 2023, 15:10

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
Verkeer	Cars	Cars employees and visitors	0,75	378,62	500	20	20	13,82	23,03	26,04	10	--	60,00	67,00	72,00
Verkeer	Truck	Truck for deliveries	0,75	129,91	4	--	--	34,77	--	--	10	--	67,80	71,90	77,40
01 Global Switch openbare weg	Cars	Cars employees and visitors	0,75	358,43	250	10	10	21,60	30,81	33,82	30	--	60,00	67,00	72,00
01 Global Switch openbare weg	Truck	Truck for deliveries	0,75	364,33	2	--	--	42,62	--	--	30	--	67,80	71,90	77,40

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 2k	Lwr Totaal
Verkeer	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	0,00	84,57
Verkeer	81,80	86,00	84,20	77,00	66,90	0,00	89,75
01 Global Switch openbare weg	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	-3,00	87,57
01 Global Switch openbare weg	81,80	86,00	84,20	77,00	66,90	-3,00	92,75

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)
03 Global Switch vervallen	DH6 C01/37	Hybrid Cooler	117150,05	484260,04	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C02/37	Hybrid Cooler	117160,06	484260,05	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C03/37	Hybrid Cooler	117169,87	484259,89	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C04/37	Hybrid Cooler	117180,67	484260,04	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C33/37	Hybrid Cooler	117149,41	484180,08	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C34/37	Hybrid Cooler	117159,42	484180,09	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C09/37	Hybrid Cooler	117150,00	484240,31	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C12/37	Hybrid Cooler	117180,62	484240,31	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C05/37	Hybrid Cooler	117149,96	484250,07	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C06/37	Hybrid Cooler	117159,97	484250,08	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C07/37	Hybrid Cooler	117169,78	484249,92	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C08/37	Hybrid Cooler	117180,58	484250,07	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C13/37	Hybrid Cooler	117149,91	484230,01	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C16/37	Hybrid Cooler	117180,53	484230,01	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C17/37	Hybrid Cooler	117150,04	484220,34	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C20/37	Hybrid Cooler	117180,66	484220,34	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C21/37	Hybrid Cooler	117149,82	484210,16	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C24/37	Hybrid Cooler	117180,44	484210,16	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C25/37	Hybrid Cooler	117149,95	484200,31	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C28/37	Hybrid Cooler	117180,57	484200,31	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C29/37	Hybrid Cooler	117149,73	484190,13	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C30/37	Hybrid Cooler	117159,74	484190,14	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C31/37	Hybrid Cooler	117169,55	484189,98	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C32/37	Hybrid Cooler	117180,35	484190,13	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH13 C5/6	Hybrid Cooler	117108,93	484276,79	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH13 C6/6	Hybrid Cooler	117118,74	484276,63	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	EC1 G09/16	Generator Set (stand by; engine off)	117210,03	484190,99	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	EC1 G10/16	Generator Set (stand by; engine off)	117215,24	484191,13	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	EC1 G11/16	Generator Set (stand by; engine off)	117209,80	484183,95	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	EC1 G12/16	Generator Set (stand by; engine off)	117215,01	484184,09	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	EC1 G13/16	Generator Set (stand by; engine off)	117209,97	484177,19	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	EC1 G14/16	Generator Set (stand by; engine off)	117215,18	484177,33	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	EC1 G15/16	Generator Set (stand by; engine off)	117209,60	484170,16	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	EC1 G16/16	Generator Set (stand by; engine off)	117214,81	484170,30	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	EC2 G5/6	Generator Set (stand by; engine off)	117059,08	484279,61	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	EC2 G6/6	Generator Set (stand by; engine off)	117067,65	484279,61	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	EC4 G5/6	Generator Set (stand by; engine off)	116985,61	484279,37	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	EC4 G6/6	Generator Set (stand by; engine off)	116994,18	484279,37	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	EC3 G5/6	Generator Set (stand by; engine off)	117021,01	484279,75	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	EC3 G6/6	Generator Set (stand by; engine off)	117029,58	484279,75	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH5 C3/3	Hybrid Cooler	117144,61	484141,46	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C37/37	Hybrid Cooler	117149,46	484170,14	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00

[illegible]

B.2021.0778
Overschiestraat 182/188

Bijlage 4
Geluidbronnen (punt) Scenario C

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)
03 Global Switch vervallen	DH6 C35/37	Hybrid Cooler	117169,60	484180,04	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C36/37	Hybrid Cooler	117180,40	484180,19	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	EC0 G 4/5	Generator Set (stand by; engine off)	117145,57	484134,44	3,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	EC0 G 5/5	Generator Set (stand by; engine off)	117145,36	484131,55	6,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
incidenteel	EC1G09/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117210,07	484190,85	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
incidenteel	EC1G10/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117215,28	484190,99	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
incidenteel	EC1G11/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117209,84	484183,81	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
incidenteel	EC1G12/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117215,05	484183,95	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
incidenteel	EC2 G5/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117059,12	484279,47	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
incidenteel	EC2 G6/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117067,69	484279,47	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
incidenteel	EC4 G5/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	116985,65	484279,23	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
incidenteel	EC4 G6/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	116994,22	484279,23	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
incidenteel	EC3 G5/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117021,05	484279,61	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
incidenteel	EC3 G6/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117029,62	484279,61	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
incidenteel	EC0 G 4/5p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117145,61	484134,30	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
incidenteel	EC0 G 5/5p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117145,40	484131,41	6,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Generators	EC2 G1/6	Generator Set (stand by; engine off)	117051,19	484285,05	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Generators	EC2 G2/6	Generator Set (stand by; engine off)	117059,21	484284,77	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Generators	EC2 G3/6	Generator Set (stand by; engine off)	117067,78	484284,77	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Generators	EC2 G4/6	Generator Set (stand by; engine off)	117051,06	484279,89	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Generators	EC4 G1/6	Generator Set (stand by; engine off)	116977,72	484284,81	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Generators	EC4 G2/6	Generator Set (stand by; engine off)	116985,74	484284,53	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Generators	EC4 G3/6	Generator Set (stand by; engine off)	116994,31	484284,53	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Generators	EC4 G4/6	Generator Set (stand by; engine off)	116977,59	484279,65	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Generators	EC3 G1/6	Generator Set (stand by; engine off)	117013,12	484285,19	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Generators	EC3 G2/6	Generator Set (stand by; engine off)	117021,14	484284,91	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Generators	EC3 G3/6	Generator Set (stand by; engine off)	117029,71	484284,91	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Generators	EC3 G4/6	Generator Set (stand by; engine off)	117012,99	484280,03	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Geluidgereduceerde generatoren	EC1 G01/16	Generator Set (stand by; engine off)	117209,33	484217,04	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Geluidgereduceerde generatoren	EC1 G02/16	Generator Set (stand by; engine off)	117214,54	484217,18	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Geluidgereduceerde generatoren	EC1 G03/16	Generator Set (stand by; engine off)	117209,73	484204,18	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Geluidgereduceerde generatoren	EC1 G04/16	Generator Set (stand by; engine off)	117214,94	484204,32	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Geluidgereduceerde generatoren	EC1 G05/16	Generator Set (stand by; engine off)	117209,54	484187,36	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Geluidgereduceerde generatoren	EC1 G06/16	Generator Set (stand by; engine off)	117214,75	484187,50	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Geluidgereduceerde generatoren	EC1 G07/16	Generator Set (stand by; engine off)	117209,81	484173,61	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Geluidgereduceerde generatoren	EC1 G08/16	Generator Set (stand by; engine off)	117215,02	484173,75	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers	DH6 C10/37	Hybrid Cooler	117161,27	484253,80	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers	DH6 C11/37	Hybrid Cooler	117171,08	484253,64	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers	DH6 C14/37	Hybrid Cooler	117161,18	484230,86	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers	DH6 C15/37	Hybrid Cooler	117170,99	484230,70	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers	DH6 C18/37	Hybrid Cooler	117160,77	484210,59	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers	DH6 C19/37	Hybrid Cooler	117170,58	484210,43	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 1k	Lwr	Totaal
03 Global Switch vervallen	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00		76,82
03 Global Switch vervallen	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00		76,82
03 Global Switch vervallen	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
03 Global Switch vervallen	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
incidenteel	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00		107,17
incidenteel	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00		107,17
incidenteel	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00		107,17
incidenteel	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00		107,17
incidenteel	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00		107,17
incidenteel	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00		107,17
incidenteel	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00		107,17
incidenteel	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00		107,17
incidenteel	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00		107,17
incidenteel	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00		107,17
incidenteel	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00		107,17
Generators	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Generators	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Generators	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Generators	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Generators	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Generators	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Generators	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Generators	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Generators	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Generators	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Generators	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Geluidgereduceerde generatoren	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Geluidgereduceerde generatoren	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Geluidgereduceerde generatoren	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Geluidgereduceerde generatoren	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Geluidgereduceerde generatoren	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Geluidgereduceerde generatoren	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Geluidgereduceerde generatoren	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Coolers	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00		76,82
Coolers	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00		76,82
Coolers	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00		76,82
Coolers	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00		76,82
Coolers	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00		76,82
Coolers	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00		76,82
Coolers	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00		76,82

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)
Coolers	DH6 C22/37	Hybrid Cooler	117160,69	484196,40	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers	DH6 C23/37	Hybrid Cooler	117170,50	484196,24	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers	DH6 C26/37	Hybrid Cooler	117159,67	484177,36	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers	DH6 C27/37	Hybrid Cooler	117169,48	484177,20	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers	DH13 C1/6	Hybrid Cooler	117099,01	484286,75	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers	DH13 C2/6	Hybrid Cooler	117109,02	484286,76	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers	DH13 C3/6	Hybrid Cooler	117118,83	484286,60	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers	DH13 C4/6	Hybrid Cooler	117098,92	484276,78	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers	DH5 C1/3	Hybrid Cooler	117146,56	484151,67	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers	DH5 C2/3	Hybrid Cooler	117147,02	484145,48	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
AHU	DH6AHU1/2	Air handling unit; intake, inlet and casing	117177,56	484173,04	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
AHU	DH13 AHU	Air handling unit; intake, inlet and casing	117129,19	484280,15	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
AHU	DH05 AHU	Air handling unit; intake, inlet and casing	117170,51	484151,91	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
AHU	DH6AHU2/2	Air handling unit; intake, inlet and casing	117176,33	484273,20	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Plant Room	DH6 PR 1/2	Plant Room	117171,12	484165,69	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Plant Room	DH13 PR	Plant Room	117089,66	484286,00	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Plant Room	DH6 PR 2/2	Plant Room	117170,97	484280,07	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Plant Room	DH5 PR	Plant Room	117170,32	484146,42	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Transformers	DH06 Trans	Transformer	117199,50	484224,38	4,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Transformers	DH13 Trans	Transformer	117134,01	484290,60	4,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Transformers	DH05 Trans	Transformer	117170,62	484136,40	4,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	9	westgevel chillerruimte	116932,99	484234,53	4,30	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	10	westgevel chillerruimte	116932,99	484223,53	4,30	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	11	zuidgevel chillerruimte	116941,09	484217,43	4,30	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	14	dak chillerruimte	116941,09	484235,53	10,80	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	15	dak chillerruimte	116941,09	484223,53	10,80	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	40	dakventilator 1 chillerruimte	116938,09	484236,53	12,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	41	dakventilator 2 chillerruimte	116938,09	484231,53	12,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	42	dakventilator 3 chillerruimte	116938,09	484226,53	12,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	43	dakventilator 4 chillerruimte	116938,09	484221,53	12,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	45	rooster generatorruimte	117076,96	484266,42	3,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	46	rooster generatorruimte	117068,96	484266,46	3,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	47	rooster generatorruimte	117062,46	484266,50	3,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	48	dakinlaat generatorruimte	117071,10	484254,55	1,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	65	koelmachines 1 & 2, vollast	117052,56	484204,17	1,90	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	66	koelmachines 3 & 4, vollast	117067,10	484204,40	1,90	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	67	koelmachines 5 & 6, vollast	117096,87	484204,17	1,90	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	68	koelmachine 7, vollast	117112,32	484204,40	1,90	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	69	extract fan shed 1	117085,08	484160,06	2,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	70	extract fan shed 2	117050,94	484160,06	2,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	71	extract fan shed 3	117015,07	484160,33	2,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	72	extract fan shed 4 not running	116976,23	484160,33	2,00	Normale puntbron	<0.001%	<0.001%	<0.001%	99,00	99,00

Groep	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 1k	Lwr Totaal
Coolers	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	76,82
Coolers	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	76,82
Coolers	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	76,82
Coolers	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	76,82
Coolers	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	76,82
Coolers	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	76,82
Coolers	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	76,82
Coolers	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	76,82
Coolers	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	76,82
Coolers	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	76,82
AHU	0,00	--	44,20	54,30	61,30	67,30	70,30	71,30	71,30	61,30	0,00	76,63
AHU	0,00	--	39,00	49,10	56,10	62,10	65,10	66,10	66,10	56,10	0,00	71,43
AHU	0,00	--	35,90	46,00	53,00	59,00	62,00	63,00	63,00	53,00	0,00	68,33
AHU	0,00	--	44,20	54,30	61,30	67,30	70,30	71,30	71,30	61,30	0,00	76,63
Plant Room	0,00	--	58,40	64,90	68,20	73,20	77,00	76,20	63,90	50,10	0,00	80,99
Plant Room	0,00	--	53,20	59,70	63,00	68,00	71,80	71,00	58,70	44,90	0,00	75,79
Plant Room	0,00	--	58,40	64,90	68,20	73,20	77,00	76,20	63,90	50,10	0,00	80,99
Plant Room	0,00	--	50,10	56,60	59,90	64,90	68,70	67,90	55,60	41,80	0,00	72,69
Transformers	0,00	--	90,20	90,20	--	--	--	--	--	--	0,00	93,21
Transformers	0,00	--	82,10	82,10	--	--	--	--	--	--	0,00	85,11
Transformers	0,00	--	79,00	79,00	--	--	--	--	--	--	0,00	82,01
Prior to Masterplan	0,00	0,00	61,00	69,00	73,00	77,00	82,00	73,00	71,00	54,00	20,00	64,32
Prior to Masterplan	0,00	0,00	61,00	69,00	73,00	77,00	82,00	73,00	71,00	54,00	20,00	64,32
Prior to Masterplan	0,00	0,00	63,30	75,70	81,70	83,90	87,30	76,70	78,70	56,70	20,00	70,38
Prior to Masterplan	0,00	0,00	56,00	74,00	75,00	74,00	72,00	64,00	74,00	39,00	10,00	70,99
Prior to Masterplan	0,00	0,00	56,00	74,00	75,00	74,00	72,00	64,00	74,00	39,00	10,00	70,99
Prior to Masterplan	0,00	0,00	58,20	77,00	89,10	87,90	91,70	87,50	84,20	67,50	25,00	70,79
Prior to Masterplan	0,00	0,00	58,20	78,30	90,00	89,10	92,90	88,60	85,00	73,90	25,00	71,90
Prior to Masterplan	0,00	0,00	58,30	77,80	88,70	89,20	93,20	89,00	82,50	70,00	25,00	71,73
Prior to Masterplan	0,00	0,00	57,80	78,30	88,50	89,40	93,50	89,70	83,40	69,10	25,00	72,03
Prior to Masterplan	0,00	0,00	66,10	76,80	89,00	88,40	87,60	82,30	75,20	62,10	20,00	73,65
Prior to Masterplan	0,00	0,00	66,10	76,80	89,00	88,40	87,60	82,30	75,20	62,10	20,00	73,65
Prior to Masterplan	0,00	0										

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)
Prior to Masterplan	73	extract fan 6	116961,05	484232,66	4,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	74	extract fan argonite store	116961,05	484240,85	4,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	75	extract fan boiler room	116950,63	484270,63	4,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	76	Air handling unit Rochegianini	116964,03	484253,50	1,60	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	77	condensor unit Airedale	116989,54	484213,76	1,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	78	AHU Holland Heating	116953,34	484235,82	2,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	79	New chiller carrier 30GX358 LN	116968,19	484242,20	8,10	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	85	New chiller carrier 30GX358 LN	116968,19	484225,46	8,10	Normale puntbron	<0.001%	<0.001%	<0.001%	99,00	99,00
Prior to Masterplan	86	condensor unit Airedale CU-4	117122,95	484204,81	0,80	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	87	condensor unit Airedale	117081,29	484204,81	1,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	88	condensor unit Airedale	117040,09	484204,53	1,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
existing cooling towers	1	koeltoren (double)inlet+casing	116962,59	484264,13	6,00	Normale puntbron	50,119%	50,119%	50,119%	3,00	3,00
existing cooling towers	2	koeltoren (double)inlet+casing	116962,59	484251,33	6,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
existing cooling towers	3	koeltoren (double)inlet+casing	116962,59	484238,53	6,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
existing cooling towers	4	koeltoren (double)inlet+casing	116962,59	484225,73	6,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
existing cooling towers	5	koeltoren (single)inlet+casing	116962,59	484213,73	6,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
existing cooling towers	80	koeltoren (double) outlet	116962,59	484264,13	10,50	Normale puntbron	50,119%	50,119%	50,119%	3,00	3,00
existing cooling towers	81	koeltoren (double) outlet	116962,59	484251,33	10,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
existing cooling towers	82	koeltoren (double) outlet	116962,59	484238,53	10,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
existing cooling towers	83	koeltoren (double) outlet	116962,59	484225,73	10,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
existing cooling towers	84	koeltoren (single) outlet	116962,59	484213,73	10,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers PR	DH4 C1/4	1) Hybrid Drycooler (Jaeggi)	117107,00	484153,00	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers PR	DH4 C2/4	1) Hybrid Drycooler (Jaeggi)	117111,00	484153,00	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers PR	DH4 C3/4	1) Hybrid Drycooler (Jaeggi)	117115,00	484153,00	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers PR	DH4 C4/4	1) Hybrid Drycooler (Jaeggi)	117119,00	484153,00	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
LBK	DH04 AHU	3) Luchtbehandelingskast (GEA)	117132,76	484136,67	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Condensors	DH04Con1/2	4) Condensor (GEA)	117136,00	484138,00	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Condensors	DH04Con2/2	4) Condensor (GEA)	117136,00	484136,00	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRd	2) Plant Room dak (3/4x Carrier)	117115,52	484137,73	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRg	2) Plant Room N-gevel (3/4x Carrier)	117115,72	484146,31	11,50	Uitstralende gevel	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRg	2) Plant Room O-gevel (3/4x Carrier)	117129,85	484137,68	11,50	Uitstralende gevel	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRg	2) Plant Room W-gevel (3/4x Carrier)	117101,84	484137,81	11,50	Uitstralende gevel	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRg	2) Plant Room Z-gevel (3/4x Carrier)	117126,23	484129,16	11,50	Uitstralende gevel	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRro	2) Plant Room rooster W-gevel (3/4x Carrier)	117101,64	484142,33	12,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRro	2) Plant Room rooster W-gevel (3/4x Carrier)	117101,68	484132,52	12,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRro	2) Plant Room rooster O-gevel (3/4x Carrier)	117129,92	484143,03	12,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRro	2) Plant Room rooster O-gevel (3/4x Carrier)	117129,92	484132,37	12,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Transformers	DH04 Trans	15) Transformer (Schnelder)	117114,75	484118,82	4,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
DX buitenunits	DH04 DX 2x	6) DX buitenunit (Daikin, 2 stuks)	117116,83	484127,24	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
DX buitenunits	DH04 DX 2x	8) DX buitenunit (Daikin, 2 stuks)	117111,61	484125,31	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Global Switch NSA's (incidenteel)	89	dak generator ruimte	116940,67	484262,69	10,80	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	90	dak generator ruimte	116940,85	484249,43	10,80	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--

Groep	Cd(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 1k	Lwr Totaal
Prior to Masterplan	0,00	0,00	56,80	66,90	70,40	72,80	74,00	71,20	69,00	61,90	0,00	79,20
Prior to Masterplan	0,00	0,00	34,80	44,90	51,40	54,80	57,00	56,20	56,00	47,90	0,00	62,68
Prior to Masterplan	0,00	0,00	34,80	44,90	51,40	54,80	57,00	56,20	56,00	47,90	0,00	62,68
Prior to Masterplan	0,00	0,00	64,70	75,70	78,50	75,60	78,20	71,00	62,90	54,70	0,00	83,58
Prior to Masterplan	0,00	0,00	58,00	70,00	77,00	82,00	84,00	78,00	72,00	61,00	0,00	87,41
Prior to Masterplan	0,00	0,00	54,00	68,00	69,00	69,00	69,00	63,00	55,00	45,00	0,00	75,15
Prior to Masterplan	0,00	0,00	78,00	81,00	84,00	82,00	91,00	86,00	75,00	67,00	0,00	93,60
Prior to Masterplan	99,00	0,00	78,00	81,00	84,00	82,00	91,00	86,00	75,00	67,00	0,00	93,60
Prior to Masterplan	0,00	0,00	53,00	65,00	72,00	77,00	79,00	73,00	67,00	57,00	0,00	82,41
Prior to Masterplan	0,00	0,00	58,00	70,00	77,00	82,00	84,00	78,00	72,00	61,00	0,00	87,41
Prior to Masterplan	0,00	0,00	58,00	70,00	77,00	82,00	84,00	78,00	72,00	61,00	0,00	87,41
existing cooling towers	3,00	0,00	76,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	80,00	73,00	5,00	83,97
existing cooling towers	0,00	0,00	76,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	80,00	73,00	5,00	83,97
existing cooling towers	0,00	0,00	76,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	80,00	73,00	5,00	83,97
existing cooling towers	0,00	0,00	76,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	80,00	73,00	5,00	83,97
existing cooling towers	0,00	0,00	76,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	80,00	73,00	5,00	83,97
existing cooling towers	0,00	0,00	73,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	77,00	70,00	5,00	80,97
existing cooling towers	3,00	0,00	72,00	79,00	84,00	80,00	81,00	83,00	83,00	79,00	5,00	85,22
existing cooling towers	0,00	0,00	72,00	79,00	84,00	80,00	81,00	83,00	83,00	79,00	5,00	85,22
existing cooling towers	0,00	0,00	72,00	79,00	84,00	80,00	81,00	83,00	83,00	79,00	5,00	85,22
existing cooling towers	0,00	0,00	72,00	79,00	84,00	80,00	81,00	83,00	83,00	79,00	5,00	85,22
existing cooling towers	0,00	0,00	72,00	79,00	84,00	80,00	81,00	83,00	83,00	79,00	5,00	85,22
existing cooling towers	0,00	0,00	69,00	76,00	81,00	77,00	78,00	80,00	80,00	76,00	5,00	82,22
Coolers PR	0,00	--	53,00	58,00	65,00	70,00	74,00	69,00	63,00	58,00	0,00	76,96
Coolers PR	0,00	--	53,00	58,00	65,00	70,00	74,00	69,00	63,00	58,00	0,00	76,96
Coolers PR	0,00	--	53,00	58,00	65,00	70,00	74,00	69,00	63,00	58,00	0,00	76,96
Coolers PR	0,00	--	53,00	58,00	65,00	70,00	74,00	69,00	63,00	58,00	0,00	76,96
LBK	0,00	--	44,40	52,20	69,30	68,30	66,50	63,40	59,80	55,70	0,00	73,70
Condensors	0,00	--	44,30	51,70	58,90	57,20	59,70	67,30	53,30	46,20	0,00	69,05
Condensors	0,00	--	44,30	51,70	58,90	57,20	59,70	67,30	53,30	46,20	0,00	69,05
Plant Room	0,00	--	74,00	66,00	65,00	63,00	57,00	49				

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)
Global Switch NSA's (incidenteel)	95	radiatoren air blast cooler	116939,32	484254,73	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	96	radiatoren air blast cooler	116939,50	484250,59	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	97	radiatoren air blast cooler	116939,50	484246,36	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	103	luchtuitlaat generatorruimte	116943,55	484266,51	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	102	luchtuitlaat generatorruimte	116943,64	484262,19	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	101	luchtuitlaat generatorruimte	116943,82	484258,41	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	100	luchtuitlaat generatorruimte	116943,46	484254,46	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	99	luchtuitlaat generatorruimte	116943,55	484250,41	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	98	luchtuitlaat generatorruimte	116943,37	484246,45	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	112	rookgasafvoer generator 6	116947,96	484266,51	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	111	rookgasafvoer generator 5	116947,87	484262,37	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	110	rookgasafvoer generator 4	116947,78	484258,59	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	109	rookgasafvoer generator 3	116947,69	484254,46	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	108	rookgasafvoer generator 2	116947,87	484250,41	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	107	rookgasafvoer generator 1	116947,87	484246,18	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	113	westgevel generatorruimte (thv NSA 1)	116932,92	484246,62	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	114	westgevel generatorruimte (thv NSA 2)	116932,94	484250,52	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	115	westgevel generatorruimte (thv NSA 3)	116932,97	484254,84	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	116	westgevel generatorruimte (thv NSA 4)	116932,99	484259,18	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	117	westgevel generatorruimte (thv NSA 5)	116933,00	484263,45	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	118	westgevel generatorruimte (thv NSA 6)	116932,96	484267,54	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	91	drycooler V-model 2x 7 fan's	116940,94	484279,00	2,50	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	92	drycooler V-model 2x 7 fan's	116944,65	484279,00	2,50	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	93	drycooler V-model 2x 7 fan's	116948,43	484279,00	2,50	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	94	drycooler V-model 2x 7 fan's	116952,38	484279,00	2,50	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	104	aanzuig LBK generatorruimte	116945,47	484248,80	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	105	aanzuig LBK generatorruimte	116945,55	484256,78	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	106	aanzuig LBK generatorruimte	116945,47	484264,95	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	119	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 1)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	120	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 2)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	121	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 3)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	122	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 4)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	123	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 5)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	124	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 6)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	125	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 1)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	126	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 2)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	127	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 3)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	128	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 4)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	129	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 5)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	130	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 6)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	EC2 G1/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117051,23	484284,91	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	EC2 G2/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117059,25	484284,63	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 1k	Lwr	Totaal
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	82,00	83,00	81,00	70,00	70,00	70,00	66,00	65,00	0,00		87,17
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	82,00	83,00	81,00	70,00	70,00	70,00	66,00	65,00	0,00		87,17
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	82,00	83,00	81,00	70,00	70,00	70,00	66,00	65,00	0,00		87,17
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	75,30	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00		91,67
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	75,30	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00		91,67
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	75,30	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00		91,67
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	75,30	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00		91,67
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	75,30	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00		91,67
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	79,30	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00		92,48
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	79,30	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00		92,48
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	79,30	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00		92,48
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	79,30	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00		92,48
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	79,30	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00		92,48
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	73,80	87,80	85,50	85,70	86,60	84,90	79,70	71,70	0,00		93,48
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	73,80	87,80	85,50	85,70	86,60	84,90	79,70	71,70	0,00		93,48
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	73,80	87,80	85,50	85,70	86,60	84,90	79,70	71,70	0,00		93,48
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	72,20	82,70	83,60	84,90	84,50	83,10	76,80	63,00	0,00		91,06
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	71,70	81,50	84,40	84,70	85,50	83,80	78,30	65,50	0,00		91,44
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	71,90	82,10	84,00	84,80	85,10	83,50	77,60	64,40	0,00		91,27
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	35,00	61,00	70,00	82,00	85,00	85,00	80,00	67,00	0,00		89,58
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	35,00	61,00	70,00	82,00	85,00	85,00	80,00	67,00	0,00		89,58
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	35,00	61,00	70,00	82,00	85,00	85,00	80,00	67,00	0,00		89,58
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	35,00	61,00	70,00	82,00	85,00	85,00	80,00	67,00	0,00		89,58
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	72,90	73,00	77,20	79,80	79,10	76,70	68,90	54,20	0,00		85,10
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	72,90	73,00	77,20	79,80	79,10	76,70	68,90	54,20	0,00		85,10
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	72,90	73,00	77,20	79,80	79,10	76,70	68,90	54,20	0,00		85,10
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	66,00	80,40	83,10	81,90	82,10	83,70	73,30	63,00	0,00		89,51
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	69,00	83,40	86,10	84,90	85,10	86,70	76,30	66,00	0,00		92,51
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	72,00	86,40	89,10	87,90	88,10	89,70	79,30	69,00	0,00		95,51
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	71,90	84,90	88,50	88,70	89,90	90,60	80,50	66,80	0,00		96,04
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	76,60	86,80	90,90	94,10	93,40	96,00	85,00	74,50	0,00		100,35
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	79,60	89,80	93,90	97,10	96,40	99,00	88,00	77,50	0,00		103,35
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	59,90	73,10	82,90	85,20	87,90	84,30	75,50	69,80	23,90		73,77
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	62,90	76,10	85,90	88,20	90,90	87,30	78,50	72,80	23,90		76,77
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	65,90	79,10	88,90	91,20	93,90	90,30	81,50	75,80	23,90		79,77
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	67,90	79,70	88,90	93,40	97,30	92,70	87,40	74,00	23,90		81,16
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	67,90	81,90	90,20	94,80	99,80	95,40	91,10	78,40	23,90		82,88
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	70,90	84,90	93,20	97,80	102,80	98,40	94,10	81,40	23,90		85,88
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00		107,17
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00		107,17

B.2021.0778
Overschiestraat 182/188

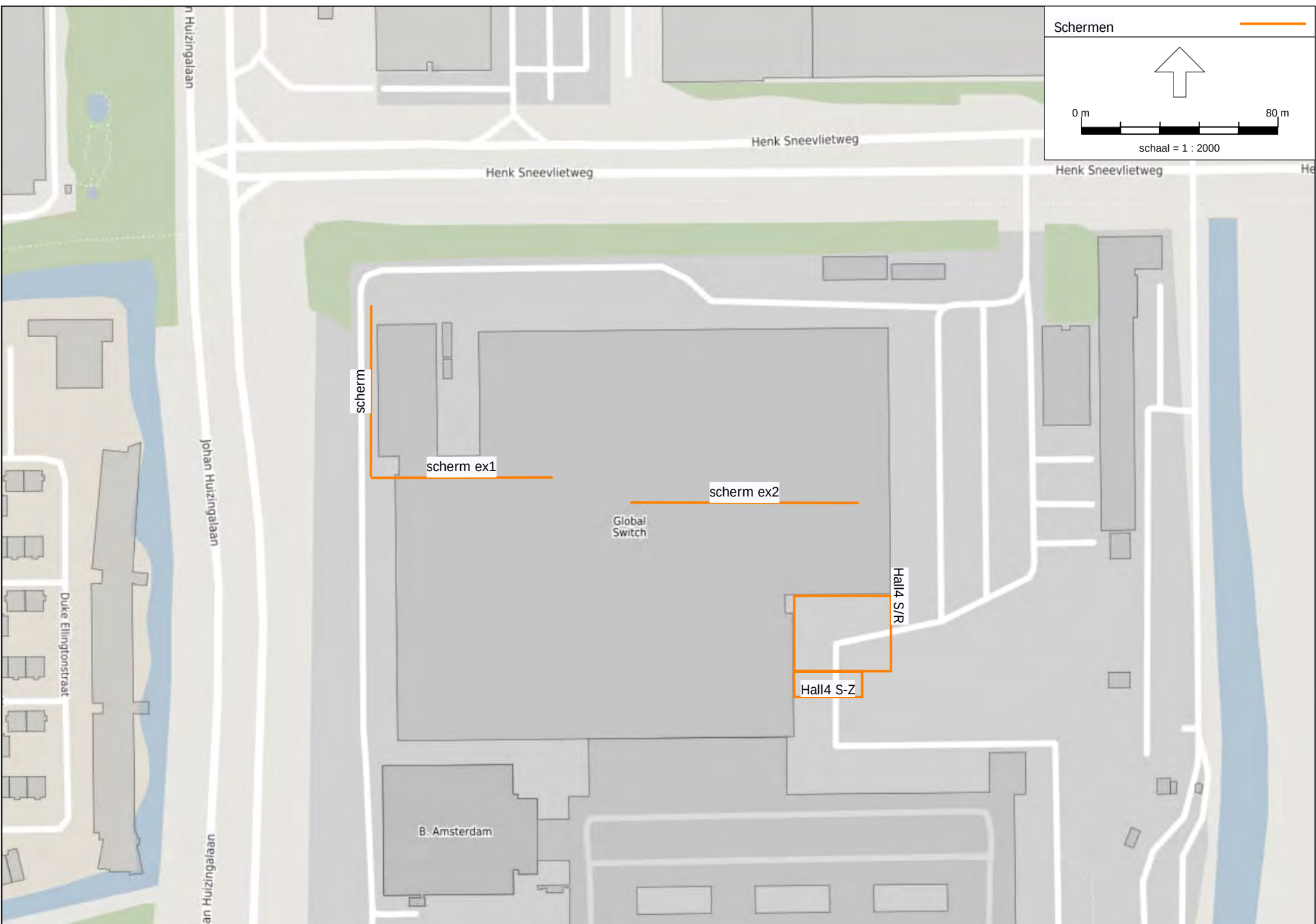
Bijlage 4
Geluidbronnen (punt) Scenario C

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)
Global Switch NSA's (incidenteel)	EC2 G3/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117067,82	484284,63	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	EC2 G4/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117051,10	484279,75	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	EC4 G1/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	116977,76	484284,67	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	EC4 G2/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	116985,78	484284,39	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	EC4 G3/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	116994,35	484284,39	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	EC4 G4/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	116977,63	484279,51	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	EC3 G1/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117013,16	484285,05	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	EC3 G2/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117021,18	484284,77	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	EC3 G3/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117029,75	484284,77	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	EC3 G4/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117013,03	484279,89	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
geluidgedempte NSA	EC1G01/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117209,37	484216,90	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
geluidgedempte NSA	EC1G02/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117214,58	484217,04	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
geluidgedempte NSA	EC1G03/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117209,77	484204,04	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
geluidgedempte NSA	EC1G04/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117214,98	484204,18	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
geluidgedempte NSA	EC1G05/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117209,58	484187,22	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
geluidgedempte NSA	EC1G06/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117214,79	484187,36	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
geluidgedempte NSA	EC1G07/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117209,85	484173,47	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
geluidgedempte NSA	EC1G08/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117215,06	484173,61	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Noodstoom gen. Hall 4	EC0 G 1/3	14) Noodstoom generator (Zwart)	117109,00	484121,00	2,00	Normale puntbron	4,169%	--	--	13,80	--
Noodstoom gen. Hall 4	EC0 G 2/3	14) Noodstoom generator (Zwart)	117122,00	484121,00	2,00	Normale puntbron	4,169%	--	--	13,80	--
Noodstoom gen. Hall 4	EC0 G 3/3	14) Noodstoom generator (Zwart)	117122,00	484126,00	2,00	Normale puntbron	4,169%	--	--	13,80	--

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 1k	Lwr Totaal
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
geluidgedempte NSA	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
geluidgedempte NSA	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
geluidgedempte NSA	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
geluidgedempte NSA	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
geluidgedempte NSA	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
geluidgedempte NSA	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
geluidgedempte NSA	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
geluidgedempte NSA	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
Noodstoom gen. Hall 4	--	--	79,00	88,00	93,00	95,00	95,00	94,00	93,00	90,00	0,00	101,62
Noodstoom gen. Hall 4	--	--	79,00	88,00	93,00	95,00	95,00	94,00	93,00	90,00	0,00	101,62
Noodstoom gen. Hall 4	--	--	79,00	88,00	93,00	95,00	95,00	94,00	93,00	90,00	0,00	101,62



Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Refl.L 250	Refl.R 250	Cp	Lengte
Fase 1 Masterplan (Hal-4)	Hall4 S-Z	verhoogde dakrand zuidzijde	5,40	0,80	0,80	0 dB	104,22
Fase 1 Masterplan (Hal-4)	Hall4 S/R	verhoogde dakrand + roosters noordzijde	5,40	0,80	0,80	0 dB	140,23
extra geluidschermen	scherm ex2	extra geluidscherm 11 m hoogte (Hal 2)	0,00	0,80	0,80	0 dB	92,00
extra geluidschermen	scherm ex1	extra geluidscherm 12 m hoogte (Plantroom)	0,00	0,80	0,80	0 dB	73,10
02 Global Switch totaal	scherm	scherm plantroom 14 m hoogte	14,00	0,80	0,80	0 dB	68,92
--	702		--	0,20	0,20	0 dB	113,31
--	693		--	0,20	0,20	0 dB	116,80
--	530		--	0,20	0,20	0 dB	26,69
--	451		--	0,20	0,20	0 dB	43,86
--	838		--	0,20	0,20	0 dB	33,14
--	835		--	0,20	0,20	0 dB	22,36
--	834		--	0,20	0,20	0 dB	4,13
--	733		1,93	0,80	0,80	0 dB	0,10
--	666		--	0,20	0,20	0 dB	134,90
--	227		--	0,20	0,20	0 dB	3,11
--	218		--	0,20	0,20	0 dB	4,73
--	25		--	0,20	0,20	0 dB	11,46
--	61		--	0,20	0,20	0 dB	70,25
--	348		--	0,20	0,20	0 dB	4,58
--	326		--	0,20	0,20	0 dB	3,54
--	325		--	0,20	0,20	0 dB	24,07
--	381		--	0,20	0,20	0 dB	4,58
--	1129		--	0,20	0,20	0 dB	6,61
--	3308		--	0,20	0,20	0 dB	3,49
--	3279		--	0,20	0,20	0 dB	169,67
--	3467		--	0,20	0,20	0 dB	11,90
--	3083		--	0,20	0,20	0 dB	130,34
--	3476		--	0,20	0,20	0 dB	11,79
--	3671		--	0,20	0,20	0 dB	8,18
--	3652		--	0,20	0,20	0 dB	10,64
--	3351		--	0,80	0,80	0 dB	9,65
--	3175		--	0,20	0,20	0 dB	143,84
--	1981		--	0,20	0,20	0 dB	11,62
--	1946		--	0,20	0,20	0 dB	32,34
--	1495		--	0,20	0,20	0 dB	9,25
--	1217		--	0,20	0,20	0 dB	126,03
--	2909		--	0,20	0,20	0 dB	2,79
--	2368		--	0,20	0,20	0 dB	6,06
--	2451		--	0,20	0,20	0 dB	131,87
--	2215		--	0,80	0,80	0 dB	35,90
--	GS1347729	S:1034909897	--	0,00	0,00	0 dB	8,13
--	GS1347730	S:1034909898	--	0,00	0,00	0 dB	56,18

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Refl.L 250	Refl.R 250	Cp	Lengte
--	GS1347743	s:1034909911	--	0,00	0,00	0 dB	47,90
--	GS1347070	s:1034907843	--	0,00	0,00	0 dB	67,42
--	GS1347738	s:1034909906	--	0,00	0,00	0 dB	39,99
--	GS1347313	s:1034908559	--	0,00	0,00	0 dB	20,30
--	GS1839301	s:2109000007	--	0,00	0,00	0 dB	249,99
--	GS1347071	s:1034907844	--	0,00	0,00	0 dB	230,23
--	GS1347737	s:1034909905	1,67	0,00	0,00	0 dB	28,05
--	GS1347733	s:1034909901	--	0,00	0,00	0 dB	20,13
--	GS1347735	s:1034909903	--	0,00	0,00	0 dB	8,16
--	GS1346482	s:558_a57100000	--	0,00	0,00	0 dB	100,74
--	GS1347736	s:1034909904	--	0,00	0,00	0 dB	42,13
--	GS1347724	s:1034909892	--	0,00	0,00	0 dB	11,07
--	GS1347742	s:1034909910	--	0,00	0,00	0 dB	7,75
--	GS1347306	s:1034908552	--	0,00	0,00	0 dB	48,66
--	GS1347731	s:1034909899	--	0,00	0,00	0 dB	8,07
--	GS1347301	s:1034908505	--	0,00	0,00	0 dB	100,11
--	GS1347727	s:1034909895	--	0,00	0,00	0 dB	108,64
--	GS1347725	s:1034909893	--	0,00	0,00	0 dB	55,56
--	GS1347308	s:1034908554	--	0,00	0,00	0 dB	58,00
--	GS1347734	s:1034909902	--	0,00	0,00	0 dB	44,07
--	GS1347069	s:1034907841	--	0,00	0,00	0 dB	107,89
--	GS1347726	s:1034909894	--	0,00	0,00	0 dB	31,86
--	GS1347739	s:1034909907	--	0,00	0,00	0 dB	8,05
--	GS1347327	s:1034908573	--	0,00	0,00	0 dB	320,68
--	GS1347310	s:1034908556	--	0,00	0,00	0 dB	8,40
--	GS1347732	s:1034909900	--	0,00	0,00	0 dB	56,04
--	GS1347312	s:1034908558	--	0,00	0,00	0 dB	20,26
--	GS1347304	s:1034908550	--	0,00	0,00	0 dB	56,09
--	GS1348897	s:2100000242	--	0,00	0,00	0 dB	108,35
--	GS1349241	s:2109000006	--	0,00	0,00	0 dB	162,41
--	GS1347309	s:1034908555	--	0,00	0,00	0 dB	39,92
--	GS1347728	s:1034909896	--	0,00	0,00	0 dB	37,12
--	GS1347741	s:1034909909	--	0,00	0,00	0 dB	49,96
--	GS1347740	s:1034909908	--	0,00	0,00	0 dB	50,04
--	PE1350740	p:1041027316	1,00	0,00	0,00	0 dB	345,09
--	PE1352366	p:2209000001	1,00	0,00	0,00	0 dB	431,73
--	PE1351491	p:1044029330	1,00	0,00	0,00	0 dB	351,60
--	GS1347307	s:1034908553	--	0,00	0,00	0 dB	32,07
--	PE1352369	p:2209000004	1,00	0,00	0,00	0 dB	432,06
--	PE1352368	p:2209000003	1,00	0,00	0,00	0 dB	431,47
--	PE1352367	p:2209000002	1,00	0,00	0,00	0 dB	431,53
--	PE1351492	p:1044029332	1,00	0,00	0,00	0 dB	193,16

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

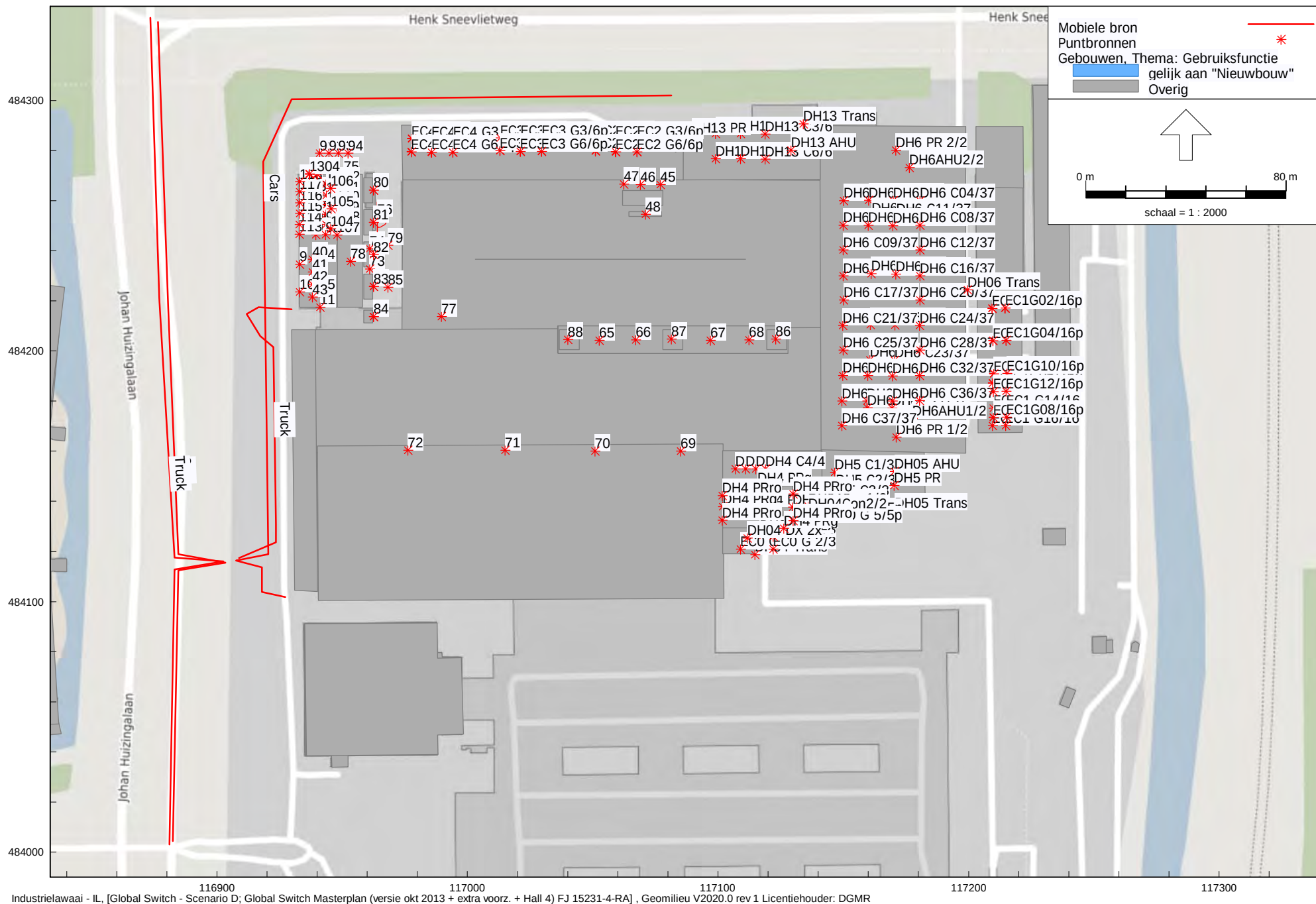
Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Refl.L 250	Refl.R 250	Cp	Lengte
--	GS1347302	s:1034908548	--	0,00	0,00	0 dB	19,96
--	GS1347048	s:1034907727	--	1,00	1,00	0 dB	386,80
--	GS1346480	s:145_55797000	1,50	0,00	0,00	0 dB	380,68
--	70595		4,00	0,55	0,55	0 dB	155,28
--	70599		4,00	0,55	0,55	0 dB	21,53
--	GS1347303	s:1034908549	--	0,00	0,00	0 dB	21,60
--	GS1349242	s:2109000007	--	0,00	0,00	0 dB	249,99
--	GS1347305	s:1034908551	--	0,00	0,00	0 dB	8,13
--	GS1347311	s:1034908557	--	0,00	0,00	0 dB	12,24
--	tunnelmond	tunnelmond (reflecterend)	6,00	1,00	0,00	0 dB	8,58
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	13,47
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	12,34
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	11,45
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	12,45
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	10,76
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	9,39
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	11,90
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	18,22
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	12,45
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	9,79
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	10,95
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	8,62
--	tunnelmond	tunnelmond (reflecterend)	6,00	1,00	0,00	0 dB	9,12
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	13,22
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	11,26
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	11,40
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	10,59
--	70630		8,00	0,55	0,55	0 dB	154,29
--	70593		4,00	0,55	0,55	0 dB	69,51
--	70605		3,00	0,55	0,55	0 dB	201,38
--	4006		--	0,80	0,80	0 dB	31,69
--	4852		--	0,80	0,80	0 dB	7,64
--	70602		2,00	0,92	0,92	0 dB	26,26
--	70604		3,00	0,55	0,55	0 dB	126,38
--	70596		4,00	0,55	0,55	0 dB	156,22
--	70601		2,00	0,55	0,55	0 dB	168,00
--	5248		--	0,20	0,20	0 dB	32,85
--	5416		--	0,20	0,20	0 dB	12,41
--	4896		--	0,20	0,20	0 dB	211,42
--	3955		--	0,80	0,80	0 dB	9,44
--	3720		--	0,20	0,20	0 dB	25,66
--	5735		--	0,80	0,80	0 dB	35,50

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Refl.L 250	Refl.R 250	Cp	Lengte
--	4143		--	0,20	0,20	0 dB	183,40
--	5139		--	0,20	0,20	0 dB	125,39
--	5576		--	0,20	0,20	0 dB	139,60
--	70600		4,00	0,55	0,55	0 dB	334,23
--	70629		8,00	0,55	0,55	0 dB	230,47
--	70632		1,00	0,55	0,55	0 dB	225,00
--	70643		1,00	0,55	0,55	0 dB	132,00
--	70635		8,00	0,55	0,55	0 dB	70,36
--	70634		3,00	0,55	0,55	0 dB	267,66
--	70636		8,00	0,55	0,55	0 dB	109,90
--	70606		4,00	0,55	0,55	0 dB	111,59
--	70644		3,00	0,92	0,92	0 dB	264,29
--	70637		3,00	0,55	0,55	0 dB	22,56
--	70633		3,00	0,55	0,55	0 dB	194,17
--	70645		2,00	0,55	0,55	0 dB	186,69
--	70631		1,00	0,55	0,55	0 dB	21,00
--	70598		2,00	0,92	0,92	0 dB	122,80
--	70597		4,00	0,55	0,55	0 dB	202,86
--	70594		4,00	0,55	0,55	0 dB	90,99
--	70628		1,00	0,55	0,55	0 dB	70,00
--	70603		2,00	0,55	0,55	0 dB	50,49

Rapport: Groepsreducties
Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
00 niet printen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01 Global Switch openbare weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02 Global Switch totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
extra geluidschermen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Global Switch (RBS MP 2013)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Generators	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidgereduceerde generatoren	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Global Switch muv Drups	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AHU	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Coolers	0,00	0,00	5,00	0,00	0,00	5,00
Fase 1 Masterplan (Hal-4)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AHU	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Condensors	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Coolers PR	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
DX buitenunits	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plant Room	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40
Transformers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plant Room	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Prior to Masterplan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Transformers	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Global Switch NSA's (incidenteel)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidgedempte NSA	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Noodstroom gen. Hall 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
incidenteel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
a;NUON Henk Sneevlietweg 20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
a;NUON Johan Huizingalaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBM kantoor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TNT kantoor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TNT post	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v;Global Switch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v;Politiebureau	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA

26 jan 2023, 15:10

B.2021.0778
Overschiestraat 182/188

Bijlage 4
Geluidbronnen (mobiel) Scenario D

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
Verkeer	Cars	Cars employees and visitors	0,75	378,62	500	20	20	13,82	23,03	26,04	10	--	60,00	67,00	72,00
Verkeer	Truck	Truck for deliveries	0,75	129,91	4	--	--	34,77	--	--	10	--	67,80	71,90	77,40
01 Global Switch openbare weg	Cars	Cars employees and visitors	0,75	358,43	250	10	10	21,60	30,81	33,82	30	--	60,00	67,00	72,00
01 Global Switch openbare weg	Truck	Truck for deliveries	0,75	364,33	2	--	--	42,62	--	--	30	--	67,80	71,90	77,40

B.2021.0778
Overschiestraat 182/188

Bijlage 4
Geluidbronnen (mobiel) Scenario D

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 2k	Lwr Totaal
Verkeer	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	0,00	84,57
Verkeer	81,80	86,00	84,20	77,00	66,90	0,00	89,75
01 Global Switch openbare weg	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	-3,00	87,57
01 Global Switch openbare weg	81,80	86,00	84,20	77,00	66,90	-3,00	92,75

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	Lw 31	Lw 63
DH6 C01/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C02/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C03/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C04/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C33/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C34/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C09/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C12/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C05/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C06/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C07/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C08/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C13/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C16/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C17/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C20/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C21/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C24/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C25/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C28/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C29/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C30/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C31/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C32/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH13 C5/6	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH13 C6/6	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
EC1 G09/16	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC1 G10/16	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC1 G11/16	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC1 G12/16	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC1 G13/16	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC1 G14/16	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC1 G15/16	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC1 G16/16	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC2 G5/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC2 G6/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC4 G5/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC4 G6/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC3 G5/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC3 G6/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
DH5 C3/3	Hybrid Cooler	3,20	13,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C37/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
DH6 C01/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C02/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C03/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C04/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C33/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C34/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C09/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C12/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C05/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C06/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C07/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C08/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C13/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C16/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C17/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C20/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C21/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C24/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C25/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C28/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C29/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C30/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C31/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C32/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH13 C5/6	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH13 C6/6	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC1 G09/16	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC1 G10/16	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC1 G11/16	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC1 G12/16	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC1 G13/16	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC1 G14/16	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC1 G15/16	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC1 G16/16	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC2 G5/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC2 G6/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC4 G5/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC4 G6/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC3 G5/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC3 G6/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH5 C3/3	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C37/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	Lw 31	Lw 63
DH6 C35/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C36/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
EC0 G 4/5	Generator Set (stand by; engine off)	3,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC0 G 5/5	Generator Set (stand by; engine off)	6,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC1G09/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC1G10/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC1G11/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC1G12/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC2 G5/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC2 G6/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC4 G5/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC4 G6/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC3 G5/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC3 G6/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC0 G 4/5p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	3,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC0 G 5/5p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	6,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC2 G1/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC2 G2/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC2 G3/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC2 G4/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC4 G1/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC4 G2/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC4 G3/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC4 G4/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC3 G1/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC3 G2/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC3 G3/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC3 G4/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC1 G01/16	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC1 G02/16	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC1 G03/16	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC1 G04/16	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC1 G05/16	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC1 G06/16	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC1 G07/16	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC1 G08/16	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
DH6 C10/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C11/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C14/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C15/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C18/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C19/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
DH6 C35/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C36/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC0 G 4/5	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC0 G 5/5	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC1G09/16p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC1G10/16p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC1G11/16p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC1G12/16p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC2 G5/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC2 G6/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC4 G5/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC4 G6/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC3 G5/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC3 G6/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC0 G 4/5p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC0 G 5/5p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC2 G1/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC2 G2/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC2 G3/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC2 G4/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC4 G1/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC4 G2/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC4 G3/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC4 G4/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC3 G1/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC3 G2/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC3 G3/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC3 G4/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC1 G01/16	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC1 G02/16	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC1 G03/16	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC1 G04/16	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC1 G05/16	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC1 G06/16	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC1 G07/16	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC1 G08/16	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C10/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C11/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C14/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C15/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C18/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C19/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	Lw 31	Lw 63
DH6 C22/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C23/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C26/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C27/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH13 C1/6	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH13 C2/6	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH13 C3/6	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH13 C4/6	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH5 C1/3	Hybrid Cooler	3,20	13,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH5 C2/3	Hybrid Cooler	3,20	13,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6AHU1/2	Air handling unit; intake, inlet and casing	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	44,20
DH13 AHU	Air handling unit; intake, inlet and casing	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	39,00
DH05 AHU	Air handling unit; intake, inlet and casing	1,00	13,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	35,90
DH6AHU2/2	Air handling unit; intake, inlet and casing	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	44,20
DH6 PR 1/2	Plant Room	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	58,40
DH13 PR	Plant Room	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,20
DH6 PR 2/2	Plant Room	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	58,40
DH5 PR	Plant Room	1,00	13,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	50,10
DH06 Trans	Transformer + extra demping 5 dB(A)	4,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	90,20
DH13 Trans	Transformer	4,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	82,10
DH05 Trans	Transformer	4,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	79,00
9	westgevel chillerruimte	4,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	61,00
10	westgevel chillerruimte	4,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	61,00
11	zuidgevel chillerruimte	4,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	63,30
14	dak chillerruimte	10,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	56,00
15	dak chillerruimte	10,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	56,00
40	dakventilator 1 chillerruimte	12,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	58,20
41	dakventilator 2 chillerruimte	12,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	58,20
42	dakventilator 3 chillerruimte	12,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	58,30
43	dakventilator 4 chillerruimte	12,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	57,80
45	rooster generatorruimte	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	66,10
46	rooster generatorruimte	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	66,10
47	rooster generatorruimte	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	64,10
48	dakinlaat generatorruimte	1,50	8,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	61,60
65	koelmachines 1 & 2, vollast	1,90	8,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	3,00	68,50
66	koelmachines 3 & 4, vollast	1,90	8,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	3,00	68,50
67	koelmachines 5 & 6, vollast	1,90	8,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	3,00	68,50
68	koelmachine 7, vollast	1,90	8,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	65,50
69	extract fan shed 1	2,00	8,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	59,00
70	extract fan shed 2	2,00	8,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	49,00
71	extract fan shed 3	2,00	8,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	56,00
72	extract fan shed 4 not running	2,00	8,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	0,00	0,00

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
DH6 C22/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C23/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C26/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C27/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH13 C1/6	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH13 C2/6	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH13 C3/6	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH13 C4/6	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH5 C1/3	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH5 C2/3	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6AHU1/2	54,30	61,30	67,30	70,30	71,30	71,30	61,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH13 AHU	49,10	56,10	62,10	65,10	66,10	66,10	56,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH05 AHU	46,00	53,00	59,00	62,00	63,00	63,00	53,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6AHU2/2	54,30	61,30	67,30	70,30	71,30	71,30	61,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 PR 1/2	64,90	68,20	73,20	77,00	76,20	63,90	50,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH13 PR	59,70	63,00	68,00	71,80	71,00	58,70	44,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 PR 2/2	64,90	68,20	73,20	77,00	76,20	63,90	50,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH5 PR	56,60	59,90	64,90	68,70	67,90	55,60	41,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH06 Trans	90,20	--	--	--	--	--	--	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH13 Trans	82,10	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH05 Trans	79,00	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	69,00	73,00	77,00	82,00	73,00	71,00	54,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
10	69,00	73,00	77,00	82,00	73,00	71,00	54,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
11	75,70	81,70	83,90	87,30	76,70	78,70	56,70	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
14	74,00	75,00	74,00	72,00	64,00	74,00	39,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
15	74,00	75,00	74,00	72,00	64,00	74,00	39,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
40	77,00	89,10	87,90	91,70	87,50	84,20	67,50	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
41	78,30	90,00	89,10	92,90	88,60	85,00	73,90	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
42	77,80	88,70	89,20	93,20	89,00	82,50	70,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
43	78,30	88,50	89,40	93,50	89,70	83,40	69,10	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
45	76,80	89,00	88,40	87,60	82,30	75,20	62,10	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
46	76,80	89,00	88,40	87,60	82,30	75,20	62,10	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
47	74,80	87,00	86,40	85,60	80,30	73,20	60,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
48	69,30	80,50	78,90	76,00	71,80	67,30	57,50	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
65	77,10	80,60	81,80	82,60	78,60	68,70	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66	77,10	80,60	81,80	82,60	78,60	68,70	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
67	77,10	80,60	81,80	82,60	78,60	68,70	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68	74,10	77,60	78,80	79,60	75,60	65,70	56,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69	61,00	67,00	71,00	73,00	71,00	67,00	56,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
70	62,00	65,00	69,00	70,00	67,00	63,00	60,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
71	67,00	69,00	73,00	78,00	75,00	71,00	58,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	Lw 31	Lw 63
73	extract fan 6	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	56,80
74	extract fan argonite store	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	34,80
75	extract fan boiler room	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	34,80
76	Air handling unit Rocheggianni	1,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	90,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	64,70
77	condensor unit Airedale	1,20	8,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	58,00
78	AHU Holland Heating	2,00	6,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	54,00
79	New chiller carrier 30GX358 LN	8,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	78,00
85	New chiller carrier 30GX358 LN	8,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	0,00	78,00
86	condensor unit Airedale CU-4	0,80	10,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	53,00
87	condensor unit Airedale	1,20	10,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	58,00
88	condensor unit Airedale	1,20	10,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	58,00
1	koeltoren (double)inlet+casing	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	3,00	3,00	A	0,00	76,00
2	koeltoren (double)inlet+casing	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	76,00
3	koeltoren (double)inlet+casing	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	76,00
4	koeltoren (double)inlet+casing	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	76,00
5	koeltoren (single)inlet+casing	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	73,00
80	koeltoren (double) outlet	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	3,00	3,00	A	0,00	72,00
81	koeltoren (double) outlet	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	72,00
82	koeltoren (double) outlet	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	72,00
83	koeltoren (double) outlet	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	72,00
84	koeltoren (single) outlet	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	69,00
DH4 C1/4	1) Hybrid Drycooler (Jaeggi)	3,20	7,90	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,00
DH4 C2/4	1) Hybrid Drycooler (Jaeggi)	3,20	7,90	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,00
DH4 C3/4	1) Hybrid Drycooler (Jaeggi)	3,20	7,90	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,00
DH4 C4/4	1) Hybrid Drycooler (Jaeggi)	3,20	7,90	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,00
DH04 AHU	3) Luchtbehandelingskast (GEA)	1,00	7,90	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	44,40
DH04Con1/2	4) Condensor (GEA)	1,00	7,90	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	44,30
DH04Con2/2	4) Condensor (GEA)	1,00	7,90	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	44,30
DH4 PRd	2) Plant Room dak (3/4x Carrier)	0,10	13,30	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	74,00
DH4 PRg	2) Plant Room N-gevel (3/4x Carrier)	11,50	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	69,00
DH4 PRg	2) Plant Room O-gevel (3/4x Carrier)	11,50	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	66,00
DH4 PRg	2) Plant Room W-gevel (3/4x Carrier)	11,50	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	66,00
DH4 PRg	2) Plant Room Z-gevel (3/4x Carrier)	11,50	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	64,00
DH4 PRro	2) Plant Room rooster W-gevel (3/4x Carrier)	12,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	55,00
DH4 PRro	2) Plant Room rooster W-gevel (3/4x Carrier)	12,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	55,00
DH4 PRro	2) Plant Room rooster O-gevel (3/4x Carrier)	12,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	55,00
DH4 PRro	2) Plant Room rooster O-gevel (3/4x Carrier)	12,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	55,00
DH04 Trans	15) Transformer (Schneider) + gedempt rooster	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	71,40
DH04 DX 2x	6) DX buitenunit (Daikin, 2 stuks)	1,00	9,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	37,40
DH04 DX 2x	8) DX buitenunit (Daikin, 2 stuks)	1,00	9,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	40,40
89	dak generator ruimte	10,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	78,00
90	dak generator ruimte	10,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	78,00

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
73	66,90	70,40	72,80	74,00	71,20	69,00	61,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	44,90	51,40	54,80	57,00	56,20	56,00	47,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75	44,90	51,40	54,80	57,00	56,20	56,00	47,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
76	75,70	78,50	75,60	78,20	71,00	62,90	54,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	70,00	77,00	82,00	84,00	78,00	72,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
78	68,00	69,00	69,00	69,00	63,00	55,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
79	81,00	84,00	82,00	91,00	86,00	75,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85	81,00	84,00	82,00	91,00	86,00	75,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
86	65,00	72,00	77,00	79,00	73,00	67,00	57,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
87	70,00	77,00	82,00	84,00	78,00	72,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
88	70,00	77,00	82,00	84,00	78,00	72,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	80,00	73,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	80,00	73,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
3	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	80,00	73,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
4	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	80,00	73,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	77,00	70,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
80	79,00	84,00	80,00	81,00	83,00	83,00	79,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
81	79,00	84,00	80,00	81,00	83,00	83,00	79,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
82	79,00	84,00	80,00	81,00	83,00	83,00	79,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
83	79,00	84,00	80,00	81,00	83,00	83,00	79,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
84	76,00	81,00	77,00	78,00	80,00	80,00	76,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
DH4 C1/4	58,00	65,00	70,00	74,00	69,00	63,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH4 C2/4	58,00	65,00	70,00	74,00	69,00	63,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH4 C3/4	58,00	65,00	70,00	74,00	69,00	63,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH4 C4/4	58,00	65,00	70,00	74,00	69,00	63,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH04 AHU	52,20	69,30	68,30	66,50	63,40	59,80	55,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH04Con1/2	51,70	58,90	57,20	59,70	67,30	53,30	46,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH04Con2/2	51,70	58,90	57,20	59,70	67,30	53,30	46,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH4 PRd	66,00	65,00	63,00	57,00	49,00	29,00	28,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH4 PRg	61,00	60,00	58,00	52,00	44,00	24,00	23,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH4 PRg	58,00	57,00	55,00	49,00	41,00	21,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH4 PRg	58,00	57,00	55,00	49,00	41,00	21,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH4 PRg	56,00	55,00	53,00	47,00	39,00	19,00	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH4 PRro	53,00	57,00	61,00	59,00	47,00	37,00	36,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH4 PRro	53,00	57,00	61,00	59,00	47,00	37,00	36,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH4 PRro	53,00	57,00	61,00	59,00	47,00	37,00	36,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH4 PRro	53,00	57,00	61,00	59,00	47,00	37,00	36,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH04 Trans	71,40	--	--	--	--	--	--	0,00	15,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH04 DX 2x	46,40	49,40	62,40	48,40	45,40	40,40	30,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH04 DX 2x	49,40	52,40	54,40	51,40	48,40	43,40	33,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
89	87,00	82,00	75,00	77,00	69,00	59,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90	87,00	82,00	75,00	77,00	69,00	59,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	Lw 31	Lw 63
95	radiatoren air blast cooler	11,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	82,00
96	radiatoren air blast cooler	11,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	82,00
97	radiatoren air blast cooler	11,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	82,00
103	luchtuitlaat generatorruimte	11,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	75,30
102	luchtuitlaat generatorruimte	11,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	75,30
101	luchtuitlaat generatorruimte	11,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	75,30
100	luchtuitlaat generatorruimte	11,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	75,30
99	luchtuitlaat generatorruimte	11,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	75,30
98	luchtuitlaat generatorruimte	11,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	75,30
112	rookgasafvoer generator 6	14,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	79,30
111	rookgasafvoer generator 5	14,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	79,30
110	rookgasafvoer generator 4	14,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	79,30
109	rookgasafvoer generator 3	14,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	79,30
108	rookgasafvoer generator 2	14,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	79,30
107	rookgasafvoer generator 1	14,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	79,30
113	westgevel generatorruimte (thv NSA 1)	5,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	73,80
114	westgevel generatorruimte (thv NSA 2)	5,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	73,80
115	westgevel generatorruimte (thv NSA 3)	5,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	73,80
116	westgevel generatorruimte (thv NSA 4)	5,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	72,20
117	westgevel generatorruimte (thv NSA 5)	5,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	71,70
118	westgevel generatorruimte (thv NSA 6)	5,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	71,90
91	drycooler V-model 2x 7 fan's	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	35,00
92	drycooler V-model 2x 7 fan's	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	35,00
93	drycooler V-model 2x 7 fan's	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	35,00
94	drycooler V-model 2x 7 fan's	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	35,00
104	aanzuig LBK generatorruimte	11,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	72,90
105	aanzuig LBK generatorruimte	11,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	72,90
106	aanzuig LBK generatorruimte	11,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	72,90
119	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 1)	5,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	66,00
120	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 2)	5,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	69,00
121	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 3)	5,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	72,00
122	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 4)	5,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	71,90
123	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 5)	5,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	76,60
124	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 6)	5,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	79,60
125	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 1)	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	59,90
126	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 2)	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	62,90
127	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 3)	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	65,90
128	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 4)	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	67,90
129	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 5)	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	67,90
130	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 6)	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	70,90
EC2 G1/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC2 G2/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

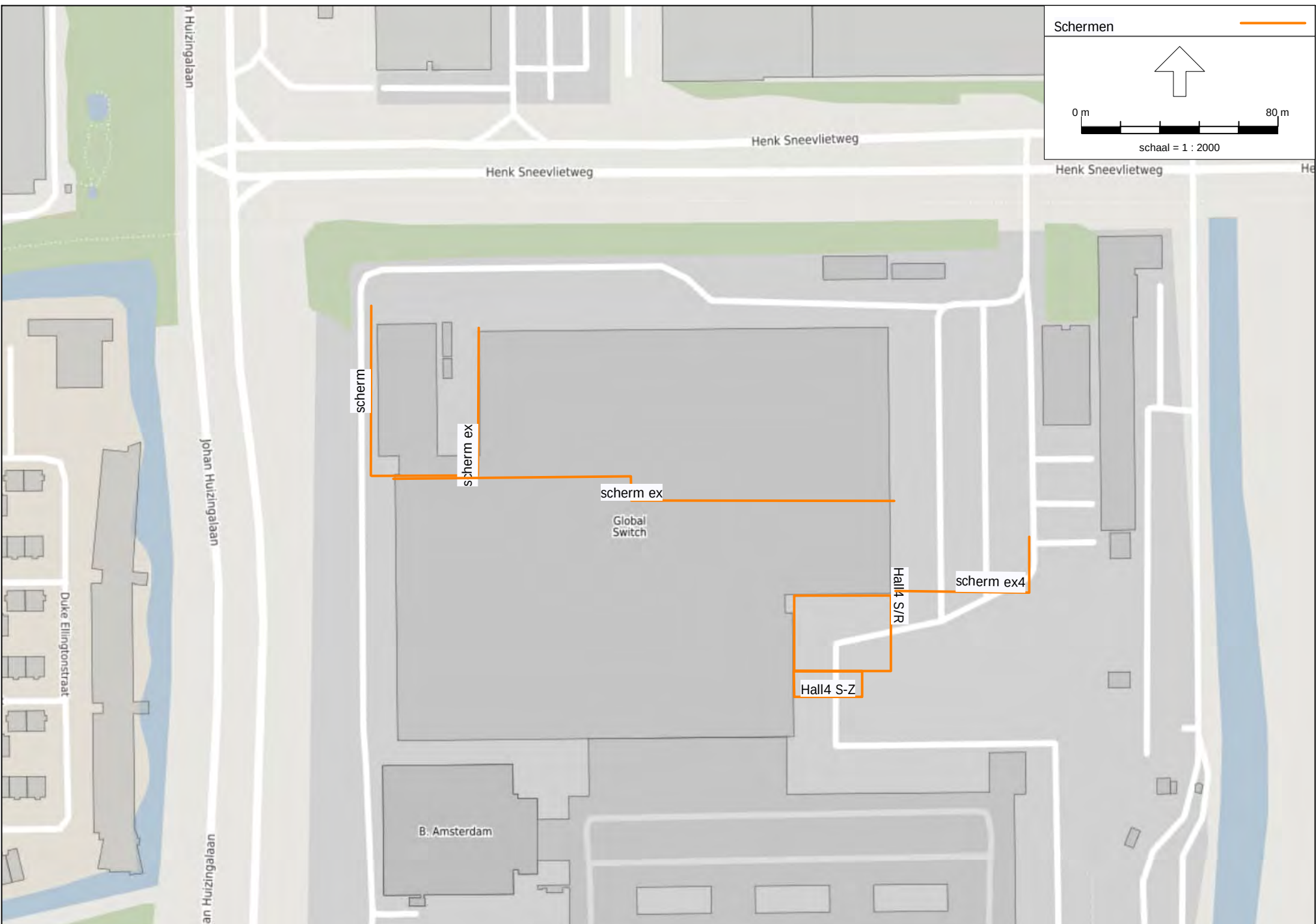
Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
95	83,00	81,00	70,00	70,00	70,00	66,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
96	83,00	81,00	70,00	70,00	70,00	66,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
97	83,00	81,00	70,00	70,00	70,00	66,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
99	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
98	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113	87,80	85,50	85,70	86,60	84,90	79,70	71,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	87,80	85,50	85,70	86,60	84,90	79,70	71,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	87,80	85,50	85,70	86,60	84,90	79,70	71,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	82,70	83,60	84,90	84,50	83,10	76,80	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	81,50	84,40	84,70	85,50	83,80	78,30	65,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	82,10	84,00	84,80	85,10	83,50	77,60	64,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
91	61,00	70,00	82,00	85,00	85,00	80,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92	61,00	70,00	82,00	85,00	85,00	80,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
93	61,00	70,00	82,00	85,00	85,00	80,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
94	61,00	70,00	82,00	85,00	85,00	80,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	73,00	77,20	79,80	79,10	76,70	68,90	54,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	73,00	77,20	79,80	79,10	76,70	68,90	54,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	73,00	77,20	79,80	79,10	76,70	68,90	54,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	80,40	83,10	81,90	82,10	83,70	73,30	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	83,40	86,10	84,90	85,10	86,70	76,30	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,40	89,10	87,90	88,10	89,70	79,30	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	84,90	88,50	88,70	89,90	90,60	80,50	66,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123	86,80	90,90	94,10	93,40	96,00	85,00	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
124	89,80	93,90	97,10	96,40	99,00	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
125	73,10	82,90	85,20	87,90	84,30	75,50	69,80	0,00	8,70	12,80	12,20	16,70	23,90	24,00	24,60	22,10
126	76,10	85,90	88,20	90,90	87,30	78,50	72,80	0,00	8,70	12,80	12,20	16,70	23,90	24,00	24,60	22,10
127	79,10	88,90	91,20	93,90	90,30	81,50	75,80	0,00	8,70	12,80	12,20	16,70	23,90	24,00	24,60	22,10
128	79,70	88,90	93,40	97,30	92,70	87,40	74,00	0,00	8,70	12,80	12,20	16,70	23,90	24,00	24,60	22,10
129	81,90	90,20	94,80	99,80	95,40	91,10	78,40	0,00	8,70	12,80	12,20	16,70	23,90	24,00	24,60	22,10
130	84,90	93,20	97,80	102,80	98,40	94,10	81,40	0,00	8,70	12,80	12,20	16,70	23,90	24,00	24,60	22,10
EC2 G1/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC2 G2/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	Lw 31	Lw 63
EC2 G3/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC2 G4/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC4 G1/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC4 G2/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC4 G3/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC4 G4/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC3 G1/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC3 G2/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC3 G3/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC3 G4/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC1G01/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC1G02/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC1G03/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC1G04/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC1G05/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC1G06/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC1G07/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC1G08/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC0 G 1/3	14) Noodstoom generator (Zwart)	2,00	9,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	--	79,00
EC0 G 2/3	14) Noodstoom generator (Zwart)	2,00	9,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	--	79,00
EC0 G 3/3	14) Noodstoom generator (Zwart)	2,00	9,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	--	79,00

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
EC2 G3/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC2 G4/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC4 G1/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC4 G2/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC4 G3/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC4 G4/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC3 G1/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC3 G2/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC3 G3/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC3 G4/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC1G01/16p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC1G02/16p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC1G03/16p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC1G04/16p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC1G05/16p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC1G06/16p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC1G07/16p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC1G08/16p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC0 G 1/3	88,00	93,00	95,00	95,00	94,00	93,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC0 G 2/3	88,00	93,00	95,00	95,00	94,00	93,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC0 G 3/3	88,00	93,00	95,00	95,00	94,00	93,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Refl.L 250	Refl.R 250	Cp	Lengte
Fase 1 Masterplan (Hal-4)	Hall4 S-Z	verhoogde dakrand zuidzijde	5,40	0,80	0,80	0 dB	104,22
extra geluidschermen	scherm ex	extra geluidscherm dak +5m (Plantroom-hal 1)	13,10	0,80	0,70	0 dB	103,22
02 Global Switch totaal	scherm	scherm plantroom 14 m hoogte	14,00	0,80	0,80	0 dB	68,92
--	702		--	0,20	0,20	0 dB	113,31
--	693		--	0,20	0,20	0 dB	116,80
--	530		--	0,20	0,20	0 dB	26,69
--	451		--	0,20	0,20	0 dB	43,86
--	733		1,93	0,80	0,80	0 dB	0,10
--	1129		--	0,20	0,20	0 dB	6,61
--	838		--	0,20	0,20	0 dB	33,14
--	835		--	0,20	0,20	0 dB	22,36
--	834		--	0,20	0,20	0 dB	4,13
--	227		--	0,20	0,20	0 dB	3,11
--	218		--	0,20	0,20	0 dB	4,73
--	25		--	0,20	0,20	0 dB	11,46
--	61		--	0,20	0,20	0 dB	70,25
--	381		--	0,20	0,20	0 dB	4,58
--	666		--	0,20	0,20	0 dB	134,90
--	348		--	0,20	0,20	0 dB	4,58
--	326		--	0,20	0,20	0 dB	3,54
--	325		--	0,20	0,20	0 dB	24,07
--	3308		--	0,20	0,20	0 dB	3,49
--	3279		--	0,20	0,20	0 dB	169,67
--	3467		--	0,20	0,20	0 dB	11,90
--	3083		--	0,20	0,20	0 dB	130,34
--	3351		--	0,80	0,80	0 dB	9,65
--	3720		--	0,20	0,20	0 dB	25,66
--	3476		--	0,20	0,20	0 dB	11,79
--	3671		--	0,20	0,20	0 dB	8,18
--	3652		--	0,20	0,20	0 dB	10,64
--	1981		--	0,20	0,20	0 dB	11,62
--	1946		--	0,20	0,20	0 dB	32,34
--	1495		--	0,20	0,20	0 dB	9,25
--	1217		--	0,20	0,20	0 dB	126,03
--	2215		--	0,80	0,80	0 dB	35,90
--	3175		--	0,20	0,20	0 dB	143,84
--	2909		--	0,20	0,20	0 dB	2,79
--	2368		--	0,20	0,20	0 dB	6,06
--	2451		--	0,20	0,20	0 dB	131,87
--	GS1347730	S:1034909898	--	0,00	0,00	0 dB	56,18
--	GS1347743	S:1034909911	--	0,00	0,00	0 dB	47,90
--	GS1347070	S:1034907843	--	0,00	0,00	0 dB	67,42

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Refl.L 250	Refl.R 250	Cp	Lengte
--	GS1347738	s:1034909906	--	0,00	0,00	0 dB	39,99
--	GS1347737	s:1034909905	1,67	0,00	0,00	0 dB	28,05
--	GS1347727	s:1034909895	--	0,00	0,00	0 dB	108,64
--	GS1347313	s:1034908559	--	0,00	0,00	0 dB	20,30
--	GS1839301	s:2109000007	--	0,00	0,00	0 dB	249,99
--	GS1347071	s:1034907844	--	0,00	0,00	0 dB	230,23
--	GS1347735	s:1034909903	--	0,00	0,00	0 dB	8,16
--	GS1346482	s:558_a57100000	--	0,00	0,00	0 dB	100,74
--	GS1347736	s:1034909904	--	0,00	0,00	0 dB	42,13
--	GS1347724	s:1034909892	--	0,00	0,00	0 dB	11,07
--	GS1347301	s:1034908505	--	0,00	0,00	0 dB	100,11
--	GS1347733	s:1034909901	--	0,00	0,00	0 dB	20,13
--	GS1347742	s:1034909910	--	0,00	0,00	0 dB	7,75
--	GS1347306	s:1034908552	--	0,00	0,00	0 dB	48,66
--	GS1347731	s:1034909899	--	0,00	0,00	0 dB	8,07
--	GS1347725	s:1034909893	--	0,00	0,00	0 dB	55,56
--	GS1347308	s:1034908554	--	0,00	0,00	0 dB	58,00
--	GS1347734	s:1034909902	--	0,00	0,00	0 dB	44,07
--	GS1347069	s:1034907841	--	0,00	0,00	0 dB	107,89
--	GS1347310	s:1034908556	--	0,00	0,00	0 dB	8,40
--	GS1347729	s:1034909897	--	0,00	0,00	0 dB	8,13
--	GS1347726	s:1034909894	--	0,00	0,00	0 dB	31,86
--	GS1347739	s:1034909907	--	0,00	0,00	0 dB	8,05
--	GS1347327	s:1034908573	--	0,00	0,00	0 dB	320,68
--	GS1347312	s:1034908558	--	0,00	0,00	0 dB	20,26
--	GS1347304	s:1034908550	--	0,00	0,00	0 dB	56,09
--	GS1348897	s:2100000242	--	0,00	0,00	0 dB	108,35
--	GS1349241	s:2109000006	--	0,00	0,00	0 dB	162,41
--	GS1347740	s:1034909908	--	0,00	0,00	0 dB	50,04
--	GS1347732	s:1034909900	--	0,00	0,00	0 dB	56,04
--	GS1347309	s:1034908555	--	0,00	0,00	0 dB	39,92
--	GS1347728	s:1034909896	--	0,00	0,00	0 dB	37,12
--	GS1347741	s:1034909909	--	0,00	0,00	0 dB	49,96
--	3955		--	0,80	0,80	0 dB	9,44
--	PE1352367	p:2209000002	1,00	0,00	0,00	0 dB	431,53
--	PE1351492	p:1044029332	1,00	0,00	0,00	0 dB	193,16
--	PE1350740	p:1041027316	1,00	0,00	0,00	0 dB	345,09
--	PE1352366	p:2209000001	1,00	0,00	0,00	0 dB	431,73
--	PE1352368	p:2209000003	1,00	0,00	0,00	0 dB	431,47
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	8,62
--	tunnelmond	tunnelmond (reflecterend)	6,00	1,00	0,00	0 dB	9,12
--	tunnelmond	tunnelmond (reflecterend)	6,00	1,00	0,00	0 dB	8,58

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

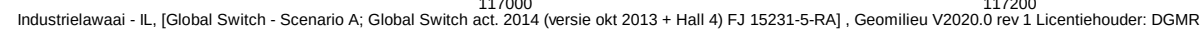
Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Refl.L 250	Refl.R 250	Cp	Lengte
--	PE1352369	p:2209000004	1,00	0,00	0,00	0 dB	432,06
--	GS1347305	s:1034908551	--	0,00	0,00	0 dB	8,13
--	GS1347311	s:1034908557	--	0,00	0,00	0 dB	12,24
--	GS1347048	s:1034907727	--	1,00	1,00	0 dB	386,80
--	GS1346480	s:145__55797000	1,50	0,00	0,00	0 dB	380,68
--	GS1349242	s:2109000007	--	0,00	0,00	0 dB	249,99
--	PE1351491	p:1044029330	1,00	0,00	0,00	0 dB	351,60
--	GS1347307	s:1034908553	--	0,00	0,00	0 dB	32,07
--	GS1347302	s:1034908548	--	0,00	0,00	0 dB	19,96
--	GS1347303	s:1034908549	--	0,00	0,00	0 dB	21,60
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	11,90
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	18,22
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	13,47
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	12,34
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	9,39
--	scherm ex	extra geluidscherm dak +5m (Plantroom-hal 2)	13,10	0,80	0,80	0 dB	213,20
--	scherm ex4	extra geluidscherm dak +2m hoogte (Hal 6)	23,00	0,80	0,80	0 dB	77,12
--	Hall4 S/R	verhoogde dakrand + roosters noordzijde	8,40	0,80	0,80	0 dB	140,23
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	10,76
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	11,40
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	10,59
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	9,79
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	10,95
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	11,26
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	11,45
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	12,45
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	12,45
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	13,22
--	70596		4,00	0,55	0,55	0 dB	156,22
--	70601		2,00	0,55	0,55	0 dB	168,00
--	70593		4,00	0,55	0,55	0 dB	69,51
--	70605		3,00	0,55	0,55	0 dB	201,38
--	70604		3,00	0,55	0,55	0 dB	126,38
--	70631		1,00	0,55	0,55	0 dB	21,00
--	70598		2,00	0,92	0,92	0 dB	122,80
--	70600		4,00	0,55	0,55	0 dB	334,23
--	70602		2,00	0,92	0,92	0 dB	26,26
--	5139		--	0,20	0,20	0 dB	125,39
--	5576		--	0,20	0,20	0 dB	139,60
--	5416		--	0,20	0,20	0 dB	12,41
--	4896		--	0,20	0,20	0 dB	211,42
--	4143		--	0,20	0,20	0 dB	183,40

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

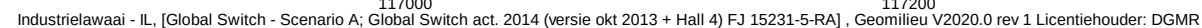
Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Refl.L 250	Refl.R 250	Cp	Lengte
--	4006		--	0,80	0,80	0 dB	31,69
--	4852		--	0,80	0,80	0 dB	7,64
--	5248		--	0,20	0,20	0 dB	32,85
--	5735		--	0,80	0,80	0 dB	35,50
--	70606		4,00	0,55	0,55	0 dB	111,59
--	70644		3,00	0,92	0,92	0 dB	264,29
--	70629		8,00	0,55	0,55	0 dB	230,47
--	70632		1,00	0,55	0,55	0 dB	225,00
--	70636		8,00	0,55	0,55	0 dB	109,90
--	70595		4,00	0,55	0,55	0 dB	155,28
--	70599		4,00	0,55	0,55	0 dB	21,53
--	70630		8,00	0,55	0,55	0 dB	154,29
--	70634		3,00	0,55	0,55	0 dB	267,66
--	70628		1,00	0,55	0,55	0 dB	70,00
--	70603		2,00	0,55	0,55	0 dB	50,49
--	70633		3,00	0,55	0,55	0 dB	194,17
--	70645		2,00	0,55	0,55	0 dB	186,69
--	70594		4,00	0,55	0,55	0 dB	90,99
--	70643		1,00	0,55	0,55	0 dB	132,00
--	70635		8,00	0,55	0,55	0 dB	70,36
--	70637		3,00	0,55	0,55	0 dB	22,56
--	70597		4,00	0,55	0,55	0 dB	202,86

Rapport: Groepsreducties
Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
00 niet printen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01 Global Switch openbare weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02 Global Switch totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
extra geluidschermen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Global Switch (RBS MP 2013)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Generators	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidgereduceerde generatoren	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Global Switch muv Drups	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AHU	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Coolers	0,00	0,00	5,00	0,00	0,00	5,00
Fase 1 Masterplan (Hal-4)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AHU	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Condensors	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Coolers PR	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
DX buitenunits	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plant Room	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40
Transformers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plant Room	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Prior to Masterplan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Transformers	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Global Switch NSA's (incidenteel)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidgedempte NSA	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Noodstroom gen. Hall 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
incidenteel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
a;NUON Henk Sneevlietweg 20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
a;NUON Johan Huizingalaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBM kantoor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TNT kantoor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TNT post	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v;Global Switch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v;Politiebureau	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Geldig voor alle Scenario's

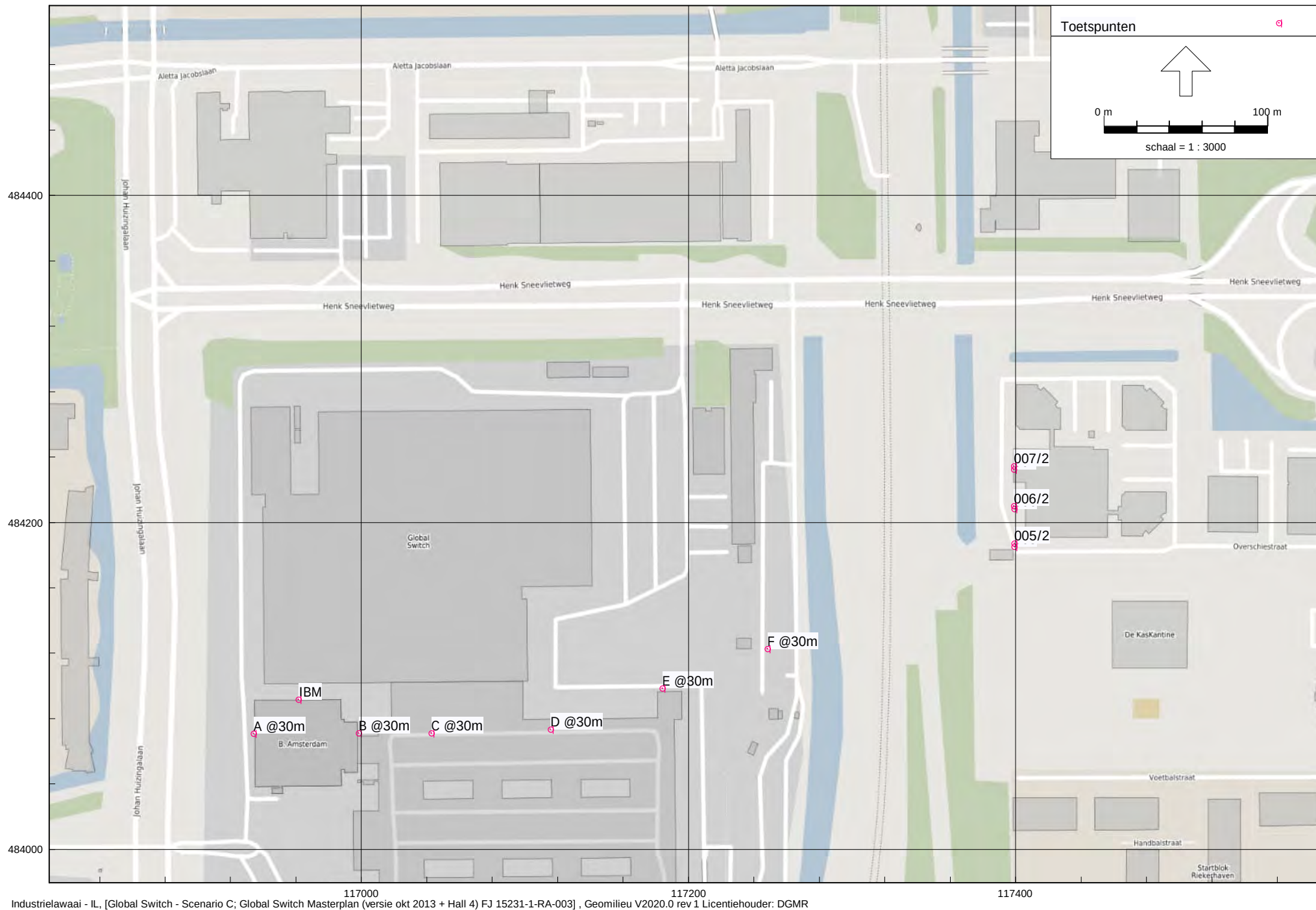


Geldig voor alle scenario's

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA

Model eigenschap

Omschrijving	Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Verantwoordelijke	RV/GG
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Todiep op 28-6-2005
Laatst ingezien door	MMO op 26-1-2023
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	Schinkelkwartier MER
Originele omschrijving	Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Geïmporteerd door	MMO op 12-12-2022
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee



Industrielawaai - IL, [Global Switch - Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003] , Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouder: DGMR

Geldig voor alle scenario's

Bijlage 5

Titel

Rekenresultaten Global Switch

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005/2_A		21,50	41,2	38,9	38,9	48,9
005/2_B		24,60	39,8	37,4	37,3	47,3
005/2_C		27,70	40,3	37,8	37,8	47,8
005_A		1,50	37,3	35,4	35,4	45,4
005_B		6,00	38,4	36,5	36,5	46,5
005_C		9,10	38,8	36,8	36,7	46,7
005_D		12,20	39,4	37,3	37,2	47,2
005_E		15,30	40,0	37,8	37,8	47,8
005_F		18,40	40,6	38,3	38,3	48,3
006/2_A		21,50	41,2	38,9	38,9	48,9
006/2_B		24,60	39,8	37,4	37,3	47,3
006/2_C		27,70	40,3	37,8	37,8	47,8
006_A		1,50	37,5	35,7	35,7	45,7
006_B		6,00	38,4	36,6	36,5	46,5
006_C		9,10	38,9	36,8	36,7	46,7
006_D		12,20	39,5	37,2	37,2	47,2
006_E		15,30	40,1	37,8	37,8	47,8
006_F		18,40	40,7	38,4	38,3	48,3
007/2_A		21,50	42,5	40,2	40,2	50,2
007/2_B		24,60	41,6	39,4	39,4	49,4
007/2_C		27,70	42,2	39,8	39,8	49,8
007/2_D		30,80	40,6	38,2	38,1	48,1
007_A		1,50	38,9	37,0	37,0	47,0
007_B		6,00	40,1	37,9	37,9	47,9
007_C		9,10	40,5	38,2	38,1	48,1
007_D		12,20	40,9	38,6	38,6	48,6
007_E		15,30	41,4	39,2	39,1	49,1
007_F		18,40	41,9	39,7	39,6	49,6
A @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	41,3	33,3	33,3	43,3
A @30m_B	rekenpunt op 30 m	20,00	42,0	33,9	33,9	43,9
A @30m_C	rekenpunt op 30 m	25,00	44,0	38,5	38,5	48,5
B @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	45,8	45,0	45,0	55,0
B @30m_B	rekenpunt op 30 m	20,00	46,4	45,1	45,1	55,1
B @30m_C	rekenpunt op 30 m	25,00	47,9	45,5	45,5	55,5
C @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	48,3	46,6	46,6	56,6
D @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	48,0	45,7	45,7	55,7
E @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	47,5	44,8	44,8	54,8
F @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	44,4	42,2	42,2	52,2
IBM_A	rekenpunt op IBM	15,00	50,1	47,7	47,7	57,7
IBM_B	rekenpunt op IBM	20,00	50,5	47,9	47,9	57,9
IBM_C	rekenpunt op IBM	25,00	51,4	49,1	49,1	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005/2_A		21,50	41,2	39,0	38,9	48,9
005/2_B		24,60	39,9	37,6	37,5	47,5
005/2_C		27,70	40,4	38,0	38,0	48,0
005_A		1,50	37,2	35,2	35,2	45,2
005_B		6,00	38,4	36,5	36,5	46,5
005_C		9,10	38,8	36,8	36,8	46,8
005_D		12,20	39,4	37,3	37,3	47,3
005_E		15,30	40,0	37,9	37,8	47,8
005_F		18,40	40,6	38,4	38,4	48,4
006/2_A		21,50	41,2	39,0	38,9	48,9
006/2_B		24,60	39,9	37,6	37,5	47,5
006/2_C		27,70	40,4	38,0	38,0	48,0
006_A		1,50	37,5	35,7	35,6	45,6
006_B		6,00	38,4	36,6	36,5	46,5
006_C		9,10	38,9	36,8	36,8	46,8
006_D		12,20	39,5	37,3	37,3	47,3
006_E		15,30	40,1	37,9	37,9	47,9
006_F		18,40	40,7	38,4	38,4	48,4
007/2_A		21,50	42,7	40,6	40,6	50,6
007/2_B		24,60	42,0	40,0	40,0	50,0
007/2_C		27,70	42,5	40,5	40,4	50,4
007/2_D		30,80	41,2	39,2	39,1	49,1
007_A		1,50	39,1	37,4	37,3	47,3
007_B		6,00	40,3	38,3	38,3	48,3
007_C		9,10	40,7	38,5	38,5	48,5
007_D		12,20	41,2	39,0	39,0	49,0
007_E		15,30	41,7	39,6	39,5	49,5
007_F		18,40	42,2	40,1	40,0	50,0
9c_A	positie 9c; zonegrens (zuid-oost)	5,00	24,7	19,3	19,2	29,2
A @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	41,0	30,7	30,7	41,0
A @30m_B	rekenpunt op 30 m	20,00	41,7	31,5	31,5	41,7
A @30m_C	rekenpunt op 30 m	25,00	45,0	39,6	39,6	49,6
B @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	40,2	35,6	35,6	45,6
B @30m_B	rekenpunt op 30 m	20,00	42,1	36,5	36,5	46,5
B @30m_C	rekenpunt op 30 m	25,00	46,6	40,8	40,8	50,8
C @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	44,6	38,8	38,8	48,8
D @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	45,7	40,3	40,2	50,2
E @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	45,6	40,2	40,1	50,1
F @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	42,6	38,6	38,5	48,5
IBM_A	rekenpunt op IBM	15,00	45,3	38,3	38,3	48,3
IBM_B	rekenpunt op IBM	20,00	46,1	40,1	40,1	50,1
IBM_C	rekenpunt op IBM	25,00	47,4	43,1	43,1	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005/2_A		21,50	51,7	43,2	43,2	53,2
005/2_B		24,60	50,0	41,4	41,4	51,4
005/2_C		27,70	50,1	41,7	41,7	51,7
005_A		1,50	46,6	37,2	37,2	47,2
005_B		6,00	47,6	38,5	38,5	48,5
005_C		9,10	48,6	39,6	39,6	49,6
005_D		12,20	49,7	40,5	40,5	50,5
005_E		15,30	50,8	42,1	42,1	52,1
005_F		18,40	51,5	42,7	42,7	52,7
006/2_A		21,50	51,5	42,6	42,6	52,6
006/2_B		24,60	49,8	40,8	40,8	50,8
006/2_C		27,70	49,9	41,1	41,1	51,1
006_A		1,50	46,7	37,2	37,2	47,2
006_B		6,00	47,6	38,5	38,5	48,5
006_C		9,10	48,6	39,6	39,6	49,6
006_D		12,20	49,6	40,5	40,5	50,5
006_E		15,30	50,6	41,4	41,4	51,4
006_F		18,40	51,3	42,1	42,1	52,1
007/2_A		21,50	52,6	44,0	44,0	54,0
007/2_B		24,60	51,5	43,0	43,0	53,0
007/2_C		27,70	51,6	43,3	43,3	53,3
007/2_D		30,80	49,9	41,4	41,4	51,4
007_A		1,50	47,8	38,6	38,6	48,6
007_B		6,00	48,6	39,9	39,9	49,9
007_C		9,10	49,7	41,0	41,0	51,0
007_D		12,20	50,7	41,9	41,9	51,9
007_E		15,30	51,6	42,8	42,8	52,8
007_F		18,40	52,4	43,5	43,5	53,5
A @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	41,0	34,3	33,7	43,7
A @30m_B	rekenpunt op 30 m	20,00	42,8	34,9	34,4	44,4
A @30m_C	rekenpunt op 30 m	25,00	47,6	41,2	41,0	51,0
B @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	50,4	46,6	46,6	56,6
B @30m_B	rekenpunt op 30 m	20,00	51,4	46,8	46,8	56,8
B @30m_C	rekenpunt op 30 m	25,00	51,5	47,2	47,2	57,2
C @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	51,4	48,5	48,5	58,5
D @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	53,9	48,5	48,5	58,5
E @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	58,8	49,9	49,9	59,9
F @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	59,2	47,5	47,5	59,2
IBM_A	rekenpunt op IBM	15,00	52,8	49,6	49,6	59,6
IBM_B	rekenpunt op IBM	20,00	53,3	49,7	49,7	59,7
IBM_C	rekenpunt op IBM	25,00	53,5	50,0	50,0	60,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005/2_A		21,50	51,4	41,4	41,4	51,4
005/2_B		24,60	49,7	39,4	39,4	49,7
005/2_C		27,70	49,8	39,8	39,8	49,8
005_A		1,50	46,4	35,6	35,6	46,4
005_B		6,00	47,5	37,1	37,1	47,5
005_C		9,10	48,5	38,2	38,2	48,5
005_D		12,20	49,6	39,1	39,1	49,6
005_E		15,30	50,5	40,2	40,2	50,5
005_F		18,40	51,3	40,9	40,9	51,3
006/2_A		21,50	51,4	41,2	41,2	51,4
006/2_B		24,60	49,7	39,2	39,2	49,7
006/2_C		27,70	49,7	39,6	39,6	49,7
006_A		1,50	46,5	35,8	35,8	46,5
006_B		6,00	47,4	37,2	37,2	47,4
006_C		9,10	48,4	38,2	38,2	48,4
006_D		12,20	49,5	39,1	39,1	49,5
006_E		15,30	50,4	39,9	39,9	50,4
006_F		18,40	51,2	40,7	40,7	51,2
007/2_A		21,50	52,5	42,6	42,6	52,6
007/2_B		24,60	51,3	41,5	41,5	51,5
007/2_C		27,70	51,4	41,8	41,8	51,8
007/2_D		30,80	49,7	40,2	40,2	50,2
007_A		1,50	47,6	37,2	37,2	47,6
007_B		6,00	48,5	38,6	38,6	48,6
007_C		9,10	49,5	39,6	39,6	49,6
007_D		12,20	50,5	40,5	40,5	50,5
007_E		15,30	51,4	41,3	41,3	51,4
007_F		18,40	52,3	42,1	42,1	52,3
9c_A	positie 9c; zonegrens (zuid-oost)	5,00	35,4	26,1	26,1	36,1
A @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	40,7	32,5	31,5	41,5
A @30m_B	rekenpunt op 30 m	20,00	42,6	33,2	32,4	42,6
A @30m_C	rekenpunt op 30 m	25,00	47,3	39,6	39,4	49,4
B @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	48,8	41,5	41,5	51,5
B @30m_B	rekenpunt op 30 m	20,00	50,1	42,3	42,3	52,3
B @30m_C	rekenpunt op 30 m	25,00	50,1	43,1	43,1	53,1
C @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	49,4	43,2	43,2	53,2
D @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	53,0	44,7	44,7	54,7
E @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	58,5	47,5	47,5	58,5
F @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	59,1	46,2	46,2	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Titel	Berekening geluidscumulatie
-------	-----------------------------

		Wegen										Rail		IL		Gecumuleerd		
Naam	Hoogte	Metro		H. Sneevliet		Rijkswegen		30 km/u		Alle wegen Opgeteld Zonder aftrek	Rail Lden Zonder aftrek	Rail L*	GS Letmaal	GS L*	Naam	Hoogte	Gecumuleerd	
		Geen aftrek	2/3/4 dB aftrek	Geen aftrek	5 dB aftrek	Geen aftrek	2/3/4 dB aftrek	Geen aftrek	5 dB aftrek								Lcum	Zonder aftrek
001_A	1,5	50	48	39	34	56	53	42	37	57	51	47	54	55	001_A	1,5	59,31	
002_A	1,5	51	49	35	30	55	53	42	37	57	52	48	54	55	002_A	1,5	59,38	
003_A	1,5	53	51	35	30	55	53	42	37	57	53	49	54	55	003_A	1,5	59,56	
004_A	1,5	53	51	35	30	55	53	42	37	57	53	49	54	55	004_A	1,5	59,69	
005_A	1,5	56	53	47	42	44	42	34	29	57	53	49	54	55	005_A	1,5	59,42	
006_A	1,5	56	53	48	43	45	43	34	29	57	53	49	54	55	006_A	1,5	59,47	
007_A	1,5	55	53	49	44	45	43	34	29	57	53	49	54	55	007_A	1,5	59,42	
008_A	1,5	51	49	39	34	41	39	32	27	51	48	45	54	55	008_A	1,5	56,84	
009_A	1,5	45	43	53	48	47	45	36	31	55	41	37	54	55	009_A	1,5	57,87	
010_A	1,5	35	33	42	37	40	38	24	19	44	34	31	54	55	010_A	1,5	55,37	
011_A	1,5	38	36	48	43	39	37	22	17	49	38	34	54	55	011_A	1,5	55,93	
012_A	1,5	39	37	47	42	38	36	22	17	48	40	37	54	55	012_A	1,5	55,88	
013_A	1,5	41	39	48	43	36	34	21	16	49	39	35	54	55	013_A	1,5	56,00	
014_A	1,5	36	34	44	39	37	35	27	22	46	37	34	54	55	014_A	1,5	55,49	
015_A	1,5	35	33	43	38	39	37	24	19	45	36	33	54	55	015_A	1,5	55,42	
016_A	1,5	45	43	51	46	37	35	30	25	52	43	39	54	55	016_A	1,5	56,74	
017_A	1,5	38	36	55	50	48	46	42	37	56	40	37	54	55	017_A	1,5	58,75	
018_A	1,5	44	42	56	51	52	50	44	39	58	45	41	54	55	018_A	1,5	59,65	
019_A	1,5	44	42	54	49	57	53	46	41	59	47	43	54	55	019_A	1,5	60,40	
020_A	1,5	43	41	51	46	57	53	51	46	59	46	43	54	55	020_A	1,5	60,60	
021_A	1,5	44	42	52	47	44	42	32	27	53	40	37	54	55	021_A	1,5	57,36	
022_A	1,5	33	31	41	36	39	37	24	19	44	35	32	54	55	022_A	1,5	55,32	
001_B	6	54	52	38	33	59	57	44	39	60	55	51	54	55	001_B	6	61,83	
002_B	6	55	53	37	32	59	57	44	39	60	56	52	54	55	002_B	6	61,89	
003_B	6	56	53	37	32	58	56	43	38	61	57	53	54	55	003_B	6	62,15	
004_B	6	58	56	39	34	58	56	43	38	61	58	54	54	55	004_B	6	62,70	
005_B	6	62	60	50	45	48	46	39	34	63	60	56	54	55	005_B	6	63,98	
006_B	6	62	60	51	46	48	46	38	33	62	60	56	54	55	006_B	6	63,68	
007_B	6	61	59	52	47	48	46	37	32	62	60	55	54	55	007_B	6	63,17	
008_B	6	55	53	44	39	41	39	33	28	56	55	50	54	55	008_B	6	59,02	
009_B	6	45	43	55	50	48	46	36	31	56	42	39	54	55	009_B	6	58,56	
010_B	6	35	33	41	36	40	38	24	19	44	35	32	54	55	010_B	6	55,37	
011_B	6	40	38	48	43	40	38	23	18	49	39	35	54	55	011_B	6	56,07	
012_B	6	40	38	47	42	38	36	24	19	48	41	38	54	55	012_B	6	55,94	
013_B	6	41	39	48	43	36	34	21	16	49	40	36	54	55	013_B	6	55,99	
014_B	6	38	36	44	39	38	36	27	22	46	38	34	54	55	014_B	6	55,50	
015_B	6	37	35	43	38	39	37	24	19	45	36	33	54	55	015_B	6	55,43	
016_B	6	45	43	51	46	38	36	30	25	52	44	41	54	55	016_B	6	56,96	
017_B	6	38	36	56	51	49	47	42	37	57	40	37	54	55	017_B	6	59,36	
018_B	6	45	43	57	52	54	52	45	40	59	46	43	54	55	018_B	6	60,56	
019_B	6	45	43	54	49	58	56	47	42	60	49	45	54	55	019_B	6	61,33	
020_B	6	45	43	51	46	59	57	52	47	61	49	45	54	55	020_B	6	61,89	
021_B	6	44	42	54	49	46	44	32	27	55	43	39	54	55	021_B	6	57,92	
022_B	6	34	32	40	35	40	38	24	19	44	36	33	54	55	022_B	6	55,32	
001_C	9,1	54	52	38	33	59	57	45	40	61	56	51	54	55	001_C	9,1	62,13	
002_C	9,1	56	53	36	31	59	57	45	40	61	57	52	54	55	002_C	9,1	62,30	
003_C	9,1	58	56	35	30	58	56	44	39	61	58	54	54	55	003_C	9,1	62,74	
004_C	9,1	59	57	38	33	58	56	44	39	62	59	55	54	55	004_C	9,1	63,36	
005_C	9,1	63	61	51	46	48	46	39	34	63	62	57	54	55	005_C	9,1	64,66	
006_C	9,1	62	60	52	47	49	47	39	34	63	61	57	54	55	006_C	9,1	64,29	
007_C	9,1	61	59	53	48	48	46	38	33	62	61	57	54	55	007_C	9,1	63,78	
008_C	9,1	56	53	44	39	41	39	33	28	56	56	52	54	55	008_C	9,1	59,42	
009_C	9,1	46	44	56	51	48	46	36	31	57	43	39	54	55	009_C	9,1	58,98	
010_C	9,1	35	33	42	37	41	39	25	20	45	36	32	54	55	010_C	9,1	55,43	
011_C	9,1	39	37	49	44	41	39	24	19	50	39	36	54	55	011_C	9,1	56,18	

012_C	9,1	40	38		48	43	39	37	24	19	49	41	37	54	55	012_C	9,1	56,08
013_C	9,1	42	40		48	43	37	35	22	17	49	40	37	54	55	013_C	9,1	56,10
014_C	9,1	38	36		44	39	39	37	27	22	46	38	35	54	55	014_C	9,1	55,56
015_C	9,1	37	35		43	38	39	37	25	20	45	37	34	54	55	015_C	9,1	55,47
016_C	9,1	46	44		52	47	39	37	30	25	53	45	41	54	55	016_C	9,1	57,27
017_C	9,1	39	37		57	52	49	47	42	37	58	40	37	54	55	017_C	9,1	59,78
018_C	9,1	45	43		58	53	54	52	45	40	60	47	43	54	55	018_C	9,1	61,06
019_C	9,1	45	43		55	50	58	56	47	42	60	50	46	54	55	019_C	9,1	61,57
020_C	9,1	45	43		52	47	60	58	52	47	61	50	46	54	55	020_C	9,1	62,10
021_C	9,1	45	43		54	49	46	44	32	27	55	43	40	54	55	021_C	9,1	58,26
022_C	9,1	35	33		41	36	40	38	25	20	44	37	33	54	55	022_C	9,1	55,37
001_D	12,2	55	53	--		0	60	58	46	41	61	56	52	54	55	001_D	12,2	62,45
002_D	12,2	56	53	--		0	59	57	45	40	61	57	53	54	55	002_D	12,2	62,59
003_D	12,2	58	56	--		0	59	57	45	40	61	58	54	54	55	003_D	12,2	62,89
004_D	12,2	59	57	--		0	58	56	45	40	62	59	55	54	55	004_D	12,2	63,46
005_D	12,2	63	61		51	46	49	47	40	35	63	62	57	54	55	005_D	12,2	64,75
006_D	12,2	62	60		52	47	49	47	39	34	63	62	57	54	55	006_D	12,2	64,40
007_D	12,2	61	59		53	48	49	47	38	33	62	61	57	54	55	007_D	12,2	63,92
008_D	12,2	56	53		44	39	41	39	33	28	56	56	52	54	55	008_D	12,2	59,48
009_D	12,2	46	44		43	38	42	40	26	21	49	42	38	54	55	009_D	12,2	55,96
010_D	12,2	35	33		49	44	40	38	25	20	50	36	33	54	55	010_D	12,2	56,21
011_D	12,2	39	37		49	44	39	37	25	20	50	39	35	54	55	011_D	12,2	56,21
012_D	12,2	40	38		49	44	38	36	23	18	50	40	36	54	55	012_D	12,2	56,17
013_D	12,2	42	40		45	40	39	37	27	22	47	41	37	54	55	013_D	12,2	55,76
014_D	12,2	39	37		44	39	40	38	25	20	46	39	36	54	55	014_D	12,2	55,56
015_D	12,2	38	36		53	48	39	37	31	26	53	38	34	54	55	015_D	12,2	57,15
016_D	12,2	46	44		58	53	50	48	43	38	59	45	41	54	55	016_D	12,2	60,25
017_D	12,2	40	38		58	53	56	53	46	41	61	41	38	54	55	017_D	12,2	61,69
018_D	12,2	45	43		56	51	59	57	48	43	61	49	45	54	55	018_D	12,2	61,99
019_D	12,2	45	43		53	48	60	58	52	47	61	50	46	54	55	019_D	12,2	62,45
020_D	12,2	45	43		56	51	45	43	37	32	57	50	46	54	55	020_D	12,2	59,18
021_D	12,2	45	43		55	50	45	43	33	28	56	42	38	54	55	021_D	12,2	58,43
022_D	12,2	35	33		41	36	42	40	26	21	45	37	34	54	55	022_D	12,2	55,45
001_E	15,3	56	53	--		0	60	58	46	41	61	56	52	54	55	001_E	15,3	62,75
002_E	15,3	57	53	--		0	60	58	46	41	61	57	53	54	55	002_E	15,3	62,80
003_E	15,3	58	56	--		0	59	57	45	40	62	58	54	54	55	003_E	15,3	63,03
004_E	15,3	59	57	--		0	59	57	45	40	62	59	55	54	55	004_E	15,3	63,53
005_E	15,3	63	61		52	47	49	47	40	35	63	62	57	54	55	005_E	15,3	64,76
006_E	15,3	62	60		53	48	49	47	39	34	63	62	57	54	55	006_E	15,3	64,42
007_E	15,3	61	59		54	49	49	47	39	34	62	61	57	54	55	007_E	15,3	63,97
008_E	15,3	56	53		45	40	42	40	34	29	56	56	52	54	55	008_E	15,3	59,51
009_E	15,3	46	44		56	51	46	44	37	32	57	43	39	54	55	009_E	15,3	59,19
010_E	15,3	36	34		43	38	43	41	27	22	47	38	35	54	55	010_E	15,3	55,65
011_E	15,3	40	38		50	45	41	39	26	21	51	39	36	54	55	011_E	15,3	56,46
012_E	15,3	40	38		50	45	40	38	25	20	51	40	37	54	55	012_E	15,3	56,41
013_E	15,3	42	40		49	44	39	37	24	19	51	42	38	54	55	013_E	15,3	56,39
014_E	15,3	39	37		45	40	41	39	28	23	47	40	37	54	55	014_E	15,3	55,75
015_E	15,3	38	36		44	39	41	39	26	21	47	39	36	54	55	015_E	15,3	55,63
016_E	15,3	47	45		53	48	41	39	31	26	54	46	42	54	55	016_E	15,3	57,69
017_E	15,3	40	38		58	53	50	48	43	38	59	42	38	54	55	017_E	15,3	60,28
018_E	15,3	45	43		58	53	60	58	47	42	62	50	46	54	55	018_E	15,3	63,07
019_E	15,3	45	43		56	51	60	58	49	44	62	50	46	54	55	019_E	15,3	62,87
020_E	15,3	45	43		55	50	60	58	52	47	62	50	46	54	55	020_E	15,3	62,91
021_E	15,3	45	43		55	50	48	46	33	28	56	43	39	54	55	021_E	15,3	58,72
022_E	15,3	36	34		42	37	43	41	28	23	46	39	35	54	55	022_E	15,3	55,57
001_F	18,4	56	53	--		0	60	58	46	41	62	57	52	54	55	001_F	18,4	62,96
002_F	18,4	57	53	--		0	60	58	46	41	62	57	53	54	55	002_F	18,4	62,96
003_F	18,4	58	56	--		0	59	57	45	40	62	58	54	54	55	003_F	18,4	63,15
004_F	18,4	59	57	--		0	59	57	45	40	62	59	55	54	55	004_F	18,4	63,60

005_F	18,4	63	61	52	47	49	47	40	35	63	62	57	54	55	005_F	18,4	64,75
006_F	18,4	62	60	53	48	49	47	40	35	63	62	57	54	55	006_F	18,4	64,42
007_F	18,4	61	59	54	49	49	47	39	34	62	61	57	54	55	007_F	18,4	63,99
008_F	18,4	56	53	47	42	45	43	35	30	57	56	52	54	55	008_F	18,4	59,70
009_F	18,4	47	45	56	51	48	46	38	33	57	44	41	54	55	009_F	18,4	59,40
010_F	18,4	37	35	44	39	46	44	29	24	48	40	37	54	55	010_F	18,4	55,90
011_F	18,4	40	38	50	45	43	41	27	22	51	41	37	54	55	011_F	18,4	56,61
012_F	18,4	41	39	50	45	42	40	27	22	51	41	37	54	55	012_F	18,4	56,55
013_F	18,4	43	41	50	45	41	39	26	21	51	43	39	54	55	013_F	18,4	56,57
014_F	18,4	40	38	46	41	43	41	30	25	48	41	38	54	55	014_F	18,4	55,93
015_F	18,4	39	37	45	40	44	42	28	23	48	41	37	54	55	015_F	18,4	55,83
016_F	18,4	47	45	53	48	44	42	32	27	54	47	43	54	55	016_F	18,4	57,89
017_F	18,4	41	39	58	53	51	49	44	39	59	43	39	54	55	017_F	18,4	60,47
018_F	18,4	45	43	59	54	60	58	48	43	63	51	47	54	55	018_F	18,4	63,49
019_F	18,4	45	43	57	52	61	59	49	44	63	51	47	54	55	019_F	18,4	63,32
020_F	18,4	45	43	56	51	61	59	52	47	62	51	47	54	55	020_F	18,4	63,28
021_F	18,4	46	44	55	50	49	47	34	29	57	44	40	54	55	021_F	18,4	58,95
022_F	18,4	37	35	43	38	46	44	30	25	48	41	37	54	55	022_F	18,4	55,81
001/2_A	21,5	56	53	--	0	61	59	47	42	62	57	52	54	55	001/2_A	21,5	63,18
002/2_A	21,5	57	53	--	0	60	58	46	41	62	57	53	54	55	002/2_A	21,5	63,04
003/2_A	21,5	58	56	--	0	59	57	46	41	62	58	54	54	55	003/2_A	21,5	63,23
004/2_A	21,5	59	57	--	0	59	57	45	40	62	59	55	54	55	004/2_A	21,5	63,57
005/2_A	21,5	63	61	52	47	49	47	41	36	63	62	57	54	55	005/2_A	21,5	64,70
006/2_A	21,5	62	60	53	48	49	47	40	35	63	62	57	54	55	006/2_A	21,5	64,36
007/2_A	21,5	61	59	54	49	49	47	39	34	62	61	57	54	55	007/2_A	21,5	63,94
008/2_A	21,5	55	53	54	49	48	46	36	31	58	56	52	54	55	008/2_A	21,5	60,11
009/2_A	21,5	48	46	57	52	51	49	40	35	58	47	44	54	55	009/2_A	21,5	60,11
010/2_A	21,5	39	37	44	39	49	47	32	27	51	43	40	54	55	010/2_A	21,5	56,42
011/2_A	21,5	40	38	51	46	46	44	30	25	52	44	40	54	55	011/2_A	21,5	56,92
012/2_A	21,5	42	40	50	45	45	43	30	25	52	42	38	54	55	012/2_A	21,5	56,83
013/2_A	21,5	44	42	49	44	45	43	29	24	51	44	41	54	55	013/2_A	21,5	56,71
014/2_A	21,5	41	39	46	41	46	44	33	28	50	44	40	54	55	014/2_A	21,5	56,27
015/2_A	21,5	41	39	45	40	48	46	31	26	50	44	40	54	55	015/2_A	21,5	56,31
016/2_A	21,5	48	46	53	48	46	44	34	29	55	49	45	54	55	016/2_A	21,5	58,31
017/2_A	21,5	45	43	59	54	52	50	44	39	60	47	43	54	55	017/2_A	21,5	61,16
018/2_A	21,5	45	43	59	54	61	59	48	43	63	51	47	54	55	018/2_A	21,5	63,70
019/2_A	21,5	45	43	57	52	61	59	50	45	63	51	47	54	55	019/2_A	21,5	63,62
020/2_A	21,5	46	44	56	51	61	59	51	46	63	51	47	54	55	020/2_A	21,5	63,55
021/2_A	21,5	46	44	55	50	51	49	37	32	57	45	42	54	55	021/2_A	21,5	59,31
022/2_A	21,5	39	37	44	39	49	47	32	27	50	45	41	54	55	022/2_A	21,5	56,43
001/2_B	24,6	56	53	--	0	61	59	47	42	62	57	52	54	55	001/2_B	24,6	63,33
004/2_B	24,6	59	57	--	0	59	57	45	40	62	59	55	54	55	004/2_B	24,6	63,64
005/2_B	24,6	63	61	53	48	49	47	41	36	63	62	57	54	55	005/2_B	24,6	64,66
006/2_B	24,6	62	60	54	49	49	47	40	35	63	62	57	54	55	006/2_B	24,6	64,33
007/2_B	24,6	61	59	55	50	49	47	39	34	62	61	57	54	55	007/2_B	24,6	63,95
008/2_B	24,6	56	53	57	52	49	47	39	34	60	57	53	54	55	008/2_B	24,6	61,85
010/2_B	24,6	44	42	47	42	55	53	35	30	56	50	46	54	55	010/2_B	24,6	58,70
015/2_B	24,6	45	43	45	40	57	53	37	32	58	51	47	54	55	015/2_B	24,6	59,81
016/2_B	24,6	49	47	54	49	52	50	34	29	57	53	48	54	55	016/2_B	24,6	59,57
017/2_B	24,6	49	47	59	54	53	51	44	39	61	49	45	54	55	017/2_B	24,6	61,74
018/3_A	24,6	42	40	52	47	58	56	43	38	59	49	45	54	55	018/3_A	24,6	60,66
020/2_B	24,6	46	44	57	52	61	59	51	46	63	52	48	54	55	020/2_B	24,6	63,79
004/2_C	27,7	59	57	--	0	59	57	45	40	62	59	55	54	55	004/2_C	27,7	63,71
005/2_C	27,7	62	60	53	48	50	48	41	36	63	62	57	54	55	005/2_C	27,7	64,62
006/2_C	27,7	62	60	54	49	50	48	40	35	63	62	57	54	55	006/2_C	27,7	64,30
007/2_C	27,7	61	59	55	50	49	47	39	34	62	61	57	54	55	007/2_C	27,7	63,96
008/2_C	27,7	56	53	59	54	58	47	41	36	61	57	53	54	55	008/2_C	27,7	62,38
010/2_C	27,7	46	44	51	46	49	56	38	33	59	52	48	54	55	010/2_C	27,7	60,67
004/2_D	30,8	59	57	--	0	60	58	45	40	63	59	55	54	55	004/2_D	30,8	63,80

004/3_A	30,8	47	45	51	46	60	58	45	40	61	52	48	54	55	004/3_A	30,8	62,07
007/2_D	30,8	61	59	55	50	50	48	39	34	62	61	57	54	55	007/2_D	30,8	63,94
008/2_D	30,8	56	53	59	54	50	48	41	36	61	57	53	54	55	008/2_D	30,8	62,76
005/3_A	32	56	53	51	46	51	49	41	36	58	59	55	54	55	005/3_A	32	61,04