

Notitie

06-10-2023

Onderzoek stikstofdepositie Overschiestraat 182 en 188 te Amsterdam

Projectnummer 51015511

Onderwerp Stikstofberekening bestemmingsplan

Overschiestraat 182 & 188

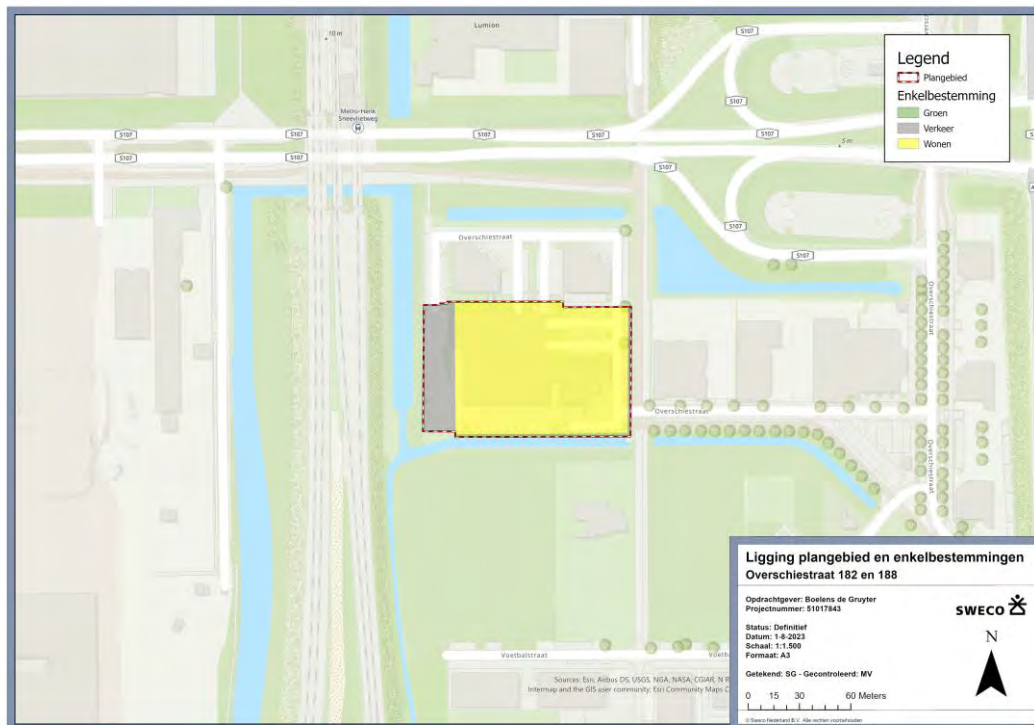
Klant Boelens de Gruyter

1 Aanleiding

Projectontwikkelaar Boelens de Gruyter is voornemens om een nieuw gebouw te ontwikkelen aan de Overschiestraat, op de locatie van een huidig kantoorgebouw. Het plan 'Overschiestraat 182 en 188' omvat de realisatie van appartementen en commerciële ruimte, en de aanleg van openbare (verkeers-)ruimte. Ten behoeve van een wijziging van het bestemmingsplan is een onderzoek naar stikstofdepositie benodigd.

In deze notitie is het onderzoek stikstofdepositie beschreven. Hierbij is in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur nagegaan of er vanuit deze wet- en regelgeving mogelijke belemmeringen zijn voor het project. Als onderdeel hiervan dienen de effecten van het project op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient te worden nagegaan of ten gevolge van het project significante negatieve effecten optreden in 1) stikstofgevoelige habitattypen en/of 2) stikstofgevoelige leefgebieden. In deze notitie zijn de uitgangspunten en resultaten vastgelegd van de berekeningen van de stikstofdepositie als gevolg van de voorgenomen project, waarbij rekening wordt gehouden met zowel de aanlegfase als de gebruiksfase van het project.

Figuur 1 toont de locatie van het plangebied. Hierin zijn ook de toekomstige enkelbestemmingen van het bestemmingsplan opgenomen. In Figuur 2 is een impressie van het toekomstige gebouw weergegeven. Figuur 3 toont een beslisboom voor de toestemmingsverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten conform de recente beleidslijnen. Deze notitie voorziet in stap 1 (AERIUS-berekening). Stap 2 (intern salderen) is in deze notitie niet beschouwd.



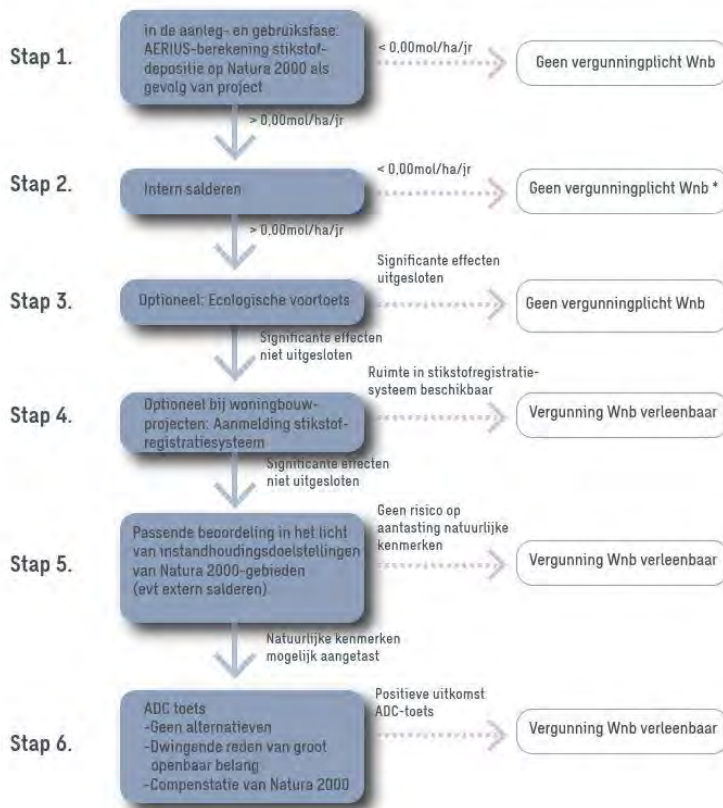
Figuur 1 Ligging plangebied (rood omlijnd) met de toekomstige enkelbestemmingen



Figuur 2 Impressie van de toekomstige invulling van het plan. Bron: OZ Architecten.

Beslisboom toestemmingsverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten conform de recente beleidslijnen.

06-10-2023



*Conform de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:71) is er door de wijziging van de Wet natuurbescherming per 1 januari 2020 geen sprake van een vergunningplicht voor intern salderen, indien significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten.

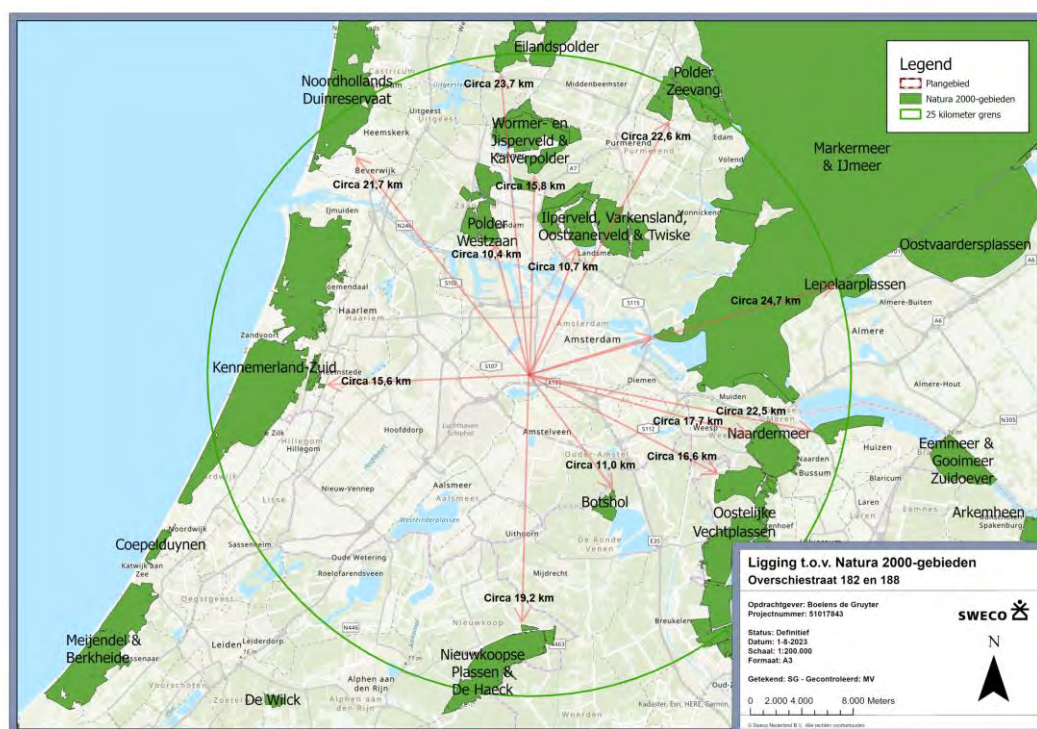
Figuur 3 Stappenplan toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten

2 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Rondom het plangebied zijn de volgende Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden aanwezig:

- Polder Westzaan (circa 10,4 km van plangebied);
- IJperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (circa 10,7 km van plangebied);
- Botshol (circa 11,0 km van plangebied);
- Kennemerland-Zuid (circa 15,6 km van plangebied);
- Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (circa 15,8 km van plangebied);
- Oostelijke Vechtplassen (circa 16,6 km van plangebied);
- Naardemeer (circa 17,7 km van plangebied);
- Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (circa 19,2 km van plangebied);
- Noordhollands Duinreservaat (circa 21,7 km van plangebied);
- Eilandspolder (circa 23,7 km van plangebied).

Deze gebieden zijn op de afbeelding in Figuur 3 weergegeven. De nabijgelegen Natura 2000-gebied Markermeer & IJmeer (circa 10,1 km), Eemmeer & Gooimeer Zuidoever (circa 22,5 km), Polder Zeevang (circa 22,6 km) en Lepelaarsplassen (circa 24,7 km) kennen geen stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden. De ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden is in Figuur 4 weergegeven.



Figuur 4 Ligging plangebied t.o.v. nabijgelegen Natura 2000-gebieden

3 Werkwijze

Voor de toetsing van de effecten is een stikstofberekeningen uitgevoerd met de AERIUS Calculator (2023). De berekening is opgesteld conform de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023' van BIJ12 (Versie 1, oktober 2023).

Gebruiksfase

Het nieuwe gebouw met appartementen en kantoorfuncties heeft een verkeersaantrekkende werking. Deze verkeersaantrekkende werking is berekend aan de hand van maximale gegevens van verkeersgeneraties conform de CROW Publicatie 381 'Toekomstbestendig Parkeren'. De invloed van de verkeersaantrekkende werking op het verkeersnetwerk in de omgeving is bepaald aan de hand van de verkeersgeneratie van het plan en de huidige verkeersintensiteiten van wegen in de directe omgeving, zie ook Bijlage 2.

Aanlegfase

Tijdens de aanlegfase wordt materieel ingezet voor de uit te voeren werkzaamheden. De in te zetten mobiele werktuigen, het aantal draaiuren en het aantal voertuigbewegingen van bouwverkeer zijn in de berekening als input gebruikt. Hiervoor is voor het gebouw door een aannemer de verwachte inzet van materieel aangeleverd. Voor de openbare ruimte is door Sweco een inschatting gemaakt van de benodigde inzet van materieel. Zie ook Bijlage 1.

Referentiesituatie

De referentiesituatie voor een bestemmingsplan betreft de feitelijke, planologische legale situatie voorafgaand aan het vaststellen van het bestemmingsplan. Het plangebied heeft momenteel de bestemming 'Kantoor' in het vigerende bestemmingsplan 'Nieuwe Meer eo' (vastgesteld d.d. 26-06-2013). Het huidige gebouw wordt gesloopt ten behoeve van de planontwikkeling. Desondanks wordt de referentiesituatie niet meegenomen in de stikstofberekening. Dit betreft dus een conservatieve aanname.

4 Beoordeling effecten stikstofdepositie

4.1 Mogelijke effecten van stikstofdepositie

Stikstofdepositie bestaat in gereduceerde vorm (NH_3 , ammoniak) en geoxideerde vorm (stikstofoxide, NO_x). Beide vormen van stikstof kunnen worden omgezet tot de nutriënten ammonium (NH_4) en nitraat (NO_3). De extra aanvoer van deze voedingsstoffen kan vooral bedreigend zijn voor voedselarme habitattypen. Door de verrijking kan de vegetatie verruigen en kunnen kenmerkende soorten van schrale milieus verdwijnen. Daarnaast kan depositie van stikstof en dan vooral depositie van ammoniak, leiden tot een daling van de bodem-pH. Door verzuring verdwijnen gevoelige soorten en neemt de soortenrijkdom en kwaliteit van zuurgevoelige habitattypen af.

Voor de toetsing van de effecten is het van belang om vast te stellen of de kritische depositiewaarde (KDW) van de betreffende habitattypen wordt overschreden. De KDW is de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Een overschrijding van de KDW betekent niet direct dat dit leidt tot een daadwerkelijke verslechtering van de kwaliteit, dit is afhankelijk van lokale situatie, waarbij er sprake kan zijn van buffering ten aanzien van verzuring of vermesting.

4.2 Berekening effecten stikstofdepositie aanlegfase

De aanlegfase van de ontwikkeling omvat diverse werkzaamheden, die verspreid plaatsvinden over meerdere jaren. In Tabel 1 is een overzicht van de werkzaamheden per jaar weergegeven. Op basis van dit overzicht zijn de verschillende rekenjaren (2023, 2024, 2025, 2026) in de AERIUS Calculator (2023) ingevoerd. Na de afbouw en de inrichting van het openbaar terrein in 2026 wordt het gebouw in gebruik genomen. Dit zal in het jaar 2027 plaatsvinden, zie ook Paragraaf 4.3. Zekerheidshalve is voor het jaar 2026 ook een situatie doorgerekend waarin zowel de bouwwerkzaamheden als de gebruiksfase in één jaar plaatsvindt. Dit betreft een conservatieve aanname.

De stikstofemissies gedurende de aanlegfase zijn berekend aan de hand van een inschatting van het materieel en voertuigbewegingen van bouwverkeer. In Tabel 1 is een verdere specificatie gegeven van het materieel dat benodigd is voor de werkzaamheden. De aannemer heeft een raming gemaakt van de benodigde inzet van de mobiele werktuigen, in draaiuren per kalenderjaar. Ten aanzien van de raming is een 10% onzekerheidsmarge gehanteerd, als conservatieve aanname. Aanvullend is door experts van Sweco een inschatting gemaakt van de benodigde inzet van materieel en voertuigbewegingen voor inrichting van de openbare ruimte rondom het gebouw. Deze inschatting is opgenomen in Bijlage 1 en Tabel 1.

De aannemer heeft tevens per machine het bouwjaar, stageklasse en vermogen opgegeven. Het materieel is als vlakbron ingevoerd in AERIUS Calculator 2023. Hierbij is de Sectorgroep 'Mobiele werktuigen', Sector 'Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning' gebruikt.

Tabel 1 - Werkzaamheden en inzet van materieel per jaar, aangeleverd door de aannemer. Voor de inrichting van de openbare ruimte is door experts van Sweco een inschatting gemaakt van het benodigde materieel.

06-10-2023

Rekenjaar	Werkzaamheden	Inzet materieel	Planning
2023	Sloop huidig gebouw	Knijpmachine (x2)	Circa 10 weken
		Hydraulische kraan	Circa 5 weken
	Bouwrijp maken plangebied	Hydraulische kraan	Circa 5 weken
		Bobcat	Circa 3 weken
2024	Ruwbouw – heien en funderen	Boorstelling	Circa 15 weken
		Hydraulische kraan	Circa 15 weken
	Ruwbouw – casco werk geraamte	Betonpomp	Circa 40 weken
		Hijskraan	Circa 10 weken
		Trilmachine	Circa 8 weken
2025	Afbouw – kozijnen, ramen, deuren; gevel; dak	Hijskraan	Circa 40 weken <i>Niet iedere dag, enkel indien goederen geleverd worden</i>
2026	Afbouw – installaties en afwerking binnen	Hijskraan	Circa 40 weken <i>Niet iedere dag, enkel indien goederen geleverd worden</i>
		Trilmachine	Circa 1 week
	Inrichting openbare ruimte	Trekker	Circa 1 week
		Shovel	Circa 2 weken
		Minikraan	Circa 1 week
		Hydraulische kraan	Circa 2 weken

De aannemer heeft tevens een raming gemaakt van de benodigde inzet van zwaar vrachtverkeer en licht verkeer per jaar. Deze zijn, inclusief de onzekerheidsmarge voor zowel zwaar en licht verkeer, gemodelleerd in AERIUS. Voor de lichte verkeersbewegingen is bovenop de aangeleverde raming aanvullend rekening gehouden met 5 personenauto's per werkdag (10 lichte voertuigbewegingen), voor het personeel. Dit betreft dus een conservatieve aanname.

Ook is rekening gehouden met emissies van het laden en lossen van vrachtverkeer aan de hand van de hoeveelheid vrachtverkeersbewegingen. Er is gerekend met 5 minuten laden/lossen per zwaar voertuig. Doordat op de hoeveelheid licht en zwaar verkeer een onzekerheidsmarge is toegepast, geldt deze marge ook voor de emissies van het laden en lossen. De berekende emissies van het laden en lossen zijn als vlakbron ingevoerd in de AERIUS Calculator 2023, met als Sectorgroep 'Anders', een uitreedhoogte van 4,0 meter en een spreiding van 4,0 meter conform de handleiding van BIJ12.

Als routes voor het bouwverkeer (zwaar en licht verkeer) is uitgegaan van een route vanaf het plangebied via de Overschiestraat in oostelijke richting, via de op- en afrit van de Henk Sneevlietweg (S107) tot aan de rotonde bij de oprit A10, alwaar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. De verdere onderbouwing hiervan is opgenomen in Bijlage 2. De voertuigbewegingen zijn als lijnbronnen in AERIUS gemodelleerd. De emissies van het wegverkeer in de aanlegfase worden door de AERIUS Calculator 2023 automatisch bepaald op basis van de ingevoerde parameters. Er wordt daarbij uitgegaan van gemiddelde waarden voor het wagenpark in Nederland.

Er zijn op basis van de gehanteerde uitgangspunten in de aanlegfase geen rekenresultaten in de AERIUS Calculator 2023 hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Dit geldt voor alle rekenjaren 2023, 2024, 2025, 2026 van de aanlegfase. Ook de situatie met de gecumuleerde aanlegfase (2026) en gebruiksfase levert eenzelfde resultaat op. Voor de specificering van de berekening wordt verwezen naar de exports van de AERIUS-berekeningen (Bijlage 3).

4.3 Berekening effecten stikstofdepositie gebruiksfase

In het plan worden maximaal 430 huurappartementen, 2.550 m² BVO kantoorruimte en 500 m² BVO horecagelegenheid gerealiseerd. Het gebouw wordt niet aangesloten op het gasnet, het gebouw wordt op een duurzame manier verwarmd. Hierdoor ontstaat bij de verwarming van de functies geen emissies van stikstof. Het jaar van de ingebruikname van de nieuwbouw is op 2027 gesteld.

De verkeersgeneratie in de gebruiksfase is berekend op basis van de maximale kengetallen conform de CROW-richtlijnen¹, met locatie Amsterdam (stedelijkheidsgraad: zeer sterk stedelijk). Daarbij is de categorie 'Rest bebouwde kom' meegenomen. Tabel 2 geeft de totale maximale verkeersgeneratie weer in de gebruiksfase, gebaseerd op het voorgenoemen programma. Deze bedraagt maximaal 1.991 voertuigbewegingen per etmaal.

Tabel 2 - Berekening verkeersgeneratie in de gebruiksfase – appartementen en kantoorfuncties

Categorie CROW	Aantal / m ² BVO	Kengetal verkeersgeneratie (max.) conform CROW-richtlijnen	Verkeersgeneratie totaal (max.) conform CROW-richtlijnen
<i>Wonen/overig</i>		<i>Per woning/100 m² BVO</i>	<i>Motorvoertuigen per etmaal</i>
Huur, appartement, midden/ goedkoop (incl. sociale huur)	336 st	3,6	1.209
Huur, appartement, duur	94 st	5,5	517
Kantoor (zonder baliefunctie)	2.550 m ²	4,9	125
Horeca (café/bar/cafetaria)	500 m ²	28,0 (7,0 parkeerplekken per 100 m ² BVO) ¹	140
Totaal			1.991

¹ De CROW geeft geen cijfers voor de verkeersgeneratie van deze categorie, maar wel voor het aantal parkeerplekken. Er wordt uitgegaan van een 'turn-over' factor van 2,0 per parkeerplek. Dit betekent dat elke parkeerplek benodigd voor deze functie een verkeersaantrekkende werking heeft van 2 voertuigen en dus 4 voertuigbewegingen per dag.

De beschouwing van de ontsluiting van het plan en de invloed van de verkeerstoename als gevolg van de planontwikkeling op het omliggende wegennet is opgenomen in Bijlage 2. Er zijn meerdere ontsluitingsroutes gemodelleerd in de AERIUS Calculator 2023, waarbij aannames zijn gemaakt voor de verdeling van het ontsluitende verkeer over de verkeerswegen in de omgeving. Aan de hand van de huidige verkeersintensiteiten van omliggende wegen is bepaald waar het toekomstig verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

De toename aan verkeersintensiteiten op de verschillende omliggende wegen is in AERIUS Calculator 2023 ingevoerd. De voertuigbewegingen zijn als lijnbronnen in AERIUS gemodelleerd. De emissies van het wegverkeer in de gebruiksfase worden door de AERIUS Calculator 2023 automatisch bepaald op basis van de ingevoerde parameters. Er wordt daarbij uitgegaan van gemiddelde waarden voor het wagenpark in Nederland.

Er zijn op basis van de gehanteerde uitgangspunten in de gebruiksfase geen rekenresultaten in de AERIUS Calculator 2023 hoger dan 0,00 mol/ha/jaar in het rekenjaar 2027 (gebruiksfase). Ook de situatie met de gecumuleerde aanlegfase (2026) en gebruiksfase levert eenzelfde resultaat op. Voor de specificering van de berekening wordt verwezen naar de exports van de AERIUS-berekeningen (Bijlage 3).

¹ CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'

5 Conclusie

In deze notitie zijn de mogelijke effecten van stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden beschouwd van de planontwikkeling 'Overschiestraat 182 en 188' te Amsterdam. Er is geen rekening gehouden met intern salderen, met de te vervallen emissies van de het huidige kantoorgebouw op de locatie Dit betreft een conservatieve aanname.

Er is in de aanlegfase van de planontwikkeling geen netto toename berekend van de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden, op basis van de gehanteerde uitgangspunten. Negatieve effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden zijn daarmee in de aanlegfase op voorhand uit te sluiten.

Ook in de gebruiksfase van de planontwikkeling is geen netto toename berekend van de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden, op basis van de gehanteerde uitgangspunten. Negatieve effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden zijn daarmee ook in de gebruiksfase op voorhand uit te sluiten.

Er is tevens een beschouwing gemaakt van de werkzaamheden in de aanlegfase en de gebruiksfase gezamenlijk voor het jaar 2026. Ook in dit rekenjaar is geen netto toename berekend van de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden, op basis van de gehanteerde uitgangspunten. Negatieve effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden zijn daarmee ook in de gecumuleerde situatie op voorhand uit te sluiten.

Voor de planontwikkeling is geen Wnb-vergunning benodigd voor het onderdeel stikstofdepositie, op basis van de gehanteerde uitgangspunten in deze notitie. Daarmee is aangetoond dat het plan uitvoerbaar is in relatie tot stikstofdepositie.

Bijlage 1 – Overzicht inzet materieel en berekening emissies aanlegfase

06-10-2023

		kg Nox	kg NH3
TOTAAL AANLEGFASE	Incl 10% marge	85,7	11,5
TOTAAL PER JAAR (BIJ 1 JAAR UITVOERING)	Incl 10% marge	85,7	11,5

BEREKENING STIKSTOFEMISSIONS INZET MATERIEEL AANLEGFASE
REKENJAAR 2024

Overschiestraat 182 en 188
51015511

Boelens de Gruyter

Datum: 4-8-2023
Status: DEFINITIEF



Berekening ureninzet materieel

Incl. 10% marge	SLOOP	VB	BRM	BOUW	WRM	TOTAAL
Hydraulische kraan	0	0	0	616	0	616 uur
Hijskraan	0	0	0	462	0	462 uur
Betonpomp	0	0	0	1.612	0	1.612 uur
Trilmachine	0	0	0	377	0	377 uur
Boorstelling	0	0	0	616	0	616 uur
TOTAAL	0	0	0	3.682	0	3.682 uur
	uur	uur	uur	uur	uur	uur

Overzicht verkeersbewegingen

Losse invoer voor AERIUS

Zwaar vervoer		Totaal	Heen en weer	Per jaar
SLOOP	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
VB	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
BRM	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
BOUW	Extern	1.526	3.052	3.052 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
WRM	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
TOTAAL	Extern	1.679	3.357	3.357 bewegingen
Incl 10% marge	Intern	0	0	0 bewegingen
Licht vervoer				
TOTAAL	Extern	1.639	3.278	3.278 bewegingen
Incl 10% marge				

Uitgangspunten overig

Aantal woningen:	420 bouw
Aantal m2 BVO:	1.300 bouw
Grootte plangebied:	9.353 m2
Sloop:	0 ca m2 BVO
Rekenjaar:	2024
Jaren uitvoering:	1 jaar
Licht vervoer:	5 per dag
	190 Extra los
Waarvan	0% elektrisch
Werkdagen per jaar:	260 dagen
Totaal auto's:	1.490 per jaar

Duurzame inzet materieel

Mobiele werktuigen:	elektrisch
	elektrisch
	elektrisch

Berekening emissies inzet materieel		Categorie	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen	Belasting	Motorefficiëntie	Dieselverbruik		adblue (l/jaar)		NOx			NH3		NOx	NH3
Naam	Stage		uren totaal		kW	fractie		l/uur	liter	%	Cat C of D	Qb	Qu	Qa	Pb	Pu	kg	kg
Hydraulische kraan	STAGE V, >=2019, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	616	2019	120	0,4	0,91	27,0	6.658	7,0%	466	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	8,4	1,6
Hijskraan	STAGE V, >=2019, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	462	2019	120	0,4	0,91	27,0	4.990	7,0%	349	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	6,3	1,2
Betonpomp	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	1.612	2014	100	0,4	0,96	27,0	17.404	7,0%	1.218	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	22,0	4,2
Trilmachine	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	377	2014	160	0,4	0,96	29,0	4.372	7,0%	306	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	5,4	1,0
Boorstelling	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	616	2014	140	0,4	0,96	27,0	6.658	7,0%	466	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	8,4	1,6
TOTAAL KG																	50,8	9,6

Berekening emissies laden/lossen			Draaiuren		emissiefactoren 2024										NOx	NH3
Naam	Stage		uren totaal		NOx g/uur	NH3 g/uur								kg	kg	
Laden/lossen intern			0		71,012	0,905								0,0	0,0	
Laden/lossen extern			140		71,012	0,905								9,9	0,13	
														TOTAAL KG	9,933	0,127

		kg Nox	kg NH3
TOTAAL AANLEGFASE	Incl 10% marge	60,7	9,7
TOTAAL PER JAAR (BIJ 1 JAAR UITVOERING)	Incl 10% marge	60,7	9,7

BEREKENING STIKSTOFEMISSIONS INZET MATERIEEL AANLEGFASE
REKENJAAR 2025

Overschiestraat 182 en 188
51015511

Boelens de Gruyter

Datum: 4-8-2023
Status: DEFINITIEF



Berekening ureninzet materieel

Incl. 10% marge	SLOOP	VB	BRM	BOUW	WRM	TOTAAL
Hijskraan	0	0	0	330	0	330 uur
TOTAAL	0	0	0	330	0	330 uur
	uur	uur	uur	uur	uur	uur

Overzicht verkeersbewegingen

Losse invoer voor AERIUS

Zwaar vervoer		Totaal	Heen en weer	Per jaar
SLOOP	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
VB	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
BRM	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
BOUW	Extern	1.626	3.252	3.252 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
WRM	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
TOTAAL	Extern	1.789	3.577	3.577 bewegingen
Incl 10% marge	Intern	0	0	0 bewegingen
Licht vervoer				
TOTAAL	Extern	1.859	3.718	3.718 bewegingen
Incl 10% marge				

Uitgangspunten overig

Aantal woningen:	420 bouw
Aantal m2 BVO:	1.300 bouw
Grootte plangebied:	9.353 m2
Sloop:	0 ca m2 BVO
Rekenjaar:	2025
Jaren uitvoering:	1 jaar
Licht vervoer:	5 per dag
	390 Extra los
Waarvan	0% elektrisch
Werkdagen per jaar:	260 dagen
Totaal auto's:	1.690 per jaar

Duurzame inzet materieel

Mobiele werktuigen:	elektrisch
	elektrisch
	elektrisch

Berekening emissies inzet materieel		Categorie	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen	Belasting	Motorefficiëntie	Dieselverbruik		adblue (l/jaar)		NOx			NH3		NOx	NH3
Naam	Stage		uren totaal		kW	fractie		l/uur	liter	%	Cat C of D	Qb	Qu	Qa	Pb	Pu	kg	kg
Hijskraan	STAGE V, >=2019, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	330	2019	120	0,4	0,91	27,0	8,915	7,0%	624	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	8,8	2,1
TOTAAL KG																	8,8	2,1

Berekening emissies laden/lossen			Draaiuren		emissiefactoren 2025												NOx	NH3
Naam	Stage		uren totaal		NOx g/uur	NH3 g/uur											kg	kg
Laden/lossen intern			0		62,984	0,904											0,0	0,0
Laden/lossen extern			149		62,984	0,904											9,4	0,13
TOTAAL KG																	9,388	0,135

																	kg Nox	kg NH3
TOTAAL AANLEGFASE			Incl 10% marge												totaal		18,2	2,3
TOTAAL PER JAAR (BIJ 1 JAAR UITVOERING)			Incl 10% marge												per jaar		18,2	2,3

BEREKENING STIKSTOFEMISSIONS INZET MATERIEEL AANLEGFASE
REKENJAAR 2026

Overschiestraat 182 en 188
51015511

Boelens de Gruyter

Datum: 4-8-2023
Status: DEFINITIEF



Berekening ureninzet materieel

Incl. 10% marge	SLOOP	VB	BRM	BOUW	WRM	TOTAAL
Hijskraan	0	0	0	462	0	462 uur
TOTAAL	0	0	0	462	0	462 uur
	uur	uur	uur	uur	uur	uur

Overzicht verkeersbewegingen

Losse invoer voor AERIUS

Zwaar vervoer		Totaal	Heen en weer	Per jaar
SLOOP	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
VB	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
BRM	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
BOUW	Extern	1.118	2.236	2.236 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
WRM	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
TOTAAL	Extern	1.230	2.460	2.460 bewegingen
Incl 10% marge	Intern	0	0	0 bewegingen
Licht vervoer				
TOTAAL	Extern	1.786	3.573	3.573 bewegingen
Incl 10% marge				

Uitgangspunten overig

Aantal woningen:	420 bouw
Aantal m2 BVO:	1.300 bouw
Grootte plangebied:	9.353 m2
Sloop:	0 ca m2 BVO
Rekenjaar:	2026
Jaren uitvoering:	1 jaar
Licht vervoer:	5 per dag
	324 Extra los
Waarvan	0% elektrisch
Werkdagen per jaar:	260 dagen
Totaal auto's:	1.624 per jaar

Duurzame inzet materieel

Mobiele werktuigen:	elektrisch
	elektrisch
	elektrisch

Berekening emissies inzet materieel		Categorie	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen	Belasting	Motorefficiëntie	Dieselverbruik		adblue (l/jaar)		NOx			NH3		NOx	NH3
Naam	Stage		uren totaal		kW	fractie		l/uur	liter	%	Cat C of D	Qb	Qu	Qa	Pb	Pu	kg	kg
Hijskraan	STAGE V, >=2019, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	462	2019	120	0,4	0,91	27,0	12,474	7,0%	873	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	12,3	3,0
TOTAAL KG																	12,4	3,0

Berekening emissies laden/lossen			Draaiuren		emissiefactoren 2026												NOx	NH3
Naam	Stage		uren totaal		NOx g/uur	NH3 g/uur											kg	kg
Laden/lossen intern			0		62,984	0,904											0,0	0,0
Laden/lossen extern			102		62,984	0,904											6,5	0,09
TOTAAL KG																	6,455	0,093

																	kg Nox	kg NH3
TOTAAL AANLEGFASE			Incl 10% marge												totaal		18,9	3,1
TOTAAL PER JAAR (BIJ 1 JAAR UITVOERING)			Incl 10% marge												per jaar		18,9	3,1

Project:	Overschiestraat 182 en 188
Omschrijving project:	Inrichting openbare ruimte
Opdrachtgever:	Boelens de Gruyter
Ingevuld door:	S. Geertzen / L. van Muijswinkel
Datum:	4-8-2023
Start aanlegfase:	2026
Duur uitvoering:	1 jaar
Einde uitvoering:	2026
Doorgerekende jaren:	2026

SWECO 	Planning/ duur (dagen/weken)	Hoeveelheid (bijv. m2)		Trilmachine	Trekker	Shovel	Minkraan	Heistelling	Graafmachine	Knijpmachine	Bobcat	Hijskraan	Betonpomp	Boorstelling	Aantal vrachtwagens*	Auto's personeel*
						35 m2/uur			75 m3/uur						15 m3	
Tijdelijke voorzieningen	2026															
Keten e.d. --> REEDS VOORZIEN																
Verwijderen verhardingen, e.d.	2026															
Verwijderen verharding, ca 1.400 m2		1400				40									9	25
Verwijderen hekwerk en objecten westkant						8			4						4	5
Maatregelen kabels en leidingen						8	8								2	10
Inrichting openbare ruimte	2026															
Ontgraven cunet 1 m, 1.400 m3		1400							19						93	10
Aanbrengen zandlaag en puigranulaat, 1,2 m, 1.680 m3		1680	22						22						112	25
Aanbrengen verharding, 1.400 m2		1400				40									9	25
Aanbrengen inrichting en terreinafwerking					16	8			8						5	25
TOTAAL 2026				22	16	104	8	0	53	0	0	0	0	0	235	125

* het aantal bewegingen is maal 2

2026																		
Berekening emissies inzet materieel		Categorie	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen	Belasting	Motorefficiëntie	Dieselverbruik		adblue (l/jaar)		NOx			NH3		NOx	NH3
Naam	Stage		uren totaal		kW	fractie		l/uur	liter	%	Cat D	Qb	Qu	Qa	Pb	Pu	kg	kg
Trilmachine	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	22	2014	160	0,4	0,96	18,1	405	7,0%	28	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,6	0,10
Trekker	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	16	2014	100	0,4	0,96	11,5	184	6,5%	12	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,6	0,04
Shovel	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	104	2014	110	0,4	0,96	12,6	1.315	7,0%	92	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	1,3	0,32
Minikraan	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	8	2014	100	0,4	0,96	11,5	92	6,5%	6	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,3	0,02
Heistelling	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	200	0,4	0,96	22,5	0		0	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Graafmachine	STAGE V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	D	53	2019	120	0,4	0,91	13,1	700	7,0%	49	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,8	0,17
Knijpmachine	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	120	0,4	0,96	13,7	0		0	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Bobcat	STAGE IIIB, 2011-2013, 56-75 KW, diesel, DSCR: nee	A	0	2011	60	0,5	0,99	9,0	0		0	0,02	0,005	0	0,0000075	0	0,0	0,00
Hijskaan	STAGE V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	D	0	2019	120	0,4	0,91	13,1	0		0	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Betonpomp	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	100	0,4	0,96	11,5	0		0	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Boorstelling	STAGE V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	D	0	2019	140	0,4	0,91	15,1	0		0	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
TOTAAL KG																	3,7	0,6

Berekening emissies laden/lossen			Draaiuren		emissiefactoren 2026												NOx	NH3
Naam	Stage		uren totaal		NOx g/uur	NH3 g/uur											kg	kg
Laden/lossen extern			20		62,984	0,904											1,2	0,02
TOTAAL KG																	1,23	0,02

		kg Nox	kg NH3	
TOTAAL AANLEGFASE OPENBARE RUIMTE 2026		<i>totaal</i>	4,88	0,66

Bijlage 2 – Nadere onderbouwing ontsluiting in aanlegfase en gebruiksfase

Het toekomstig verkeer van het plan 'Overschiestraat 182 en 188' heeft een effect op het omliggende verkeersnetwerk. Daarbij wordt, in lijn met jurisprudentie, het verkeer in de AERIUS Calculator 2023 gemodelleerd tot het opgaat in het heersende verkeersbeeld. Voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase dient daarom bepaald te worden op welke kruispunten het door de planontwikkeling gegenereerde verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld². Met het heersende verkeersbeeld wordt bedoeld daar waar de verkeersaantrekkende werking niet meer aan een plan toe te rekenen is. Het aan- en afrijdende verkeer kan zich dan door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheiden van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.³ In het algemeen wordt ervan uitgegaan dat het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld wanneer het zich tot enkele procenten van de reeds aanwezige verkeersintensiteiten heeft verdund. Voor dit plan is uitgegaan van een grenswaarde van 5%.

Aanlegfase

In de aanlegfase wordt door bouwverkeer van en naar het plangebied gereden, voor zowel de inzet van werknemers op de bouwplaats, het aan- en afvoeren van goederen, materiaal en materieel, en het afvoeren van bouwafval. In Bijlage 1 van het bijhorende stikstofonderzoek is een overzicht weergegeven van de berekende inzet van zowel zwaar verkeer (vrachtverkeer) als licht verkeer (auto's en busjes personeel) in de aanlegfase. In onderstaande tabel is een samenvatting hiervan weergegeven.

Tabel 1 – Voertuigbewegingen in de aanlegfase van plan 'Overschiestraat 182 en 188'. Zie ook Bijlage 1 van het bijhorende stikstofonderzoek.

Rekenjaar	Aantal lichte verkeersbewegingen		Aantal zware verkeersbewegingen	
	Per jaar	Per etmaal	Per jaar	Per etmaal
2023	1.144	4	917	3
2024	3.357	10	3.278	9
2025	3.577	10	3.718	11
2026	2.934	9	3.763	11

Er wordt van uitgegaan dat het bouwverkeer ontsluit via de A10 (Ring Amsterdam). Dit omdat zowel materieel, materiaal als werknemers hoogstwaarschijnlijk niet uit de directe omgeving van het plangebied komen en dus vanaf de Ring Amsterdam het plangebied bereiken. De route via de A10 is voor het merendeel van de tijd snelste route voor motorvoertuigen uit/naar de richtingen Utrecht, Haarlem, Zaandam, Haarlemmermeer en het centrum van Amsterdam.

Bovenstaande gegevens zijn vergeleken met de verkeersgegevens van de gemeente Amsterdam. Hiervoor is de 'Verkeersprognose Amsterdam 4.5' voor het jaar 2025 gebruikt. In dit model zijn voor een aantal omliggende wegen de prognose van verkeersintensiteiten voor licht en zwaar verkeer weergegeven. Deze worden gegeven voor daguren, avonduren en nachturen. De etmaal intensiteiten volgt uit een combinatie van deze drie gegevens (8 maal daguurintensiteit, 8 maal avonduurintensiteit, 8 maal nachtuurintensiteit). Hieruit volgen de intensiteiten die zijn weergegeven in Tabel 2.

² Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2023 (BIJ12, oktober 2023).

³ ECLI:NL:RVS:2009:BG9779

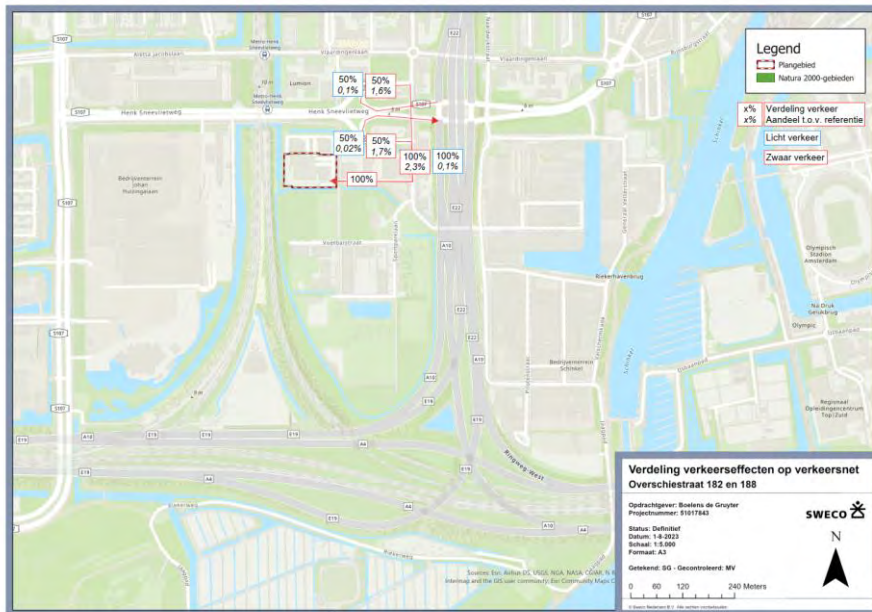
Tabel 2 – Verkeersintensiteiten van omliggende wegen van het plan, volgens Verkeersprognose Amsterdam 4.5, prognosejaar 2025.

06-10-2023

Wegvak	Intensiteiten Verkeersprognose Amsterdam 4.5 (2025)	
	Licht verkeer (mvt/etm)	Zwaar verkeer (mvt/etm)
A. Toe-afrít Henk Sneevlietweg Noord	3.105	220
B. Toe-afrít Henk Sneevlietweg Zuid	15.286	203
C. Overschiestraat zuid	5.999	308

In Figuur 1 is een overzicht weergegeven van de verdeling van het verkeer in de aanlegfase en het percentage aan planaandeel. De berekening van het planaandeel is gemaakt door de toename aan verkeer in de aanlegfase te delen door het aantal verkeersbewegingen in de referentiesituatie (Verkeersmodel gemeente Amsterdam, jaar 2025). Hierbij is het aantal verkeersbewegingen voortkomend uit het model van de gemeente berekend door het aantal voertuigen maal twee doen. In het overzicht is een vergelijk gemaakt met de verkeersgeneratie van de aanlegfase in het jaar 2025, omdat dit het kalenderjaar met de hoogste verkeersgeneratie van bouwverkeer betreft. Hieruit komt het volgende naar voren:

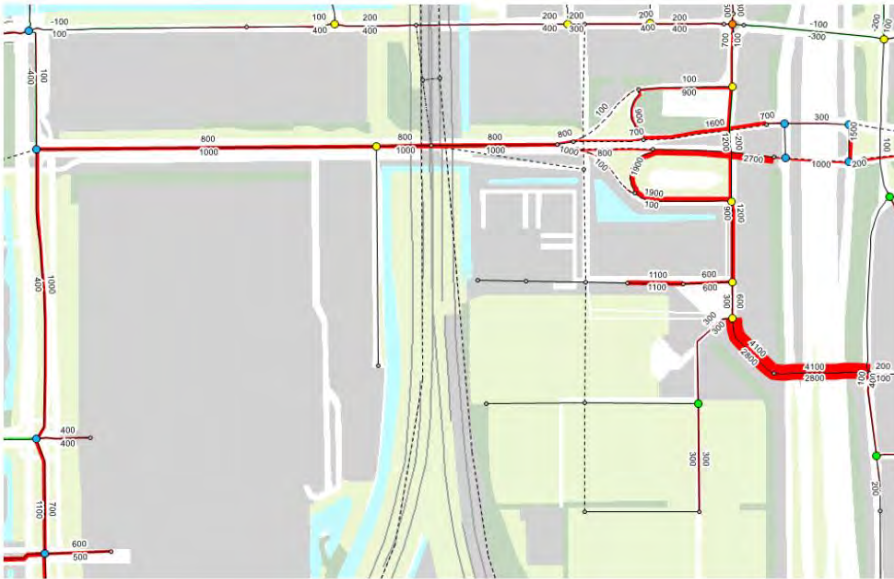
- Overschiestraat, noordelijke richting tot aan de op- en afrít van de Henk Sneevlietweg**
 Het planaandeel in de aanlegfase is circa 2,3% voor zwaar verkeer en 0,1% voor licht verkeer. Het verkeer gaat hier op in het heersende verkeersbeeld.
- Zuidelijke oprit Henk Sneevlietweg**
 Het planaandeel in de aanlegfase is circa 1,7% voor zwaar verkeer en 0,02% voor licht verkeer. Zekerheidshalve is dit wegvak wel meegenomen in de modellering, omdat mogelijk het zwaar verkeer (visueel) kan worden toegewezen aan het plan. Dit betreft een conservatieve aanname.
- Noordelijke oprit Henk Sneevlietweg**
 Het planaandeel in de aanlegfase is circa 1,6% voor zwaar verkeer en 0,1% voor licht verkeer. Zekerheidshalve is dit wegvak wel meegenomen in de modellering, omdat mogelijk het zwaar verkeer (visueel) kan worden toegewezen aan het plan. Dit betreft een conservatieve aanname.



Figuur 1 – Verdeling van de verkeersgeneratie in de aanlegfase, inclusief het planaandeel ten opzichte van de referentiesituatie (bron gegevens referentiesituatie: verkeersmodel gemeente Amsterdam, prognose 2025).

Gebruiksphase

Het toekomstig verkeer ontsluit zich via het verkeersnetwerk in de omgeving. In het rapport 'Actualisatie Verkeersonderzoek Overschiestraat 182+188' (Gemeente Amsterdam, juli 2023) is ingegaan op de effecten van het plan op het omliggend verkeersnetwerk. Hierbij is gekeken naar het verschil tussen de referentiesituatie in het verkeersnetwerk (2023) en de toekomstige verkeersintensiteiten, inclusief het plan 'Overschiestraat 182 en 188' en overige planontwikkelingen in de directe omgeving. In Figuur 2 is een verschilplot meegenomen van de effecten van deze (meerdere) planontwikkelingen op het verkeersnetwerk in de omgeving. Doordat hierin meerdere planontwikkelingen zijn meegenomen is het individuele effect (planaandeel) van het plan 'Overschiestraat 182 en 188' op het verkeersnetwerk in de omgeving niet goed te onderscheiden. In werkelijkheid betreft dit echter een kleiner effect dan in Figuur 2 aangegeven, door de cumulatieve werking van alle planontwikkelingen samen. Figuur 2 geeft desondanks wel weer dat er effecten van de plannen zijn op meerdere wegen, waaronder de Overschiestraat en de Henk Sneevlietweg.



Figuur 2 – Verschilplot tussen de referentiesituatie (2023) en de toekomstige situatie (meerdere planontwikkelingen) uit het rapport Actualisatie Verkeersonderzoek Overschiestraat 182+188 (gemeente Amsterdam, 2023).

Om te bepalen wanneer het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld is per wegvak een vergelijk gemaakt tussen de maximale toename van het verkeer als gevolg van de planontwikkeling en de verkeersintensiteiten in de referentiesituatie.

In Figuur 3 is weergegeven van welke wegvakken de verkeersintensiteiten zijn opgenomen in het verkeersonderzoek van het plan. Deze verkeersintensiteiten zijn, voor de relevante wegvakken, in Tabel 3 weergegeven. De verkeersintensiteiten van de A10 zijn niet meegenomen in het verkeersonderzoek. Uit data van Rijkswaterstaat⁴ volgt dat in 2023 circa 135.000 voertuigen per etmaal op de A10 reden, waarbij 6.200 voertuigen per etmaal de afrit namen vanaf het noorden van de A10 richting het zuiden, en circa 12.700 voertuigen per etmaal de oprit namen naar de A10 in zuidelijke richting. De verkeersintensiteiten op de Valschermarkade en Generaal Vetterstraat zijn afkomstig uit de tabel van verkeersintensiteiten op pagina 22 van het rapport 'Verkeersintensiteiten bestemmingsplan Bedrijventerrein Schinkel – Aalsmeerplein e.o.' (Gemeente Amsterdam, 2012), bijlage bij de toelichting van het bestemmingsplan 'Bedrijventerrein Schinkel – Aalsmeerplein e.o.' onherroepelijk vastgesteld op 29-05-2013.

⁴ INWEVA dataset ([INWEVA \(rijkswaterstaat.nl\)](https://inweva.rijkswaterstaat.nl/))



Figuur 3 – Wegvakken waarvan de verkeersintensiteiten zijn opgenomen in het rapport Actualisatie Verkeersonderzoek Overschiestraat 182+188 (gemeente Amsterdam, 2023).

Tabel 3 – Verkeersintensiteiten van de wegvakken zoals weergegeven in Figuur 3.

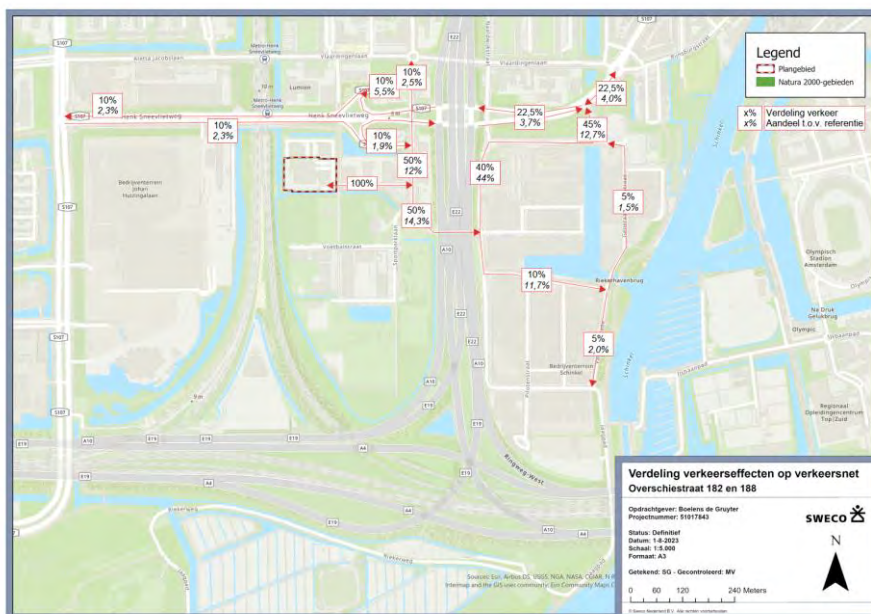
Wegvak	Intensiteiten referentiesituatie (2023)	Verkeersintensiteit plan	Planaandeel	Opgegaan in heersend verkeersbeeld?
	Mvt/etm	Mvt/etm	%	Ja/nee
B. Toe-afrif Henk Sneevlietweg noord	3.500	200	5,7%	Nee
C. Overschiestraat noord	7.600	200	2,6%	Ja
D. Henk Sneevlietweg ¹	16.400	400 ¹	2,4%	Ja
E. Toe-afrif Henk Sneevlietweg zuid	10.100	200	2,0%	Ja
F. Overschiestraat zuid	8.000	996	12,5%	Nee
H. Overschiestraat onderdoorgang	6.700	996	14,9%	Nee
Henk Sneevlietweg t.h.v. Antony Fokkerweg	12.300	498	4,0%	Ja
Valschermkade t.h.v. Antony Fokkerweg	1.700	200	11,7%	Nee
Valschermkade t.h.v. Generaal Vetterstraat	4.900 ²	100	2%	Ja
Generaal Vetterstraat	6.600	100	1,5%	Ja

¹ Er wordt vanuit gegaan dat alle voertuigen over de toe-afritten (noord en zuid) op de Henk Sneevlietweg rijden in westelijke richting. Dit is een conservatieve aanname, omdat een (groot) deel van het verkeer richting/van de A10 zal ontsluiten.

² Het is onbekend wat de verkeersintensiteit is op de Valschermkade richting het Jaagpad. De intensiteit is berekend door het verschil tussen de verkeersintensiteit van de Valschermkade richting de Antony Fokkerweg (1.700 mvt/etm), en de Generaal Vetterstraat (6.600 mvt/etm). Het Jaagpad loopt uiteindelijk dood na de A10.

In Figuur 4 is een inschatting gegeven van de verdeling van het verkeer afkomstig van 'Overschiestraat 182 en 188' op het omliggende netwerk. Dit betreft een inschatting, aangezien niet uit Figuur 2 kan worden opgemaakt wat het exacte planaandeel en de exacte verdeling van het verkeer is van dit plan in het omliggende verkeersnetwerk. Daarom is zoveel mogelijk de verdeling over de wegvakken overgenomen conform de wegvakken met (grote) toenames in Figuur 2. Dit betreft een verdeling van het toekomstig verkeer over de Overschiestraat in zuidelijke richting, de Overschiestraat in noordelijke richting, de Henk Sneevlietweg en de op- en afritten van de Henk Sneevlietweg.

In Figuur 4 is ook weergegeven welk percentage het planaandeel van 'Overschiestraat 182 en 188' bedraagt op de meegenomen wegvakken. Dit is bepaald aan de hand van het percentage planaandeel, de maximale verkeersgeneratie van het plan van 1.991 motorvoertuigen per etmaal (zie Paragraaf 4.3 van het bijhorende stikstofonderzoek) en de verkeersintensiteiten in de referentiesituatie, volgend uit Figuur 3 en Tabel 3. De resultaten zijn tevens opgenomen in Tabel 4.



Figuur 4 – Verdeling van het toekomstig verkeer in de gebruiksfase en de planaandeel van dit verkeer ten opzichte van de verkeersintensiteiten in de referentiesituatie (Verkeersonderzoek gemeente Amsterdam, jaar 2023).

Uit de analyse komt het volgende naar voren:

- **Henk Sneevlietweg**
Het planaandeel betreft hier circa 4,6%. Het verkeer gaat hier op in het heersende verkeersbeeld. Zekerheidshalve is het wegvak echter meegenomen in de modellering als conservatieve aanname.
- **Overschiestraat Noord, rotonde Vlaardingenaan**
Het planaandeel betreft hier circa 2,5%. Het verkeer gaat hier op in het heersende verkeersbeeld. Zekerheidshalve is het wegvak echter meegenomen in de modellering als conservatieve aanname.
- **Kruising Henk Sneevlietweg - Vlaardingenaan**
Het planaandeel betreft hier circa 4,0%. Het verkeer gaat hier op in het heersende verkeersbeeld. Zekerheidshalve is het wegvak echter meegenomen in de modellering als conservatieve aanname.
- **Kruising Henk Sneevlietweg – A10 (oostzijde)**
Het planaandeel betreft hier circa 3,7%. Het verkeer gaat hier op in het heersende verkeersbeeld. Zekerheidshalve is het wegvak echter meegenomen in de modellering als conservatieve aanname.

- **Valschermkade-Jaagpad**

Het planaandeel betreft hier circa 2,0%. Het verkeer gaat hier op in het heersende verkeersbeeld. Zekerheidshalve is het wegvak echter meegenomen in de modellering als conservatieve aanname.

Directe aansluiting op Henk Sneevlietweg

In de toekomst wordt er mogelijk een directe ontsluitingsweg gerealiseerd tussen de weg aan de westzijde van het plan en de Henk Sneevlietweg. Dit zal resulteren in wijzigende verkeersstromen in vergelijking met bovenstaande analyse. Dit levert hierdoor ook een andere benadering op van de modellering van de gebruiksfase in AERIUS Calculator 2023. Er is zekerheidshalve een beknopte analyse gedaan van deze situatie.

Bij een directe aansluiting op de Henk Sneevlietweg zal, naar inschatting, circa 30% van het verkeer ontsluiten via deze weg. Het overige verkeer, naar inschatting circa 70%, zal via de Overschiestraat ontsluiten in zowel noordelijke als zuidelijke richting. De inschatting hiervoor is gedaan aan de hand van Figuur 14 van het document 'Actualisatie Verkeersonderzoek Overschiestraat 182+188', waarin een beschouwing is gemaakt van een dergelijke situatie. Ondanks dat dit een situatie betreft met verouderde verkeersgegevens (een oud programma van het plan) geeft dit een goede indicatie van de verwachte verdeling van verkeersstromen. Uit de verdeling van het verkeer in Figuur 14 van het verkeersonderzoek volgt dat 690 voertuigen per etmaal vanuit de omgeving van het plan via de nieuwe weg direct op de Henk Sneevlietweg ontsluiten, terwijl $(1.100+450=)$ 1.550 voertuigen per etmaal ontsluiten via de Overschiestraat. Het aandeel van voertuigen per etmaal via de nieuwe ontsluitingsweg betreft daardoor 30%.

Er is berekend hoe de 30% van de maximale verkeersgeneratie van het plan (maximaal 1.991 verkeersbewegingen per etmaal) zich verhoudt tot het aantal voertuigen op de Henk Sneevlietweg (zie Tabel 3, 16.400 verkeersbewegingen per etmaal). Dit levert een aandeel van circa $(0,3 \times 1.991 / 16.400 \times 100\% =)$ 3,6% op. Het verkeer gaat in deze situatie reeds op in het heersende verkeersbeeld indien het op de Henk Sneevlietweg rijdt. Er wordt vanuit gegaan dat de overige 70% zich verspreid zoals in bovenstaande analyse is uiteengezet.

Dit scenario leidt tot lagere jaarlijkse stikstofemissies ten opzichte van de beschouwing van de planontwikkeling in deze notitie/ Dit omdat in dit scenario de route voor 30% van het verkeer korter is dan in de eerdere analyse. Er is daarom enkel een modellering gemaakt van de eerdere analyse, zonder directe ontsluitingsweg. Dit betreft namelijk de conservatieve benadering, en daarom de maatgevende situatie.

Bijlage 3 – Export AERIUS-berekening

06-10-2023

- Aanlegfase 2023
- Aanlegfase 2024
- Aanlegfase 2025
- Aanlegfase 2026
- Gebruiksfase 2027
- Gecumuleerde aanlegfase en gebruiksfase 2026

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Sweco
Overschiestraat,
- Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Overschiestraat 182 en 188
Berekening van de aanlegfase (2023) van het plan Overschiestraat
182 en 188 te Amsterdam.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWkdGHJd8SzF
06 oktober 2023, 08:25
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Rekenjaar 2023 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	11,5 kg/j	90,1 kg/j

Resultaten

Rekenjaar 2023 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

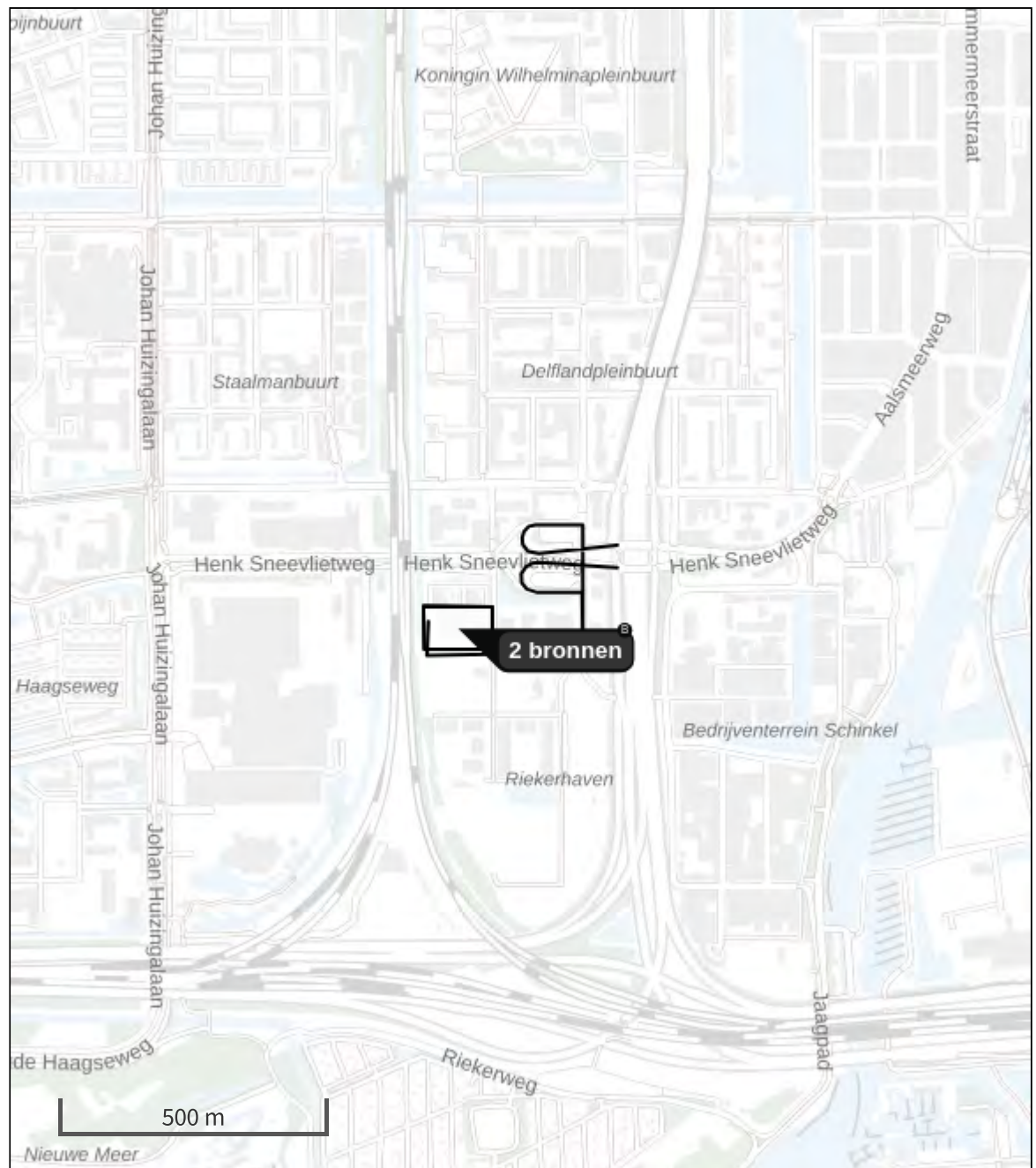
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Rekenjaar 2023 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet materieel	11,4 kg/j	82,0 kg/j
2 Anders... Anders... Laden/lossen	43,0 g/j	3,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	83,7 g/j	4,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Rekenjaar 2023"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Rekenjaar 2023, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet materieel	NO _x				82,0 kg/j	
Locatie	X:117441,11 Y:484211,85	NH ₃				11,4 kg/j	
Oppervlakte	1,07 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Hydraulische kraan	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	23760 l/j	880 u/j	1663 l/j	NO _x	23,5 kg/j	
					NH ₃	5,7 kg/j	
Knijpmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	23760 l/j	880 u/j	1663 l/j	NO _x	23,5 kg/j	
					NH ₃	5,7 kg/j	
Shovel	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1716 l/j	132 u/j		NO _x	35,0 kg/j	
					NH ₃	12,9 g/j	

2 Anders... | Anders...

Naam	Laden/lossen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:117441,11 Y:484211,85	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	43,0 g/j
Oppervlakte	1,07 ha	Spreiding	4 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer vertrekkend	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:117677,92 Y:484206	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	809,90 m	Hoogte	-	NH ₃	38,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	459,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	572,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer aankomend	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:117678,29 Y:484268,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	937,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 44,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	459,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	572,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Sweco
Overschiestraat,
- Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Overschiestraat 182 en 188
Berekening van de aanlegfase (2024) van het plan Overschiestraat
182 en 188 te Amsterdam.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUkcYbSmESRw
06 oktober 2023, 13:04
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Rekenjaar 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	10,0 kg/j	73,4 kg/j

Resultaten

Rekenjaar 2024 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

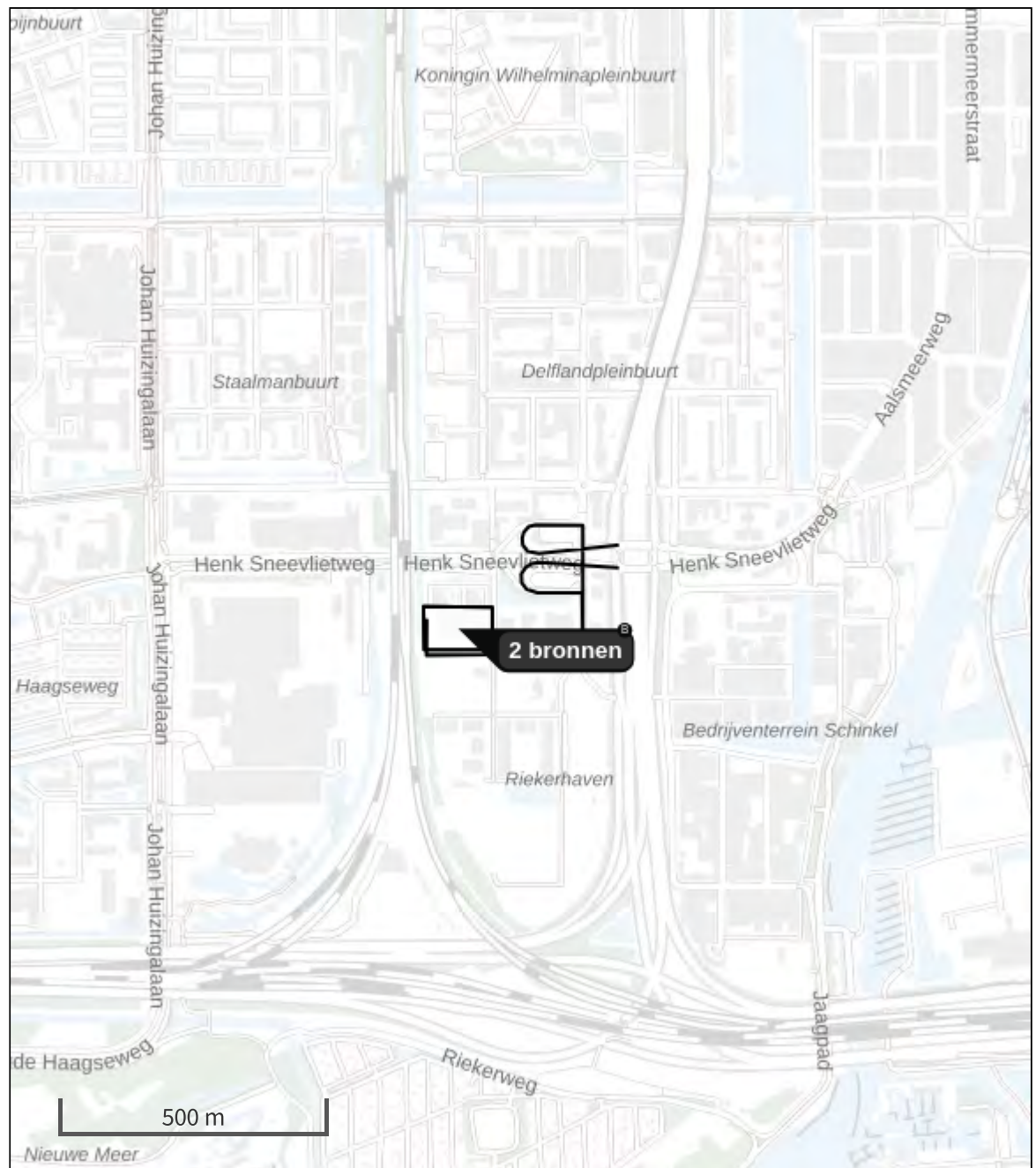
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Rekenjaar 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

EmissiebronnenEmissie NH₃Emissie NO_x

1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet materieel	9,6 kg/j	50,8 kg/j
2	Anders... Anders... Laden/lossen	0,1 kg/j	9,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	12,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Rekenjaar 2024"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Rekenjaar 2024, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet materieel	NO _x			50,8 kg/j	
Locatie	X:117441,11 Y:484211,85	NH ₃			9,6 kg/j	
Oppervlakte	1,07 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hydraulische kraan	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	6658 l/j	616 u/j	466 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j
Hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4990 l/j	462 u/j	349 l/j	NO _x	6,4 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17404 l/j	1612 u/j	1218 l/j	NO _x	22,1 kg/j
					NH ₃	4,2 kg/j
Trilmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4372 l/j	377 u/j	306 l/j	NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6658 l/j	616 u/j	466 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Laden/lossen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	9,9 kg/j
Locatie	X:117441,11 Y:484211,85	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	1,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer vertrekkend	Links	Rechts	NO _x	5,9 kg/j
Locatie	X:117677,95 Y:484204,08	Type scherm	-	NO ₂	1,7 kg/j
Lengte	813,75 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.639,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.679,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer aankomend	Links	Rechts	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:117678,29 Y:484266,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 kg/j
Lengte	941,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.639,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.679,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Sweco

Overschiestraat,
- Amsterdam

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Overschiestraat 182 en 188

Berekening van de aanlegfase (2025) van het plan Overschiestraat 182 en 188 te Amsterdam.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RTkQWWe5S3fH

06 oktober 2023, 13:04

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Rekenjaar 2025 - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

2,5 kg/j

Emissie NO_x

31,5 kg/j

Resultaten

Rekenjaar 2025 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

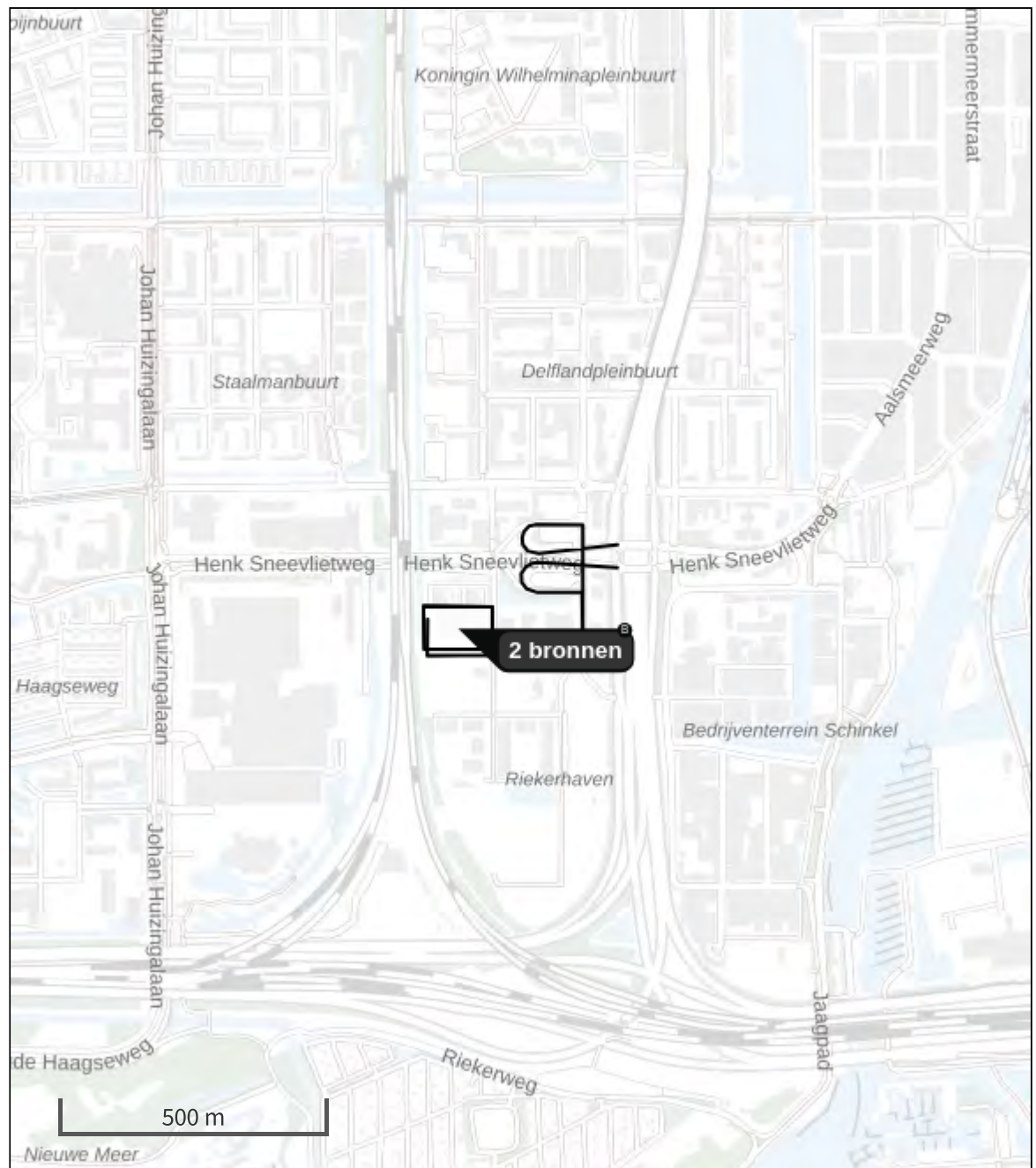
Gebied

Rekenjaar 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

EmissiebronnenEmissie NH₃Emissie NO_x

1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet materieel	2,1 kg/j	8,8 kg/j
2	Anders... Anders... Laden/lossen	0,1 kg/j	9,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	13,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Rekenjaar 2025"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Rekenjaar 2025, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet materieel	NO _x	8,8 kg/j
Locatie	X:117441,11	NH ₃	2,1 kg/j
	Y:484211,85		
Oppervlakte	1,07 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8915 l/j	330 u/j	624 l/j	NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	2,1 kg/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Laden/lossen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	9,4 kg/j
Locatie	X:117441,11	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:484211,85	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	1,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer vertrekkend	Links	Rechts	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:117677,97 Y:484202,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 kg/j
Lengte	816,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.859,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.789,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer aankomend	Links	Rechts	NO _x	7,1 kg/j
Locatie	X:117678,29 Y:484265,1	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	944,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.859,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.789,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Sweco
Overschiestraat,
- Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Overschiestraat 182 en 188
Berekening van de aanlegfase (2026) van het plan Overschiestraat
182 en 188 te Amsterdam.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ruy5SwjCLnJj
06 oktober 2023, 13:05
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Rekenjaar 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	4,0 kg/j	34,9 kg/j

Resultaten

Rekenjaar 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

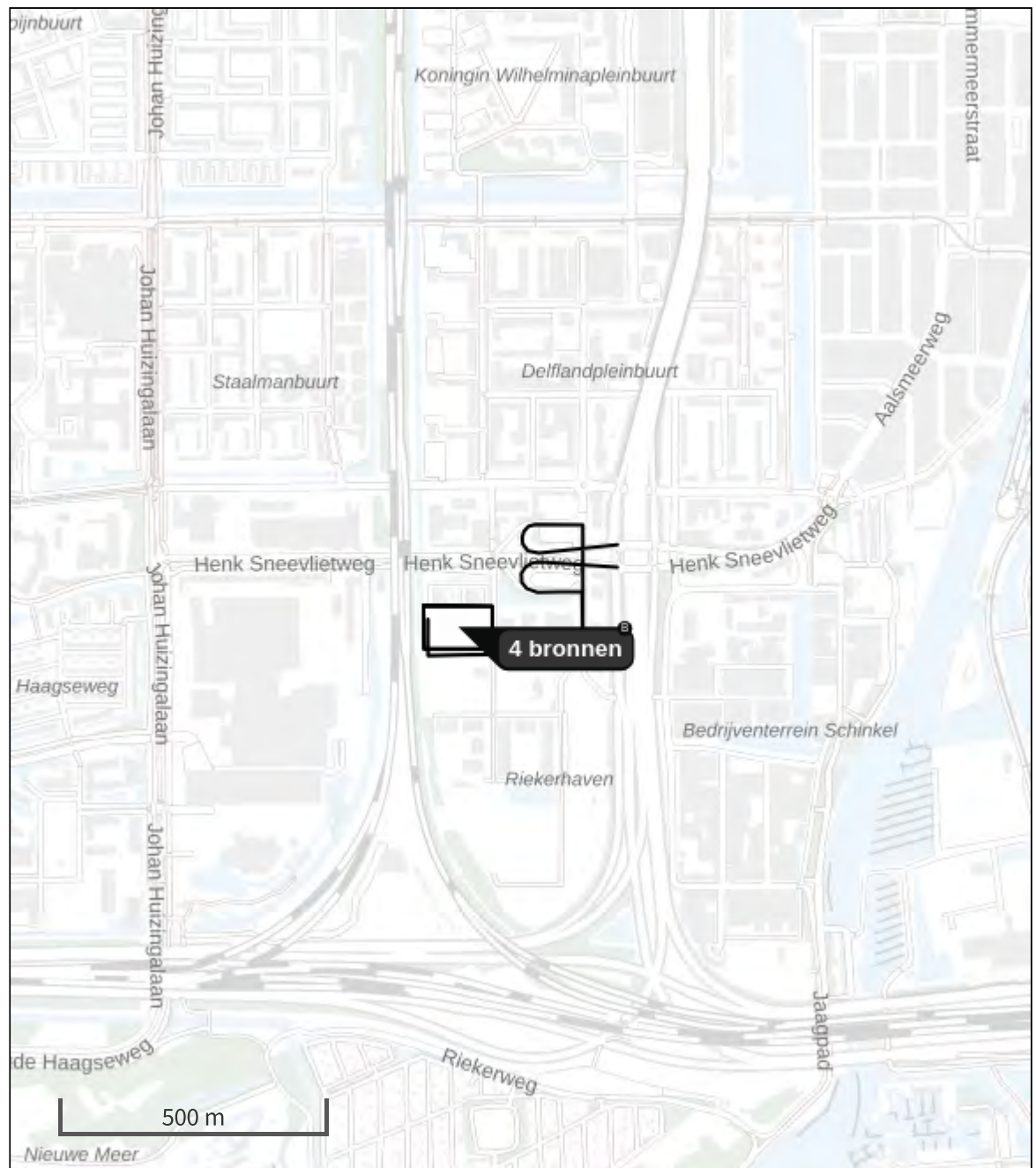
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Rekenjaar 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet materieel	3,0 kg/j	12,4 kg/j
2	Anders... Anders... Laden/lossen	93,0 g/j	6,5 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet materieel openbare ruimte	0,6 kg/j	4,0 kg/j
6	Anders... Anders... Laden/lossen openbare ruimte	20,0 g/j	1,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	10,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Rekenjaar 2026"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Rekenjaar 2026, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet materieel	NO _x	12,4 kg/j
Locatie	X:117441,11 Y:484211,85	NH ₃	3,0 kg/j
Oppervlakte	1,07 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12474 l/j	462 u/j	873 l/j	NO _x	12,4 kg/j
					NH ₃	3,0 kg/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Laden/lossen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	6,5 kg/j
Locatie	X:117441,11 Y:484211,85	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	93,0 g/j
Oppervlakte	1,07 ha	Spreiding	4 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer vertrekkend	Links	Rechts	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:117677,93 Y:484205,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	811,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 87,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.786,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.230,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer aankomend	Links	Rechts	NO _x	4,9 kg/j
Locatie	X:117678,29 Y:484268,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 kg/j
Lengte	937,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.786,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.230,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet materieel openbare ruimte	NO _x				4,0 kg/j	
Locatie	X:117441,11 Y:484211,85	NH ₃				0,6 kg/j	
Oppervlakte	1,07 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Trilmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	405 l/j	22 u/j	28 l/j	NO _x	0,6 kg/j	
					NH ₃	97,2 g/j	
Trekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	184 l/j	16 u/j	12 l/j	NO _x	0,6 kg/j	
					NH ₃	44,2 g/j	
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1315 l/j	104 u/j	92 l/j	NO _x	1,6 kg/j	
					NH ₃	0,3 kg/j	
Minikraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	92 l/j	8 u/j	6 l/j	NO _x	0,3 kg/j	
					NH ₃	22,1 g/j	
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	700 l/j	53 u/j	49 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	

6 Anders... | Anders...

Naam	Laden/lossen openbare ruimte	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:117441,11 Y:484211,85	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
Oppervlakte	1,07 ha	Spreiding	4 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer vertrekkend openbare ruimte	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:117677,94 Y:484204,93	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	812,05 m	Hoogte	-	NH ₃	15,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	235,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer aankomend openbare ruimte	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:117678,29 Y:484267,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	940,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 17,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	235,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Sweco

Overschiestraat,
- Amsterdam

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Overschiestraat 182 en 188

Berekening van de gebruiksfase (2027) van het plan
Overschiestraat 182 en 188 te Amsterdam.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rcyo1LrWgBEj

06 oktober 2023, 13:06

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Rekenjaar 2027 - Beoogd

Rekenjaar

2027

Emissie NH₃

7,3 kg/j

Emissie NO_x

192,3 kg/j

Resultaten

Rekenjaar 2027 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-
-
-
-
-

Hexagon

Gebied



Rekenjaar 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

Emissie NH₃

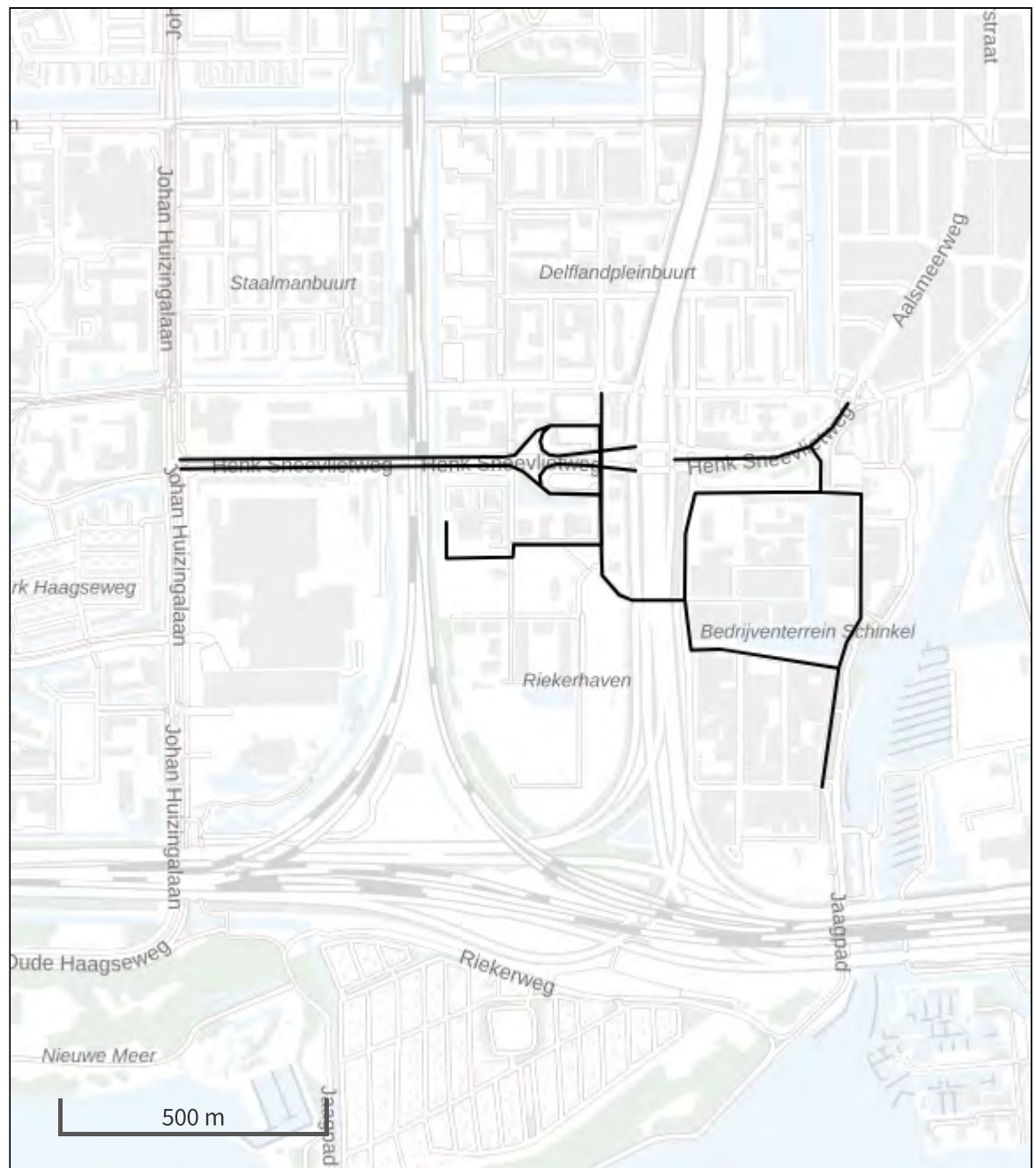
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

7,3 kg/j

192,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Rekenjaar 2027"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Rekenjaar 2027, Rekenjaar 2027

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Sweco
Overschiestraat,
- Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Overschiestraat 182 en 188
Berekening van de gecumuleerde berekening van de aanlegfase en gebruiksfase (2026) van het plan Overschiestraat 182 en 188 te Amsterdam.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1hx9rjAeDin
06 oktober 2023, 13:07
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Rekenjaar 2026 gecumuleerd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	11,4 kg/j	236,5 kg/j

Resultaten

Rekenjaar 2026 gecumuleerd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

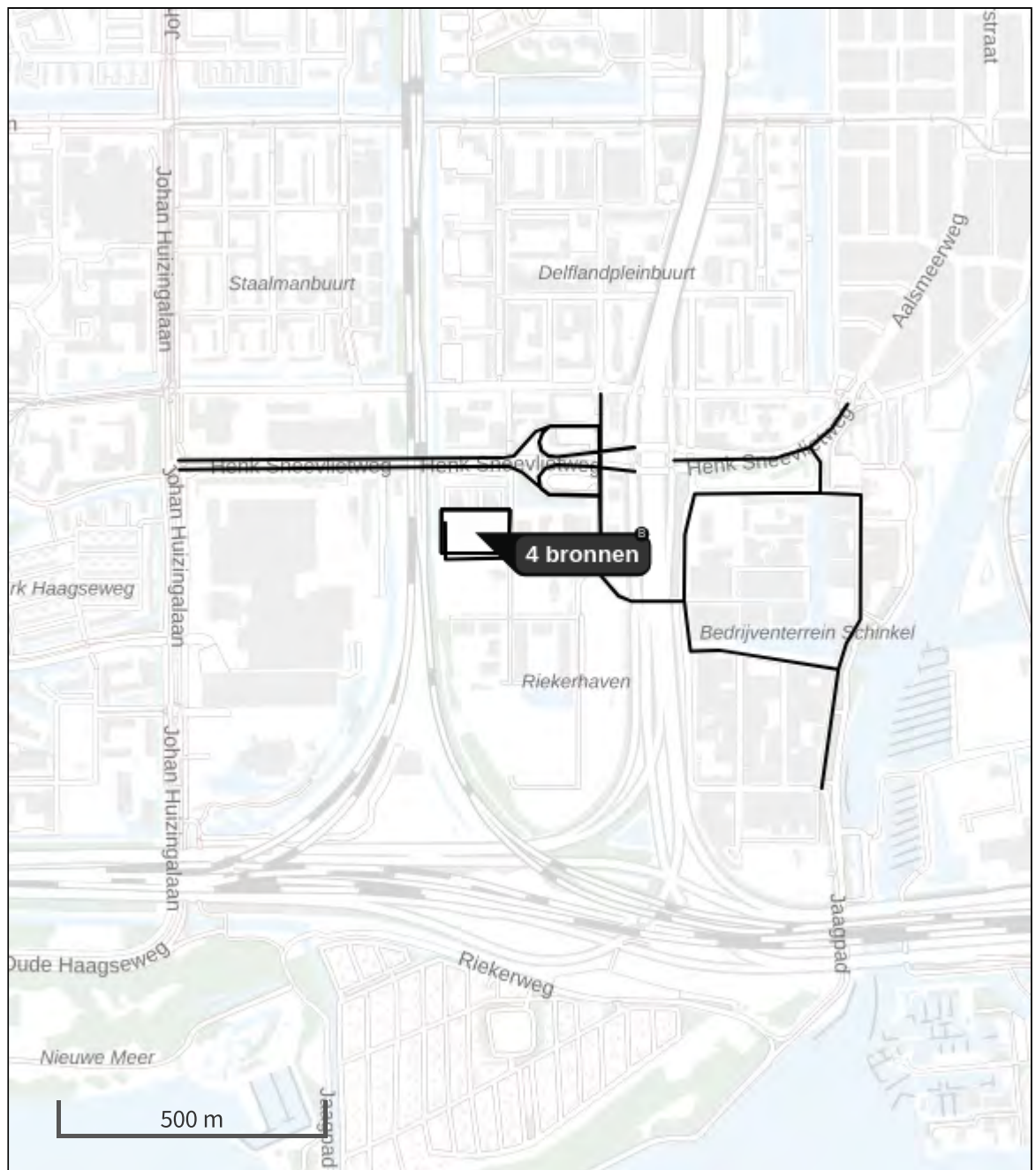
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Rekenjaar 2026 gecumuleerd (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet materieel	3,0 kg/j	12,4 kg/j
13	Anders... Anders... Laden/lossen	93,0 g/j	6,5 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet materieel openbare ruimte	0,6 kg/j	4,0 kg/j
17	Anders... Anders... Laden/lossen openbare ruimte	20,0 g/j	1,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	7,6 kg/j	212,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Rekenjaar 2026 gecumuleerd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Rekenjaar 2026 gecumuleerd, Rekenjaar 2026

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet materieel	NO _x			12,4 kg/j	
Locatie	X:117440,84	NH ₃			3,0 kg/j	
	Y:484210,7					
Oppervlakte	1,06 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12474 l/j	462 u/j	873 l/j	NO _x	12,4 kg/j
					NH ₃	3,0 kg/j

13 Anders... | Anders...

Naam	Laden/lossen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	6,5 kg/j
Locatie	X:117440,84 Y:484210,7	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	93,0 g/j
Oppervlakte	1,06 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet materieel openbare ruimte	NO _x				4,0 kg/j
Locatie	X:117440,84 Y:484210,7	NH ₃				0,6 kg/j
Oppervlakte	1,06 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trilmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	405 l/j	22 u/j	28 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	97,2 g/j
Trekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	184 l/j	16 u/j	12 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	44,2 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1315 l/j	104 u/j	92 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Minikraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	92 l/j	8 u/j	6 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	22,1 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	700 l/j	53 u/j	49 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

17 Anders... | Anders...

Naam	Laden/lossen openbare ruimte	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	1,2 kg/j 20,0 g/j
Locatie	X:117440,84 Y:484210,7	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>