



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Aan het college van burgemeester en wethouders van de
gemeente Amsterdam
Mevrouw J. de Graaf
Postbus 79092
1070 NC Amsterdam

**Inspectie Leefomgeving en
Transport**

ILT/Marktsector leefomgeving
en scheepvaart
Leefomgeving bedrijven en
infra
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

W.J. Plaatsman
Willem.plaatsman@ILenT.nl
T 088 489 00 00

Ons kenmerk

346701

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

gewaarmerkte stukken

Datum 23 juli 2019
Betreft Verklaring van geen bezwaar artikel 8.9 Wet luchtvaart

Geachte mevrouw De Graaf,

Op 18 april 2019 heb ik uw verzoek ontvangen om een verklaring van geen bezwaar (vvgb) als bedoeld in artikel 8.9 van de Wet luchtvaart voor de ontwikkeling van meerdere woontorens en andere gebouwen in het kader van Ontwikkelveld 2 deelgebied Ravel in Amsterdam Zuid.

Ik heb besloten de gevraagde verklaring van geen bezwaar af te geven en heb daarbij het volgende overwogen.

Formele aspecten

In artikel 8.9, eerste lid van de Wet luchtvaart is bepaald dat bij de verlening van een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van, of 2.12, tweede lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) van het geldende bestemmingsplan wordt afgeweken en bij de toepassing van artikel 3.3, derde lid, van die wet het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (Lib) in acht wordt genomen. In het derde lid van het voornoemde artikel 8.9 is bepaald dat bij de toepassing van de bedoelde artikelen van de Wabo van het Lib kan worden afgeweken, indien van de bevoegde ministers een verklaring is ontvangen, dat tegen de afwijking geen bezwaar bestaat.

Inhoudelijke aspecten

Het betreft een aanvraag om te mogen afwijken van artikel 2.2.2 van het Lib. De vvgb is aangevraagd vanwege de doorsnijding van een Lib-toetsvlak. De maximale hoogte van 2 woontorens in het plan betreft 117,6 meter NAP.

Het bouwplan is i.v.m. de doorsnijding van de hoogtebeperkingsvlakken van elektronische navigatie-, communicatie en landingshulpmiddelen voor advies aangeboden aan de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL).

De LVNL heeft de bouwplannen getoetst op de correcte werking van de communicatie-, navigatie- en surveillanceapparatuur (CNS apparatuur) in beheer van LVNL, indien deze bouwplannen worden gerealiseerd. De beoordelingen vinden plaats aan de hand van internationale burgerluchtvaartcriteria in het bijzonder Annex 10 van ICAO. De LVNL heeft schriftelijk te kennen gegeven in de

brief van 10 juli 2019, kenmerk PRO/BS/A2019/061/8118, op basis van de beoordelingen geen bezwaar te hebben tegen de door u ingediende bouwplannen. Daarnaast toetst de inspectie of de te realiseren objecten gevolgen hebben voor de veiligheid van de burgerluchtvaart. Vastgesteld is op grond van het Lib, dat beide torens het plan met een maximum hoogte van 117,6 meter NAP in principe geen gevolgen hebben voor de aan- en uitvliegprocedures voor de luchthaven Schiphol. Echter, 2 woontorens zitten met een maximum hoogte van 117,6 meter NAP wel aan de limiet voor wat betreft het Annex 14 startvlak van Baan 06. Het plaatsen van equipment zoals antennes, technische ruimtes en installaties etc. op het dak van beide torens, is derhalve niet toegestaan.

De eerste voorwaarde voor de afgifte van de vvgb is dan ook dat er geen equipment op het dak van de beide torens geplaatst zal gaan worden, zodat de beide torens onder het startvlak van baan 06 zullen blijven.

Tot slot, dit betreft de tweede voorwaarde, dienen er rode obstakellichten op de hoekpunten (dakniveau) van de twee woontorens met een hoogte van 117,6 meter NAP geplaatst te gaan worden, met een sterkte van 50 candela.

Conclusie en beslissing

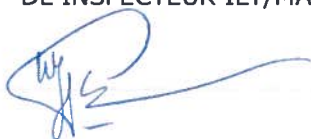
Gelet op bovenstaande beoordelingen en gezien het gestelde in artikel 8.9 van de Wet luchtvaart, heb ik besloten de door u gevraagde verklaring van geen bezwaar te verlenen.

Slotbepalingen

Voor zover bovengenoemd verzoek is ingediend in het kader van een projectbesluitprocedure ingevolge de Wro, dan wel een omgevingsvergunning ingevolge de Wabo, houdt deze verklaring niet in dat de Inspectie voor Leefomgeving en Transport in het kader van die procedure de aanvraag ook op overige ruimtelijke gronden heeft beoordeeld.

Voor de mogelijkheden van beroep ingevolge hoofdstuk 8 van de Algemene wet bestuursrecht worden de verklaring van geen bezwaar als bedoeld in artikel 8.9, derde lid van de Wet luchtvaart en het besluit waarop de verklaring betrekking heeft, als één besluit aangemerkt. Belanghebbenden kunnen tegen dit laatstgenoemde besluit bezwaar indienen. De gemeente maakt bekend wanneer dat kan.

Hoogachtend,
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/MARKTSECTOR LEEFOMGEVING EN SCHEEPVAAART



W.J. Plaatsman

ILT
Marktsector leefomgeving en
scheepvaart
Leefomgeving bedrijven en
infra

Datum
23 juli 2019

Ons kenmerk
346701



Aanvraag

Verklaring van geen bezwaar binnen het beperkingengebied rond Schiphol

Met dit formulier vraagt u om een verklaring van geen bezwaar volgens het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB).

Stuur het formulier naar ILT, AIB
Postbus 16191, 2500 BD Den Haag of via www.ilent.nl/digitalepostbus

Onvolledig of onjuist ingevulde formulieren (inclusief het niet meesturen van de gevraagde bijlagen) worden niet in behandeling genomen.

Meer informatie
T 088 489 00 00 | www.ilent.nl

1 Gegevens aanvrager

- 1.1 Naam gemeente | Amsterdam
- 1.2 Adres | Postbus 79092
- 1.3 Postcode en plaats | 1070NC | Amsterdam
- 1.4 Naam behandelend ambtenaar | J. de Graaf ☐ Dhr. ☒ Mevr.
- 1.5 Telefoonnummer en E-mailadres | 0648784861 | j.degraaf@amsterdam.nl

2 Reden aanvraag

Welke paragrafen beantwoorden

- 2.1 Reden van de aanvraag
- | | |
|--|-------------------|
| ☐ Geluidhinder en externe veiligheid (Art. 2.2.1) | 3, 4, 5, 10 en 11 |
| ☒ Hoogtebeperkingen objecten (Art. 2.2.2 en Art. 2.2.2a) | 3, 4, 6, 10 en 11 |
| ☐ Vogelaantrekkend grondgebruik/bestemmingen (Art. 2.2.3) | 3, 4, 7, 10 en 11 |
| ☐ Vaste laserinstallatie (Art. 2.2.4) | 3, 4, 8, 10 en 11 |
| ☐ Windturbines (Art. 2.2.4 en Art. 2.2.2) | 3, 4, 9, 10 en 11 |

3 Soort aanvraag

- 3.1 Om wat voor type aanvraag gaat het?
- | |
|--|
| ☐ Omgevingsvergunning |
| ☒ (Postzegel)bestemmingsplan |
| ☐ Ruimtelijke onderbouwing |

4

Gegevens aanvrager van het project

- 4.1 Naam initiatiefnemer Gemeente Amsterdam
- 4.2 Adres Postbus 79092
- 4.3 Postcode en woonplaats 1070NC Amsterdam
- 4.4 Locatie van het project (adres en plaats) Beethovenstraat/De Boelelaan/Antonio Vivaldistraat
- 4.5 Omschrijving van het project Zie begeleidend schrijven.

5

Geluidhinder en externe veiligheid (Art. 2.2.1 LIB)

- 5.1 Betreft het een gebouw bestemd voor wonen? ☐ Ja ☐ Nee
- 5.2 Is er sprake van bouwen in een bestaande open ruimte met omringende, aaneengesloten bebouwing? ☐ Ja, aantal woningen: ☐ Nee
- 5.3 Is er een toename van het aantal woningen? ☐ Ja ☐ Nee
- 5.4 Hoe hoog is de geluidsbelasting (Ke) op de (nieuwe) locatie Ke
- 5.5 Is er sprake van herbouw, verbouw of vervangende nieuwbouw van woningen? ☐ Ja ☐ Nee
- 5.6 Is er sprake van verplaatsing van woningen? ☐ Ja ☐ Nee
- 5.7 Is er sprake van herstructurering? ☐ Ja ☐ Nee
- 5.8 Is er sprake van functiewijziging? ☐ Ja ☐ Nee
- 5.9 Is er sprake van een bedrijfswoning? ☐ Ja ☐ Nee
- 5.10 Is het gebouw bestemd voor kantoren/bedrijven? ☐ Ja ☐ Nee
- 5.11 Wat is de oppervlakte van het gebouw? m²

6

Hoogtebeperkingen (Art. 2.2.2 en 2.2.2a LIB)

- 6.1 Is het object hoger dan de maximale waarden? (Zie kaart in bijlage 4 en 4a van LIB) ☒ Ja ☐ Nee
- 6.2 Wat zijn de RD-coördinaten en/of WGS84-coördinaten van het te realiseren object? Xrd = Yrd =
° ' " N ° ' " E
- 6.3 Wat is de maximum hoogte van het object (incl. opbouw object)? 117,00 m.
- 6.4 Hoogte maaiveld NAP 0,60 m. NAP
- 6.5 Hoogte object t.o.v. NAP 117,60 m. NAP (Dit is de hoogte van vraag 6.3 en 6.4 tezamen)

DATUM 23-7-2019

GEEN BEZWAAR / BEZWAAR

INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT

Aanvraag

Verklaring van geen bezwaar binnen het beperkingengebied
rond Schiphol
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

7

Vogelaantrekkelijk grondgebruik/bestemming (Art. 2.2.3 LIB)

7.1 Om welk grondgebruik en/of bestemming gaat het?

☐ Industrie in de voedingssector met extramurale opslag of overslag

☐ Viskwekerijen met extramurale bassins

☐ Opslag of verwerking van afvalstoffen met extramurale opslag of verwerking

☐ Natuurreservaten of vogelreservaten

☐ Moerasgebieden en oppervlaktewateren groter dan 3 hectare

7.2 Aan welke eisen voldoet het fauna-effectenonderzoek?

☐ Inventarisatie terrein van de locatie/inrichting, d.w.z. huidige situatie, grondsoort, grondgebruik, aantal en soorten broedvogels, soorten en aantal overwinteraars, voedsellocaties

☐ Inventarisatie aanvullende gegevens over soorten, aantallen en gedrag in bredere omgeving; vliegbewegingen over, van en naar de luchthaven

☐ Inschatting van potentie van de locatie/inrichting voor soorten en aantallen m.b.t. broedgelegenheid, slaapgelegenheid en voedselaanbod

☐ Inschatting o.b.v. bovenstaande potentie van vogelbewegingen over, van en naar de luchthaven

☐ Vergelijk punten 1 en 3 en vergelijk de punten 2 en 4

☐ Inschatting en conclusie omtrent het (verhoogd) risico

☐ Effect en omschrijving van mogelijk te nemen mitigerende dan wel beheersmaatregelen

8

Vaste laserinstallatie (Art. 2.2.4 LIB)

8.1 Is er sprake van een vaste laserinstallatie op gronden aangewezen op kaart bijlage 6?

☐ Ja ☐ Nee

8.2 Hoeveel bedraagt de lichtintensiteit?

$\mu\text{W}/\text{cm}^2$

8.3 WGS84-coördinaten

° ' " N ° ' " E

RD-coördinaten

Xrd = Yrd =

8.4 Hoogte maaiveld op locatie

m.

8.5 Hoogte lichtbron ten opzichte van het maaiveld

m.

Datum (dd/mm/jjjj) Begintijd (xx:xx) Eindtijd (xx:xx)

8.6 Data en tijden van de lichtshow

Gegevens lichtbundelrichting

8.7 Hoeveel lichtbundels zijn er aanwezig?

8.8 Geef per bundel de bundelrichting aan

Bundelnummer	Horizontale hoek		Vertikale hoek	
	Van	Tot	Van	Tot

Aanvraag

Verklaring van geen bezwaar binnen het beperkingengebied
rond Schiphol
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Gegevens laser (indien van toepassing)

8.9 Type laser	☐ Single pulse	☐ Continuous wave	☐ Repetitively pulsed
8.10 Laser medium			
8.11 Kleur			
8.12 Golf lengte	NM	NM	NM
8.13 Vermogen	MAX	WATT	MAX
8.14 Bundeldiameter	CM	CM	CM
8.15 Bundeldivergentie	MRAD	MRAD	MRAD
8.16 Puls energie	JOULE		JOULE
8.17 Puls lengte	SEC		SEC
8.18 Pulsherhalingsfrequentie			

Gegevens lichten met hoge intensiteit (indien van toepassing)

8.19 Vermogen	WATT
8.20 Bundel diameter	CM
8.21 Bundel divergentie	°

9

Windturbines (Art. 2.2.2 en 2.2.4 LIB)

9.1 Ashoogte van de windturbine	m.
9.2 Lengte rotorblad	m.
9.3 Hoogte van het gedeelte van het gebouw waar de dakturbine is geplaatst	m.
9.4 NAP hoogte maaiveld	m. NAP
9.5 NAP tiphoogte windturbine	m. NAP (Dit is de hoogte van vraag 9.1 + 9.2 + 9.4)
9.6 NAP tiphoogte dakturbine	m. NAP (Dit is de hoogte van vraag 9.1 + 9.2 + 9.3 + 9.4)
9.7 Wat zijn de RD- en/of WGS84 coördinaten van de windturbine?	Xrd = Yrd = ° ' "N ° ' "E
9.8 Materiaaluitvoering rotorbladen en mast windturbine (Indien bekend)	

10

Bijlagen

10.1 Stuur de volgende bijlagen mee In geval van geluid en/of veiligheidszones	- Een situatieschets van de omgeving van het bouwproject (schaal: 1:1000) - De ligging van gebouwen/bouwwerken op het perceel voor bestaande/nieuwe situatie (schaal: 1:100) - Per gebouw: bestemming, bouwvlak en maatvoering of geveltekening en plattegrond (schaal 1:100) - Per gebouw: bruto vloeroppervlak kantoor-/logistieke bedrijfsruimte (voor zone 2 en 3) - Per gebouw: aantal woningen (voor zone 4) - Een toelichting op gebruik bij andere geluidgevoelige functies (voor zone 4) - Een onderbouwing toepassing ontheffingscriteria (voor zone 4) - Een toelichting op het bouwplan waaruit blijkt dat het past binnen het LIB beleidskader. Past het bouwplan niet in het LIB beleidskader, dan bestaat de mogelijkheid om bijzondere omstandigheden aan te voeren
In geval van hoogtebeperkingen	- Een situatieschets van de omgeving van het bouwproject (schaal: 1:1000) - De ligging gebouwen/bouwwerken op het perceel voor bestaande/nieuwe situatie (schaal: 1:100) - Per gebouw: bestemming, bouwvlak en maatvoering of geveltekening en plattegrond (schaal 1:100) - Per gebouw: materiaalkeuze afwerking buitenkant - Tekening per bouwvlak incl. hoekcoördinaten (RD of WGS-84) - Bij windturbine(s): overzichtskaart van de locaties met posities/coördinaten - Uitsluitend LIB-tool (zie http://lib-schiphol.nl/login)
In geval van vogelaantrekkende bestemmingen/grondgebruik	- Een fauna-effectenonderzoek

DATUM 23-7-2019

GEEN BEZWAAR / ~~BEZWAAR~~

INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT

Aanvraag

Verklaring van geen bezwaar binnen het beperkingengebied
rond Schiphol
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

11 Ondertekening

11.1 Naam aanvrager

M. Soe-Agnie

☐ Dhr.

☒ Mevr.

11.2 Functie aanvrager

Projectmanager

11.3 Handtekening aanvrager





Plan-/Objectanalyse i.v.m. Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB)

Toets ten opzichte van de toetsvlakken van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol.

Naam van het getoetste plan/object:

Ravel ontwikkelveld 2

Rapport gegenereerd door:

Jet de Graaf

Datum:

2019/04/11

Disclaimer:

Dit rapport heeft een informele status en is bedoeld voor een eerste inzicht in de consequenties van het LIB voor plannen en objecten. Voor een juridisch geldende toetsing wordt u verwezen naar de Inspectie Leefomgeving en Transport (www.ILenT.nl). De webapplicatie lib-schiphol.nl waarmee dit rapport is gegenereerd betreft uitsluitend het LIB en laat overig beleid en wet- en regelgeving buiten beschouwing.

DATUM 23-7-2019

GEEN BEZWAAR / ~~BEZWAAR~~

INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT

1. Ligging en maximale hoogte plan/object

Maximale hoogte van het plan/object ten opzichte van NAP (Normaal Amsterdams Peil):

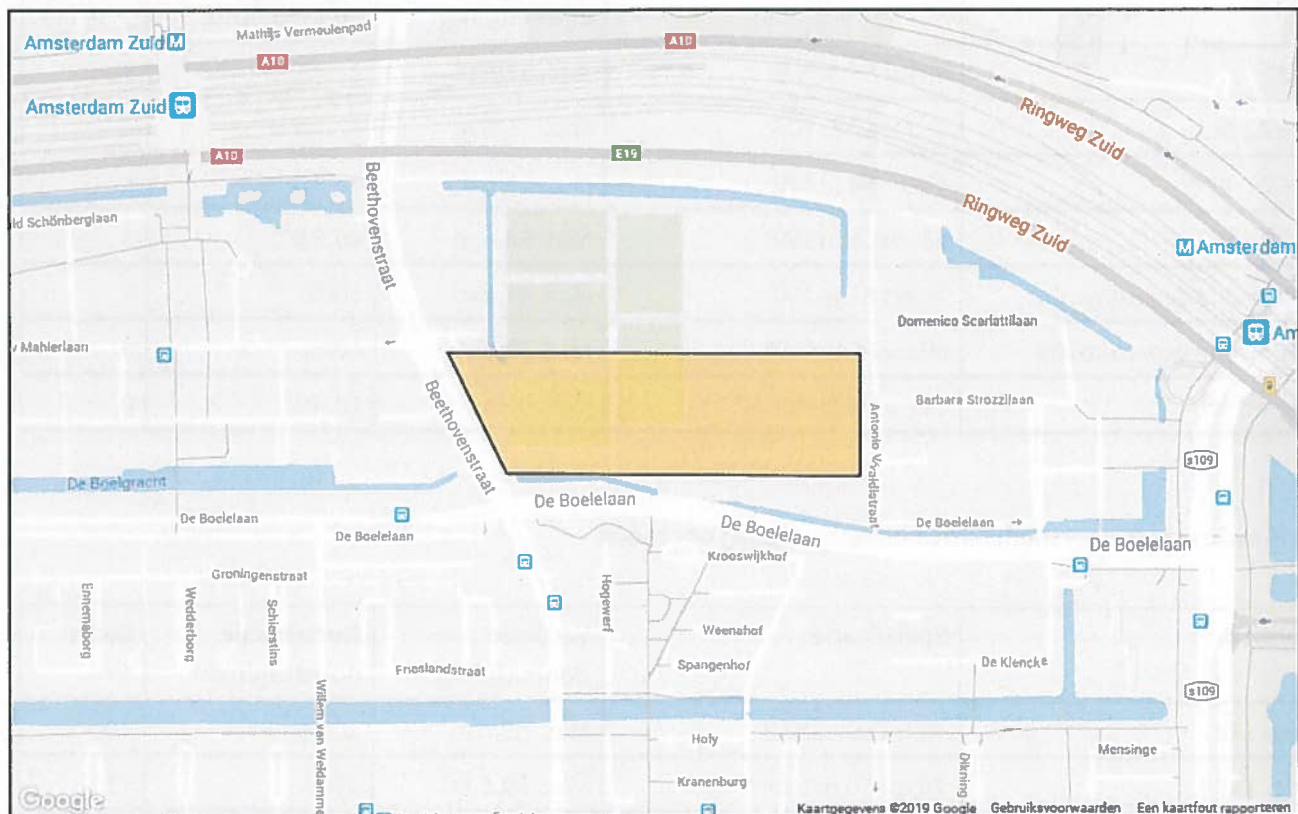
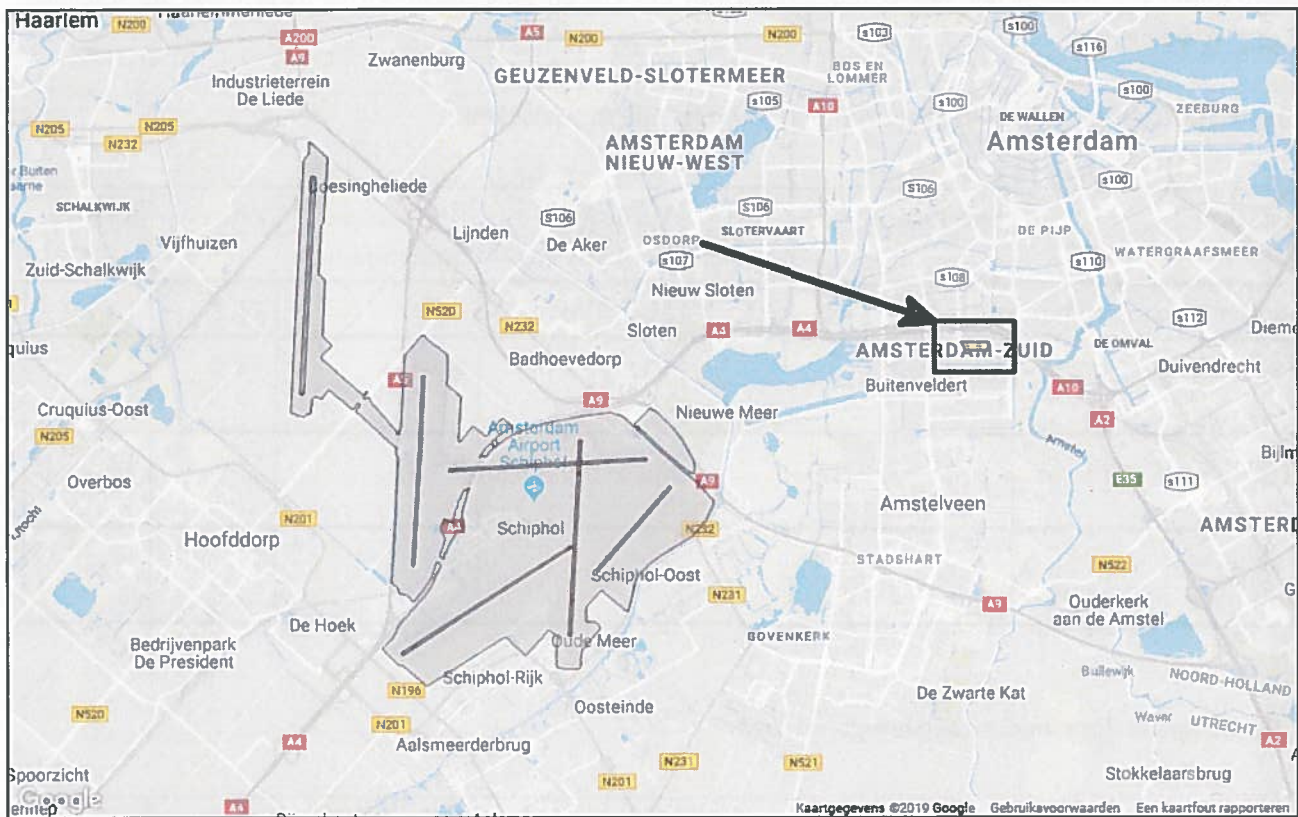
117.6m NAP

Coördinaten van het plan/object:

WGS84	RD
[52.33661994 , 4.87769622]	[120274.29 , 483310.26]
[52.33660683 , 4.88428339]	[120723.23 , 483305.66]
[52.33541371 , 4.88428339]	[120722.31 , 483172.91]
[52.33543993 , 4.87864036]	[120337.72 , 483178.51]

INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT

Plannaam:	Ravel ontwikkelveld 2
Planhoogte:	117.6 m NAP



DATUM 23-7-2019

GEEN BEZWAAR / ~~BEZWAAR~~

INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT

3. Conclusies digitale toets webapplicatie

Het plan/ object ligt binnen het beperkingengebied van het LIB en krijgt daardoor te maken met de volgende beperkingen van het LIB.

Het plan/object wordt (gedeeltelijk) geraakt door de volgende toetsvlakken:

Toetsvlak	Specificatie	Verticale doorsnijding	Horizontale doorsnijding	Proces	Kaart
Maatgevende toetshoogte	60 m NAP	Max. 57.6 m	100%	§4.2	1
Maatgevende toetshoogte radar	48 m NAP	Max. 69.6 m	100%	§4.3	2
Beperking aantrekken vogels	-	n.v.t.	85.2%	§4.4	12
Beperking voor windturbines en lasers	-	n.v.t.	100%	§4.5	13

Specificatie van de doorsneden toetshoogtevlakken:

Toetsvlak	Specificatie	Verticale doorsnijding	Horizontale doorsnijding	Kaart
ILS 22	60 tot 65 m NAP	Max. 57.6 m	77.7%	3
DME 22-SCH	62 tot 65 m NAP	Max. 55.6 m	72.7%	4
DME 27-BVB	63 tot 66 m NAP	Max. 54.6 m	44.9%	5
ILS 27	63 tot 66 m NAP	Max. 54.6 m	49.9%	6
OIS-turning departures 04	76 tot 87 m NAP	Max. 41.6 m	100%	7
OIS-turning departures 09	80 tot 90 m NAP	Max. 37.6 m	100%	8
Take-off 06	117 tot 123 m NAP	Max. 0.6 m	14.4%	9

Specificatie van de doorsneden toetshoogtevlakken voor radar:

Toetsvlak	Specificatie	Verticale doorsnijding	Horizontale doorsnijding	Kaart
Radar TAR1	48 tot 50 m NAP	Max. 69.6 m	100%	10
Radar TAR4	48 tot 50 m NAP	Max. 69.6 m	100%	11



DATUM 23-7-2019

GEEN BEZWAAR / ~~BEZWAAR~~

INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT

