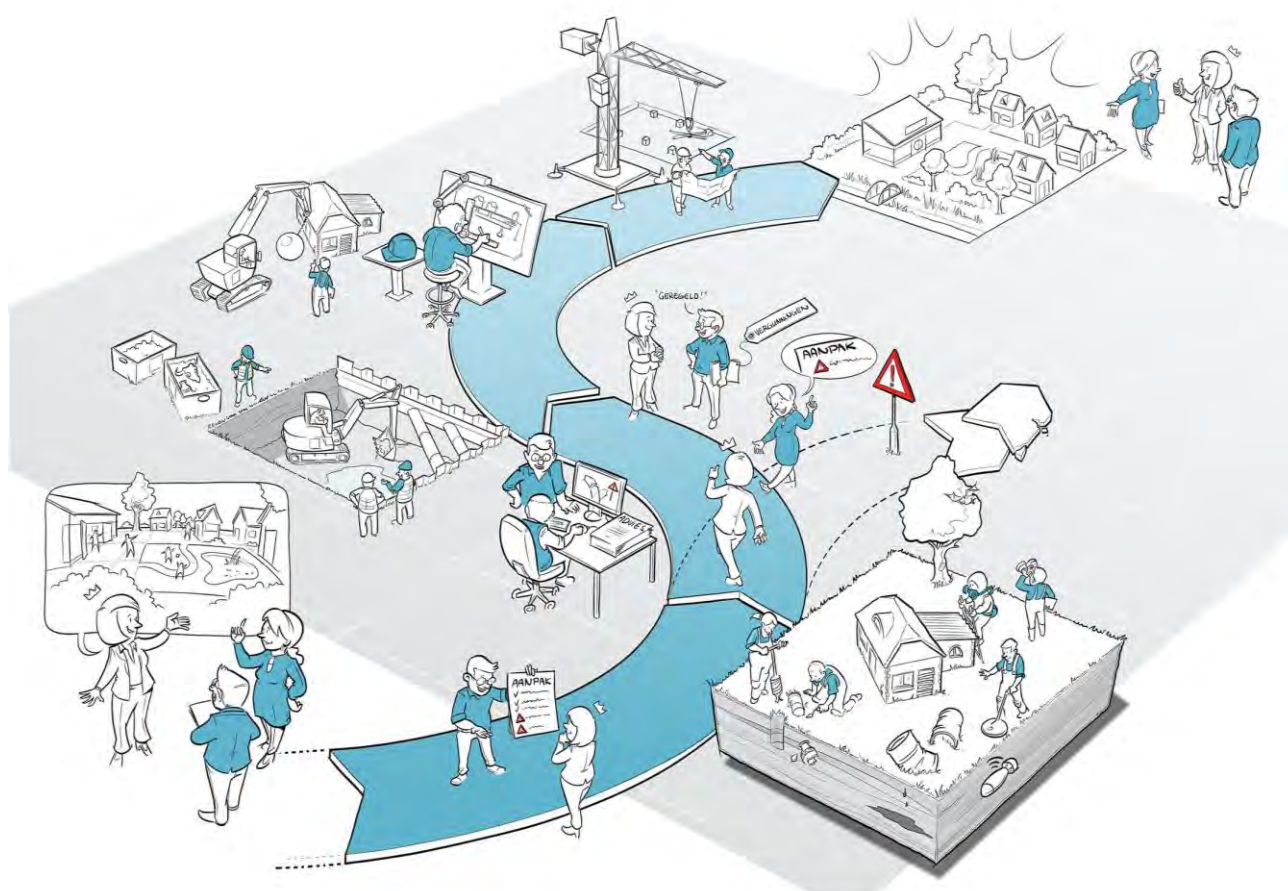


Stikstofonderzoek Ontwikkelplan Ravel, Amsterdam



Stikstofonderzoek
Ontwikkelplan Ravel, Amsterdam

Datum	:	30-03-2020
Kenmerk	:	20022503/BMO/rap2
Auteur	:	Dhr. J.R. Mossel MSc
Vrijgave	:	ir. H.J. Breukelman MSc
Opdrachtgever	:	Gemeente Amsterdam Dienst Zuidas Strawinskylaan 59 1077XW Amsterdam

© IDDS b.v. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoud

Samenvatting	4
1. Aanleiding	5
2. Wettelijk kader	6
3. Beoordeling planvoornemen	7
3.1 Stikstofgevoelige habitat	7
3.2 Aanlegfase per fase (duur 13 jaar, start 2022)	8
3.3 Gebruiksfase (2034)	15
3.4 AERIUS-model	16
4. Rekenresultaten	19

Samenvatting

In opdracht van de gemeente Amsterdam heeft IDDS een stikstofonderzoek uitgevoerd voor het ontwikkelplan Ravel Amsterdam. Dit plan betreft een nieuwe woonbuurt op de Zuidas: Ravel. De buurt heeft een oppervlakte van ongeveer 4,5 hectare.

Met behulp van de AERIUS-calculator is berekend of nabij gelegen Natura 2000-gebieden worden getroffen ten gevolge van de ontwikkeling. Zowel de aanlegfase als de gebruiksfase is berekend. Voor de aanlegfase is per bouwjaar (2022 tot en met 2034) de inzet van mobiele werktuigen en de verkeersbewegingen (licht verkeer en zwaar verkeer) ingevoerd. In de gebruiksfase is enkel de verkeersgeneratie op basis van CROW kengetallen ingevoerd.

De conclusie luidt dat er geen beschermde natuurgebieden worden getroffen door deze ontwikkeling. De rekentool geeft geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Als gevolg van het planvoornemen treedt er dus geen stikstofdepositie op in Natura 2000-gebied.

1. Aanleiding

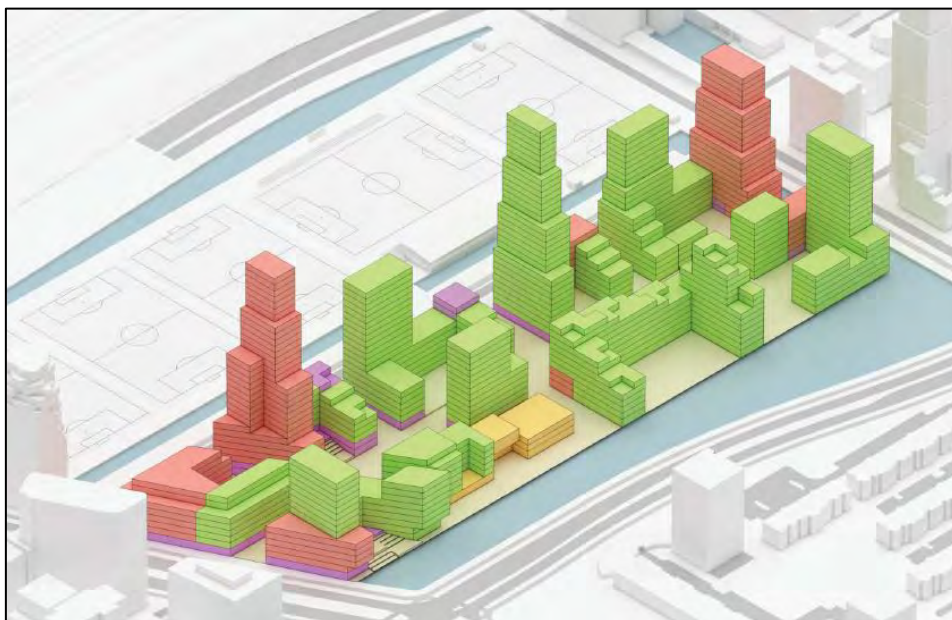
De gemeente Amsterdam is voornemens om een nieuwe woonbuurt te realiseren in de Zuidas. De buurt heeft een oppervlakte van ongeveer 4,5 hectare en ligt tussen de Beethovenstraat (aan de westkant), De Boelelaan/Boelegracht (aan de zuidkant), Antonio Vivaldistraat (aan de oostkant) en Maurice Ravellaan (aan de noordkant).

In dit gebied gaat stedelijke dichtheid samen met hoge woon- en verblijfskwaliteit in een duurzame, groene setting. De buurt is gemengd en bestemd voor een brede doelgroep, de nadruk ligt op woningen voor gezinnen. Voor het woonprogramma is het uitgangspunt 40% sociaal, 40% middensegment en 20% vrije sector.

Naast woningen komen er ook kantoren en verschillende voorzieningen, zoals een alles in één basisschool, in de buurt. De buurt wordt autoluw. Parkeren vindt plaats in twee ondergrondse parkeergarages is aan de noordzijde van het plangebied liggen, zodat ze ontsloten kunnen worden via de niet te realiseren Ravellaan

De aanleg van de buurt is gefaseerd met een geplande start bouw in 2022 en een laatste oplevering in 2034.

Het is dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied (Botshol) is op 9 kilometer gelegen van het plangebied. Dit is op geruime afstand, echter vanwege de kenmerken van het project in relatie tot natuurwetgeving en jurisprudentie is een stikstofdepositieberekening noodzakelijk.



Figuur 1: Planvoornemen – Gemeente Amsterdam

In dit rapport wordt eerst het wettelijk kader behandeld. Vervolgens wordt het planvoornemen in hoofdstuk 3 beoordeeld. Er wordt uiteengezet welke uitgangspunten gehanteerd worden als input voor de AERIUS Calculator. Vervolgens worden de rekenresultaten in hoofdstuk 4 beschreven.

2. Wettelijk kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) – dat juli 2015 van kracht werd – berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit leidde tot een significante toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden die bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op (stikstofgevoelige habitattypen in) Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunningplichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Oftewel, ook relatief kleinschalige projecten dienen zorgvuldig op hun stikstofdepositie getoetst te worden om aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van AERIUS Calculator op 16 september 2019 kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op relevant Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de bouw/aanlegfase als de gebruiksfase doorgerekend te worden.

Bij een uitkomst boven de 0 is het sinds 11 oktober 2019 in (beperkte mate) mogelijk om toestemming te krijgen voor nieuwe activiteiten waarbij stikstofdepositie een rol speelt. Op 4 oktober 2019 is de beslisboom voor Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten uitgebracht door de Rijksoverheid. Aan de hand van het stappenplan kan vastgesteld worden of een ontwikkeling vergunningplichtig is onder de Wet natuurbescherming en welke instrumenten er ingezet kan worden om voor een natuurvergunning in aanmerking te komen.

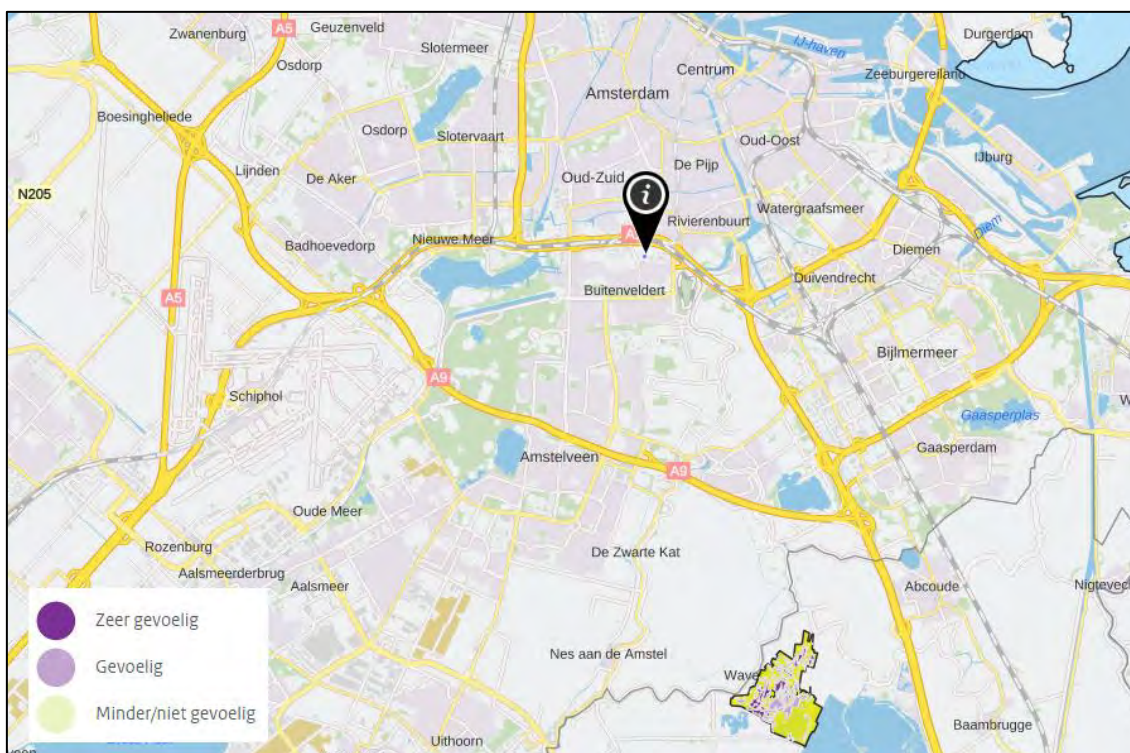
3. Beoordeling planvoornemen

3.1 Stikstofgevoelige habitat

In de nabijheid van het plangebied ligt het volgende Natura 2000-gebied:

- Markermeer & IJmeer - 8 km (niet stikstofgevoelig)
- Botshol - 9 km (beperkt stikstofgevoelig)
- Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske – 11 km (beperkt stikstofgevoelig)

Beoordeeld wordt of als gevolg van het project de kwaliteit van het natuurlijke leefgebied of de habitat van soorten in een Natura-2000 gebied kan verslechteren. Met behulp van het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS is het planvoornemen doorgerekend. Bij de berekening is een onderscheid gemaakt tussen de bouw-/ aanlegfase en de gebruiksfase.



Figuur 2: Uitsnede rondom het plangebied met de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden (paars = stikstofgevoelige habitat)

De legenda heeft betrekking op de stikstofgevoeligheid van de Natura 2000-gebieden, niet op het type Natura 2000-gebied. De kaart toont aan dat het Natura 2000-gebied Botshol (ten zuiden van het plangebied) beperkt stikstofgevoelig is. Het Markemeer & IJmeer (ten oosten van het plangebied) is niet stikstofgevoelig.

3.2 Aanlegfase per fase (duur 13 jaar, start 2022)

Op basis van eerdere berekeningen van vergelijkbaar projecten is een scenario opgesteld voor de inzet van mobiele werktuigen voor de aanleg van het plan. Dit is op basis van de nodige werkzaamheden en toevoer van bouw materiaal.

Voor de eerste twee fases van de aanleg zijn (deels) mobiele werktuigen ingevoerd met een bouwjaar vanaf 2011. Hiervoor is gekozen omdat er naar verwachting tot en met het bouwjaar 2029 nog een ruim aantal mobiele werktuigen van vanaf 2011 op de markt zullen zijn. Echter is het nu (2020) al mogelijk om een ontwikkeling mogelijk te maken met mobiele werktuigen van vanaf 2015 (er is dus uitgegaan van een worst-case scenario in de eerste twee scenario's).

Voor de laatste twee fases zijn enkel mobiele werktuigen ingevoerd met het bouwjaar vanaf 2015. Onze aanname is dat vanaf het jaar 2030 de mobiele bronnen van vanaf 2011 zo goed als volledig afgeschreven zullen zijn.

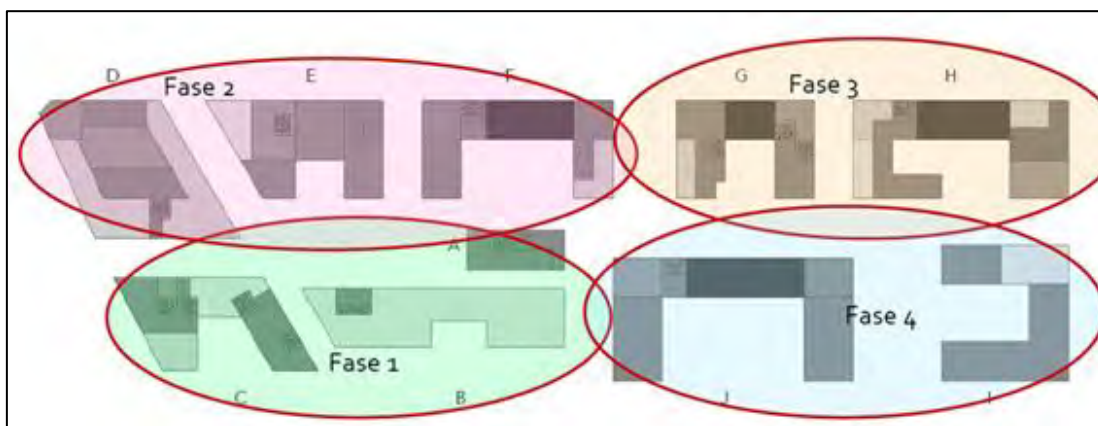
Voor de mobiele werktuigen zijn ook de emissieprofielen meegenomen, omdat deze machines onder snel wisselende omstandigheden moeten werken. De emissieprofielen worden berekend op basis van zogenaamde TAF-factoren (TNO, 2009). De TAF-factoren zijn correctiefactoren voor de standaard emissiekengetallen.

Stof	Technologie	< 18 kW (geen emissienorm)	18-37 kW	37-75 kW	75-130 kW	130-560 kW	560-1000 kW (geen emissienorm)
NO _x	<= 1980	12	18	7.7	10.5	17.8	17.8
NO _x	1981-1990	11.5	18	8.6	11.8	12.4	12.4
NO _x	1991-STAGE I	11.2	9.8	11.5	13.3	11.2	11.2
NO _x	STAGE I			7.7	8.1	7.6	7.6
NO _x	STAGE II		6.5	5.5	5.2	5.2	5.2
NO _x	STAGE IIIa		6.2	3.8	3.3	3.3	3.3
NO _x	STAGE IIIb			3.8	3.3	3.3	3.3
NO _x	STAGE IV			0.36	0.36	0.36	0.36

Figuur 3: Emissiefactor per categorie – Hulskotte & Verbeek, 2009

Een graafmachine wordt ingezet voor de nodige grondverzet tijdens de aanleg. De heistelling wordt ingezet om de fundering te realiseren. In de berekening is uitgegaan van een elektrische hijskraan en een diesel hijskraan. Deze twee werktuigen worden ingezet voor het verplaatsen / optillen van bouwmaterialen. De elektrische hijskraan zal de meeste draaiuren maken. De betonstortor wordt logischerwijs ingezet voor het storten van het beton (fundering / muren). De verreiker wordt ingezet voor het verplaatsen en optillen van diverse benodigde materialen. De bouwlift draait volledig elektrisch en wordt ingezet om personeel naar de verschillende etages te brengen. Tot slot wordt een asfalt afwerkinstallatie ingezet om verschillende verhardingsoppervlaktes af te werken.

Zoals eerder beschreven wordt het plan gefaseerd aangelegd. Op onderstaande afbeelding zijn de kavelleters en bouwfasen weergegeven. De berekeningen van de aanlegfase worden per bouwphase beschreven in onderstaande paragrafen.



Figuur 4: Fasering aanleg planvoornemen

Bouwwerktuigen tijdens de aanlegfase fase 1 - kavel A, B (2022 t/m 2023)

Bij het definiëren van de bronkenmerken voor mobiele werktuigen in AERIUS Calculator wordt gekozen voor de sector Mobilele werktuigen en de specifieke sector bouw en industrie.

Op basis van de planning en de benodigde mobiele bronnen, is de onderstaande tabel gebruikt als input voor de berekeningen.

Tabel 1: Inzet mobiele bronnen gedurende de aanlegfase fase 1

Bron	kW	Belasting in %	Emissiefactor, motor & bouwjaar vanaf	Draaiuren 2022	Draaiuren 2023
Graafmachine	200	60	0,3, diesel, 2015	400	560
Heistelling	530	50	0,4, diesel, 2015	360	400
Hijskraan (elektrisch)	-	-	-	1.600	1.600
Hijskraan	200	50	3,6, diesel, 2011	400	400
Betonstorter	200	50	3,6, diesel, 2011	480	480
Verreiker	60	60	3,6, diesel, 2011	1.200	1.200
Bouwlift (elektrisch)	-	-	-	1.600	1.600
Asfalt afwerkinstallatie	60	55	4,2, diesel, 2011	-	-

Op basis van de bovenstaande inzet van mobiele bronnen, is een zo exact mogelijke inschatting gemaakt om in te voeren in de AERIUS-Calculator. Bij de AERIUS invoermethode is gekozen om dit te doen op basis van het aantal draaiuren. Een andere invoermethode is op basis van brandstofverbruik.

Bouwwerktuigen tijdens de aanlegfase fase 2 - kavel D, E en F en parking (2026 t/m 2029)

Bij het definiëren van de bronkenmerken voor mobiele werktuigen in AERIUS Calculator wordt gekozen voor de sector Mobile werktuigen en de specifieke sector bouw en industrie.

Op basis van de planning en de benodigde mobiele bronnen, is de onderstaande tabel gebruikt als input voor de berekeningen.

Tabel 2: Inzet mobiele bronnen gedurende de aanlegfase fase 2

Bron	kW	Belasting in %	Emissiefactor, motor & bouwjaar vanaf	Draaiuren 2026	Draaiuren 2027	Draaiuren 2028	Draaiuren 2029
Graafmachine	200	60	0,3, diesel, 2015	400	400	1.200	400
Heistelling	530	50	0,4, diesel, 2015	360	360	-	360
Hijskraan (elektrisch)	-	-	-	1.600	1.600	1.600	1.600
Hijskraan	200	50	0,4, diesel, 2015	400	400	800	400
Betonstorter	200	50	0,4, diesel, 2015	480	480	880	480
Verreiker	60	60	0,4, diesel, 2015	1200	1200	1.600	1200
Bouwlift (elektrisch)	-	-	-	1600	1600	1.600	1600
Asfalt afwerkinstallatie	60	55	0,4, diesel, 2015	-	-	400	-

Op basis van de bovenstaande inzet van mobiele bronnen, is een zo exact mogelijke inschatting gemaakt om in te voeren in de AERIUS-Calculator. Bij de AERIUS invoermethode is gekozen om dit te doen op basis van het aantal draaiuren.

Bouwwerktuigen tijdens de aanlegfase fase 3 - kavel G en H en parking (2031 en 2032)

Bij het definiëren van de bronkenmerken voor mobiele werktuigen in AERIUS Calculator wordt gekozen voor de sector Mobilele werktuigen en de specifieke sector bouw en industrie.

Op basis van de planning en de benodigde mobiele bronnen, is de onderstaande tabel gebruikt als input voor de berekeningen. Omdat de AERIUS-calculator maar tot 2030 loopt is voor alle jaren 2030 als bouwjaar ingevoerd.

Tabel 3: Inzet mobiele bronnen gedurende de aanlegfase fase 3

Bron	kW	Belasting in %	Emissiefactor, motor & bouwjaar vanaf	Draaiuren 2030	Draaiuren 2031	Draaiuren 2032
Graafmachine	200	60	0,3, diesel, 2015	960	560	560
Heistelling	530	50	0,4, diesel, 2015	1.200	-	-
Hijskraan (elektrisch)	-	-	-	1.600	1.600	1.600
Hijskraan	200	50	0,4, diesel, 2015	800	400	400
Betonstortter	200	50	0,4, diesel, 2015	880	480	480
Verreiker	60	60	0,4, diesel, 2015	1.600	1.200	1.200
Bouwlift (elektrisch)	-	-	-	1.600	1.600	1.600
Asfalt afwerkinstallatie	60	55	0,4, diesel, 2015	400	-	-

Op basis van de bovenstaande inzet van mobiele bronnen, is een zo exact mogelijke inschatting gemaakt om in te voeren in de AERIUS-Calculator. Bij de AERIUS invoermethode is gekozen om dit te doen op basis van het aantal draaiuren.

Bouwwerktuigen tijdens de aanlegfase fase 4 - kavel I en J (2033 en 2034)

Bij het definiëren van de bronkenmerken voor mobiele werktuigen in AERIUS Calculator wordt gekozen voor de sector Mobilele werktuigen en de specifieke sector bouw en industrie.

Op basis van de planning en de benodigde mobiele bronnen, is de onderstaande tabel gebruikt als input voor de berekeningen. Omdat de AERIUS-calculator maar tot 2030 loopt is voor alle jaren 2030 als bouwjaar ingevoerd.

Tabel 4: Inzet mobiele bronnen gedurende de aanlegfase fase 4

Bron	kW	Belasting in %	Emissiefactor, motor & bouwjaar vanaf	Draaiuren 2033	Draaiuren 2034
Graafmachine	200	60	0,3, diesel, 2015	800	800
Heistelling	530	50	0,4, diesel, 2015	1.200	-
Hijskraan (elektrisch)	-	-	-	1.600	1.600
Hijskraan	200	50	0,4, diesel, 2015	600	600
Betonstortter	200	50	0,4, diesel, 2015	600	600
Verreiker	60	60	0,4, diesel, 2015	1.280	1.280
Bowlift (elektrisch)	-	-	-	1.600	1.600

Op basis van de bovenstaande inzet van mobiele bronnen, is een zo exact mogelijke inschatting gemaakt om in te voeren in de AERIUS-Calculator. Bij de AERIUS invoermethode is gekozen om dit te doen op basis van het aantal draaiuren.

Wegverkeer tijdens de gehele aanlegfase

Naast de mobiele bronnen wordt er gebruik gemaakt van diverse transportbewegingen voor de aan- en afvoer van bouwmaterialen, de mobiele bronnen en het personeel. Kortom: het wegverkeer tijdens de aanlegfase.

Voor de invoering is er gekozen voor een opdeling in zwaar (vrachtverkeer) en licht verkeer (bestelbus) verkeer binnen de bebouwde kom. De aan- en afvoerroute is via het bouwterrein gelijk de Beethovenstraat op. Via die zijde is het terrein het beste ontsloten. Vanuit de oprit worden de verkeersbewegingen opgenomen in het reguliere verkeer. De voertuigbewegingen zijn dan niet meer te onderscheiden van het heersende verkeer (dat betekent dus dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van de rest).

Tabel 5: Inzet verkeersbewegingen gedurende de aanlegfase

Bron	Voertuigbewegingen gehele bouwphase	Categorie	Type motor
Vrachtwagen	50 per etmaal	zwaar verkeer	Diesel
Bestelwagen (aanvoer materiaal en personeel)	100 per etmaal	licht verkeer	Diesel

3.3 Gebruiksfase (2034)

Sinds 1 juli 2018 dienen woningen gasloos te worden uitgevoerd. De woning en andere functies zijn hierom niet opgenomen in het model aangezien er geen stikstof vrijkomt. Wel zijn de verkeersgegevens gebruikt als invoergegevens voor het AERIUS-rekenmodel. Op grond van de CROW publicatie 'Toekomstbestendig parkeren – Van parkeercijfers naar parkeernormen' (december 2018) is uitgegaan van de onderstaande gegevens als input voor in de Calculator.

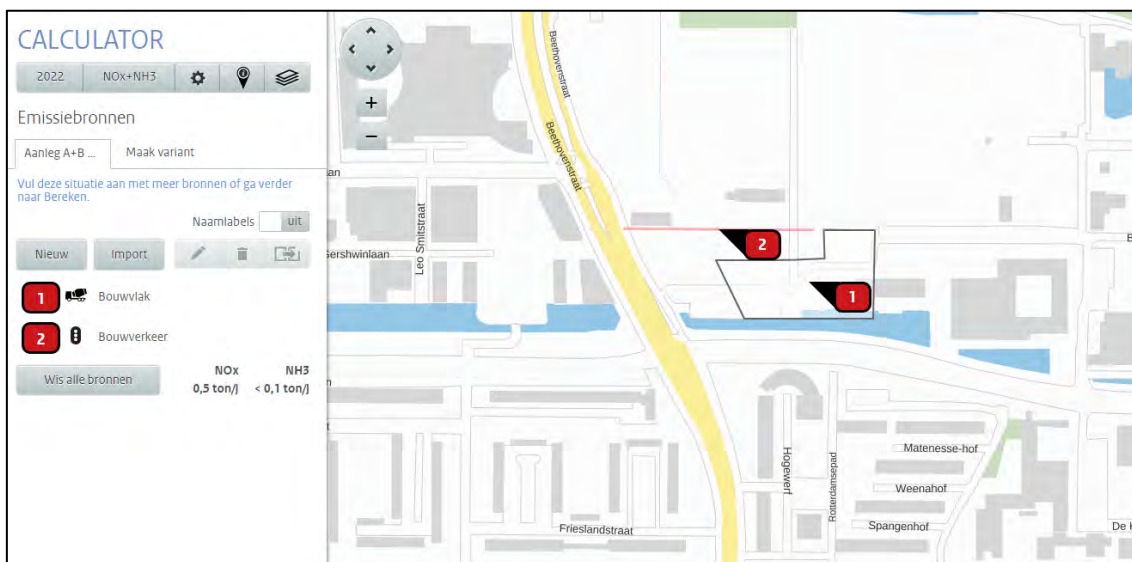
Hierbij is op basis van de omgevingsadressendichtheid van 3.116 uitgegaan van een zeer sterk stedelijk gebied in rest bebouwde kom (Vivaldi). Er is uitgegaan van licht verkeer ingetekend via het plangebied naar de Beethovenstraat. Vanaf hier wordt het verkeer opgenomen in het reguliere verkeer. Hiervoor gelden de onderstaande normen voor de verkeer aantrekkende werking.

Tabel 6: Gegevens voor AERIUS-berekening

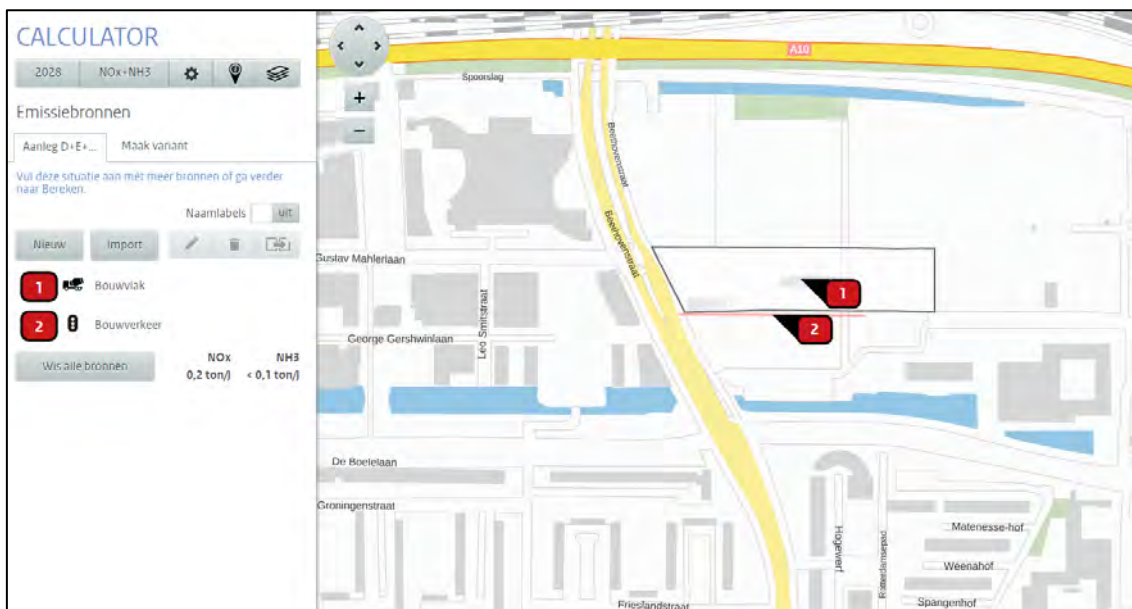
Onderdeel	Aantal	norm	Invoer in AERIUS
Woningbouw sociale huur	406	3,6 (cat. huur, app, midden/goedkoop (incl. sociale huur))	1.461,6 voertuigbewegingen per dag
Student/jongeren	134	3,6 (cat. huur, app, midden/goedkoop (incl. sociale huur))	482,4 voertuigbewegingen per dag
Woningbouw midden	540	3,6 (cat. huur, app, midden/goedkoop (incl. sociale huur))	1.944 voertuigbewegingen per dag
Woningbouw markt	272	5,5 (cat. huur, app, duur)	1.496 voertuigbewegingen per dag
Kantoor	57.614 m ²	4,9 per 100 m ² (cat. kantoor (zonder baliefunctie))	2.823 voertuigbewegingen per dag
Commercieel	6.208 m ²	17,7 per 100 m ² (cat. winkelboulevard)	1.098 voertuigbewegingen per dag
Overig	9.573 m ²	Onbekend (worst-case 2.000 invoer)	2.000 voertuigbewegingen per dag
Totaal	11.305 voertuigenbewegingen per dag		

3.4 AERIUS-modellen

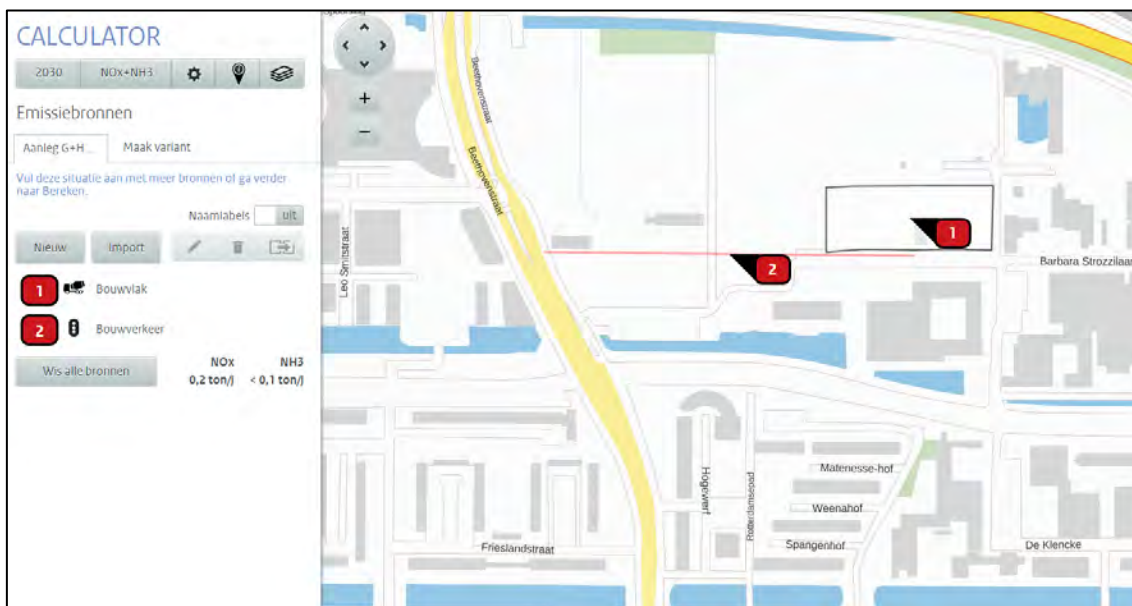
Voor de aanlegfase en de gebruiksfase zijn de gegevens ingevoerd in de AERIUS-Calculator. De Calculator heeft de emissie en depositie van het plan bepaald. De onderstaande uitsneden zijn opgenomen om weer te geven welke bronnen op welke locatie zijn voorzien.



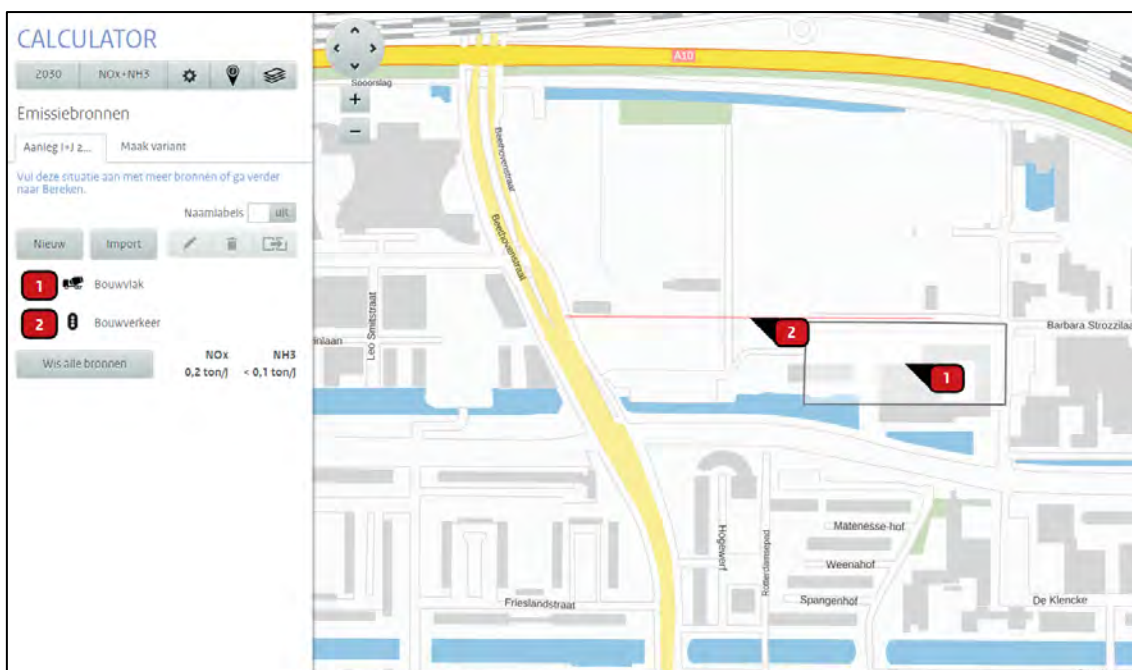
Figuur 5: Uitsnede AERIUS Calculator aanlegfase fase 1: 2022 en 2023



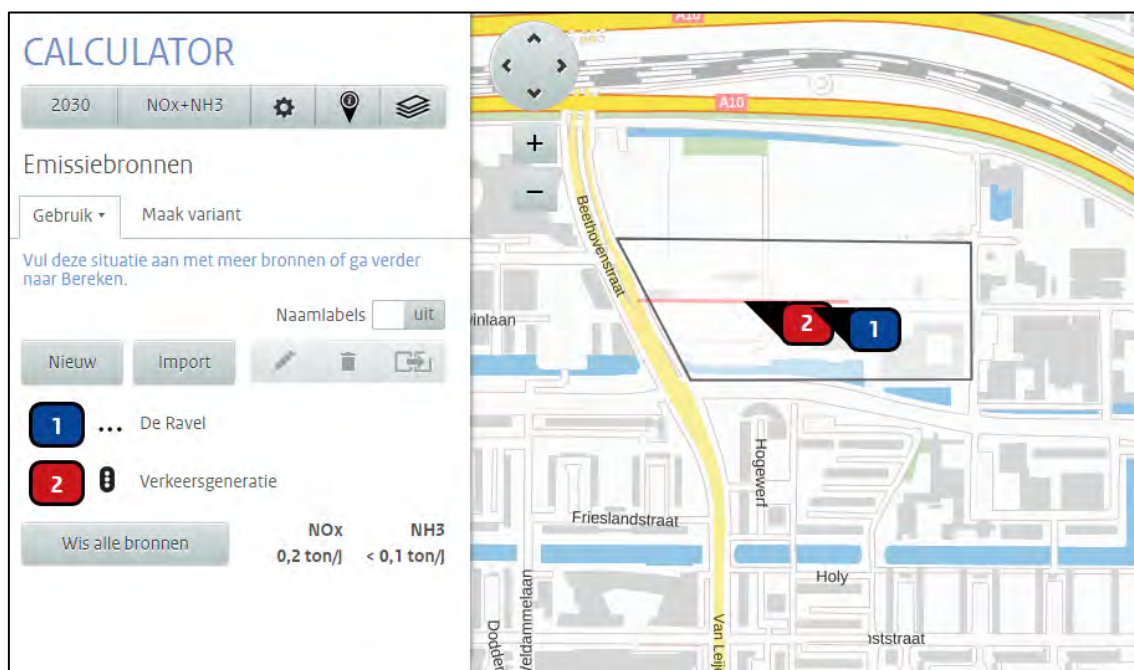
Figuur 6: Uitsnede AERIUS Calculator aanlegfase fase 2: 2026, 2027, 2028, 2029



Figuur 7: Uitsnede AERIUS Calculator aanlegfase fase 3: 2030, 2031, 2032



Figuur 8: Uitsnede AERIUS Calculator aanlegfase fase 4: 2033, 2034



Figuur 9: Uitsnede AERIUS Calculator gebruiksfase 2034

4. Rekenresultaten

De conclusie luidt dat er geen beschermde natuurgebieden worden getroffen door deze ontwikkeling. De rekentool geeft geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Als gevolg van het planvoornemen treedt er dus geen stikstofdepositie op in Natura 2000-gebied.

De Pdf-bestanden van de berekeningen zijn bij deze notitie apart bijgevoegd, zodat het bevoegd gezag deze in kan voeren ter controle.

De volgende Pdf-bestanden zijn van toepassing op de deze notitie:

- AERIUS_bijlage_Aanleg_fase1_A+B_2022
- AERIUS_bijlage_Aanleg_fase1_A+B_2023
- AERIUS_bijlage_Aanleg_fase2_D+E+F_2026
- AERIUS_bijlage_Aanleg_fase2_D+E+F_2027
- AERIUS_bijlage_Aanleg_fase2_D+E+F_parking_2028
- AERIUS_bijlage_Aanleg_fase2_D+E+F_2029
- AERIUS_bijlage_Aanleg_fase3_G+H_parking_2030
- AERIUS_bijlage_Aanleg_fase3_G+H_2031
- AERIUS_bijlage_Aanleg_fase3_G+H_2032
- AERIUS_bijlage_Aanleg_fase4_I+J_2033
- AERIUS_bijlage_Aanleg_fase4_I+J_2034
- AERIUS_bijlage_gebruik_2034

Conclusie stikstofdepositie

Het planvoornemen leidt op basis van de ingevoerde gegevens niet tot extra stikstofdepositie in Natura 2000-gebied. Dit aspect vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanleg A+B 2022

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS	's-Gravendijkseweg 3, 2201 C Noordwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Ravel	RdKFHJrWUmzS

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 maart 2020, 12:25	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	540.45 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

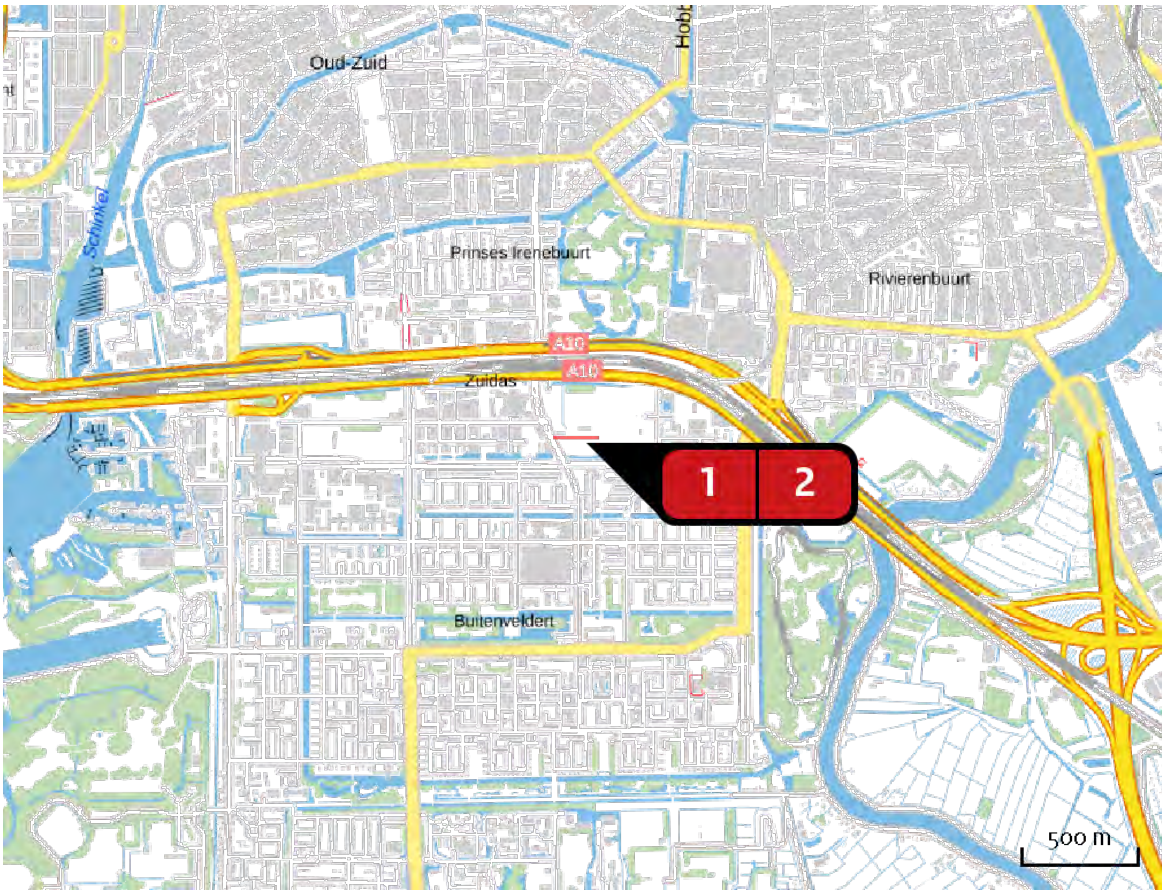
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanleg fase 1 A+B 2022

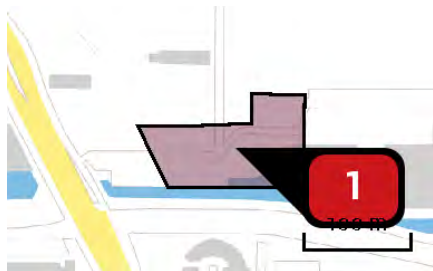
Locatie
Aanleg A+B 2022



Emissie
Aanleg A+B 2022

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bouwvlak	-	524,88 kg/j
	Mobiele werktuigen Bouw en Industrie		
2	Bouwverkeer	< 1 kg/j	15,57 kg/j
	Wegverkeer Binnen bebouwde kom		

Emissie
(per bron)
Aanleg A+B 2022



Naam

Bouwwlak

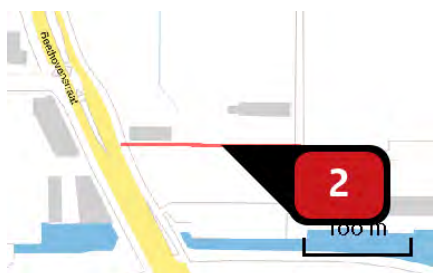
Locatie (X,Y)

120470, 483211

NOx

524,88 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	14,40 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	38,16 kg/j
AFW	hijskraan (elektrisch)		4,0	4,0	0,0		
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	144,00 kg/j
AFW	Betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	172,80 kg/j
AFW	Verreiker		4,0	4,0	0,0	NOx	155,52 kg/j
AFW	Bouwlift (elektrisch)		4,0	4,0	0,0		



Naam

Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

120382, 483262

NOx

15,57 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,59 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanleg C+B 2023

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS	's-Gravendijkseweg 3, 2201 C Noordwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Ravel	S542Y5NCKaWM

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 maart 2020, 12:26	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	550,08 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

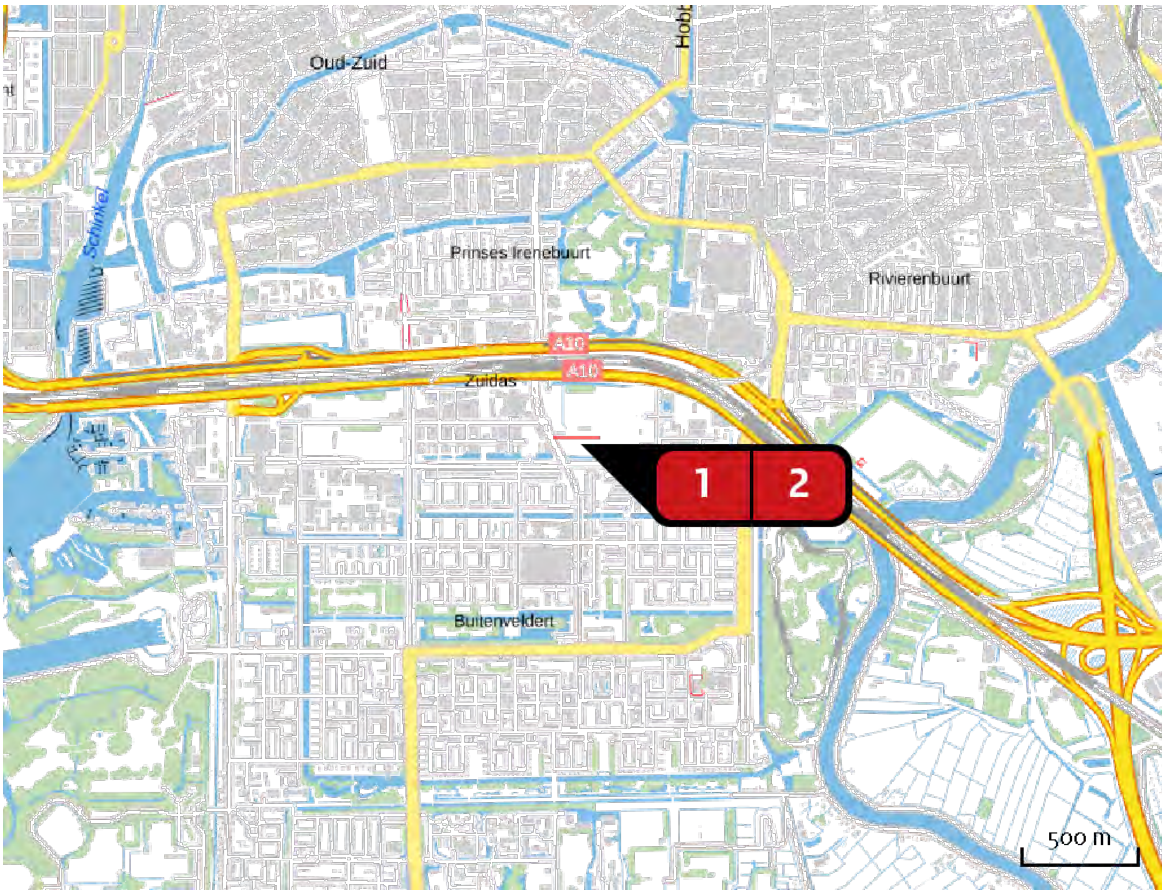
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanleg fase 1 B+C 2023

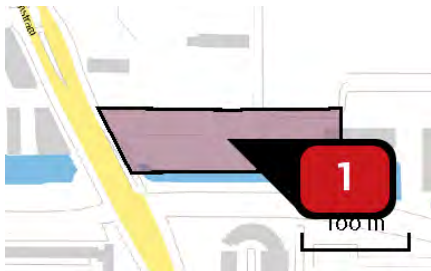
Locatie
Aanleg C+B 2023



Emissie
Aanleg C+B 2023

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bouwvlak	-	534,88 kg/j
	Mobiele werktuigen Bouw en Industrie		
2	Bouwverkeer	< 1 kg/j	15,20 kg/j
	Wegverkeer Binnen bebouwde kom		

Emissie
(per bron)
Aanleg C+B 2023



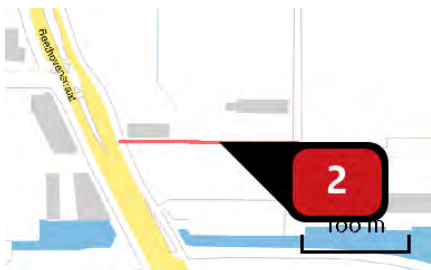
Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Bouwvlak
120426, 483204
534,88 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	20,16 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	42,40 kg/j
AFW	hijskraan (elektrisch)		4,0	4,0	0,0		
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	144,00 kg/j
AFW	Betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	172,80 kg/j
AFW	Verreiker		4,0	4,0	0,0	NOx	155,52 kg/j
AFW	Bouwlift (elektrisch)		4,0	4,0	0,0		



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Bouwverkeer
120382, 483262
15,20 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100,0 / etmaal	NOx NH3	1,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH3	13,36 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanleg D+E+F 2028

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS	's-Gravendijkseweg 3, 2201 C Noordwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Ravel	RhbqmYLQ1Agz	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 maart 2020, 12:27	2028	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	184,50 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

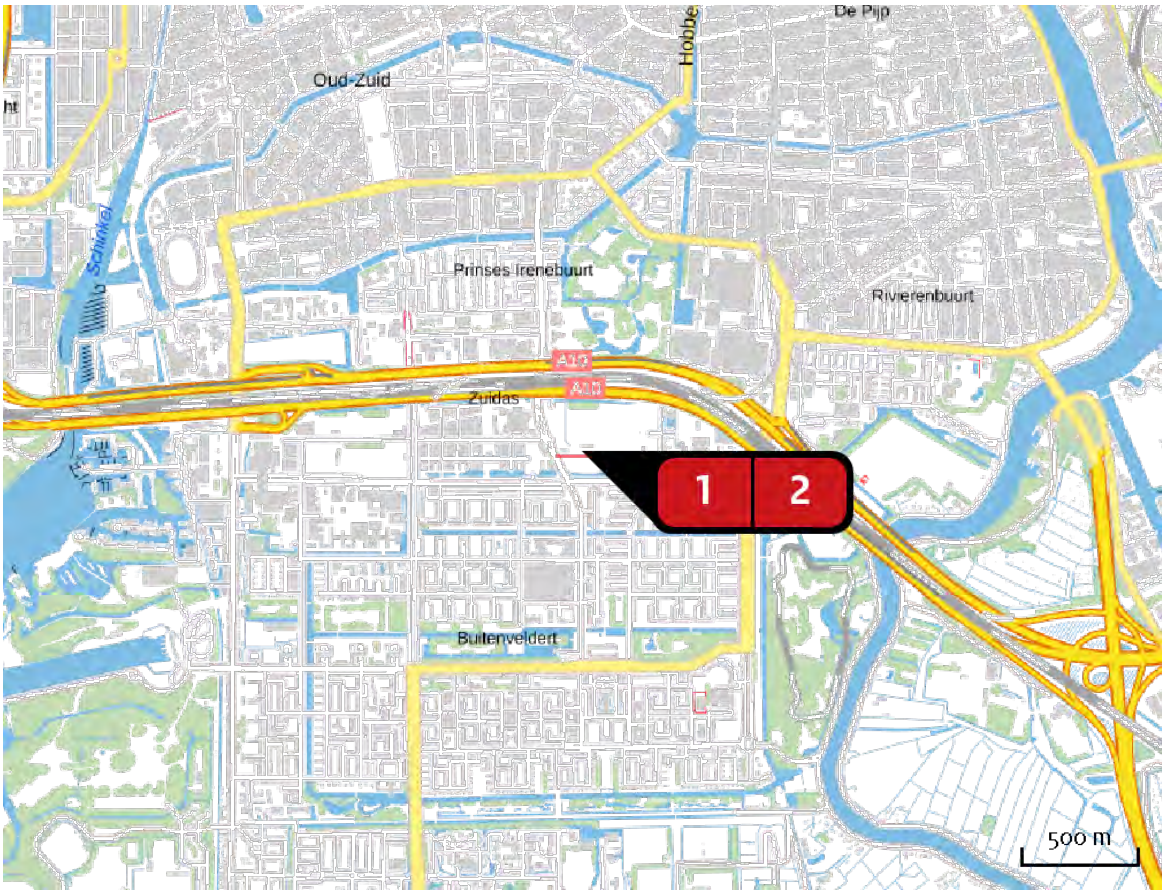
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanleg fase 2 D+E+F 2028

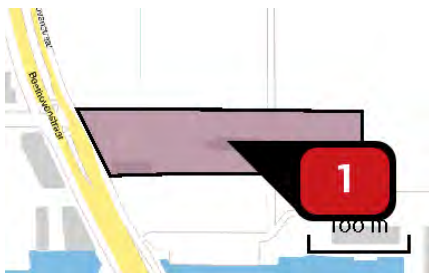
Locatie
Aanleg D+E+F 2028



Emissie
Aanleg D+E+F 2028

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwvlak Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	171,12 kg/j
	2		
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	13,38 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanleg D+E+F 2028



Naam

Bouwvlak

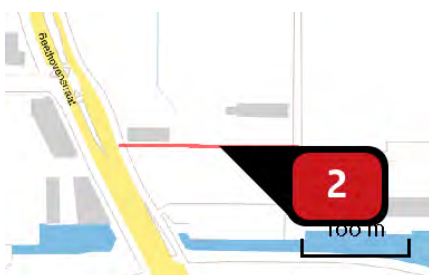
Locatie (X,Y)

120410, 483299

NOx

171,12 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	43,20 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	38,16 kg/j
AFW	hijskraan (elektrisch)		4,0	4,0	0,0		
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	32,00 kg/j
AFW	Betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	35,20 kg/j
AFW	Verreiker		4,0	4,0	0,0	NOx	17,28 kg/j
AFW	Bouwlift (elektrisch)		4,0	4,0	0,0		
AFW	Asfalt afwerkinstallatie		4,0	4,0	0,0	NOx	5,28 kg/j



Naam

Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

120382, 483262

NOx

13,38 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100,0 / etmaal	NOx NH3	1,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH3	12,21 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanleg D+E+F 2026

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS	's-Gravendijkseweg 3, 2201 C Noordwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Ravel	Rc3GuKw8HwJZ

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 maart 2020, 12:27	2026	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	119,15 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

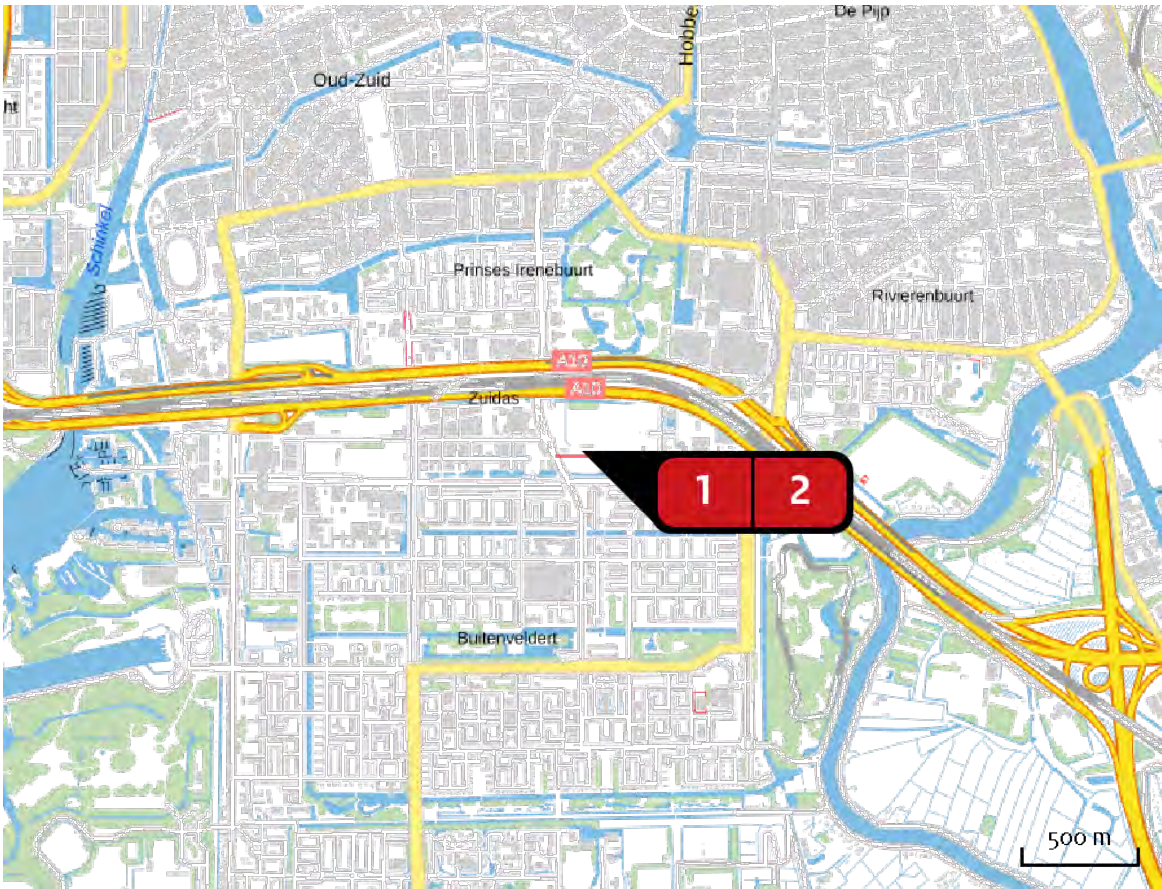
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanleg fase 2 D+E+F 2026

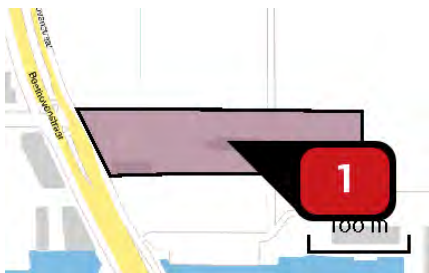
Locatie
Aanleg D+E+F 2026



Emissie
Aanleg D+E+F 2026

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwvlak Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	105,04 kg/j
	2  Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	14,11 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanleg D+E+F 2026



Naam

Bouwvlak

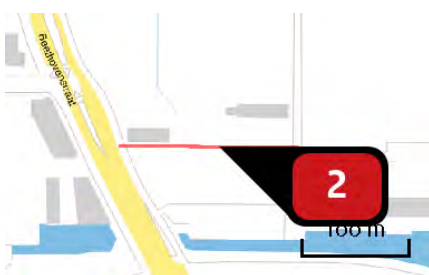
Locatie (X,Y)

120410, 483299

NOx

105,04 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	14,40 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	38,16 kg/j
AFW	hijskraan (elektrisch)		4,0	4,0	0,0		
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	16,00 kg/j
AFW	Betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	19,20 kg/j
AFW	Verreiker		4,0	4,0	0,0	NOx	17,28 kg/j
AFW	Bouwlift (elektrisch)		4,0	4,0	0,0		



Naam

Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

120382, 483262

NOx

14,11 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100,0 / etmaal	NOx NH3	1,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH3	12,67 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanleg D+E+F 2027

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS	's-Gravendijkseweg 3, 2201 C Noordwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Ravel	RfWaMsFfWHdn

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 maart 2020, 12:27	2027	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	118,78 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

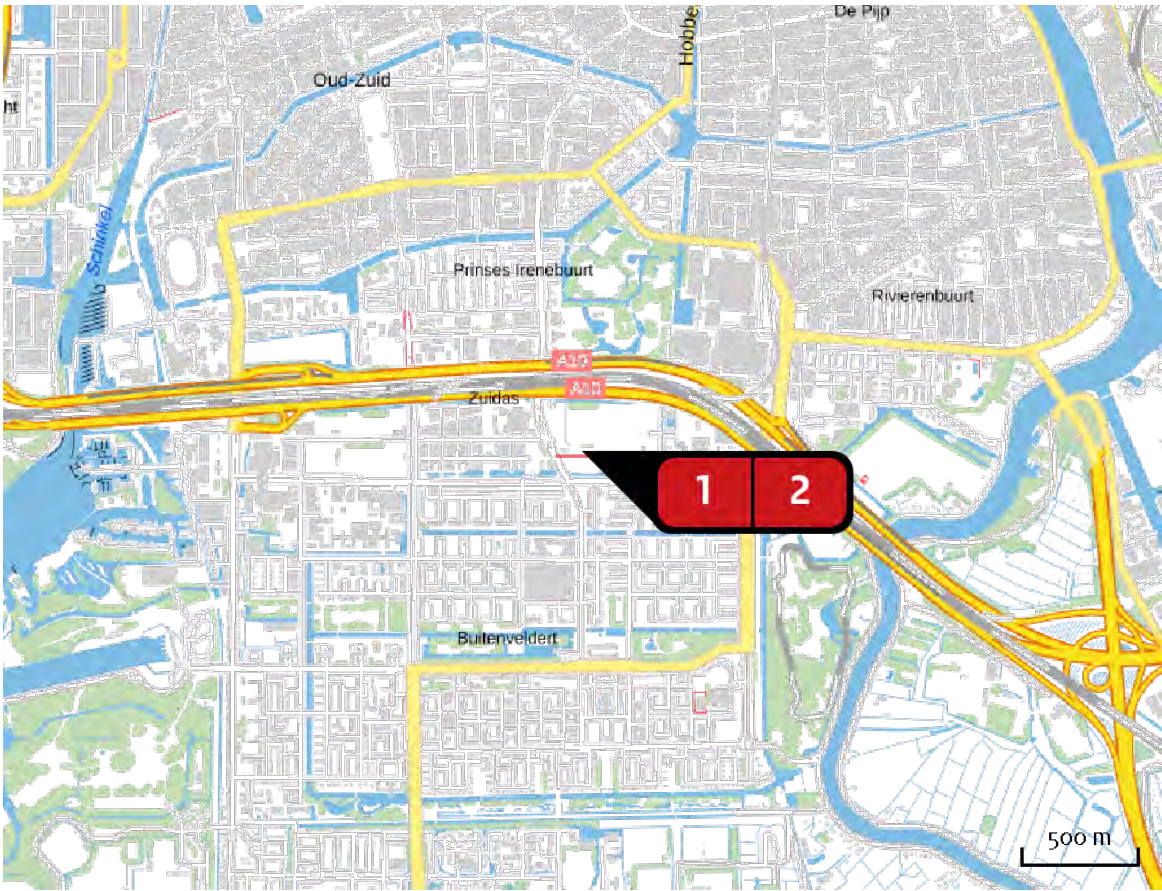
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanleg fase 2 D+E+F 2027

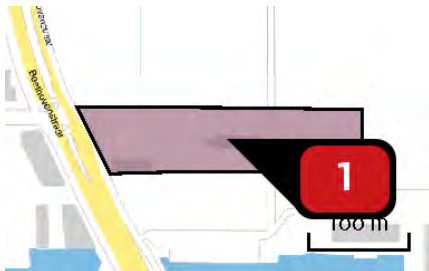
Locatie
Aanleg D+E+F 2027



Emissie
Aanleg D+E+F 2027

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwvlak Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	105,04 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	13,74 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanleg D+E+F 2027



Naam

Bouwvlak

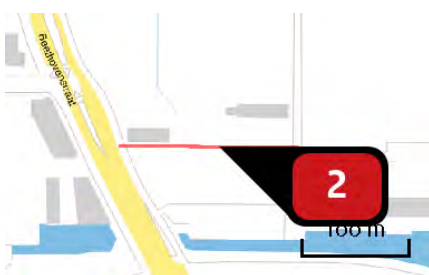
Locatie (X,Y)

120410, 483299

NOx

105,04 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	14,40 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	38,16 kg/j
AFW	hijskraan (elektrisch)		4,0	4,0	0,0		
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	16,00 kg/j
AFW	Betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	19,20 kg/j
AFW	Verreiker		4,0	4,0	0,0	NOx	17,28 kg/j
AFW	Bouwlift (elektrisch)		4,0	4,0	0,0		



Naam

Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

120382, 483262

NOx

13,74 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100,0 / etmaal	NOx NH3	1,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH3	12,44 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanleg D+E+F 2029

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS	's-Gravendijkseweg 3, 2201 C Noordwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Ravel	S1rBqbBPV8Zq

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 maart 2020, 12:28	2029	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	118,06 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

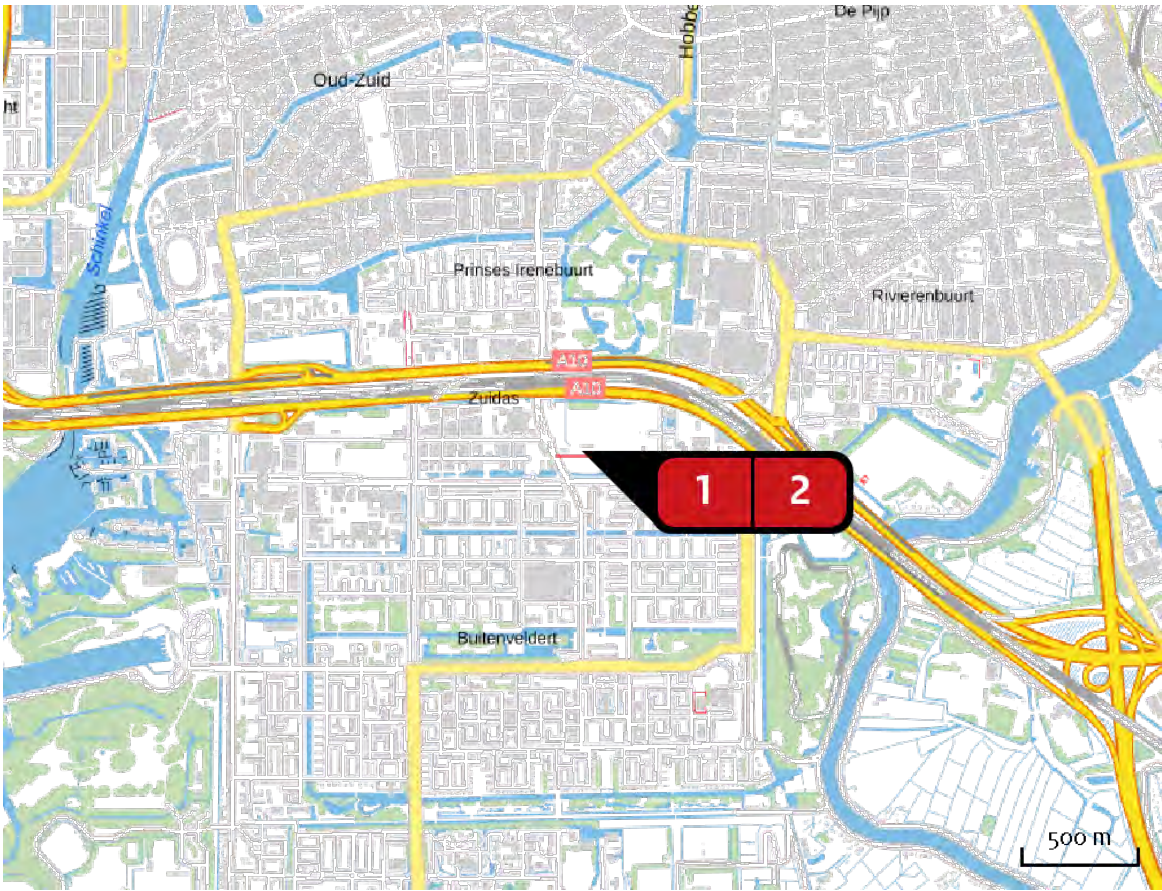
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanleg fase 2 D+E+F 2029

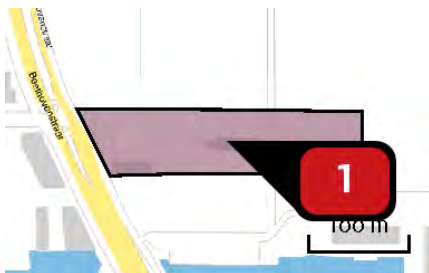
Locatie
Aanleg D+E+F 2029



Emissie
Aanleg D+E+F 2029

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwvlak Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	105,04 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	13,02 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanleg D+E+F 2029



Naam

Bouwvlak

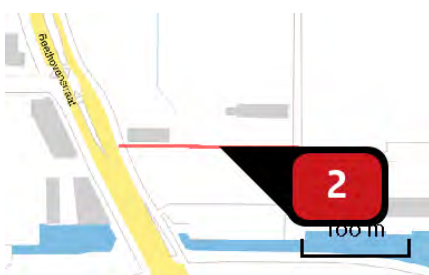
Locatie (X,Y)

120410, 483299

NOx

105,04 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	14,40 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	38,16 kg/j
AFW	hijskraan (elektrisch)		4,0	4,0	0,0		
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	16,00 kg/j
AFW	Betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	19,20 kg/j
AFW	Verreiker		4,0	4,0	0,0	NOx	17,28 kg/j
AFW	Bouwlift (elektrisch)		4,0	4,0	0,0		



Naam

Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

120382, 483262

NOx

13,02 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100,0 / etmaal	NOx NH3	1,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH3	11,99 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanleg G+H 2030

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS	's-Gravendijkseweg 3, 2201 C Noordwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Ravel	S5wsKRzwHDqi	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 maart 2020, 12:28	2030	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	224,94 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

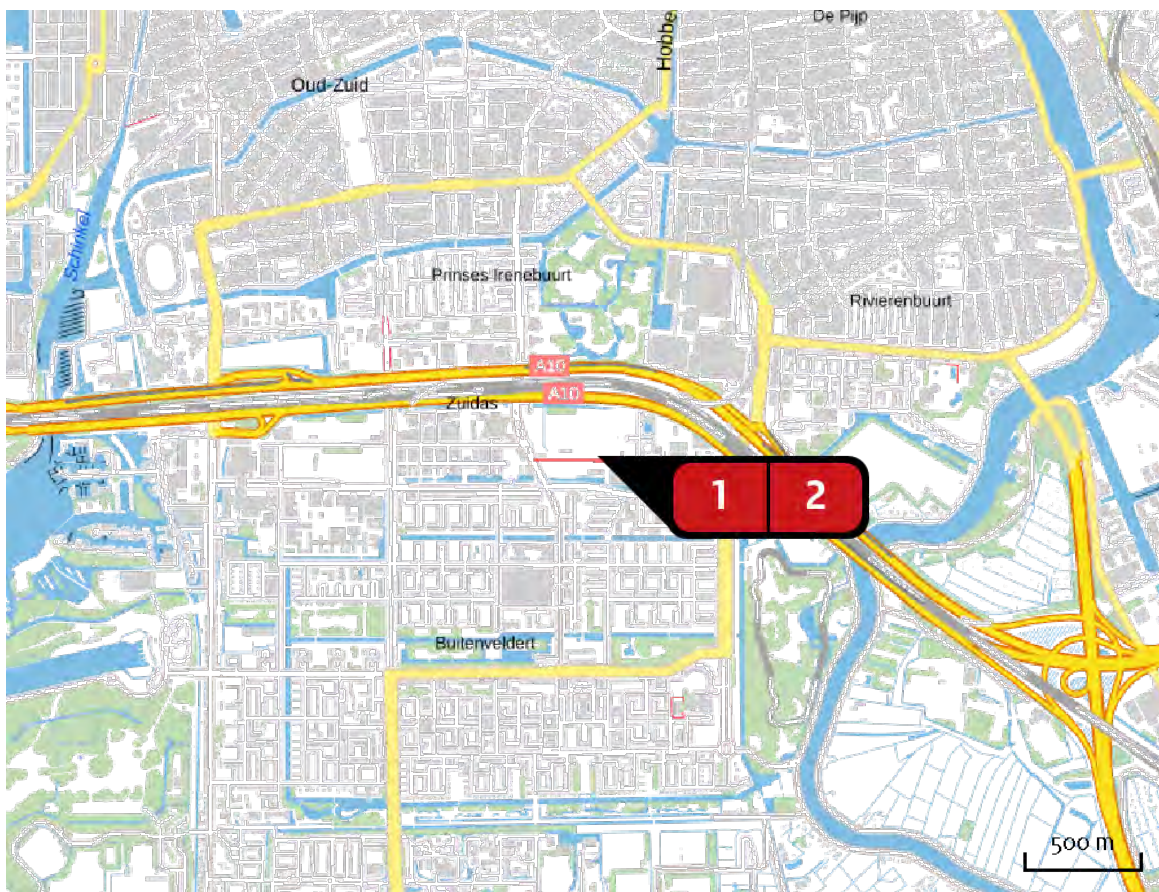
Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanleg fase 3 G+H 2030

Locatie

Aanleg G+H 2030

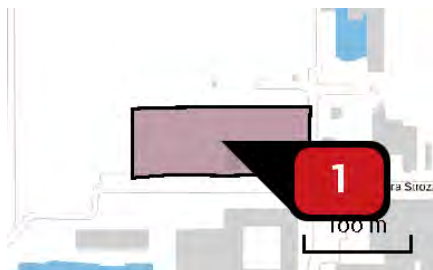


Emissie

Aanleg G+H 2030

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwvlak Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	199,84 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	25,10 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanleg G+H 2030



Naam

Bouwvlak

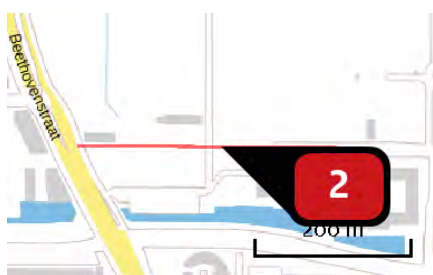
Locatie (X,Y)

120651, 483297

NOx

199,84 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	20,16 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	127,20 kg/j
AFW	hijskraan (elektrisch)		4,0	4,0	0,0		
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	16,00 kg/j
AFW	Betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	19,20 kg/j
AFW	Verreiker		4,0	4,0	0,0	NOx	17,28 kg/j
AFW	Bouwlift (elektrisch)		4,0	4,0	0,0		



Naam

Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

120473, 483261

NOx

25,10 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100,0 / etmaal	NOx NH3	1,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH3	23,33 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanleg G+H 2031

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS	's-Gravendijkseweg 3, 2201 C Noordwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Ravel	RVBZ9JYcgfPC

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
03 maart 2020, 19:38	2030	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	97,74 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

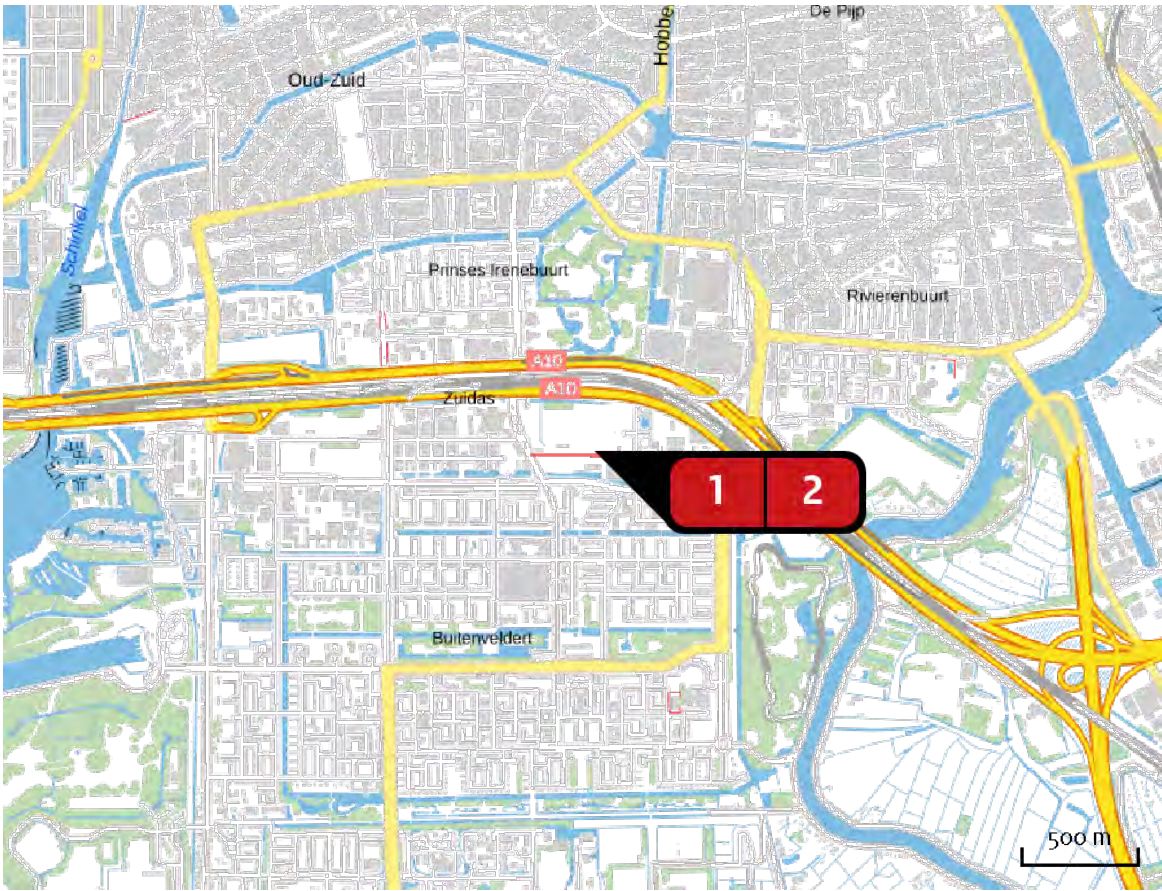
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanleg fase 3 G+H 2031

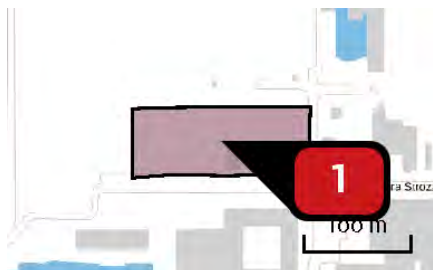
Locatie
Aanleg G+H 2031



Emissie
Aanleg G+H 2031

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwvlak Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	72,64 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	25,10 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanleg G+H 2031



Naam

Bouwvlak

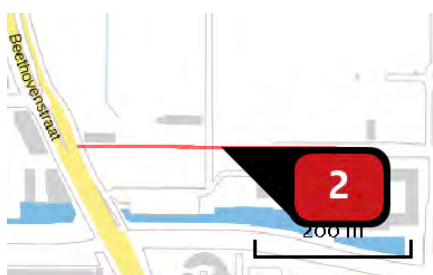
Locatie (X,Y)

120651, 483297

NOx

72,64 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	20,16 kg/j
AFW	hijskraan (elektrisch)		4,0	4,0	0,0		
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	16,00 kg/j
AFW	Betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	19,20 kg/j
AFW	Verreiker		4,0	4,0	0,0	NOx	17,28 kg/j
AFW	Bouwlift (elektrisch)		4,0	4,0	0,0		



Naam

Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

120473, 483261

NOx

25,10 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,33 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanleg G+H 2032

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

IDDS

's-Gravendijkseweg 3, 2201 C Noordwijk

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Ravel

RjQAKVB7aLpg

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

03 maart 2020, 19:38

2030

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx

97,74 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied

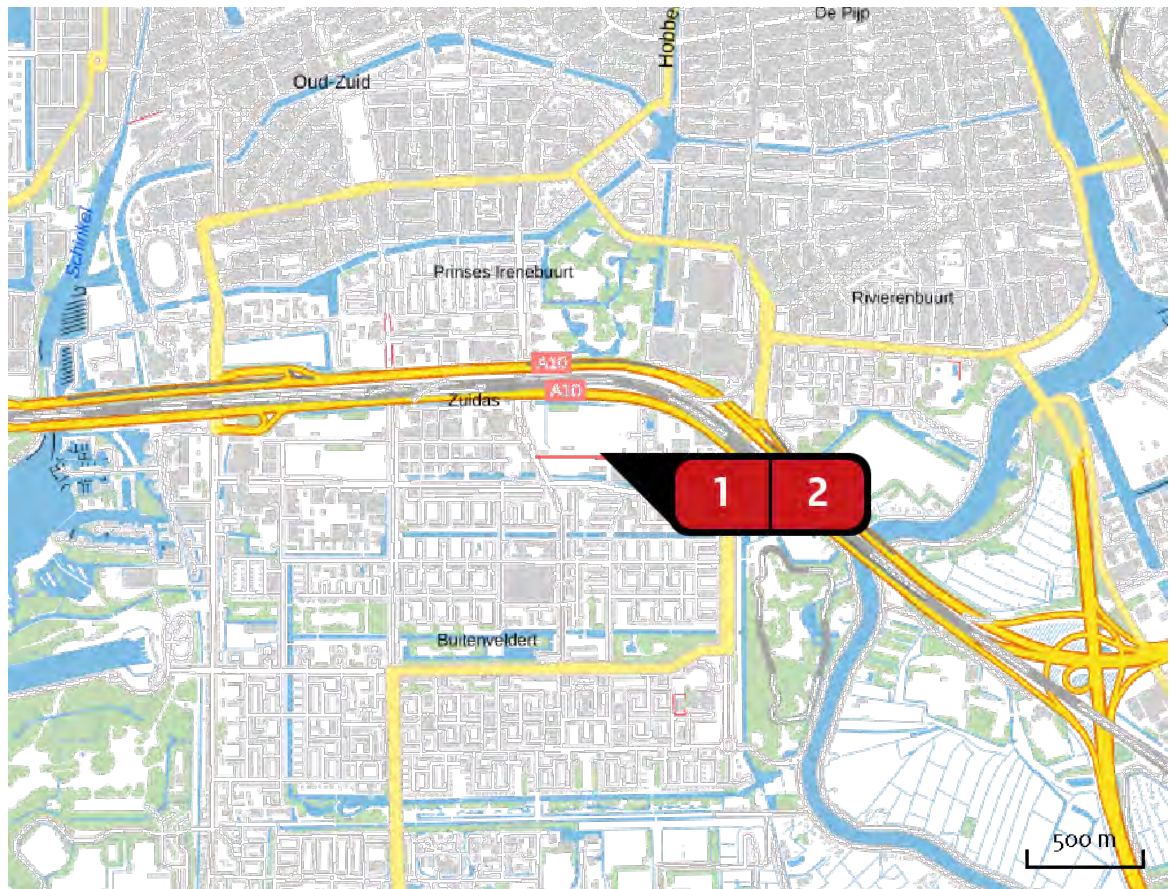
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanleg fase 3 G+H 2032

Locatie

Aanleg G+H 2032

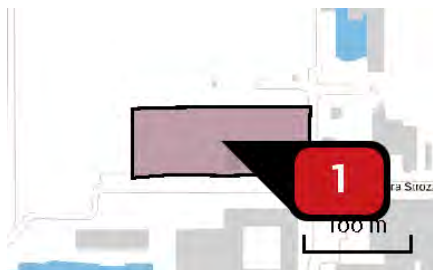


Emissie

Aanleg G+H 2032

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwvlak Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	72,64 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	25,10 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanleg G+H 2032



Naam

Bouwvlak

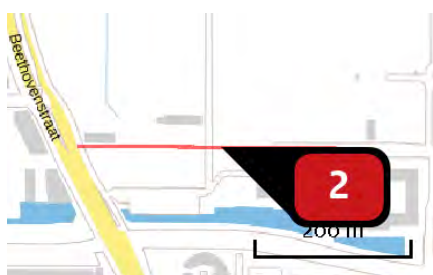
Locatie (X,Y)

120651, 483297

NOx

72,64 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	20,16 kg/j
AFW	hijskraan (elektrisch)		4,0	4,0	0,0		
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	16,00 kg/j
AFW	Betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	19,20 kg/j
AFW	Verreiker		4,0	4,0	0,0	NOx	17,28 kg/j
AFW	Bouwlift (elektrisch)		4,0	4,0	0,0		



Naam

Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

120473, 483261

NOx

25,10 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,33 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanleg G+H 2030

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS	's-Gravendijkseweg 3, 2201 C Noordwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Ravel	RzmX7tvGMw5q

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 maart 2020, 11:01	2030	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	282,38 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

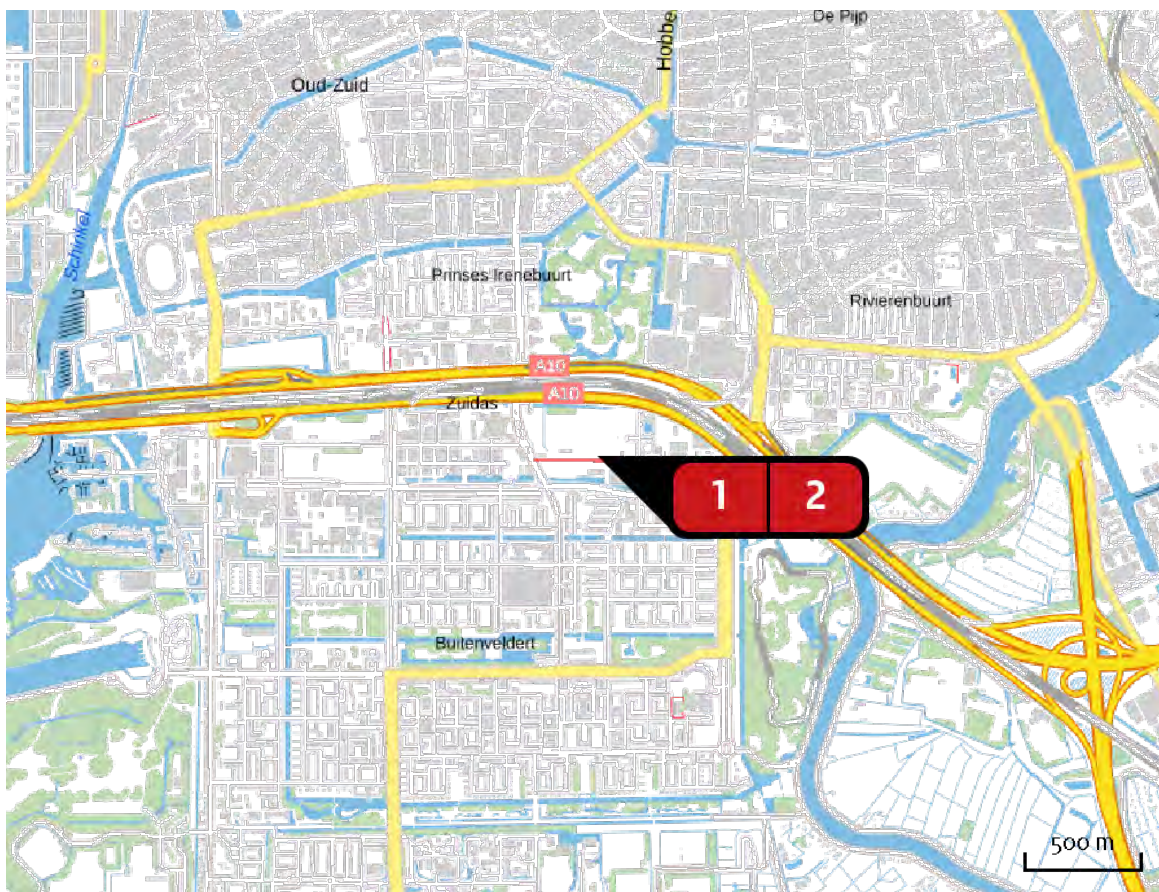
Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanleg fase 3 G+H+parking 2030

Locatie

Aanleg G+H 2030

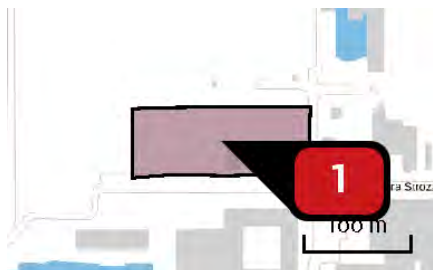


Emissie

Aanleg G+H 2030

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwvlak Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	257,28 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	25,10 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanleg G+H 2030



Naam

Locatie (X,Y)

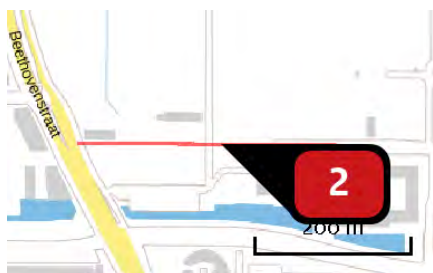
NOx

Bouwvlak

120651, 483297

257,28 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	34,56 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	127,20 kg/j
AFW	hijskraan (elektrisch)		4,0	4,0	0,0		
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	32,00 kg/j
AFW	Betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	35,20 kg/j
AFW	Verreiker		4,0	4,0	0,0	NOx	23,04 kg/j
AFW	Bouwlift (elektrisch)		4,0	4,0	0,0		
AFW	Asfalt afwerkinstallatie		4,0	4,0	0,0	NOx	5,28 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Bouwverkeer

120473, 483261

25,10 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100,0 / etmaal	NOx NH3	1,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH3	23,33 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Database [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanleg I+J 2033

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS	's-Gravendijkseweg 3, 2201 C Noordwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Ravel	RZeJEXyYzuaL

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 maart 2020, 12:30	2030	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	248,05 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

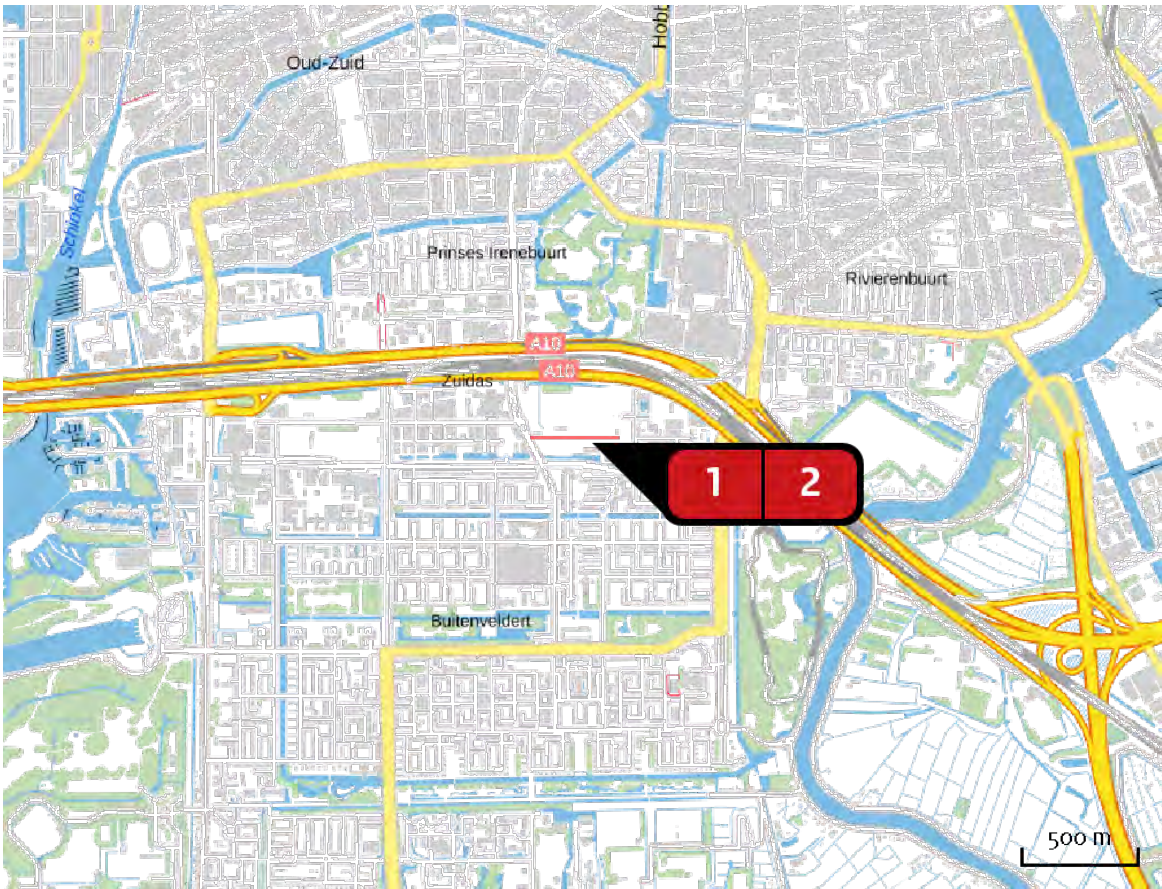
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanleg fase 4 I+J 2033

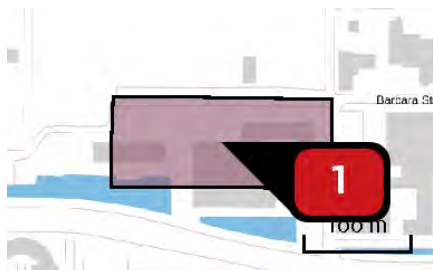
Locatie
Aanleg I+J 2033



Emissie
Aanleg I+J 2033

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwvlak Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	222,43 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	25,62 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanleg I+J 2033



Naam

Bouwvlak

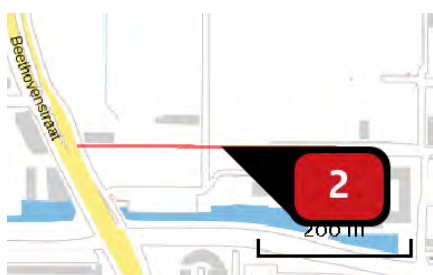
Locatie (X,Y)

120636, 483214

NOx

222,43 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	28,80 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	127,20 kg/j
AFW	hijskraan (elektrisch)		4,0	4,0	0,0		
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	24,00 kg/j
AFW	Betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	24,00 kg/j
AFW	Verreiker		4,0	4,0	0,0	NOx	18,43 kg/j
AFW	Bouwlift (elektrisch)		4,0	4,0	0,0		



Naam

Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

120477, 483262

NOx

25,62 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100,0 / etmaal	NOx NH3	1,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH3	23,81 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanleg I+J 2034

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS	's-Gravendijkseweg 3, 2201 C Noordwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Ravel	S6f6gEri68ss

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 maart 2020, 12:29	2030	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	120,85 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

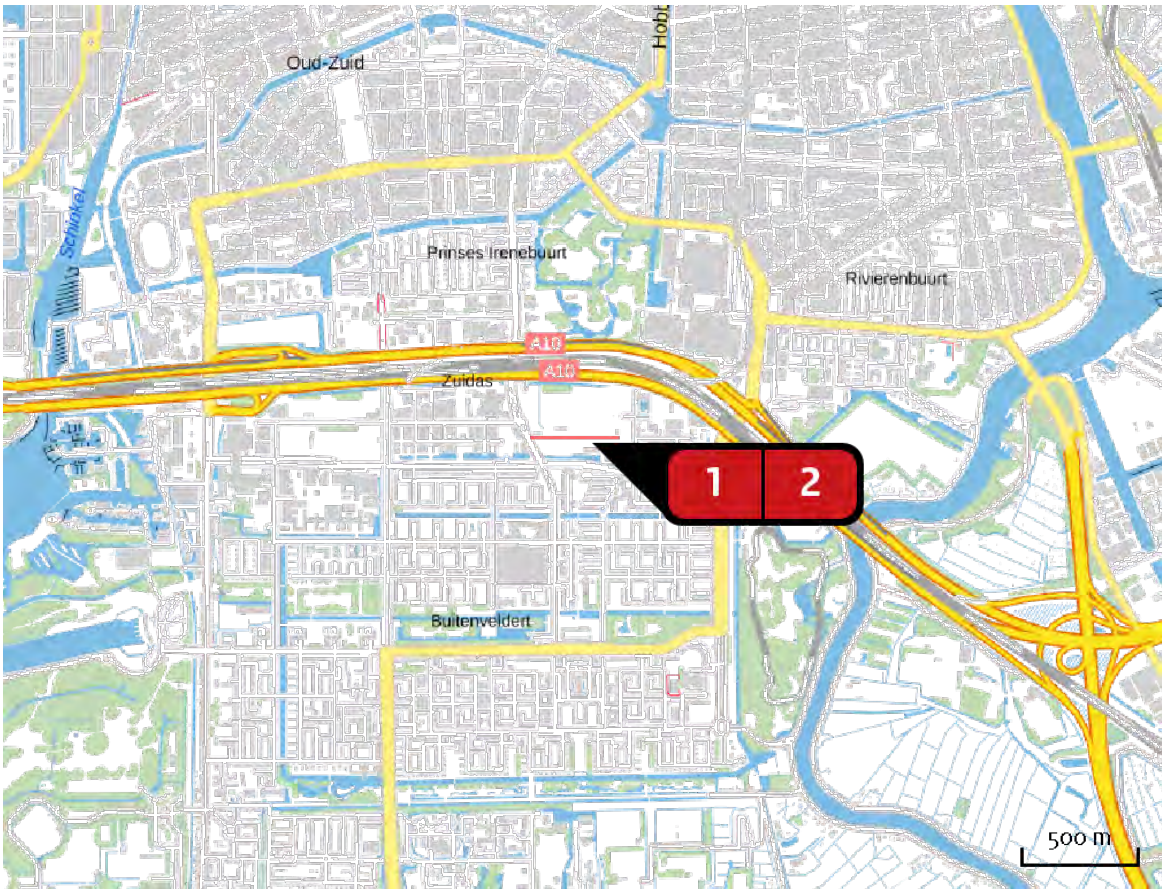
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanleg fase 4 I+J 2034

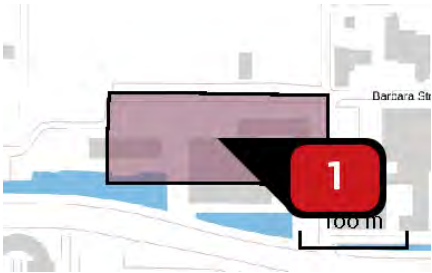
Locatie
Aanleg I+J 2034



Emissie
Aanleg I+J 2034

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 Bouwvlak Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	95,23 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	25,62 kg/j

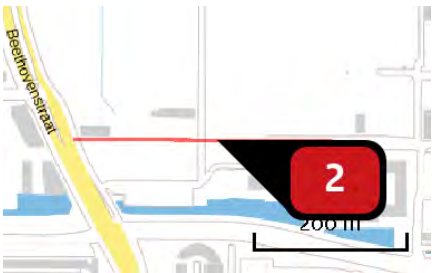
Emissie
(per bron)
Aanleg I+J 2034



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Bouwvlak
120636, 483214
95,23 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	28,80 kg/j
AFW	hijskraan (elektrisch)		4,0	4,0	0,0		
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	24,00 kg/j
AFW	Betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	24,00 kg/j
AFW	Verreiker		4,0	4,0	0,0	NOx	18,43 kg/j
AFW	Bouwlift (elektrisch)		4,0	4,0	0,0		



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bouwverkeer
120477, 483262
25,62 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100,0 / etmaal	NOx NH3	1,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH3	23,81 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruik

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS	's-Gravendijkseweg 3, 2201 CZ Noordwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Ravel	RvCQLA1gVsAN

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 maart 2020, 11:04	2030	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	153,86 kg/j
NH ₃	10,07 kg/j

Resultaten

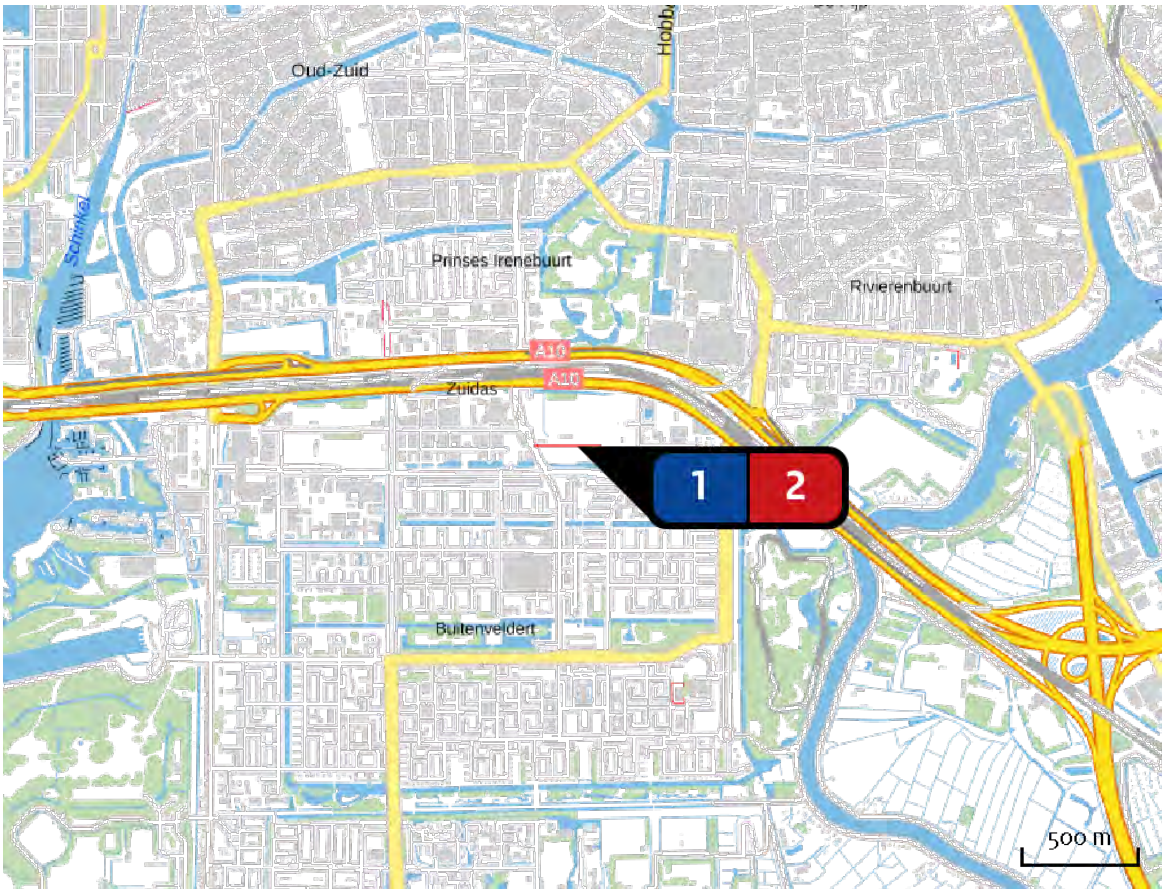
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruik totaal Ravel 2034

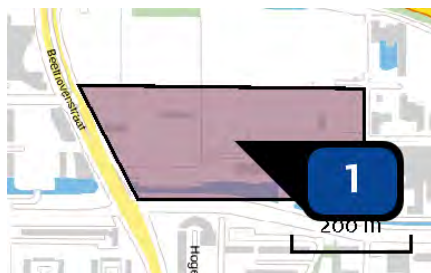
Locatie
Gebruik



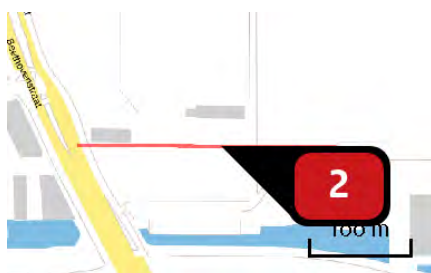
Emissie
Gebruik

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	De Ravel ... Anders... Anders...	-	-
2	Verkeersgeneratie Wegverkeer Binnen bebouwde kom	10,07 kg/j	153,86 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruik



Naam **De Ravel**
Locatie (X,Y) **120516, 483253**
Uitstoothoogte **0,0 m**
Oppervlakte **8,1 ha**
Spreiding **0,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **Verkeersgeneratie**
Locatie (X,Y) **120425, 483262**
NOx **153,86 kg/j**
NH3 **10,07 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.305,0 / etmaal	NOx NH3	153,86 kg/j 10,07 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Database [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>