



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer op
woningen achter Nieuweweg
207-213 te Veenendaal**

Versie 4 maart 2019



opdrachtnummer

19-031

datum

4 maart 2019

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	4
2.5 30 km/u-wegen	4
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 RESULTATEN	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Toetsing RO	9
4.3 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
19-031

bestand
19-031r1.docx

bladzijde
pagina i

datum
4 maart 2019



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie van zes nieuw te bouwen woningen op een locatie achter Nieuweweg 207 -213 te Veenendaal.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Veenendaal op ca 68 meter uit de as van de Nieuweweg, op 150 meter uit de as van de Rondweg West, op 173 meter uit de as van de Grote Beer, op 195 meter uit de as van de Vendelier, en op 540 meter uit de as van de A12, binnen de geluidzone van deze wegen.

Bij de berekeningen is uitgegaan van het verkeersmodel voor 2030 zoals gehanteerd door de Omgevingsdienst Utrecht (ODRU) en aangevuld met gegevens van de gemeente Veenendaal. De geluidbelasting door wegverkeer op de A12 bedraagt ten hoogste 44 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van de Nieuweweg bedraagt ten hoogste 42 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van de Rondweg West bedraagt ten hoogste 42 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van de Grote Beer bedraagt ten hoogste 32 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van de Vendelier bedraagt ten hoogste 30 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van alle 30 km wegen samen bedraagt ten hoogste 46 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door geen van de wegen overschreden. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De woningen ondervinden, met uitzondering van rekenpunt 8, een geluidbelasting ten hoogste 53 dB zonder aftrek. Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Voor de gevel in rekenpunt 8 is bij een geluidbelasting van 54 dB een geluidwering $G_{A;k}$ nodig van 21 dB. Moderne nieuwbouwwoningen halen deze waarde veelal ook zonder aanvullende voorzieningen.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
19-031

bestand
19-031r1.docx

bladzijde
pagina 1

datum
4 maart 2019



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie van zes nieuw te bouwen woningen op een locatie achter Nieuweweg 207 -213 te Veenendaal.

Omdat de woningen gerealiseerd wordt binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Veenendaal op ca 68 meter uit de as van de Nieuweweg, op 150 meter uit de as van de Rondweg West, op 173 meter uit de as van de Grote Beer, op 195 meter uit de as van de Vendelier, en op 540 meter uit de as van de A12, binnen de geluidzone van deze wegen.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
19-031

bestand
19-031r1.docx

bladzijde
pagina 2

datum
4 maart 2019



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
19-031

bestand
19-031r1.docx

bladzijde
pagina 3

datum
4 maart 2019



Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting

2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Veenedaal heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de "Beleidsregel hogere waarden Wgh, gemeente Veenedaal". Achtergrondinformatie bij de eisen en inspanningsverplichtingen is opgenomen in de toelichting in Bijlage III.

opdrachtnummer
19-031

2.5 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening", bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

bestand
19-031r1.docx

bladzijde
pagina 4

datum
4 maart 2019

Volgens de "Beleidsregel hogere waarden Wgh, gemeente Veenedaal" van de gemeente moeten voor de geluidwering alle akoestisch relevante geluidbronnen worden meegenomen incl. 30 km wegen.



2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

19-031

bestand

19-031r1.docx

bladzijde

pagina 5

datum

4 maart 2019



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de Rijksweg A12 zijn afkomstig uit het geluidregister (download 7 februari 2019) en zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Deze gegevens zijn tevens opgenomen in bijlage II.

Bij de berekeningen is uitgegaan van het verkeersmodel voor 2030 zoals gehanteerd door de Omgevingsdienst Regio Utrecht (ODRU). De gemeente Veenendaal heeft de cijfers uit het verkeersmodel gecorrigeerd. De weg- en verkeersgegevens van de maatgevende wegvakken zijn in tabel III.1 weergegeven. Alle verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2029		
Omschrijving	Nieuweweg	Grote Beer
- etmaalintensiteit jaar 2029	6716	14628
- daguurintensiteit [%]	6,5	6,8
- avonduurintensiteit [%]	4,1	3,0
- nachtuurintensiteit [%]	0,70	0,8
- perc. lichte mvt [%]	94,0/96,5/95,5	90,0/96,0/89,0
- perc. middelzware mvt [%]	3,8/2,0/3,5	7,0/3,0/9,0
- perc. zware mvt [%]	2,2/1,5/1,0	3,0/1,0/3,0
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	referentie	referentie
- verkeerregelinstantiatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
19-031

bestand
19-031r1.docx

bladzijde
pagina 6

datum
4 maart 2019



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2029		
Omschrijving	Rondweg West	De Kweek
- etmaalintensiteit jaar 2029	20056	368
- daguurintensiteit [%]	6,4	7,0
- avonduurintensiteit [%]	3,8	3,0
- nachtuurintensiteit [%]	1,0	0,50
- perc. lichte mvt [%]	89,0/95,0/86,0	96,9/96,0/97,0
- perc. middelzware mvt [%]	8,0/3,5/10,0	3,0/3,0/2,0
- perc. zware mvt [%]	3,0/1,5/4,0	1,0/1,0/0,5
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	referentie	keperverband
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Gebruik is gemaakt van een knip uit het rekenmodel toekomstmodel 2030 van de Omgevingsdienst Regio Utrecht (ODRU). Hierin zijn op aangegeven van de gemeente Veenendaal de verkeersintensiteiten aangepast zoals omschreven in paragraaf 3.1.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor het gezoneerde deel van de A12 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029, na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in alle rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de A12 na aftrek van 2 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	41	45	48
2	Oostgevel	41	45	48
3	Noordgevel	38	44	48
4	Zuidgevel	34	36	41
5	Westgevel	33	40	42
6	Westgevel	34	40	42
7	Oostgevel	42	46	48
8	Oostgevel	42	46	48
9	Noordgevel	36	39	44
10	Zuidgevel	38	42	44
11	Westgevel	35	40	42
12	Westgevel	36	40	42

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
19-031

bestand
19-031r1.docx

bladzijde
pagina 7

datum
4 maart 2019



De geluidbelasting ten gevolge van de Nieuweweg bedraagt ten hoogste 42 dB (rekenpunt 1, 2, 7 2, 8). De resultaten zijn opgenomen in bijlage II.

De geluidbelasting ten gevolge van de Rondweg West bedraagt ten hoogste 42 dB (rekenpunt 3). De resultaten zijn opgenomen in bijlage II.

De geluidbelasting ten gevolge van de Grote Beer bedraagt ten hoogste 32 dB (rekenpunt 3). De resultaten zijn opgenomen in bijlage II.

De geluidbelasting ten gevolge van de Vendelier bedraagt ten hoogste 30 dB (rekenpunt 3). De resultaten zijn opgenomen in bijlage II.

De geluidbelasting ten gevolge van alle 30 km wegen samen bedraagt ten hoogste 46 dB (rekenpunt 3). De resultaten zijn opgenomen in bijlage II.

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029, zonder aftrek.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	47	50	53
2	Oostgevel	47	50	53
3	Noordgevel	42	48	52
4	Zuidgevel	42	44	48
5	Westgevel	40	44	47
6	Westgevel	41	45	47
7	Oostgevel	47	50	53
8	Oostgevel	50	52	54
9	Noordgevel	41	44	48
10	Zuidgevel	52	53	52
11	Westgevel	44	46	48
12	Westgevel	47	48	49

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
19-031

bestand
19-031r1.docx

bladzijde
pagina 8

datum
4 maart 2019

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de A12 bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de overige gezoneerde wegen bedraagt ten hoogste 42 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt 54 dB in rekenpunt 8 op 7,5 m hoogte, en in de overige rekenpunten ten hoogste 53 dB.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit en het beleid van de gemeente Veendam.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De woningen ondervinden, met uitzondering van rekenpunt 8, een geluidbelasting ten hoogste 53 dB. Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

Voor de gevel in rekenpunt 8 is bij een geluidbelasting van 54 dB een geluidwering $G_{A;k}$ nodig van 21 dB. Moderne nieuwbouwwoningen halen deze waarde veelal ook zonder aanvullende voorzieningen.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
19-031

bestand
19-031r1.docx

bladzijde
pagina 9

datum
4 maart 2019



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

19-031

datum

4 maart 2019

Tekening nr	versiedatum
1	Maart 2019

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



Figuur 1		
schaal -		
Project: 19-031		
versie : maart 2019		

Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

19-031

datum

4 maart 2019

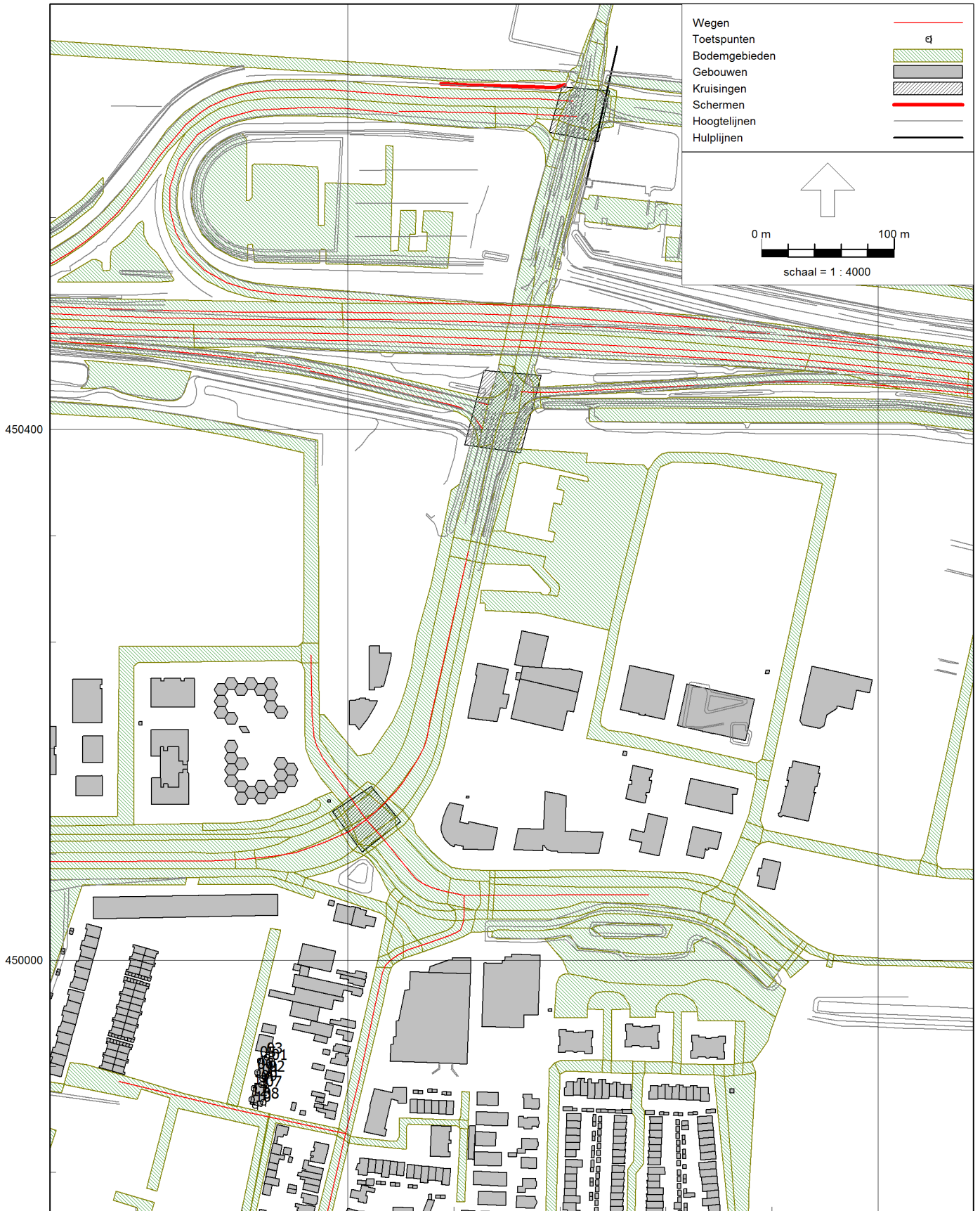
opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 en 2	Maart 2019
Berekeningen	Maart 2019

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
 Model: test Uitsnede woningen achter Nieuweweg 213-217, wegen 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A12
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	oostgevel	1,50	39,4	36,6	33,2	41,4
	01_B	oostgevel	4,50	43,0	40,1	36,7	44,9
	01_C	oostgevel	7,50	46,3	43,5	39,9	48,1
	02_A	oostgevel	1,50	39,1	36,2	32,9	41,1
	02_B	oostgevel	4,50	42,8	40,0	36,6	44,8
	02_C	oostgevel	7,50	46,3	43,5	39,9	48,2
	03_A	noordgevel	1,50	35,5	32,7	29,4	37,5
	03_B	noordgevel	4,50	42,3	39,4	35,9	44,2
	03_C	noordgevel	7,50	45,7	42,8	39,3	47,5
	04_A	zuidgevel	1,50	32,1	29,2	26,1	34,1
	04_B	zuidgevel	4,50	34,4	31,5	28,4	36,5
	04_C	zuidgevel	7,50	39,1	36,3	32,9	41,1
	05_A	westgevel	1,50	31,4	28,6	25,1	33,3
	05_B	westgevel	4,50	37,9	35,1	31,4	39,8
	05_C	westgevel	7,50	40,7	38,0	34,2	42,5
	06_A	westgevel	1,50	32,2	29,4	26,0	34,2
	06_B	westgevel	4,50	38,0	35,2	31,6	39,9
	06_C	westgevel	7,50	40,7	37,9	34,2	42,5
	07_A	oostgevel	1,50	39,6	36,7	33,4	41,6
	07_B	oostgevel	4,50	44,1	41,3	37,8	46,0
	07_C	oostgevel	7,50	46,6	43,9	40,3	48,5
	08_A	oostgevel	1,50	39,6	36,7	33,4	41,5
	08_B	oostgevel	4,50	43,9	41,0	37,6	45,8
	08_C	oostgevel	7,50	46,6	43,8	40,2	48,4
	09_A	noordgevel	1,50	33,9	31,1	27,7	35,9
	09_B	noordgevel	4,50	37,5	34,8	31,2	39,4
	09_C	noordgevel	7,50	42,2	39,5	35,8	44,1
	10_A	zuidgevel	1,50	36,5	33,6	30,4	38,5
	10_B	zuidgevel	4,50	39,9	37,1	33,7	41,9
	10_C	zuidgevel	7,50	42,4	39,6	36,1	44,3
	11_A	westgevel	1,50	33,0	30,2	26,7	34,9
	11_B	westgevel	4,50	38,2	35,4	31,7	40,0
	11_C	westgevel	7,50	40,6	37,8	34,1	42,4
	12_A	westgevel	1,50	33,7	30,9	27,3	35,5
	12_B	westgevel	4,50	38,2	35,4	31,6	40,0
	12_C	westgevel	7,50	40,5	37,8	33,9	42,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: test Uitsnede woningen achter Nieuweweg 213-217, wegen 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuweweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	oostgevel	1,50	36,5	34,2	26,5	37,1
	01_B	oostgevel	4,50	38,6	36,3	28,7	39,2
	01_C	oostgevel	7,50	41,1	38,8	31,2	41,7
	02_A	oostgevel	1,50	37,0	34,7	27,1	37,6
	02_B	oostgevel	4,50	39,0	36,6	29,0	39,5
	02_C	oostgevel	7,50	41,6	39,3	31,7	42,2
	03_A	noordgevel	1,50	29,4	27,1	19,4	30,0
	03_B	noordgevel	4,50	31,8	29,4	21,8	32,4
	03_C	noordgevel	7,50	35,7	33,4	25,8	36,3
	04_A	zuidgevel	1,50	31,4	29,1	21,5	32,0
	04_B	zuidgevel	4,50	34,2	31,9	24,2	34,8
	04_C	zuidgevel	7,50	39,1	36,8	29,2	39,7
	05_A	westgevel	1,50	16,7	14,3	6,7	17,3
	05_B	westgevel	4,50	18,7	16,3	8,7	19,2
	05_C	westgevel	7,50	21,9	19,5	11,9	22,5
	06_A	westgevel	1,50	22,6	20,3	12,7	23,2
	06_B	westgevel	4,50	23,3	21,0	13,3	23,9
	06_C	westgevel	7,50	23,7	21,4	13,7	24,3
	07_A	oostgevel	1,50	35,2	32,9	25,2	35,8
	07_B	oostgevel	4,50	37,8	35,5	27,9	38,4
	07_C	oostgevel	7,50	41,4	39,1	31,5	42,0
	08_A	oostgevel	1,50	38,3	36,0	28,3	38,9
	08_B	oostgevel	4,50	40,3	38,0	30,3	40,9
	08_C	oostgevel	7,50	41,7	39,4	31,8	42,3
	09_A	noordgevel	1,50	28,6	26,2	18,6	29,1
	09_B	noordgevel	4,50	30,9	28,5	20,9	31,5
	09_C	noordgevel	7,50	34,7	32,4	24,8	35,3
	10_A	zuidgevel	1,50	37,2	34,9	27,3	37,8
	10_B	zuidgevel	4,50	39,0	36,8	29,1	39,7
	10_C	zuidgevel	7,50	39,8	37,5	29,9	40,4
	11_A	westgevel	1,50	19,6	17,3	9,7	20,2
	11_B	westgevel	4,50	20,5	18,2	10,5	21,1
	11_C	westgevel	7,50	21,8	19,4	11,8	22,4
	12_A	westgevel	1,50	19,7	17,4	9,8	20,3
	12_B	westgevel	4,50	20,8	18,4	10,8	21,3
	12_C	westgevel	7,50	21,9	19,6	11,9	22,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: test Uitsnede woningen achter Nieuweweg 213-217, wegen 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg-West
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	oostgevel	1,50	30,2	27,0	22,5	31,4
	01_B	oostgevel	4,50	33,4	30,3	25,8	34,7
	01_C	oostgevel	7,50	38,4	35,4	30,6	39,6
	02_A	oostgevel	1,50	29,7	26,5	22,0	30,9
	02_B	oostgevel	4,50	32,7	29,6	25,1	33,9
	02_C	oostgevel	7,50	37,8	34,9	30,1	39,0
	03_A	noordgevel	1,50	29,4	26,2	21,8	30,6
	03_B	noordgevel	4,50	34,6	31,6	26,9	35,9
	03_C	noordgevel	7,50	40,4	37,5	32,7	41,6
	04_A	zuidgevel	1,50	22,4	19,2	14,8	23,7
	04_B	zuidgevel	4,50	25,1	21,8	17,4	26,3
	04_C	zuidgevel	7,50	30,9	27,8	23,2	32,1
	05_A	westgevel	1,50	26,0	22,8	18,3	27,2
	05_B	westgevel	4,50	29,7	26,7	22,0	31,0
	05_C	westgevel	7,50	35,6	32,7	27,8	36,8
	06_A	westgevel	1,50	26,0	22,8	18,3	27,2
	06_B	westgevel	4,50	30,9	28,0	23,2	32,1
	06_C	westgevel	7,50	34,8	31,9	27,1	36,1
	07_A	oostgevel	1,50	29,5	26,3	21,8	30,7
	07_B	oostgevel	4,50	32,7	29,6	25,0	33,9
	07_C	oostgevel	7,50	37,7	34,8	30,0	38,9
	08_A	oostgevel	1,50	29,4	26,2	21,7	30,6
	08_B	oostgevel	4,50	32,3	29,2	24,6	33,5
	08_C	oostgevel	7,50	37,4	34,4	29,6	38,6
	09_A	noordgevel	1,50	27,0	23,9	19,4	28,3
	09_B	noordgevel	4,50	29,3	26,1	21,6	30,5
	09_C	noordgevel	7,50	34,1	31,1	26,5	35,4
	10_A	zuidgevel	1,50	20,7	17,6	13,0	21,9
	10_B	zuidgevel	4,50	22,4	19,3	14,8	23,7
	10_C	zuidgevel	7,50	25,7	22,8	18,0	26,9
	11_A	westgevel	1,50	26,4	23,3	18,8	27,7
	11_B	westgevel	4,50	30,6	27,6	22,9	31,8
	11_C	westgevel	7,50	35,0	32,1	27,3	36,3
	12_A	westgevel	1,50	26,8	23,7	19,1	28,0
	12_B	westgevel	4,50	29,6	26,6	21,9	30,8
	12_C	westgevel	7,50	34,9	32,1	27,2	36,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: test Uitsnede woningen achter Nieuweweg 213-217, wegen 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Beer
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	oostgevel	1,50	26,3	21,8	17,2	26,7
	01_B	oostgevel	4,50	28,1	23,5	18,9	28,4
	01_C	oostgevel	7,50	30,8	26,4	21,6	31,2
	02_A	oostgevel	1,50	26,0	21,5	16,9	26,4
	02_B	oostgevel	4,50	27,7	23,1	18,5	28,1
	02_C	oostgevel	7,50	30,5	26,1	21,3	30,9
	03_A	noordgevel	1,50	24,0	19,4	14,8	24,4
	03_B	noordgevel	4,50	28,1	23,7	18,9	28,5
	03_C	noordgevel	7,50	31,3	27,0	22,1	31,7
	04_A	zuidgevel	1,50	20,4	15,9	11,3	20,8
	04_B	zuidgevel	4,50	22,7	18,1	13,6	23,1
	04_C	zuidgevel	7,50	26,5	22,0	17,3	26,9
	05_A	westgevel	1,50	15,0	10,4	5,8	15,4
	05_B	westgevel	4,50	15,0	10,4	5,8	15,4
	05_C	westgevel	7,50	--	--	--	--
	06_A	westgevel	1,50	15,5	10,9	6,3	15,9
	06_B	westgevel	4,50	17,7	13,1	8,5	18,0
	06_C	westgevel	7,50	16,6	12,1	7,4	17,0
	07_A	oostgevel	1,50	25,9	21,4	16,8	26,3
	07_B	oostgevel	4,50	27,6	23,0	18,4	28,0
	07_C	oostgevel	7,50	30,0	25,6	20,8	30,4
	08_A	oostgevel	1,50	25,7	21,1	16,5	26,1
	08_B	oostgevel	4,50	27,5	22,9	18,3	27,9
	08_C	oostgevel	7,50	29,8	25,4	20,6	30,2
	09_A	noordgevel	1,50	19,4	14,8	10,2	19,8
	09_B	noordgevel	4,50	21,3	16,7	12,2	21,7
	09_C	noordgevel	7,50	26,1	21,5	16,9	26,5
	10_A	zuidgevel	1,50	20,7	16,1	11,5	21,1
	10_B	zuidgevel	4,50	21,9	17,2	12,7	22,2
	10_C	zuidgevel	7,50	20,1	15,5	10,9	20,5
	11_A	westgevel	1,50	15,8	11,2	6,6	16,1
	11_B	westgevel	4,50	17,7	13,1	8,5	18,1
	11_C	westgevel	7,50	19,2	14,6	10,0	19,5
	12_A	westgevel	1,50	16,1	11,5	6,9	16,4
	12_B	westgevel	4,50	18,1	13,5	8,9	18,4
	12_C	westgevel	7,50	22,0	17,6	12,8	22,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: test Uitsnede woningen achter Nieuweweg 213-217, wegen 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vendelier
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	oostgevel	1,50	13,1	9,4	5,2	14,1
	01_B	oostgevel	4,50	19,9	16,4	11,9	20,9
	01_C	oostgevel	7,50	22,3	18,8	14,4	23,4
	02_A	oostgevel	1,50	13,0	9,3	5,1	14,0
	02_B	oostgevel	4,50	19,8	16,3	11,9	20,9
	02_C	oostgevel	7,50	21,9	18,5	14,0	23,0
	03_A	noordgevel	1,50	13,7	9,9	5,8	14,7
	03_B	noordgevel	4,50	26,9	23,5	19,0	28,0
	03_C	noordgevel	7,50	29,0	25,6	21,1	30,1
	04_A	zuidgevel	1,50	6,6	2,7	-1,4	7,6
	04_B	zuidgevel	4,50	9,9	6,0	2,0	10,9
	04_C	zuidgevel	7,50	17,1	13,4	9,1	18,1
	05_A	westgevel	1,50	12,9	9,1	4,9	13,9
	05_B	westgevel	4,50	25,6	22,2	17,6	26,6
	05_C	westgevel	7,50	27,2	23,8	19,3	28,3
	06_A	westgevel	1,50	15,2	11,6	7,2	16,2
	06_B	westgevel	4,50	25,6	22,2	17,6	26,6
	06_C	westgevel	7,50	26,9	23,5	19,0	28,0
	07_A	oostgevel	1,50	13,3	9,7	5,4	14,4
	07_B	oostgevel	4,50	20,3	16,8	12,4	21,4
	07_C	oostgevel	7,50	21,7	18,2	13,8	22,8
	08_A	oostgevel	1,50	13,2	9,5	5,2	14,2
	08_B	oostgevel	4,50	20,0	16,6	12,1	21,1
	08_C	oostgevel	7,50	21,4	18,0	13,5	22,5
	09_A	noordgevel	1,50	6,9	3,1	-1,1	7,8
	09_B	noordgevel	4,50	9,1	5,2	1,1	10,0
	09_C	noordgevel	7,50	16,6	12,8	8,6	17,6
	10_A	zuidgevel	1,50	--	--	--	--
	10_B	zuidgevel	4,50	--	--	--	--
	10_C	zuidgevel	7,50	--	--	--	--
	11_A	westgevel	1,50	14,7	11,1	6,8	15,7
	11_B	westgevel	4,50	22,6	19,2	14,7	23,7
	11_C	westgevel	7,50	23,6	20,2	15,7	24,7
	12_A	westgevel	1,50	15,2	11,6	7,2	16,2
	12_B	westgevel	4,50	22,7	19,3	14,8	23,8
	12_C	westgevel	7,50	23,4	20,0	15,4	24,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: test Uitsnede woningen achter Nieuweweg 213-217, wegen 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	oostgevel	1,50	30,2	26,6	18,3	30,0
	01_B	oostgevel	4,50	32,6	29,0	20,6	32,3
	01_C	oostgevel	7,50	32,9	29,2	20,8	32,6
	02_A	oostgevel	1,50	32,8	29,2	20,9	32,6
	02_B	oostgevel	4,50	34,8	31,1	22,8	34,5
	02_C	oostgevel	7,50	35,1	31,4	23,0	34,8
	03_A	noordgevel	1,50	25,2	21,5	13,2	24,9
	03_B	noordgevel	4,50	22,2	18,5	10,2	21,9
	03_C	noordgevel	7,50	18,5	14,9	6,5	18,2
	04_A	zuidgevel	1,50	31,7	28,1	19,8	31,5
	04_B	zuidgevel	4,50	34,2	30,5	22,2	33,9
	04_C	zuidgevel	7,50	34,7	31,1	22,7	34,4
	05_A	westgevel	1,50	32,4	28,7	20,4	32,1
	05_B	westgevel	4,50	33,9	30,2	21,9	33,6
	05_C	westgevel	7,50	34,1	30,5	22,1	33,9
	06_A	westgevel	1,50	33,7	30,1	21,7	33,4
	06_B	westgevel	4,50	35,6	31,9	23,5	35,3
	06_C	westgevel	7,50	35,7	32,1	23,7	35,4
	07_A	oostgevel	1,50	36,9	33,2	24,9	36,6
	07_B	oostgevel	4,50	37,8	34,1	25,8	37,5
	07_C	oostgevel	7,50	37,5	33,8	25,5	37,2
	08_A	oostgevel	1,50	41,1	37,4	29,1	40,8
	08_B	oostgevel	4,50	41,3	37,7	29,3	41,0
	08_C	oostgevel	7,50	40,8	37,2	28,8	40,5
	09_A	noordgevel	1,50	29,3	25,6	17,3	29,0
	09_B	noordgevel	4,50	31,4	27,7	19,4	31,1
	09_C	noordgevel	7,50	31,5	27,8	19,4	31,2
	10_A	zuidgevel	1,50	46,6	42,9	34,6	46,3
	10_B	zuidgevel	4,50	46,4	42,7	34,4	46,1
	10_C	zuidgevel	7,50	45,3	41,7	33,3	45,0
	11_A	westgevel	1,50	37,2	33,6	25,2	37,0
	11_B	westgevel	4,50	38,4	34,7	26,3	38,1
	11_C	westgevel	7,50	38,3	34,6	26,3	38,0
	12_A	westgevel	1,50	41,0	37,3	29,0	40,7
	12_B	westgevel	4,50	41,4	37,7	29,3	41,1
	12_C	westgevel	7,50	40,9	37,3	28,9	40,6

Rapport: Resultatentabel
Model: test Uitsnede woningen achter Nieuweweg 213-217, wegen 2030
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	oostgevel	1,50	45,6	42,8	37,6	46,7
	01_B	oostgevel	4,50	48,4	45,6	40,7	49,7
	01_C	oostgevel	7,50	51,5	48,7	43,8	52,8
	02_A	oostgevel	1,50	45,9	43,1	37,6	47,0
	02_B	oostgevel	4,50	48,6	45,8	40,6	49,8
	02_C	oostgevel	7,50	51,7	48,9	43,9	52,9
	03_A	noordgevel	1,50	41,2	38,2	33,6	42,5
	03_B	noordgevel	4,50	46,5	43,6	39,4	48,0
	03_C	noordgevel	7,50	50,5	47,6	43,3	52,0
	04_A	zuidgevel	1,50	41,0	38,0	31,8	41,7
	04_B	zuidgevel	4,50	43,5	40,6	34,3	44,2
	04_C	zuidgevel	7,50	47,3	44,5	38,6	48,2
	05_A	westgevel	1,50	39,6	36,3	30,5	40,2
	05_B	westgevel	4,50	43,4	40,3	35,3	44,5
	05_C	westgevel	7,50	46,1	43,1	38,4	47,3
	06_A	westgevel	1,50	40,8	37,5	31,5	41,4
	06_B	westgevel	4,50	44,4	41,2	35,9	45,3
	06_C	westgevel	7,50	46,3	43,2	38,3	47,4
	07_A	oostgevel	1,50	46,5	43,4	37,9	47,3
	07_B	oostgevel	4,50	49,4	46,5	41,4	50,5
	07_C	oostgevel	7,50	52,0	49,2	44,1	53,2
	08_A	oostgevel	1,50	49,1	45,9	39,4	49,6
	08_B	oostgevel	4,50	50,9	47,9	42,1	51,7
	08_C	oostgevel	7,50	52,5	49,6	44,3	53,6
	09_A	noordgevel	1,50	40,3	37,3	32,1	41,4
	09_B	noordgevel	4,50	43,1	40,1	35,1	44,2
	09_C	noordgevel	7,50	47,0	44,2	39,5	48,3
	10_A	zuidgevel	1,50	52,3	48,8	41,0	52,2
	10_B	zuidgevel	4,50	52,6	49,2	41,8	52,7
	10_C	zuidgevel	7,50	52,3	49,0	42,2	52,6
	11_A	westgevel	1,50	43,4	39,9	33,2	43,6
	11_B	westgevel	4,50	45,7	42,3	36,5	46,3
	11_C	westgevel	7,50	47,1	43,9	38,6	48,0
	12_A	westgevel	1,50	46,6	43,0	35,6	46,6
	12_B	westgevel	4,50	47,6	44,2	37,5	47,9
	12_C	westgevel	7,50	48,4	45,1	39,2	49,0

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-031 Woningen achter Nieuweweg 207-213 Veenendaal

Bijlage II versie maart 2019
Lijst van gebouwen

Model: test Uitsnede woningen achter Nieuweweg 213-217, wegen 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
01	woningen nieuw	9,00	8,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen nieuw	9,00	8,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dagpauwooglaan 85 3905KP Veenendaal	9,50	7,35	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dagpauwooglaan 87 3905KP Veenendaal	9,40	7,37	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dagpauwooglaan 81 3905KP Veenendaal	9,90	7,37	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dagpauwooglaan 93 3905KP Veenendaal	9,20	7,41	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dagpauwooglaan 15 3905KP Veenendaal	9,80	7,26	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dagpauwooglaan 122 3905KB Veenendaal	8,10	7,58	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dagpauwooglaan 138 3905KB Veenendaal	7,50	7,76	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dagpauwooglaan 134 3905KB Veenendaal	8,00	7,70	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dagpauwooglaan 1 3905KP Veenendaal	9,70	6,92	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dagpauwooglaan 5 3905KP Veenendaal	9,20	7,19	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dagpauwooglaan 13 3905KP Veenendaal	9,50	7,25	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dagpauwooglaan 20 3905KB Veenendaal	18,50	7,05	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Meivlinderstraat 28 3905KD Veenendaal	7,20	7,11	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dagpauwooglaan 78 3905KB Veenendaal	18,00	6,72	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Meivlinderstraat 9 3905KD Veenendaal	7,20	6,90	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Meivlinderstraat 13 3905KD Veenendaal	7,30	6,88	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dagpauwooglaan 126 3905KB Veenendaal	6,80	7,63	Relatief	woonfunctie;gezondheidszorgfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Buurtlaan west 37 3905JM Veenendaal	8,50	5,92	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Buurtlaan west 51 3905JM Veenendaal	7,60	5,73	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Meivlinderstraat 30 3905KD Veenendaal	7,30	7,11	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Meivlinderstraat 12 3905KD Veenendaal	7,10	7,09	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Meivlinderstraat 1 3905KD Veenendaal	7,50	7,10	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Maartvlinderstraat 61 3905KE Veenendaal	8,90	7,05	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Maartvlinderstraat 18 3905KE Veenendaal	7,10	6,46	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Krouwellaan 1 3905JX Veenendaal	8,40	6,53	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Maartvlinderstraat 53 3905KE Veenendaal	9,40	6,84	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Maartvlinderstraat 11 3905KE Veenendaal	8,80	7,09	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dagpauwooglaan 91 3905KP Veenendaal	9,50	7,40	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dagpauwooglaan 121 3905KP Veenendaal	8,90	7,52	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Maartvlinderstraat 16 3905KE Veenendaal	8,30	6,30	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Maartvlinderstraat 14 3905KE Veenendaal	8,00	6,40	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Maartvlinderstraat 33 3905KE Veenendaal	9,50	6,47	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dagpauwooglaan 130 3905KB Veenendaal	7,40	7,67	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Meivlinderstraat 18 3905KD Veenendaal	7,00	6,91	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Maartvlinderstraat 4 3905KE Veenendaal	8,40	6,11	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Krouwellaan 2 3905JX Veenendaal	7,40	6,45	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dagpauwooglaan 118 3905KB Veenendaal	17,20	6,89	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Meivlinderstraat 8 3905KD Veenendaal	7,10	7,11	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dagpauwooglaan 142 3905KB Veenendaal	8,60	7,61	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Maartvlinderstraat 49 3905KE Veenendaal	8,80	6,69	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Maartvlinderstraat 57 3905KE Veenendaal	8,80	6,99	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dagpauwooglaan 3 3905KP Veenendaal	9,50	7,17	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Meivlinderstraat 11 3905KD Veenendaal	7,30	6,88	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Maartvlinderstraat 12 3905KE Veenendaal	7,10	6,27	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Maartvlinderstraat 29 3905KE Veenendaal	9,10	6,72	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Maartvlinderstraat 25 3905KE Veenendaal	9,00	6,73	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-031 Woningen achter Nieuweweg 207-213 Veenendaal

Model: test Uitsnede woningen achter Nieuweweg 213-217, wegen 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-031 Woningen achter Nieuweweg 207-213 Veenendaal

Bijlage II versie maart 2019
Lijst van gebouwen

Model: test Uitsnede woningen achter Nieuweweg 213-217, wegen 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
Maartvlinderstraat 45	3905KE Veenendaal	8,50	6,66	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Maartvlinderstraat 39	3905KE Veenendaal	7,90	6,45	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dagpauwooglaan 141	3905KP Veenendaal	9,10	7,26	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dagpauwooglaan 143	3905KP Veenendaal	9,20	7,11	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dagpauwooglaan 133	3905KP Veenendaal	9,00	7,63	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Maartvlinderstraat 10	3905KE Veenendaal	7,30	6,25	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijdevlinderhoek 2	3905KC Veenendaal	8,10	6,92	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dagpauwooglaan 145	3905KP Veenendaal	9,30	6,94	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Veldjesgraaf 31	3905MV Veenendaal	8,00	7,95	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Veldjesgraaf 29	3905MV Veenendaal	8,00	7,95	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Veldjesgraaf 27	3905MV Veenendaal	8,00	8,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Veldjesgraaf 25	3905MV Veenendaal	8,00	8,05	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Veldjesgraaf 23	3905MV Veenendaal	8,00	8,14	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Meivlinderstraat 4	3905KD Veenendaal	7,20	7,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Maartvlinderstraat 59	3905KE Veenendaal	8,90	7,01	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Maartvlinderstraat 65	3905KE Veenendaal	9,00	7,07	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Maartvlinderstraat 43	3905KE Veenendaal	9,00	6,51	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Maartvlinderstraat 27	3905KE Veenendaal	8,80	6,67	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Maartvlinderstraat 17	3905KE Veenendaal	9,00	6,98	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Maartvlinderstraat 7	3905KE Veenendaal	8,60	7,11	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Maartvlinderstraat 9	3905KE Veenendaal	8,80	7,17	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Maartvlinderstraat 5	3905KE Veenendaal	8,60	7,05	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Maartvlinderstraat 3	3905KE Veenendaal	9,00	6,99	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Meivlinderstraat 7	3905KD Veenendaal	7,40	6,94	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Meivlinderstraat 24	3905KD Veenendaal	7,40	6,85	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Meivlinderstraat 26	3905KD Veenendaal	7,00	6,97	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Meivlinderstraat 25	3905KD Veenendaal	7,10	7,42	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dagpauwooglaan 89	3905KP Veenendaal	9,20	7,37	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dagpauwooglaan 125	3905KP Veenendaal	9,00	7,53	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dagpauwooglaan 137	3905KP Veenendaal	9,20	7,55	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Meivlinderstraat 16	3905KD Veenendaal	7,20	7,05	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Meivlinderstraat 14	3905KD Veenendaal	7,20	7,05	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Meivlinderstraat 20	3905KD Veenendaal	7,30	6,89	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dagpauwooglaan 139	3905KP Veenendaal	9,10	7,41	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dagpauwooglaan 123	3905KP Veenendaal	8,80	7,52	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Maartvlinderstraat 55	3905KE Veenendaal	9,10	6,95	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dagpauwooglaan 9	3905KP Veenendaal	9,60	7,22	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Meivlinderstraat 15	3905KD Veenendaal	7,10	7,06	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dagpauwooglaan 135	3905KP Veenendaal	8,80	7,63	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Maartvlinderstraat 23	3905KE Veenendaal	8,60	6,80	Relatief	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Landjuweel 15	3905PE Veenendaal	2,50	7,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Landjuweel 13	3905PE Veenendaal	13,70	6,60	Relatief	kantoorfunctie;overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
De Schutterij 10	3905PL Veenendaal	7,30	6,63	Relatief	industriefunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
De Schutterij 20	3905PL Veenendaal	8,10	6,73	Relatief	kantoorfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
De Schutterij 20	3905PL Veenendaal	7,30	6,55	Relatief	industriefunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Landjuweel 15 A	3905PE Veenendaal	13,70	6,60	Relatief	kantoorfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
De Schutterij 12	3905PL Veenendaal	2,50	7,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
De Schutterij 12	3905PL Veenendaal	7,60	6,63	Relatief	kantoorfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: test Uitsnede woningen achter Nieuweweg 213-217, wegen 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	8,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	oostgevel	8,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noordgevel	8,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	8,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	westgevel	8,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	westgevel	8,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	oostgevel	8,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	oostgevel	8,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	noordgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	zuidgevel	8,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	westgevel	8,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	westgevel	8,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-031 Woningen achter Nieuweweg 207-213 Veenendaal

Bijlage II versie maart 2019
Lijst van wegen

Model: test Uitsnede woningen achter Nieuweweg 213-217, wegen 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
3639	Rondweg-West	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50
3641	Rondweg-West	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50
3645	Rondweg-West	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50
3656	Rondweg-West	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50
3635	Grote Beer	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50
3633	Grote Beer	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50
3643	Vendelier	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50
3637	Nieuweweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50
3660	Nieuweweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50
3662	Nieuweweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50
3664	Nieuweweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50
3660	Nieuweweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50
	De Kweek	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	30	30
696	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	90
1220	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--	90
1251	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--	90
1950	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65
2953	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
3002	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--	90
3228	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115	115	115	--	115	115	115	--	90
3814	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	90
4719	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
6145	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
6817	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--	90
6239	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--	90
7536	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	90
5768	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	90
5954	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	90
7357	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--	90
5441	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
8038	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--	90
8214	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	90
8486	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--	90
12766	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65
12264	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	90
11825	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80
11908	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	90
15304	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80
15445	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--	90
15479	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80
13591	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80
15150	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65
17362	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80
18042	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--	90
18086	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--	90
16204	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80
15616	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80
17799	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--	90

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-031 Woningen achter Nieuweweg 207-213 Veenendaal

Bijlage II versie maart 2019
Lijst van wegen

Model: test Uitsnede woningen achter Nieuweweg 213-217, wegen 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
3639	50	50	50	50	50	50	50	29992,00	6,40	3,80	1,00	--	--	--	--	89,00	95,00	86,00	--	
3641	50	50	50	50	50	50	50	20056,00	6,40	3,80	1,00	--	--	--	--	89,00	95,00	86,00	--	
3645	50	50	50	50	50	50	50	29992,00	6,40	3,80	1,00	--	--	--	--	89,00	95,00	86,00	--	
3656	50	50	50	50	50	50	50	20056,00	6,40	3,80	1,00	--	--	--	--	89,00	95,00	86,00	--	
3635	50	50	50	50	50	50	50	14628,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--	90,00	96,00	89,00	--	
3633	50	50	50	50	50	50	50	8832,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--	90,00	96,00	89,00	--	
3643	50	50	50	50	50	50	50	3220,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	85,00	93,00	85,00	--	
3637	50	50	50	50	50	50	50	6716,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	94,00	96,50	95,50	--	
3660	50	50	50	50	50	50	50	6716,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	94,00	96,50	95,50	--	
3662	50	50	50	50	50	50	50	6716,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	94,00	96,50	95,50	--	
3664	50	50	50	50	50	50	50	6716,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	94,00	96,50	95,50	--	
3660	50	50	50	50	50	50	50	6716,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	94,00	96,50	95,50	--	
	30	30	30	30	30	30	30	368,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--	96,00	96,00	97,50	--	
696	90	90	--	90	90	90	--	28744,00	6,42	3,78	0,98	--	--	--	--	79,31	82,52	66,49	--	
1220	90	90	--	90	90	90	--	22598,00	6,34	2,95	1,52	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	
1251	90	90	--	90	90	90	--	17896,00	6,47	3,96	0,82	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	
1950	65	65	--	65	65	65	--	5748,00	6,44	3,81	0,94	--	--	--	--	82,97	85,84	72,22	--	
2953	50	50	--	50	50	50	--	5748,00	6,44	3,81	0,94	--	--	--	--	82,97	85,84	72,22	--	
3002	90	90	--	90	90	90	--	28902,00	6,23	2,79	1,76	--	--	--	--	79,61	82,53	67,25	--	
3228	90	90	--	90	90	90	--	6000,00	6,28	2,88	1,63	--	--	--	--	90,72	91,91	83,67	--	
3814	90	90	--	90	90	90	--	13081,36	6,36	3,63	1,14	--	--	--	--	73,74	79,07	60,23	--	
4719	50	50	--	50	50	50	--	6000,00	6,28	2,88	1,63	--	--	--	--	90,72	91,91	83,67	--	
6145	50	50	--	50	50	50	--	4008,00	6,46	3,92	0,85	--	--	--	--	94,98	95,54	91,18	--	
6817	90	90	--	90	90	90	--	31148,00	6,23	2,79	1,76	--	--	--	--	79,58	82,52	67,24	--	
6239	90	90	--	90	90	90	--	22648,00	6,46	3,96	0,82	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	
7536	90	90	--	90	90	90	--	9585,76	6,40	3,92	0,94	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	
5768	90	90	--	90	90	90	--	15114,48	6,10	3,03	1,84	--	--	--	--	77,43	85,13	60,24	--	
5954	90	90	--	90	90	90	--	11462,04	6,23	3,40	1,46	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	
7357	90	90	--	90	90	90	--	24348,00	6,34	2,95	1,52	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	
5441	50	50	--	50	50	50	--	10008,00	6,28	2,87	1,64	--	--	--	--	90,78	92,33	83,54	--	
8038	90	90	--	90	90	90	--	19804,00	6,46	3,96	0,83	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	
8214	90	90	--	90	90	90	--	11865,36	5,99	2,94	2,04	--	--	--	--	74,19	83,49	56,12	--	
8486	90	90	--	90	90	90	--	22996,00	6,42	3,77	0,98	--	--	--	--	78,39	81,68	65,12	--	
12766	65	65	--	65	65	65	--	4748,00	6,47	3,96	0,82	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	
12264	90	90	--	90	90	90	--	11462,04	6,23	3,40	1,46	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	
11825	80	80	--	80	80	80	--	4008,00	6,46	3,92	0,85	--	--	--	--	94,98	95,54	91,18	--	
11908	90	90	--	90	90	90	--	28744,00	6,42	3,78	0,98	--	--	--	--	79,31	82,52	66,49	--	
15304	80	80	--	80	80	80	--	10008,00	6,28	2,87	1,64	--	--	--	--	90,78	92,33	83,54	--	
15445	90	90	--	90	90	90	--	25100,00	6,42	3,78	0,98	--	--	--	--	79,40	82,70	66,60	--	
15479	80	80	--	80	80	80	--	11243,12	6,40	3,56	1,13	--	--	--	--	72,62	79,96	60,54	--	
13591	80	80	--	80	80	80	--	10496,00	6,45	3,88	0,89	--	--	--	--	90,69	92,38	83,87	--	
15150	65	65	--	65	65	65	--	10008,00	6,28	2,87	1,64	--	--	--	--	90,78	92,33	83,54	--	
17362	80	80	--	80	80	80	--	7305,44	6,15	3,40	1,58	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	
18042	90	90	--	90	90	90	--	31148,00	6,23	2,79	1,76	--	--	--	--	79,58	82,52	67,24	--	
18086	90	90	--	90	90	90	--	22598,00	6,34	2,95	1,52	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	
16204	80	80	--	80	80	80	--	9757,08	6,23	3,40	1,46	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	
15616	80	80	--	80	80	80	--	12877,92	6,11	3,01	1,83	--	--	--	--	77,20	85,48	60,56	--	
17799	90	90	--	90	90	90	--	17896,00	6,47	3,96	0,82	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-031 Woningen achter Nieuweweg 207-213 Veenendaal

Bijlage II versie maart 2019
Lijst van wegen

Model: test Uitsnede woningen achter Nieuweweg 213-217, wegen 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
3639	8,00	3,50	10,00	--	3,00	1,50	4,00	--	--	--	--	--	1708,34	1082,71	257,93	--	153,56	39,89	29,99	--	57,58
3641	8,00	3,50	10,00	--	3,00	1,50	4,00	--	--	--	--	--	1142,39	724,02	172,48	--	102,69	26,67	20,06	--	38,51
3645	8,00	3,50	10,00	--	3,00	1,50	4,00	--	--	--	--	--	1708,34	1082,71	257,93	--	153,56	39,89	29,99	--	57,58
3656	8,00	3,50	10,00	--	3,00	1,50	4,00	--	--	--	--	--	1142,39	724,02	172,48	--	102,69	26,67	20,06	--	38,51
3635	7,00	3,00	8,00	--	3,00	1,00	3,00	--	--	--	--	--	895,23	421,29	104,15	--	69,63	13,17	9,36	--	29,84
3633	7,00	3,00	8,00	--	3,00	1,00	3,00	--	--	--	--	--	540,52	254,36	62,88	--	42,04	7,95	5,65	--	18,02
3643	10,00	4,00	8,00	--	5,00	3,00	7,00	--	--	--	--	--	177,90	104,81	27,37	--	20,93	4,51	2,58	--	10,46
3637	3,80	2,00	3,50	--	2,20	1,50	1,00	--	--	--	--	--	410,35	265,72	44,90	--	16,59	5,51	1,65	--	9,60
3660	3,80	2,00	3,50	--	2,20	1,50	1,00	--	--	--	--	--	410,35	265,72	44,90	--	16,59	5,51	1,65	--	9,60
3662	3,80	2,00	3,50	--	2,20	1,50	1,00	--	--	--	--	--	410,35	265,72	44,90	--	16,59	5,51	1,65	--	9,60
3664	3,80	2,00	3,50	--	2,20	1,50	1,00	--	--	--	--	--	410,35	265,72	44,90	--	16,59	5,51	1,65	--	9,60
3660	3,80	2,00	3,50	--	2,20	1,50	1,00	--	--	--	--	--	410,35	265,72	44,90	--	16,59	5,51	1,65	--	9,60
	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50	--	--	--	--	--	24,73	10,60	1,79	--	0,77	0,33	0,04	--	0,26
696	8,18	4,60	8,91	--	12,51	12,88	24,60	--	--	--	--	--	1464,00	897,00	186,50	--	151,00	50,00	25,00	--	231,00
1220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1432,50	666,00	343,00	--	--	--	--	--	--
1251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1157,00	709,00	147,00	--	--	--	--	--	--
1950	6,76	3,65	7,41	--	10,27	10,50	20,37	--	--	--	--	--	307,00	188,00	39,00	--	25,00	8,00	4,00	--	38,00
2953	6,76	3,65	7,41	--	10,27	10,50	20,37	--	--	--	--	--	307,00	188,00	39,00	--	25,00	8,00	4,00	--	38,00
3002	7,72	4,58	11,96	--	12,67	12,89	20,78	--	--	--	--	--	1432,50	666,00	343,00	--	139,00	37,00	61,00	--	228,00
3228	3,45	2,31	6,12	--	5,84	5,78	10,20	--	--	--	--	--	342,00	159,00	82,00	--	13,00	4,00	6,00	--	22,00
3814	13,74	6,69	15,64	--	12,52	14,24	24,13	--	--	--	--	--	613,52	375,68	90,10	--	114,33	31,78	23,40	--	104,16
4719	3,45	2,31	6,12	--	5,84	5,78	10,20	--	--	--	--	--	342,00	159,00	82,00	--	13,00	4,00	6,00	--	22,00
6145	1,93	1,27	2,94	--	3,09	3,18	5,88	--	--	--	--	--	246,00	150,00	31,00	--	5,00	2,00	1,00	--	8,00
6817	7,73	4,60	12,01	--	12,68	12,88	20,75	--	--	--	--	--	1543,50	717,50	369,50	--	150,00	40,00	66,00	--	246,00
6239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1464,00	897,00	186,50	--	--	--	--	--	--
7536	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	613,52	375,68	90,10	--	--	--	--	--	--
5768	9,96	5,46	15,62	--	12,61	9,42	24,15	--	--	--	--	--	713,69	389,64	167,40	--	91,80	24,98	43,40	--	116,21
5954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	713,69	389,64	167,40	--	--	--	--	--	--
7357	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1543,50	717,50	369,50	--	--	--	--	--	--
5441	3,50	2,09	6,10	--	5,72	5,57	10,37	--	--	--	--	--	571,00	265,00	137,00	--	22,00	6,00	10,00	--	36,00
8038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1280,00	784,00	163,50	--	--	--	--	--	--
8214	11,20	5,69	17,25	--	14,61	10,82	26,63	--	--	--	--	--	527,55	291,72	135,70	--	79,66	19,88	41,70	--	103,90
8486	8,54	4,84	9,27	--	13,08	13,48	25,61	--	--	--	--	--	1157,00	709,00	147,50	--	126,00	42,00	21,00	--	193,00
12766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	307,00	188,00	39,00	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	713,69	389,64	167,40	--	--	--	--	--	--
11825	1,93	1,27	2,94	--	3,09	3,18	5,88	--	--	--	--	--	246,00	150,00	31,00	--	5,00	2,00	1,00	--	8,00
11908	8,18	4,60	8,91	--	12,51	12,88	24,60	--	--	--	--	--	1464,00	897,00	186,50	--	151,00	50,00	25,00	--	231,00
15304	3,50	2,09	6,10	--	5,72	5,57	10,37	--	--	--	--	--	571,00	265,00	137,00	--	22,00	6,00	10,00	--	36,00
15445	8,13	4,54	8,96	--	12,47	12,76	24,44	--	--	--	--	--	1280,00	784,00	163,50	--	131,00	43,00	22,00	--	201,00
15479	17,87	8,93	20,76	--	9,51	11,10	18,71	--	--	--	--	--	522,28	319,80	76,70	--	128,49	35,72	26,30	--	68,38
13591	3,69	1,97	4,30	--	5,61	5,65	11,83	--	--	--	--	--	614,00	376,00	78,00	--	25,00	8,00	4,00	--	38,00
15150	3,50	2,09	6,10	--	5,72	5,57	10,37	--	--	--	--	--	571,00	265,00	137,00	--	22,00	6,00	10,00	--	36,00
17362	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	449,02	248,30	115,50	--	--	--	--	--	--
18042	7,73	4,60	12,01	--	12,68	12,88	20,75	--	--	--	--	--	1543,50	717,50	369,50	--	150,00	40,00	66,00	--	246,00
18086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1432,50	666,00	343,00	--	--	--	--	--	--
16204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	607,53	331,68	142,50	--	--	--	--	--	--
15616	13,12	7,24	20,74	--	9,68	7,28	18,70	--	--	--	--	--	607,53	331,68	142,50	--	103,22	28,09	48,80	--	76,20
17799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1157,00	709,00	147,00	--	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-031 Woningen achter Nieuweweg 207-213 Veenendaal

Bijlage II versie maart 2019
Lijst van wegen

Model: test Uitsnede woningen achter Nieuweweg 213-217, wegen 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
3639	17,10	12,00	--	89,35	96,88	104,00	107,84	113,35	110,07	103,38	94,80	85,58	92,73	99,26	104,45	110,67	107,26
3641	11,43	8,02	--	87,60	95,13	102,26	106,09	111,60	108,33	101,63	93,05	83,83	90,98	97,51	102,70	108,93	105,51
3645	17,10	12,00	--	89,35	96,88	104,00	107,84	113,35	110,07	103,38	94,80	85,58	92,73	99,26	104,45	110,67	107,26
3656	11,43	8,02	--	87,60	95,13	102,26	106,09	111,60	108,33	101,63	93,05	83,83	90,98	97,51	102,70	108,93	105,51
3635	4,39	3,51	--	86,32	93,78	100,83	104,88	110,45	107,15	100,45	91,74	81,06	88,15	94,49	100,00	106,43	102,99
3633	2,65	2,12	--	84,13	91,59	98,64	102,69	108,26	104,96	98,25	89,55	78,86	85,95	92,30	97,81	104,24	100,80
3643	3,38	2,25	--	80,64	88,22	95,52	99,04	104,06	100,85	94,18	86,04	76,30	83,49	90,26	95,10	100,86	97,48
3637	4,13	0,47	--	81,80	88,98	95,65	100,63	106,62	103,22	96,48	87,16	79,03	85,98	92,19	98,08	104,43	100,97
3660	4,13	0,47	--	81,80	88,98	95,65	100,63	106,62	103,22	96,48	87,16	79,03	85,98	92,19	98,08	104,43	100,97
3662	4,13	0,47	--	81,80	88,98	95,65	100,63	106,62	103,22	96,48	87,16	79,03	85,98	92,19	98,08	104,43	100,97
3664	4,13	0,47	--	81,80	88,98	95,65	100,63	106,62	103,22	96,48	87,16	79,03	85,98	92,19	98,08	104,43	100,97
3660	4,13	0,47	--	81,80	88,98	95,65	100,63	106,62	103,22	96,48	87,16	79,03	85,98	92,19	98,08	104,43	100,97
	0,11	0,01	--	76,61	81,27	89,25	88,46	91,70	85,11	80,03	74,61	72,93	77,59	85,57	84,78	88,02	81,43
696	140,00	69,00	--	90,86	101,26	105,01	108,78	114,23	108,54	103,12	94,05	88,43	98,63	102,40	106,37	111,99	106,24
1220	--	--	--	83,56	97,60	100,85	104,71	113,15	107,06	101,60	92,62	80,23	94,27	97,52	101,38	109,83	103,74
1251	--	--	--	82,63	96,67	99,92	103,78	112,22	106,13	100,67	91,69	80,50	94,55	97,79	101,66	110,10	104,01
1950	23,00	11,00	--	83,80	92,02	98,19	104,22	108,97	105,32	98,54	88,89	81,29	89,25	95,37	101,78	106,64	102,94
2953	23,00	11,00	--	84,01	91,33	98,61	102,63	107,04	103,76	97,13	89,19	81,43	88,56	95,71	100,20	104,68	101,33
3002	104,00	106,00	--	90,76	101,12	104,87	108,67	114,13	108,43	103,01	93,94	87,14	97,34	101,10	105,08	110,70	104,94
3228	10,00	10,00	--	81,51	93,61	98,48	105,85	109,56	103,57	97,59	88,91	77,98	90,06	94,93	102,41	106,21	100,19
3814	67,65	36,10	--	87,72	98,31	102,05	105,56	110,67	105,10	99,71	90,63	85,26	95,38	99,16	103,06	108,38	102,68
4719	10,00	10,00	--	82,46	89,59	96,52	101,28	106,47	103,08	96,39	87,66	78,87	85,90	92,72	97,78	103,03	99,61
6145	5,00	2,00	--	79,51	86,47	92,96	98,51	104,40	100,95	94,20	84,75	77,23	84,11	90,49	96,30	102,21	98,74
6817	112,00	114,00	--	91,09	101,45	105,20	109,00	114,45	108,76	103,33	94,27	87,46	97,66	101,43	105,40	111,02	105,27
6239	--	--	--	83,65	97,69	100,94	104,81	113,25	107,16	101,69	92,72	81,52	95,57	98,81	102,68	111,12	105,03
7536	--	--	--	79,87	93,92	97,16	101,03	109,47	103,38	97,92	88,94	77,74	91,79	95,03	98,90	107,34	101,25
5768	43,10	67,10	--	87,97	98,42	102,17	105,86	111,18	105,53	100,12	91,05	83,85	94,62	98,29	102,12	108,19	102,39
5954	--	--	--	80,53	94,57	97,82	101,69	110,13	104,04	98,57	89,59	77,90	91,95	95,19	99,06	107,50	101,41
7357	--	--	--	83,88	97,92	101,17	105,04	113,48	107,39	101,92	92,94	80,55	94,60	97,84	101,71	110,15	104,06
5441	16,00	17,00	--	84,66	91,79	98,72	103,47	108,68	105,29	98,60	89,86	80,96	87,97	94,75	99,89	105,19	101,77
8038	--	--	--	83,07	97,11	100,36	104,22	112,66	106,57	101,11	92,13	80,94	94,98	98,23	102,09	110,53	104,44
8214	37,81	64,40	--	87,32	97,58	101,36	105,05	110,05	104,46	99,06	89,98	83,07	93,62	97,33	101,18	107,03	101,26
8486	117,00	58,00	--	90,03	100,37	104,13	107,90	113,26	107,58	102,16	93,10	87,60	97,74	101,51	105,49	111,02	105,28
12766	--	--	--	77,94	86,14	91,04	99,05	106,96	103,26	96,40	85,22	75,81	84,01	88,91	96,92	104,83	101,13
12264	--	--	--	80,53	94,57	97,82	101,69	110,13	104,04	98,57	89,59	77,90	91,95	95,19	99,06	107,50	101,41
11825	5,00	2,00	--	77,31	86,55	91,83	99,39	106,39	102,56	95,66	84,52	75,09	84,21	89,50	97,17	104,21	100,37
11908	140,00	69,00	--	90,86	101,26	105,01	108,78	114,23	108,54	103,12	94,05	88,43	98,63	102,40	106,37	111,99	106,24
15304	16,00	17,00	--	82,38	91,47	96,82	104,34	110,48	106,61	99,73	88,76	78,78	87,69	93,05	100,73	107,03	103,16
15445	121,00	60,00	--	90,26	100,66	104,41	108,18	113,64	107,95	102,53	93,46	87,80	98,02	101,78	105,76	111,40	105,64
15479	44,41	23,70	--	86,66	97,21	101,30	103,81	108,91	103,55	98,23	89,55	83,87	93,99	98,03	101,13	106,53	100,98
13591	23,00	11,00	--	82,68	91,80	97,15	104,65	110,79	106,93	100,05	89,08	80,31	89,20	94,56	102,26	108,55	104,68
15150	16,00	17,00	--	84,49	92,68	98,61	105,07	110,78	107,10	100,29	90,12	80,85	88,88	94,75	101,48	107,32	103,62
17362	--	--	--	78,70	91,80	94,92	98,99	107,03	101,01	95,57	86,74	76,13	89,23	92,34	96,41	104,45	98,44
18042	112,00	114,00	--	91,09	101,45	105,20	109,00	114,45	108,76	103,33	94,27	87,46	97,66	101,43	105,40	111,02	105,27
18086	--	--	--	83,56	97,60	100,85	104,71	113,15	107,06	101,60	92,62	80,23	94,27	97,52	101,38	109,83	103,74
16204	--	--	--	80,01	93,12	96,23	100,30	108,34	102,32	96,88	88,05	77,39	90,49	93,60	97,67	105,71	99,69
15616	28,26	44,00	--	86,77	97,20	101,24	104,03	109,38	103,91	98,56	89,86	82,61	93,27	97,14	100,32	106,37	100,70
17799	--	--	--	82,63	96,67	99,92	103,78	112,22	106,13	100,67	91,69	80,50	94,55	97,79	101,66	110,10	104,01

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-031 Woningen achter Nieuweweg 207-213 Veenendaal

Bijlage II versie maart 2019
Lijst van wegen

Model: test Uitsnede woningen achter Nieuweweg 213-217, wegen 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
3639	100,50	90,97	81,92	89,53	96,81	100,30	105,50	102,28	95,61	87,36	--	--	--	--	--	--
3641	98,76	89,23	80,17	87,78	95,06	98,55	103,75	100,53	93,86	85,62	--	--	--	--	--	--
3645	100,50	90,97	81,92	89,53	96,81	100,30	105,50	102,28	95,61	87,36	--	--	--	--	--	--
3656	98,76	89,23	80,17	87,78	95,06	98,55	103,75	100,53	93,86	85,62	--	--	--	--	--	--
3635	96,23	86,47	77,20	84,73	91,85	95,69	101,20	97,92	91,23	82,65	--	--	--	--	--	--
3633	94,04	84,28	75,01	82,54	89,66	93,49	99,01	95,73	89,04	80,45	--	--	--	--	--	--
3643	90,75	81,62	72,78	80,20	87,46	91,31	96,10	92,84	86,19	78,06	--	--	--	--	--	--
3637	94,20	84,37	71,49	78,64	85,09	90,37	96,75	93,33	86,57	76,92	--	--	--	--	--	--
3660	94,20	84,37	71,49	78,64	85,09	90,37	96,75	93,33	86,57	76,92	--	--	--	--	--	--
3662	94,20	84,37	71,49	78,64	85,09	90,37	96,75	93,33	86,57	76,92	--	--	--	--	--	--
3664	94,20	84,37	71,49	78,64	85,09	90,37	96,75	93,33	86,57	76,92	--	--	--	--	--	--
3660	94,20	84,37	71,49	78,64	85,09	90,37	96,75	93,33	86,57	76,92	--	--	--	--	--	--
696	100,79	91,74	84,82	94,11	98,06	102,07	106,15	100,67	95,24	86,13	--	--	--	--	--	--
1220	98,27	89,29	77,35	91,39	94,64	98,50	106,94	100,85	95,39	86,41	--	--	--	--	--	--
1251	98,54	89,57	73,67	87,71	90,96	94,82	103,26	97,17	91,71	82,73	--	--	--	--	--	--
1950	96,14	86,34	77,35	85,28	91,61	97,70	101,43	97,72	90,97	81,81	--	--	--	--	--	--
2953	94,68	86,52	77,52	84,78	92,22	96,14	99,70	96,45	89,89	82,56	--	--	--	--	--	--
3002	99,50	90,45	86,98	96,67	100,55	104,37	108,66	103,18	97,77	88,67	--	--	--	--	--	--
3228	94,20	85,52	77,32	88,61	93,62	100,72	103,60	97,76	91,84	83,16	--	--	--	--	--	--
3814	97,25	88,19	82,26	91,84	95,76	99,51	103,30	97,95	92,56	83,43	--	--	--	--	--	--
4719	92,91	84,03	78,16	85,44	92,69	96,81	101,24	97,94	91,31	83,32	--	--	--	--	--	--
6145	91,99	82,44	71,94	79,03	85,92	90,80	96,00	92,61	85,91	77,12	--	--	--	--	--	--
6817	99,82	90,77	87,30	96,99	100,88	104,69	108,98	103,50	98,10	88,99	--	--	--	--	--	--
6239	99,57	90,59	74,70	88,75	91,99	95,86	104,30	98,21	92,74	83,77	--	--	--	--	--	--
7536	95,79	86,81	71,54	85,59	88,83	92,70	101,14	95,05	89,59	80,61	--	--	--	--	--	--
5768	96,95	87,91	84,95	94,53	98,44	102,20	105,99	100,64	95,25	86,12	--	--	--	--	--	--
5954	95,94	86,97	74,23	88,28	91,52	95,39	103,83	97,74	92,28	83,30	--	--	--	--	--	--
7357	98,60	89,62	77,67	91,72	94,96	98,83	107,27	101,18	95,71	86,74	--	--	--	--	--	--
5441	95,06	86,11	80,43	87,70	94,96	99,08	103,49	100,20	93,56	85,58	--	--	--	--	--	--
8038	98,98	90,00	74,13	88,17	91,42	95,29	103,73	97,64	92,17	83,20	--	--	--	--	--	--
8214	95,82	86,77	84,72	94,19	98,13	101,87	105,38	100,10	94,71	85,57	--	--	--	--	--	--
8486	99,83	90,78	84,04	93,28	97,25	101,26	105,22	99,76	94,34	85,22	--	--	--	--	--	--
12766	94,27	83,09	68,98	77,18	82,08	90,09	98,00	94,30	87,44	76,26	--	--	--	--	--	--
12264	95,94	86,97	74,23	88,28	91,52	95,39	103,83	97,74	92,28	83,30	--	--	--	--	--	--
11825	93,48	82,31	69,71	78,70	84,07	91,66	97,81	93,94	87,05	76,07	--	--	--	--	--	--
11908	100,79	91,74	84,82	94,11	98,06	102,07	106,15	100,67	95,24	86,13	--	--	--	--	--	--
15304	96,27	85,24	78,10	87,01	92,44	99,92	105,02	101,11	94,23	83,53	--	--	--	--	--	--
15445	100,20	91,14	84,22	93,52	97,48	101,48	105,57	100,08	94,66	85,55	--	--	--	--	--	--
15479	95,61	86,90	80,89	90,60	94,89	97,49	101,45	96,33	91,03	82,41	--	--	--	--	--	--
13591	97,79	86,76	75,85	84,49	89,96	97,64	102,62	98,69	91,80	81,09	--	--	--	--	--	--
15150	96,80	86,50	80,23	88,39	94,55	100,66	105,43	101,77	94,98	85,30	--	--	--	--	--	--
17362	93,00	84,17	72,80	85,91	89,02	93,09	101,13	95,11	89,67	80,84	--	--	--	--	--	--
18042	99,82	90,77	87,30	96,99	100,88	104,69	108,98	103,50	98,10	88,99	--	--	--	--	--	--
18086	98,27	89,29	77,35	91,39	94,64	98,50	106,94	100,85	95,39	86,41	--	--	--	--	--	--
16204	94,26	85,42	73,72	86,82	89,93	94,00	102,04	96,03	90,59	81,75	--	--	--	--	--	--
15616	95,32	86,58	83,58	93,29	97,58	100,18	104,14	99,02	93,72	85,09	--	--	--	--	--	--
17799	98,54	89,57	73,67	87,71	90,96	94,82	103,26	97,17	91,71	82,73	--	--	--	--	--	--

Model: test Uitsnede woningen achter Nieuweweg 213-217, wegen 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
3639	--	--
3641	--	--
3645	--	--
3656	--	--
3635	--	--
3633	--	--
3643	--	--
3637	--	--
3660	--	--
3662	--	--
3664	--	--
3660	--	--
696	--	--
1220	--	--
1251	--	--
1950	--	--
2953	--	--
3002	--	--
3228	--	--
3814	--	--
4719	--	--
6145	--	--
6817	--	--
6239	--	--
7536	--	--
5768	--	--
5954	--	--
7357	--	--
5441	--	--
8038	--	--
8214	--	--
8486	--	--
12766	--	--
12264	--	--
11825	--	--
11908	--	--
15304	--	--
15445	--	--
15479	--	--
13591	--	--
15150	--	--
17362	--	--
18042	--	--
18086	--	--
16204	--	--
15616	--	--
17799	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-031 Woningen achter Nieuweweg 207-213 Veenendaal

Bijlage II versie maart 2019
Lijst van wegen

Model: test Uitsnede woningen achter Nieuweweg 213-217, wegen 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
23307	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--	90
21388	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	90
23404	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--	90
23362	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--	90
21135	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80
23088	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	90
25923	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--	90
24606	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--	90
25331	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--	90
25430	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80
24868	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	90
24977	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80
28497	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	90
28214	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--	90
29231	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--	90
29407	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80
29411	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--	90
29602	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--	90
29643	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--	90
33377	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	90
31663	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	90
35019	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65
34826	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
35519	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	90
34893	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--	90
36789	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65
38854	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	90

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-031 Woningen achter Nieuweweg 207-213 Veenendaal

Bijlage II versie maart 2019
Lijst van wegen

Model: test Uitsnede woningen achter Nieuweweg 213-217, wegen 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
23307	90	90	--	90	90	90	--	25650,00	6,22	2,79	1,77	--	--	--	--	--	78,83	81,82	66,30	--
21388	90	90	--	90	90	90	--	28744,00	6,42	3,78	0,98	--	--	--	--	--	79,31	82,52	66,49	--
23404	90	90	--	90	90	90	--	22648,00	6,46	3,96	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
23362	90	90	--	90	90	90	--	24348,00	6,34	2,95	1,52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
21135	80	80	--	80	80	80	--	10098,80	6,01	2,93	2,03	--	--	--	--	--	74,01	84,05	56,45	--
23088	90	90	--	90	90	90	--	11462,04	6,23	3,40	1,46	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
25923	90	90	--	90	90	90	--	28902,00	6,23	2,79	1,76	--	--	--	--	--	79,61	82,53	67,25	--
24606	90	90	--	90	90	90	--	22648,00	6,46	3,96	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
25331	90	90	--	90	90	90	--	19850,00	6,34	2,95	1,52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
25430	80	80	--	80	80	80	--	6000,00	6,28	2,88	1,63	--	--	--	--	--	90,72	91,91	83,67	--
24868	90	90	--	90	90	90	--	11462,04	6,23	3,40	1,46	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
24977	80	80	--	80	80	80	--	8160,16	6,40	3,92	0,94	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
28497	90	90	--	90	90	90	--	8583,08	6,15	3,40	1,58	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
28214	90	90	--	90	90	90	--	24348,00	6,34	2,95	1,52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
29231	90	90	--	90	90	90	--	19850,00	6,34	2,95	1,52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
29407	80	80	--	80	80	80	--	11243,12	6,40	3,56	1,13	--	--	--	--	--	72,62	79,96	60,54	--
29411	90	90	--	90	90	90	--	22996,00	6,42	3,77	0,98	--	--	--	--	--	78,39	81,68	65,12	--
29602	90	90	--	90	90	90	--	25100,00	6,42	3,78	0,98	--	--	--	--	--	79,40	82,70	66,60	--
29643	90	90	--	90	90	90	--	25650,00	6,22	2,79	1,77	--	--	--	--	--	78,83	81,82	66,30	--
33377	90	90	--	90	90	90	--	9585,76	6,40	3,92	0,94	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
31663	90	90	--	90	90	90	--	11462,04	6,23	3,40	1,46	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
35019	65	65	--	65	65	65	--	4008,00	6,46	3,92	0,85	--	--	--	--	--	94,98	95,54	91,18	--
34826	50	50	--	50	50	50	--	4748,00	6,47	3,96	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
35519	90	90	--	90	90	90	--	28744,00	6,42	3,78	0,98	--	--	--	--	--	79,31	82,52	66,49	--
34893	90	90	--	90	90	90	--	31148,00	6,23	2,79	1,76	--	--	--	--	--	79,58	82,52	67,24	--
36789	65	65	--	65	65	65	--	6000,00	6,28	2,88	1,63	--	--	--	--	--	90,72	91,91	83,67	--
38854	90	90	--	90	90	90	--	13081,36	6,36	3,63	1,14	--	--	--	--	--	73,74	79,07	60,23	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-031 Woningen achter Nieuweweg 207-213 Veenendaal

Bijlage II versie maart 2019
Lijst van wegen

Model: test Uitsnede woningen achter Nieuweweg 213-217, wegen 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
23307	8,02	4,76	12,33	--	13,15	13,43	21,37	--	--	--	--	--	1258,50	585,00	301,00	--	128,00	34,00	56,00	--	210,00
21388	8,18	4,60	8,91	--	12,51	12,88	24,60	--	--	--	--	--	1464,00	897,00	186,50	--	151,00	50,00	25,00	--	231,00
23404	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1464,00	897,00	186,50	--	--	--	--	--	--
23362	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1543,50	717,50	369,50	--	--	--	--	--	--
21135	14,77	7,57	22,92	--	11,22	8,38	20,63	--	--	--	--	--	449,02	248,30	115,50	--	89,59	22,36	46,90	--	68,08
23088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	713,69	389,64	167,40	--	--	--	--	--	--
25923	7,72	4,58	11,96	--	12,67	12,89	20,78	--	--	--	--	--	1432,50	666,00	343,00	--	139,00	37,00	61,00	--	228,00
24606	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1464,00	897,00	186,50	--	--	--	--	--	--
25331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1258,50	585,00	301,00	--	--	--	--	--	--
25430	3,45	2,31	6,12	--	5,84	5,78	10,20	--	--	--	--	--	342,00	159,00	82,00	--	13,00	4,00	6,00	--	22,00
24868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	713,69	389,64	167,40	--	--	--	--	--	--
24977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	522,28	319,80	76,70	--	--	--	--	--	--
28497	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	527,55	291,72	135,70	--	--	--	--	--	--
28214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1543,50	717,50	369,50	--	--	--	--	--	--
29231	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1258,50	585,00	301,00	--	--	--	--	--	--
29407	17,87	8,93	20,76	--	9,51	11,10	18,71	--	--	--	--	--	522,28	319,80	76,70	--	128,49	35,72	26,30	--	68,38
29411	8,54	4,84	9,27	--	13,08	13,48	25,61	--	--	--	--	--	1157,00	709,00	147,50	--	126,00	42,00	21,00	--	193,00
29602	8,13	4,54	8,96	--	12,47	12,76	24,44	--	--	--	--	--	1280,00	784,00	163,50	--	131,00	43,00	22,00	--	201,00
29643	8,02	4,76	12,33	--	13,15	13,43	21,37	--	--	--	--	--	1258,50	585,00	301,00	--	128,00	34,00	56,00	--	210,00
33377	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	613,52	375,68	90,10	--	--	--	--	--	--
31663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	713,69	389,64	167,40	--	--	--	--	--	--
35019	1,93	1,27	2,94	--	3,09	3,18	5,88	--	--	--	--	--	246,00	150,00	31,00	--	5,00	2,00	1,00	--	8,00
34826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	307,00	188,00	39,00	--	--	--	--	--	--
35519	8,18	4,60	8,91	--	12,51	12,88	24,60	--	--	--	--	--	1464,00	897,00	186,50	--	151,00	50,00	25,00	--	231,00
34893	7,73	4,60	12,01	--	12,68	12,88	20,75	--	--	--	--	--	1543,50	717,50	369,50	--	150,00	40,00	66,00	--	246,00
36789	3,45	2,31	6,12	--	5,84	5,78	10,20	--	--	--	--	--	342,00	159,00	82,00	--	13,00	4,00	6,00	--	22,00
38854	13,74	6,69	15,64	--	12,52	14,24	24,13	--	--	--	--	--	613,52	375,68	90,10	--	114,33	31,78	23,40	--	104,16

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-031 Woningen achter Nieuweweg 207-213 Veenendaal

Bijlage II versie maart 2019
Lijst van wegen

Model: test Uitsnede woningen achter Nieuweweg 213-217, wegen 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
23307	96,00	97,00	--	90,36	100,67	104,43	108,23	113,61	107,92	102,50	93,44	86,74	96,88	100,66	104,64	110,18	104,43
21388	140,00	69,00	--	90,86	101,26	105,01	108,78	114,23	108,54	103,12	94,05	88,43	98,63	102,40	106,37	111,99	106,24
23404	--	--	--	83,65	97,69	100,94	104,81	113,25	107,16	101,69	92,72	81,52	95,57	98,81	102,68	111,12	105,03
23362	--	--	--	83,88	97,92	101,17	105,04	113,48	107,39	101,92	92,94	80,55	94,60	97,84	101,71	110,15	104,06
21135	24,77	42,20	--	86,09	96,36	100,46	103,19	108,25	102,84	97,51	88,82	81,77	92,24	96,17	99,33	105,20	99,56
23088	--	--	--	80,53	94,57	97,82	101,69	110,13	104,04	98,57	89,59	77,90	91,95	95,19	99,06	107,50	101,41
25923	104,00	106,00	--	90,76	101,12	104,87	108,67	114,13	108,43	103,01	93,94	87,14	97,34	101,10	105,08	110,70	104,94
24606	--	--	--	83,65	97,69	100,94	104,81	113,25	107,16	101,69	92,72	81,52	95,57	98,81	102,68	111,12	105,03
25331	--	--	--	82,99	97,04	100,28	104,15	112,59	106,50	101,04	92,06	79,67	93,71	96,96	100,82	109,26	103,17
25430	10,00	10,00	--	80,19	89,26	94,61	102,14	108,26	104,40	97,51	86,55	76,68	85,60	90,96	98,62	104,85	100,98
24868	--	--	--	80,53	94,57	97,82	101,69	110,13	104,04	98,57	89,59	77,90	91,95	95,19	99,06	107,50	101,41
24977	--	--	--	79,36	92,46	95,57	99,64	107,68	101,67	96,23	87,40	77,23	90,33	93,44	97,51	105,55	99,54
28497	--	--	--	79,22	93,26	96,51	100,37	108,81	102,72	97,26	88,28	76,65	90,69	93,94	97,80	106,24	100,15
28214	--	--	--	83,88	97,92	101,17	105,04	113,48	107,39	101,92	92,94	80,55	94,60	97,84	101,71	110,15	104,06
29231	--	--	--	82,99	97,04	100,28	104,15	112,59	106,50	101,04	92,06	79,67	93,71	96,96	100,82	109,26	103,17
29407	44,41	23,70	--	86,66	97,21	101,30	103,81	108,91	103,55	98,23	89,55	83,87	93,99	98,03	101,13	106,53	100,98
29411	117,00	58,00	--	90,03	100,37	104,13	107,90	113,26	107,58	102,16	93,10	87,60	97,74	101,51	105,49	111,02	105,28
29602	121,00	60,00	--	90,26	100,66	104,41	108,18	113,64	107,95	102,53	93,46	87,80	98,02	101,78	105,76	111,40	105,64
29643	96,00	97,00	--	90,36	100,67	104,43	108,23	113,61	107,92	102,50	93,44	86,74	96,88	100,66	104,64	110,18	104,43
33377	--	--	--	79,87	93,92	97,16	101,03	109,47	103,38	97,92	88,94	77,74	91,79	95,03	98,90	107,34	101,25
31663	--	--	--	80,53	94,57	97,82	101,69	110,13	104,04	98,57	89,59	77,90	91,95	95,19	99,06	107,50	101,41
35019	5,00	2,00	--	79,39	87,58	93,26	100,12	106,61	102,93	96,10	85,54	77,14	85,23	90,87	97,90	104,43	100,74
34826	--	--	--	77,94	84,38	89,03	97,42	104,57	101,02	94,20	83,29	75,81	82,25	86,90	95,29	102,44	98,89
35519	140,00	69,00	--	90,86	101,26	105,01	108,78	114,23	108,54	103,12	94,05	88,43	98,63	102,40	106,37	111,99	106,24
34893	112,00	114,00	--	91,09	101,45	105,20	109,00	114,45	108,76	103,33	94,27	87,46	97,66	101,43	105,40	111,02	105,27
36789	10,00	10,00	--	82,30	90,47	96,41	102,88	108,56	104,89	98,07	87,91	78,75	86,80	92,69	99,37	105,15	101,45
38854	67,65	36,10	--	87,72	98,31	102,05	105,56	110,67	105,10	99,71	90,63	85,26	95,38	99,16	103,06	108,38	102,68

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-031 Woningen achter Nieuweweg 207-213 Veenendaal

Bijlage II versie maart 2019
Lijst van wegen

Model: test Uitsnede woningen achter Nieuweweg 213-217, wegen 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
23307	98,99	89,93	86,57	96,24	100,13	103,94	108,15	102,69	97,28	88,17	--	--	--	--	--	--
21388	100,79	91,74	84,82	94,11	98,06	102,07	106,15	100,67	95,24	86,13	--	--	--	--	--	--
23404	99,57	90,59	74,70	88,75	91,99	95,86	104,30	98,21	92,74	83,77	--	--	--	--	--	--
23362	98,60	89,62	77,67	91,72	94,96	98,83	107,27	101,18	95,71	86,74	--	--	--	--	--	--
21135	94,18	85,45	83,33	92,96	97,28	99,83	103,52	98,49	93,20	84,59	--	--	--	--	--	--
23088	95,94	86,97	74,23	88,28	91,52	95,39	103,83	97,74	92,28	83,30	--	--	--	--	--	--
25923	99,50	90,45	86,98	96,67	100,55	104,37	108,66	103,18	97,77	88,67	--	--	--	--	--	--
24606	99,57	90,59	74,70	88,75	91,99	95,86	104,30	98,21	92,74	83,77	--	--	--	--	--	--
25331	97,71	88,73	76,78	90,82	94,07	97,94	106,38	100,29	94,82	85,85	--	--	--	--	--	--
25430	94,09	83,08	75,82	84,75	90,18	97,65	102,77	98,87	91,99	81,28	--	--	--	--	--	--
24868	95,94	86,97	74,23	88,28	91,52	95,39	103,83	97,74	92,28	83,30	--	--	--	--	--	--
24977	94,10	85,26	71,03	84,13	87,24	91,31	99,35	93,34	87,90	79,06	--	--	--	--	--	--
28497	94,69	85,71	73,32	87,36	90,61	94,48	102,92	96,83	91,36	82,39	--	--	--	--	--	--
28214	98,60	89,62	77,67	91,72	94,96	98,83	107,27	101,18	95,71	86,74	--	--	--	--	--	--
29231	97,71	88,73	76,78	90,82	94,07	97,94	106,38	100,29	94,82	85,85	--	--	--	--	--	--
29407	95,61	86,90	80,89	90,60	94,89	97,49	101,45	96,33	91,03	82,41	--	--	--	--	--	--
29411	99,83	90,78	84,04	93,28	97,25	101,26	105,22	99,76	94,34	85,22	--	--	--	--	--	--
29602	100,20	91,14	84,22	93,52	97,48	101,48	105,57	100,08	94,66	85,55	--	--	--	--	--	--
29643	98,99	89,93	86,57	96,24	100,13	103,94	108,15	102,69	97,28	88,17	--	--	--	--	--	--
33377	95,79	86,81	71,54	85,59	88,83	92,70	101,14	95,05	89,59	80,61	--	--	--	--	--	--
31663	95,94	86,97	74,23	88,28	91,52	95,39	103,83	97,74	92,28	83,30	--	--	--	--	--	--
35019	93,90	83,29	71,80	79,92	85,84	92,39	98,11	94,42	87,61	77,40	--	--	--	--	--	--
34826	92,07	81,16	68,98	75,42	80,07	88,46	95,61	92,06	85,24	74,33	--	--	--	--	--	--
35519	100,79	91,74	84,82	94,11	98,06	102,07	106,15	100,67	95,24	86,13	--	--	--	--	--	--
34893	99,82	90,77	87,30	96,99	100,88	104,69	108,98	103,50	98,10	88,99	--	--	--	--	--	--
36789	94,63	84,37	77,95	86,13	92,29	98,39	103,18	99,52	92,73	83,05	--	--	--	--	--	--
38854	97,25	88,19	82,26	91,84	95,76	99,51	103,30	97,95	92,56	83,43	--	--	--	--	--	--

Model: test Uitsnede woningen achter Nieuweweg 213-217, wegen 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
23307	--	--
21388	--	--
23404	--	--
23362	--	--
21135	--	--
23088	--	--
25923	--	--
24606	--	--
25331	--	--
25430	--	--
24868	--	--
24977	--	--
28497	--	--
28214	--	--
29231	--	--
29407	--	--
29411	--	--
29602	--	--
29643	--	--
33377	--	--
31663	--	--
35019	--	--
34826	--	--
35519	--	--
34893	--	--
36789	--	--
38854	--	--

Rapport: Groepsreducties
 Model: test Uitsnede woningen achter Nieuweweg 213-217, wegen 2030

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Adrespunten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bosgebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Railvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
watervlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidgevoelig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Niet geluidgevoelig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
A12	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Grote Beer	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nieuweweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rondweg-West	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vendelier	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: test Uitsnede woningen achter Nieuweweg 213-217, wegen 2030

Model eigenschap

Omschrijving	test Uitsnede woningen achter Nieuweweg 213-217, wegen 2030
Verantwoordelijke	Ad Postma
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	geert verhoofstad op 31-5-2011
Laatst ingezien door	ad op 4-3-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Origineel project	eerste opzet
Originele omschrijving	Uitsnede woningen achter Nieuweweg 213-217
Geïmporteerd door	E.Tabak op 12-2-2019
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1500
Zoekafstand [m]	1500
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,70
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkenchermeren	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Bijlage III
Gemeentelijke beleidsregel hogere waarden
gemeente Veenendaal

	versiedatum
	Maart 2019

Achtergrondinformatie

Gemeentelijke beleidsregel hogere waarden Wgh

De gemeente draagt zorg voor een zo goed mogelijke akoestische kwaliteit van de leefomgeving in situaties waar geluidsniveaus boven de wettelijke voorkeurswaarden niet kunnen worden voorkomen. Hiervoor stelt de gemeente duidelijke kaders voor ruimtelijke plannen en maakt ze de uitvoering tot het vaststellen van hogere waarden transparant. Het college van B&W heeft daarom de beleidsregel hogere waarden Wgh vastgesteld. In deze beleidsregel worden randvoorwaarden genoemd voor het toestaan van hogere geluidsbelastingen dan de voorkeurswaarde. De voorwaarden zijn geformuleerd als eis of als inspanningsverplichting. Indien niet aan de inspanningsverplichting kan worden voldaan dient de initiatiefnemer te motiveren waarom dit niet kan of waarom voor een alternatieve oplossing is gekozen. De belangrijkste aspecten hieruit zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Eis of inspanningsverplichting (isvp)	Toelichting
Geluidsluwe gevel (eis)	De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen.
Indeling woning (isvp)	De woning heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel.
Buitenruimte (isvp)	Indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel.
Maximale ontheffingswaarde voor weg- en railverkeerslawaai (isvp)	De gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de voorkeurswaarde plus 10 dB.
Cumulatie	De initiatiefnemer dient onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Bij de geluidsisolatie van gevels dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30 km/u wegen). Dit dient te gebeuren volgens hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, waarbij de gecumuleerde waarden worden omgerekend naar het spectrum van de maatgevende bronsoort (eis);
'Dove' gevels	Dit zijn bouwkundige constructies zonder te openen deuren/ramen (artikel 1b lid 5a en b Wgh). Voor 'dove' gevels zijn geen hogere waarden van toepassing. De aanwezigheid van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen (inspanningsverplichting). Een woning mag maximaal 2 dove gevels bezitten (eis);
Geluidsabsorberende plafonds bij balkons/loggia's (eis):	Bij de aanwezigheid van balkons/loggia's etc. dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels;
Volumebeleid (isvp)	Voor grotere (uitbreiding)locaties met minimaal 100 nieuwe woningen waarbij binnen het bestemmingsplan de behoefte aan flexibiliteit groot is, mag per type geluidsbron maximaal 15% van de nieuw te bouwen woningen een geluidsniveau hebben dat hoger is dan de voorkeurswaarde.