

Adres Steenbokstraat 10
Postbus 4142
7320 AC Apeldoorn
Telefoon (055) 527 29 11
E-mail info@vallei-veluwe.nl
Website www.vallei-veluwe.nl

Click or tap here to enter text.
Click or tap here to enter text.

Datum	7 november 2023	Contactpersoon	M. van Betuw
Uw kenmerk		E-mailadres	mvanbetuw@vallei-veluwe.nl
Ons kenmerk	Natuurproject Lampenbroek (Klarenbeek)	Telefoonnummer	06-50128801

Onderwerp **Toelichting projectberekening Aerius Calculator 2023.0.1**

In dit document is een toelichting gegeven waaruit de gegevensinvoer voor de AERIUS-projectberekening "Natuurproject Lampenbroek (Klarenbeek)" bestaat. Het project bestaat uit diverse aanlegmaatregelen van voornamelijk grondwerk en grondtransport. Wanneer bij de aanlegmaatregelen NO_x of NH₃ emissies plaatsvinden, zijn deze opgenomen in de AERIUS-projectberekening. In dit project vinden emissies plaats door de inzet van mobiele werktuigen, vervoersbewegingen en (eventueel) een biogasaggregaat. Om de stikstof-emissies te beperken en te waarborgen, wordt in de aanbesteding als eis opgenomen dat minimaal Stage V mobiele werktuigen + 6% AdBlue moet worden ingezet. Daarnaast worden aannemers door middel van een EMVI-criterium extra gestimuleerd om een stikstofarme werkwijze aan te bieden.

De aannemers zijn door het EMVI-criterium vrij in de werkwijze om extra stikstofreductie plaats te laten vinden. Zo kunnen zij bijvoorbeeld elektrisch materieel inzetten of prefab bouwen. De bouwsector ondergaat momenteel een transitie van traditioneel dieselmaterieel naar emissieloos materieel waardoor nog niet al het materieel emissieloos uitgevraagd kan worden. Het waterschap acht het, na een uitvoeringe marktorientatie, realistisch dat aannemers in staat zijn om zich in te schrijven met 50% inzet van elektrische mobiele werktuigen.

Bij een regionale inventarisatie zijn de productie-eenheden en eigenschappen van Stage V materieel opgevraagd voor de verschillende aanlegmaatregelen. Hiermee zijn de AERIUS-invoergegevens bepaald volgens de de AUB-methode (AdBlue verbruik, uren en brandstofverbruik). Hieruit volgt dat om het project te realiseren de volgende mobiele werktuigen benodigd zijn:

- 2 rupskranen 25,2 ton
- 4 trekkers met grondkar 14 m3
- 1 shovel 13 ton
- 1 mobiele kraan 14 ton

In de AERIUS-projectberekening is als uitgangspunt genomen dat een aannemer met een inschrijving komt waarbij de inzet van mobiele werktuigen is opgenomen zoals weer-gegeven in tabel 1. De benodigde elektriciteit wordt hierbij opgewekt door een biogas-aggregaat.

Tabel 1 Inzet mobiele werktuigen van een stikstofarme inschrijving.

Dieselmaterieel (Stage V + 6% AdBlue)	Elektrisch materieel
1 x Shovel 13 ton	
1 x Mobiele kraan 14 ton	
1 x Rupskraan 25,2 ton	1x Rupskraan 25,2 ton
2 x Trekker met grondkar 14 m3	2x Trekker met grondkar 14 m3

Deze verwachte stikstofarme inschrijving is berekend met de nieuwste AERIUS-Calculator 2023.0.1 van 6 november 2023. De inzet van het materieel uit tabel 1 levert een hoogste toename op van 0,04 mol N/ha/jr. De opdrachtgever zet 7,5 ha voormalige landbouw-percelen die worden omgezet in natuur in als interne saldering waarmee de hoogste bijdrage is berekend op 0,00 mol N/ha/jr.

Bij de eerste ingediende AERIUS-projectberekening versie 2022.2 is onterecht een afroaming van 30% toegepast. Volgens de Helpdesk Stikstof & Natura2000 valt het toepassen van voormalige landbouwpercelen onder intern salderen als het project plaats-vindt op de betreffende bemeste landbouwgronden. Bij intern salderen gaat het om salderen binnen de begrenzing van één project of locatie. Dat is bij dit project het geval. In de projectberekening dient bij intern salderen derhalve niet met afroaming rekening te worden gehouden.

Naam