
AKOESTISCH ONDERZOEK BE- STEMMINGSPLAN DE HASPEL 99-127 ERMELO

Subtitel

13 november 2023

RHO ADVISEURS



RHO ADVISEURS

DATUM 13 november 2023
KENMERK 20211638/110545/RK

PROJECT Bestemmingsplan Haspel 99 - 127
PROJECTLEIDER J. Tromp

OPDRACHTGEVER Gemeente Ermelo
PROJECTNUMMER 20211638

AUTEUR ir. R. Koster T 058 - 256 4079 E rients.koster@rho.nl
STATUS Definitief



INHOUD

Samenvatting

Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

1. INLEIDING	4
2. PLANBESCHRIJVING	4
2.1 Bestemmingsplan Haspel 99-129	4
2.2 Pallet- en timmerfabriek Ten Hove	6
3. GELUID PALLET- EN TIMMERFABRIEK E. TEN HOVE	7
3.1 Toetsingskaders	7
3.1.1 Ruimtelijke ordening en geluid	7
3.1.2 Activiteitenbesluit	9
3.2 Indirecte hinder	9
3.3 Uitgangspunten geluidberekeningen pallet- en timmerfabriek	10
3.3.1 Algemeen	10
3.3.2 Uitgangspunten geluidemissie	10
3.4 Rekenmodel pallet- en timmerfabriek	11
3.4.1 Algemeen	11
3.4.2 Beoordelingsgrootheden	12
4. WEGVERKEERSLAWAAI	12
4.1 Toetsingskader wegverkeerslawaaï	12
4.1.1 Algemeen	12
4.1.2 Nieuwe situaties	13
4.1.3 30 km-wegen	13
4.2 Berekeningen wegverkeerslawaaï	14
4.2.1 Rekenmethode	14
4.2.2 Uitgangspunten verkeer	14
4.2.3 Wegverkeerslawaaï rekenmodel	15
5. BEREKENINGSRESULTATEN	15
5.1 Inrichtingslawaaï	15
5.2 Wegverkeerslawaaï Haspel	18
6. BESPREKING RESULTATEN EN CONCLUSIES	19
6.1 Algemeen	19
6.2 Inrichtingslawaaï pallet- en timmerfabriek	19
6.3 Wegverkeerslawaaï	20

BIJLAGEN

- 1 Begrippen
- 2-3 Invoergegevens rekenmodellen
- 4-5 Rekenresultaten

1. INLEIDING

Aan de Haspel 99-129 in Ermelo bevindt zich een aantal percelen waar verschillende functies zijn toegestaan zoals een pallet- en timmerfabriek, voormalige agrarische opstallen, een caravanstalling en (bedrijfs)woningen. De locatie wordt herontwikkeld, waarbij 24 vrije kavels worden gerealiseerd voor woningbouw en 8 sociale huurwoningen. De reeds bestaande aanwezige pallet- en timmerfabriek wordt planologisch ingepast. Ook wordt de locatie Haspel 123a meegenomen, waarvoor al een Omgevingsvergunning is verleend voor de realisatie van 10 zorgappartementen. De Haspel 121 is geen onderdeel van dit bestemmingsplan, met uitzondering van een smalle bosstrook aan de noordkant. Deze locatie is bestemd in het bestemmingsplan Tonselse veld 2014.

Om de ontwikkelingen planologisch-juridisch te regelen is het opstellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk. Ten behoeven de bestemmingsplanprocedure is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de pallet- en timmerfabriek, rekening houdend met de toekomstige en gewenste lay-out en bedrijfsvoering van dit bedrijf. Het doel van het onderzoek is om na te gaan of er kan worden voldaan aan een (blijvend) goed woon- en leefklimaat in de omgeving van de pallet- en timmerfabriek. Daarnaast worden de berekende geluidsniveaus getoetst aan de in het Activiteitenbesluit opgenomen geluidsvoorschriften. Voor wat betreft de geluidemissie van de pallet- en timmerfabriek worden de nieuwe woningen meegenomen in de beoordeling.

Naast het aspect inrichtingslawaai is gekeken naar het aspect wegverkeerslawaai in relatie tot de nieuwe woningen. Het doel van dit deel van het onderzoek is om na te gaan in hoeverre de nieuwe woningen kunnen worden gerealiseerd binnen de randvoorwaarden van de Wet geluidhinder.

De geluidsniveaus (pallet- en timmerfabriek) in de omgeving zijn berekend overeenkomstig de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai” van 1999 (HMRI, uitgave VROM). De gehanteerde akoestische begrippen worden in bijlage 1 toegelicht.

2. PLANBESCHRIJVING

2.1 Bestemmingsplan Haspel 99-129

In figuur 1 is een overzicht gegeven van de verbeelding van het nieuwe bestemmingsplan met bouwvlakken. Een aantal bouwvlakken heeft betrekking op al bestaande woningen (direct aan de Haspel). Het bestemmingsplan kent de volgende onderdelen:

Haspel 99 - 101

Aan de Haspel 99-101 wordt de bestaande pallet- en timmerfabriek planologisch ingepast en gelegaliseerd en het bedrijf wordt landschappelijk ingepast. Ter plaatse van de huidige asfaltverharding aan de zuidoostzijde is een nieuwe loods geprojecteerd voor de inpandige opslag van pallets. Buitenopslag wordt niet toegestaan. Het geheel wordt met een robuuste groenzone afgeschermd van de omgeving met een aarden wal (zie figuur 2.1).

Figuur 2.1: inpassing met aarden wal



Haspel 123a

Binnen het plangebied valt ook de ontwikkeling van Haspel 123a. Voor deze locatie is een Omgevingsvergunning verleend voor de realisatie van 10 woonappartementen met een ondergeschikte zorgfunctie, bestaande uit een dagbesteding op de begane grond. In voorliggend bestemmingsplan wordt deze locatie conform de verleende Omgevingsvergunning overgenomen.

Haspel 123 - 129

De kavels aan de Haspel worden herontwikkeld van (agrarische) bedrijfskavels naar wonen in het groen. In totaal worden 24 kavels gerealiseerd voor vrijstaande woningen. Daarnaast worden nog 8 appartementen gerealiseerd.



Figuur 1: verbeelding nieuw bestemmingsplan Haspel 99-129

2.2 Pallet- en timmerfabriek Ten Hove

Algemeen

Aan de Haspel 101 is Pallet- en Timmerfabriek E. ten Hove gevestigd met bijbehorende woning aan de Haspel 101. Pallet- en Timmerfabriek E. ten Hove is een van leverancier van pallets en transport-/exportverpakkingen (pallets, vlonders, kisten, kratten, opzetranden, legborden en/of specials)

Het gedeelte van het bedrijf aan de zuidoostzijde bestaat momenteel uit een asfaltverharding en is planologisch niet toegestaan. Onderdeel van dit bestemmingsplan is het planologisch legaliseren van dit gedeelte, waarbij de bouw van een nieuwe loods mogelijk wordt gemaakt voor het inpandig opslaan van pallets. Op dit “nieuwe” deel is het machinaal bewerken van hout uitsluitend inpandig toegestaan.

Het vrijkomende resthout wordt versnipperd en toegepast in een verbrandingsinstallatie.

Werktijden

De werktijden vinden plaats van 06.00-23.30 uur van maandag t/m vrijdag. Het shredderen/versnipperen van hout vindt uitsluitend plaats in de dagperiode van 07.30-18.00 uur. De droogkamers met ventilatoren kunnen continu in bedrijf zijn.

Laden/lossen en transport- en verkeersbewegingen

De aan- en afvoer van hout vindt plaats in de periode van 06.30-22.00 uur met maximaal 30 transporten per dag met vrachtwagens. Het laden/lossen vindt plaats met heftrucks, welke in de toekomst allemaal elektrisch worden aangedreven. In de dagperiode zijn er 6 heftrucks actief; in de avondperiode 2 heftrucks tot 22.30 uur.

3. GELUID PALLET- EN TIMMERFABRIEK E. TEN HOVE

3.1 Toetsingskaders

3.1.1 Ruimtelijke ordening en geluid

Algemeen

Om een belangenafweging tussen een goed woon- en leefklimaat in de omgeving en bedrijvigheid te kunnen maken, wordt in het algemeen gebruik gemaakt van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” (editie 2009). In deze uitgave is een lijst opgenomen met allerlei activiteiten en bijbehorende richtafstanden en milieunormen die gehanteerd worden voor gevoelige functies.

De VNG-publicatie is bedoeld voor nieuwe situaties en niet voor de toetsing van bestaande situaties. In bestaande situaties kan de VNG-brochure evenwel een indicatie geven van de mate van hinder bij bestaande conflictsituaties. Verder moet ook bij de vaststelling van een bestemmingsplan waarin mogelijk een (deels) feitelijk bestaande situatie wordt bestemd, worden onderzocht of het laten voortbestaan van een dergelijke situatie in overeenstemming is met een goede ruimtelijke ordening. Ook om die reden wordt aansluiting gezocht bij de VNG-publicatie.

De VNG-brochure hanteert twee soorten omgevingstypen. Een rustige woonwijk/rustig buitengebied en gemengd gebied, voor beide omgevingstypen gelden andere richtafstanden en/of normen.

De definitie van een rustige woonwijk/rustig buitengebied is:

“Een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.”

De definitie van een gemengd gebied is:

“Een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden en hogere milieunormen rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten meestal bepalend.”

In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de richtafstanden voor de verschillende milieucategorieën (t/m 4.2).

Tabel 3.1: richtafstanden per milieucategorie

Milieucategorie	Richtafstand	
	Rustige woonwijk en rustig buitengebied	Gemengd gebied
1	10 m	0 m
2	30 m	10 m
3.1	50 m	30 m
3.2	100 m	50 m
4.1	200 m	100 m
4.2	300 m	200 m

De achterliggende geluidnormen die in de VNG-publicatie worden gehanteerd om de richtafstanden te bepalen, zijn weer-gegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2: geluidnormen (richtwaarden) voor een rustige woonwijk/rustige buitengebied en gemengd gebied

Periode	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,F,LT}$)		Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)	
	rustige woonwijk/ rustig buitengebied	gemengd gebied	rustige woonwijk/ rustig buitengebied	gemengd gebied
dagperiode (07:00 - 19:00 uur)	45 dB(A)	50 dB(A)	65 dB(A)	70 dB(A)
avondperiode (19:00 - 23:00 uur)	40 dB(A)	45 dB(A)	60 dB(A)	65 dB(A)
nachtperiode (23:00 - 07:00 uur)	35 dB(A)	40 dB(A)	55 dB(A)	60 dB(A)

Deze richtwaarden hebben geen wettelijke status, maar zijn algemeen aanvaarde waarden. Het is mogelijk om op basis van een bestuurlijke afweging af te wijken van deze richtwaarden. De VNG-brochure biedt hiervoor een stappenplan, opgenomen in bijlage B5.3 van de VNG-publicatie. Het stappenplan omvat de volgende methodiek:

- stap 1: indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achter-wege blijven: inpassing is dan mogelijk;
- stap 2: indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmin-gen van maximaal 45 dB(A) in een rustige woonwijk/rustig buitengebied en 50 dB(A) in gemengd gebied voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (etmaalwaarde), 65/60/55 dB(A) voor maximale geluidniveaus in een rustige woonwijk/rustig buitengebied, 70/65/60 dB(A) voor maximale geluidniveaus in gemengd gebied en 50 dB(A) etmaalwaarde t.g.v. de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder);
- stap 3: indien stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmin-gen van maximaal 50 dB(A) in een rustige woonwijk/rustig buitengebied en 55 dB(A) in gemengd gebied voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, 70/65/60 dB(A) voor maximale geluidniveaus en 65 dB(A) etmaalwaarde t.g.v. de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder). Met betrekking tot de maximale geluidsniveaus geldt dat de beoordeling plaatsvindt exclusief de maximale geluidni-veaus vanwege aan- en afrijdend verkeer.

In het kader van stap 3 dient het bevoegd gezag te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie ac-ceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd ge-zag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient dit grondig onderzocht, onderbouwd, en gemotiveerd te worden, waarbij cumulatie met andere geluidbronnen/geluidbelastingen moet worden meegenomen. Deze laatste stap wordt aangeduid als stap 4.

Beoordeling van de situatie

Voor wat betreft milieuzonering is de gebiedstypering van belang. Het plangebied ligt op de grens met de Veluwe in een gebied met verschillende functies, waaronder recreatie, wonen en werken. In de omgeving van het plangebied zijn verschil-lende vakantieparken te vinden, enkele (bedrijfs)woningen, een manege en agrarische opstallen aanwezig. Gezien de omlig-gende functies kan de omgeving van het plangebied worden gezien als "Gemengd gebied" met bijbehorende richtafstanden volgens tabel 3.2.

De meest nabijgelegen woning ten opzichte van de planologische uitbreiding is de woning Haspel 121 op circa 50 meter afstand van de (nieuwe) bedrijfsbestemming van de timmerfabriek. Daarmee wordt net niet voldaan aan de richtafstand van 50 meter. Om die reden zijn geluidberekeningen uitgevoerd naar de geluidemissie vanwege de pallet- en timmerfabriek.

3.1.2 Activiteitenbesluit

Pallet- en timmerfabriek E. ten Hove valt onder de werking van het Activiteitenbesluit en de daarin opgenomen algemene regels. De relevante geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit zijn:

Afdeling 2.8. Geluidhinder

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,T}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,T}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:
 - a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
 - b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
2. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.
3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
 - a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
 - b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan;
 - c. laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid, voor zover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt;
 - d. het verrichten van activiteiten in de periode tussen 19.00 uur en 6.00 uur ten behoeve van het wassen van kasdekken bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid.

De algemene geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit komen overeen met de VNG-richtwaarden voor gemengd gebied.

3.2 Indirecte hinder

De verkeersbewegingen op de openbare weg, die worden veroorzaakt door een inrichting, kunnen zorgen voor geluidhinder. Deze hinder wordt echter niet direct toegerekend aan de inrichting (indirecte hinder). In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan deze indirecte hinder echter inzichtelijk worden gemaakt als dat nodig is.

Wegens het ontbreken van een toetsingskader voor de ruimtelijke ordening, wordt aangesloten bij het toetsingskader voor vergunningverlening in het kader van de Wet milieubeheer/Wabo. Dit toetsingskader betreft de Circulaire “Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wm” (VROM, 29 februari 1996), ook wel bekend als de Schrik-

kelcirculaire. De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt volgens de circulaire 50 dB(A) en de maximale grenswaarde bedraagt 65 dB(A) etmaalwaarde.

3.3 Uitgangspunten geluidberekeningen pallet- en timmerfabriek

3.3.1 Algemeen

Met behulp van een akoestisch rekenmodel (zie hoofdstuk 5) worden de geluidsniveaus in de omgeving berekend. In de berekeningen wordt uitgegaan van de in dit hoofdstuk omschreven geluidsbronnen en bedrijfstijden.

Bij het vaststellen van de geluidemissie is uitgegaan van eerdere akoestische onderzoeken die de bestaande situatie beschrijven. Deze gegevens zijn geactualiseerd naar de in paragraaf 3.3.2 gegeven uitgangspunten.

3.3.2 Uitgangspunten geluidemissie

In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van de alle geluidbronnen die samenhangen met de bedrijfsactiviteiten van de pallet- en timmerfabriek.

Voor twee bestaande productiegebouwen is de geluidemissie van het dak berekend op basis van een equivalent binnenniveau van 90 dB(A). Voor de gevels is uitgegaan dat openstaand deuren maatgevend zijn. Deze worden zoveel als mogelijk gesloten gehouden; worst-case is uitgegaan van 3 uur openstaande deuren met geluidproductie binnenin de dagperiode.

Voor de shredder, afzuiginstallatie (filterinstallatie) en drooginstallatie is uitgegaan van eerder bepaalde/gemeten bronsterkten.

Voor het laden/lossen met elektrisch heftrucks en het stationair draaien van vrachtwagens is uitgegaan van een gemiddeld equivalente bronsterkte van $L_W = 95$ dB(A).

Tabel 4.1: overzicht geluidsbronnen t.b.v. de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

bronnr.	omschrijving	bronsterkte in dB(A)		aantal of bedrijfsduur(percentage)		
		L _{Weq}	L _{Wmax}	dag	avond	nacht
mb1 ¹	vrachtwagens noordelijk in-/uitrit	102	105/110	10	5	2
mb2 ¹	vrachtwagens zuidelijke in-/uitrit	102	105/110	10	5	2
mb3 ¹	personenauto's bestaande in-/uitrit	89	100	15	5	2
mb4 ¹	personenauto's zuidelijke in-/uitrit	89	100	15	5	2
pt1 ²	rooster compressor	84	--	90%	75%	12,5%
pt2 ²	filterinstallatie	93	--	90%	75%	12,5%
pt3 ²	ventilator 1	73	--	100%	100%	100%
pt4 ²	ventilator 2	76	--	100%	100%	100%
pt5 ²	ventilator 3	71	--	100%	100%	100%
pt6 ²	ventilator 4	69	--	100%	100%	100%
pt7 ²	ventilator 1	73	--	100%	100%	100%
pt8 ²	ventilator 2	76	--	100%	100%	100%
pt9 ²	ventilator 3	71	--	100%	100%	100%
pt10 ²	ventilator 4	69	--	100%	100%	100%
pt11 ²	shredder	104	--	90%	75%	12,5%
pt12 ²	wand drogen	83	--	100%	100%	100%
pt13 ²	wand drogen	83	--	100%	100%	100%
pt14 ²	wand drogen	81	--	100%	100%	100%
pt15 ²	wand drogen	81	--	100%	100%	100%
pt16 ²	wand drogen	81	--	100%	100%	100%

pt17 ²	wand drogen	82	--	100%	100%	100%
pt18 ²	wand drogen	82	--	100%	100%	100%
pt19-pt22 ²	ventilator nieuwe opslag	80	--	90%	75%	12,5%
g1-g3 ³	open deur hal 1	100	--	3 uur	--	--
g4 ³ -g5 ³	open deur hal 2	100	--	3 uur	--	--
g6 ³	open deur hal 2	102	--	3 uur	--	--
d1 ⁴	dak hal 1	91	--	90%	75%	12,5%
d2 ⁴	dak hal 2	94	--	90%	75%	12,5%
opp1 ⁵	laden/lossen heftrucks en stationair draaien vrachtwagens	95	110	6 uur	1,5 uur	1 uur

- 1 Mobiele bron in Geomilieu.
- 2 Puntbron in Geomilieu.
- 3 Gevelbron in Geomilieu.
- 4 Dakbron in Geomilieu.
- 5 Oppervlaktebron in Geomilieu.

3.4 Rekenmodel pallet- en timmerfabriek

3.4.1 Algemeen

Reken- en meetvoorschrift

Op grond van het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012” (artikel 2.3) moet de bepaling van het equivalente geluidsniveau plaatsvinden volgens één van de methoden uit de “Handleiding meten en rekenen industriewaaai 1999” (publicatie VROM, uitgave Samsom), onder de in de handleiding genoemde voorwaarden. Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van de rekensoftware Geomilieu van dgmr, versie 2023.1 rev 2.

De relevante invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2.

Coördinaten en maaiveldhoogte

Het akoestisch rekenmodel is uitgelegd op het systeem van Rijksdriehoekcoördinaten. De maaiveldhoogten zijn een “plat model” omdat de directe omgeving gelijk maaiveld heeft.

Waarneempunten

In het rekenmodel is een aantal toets-/rekenpunten opgenomen ter plaatse van de omliggende (recreatie)woningen en de meest nabijgelegen nieuw te realiseren woningen.

De waarneemhoogte bedraagt in het algemeen $h_o = +1,5$ m in de dagperiode en $h_o = +5,0$ m in de avond- en nachtperiode. Voor de nieuw te realiseren woningen is ook een waarneemhoogte van $h_o = 7,5$ m ingevoerd vanwege de maximale bouwhoogte van 9/10 m.

Objecten en bodemvlakken

Op basis van de plantekeningen en via pdok gml-bestanden is een objectenmodel opgesteld van de inrichting en de nabije omgeving. Voor de niet gedefinieerde bodemgebieden is uitgegaan van een bodemfactor $B = 0,5$ (50% reflecterend). Reflecterende bodemvlakken (water/wegen) zijn als zodanig ingevoerd. Een overzicht van de in het akoestisch rekenmodel ingevoerde objecten en bodemvlakken is gegeven in bijlage 2 (figuren). In bijlage 2 zijn tevens de hoogten en bodemfactoren aangegeven van de objecten en bodemvlakken.

Geluidbronnen

In bijlage 2 (figuren) is de ligging gegeven van de in het akoestisch rekenmodel opgenomen geluidsbronnen. Een overzicht van alle ingevoerde geluidsbronnen met coördinaten, hoogten, maaiveldhoogten, octaafbandspectra, dB(A)-waarden en bedrijfsduurcorrecties is eveneens gegeven in bijlage 2.

3.4.2 Beoordelingsgrootheden

In de HMRI wordt als beoordelingsgrootheid het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) gehanteerd. Deze grootheid is gebaseerd op het equivalente geluidsniveau $L_{Aeq,T}$ waarbij rekening wordt gehouden met de afzonderlijke geluidbijdragen tijdens verschillende bedrijfstoestanden van de inrichting, alsmede het karakter van het geluid (impulsachtig, tonaal, muziek) en de meteocorrectie. Met behulp van het akoestisch rekenmodel wordt voor iedere geluidsbron het gestandaardiseerde immissieniveau L_i op de rekenpunten bepaald. Uit het gestandaardiseerde immissieniveau wordt per beoordelingsperiode en per relevante bedrijfstoestand het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ bepaald volgens:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g$$

waarin:

- L_i is het gestandaardiseerde immissieniveau;
- C_b is de bedrijfsduurcorrectieterm;
- C_m is de meteocorrectieterm;
- C_g is de gevelreflectieterm;

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor elke beoordelingsperiode (dag-, avond- of nachtperiode) bepaald uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus $L_{Ari,LT}$ voor de verschillende bedrijfstoestanden. Het deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode en voor elke verschillende bedrijfstoestand bepaald uit:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

waarin:

- $L_{Aeqi,LT}$ is het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau voor elke afzonderlijke bedrijfstoestand;
- K_x is een straffactor voor tonaal geluid ($K_1 = 5$ dB), impuls geluid ($K_2 = 5$ dB) of muziek geluid ($K_3 = 10$ dB);

De beoordeling van kortstondig voorkomende geluiden vindt plaats aan de hand van het maximale A-gewogen geluidsniveau L_{Amax} . Het maximale geluidsniveau is de hoogste aflezing in de meterstand "Fast" verminderd met de meteocorrectieterm C_m .

4. WEGVERKEERSLAWAAI

4.1 Toetsingskader wegverkeerslawaaï

4.1.1 Algemeen

Wettelijke zones langs wegen

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 4.1 weergegeven.

Tabel 4.1: schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidzone wordt hierbij gemeten vanaf de as van de weg en is gelegen aan de buitenste rand van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- *stedelijk gebied*: gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;
- *buitenstedelijk gebied*: gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

Dosismaat L_{den}

De berekende geluidsniveaus wordt beoordeeld op basis van de Europese dosismaat L_{den} ($L_{day-evening-night}$). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Aftrek op basis van artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden gelden inclusief de standaard aftrek op basis van artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/u geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG2012 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

4.1.2 Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een binnenstedelijke ligging, maar binnen de geluidzone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidzone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied.

Voor de Haspel 99-129 geldt dat dit binnen de wettelijke zone ligt van de Haspel en dat er sprake is van een binnenstedelijke situatie. De maximale grenswaarde bedraagt $L_{den} = 63$ dB.

4.1.3 30 km-wegen

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u of lager zijn op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

4.2 Berekeningen wegverkeerslawai

4.2.1 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawai is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). De overdrachtsmodellen zijn opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu, versie 2023.1 rev 2 van dgmr-software. De relevante invoergegevens (brongegevens) zijn gegeven in bijlage 3.

4.2.2 Uitgangspunten verkeer

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

- lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
- middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
- zware voertuigen (zware vrachtauto's);

De gehanteerde verkeersgegevens van de Haspel (en in het verlengde de Staringweg) zijn ontleend aan de toelichting uit het bestemmingsplan, waarbij rekening is gehouden met de autonome groei van verkeer over de Haspel en de verkeersgeneratie van het plan. De verkeersintensiteiten zoals toegepast, zijn opgenomen in tabel 2. De in de berekening gehanteerde (afgeronde) intensiteiten zijn tussen haakjes weergegeven in tabel 4.2.

Tabel 4.2: gehanteerde verkeersintensiteiten

wegvak	intensiteit 2022 autonoom (mvt/etmaal)	intensiteit 2032 autonoom (mvt/etmaal)	planbijdrage (mvt/etmaal)	intensiteit 2032 incl. plan- ontwikkeling (mvt/etmaal)
Haspel tussen plangebied en Staringlaan	464	513	188	701
Haspel tussen plangebied en Ganzeveld	486	537	510	1.047 (1.050)
Strokel ten zuiden van Has- pel	1.930	2.132	463	2595
Eendenparkweg	2.240	2.474	463	2.937
Staringlaan	1.347	1.488	188	1.676 (1.700)

De voertuigverdelingen zijn gebaseerd een standaardverdeling, waarbij het aandeel vrachtverkeer is verhoogd zodanig dat het vrachtverkeer van en naar de pallet- en timmerfabriek is meegenomen over de gehele Haspel (in de praktijk zal dit zich verdelen).

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid. De rijnsnelheid op de Haspel is 60 km/u. Alle gehanteerde wegvakgegevens zijn opgenomen in bijlage 3.

Voor geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheid maken in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De wegverharding van de Haspel bestaat uit asfalt (in het rekenmodel opgenomen als W0-referentiewegdek).

4.2.3 Wegverkeerslawaai rekenmodel

Ten behoeve van het onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgesteld, waarbij rekening is gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving (voor zover aanwezig of geprojecteerd). Het wegverkeerslawaai rekenmodel is qua ruimtelijke gegevens identiek aan het industrielawaai rekenmodel.

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2°, conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren. De waarneemhoogte bedraagt in het algemeen $h_o = +1,5$ m in de dagperiode en $h_o = +4,5$ m in de avond- en nachtperiode. Voor de nieuw te realiseren woningen is ook een waarneemhoogte van $h_o = 7,5$ m ingevoerd vanwege de maximale bouwhoogte van 9/10 m.

5. BEREKENINGSRESULTATEN

5.1 Inrichtingslawaai

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In bijlage 4.1 en onderstaande tabel 5.1 is een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus invallend op de gevels van de omliggende woningen. In tabel 5.1 zijn uitsluitend de omliggende (recreatie)woningen gepresenteerd. De nieuw te realiseren woningen liggen op een dusdanige afstand dat deze akoestisch niet relevant blijken te zijn voor de beoordeling van het geluid vanwege de pallet- en timmerfabriek (de resultaten zijn wel gegeven in bijlage 4.1.).

Een overzicht van de meest relevante toetspunten is gegeven in figuur 5.1.

Tabel 5.1: overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ in dB(A)

Waarneempunt en omschrijving		Waarneemhoogte [m]	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ in dB(A)		
			dagperiode	avondperiode	nachtperiode
31	recreatiewoning	1,5	39,7	35,2	29,8
31	recreatiewoning	5	43,8	39,9	34,2
32	recreatiewoning	1,5	44,0	39,6	34,4
33	recreatiewoning	1,5	42,7	35,7	31,0
34	recreatiewoning	1,5	42,6	34,6	30,2
35	recreatiewoning	1,5	43,0	34,7	30,7
36	recreatiewoning	1,5	43,5	34,9	31,4
37	recreatiewoning	1,5	43,7	34,8	31,9
38	recreatiewoning	1,5	43,5	34,6	31,9
39	recreatiewoning	1,5	43,6	34,6	31,9
40	Haspel 99	1,5	47,3	46,7	40,7
40	Haspel 99	5	49,0	48,3	42,4
41	Haspel 99	1,5	45,3	44,9	38,8
41	Haspel 99	5	48,8	48,1	42,0
42	Haspel 103	1,5	52,5	48,2	41,9
42	Haspel 103	5	54,5	50,2	43,8
43	Haspel 103	1,5	49,2	47,5	41,0
43	Haspel 103	1,5	50,8	49,1	42,5
44	Haspel 103	5	50,4	45,1	38,7
44	Haspel 103	5	52,1	46,9	40,4

Waarneempunt en omschrijving		Waarneemhoogte [m]	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ in dB(A)		
			dagperiode	avondperiode	nachtperiode
45	Haspel 121	1,5	32,4	30,1	24,6
45	Haspel 121	5	39,8	37,1	30,8
46	Haspel 121	1,5	32,3	30,2	23,6
46	Haspel 121	5	33,9	31,6	25,1

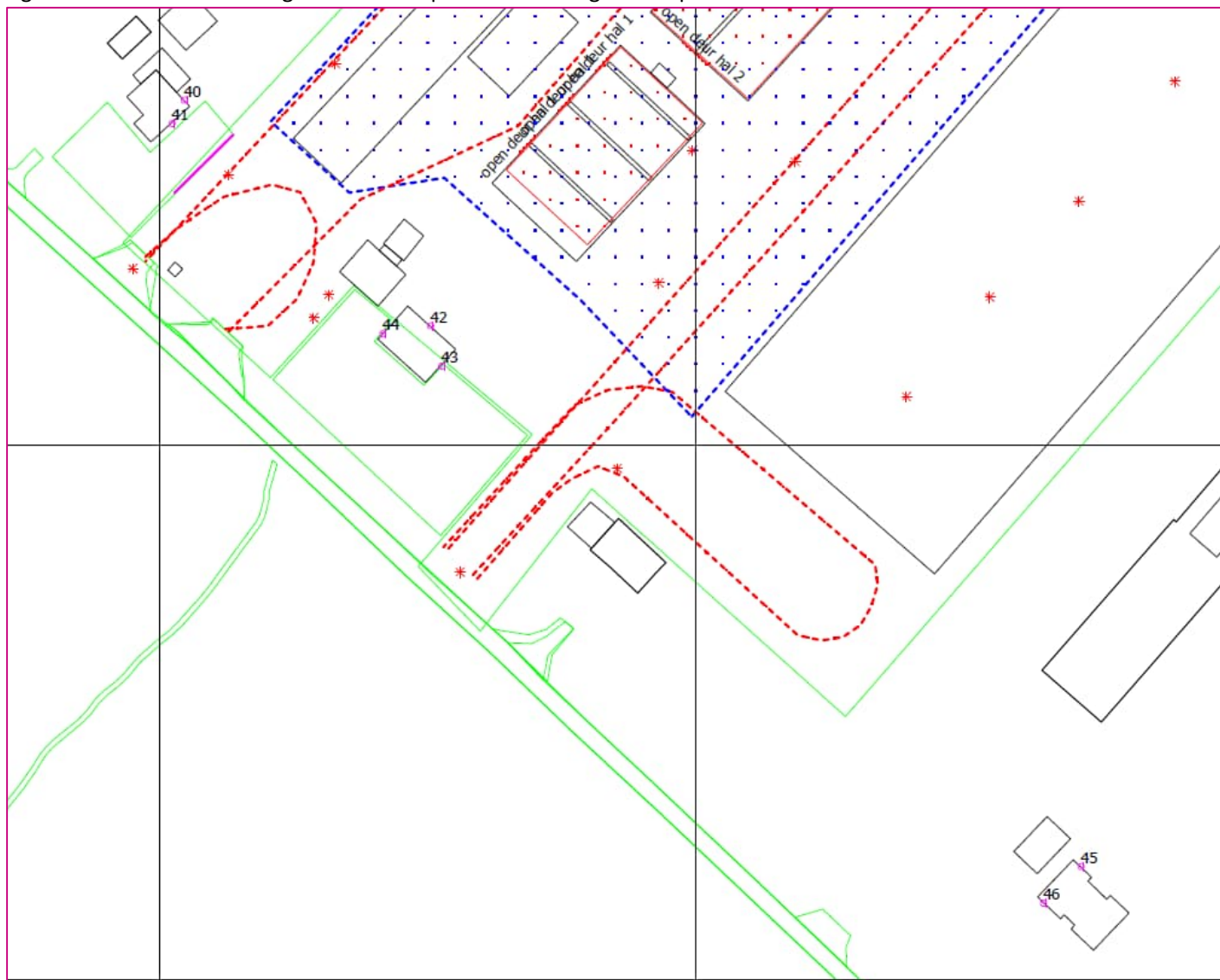
Maximale geluidniveaus

In bijlage 4.2 en tabel 5.2 is een overzicht gegeven van de berekende maximale geluidsniveaus invallend op de rekenpunten.

Tabel 5.2: overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ in dB(A)

Waarneempunt en omschrijving		Waarneemhoogte [m]	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ in dB(A)		
			dagperiode	avondperiode	nachtperiode
31	recreatiewoning	1,5	56	56	56
31	recreatiewoning	5	59	59	59
32	recreatiewoning	1,5	65	58	58
33	recreatiewoning	1,5	56	54	54
34	recreatiewoning	1,5	54	51	51
35	recreatiewoning	1,5	53	52	52
36	recreatiewoning	1,5	52	52	52
37	recreatiewoning	1,5	52	52	52
38	recreatiewoning	1,5	52	52	52
39	recreatiewoning	1,5	50	50	50
40	Haspel 99	1,5	73	69	69
40	Haspel 99	5	74	69	69
41	Haspel 99	1,5	70	68	68
41	Haspel 99	5	72	69	69
42	Haspel 103	1,5	68	64	64
42	Haspel 103	5	70	64	64
43	Haspel 103	1,5	66	65	65
43	Haspel 103	1,5	68	65	65
44	Haspel 103	5	68	68	68
44	Haspel 103	5	68	68	68
45	Haspel 121	1,5	44	43	43
45	Haspel 121	5	54	52	52
46	Haspel 121	1,5	51	51	51
46	Haspel 121	5	52	52	52

Figuur 5.1: overzicht ingevoerde toetspunten inrichtingslawaaai pallet- en timmerfabriek



5.2 Wegverkeerslawaai Haspel

In figuur 5.2 en bijlage 5 is een overzicht gegeven van de berekende geluidbelasting vanwege de gezoneerde Haspel/Staringlaan, waarbij rekening is gehouden met de aftrek van 5 dB op basis van artikel 110g van de Wgh.

Figuur 5.2: berekende totale geluidbelasting L_{den} in dB (inclusief 5 dB aftrek o.b.v. artikel 110g Wgh) vanwege de Haspel/Staringlaan



6. BESPREKING RESULTATEN EN CONCLUSIES

6.1 Algemeen

De locatie Haspel 99-129 wordt herontwikkeld, waarbij 24 vrije kavels worden gerealiseerd voor woningbouw en 8 sociale huurwoningen. De reeds bestaande aanwezige pallet- en timmerfabriek wordt planologisch ingepast. Ook wordt de locatie Haspel 123a meegenomen, waarvoor al een Omgevingsvergunning is verleend voor de realisatie van 10 zorgappartementen.

Om de ontwikkelingen planologisch-juridisch te regelen is het opstellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk. Ten behoeven de bestemmingsplanprocedure is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de pallet- en timmerfabriek, rekening houdend met de mogelijk toekomstige en gewenste lay-out en bedrijfsvoering van dit bedrijf. Het doel van het onderzoek is om na te gaan of er kan worden voldaan aan een (blijvend) goed woon- en leefklimaat in de omgeving van de pallet- en timmerfabriek. Daarnaast worden de berekende geluidsniveaus getoetst aan de in het Activiteitenbesluit opgenomen geluidsvoorschriften. Voor wat betreft de geluidemissie van de pallet- en timmerfabriek zijn de nieuwe woningen meegenomen in de beoordeling.

Naast het aspect inrichtingslawaai is gekeken naar het aspect wegverkeerslawaai in relatie tot de nieuwe woningen. Het doel van dit deel van het onderzoek is om na te gaan in hoeverre de nieuwe woningen kunnen worden gerealiseerd binnen de randvoorwaarden van de Wet geluidhinder.

6.2 Inrichtingslawaai pallet- en timmerfabriek

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Uit tabel 5.1 en bijlage 4.1 blijkt dat voor de beoordeling van het geluid van de pallet- en timmerfabriek de drie bestaande woningen nabij de inrichting maatgevend zijn. Bij zowel de recreatiewoningen aan de noordwestzijde als de nieuwe woningen aan de zuidoostzijde bedraagt het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau niet meer dan 45 dB(A) als etmaalwaarde. De situatie voor deze (recreatie)woningen is gunstig door zowel afstand als afscherming door de aarden wal en de nieuwe opslagloods.

Ter plaatse van de twee bestaande woningen Haspel 99 en 103 bedraagt het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau 50-54 dB(A) als etmaalwaarde, afhankelijk van de ligging van de toetspunten en de waarneemhoogte.

Dit betekent dat de richtwaarde van 50 dB(A) voor gemengd gebied wordt overschreden, maar de grenswaarde van 55 dB(A) niet. De woningen Haspel 99 en 103 zijn woningen die nu ook al aanwezig zijn en voorheen een relatie hadden met het bedrijf (maar wel formeel reguliere woningen). Om die reden kan de berekende geluidbelasting aanvaardbaar worden geacht. Het bedrijfsverkeer rijdt relatief langs deze woningen. In de dagperiode (met een beoordelingshoogte $h_o = +1,5$ m) kan afscherming een oplossing zijn, maar dit is minder effectief voor de avond- en nachtperiode (beoordelingshoogte $h_o = +5,0$ m en daarmee schermwerking minder effectief).

Maximale geluidniveaus

Voor wat betreft maximale geluidniveaus geldt net als bij de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus dat er overschrijdingen zijn voor uitsluitend de bestaande woningen Haspel 99 en 103. De hoogste berekende niveaus worden bepaald door:

Haspel 99

- het aan- en afrijden van vrachtwagens langs deze woning met een berekend $L_{Amax} = 67-69$ dB(A) in de nachtperiode;

Haspel 103

- het aan- en afrijden van vrachtwagens langs deze woning met een berekend $L_{Amax} = 65$ dB(A) in de nachtperiode;
- het laden/lossen met een berekend $L_{Amax} = 64$ dB(A) in de nachtperiode;
- het dichtslaan van portieren met een berekend $L_{Amax} = 68$ dB(A) in de nachtperiode (noordwestgevel);

Voor de Haspel 99 geldt dat de berekende maximale geluidniveaus ook al in de bestaande situatie kunnen voorkomen. De feitelijke situatie verandert niet. Voor de noordwestgevel van de woning Haspel 103 geldt deze constatering ook. Voor de noord- en oostgevel van de woning Haspel 103 geldt dat de nieuwe in-/uitrit een rol speelt, waarbij langsrijdend verkeer een bepalende bron is.

Deze factoren kunnen een overweging zijn om de berekende niveaus aanvaardbaar te achten, waarbij op grond van de huidige regelgeving in een later stadium maatwerkvoorschriften kunnen worden vastgesteld op basis van het Activiteitenbesluit.

Ondertussen zal ook op 1 januari 2024 de Omgevingswet van kracht worden, waarbij op enig moment de gemeente Ermelo het Omgevingsplan in overeenstemming moet brengen met het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). De standaardwaarden voor het toelaatbaar geluid zijn hieronder weergegeven en op grond van artikel 5.66 van het Bkl (flexibiliteitsbepaling) kan hier nog van worden afgeweken.

Met name de standaardwaarden voor maximale geluidniveaus zijn van belang omdat die in de dagperiode worden losgelaten en er onderscheid wordt gemaakt door het L_{Amax} vanwege aandrijfgeluid en andere (reguliere) piekgeluid. De conclusie is dat het toekomstig toetsingskader, vast te leggen in het Omgevingsplan, ruimte biedt voor de ontwikkeling.

Tabel 5.65.1 Standaardwaarde toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Aeq,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	65 dB(A)	65 dB(A)

Tabel 5.65.2 Grenswaarde toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Aeq,LT}$	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	55 dB(A)	55 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	45 dB(A)	45 dB(A)

6.3 Wegverkeerslawaaï

Uit figuur 5.2 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB niet wordt overschreden. Geconcludeerd kan worden dat de realisatie van de nieuwe woningen binnen het plan mogelijk is binnen de randvoorwaarden van de Wet geluidhinder. Een hogere waarde procedure is niet aan de orde. Omdat het plangebied een geluidbelasting ondervindt van de Haspel gelijk of lager dan 48 dB is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bijlage 1: begrippen

Decibel A, afgekort dB(A): een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van $20 \cdot 10^{-5}$ Pa.

Equivalent geluidsniveau $L_{Aeq,T}$ in dB(A): het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

Gestandaardiseerd immissieniveau L_i in dB(A): het equivalente geluidsniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.

Immissierelevante bronsterkte L_{WR} in dB(A): het geluidvermogensniveau van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluiddruk niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron.

Langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeq,i,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteoraamgemiddelde geluidsoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de geverreflectie.

Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A): energetische sommatie van de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus.

Etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau vanwege het industrieterrein L_{etmaal} in dB(A): de hoogste van de volgende drie waarden:

- $L_{Ar,LT}$ over de dagperiode;
- $L_{Ar,LT}$ over de avondperiode + 5;
- $L_{Ar,LT}$ over de nachtperiode + 10.

Europese dosismaat L_{den} in dB(A): gewogen gemiddelde van het geluidsniveau in de dagperiode, avondperiode en nachtperiode.

Dagperiode: de beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.

Avondperiode: de beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.

Nachtperiode: de beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

Maximaal geluidsniveau (piekgeluidsniveau) L_{Amax} in dB(A): het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm C_m .

Immissiepunt: de plaats waarop het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt bepaald.

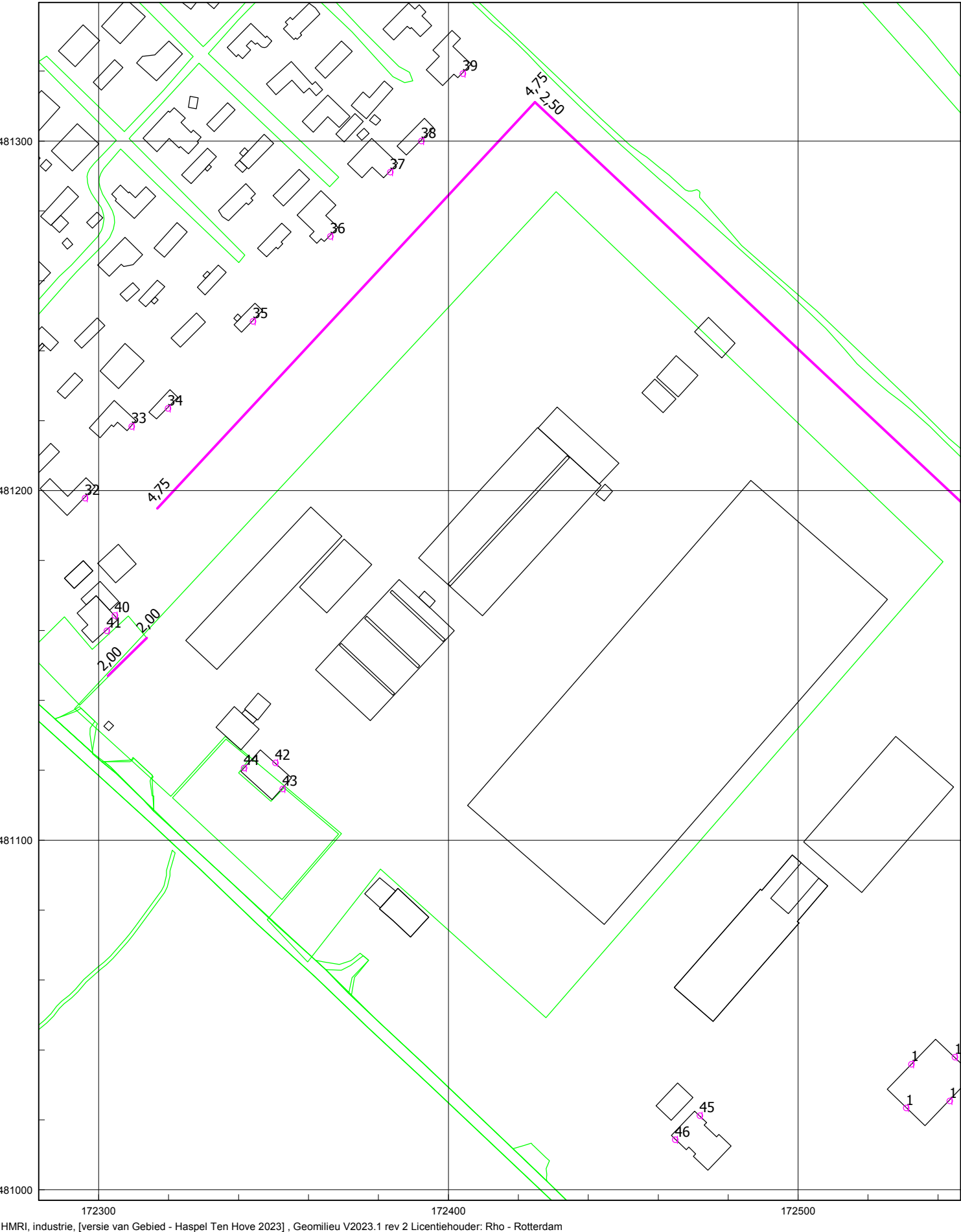
Representatieve bedrijfssituatie: toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

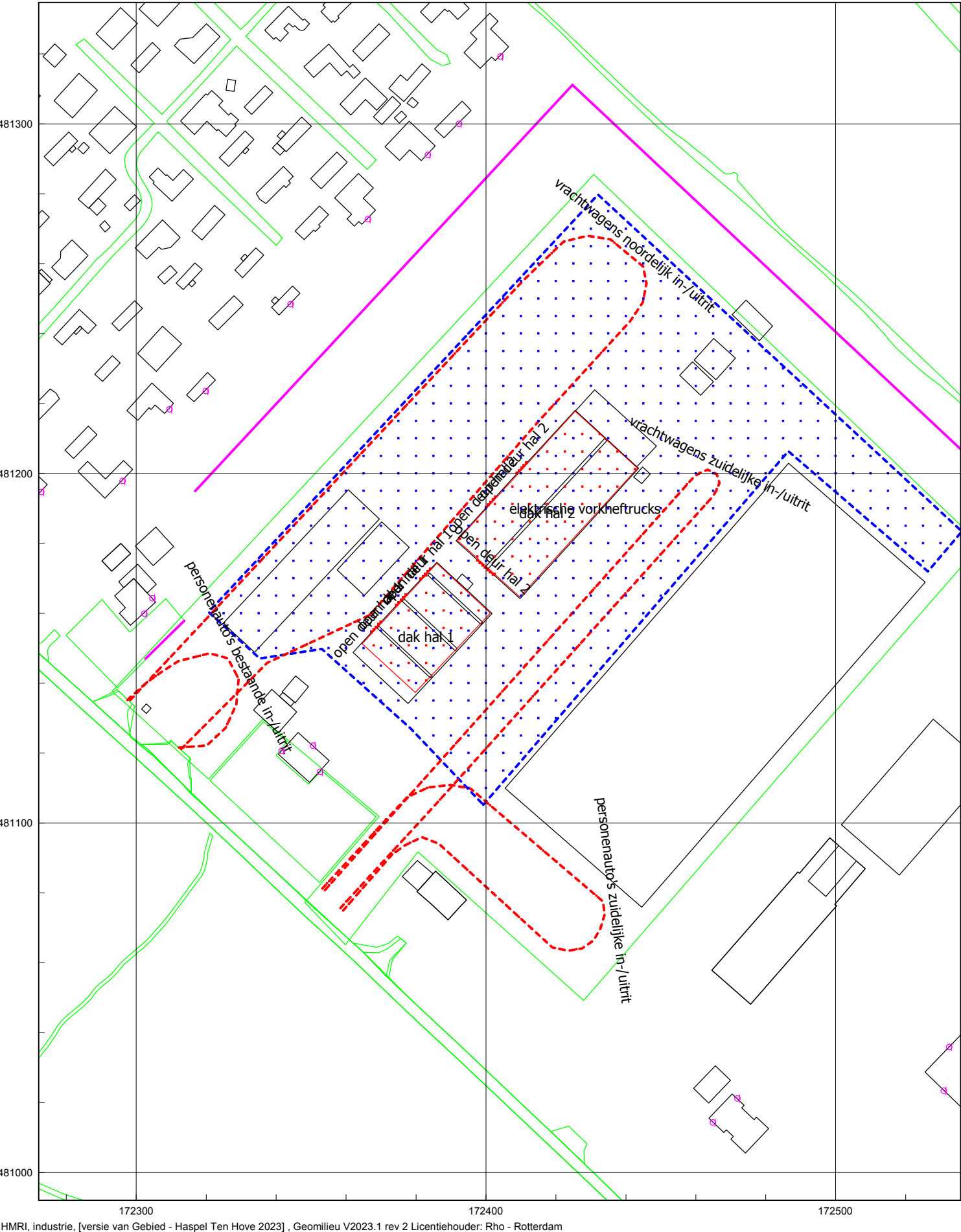
Bedrijfstoestand: toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen.

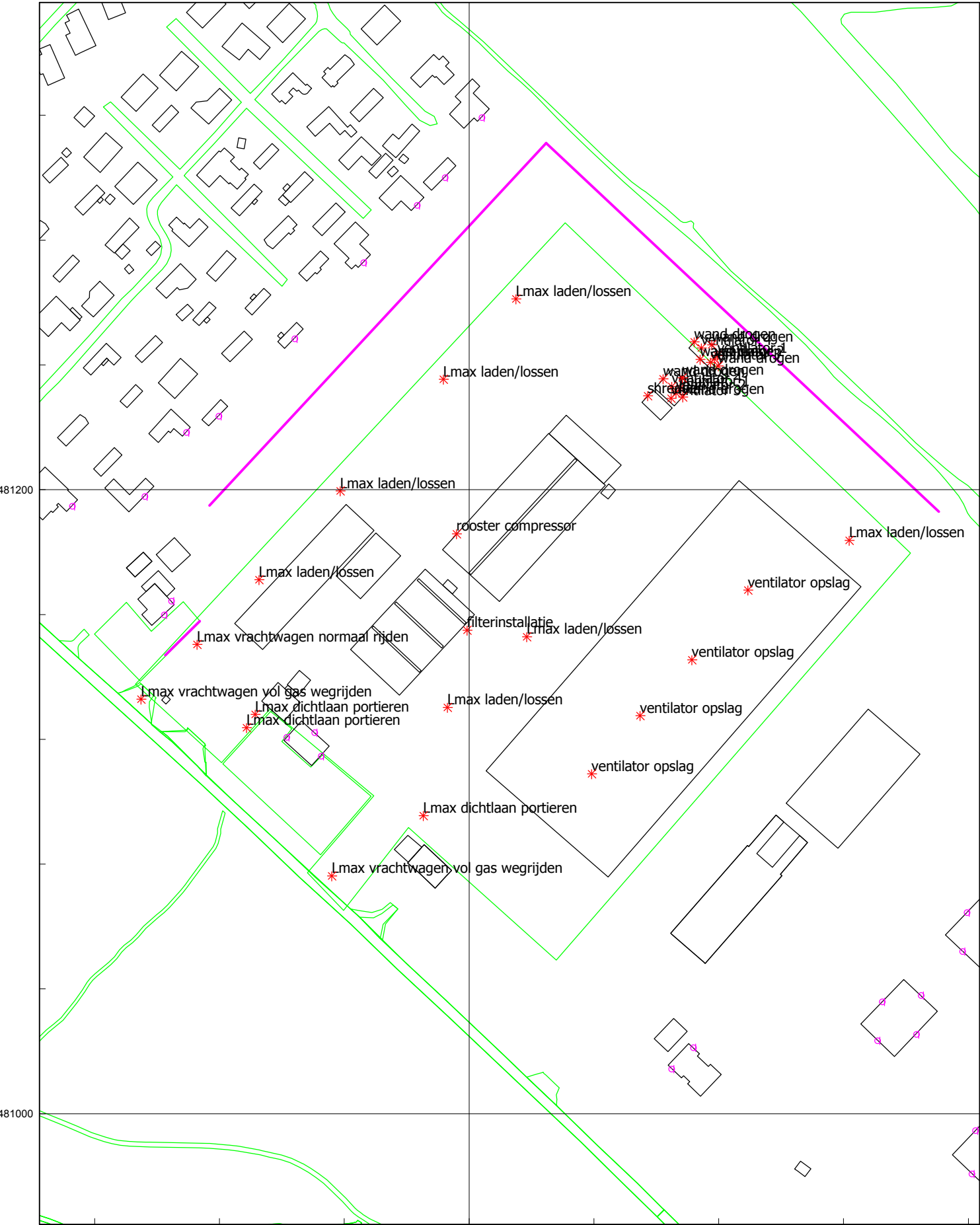
Meteoraam: de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidsoverdracht plaatsvindt.

Stoorgeluid: het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau wordt bepaald.

Zone: een rond een industrieterrein gelegen gebied, waarbuiten een bepaalde geluidsbelasting vanwege dit terrein niet wordt overschreden.









Model: Haspel Ten Hove 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	1	vrachtwagens noordelijk in-/uitrit	Polylijn	172312,84	481121,16	172297,30	481134,15
--	2	vrachtwagens zuidelijke in-/uitrit	Polylijn	172358,36	481075,65	172353,54	481080,26
--	3	personenauto's bestaande in-/uitrit	Polylijn	172312,17	481121,56	172296,54	481134,38
--	4	personenauto's zuidelijke in-/uitrit	Polylijn	172359,17	481074,94	172352,88	481080,87

Model: Haspel Ten Hove 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	404,10	404,10	4,95
--	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	332,22	332,22	1,93
--	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	70,95	70,95	4,95
--	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	209,69	209,69	3,76

Model: Haspel Ten Hove 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
--	165,92	10	5	2	33,81	32,05	39,04	10	5,00	81
--	159,43	10	5	2	33,84	32,08	39,07	10	5,00	67
--	9,19	15	5	2	32,28	32,28	39,27	10	5,00	15
--	49,73	15	5	2	32,05	32,05	39,04	10	5,00	42

Model: Haspel Ten Hove 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	58,20	77,30	86,00	90,10	94,70	98,40	95,70	88,70	81,80	102,03
--	58,20	77,30	86,00	90,10	94,70	98,40	95,70	88,70	81,80	102,03
--	40,00	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
--	40,00	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11

Model: Haspel Ten Hove 2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	1	elektrische vorkheftrucks	Polygoon	172399,23	481105,21	1,20	1,20	0,00	Relatief

Model: Haspel Ten Hove 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	TypeLw	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)
--	9	608,30	14927,04	True	50,003	37,497	12,503	6,0004	1,4999	1,0002

Model: Haspel Ten Hove 2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	DeltaL	DeltaH	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
--	3,01	4,26	9,03	5,0	5,0	57,10	73,10	84,10	84,10	89,20	89,20	88,20	84,20

Model: Haspel Ten Hove 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	73,40	94,98

Model: Haspel Ten Hove 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	1	rooster compressor	Punt	172395,97	481185,88	1,20	1,20	0,00
--	2	filterinstallatie	Punt	172399,36	481154,94	3,00	3,00	0,00
--	3	ventilator 1	Punt	172479,60	481243,01	6,50	6,50	0,00
--	4	ventilator 2	Punt	172478,60	481241,92	6,50	6,50	0,00
--	5	ventilator 3	Punt	172477,31	481240,83	6,50	6,50	0,00
--	6	ventilator 4	Punt	172474,44	481245,39	7,00	7,00	0,00
--	7	ventilator 1	Punt	172467,49	481232,40	6,50	6,50	0,00
--	8	ventilator 2	Punt	172466,30	481231,01	6,50	6,50	0,00
--	9	ventilator 3	Punt	172464,72	481229,32	6,50	6,50	0,00
--	10	ventilator 4	Punt	172464,91	481233,09	7,00	7,00	0,00
--	11	shredder	Punt	172457,23	481230,13	2,00	2,00	0,00
--	12	wand drogen	Punt	172477,75	481246,43	4,00	4,00	0,00
--	13	wand drogen	Punt	172474,04	481241,78	4,00	4,00	0,00
--	14	wand drogen	Punt	172472,14	481247,40	4,00	4,00	0,00
--	15	wand drogen	Punt	172479,86	481239,69	4,00	4,00	0,00
--	16	wand drogen	Punt	172468,30	481235,86	4,00	4,00	0,00
--	17	wand drogen	Punt	172462,16	481235,51	4,00	4,00	0,00
--	18	wand drogen	Punt	172468,46	481229,68	4,00	4,00	0,00
--	19	ventilator opslag	Punt	172439,25	481108,96	1,00	1,00	8,00
--	20	ventilator opslag	Punt	172454,81	481127,56	1,00	1,00	8,00
--	21	ventilator opslag	Punt	172471,40	481145,47	1,00	1,00	8,00
--	22	ventilator opslag	Punt	172489,31	481167,86	1,00	1,00	8,00
--	31	Lmax vrachtwagen vol gas wegrijden	Punt	172294,89	481132,89	1,00	1,00	0,00
--	32	Lmax vrachtwagen vol gas wegrijden	Punt	172355,98	481076,22	1,00	1,00	0,00
--	33	Lmax vrachtwagen normaal rijden	Punt	172312,78	481150,42	1,00	1,00	0,00
--	34	Lmax laden/lossen	Punt	172332,66	481171,13	1,00	1,00	0,00
--	35	Lmax laden/lossen	Punt	172358,68	481199,60	1,00	1,00	0,00
--	36	Lmax laden/lossen	Punt	172391,73	481235,40	1,00	1,00	0,00
--	37	Lmax laden/lossen	Punt	172414,99	481261,11	1,00	1,00	0,00
--	38	Lmax laden/lossen	Punt	172393,03	481130,22	1,00	1,00	0,00
--	39	Lmax laden/lossen	Punt	172418,48	481152,88	1,00	1,00	0,00
--	40	Lmax dichtlaan portieren	Punt	172331,44	481127,98	1,00	1,00	0,00
--	41	Lmax dichtlaan portieren	Punt	172328,68	481123,70	1,00	1,00	0,00
--	42	Lmax dichtlaan portieren	Punt	172385,30	481095,54	1,00	1,00	0,00
--	43	Lmax laden/lossen	Punt	172521,83	481183,78	1,00	1,00	0,00

Model: Haspel Ten Hove 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: Haspel Ten Hove 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Tb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
--	1,0002	0,46	1,25	9,03	Nee	Nee	Nee	-99,90	53,00	69,00	74,80	78,50
--	1,0002	0,46	1,25	9,03	Nee	Nee	Nee	60,00	70,10	77,10	87,10	83,10
--	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	20,50	38,30	53,90	68,70	69,30
--	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	18,90	37,20	56,60	72,70	71,30
--	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	16,80	41,00	54,80	69,50	64,00
--	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	28,20	49,80	53,20	65,40	64,20
--	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	20,50	38,30	53,90	68,70	69,30
--	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	18,90	37,20	56,60	72,70	71,30
--	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	16,80	41,00	54,80	69,50	64,00
--	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	28,20	49,80	53,20	65,40	64,20
--	--	1,76	99,90	99,90	Nee	Nee	Nee	30,00	79,00	93,00	96,00	98,00
--	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee	16,80	60,90	77,50	80,70	70,80
--	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee	16,80	60,90	77,50	80,70	70,80
--	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee	16,80	58,50	75,10	78,30	68,40
--	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee	16,80	58,50	75,10	78,30	68,40
--	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee	16,80	59,40	75,90	79,20	69,30
--	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee	16,80	59,90	76,50	79,70	69,80
--	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee	16,80	59,90	76,50	79,70	69,80
--	1,0002	0,46	1,25	9,03	Nee	Nee	Nee	41,00	57,50	63,50	69,50	74,00
--	1,0002	0,46	1,25	9,03	Nee	Nee	Nee	41,00	57,50	63,50	69,50	74,00
--	1,0002	0,46	1,25	9,03	Nee	Nee	Nee	41,00	57,50	63,50	69,50	74,00
--	1,0002	0,46	1,25	9,03	Nee	Nee	Nee	41,00	57,50	63,50	69,50	74,00
--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	66,00	80,60	92,30	102,20	102,60
--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	66,00	80,60	92,30	102,20	102,60
--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	63,00	77,60	89,30	99,20	99,60
--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	68,00	82,60	94,30	104,20	104,60
--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	68,00	82,60	94,30	104,20	104,60
--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	68,00	82,60	94,30	104,20	104,60
--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	68,00	82,60	94,30	104,20	104,60
--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	68,00	82,60	94,30	104,20	104,60
--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	68,00	82,60	94,30	104,20	104,60
--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	58,00	72,60	84,30	94,20	94,60
--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	58,00	72,60	84,30	94,20	94,60
--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	58,00	72,60	84,30	94,20	94,60
--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	68,00	82,60	94,30	104,20	104,60

Model: Haspel Ten Hove 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	79,70	77,10	71,40	66,90	84,35
--	87,10	87,10	81,20	73,60	92,92
--	65,10	59,10	53,80	47,20	73,12
--	63,90	60,20	54,10	47,00	75,61
--	58,40	59,80	52,10	44,00	71,33
--	62,30	55,30	48,10	37,10	69,30
--	65,10	59,10	53,80	47,20	73,12
--	63,90	60,20	54,10	47,00	75,61
--	58,40	59,80	52,10	44,00	71,33
--	62,30	55,30	48,10	37,10	69,30
--	98,00	97,00	95,00	83,00	104,32
--	68,10	62,10	52,70	46,00	82,91
--	68,10	62,10	52,70	46,00	82,91
--	65,70	59,70	50,30	43,60	80,51
--	65,70	59,70	50,30	43,60	80,51
--	66,50	60,50	51,10	44,50	81,37
--	67,10	61,10	51,70	45,00	81,91
--	67,10	61,10	51,70	45,00	81,91
--	75,00	74,00	71,50	54,80	80,33
--	75,00	74,00	71,50	54,80	80,33
--	75,00	74,00	71,50	54,80	80,33
--	75,00	74,00	71,50	54,80	80,33
--	102,40	97,30	96,10	83,90	108,04
--	102,40	97,30	96,10	83,90	108,04
--	99,40	94,30	93,10	80,90	105,04
--	104,40	99,30	98,10	85,90	110,04
--	104,40	99,30	98,10	85,90	110,04
--	104,40	99,30	98,10	85,90	110,04
--	104,40	99,30	98,10	85,90	110,04
--	104,40	99,30	98,10	85,90	110,04
--	104,40	99,30	98,10	85,90	110,04
--	94,40	89,30	88,10	75,90	100,04
--	94,40	89,30	88,10	75,90	100,04
--	94,40	89,30	88,10	75,90	100,04
--	94,40	89,30	88,10	75,90	100,04
--	104,40	99,30	98,10	85,90	110,04

Model: Haspel Ten Hove 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	1	dak hal 1	Polygoon	172385,95	481174,24	0,10	0,10	5,00
--	2	dak hal 2	Polygoon	172425,50	481217,78	0,10	0,10	5,00

Model: Haspel Ten Hove 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Omtrek	Oppervlak	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)
--	Relatief aan onderliggend item	104,05	648,70	Ja	5	False	89,950	74,989
--	Relatief aan onderliggend item	148,15	1205,24	Ja	5	False	89,950	74,989

Model: Haspel Ten Hove 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k
--	12,503	10,7940	2,9996	1,0002	0,46	1,25	9,03	40,00	45,60	57,50	68,20	79,50	84,90
--	12,503	10,7940	2,9996	1,0002	0,46	1,25	9,03	40,00	45,60	57,50	68,20	79,50	84,90

Model: Haspel Ten Hove 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
--	86,00	83,90	81,40	90,74	6,00	8,00	14,00	16,00	20,00
--	86,00	83,90	81,40	90,74	6,00	8,00	14,00	16,00	20,00

Model: Haspel Ten Hove 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
--	25,00	29,00	23,00	25,00	57,12	60,72	66,62	75,32	82,62	83,02	80,12
--	25,00	29,00	23,00	25,00	59,81	63,41	69,31	78,01	85,31	85,71	82,81

Model: Haspel Ten Hove 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	84,02	79,52	89,39
--	86,71	82,21	92,08

Model: Haspel Ten Hove 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
--	1	open deur hal 1	Lijn	172367,16	481154,55	172370,01	481157,64	0,00	0,00
--	2	open deur hal 1	Lijn	172374,32	481162,28	172377,18	481165,34	0,00	0,00
--	3	open deur hal 1	Lijn	172381,31	481169,77	172384,12	481172,78	0,00	0,00
--	4	open deur hal 2	Lijn	172399,94	481190,26	172402,73	481193,33	0,00	0,00
--	5	open deur hal 2	Lijn	172408,79	481200,01	172411,59	481203,05	0,00	0,00
--	6	open deur hal 2	Lijn	172397,42	481175,21	172402,16	481170,90	0,00	0,00

Model: Haspel Ten Hove 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	M-1	M-n	ISO H	Lengte	BinBui	Cdifuus	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)
--	0,00	0,00	0,00	4,20	Ja	3	25,003	--	--	3,0004	--
--	0,00	0,00	0,00	4,19	Ja	3	25,003	--	--	3,0004	--
--	0,00	0,00	0,00	4,12	Ja	3	25,003	--	--	3,0004	--
--	0,00	0,00	0,00	4,15	Ja	3	25,003	--	--	3,0004	--
--	0,00	0,00	0,00	4,13	Ja	3	25,003	--	--	3,0004	--
--	0,00	0,00	0,00	6,41	Ja	3	25,003	--	--	3,0004	--

Model: Haspel Ten Hove 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Tb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k
--	--	6,02	--	--	4,5	1,0	1,0	40,00	45,60	57,50	68,20	79,50	84,90
--	--	6,02	--	--	4,5	1,0	1,0	40,00	45,60	57,50	68,20	79,50	84,90
--	--	6,02	--	--	4,5	1,0	1,0	40,00	45,60	57,50	68,20	79,50	84,90
--	--	6,02	--	--	4,5	1,0	1,0	40,00	45,60	57,50	68,20	79,50	84,90
--	--	6,02	--	--	4,5	1,0	1,0	40,00	45,60	57,50	68,20	79,50	84,90
--	--	6,02	--	--	4,5	1,0	1,0	40,00	45,60	57,50	68,20	79,50	84,90

Model: Haspel Ten Hove 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
--	86,00	83,90	81,40	90,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	86,00	83,90	81,40	90,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	86,00	83,90	81,40	90,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	86,00	83,90	81,40	90,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	86,00	83,90	81,40	90,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	86,00	83,90	81,40	90,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Haspel Ten Hove 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	49,77	55,37	67,27	77,97	89,27	94,67	95,77
--	0,00	0,00	0,00	0,00	49,75	55,35	67,25	77,95	89,25	94,65	95,75
--	0,00	0,00	0,00	0,00	49,68	55,28	67,18	77,88	89,18	94,58	95,68
--	0,00	0,00	0,00	0,00	49,71	55,31	67,21	77,91	89,21	94,61	95,71
--	0,00	0,00	0,00	0,00	49,69	55,29	67,19	77,89	89,19	94,59	95,69
--	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60	57,20	69,10	79,80	91,10	96,50	97,60

Model: Haspel Ten Hove 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	93,67	91,17	100,51
--	93,65	91,15	100,49
--	93,58	91,08	100,42
--	93,61	91,11	100,45
--	93,59	91,09	100,43
--	95,50	93,00	102,34

Model: Haspel 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Haspel/Staringlaan	1	Haspel	172853,97	480589,37	172047,98	481356,13	0,00	0,00
Haspel/Staringlaan	2	Staringlaan	172702,84	480317,20	172853,97	480589,37	0,00	0,00

Model: Haspel 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Haspel/Staringlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Haspel/Staringlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Model: Haspel 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))
Haspel/Staringlaan	20	1112,87	1112,87	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Haspel/Staringlaan	11	311,81	311,81	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--

Model: Haspel 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
Haspel/Staringlaan	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Haspel/Staringlaan	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60

Model: Haspel 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
Haspel/Staringlaan	--	60	60	60	--	False	1050,00	6,54	3,76	0,81
Haspel/Staringlaan	--	60	60	60	--	False	1700,00	6,54	3,76	0,81

Model: Haspel 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
Haspel/Staringlaan	--	--	--	--	--	89,80	87,80	87,80	--	5,20	5,20	5,20
Haspel/Staringlaan	--	--	--	--	--	89,80	87,80	87,80	--	5,20	5,20	5,20

Model: Haspel 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
Haspel/Staringlaan	--	5,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--	61,67	34,66	7,47
Haspel/Staringlaan	--	5,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--	99,84	56,12	12,09

Model: Haspel 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	Cpl	Cpl_W
Haspel/Staringlaan	--	3,57	2,05	0,44	--	3,43	2,76	0,60	--	False	1,5
Haspel/Staringlaan	--	5,78	3,32	0,72	--	5,56	4,47	0,96	--	False	1,5

Model: Haspel 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal	LE (P4)	Totaal
Haspel/Staringlaan		103,31		101,19		94,53		--
Haspel/Staringlaan		105,40		103,29		96,62		--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Haspel Ten Hove 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving							
10_A	bouwvlak Haspel [1/4]		1,50	17,3	15,6	13,5	23,5	45,7
10_A	bouwvlak Haspel [2/4]		1,50	23,3	21,6	20,1	30,1	49,7
10_A	bouwvlak Haspel [3/4]		1,50	10,3	8,2	5,9	15,9	36,8
10_A	bouwvlak Haspel [4/4]		1,50	24,4	20,5	15,9	25,9	49,2
10_B	bouwvlak Haspel [1/4]		4,50	19,3	17,6	15,1	25,1	48,6
10_B	bouwvlak Haspel [2/4]		4,50	24,5	23,1	21,8	31,8	50,6
10_B	bouwvlak Haspel [3/4]		4,50	11,2	9,0	6,8	16,8	37,3
10_B	bouwvlak Haspel [4/4]		4,50	26,4	22,5	17,6	27,6	53,5
10_C	bouwvlak Haspel [1/4]		7,50	22,8	20,8	18,0	28,0	50,6
10_C	bouwvlak Haspel [2/4]		7,50	26,3	24,3	22,5	32,5	51,4
10_C	bouwvlak Haspel [3/4]		7,50	13,3	11,4	9,2	19,2	39,2
10_C	bouwvlak Haspel [4/4]		7,50	27,0	23,4	18,1	28,4	54,2
11_A	bouwvlak Haspel [1/4]		1,50	25,6	22,4	19,5	29,5	50,5
11_A	bouwvlak Haspel [2/4]		1,50	25,9	22,4	19,0	29,0	49,7
11_A	bouwvlak Haspel [3/4]		1,50	10,6	7,9	5,5	15,5	36,8
11_A	bouwvlak Haspel [4/4]		1,50	22,1	17,8	13,8	23,8	45,8
11_B	bouwvlak Haspel [1/4]		4,50	28,9	25,5	22,3	32,3	54,8
11_B	bouwvlak Haspel [2/4]		4,50	27,6	24,0	20,4	30,4	51,7
11_B	bouwvlak Haspel [3/4]		4,50	11,4	8,8	6,5	16,5	37,2
11_B	bouwvlak Haspel [4/4]		4,50	23,3	18,9	14,5	24,5	47,6
11_C	bouwvlak Haspel [1/4]		7,50	29,6	26,3	23,1	33,1	55,3
11_C	bouwvlak Haspel [2/4]		7,50	28,6	25,3	22,2	32,2	52,4
11_C	bouwvlak Haspel [3/4]		7,50	12,6	10,2	7,8	17,8	38,1
11_C	bouwvlak Haspel [4/4]		7,50	24,8	21,0	16,0	26,0	51,9
12_A	bouwvlak Haspel [1/4]		1,50	21,3	17,7	13,5	23,5	48,2
12_A	bouwvlak Haspel [2/4]		1,50	18,9	17,1	16,0	26,0	42,9
12_A	bouwvlak Haspel [3/4]		1,50	23,6	20,9	19,0	29,0	48,2
12_A	bouwvlak Haspel [4/4]		1,50	10,9	7,8	5,5	15,5	36,8
12_B	bouwvlak Haspel [1/4]		4,50	23,2	19,4	14,7	24,7	52,1
12_B	bouwvlak Haspel [2/4]		4,50	20,2	18,2	16,8	26,8	44,9
12_B	bouwvlak Haspel [3/4]		4,50	25,2	22,7	20,9	30,9	49,7
12_B	bouwvlak Haspel [4/4]		4,50	12,0	9,3	7,2	17,2	37,3
12_C	bouwvlak Haspel [1/4]		7,50	23,5	20,4	15,4	25,4	53,5
12_C	bouwvlak Haspel [2/4]		7,50	23,6	21,0	18,8	28,8	48,5
12_C	bouwvlak Haspel [3/4]		7,50	27,2	24,3	21,9	31,9	51,4
12_C	bouwvlak Haspel [4/4]		7,50	13,6	10,9	8,4	18,4	39,1
13_A	bouwvlak Haspel [1/4]		1,50	26,2	21,2	15,4	26,2	48,9
13_A	bouwvlak Haspel [2/4]		1,50	13,9	11,5	9,4	19,4	39,6
13_A	bouwvlak Haspel [3/4]		1,50	25,9	23,2	21,5	31,5	49,3
13_A	bouwvlak Haspel [4/4]		1,50	15,9	12,7	7,6	17,7	41,9
13_B	bouwvlak Haspel [1/4]		4,50	28,5	23,4	18,0	28,5	51,5
13_B	bouwvlak Haspel [2/4]		4,50	15,5	13,0	10,9	20,9	40,8
13_B	bouwvlak Haspel [3/4]		4,50	27,6	25,2	23,7	33,7	50,7
13_B	bouwvlak Haspel [4/4]		4,50	17,4	14,4	8,9	19,4	44,3
13_C	bouwvlak Haspel [1/4]		7,50	29,4	25,0	19,5	30,0	55,6
13_C	bouwvlak Haspel [2/4]		7,50	19,4	16,7	14,2	24,2	44,8
13_C	bouwvlak Haspel [3/4]		7,50	26,9	24,5	22,8	32,8	50,4
13_C	bouwvlak Haspel [4/4]		7,50	13,2	10,3	7,7	17,7	38,7
14_A	bouwvlak Haspel [1/4]		1,50	26,7	22,2	17,2	27,2	49,5
14_A	bouwvlak Haspel [2/4]		1,50	20,7	18,8	17,2	27,2	46,8
14_A	bouwvlak Haspel [3/4]		1,50	26,3	23,3	20,9	30,9	50,0
14_A	bouwvlak Haspel [4/4]		1,50	16,0	13,6	11,8	21,8	41,3
14_B	bouwvlak Haspel [1/4]		4,50	29,1	24,5	19,6	29,6	52,5
14_B	bouwvlak Haspel [2/4]		4,50	22,7	20,5	18,6	28,6	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Haspel Ten Hove 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving							
14_B	bouwvlak	Haspel [3/4]	4,50	27,9	25,7	23,4	33,4	51,6
14_B	bouwvlak	Haspel [4/4]	4,50	17,3	15,0	13,1	23,1	42,2
14_C	bouwvlak	Haspel [1/4]	7,50	30,0	25,6	19,8	30,6	55,3
14_C	bouwvlak	Haspel [2/4]	7,50	30,7	27,2	23,4	33,4	56,6
14_C	bouwvlak	Haspel [3/4]	7,50	27,2	25,3	23,4	33,4	51,0
14_C	bouwvlak	Haspel [4/4]	7,50	19,8	17,4	14,9	24,9	45,3
15_A	bouwvlak	Haspel [1/4]	1,50	27,6	23,1	17,4	28,1	50,8
15_A	bouwvlak	Haspel [2/4]	1,50	16,0	13,5	11,0	21,0	41,8
15_A	bouwvlak	Haspel [3/4]	1,50	25,7	23,0	20,1	30,1	50,2
15_A	bouwvlak	Haspel [4/4]	1,50	22,9	20,9	18,7	28,7	46,8
15_B	bouwvlak	Haspel [1/4]	4,50	30,1	25,3	19,4	30,3	52,9
15_B	bouwvlak	Haspel [2/4]	4,50	18,1	15,7	13,5	23,5	43,0
15_B	bouwvlak	Haspel [3/4]	4,50	27,3	25,5	23,5	33,5	51,6
15_B	bouwvlak	Haspel [4/4]	4,50	24,7	22,9	20,6	30,6	48,0
15_C	bouwvlak	Haspel [1/4]	7,50	31,1	26,8	21,0	31,8	56,9
15_C	bouwvlak	Haspel [2/4]	7,50	23,6	20,7	18,0	28,0	48,4
15_C	bouwvlak	Haspel [3/4]	7,50	28,1	26,2	24,3	34,3	51,8
15_C	bouwvlak	Haspel [4/4]	7,50	16,0	13,2	10,6	20,6	41,4
16_A	bouwvlak	Haspel [1/4]	1,50	27,9	23,8	17,9	28,8	51,4
16_A	bouwvlak	Haspel [2/4]	1,50	23,6	21,3	18,7	28,7	51,2
16_A	bouwvlak	Haspel [3/4]	1,50	25,9	22,7	20,1	30,1	50,0
16_A	bouwvlak	Haspel [4/4]	1,50	17,8	15,1	12,6	22,6	43,7
16_B	bouwvlak	Haspel [1/4]	4,50	30,7	25,9	20,4	30,9	53,4
16_B	bouwvlak	Haspel [2/4]	4,50	24,5	22,3	20,3	30,3	51,9
16_B	bouwvlak	Haspel [3/4]	4,50	27,4	25,5	23,6	33,6	51,3
16_B	bouwvlak	Haspel [4/4]	4,50	19,6	17,2	15,1	25,1	44,4
16_C	bouwvlak	Haspel [1/4]	7,50	31,7	27,3	21,4	32,3	56,5
16_C	bouwvlak	Haspel [2/4]	7,50	32,3	28,7	24,8	34,8	56,9
16_C	bouwvlak	Haspel [3/4]	7,50	28,8	26,9	24,9	34,9	52,3
16_C	bouwvlak	Haspel [4/4]	7,50	23,7	21,1	18,3	28,3	48,7
17_A	bouwvlak	Haspel [1/4]	1,50	28,9	25,1	20,3	30,3	53,5
17_A	bouwvlak	Haspel [2/4]	1,50	18,4	15,6	12,5	22,5	46,3
17_A	bouwvlak	Haspel [3/4]	1,50	26,5	24,1	21,7	31,7	51,7
17_A	bouwvlak	Haspel [4/4]	1,50	24,0	21,6	18,9	28,9	48,4
17_B	bouwvlak	Haspel [1/4]	4,50	31,9	27,5	22,5	32,5	54,8
17_B	bouwvlak	Haspel [2/4]	4,50	20,1	17,4	14,4	24,4	46,5
17_B	bouwvlak	Haspel [3/4]	4,50	28,3	26,5	24,5	34,5	52,8
17_B	bouwvlak	Haspel [4/4]	4,50	25,9	24,1	21,6	31,6	49,1
17_C	bouwvlak	Haspel [1/4]	7,50	33,0	28,5	22,5	33,5	57,2
17_C	bouwvlak	Haspel [2/4]	7,50	26,2	23,5	20,7	30,7	51,3
17_C	bouwvlak	Haspel [3/4]	7,50	29,7	28,0	26,0	36,0	53,5
17_C	bouwvlak	Haspel [4/4]	7,50	17,8	15,1	12,5	22,5	43,0
18_A	bouwvlak	Haspel [1/4]	1,50	29,0	25,2	19,7	30,2	55,0
18_A	bouwvlak	Haspel [2/4]	1,50	18,6	15,9	12,6	22,6	46,0
18_A	bouwvlak	Haspel [3/4]	1,50	27,5	25,3	23,1	33,1	54,0
18_A	bouwvlak	Haspel [4/4]	1,50	20,4	17,8	14,6	24,6	49,1
18_B	bouwvlak	Haspel [1/4]	4,50	31,7	27,4	21,5	32,4	56,0
18_B	bouwvlak	Haspel [2/4]	4,50	20,3	17,6	14,5	24,5	46,8
18_B	bouwvlak	Haspel [3/4]	4,50	28,8	27,1	25,3	35,3	54,8
18_B	bouwvlak	Haspel [4/4]	4,50	22,0	19,5	16,7	26,7	49,3
18_C	bouwvlak	Haspel [1/4]	7,50	33,9	29,6	23,5	34,6	58,4
18_C	bouwvlak	Haspel [2/4]	7,50	26,4	23,9	21,1	31,1	51,1
18_C	bouwvlak	Haspel [3/4]	7,50	30,6	29,1	26,9	36,9	55,6
18_C	bouwvlak	Haspel [4/4]	7,50	26,8	24,7	21,4	31,4	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Haspel Ten Hove 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving							
19_A	bouwvlak	Haspel [1/4]	1,50	29,6	26,0	19,8	31,0	54,0
19_A	bouwvlak	Haspel [2/4]	1,50	21,5	19,4	15,5	25,5	49,5
19_A	bouwvlak	Haspel [3/4]	1,50	28,0	25,6	23,0	33,0	54,6
19_A	bouwvlak	Haspel [4/4]	1,50	20,7	18,2	15,0	25,0	49,6
19_B	bouwvlak	Haspel [1/4]	4,50	32,1	27,8	20,8	32,8	54,8
19_B	bouwvlak	Haspel [2/4]	4,50	23,2	20,9	17,4	27,4	50,0
19_B	bouwvlak	Haspel [3/4]	4,50	29,1	27,2	24,9	34,9	55,4
19_B	bouwvlak	Haspel [4/4]	4,50	22,2	19,9	17,1	27,1	49,7
19_C	bouwvlak	Haspel [1/4]	7,50	34,7	30,2	23,4	35,2	58,1
19_C	bouwvlak	Haspel [2/4]	7,50	28,9	26,5	23,6	33,6	53,4
19_C	bouwvlak	Haspel [3/4]	7,50	31,3	29,7	27,3	37,3	56,1
19_C	bouwvlak	Haspel [4/4]	7,50	26,7	24,7	21,6	31,6	52,6
1_A	bouwvlak	Haspel [1/4]	1,50	31,5	29,0	22,1	34,0	62,3
1_A	bouwvlak	Haspel [2/4]	1,50	33,1	30,6	24,4	35,6	58,6
1_A	bouwvlak	Haspel [3/4]	1,50	32,1	29,3	24,2	34,3	54,8
1_A	bouwvlak	Haspel [4/4]	1,50	25,7	22,8	17,6	27,8	57,4
1_B	bouwvlak	Haspel [1/4]	4,50	34,3	31,7	24,6	36,7	63,4
1_B	bouwvlak	Haspel [2/4]	4,50	36,1	33,9	27,9	38,9	62,5
1_B	bouwvlak	Haspel [3/4]	4,50	34,2	31,6	26,9	36,9	56,7
1_B	bouwvlak	Haspel [4/4]	4,50	26,7	24,0	17,5	29,0	57,5
1_C	bouwvlak	Haspel [1/4]	7,50	37,7	33,5	26,4	38,5	63,1
1_C	bouwvlak	Haspel [2/4]	7,50	40,0	36,6	30,7	41,6	63,5
1_C	bouwvlak	Haspel [3/4]	7,50	36,4	33,8	29,0	39,0	57,5
1_C	bouwvlak	Haspel [4/4]	7,50	29,9	27,5	20,8	32,5	57,4
20_A	bouwvlak	Haspel [1/4]	1,50	30,6	27,3	20,6	32,3	54,4
20_A	bouwvlak	Haspel [2/4]	1,50	28,7	26,1	20,6	31,1	58,0
20_A	bouwvlak	Haspel [3/4]	1,50	28,5	26,4	23,0	33,0	55,8
20_A	bouwvlak	Haspel [4/4]	1,50	23,5	21,3	18,3	28,3	53,5
20_B	bouwvlak	Haspel [1/4]	4,50	33,3	29,5	22,5	34,5	55,8
20_B	bouwvlak	Haspel [2/4]	4,50	30,6	28,1	22,8	33,1	58,8
20_B	bouwvlak	Haspel [3/4]	4,50	29,9	28,1	25,2	35,2	56,5
20_B	bouwvlak	Haspel [4/4]	4,50	25,1	23,0	20,2	30,2	54,1
20_C	bouwvlak	Haspel [1/4]	7,50	35,6	31,4	24,4	36,4	58,0
20_C	bouwvlak	Haspel [2/4]	7,50	34,7	32,0	26,9	37,0	59,7
20_C	bouwvlak	Haspel [3/4]	7,50	32,0	30,5	28,0	38,0	56,8
20_C	bouwvlak	Haspel [4/4]	7,50	30,3	28,6	24,8	34,8	55,9
21_A	bouwvlak	Haspel [1/12]	1,50	29,0	26,8	21,6	31,8	61,0
21_A	bouwvlak	Haspel [10/12]	1,50	28,1	26,1	19,5	31,1	60,8
21_A	bouwvlak	Haspel [11/12]	1,50	26,9	25,1	18,5	30,1	59,9
21_A	bouwvlak	Haspel [12/12]	1,50	28,8	26,7	20,1	31,7	61,4
21_A	bouwvlak	Haspel [2/12]	1,50	28,4	25,3	20,1	30,3	52,0
21_A	bouwvlak	Haspel [3/12]	1,50	28,7	25,9	21,4	31,4	52,7
21_A	bouwvlak	Haspel [4/12]	1,50	28,3	25,3	20,1	30,3	51,9
21_A	bouwvlak	Haspel [5/12]	1,50	28,4	25,9	21,5	31,5	53,9
21_A	bouwvlak	Haspel [6/12]	1,50	27,7	24,6	19,1	29,6	52,0
21_A	bouwvlak	Haspel [7/12]	1,50	21,0	19,2	14,4	24,4	52,1
21_A	bouwvlak	Haspel [8/12]	1,50	27,6	25,7	19,1	30,7	60,5
21_A	bouwvlak	Haspel [9/12]	1,50	27,3	25,5	18,9	30,5	60,2
21_B	bouwvlak	Haspel [1/12]	4,50	31,9	28,8	23,5	33,8	61,5
21_B	bouwvlak	Haspel [10/12]	4,50	30,4	27,1	20,3	32,1	60,8
21_B	bouwvlak	Haspel [11/12]	4,50	29,5	26,3	19,7	31,3	60,3
21_B	bouwvlak	Haspel [12/12]	4,50	31,3	27,8	21,1	32,8	61,4
21_B	bouwvlak	Haspel [2/12]	4,50	29,2	26,4	22,1	32,1	53,0
21_B	bouwvlak	Haspel [3/12]	4,50	29,4	26,9	22,9	32,9	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Haspel Ten Hove 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving							
21_B	bouwvlak	Haspel [4/12]	4,50	29,8	27,1	22,1	32,1	53,3
21_B	bouwvlak	Haspel [5/12]	4,50	29,4	27,1	23,6	33,6	54,5
21_B	bouwvlak	Haspel [6/12]	4,50	29,9	27,4	22,2	32,4	53,6
21_B	bouwvlak	Haspel [7/12]	4,50	22,8	21,3	17,7	27,7	53,2
21_B	bouwvlak	Haspel [8/12]	4,50	29,9	26,6	19,8	31,6	60,4
21_B	bouwvlak	Haspel [9/12]	4,50	29,7	26,7	19,9	31,7	60,5
21_C	bouwvlak	Haspel [1/12]	7,50	36,5	33,3	27,8	38,3	61,9
21_C	bouwvlak	Haspel [10/12]	7,50	32,8	28,5	21,7	33,5	60,8
21_C	bouwvlak	Haspel [11/12]	7,50	31,3	27,0	20,1	32,0	59,9
21_C	bouwvlak	Haspel [12/12]	7,50	33,8	29,4	22,6	34,4	61,3
21_C	bouwvlak	Haspel [2/12]	7,50	32,7	29,7	25,6	35,6	55,1
21_C	bouwvlak	Haspel [3/12]	7,50	33,2	30,3	26,0	36,0	55,4
21_C	bouwvlak	Haspel [4/12]	7,50	32,3	29,3	25,2	35,2	54,8
21_C	bouwvlak	Haspel [5/12]	7,50	33,8	30,9	26,5	36,5	55,6
21_C	bouwvlak	Haspel [6/12]	7,50	31,8	28,8	24,8	34,8	54,5
21_C	bouwvlak	Haspel [7/12]	7,50	17,4	14,3	10,1	20,1	43,0
21_C	bouwvlak	Haspel [8/12]	7,50	32,3	27,9	21,1	32,9	60,5
21_C	bouwvlak	Haspel [9/12]	7,50	31,8	27,4	20,6	32,4	60,2
22_A	bouwvlak	Haspel [1/8]	1,50	21,5	18,8	12,8	23,8	54,3
22_A	bouwvlak	Haspel [2/8]	1,50	31,2	27,4	21,2	32,4	58,7
22_A	bouwvlak	Haspel [3/8]	1,50	28,2	25,2	19,3	30,2	54,3
22_A	bouwvlak	Haspel [4/8]	1,50	30,3	27,1	20,6	32,1	59,5
22_A	bouwvlak	Haspel [5/8]	1,50	29,9	26,5	20,8	31,5	57,7
22_A	bouwvlak	Haspel [6/8]	1,50	15,5	12,8	7,5	17,8	46,2
22_A	bouwvlak	Haspel [7/8]	1,50	15,0	11,4	7,1	17,1	43,1
22_A	bouwvlak	Haspel [8/8]	1,50	18,4	16,4	10,1	21,4	48,2
22_B	bouwvlak	Haspel [1/8]	4,50	24,0	21,0	15,0	26,0	55,9
22_B	bouwvlak	Haspel [2/8]	4,50	33,3	29,4	23,2	34,4	59,9
22_B	bouwvlak	Haspel [3/8]	4,50	31,0	27,8	22,8	32,8	56,5
22_B	bouwvlak	Haspel [4/8]	4,50	32,9	29,0	22,5	34,0	60,5
22_B	bouwvlak	Haspel [5/8]	4,50	32,5	28,4	22,7	33,4	58,4
22_B	bouwvlak	Haspel [6/8]	4,50	16,8	14,6	9,1	19,6	47,8
22_B	bouwvlak	Haspel [7/8]	4,50	15,5	12,1	7,8	17,8	43,0
22_B	bouwvlak	Haspel [8/8]	4,50	21,9	20,4	13,5	25,4	49,6
22_C	bouwvlak	Haspel [1/8]	7,50	25,4	23,0	16,8	28,0	57,3
22_C	bouwvlak	Haspel [2/8]	7,50	35,1	31,0	25,4	36,0	61,0
22_C	bouwvlak	Haspel [3/8]	7,50	34,9	30,9	25,3	35,9	61,5
22_C	bouwvlak	Haspel [4/8]	7,50	34,6	30,6	24,5	35,6	60,8
22_C	bouwvlak	Haspel [5/8]	7,50	34,1	29,8	23,4	34,8	58,1
22_C	bouwvlak	Haspel [6/8]	7,50	22,1	21,3	15,2	26,3	54,9
22_C	bouwvlak	Haspel [7/8]	7,50	17,5	14,6	10,4	20,4	43,9
22_C	bouwvlak	Haspel [8/8]	7,50	26,3	24,6	17,8	29,6	55,5
23_A	bouwvlak	Haspel [1/6]	1,50	27,3	23,9	19,2	29,2	57,5
23_A	bouwvlak	Haspel [1/6]	1,50	26,3	23,1	18,3	28,3	50,9
23_A	bouwvlak	Haspel [2/6]	1,50	25,0	22,0	17,5	27,5	52,8
23_A	bouwvlak	Haspel [2/6]	1,50	26,3	22,8	18,3	28,3	49,3
23_A	bouwvlak	Haspel [3/6]	1,50	19,1	16,4	10,3	21,4	44,6
23_A	bouwvlak	Haspel [3/6]	1,50	13,4	10,4	7,4	17,4	40,7
23_A	bouwvlak	Haspel [4/6]	1,50	26,3	22,6	16,5	27,6	57,3
23_A	bouwvlak	Haspel [4/6]	1,50	23,2	19,4	14,2	24,4	50,2
23_B	bouwvlak	Haspel [1/6]	4,50	29,6	26,1	22,4	32,4	58,4
23_B	bouwvlak	Haspel [1/6]	4,50	29,5	25,9	20,9	30,9	53,3
23_B	bouwvlak	Haspel [2/6]	4,50	26,8	24,2	21,1	31,1	52,4
23_B	bouwvlak	Haspel [2/6]	4,50	27,8	24,4	19,8	29,8	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Haspel Ten Hove 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving							
23_B	bouwvlak Haspel [3/6]		4,50	14,0	10,8	7,1	17,1	41,1
23_B	bouwvlak Haspel [3/6]		4,50	14,1	10,9	7,7	17,7	40,6
23_B	bouwvlak Haspel [4/6]		4,50	28,2	23,9	17,6	28,9	57,9
23_B	bouwvlak Haspel [4/6]		4,50	24,9	21,1	15,7	26,1	52,1
23_C	bouwvlak Haspel [1/6]		7,50	32,9	29,2	24,1	34,2	59,1
23_C	bouwvlak Haspel [1/6]		7,50	32,7	28,6	24,2	34,2	56,7
23_C	bouwvlak Haspel [2/6]		7,50	31,7	28,0	23,4	33,4	54,7
23_C	bouwvlak Haspel [2/6]		7,50	29,5	26,7	23,5	33,5	53,3
23_C	bouwvlak Haspel [3/6]		7,50	15,4	12,4	8,6	18,6	41,8
23_C	bouwvlak Haspel [3/6]		7,50	15,8	13,1	10,4	20,4	41,7
23_C	bouwvlak Haspel [4/6]		7,50	29,2	24,9	18,5	29,9	57,9
23_C	bouwvlak Haspel [4/6]		7,50	31,1	26,2	19,7	31,2	56,2
24_A	bouwvlak Haspel [1/4]		1,50	19,8	17,5	11,7	22,5	52,9
24_A	bouwvlak Haspel [2/4]		1,50	19,8	16,8	13,8	23,8	47,3
24_A	bouwvlak Haspel [3/4]		1,50	25,5	22,9	18,4	28,4	53,7
24_A	bouwvlak Haspel [4/4]		1,50	19,1	16,7	10,0	21,7	45,0
24_B	bouwvlak Haspel [1/4]		4,50	21,6	19,0	13,1	24,0	54,1
24_B	bouwvlak Haspel [2/4]		4,50	22,8	20,0	17,1	27,1	49,2
24_B	bouwvlak Haspel [3/4]		4,50	25,9	22,9	17,6	27,9	51,1
24_B	bouwvlak Haspel [4/4]		4,50	14,0	10,8	6,2	16,2	43,9
24_C	bouwvlak Haspel [1/4]		7,50	22,8	20,1	14,2	25,1	54,1
24_C	bouwvlak Haspel [2/4]		7,50	32,8	28,4	23,3	33,4	56,8
24_C	bouwvlak Haspel [3/4]		7,50	32,9	28,6	23,4	33,6	57,6
24_C	bouwvlak Haspel [4/4]		7,50	15,1	11,9	7,6	17,6	41,8
25_A	bouwvlak Haspel [1/6]		1,50	11,0	8,0	4,8	14,8	38,2
25_A	bouwvlak Haspel [1/6]		1,50	11,1	8,1	5,0	15,0	38,2
25_A	bouwvlak Haspel [2/6]		1,50	17,1	14,6	9,8	19,8	48,3
25_A	bouwvlak Haspel [2/6]		1,50	18,7	15,4	11,0	21,0	47,3
25_A	bouwvlak Haspel [3/6]		1,50	23,6	21,4	16,4	26,4	53,3
25_A	bouwvlak Haspel [3/6]		1,50	23,8	21,1	17,0	27,0	52,4
25_A	bouwvlak Haspel [4/6]		1,50	24,5	21,3	17,1	27,1	50,8
25_A	bouwvlak Haspel [4/6]		1,50	23,8	20,9	17,0	27,0	50,0
25_B	bouwvlak Haspel [1/6]		4,50	12,0	8,9	5,6	15,6	38,7
25_B	bouwvlak Haspel [1/6]		4,50	12,6	9,8	7,3	17,3	38,5
25_B	bouwvlak Haspel [2/6]		4,50	18,7	16,3	11,0	21,3	49,5
25_B	bouwvlak Haspel [2/6]		4,50	20,2	16,8	12,5	22,5	48,7
25_B	bouwvlak Haspel [3/6]		4,50	26,0	23,4	18,4	28,4	55,1
25_B	bouwvlak Haspel [3/6]		4,50	28,1	24,5	21,3	31,3	55,0
25_B	bouwvlak Haspel [4/6]		4,50	28,5	24,5	20,3	30,3	53,3
25_B	bouwvlak Haspel [4/6]		4,50	26,3	23,6	20,1	30,1	53,2
25_C	bouwvlak Haspel [1/6]		7,50	14,5	12,0	9,3	19,3	40,6
25_C	bouwvlak Haspel [1/6]		7,50	14,6	12,1	9,5	19,5	40,4
25_C	bouwvlak Haspel [2/6]		7,50	20,3	17,7	13,4	23,4	49,9
25_C	bouwvlak Haspel [2/6]		7,50	21,7	19,0	14,2	24,2	52,3
25_C	bouwvlak Haspel [3/6]		7,50	30,7	26,9	22,4	32,4	57,1
25_C	bouwvlak Haspel [3/6]		7,50	30,8	27,0	23,1	33,1	57,1
25_C	bouwvlak Haspel [4/6]		7,50	30,5	26,6	22,4	32,4	56,8
25_C	bouwvlak Haspel [4/6]		7,50	30,6	26,7	23,0	33,0	55,8
26_A	bouwvlak Haspel [1/4]		1,50	21,2	17,2	12,1	22,2	49,0
26_A	bouwvlak Haspel [2/4]		1,50	26,7	22,0	16,8	27,0	52,3
26_A	bouwvlak Haspel [3/4]		1,50	24,6	20,0	14,6	25,0	50,1
26_A	bouwvlak Haspel [4/4]		1,50	9,7	6,5	2,8	12,8	37,2
26_B	bouwvlak Haspel [1/4]		4,50	22,6	19,6	14,0	24,6	53,9
26_B	bouwvlak Haspel [2/4]		4,50	29,0	24,8	19,9	29,9	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Haspel Ten Hove 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
26_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	27,8	23,0	17,4	28,0	52,3
26_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	10,7	7,5	4,1	14,1	37,6
26_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	23,3	20,5	14,9	25,5	54,2
26_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	29,8	25,8	21,2	31,2	56,5
26_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	29,3	25,2	21,1	31,1	53,7
26_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	12,1	9,4	6,5	16,5	38,5
2_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	31,8	29,1	22,3	34,1	57,9
2_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	33,0	30,7	25,0	35,7	58,3
2_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	29,4	27,4	23,6	33,6	57,8
2_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	26,9	23,7	17,1	28,7	52,1
2_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	34,7	31,9	24,9	36,9	60,0
2_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	35,7	33,6	28,3	38,6	61,0
2_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	31,4	29,7	26,7	36,7	58,6
2_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	28,3	25,5	18,8	30,5	52,4
2_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	37,4	33,9	26,8	38,9	60,9
2_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	38,8	36,2	31,1	41,2	62,3
2_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	33,4	32,0	29,4	39,4	59,1
2_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	22,4	20,1	16,0	26,0	47,6
31_A	recreatiewoning	1,50	39,7	35,2	29,8	40,2	67,6
31_B	recreatiewoning	5,00	43,8	39,9	34,2	44,9	68,8
32_A	recreatiewoning	1,50	44,0	39,6	34,4	44,6	72,4
33_A	recreatiewoning	1,50	42,7	35,7	31,0	42,7	68,2
34_A	recreatiewoning	1,50	42,6	34,6	30,2	42,6	66,2
35_A	recreatiewoning	1,50	43,0	34,7	30,7	43,0	65,1
36_A	recreatiewoning	1,50	43,5	34,9	31,4	43,5	64,9
37_A	recreatiewoning	1,50	43,7	34,8	31,9	43,7	64,6
38_A	recreatiewoning	1,50	43,5	34,6	31,9	43,5	64,3
39_A	recreatiewoning	1,50	43,6	34,6	31,9	43,6	63,9
3_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	32,3	30,1	25,0	35,1	56,4
3_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	34,1	32,5	29,7	39,7	59,7
3_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	32,5	31,3	30,2	40,2	59,2
3_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	25,3	23,9	22,5	32,5	51,5
3_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	34,4	32,4	27,0	37,4	57,4
3_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	36,3	35,0	32,3	42,3	60,9
3_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	34,0	33,2	32,3	42,3	59,6
3_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	26,9	25,7	24,1	34,1	50,8
3_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	36,7	34,6	28,9	39,6	59,3
3_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	38,5	37,0	34,1	44,1	62,3
3_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	34,7	33,8	33,0	43,0	59,1
3_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	22,9	21,4	19,3	29,3	47,1
40_A	Haspel 99	1,50	47,3	46,7	40,7	51,7	79,3
40_B	Haspel 99	5,00	49,0	48,3	42,4	53,3	80,2
41_A	Haspel 99	1,50	45,3	44,9	38,8	49,9	78,4
41_B	Haspel 99	5,00	48,8	48,1	42,0	53,1	80,3
42_A	Haspel 103	1,50	52,5	48,2	41,9	53,2	78,4
42_B	Haspel 103	5,00	54,5	50,2	43,8	55,2	78,4
43_A	Haspel 103	1,50	49,2	47,5	41,0	52,5	78,7
43_B	Haspel 103	5,00	50,8	49,1	42,5	54,1	78,7
44_A	Haspel 103	1,50	50,4	45,1	38,7	50,4	78,1
44_B	Haspel 103	5,00	52,1	46,9	40,4	52,1	78,3
45_A	Haspel 121	1,50	32,4	30,1	24,6	35,1	60,1
45_B	Haspel 121	5,00	39,8	37,1	30,8	42,1	66,8
46_A	Haspel 121	1,50	32,3	30,2	23,6	35,2	65,6
46_B	Haspel 121	5,00	33,9	31,6	25,1	36,6	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Haspel Ten Hove 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
4_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	29,7	26,3	20,4	31,3	54,3		
4_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	29,5	27,3	23,9	33,9	54,2		
4_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	29,2	27,6	26,5	36,5	55,3		
4_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	23,8	21,9	18,2	28,2	49,1		
4_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	31,6	28,4	22,3	33,4	55,7		
4_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	31,5	29,1	25,4	35,4	55,7		
4_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	30,4	29,0	28,1	38,1	55,7		
4_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	25,7	24,1	19,8	29,8	49,6		
4_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	34,0	31,6	27,2	37,2	58,4		
4_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	34,5	32,7	29,4	39,4	58,9		
4_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	31,3	30,2	29,3	39,3	55,8		
4_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	29,3	27,8	24,0	34,0	52,4		
5_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	28,1	24,8	19,1	29,8	53,0		
5_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	20,3	18,9	16,3	26,3	50,7		
5_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	27,8	26,4	25,4	35,4	54,0		
5_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	22,9	20,8	17,3	27,3	47,4		
5_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	30,3	27,6	21,5	32,6	54,5		
5_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	22,1	20,6	18,1	28,1	51,3		
5_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	29,0	27,8	26,8	36,8	54,5		
5_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	24,6	22,8	19,0	29,0	48,5		
5_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	32,8	30,2	25,5	35,5	57,7		
5_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	27,3	25,8	23,1	33,1	53,8		
5_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	29,7	28,8	27,9	37,9	54,6		
5_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	28,7	27,1	23,7	33,7	52,5		
6_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	27,4	24,6	19,8	29,8	52,1		
6_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	19,5	17,8	15,5	25,5	47,3		
6_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	27,1	25,6	24,6	34,6	53,3		
6_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	22,5	20,4	18,9	28,9	47,1		
6_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	30,1	26,8	20,6	31,8	54,5		
6_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	21,4	19,7	17,3	27,3	48,4		
6_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	27,6	26,7	25,8	35,8	53,4		
6_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	14,2	11,8	8,7	18,7	40,9		
6_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	32,0	29,2	24,5	34,5	57,7		
6_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	26,6	24,9	22,1	32,1	53,2		
6_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	28,6	27,7	26,7	36,7	53,7		
6_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	17,0	15,3	13,0	23,0	42,1		
8_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	25,7	22,1	16,3	27,1	50,3		
8_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	13,5	11,5	9,0	19,0	40,2		
8_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	22,9	21,5	20,3	30,3	49,8		
8_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	14,4	12,8	7,4	17,8	45,0		
8_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	28,4	24,8	20,2	30,2	53,7		
8_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	15,5	13,6	11,4	21,4	41,6		
8_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	24,0	22,9	21,7	31,7	50,7		
8_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	16,8	15,6	10,1	20,6	49,4		
8_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	29,2	26,0	21,3	31,3	55,7		
8_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	19,2	17,3	15,0	25,0	45,3		
8_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	24,7	23,6	22,4	32,4	50,6		
8_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	12,8	10,7	8,4	18,4	38,6		
9_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	26,1	22,9	18,2	28,2	50,5		
9_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	25,9	23,0	18,9	28,9	50,3		
9_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	24,5	23,1	21,9	31,9	51,3		
9_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	15,3	13,2	10,6	20,6	42,2		
9_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	29,0	25,9	22,1	32,1	54,4		
9_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	28,8	26,1	22,5	32,5	54,2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Haspel Ten Hove 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
9_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	26,0	24,8	23,6	33,6	52,3	
9_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	17,1	15,2	12,9	22,9	43,8	
9_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	29,8	26,7	22,2	32,2	56,3	
9_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	30,3	28,0	24,8	34,8	57,0	
9_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	26,7	25,6	24,3	34,3	52,6	
9_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	19,9	18,1	15,8	25,8	46,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Haspel Ten Hove 2023
42_B - Haspel 103
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
42_B	Haspel 103	5,00	54,5	50,2	43,8	55,2	78,4
1	elektrische vorkheftrucks	1,20	45,8	44,5	39,8	49,8	49,4
2	vrachtwagens zuidelijke in-/uitrit	1,00	42,1	43,9	36,9	48,9	76,2
2	open deur hal 1	0,00	48,7	--	--	48,7	54,7
2	filterinstallatie	3,00	43,7	42,9	35,1	47,9	44,1
1	dak hal 1	0,10	42,9	42,1	34,4	47,1	43,4
6	open deur hal 2	0,00	46,0	--	--	46,0	52,3
4	open deur hal 2	0,00	44,8	--	--	44,8	51,3
1	vrachtwagens noordelijk in-/uitrit	1,00	36,8	38,5	31,5	43,5	70,7
1	open deur hal 1	0,00	41,8	--	--	41,8	47,9
2	dak hal 2	0,10	35,1	34,3	26,5	39,3	35,6
11	shredder	2,00	37,7	-60,5	-60,5	37,7	42,1
1	rooster compressor	1,20	32,2	31,4	23,6	36,4	33,7
3	open deur hal 1	0,00	36,1	--	--	36,1	42,2
4	personenauto's zuidelijke in-/uitrit	0,80	29,5	29,5	22,5	34,5	61,9
17	wand drogen	4,00	24,1	24,1	24,1	34,1	26,3
20	ventilator opslag	1,00	29,5	28,7	21,0	33,7	32,1
19	ventilator opslag	1,00	29,1	28,4	20,6	33,4	31,3
21	ventilator opslag	1,00	27,7	27,0	19,2	32,0	30,8
5	open deur hal 2	0,00	31,8	--	--	31,8	38,9
13	wand drogen	4,00	20,2	20,2	20,2	30,2	22,5
16	wand drogen	4,00	19,9	19,9	19,9	29,9	22,1
18	wand drogen	4,00	19,4	19,4	19,4	29,4	21,6
14	wand drogen	4,00	19,2	19,2	19,2	29,2	21,6
22	ventilator opslag	1,00	23,7	22,9	15,2	27,9	27,1
8	ventilator 2	6,50	16,4	16,4	16,4	26,4	17,8
4	ventilator 2	6,50	15,3	15,3	15,3	25,3	17,0
7	ventilator 1	6,50	13,3	13,3	13,3	23,3	14,8
9	ventilator 3	6,50	12,5	12,5	12,5	22,5	13,8
15	wand drogen	4,00	12,2	12,2	12,2	22,2	14,7
3	ventilator 1	6,50	12,2	12,2	12,2	22,2	14,0
5	ventilator 3	6,50	11,3	11,3	11,3	21,3	13,0
10	ventilator 4	7,00	10,3	10,3	10,3	20,3	11,5
6	ventilator 4	7,00	9,2	9,2	9,2	19,2	10,7
3	personenauto's bestaande in-/uitrit	0,80	14,1	14,1	7,1	19,1	46,4
12	wand drogen	4,00	6,4	6,4	6,4	16,4	8,8
39	Lmax laden/lossen	1,00	-36,7	-36,7	-36,7	-26,7	63,3
38	Lmax laden/lossen	1,00	-29,4	--	--	-29,4	69,6
42	Lmax dichtlaan portieren	1,00	-39,6	-39,6	-39,6	-29,6	59,4
32	Lmax vrachtwagen vol gas wegrijden	1,00	-42,0	-42,0	-42,0	-32,0	57,0
33	Lmax vrachtwagen normaal rijden	1,00	-46,3	-46,3	-46,3	-36,3	52,7
37	Lmax laden/lossen	1,00	-49,4	-49,4	-49,4	-39,4	52,6
31	Lmax vrachtwagen vol gas wegrijden	1,00	-49,5	-49,5	-49,5	-39,5	49,5
40	Lmax dichtlaan portieren	1,00	-51,5	-51,5	-51,5	-41,5	47,6
36	Lmax laden/lossen	1,00	-51,7	-51,7	-51,7	-41,7	49,9
41	Lmax dichtlaan portieren	1,00	-52,6	-52,6	-52,6	-42,6	46,4
43	Lmax laden/lossen	1,00	-59,8	-59,8	-59,8	-49,8	42,6
34	Lmax laden/lossen	1,00	-49,9	--	--	-49,9	49,1
35	Lmax laden/lossen	1,00	-53,7	--	--	-53,7	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Haspel Ten Hove 2023
LAEq bij Bron voor toetspunt: 43_B - Haspel 103
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
43_B	Haspel 103	5,00	50,8	49,1	42,5	54,1	78,7
2	vrachtwagens zuidelijke in-/uitrit	1,00	43,5	45,2	38,3	50,2	77,6
2	filterinstallatie	3,00	44,7	43,9	36,1	48,9	45,1
1	elektrische vorkheftrucks	1,20	42,5	41,2	36,4	46,4	46,2
6	open deur hal 2	0,00	44,6	--	--	44,6	51,1
1	dak hal 1	0,10	37,7	36,9	29,1	41,9	38,2
11	shredder	2,00	37,2	-61,0	-61,0	37,2	41,7
2	dak hal 2	0,10	32,3	31,5	23,7	36,5	33,0
4	personenauto's zuidelijke in-/uitrit	0,80	31,3	31,3	24,3	36,3	63,5
19	ventilator opslag	1,00	29,5	28,7	20,9	33,7	31,5
17	wand drogen	4,00	23,5	23,5	23,5	33,5	25,7
18	wand drogen	4,00	23,2	23,2	23,2	33,2	25,5
3	open deur hal 1	0,00	32,2	--	--	32,2	38,5
20	ventilator opslag	1,00	27,8	27,0	19,2	32,0	30,3
16	wand drogen	4,00	20,9	20,9	20,9	30,9	23,2
1	vrachtwagens noordelijk in-/uitrit	1,00	24,1	25,9	18,9	30,9	58,2
1	open deur hal 1	0,00	30,7	--	--	30,7	36,7
14	wand drogen	4,00	20,5	20,5	20,5	30,5	23,0
13	wand drogen	4,00	20,3	20,3	20,3	30,3	22,7
2	open deur hal 1	0,00	30,3	--	--	30,3	36,3
21	ventilator opslag	1,00	25,7	25,0	17,2	30,0	28,8
4	open deur hal 2	0,00	28,3	--	--	28,3	35,3
22	ventilator opslag	1,00	23,7	22,9	15,1	27,9	27,1
8	ventilator 2	6,50	17,5	17,5	17,5	27,5	19,0
4	ventilator 2	6,50	16,5	16,5	16,5	26,5	18,3
15	wand drogen	4,00	15,9	15,9	15,9	25,9	18,3
7	ventilator 1	6,50	14,4	14,4	14,4	24,4	15,9
1	rooster compressor	1,20	20,0	19,2	11,4	24,2	21,7
5	open deur hal 2	0,00	23,8	--	--	23,8	31,4
9	ventilator 3	6,50	13,6	13,6	13,6	23,6	15,0
3	ventilator 1	6,50	13,5	13,5	13,5	23,5	15,3
5	ventilator 3	6,50	12,5	12,5	12,5	22,5	14,3
10	ventilator 4	7,00	11,2	11,2	11,2	21,2	12,5
6	ventilator 4	7,00	10,0	10,0	10,0	20,0	11,6
3	personenauto's bestaande in-/uitrit	0,80	12,4	12,4	5,4	17,4	44,7
12	wand drogen	4,00	6,1	6,1	6,1	16,1	8,6
32	Lmax vrachtwagen vol gas wegrijden	1,00	-35,1	-35,1	-35,1	-25,1	63,9
39	Lmax laden/lossen	1,00	-35,1	-35,1	-35,1	-25,1	65,0
42	Lmax dichtlaan portieren	1,00	-39,8	-39,8	-39,8	-29,8	59,2
38	Lmax laden/lossen	1,00	-30,9	--	--	-30,9	68,2
31	Lmax vrachtwagen vol gas wegrijden	1,00	-52,3	-52,3	-52,3	-42,3	46,7
41	Lmax dichtlaan portieren	1,00	-53,5	-53,5	-53,5	-43,5	45,5
33	Lmax vrachtwagen normaal rijden	1,00	-53,5	-53,5	-53,5	-43,5	45,5
40	Lmax dichtlaan portieren	1,00	-54,5	-54,5	-54,5	-44,5	44,5
43	Lmax laden/lossen	1,00	-59,3	-59,3	-59,3	-49,3	43,1
36	Lmax laden/lossen	1,00	-62,7	-62,7	-62,7	-52,7	38,9
37	Lmax laden/lossen	1,00	-63,0	-63,0	-63,0	-53,0	39,1
34	Lmax laden/lossen	1,00	-61,3	--	--	-61,3	37,8
35	Lmax laden/lossen	1,00	-67,0	--	--	-67,0	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Haspel Ten Hove 2023
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 40_B - Haspel 99
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
40_B	Haspel 99	5,00	49,0	48,3	42,4	53,3	80,2
1	vrachtwagens noordelijk in-/uitrit	1,00	44,4	46,1	39,1	51,1	78,3
1	elektrische vorkheftrucks	1,20	44,3	43,1	38,3	48,3	48,1
2	dak hal 2	0,10	32,7	31,9	24,1	36,9	33,5
13	wand drogen	4,00	26,2	26,2	26,2	36,2	28,8
11	shredder	2,00	36,1	-62,1	-62,1	36,1	40,7
1	dak hal 1	0,10	31,8	31,0	23,2	36,0	32,3
1	open deur hal 1	0,00	35,0	--	--	35,0	41,2
6	open deur hal 2	0,00	34,7	--	--	34,7	41,7
2	filterinstallatie	3,00	30,4	29,6	21,8	34,6	31,7
2	open deur hal 1	0,00	34,4	--	--	34,4	40,7
17	wand drogen	4,00	24,4	24,4	24,4	34,4	26,8
2	vrachtwagens zuidelijke in-/uitrit	1,00	27,4	29,1	22,1	34,1	63,3
3	personenauto's bestaande in-/uitrit	0,80	28,0	28,0	21,0	33,0	60,3
14	wand drogen	4,00	22,6	22,6	22,6	32,6	25,2
4	open deur hal 2	0,00	31,7	--	--	31,7	38,8
3	open deur hal 1	0,00	31,5	--	--	31,5	38,0
5	open deur hal 2	0,00	31,3	--	--	31,3	38,8
16	wand drogen	4,00	20,2	20,2	20,2	30,2	22,7
18	wand drogen	4,00	20,0	20,0	20,0	30,0	22,4
15	wand drogen	4,00	18,6	18,6	18,6	28,6	21,3
8	ventilator 2	6,50	17,5	17,5	17,5	27,5	19,2
4	ventilator 2	6,50	17,2	17,2	17,2	27,2	19,2
1	rooster compressor	1,20	21,2	20,4	12,6	25,4	23,4
7	ventilator 1	6,50	15,3	15,3	15,3	25,3	17,1
3	ventilator 1	6,50	14,0	14,0	14,0	24,0	16,0
20	ventilator opslag	1,00	19,7	18,9	11,1	23,9	23,2
19	ventilator opslag	1,00	19,4	18,7	10,9	23,7	22,8
9	ventilator 3	6,50	13,1	13,1	13,1	23,1	14,7
5	ventilator 3	6,50	12,6	12,6	12,6	22,6	14,6
10	ventilator 4	7,00	12,4	12,4	12,4	22,4	13,9
12	wand drogen	4,00	12,2	12,2	12,2	22,2	14,8
6	ventilator 4	7,00	11,9	11,9	11,9	21,9	13,7
22	ventilator opslag	1,00	17,5	16,7	8,9	21,7	21,3
21	ventilator opslag	1,00	16,9	16,1	8,3	21,1	20,6
4	personenauto's zuidelijke in-/uitrit	0,80	15,9	15,9	8,9	20,9	50,4
34	Lmax laden/lossen	1,00	-25,1	--	--	-25,1	73,9
33	Lmax vrachtwagen normaal rijden	1,00	-35,4	-35,4	-35,4	-25,4	63,6
31	Lmax vrachtwagen vol gas wegrijden	1,00	-39,2	-39,2	-39,2	-29,2	59,8
36	Lmax laden/lossen	1,00	-42,1	-42,1	-42,1	-32,1	59,3
35	Lmax laden/lossen	1,00	-32,9	--	--	-32,9	66,4
40	Lmax dichtlaan portieren	1,00	-43,8	-43,8	-43,8	-33,8	55,3
37	Lmax laden/lossen	1,00	-45,0	-45,0	-45,0	-35,0	56,9
41	Lmax dichtlaan portieren	1,00	-45,4	-45,4	-45,4	-35,4	53,6
32	Lmax vrachtwagen vol gas wegrijden	1,00	-48,0	-48,0	-48,0	-38,0	53,0
39	Lmax laden/lossen	1,00	-52,5	-52,5	-52,5	-42,5	48,9
42	Lmax dichtlaan portieren	1,00	-55,8	-55,8	-55,8	-45,8	45,4
38	Lmax laden/lossen	1,00	-46,3	--	--	-46,3	54,5
43	Lmax laden/lossen	1,00	-73,1	-73,1	-73,1	-63,1	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Haspel Ten Hove 2023
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 42_A - Haspel 103
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
42_A	Haspel 103	1,50	52,5	48,2	41,9	53,2	78,4
1	elektrische vorkheftrucks	1,20	44,5	43,2	38,4	48,4	49,7
2	open deur hal 1	0,00	47,5	--	--	47,5	54,8
2	vrachtwagens zuidelijke in-/uitrit	1,00	40,3	42,1	35,1	47,1	76,3
2	filterinstallatie	3,00	42,0	41,2	33,4	46,2	43,6
6	open deur hal 2	0,00	44,5	--	--	44,5	52,8
1	vrachtwagens noordelijk in-/uitrit	1,00	35,3	37,0	30,0	42,0	70,6
2	dak hal 2	0,10	37,1	36,3	28,5	41,3	38,6
1	dak hal 1	0,10	36,5	35,7	27,9	40,7	39,1
1	open deur hal 1	0,00	40,1	--	--	40,1	46,8
4	open deur hal 2	0,00	37,5	--	--	37,5	46,2
11	shredder	2,00	36,2	-62,0	-62,0	36,2	41,8
3	open deur hal 1	0,00	34,4	--	--	34,4	42,1
4	personenauto's zuidelijke in-/uitrit	0,80	27,6	27,6	20,6	32,6	62,1
1	rooster compressor	1,20	28,2	27,5	19,7	32,5	32,0
17	wand drogen	4,00	21,7	21,7	21,7	31,7	25,0
20	ventilator opslag	1,00	25,9	25,2	17,4	30,2	30,2
21	ventilator opslag	1,00	25,9	25,1	17,3	30,1	30,4
5	open deur hal 2	0,00	28,9	--	--	28,9	38,0
22	ventilator opslag	1,00	24,4	23,6	15,9	28,6	29,0
18	wand drogen	4,00	18,6	18,6	18,6	28,6	21,9
13	wand drogen	4,00	17,2	17,2	17,2	27,2	20,6
14	wand drogen	4,00	16,3	16,3	16,3	26,3	19,7
19	ventilator opslag	1,00	21,5	20,7	12,9	25,7	25,6
16	wand drogen	4,00	14,2	14,2	14,2	24,2	17,5
8	ventilator 2	6,50	11,5	11,5	11,5	21,5	14,0
4	ventilator 2	6,50	10,4	10,4	10,4	20,4	13,1
15	wand drogen	4,00	10,1	10,1	10,1	20,1	13,5
7	ventilator 1	6,50	8,3	8,3	8,3	18,3	10,8
9	ventilator 3	6,50	7,8	7,8	7,8	17,8	10,2
3	personenauto's bestaande in-/uitrit	0,80	12,3	12,3	5,4	17,3	46,1
3	ventilator 1	6,50	7,2	7,2	7,2	17,2	9,9
5	ventilator 3	6,50	6,6	6,6	6,6	16,6	9,3
12	wand drogen	4,00	5,6	5,6	5,6	15,6	9,0
10	ventilator 4	7,00	5,4	5,4	5,4	15,4	7,7
6	ventilator 4	7,00	4,3	4,3	4,3	14,3	6,9
39	Lmax laden/lossen	1,00	-39,3	-39,3	-39,3	-29,3	63,1
38	Lmax laden/lossen	1,00	-31,5	--	--	-31,5	69,6
42	Lmax dichtlaan portieren	1,00	-41,7	-41,7	-41,7	-31,7	59,5
32	Lmax vrachtwagen vol gas wegrijden	1,00	-43,7	-43,7	-43,7	-33,7	57,6
33	Lmax vrachtwagen normaal rijden	1,00	-50,4	-50,4	-50,4	-40,4	50,9
37	Lmax laden/lossen	1,00	-51,4	-51,4	-51,4	-41,4	51,7
36	Lmax laden/lossen	1,00	-51,6	-51,6	-51,6	-41,6	51,3
31	Lmax vrachtwagen vol gas wegrijden	1,00	-51,7	-51,7	-51,7	-41,7	50,1
40	Lmax dichtlaan portieren	1,00	-52,1	-52,1	-52,1	-42,1	46,9
41	Lmax dichtlaan portieren	1,00	-52,8	-52,8	-52,8	-42,8	46,2
43	Lmax laden/lossen	1,00	-61,2	-61,2	-61,2	-51,2	42,1
34	Lmax laden/lossen	1,00	-53,1	--	--	-53,1	48,5
35	Lmax laden/lossen	1,00	-56,3	--	--	-56,3	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Haspel Ten Hove 2023
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 31_B - recreatiewoning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
31_B	recreatiewoning	5,00	43,8	39,9	34,2	44,9	68,8
1	elektrische vorkheftrucks	1,20	35,7	34,4	29,6	39,6	41,0
1	vrachtwagens noordelijk in-/uitrit	1,00	31,7	33,4	26,4	38,4	66,4
11	shredder	2,00	37,3	-60,9	-60,9	37,3	42,2
2	filterinstallatie	3,00	32,6	31,8	24,1	36,8	35,1
6	open deur hal 2	0,00	35,9	--	--	35,9	43,8
2	dak hal 2	0,10	31,4	30,6	22,9	35,6	33,3
1	dak hal 1	0,10	30,8	30,0	22,2	35,0	32,0
13	wand drogen	4,00	22,5	22,5	22,5	32,5	25,3
1	open deur hal 1	0,00	30,8	--	--	30,8	38,0
17	wand drogen	4,00	20,4	20,4	20,4	30,4	23,1
5	open deur hal 2	0,00	30,4	--	--	30,4	38,7
2	vrachtwagens zuidelijke in-/uitrit	1,00	21,8	23,6	16,6	28,6	58,6
2	open deur hal 1	0,00	28,5	--	--	28,5	35,9
14	wand drogen	4,00	18,4	18,4	18,4	28,4	21,2
4	open deur hal 2	0,00	28,0	--	--	28,0	36,1
18	wand drogen	4,00	17,7	17,7	17,7	27,7	20,5
3	open deur hal 1	0,00	26,8	--	--	26,8	34,4
15	wand drogen	4,00	15,1	15,1	15,1	25,1	18,0
19	ventilator opslag	1,00	20,8	20,0	12,2	25,0	24,7
20	ventilator opslag	1,00	20,5	19,7	11,9	24,7	24,4
21	ventilator opslag	1,00	20,1	19,3	11,5	24,3	24,1
22	ventilator opslag	1,00	19,5	18,7	10,9	23,7	23,6
1	rooster compressor	1,20	18,1	17,3	9,5	22,3	21,0
8	ventilator 2	6,50	11,5	11,5	11,5	21,5	13,6
3	personenauto's bestaande in-/uitrit	0,80	16,2	16,2	9,2	21,2	49,3
4	ventilator 2	6,50	10,6	10,6	10,6	20,6	12,9
7	ventilator 1	6,50	8,4	8,4	8,4	18,4	10,5
3	ventilator 1	6,50	7,6	7,6	7,6	17,6	9,9
9	ventilator 3	6,50	7,6	7,6	7,6	17,6	9,6
5	ventilator 3	6,50	6,7	6,7	6,7	16,7	8,9
16	wand drogen	4,00	6,5	6,5	6,5	16,5	9,2
12	wand drogen	4,00	5,4	5,4	5,4	15,4	8,3
10	ventilator 4	7,00	5,4	5,4	5,4	15,4	7,3
6	ventilator 4	7,00	4,6	4,6	4,6	14,6	6,7
4	personenauto's zuidelijke in-/uitrit	0,80	9,1	9,1	2,1	14,1	44,2
31	Lmax vrachtwagen vol gas wegrijden	1,00	-40,2	-40,2	-40,2	-30,2	59,3
33	Lmax vrachtwagen normaal rijden	1,00	-48,4	-48,4	-48,4	-38,4	50,7
32	Lmax vrachtwagen vol gas wegrijden	1,00	-51,0	-51,0	-51,0	-41,0	50,9
34	Lmax laden/lossen	1,00	-41,8	--	--	-41,8	57,5
37	Lmax laden/lossen	1,00	-51,9	-51,9	-51,9	-41,9	50,2
36	Lmax laden/lossen	1,00	-52,2	-52,2	-52,2	-42,2	49,4
39	Lmax laden/lossen	1,00	-53,7	-53,7	-53,7	-43,7	48,3
40	Lmax dichtlaan portieren	1,00	-54,8	-54,8	-54,8	-44,8	45,8
35	Lmax laden/lossen	1,00	-45,3	--	--	-45,3	55,2
41	Lmax dichtlaan portieren	1,00	-55,5	-55,5	-55,5	-45,5	45,2
38	Lmax laden/lossen	1,00	-52,9	--	--	-52,9	48,9
42	Lmax dichtlaan portieren	1,00	-66,0	-66,0	-66,0	-56,0	36,0
43	Lmax laden/lossen	1,00	-70,7	-70,7	-70,7	-60,7	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Haspel Ten Hove 2023
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	33,8	33,8	33,8
10_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	40,3	40,3	40,3
10_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	21,6	21,6	21,6
10_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	32,2	31,2	31,2
10_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	35,4	35,4	35,4
10_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	41,6	41,6	41,6
10_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	21,7	21,7	21,7
10_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	37,7	37,7	37,7
10_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	37,6	37,6	37,6
10_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	41,9	41,9	41,9
10_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	25,5	25,5	25,5
10_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	38,9	38,9	38,9
11_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	34,2	34,2	34,2
11_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	34,2	34,2	34,2
11_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	21,5	21,5	21,5
11_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	27,4	27,4	27,4
11_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	37,8	37,8	37,8
11_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	36,5	36,5	36,5
11_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	21,5	21,5	21,5
11_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	29,8	29,8	29,8
11_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	38,6	38,6	38,6
11_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	37,2	37,2	37,2
11_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	21,5	21,5	21,5
11_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	35,9	35,9	35,9
12_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	33,4	33,4	33,4
12_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	25,3	25,3	25,3
12_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	33,3	33,3	33,3
12_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	21,4	21,4	21,4
12_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	37,4	37,4	37,4
12_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	28,0	28,0	28,0
12_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	35,4	35,4	35,4
12_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	21,4	21,4	21,4
12_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	37,9	37,9	37,9
12_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	31,9	31,9	31,9
12_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	36,2	36,2	36,2
12_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	21,6	21,6	21,6
13_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	31,2	27,9	27,9
13_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	23,5	23,5	23,5
13_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	35,2	35,2	35,2
13_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	26,7	26,7	26,7
13_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	34,1	34,1	34,1
13_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	24,1	24,1	24,1
13_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	38,3	38,3	38,3
13_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	31,3	31,3	31,3
13_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	38,7	38,7	38,7
13_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	27,9	27,9	27,9
13_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	36,4	36,4	36,4
13_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	22,6	22,6	22,6
14_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	31,5	30,5	30,5
14_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	29,1	29,1	29,1
14_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	35,9	35,9	35,9
14_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	26,4	26,4	26,4
14_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	34,3	34,2	34,2
14_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	36,0	36,0	36,0
14_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	39,2	39,2	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Haspel Ten Hove 2023
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	27,0	27,0	27,0
14_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	37,8	37,8	37,8
14_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	40,1	40,1	40,1
14_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	36,9	36,9	36,9
14_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	30,5	30,5	30,5
15_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	32,4	31,9	31,9
15_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	26,3	26,3	26,3
15_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	35,8	35,8	35,8
15_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	33,8	33,8	33,8
15_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	35,2	34,0	34,0
15_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	27,2	27,2	27,2
15_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	37,2	37,2	37,2
15_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	34,9	34,9	34,9
15_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	41,3	41,3	41,3
15_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	31,9	31,9	31,9
15_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	38,4	38,4	38,4
15_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	24,7	24,7	24,7
16_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	33,3	33,3	33,3
16_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	37,6	37,6	37,6
16_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	36,8	36,8	36,8
16_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	29,1	29,1	29,1
16_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	35,8	35,8	35,8
16_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	39,0	39,0	39,0
16_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	38,1	38,1	38,1
16_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	30,1	30,1	30,1
16_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	40,2	40,2	40,2
16_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	40,7	40,7	40,7
16_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	39,2	39,2	39,2
16_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	33,9	33,9	33,9
17_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	36,7	36,7	36,7
17_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	34,8	34,8	34,8
17_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	41,4	41,4	41,4
17_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	36,3	36,3	36,3
17_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	38,2	38,2	38,2
17_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	34,4	34,4	34,4
17_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	42,1	42,1	42,1
17_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	37,7	37,7	37,7
17_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	42,3	42,3	42,3
17_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	39,1	39,1	39,1
17_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	42,9	42,9	42,9
17_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	30,5	30,5	30,5
18_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	40,0	40,0	40,0
18_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	34,0	34,0	34,0
18_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	47,0	47,0	47,0
18_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	37,6	37,6	37,6
18_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	40,7	40,7	40,7
18_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	35,4	35,4	35,4
18_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	48,3	48,3	48,3
18_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	38,1	38,1	38,1
18_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	42,9	42,9	42,9
18_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	39,7	39,7	39,7
18_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	48,8	48,8	48,8
18_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	40,9	40,9	40,9
19_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	39,1	39,1	39,1
19_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	37,7	37,7	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Haspel Ten Hove 2023
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	48,0	48,0	48,0
19_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	38,9	38,9	38,9
19_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	39,0	39,0	39,0
19_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	38,8	38,8	38,8
19_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	49,3	49,3	49,3
19_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	39,3	39,3	39,3
19_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	42,4	42,4	42,4
19_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	42,3	42,3	42,3
19_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	50,0	50,0	50,0
19_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	41,8	41,8	41,8
1_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	47,3	47,3	47,3
1_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	43,9	43,9	43,9
1_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	43,7	43,7	43,7
1_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	42,2	42,2	42,2
1_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	49,2	49,2	49,2
1_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	48,3	48,3	48,3
1_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	46,9	46,9	46,9
1_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	43,5	43,5	43,5
1_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	49,8	49,8	49,8
1_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	49,9	49,9	49,9
1_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	46,7	46,7	46,7
1_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	44,0	44,0	44,0
20_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	36,3	34,9	34,9
20_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	44,8	44,8	44,8
20_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	49,5	49,5	49,5
20_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	46,9	46,9	46,9
20_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	39,6	36,6	36,6
20_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	46,6	46,6	46,6
20_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	50,8	50,8	50,8
20_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	48,3	48,3	48,3
20_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	41,5	41,4	41,4
20_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	46,5	46,5	46,5
20_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	51,8	51,8	51,8
20_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	48,9	48,9	48,9
21_A	bouwvlak Haspel [1/12]	1,50	45,3	45,3	45,3
21_A	bouwvlak Haspel [10/12]	1,50	43,5	43,5	43,5
21_A	bouwvlak Haspel [11/12]	1,50	42,6	42,6	42,6
21_A	bouwvlak Haspel [12/12]	1,50	44,7	44,7	44,7
21_A	bouwvlak Haspel [2/12]	1,50	39,2	39,2	39,2
21_A	bouwvlak Haspel [3/12]	1,50	39,7	39,7	39,7
21_A	bouwvlak Haspel [4/12]	1,50	38,2	38,2	38,2
21_A	bouwvlak Haspel [5/12]	1,50	39,7	39,7	39,7
21_A	bouwvlak Haspel [6/12]	1,50	38,9	38,9	38,9
21_A	bouwvlak Haspel [7/12]	1,50	37,9	37,9	37,9
21_A	bouwvlak Haspel [8/12]	1,50	43,2	43,2	43,2
21_A	bouwvlak Haspel [9/12]	1,50	42,9	42,9	42,9
21_B	bouwvlak Haspel [1/12]	4,50	46,1	46,1	46,1
21_B	bouwvlak Haspel [10/12]	4,50	43,9	43,9	43,9
21_B	bouwvlak Haspel [11/12]	4,50	43,5	43,5	43,5
21_B	bouwvlak Haspel [12/12]	4,50	45,4	45,4	45,4
21_B	bouwvlak Haspel [2/12]	4,50	39,3	39,3	39,3
21_B	bouwvlak Haspel [3/12]	4,50	39,8	39,8	39,8
21_B	bouwvlak Haspel [4/12]	4,50	39,3	39,3	39,3
21_B	bouwvlak Haspel [5/12]	4,50	41,1	41,1	41,1
21_B	bouwvlak Haspel [6/12]	4,50	39,2	39,2	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Haspel Ten Hove 2023
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	bouwvlak Haspel [7/12]	4,50	39,4	39,4	39,4
21_B	bouwvlak Haspel [8/12]	4,50	43,6	43,6	43,6
21_B	bouwvlak Haspel [9/12]	4,50	43,8	43,8	43,8
21_C	bouwvlak Haspel [1/12]	7,50	46,4	46,4	46,4
21_C	bouwvlak Haspel [10/12]	7,50	45,3	45,3	45,3
21_C	bouwvlak Haspel [11/12]	7,50	44,1	44,1	44,1
21_C	bouwvlak Haspel [12/12]	7,50	45,8	45,8	45,8
21_C	bouwvlak Haspel [2/12]	7,50	42,1	42,1	42,1
21_C	bouwvlak Haspel [3/12]	7,50	42,8	42,8	42,8
21_C	bouwvlak Haspel [4/12]	7,50	41,8	41,8	41,8
21_C	bouwvlak Haspel [5/12]	7,50	43,8	43,8	43,8
21_C	bouwvlak Haspel [6/12]	7,50	40,8	40,8	40,8
21_C	bouwvlak Haspel [7/12]	7,50	27,9	27,9	27,9
21_C	bouwvlak Haspel [8/12]	7,50	44,9	44,9	44,9
21_C	bouwvlak Haspel [9/12]	7,50	44,5	44,5	44,5
22_A	bouwvlak Haspel [1/8]	1,50	43,0	43,0	43,0
22_A	bouwvlak Haspel [2/8]	1,50	42,5	42,5	42,5
22_A	bouwvlak Haspel [3/8]	1,50	39,0	39,0	39,0
22_A	bouwvlak Haspel [4/8]	1,50	42,3	42,3	42,3
22_A	bouwvlak Haspel [5/8]	1,50	40,7	40,7	40,7
22_A	bouwvlak Haspel [6/8]	1,50	30,5	30,5	30,5
22_A	bouwvlak Haspel [7/8]	1,50	26,2	26,2	26,2
22_A	bouwvlak Haspel [8/8]	1,50	34,9	34,9	34,9
22_B	bouwvlak Haspel [1/8]	4,50	44,1	44,1	44,1
22_B	bouwvlak Haspel [2/8]	4,50	43,7	43,7	43,7
22_B	bouwvlak Haspel [3/8]	4,50	40,9	40,6	40,6
22_B	bouwvlak Haspel [4/8]	4,50	43,5	43,5	43,5
22_B	bouwvlak Haspel [5/8]	4,50	41,5	41,5	41,5
22_B	bouwvlak Haspel [6/8]	4,50	32,9	32,9	32,9
22_B	bouwvlak Haspel [7/8]	4,50	27,0	27,0	27,0
22_B	bouwvlak Haspel [8/8]	4,50	35,7	35,7	35,7
22_C	bouwvlak Haspel [1/8]	7,50	43,7	43,7	43,7
22_C	bouwvlak Haspel [2/8]	7,50	43,8	43,8	43,8
22_C	bouwvlak Haspel [3/8]	7,50	46,4	43,9	43,9
22_C	bouwvlak Haspel [4/8]	7,50	43,8	43,8	43,8
22_C	bouwvlak Haspel [5/8]	7,50	41,6	41,6	41,6
22_C	bouwvlak Haspel [6/8]	7,50	40,1	40,1	40,1
22_C	bouwvlak Haspel [7/8]	7,50	26,6	26,5	26,5
22_C	bouwvlak Haspel [8/8]	7,50	40,4	40,4	40,4
23_A	bouwvlak Haspel [1/6]	1,50	39,6	39,6	39,6
23_A	bouwvlak Haspel [1/6]	1,50	36,0	36,0	36,0
23_A	bouwvlak Haspel [2/6]	1,50	36,1	36,1	36,1
23_A	bouwvlak Haspel [2/6]	1,50	34,9	34,9	34,9
23_A	bouwvlak Haspel [3/6]	1,50	29,9	29,9	29,9
23_A	bouwvlak Haspel [3/6]	1,50	25,0	25,0	25,0
23_A	bouwvlak Haspel [4/6]	1,50	40,5	40,5	40,5
23_A	bouwvlak Haspel [4/6]	1,50	35,3	35,3	35,3
23_B	bouwvlak Haspel [1/6]	4,50	41,7	41,7	41,7
23_B	bouwvlak Haspel [1/6]	4,50	38,1	38,1	38,1
23_B	bouwvlak Haspel [2/6]	4,50	38,0	38,0	38,0
23_B	bouwvlak Haspel [2/6]	4,50	35,7	35,7	35,7
23_B	bouwvlak Haspel [3/6]	4,50	24,8	24,8	24,8
23_B	bouwvlak Haspel [3/6]	4,50	25,0	25,0	25,0
23_B	bouwvlak Haspel [4/6]	4,50	41,5	41,5	41,5
23_B	bouwvlak Haspel [4/6]	4,50	39,7	39,7	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Haspel Ten Hove 2023
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_C	bouwvlak Haspel [1/6]	7,50	41,9	41,9	41,9
23_C	bouwvlak Haspel [1/6]	7,50	44,1	44,1	44,1
23_C	bouwvlak Haspel [2/6]	7,50	43,4	43,4	43,4
23_C	bouwvlak Haspel [2/6]	7,50	41,9	41,9	41,9
23_C	bouwvlak Haspel [3/6]	7,50	27,9	27,9	27,9
23_C	bouwvlak Haspel [3/6]	7,50	28,0	28,0	28,0
23_C	bouwvlak Haspel [4/6]	7,50	41,7	41,7	41,7
23_C	bouwvlak Haspel [4/6]	7,50	41,5	41,5	41,5
24_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	40,5	40,5	40,5
24_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	31,8	31,8	31,8
24_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	35,9	35,9	35,9
24_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	31,1	31,1	31,1
24_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	41,8	41,8	41,8
24_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	33,6	33,6	33,6
24_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	33,9	33,9	33,9
24_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	30,4	30,4	30,4
24_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	42,0	42,0	42,0
24_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	39,7	38,1	38,1
24_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	40,2	38,2	38,2
24_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	24,6	24,6	24,6
25_A	bouwvlak Haspel [1/6]	1,50	22,1	22,1	22,1
25_A	bouwvlak Haspel [1/6]	1,50	22,3	22,3	22,3
25_A	bouwvlak Haspel [2/6]	1,50	31,2	31,2	31,2
25_A	bouwvlak Haspel [2/6]	1,50	31,6	31,6	31,6
25_A	bouwvlak Haspel [3/6]	1,50	36,4	36,4	36,4
25_A	bouwvlak Haspel [3/6]	1,50	35,9	35,9	35,9
25_A	bouwvlak Haspel [4/6]	1,50	36,1	36,1	36,1
25_A	bouwvlak Haspel [4/6]	1,50	31,9	31,9	31,9
25_B	bouwvlak Haspel [1/6]	4,50	24,7	24,7	24,7
25_B	bouwvlak Haspel [1/6]	4,50	22,4	22,4	22,4
25_B	bouwvlak Haspel [2/6]	4,50	34,7	34,7	34,7
25_B	bouwvlak Haspel [2/6]	4,50	32,8	32,8	32,8
25_B	bouwvlak Haspel [3/6]	4,50	38,0	38,0	38,0
25_B	bouwvlak Haspel [3/6]	4,50	38,2	38,2	38,2
25_B	bouwvlak Haspel [4/6]	4,50	41,1	41,1	41,1
25_B	bouwvlak Haspel [4/6]	4,50	35,1	35,1	35,1
25_C	bouwvlak Haspel [1/6]	7,50	26,5	26,5	26,5
25_C	bouwvlak Haspel [1/6]	7,50	23,1	22,9	22,9
25_C	bouwvlak Haspel [2/6]	7,50	35,7	35,7	35,7
25_C	bouwvlak Haspel [2/6]	7,50	38,7	38,7	38,7
25_C	bouwvlak Haspel [3/6]	7,50	41,5	41,5	41,5
25_C	bouwvlak Haspel [3/6]	7,50	42,8	42,8	42,8
25_C	bouwvlak Haspel [4/6]	7,50	42,4	42,4	42,4
25_C	bouwvlak Haspel [4/6]	7,50	38,6	38,6	38,6
26_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	34,7	34,7	34,7
26_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	33,9	33,9	33,9
26_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	35,1	35,1	35,1
26_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	20,9	20,9	20,9
26_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	39,2	39,2	39,2
26_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	36,8	36,8	36,8
26_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	36,0	36,0	36,0
26_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	22,2	22,2	22,2
26_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	38,1	38,1	38,1
26_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	40,9	40,9	40,9
26_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	39,9	39,9	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Haspel Ten Hove 2023
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	23,4	23,4	23,4
2_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	43,3	43,3	43,3
2_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	49,1	49,1	49,1
2_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	52,4	52,4	52,4
2_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	34,3	33,9	33,9
2_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	46,5	46,5	46,5
2_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	54,2	54,2	54,2
2_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	54,1	54,1	54,1
2_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	36,1	35,5	35,5
2_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	47,1	47,1	47,1
2_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	55,7	55,7	55,7
2_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	55,4	55,4	55,4
2_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	37,8	37,8	37,8
31_A	recreatiewoning	1,50	55,6	55,6	55,6
31_B	recreatiewoning	5,00	58,9	58,9	58,9
32_A	recreatiewoning	1,50	65,3	58,3	58,3
33_A	recreatiewoning	1,50	55,7	54,2	54,2
34_A	recreatiewoning	1,50	54,0	50,9	50,9
35_A	recreatiewoning	1,50	52,6	51,8	51,8
36_A	recreatiewoning	1,50	52,5	52,5	52,5
37_A	recreatiewoning	1,50	52,1	52,1	52,1
38_A	recreatiewoning	1,50	52,1	52,1	52,1
39_A	recreatiewoning	1,50	50,5	50,5	50,5
3_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	43,3	43,3	43,3
3_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	53,6	53,6	53,6
3_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	53,9	53,9	53,9
3_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	43,2	43,2	43,2
3_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	44,2	44,2	44,2
3_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	55,6	55,6	55,6
3_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	55,7	55,7	55,7
3_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	43,9	43,9	43,9
3_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	46,0	46,0	46,0
3_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	57,1	57,1	57,1
3_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	56,3	56,3	56,3
3_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	38,6	38,6	38,6
40_A	Haspel 99	1,50	73,0	69,2	69,2
40_B	Haspel 99	5,00	73,9	69,2	69,2
41_A	Haspel 99	1,50	69,9	68,5	68,5
41_B	Haspel 99	5,00	71,7	69,0	69,0
42_A	Haspel 103	1,50	67,5	63,5	63,5
42_B	Haspel 103	5,00	69,6	64,3	64,3
43_A	Haspel 103	1,50	66,0	64,6	64,6
43_B	Haspel 103	5,00	68,2	64,6	64,6
44_A	Haspel 103	1,50	68,3	68,3	68,3
44_B	Haspel 103	5,00	68,4	68,4	68,4
45_A	Haspel 121	1,50	44,5	43,0	43,0
45_B	Haspel 121	5,00	53,6	51,6	51,6
46_A	Haspel 121	1,50	50,8	50,8	50,8
46_B	Haspel 121	5,00	52,0	52,0	52,0
4_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	38,8	38,8	38,8
4_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	43,8	43,8	43,8
4_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	48,6	48,6	48,6
4_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	37,0	37,0	37,0
4_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	40,9	38,7	38,7
4_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	44,2	44,2	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Haspel Ten Hove 2023
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	49,9	49,9	49,9
4_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	37,9	37,9	37,9
4_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	42,7	42,2	42,2
4_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	45,9	45,9	45,9
4_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	50,7	50,7	50,7
4_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	41,1	41,1	41,1
5_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	36,0	34,8	34,8
5_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	41,1	41,1	41,1
5_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	47,1	47,1	47,1
5_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	35,0	35,0	35,0
5_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	39,8	37,3	37,3
5_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	42,4	42,4	42,4
5_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	48,4	48,4	48,4
5_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	36,4	36,4	36,4
5_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	41,4	40,3	40,3
5_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	42,6	42,6	42,6
5_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	48,9	48,9	48,9
5_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	40,3	40,3	40,3
6_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	34,6	33,5	33,5
6_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	33,1	33,1	33,1
6_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	46,2	46,2	46,2
6_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	36,4	36,4	36,4
6_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	38,6	35,1	35,1
6_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	34,9	34,9	34,9
6_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	47,0	47,0	47,0
6_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	27,0	27,0	27,0
6_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	40,7	40,7	40,7
6_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	41,4	41,4	41,4
6_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	47,3	47,3	47,3
6_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	27,2	27,2	27,2
8_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	33,8	33,2	33,2
8_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	24,7	24,7	24,7
8_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	41,5	41,5	41,5
8_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	31,9	31,9	31,9
8_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	36,5	35,8	35,8
8_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	25,8	25,8	25,8
8_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	42,8	42,8	42,8
8_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	36,4	36,4	36,4
8_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	39,9	39,9	39,9
8_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	31,6	31,6	31,6
8_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	43,1	43,1	43,1
8_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	25,1	25,1	25,1
9_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	33,6	32,3	32,3
9_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	33,9	33,7	33,7
9_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	43,4	43,4	43,4
9_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	27,5	27,5	27,5
9_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	37,7	37,7	37,7
9_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	38,2	38,2	38,2
9_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	44,4	44,4	44,4
9_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	30,5	30,5	30,5
9_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	40,4	40,4	40,4
9_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	43,6	43,6	43,6
9_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	44,7	44,7	44,7
9_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	33,4	33,4	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
L_{max} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Haspel Ten Hove 2023
40_B - Haspel 99
(hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40_B	Haspel 99	5,00	73,9	69,2	69,2
34	L _{max} laden/lossen	1,00	73,9	--	--
1	vrachtwagens noordelijk in-/uitrit	1,00	69,2	69,2	69,2
35	L _{max} laden/lossen	1,00	66,1	--	--
33	L _{max} vrachtwagen normaal rijden	1,00	63,6	63,6	63,6
31	L _{max} vrachtwagen vol gas wegrijden	1,00	59,8	59,8	59,8
36	L _{max} laden/lossen	1,00	57,0	57,0	57,0
40	L _{max} dichtlaan portieren	1,00	55,3	55,3	55,3
37	L _{max} laden/lossen	1,00	54,0	54,0	54,0
41	L _{max} dichtlaan portieren	1,00	53,6	53,6	53,6
3	personenauto's bestaande in-/uitrit	0,80	53,3	53,3	53,3
38	L _{max} laden/lossen	1,00	52,7	--	--
2	vrachtwagens zuidelijke in-/uitrit	1,00	51,4	51,4	51,4
32	L _{max} vrachtwagen vol gas wegrijden	1,00	51,0	51,0	51,0
1	elektrische vorkheftrucks	1,20	47,3	47,3	47,3
39	L _{max} laden/lossen	1,00	46,5	46,5	46,5
42	L _{max} dichtlaan portieren	1,00	43,2	43,2	43,2
1	open deur hal 1	0,00	41,0	--	--
6	open deur hal 2	0,00	40,7	--	--
2	open deur hal 1	0,00	40,5	--	--
11	shredder	2,00	37,8	37,8	37,8
4	open deur hal 2	0,00	37,7	--	--
3	open deur hal 1	0,00	37,5	--	--
5	open deur hal 2	0,00	37,3	--	--
4	personenauto's zuidelijke in-/uitrit	0,80	34,6	34,6	34,6
2	dak hal 2	0,10	33,2	33,2	33,2
1	dak hal 1	0,10	32,3	32,3	32,3
2	filterinstallatie	3,00	30,9	30,9	30,9
13	wand drogen	4,00	26,2	26,2	26,2
43	L _{max} laden/lossen	1,00	25,9	25,9	25,9
17	wand drogen	4,00	24,4	24,4	24,4
14	wand drogen	4,00	22,6	22,6	22,6
1	rooster compressor	1,20	21,7	21,7	21,7
16	wand drogen	4,00	20,2	20,2	20,2
20	ventilator opslag	1,00	20,1	20,1	20,1
18	wand drogen	4,00	20,0	20,0	20,0
19	ventilator opslag	1,00	19,9	19,9	19,9
15	wand drogen	4,00	18,6	18,6	18,6
22	ventilator opslag	1,00	17,9	17,9	17,9
8	ventilator 2	6,50	17,5	17,5	17,5
21	ventilator opslag	1,00	17,3	17,3	17,3
4	ventilator 2	6,50	17,2	17,2	17,2
7	ventilator 1	6,50	15,3	15,3	15,3
3	ventilator 1	6,50	14,0	14,0	14,0
9	ventilator 3	6,50	13,1	13,1	13,1
5	ventilator 3	6,50	12,6	12,6	12,6
10	ventilator 4	7,00	12,4	12,4	12,4
12	wand drogen	4,00	12,2	12,2	12,2
6	ventilator 4	7,00	11,9	11,9	11,9
L _{max}	(hoofdgroep)	0,00	73,9	69,2	69,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Haspel Ten Hove 2023
 L_{max} bij Bron voor toetspunt: 41_B - Haspel 99
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
41_B	Haspel 99	5,00	71,7	69,0	69,0
34	L _{max} laden/lossen	1,00	71,7	--	--
33	L _{max} vrachtwagen normaal rijden	1,00	69,0	69,0	69,0
31	L _{max} vrachtwagen vol gas wegrijden	1,00	67,3	67,3	67,3
1	vrachtwagens noordelijk in-/uitrit	1,00	66,8	66,8	66,8
35	L _{max} laden/lossen	1,00	65,4	--	--
40	L _{max} dichtlaan portieren	1,00	60,2	60,2	60,2
41	L _{max} dichtlaan portieren	1,00	57,6	57,6	57,6
36	L _{max} laden/lossen	1,00	56,5	56,5	56,5
37	L _{max} laden/lossen	1,00	53,6	53,6	53,6
3	personenauto's bestaande in-/uitrit	0,80	53,5	53,5	53,5
32	L _{max} vrachtwagen vol gas wegrijden	1,00	53,5	53,5	53,5
38	L _{max} laden/lossen	1,00	52,9	--	--
2	vrachtwagens zuidelijke in-/uitrit	1,00	51,3	51,3	51,3
39	L _{max} laden/lossen	1,00	47,5	47,5	47,5
1	elektrische vorkheftrucks	1,20	46,0	46,0	46,0
42	L _{max} dichtlaan portieren	1,00	44,3	44,3	44,3
6	open deur hal 2	0,00	41,8	--	--
1	open deur hal 1	0,00	41,6	--	--
43	L _{max} laden/lossen	1,00	40,4	40,4	40,4
2	open deur hal 1	0,00	40,1	--	--
4	open deur hal 2	0,00	38,6	--	--
3	open deur hal 1	0,00	37,4	--	--
11	shredder	2,00	37,3	37,3	37,3
5	open deur hal 2	0,00	37,0	--	--
4	personenauto's zuidelijke in-/uitrit	0,80	35,9	35,9	35,9
2	filterinstallatie	3,00	34,3	34,3	34,3
1	dak hal 1	0,10	33,8	33,8	33,8
2	dak hal 2	0,10	32,8	32,8	32,8
13	wand drogen	4,00	25,8	25,8	25,8
19	ventilator opslag	1,00	25,5	25,5	25,5
17	wand drogen	4,00	23,7	23,7	23,7
14	wand drogen	4,00	21,7	21,7	21,7
20	ventilator opslag	1,00	21,3	21,3	21,3
1	rooster compressor	1,20	20,9	20,9	20,9
18	wand drogen	4,00	19,8	19,8	19,8
16	wand drogen	4,00	19,4	19,4	19,4
15	wand drogen	4,00	18,2	18,2	18,2
8	ventilator 2	6,50	17,0	17,0	17,0
22	ventilator opslag	1,00	16,9	16,9	16,9
21	ventilator opslag	1,00	16,8	16,8	16,8
4	ventilator 2	6,50	16,6	16,6	16,6
7	ventilator 1	6,50	14,8	14,8	14,8
3	ventilator 1	6,50	13,8	13,8	13,8
9	ventilator 3	6,50	12,6	12,6	12,6
5	ventilator 3	6,50	12,1	12,1	12,1
12	wand drogen	4,00	11,9	11,9	11,9
10	ventilator 4	7,00	11,9	11,9	11,9
6	ventilator 4	7,00	11,4	11,4	11,4
L _{max}	(hoofdgroep)	0,00	71,7	69,0	69,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Lmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Haspel Ten Hove 2023
42_B - Haspel 103
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
42_B	Haspel 103	5,00	69,6	64,3	64,3
38	Lmax laden/lossen	1,00	69,6	--	--
2	vrachtwagens zuidelijke in-/uitrit	1,00	64,3	64,3	64,3
1	vrachtwagens noordelijk in-/uitrit	1,00	63,7	63,7	63,7
39	Lmax laden/lossen	1,00	62,3	62,3	62,3
42	Lmax dichtlaan portieren	1,00	59,4	59,4	59,4
32	Lmax vrachtwagen vol gas wegrijden	1,00	57,0	57,0	57,0
2	open deur hal 1	0,00	54,7	--	--
33	Lmax vrachtwagen normaal rijden	1,00	52,7	52,7	52,7
6	open deur hal 2	0,00	52,0	--	--
4	personenauto's zuidelijke in-/uitrit	0,80	51,5	51,5	51,5
4	open deur hal 2	0,00	50,8	--	--
37	Lmax laden/lossen	1,00	49,6	49,6	49,6
31	Lmax vrachtwagen vol gas wegrijden	1,00	49,5	49,5	49,5
34	Lmax laden/lossen	1,00	49,1	--	--
1	elektrische vorkheftrucks	1,20	48,8	48,8	48,8
1	open deur hal 1	0,00	47,9	--	--
40	Lmax dichtlaan portieren	1,00	47,6	47,6	47,6
36	Lmax laden/lossen	1,00	47,4	47,4	47,4
41	Lmax dichtlaan portieren	1,00	46,4	46,4	46,4
35	Lmax laden/lossen	1,00	45,4	--	--
2	filterinstallatie	3,00	44,1	44,1	44,1
1	dak hal 1	0,10	43,4	43,4	43,4
3	open deur hal 1	0,00	42,1	--	--
11	shredder	2,00	39,4	39,4	39,4
43	Lmax laden/lossen	1,00	39,3	39,3	39,3
5	open deur hal 2	0,00	37,8	--	--
3	personenauto's bestaande in-/uitrit	0,80	36,4	36,4	36,4
2	dak hal 2	0,10	35,5	35,5	35,5
1	rooster compressor	1,20	32,6	32,6	32,6
20	ventilator opslag	1,00	30,0	30,0	30,0
19	ventilator opslag	1,00	29,6	29,6	29,6
21	ventilator opslag	1,00	28,2	28,2	28,2
22	ventilator opslag	1,00	24,2	24,2	24,2
17	wand drogen	4,00	24,1	24,1	24,1
13	wand drogen	4,00	20,2	20,2	20,2
16	wand drogen	4,00	19,9	19,9	19,9
18	wand drogen	4,00	19,4	19,4	19,4
14	wand drogen	4,00	19,2	19,2	19,2
8	ventilator 2	6,50	16,4	16,4	16,4
4	ventilator 2	6,50	15,3	15,3	15,3
7	ventilator 1	6,50	13,3	13,3	13,3
9	ventilator 3	6,50	12,5	12,5	12,5
15	wand drogen	4,00	12,2	12,2	12,2
3	ventilator 1	6,50	12,2	12,2	12,2
5	ventilator 3	6,50	11,3	11,3	11,3
10	ventilator 4	7,00	10,3	10,3	10,3
6	ventilator 4	7,00	9,2	9,2	9,2
12	wand drogen	4,00	6,4	6,4	6,4
Lmax	(hoofdgroep)	0,00	69,6	64,3	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Haspel Ten Hove 2023
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 32_A - recreatiewoning
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_A	recreatiewoning	1,50	65,3	58,3	58,3
34	Lmax laden/lossen	1,00	65,3	--	--
1	vrachtwagens noordelijk in-/uitrit	1,00	58,3	58,3	58,3
35	Lmax laden/lossen	1,00	55,3	--	--
36	Lmax laden/lossen	1,00	48,1	48,1	48,1
33	Lmax vrachtwagen normaal rijden	1,00	47,7	47,7	47,7
37	Lmax laden/lossen	1,00	47,3	47,3	47,3
31	Lmax vrachtwagen vol gas wegrijden	1,00	46,2	46,2	46,2
38	Lmax laden/lossen	1,00	43,3	--	--
39	Lmax laden/lossen	1,00	42,5	42,5	42,5
11	shredder	2,00	40,9	40,9	40,9
1	elektrische vorkheftrucks	1,20	40,4	40,4	40,4
40	Lmax dichtlaan portieren	1,00	39,3	39,3	39,3
32	Lmax vrachtwagen vol gas wegrijden	1,00	38,7	38,7	38,7
41	Lmax dichtlaan portieren	1,00	38,6	38,6	38,6
5	open deur hal 2	0,00	37,9	--	--
6	open deur hal 2	0,00	37,6	--	--
2	vrachtwagens zuidelijke in-/uitrit	1,00	37,3	37,3	37,3
4	open deur hal 2	0,00	37,0	--	--
1	open deur hal 1	0,00	36,9	--	--
2	open deur hal 1	0,00	35,7	--	--
3	open deur hal 1	0,00	35,1	--	--
42	Lmax dichtlaan portieren	1,00	34,1	34,1	34,1
3	personenauto's bestaande in-/uitrit	0,80	32,5	32,5	32,5
43	Lmax laden/lossen	1,00	29,3	29,3	29,3
2	dak hal 2	0,10	26,2	26,2	26,2
4	personenauto's zuidelijke in-/uitrit	0,80	25,3	25,3	25,3
1	dak hal 1	0,10	24,7	24,7	24,7
2	filterinstallatie	3,00	24,2	24,2	24,2
13	wand drogen	4,00	21,8	21,8	21,8
1	rooster compressor	1,20	21,2	21,2	21,2
17	wand drogen	4,00	20,7	20,7	20,7
14	wand drogen	4,00	18,7	18,7	18,7
16	wand drogen	4,00	16,5	16,5	16,5
22	ventilator opslag	1,00	15,2	15,2	15,2
20	ventilator opslag	1,00	14,9	14,9	14,9
18	wand drogen	4,00	14,2	14,2	14,2
19	ventilator opslag	1,00	13,4	13,4	13,4
21	ventilator opslag	1,00	13,1	13,1	13,1
15	wand drogen	4,00	12,3	12,3	12,3
8	ventilator 2	6,50	11,7	11,7	11,7
4	ventilator 2	6,50	11,0	11,0	11,0
7	ventilator 1	6,50	9,0	9,0	9,0
3	ventilator 1	6,50	8,2	8,2	8,2
9	ventilator 3	6,50	7,4	7,4	7,4
5	ventilator 3	6,50	6,6	6,6	6,6
12	wand drogen	4,00	6,4	6,4	6,4
10	ventilator 4	7,00	6,2	6,2	6,2
6	ventilator 4	7,00	5,4	5,4	5,4
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	65,3	58,3	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Haspel 99-127 ermelo

Bijlage 5: totale geluidbelasting Haspel/Staringlaan (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Haspel 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_C	bouwvlak Haspel [1/8]	7,50	46,8	44,7	38,0	47,8
22_B	bouwvlak Haspel [1/8]	4,50	46,7	44,5	37,9	47,7
24_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	46,3	44,1	37,5	47,3
24_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	46,1	44,0	37,3	47,1
22_A	bouwvlak Haspel [1/8]	1,50	45,3	43,1	36,4	46,3
24_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	44,6	42,4	35,8	45,6
26_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	44,3	42,1	35,5	45,3
26_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	43,7	41,6	34,9	44,7
22_C	bouwvlak Haspel [3/8]	7,50	43,3	41,1	34,5	44,3
22_C	bouwvlak Haspel [8/8]	7,50	43,2	41,0	34,4	44,2
22_B	bouwvlak Haspel [3/8]	4,50	43,0	40,9	34,2	44,0
22_B	bouwvlak Haspel [8/8]	4,50	43,0	40,8	34,2	44,0
24_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	42,1	39,9	33,2	43,1
22_C	bouwvlak Haspel [2/8]	7,50	41,9	39,8	33,1	43,0
26_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	41,9	39,8	33,1	42,9
24_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	41,8	39,6	32,9	42,8
24_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	41,7	39,6	32,9	42,7
22_C	bouwvlak Haspel [6/8]	7,50	41,7	39,5	32,9	42,7
22_A	bouwvlak Haspel [8/8]	1,50	41,4	39,3	32,6	42,4
22_B	bouwvlak Haspel [2/8]	4,50	41,4	39,3	32,6	42,4
22_A	bouwvlak Haspel [3/8]	1,50	41,4	39,3	32,6	42,4
22_B	bouwvlak Haspel [6/8]	4,50	41,3	39,1	32,5	42,3
24_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	41,0	38,8	32,1	42,0
22_C	bouwvlak Haspel [4/8]	7,50	40,8	38,7	32,0	41,9
25_C	bouwvlak Haspel [2/6]	7,50	40,3	38,2	31,5	41,3
26_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	40,3	38,1	31,5	41,3
22_C	bouwvlak Haspel [7/8]	7,50	40,1	38,0	31,3	41,2
22_B	bouwvlak Haspel [4/8]	4,50	40,1	38,0	31,3	41,1
24_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	40,0	37,8	31,2	41,0
26_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	39,7	37,5	30,9	40,7
22_A	bouwvlak Haspel [2/8]	1,50	39,6	37,5	30,8	40,6
21_C	bouwvlak Haspel [11/12]	7,50	39,6	37,5	30,8	40,6
21_C	bouwvlak Haspel [9/12]	7,50	39,6	37,4	30,7	40,6
22_A	bouwvlak Haspel [6/8]	1,50	39,5	37,4	30,7	40,5
22_B	bouwvlak Haspel [7/8]	4,50	39,4	37,3	30,6	40,4
26_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	39,4	37,2	30,6	40,4
21_C	bouwvlak Haspel [8/12]	7,50	39,3	37,1	30,5	40,3
21_C	bouwvlak Haspel [12/12]	7,50	39,3	37,1	30,5	40,3
21_C	bouwvlak Haspel [10/12]	7,50	39,3	37,1	30,5	40,3
25_B	bouwvlak Haspel [2/6]	4,50	39,2	37,0	30,3	40,2
24_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	39,0	36,9	30,2	40,0
1_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	38,9	36,7	30,0	39,9
23_C	bouwvlak Haspel [4/6]	7,50	38,8	36,7	30,0	39,8
26_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	38,7	36,5	29,8	39,7
22_A	bouwvlak Haspel [4/8]	1,50	38,5	36,3	29,6	39,5
21_B	bouwvlak Haspel [11/12]	4,50	38,4	36,2	29,6	39,4
21_B	bouwvlak Haspel [9/12]	4,50	38,4	36,2	29,5	39,4
21_B	bouwvlak Haspel [12/12]	4,50	38,1	36,0	29,3	39,1
21_B	bouwvlak Haspel [8/12]	4,50	38,1	36,0	29,3	39,1
21_B	bouwvlak Haspel [10/12]	4,50	38,1	35,9	29,3	39,1
25_A	bouwvlak Haspel [2/6]	1,50	37,8	35,7	29,0	38,8
26_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	37,8	35,7	29,0	38,8
22_A	bouwvlak Haspel [7/8]	1,50	37,7	35,5	28,9	38,7
23_B	bouwvlak Haspel [4/6]	4,50	37,6	35,5	28,8	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Haspel 99-127 ermelo

Bijlage 5: totale geluidbelasting Haspel/Staringlaan (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Haspel 2023
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	37,6	35,4	28,8	38,6
23_C	bouwvlak Haspel [1/6]	7,50	37,4	35,3	28,6	38,5
21_A	bouwvlak Haspel [9/12]	1,50	37,1	34,9	28,3	38,1
21_A	bouwvlak Haspel [11/12]	1,50	37,1	34,9	28,2	38,0
26_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	37,0	34,9	28,2	38,0
21_A	bouwvlak Haspel [12/12]	1,50	36,8	34,7	28,0	37,8
21_A	bouwvlak Haspel [10/12]	1,50	36,8	34,7	28,0	37,8
21_A	bouwvlak Haspel [8/12]	1,50	36,8	34,7	28,0	37,8
25_C	bouwvlak Haspel [3/6]	7,50	36,7	34,6	27,9	37,7
21_C	bouwvlak Haspel [1/12]	7,50	36,7	34,6	27,9	37,7
25_C	bouwvlak Haspel [1/6]	7,50	36,6	34,5	27,8	37,6
23_C	bouwvlak Haspel [3/6]	7,50	36,6	34,4	27,8	37,6
1_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	36,4	34,2	27,5	37,4
23_B	bouwvlak Haspel [1/6]	4,50	36,3	34,1	27,5	37,3
23_A	bouwvlak Haspel [4/6]	1,50	36,3	34,1	27,5	37,3
21_B	bouwvlak Haspel [1/12]	4,50	35,7	33,5	26,9	36,7
25_B	bouwvlak Haspel [1/6]	4,50	35,7	33,5	26,9	36,7
23_B	bouwvlak Haspel [3/6]	4,50	35,5	33,4	26,7	36,5
12_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	35,4	33,3	26,6	36,4
25_B	bouwvlak Haspel [3/6]	4,50	35,4	33,3	26,6	36,4
21_C	bouwvlak Haspel [7/12]	7,50	35,2	33,1	26,4	36,2
23_C	bouwvlak Haspel [3/6]	7,50	35,2	33,0	26,4	36,2
1_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	35,0	32,9	26,2	36,0
23_C	bouwvlak Haspel [4/6]	7,50	34,9	32,7	26,1	35,9
23_A	bouwvlak Haspel [1/6]	1,50	34,9	32,7	26,1	35,9
12_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	34,8	32,7	26,0	35,8
15_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	34,8	32,7	26,0	35,8
25_C	bouwvlak Haspel [3/6]	7,50	34,7	32,6	25,9	35,7
14_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	34,6	32,5	25,8	35,6
25_A	bouwvlak Haspel [1/6]	1,50	34,6	32,4	25,7	35,6
21_A	bouwvlak Haspel [1/12]	1,50	34,5	32,4	25,7	35,5
23_C	bouwvlak Haspel [1/6]	7,50	34,5	32,4	25,7	35,5
23_A	bouwvlak Haspel [3/6]	1,50	34,5	32,3	25,6	35,5
25_C	bouwvlak Haspel [1/6]	7,50	34,4	32,2	25,6	35,4
23_B	bouwvlak Haspel [3/6]	4,50	34,4	32,2	25,5	35,4
1_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	34,3	32,2	25,5	35,3
12_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	34,3	32,2	25,5	35,3
25_A	bouwvlak Haspel [3/6]	1,50	34,2	32,1	25,4	35,2
17_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	34,2	32,0	25,4	35,2
21_B	bouwvlak Haspel [7/12]	4,50	34,1	31,9	25,3	35,1
23_B	bouwvlak Haspel [4/6]	4,50	34,1	31,9	25,3	35,1
15_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	34,0	31,8	25,2	35,0
25_B	bouwvlak Haspel [3/6]	4,50	33,7	31,6	24,9	34,8
25_B	bouwvlak Haspel [1/6]	4,50	33,7	31,5	24,9	34,7
23_A	bouwvlak Haspel [3/6]	1,50	33,7	31,5	24,8	34,7
23_B	bouwvlak Haspel [1/6]	4,50	33,6	31,4	24,8	34,6
14_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	33,6	31,4	24,8	34,6
20_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	33,5	31,4	24,8	34,6
23_A	bouwvlak Haspel [4/6]	1,50	33,5	31,3	24,7	34,5
1_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	33,4	31,3	24,6	34,4
1_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	33,3	31,1	24,5	34,3
15_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	33,2	31,1	24,4	34,2
2_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	33,1	31,0	24,3	34,1
13_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	33,0	30,9	24,2	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Haspel 99-127 ermelo

Bijlage 5: totale geluidbelasting Haspel/Staringlaan (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Haspel 2023
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_C	bouwvlak Haspel [2/6]	7,50	33,0	30,9	24,2	34,0
17_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	32,9	30,8	24,1	34,0
12_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	32,9	30,8	24,1	33,9
21_A	bouwvlak Haspel [7/12]	1,50	32,9	30,7	24,1	33,9
25_A	bouwvlak Haspel [1/6]	1,50	32,8	30,7	24,0	33,8
12_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	32,8	30,7	24,0	33,8
12_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	32,7	30,5	23,9	33,7
20_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	32,7	30,5	23,9	33,7
25_A	bouwvlak Haspel [3/6]	1,50	32,7	30,5	23,9	33,7
14_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	32,6	30,5	23,8	33,6
16_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	32,6	30,5	23,8	33,6
23_A	bouwvlak Haspel [1/6]	1,50	32,5	30,3	23,7	33,5
2_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	32,4	30,3	23,6	33,4
12_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	32,4	30,2	23,6	33,4
13_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	32,4	30,2	23,6	33,4
13_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	32,3	30,2	23,5	33,4
15_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	32,3	30,2	23,5	33,3
1_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	32,3	30,2	23,5	33,3
20_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	32,3	30,1	23,5	33,3
1_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	32,2	30,1	23,4	33,2
18_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	32,2	30,0	23,4	33,2
12_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	32,1	30,0	23,3	33,1
11_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	31,9	29,8	23,1	32,9
14_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	31,9	29,8	23,1	32,9
13_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	31,9	29,8	23,1	32,9
16_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	31,9	29,7	23,1	32,9
17_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	31,9	29,7	23,1	32,9
25_B	bouwvlak Haspel [2/6]	4,50	31,9	29,7	23,1	32,9
16_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	31,8	29,7	23,0	32,8
11_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	31,8	29,7	23,0	32,8
13_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	31,8	29,6	23,0	32,8
12_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	31,7	29,6	22,9	32,7
15_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	31,6	29,4	22,8	32,6
13_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	31,6	29,4	22,8	32,6
11_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	31,5	29,4	22,7	32,5
11_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	31,5	29,4	22,7	32,5
13_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	31,4	29,3	22,6	32,5
9_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	31,4	29,3	22,6	32,4
8_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	31,3	29,2	22,5	32,4
20_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	31,3	29,2	22,5	32,3
2_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	31,3	29,2	22,5	32,3
16_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	31,3	29,1	22,5	32,3
17_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	31,3	29,1	22,5	32,3
14_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	31,3	29,1	22,4	32,3
24_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	31,2	29,0	22,4	32,2
3_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	31,1	29,0	22,4	32,2
15_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	31,1	29,0	22,3	32,1
20_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	31,1	28,9	22,2	32,1
25_A	bouwvlak Haspel [2/6]	1,50	31,0	28,9	22,2	32,0
6_C	bouwvlak Haspel [1/4]	7,50	31,0	28,9	22,2	32,0
16_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	30,8	28,7	22,0	31,8
25_C	bouwvlak Haspel [4/6]	7,50	30,8	28,7	22,0	31,8
10_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	30,8	28,6	22,0	31,8
10_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	30,8	28,6	21,9	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Haspel 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
18_B	bouwvlak Haspel [1/4]		4,50	30,7	28,6	21,9	31,8	
22_C	bouwvlak Haspel [5/8]		7,50	30,7	28,5	21,9	31,7	
11_B	bouwvlak Haspel [1/4]		4,50	30,7	28,5	21,9	31,7	
13_B	bouwvlak Haspel [2/4]		4,50	30,7	28,5	21,9	31,7	
14_A	bouwvlak Haspel [2/4]		1,50	30,6	28,5	21,8	31,6	
2_B	bouwvlak Haspel [2/4]		4,50	30,6	28,5	21,8	31,6	
2_C	bouwvlak Haspel [4/4]		7,50	30,5	28,4	21,7	31,5	
17_B	bouwvlak Haspel [4/4]		4,50	30,4	28,3	21,6	31,4	
2_A	bouwvlak Haspel [1/4]		1,50	30,4	28,3	21,6	31,4	
10_A	bouwvlak Haspel [3/4]		1,50	30,4	28,3	21,6	31,4	
9_B	bouwvlak Haspel [1/4]		4,50	30,4	28,3	21,6	31,4	
18_C	bouwvlak Haspel [4/4]		7,50	30,3	28,2	21,5	31,4	
8_B	bouwvlak Haspel [1/4]		4,50	30,3	28,2	21,5	31,3	
20_A	bouwvlak Haspel [2/4]		1,50	30,3	28,1	21,5	31,3	
13_A	bouwvlak Haspel [2/4]		1,50	30,3	28,1	21,4	31,2	
11_A	bouwvlak Haspel [1/4]		1,50	30,2	28,0	21,4	31,2	
24_B	bouwvlak Haspel [3/4]		4,50	30,1	27,9	21,2	31,1	
16_A	bouwvlak Haspel [2/4]		1,50	30,1	27,9	21,2	31,1	
23_C	bouwvlak Haspel [2/6]		7,50	29,9	27,8	21,1	30,9	
22_B	bouwvlak Haspel [5/8]		4,50	29,9	27,8	21,1	30,9	
18_A	bouwvlak Haspel [1/4]		1,50	29,9	27,7	21,1	30,9	
9_A	bouwvlak Haspel [1/4]		1,50	29,8	27,7	21,0	30,8	
17_A	bouwvlak Haspel [4/4]		1,50	29,8	27,7	21,0	30,8	
2_A	bouwvlak Haspel [2/4]		1,50	29,7	27,5	20,8	30,7	
19_C	bouwvlak Haspel [1/4]		7,50	29,6	27,5	20,8	30,6	
25_B	bouwvlak Haspel [4/6]		4,50	29,5	27,4	20,7	30,5	
3_C	bouwvlak Haspel [2/4]		7,50	29,5	27,3	20,7	30,5	
2_B	bouwvlak Haspel [4/4]		4,50	29,4	27,3	20,6	30,4	
8_A	bouwvlak Haspel [1/4]		1,50	29,4	27,3	20,6	30,4	
16_C	bouwvlak Haspel [4/4]		7,50	29,4	27,3	20,6	30,4	
9_C	bouwvlak Haspel [2/4]		7,50	29,3	27,2	20,5	30,3	
22_A	bouwvlak Haspel [5/8]		1,50	29,3	27,2	20,5	30,3	
18_B	bouwvlak Haspel [4/4]		4,50	29,3	27,1	20,5	30,3	
6_B	bouwvlak Haspel [1/4]		4,50	29,2	27,0	20,4	30,2	
17_C	bouwvlak Haspel [2/4]		7,50	29,1	27,0	20,3	30,1	
12_C	bouwvlak Haspel [3/4]		7,50	29,1	26,9	20,3	30,1	
3_B	bouwvlak Haspel [1/4]		4,50	28,8	26,7	20,1	29,9	
2_A	bouwvlak Haspel [4/4]		1,50	28,8	26,7	20,0	29,8	
3_C	bouwvlak Haspel [4/4]		7,50	28,8	26,7	20,0	29,8	
24_A	bouwvlak Haspel [3/4]		1,50	28,8	26,6	20,0	29,8	
19_C	bouwvlak Haspel [2/4]		7,50	28,7	26,6	20,0	29,8	
12_B	bouwvlak Haspel [3/4]		4,50	28,7	26,6	19,9	29,7	
23_B	bouwvlak Haspel [2/6]		4,50	28,7	26,6	19,9	29,7	
10_C	bouwvlak Haspel [1/4]		7,50	28,7	26,6	19,9	29,7	
18_A	bouwvlak Haspel [4/4]		1,50	28,7	26,6	19,9	29,7	
4_C	bouwvlak Haspel [1/4]		7,50	28,4	26,3	19,7	29,5	
11_C	bouwvlak Haspel [4/4]		7,50	28,5	26,3	19,7	29,5	
5_C	bouwvlak Haspel [1/4]		7,50	28,4	26,3	19,7	29,5	
25_A	bouwvlak Haspel [4/6]		1,50	28,4	26,3	19,6	29,4	
6_A	bouwvlak Haspel [1/4]		1,50	28,4	26,2	19,6	29,4	
19_C	bouwvlak Haspel [4/4]		7,50	28,4	26,2	19,6	29,4	
12_A	bouwvlak Haspel [3/4]		1,50	28,4	26,2	19,5	29,3	
8_C	bouwvlak Haspel [2/4]		7,50	28,3	26,2	19,5	29,3	
16_B	bouwvlak Haspel [4/4]		4,50	28,2	26,1	19,4	29,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Haspel 2023
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	28,0	25,8	19,2	29,0
16_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	27,9	25,7	19,1	28,9
3_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	27,8	25,7	19,0	28,8
8_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	27,8	25,7	19,0	28,8
9_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	27,8	25,7	19,0	28,8
3_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	27,8	25,6	19,0	28,8
3_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	27,7	25,6	18,9	28,8
17_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	27,7	25,6	18,9	28,7
11_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	27,6	25,5	18,8	28,7
10_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	27,6	25,5	18,8	28,6
19_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	27,6	25,5	18,8	28,6
21_C	bouwvlak Haspel [5/12]	7,50	27,6	25,4	18,8	28,6
8_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	27,6	25,4	18,8	28,6
19_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	27,5	25,4	18,7	28,6
23_A	bouwvlak Haspel [2/6]	1,50	27,5	25,4	18,7	28,5
11_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	27,5	25,4	18,7	28,5
8_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	27,4	25,3	18,6	28,4
23_C	bouwvlak Haspel [2/6]	7,50	27,4	25,3	18,6	28,4
19_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	27,2	25,1	18,4	28,2
14_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	27,2	25,1	18,4	28,2
3_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	27,2	25,0	18,3	28,2
21_C	bouwvlak Haspel [3/12]	7,50	27,2	25,0	18,4	28,2
10_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	27,1	25,0	18,3	28,1
11_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	27,1	25,0	18,3	28,1
11_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	27,0	24,9	18,2	28,0
3_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	27,0	24,9	18,2	28,0
4_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	27,0	24,9	18,2	28,0
10_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	27,0	24,9	18,2	28,0
19_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	26,9	24,8	18,1	27,9
9_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	26,9	24,7	18,1	27,9
15_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	26,8	24,7	18,0	27,8
1_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	26,8	24,6	18,0	27,8
19_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	26,8	24,6	18,0	27,8
25_C	bouwvlak Haspel [4/6]	7,50	26,8	24,6	18,0	27,8
23_B	bouwvlak Haspel [2/6]	4,50	26,7	24,6	17,9	27,7
8_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	26,7	24,5	17,8	27,7
17_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	26,5	24,4	17,7	27,5
6_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	26,5	24,3	17,7	27,5
21_B	bouwvlak Haspel [5/12]	4,50	26,3	24,1	17,5	27,3
11_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	26,2	24,1	17,4	27,2
23_A	bouwvlak Haspel [2/6]	1,50	26,2	24,1	17,4	27,2
21_B	bouwvlak Haspel [3/12]	4,50	26,2	24,1	17,4	27,2
8_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	26,2	24,0	17,3	27,2
9_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	26,1	24,0	17,3	27,1
15_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	26,1	24,0	17,3	27,1
4_B	bouwvlak Haspel [1/4]	4,50	26,0	23,9	17,2	27,0
5_C	bouwvlak Haspel [4/4]	7,50	25,9	23,8	17,2	27,0
19_A	bouwvlak Haspel [1/4]	1,50	25,9	23,8	17,1	26,9
14_B	bouwvlak Haspel [4/4]	4,50	25,9	23,7	17,1	26,9
21_A	bouwvlak Haspel [5/12]	1,50	25,8	23,7	17,0	26,8
5_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	25,6	23,5	16,9	26,7
6_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	25,6	23,5	16,8	26,6
21_A	bouwvlak Haspel [3/12]	1,50	25,6	23,4	16,8	26,6
25_B	bouwvlak Haspel [4/6]	4,50	25,5	23,4	16,7	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Haspel 99-127 ermelo

Bijlage 5: totale geluidbelasting Haspel/Staringlaan (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Haspel 2023
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
1_B	bouwvlak	Haspel	[3/4]	4,50	25,5	23,4	16,7	26,5
9_B	bouwvlak	Haspel	[4/4]	4,50	25,4	23,3	16,6	26,5
26_C	bouwvlak	Haspel	[3/4]	7,50	25,4	23,3	16,6	26,4
5_B	bouwvlak	Haspel	[1/4]	4,50	25,3	23,2	16,6	26,4
6_B	bouwvlak	Haspel	[4/4]	4,50	25,2	23,1	16,4	26,3
14_A	bouwvlak	Haspel	[4/4]	1,50	25,2	23,0	16,4	26,2
25_A	bouwvlak	Haspel	[4/6]	1,50	25,1	23,0	16,3	26,1
26_B	bouwvlak	Haspel	[3/4]	4,50	25,1	22,9	16,3	26,1
1_A	bouwvlak	Haspel	[3/4]	1,50	25,1	22,9	16,2	26,1
4_B	bouwvlak	Haspel	[2/4]	4,50	24,9	22,8	16,1	25,9
10_B	bouwvlak	Haspel	[4/4]	4,50	24,7	22,6	15,9	25,7
26_A	bouwvlak	Haspel	[3/4]	1,50	24,7	22,6	15,9	25,7
21_C	bouwvlak	Haspel	[4/12]	7,50	24,6	22,5	15,8	25,7
6_A	bouwvlak	Haspel	[4/4]	1,50	24,6	22,4	15,8	25,6
9_A	bouwvlak	Haspel	[4/4]	1,50	24,5	22,4	15,7	25,5
18_C	bouwvlak	Haspel	[2/4]	7,50	24,2	22,1	15,5	25,3
20_C	bouwvlak	Haspel	[4/4]	7,50	24,1	22,0	15,4	25,2
5_B	bouwvlak	Haspel	[4/4]	4,50	23,9	21,8	15,2	25,0
21_C	bouwvlak	Haspel	[2/12]	7,50	23,7	21,6	15,0	24,8
5_B	bouwvlak	Haspel	[2/4]	4,50	23,6	21,5	14,8	24,6
21_B	bouwvlak	Haspel	[4/12]	4,50	23,4	21,3	14,7	24,5
6_B	bouwvlak	Haspel	[2/4]	4,50	23,4	21,3	14,6	24,4
5_A	bouwvlak	Haspel	[1/4]	1,50	23,3	21,2	14,5	24,3
14_C	bouwvlak	Haspel	[3/4]	7,50	23,1	21,0	14,3	24,1
4_C	bouwvlak	Haspel	[4/4]	7,50	23,0	21,0	14,3	24,1
4_A	bouwvlak	Haspel	[1/4]	1,50	23,0	21,0	14,3	24,1
5_A	bouwvlak	Haspel	[4/4]	1,50	23,1	20,9	14,2	24,1
2_C	bouwvlak	Haspel	[3/4]	7,50	23,0	20,9	14,2	24,0
14_B	bouwvlak	Haspel	[3/4]	4,50	22,9	20,8	14,1	23,9
21_A	bouwvlak	Haspel	[4/12]	1,50	22,8	20,6	14,0	23,8
10_A	bouwvlak	Haspel	[4/4]	1,50	22,7	20,6	14,0	23,8
5_A	bouwvlak	Haspel	[2/4]	1,50	22,6	20,4	13,8	23,6
2_B	bouwvlak	Haspel	[3/4]	4,50	22,4	20,3	13,6	23,5
21_B	bouwvlak	Haspel	[2/12]	4,50	22,4	20,3	13,6	23,4
6_A	bouwvlak	Haspel	[2/4]	1,50	22,3	20,1	13,5	23,3
14_A	bouwvlak	Haspel	[3/4]	1,50	22,2	20,1	13,4	23,2
21_C	bouwvlak	Haspel	[6/12]	7,50	22,0	20,0	13,3	23,1
2_A	bouwvlak	Haspel	[3/4]	1,50	22,1	19,9	13,2	23,1
4_A	bouwvlak	Haspel	[2/4]	1,50	22,0	19,9	13,2	23,0
17_C	bouwvlak	Haspel	[3/4]	7,50	21,9	19,8	13,1	22,9
21_A	bouwvlak	Haspel	[2/12]	1,50	21,5	19,3	12,7	22,5
17_B	bouwvlak	Haspel	[3/4]	4,50	21,4	19,3	12,6	22,4
18_C	bouwvlak	Haspel	[3/4]	7,50	21,2	19,1	12,4	22,2
17_A	bouwvlak	Haspel	[3/4]	1,50	21,0	18,8	12,2	22,0
13_C	bouwvlak	Haspel	[3/4]	7,50	20,5	18,4	11,7	21,5
21_B	bouwvlak	Haspel	[6/12]	4,50	20,1	18,1	11,4	21,2
18_B	bouwvlak	Haspel	[2/4]	4,50	20,0	18,0	11,3	21,1
13_B	bouwvlak	Haspel	[3/4]	4,50	20,0	17,9	11,2	21,0
20_B	bouwvlak	Haspel	[4/4]	4,50	19,7	17,6	11,0	20,7
13_A	bouwvlak	Haspel	[3/4]	1,50	19,6	17,4	10,7	20,6
15_C	bouwvlak	Haspel	[3/4]	7,50	19,5	17,4	10,7	20,5
4_B	bouwvlak	Haspel	[4/4]	4,50	18,9	16,9	10,2	20,0
21_A	bouwvlak	Haspel	[6/12]	1,50	18,8	16,7	10,1	19,9
15_B	bouwvlak	Haspel	[3/4]	4,50	18,7	16,6	9,9	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Haspel 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	18,5	16,4	9,7	19,5
18_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	18,4	16,4	9,7	19,5
15_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	17,9	15,7	9,1	18,9
19_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	17,7	15,6	8,9	18,7
18_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	17,2	15,1	8,4	18,3
20_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	16,9	14,9	8,2	18,0
4_A	bouwvlak Haspel [4/4]	1,50	16,4	14,4	7,7	17,5
18_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	16,3	14,3	7,6	17,4
19_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	14,9	12,9	6,2	16,0
20_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	14,3	12,3	5,6	15,4
19_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	13,0	10,9	4,3	14,0
16_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	12,8	10,7	4,1	13,8
20_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	12,3	10,2	3,6	13,4
16_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	11,8	9,8	3,1	12,9
16_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	9,8	7,7	1,1	10,9
3_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	--	--	--	--
3_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	--	--	--	--
3_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	--	--	--	--
4_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	--	--	--	--
4_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	--	--	--	--
4_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	--	--	--	--
5_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	--	--	--	--
5_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	--	--	--	--
5_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	--	--	--	--
6_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	--	--	--	--
6_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	--	--	--	--
6_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	--	--	--	--
8_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	--	--	--	--
8_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	--	--	--	--
8_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	--	--	--	--
9_A	bouwvlak Haspel [3/4]	1,50	--	--	--	--
9_B	bouwvlak Haspel [3/4]	4,50	--	--	--	--
9_C	bouwvlak Haspel [3/4]	7,50	--	--	--	--
10_A	bouwvlak Haspel [2/4]	1,50	--	--	--	--
10_B	bouwvlak Haspel [2/4]	4,50	--	--	--	--
10_C	bouwvlak Haspel [2/4]	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen