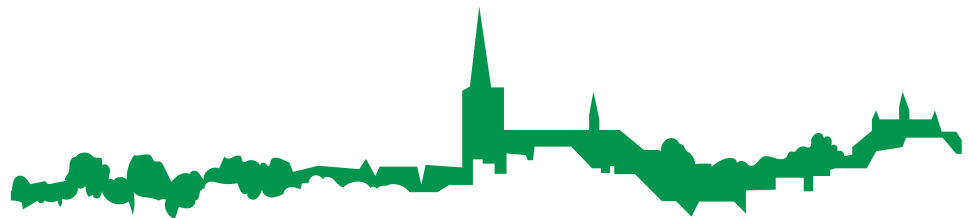


BIJLAGE 4 STIKSTOFDEPOSITIE ONDERZOEK



Toelichting op aanvraag om omgevingsvergunning Natura2000-activiteit

ten behoeve van het staken van een vleeskalverenhouderij en omvorming van het perceel: de sloopfase van de veestallen, de bouwfase van een nieuwe loods ten behoeve voor de nieuwe bedrijfsbestemming aan de Nijkerkerweg 65 te Ermelo

Initiatiefnemer: **G. en A. van Diest**

Initiatieflocatie: **Nijkerkerweg 65
3853 NV ERMELO**

Datum: 8 april 2025

Rapportage: Definitief, versie 2

Kenmerk: CdR – 10833 - Toelichting Natura2000-activiteit

INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de sloopfase van de stallen, bouwfase en gebruiksfase van de nieuwe bedrijfsbestemming aan de Nijkerkerweg 65 te Ermelo.

1.	ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER	3
2.	INLEIDING.....	6
3.	LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN.....	8
4.	TOEGEPASTE METHODE	8
5.	REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE.....	9
5.1.	NATUURTOESTEMMING (NBW).....	9
5.2.	VOORWAARDEN LBV+ REGELING	9
5.3.	MAXIMAAL IN TE ZETTEN REFERENTIE VOLGENS VOORWAARDEN LBV-PLUS	10
6.	SLOOPFASE.....	13
6.1.	VERVOERSBEWEGINGEN.....	13
6.2.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN OP ERF	13
6.3.	KOUDE STARTS:	14
6.4.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP ERF	14
6.5.	AERIUS SLOOPFASE	15
7.	REALISATIEFASE.....	16
7.1.	VERVOERSBEWEGINGEN.....	16
7.2.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN 16	
7.3.	KOUDE STARTS:	17
7.4.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	17
7.5.	AERIUS REALISATIEFASE	18
8.	GEBRUIKSFASE.....	19
8.1.	VERVOERSBEWEGINGEN.....	19
8.2.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN 19	
8.3.	KOUDE STARTS:	21
8.4.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	21
8.5.	AERIUS GEBRUIKSFASE	22
9.	BENODIGDE HOEVEELHEID N-RECHTEN	24
10.	VERSCHILBEREKENING REFERENTIE – BEOOGD	25
11.	CONCLUSIE	26

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: G. en A. van Diest
Nijkerkerweg 65
3853 NV ERMELO

Initiatieflocatie: Nijkerkerweg 65
3853 NV ERMELO

Kadastraal: Gemeente Ermelo, sectie H, nummer 3166, 3126, 4133, 4135, 4137, 3632 en 3633

Activiteit: Stikstofberekening tbv de sloopfase, Realisatie van een bouwfase en ingebruikname/gebruiksfase van de nieuwe bedrijfsbestemming

KvK: 08014761 // 000009132937

Adviseur: VanWestreenen B.V. te Lunteren
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX LUNTEREN
Tel.: 0342-474255
Mail: omgevingsloket@vanwestreenen.nl

Contact: mevrouw J. Schimmel
Tel.: 06-83509096
E: schimmel@vanwestreenen.nl

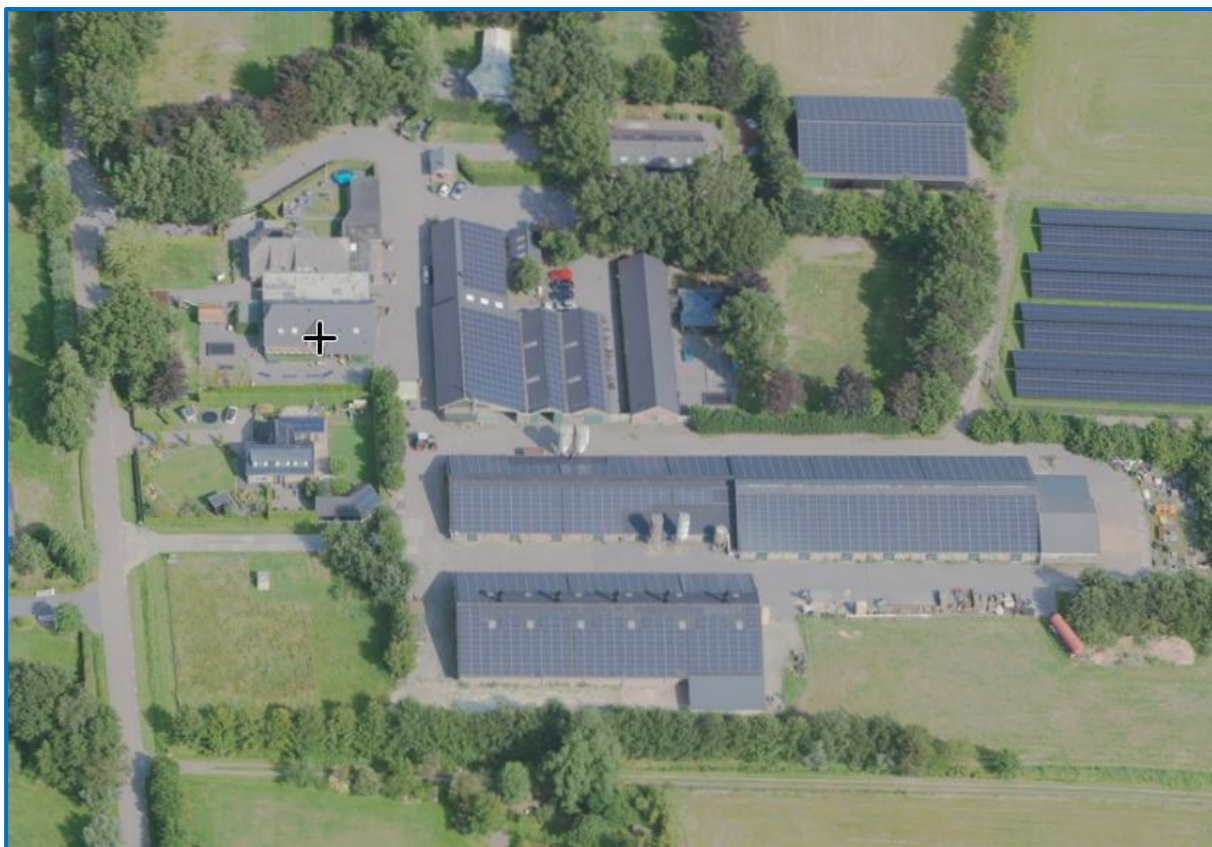
Auteur: de heer C.E.J. de Ruiter
Tel.: 06-82099016
E: ruiter@vanwestreenen.nl

Rapportage: Definitief, versie 2
8 april 2025

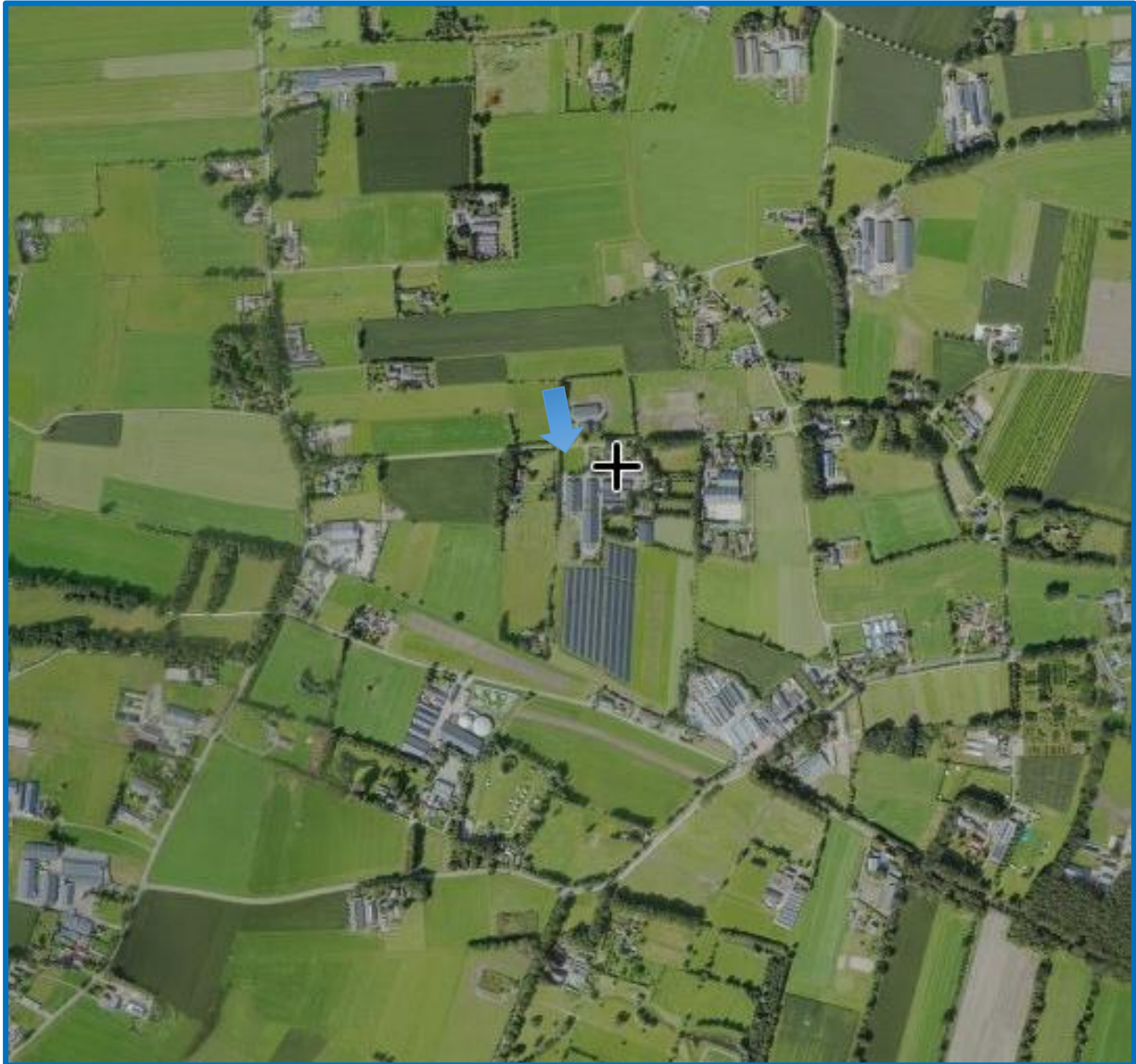
Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van de locatie is in navolgende figuren weergegeven.



Figuur 1 Luchtfoto perceel Nijkerkerweg 65 te Ermelo (bron: Street Smart)



Figuur 2 Luchtfoto perceel Nijkerkerweg 65 te Ermelo, andere hoek (bron: Street Smart)



Figuur 3 Topografische ligging Nijkerkerweg 65 te Ermelo (bron: Street Smart)

2. INLEIDING

Aanvrager neemt deel aan de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (verder: LBV+). Enkele voorwaarden voor deelname zijn het staken van de vleeskalverhouderij, het slopen van de gebouwen en het omzetten van de bestemming naar een bedrijfsbestemming¹. Voor het perceel wordt in een opvolgfunctie voorzien zijnde 'Bedrijfsbestemming', waarbij het plan concreet toeziet op sloop van twee agrarische bedrijfsgebouwen waar de dieren worden gehouden. Daarbij wenst cliënt een nieuwe loods met een oppervlakte van 2.000 m² te realiseren. 1000 m² zal ten behoeve van caravanstalling zijn en 1000 m² ten behoeve van verhuur aan derden met een kleine ondergeschikte kantoorfunctie ten behoeve van administratieve werkzaamheden.

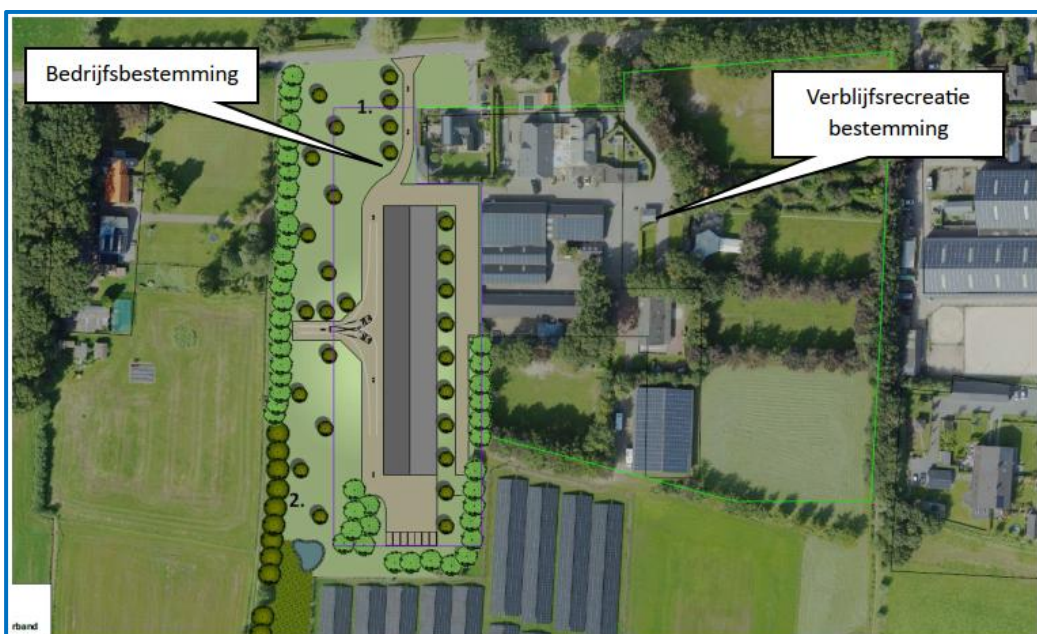
Cliënt heeft reeds een concrete huurder op het oog voor het beoogde bedrijfsgebouw, te weten BioAG. BioAG levert humusstoffen (humuszuur en fulvinezuur) voor o.a. de verbetering van de bodem om zo de akkerbouw/tuinbouw te optimaliseren. Ook worden er producten geleverd als veevoeradditieven van landbouwhuisdieren. Fulvine en humuszuur zijn 100% natuurlijke componenten en zijn heilzaam voor de bodem, dieren en zelfs mensen. Onderhavige locatie zal dan ook worden ingericht ten behoeve van opslag van deze producten. Onderhavig bedrijf is zeer passend voor in het buitengebied omdat hier ook de afzet voor is. De producten zijn ten behoeve van de landbouw, wat maakt dat dit een gebiedsgebonden functie is.

Middels deze rapportage wordt inzicht gegeven dat de beoogde functieverandering op het perceel geen gevolgen heeft waarbij significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden optreden. In deze rapportage wordt rekening gehouden met zowel de aanlegfase (waarmee berekend wordt hoeveel stikstofemissie en -depositie er vrijkomt bij de sloop van de stal en het bouwen van de nieuwe bebouwing). Feitelijk ziet deze aanvraag toe op de intrekking van het overgrote deel van de vergunde stikstofrechten conform de voorwaarde zoals gesteld in de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting artikel 5, lid 1, sub f, waarbij rekening wordt gehouden met de laatste alinea van dit artikel.

¹ Waarbij cliënt voor zichzelf de voorwaarde stelt dat de gemeente medewerking verleent aan de omzetting van de huidige bestemming naar de opvolgfunctie waarvoor de gemeente Ermelo heeft aangegeven dat dit mogelijk wordt geacht en waarvoor cliënt wordt uitgenodigd alle onderzoeken aan te leveren om e.e.a. in procedure te brengen.



Afbeelding, bouwlocatie Nijkerkerweg 65 (Bron: Street Smart) ([03 september 2023])



Afbeelding: Beoogde situatieschets. Bron: VanWestreenen.nl

3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GBIEDEN



Afbeelding, ligging beoogde locatie t.o.v. N2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator).

De betreffende locatie is gelegen aan de Nijkerkerweg 65 te Ermelo, op een afstand van circa 1.744 meter van het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied, betreffende 'Veluwe'.

Gelet op de forse afstand tot het eerste beschermde Natura 2000-gebied (circa 1.744 meter) is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, hebben een verwaarloosbare invloed op het Natura 2000-gebied.

4. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt, daterend van 11 februari 2025. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen.

5. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE

5.1. Natuurtoestemming (Nbw)

Voor het bedrijf aan de Nijkerkerweg 65 te Ermelo is op 22 juli 2013 een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk 2013-004653 verleend voor de dierbezetting uit navolgende tabel.

Tabel 1 Aangevraagde veebezetting		
Diersoort	Rav-code/BWL	Aantal
Zoogkoeien	A2	106
Vrouwelijk jongvee	A3	39
Geiten	C1	8
Geiten in opfok	C2	4
Legkippen	E2.100	15
Konijnen	I1.100	7
Vleeskalveren	A4.100	1200

Tabel: Vigerende natuurtoestemming, 22 juli 2013

Vigerende vergunning: 22-7-2013										
Diercategorie	Aantal dieren	HA code	Stalsysteem		Ammoniakemissie		Geuremissie		Fijnstofemissie	
			OW code	Omschrijving	Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal	OUe per dier-plaats**	OUe totaal	Fijnstof g PM10/dier/jaar**	Fijnstof totaal
Zoogkoeien	106	HA4.100		overige huisvestingssystemen	4,1	434,6	0	0	86	9116
Jongvee	39	HA2.100		overige huisvestingssystemen	4,4	171,6	0	0	38	1482
Geiten > 1 jaar	8	HC1.100		overige huisvestingssystemen	1,9	15,2	18,8	150,4	19	152
opfokgeiten van 61 dagen tot en met één jaar	4	HC2.100		overige huisvestingssystemen	0,8	3,2	11,3	45,2	10	40
legkippen	15	HE2.100		overige huisvestingssystemen niet-batterijhuisvesting	0,315	4,725	0,34	5,1	84	1260
diercategorie voedster inclusief 0-15 ram	7	HK1.100		overige systemen	1,2	8,4	0	0	0	0
vleeskalveren tot 8 mnd	1200	HA3.100		overige huisvestingssystemen	3,5	4200	35,6	42720	33	39600
Totaal:						4837,725		42920,7		51650

* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling

** geuremissiefactor in odour units per seconde per dier conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling

*** fijn stofemissie (g PM10/dier/jaar) conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling

5.2. Voorwaarden LBV+ regeling

Bij deelname aan de LBV of LBV-plus mag de stikstofemissie van de beoogde herbestemming niet meer bedragen dan 15% van de stikstofemissie waarvoor voorheen toestemming was verleend². In de bijbehorende toelichting wordt bovenstaande als volgt beschreven:

“Subsidieontvangers kunnen na de beëindiging van hun veehouderijactiviteiten op de locatie andere dan veehouderijactiviteiten (gaan) verrichten. Die mogelijkheid is van belang om betrokkenen voldoende perspectief te bieden. Tegelijkertijd moet ook voor die situatie worden geborgd dat die

² Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting artikel 5, lid 1, sub f, waarbij rekening wordt gehouden met de laatste alinea van dit artikel.

activiteiten niet wezenlijke stikstofemissie en -depositie op overbelaste Natura 2000-natuur veroorzaken. In verband hiermee is voorzien dat het bevoegd gezag voor die activiteiten een besluit neemt waarin de maximale stikstofemissie als gevolg van die vervolgactiviteiten wordt bepaald, met een maximum van 15 % van de oorspronkelijk toegestane emissie. Dit besluit strekt er niet alleen toe te borgen dat de emissie door de vervolgactiviteiten beperkt blijft maar ook om betrokkenen zekerheid te verschaffen dat zij na de sluiting andere dan veehouderijactiviteiten op de locatie kunnen (gaan) verrichten mits de emissie daarvan ten hoogste 15% van de oorspronkelijk toegestane emissie bedraagt.”

5.3. Maximaal in te zetten referentie volgens voorwaarden LBV-plus

In de Natuurvergunning van 22 juli 2013 is een vleeskalverenhouderij (incl. overige dieren) toegestaan waarbij uit het houden van dieren de emissie van 4.837,73 kg ammoniak per jaar is vergund. Impliciet zijn tevens overige stikstofbronnen die samenhangen met het exploiteren van een vleeskalverhouderij vergund zoals vervoersbewegingen voor aan- en afvoer van producten, intern transport en het gebruik van een verwarmingsbron. Gelet op de uitgangspositie van onderhavig project en onze praktijkervaring met het uitvoeren van stikstofberekeningen laten we de overige stikstofbronnen uit de referentie buiten beschouwing. Bij die benaderingswijze mag de opvolgfunctie niet meer dan $(4.837,73 * 0,15 =) 725,66$ kg ammoniak emitteren. Stikstofemissie komt voor in een tweetal vormen, namelijk ammoniak en stikstofoxide. De emissie van ammoniak en stikstofoxiden kan in kilo's niet vergeleken worden met elkaar. Beide leiden tot stikstofdepositie, echter kilo's ammoniak hebben namelijk een groter effect dan kilo's stikstofoxiden. In de beoogde opvolgfunctie is voornamelijk sprake van de emissie van stikstofoxiden. Het is veilig om de depositie volgend uit de emissie van 725,66 kg ammoniak als maximum te beschouwen.

Daarnaast is de 651 kg NH₃ omgezet naar 186 vleeskalveren (HA3.100) in te zetten als referentie (zie aanvraag) om de beoogde situatie te realiseren, zie onderstaande afbeelding.

referentie situatie, Rekenjaar 2025

1

Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal K voor	Uittreedhoogte	3,0 m	NH ₃	651,0 kg/j		
Locatie	X:167685 Y:477586	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Dierverblijven						
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving		Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen		186	NH ₃	3,5		651,0 kg/j
	(Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)						

Onderstaande de uitkomst van de verschilberekening referentie – beoogd (15% LBV+)

Contactgegevens			
Rechtspersoon	Van Westreenen		
Inrichtingslocatie	Nijkerkerweg 65, 3853NV Ermelo		
Activiteit			
Omschrijving	G. en A. van Driest		
Toelichting	Verschilberekening: Referentie - Beoogde situatie (15% OVERGEHOUDEN LBV+ intern salderen)		
Berekening			
AERIUS kenmerk	RR57frwBQpkC		
Datum berekening	08 april 2025, 13:20		
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid		
Totale emissie			
vigerende situatie inclusief kalveren - Referentie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
beoogde situatie - Beoogd	2024	4.201,4 kg/j	159,4 kg/j
	2025	651,0 kg/j	-
Resultaten			
vigerende situatie inclusief kalveren - Referentie	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
beoogde situatie - Beoogd	8,27 mol/ha/j	5159741	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1,31 mol/ha/j	5159741	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	41.847,14 ha		
Grootste afname	-		
	6,96 mol/ha/j		

zie bijlage 1

Verder is er nog een gevelkachel op aardgas vergund welke in de beoogde situatie ook gebruikt gaat worden.

Als de kachel dagelijks 10 uur wordt gebruikt, kunnen we dit extrapoleren naar een jaargemiddelde. We nemen aan dat de kachel het hele jaar door wordt gebruikt, dus 365 dagen per jaar.

Berekening per jaar

NO_x-uitstoot:

- Per dag: 6,75 gram/h × 10 uur = 67,5 gram/dag
- Per jaar: 67,5 gram/dag × 365 dagen = 24.637,5 gram/jaar

NH₃-uitstoot:

- Per dag: 0 gram/h × 10 uur = 0 gram/dag
- Per jaar: 0 gram/jaar

Resultaat

- NO_x: 24,64 kg per jaar.
- NH₃: 0 kg per jaar.

gaskachel 10Kw

Sluit

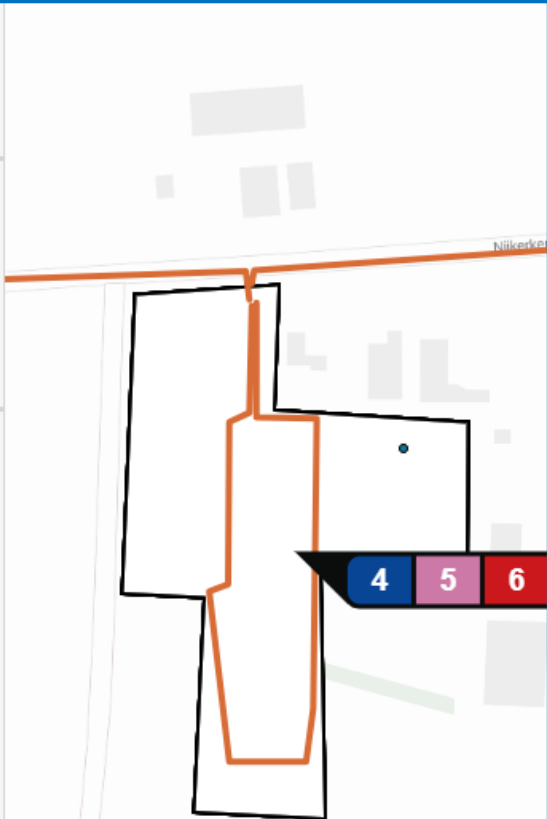
Sectorgroep	Energie
Locatie	X:167731,12 Y:477601,73

Bronkenmerken

Ventilatie	Niet geforceerd
Gebouwinvloed	Geen
Uittreedhoogte	5,0 m
Warmteinhoud	0,220 MW
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie

Totale emissie: energie

Emissie	NO _x	NH ₃
	24,6 kg/j	0,0 kg/j



6. SLOOPFASE

6.1. Vervoersbewegingen

Naast stalemissies zijn ook vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calculatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de betreffende emissies uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met veevoerders (bulkauto):

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Bulkauto rijdt naar het erf*)
- II: Manoeuvreren op erf (*Bulkauto rijdt op het erf naar de juiste voersilo*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Bulkauto is silo aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. landbouwtractoren, laadschoppen/shovels, etc.) welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

6.2. Externe vervoersbewegingen + manoeuvreren op erf

De externe vervoersbewegingen zijn ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Ten aanzien van de vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee vervoersbewegingen, er is immers sprake van een heenrit en een terugrit. Op basis van gegevens van vergelijkbare bedrijven is een reële inschatting gemaakt van de vervoersbewegingen in de vigerende situatie. Deze zijn als volgt ingevoerd:

Externe vervoersbewegingen · sloopfase						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	400	17	4,74	0,17	0,08	0,00
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	100	4	68,11	0,70	0,27	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	300	50	90,84	0,97	4,54	0,05
Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.					Totaal:	4,89
Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig						0,05

De externe vervoersbewegingen betreffen bijvoorbeeld het transport van dieren, aanvoer van voeders, afvoer van mest, de aanvoer van bedrijfsbenodigdheden en de auto's van bezoekers. Aangezien er een bedrijfswoning op het perceel aanwezig is, is er ook sprake van vervoersbewegingen van bijvoorbeeld post- en pakketbezorgers en privébezoeken.

Het bedrijf is gesitueerd in een druk landelijk gebied aan een erftoegangsweg. Deze weg komt in beide richtingen na enkele kilometers uit op gebiedsontsluitingswegen. Naar verwachting is de

verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf.

6.3. Koude starts:

Sinds de AERIUS release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Met betrekking tot het voertuigtype 'licht, middel en zwaar wegverkeer' is als worst case scenario voor 50% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen.

Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts.

- Zwaar wegverkeer 425 koude starts
- Middel wegverkeer 250 koude starts
- Lichtwegverkeer 500 koude starts

Koude Start realisatiefase					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	200	0,28	0,05	0,06	0,01
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	25	19,34	0,20	0,48	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	50	24,87	0,29	1,24	0,01
		Totaal		1,78	0,03

6.4. Interne vervoersbewegingen + stationair draaien wegvoertuigen op erf

Naast stalemissies en aan- en afvoerbewegingen zijn voorts ook de vervoersbewegingen op het bedrijf zelf meegenomen in AERIUS. Deze bestaan met name uit het rijden met tractoren. Tevens is er sprake van emissies van vrachtauto's tijdens het manoeuvreren op het erf. Voorts is het soms noodzakelijk om bij laad- en loswerkzaamheden de motor van de vrachtauto te laten draaien, zoals bijvoorbeeld bij het transport van krachtvoer en mest het geval is. De interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel:

Interne vervoersbewegingen, sloopfase				Totale emissie per jaar (in kg):			41,47	0,93
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	110	686	41,00	4,33	0,16
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	95	683	41,00	4,15	0,16
betonstortor 200 kW, bouwjaar 2011	Diesel	Stage-IIIB	B	55	1075	n.v.t.	16,40	0,01
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	85	1661	100,00	9,24	0,40
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	70	703	42,00	4,23	0,17
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008	benzine (2-Takt)	n.v.t.	E	20	30	n.v.t.	0,12	0,00
vrachtauto's 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	MUT	25	251	n.v.t.	3,00	0,02
Totaal:				460	5089	224,0	41,47	0,93

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

6.5. AERIUS sloopfase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de sloopfase weergegeven:

Contactgegevens			
Rechtspersoon	Van Westreenen		
Inrichtingslocatie	Nijkerkerweg 65, 3853 NV ERMELO		
Activiteit			
Omschrijving	G. en A. van Diest		
Toelichting	sloopfase berekening		
Berekening			
AERIUS kenmerk	RWz52baxmY7g		
Datum berekening	08 april 2025, 13:17		
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid		
Totale emissie			
sloopfase - Beoogd	Rekenjaar 2025	Emissie NH ₃ 2,2 kg/j	Emissie NO _x 94,6 kg/j
Resultaten			
sloopfase - Beoogd	Hoogste bijdrage 0,02 mol/ha/j	Hexagon 5138332	Gebied Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	287,17 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,02 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

Zie Bijlage 2

7. REALISATIEFASE

7.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. minikraan, trilplaat/stamper etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

7.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de sloop- en realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

-Licht wegverkeer → 1250 bewegingen

-Middelzwaar wegverkeer → 1000 bewegingen

-Zwaar wegverkeer → 1500 bewegingen

Externe vervoersbewegingen · realisatiefase						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	600	25	4,74	0,17	0,12	0,00
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	75	3	68,11	0,70	0,20	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	300	50	90,84	0,97	4,54	0,05
Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.					Totaal:	4,86
Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig						0,05

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

7.3. Koude starts:

Sinds de AERIUS release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Met betrekking tot het voertuigtype 'licht, middel en zwaar wegverkeer' is als worst case scenario voor 50% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen.

Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts.

- Zwaar wegverkeer 50 koude starts
- Middel wegverkeer 250 koude starts
- Lichtwegverkeer 300 koude starts

Koude Start realisatiefase					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	300	0,28	0,05	0,08	0,01
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	25	19,34	0,20	0,48	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	50	24,87	0,29	1,24	0,01
Totaal				1,81	0,03

7.4. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden:

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			31,54	0,74
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	110	686	41,00	4,33	0,16
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008	benzine (2-Takt)	n.v.t.	E	20	30	n.v.t.	0,12	0,00
betonstortor 200 kW, bouwjaar 2011	Diesel	Stage-IIIB	B	45	879	n.v.t.	13,41	0,01
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	95	1856	111,00	10,66	0,45
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	50	502	30,00	3,02	0,12
Totaal:				320	3953	182,0	31,54	0,74

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

7.5. AERIUS realisatiefase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase weergegeven:

Contactgegevens			
Rechtspersoon	Van Westreenen		
Inrichtingslocatie	Nijkerkerweg 65, 3853 NV ERMELO		
Activiteit			
Omschrijving	G. en A. van Diest		
Toelichting	sloopfase berekening		
Berekening			
AERIUS kenmerk	RWz52baxmY7g		
Datum berekening	08 april 2025, 13:17		
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid		
Totale emissie			
sloopfase - Beoogd	Rekenjaar 2025	Emissie NH ₃ 2,2 kg/j	Emissie NO _x 94,6 kg/j
Resultaten			
sloopfase - Beoogd	Hoogste bijdrage 0,02 mol/ha/j	Hexagon 5138332	Gebied Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	287,17 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,02 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

Zie bijlage 3

8. GEBRUIKSFASE

De beoogde situatie ziet toe op de ingebruikname van de bedrijfsbestemming. In de gebruiksfase is er uitsluitend sprake van extra verkeersbewegingen ten opzichte van de vigerende situatie. Derhalve betreft de gebruiksfase uitsluitend de relevante verkeersbewegingen.

Tevens is voor de gebruiksfase van de bedrijfsbestemming een berekening met AERIUS-Calculator uitgevoerd waarbij de stikstofbronnen tijdens deze fase in beeld zijn gebracht.

8.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plek waar vracht gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. heftrucks, gazonmaaier, etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

8.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Om de verkeersgeneratie van de bedrijfsbestemming met voornoemde uitgangspunten in de gebruiksfase inzichtelijk te maken, is aansluiting gezocht bij de CROW-normen. Middels deze normen kan de verkeersgeneratie van een breed scala panden berekend worden. In deze specifieke situatie kan een bedrijfsbestemming geschaard worden onder de categorie werken, subcategorie “bedrijfsverzamelgebouw”. Voorts zal Het agrarische bouwvlak wordt gesaneerd en wordt gewijzigd naar een bedrijfsbestemming met een hal van 2000 m². In het voorste gedeelte komt een caravanstalling (1000 m²). In het achterste gedeelte komt een verhuurder, BioAg (ook 1000 m²). De verkeersgeneratienormen van dergelijke panden zijn in navolgende tabel weergegeven.

	Verkeersgeneratie (per 100 m ² bvo)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	3,2	4,9	4,0	5,7	4,6	6,4	7,0	8,7
Sterk stedelijk	3,8	5,5	4,8	6,5	5,5	7,3	7,0	8,7
Matig stedelijk	4,4	6,2	5,6	7,4	6,5	8,2	7,0	8,7
Weinig stedelijk	4,8	6,5	6,1	7,9	7,0	8,7	7,0	8,7
Niet stedelijk	4,8	6,5	6,1	7,9	7,0	8,7	7,0	8,7
<i>Opmerking</i> Gelijkwaardige mix van kantoren (zonder baliefunctie), arbeidsextensieve en arbeidsintensieve bedrijven								

Tabel: Verkeersgeneratie bedrijven, categorie bedrijfsverzamelgebouw (Bron: CROW-kennisbank).

Navolgend is de toetsing aan de CROW-normen weergegeven. Hierbij zijn de relevante vervoersbewegingen nader uitgesplitst per type verkeer (licht, middelzwaar, zwaar). Het aantal vervoersbewegingen met vrachtauto's is naar verwachting sterk ondergeschikt aan het totaal, immers betreft de bedrijfsbestemming een bedrijfsverzamelgebouw waarbij vrijwel geen sprake is van transportbewegingen met vrachtauto's. In de beoogde situatie is slechts een klein aantal middelzware vrachtauto's opgenomen m.b.t. het aanleveren van onder andere bedrijfs- c.q. kantoorbenodigdheden. Daar een vrachtauto meer emissies met zich meebrengt dan een personenauto, is in onderhavige berekening als zijnde worstcasescenario gerekend met 15% middelzwaar vrachtverkeer en 5% zwaar vrachtverkeer. De totale vervoersbewegingen in de beoogde situatie betreffen derhalve, *worst case*, als volgt:

Doorrekening Verkeersgeneratie CROW-normen		Type	Bedrijfsverzamelgebouw		Type	%	Aantal /etmaal
Gemeente:	Ermelo	Gehanteerde norm:		maximum	Licht verkeer:	80%	278,40
Stedelijkheid:	Weinig stedelijk	Norm verkeersgeneratie/100 m2/dag:		8,7	Middelzwaar verkeer:	15%	52,20
Directe omgeving:	Buitengebied bezoekers	Totaal bruto vloeroppervlak (BVO) in m2:		2000,00	Zwaar vrachtverkeer:	5%	17,40
		Totaal voertuigen per etmaal:		174,0	Totaal vervoersbewegingen per etmaal:		348,0

Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	278	4234	4,74	0,17	20,05	0,72
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	52	794	68,11	0,70	54,08	0,56
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	17	1059	90,84	0,97	96,20	1,02
<i>Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.</i>					Totaal:	170,33
<i>Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig</i>						2,30

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

Rapportage beoordeling stikstofeffecten

8.3. Koude starts:

Sinds de AERIUS release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Met betrekking tot het voertuigtype 'licht, middel en zwaar wegverkeer' is als worst case scenario voor 50% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen.

Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts.

- Zwaar wegverkeer 50735 koude starts
- Middel wegverkeer 9490 koude starts
- Lichtwegverkeer 3258 koude starts

Koude Starts Beoogde situatie					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
(personenauto's, bestelbusjes, etc.)	18250	0,28	0,05	5,07	0,90
erkeer (bakwagens, etc.)	1825	19,34	0,20	35,30	0,36
(tractoren, vrachtauto's, etc.)	730	24,87	0,29	18,15	0,21
Totaal				58,53	1,47

8.4. Interne vervoersbewegingen

Naast externe vervoersbewegingen, is in de beoogde situatie sprake van een kleine hoeveelheid relevante interne vervoersbewegingen. Hierbij is *worst case* gerekend met:

Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			150,49	0,91
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	A	450	3236	n.v.t.	66,97	0,02
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	500	3595	216,00	21,78	0,86
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2003	Diesel	Stage-II	A	300	3012	n.v.t.	61,74	0,02
Totaal:				1250	9843	216,0	150,49	0,91

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

8.5. AERIUS Gebruiksfase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de gebruiksfase weergegeven:

Contactgegevens			
Rechtspersoon	Van Westreenen		
Inrichtingslocatie	Nijkerkerweg 65, 3853 NV ERMELO		
Activiteit			
Omschrijving	G. en A. van Diest		
Toelichting	Beoogde situatie		
Berekening			
AERIUS kenmerk	Ri2acQ3jxKW6		
Datum berekening	08 april 2025, 13:19		
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid		
Totale emissie			
beoogde situatie - Beoogd	Rekenjaar 2025	Emissie NH ₃ 7,1 kg/j	Emissie NO _x 491,4 kg/j
Resultaten			
beoogde situatie - Beoogd	Hoogste bijdrage 0,08 mol/ha/j	Hexagon 5138332	Gebied Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	8.460,79 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,08 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

Zie bijlage 4

Verder is er nog een gevelkachel op aardgas vergund welke in de beoogde situatie ook gebruikt gaat worden.

Als de kachel dagelijks 10 uur wordt gebruikt, kunnen we dit extrapoleren naar een jaargemiddelde. We nemen aan dat de kachel het hele jaar door wordt gebruikt, dus 365 dagen per jaar.

Berekening per jaar

NO_x-uitstoot:

- Per dag: 6,75 gram/h×10 uur=67,5 gram/dag
- Per jaar: 67,5 gram/dag×365 dagen=24.637,5 gram/jaar

NH₃-uitstoot:

- Per dag: 0 gram/h×10 uur=0 gram/dag
- Per jaar: 0 gram/jaar

Resultaat

- NO_x: 24,64 kg per jaar.
- NH₃: 0 kg per jaar.

gaskachel 10Kw

Sluit

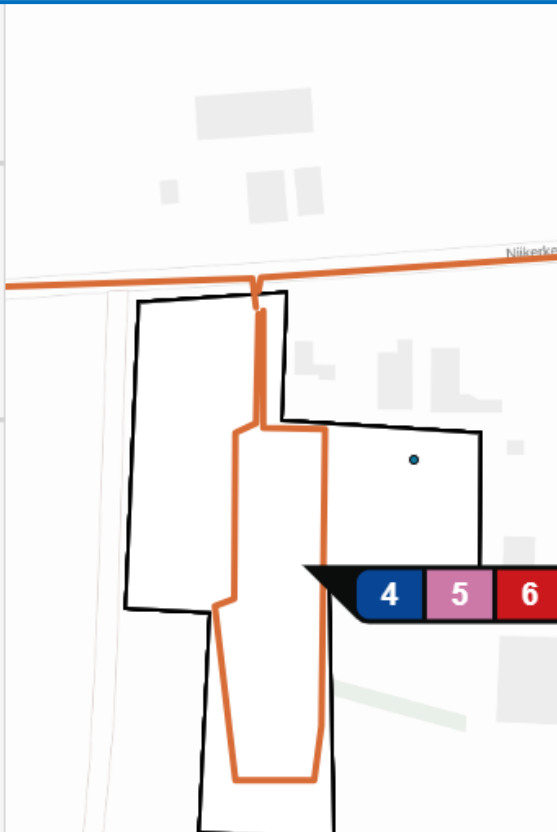
Sectorgroep	Energie
Locatie	X:167731,12 Y:477601,73

Bronkenmerken

Ventilatie	Niet geforceerd
Gebouwinvloed	Geen
Uittreedhoogte	5,0 m
Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie

Totale emissie: energie

Emissie	NO _x	NH ₃
	24,6 kg/j	0,0 kg/j



9. BENODIGDE HOEEELHEID N-RECHTEN

In hoofdstuk 6,7 en 8 van dit rapport zijn de stikstofbronnen van de opvolgfunctie beschreven (sloop/realisatie/gebruiksfase). Om de depositie behorend bij deze bronnen te compenseren is gebruik gemaakt van de N-ruimte uit de vigerende natuurtoestemming. Bij deelname aan de LBV of LBV-plus mag de stikstofemissie van de beoogde herbestemming niet meer bedragen dan 15% van de stikstofemissie waarvoor voorheen toestemming was verleend. Derhalve is voor zowel de realisatie-/sloop en de gebruiksfase uitgerekend wat de benodigde hoeveelheid N-ruimte is om te compenseren. Het gaat hierbij om het volgende:

- Sloopfase/realisatiefase/gebruiksfase: 186 vleeskalveren (HA3.100(651 kg NH₃). Dit is 651/4837,73 x 100% = 13,46% van de totale vigerende natuurtoestemming.

Uit de verschilberekeningen volgt dus dat de emissie van 186 vleeskalveren voldoende is om de emissies van de opvolgfunctie te compenseren. Dit is onder de maximaal toegestane 15%, namelijk 13,46%.

Derhalve bedraagt de referentiesituatie het volgende:

Stal :	Aantal vleeskalveren	=	186
	emissiepunthoogte	=	5,0 m (bovenkant ventilatiekoker)

10. VERSCHILBEREKENING REFERENTIE – BEOOGD

Contactgegevens			
Rechtspersoon	Van Westreenen		
Inrichtingslocatie	Nijkerkerweg 65, 3853NV Ermelo		
Activiteit			
Omschrijving	G. en A. van Driest		
Toelichting	Verschilberekening: Referentie(15% OVERGEHOUDEN LBV+ intern salderen) - sloopfase, realisatiefase, gebruiksfase		
Berekening			
AERIUS kenmerk	RVCcemWeGujk		
Datum berekening	08 april 2025, 13:23		
Rekenconfiguratie	Own2000-rekengrid		
Totale emissie			
referentie situatie - Referentie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
sloopfase/ realisatiefase / gebruiksfase - Beoogd	2025	651,0 kg/j	24,6 kg/j
	2025	9,0 kg/j	580,8 kg/j
Resultaten			
referentie situatie - Referentie	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
sloopfase/ realisatiefase / gebruiksfase - Beoogd	1,31 mol/ha/j	5159741	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,09 mol/ha/j	5138332	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	41.842,14 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	1,25 mol/ha/j		

Uit de berekening van de verschilberekening: referentie (15% overgehouden intern salderen) – beoogd (inclusief sloop, realisatie en gebruiksfase) blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen verband houdende met de gebruiksfase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de gebruiksfase van de bedrijfsbestemming zijn dan ook uitgesloten.

11. CONCLUSIE

In opdracht van G. en A. van Diest is door VanWestreenen Adviseurs te Lunteren een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Nijkerkerweg 65 te Ermelo. Onderhavig voornemen betreft de sloop van een oude schuur en de realisatie van een bedrijfsbestemming.

Gelet op de forse afstand van circa 1.744 meter zijn er geen factoren die leiden tot een negatief effect op het dichtstbijzijnde, en daarmee maatgevende, Natura 2000-gebied.

Uit de calculaties uit hoofdstuk 5, 6, 7, 8 en 9 en de bijbehorende AERIUS-berekeningen blijkt dat in de toegepaste ‘worst-case’ benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Dit geldt voor zowel de realisatie- als gebruiksfase. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig bouwproject sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

Bijlagen

- Bijlage 1: verschilberekening referentie vergund NBW -beoogde situatie kalveren (15% intern salderen)
- Bijlage 2: AERIUS Sloopfaseberekening
- Bijlage 2a: AERIUS sloopfaseberekening extra beoordeling
- Bijlage 3: AERIUS realisatiefaseberekening
- Bijlage 3a: AERIUS realisatiefaseberekening extra beoordeling
- Bijlage 4: AERIUS beoogde situatie
- Bijlage 4a: AERIUS beoogde situatie extra beoordeling
- Bijlage 5: AERIUS-verschilberekening referentie 15% LBV – sloopfase, realisatiefase, gebruiksfase
- Bijlage 5a: AERIUS verschilberekening 15% - sloop, realisatie, beoogdefase randeffect
- Bijlage 5b: AERIUS verschilberekening 15% - sloop, realisatie, beoogdefase extra beoordeling
- Bijlage 6: NB-vergunning Nijkerkerweg 65 Ermelo

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Nijkerkerweg 65,
3853NV Ermelo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

G. en A. van Driest
Verschilberekening: Referentie - Beoogde situatie (15%
OVERGEHOUDEN LBV+ intern salderen)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RR57frwBQpkC
08 april 2025, 13:20
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

vigerende situatie inclusief kalveren - Referentie
beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	4.201,4 kg/j	159,4 kg/j
2025	651,0 kg/j	-

Resultaten

vigerende situatie inclusief kalveren - Referentie
beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
8,27 mol/ha/j	5159741	Veluwe
1,31 mol/ha/j	5159741	Veluwe
0,00 ha		
41.847,14 ha		
-		
6,96 mol/ha/j		



beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Dierhuisvesting stal K voor	651,0 kg/j	-

vigerende situatie inclusief kalveren (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	31,7 g/j	1,7 kg/j
5 Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	0,9 kg/j	150,5 kg/j
6 Landbouw Dierhuisvesting kalverenstal K1	1.848,0 kg/j	-
7 Landbouw Dierhuisvesting Kalverenstal K2	2.352,0 kg/j	-
8 Wonen en Werken Woningen woning	0,4 kg/j	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	86,4 g/j	3,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	41.847,14	6.545,79	0,00	-	41.847,14	6,96

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	41.847,14	6.545,79	0,00	-	41.847,14	6,96

beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal K voor	Uittreedhoogte	3,0 m	NH ₃	651,0 kg/j
Locatie	X:167685 Y:477586	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen	186	NH ₃	3,5	651,0 kg/j
	(Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)				

vigerende situatie inclusief kalveren, Rekenjaar 2024

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:167454,04 Y:477652,63	Type scherm	-	-		NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	463,66 m	Hoogte	-	-		NH ₃	29,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:167842,81 Y:477676,39	Type scherm	-	-		NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	339,23 m	Hoogte	-	-		NH ₃	21,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein			Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:167689,52 Y:477490,72	Type scherm	-	-		NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	382,76 m	Hoogte	-	-		NH ₃	36,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	1,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	31,7 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:167692,92 Y:477565,27				
Oppervlakte	1,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	150,5 kg/j
Locatie	X:167692,92 Y:477565,27	NH ₃	0,9 kg/j
Oppervlakte	1,31 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	3236 l/j	450 u/j		NO _x	67,0 kg/j
					NH ₃	24,3 g/j
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	3595 l/j	500 u/j	216 l/j	NO _x	21,8 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2003	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3012 l/j	300 u/j		NO _x	61,7 kg/j
					NH ₃	22,6 g/j

6 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	kalverenstal K1	Uittreedhoogte	5,9 m	NH ₃	1.848,0 kg/j
Locatie	X:167685 Y:477586	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	528	NH ₃	3,5		1.848,0 kg/j

7 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Kalverenstal K2	Uittreedhoogte	7,1 m	NH ₃	2.352,0 kg/j
Locatie	X:167683 Y:477534	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	672	NH ₃	3,5		2.352,0 kg/j

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woning	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:167692,5 Y:477636,98	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Nijkerkerweg 65,
3853 NV ERMELO

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

G. en A. van Diest
sloofase berekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWz52baxmY7g
08 april 2025, 13:17
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

sloofase - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
2,2 kg/j

Emissie NO_x
94,6 kg/j

Resultaten

sloofase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
0,02 mol/ha/j
287,17 ha
0,00 ha
0,02 mol/ha/j
-

Hexagon
5138332

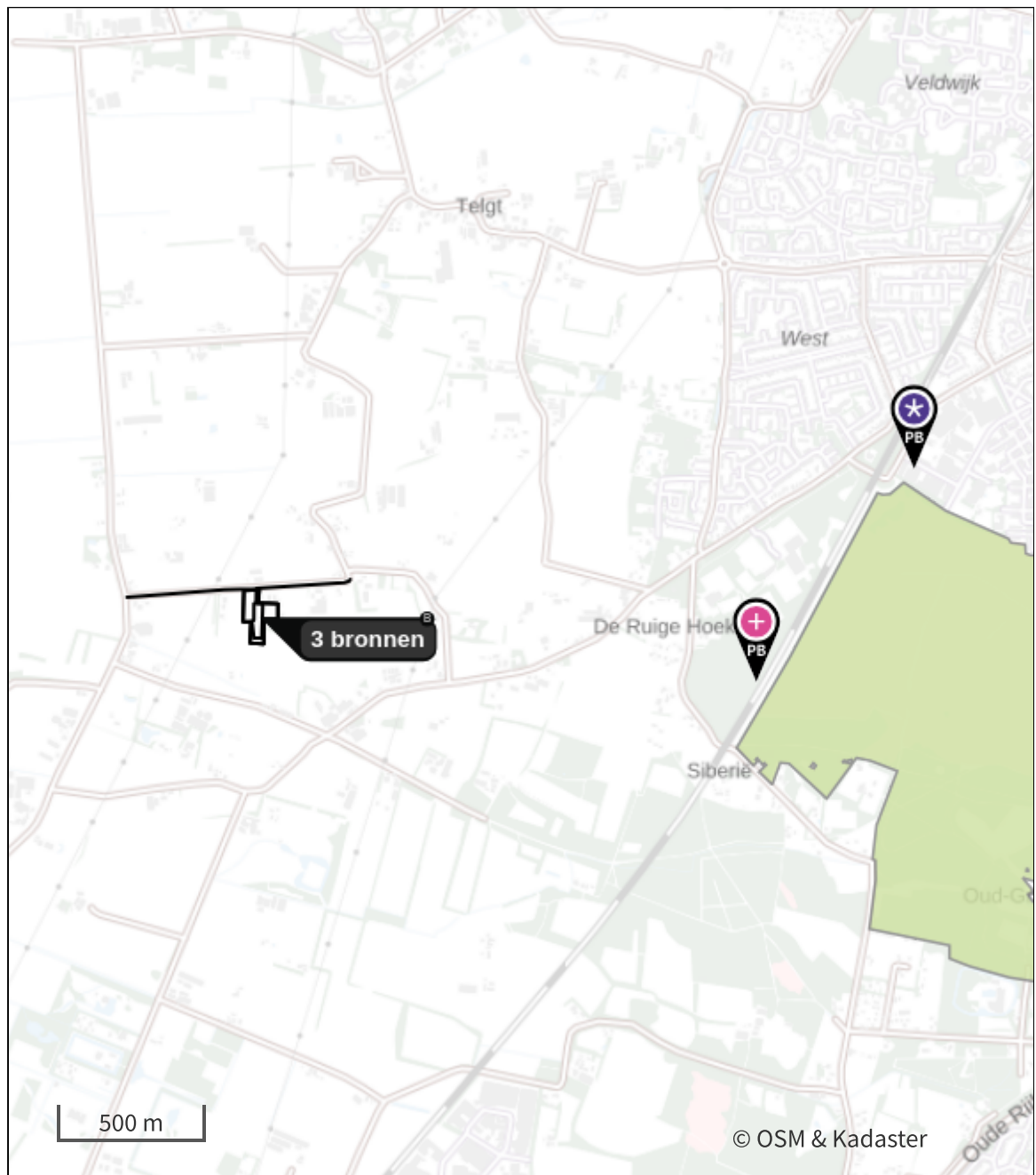
Gebied
Veluwe

sloopfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	54,7 g/j	4,9 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	0,7 kg/j	31,5 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig IIII: koude start	1,4 kg/j	56,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	31,0 g/j	1,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "sloopfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	287,17	2.557,05	287,17	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	287,17	2.557,05	287,17	0,02	0,00	-

sloopfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:167454,04 Y:477652,63	Type scherm	-	-	NO ₂	80,3 g/j	
Lengte	463,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃	10,3 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	37,5 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:167842,81 Y:477676,39	Type scherm	-	-	NO ₂	58,8 g/j	
Lengte	339,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃	7,5 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	37,5 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:167689,52 Y:477490,72	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j	
Lengte	382,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃	13,1 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x NH ₃	4,9 kg/j 54,7 g/j
Locatie	X:167692,92 Y:477565,27				
Oppervlakte	1,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	NO _x NH ₃	31,5 kg/j 0,7 kg/j
Locatie	X:167692,92 Y:477565,27		
Oppervlakte	1,31 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	686 l/j	110 u/j	41 l/j	NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008	alle werktuigen op benzine, 2takt	30 l/j			NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2011	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	879 l/j	45 u/j		NO _x	13,4 kg/j
					NH ₃	6,6 g/j
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1856 l/j	95 u/j	111 l/j	NO _x	10,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	502 l/j	50 u/j	30 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	IIII: koude start	NO _x	56,7 kg/j
Locatie	X:167692,92 Y:477565,27	NH ₃	1,4 kg/j
Oppervlakte	1,31 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	50,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	5,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	2,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

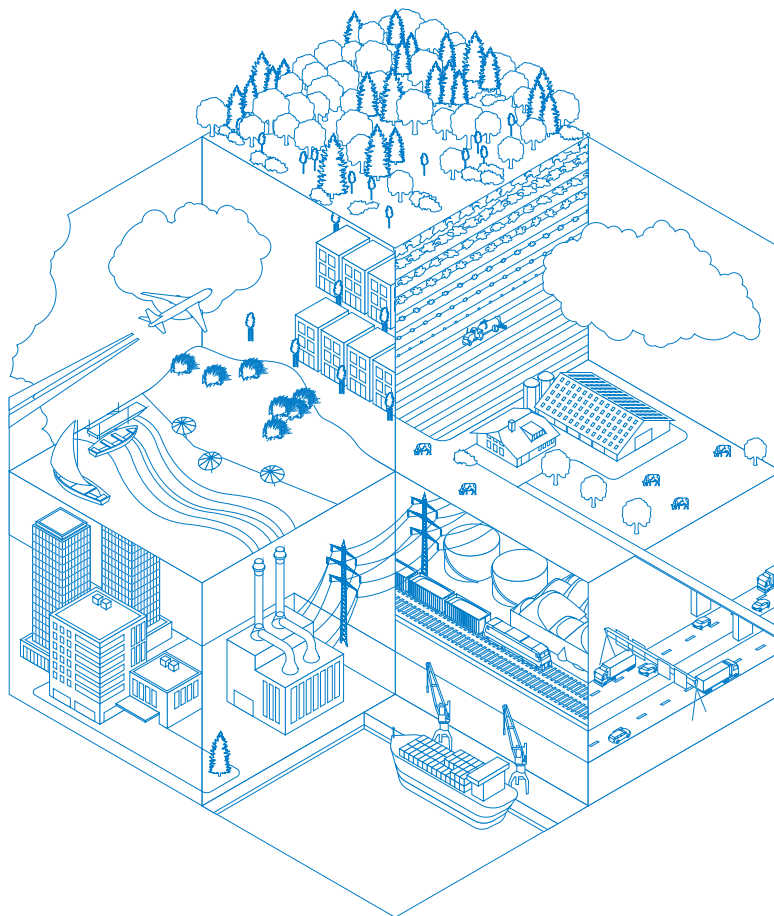
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RWz52baxmY7g

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Nijkerkerweg 65,
3853 NV ERMELO

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

G. en A. van Diest
RWz52baxmY7g
08 april 2025, 13:18

Totale emissie

sloopfase - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
2,2 kg/j

Emissie NO_x
94,6 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "sloopfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Nijkerkerweg 65,
3853 NV ERMELO

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

G. en A. van Diest
sloofase berekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWz52baxmY7g
08 april 2025, 13:17
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

sloofase - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
2,2 kg/j

Emissie NO_x
94,6 kg/j

Resultaten

sloofase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
0,02 mol/ha/j
287,17 ha
0,00 ha
0,02 mol/ha/j
-

Hexagon
5138332

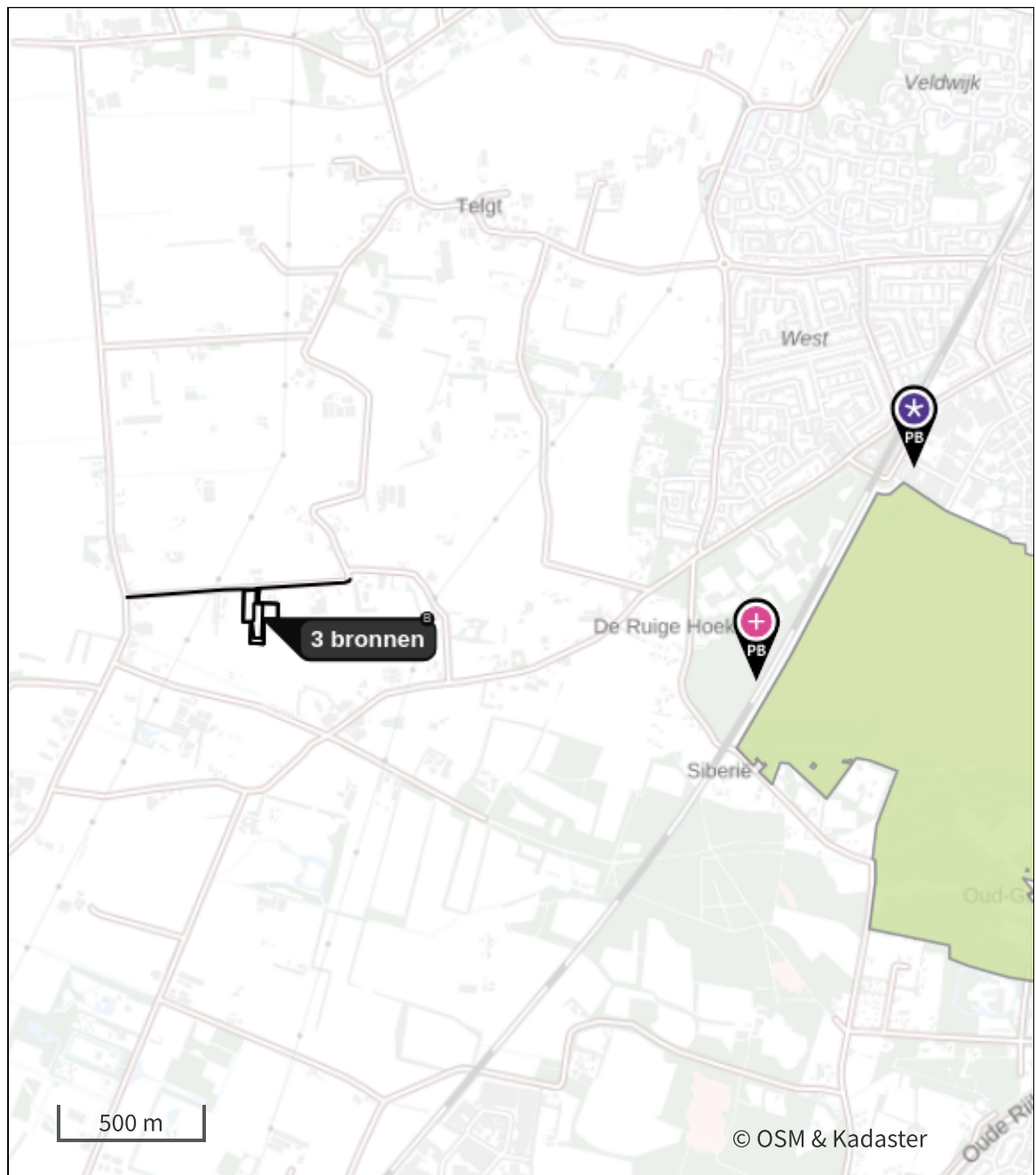
Gebied
Veluwe

sloopfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	54,7 g/j	4,9 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	0,7 kg/j	31,5 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig IIII: koude start	1,4 kg/j	56,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	31,0 g/j	1,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "sloopfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	287,17	2.557,05	287,17	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	287,17	2.557,05	287,17	0,02	0,00	-

sloopfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:167454,04 Y:477652,63	Type scherm	-	-	NO ₂	80,3 g/j	
Lengte	463,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃	10,3 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	37,5 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:167842,81 Y:477676,39	Type scherm	-	-	NO ₂	58,8 g/j	
Lengte	339,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃	7,5 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	37,5 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:167689,52 Y:477490,72	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j	
Lengte	382,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃	13,1 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x NH ₃	4,9 kg/j 54,7 g/j
Locatie	X:167692,92 Y:477565,27				
Oppervlakte	1,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	NO _x NH ₃	31,5 kg/j 0,7 kg/j
Locatie	X:167692,92 Y:477565,27		
Oppervlakte	1,31 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	686 l/j	110 u/j	41 l/j	NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008	alle werktuigen op benzine, 2takt	30 l/j			NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2011	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	879 l/j	45 u/j		NO _x	13,4 kg/j
					NH ₃	6,6 g/j
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1856 l/j	95 u/j	111 l/j	NO _x	10,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	502 l/j	50 u/j	30 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	IIII: koude start	NO _x	56,7 kg/j
Locatie	X:167692,92 Y:477565,27	NH ₃	1,4 kg/j
Oppervlakte	1,31 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	50,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	5,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	2,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

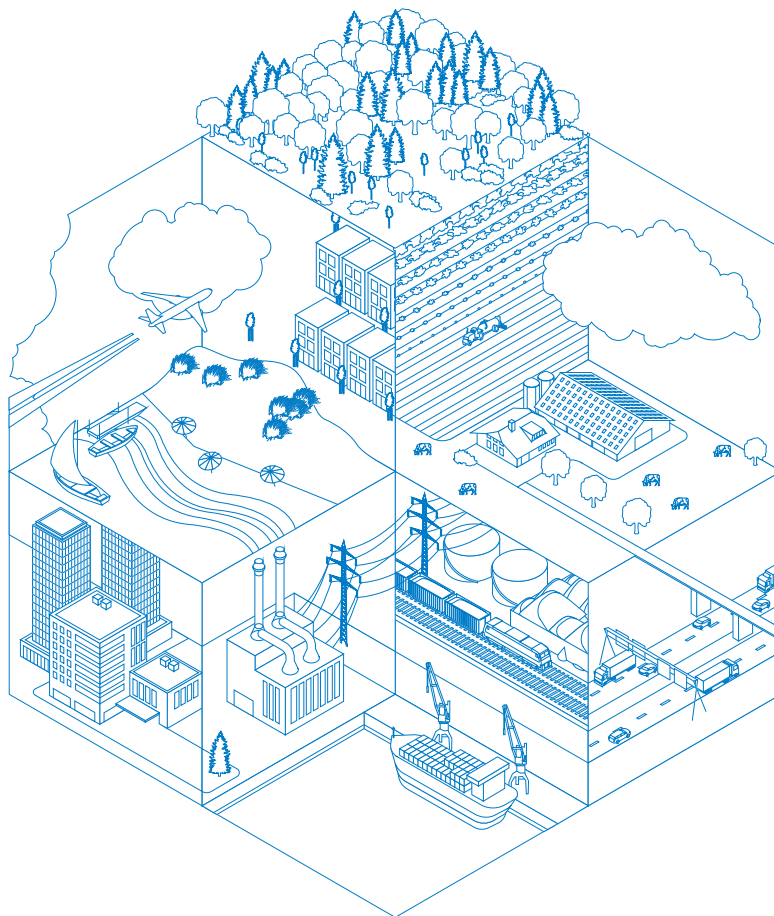
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RWz52baxmY7g

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Nijkerkerweg 65,
3853 NV ERMELO

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

G. en A. van Diest
RWz52baxmY7g
08 april 2025, 13:18

Totale emissie

sloopfase - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
2,2 kg/j

Emissie NO_x
94,6 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "sloopfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Nijkerkerweg 65,
3853 NV ERMELO

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

G. en A. van Diest
Beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ri2acQ3jxKW6
08 april 2025, 13:19
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	7,1 kg/j	491,4 kg/j

Resultaten

beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,08 mol/ha/j	5138332	Veluwe
8.460,79 ha		
0,00 ha		
0,08 mol/ha/j		
-		

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	2,3 kg/j	170,3 kg/j
5 Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	0,9 kg/j	150,5 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig IIII: koude start	1,4 kg/j	56,7 kg/j
7 Energie Energie gaskachel 10Kw	-	24,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,5 kg/j	89,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	8.460,79	3.122,88	8.460,79	0,08	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	8.460,79	3.122,88	8.460,79	0,08	0,00	-

beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	16,6 kg/j
Locatie	X:167454,04 Y:477652,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,6 kg/j
Lengte	463,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	139,2 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,1 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,7 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	12,2 kg/j
Locatie	X:167842,81 Y:477676,39	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,6 kg/j
Lengte	339,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	139,2 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,1 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,7 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	60,5 kg/j
Locatie	X:167689,52 Y:477490,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,4 kg/j
Lengte	382,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	278,4 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	52,2 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,4 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	170,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,3 kg/j
		Spreading	4 m		
Locatie	X:167692,92 Y:477565,27				
Oppervlakte	1,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x			150,5 kg/j	
Locatie	X:167692,92 Y:477565,27	NH ₃			0,9 kg/j	
Oppervlakte	1,31 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	3236 l/j	450 u/j		NO _x	67,0 kg/j
					NH ₃	24,3 g/j
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	3595 l/j	500 u/j	216 l/j	NO _x	21,8 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2003	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3012 l/j	300 u/j		NO _x	61,7 kg/j
					NH ₃	22,6 g/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	IIII: koude start	NO _x	56,7 kg/j
Locatie	X:167692,92 Y:477565,27	NH ₃	1,4 kg/j
Oppervlakte	1,31 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	50,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	5,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	2,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

7 Energie | Energie

Naam	gaskachel 10Kw	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	24,6 kg/j
Locatie	X:167731,12 Y:477601,73	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

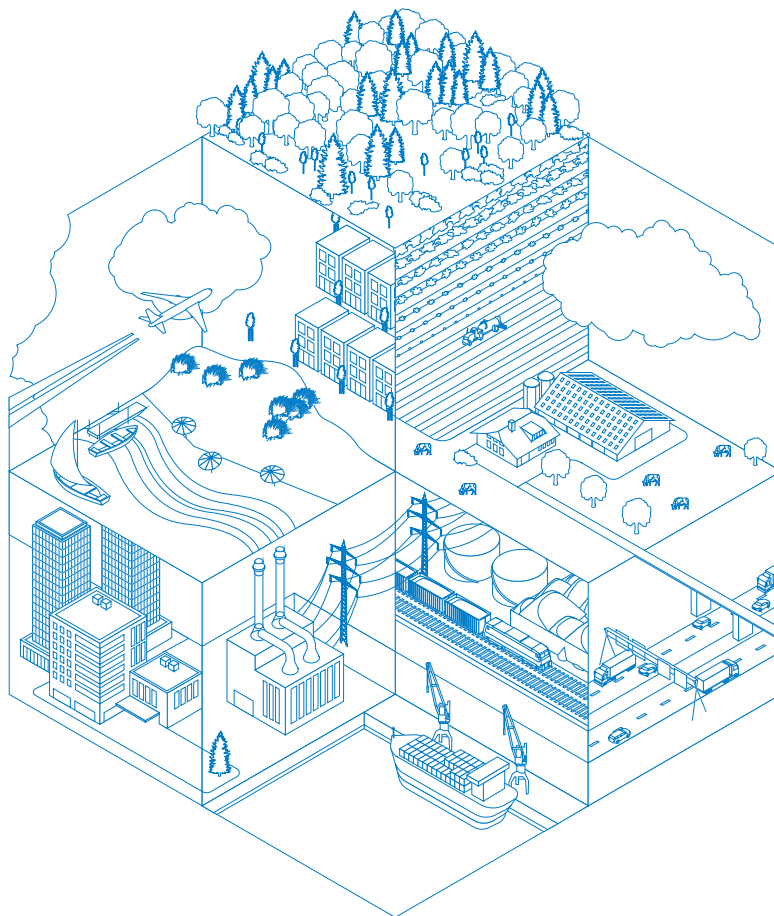
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb
Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: Ri2acQ3jxKW6

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Nijkerkerweg 65,
3853 NV ERMELO

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

G. en A. van Diest
Ri2acQ3jxKW6
08 april 2025, 13:19

Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
7,1 kg/j

Emissie NO_x
491,4 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "beoogde situatie" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

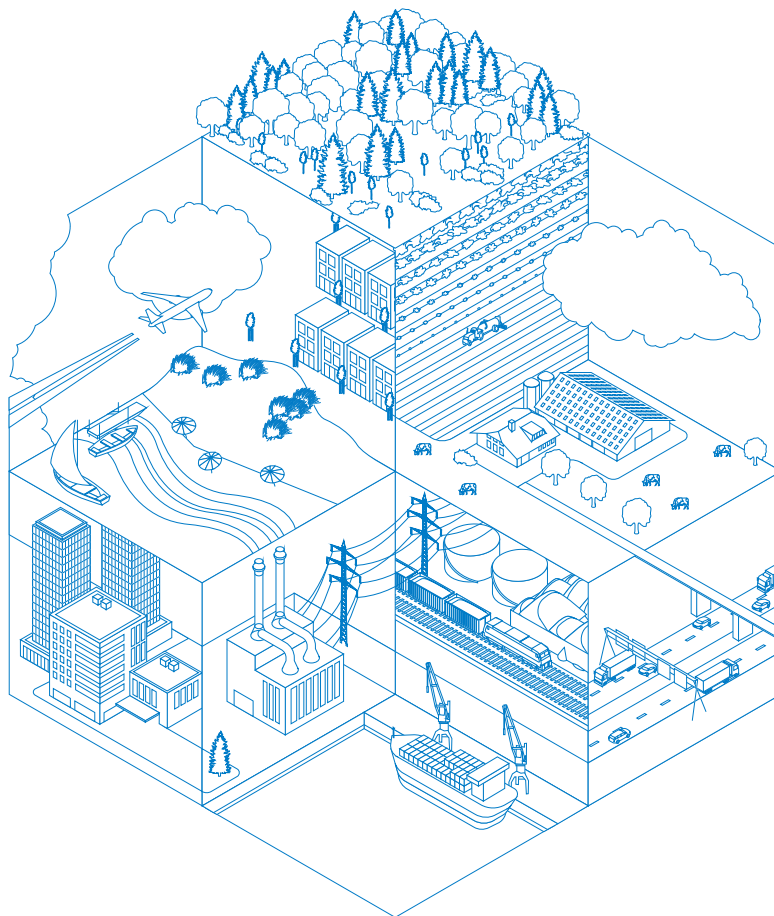
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met mogelijk randeffect

AERIUS kenmerk Projectberekening: RVCcemWeGujk

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van mogelijke randeffecten: projectberekeningen met een referentiesituatie ('intern salderen'). De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied, als de hexagonen met mogelijk randeffect buiten beschouwing worden gelaten. Daarnaast bevat de bijlage ook de resultaten voor ieder individueel hexagoon met mogelijk randeffect. Voor meer uitleg over 'randhexagonen' in AERIUS en hoe deze bepaald worden, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten per gebied](#) (zonder hexagonen met mogelijk randeffect)
- [Resultaten op hexagonen met mogelijk randeffect](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Nijkerkerweg 65,
3853NV Ermelo

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

G. en A. van Driest
RVCcemWeGujk
08 april 2025, 13:23

Totale emissie

referentie situatie - Referentie
sloopfase/ realisatiefase / gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	651,0 kg/j	24,6 kg/j
2025	9,0 kg/j	580,8 kg/j

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "sloopfase/
realisatiefase / gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie zonder
de hexagonen met een mogelijk randeffect

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	41.684,19	6.545,84	0,00	-	41.684,19	1,25

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	41.684,19	6.545,84	0,00	-	41.684,19	1,25

Resultaten op alle hexagonen met mogelijk randeffect voor situatie
'sloopfase/ realisatiefase / gebruiksfase ' (Beoogd), incl referentie en
eventueel saldering

Veluwe

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
4456421	-0,01	0,01	0,00
4457951	-0,01	0,01	0,00
4459481	-0,01	0,01	0,00
4462542	-0,01	0,01	0,00
4480900	-0,01	0,01	0,00
4482429	-0,01	0,01	0,00
4485489	-0,01	0,01	0,00
4487019	-0,01	0,01	0,00
4488548	-0,01	0,01	0,00
4490078	-0,01	0,01	0,00
4493138	-0,01	0,02	0,00
4494667	-0,01	0,02	0,00
4496197	-0,01	0,02	0,00
4497726	-0,01	0,02	0,00
4499256	-0,01	0,02	0,00
4503845	-0,01	0,02	0,00
4505375	-0,01	0,02	0,00
4506904	-0,01	0,02	0,00
4508434	-0,01	0,02	0,00
4509963	-0,01	0,01	0,00
4511493	-0,01	0,01	0,00
4513022	-0,01	0,01	0,00
4514552	-0,01	0,01	0,00
4516081	-0,01	0,02	0,00
4517611	-0,01	0,02	0,00
4558907	-0,01	0,01	0,00
4568083	-0,01	0,01	0,00
4569613	-0,01	0,01	0,00
4571142	-0,01	0,01	0,00
4572672	-0,01	0,01	0,00
4574201	-0,01	0,01	0,00
4581848	-0,01	0,01	0,00
4583377	-0,01	0,01	0,00
4584907	-0,01	0,01	0,00
4586436	-0,01	0,01	0,00
4594083	-0,01	0,01	0,00
4595612	-0,01	0,01	0,00
4597142	-0,01	0,01	0,00
4604788	-0,01	0,01	0,00
4606318	-0,01	0,01	0,00
4613964	-0,01	0,01	0,00
4615494	-0,01	0,01	0,00
4621611	-0,01	0,01	0,00
4623140	-0,01	0,01	0,00

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
4624670	-0,01	0,01	0,00
4630787	-0,01	0,01	0,00
4632316	-0,01	0,01	0,00
4638433	-0,01	0,01	0,00
4639963	-0,01	0,01	0,00
4644550	-0,01	0,01	0,00
4646080	-0,01	0,01	0,00
4652197	-0,01	0,01	0,00
4653726	-0,01	0,01	0,00
4659843	-0,01	0,01	0,00
4665960	-0,01	0,01	0,00
4667490	-0,01	0,01	0,00
4672077	-0,01	0,01	0,00
4673607	-0,01	0,01	0,00
4678194	-0,01	0,02	0,00
4679724	-0,01	0,02	0,00
4684311	-0,01	0,02	0,00
4685841	-0,02	0,02	0,00
4690428	-0,02	0,02	0,00
4691958	-0,02	0,02	0,00
4696545	-0,01	0,01	0,00
4702662	-0,01	0,02	0,00
4707250	-0,02	0,02	0,00
4708779	-0,02	0,02	0,00
4713367	-0,02	0,02	0,00
4719484	-0,02	0,02	0,00
4724071	-0,02	0,02	0,00
4730188	-0,02	0,02	0,00
4734776	-0,02	0,02	0,00
4739363	-0,02	0,02	0,00
4740893	-0,02	0,02	0,00
4745480	-0,02	0,02	0,00
4750068	-0,01	0,02	0,00
4754655	-0,01	0,02	0,00
4760772	-0,02	0,02	0,00
4765360	-0,02	0,02	0,00
4769947	-0,01	0,01	0,00
4774535	-0,02	0,02	0,00
4779122	-0,02	0,02	0,00
4783710	-0,01	0,01	0,00
4788297	-0,01	0,01	0,00
4792885	-0,01	0,02	0,00
4797472	-0,02	0,02	0,00
4802060	-0,02	0,02	0,00
4806647	-0,02	0,02	0,00
4811235	-0,02	0,02	0,00
4815822	-0,02	0,02	0,00
4820410	-0,02	0,02	0,00
4828055	-0,01	0,01	0,00
4832643	-0,01	0,02	0,00
4837230	-0,02	0,02	0,00

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
4841818	-0,02	0,02	0,00
4849463	-0,02	0,02	0,00
4854051	-0,02	0,02	0,00
4861696	-0,02	0,02	0,00
4866284	-0,02	0,02	0,00
4873929	-0,02	0,02	0,00
4878517	-0,02	0,02	0,00
4886162	-0,02	0,02	0,00
4893808	-0,02	0,02	0,00
4898395	-0,02	0,02	0,00
4901453	-0,01	0,02	0,00
4906041	-0,02	0,02	0,00
4913686	-0,02	0,02	0,00
4928977	-0,02	0,02	0,00
4932035	-0,02	0,02	0,00
4939681	-0,02	0,02	0,00
4950384	-0,02	0,02	0,00
4958030	-0,02	0,02	0,00
4965675	-0,02	0,02	0,00
4968733	-0,02	0,02	0,00
4976379	-0,02	0,02	0,00
4979437	-0,02	0,02	0,00
4987082	-0,02	0,02	0,00
4990140	-0,02	0,02	0,00
5000844	-0,02	0,02	0,00
5003902	-0,02	0,02	0,00
5014605	-0,02	0,02	0,00
5017663	-0,01	0,02	0,00
5031425	-0,01	0,01	0,00
5034483	-0,02	0,02	0,00
5074238	-0,02	0,02	0,00
5214906	-0,02	0,02	0,00
5217964	-0,02	0,02	0,00
5221022	-0,02	0,02	0,00
5224080	-0,02	0,02	0,00
5227138	-0,02	0,02	0,00
5237840	-0,02	0,02	0,00
5240898	-0,02	0,02	0,00
5243956	-0,01	0,02	0,00
5309701	-0,01	0,01	0,00
5312759	-0,01	0,01	0,00
5315817	-0,01	0,01	0,00
5334164	-0,02	0,02	0,00
5341808	-0,02	0,02	0,00
5349453	-0,02	0,02	0,00
5352511	-0,02	0,02	0,00
5360155	-0,02	0,02	0,00
5375444	-0,02	0,02	0,00
5378502	-0,02	0,02	0,00
5383089	-0,02	0,02	0,00
5386147	-0,02	0,02	0,00

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
5390733	-0,02	0,02	0,00
5398378	-0,02	0,02	0,00
5402964	-0,02	0,03	0,00
5406022	-0,02	0,03	0,00
5410609	-0,03	0,03	0,00
5413667	-0,03	0,03	0,00
5418253	-0,02	0,03	0,00
5422840	-0,02	0,03	0,00
5425898	-0,02	0,02	0,00
5430484	-0,02	0,03	0,00
5435071	-0,03	0,03	0,00
5438129	-0,03	0,03	0,00
5442715	-0,03	0,03	0,00
5447302	-0,03	0,03	0,00
5451888	-0,02	0,02	0,00
5454946	-0,01	0,01	0,00
5459533	-0,01	0,01	0,00
5464119	-0,02	0,02	0,00
5468706	-0,02	0,02	0,00
5473292	-0,02	0,02	0,00
5476350	-0,01	0,02	0,00
5480937	-0,02	0,02	0,00
5485523	-0,01	0,02	0,00
5490110	-0,01	0,02	0,00
5494696	-0,01	0,02	0,00
5499283	-0,01	0,02	0,00
5503869	-0,01	0,02	0,00
5508456	-0,03	0,03	0,00
5513042	-0,03	0,03	0,00
5517629	-0,02	0,02	0,00
5522215	-0,01	0,02	0,00
5526802	-0,02	0,03	0,00
5528330	-0,02	0,03	0,00
5542090	-0,02	0,03	0,00
5546676	-0,03	0,03	0,00
5548205	-0,02	0,03	0,00
5552791	-0,02	0,02	0,00

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb



Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

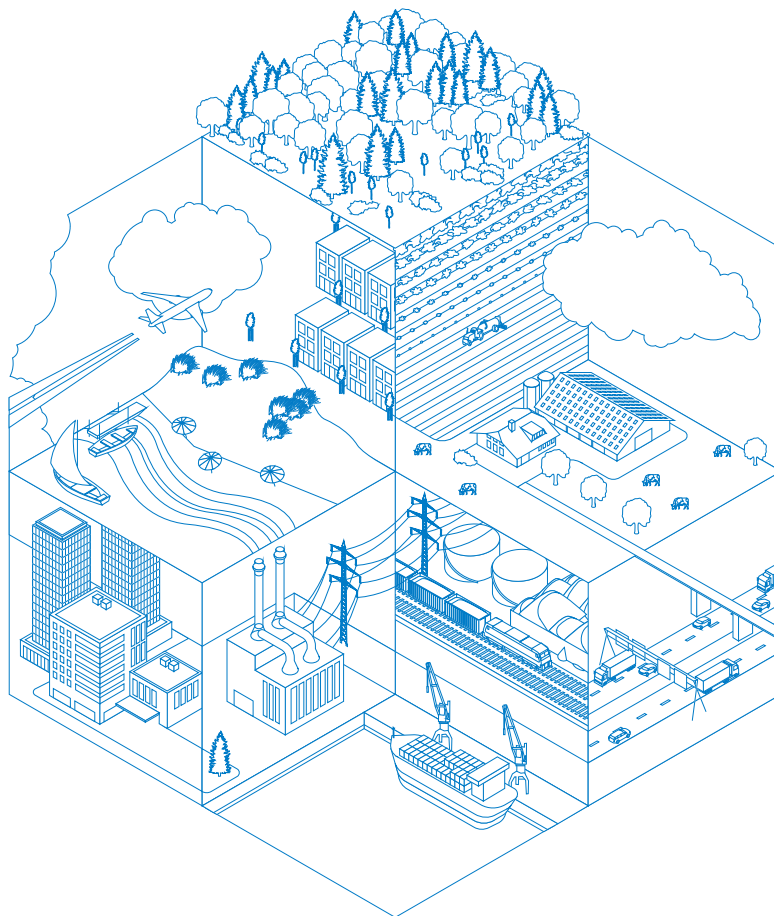
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RVCcemWeGujk

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Nijkerkerweg 65,
3853NV Ermelo

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

G. en A. van Driest
RVCcemWeGujk
08 april 2025, 13:24

Totale emissie

referentie situatie - Referentie
sloopfase/ realisatiefase / gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	651,0 kg/j	24,6 kg/j
2025	9,0 kg/j	580,8 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "sloopfase/ realisatiefase /
gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RVCcemWeGujk

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Nijkerkerweg 65,
3853NV Ermelo

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

G. en A. van Driest
RVCcemWeGujk
08 april 2025, 13:24

Totale emissie

referentie situatie - Referentie
sloopfase/ realisatiefase / gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	651,0 kg/j	24,6 kg/j
2025	9,0 kg/j	580,8 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "sloopfase/ realisatiefase /
gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



BESLUIT NATUURBESCHERMINGSWET 1998 VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN
GELDERLAND

Drempelwaarden op grond van beleidsregels stikstof Gelderland

Datum besluit	: 22 juli 2013
Onderwerp	: Natuurbeschermingswet 1998 - 2013-004653 - gemeente Ermelo
Activiteit	: het in werking hebben van een rundveehouderij aan Nijkerkerweg 65, 65a en 67, 3853 NV Ermelo
Verlenen/weigeren	: verlenen vergunning
Aanvrager	: A. van Diest
Zaaknummer	: 2013-004653

Beslissing van GEDEPUTEERDE STATEN VAN GELDERLAND op het verzoek van A. van Diest, Nijkerkerweg 65, 65a en 67, te Ermelo, hierna te noemen aanvrager, van 8 maart 2013 om een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, hierna de Nbw 1998.

Aanvraag en procesverloop

De aanvraag voorziet in het in werking hebben van een rundveehouderij. De inrichting is gelegen op circa 1740 meter van het Natura 2000-gebied Veluwe.

Voor de beoordeling van de aanvraag zijn de volgende stukken gebruikt:

- Aanvraagformulier Nbw 1998 agrarische bedrijven inclusief bijlagen, d.d. 5 maart 2013.

Het ontwerpbesluit heeft in de periode 18 april 2013 tot 30 mei 2013 ter inzage gelegen. Het ontwerpbesluit is tevens toegezonden aan het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Ermelo en aan de Gelderse Natuur- en Milieufederatie waarbij zij in de gelegenheid zijn gesteld een zienswijze naar voren te brengen. Wij hebben geen zienswijzen ontvangen.

Op deze vergunningaanvraag is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaard.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland;

Gelet op de artikelen 10a, 16, 19d, 19e, Nbw 1998 en artikel 3, lid 1, sub I en artikel 4, lid 1, sub a, van de Beleidsregels Stikstof en Natura 2000-Gelderland;

HEBBEN BESLOTEN

A. van Diest een vergunning conform de beschrijving in de aanvraag te **verlenen** onder het volgende voorschrift:

- 1 Indien de inrichting binnen 3 jaar nadat de vergunning onherroepelijk is geworden niet volledig is voltooid en in werking gebracht conform de aanvraag, vervalt de vergunning voor die onderdelen welke binnen die termijn niet zijn benut.

Beoordeling van de aanvraag

Op 15 oktober 2011 zijn de beleidsregels Stikstof en Natura 2000-Gelderland in werking getreden die op deze procedure van toepassing zijn. De artikelen 3, lid 1, sub I en artikel 4, lid 1, sub a, van de beleidsregels bepalen, voor zover van belang voor deze procedure, dat een vergunning kan worden verleend indien de geldende drempelwaarden niet worden overschreden. Voor de gebieden Uiterwaarden IJssel, Gelderse Poort, Uiterwaarden Neder-Rijn, Uiterwaarden Waal en Loevestein is de drempelwaarde 1% van de kritische depositiewaarde van de stikstofgevoelige habitattypen. Voor de andere gebieden is de drempelwaarde 0,5% van de kritische depositiewaarde van de stikstofgevoelige habitattypen.

De mogelijk schadelijke effecten op de instandhoudingsdoelstellingen worden in deze procedure uitsluitend veroorzaakt door stikstofdepositie.

In tabel 1 is de gewenste veebezetting van het bedrijf weergegeven. De berekeningen van de stikstofdepositie zijn opgenomen in de bijlage.

Tabel 1 Aangevraagde veebezetting

Diersoort	Rav-code/BWL	Aantal
Zoogkoeien	A2	106
Vrouwelijk jongvee	A3	39
Geiten	C1	8
Geiten in opfok	C2	4
Legkippen	E2.100	15
Konijnen	I1.100	7
Vleeskalveren	A4.100	1200

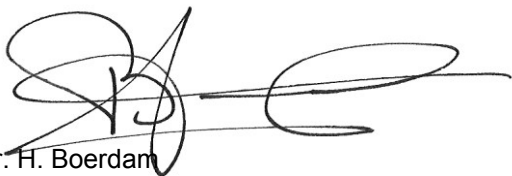
Uit het vergelijken van bijlage 1 (A Agro-Stacksberekening) met bijlage 2 (drempelwaarden) blijkt dat de totale stikstofdepositie van de gewenste veebezetting niet tot gevolg heeft dat de drempelwaarden worden overschreden. De aanvraag valt daarmee binnen het beleidskader. Een dergelijke toename achten wij vanwege de dalende achtergronddepositie en de afroaming van 70% op de in te trekken milieuvergunningen c.q. meldingen, welke in de salderingsbank worden opgenomen, marginaal. Een significant negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen achten wij in deze situatie op voorhand uitgesloten.

Aangezien voor dit bedrijf niet eerder een vergunning of een verklaring van geen bedenkingen op grond van de Nbw 1998 is verleend, is verlening van de vergunning mogelijk voor zover vereisten op economisch, sociaal en cultureel gebied, alsmede regionale en lokale belangen zich hier niet tegen verzetten. Niet is gebleken dat deze belangen vergunningverlening in de weg staan.

Conclusie

Op grond van het vorenstaande hebben wij de zekerheid verkregen dat het project geen significant negatieve effecten heeft. Nu tevens de belangen zoals vermeld in artikel 19e, sub c, Nbw 1998 niet aan de orde zijn, kan de vergunning worden verleend.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



mr. H. Boerdam
teammanager Vergunningverlening Water Ontgrondingen
en Natuur

Beroep

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit ter inzage is gelegd hiertegen beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage).

Zij die partij zijn in de hoofdzaak kunnen bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen.

Voor het behandelen van het beroepsschrift en voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven.

Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de Raad van State, telefoonnummer (070) 426 44 26.

Bijlagen

- Bijlage 1: Berekening aangevraagde situatie
- Bijlage 2: Kritische depositiewaardes en grenswaardes habitattypes

BIJLAGE 1: Berekening aangevraagde situatie

Naam van de berekening: Nijkerkerweg 65, 65a en 67 te Ermelo

Gemaakt op: 4-04-2013 13:24:33

Zwaartepunt X: 167,700 Y: 477,600

Cluster naam: Nijkerkerweg 65, 65a en 67 te Ermelo

Berekende ruwheid: 0,46 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uitr. snelheid	Emissie
1	Stal E	167 716	477 598	1,5	1,5	0,5	0,40	145
2	Stal H	167 746	477 592	1,5	1,5	0,5	0,40	32
3	Stal K1	167 685	477 586	1,5	1,5	0,5	0,40	1 320
4	Stal K2	167 683	477 534	1,5	1,5	0,5	0,40	1 680

Gevoelige locaties:

Volgnr.	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	Veluwe rand	169 367	477 111	4,31
2	H4030 Droge Heiden	169 459	477 230	5,07
3	H4030 Droge Heiden	169 691	477 633	4,00
4	H4030 Droge Heiden	169 802	477 851	4,30
5	H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	169 861	476 719	2,51
6	H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	170 654	477 255	1,95

Details van Emissie Punt: Stal E (214)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A2	Zoogkoeien	20	5.3	106
2	A3	Vrouwelijk jongvee	10	3.9	39

Details van Emissie Punt: Stal H (215)

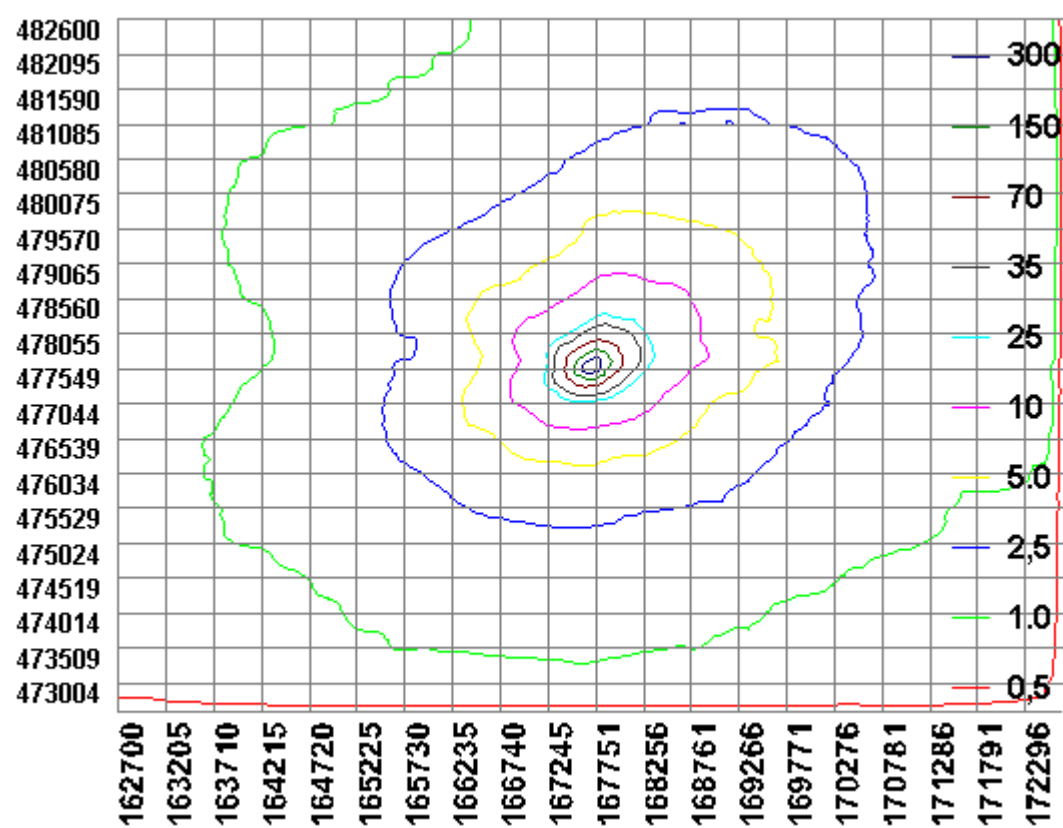
Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	C1	Geiten	8	1.9	15.2
2	C2	Geiten in opfok	4	0.8	3.2
3	E2.100	Legkippen	15	0.315	4.725
4	I1.100	Konijnen	7	1.2	8.4

Details van Emissie Punt: Stal K1 (216)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A4.100	Vleeskalveren	528	2.5	1320

Details van Emissie Punt: K2 (217)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A4.100	Vleeskalveren	672	2.5	1680



BIJLAGE 2: Kritische depositiewaardes en grenswaardes habitattypes

Code	Naam	mol/ha/jr	0,5% waarde	1,0% waarde
H2310	Stuifzandheiden met struikhei	1071	5,4	10,7
H2320	Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	1071	5,4	10,7
H2330	Zandverstuivingen	714	3,6	7,1
H3130	Zwakgebufferde vennen	571	2,9	5,7
H3140az	Kranswierwateren (in afgesloten zeearmen)	>2400	12,0	24,0
H3150az	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden (in afgesloten zeearmen)	>2400	12,0	24,0
H3150baz	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden (buiten afgesloten zeearmen)	2143	10,7	21,4
H3160	Zure vennen	714	3,6	7,1
H3260A	Beken met waterplanten	>2400	12,0	24,0
H3260B	Rivieren met waterplanten	>2400	12,0	24,0
H3270	Slikkige rivieroeveren	>2400	12,0	24,0
H4010A	Vochtige heiden op zandgronden	1214	6,1	12,1
H4010B	Vochtige heiden, Moerasheide	786	3,9	7,9
H4030	Droge heiden	1071	5,4	10,7
H5130	Jeneverbesstruwelen	1071	5,4	10,7
H6120	Stroomdalgraslanden	1286	6,4	12,9
H6230vka	Heischrale graslanden (vochtig kalkarm)	714	3,6	7,1
H6410	Blauwgraslanden	1071	5,4	10,7
H6430A	Ruigten en zomen, nat zoet, laagdynamisch	>2400	12,0	24,0
H6430B	Ruigten en zomen, nat en dynamisch	>2400	12,0	24,0
H6430C	Ruigten en zomen, droog	1857	9,3	18,6
H6510A	Glanshaverhooilanden	1429	7,1	14,3
H6510B	Vossenstaartgrasland	1571	7,9	15,7
H7110B	Actief hoogveen (heideveentjes)	786	3,9	7,9
H7120ah	Herstellende hoogvenen (actief hoogveen)	500	2,5	5,0
H7140A	Trilvenen	1214	6,1	12,1
H7140B	Veenmosrietland	714	3,6	7,1
H7150	Pioniervegetaties met snavelbiezen	1429	7,1	14,3
H7210	Galigaanmoerassen	1571	7,9	15,7
H7230	Kalkmoerassen/Alkalisch laagveen	1143	5,7	11,4
H9120	Beuken-eikenbossen met hult	1429	7,1	14,3
H9160A	Eiken-haagbeukenbossen	1429	7,1	14,3
H9190	Oude eikenbossen	1071	5,4	10,7
H91D0	Hoogveenbossen	1786	8,9	17,9
H91E0A	Rivierbegeleidende zachthoutoibossen	2429	12,1	24,3
H91E0B	Rivierbegeleidende essen-iepenbossen	2000	10,0	20,0
H91E0C	Beekbegeleidende alluviale bossen	1857	9,3	18,6
H91F0	Droge hardhoutoibossen	2071	10,4	20,7