

Postbus 234
7300 AE Apeldoorn
088 310 4000
info@vnog.nl
www.vnog.nl

Gemeente Ermelo
T.a.v. het college van B&W
Postbus 500
3850 AM ERMELO

Datum : 9 juni 2023
Uw kenmerk : -
Ons kenmerk : 23-65458/23-090480/JWG/CG
Behandeld door : J.W. van Gortel
Afschrift aan : Archief; dhr. G. ten Bolscher
Bijlage(n) : -
Onderwerp : Advies externe veiligheid herbestemming Recreatiepark De Horsterhoeve

Geacht College,

U heeft mij op 16 mei 2023 gevraagd te adviseren over de verandering van de herbestemming Recreatiepark De Horsterhoeve. U wilt weten of deze verandering past binnen de normen van de wet- en regelgeving. In deze brief geef ik u graag antwoord. Daarnaast geef ik u adviezen over de algemene fysieke veiligheid. Door deze op te volgen, verkleint u de kans op calamiteiten, of - als er zich toch een ongeluk voordoet - beperkt u de gevolgen. Het advies van de GHOR is onverkort in dit advies overgenomen.

Advies over Bevi, Bevb en Bevt

Op basis van de aangeleverde stukken blijkt dat uw voornemen past binnen de normen van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bebv) en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Mijn advies is gebaseerd op:

- artikel 13, lid 3 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- artikel 9 van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt);
- artikel 10 Wet veiligheidsregio's (Wvr).

Planomschrijving

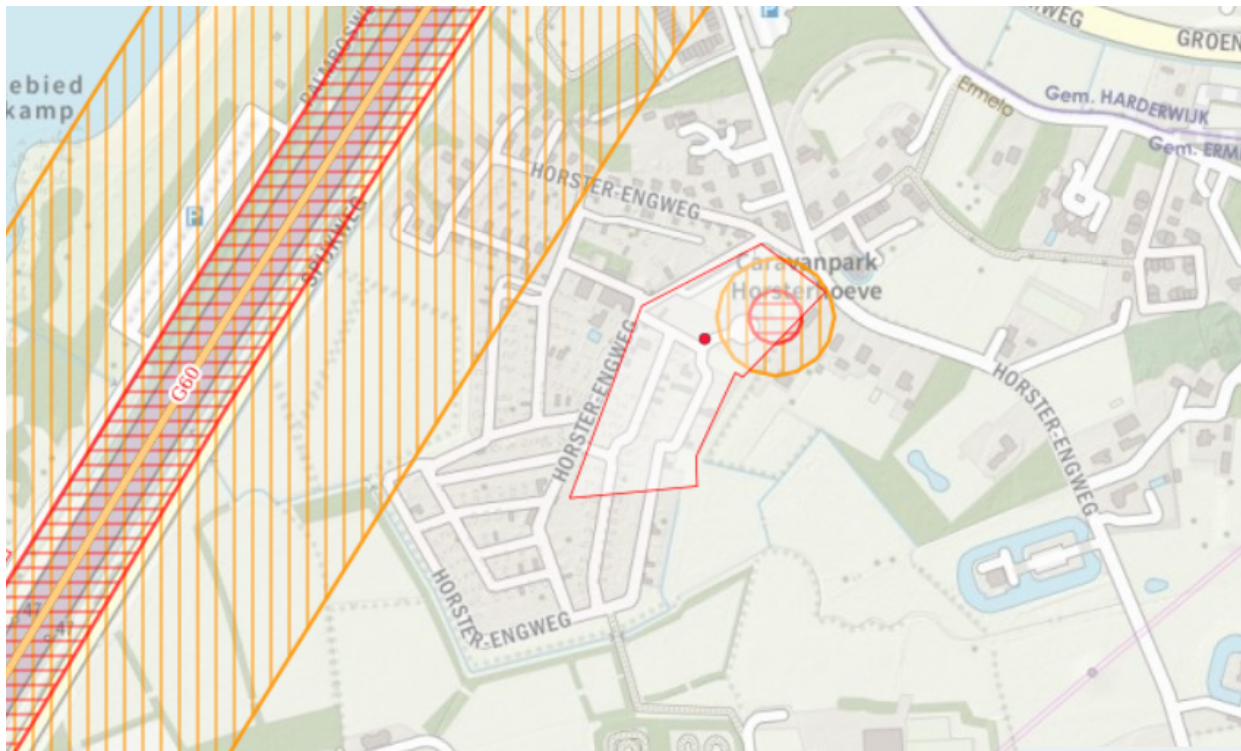
Het plangebied betreft recreatiepark De Horsterhoeve. De eigenaren zijn van plan het recreatiepark te beëindigen. De gemeente Ermelo is op verzoek naar ruimte voor woningen. De planlocatie voldoet aan de wens van de gemeente Ermelo om een nieuwe woningbouwlocatie van enige grootte te vinden. Hiervoor moet het bestemmingsplan opnieuw worden vastgesteld.

Risicobronnen

Risicobronnen worden beschouwd als relevant wanneer het invloedsgebied en/of het effect van de risicobron (deels) binnen het plangebied ligt. In of nabij het plangebied zijn de volgende risicobronnen aanwezig (zie kaart 1):

- De A28
- Het spoortracé Amersfoort-Hattem
- Een propaantank van 8 m³

De propaantank is niet externe veiligheid relevant. In het onderzoek externe veiligheid staat op bladzijde 9 dat de propaantank bij realisatie van woningbouw verwijderd zal worden.



Kaart 1

Keuze transport gevaarlijke stoffen per spoor

Op circa 2.350 meter van het plangebied ligt de spoorlijn Amersfoort-Hattem. Dit is een transportroute voor gevaarlijke stoffen. Over dit spoor worden brandbare vloeistoffen, brandbaar gas, toxische vloeistoffen en/of toxisch gas vervoerd. Er is een plasbrandaandachtsgebied van 30 meter gemeten vanaf de buitenste spoorstaven van de spoorbundel voor het doorgaand verkeer. Er is geen sprake van een plaatsgebonden risicocontour (PR 10⁻⁶).

Conform huidige wet- en regelgeving geldt voor het vervoer van gevaarlijke (toxische) stoffen over het spoor een effectgebied van 4.000 meter. De nieuw te bouwen woonwijk ligt buiten de 200 meter. Er dient een beperkte verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden. In het onderzoek naar externe veiligheid is deze verantwoording opgenomen. Ik kan mij vinden in deze verantwoording.

Transport gevaarlijke stoffen per weg

Op circa 150 meter van het plangebied ligt de A28. Dit is een transportroute voor gevaarlijke stoffen. Over deze weg worden brandbare gassen en brandbare vloeistoffen vervoerd. Er is een plasbrand-aandachtsgebied van 30 meter gemeten vanaf de buitenste kantstrepen. Uit tellingen blijkt dat er binnen de risicoplafonds tevens toxische vloeistoffen worden vervoerd. Er is geen sprake van een plaatsgebonden risicocontour (PR 10^{-6}).

De planlocatie ligt binnen de 200 meter van de A28. Er dient een verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden.

Scenario's

Spoorlijn

Toxische wolk:

Door een ongeval op het spoor kan bij een ketelwagen gevuld met een toxisch gas of toxische vloeistof de aansluiting van de afsluiter afbreken. Er ontstaat een gat waardoor in korte tijd een groot deel van het toxische gas of vloeistof vrijkomt. De toxische vloeistof verspreidt zich over het spoorbed, damp uit en er ontstaat een giftige wolk die zich snel met de wind mee verspreidt. De toxische wolk kan bij lage concentraties worden geroken. Hogere concentraties veroorzaken vergiftiging. Hierdoor kunnen personen in de omgeving slachtoffer worden. De omvang van de giftige wolk is afhankelijk van de inrichting van de omgeving en de weersomstandigheden.

Wegtransport

Warme BLEVE:

Een warme BLEVE kan worden veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in de LPG-tank doet oplopen. Hierdoor verzwakt en bezwijkt de tankwand. LPG komt vrij en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf. De effecten van een warme BLEVE zijn warmtestraling, overdruk en scherfwerking. Deze effecten kunnen slachtoffers, schade en brand in de omgeving veroorzaken.

Toxische wolk:

Door een ongeval op de weg kan bij een tankauto gevuld met een toxisch gas of toxische vloeistof de aansluiting van de afsluiter afbreken. Er ontstaat een gat waardoor in korte tijd een groot deel van het toxische gas of vloeistof vrijkomt. De toxische vloeistof verspreidt zich over het wegdek, damp uit en er ontstaat een giftige wolk die zich snel met de wind mee verspreidt. De toxische wolk kan bij lage concentraties worden geroken. Hogere concentraties veroorzaken vergiftiging. Hierdoor kunnen personen in de omgeving slachtoffer worden. De omvang van de giftige wolk is afhankelijk van de inrichting van de omgeving en de weersomstandigheden.

Bereikbaarheid en bluswatervoorziening

In de toelichting op dit bestemmingsplan is op blz. 12 een situatieschets van de toekomstige woonwijk weergegeven. Op basis van deze schets kan ik niet beoordelen hoe het is gesteld met de bereikbaarheid voor de hulpverleningsdiensten. Tevens mis ik informatie over de aan te brengen bluswatervoorzieningen.

Gezondheid

Naast de Brandweer heeft ook de Geneeskundige HulpverleningsOrganisatie in de Regio (GHOR) deze adviesaanvraag beoordeeld en waar mogelijk aan het bevoegd gezag (en daarmee de aanvrager) risicoreducerende maatregelen geadviseerd. De GHOR is onderdeel van de Veiligheidsregio Noord- en Oost Gelderland. De GHOR vraagt tevens advies aan de GGD. De GGD heeft in 2022 uitgebreid geadviseerd over dit initiatief. Het advies van de GGD is als bijlage aan dit advies toegevoegd.

Advies

Ik adviseer u om:

1. De afstand tussen de A28 en (beperkt) kwetsbare objecten in het plangebied te vergroten. Onderzoek of een andere locatie voor de risicobron (of het kwetsbare object) overwogen kan worden.
2. De zelfredzaamheid van de aanwezige personen zo groot mogelijk te laten zijn, door gebruik te maken van NL-alert.
3. De gebouwen dusdanig te situeren dat aanwezigen bij een (dreigende) brand bij een risicobron gelegenheid hebben te vluchten. Hierbij dient minimaal één (nood)uitgang van de risicobron af gericht te zijn. Alle (nood)uitgangen dienen aan te sluiten op de infrastructuur binnen en buiten het plangebied.
4. Voor de ontsluitingswegen en/of bluswatervoorziening contact op te nemen met de lokale accounthouder namens de VNOG de heer R. Huisman. De heer Huisman is bereikbaar via r.huisman@vnog.nl of 088-3107317. Mocht u de heer Huisman niet kunnen bereiken, dan kunt u contact opnemen met dhr. J.W. ten Hove via j.tenhove@vnog.nl of 088-3106351.
5. Zorg te dragen dat het ventilatiesysteem goed functioneert. Om te kunnen schuilen voor een toxisch scenario, is het noodzakelijk dat bewoners in zo'n situatie naar binnen gaan, ramen en deuren sluiten en dat de eventueel aanwezige mechanische ventilatie handmatig door de gebruikers kan worden uitgezet. Deze maatregel kunt u borgen in de vergunningverlenings-procedures van diverse objecten.
6. Zorg te dragen voor een goede informatievoorziening aan de aanwezige personen, opdat men weet hoe te handelen tijdens een calamiteit. U kunt hierbij denken aan publieke voorlichtings-campagnes als 'Denk vooruit' / 'Wees Voorbereid'.
7. Het advies van de GGD uit 2022 in overweging te nemen bij de besluitvorming van dit initiatief.

Tot slot

Heeft u vragen over deze brief of wilt u iets met ons bespreken? Bel of mail dan gerust met J.W. van Gortel, telefoonnummer 088-3106384, e-mailadres J.vanGortel@vnog.nl.

Fijn als u ons laat weten wat u gedaan heeft met onze adviezen. Dan kunnen we daar rekening mee houden bij onze preparatie.

Met vriendelijke groet,

Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,



H. Eshuis
teamleider Omgevingsveiligheid