Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Horsterhoeve, Ermelo

Projectnummer: 3538.01
Datum: 4 maart 2024

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Horsterhoeve, Ermelo

Gemeente Ermelo

Opdrachtgever:	**De Bunte Vastgoed Oost**
Projectnummer:	3538.01
Datum:	4 maart 2024
Projectleider:	Dhr. B. van Leeuwen

Opdrachtnemer: **Buro Ontwerp & Omgeving**

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
Postbus 2033
6802 CA Arnhem

info@ontwerpenomgeving.nl
www.ontwerpenomgeving.nl

INHOUD

1 INLEIDING 2
1.1 Aanleiding 2
1.2 Doel van het onderzoek 2

2 Wettelijk kader 3

3 Uitgangspunten 6
3.1 Selectie van geluidsbronnen 6
3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens 6

4 Resultaten 11
4.1 Onderzoeksopzet 11
4.2 Geluidsbelastingen zonder maatregelen 11
4.3 Geluidsreducerende maatregelen 13
4.4 Geluidsbelastingen met maatregelen 19
4.5 Toetsing op de stedenbouwkundige schets 21

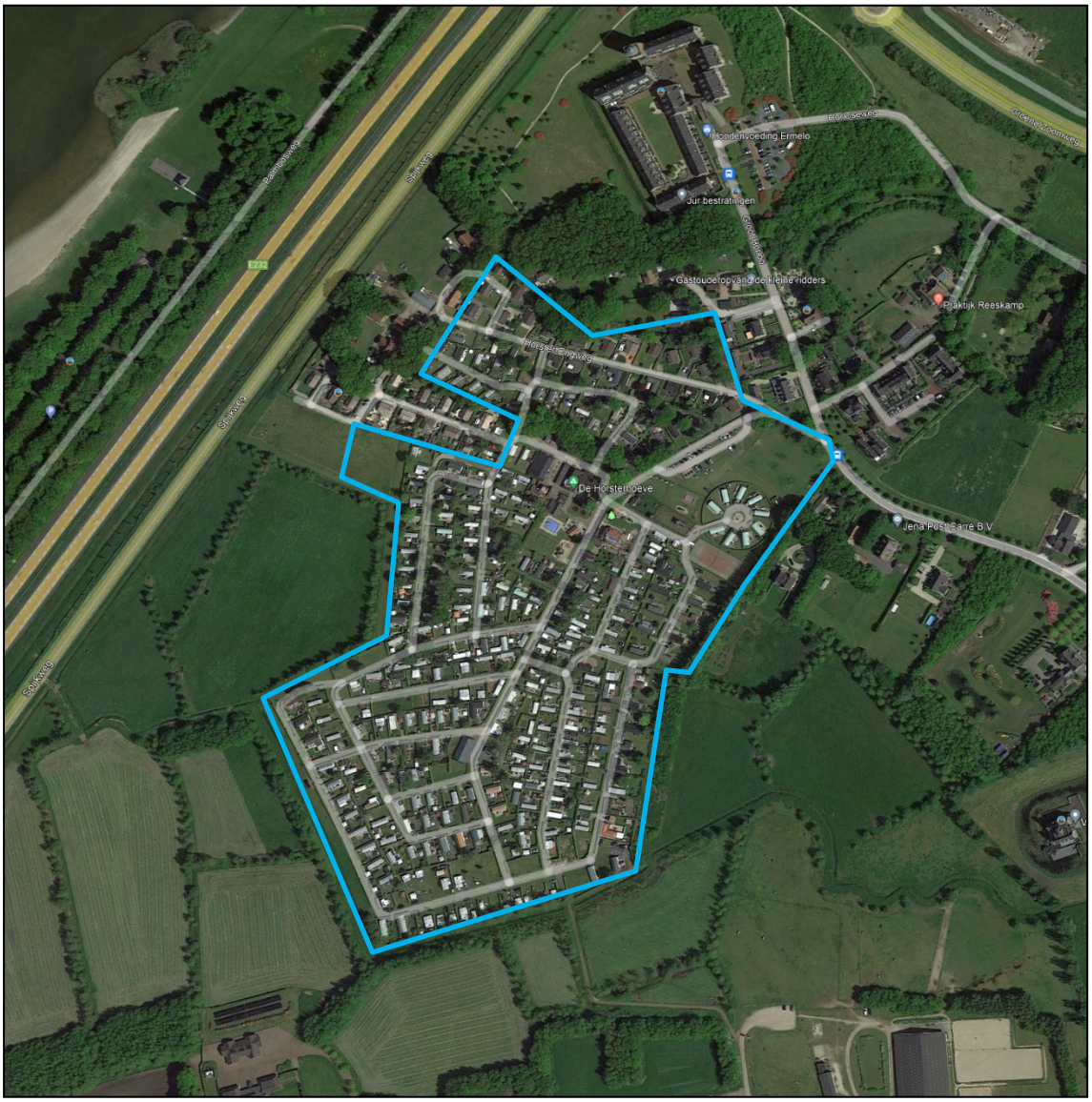
5 CONCLUSIE EN SAMENVATTING 23
5.1 Toetsing aan de Wgh 23
5.2 Conclusie toetsing aan het gemeentelijke geluidsbeleid 26

Bijlagen
Bijlage 1: Ligging van de waarneempunten
Bijlage 2: Geluidsbelastingen zonder maatregelen, in tabelvorm
Bijlage 3: Geluidsbelastingen met maatregelen, in tabelvorm
Bijlage 4: Cumulatieve geluidsbelastingen op basis van stedenbouwkundige schets
Bijlage 5: Cumulatieve geluidsbelastingen bij de buitenruimte op basis van stedenbouwkundige schets
Bijlage6: Grafische weergave en invoergegevens van het model met maatregelen

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

In Ermelo ligt de camping De Horsterhoeve. Op deze camping staan voornamelijk stacaravans. Het zuidelijke overgrote deel van de camping wil men omvormen tot een reguliere woonwijk. In deze ontwikkeling worden circa 266 woningen gerealiseerd.
Deze ontwikkeling wordt ontsloten door een nieuwe ontsluitingsweg op de Spijkweg.
In de onderstaande luchtfoto is het plangebied globaal weergegeven.



Globale ligging van het plangebied

1.2 Doel van het onderzoek

Dit rapport heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai. Tevens worden de mogelijkheden en beperkingen vanuit akoestisch oogpunt inzichtelijk gemaakt.

2 Wettelijk kader

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Wet geluidhinder (Wgh)
- Gemeentelijk geluidbeleid
- Bouwbesluit 2012

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit 2012 zijn landelijke wetgeving. Gemeentelijk geluidbeleid is beleid dat gemeenten kunnen opstellen voor het vaststellen van hogere grenswaarden.
In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als doel het beschermen van de mens tegen geluidhinder. In de Wgh worden twee soorten grenswaarden genoemd:

- Voorkeursgrenswaarde[1]: Deze waarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn op basis van de Wgh geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, zoals de verlening van hogere grenswaarden.
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor op basis van de Wgh een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De hoogte van de grenswaarden varieert, afhankelijk van het type geluidsbron, de ligging van de geluidsgevoelige bestemming (binnen of buiten de bebouwde kom) en het soort geluidsgevoelige bestemming. In onderstaande tabel staan de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de nieuwe woningen in de ontwikkeling weergegeven. De nieuwe woningen liggen buiten de bebouwde kom.

Tabel 1 Overzicht van de normen uit de Wgh

Overzicht van de normen uit de Wgh				
	Snelwegen	Overige wegen	Railverkeer	Industrie
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 Bgh)	50 dB(A) (art. 44 Wgh)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)	55 dB(A) (art. 59 lid 1 Wgh)

1 Formele term in de Wgh: ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting

2.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Eventuele verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De gemeente Ermelo heeft voor de verlening van hogere grenswaarden gemeentelijk geluidbeleid [2] vastgesteld. Dit beleid hanteert de gemeente voor de vaststelling van hogere waarden. In dit beleid stelt ten opzichte van de Wgh aanvullende eisen aan het bouwplan, zodat een goed woon- leefklimaat wordt gegarandeerd.

In het gemeentelijke geluidsbeleid worden de aanvullende akoestische eisen gesteld voor de realisatie van nieuwe woningen bij de verlening van een hogere waarde van maximaal 53 dB:
Geluidsluwe gevel: De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde.
Verblijfsruimte: 30 % van de verblijfsruimte ligt aan de geluidsluwe gevel bij woningen met een geluidsbelasting hoger dan 53 dB
Buitenruimte: Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze gelegen aan de geluidsluwe zijde (voorkeursgrenswaarde van 48 dB + 5 dB).

Voor ontwikkelingen nabij belangrijke infrastructuur, zoals de A28, wordt in het beleid rekening gehouden met hogere geluidsniveaus, welke voorkomen door de belangrijke infrastructuur. Dit is in het beleid als volgt omschreven:
"In gebieden met een grote dynamiek zal de eis van een geluidsluwe gevel niet in alle gevallen haalbaar blijken. Het voert echter te ver om deze voorwaarde geheel overboord te gooien. Een verdere differentiatie naar gevelbelasting ligt dan voor de hand.
Bij een geringe overschrijding van de voorkeursgrenswaarde zal het realiseren van een geluidsluwe gevel (voorkeursgrenswaarde of lager) niet onoverkomelijk zijn. Bij hogere waarden tot nabij de maximale ontheffingswaarde wordt als voorwaarde gesteld dat er minimaal één gevel aanwezig moet zijn waarbij de geluidsbelasting op zijn minst 10 dB lager is."

2.1.2.1 Milieukwaliteit en gezondheidseffecten

Naast het toepassen van een kwantitatieve beoordeling is er in het geluidbeleid voor gekozen om ook een kwalitatieve beoordeling op te nemen. In de kwalitatieve beoordeling is de relatie tussen geluid en gezondheid en de vertaling van een geluidniveau naar de omgevingskwaliteit als basis genomen. Het geluidbeleid biedt een afwegingskader voor hogere waarden, waarbij de milieugezondheidskwaliteit wordt meegewogen. Het geluidbeleid legt een relatie tussen geluid en gezondheid, waarbij is aangesloten op de GGD-systematiek van de gezondheideffectscreening (GES). Met de GES-systematiek kan worden bepaald wat de geluidskwaliteit in een leefomgeving is. Dit gebeurt in de zogenaamde GES scores. Deze loopt van 0 t/m 8, waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. Bij de toetsing volgens de GES systematiek wordt er geen aftrek op grond van art. 110g toegepast.

2 Beleidskader Geluid en Bestemmingplannen, Na wijziging van de Wet geluidhinder per 1 januari 2007, opgesteld door Regio Noord-Veluwe (huidige Omgevingsdienst Noord-Veluwe), versie 2007-8, d.d. juni 2007

In de onderstaande tabel zijn GES-scores voor wegverkeerslawaai weergegeven.

Tabel 2 Milieugezondheidskwaliteit wegverkeer volgens GES systematiek

Milieugezondheidskwaliteit wegverkeer volgens GES systematiek			
Geluidsbelasting (Lden) in dB (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)	**GES-score**	**Milieugezondheidskwaliteit**	**Kleur**
< 43	0	Zeer goed	Groen
43-47	1	Goed	
48-52	2	Redelijk	Geel
53-57	4	Matig	Oranje
58-62	5	Zeer Matig	
63-67	6	Onvoldoende	Rood
68-72	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	8	Zeer onvoldoende	

2.1.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij weg- en railverkeerslawaai mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Bij industrielawaai bedraagt de binnenwaarde 35 dB(A). Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient de geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh (aftrek van 2 of 5 dB).
Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.
Wegen met een 30 km-regime hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km-wegen wenselijk.

3 Uitgangspunten

3.1 Selectie van geluidsbronnen

De nieuwe woningen staan nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de zones rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

In de omgeving van de nieuwe woningen bevinden zich wegen. Gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen zijn in de nabijheid van de nieuwe woningen niet aanwezig. Het plangebied ligt dan ook niet in de zones van gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen. Akoestisch onderzoek naar gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen is derhalve niet nodig.

Ten westen van de nieuwe woningen ligt de A28. Deze snelweg heeft vier rijstroken. De zone van deze weg bedraagt 400 meter op basis van de Wgh. Een deel van de nieuwe woningen ligt dan ook in de zone van de snelweg.

Ten oosten van de snelweg ligt de Spijkweg. Deze weg ligt in buitenstedelijk gebied en heeft twee rijstroken. De zone van de Spijkweg bedraagt 250 meter op basis van de Wgh. Een deel van de woningen ligt dan ook in de zone van de Spijkweg.

Het plangebied wordt ontsloten op de Spijkweg en in oostelijke richting door twee ontsluitingswegen. Deze ontsluitingswegen krijgen een 30 km/uur-regime. Formeel geldt voor deze weg volgens de Wgh geen onderzoeksplicht, omdat de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt.
De verkeersintensiteiten op deze twee ontsluitingswegen zijn dusdanig dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet kan worden uitgesloten. Daarom is in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de ontsluitingswegen.

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk naar de geluidhinder afkomstig van de A28, de Spijkweg en de ontsluitingswegen.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Maaiveldhoogte

Het maaiveld is bepaald met behulp van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). Hierbij is gebruik gemaakt van de gegevens uit AHN2, deze gegevens zijn gedownload van http://geodata.nationaalgeoregister.nl/. In het rekenmodel zijn de hoogtelijnen getekend met een interval van 0,5 meter ten opzichte van Normaal Amsterdams Peil (NAP).

3.2.2 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als standaard bodemfactor gerekend met een harde bodem (Bf=0).
Voor de bodemfactoren is aangesloten bij de 'Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU'[3].
De bodemgebieden zijn afkomstig uit Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT). Bij de plantsoenen en, weilanden en akkers is een bodemfactor (Bf) van 1,0 aangehouden. Bij bermen en onverharde gebieden is een bodemfactor (Bf) van 0,7 aangehouden. Bij de tuinen en half verhard is een bodemfactor (Bf) van 0,3 aangehouden.
Het dubbellaags ZOAB op de A28 is een bodemfactor (Bf) van 0,5 (half hard en half zacht) aangehouden conform de rekenmethodiek voor wegverkeerslawaai uit het RMG 2012.

3.2.3 Waarneemhoogte

De nieuwe woningen worden 5, 8, 9, 10, 11 en 12 meter hoog.
Bij de woningen met een bouwhoogte van 9 meter zijn verblijfsruimten op de tweede verdieping uitgesloten. De tweede verdieping is de schuine kap. In de kap is het niet mogelijk om een verblijfsruimte te realiseren.
Bij het bouwvlak met een bouwhoogte van 12 meter zijn verblijfsruimten op de derde verdieping uitgesloten. De derde verdieping is de schuine kap. In de kap is het niet mogelijk om een verblijfsruimte te realiseren.In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven.

Tabel 3 Overzicht van de waarneemhoogten

Waarneemhoogte		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Bouwhoogte van 5 meter		
Begane grond	0,0	1,5
Maximale bouwhoogte	5,0	--
Bouwhoogte van 8 meter		
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Maximale bouwhoogte	8,0	--
Bouwhoogte van 9 meter		
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping (geen verblijfsruimte)	6,0	--
Maximale bouwhoogte	9,0	--
Bouwhoogte van 10 meter		
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5
Maximale bouwhoogte	10,0	--
Bouwhoogte van 11 meter		
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5
Maximale bouwhoogte	11,0	--
Bouwhoogte van 12 meter		
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5
Derde verdieping (geen verblijfsruimte)	9,0	--
Maximale bouwhoogte	12,0	--

[3] Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU, Versie: 1,0, status: definitief, van Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu

3.2.4 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de snelweg A28 zijn afkomstig uit het geluidsregister[4] van Rijkswaterstaat. Bij de berekening is rekening gehouden met de plafondcorrectie (werkruimte uit het geluidsregister).

De data van de verkeersintensiteiten van de Spijkweg zijn afkomstig van een verkeerskundig onderzoek ten behoeve van de planontwikkeling van het recreatiegebied Strand Horst te Ermelo[5]. Het betreffen prognosegegevens voor het peiljaar 2030 inclusief de ontwikkelingen van recreatiegebied Strand Horst en de woningbouwplannen in de gemeente Harderwijk. De verkeersintensiteit van de Spijkweg voor het maatgevende jaar 2035 is berekend met een autonome groei van 1,5 % per jaar.
Voor de realisatie van de Horsterhoeve is door Goudappel een verkeersonderzoek[6] uitgevoerd. In dit verkeersonderzoek is de planbijdrage berekend.
De verkeersintensiteit van de rotonde is geschat op 75% van de Spijkweg.

Op de ontsluitingsweg Horsterhoeve in zuidelijke richting liggen 34 woningen (permanente en recreatiewoningen). Deze woningen worden in de huidige situatie en toekomstige situatie ontsloten op deze weg. Op basis van de verkeersgeneratie uit het verkeersonderzoek van Goudappel is de verkeersaantrekkende werking van de 34 woningen berekend. De verkeersgeneratie van deze 34 huidige woningen bedraagt (34*8,2/1,11=) 251 mvt/e.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2030, 2035 (zonder planbijdrage), planbijdrage het maatgevende jaar 2035 (met planbijdrage) en uit het geluidsregister weergegeven.

Tabel 4 Overzicht van de verkeersintensiteiten

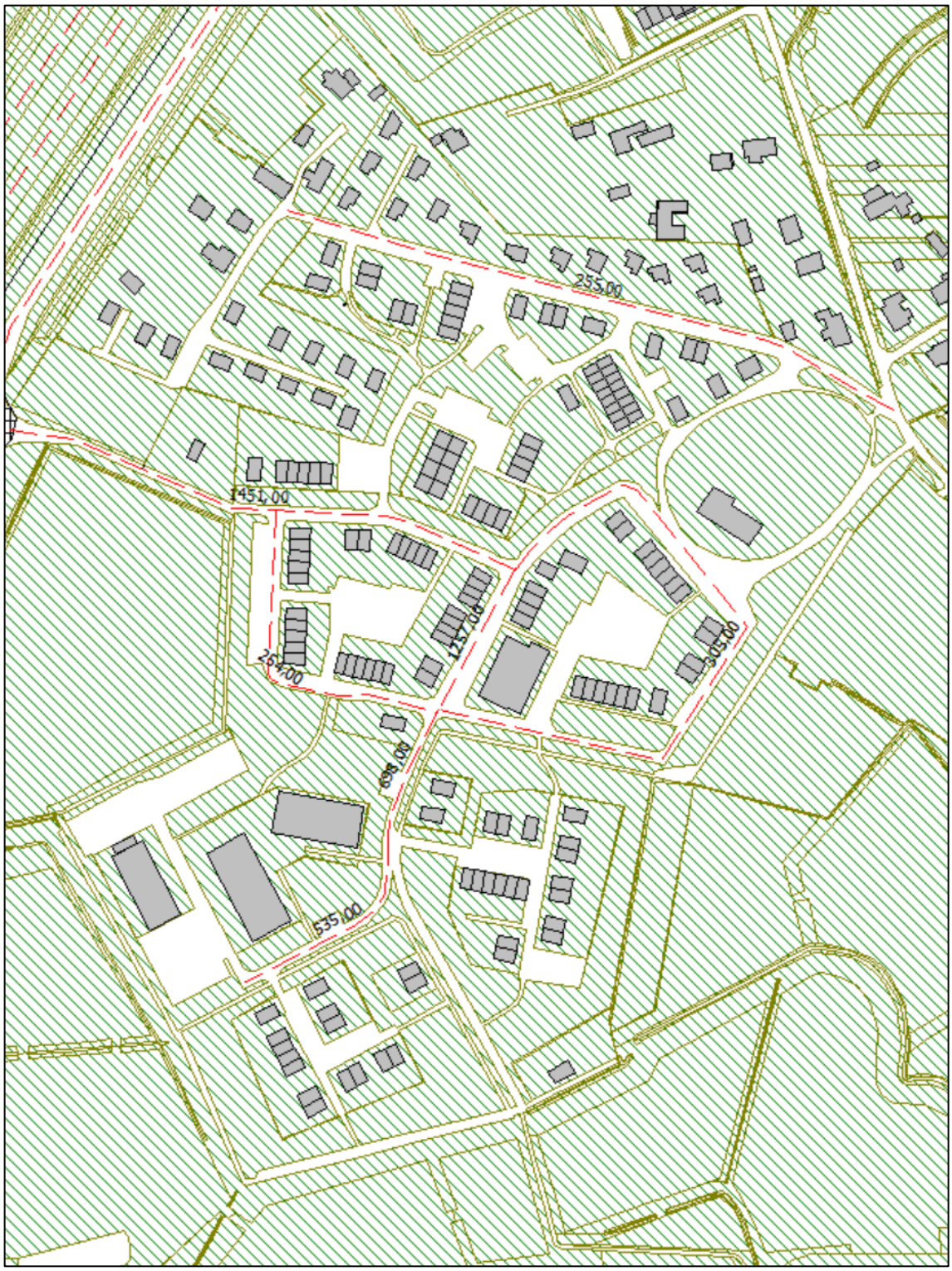
Overzicht van de verkeersintensiteiten					
	2030 (prognosejaar)	2035 (zonder plan)	planbijdrage	2035 (maatgevende jaar)	Geluidsregister
A28 Westelijke rijbanen	--	--	--	--	27.887
A28 Oostelijke rijbanen	--	--	--	--	31.002
Spijkweg	6.300	6.787	800	7.587	--
Rotonde Spijkweg	--	--	--	5.690	--
Ontsluitingsweg Horsterhoeve aan de Spijkweg	--	--	1.451	1.451	--
Ontsluitingsweg Horsterhoeve in zuidelijke richting	--	251	255	506	--

4 http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister.aspx?cookieload=true, Versie 2302, d.d. 10 februari 2023

5 Verkeersonderzoek "Ontwikkeling Strand Horst Verkeer & Parkeren", uitgevoerd door: Goudappel Coffeng, kenmerk: SRO038/Gth/concept, d.d. 25 april 2017

6 De Horsterhoeve Ermelo, uitgevoerd door Goudappel, d.d. Januari, kenmerk: 011824.20220325.R4.01

De overige verkeersintensiteiten van de interne ontsluitingsweg zijn weergegeven in de onderstaande figuur.



Verkeersintensiteiten van de interne ontsluitingswegen

De periode- en voertuigverdelingen van de Spijkweg zijn afkomstig van een verkeerstelling die is uitgevoerd door de gemeente Harderwijk in 2020.
In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven:

Tabel 5 Overzicht van de periode- en voertuigverdeling

Periode- en voertuigverdelingen												
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)				Avondperiode (19:00 t/m 23:00)				Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)			
	%/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV	%/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV	%/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV
A28 Westelijke rijbanen	6,18	87,43	5,14	7,43	3,21	89,48	2,93	7,59	1,62	76,62	8,24	15,15
A28 Oostelijke rijbanen	6,34	86,57	6,04	7,38	3,87	87,78	3,58	8,64	1,05	71,32	7,56	21,13
Spijkweg	6,59	96,9	1,7	1,4	3,13	99,1	0,7	0,2	0,89	98,0	1,2	0,8
Rotonde Spijk-weg	6,59	96,9	1,7	1,4	3,13	99,1	0,7	0,2	0,89	98,0	1,2	0,8
Ontsluitingsweg Horsterhoeve	6,59	99,0	0,5	0,5	3,13	99,0	0,5	0,5	0,89	99,0	0,5	0,5

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek en toegepaste aftrek op grond van artikel 110g Wgh, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 6 Overzicht van de overige uitganspunten

Overzicht van de overige uitgangspunten				
	Wegdek	Verkeersdrempels	Maximum snelheid in km/u	Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
A28	1-laags ZOAB	Nee	120[7]	2[8]
Spijkweg	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Nee	80	2
Ontsluitingsweg Horsterhoeve	Elementenverharding in keperverband	Ja	30	5[9]

7 Conform het geluidsregister is voor de lichte voertuigen 115 km/uur, middelzware voertuigen 100 km/uur en voor de zware voertuigen 90 km/uur aangehouden.

8 Wanneer de geluidsbelasting na afronding 56 of 57 (exclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt, dan is de aftrek op grond van artikel 110g Wgh geen 2 dB, maar 3 respectievelijk 4 dB.

9 Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km-wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is wordt het aandeel motorgeluid hoger ten opzichte van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door andere gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km-wegen, bij deze wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uit-spraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2)

4 Resultaten

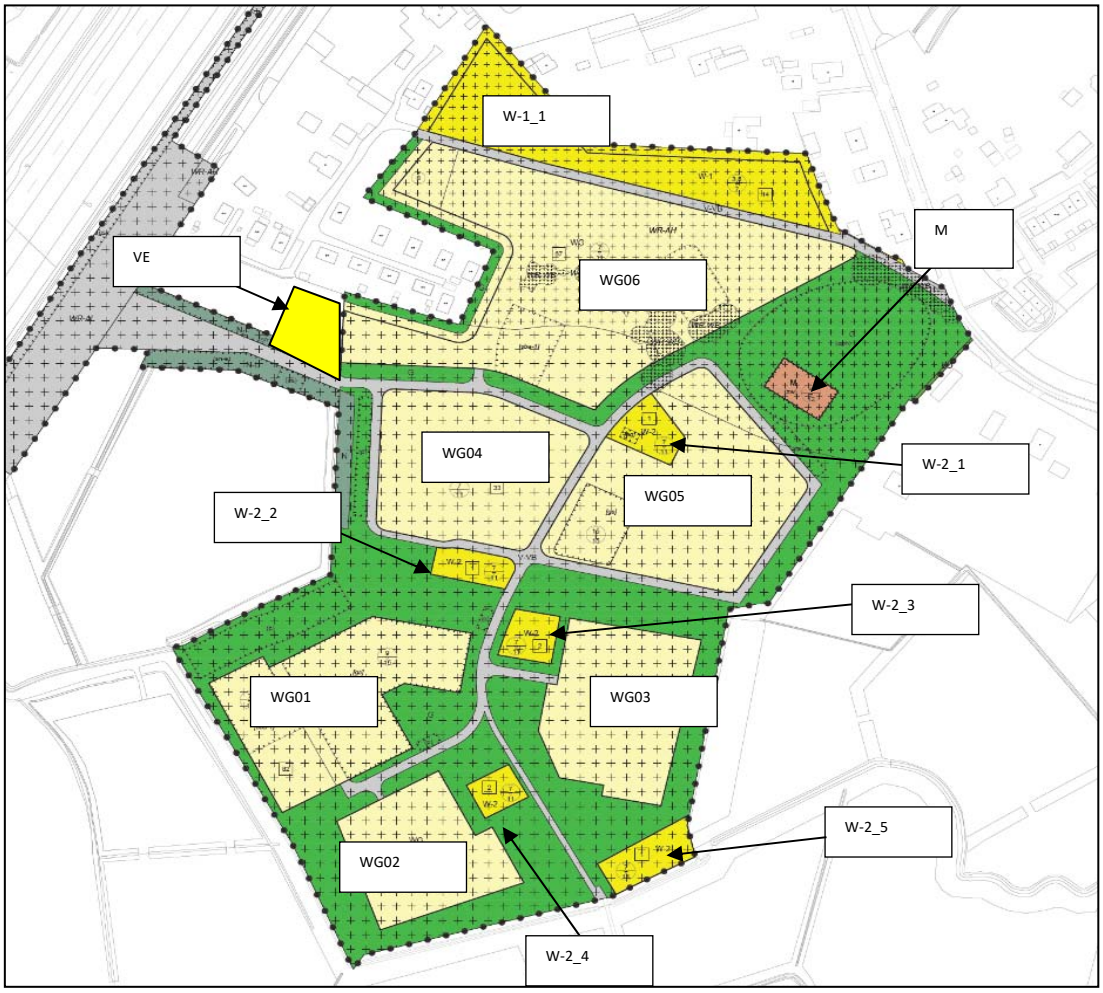
4.1 Onderzoeksopzet

Voor de woningbouwlocatie zijn de geluidscontouren en de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende wegen berekend. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh uit het gemeentelijke geluidbeleid.

De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg. Voor de berekening van de geluidscontouren en geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2, met behulp van computerprogramma GeoMilieu, versie 2022.4 rev 1.

4.2 Geluidsbelastingen zonder maatregelen

Het plangebied is verdeeld in de verschillende bestemmingsvlakken. Deze bestemmingsvlakken zijn genummerd. In de onderstaande figuur is de nummering van de bestemmingsvlakken weergegeven.



Nummering van de bestemmingsvlakken

In bijlage A staat de nummering van de waarneempunten weergegeven. De geluidsbelastingen zonder maatregelen zijn weergegeven in bijlage B.
De hoogste geluidsbelastingen, zonder maatregelen, staan in de onderstaande tabel. Tevens zijn de cumulatieve geluidsbelasting ($L_{CUM,plus}$), inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, en de bijbehorende milieugezondheidskwaliteit.

Tabel 7 Geluidsbelastingen zonder maatregelen

Geluidsbelastingen zonder maatregelen					
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)				Milieu-gezondheids-kwalititeit
	A28	Spijkweg	Ontsluitingsweg (30 km/uur)	Cumulatieve geluidsbelasting ($L_{CUM,plus}$)	
W-1_1	56	44	50	57	Matig
W-2_1	51	38	52	54	Matig
W-2_2	56	43	52	56	Matig
W-2_3	53	42	49	55	Matig
W-2_4	50	37	40	51	Redelijk
W-2_5	49	36	30	50	Redelijk
WG1	59	47	48	59	Zeer matig
WG2	56	43	44	56	Matig
WG3	51	39	41	52	Redelijk
WG4	58	46	55	58	Zeer matig
WG5	56	42	55	57	Matig
WG6	60	48	51	61	Zeer matig
Maatschappelijk	53	39	42	54	Matig
VE	62	51	52	62	Zeer matig
Toetsingskader					
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48	48	48	--	
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	53	53	53	--	

Conclusie

De geluidsbelastingen afkomstig van de A28 zijn hoger dan de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 53 dB uit de Wgh. Hierdoor is de verlening van hogere waarden bij de bestemmingsvlakken niet mogelijk.
Voor de realisatie van de woningen zijn dan ook geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk voor de A28 en de Spijkweg in het kader van de toetsing op de Wgh.
Op basis van de GES-score ligt de milieugezondheidskwaliteit tussen de redelijk en zeer matig.

4.3 Geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidbelasting onder of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat op basis van de Wgh.
De A28 en Spijkweg zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Daarom is onderzoek noodzakelijk naar doeltreffende geluidsreducerende maatregelen. Wanneer de geluidbelasting niet is terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan voor de geluidbelastingen als gevolg van de A28 en Spijkweg een hogere waarde worden verleend door de gemeente.
Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.3.1 Bronmaatregelen

Het geniet de voorkeur om de geluidreductie bij de woningen door bronmaatregelen te realiseren. Onder bronmaatregelen worden verstaan geluidmaatregelen aan (in dit geval) de weg die zorgen voor een geluidreductie, zoals het toepassen van stil wegdek of het verlagen van de maximaal toegestane snelheid op de wegen. In deze paragraaf zijn de mogelijke bronmaatregelen voor de A28 en Spijkweg afgewogen.

4.3.1.1 Stiller wegdek op de A28

Op de A28 ligt nu een enkellaags ZOAB. Door het toepassen van dubbellaags ZOAB op de A28 is er geluidsreductie bij de nieuwe woningen mogelijk. In de onderstaande tabel staan de hoogste geluidsbelastingen, zonder bronmaatregelen en zonder maatregelen (dubbellaags ZOAB op de A28) de geluidsreductie.

Tabel 8 Geluidsreductie door dubbellaags ZOAB op de A28

Geluidsreductie door dubbellaags ZOAB op de A28			
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)		Geluidsreductie in dB
	A28 zonder maatregelen	A28 met dubbellaags ZOAB	
W-1_1	56,5	53,4	3,1
W-2_1	51,3	48,9	2,4
W-2_2	55,8	53,4	2,4
W-2_3	53,4	52,0	1,4
W-2_4	50,5	48,1	2,4
W-2_5	49,3	46,9	2,4
WG1	58,7	56,4	2,4
WG2	55,7	53,3	2,4
WG3	51,2	48,9	2,4
WG4	57,5	53,4	4,2
WG5	55,6	53,2	2,4
WG6	60,4	58,1	2,3
M	53,1	50,8	2,3
VE	61,8	59,4	2,3
Toetsingskader			
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48	48	
Hoogste toelaatbare geluidsbelas-ting uit de Wgh	53	53	

Conclusie

De hoogste geluidreductie door het toepassen dubbellaags ZOAB op A28 bedraagt maximaal 2,4 dB. De hoogste geluidsbelasting op de nieuwe woningen bedraagt 59 dB, incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh, na het toepassen van dubbellaags ZOAB op de A28.
De geluidsbelastingen afkomstig van de A28 zijn hoger dan de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 53 dB uit de Wgh. Hierdoor is de verlening van hogere waarden bij de bestemmingsvlakken niet mogelijk.
Het wegdek op de A28 is dusdanig goed, dat er op korte termijn geen noodzaak is voor groot onderhoud op de A28. Het vervangen van het wegdek is dan ook geen reële bronmaatregel.

4.3.1.2 Lagere rijsnelheid

De maximum snelheid op de Spijkweg bedraagt nu 80 km/uur. Door de maximum snelheid te verlagen op de Spijkweg naar 60 km/uur is een forse geluidsreductie mogelijk.
In de onderstaande tabel staan de hoogste geluidsbelastingen, zonder bronmaatregelen en zonder maatregelen (60 km/uur op de Spijkweg) de geluidsreductie.

Tabel 9 Geluidsreductie door 60 km/uur op de Spijkweg

Geluidsreductie door 60 km/uur op de Spijkweg			
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)		Geluidsreductie in dB
	Spijkweg (80 km/uur)	Spijkweg (60 km/uur)	
W-1_1	44,2	40,8	3,4
W-2_1	37,9	33,5	4,4
W-2_2	43,3	39,6	3,6
W-2_3	41,7	37,9	3,8
W-2_4	37,3	33,5	3,7
W-2_5	35,7	32,3	3,5
WG1	46,8	43,2	3,6
WG2	43,1	39,6	3,6
WG3	38,7	34,9	3,9
WG4	45,7	41,6	4,1
WG5	41,8	38,2	3,6
WG6	48,4	44,6	3,9
M	38,7	35,2	3,5
VE	51,1	46,8	4,3
Toetsingskader			
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48	48	
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	53	53	

Conclusie

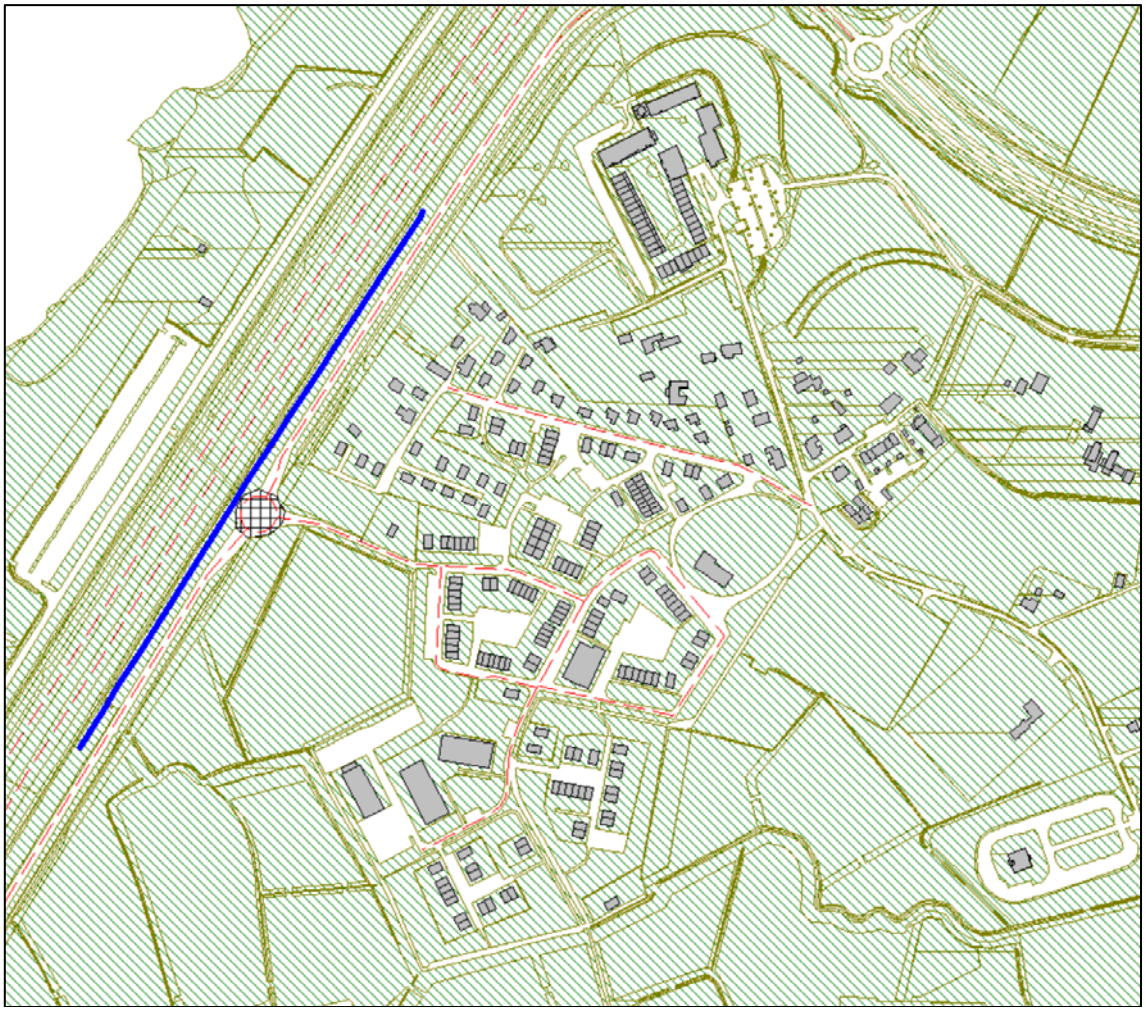
De hoogste geluidreductie door het verlagen van de maximum snelheid van 80 km/uur naar 60 km/uur op de Spijkweg bedraagt minimaal 2,8 dB. Daardoor bedraagt de hoogste geluidsbelasting, na de verlaging van de snelheid naar 60 km/uur bij de nieuwe woningen maximaal 45 dB. De huidige Spijkweg is ingericht voor de maximum snelheid van 80 km/uur. Voor de verlaging van de maximum snelheid van 60 km/uur moet ook de weginrichting worden aangepast voor deze lagere maximum snelheid. De gemeente Ermelo heeft op dit moment nog geen verkeersbesluit genomen voor de verlaging van de snelheid, daarom kan in dit onderzoek niet worden uitgegaan van een lagere maximum snelheid op de Spijkweg.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Geluidsreducerende maatregelen tussen de weg en de ontvanger (woningen) worden overdrachtsmaatregelen genoemd. Voorbeelden van overdrachtsmaatregelen is een geluidswal. In deze paragraaf zijn de mogelijke overdrachtsmaatregelen afgewogen.

4.3.2.1 Geluidscherm van 4,5 meter langs de A28

In de berm tussen de A28 en de Spijkweg is ruimte om een geluidsscherm te plaatsen. In dit onderzoek is het effect bekeken van een kokowall (geluidsabsorberend geluidsscherm uit categorie A2) met een lengte van 520 meter en hoogte van 4,5 meter.
Dit geluidsscherm zal zorgen voor een geluidsreductie afkomstig van de A28.
In de onderstaande figuur is de ligging van de geluidsscherm (blauwe lijn) weergegeven:



Ligging van het geluidsscherm

In de onderstaande tabel staan de hoogste geluidsbelastingen, zonder bronmaatregelen en met geluidsscherm van 4,5 meter en de geluidsreductie.

Tabel 10 Geluidsreductie door geluidscherm langs de A28

Geluidsreductie door geluidsscherm langs de A28			
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)		Geluidsreductie in dB
	A28 zonder maatregelen	A28 met geluidsscherm (lengte: 520 meter en 4,5 meter. hoog)	
W-1_1	56,5	53,5	3,0
W-2_1	51,3	49,1	2,3
W-2_2	55,8	52,2	3,6
W-2_3	53,4	50,5	2,9
W-2_4	50,5	49,3	1,2
W-2_5	49,3	49,0	0,3
WG1	58,7	53,4	5,3
WG2	55,7	53,5	2,2
WG3	51,2	50,6	0,6
WG4	57,5	52,8	4,7
WG5	55,6	53,1	2,4
WG6	60,4	53,47	7,0
M	53,1	52,0	1,2
VE	61,8	53,48	8,3
Toetsingskader			
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48	48	
Hoogste toelaatbare geluidsbelas-ting uit de Wgh	53	53	

Conclusie

De hoogste geluidreductie door een geluidsscherm van 520 meter lang en 4,5 meter hoog tussen de A28 en de Spijkweg bedraagt maximaal 8,3 dB. De hoogste geluidsbelasting op de nieuwe woningen bedraagt 53 dB, incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh, na de realisatie van een geluidsscherm van 4,5 meter.

De geluidsbelastingen afkomstig van de A28 zijn hoger dan de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 53 dB uit de Wgh. Hierdoor is de verlening van hogere waarden mogelijk.

4.3.2.2 Geluidscherm van 6,5 meter langs de A28

In de berm tussen de A28 en de Spijkweg is ruimte om een geluidsscherm te plaatsen. In dit onderzoek is het effect bekeken van een kokowall (geluidsabsorberend geluidsscherm uit categorie A2) met een lengte van 520 meter en hoogte van 6,5 meter.
Dit geluidsscherm zal zorgen voor een geluidsreductie van de geluidsbelasting afkomstig van de A28.

In de onderstaande tabel staan de hoogste geluidsbelastingen, zonder bronmaatregelen en met geluidsscherm van 6,5 meter en de geluidsreductie.

Tabel 11 Geluidsreductie door geluidscherm langs de A28

Geluidsreductie door geluidsscherm langs de A28			
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)		Geluidsreductie in dB
	A28 zonder maatregelen	A28 met geluidsscherm (lengte: 520 meter en 6,5 meter. hoog)	
W-1_1	56,5	53,4	3,1
W-2_1	51,3	48,6	2,7
W-2_2	55,8	51,8	4,0
W-2_3	53,4	50,0	3,4
W-2_4	50,5	49,0	1,5
W-2_5	49,3	48,7	0,6
WG1	58,7	53,1	5,6
WG2	55,7	53,3	2,4
WG3	51,2	50,5	0,8
WG4	57,5	52,6	5,0
WG5	55,6	53,3	2,3
WG6	60,4	53,4	7,0
M	53,1	51,6	1,5
VE	61,8	53,48	8,3
Toetsingskader			
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48	48	
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	53	53	

Conclusie

De hoogste geluidreductie door een geluidsscherm van 520 meter lang en 6,5 meter hoog tussen de A28 en de Spijkweg bedraagt maximaal 7,0 dB. De hoogste geluidsbelasting op de nieuwe woningen bedraagt 53 dB, incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh, na de realisatie van een geluidsscherm van 6,5 meter.
De geluidsbelastingen afkomstig van de A28 zijn hoger dan de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 53 dB uit de Wgh. Hierdoor is de verlening van hogere waarden bij de bestemmingsvlakken niet mogelijk.

4.3.2.3 Te nemen maatregelen

In het kader van dit plan wordt een geluidsscherm van 520 meter lang en 4,5 meter hoog gerealiseerd. Een hoger geluidsscherm van 6,5 meter is niet gewenst vanuit landschappelijk oogpunt.
Het vervangen van het wegdek op de A28 is niet mogelijk binnen regulier onderhoud, aangezien onderhoud op korte termijn nog niet mogelijk is.

4.4 Geluidsbelastingen met maatregelen

Om de geluidsbelasting bij de nieuwe woningen te verlagen wordt een geluidsscherm van 4,5 meter hoog tussen de A28 en de Spijkweg gerealiseerd.
In bijlage 1 staat de nummering van de waarneempunten weergegeven. De geluidsbelastingen met maatregelen zijn weergegeven in bijlage 3.

De hoogste geluidsbelastingen, met maatregelen, staan in de onderstaande tabel:

Tabel 12 Geluidsbelastingen met maatregelen

Geluidsbelastingen, met maatregelen					
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)				Milieu-gezondheids-kwalititeit
	A28	Spijkweg	Ontsluitingsweg (30 km/uur)	Cumulatieve geluidsbelasting ($L_{CUM,plus}$)	
W-1_1	53	45	50	54	Matig
W-2_1	49	38	52	52	Redelijk
W-2_2	52	44	52	54	Matig
W-2_3	51	42	49	53	Matig
W-2_4	49	37	40	50	Redelijk
W-2_5	49	36	30	49	Redelijk
WG1	53	47	48	54	Matig
WG2	53	43	44	54	Matig
WG3	51	39	41	51	Redelijk
WG4	53	46	55	56	Matig
WG5	53	42	55	55	Matig
WG6	53	48	51	56	Matig
Maatschappelijk	52	39	42	53	Matig
VE	53	51	52	57	Matig
Toetsingskader					
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48	48	48	--	
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	53	53	63	--	

Conclusie
De geluidsbelastingen afkomstig van de A28 en Spijkweg zijn hoger dan de voorkeursgrens-waarde van 48 dB uit de Wgh, maar wel lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 53 dB uit de Wgh. Hierdoor is de verlening van hogere waarden voor alle nieuwe woningen mogelijk.

4.4.1 Cumulatieve geluidsbelastingen

De nieuwe woningen liggen nabij diverse wegen.
De optellingen van de geluidsbelastingen van de verschillende geluidbronnen resulteert in de cumulatieve geluidsbelasting. Formeel moet de cumulatieve geluidsbelasting van geluidsbronnen met een zone op basis van het Bouwbesluit 2012 worden bepaald op basis van de Wgh. Dit betekent dat de geluidsbelastingen van de omliggende 30 km-wegen in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting niet hoeven te worden meegenomen. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen afkomstig van 30 km-wegen wél meegenomen in de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen. Bij de berekening van de cumulatieve geluidsbronnen zijn alle relevante geluidsbronnen [A28, Spijkweg en interne ontsluitingsweg] gebruikt bij de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen.
De cumulatieve geluidsbelastingen zijn berekend volgens het RMG 2012, bijlage I, hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'.
Aangezien alleen wegen maatgevende geluidsbronnen zijn nabij de ontwikkeling is de cumulatieve geluidsbelasting bepaald op basis van het wegverkeerspectrum.
Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen, met maatregelen, is weergegeven in bijlage 3.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de benodigde gevelmaatregelen staan in de onderstaande tabel:

Tabel 13 Cumulatieve geluidsbelastingen en benodigde minimale gevelmaatregelen

Geluidsbelastingen met maatregelen		
	Cumulatieve geluidsbelastingen in dB (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)	Benodigde gevelwering in dB
W-1_1	57	24
W-2_1	57	24
W-2_2	58	25
W-2_3	56	23
W-2_4	52	19
W-2_5	51	18
WG1	58	25
WG2	56	23
WG3	53	20
WG4	60	27
WG5	60	27
WG6	60	27
M	55	22
VE	61	28
Toetsingskader		
Minimale gevelwering op basis van het Bouwbesluit 2012		20

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn om de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012 te halen.

4.5 Toetsing op de stedenbouwkundige schets

In de Wgh ligt de nadruk op het voorkomen van geluidhinder. Echter verlening van hogere waarden is mogelijk wanneer de geluidbelasting niet kosteneffectief is terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarden, dan wel dat er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.
De nieuwe woningen liggen op de nieuwbouwlocatie Horsterhoeve. De Horsterhoeve is voor de komende periode één van de belangrijkste woningbouwlocaties van de gemeente Ermelo.

De gemeente Ermelo heet aangegeven dat bij de nieuwe woningen moet worden gestreefd naar:

- Geluidsluwe gevel (gevel die voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB)
- Bij woningen met een geluidsbelasting van 53 dB of meer moet 30 % van de verblijfruimtes zijn gelegen aan de geluidsluwe zijde.
- Buitenruimte die is geleggen aan de stille zijde (Geluidsluwe gevel + 5 dB) van de woning.
  De buitenruimte bij de grondgebonden woning is de tuin en de waarneemhoogte van 1,5 meter is daarom representatief.
  De buitenruimte bij de appartementen is het balkon de buitenruimte.

4.5.1 Geluidsluwe gevels

In bijlage 4 zijn de cumulatieve geluidsbelastingen (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) op de gevels op basis van de stedenbouwkundige schets bepaald. De waarneempunten met een groene punt zijn waarneempunten die voldoen aan de voorkeursgrenswaarden van 48 dB.
Bij het overgrote deel van de woningen is er sprake van een geluidsluwe gevel (gevel die voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB). Bij 57 grondgebonden woningen en ongeveer 45 appartementen is er geen sprake van een geluidsluwe gevel in het stedenbouwkundige ontwerp.
In de definitieve ontwerp van de woningen zal aandacht zijn voor het geluid afkomstig van het wegverkeer, zodat bij zoveel mogelijk woningen sprake is van een geluidsluwe gevel.

4.5.2 Verblijfsruimten aan geluidsluwe zijde

In bijlage 4 zijn de cumulatieve geluidsbelastingen (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) op de gevels op basis van de stedenbouwkundige schets bepaald.
Bij alle woningen is de cumulatieve geluidsbelasting, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, maximaal 53 dB. Daarmee wordt voldaan aan de indelingseis uit het gemeentelijke geluidsbeleid aangezien deze indelingseis geld voor woningen waarbij de 53 dB wordt overschreden.

4.5.3 Geluidsluwe buitenruimte

Op basis van het gemeentelijke geluidsbeleid is er sprake van een geluidsluwe buitenruimte wanneer de geluidsbelasting maximaal 53 dB [geluidsluwe gevel (48 dB) + 5 dB). Op basis van de stedenbouwkundige schets zijn de geluidsluwe buitenruimten bepaald.
De buitenruimte bij de grondgebonden woning is de tuin en de waarneemhoogte van 1,5 meter is daarom representatief.
De buitenruimte bij de appartementen is het balkon de buitenruimte. Bij de appartementencomplexen is op iedere verdieping dan ook een waarneempunt gerealiseerd.

In bijlage 5 zijn de cumulatieve geluidsbelastingen (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) bij de buitenruimte op basis van de stedenbouwkundige schets bepaald. De waarneempunten met een groene punt zijn waarneempunten die voldoen aan de voorkeursgrenswaarden van 48 dB en de gele waarneempunten aan de 53 dB.
Bij de appartementen met een hogere geluidsbelasting dan 53 dB is de realisatie van een geluidsluwe buitenruimte (balkon) mogelijk, door het balkon afsluitbaar te maken. Een afsluitbaar balkon zorgt er voor dat bij deze appartementen sprake is van een geluidsluwe buitenruimte.

4.5.4 Conclusie toetsing gemeentelijke geluidsbeleid

Bij het grootste deel van de circa 266 woningen wordt voldaan aan de vereisten uit het gemeentelijke geluidsbeleid. Bij een deel van de woningen (57 grondgebonden woningen en ongeveer 45 appartementen) hebben geen geluidsluwe gevel (gevel die voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB).

De gemeente Ermelo kan gemotiveerd afwijken van het gemeentelijke geluidsbeleid. Het afwijken van het geluidsbeleid omdat er sprake is van de volgende zwaarwegende reden.
De behoefte aan woningen in de gemeente Ermelo is uitermate hoog, dit terwijl er binnen de gemeente maar weinig geschikte locaties beschikbaar zijn voor woningbouw.
Door de ligging midden op de Veluwe en daarmee te midden van Natura2000 maakt dat maar weinig gronden aangewend kunnen worden voor woningbouw.
Om die reden is er in mei 2021 een motie aangenomen door de gemeenteraad van Ermelo. De motie constateert dat er voor de korte-, middellange- en lange termijn blijvend woningen nodig zijn voor verschillende doelgroepen in Ermelo.

Omdat geschikte locaties voor nieuwbouw schaars zijn, zijn met de motie zoekzones in kaart gebracht voor de ontwikkeling van (grootschalige) woningbouw.
Dit betreft veelal bestaande (verouderde) recreatieterreinen te midden van natuur.
Deze locaties zijn over het algemeen al bebouwd en realisatie van woningbouw hier gaat niet ten koste van de natuur.

Gezien het beperkte aanbod aan woningbouwlocaties en de grote behoefte aan woningen en het feit dat de locatie in de huidige situatie reeds bebouwd is, is reden om in deze specifieke situatie af te wijken van het gemeentelijke geluidsbeleid.

5 CONCLUSIE EN SAMENVATTING

In Ermelo ligt de camping De Horsterhoeve. Op deze camping staan voornamelijk stacaravans. Het zuidelijke overgrote deel van de camping wil men omvormen tot een reguliere woonwijk. In deze ontwikkeling worden circa 266 woningen gerealiseerd.
Deze ontwikkeling wordt ontsloten door een nieuwe ontsluitingsweg op de Spijkweg.
Voor deze nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen bepaald. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) en het gemeentelijke geluidbeleid.

5.1 Toetsing aan de Wgh

Om de geluidsbelasting bij de nieuwe woningen te verlagen wordt een geluidsscherm van 4,5 meter hoog tussen de A28 en de Spijkweg gerealiseerd.
Door het geluidsscherm tussen de A28 en de Spijkweg wordt bij de woningen worden voldaan aan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 53 dB ten gevolge van de A28. Op basis van de Wgh is de verlening van hogere waarden mogelijk ten gevolge van de A28.
Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de Spijkweg.

5.1.1 Toetsing aan het gemeentelijke geluidsbeleid

De gemeente Ermelo heeft voor de verlening van hogere waarden gemeentelijk geluidsbeleid[10] vastgesteld. In het gemeentelijke geluidsbeleid worden de volgende eisen gesteld voor de verlening van hogere waarden:

Geluidsluwe gevel
Bij het overgrote deel van de woningen is er sprake van een geluidsluwe gevel (gevel die voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB). Bij 57 grondgebonden woningen en ongeveer 45 appartementen is er geen sprake van een geluidsluwe gevel in het stedenbouwkundige ontwerp.
In de definitieve ontwerp van de woningen zal aandacht zijn voor het geluid afkomstig van het wegverkeer, zodat bij zoveel mogelijk woningen sprake is van een geluidsluwe gevel.

Woningindeling
Bij alle woningen is de cumulatieve geluidsbelasting, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, maximaal 53 dB. Daarmee wordt voldaan aan de indelingseis uit het gemeentelijke geluidsbeleid aangezien deze indelingseis geld voor woningen waarbij de 53 dB wordt overschreden.

Buitenruimte
Op basis van het gemeentelijke geluidsbeleid is er sprake van een geluidsluwe buitenruimte wanneer de geluidsbelasting maximaal 53 dB [geluidsluwe gevel (48 dB) + 5 dB). Op basis van de stedenbouwkundige schets zijn de geluidsluwe buitenruimten bepaald.
De buitenruimte bij de grondgebonden woning is de tuin en de waarneemhoogte van 1,5 meter is daarom representatief.
De buitenruimte bij de appartementen is het balkon de buitenruimte. Bij de appartementencomplexen is op iedere verdieping dan ook een waarneempunt gerealiseerd.

[10] Beleidskader Geluid en Bestemmingplannen, Na wijziging van de Wet geluidhinder per 1 januari 2007, opgesteld door Regio Noord-Veluwe (huidige Omgevingsdienst Noord-Veluwe), versie 2007-8, d.d. juni 2007

In bijlage 5 zijn de cumulatieve geluidsbelastingen (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) bij de buitenruimte op basis van de stedenbouwkundige schets bepaald. De waarneempunten met een groene punt zijn waarneempunten die voldoen aan de voorkeursgrenswaarden van 48 dB en de gele waarneempunten aan de 53 dB.
Bij de appartementen met een hogere geluidsbelasting dan 53 dB is de realisatie van een geluidsluwe buitenruimte (balkon) mogelijk, door het balkon afsluitbaar te maken. Een afsluitbar balkon zorgt er voor dat bij deze appartementen sprake is van een geluidsluwe buitenruimte.

Conclusie toetsing gemeentelijke geluidsbeleid
Bij het grootste deel van de circa 266 woningen wordt voldaan aan de vereisten uit het gemeentelijke geluidsbeleid. Bij een deel van de woningen (57 grondgebonden woningen en ongeveer 45 appartementen) hebben geen geluidsluwe gevel (gevel die voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB).

De gemeente Ermelo kan gemotiveerd afwijken van het gemeentelijke geluidsbeleid. Het afwijken van het geluidsbeleid omdat er sprake is van de volgende zwaarwegende reden.
De behoefte aan woningen in de gemeente Ermelo is uitermate hoog, dit terwijl er binnen de gemeente maar weinig geschikte locaties beschikbaar zijn voor woningbouw.
Door de ligging midden op de Veluwe en daarmee te midden van Natura2000 maakt dat maar weinig gronden aangewend kunnen worden voor woningbouw.
Om die reden is er in mei 2021 een motie aangenomen door de gemeenteraad van Ermelo. De motie constateert dat er voor de korte-, middellange- en lange termijn blijvend woningen nodig zijn voor verschillende doelgroepen in Ermelo.

Omdat geschikte locaties voor nieuwbouw schaars zijn, zijn met de motie zoekzones in kaart gebracht voor de ontwikkeling van (grootschalige) woningbouw.
Dit betreft veelal bestaande (verouderde) recreatieterreinen te midden van natuur.
Deze locaties zijn over het algemeen al bebouwd en realisatie van woningbouw hier gaat niet ten koste van de natuur.

Gezien het beperkte aanbod aan woningbouwlocaties en de grote behoefte aan woningen en het feit dat de locatie in de huidige situatie reeds bebouwd is, is reden om in deze specifieke situatie af te wijken van het gemeentelijke geluidsbeleid.

5.1.2 Verlening hogere grenswaarden

Het doel van de Wgh en het gemeentelijke geluidsbeleid is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de voorkeursgrenswaarde te bereiken zijn bijvoorbeeld het toepassen van stil wegdek op de A28 en de Spijkweg, het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg of het toepassen van dove gevels. Het is niet mogelijk of gewenst om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

In het gemeentelijke geluidbeleid ‘Beleidskader Geluid en Bestemmingsplannen’, d.d. juni 2007, ligt de nadruk op het voorkomen van geluidhinder. Echter de verlening van hogere waarden is mogelijk wanneer de geluidsbelasting niet kosteneffectief is terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarden, dan wel dat er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard zijn.

Op basis van het gemeentelijke geluidbeleid en de Wgh kan de gemeente Ermelo een hogere waarde verlenen afkomstig van de A28. De verlening van de hogere waarde vindt plaats in een aparte hogere waarde-procedure gelijktijdig met de ruimtelijke procedure. De te verlenen hogere waarden zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Tabel 14 Te verlenen hogere waarden

Te verlenen hogere waarden				
	A28		Spijkweg	
	Aantal woningen	Te verlenen hogere waarden in dB afkomstig van de A28	Aantal woningen	Te verlenen hogere waarden in dB afkomstig van de Spijkweg
W-1_1	10	53	--	--
W-2_1	1	49	--	--
W-2_2	1	52	--	--
W-2_3	1	51	--	--
W-2_4	1	49	--	--
W-2_5	1	49	--	--
WG1	81	53	--	--
WG2	9	53	--	--
WG3	1	51	--	--
WG4	21	53	--	--
WG5	22	53	--	--
WG6	43	53	--	--
M	1 (zorginstelling)	52	--	--
VE	1	53	1	51

Eindconclusie Wgh

Het plan kan worden gerealiseerd na de verlening van hogere waarden.

5.2 Conclusie toetsing aan het gemeentelijke geluidsbeleid

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai gegarandeerd te worden. Volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de benodigde gevelmaatregelen staan in de onderstaande tabel.

Tabel 15 Cumulatieve geluidsbelastingen en benodigde minimale gevelmaatregelen

Geluidsbelastingen met maatregelen		
	Cumulatieve geluidsbelastingen in dB (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)	Benodigde gevelwering in dB
W-1_1	57	24
W-2_1	57	24
W-2_2	58	25
W-2_3	56	23
W-2_4	52	19
W-2_5	51	18
WG1	58	25
WG2	56	23
WG3	53	20
WG4	60	27
WG5	60	27
WG6	60	27
M	55	22
VE	61	28
Toetsingskader		
Minimale gevelwering op basis van het Bouwbesluit 2012		20

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. Als de gevels van de nieuwe woningen voldoen aan het Bouwbesluit 2012, dan worden de binnenwaarden van 33 dB (wegverkeer) en 35 dB(A) (industrie) ook gehaald.

Bijlagen

Bijlage 1: Ligging van de waarneempunten

Ligging van de waarneempunten

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Mini rotondes
Obstakels
Schermen
OSM - vlakken

0 m 40 m
schaal = 1 : 1000

481600
481400
481200
167800
168000

RMG-2012, wegverkeer, [Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve (zonder maatregelen) 2024-02] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: De Milieuadviseur

Buro Ontwerp & Omgeving

Bijlage 2: Geluidsbelastingen zonder maatregelen, in tabelvorm

Geluidsbelastingen zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de A28 in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Spijkweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de ontsluitingswegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB		GES-score		
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L_{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	$L_{CUM,plus}$ Incl. aftrek ex art. 110g Wgh		Milieu-gezondheids-kwaliteit	Kleur
Wnp.001	1,5	W-1_1	55,01	2	53,01	42,45	2	40,45	53,94	5	48,94	57,65	54,62	4	Matig	Oranje
Wnp.001	4,5	W-1_1	57,64	2	55,64	45,26	2	43,26	53,09	5	48,09	59,13	56,55	4	Matig	Oranje
Wnp.002	1,5	W-1_1	55,53	3	52,53	43,30	2	41,30	44,06	5	39,06	56,07	53,02	4	Matig	Oranje
Wnp.003	1,5	W-1_1	58,49	2	56,49	46,18	2	44,18	37,05	5	32,05	58,77	56,75	4	Matig	Oranje
Wnp.004	1,5	W-1_1	58,03	2	56,03	46,00	2	44,00	31,84	5	26,84	58,30	56,30	4	Matig	Oranje
Wnp.005	1,5	W-1_1	56,77	4	52,77	43,53	2	41,53	24,53	5	19,53	56,97	53,09	4	Matig	Oranje
Wnp.006	1,5	W-1_1	55,55	3	52,55	42,19	2	40,19	27,40	5	22,40	55,75	52,80	4	Matig	Oranje
Wnp.007	1,5	W-1_1	53,30	2	51,30	39,42	2	37,42	40,00	5	35,00	53,67	51,57	2	Redelijk	Geel
Wnp.008	1,5	W-1_1	52,39	2	50,39	37,82	2	35,82	40,17	5	35,17	52,78	50,66	2	Redelijk	Geel
Wnp.009	1,5	W-1_1	54,12	2	52,12	39,12	2	37,12	46,70	5	41,70	54,96	52,62	4	Matig	Oranje
Wnp.010	1,5	W-1_1	56,35	3	53,35	40,32	2	38,32	39,88	5	34,88	56,55	53,54	4	Matig	Oranje
Wnp.011	1,5	W-1_1	54,06	2	52,06	39,42	2	37,42	40,03	5	35,03	54,37	52,29	2	Redelijk	Geel
Wnp.012	1,5	W-1_1	48,97	2	46,97	34,08	2	32,08	41,00	5	36,00	49,73	47,43	1	Goed	Groen
Wnp.013	1,5	W-1_1	46,79	2	44,79	31,68	2	29,68	44,65	5	39,65	48,94	46,05	1	Goed	Groen
Wnp.014	1,5	W-1_1	48,68	2	46,68	35,47	2	33,47	54,55	5	49,55	55,59	51,43	2	Redelijk	Geel
Wnp.015	1,5	W-1_1	48,97	2	46,97	34,29	2	32,29	54,61	5	49,61	55,69	51,55	2	Redelijk	Geel
Wnp.016	1,5	W-1_1	49,37	2	47,37	34,61	2	32,61	54,29	5	49,29	55,54	51,50	2	Redelijk	Geel
Wnp.017	1,5	W-1_1	53,77	2	51,77	37,06	2	35,06	54,72	5	49,72	57,32	53,93	4	Matig	Oranje
Wnp.018	1,5	W-1_1	48,80	2	46,80	34,41	2	32,41	54,37	5	49,37	55,47	51,34	2	Redelijk	Geel
Wnp.019	1,5	W-1_1	54,73	2	52,73	41,25	2	39,25	54,23	5	49,23	57,60	54,47	4	Matig	Oranje
Wnp.020	1,5	W-1_1	55,70	3	52,70	42,58	2	40,58	54,75	5	49,75	58,38	54,65	4	Matig	Oranje
Wnp.021	1,5	WG6	57,27	4	53,27	45,50	2	43,50	51,74	5	46,74	58,56	54,50	4	Matig	Oranje
Wnp.021	4,5	WG6	59,71	2	57,71	47,65	2	45,65	50,91	5	45,91	60,48	58,23	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.022	1,5	WG6	57,73	2	55,73	45,05	2	43,05	42,51	5	37,51	58,08	56,02	4	Matig	Oranje
Wnp.022	4,5	WG6	60,02	2	58,02	47,23	2	45,23	42,74	5	37,74	60,32	58,28	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.023	1,5	WG6	57,02	4	53,02	43,62	2	41,62	36,13	5	31,13	57,25	53,35	4	Matig	Oranje
Wnp.023	4,5	WG6	59,45	2	57,45	46,18	2	44,18	38,04	5	33,04	59,68	57,66	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.024	1,5	WG6	51,56	2	49,56	38,41	2	36,41	43,18	5	38,18	52,33	50,06	2	Redelijk	Geel
Wnp.024	4,5	WG6	55,92	3	52,92	42,86	2	40,86	43,88	5	38,88	56,38	53,34	4	Matig	Oranje
Wnp.025	1,5	WG6	54,10	2	52,10	39,43	2	37,43	37,89	5	32,89	54,35	52,30	2	Redelijk	Geel
Wnp.025	4,5	WG6	58,00	2	56,00	44,39	2	42,39	39,48	5	34,48	58,24	56,21	4	Matig	Oranje
Wnp.026	1,5	WG6	53,48	2	51,48	39,55	2	37,55	40,96	5	35,96	53,88	51,77	2	Redelijk	Geel
Wnp.026	4,5	WG6	58,07	2	56,07	44,03	2	42,03	42,60	5	37,60	58,36	56,30	4	Matig	Oranje
Wnp.027	1,5	WG6	53,92	2	51,92	39,67	2	37,67	43,60	5	38,60	54,45	52,27	2	Redelijk	Geel
Wnp.027	4,5	WG6	57,62	2	55,62	43,51	2	41,51	45,43	5	40,43	58,03	55,91	4	Matig	Oranje
Wnp.027	7,5	WG6	59,21	2	57,21	45,80	2	43,80	45,68	5	40,68	59,58	57,50	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.028	1,5	WG6	56,32	3	53,32	43,32	2	41,32	48,12	5	43,12	57,12	53,96	4	Matig	Oranje
Wnp.028	4,5	WG6	58,18	2	56,18	44,55	2	42,55	49,68	5	44,68	58,92	56,65	4	Matig	Oranje
Wnp.028	7,5	WG6	59,00	2	57,00	44,74	2	42,74	49,79	5	44,79	59,64	57,40	4	Matig	Oranje
Wnp.030	1,5	WG6	59,83	2	57,83	48,60	2	46,60	56,01	5	51,01	61,56	58,91	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.030	4,5	WG6	61,05	2	59,05	49,41	2	47,41	56,25	5	51,25	62,51	59,96	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.030	7,5	WG6	61,78	2	59,78	49,95	2	47,95	55,88	5	50,88	62,99	60,55	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.031	1,5	WG6	59,38	2	57,38	48,01	2	46,01	46,15	5	41,15	59,87	57,78	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.031	4,5	WG6	60,89	2	58,89	49,23	2	47,23	47,93	5	42,93	61,38	59,28	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.031	7,5	WG6	61,99	2	59,99	49,72	2	47,72	47,83	5	42,83	62,39	60,32	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.032	1,5	WG6	60,56	2	58,56	48,98	2	46,98	53,28	5	48,28	61,55	59,22	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.032	4,5	WG6	61,76	2	59,76	49,85	2	47,85	53,88	5	48,88	62,65	60,35	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.032	7,5	WG6	62,42	2	60,42	50,43	2	48,43	53,77	5	48,77	63,21	60,96	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.033	1,5	WG6	54,76	2	52,76	43,29	2	41,29	54,05	5	49,05	57,59	54,51	4	Matig	Oranje
Wnp.033	4,5	WG6	55,54	3	52,54	43,85	2	41,85	54,39	5	49,39	58,18	54,50	4	Matig	Oranje
Wnp.033	7,5	WG6	56,06	3	53,06	44,33	2	42,33	54,01	5	49,01	58,34	54,76	4	Matig	Oranje
Wnp.034	1,5	WG6	55,60	3	52,60	43,81	2	41,81	53,68	5	48,68	57,93	54,33	4	Matig	Oranje
Wnp.034	4,5	WG6	57,58	2	55,58	45,08	2	43,08	54,12	5	49,12	59,36	56,66	4	Matig	Oranje
Wnp.034	7,5	WG6	57,88	2	55,88	44,75	2	42,75	53,80	5	48,80	59,46	56,83	4	Matig	Oranje

Geluidsbelastingen zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de A28 in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Spijkweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de ontsluitingswegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB		GES-score		
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L_{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	$L_{CUM,plus}$ Incl. aftrek ex art. 110g Wgh		Milieu-gezondheids-kwaliteit	Kleur
Wnp.035	1,5	WG6	54,89	2	52,89	42,53	2	40,53	53,96	5	48,96	57,60	54,54	4	Matig	Oranje
Wnp.035	4,5	WG6	56,84	4	52,84	44,00	2	42,00	54,42	5	49,42	58,95	54,71	4	Matig	Oranje
Wnp.035	7,5	WG6	57,27	4	53,27	43,57	2	41,57	54,09	5	49,09	59,10	54,88	4	Matig	Oranje
Wnp.036	1,5	WG6	54,03	2	52,03	41,42	2	39,42	54,00	5	49,00	57,14	53,94	4	Matig	Oranje
Wnp.036	4,5	WG6	55,34	2	53,34	42,13	2	40,13	54,49	5	49,49	58,06	54,98	4	Matig	Oranje
Wnp.036	7,5	WG6	56,28	3	53,28	42,68	2	40,68	54,19	5	49,19	58,49	54,88	4	Matig	Oranje
Wnp.037	1,5	WG6	49,91	2	47,91	38,05	2	36,05	53,64	5	48,64	55,26	51,43	2	Redelijk	Geel
Wnp.037	4,5	WG6	51,40	2	49,40	38,60	2	36,60	54,17	5	49,17	56,09	52,41	2	Redelijk	Geel
Wnp.037	7,5	WG6	52,39	2	50,39	39,11	2	37,11	53,89	5	48,89	56,30	52,83	4	Matig	Oranje
Wnp.038	1,5	WG6	52,03	2	50,03	39,98	2	37,98	54,66	5	49,66	56,65	53,00	4	Matig	Oranje
Wnp.038	4,5	WG6	53,25	2	51,25	40,49	2	38,49	55,26	5	50,26	57,47	53,92	4	Matig	Oranje
Wnp.038	7,5	WG6	54,38	2	52,38	41,14	2	39,14	55,03	5	50,03	57,82	54,50	4	Matig	Oranje
Wnp.039	1,5	WG6	48,06	2	46,06	32,68	2	30,68	47,80	5	42,80	51,01	47,82	2	Redelijk	Geel
Wnp.039	4,5	WG6	50,32	2	48,32	36,49	2	34,49	48,47	5	43,47	52,61	49,68	2	Redelijk	Geel
Wnp.039	7,5	WG6	52,89	2	50,89	38,45	2	36,45	48,36	5	43,36	54,31	51,73	2	Redelijk	Geel
Wnp.040	1,5	WG6	47,68	2	45,68	33,33	2	31,33	45,39	5	40,39	49,79	46,93	1	Goed	Groen
Wnp.040	4,5	WG6	50,66	2	48,66	35,51	2	33,51	46,20	5	41,20	52,09	49,49	2	Redelijk	Geel
Wnp.040	7,5	WG6	52,90	2	50,90	37,80	2	35,80	46,36	5	41,36	53,88	51,48	2	Redelijk	Geel
Wnp.041	1,5	WG6	41,41	2	39,41	26,61	2	24,61	40,50	5	35,50	44,07	40,99	0	Zeer goed	Groen
Wnp.041	4,5	WG6	44,29	2	42,29	29,32	2	27,32	42,15	5	37,15	46,45	43,55	1	Goed	Groen
Wnp.042	1,5	WG6	38,96	2	36,96	25,38	2	23,38	39,99	5	34,99	42,60	39,21	0	Zeer goed	Groen
Wnp.042	4,5	WG6	44,37	2	42,37	30,48	2	28,48	41,71	5	36,71	46,36	43,55	1	Goed	Groen
Wnp.043	1,5	WG6	47,16	2	45,16	32,34	2	30,34	53,10	5	48,10	54,11	49,93	2	Redelijk	Geel
Wnp.043	4,5	WG6	53,52	2	51,52	38,83	2	36,83	52,95	5	47,95	56,33	53,20	4	Matig	Oranje
Wnp.044	1,5	WG6	45,68	2	43,68	33,00	2	31,00	54,09	5	49,09	54,70	50,24	2	Redelijk	Geel
Wnp.044	4,5	WG6	51,83	2	49,83	38,39	2	36,39	53,42	5	48,42	55,79	52,30	2	Redelijk	Geel
Wnp.045	1,5	WG6	48,62	2	46,62	34,13	2	32,13	54,45	5	49,45	55,49	51,32	2	Redelijk	Geel
Wnp.045	4,5	WG6	53,37	2	51,37	38,71	2	36,71	53,86	5	48,86	56,70	53,40	4	Matig	Oranje
Wnp.046	1,5	WG6	50,51	2	48,51	35,74	2	33,74	54,79	5	49,79	56,21	52,27	2	Redelijk	Geel
Wnp.046	4,5	WG6	55,07	2	53,07	40,48	2	38,48	54,20	5	49,20	57,75	54,67	4	Matig	Oranje
Wnp.047	1,5	WG6	49,37	2	47,37	34,78	2	32,78	54,41	5	49,41	55,63	51,58	2	Redelijk	Geel
Wnp.047	4,5	WG6	53,78	2	51,78	38,97	2	36,97	53,71	5	48,71	56,83	53,62	4	Matig	Oranje
Wnp.048	1,5	WG6	53,63	2	51,63	38,55	2	36,55	54,65	5	49,65	57,24	53,84	4	Matig	Oranje
Wnp.048	4,5	WG6	56,89	4	52,89	41,84	2	39,84	54,14	5	49,14	58,83	54,57	4	Matig	Oranje
Wnp.049	1,5	WG6	54,75	2	52,75	41,93	2	39,93	51,41	5	46,41	56,56	53,84	4	Matig	Oranje
Wnp.049	4,5	WG6	57,14	4	53,14	44,10	2	42,10	50,72	5	45,72	58,20	54,14	4	Matig	Oranje
Wnp.050	1,5	WG4	57,24	4	53,24	45,50	2	43,50	51,47	5	46,47	58,48	54,43	4	Matig	Oranje
Wnp.050	4,5	WG4	58,22	2	56,22	46,26	2	44,26	50,30	5	45,30	59,10	56,81	4	Matig	Oranje
Wnp.050	7,5	WG4	58,59	2	56,59	46,72	2	44,72	48,53	5	43,53	59,25	57,06	4	Matig	Oranje
Wnp.051	1,5	WG4	58,27	2	56,27	46,27	2	44,27	51,60	5	46,60	59,34	56,96	4	Matig	Oranje
Wnp.051	4,5	WG4	59,23	2	57,23	46,95	2	44,95	51,15	5	46,15	60,07	57,79	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.051	7,5	WG4	59,51	2	57,51	47,35	2	45,35	50,19	5	45,19	60,22	58,00	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.052	1,5	WG4	58,06	2	56,06	46,42	2	44,42	52,13	5	47,13	59,28	56,84	4	Matig	Oranje
Wnp.052	4,5	WG4	58,93	2	56,93	47,03	2	45,03	51,91	5	46,91	59,94	57,59	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.052	7,5	WG4	59,32	2	57,32	47,38	2	45,38	51,10	5	46,10	60,16	57,89	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.053	1,5	WG4	57,76	2	55,76	46,73	2	44,73	55,81	5	50,81	60,11	57,22	4	Matig	Oranje
Wnp.053	4,5	WG4	58,62	2	56,62	47,12	2	45,12	55,48	5	50,48	60,54	57,81	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.053	7,5	WG4	58,97	2	56,97	47,67	2	45,67	54,63	5	49,63	60,56	57,97	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.054	1,5	WG4	54,78	2	52,78	44,10	2	42,10	59,58	5	54,58	60,91	56,93	4	Matig	Oranje
Wnp.054	4,5	WG4	55,42	2	53,42	44,38	2	42,38	58,96	5	53,96	60,66	56,87	4	Matig	Oranje
Wnp.054	7,5	WG4	56,09	3	53,09	45,09	2	43,09	57,80	5	52,80	60,18	56,18	4	Matig	Oranje
Wnp.055	1,5	WG4	55,96	3	52,96	45,20	2	43,20	59,38	5	54,38	61,12	56,93	4	Matig	Oranje
Wnp.055	4,5	WG4	56,79	4	52,79	45,55	2	43,55	58,79	5	53,79	61,04	56,55	4	Matig	Oranje

Geluidsbelastingen zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de A28 in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Spijkweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de ontsluitingswegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB		GES-score		
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L_{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	$L_{CUM,plus}$ Incl. aftrek ex art. 110g Wgh		Milieu-gezondheids-kwaliteit	Kleur
Wnp.055	7,5	WG4	57,55	2	55,55	46,20	2	44,20	57,68	5	52,68	60,78	57,56	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.056	1,5	WG4	54,49	2	52,49	43,47	2	41,47	59,09	5	54,09	60,47	56,51	4	Matig	Oranje
Wnp.056	4,5	WG4	56,01	3	53,01	44,49	2	42,49	58,34	5	53,34	60,45	56,37	4	Matig	Oranje
Wnp.056	7,5	WG4	56,22	3	53,22	44,54	2	42,54	57,10	5	52,10	59,82	55,91	4	Matig	Oranje
Wnp.057	1,5	WG4	51,77	2	49,77	39,66	2	37,66	59,27	5	54,27	60,02	55,66	4	Matig	Oranje
Wnp.057	4,5	WG4	54,35	2	52,35	41,88	2	39,88	58,43	5	53,43	59,93	56,04	4	Matig	Oranje
Wnp.057	7,5	WG4	53,94	2	51,94	41,16	2	39,16	57,09	5	52,09	58,88	55,14	4	Matig	Oranje
Wnp.058	1,5	WG4	48,06	2	46,06	36,64	2	34,64	59,03	5	54,03	59,39	54,72	4	Matig	Oranje
Wnp.058	4,5	WG4	51,50	2	49,50	38,37	2	36,37	58,34	5	53,34	59,19	54,90	4	Matig	Oranje
Wnp.058	7,5	WG4	51,61	2	49,61	38,42	2	36,42	57,13	5	52,13	58,25	54,13	4	Matig	Oranje
Wnp.059	1,5	WG4	49,01	2	47,01	36,03	2	34,03	57,58	5	52,58	58,17	53,69	4	Matig	Oranje
Wnp.059	4,5	WG4	51,03	2	49,03	36,96	2	34,96	56,62	5	51,62	57,72	53,59	4	Matig	Oranje
Wnp.059	7,5	WG4	52,41	2	50,41	37,92	2	35,92	55,18	5	50,18	57,08	53,39	4	Matig	Oranje
Wnp.060	1,5	WG4	48,78	2	46,78	35,24	2	33,24	59,31	5	54,31	59,69	55,05	4	Matig	Oranje
Wnp.060	4,5	WG4	51,19	2	49,19	36,44	2	34,44	58,49	5	53,49	59,25	54,90	4	Matig	Oranje
Wnp.060	7,5	WG4	52,82	2	50,82	37,89	2	35,89	57,14	5	52,14	58,54	54,60	4	Matig	Oranje
Wnp.061	1,5	WG4	42,70	2	40,70	27,92	2	25,92	59,13	5	54,13	59,23	54,33	4	Matig	Oranje
Wnp.061	4,5	WG4	46,44	2	44,44	30,95	2	28,95	58,42	5	53,42	58,69	53,95	4	Matig	Oranje
Wnp.061	7,5	WG4	48,94	2	46,94	33,58	2	31,58	57,19	5	52,19	57,81	53,35	4	Matig	Oranje
Wnp.062	1,5	WG4	42,00	2	40,00	27,98	2	25,98	58,60	5	53,60	58,70	53,79	4	Matig	Oranje
Wnp.062	4,5	WG4	44,01	2	42,01	29,51	2	27,51	58,04	5	53,04	58,21	53,38	4	Matig	Oranje
Wnp.062	7,5	WG4	46,98	2	44,98	32,14	2	30,14	56,92	5	51,92	57,35	52,74	4	Matig	Oranje
Wnp.063	1,5	WG4	46,24	2	44,24	33,05	2	31,05	58,51	5	53,51	58,77	54,02	4	Matig	Oranje
Wnp.063	4,5	WG4	47,19	2	45,19	33,62	2	31,62	57,94	5	52,94	58,31	53,64	4	Matig	Oranje
Wnp.063	7,5	WG4	48,73	2	46,73	34,69	2	32,69	56,83	5	51,83	57,48	53,04	4	Matig	Oranje
Wnp.064	1,5	WG4	43,86	2	41,86	29,41	2	27,41	58,17	5	53,17	58,33	53,49	4	Matig	Oranje
Wnp.064	4,5	WG4	45,18	2	43,18	30,33	2	28,33	57,65	5	52,65	57,90	53,13	4	Matig	Oranje
Wnp.064	7,5	WG4	47,13	2	45,13	32,19	2	30,19	56,57	5	51,57	57,05	52,48	2	Redelijk	Geel
Wnp.065	1,5	WG4	53,70	2	51,70	41,02	2	39,02	56,83	5	51,83	58,63	54,89	4	Matig	Oranje
Wnp.065	4,5	WG4	54,40	2	52,40	41,50	2	39,50	56,65	5	51,65	58,76	55,17	4	Matig	Oranje
Wnp.065	7,5	WG4	55,14	2	53,14	42,17	2	40,17	55,94	5	50,94	58,67	55,32	4	Matig	Oranje
Wnp.066	1,5	WG4	46,46	2	44,46	32,06	2	30,06	52,18	5	47,18	53,24	49,09	2	Redelijk	Geel
Wnp.066	4,5	WG4	47,61	2	45,61	32,92	2	30,92	51,93	5	46,93	53,34	49,39	2	Redelijk	Geel
Wnp.066	7,5	WG4	49,34	2	47,34	34,89	2	32,89	51,14	5	46,14	53,40	49,88	2	Redelijk	Geel
Wnp.067	1,5	WG4	55,49	2	53,49	43,19	2	41,19	53,07	5	48,07	57,62	54,78	4	Matig	Oranje
Wnp.067	4,5	WG4	56,36	3	53,36	43,78	2	41,78	52,55	5	47,55	58,04	54,60	4	Matig	Oranje
Wnp.067	7,5	WG4	57,02	4	53,02	44,41	2	42,41	51,61	5	46,61	58,30	54,21	4	Matig	Oranje
Wnp.068	1,5	WG4	57,54	2	55,54	45,48	2	43,48	52,89	5	47,89	59,02	56,45	4	Matig	Oranje
Wnp.068	4,5	WG4	58,49	2	56,49	46,19	2	44,19	52,23	5	47,23	59,61	57,20	4	Matig	Oranje
Wnp.068	7,5	WG4	58,97	2	56,97	46,70	2	44,70	51,22	5	46,22	59,86	57,55	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.069	1,5	WG1	58,88	2	56,88	47,28	2	45,28	31,88	5	26,88	59,18	57,17	4	Matig	Oranje
Wnp.069	4,5	WG1	60,23	2	58,23	48,24	2	46,24	32,71	5	27,71	60,50	58,50	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.070	1,5	WG1	58,58	2	56,58	46,62	2	44,62	32,84	5	27,84	58,86	56,85	4	Matig	Oranje
Wnp.070	4,5	WG1	59,60	2	57,60	47,38	2	45,38	33,59	5	28,59	59,86	57,86	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.071	1,5	WG1	58,34	2	56,34	46,32	2	44,32	36,01	5	31,01	58,63	56,62	4	Matig	Oranje
Wnp.071	4,5	WG1	59,36	2	57,36	47,05	2	45,05	37,11	5	32,11	59,63	57,62	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.072	1,5	WG1	56,02	3	53,02	43,76	2	41,76	38,11	5	33,11	56,34	53,37	4	Matig	Oranje
Wnp.072	4,5	WG1	56,79	4	52,79	44,33	2	42,33	39,91	5	34,91	57,11	53,23	4	Matig	Oranje
Wnp.073	1,5	WG1	57,01	4	53,01	44,91	2	42,91	35,33	5	30,33	57,30	53,44	4	Matig	Oranje
Wnp.073	4,5	WG1	58,11	2	56,11	45,69	2	43,69	36,56	5	31,56	58,38	56,37	4	Matig	Oranje
Wnp.073	7,5	WG1	58,67	2	56,67	46,10	2	44,10	37,43	5	32,43	58,93	56,92	4	Matig	Oranje
Wnp.074	1,5	WG1	57,64	2	55,64	45,34	2	43,34	38,80	5	33,80	57,94	55,92	4	Matig	Oranje
Wnp.074	4,5	WG1	58,72	2	56,72	46,09	2	44,09	40,32	5	35,32	59,01	56,98	4	Matig	Oranje

Geluidsbelastingen zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de A28 in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Spijkweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de ontsluitingswegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB		GES-score		
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L_{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	$L_{CUM,plus}$ Incl. aftrek ex art. 110g Wgh		Milieu-gezondheids-kwaliteit	Kleur
Wnp.074	7,5	WG1	59,17	2	57,17	46,46	2	44,46	41,27	5	36,27	59,46	57,43	4	Matig	Oranje
Wnp.075	1,5	WG1	56,69	4	52,69	44,57	2	42,57	40,45	5	35,45	57,04	53,17	4	Matig	Oranje
Wnp.075	4,5	WG1	57,83	2	55,83	45,36	2	43,36	42,22	5	37,22	58,18	56,13	4	Matig	Oranje
Wnp.075	7,5	WG1	58,25	2	56,25	45,79	2	43,79	43,00	5	38,00	58,61	56,55	4	Matig	Oranje
Wnp.076	1,5	WG1	56,50	4	52,50	44,07	2	42,07	43,37	5	38,37	56,94	53,03	4	Matig	Oranje
Wnp.076	4,5	WG1	57,78	2	55,78	44,91	2	42,91	45,33	5	40,33	58,23	56,11	4	Matig	Oranje
Wnp.076	7,5	WG1	58,29	2	56,29	45,35	2	43,35	45,72	5	40,72	58,73	56,62	4	Matig	Oranje
Wnp.077	1,5	WG1	55,91	3	52,91	43,77	2	41,77	51,76	5	46,76	57,51	54,11	4	Matig	Oranje
Wnp.077	4,5	WG1	57,00	4	53,00	44,44	2	42,44	52,14	5	47,14	58,41	54,29	4	Matig	Oranje
Wnp.077	7,5	WG1	57,44	4	53,44	44,84	2	42,84	51,78	5	46,78	58,67	54,59	4	Matig	Oranje
Wnp.078	1,5	WG1	48,10	2	46,10	36,11	2	34,11	50,93	5	45,93	52,84	49,16	2	Redelijk	Geel
Wnp.078	4,5	WG1	49,44	2	47,44	36,87	2	34,87	51,14	5	46,14	53,48	49,98	2	Redelijk	Geel
Wnp.078	7,5	WG1	50,25	2	48,25	37,46	2	35,46	50,66	5	45,66	53,58	50,30	2	Redelijk	Geel
Wnp.078	10,5	WG1	52,43	2	50,43	38,74	2	36,74	50,01	5	45,01	54,51	51,67	2	Redelijk	Geel
Wnp.078	13,5	WG1	46,81	2	44,81	33,99	2	31,99	49,34	5	44,34	51,35	47,71	2	Redelijk	Geel
Wnp.079	1,5	WG1	49,96	2	47,96	38,34	2	36,34	49,84	5	44,84	53,06	49,88	2	Redelijk	Geel
Wnp.079	4,5	WG1	51,27	2	49,27	38,98	2	36,98	50,27	5	45,27	53,95	50,90	2	Redelijk	Geel
Wnp.079	7,5	WG1	52,55	2	50,55	39,69	2	37,69	50,07	5	45,07	54,64	51,80	2	Redelijk	Geel
Wnp.080	1,5	WG1	46,79	2	44,79	33,69	2	31,69	41,56	5	36,56	48,09	45,58	1	Goed	Groen
Wnp.080	4,5	WG1	48,54	2	46,54	34,70	2	32,70	43,69	5	38,69	49,90	47,35	1	Goed	Groen
Wnp.080	7,5	WG1	50,18	2	48,18	35,94	2	33,94	43,90	5	38,90	51,23	48,81	2	Redelijk	Geel
Wnp.081	1,5	WG1	51,98	2	49,98	39,27	2	37,27	41,43	5	36,43	52,56	50,38	2	Redelijk	Geel
Wnp.081	4,5	WG1	53,06	2	51,06	39,99	2	37,99	43,49	5	38,49	53,70	51,49	2	Redelijk	Geel
Wnp.081	7,5	WG1	54,11	2	52,11	40,55	2	38,55	43,81	5	38,81	54,67	52,49	2	Redelijk	Geel
Wnp.082	1,5	WG1	53,58	2	51,58	41,11	2	39,11	52,94	5	47,94	56,41	53,31	4	Matig	Oranje
Wnp.082	4,5	WG1	54,38	2	52,38	41,65	2	39,65	52,58	5	47,58	56,72	53,79	4	Matig	Oranje
Wnp.082	7,5	WG1	55,08	2	53,08	42,14	2	40,14	51,63	5	46,63	56,85	54,14	4	Matig	Oranje
Wnp.083	1,5	WG1	57,20	4	53,20	45,05	2	43,05	34,67	5	29,67	57,48	53,62	4	Matig	Oranje
Wnp.083	4,5	WG1	58,32	2	56,32	45,87	2	43,87	35,88	5	30,88	58,58	56,57	4	Matig	Oranje
Wnp.083	7,5	WG1	58,85	2	56,85	46,35	2	44,35	36,73	5	31,73	59,11	57,10	4	Matig	Oranje
Wnp.084	1,5	WG1	56,56	4	52,56	44,30	2	42,30	51,39	5	46,39	57,91	53,82	4	Matig	Oranje
Wnp.084	4,5	WG1	57,19	4	53,19	44,77	2	42,77	50,88	5	45,88	58,30	54,25	4	Matig	Oranje
Wnp.084	7,5	WG1	57,65	2	55,65	45,14	2	43,14	49,75	5	44,75	58,51	56,21	4	Matig	Oranje
Wnp.086	1,5	WG1	59,17	2	57,17	47,15	2	45,15	35,67	5	30,67	59,45	57,44	4	Matig	Oranje
Wnp.086	4,5	WG1	60,27	2	58,27	47,96	2	45,96	37,20	5	32,20	60,54	58,53	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.087	1,5	WG1	59,60	2	57,60	47,92	2	45,92	22,74	5	17,74	59,89	57,89	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.087	4,5	WG1	60,74	2	58,74	48,75	2	46,75	24,67	5	19,67	61,01	59,01	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.088	1,5	WG2	55,94	3	52,94	43,82	2	41,82	41,26	5	36,26	56,34	53,35	4	Matig	Oranje
Wnp.088	4,5	WG2	56,89	4	52,89	44,43	2	42,43	42,47	5	37,47	57,28	53,38	4	Matig	Oranje
Wnp.088	7,5	WG2	57,28	4	53,28	44,77	2	42,77	42,65	5	37,65	57,66	53,76	4	Matig	Oranje
Wnp.089	1,5	WG2	55,07	2	53,07	42,38	2	40,38	48,81	5	43,81	56,18	53,76	4	Matig	Oranje
Wnp.089	4,5	WG2	55,84	3	52,84	42,90	2	40,90	48,92	5	43,92	56,82	53,60	4	Matig	Oranje
Wnp.089	7,5	WG2	56,35	3	53,35	43,32	2	41,32	48,55	5	43,55	57,20	54,02	4	Matig	Oranje
Wnp.090	1,5	WG2	53,43	2	51,43	41,05	2	39,05	48,38	5	43,38	54,80	52,27	2	Redelijk	Geel
Wnp.090	4,5	WG2	54,39	2	52,39	41,57	2	39,57	48,77	5	43,77	55,62	53,14	4	Matig	Oranje
Wnp.090	7,5	WG2	55,07	2	53,07	42,03	2	40,03	48,50	5	43,50	56,11	53,71	4	Matig	Oranje
Wnp.091	1,5	WG2	49,10	2	47,10	36,45	2	34,45	41,49	5	36,49	49,99	47,67	2	Redelijk	Geel
Wnp.091	4,5	WG2	50,16	2	48,16	37,16	2	35,16	43,13	5	38,13	51,12	48,76	2	Redelijk	Geel
Wnp.091	7,5	WG2	51,34	2	49,34	38,21	2	36,21	43,41	5	38,41	52,17	49,87	2	Redelijk	Geel
Wnp.092	1,5	WG2	47,80	2	45,80	35,63	2	33,63	38,83	5	33,83	48,55	46,31	1	Goed	Groen
Wnp.092	4,5	WG2	49,35	2	47,35	36,47	2	34,47	40,62	5	35,62	50,09	47,84	2	Redelijk	Geel
Wnp.092	7,5	WG2	51,09	2	49,09	37,68	2	35,68	41,20	5	36,20	51,69	49,49	2	Redelijk	Geel
Wnp.093	1,5	WG2	46,32	2	44,32	34,44	2	32,44	32,11	5	27,11	46,74	44,67	1	Goed	Groen

Geluidsbelastingen zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de A28 in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Spijkweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de ontsluitingswegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB		GES-score		
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L_{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	$L_{CUM,plus}$ Incl. aftrek ex art. 110g Wgh		Milieu-gezondheids-kwaliteit	Kleur
Wnp.093	4,5	WG2	48,16	2	46,16	35,46	2	33,46	33,61	5	28,61	48,53	46,46	1	Goed	Groen
Wnp.093	7,5	WG2	49,64	2	47,64	36,58	2	34,58	34,61	5	29,61	49,98	47,91	2	Redelijk	Geel
Wnp.094	1,5	WG2	48,28	2	46,28	35,87	2	33,87	28,65	5	23,65	48,57	46,54	1	Goed	Groen
Wnp.094	4,5	WG2	49,55	2	47,55	36,82	2	34,82	30,06	5	25,06	49,82	47,80	2	Redelijk	Geel
Wnp.094	7,5	WG2	50,41	2	48,41	37,40	2	35,40	31,43	5	26,43	50,67	48,65	2	Redelijk	Geel
Wnp.095	1,5	WG2	55,82	3	52,82	43,48	2	41,48	22,11	5	17,11	56,07	53,13	4	Matig	Oranje
Wnp.095	4,5	WG2	56,83	4	52,83	44,11	2	42,11	24,07	5	19,07	57,06	53,18	4	Matig	Oranje
Wnp.095	7,5	WG2	57,19	4	53,19	44,40	2	42,40	25,47	5	20,47	57,42	53,54	4	Matig	Oranje
Wnp.096	1,5	WG2	56,40	3	53,40	44,03	2	42,03	25,82	5	20,82	56,65	53,71	4	Matig	Oranje
Wnp.096	4,5	WG2	57,37	4	53,37	44,64	2	42,64	27,88	5	22,88	57,60	53,73	4	Matig	Oranje
Wnp.096	7,5	WG2	57,69	2	55,69	44,93	2	42,93	28,70	5	23,70	57,92	55,92	4	Matig	Oranje
Wnp.097	1,5	WG2	56,33	3	53,33	44,17	2	42,17	33,67	5	28,67	56,61	53,66	4	Matig	Oranje
Wnp.097	4,5	WG2	57,30	4	53,30	44,79	2	42,79	35,32	5	30,32	57,56	53,69	4	Matig	Oranje
Wnp.097	7,5	WG2	57,66	2	55,66	45,11	2	43,11	35,54	5	30,54	57,92	55,91	4	Matig	Oranje
Wnp.098	1,5	WG3	50,86	2	48,86	38,81	2	36,81	43,83	5	38,83	51,87	49,51	2	Redelijk	Geel
Wnp.098	4,5	WG3	51,96	2	49,96	39,45	2	37,45	45,74	5	40,74	53,08	50,66	2	Redelijk	Geel
Wnp.098	7,5	WG3	53,08	2	51,08	40,20	2	38,20	46,12	5	41,12	54,06	51,70	2	Redelijk	Geel
Wnp.099	1,5	WG3	48,79	2	46,79	36,35	2	34,35	42,13	5	37,13	49,84	47,45	1	Goed	Groen
Wnp.099	4,5	WG3	50,05	2	48,05	37,12	2	35,12	44,02	5	39,02	51,19	48,75	2	Redelijk	Geel
Wnp.099	7,5	WG3	51,44	2	49,44	38,20	2	36,20	44,63	5	39,63	52,43	50,05	2	Redelijk	Geel
Wnp.100	1,5	WG3	51,26	2	49,26	39,50	2	37,50	42,93	5	37,93	52,10	49,83	2	Redelijk	Geel
Wnp.100	4,5	WG3	52,33	2	50,33	40,15	2	38,15	44,65	5	39,65	53,23	50,92	2	Redelijk	Geel
Wnp.100	7,5	WG3	53,24	2	51,24	40,74	2	38,74	45,02	5	40,02	54,06	51,78	2	Redelijk	Geel
Wnp.101	1,5	WG3	50,75	2	48,75	37,95	2	35,95	41,35	5	36,35	51,42	49,20	2	Redelijk	Geel
Wnp.101	4,5	WG3	51,92	2	49,92	38,64	2	36,64	43,09	5	38,09	52,63	50,38	2	Redelijk	Geel
Wnp.101	7,5	WG3	53,12	2	51,12	39,38	2	37,38	43,46	5	38,46	53,73	51,52	2	Redelijk	Geel
Wnp.102	1,5	WG3	46,03	2	44,03	32,25	2	30,25	37,07	5	32,07	46,71	44,47	1	Goed	Groen
Wnp.102	4,5	WG3	48,19	2	46,19	33,72	2	31,72	38,87	5	33,87	48,81	46,58	1	Goed	Groen
Wnp.102	7,5	WG3	50,37	2	48,37	35,41	2	33,41	39,62	5	34,62	50,85	48,68	2	Redelijk	Geel
Wnp.103	1,5	WG3	43,17	2	41,17	30,69	2	28,69	31,77	5	26,77	43,70	41,56	0	Zeer goed	Groen
Wnp.103	4,5	WG3	46,04	2	44,04	32,39	2	30,39	33,23	5	28,23	46,44	44,33	1	Goed	Groen
Wnp.103	7,5	WG3	48,69	2	46,69	34,15	2	32,15	34,38	5	29,38	48,99	46,92	1	Goed	Groen
Wnp.104	1,5	WG3	45,68	2	43,68	33,29	2	31,29	30,87	5	25,87	46,06	43,99	1	Goed	Groen
Wnp.104	4,5	WG3	47,33	2	45,33	34,36	2	32,36	31,72	5	26,72	47,66	45,60	1	Goed	Groen
Wnp.104	7,5	WG3	49,48	2	47,48	35,99	2	33,99	32,61	5	27,61	49,75	47,71	2	Redelijk	Geel
Wnp.105	1,5	WG3	42,61	2	40,61	29,63	2	27,63	30,05	5	25,05	43,05	40,94	0	Zeer goed	Groen
Wnp.105	4,5	WG3	45,22	2	43,22	31,63	2	29,63	31,55	5	26,55	45,58	43,49	1	Goed	Groen
Wnp.105	7,5	WG3	47,80	2	45,80	33,67	2	31,67	32,75	5	27,75	48,09	46,03	1	Goed	Groen
Wnp.106	1,5	WG3	42,68	2	40,68	27,44	2	25,44	35,47	5	30,47	43,54	41,19	0	Zeer goed	Groen
Wnp.106	4,5	WG3	45,85	2	43,85	30,87	2	28,87	37,48	5	32,48	46,56	44,28	1	Goed	Groen
Wnp.106	7,5	WG3	47,99	2	45,99	33,09	2	31,09	38,18	5	33,18	48,55	46,34	1	Goed	Groen
Wnp.107	1,5	WG3	47,62	2	45,62	34,23	2	32,23	41,24	5	36,24	48,68	46,27	1	Goed	Groen
Wnp.107	4,5	WG3	49,51	2	47,51	35,52	2	33,52	42,67	5	37,67	50,47	48,09	2	Redelijk	Geel
Wnp.107	7,5	WG3	50,68	2	48,68	36,52	2	34,52	43,03	5	38,03	51,51	49,19	2	Redelijk	Geel
Wnp.108	1,5	WG3	46,29	2	44,29	33,33	2	31,33	41,33	5	36,33	47,66	45,12	1	Goed	Groen
Wnp.108	4,5	WG3	47,75	2	45,75	34,26	2	32,26	42,90	5	37,90	49,12	46,57	1	Goed	Groen
Wnp.108	7,5	WG3	49,10	2	47,10	35,24	2	33,24	43,34	5	38,34	50,26	47,80	2	Redelijk	Geel
Wnp.109	1,5	WG3	49,69	2	47,69	36,32	2	34,32	43,06	5	38,06	50,71	48,32	2	Redelijk	Geel
Wnp.109	4,5	WG3	51,02	2	49,02	37,22	2	35,22	44,79	5	39,79	52,09	49,67	2	Redelijk	Geel
Wnp.109	7,5	WG3	52,22	2	50,22	38,26	2	36,26	45,28	5	40,28	53,16	50,80	2	Redelijk	Geel
Wnp.110	1,5	W-2_1	48,77	2	46,77	35,36	2	33,36	56,75	5	51,75	57,42	53,00	4	Matig	Oranje
Wnp.110	4,5	W-2_1	50,26	2	48,26	36,47	2	34,47	56,27	5	51,27	57,28	53,09	4	Matig	Oranje
Wnp.110	7,5	W-2_1	51,81	2	49,81	37,66	2	35,66	55,27	5	50,27	56,94	53,13	4	Matig	Oranje

Geluidsbelastingen zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de A28 in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Spijkweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de ontsluitingswegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB		GES-score		
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L_{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	$L_{CUM,plus}$ Incl. aftrek ex art. 110g Wgh		Milieu-gezondheids-kwaliteit	Kleur
Wnp.111	1,5	W-2_1	50,65	2	48,65	38,23	2	36,23	54,83	5	49,83	56,30	52,40	2	Redelijk	Geel
Wnp.111	4,5	W-2_1	52,05	2	50,05	39,00	2	37,00	54,76	5	49,76	56,70	53,03	4	Matig	Oranje
Wnp.111	7,5	W-2_1	53,32	2	51,32	39,93	2	37,93	54,16	5	49,16	56,86	53,51	4	Matig	Oranje
Wnp.112	1,5	W-2_1	46,36	2	44,36	30,96	2	28,96	53,29	5	48,29	54,11	49,80	2	Redelijk	Geel
Wnp.112	4,5	W-2_1	49,61	2	47,61	34,78	2	32,78	52,86	5	47,86	54,59	50,82	2	Redelijk	Geel
Wnp.112	7,5	W-2_1	51,67	2	49,67	37,10	2	35,10	51,86	5	46,86	54,85	51,60	2	Redelijk	Geel
Wnp.113	1,5	W-2_1	45,78	2	43,78	29,69	2	27,69	41,57	5	36,57	47,25	44,62	1	Goed	Groen
Wnp.113	4,5	W-2_1	49,13	2	47,13	33,78	2	31,78	42,96	5	37,96	50,17	47,74	2	Redelijk	Geel
Wnp.113	7,5	W-2_1	51,16	2	49,16	36,07	2	34,07	43,31	5	38,31	51,93	49,63	2	Redelijk	Geel
Wnp.114	1,5	W-2_1	45,07	2	43,07	29,92	2	27,92	43,22	5	38,22	47,33	44,40	1	Goed	Groen
Wnp.114	4,5	W-2_1	46,93	2	44,93	31,67	2	29,67	44,92	5	39,92	49,13	46,22	1	Goed	Groen
Wnp.114	7,5	W-2_1	49,80	2	47,80	34,82	2	32,82	45,45	5	40,45	51,26	48,65	2	Redelijk	Geel
Wnp.115	1,5	W-2_2	56,12	3	53,12	44,00	2	42,00	51,93	5	46,93	57,71	54,32	4	Matig	Oranje
Wnp.115	4,5	W-2_2	57,14	4	53,14	44,68	2	42,68	51,51	5	46,51	58,38	54,30	4	Matig	Oranje
Wnp.115	7,5	W-2_2	57,76	2	55,76	45,26	2	43,26	50,57	5	45,57	58,72	56,37	4	Matig	Oranje
Wnp.116	1,5	W-2_2	55,86	3	52,86	43,73	2	41,73	45,96	5	40,96	56,52	53,44	4	Matig	Oranje
Wnp.116	4,5	W-2_2	57,06	4	53,06	44,52	2	42,52	47,16	5	42,16	57,70	53,74	4	Matig	Oranje
Wnp.116	7,5	W-2_2	57,70	2	55,70	45,08	2	43,08	47,32	5	42,32	58,29	56,12	4	Matig	Oranje
Wnp.117	1,5	W-2_2	55,13	2	53,13	42,61	2	40,61	55,03	5	50,03	58,21	55,02	4	Matig	Oranje
Wnp.117	4,5	W-2_2	56,07	3	53,07	43,20	2	41,20	54,75	5	49,75	58,60	54,92	4	Matig	Oranje
Wnp.117	7,5	W-2_2	56,59	4	52,59	43,67	2	41,67	53,90	5	48,90	58,60	54,38	4	Matig	Oranje
Wnp.118	1,5	W-2_2	52,41	2	50,41	39,58	2	37,58	56,61	5	51,61	58,07	54,16	4	Matig	Oranje
Wnp.118	4,5	W-2_2	53,23	2	51,23	40,16	2	38,16	56,37	5	51,37	58,16	54,41	4	Matig	Oranje
Wnp.118	7,5	W-2_2	54,13	2	52,13	40,97	2	38,97	55,60	5	50,60	58,02	54,56	4	Matig	Oranje
Wnp.119	1,5	W-2_3	54,83	2	52,83	42,55	2	40,55	54,14	5	49,14	57,65	54,55	4	Matig	Oranje
Wnp.119	4,5	W-2_3	55,78	3	52,78	43,12	2	41,12	54,17	5	49,17	58,20	54,55	4	Matig	Oranje
Wnp.119	7,5	W-2_3	56,38	3	53,38	43,68	2	41,68	53,52	5	48,52	58,34	54,82	4	Matig	Oranje
Wnp.120	1,5	W-2_3	53,07	2	51,07	40,34	2	38,34	45,40	5	40,40	53,95	51,64	2	Redelijk	Geel
Wnp.120	4,5	W-2_3	54,05	2	52,05	40,96	2	38,96	47,05	5	42,05	55,01	52,65	4	Matig	Oranje
Wnp.120	7,5	W-2_3	54,90	2	52,90	41,61	2	39,61	47,24	5	42,24	55,76	53,44	4	Matig	Oranje
Wnp.121	1,5	W-2_3	48,73	2	46,73	36,69	2	34,69	42,60	5	37,60	49,89	47,47	1	Goed	Groen
Wnp.121	4,5	W-2_3	50,05	2	48,05	37,52	2	35,52	44,40	5	39,40	51,28	48,81	2	Redelijk	Geel
Wnp.121	7,5	W-2_3	51,66	2	49,66	38,57	2	36,57	44,80	5	39,80	52,65	50,28	2	Redelijk	Geel
Wnp.122	1,5	W-2_3	53,55	2	51,55	41,79	2	39,79	54,22	5	49,22	57,04	53,73	4	Matig	Oranje
Wnp.122	4,5	W-2_3	54,60	2	52,60	42,46	2	40,46	54,04	5	49,04	57,48	54,37	4	Matig	Oranje
Wnp.122	7,5	W-2_3	55,20	2	53,20	43,02	2	41,02	53,25	5	48,25	57,50	54,60	4	Matig	Oranje
Wnp.123	1,5	W-2_4	50,19	2	48,19	37,65	2	35,65	43,01	5	38,01	51,15	48,80	2	Redelijk	Geel
Wnp.123	4,5	W-2_4	51,34	2	49,34	38,32	2	36,32	44,40	5	39,40	52,32	49,95	2	Redelijk	Geel
Wnp.123	7,5	W-2_4	52,49	2	50,49	39,26	2	37,26	44,56	5	39,56	53,31	51,01	2	Redelijk	Geel
Wnp.124	1,5	W-2_4	43,36	2	41,36	30,31	2	28,31	41,13	5	36,13	45,53	42,66	1	Goed	Groen
Wnp.124	4,5	W-2_4	45,49	2	43,49	31,72	2	29,72	42,71	5	37,71	47,45	44,65	1	Goed	Groen
Wnp.124	7,5	W-2_4	48,10	2	46,10	33,48	2	31,48	42,96	5	37,96	49,37	46,85	1	Goed	Groen
Wnp.125	1,5	W-2_4	40,03	2	38,03	27,74	2	25,74	26,00	5	21,00	40,44	38,36	0	Zeer goed	Groen
Wnp.125	4,5	W-2_4	42,86	2	40,86	29,23	2	27,23	27,26	5	22,26	43,16	41,10	0	Zeer goed	Groen
Wnp.125	7,5	W-2_4	44,38	2	42,38	30,07	2	28,07	28,12	5	23,12	44,64	42,59	1	Goed	Groen
Wnp.126	1,5	W-2_4	49,11	2	47,11	36,42	2	34,42	39,12	5	34,12	49,73	47,54	2	Redelijk	Geel
Wnp.126	4,5	W-2_4	50,53	2	48,53	37,29	2	35,29	41,04	5	36,04	51,17	48,96	2	Redelijk	Geel
Wnp.126	7,5	W-2_4	51,98	2	49,98	38,52	2	36,52	41,46	5	36,46	52,53	50,35	2	Redelijk	Geel
Wnp.127	1,5	W-2_5	44,91	2	42,91	32,57	2	30,57	33,76	5	28,76	45,46	43,31	1	Goed	Groen
Wnp.127	4,5	W-2_5	47,81	2	45,81	34,17	2	32,17	34,63	5	29,63	48,19	46,09	1	Goed	Groen
Wnp.127	7,5	W-2_5	49,61	2	47,61	35,36	2	33,36	35,32	5	30,32	49,92	47,85	2	Redelijk	Geel
Wnp.128	1,5	W-2_5	46,41	2	44,41	33,73	2	31,73	32,37	5	27,37	46,80	44,72	1	Goed	Groen
Wnp.128	4,5	W-2_5	48,27	2	46,27	34,92	2	32,92	33,37	5	28,37	48,60	46,53	1	Goed	Groen

Geluidsbelastingen zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de A28 in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Spijkweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de ontsluitingswegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB		GES-score		
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L_{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	$L_{CUM,plus}$ Incl. aftrek ex art. 110g Wgh		Milieu-gezondheids-kwaliteit	Kleur
Wnp.128	7,5	W-2_5	50,11	2	48,11	36,29	2	34,29	34,12	5	29,12	50,39	48,34	2	Redelijk	Geel
Wnp.129	1,5	W-2_5	44,45	2	42,45	32,13	2	30,13	28,97	5	23,97	44,81	42,76	1	Goed	Groen
Wnp.129	4,5	W-2_5	47,17	2	45,17	34,11	2	32,11	30,15	5	25,15	47,46	45,42	1	Goed	Groen
Wnp.129	7,5	W-2_5	49,44	2	47,44	35,78	2	33,78	30,96	5	25,96	49,68	47,65	2	Redelijk	Geel
Wnp.130	1,5	W-2_5	42,11	2	40,11	28,00	2	26,00	27,31	5	22,31	42,41	40,34	0	Zeer goed	Groen
Wnp.130	4,5	W-2_5	46,12	2	44,12	31,76	2	29,76	28,88	5	23,88	46,35	44,32	1	Goed	Groen
Wnp.130	7,5	W-2_5	48,34	2	46,34	34,29	2	32,29	29,55	5	24,55	48,56	46,54	1	Goed	Groen
Wnp.131	1,5	W-2_5	48,56	2	46,56	35,49	2	33,49	30,89	5	25,89	48,84	46,80	1	Goed	Groen
Wnp.131	4,5	W-2_5	50,19	2	48,19	36,70	2	34,70	31,80	5	26,80	50,44	48,41	2	Redelijk	Geel
Wnp.131	7,5	W-2_5	51,31	2	49,31	37,71	2	35,71	32,48	5	27,48	51,55	49,52	2	Redelijk	Geel
Wnp.133	1,5	WG5	45,75	2	43,75	31,65	2	29,65	53,14	5	48,14	53,89	49,53	2	Redelijk	Geel
Wnp.133	4,5	WG5	49,66	2	47,66	35,19	2	33,19	52,71	5	47,71	54,51	50,77	2	Redelijk	Geel
Wnp.133	7,5	WG5	51,78	2	49,78	37,38	2	35,38	51,72	5	46,72	54,84	51,63	2	Redelijk	Geel
Wnp.134	1,5	WG5	46,34	2	44,34	31,56	2	29,56	53,61	5	48,61	54,38	50,03	2	Redelijk	Geel
Wnp.134	4,5	WG5	49,67	2	47,67	35,32	2	33,32	53,11	5	48,11	54,78	50,98	2	Redelijk	Geel
Wnp.134	7,5	WG5	52,00	2	50,00	37,82	2	35,82	52,10	5	47,10	55,14	51,91	2	Redelijk	Geel
Wnp.135	1,5	WG5	45,96	2	43,96	32,18	2	30,18	53,18	5	48,18	53,96	49,62	2	Redelijk	Geel
Wnp.135	4,5	WG5	49,22	2	47,22	35,42	2	33,42	52,72	5	47,72	54,38	50,57	2	Redelijk	Geel
Wnp.135	7,5	WG5	51,51	2	49,51	37,55	2	35,55	51,78	5	46,78	54,74	51,48	2	Redelijk	Geel
Wnp.136	1,5	WG5	41,08	2	39,08	25,99	2	23,99	51,75	5	46,75	52,12	47,46	1	Goed	Groen
Wnp.136	4,5	WG5	44,45	2	42,45	29,75	2	27,75	51,16	5	46,16	52,03	47,74	2	Redelijk	Geel
Wnp.136	7,5	WG5	47,10	2	45,10	31,66	2	29,66	50,05	5	45,05	51,87	48,15	2	Redelijk	Geel
Wnp.137	1,5	WG5	41,57	2	39,57	25,36	2	23,36	51,99	5	46,99	52,38	47,73	2	Redelijk	Geel
Wnp.137	4,5	WG5	44,49	2	42,49	28,82	2	26,82	51,39	5	46,39	52,22	47,91	2	Redelijk	Geel
Wnp.137	7,5	WG5	46,47	2	44,47	31,56	2	29,56	50,26	5	45,26	51,82	47,96	2	Redelijk	Geel
Wnp.138	1,5	WG5	45,09	2	43,09	29,71	2	27,71	52,61	5	47,61	53,34	48,96	2	Redelijk	Geel
Wnp.138	4,5	WG5	48,08	2	46,08	32,60	2	30,60	52,02	5	47,02	53,53	49,64	2	Redelijk	Geel
Wnp.138	7,5	WG5	50,79	2	48,79	35,72	2	33,72	50,96	5	45,96	53,95	50,70	2	Redelijk	Geel
Wnp.139	1,5	WG5	38,53	2	36,53	21,28	2	19,28	51,92	5	46,92	52,12	47,31	1	Goed	Groen
Wnp.139	4,5	WG5	43,82	2	41,82	28,41	2	26,41	51,00	5	46,00	51,78	47,44	1	Goed	Groen
Wnp.139	7,5	WG5	44,42	2	42,42	28,82	2	26,82	49,48	5	44,48	50,69	46,63	1	Goed	Groen
Wnp.140	1,5	WG5	39,68	2	37,68	24,05	2	22,05	50,54	5	45,54	50,89	46,22	1	Goed	Groen
Wnp.140	4,5	WG5	43,07	2	41,07	28,95	2	26,95	49,64	5	44,64	50,53	46,27	1	Goed	Groen
Wnp.140	7,5	WG5	44,84	2	42,84	30,09	2	28,09	48,26	5	43,26	49,93	46,13	1	Goed	Groen
Wnp.141	1,5	WG5	42,21	2	40,21	27,42	2	25,42	52,39	5	47,39	52,80	48,17	2	Redelijk	Geel
Wnp.141	4,5	WG5	45,72	2	43,72	31,22	2	29,22	51,75	5	46,75	52,75	48,56	2	Redelijk	Geel
Wnp.141	7,5	WG5	48,10	2	46,10	33,09	2	31,09	50,59	5	45,59	52,58	48,93	2	Redelijk	Geel
Wnp.142	1,5	WG5	48,87	2	46,87	35,91	2	33,91	52,24	5	47,24	53,95	50,17	2	Redelijk	Geel
Wnp.142	4,5	WG5	50,22	2	48,22	36,87	2	34,87	51,54	5	46,54	54,02	50,59	2	Redelijk	Geel
Wnp.142	7,5	WG5	51,28	2	49,28	37,60	2	35,60	50,33	5	45,33	53,94	50,88	2	Redelijk	Geel
Wnp.143	1,5	WG5	49,52	2	47,52	36,48	2	34,48	51,74	5	46,74	53,86	50,27	2	Redelijk	Geel
Wnp.143	4,5	WG5	50,89	2	48,89	37,41	2	35,41	51,18	5	46,18	54,14	50,88	2	Redelijk	Geel
Wnp.143	7,5	WG5	52,03	2	50,03	38,21	2	36,21	50,01	5	45,01	54,26	51,35	2	Redelijk	Geel
Wnp.144	1,5	WG5	50,27	2	48,27	37,52	2	35,52	50,93	5	45,93	53,73	50,41	2	Redelijk	Geel
Wnp.144	4,5	WG5	51,30	2	49,30	38,22	2	36,22	50,40	5	45,40	54,00	50,93	2	Redelijk	Geel
Wnp.144	7,5	WG5	52,58	2	50,58	39,03	2	37,03	49,39	5	44,39	54,41	51,67	2	Redelijk	Geel
Wnp.145	1,5	WG5	49,87	2	47,87	37,11	2	35,11	51,11	5	46,11	53,64	50,22	2	Redelijk	Geel
Wnp.145	4,5	WG5	50,91	2	48,91	37,75	2	35,75	50,77	5	45,77	53,96	50,77	2	Redelijk	Geel
Wnp.145	7,5	WG5	51,98	2	49,98	38,59	2	36,59	49,83	5	44,83	54,17	51,29	2	Redelijk	Geel
Wnp.146	1,5	WG5	50,68	2	48,68	37,72	2	35,72	52,70	5	47,70	54,90	51,35	2	Redelijk	Geel
Wnp.146	4,5	WG5	51,58	2	49,58	38,27	2	36,27	52,18	5	47,18	54,99	51,68	2	Redelijk	Geel
Wnp.146	7,5	WG5	52,62	2	50,62	39,04	2	37,04	51,16	5	46,16	55,07	52,09	2	Redelijk	Geel
Wnp.147	1,5	WG5	52,23	2	50,23	39,10	2	37,10	57,92	5	52,92	59,00	54,86	4	Matig	Oranje

Geluidsbelastingen zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de A28 in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Spijkweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de ontsluitingswegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB		GES-score		
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L_{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	$L_{CUM,plus}$ Incl. aftrek ex art. 110g Wgh		Milieu-gezondheids-kwaliteit	Kleur
Wnp.147	4,5	WG5	53,05	2	51,05	39,67	2	37,67	57,64	5	52,64	58,99	55,01	4	Matig	Oranje
Wnp.147	7,5	WG5	54,01	2	52,01	40,51	2	38,51	56,84	5	51,84	58,73	55,03	4	Matig	Oranje
Wnp.148	1,5	WG5	51,94	2	49,94	38,63	2	36,63	59,05	5	54,05	59,85	55,53	4	Matig	Oranje
Wnp.148	4,5	WG5	52,71	2	50,71	39,21	2	37,21	58,54	5	53,54	59,59	55,43	4	Matig	Oranje
Wnp.148	7,5	WG5	53,71	2	51,71	40,11	2	38,11	57,50	5	52,50	59,07	55,22	4	Matig	Oranje
Wnp.149	1,5	WG5	50,24	2	48,24	36,82	2	34,82	59,55	5	54,55	60,05	55,50	4	Matig	Oranje
Wnp.149	4,5	WG5	51,24	2	49,24	37,46	2	35,46	58,93	5	53,93	59,64	55,25	4	Matig	Oranje
Wnp.149	7,5	WG5	52,71	2	50,71	38,70	2	36,70	57,85	5	52,85	59,05	54,99	4	Matig	Oranje
Wnp.150	1,5	WG5	47,88	2	45,88	34,19	2	32,19	59,35	5	54,35	59,66	54,95	4	Matig	Oranje
Wnp.150	4,5	WG5	49,16	2	47,16	35,04	2	33,04	58,83	5	53,83	59,29	54,71	4	Matig	Oranje
Wnp.150	7,5	WG5	51,29	2	49,29	36,99	2	34,99	57,82	5	52,82	58,72	54,46	4	Matig	Oranje
Wnp.151	1,5	WG5	43,63	2	41,63	28,64	2	26,64	58,94	5	53,94	59,07	54,20	4	Matig	Oranje
Wnp.151	4,5	WG5	45,46	2	43,46	30,42	2	28,42	58,31	5	53,31	58,54	53,75	4	Matig	Oranje
Wnp.151	7,5	WG5	48,62	2	46,62	33,90	2	31,90	57,23	5	52,23	57,81	53,32	4	Matig	Oranje
Wnp.152	1,5	WG5	46,88	2	44,88	32,66	2	30,66	58,60	5	53,60	58,89	54,17	4	Matig	Oranje
Wnp.152	4,5	WG5	49,59	2	47,59	33,85	2	31,85	58,15	5	53,15	58,73	54,24	4	Matig	Oranje
Wnp.152	7,5	WG5	51,49	2	49,49	35,99	2	33,99	57,17	5	52,17	58,24	54,09	4	Matig	Oranje
Wnp.153	1,5	WG5	44,73	2	42,73	29,77	2	27,77	58,16	5	53,16	58,36	53,55	4	Matig	Oranje
Wnp.153	4,5	WG5	46,77	2	44,77	31,70	2	29,70	57,99	5	52,99	58,32	53,62	4	Matig	Oranje
Wnp.153	7,5	WG5	49,93	2	47,93	35,28	2	33,28	57,25	5	52,25	58,01	53,66	4	Matig	Oranje
Wnp.153	10,5	WG5	56,92	4	52,92	43,06	2	41,06	56,47	5	51,47	59,80	55,43	4	Matig	Oranje
Wnp.154	1,5	WG5	40,68	2	38,68	26,82	2	24,82	49,27	5	44,27	49,85	45,37	1	Goed	Groen
Wnp.154	4,5	WG5	42,97	2	40,97	28,69	2	26,69	49,71	5	44,71	50,57	46,29	1	Goed	Groen
Wnp.154	7,5	WG5	46,82	2	44,82	32,66	2	30,66	49,55	5	44,55	51,46	47,78	2	Redelijk	Geel
Wnp.154	10,5	WG5	54,44	2	52,44	40,24	2	38,24	49,34	5	44,34	55,73	53,21	4	Matig	Oranje
Wnp.155	1,5	WG5	40,98	2	38,98	27,15	2	25,15	36,43	5	31,43	42,42	39,83	0	Zeer goed	Groen
Wnp.155	4,5	WG5	42,86	2	40,86	28,71	2	26,71	37,96	5	32,96	44,20	41,65	0	Zeer goed	Groen
Wnp.155	7,5	WG5	46,26	2	44,26	31,91	2	29,91	38,51	5	33,51	47,07	44,76	1	Goed	Groen
Wnp.155	10,5	WG5	51,77	2	49,77	38,06	2	36,06	38,83	5	33,83	52,16	50,06	2	Redelijk	Geel
Wnp.156	1,5	WG5	38,80	2	36,80	23,58	2	21,58	40,51	5	35,51	42,80	39,29	0	Zeer goed	Groen
Wnp.156	4,5	WG5	42,13	2	40,13	26,53	2	24,53	41,51	5	36,51	44,90	41,78	0	Zeer goed	Groen
Wnp.156	7,5	WG5	45,51	2	43,51	30,90	2	28,90	41,57	5	36,57	47,09	44,43	1	Goed	Groen
Wnp.156	10,5	WG5	51,49	2	49,49	37,15	2	35,15	41,54	5	36,54	52,05	49,85	2	Redelijk	Geel
Wnp.157	1,5	WG5	38,75	2	36,75	23,89	2	21,89	44,26	5	39,26	45,37	41,24	0	Zeer goed	Groen
Wnp.157	4,5	WG5	41,56	2	39,56	26,63	2	24,63	44,48	5	39,48	46,32	42,60	1	Goed	Groen
Wnp.157	7,5	WG5	45,46	2	43,46	31,15	2	29,15	44,29	5	39,29	48,01	44,98	1	Goed	Groen
Wnp.157	10,5	WG5	50,17	2	48,17	36,33	2	34,33	43,95	5	38,95	51,24	48,82	2	Redelijk	Geel
Wnp.158	1,5	WG5	38,31	2	36,31	25,00	2	23,00	50,58	5	45,58	50,84	46,09	1	Goed	Groen
Wnp.158	4,5	WG5	40,88	2	38,88	26,70	2	24,70	49,69	5	44,69	50,25	45,74	1	Goed	Groen
Wnp.158	7,5	WG5	44,44	2	42,44	29,86	2	27,86	48,30	5	43,30	49,84	45,97	1	Goed	Groen
Wnp.158	10,5	WG5	47,90	2	45,90	34,17	2	32,17	47,02	5	42,02	50,59	47,52	2	Redelijk	Geel
Wnp.159	1,5	WG5	51,14	2	49,14	38,48	2	36,48	52,86	5	47,86	55,19	51,69	2	Redelijk	Geel
Wnp.159	4,5	WG5	51,84	2	49,84	38,94	2	36,94	52,38	5	47,38	55,23	51,93	2	Redelijk	Geel
Wnp.159	7,5	WG5	52,44	2	50,44	39,37	2	37,37	51,37	5	46,37	55,07	52,03	2	Redelijk	Geel
Wnp.159	10,5	WG5	54,05	2	52,05	40,87	2	38,87	50,43	5	45,43	55,76	53,07	4	Matig	Oranje
Wnp.160	1,5	WG5	52,06	2	50,06	39,07	2	37,07	57,24	5	52,24	58,44	54,38	4	Matig	Oranje
Wnp.160	4,5	WG5	52,89	2	50,89	39,63	2	37,63	57,07	5	52,07	58,53	54,62	4	Matig	Oranje
Wnp.160	7,5	WG5	53,84	2	51,84	40,44	2	38,44	56,39	5	51,39	58,38	54,73	4	Matig	Oranje
Wnp.160	10,5	WG5	57,08	4	53,08	43,51	2	41,51	55,65	5	50,65	59,54	55,23	4	Matig	Oranje
Wnp.161	1,5	WG5	52,06	2	50,06	38,90	2	36,90	57,76	5	52,76	58,84	54,70	4	Matig	Oranje
Wnp.161	4,5	WG5	52,87	2	50,87	39,41	2	37,41	57,73	5	52,73	59,01	54,99	4	Matig	Oranje
Wnp.161	7,5	WG5	54,00	2	52,00	40,32	2	38,32	57,19	5	52,19	58,95	55,20	4	Matig	Oranje
Wnp.161	10,5	WG5	57,55	2	55,55	43,81	2	41,81	56,53	5	51,53	60,18	57,13	4	Matig	Oranje

Geluidsbelastingen zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de A28 in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Spijkweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de ontsluitingswegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB		GES-score		
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L_{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	$L_{CUM,plus}$ Incl. aftrek ex art. 110g Wgh		Milieu-gezondheids-kwaliteit	Kleur
Wnp.162	1,5	WG5	45,82	2	43,82	31,75	2	29,75	58,16	5	53,16	58,42	53,66	4	Matig	Oranje
Wnp.162	4,5	WG5	47,55	2	45,55	33,15	2	31,15	58,06	5	53,06	58,44	53,79	4	Matig	Oranje
Wnp.162	7,5	WG5	50,51	2	48,51	36,07	2	34,07	57,42	5	52,42	58,25	53,95	4	Matig	Oranje
Wnp.162	10,5	WG5	56,70	4	52,70	42,42	2	40,42	56,71	5	51,71	59,80	55,38	4	Matig	Oranje
Wnp.170	1,5	M	44,98	2	42,98	30,22	2	28,22	46,10	5	41,10	48,65	45,24	1	Goed	Groen
Wnp.170	4,5	M	48,24	2	46,24	33,32	2	31,32	46,57	5	41,57	50,58	47,62	2	Redelijk	Geel
Wnp.170	7,5	M	50,15	2	48,15	35,39	2	33,39	46,31	5	41,31	51,75	49,09	2	Redelijk	Geel
Wnp.170	10,5	M	55,14	2	53,14	40,65	2	38,65	45,94	5	40,94	55,77	53,54	4	Matig	Oranje
Wnp.171	1,5	M	45,37	2	43,37	29,29	2	27,29	36,28	5	31,28	45,97	43,73	1	Goed	Groen
Wnp.171	4,5	M	49,24	2	47,24	33,49	2	31,49	38,07	5	33,07	49,67	47,51	2	Redelijk	Geel
Wnp.171	7,5	M	50,22	2	48,22	34,83	2	32,83	38,79	5	33,79	50,64	48,49	2	Redelijk	Geel
Wnp.171	10,5	M	53,26	2	51,26	38,12	2	36,12	39,00	5	34,00	53,55	51,47	2	Redelijk	Geel
Wnp.172	1,5	M	40,26	2	38,26	25,23	2	23,23	32,47	5	27,47	41,04	38,73	0	Zeer goed	Groen
Wnp.172	4,5	M	45,61	2	43,61	31,52	2	29,52	34,22	5	29,22	46,07	43,93	1	Goed	Groen
Wnp.172	7,5	M	45,60	2	43,60	32,86	2	30,86	35,35	5	30,35	46,20	44,02	1	Goed	Groen
Wnp.172	10,5	M	45,02	2	43,02	32,61	2	30,61	35,63	5	30,63	45,71	43,49	1	Goed	Groen
Wnp.173	1,5	M	45,36	2	43,36	31,61	2	29,61	37,78	5	32,78	46,21	43,89	1	Goed	Groen
Wnp.173	4,5	M	48,68	2	46,68	36,01	2	34,01	39,59	5	34,59	49,39	47,16	1	Goed	Groen
Wnp.173	7,5	M	51,90	2	49,90	38,16	2	36,16	40,36	5	35,36	52,36	50,22	2	Redelijk	Geel
Wnp.173	10,5	M	55,13	2	53,13	40,38	2	38,38	39,80	5	34,80	55,39	53,33	4	Matig	Oranje
Wnp.174	1,5	M	40,22	2	38,22	21,74	2	19,74	42,52	5	37,52	44,55	40,93	0	Zeer goed	Groen
Wnp.174	4,5	M	43,20	2	41,20	26,79	2	24,79	43,45	5	38,45	46,39	43,11	1	Goed	Groen
Wnp.174	7,5	M	45,55	2	43,55	30,09	2	28,09	43,36	5	38,36	47,68	44,79	1	Goed	Groen
Wnp.174	10,5	M	50,72	2	48,72	36,63	2	34,63	43,17	5	38,17	51,56	49,24	2	Redelijk	Geel
Wnp.175	1,5	M	39,82	2	37,82	25,85	2	23,85	44,29	5	39,29	45,66	41,70	0	Zeer goed	Groen
Wnp.175	4,5	M	42,57	2	40,57	28,00	2	26,00	45,13	5	40,13	47,10	43,44	1	Goed	Groen
Wnp.175	7,5	M	46,09	2	44,09	31,01	2	29,01	45,02	5	40,02	48,67	45,62	1	Goed	Groen
Wnp.175	10,5	M	52,89	2	50,89	37,99	2	35,99	44,80	5	39,80	53,64	51,34	2	Redelijk	Geel
Wnp.176	1,5	VE	61,84	2	59,84	50,79	2	48,79	44,78	5	39,78	62,25	60,21	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.176	4,5	VE	63,36	2	61,36	52,00	2	50,00	46,58	5	41,58	63,75	61,71	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.177	1,5	VE	62,08	2	60,08	51,30	2	49,30	46,55	5	41,55	62,54	60,48	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.177	4,5	VE	63,55	2	61,55	52,51	2	50,51	48,23	5	43,23	64,00	61,94	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.178	1,5	VE	62,33	2	60,33	51,88	2	49,88	49,89	5	44,89	62,93	60,82	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.178	4,5	VE	63,72	2	61,72	53,08	2	51,08	50,99	5	45,99	64,29	62,19	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.179	1,5	VE	62,39	2	60,39	51,72	2	49,72	52,67	5	47,67	63,15	60,96	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.179	4,5	VE	63,76	2	61,76	53,02	2	51,02	53,24	5	48,24	64,45	62,29	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.180	1,5	VE	62,37	2	60,37	51,46	2	49,46	56,40	5	51,40	63,62	61,19	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.180	4,5	VE	63,69	2	61,69	52,82	2	50,82	56,52	5	51,52	64,74	62,40	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.181	1,5	VE	61,75	2	59,75	50,68	2	48,68	57,15	5	52,15	63,29	60,73	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.181	4,5	VE	63,00	2	61,00	51,84	2	49,84	57,27	5	52,27	64,28	61,83	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.182	1,5	VE	60,46	2	58,46	50,12	2	48,12	56,85	5	51,85	62,30	59,64	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.182	4,5	VE	61,58	2	59,58	51,14	2	49,14	57,00	5	52,00	63,16	60,60	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.183	1,5	VE	60,38	2	58,38	49,40	2	47,40	56,59	5	51,59	62,13	59,48	5	Zeer matig	Oranje
Wnp.183	4,5	VE	61,55	2	59,55	50,36	2	48,36	56,71	5	51,71	63,02	60,49	5	Zeer matig	Oranje

Geluidsbelastingen zonder maatregelen, in tabelvorm																
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de A28 in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Spijkweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de ontsluitingswegn in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB		GES-score		
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L_{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	$L_{CUM,plus}$ Incl. aftrek ex art. 110g Wgh		Milieu-gezondheids-kwaliteit	Kleur
Hoogste geluidsbelastingen																
		W-1_1	58		56	46		44	55		50	59	57	4	Matig	Oranje
		W-2_1	53		51	40		38	57		52	57	54	4	Matig	Oranje
		W-2_2	58		56	45		43	57		52	59	56	4	Matig	Oranje
		W-2_3	56		53	44		42	54		49	58	55	4	Matig	Oranje
		W-2_4	52		50	39		37	45		40	53	51	2	Redelijk	Geel
		W-2_5	51		49	38		36	35		30	52	50	2	Redelijk	Geel
		WG1	61		59	49		47	53		48	61	59	5	Zeer matig	Oranje
		WG2	58		56	45		43	49		44	58	56	4	Matig	Oranje
		WG3	53		51	41		39	46		41	54	52	2	Redelijk	Geel
		WG4	60		58	48		46	60		55	61	58	5	Zeer matig	Oranje
		WG5	58		56	44		42	60		55	60	57	4	Matig	Oranje
		WG6	62		60	50		48	56		51	63	61	5	Zeer matig	Oranje
		M	55		53	41		39	47		42	56	54	4	Matig	Oranje
		VE	64		62	53		51	57		52	65	62	5	Zeer matig	Oranje
Hoogste geluidsbelasting			64		62	53		51	60		55	65	62	5	Zeer matig	Oranje
Toetsingskader																
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh			-		48	-		48	-		48	-	-			
Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh			-		53	-		53	-		53	-	-			

Bijlage 3: Geluidsbelastingen met maatregelen, in tabelvorm

Geluidsbelastingen zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de A28 in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Spijkweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de ontsluitingswegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB		GES-score		
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L_{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	$L_{CUM,plus}$ Incl. aftrek ex art. 110g Wgh		Milieu-gezondheids-kwaliteit	Kleur
Wnp.001	1,5	W-1_1	49,48	2	47,48	42,85	2	40,85	53,94	5	48,94	55,51	51,66	2	Redelijk	Geel
Wnp.001	4,5	W-1_1	54,03	2	52,03	45,56	2	43,56	53,09	5	48,09	56,93	53,92	4	Matig	Oranje
Wnp.002	1,5	W-1_1	52,21	2	50,21	43,39	2	41,39	44,06	5	39,06	53,30	51,03	2	Redelijk	Geel
Wnp.003	1,5	W-1_1	52,86	2	50,86	46,69	2	44,69	37,07	5	32,07	53,89	51,85	2	Redelijk	Geel
Wnp.004	1,5	W-1_1	54,93	2	52,93	46,33	2	44,33	31,91	5	26,91	55,51	53,50	4	Matig	Oranje
Wnp.005	1,5	W-1_1	56,46	3	53,46	43,53	2	41,53	24,53	5	19,53	56,68	53,73	4	Matig	Oranje
Wnp.006	1,5	W-1_1	55,19	2	53,19	42,20	2	40,20	27,44	5	22,44	55,41	53,41	4	Matig	Oranje
Wnp.007	1,5	W-1_1	52,21	2	50,21	39,52	2	37,52	40,01	5	35,01	52,68	50,56	2	Redelijk	Geel
Wnp.008	1,5	W-1_1	51,58	2	49,58	37,82	2	35,82	40,17	5	35,17	52,05	49,91	2	Redelijk	Geel
Wnp.009	1,5	W-1_1	53,44	2	51,44	39,28	2	37,28	46,70	5	41,70	54,41	52,03	2	Redelijk	Geel
Wnp.010	1,5	W-1_1	56,30	3	53,30	40,40	2	38,40	39,88	5	34,88	56,51	53,50	4	Matig	Oranje
Wnp.011	1,5	W-1_1	53,19	2	51,19	39,60	2	37,60	40,04	5	35,04	53,57	51,48	2	Redelijk	Geel
Wnp.012	1,5	W-1_1	48,85	2	46,85	34,22	2	32,22	41,01	5	36,01	49,64	47,33	1	Goed	Groen
Wnp.013	1,5	W-1_1	46,65	2	44,65	31,91	2	29,91	44,65	5	39,65	48,86	45,95	1	Goed	Groen
Wnp.014	1,5	W-1_1	47,28	2	45,28	35,56	2	33,56	54,55	5	49,55	55,34	51,01	2	Redelijk	Geel
Wnp.015	1,5	W-1_1	47,84	2	45,84	34,51	2	32,51	54,61	5	49,61	55,47	51,19	2	Redelijk	Geel
Wnp.016	1,5	W-1_1	48,63	2	46,63	34,95	2	32,95	54,29	5	49,29	55,37	51,24	2	Redelijk	Geel
Wnp.017	1,5	W-1_1	53,20	2	51,20	37,26	2	35,26	54,72	5	49,72	57,08	53,60	4	Matig	Oranje
Wnp.018	1,5	W-1_1	46,41	2	44,41	34,88	2	32,88	54,37	5	49,37	55,06	50,65	2	Redelijk	Geel
Wnp.019	1,5	W-1_1	51,12	2	49,12	41,34	2	39,34	54,23	5	49,23	56,11	52,41	2	Redelijk	Geel
Wnp.020	1,5	W-1_1	51,74	2	49,74	42,78	2	40,78	54,75	5	49,75	56,69	53,02	4	Matig	Oranje
Wnp.021	1,5	WG6	51,32	2	49,32	45,96	2	43,96	51,75	5	46,75	55,11	51,98	2	Redelijk	Geel
Wnp.021	4,5	WG6	55,47	2	53,47	48,06	2	46,06	50,92	5	45,92	57,32	54,80	4	Matig	Oranje
Wnp.022	1,5	WG6	52,19	2	50,19	45,47	2	43,47	42,51	5	37,51	53,40	51,22	2	Redelijk	Geel
Wnp.022	4,5	WG6	55,52	3	52,52	47,67	2	45,67	42,74	5	37,74	56,37	53,45	4	Matig	Oranje
Wnp.023	1,5	WG6	51,27	2	49,27	44,09	2	42,09	36,21	5	31,21	52,14	50,09	2	Redelijk	Geel
Wnp.023	4,5	WG6	55,12	2	53,12	46,66	2	44,66	38,12	5	33,12	55,77	53,74	4	Matig	Oranje
Wnp.024	1,5	WG6	48,37	2	46,37	38,78	2	36,78	43,19	5	38,19	49,87	47,38	1	Goed	Groen
Wnp.024	4,5	WG6	54,05	2	52,05	43,12	2	41,12	43,89	5	38,89	54,76	52,58	4	Matig	Oranje
Wnp.025	1,5	WG6	49,64	2	47,64	39,82	2	37,82	37,92	5	32,92	50,33	48,20	2	Redelijk	Geel
Wnp.025	4,5	WG6	54,64	2	52,64	44,76	2	42,76	39,52	5	34,52	55,18	53,13	4	Matig	Oranje
Wnp.026	1,5	WG6	50,93	2	48,93	39,85	2	37,85	40,97	5	35,97	51,64	49,46	2	Redelijk	Geel
Wnp.026	4,5	WG6	54,84	2	52,84	44,44	2	42,44	42,61	5	37,61	55,45	53,34	4	Matig	Oranje
Wnp.027	1,5	WG6	50,14	2	48,14	39,89	2	37,89	43,61	5	38,61	51,33	48,95	2	Redelijk	Geel
Wnp.027	4,5	WG6	53,32	2	51,32	43,93	2	41,93	45,44	5	40,44	54,39	52,10	2	Redelijk	Geel
Wnp.027	7,5	WG6	54,73	2	52,73	46,24	2	44,24	45,68	5	40,68	55,75	53,54	4	Matig	Oranje
Wnp.028	1,5	WG6	50,96	2	48,96	43,68	2	41,68	48,13	5	43,13	53,29	50,57	2	Redelijk	Geel
Wnp.028	4,5	WG6	53,42	2	51,42	44,88	2	42,88	49,68	5	44,68	55,36	52,73	4	Matig	Oranje
Wnp.028	7,5	WG6	54,77	2	52,77	45,25	2	43,25	49,79	5	44,79	56,32	53,81	4	Matig	Oranje
Wnp.030	1,5	WG6	53,79	2	51,79	49,10	2	47,10	56,01	5	51,01	58,57	55,17	4	Matig	Oranje
Wnp.030	4,5	WG6	55,72	3	52,72	49,89	2	47,89	56,25	5	51,25	59,51	55,82	4	Matig	Oranje
Wnp.030	7,5	WG6	56,88	4	52,88	50,46	2	48,46	55,88	5	50,88	59,94	55,87	4	Matig	Oranje
Wnp.031	1,5	WG6	52,34	2	50,34	48,45	2	46,45	46,10	5	41,10	54,50	52,18	2	Redelijk	Geel
Wnp.031	4,5	WG6	54,89	2	52,89	49,68	2	47,68	47,87	5	42,87	56,65	54,35	4	Matig	Oranje
Wnp.031	7,5	WG6	56,26	3	53,26	50,26	2	48,26	47,77	5	42,77	57,70	54,74	4	Matig	Oranje
Wnp.032	1,5	WG6	52,49	2	50,49	47,45	2	45,45	50,03	5	45,03	55,23	52,53	4	Matig	Oranje
Wnp.032	4,5	WG6	54,71	2	52,71	48,40	2	46,40	50,62	5	45,62	56,82	54,26	4	Matig	Oranje
Wnp.032	7,5	WG6	55,89	3	52,89	48,94	2	46,94	50,52	5	45,52	57,63	54,47	4	Matig	Oranje
Wnp.033	1,5	WG6	50,07	2	48,07	43,72	2	41,72	54,05	5	49,05	55,79	52,02	2	Redelijk	Geel
Wnp.033	4,5	WG6	51,26	2	49,26	44,29	2	42,29	54,39	5	49,39	56,39	52,75	4	Matig	Oranje
Wnp.033	7,5	WG6	52,44	2	50,44	44,77	2	42,77	54,01	5	49,01	56,60	53,21	4	Matig	Oranje
Wnp.034	1,5	WG6	50,35	2	48,35	44,17	2	42,17	53,68	5	48,68	55,66	52,00	2	Redelijk	Geel
Wnp.034	4,5	WG6	53,28	2	51,28	45,41	2	43,41	54,12	5	49,12	57,04	53,76	4	Matig	Oranje
Wnp.034	7,5	WG6	54,55	2	52,55	45,19	2	43,19	53,80	5	48,80	57,47	54,42	4	Matig	Oranje

Geluidsbelastingen zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de A28 in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Spijkweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de ontsluitingswegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB		GES-score		
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L_{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	$L_{CUM,plus}$ Incl. aftrek ex art. 110g Wgh		Milieu-gezondheids-kwaliteit	Kleur
Wnp.035	1,5	WG6	49,23	2	47,23	42,93	2	40,93	53,96	5	48,96	55,47	51,58	2	Redelijk	Geel
Wnp.035	4,5	WG6	52,06	2	50,06	44,36	2	42,36	54,42	5	49,42	56,67	53,14	4	Matig	Oranje
Wnp.035	7,5	WG6	53,68	2	51,68	44,06	2	42,06	54,09	5	49,09	57,12	53,88	4	Matig	Oranje
Wnp.036	1,5	WG6	47,84	2	45,84	41,75	2	39,75	54,00	5	49,00	55,15	51,05	2	Redelijk	Geel
Wnp.036	4,5	WG6	50,17	2	48,17	42,48	2	40,48	54,49	5	49,49	56,05	52,19	2	Redelijk	Geel
Wnp.036	7,5	WG6	52,33	2	50,33	43,05	2	41,05	54,19	5	49,19	56,57	53,09	4	Matig	Oranje
Wnp.037	1,5	WG6	44,88	2	42,88	38,50	2	36,50	53,64	5	48,64	54,30	49,87	2	Redelijk	Geel
Wnp.037	4,5	WG6	46,47	2	44,47	39,05	2	37,05	54,17	5	49,17	54,96	50,63	2	Redelijk	Geel
Wnp.037	7,5	WG6	48,33	2	46,33	39,54	2	37,54	53,89	5	48,89	55,08	51,01	2	Redelijk	Geel
Wnp.038	1,5	WG6	46,22	2	44,22	40,28	2	38,28	54,66	5	49,66	55,38	50,99	2	Redelijk	Geel
Wnp.038	4,5	WG6	48,39	2	46,39	40,78	2	38,78	55,26	5	50,26	56,20	51,97	2	Redelijk	Geel
Wnp.038	7,5	WG6	50,88	2	48,88	41,42	2	39,42	55,03	5	50,03	56,58	52,71	4	Matig	Oranje
Wnp.039	1,5	WG6	47,24	2	45,24	32,77	2	30,77	47,80	5	42,80	50,61	47,30	1	Goed	Groen
Wnp.039	4,5	WG6	49,59	2	47,59	36,53	2	34,53	48,47	5	43,47	52,20	49,16	2	Redelijk	Geel
Wnp.039	7,5	WG6	52,33	2	50,33	38,52	2	36,52	48,36	5	43,36	53,92	51,27	2	Redelijk	Geel
Wnp.040	1,5	WG6	46,36	2	44,36	33,54	2	31,54	45,39	5	40,39	49,04	45,98	1	Goed	Groen
Wnp.040	4,5	WG6	49,16	2	47,16	35,82	2	33,82	46,20	5	41,20	51,07	48,30	2	Redelijk	Geel
Wnp.040	7,5	WG6	51,68	2	49,68	38,13	2	36,13	46,36	5	41,36	52,94	50,44	2	Redelijk	Geel
Wnp.041	1,5	WG6	41,41	2	39,41	26,87	2	24,87	40,50	5	35,50	44,07	41,00	0	Zeer goed	Groen
Wnp.041	4,5	WG6	44,29	2	42,29	29,58	2	27,58	42,16	5	37,16	46,45	43,56	1	Goed	Groen
Wnp.042	1,5	WG6	38,99	2	36,99	25,38	2	23,38	39,99	5	34,99	42,61	39,23	0	Zeer goed	Groen
Wnp.042	4,5	WG6	44,21	2	42,21	30,48	2	28,48	41,71	5	36,71	46,26	43,43	1	Goed	Groen
Wnp.043	1,5	WG6	46,90	2	44,90	32,51	2	30,51	53,10	5	48,10	54,06	49,85	2	Redelijk	Geel
Wnp.043	4,5	WG6	52,87	2	50,87	38,92	2	36,92	52,95	5	47,95	56,01	52,78	4	Matig	Oranje
Wnp.044	1,5	WG6	45,57	2	43,57	33,00	2	31,00	54,09	5	49,09	54,69	50,22	2	Redelijk	Geel
Wnp.044	4,5	WG6	51,15	2	49,15	38,39	2	36,39	53,42	5	48,42	55,53	51,93	2	Redelijk	Geel
Wnp.045	1,5	WG6	45,68	2	43,68	34,54	2	32,54	54,45	5	49,45	55,03	50,54	2	Redelijk	Geel
Wnp.045	4,5	WG6	51,60	2	49,60	38,90	2	36,90	53,86	5	48,86	55,97	52,38	2	Redelijk	Geel
Wnp.046	1,5	WG6	48,96	2	46,96	36,03	2	34,03	54,79	5	49,79	55,84	51,69	2	Redelijk	Geel
Wnp.046	4,5	WG6	53,37	2	51,37	40,63	2	38,63	54,20	5	49,20	56,92	53,57	4	Matig	Oranje
Wnp.047	1,5	WG6	49,37	2	47,37	34,86	2	32,86	54,41	5	49,41	55,63	51,58	2	Redelijk	Geel
Wnp.047	4,5	WG6	53,28	2	51,28	39,05	2	37,05	53,71	5	48,71	56,59	53,30	4	Matig	Oranje
Wnp.048	1,5	WG6	52,52	2	50,52	38,79	2	36,79	54,65	5	49,65	56,79	53,22	4	Matig	Oranje
Wnp.048	4,5	WG6	55,67	3	52,67	42,00	2	40,00	54,14	5	49,14	58,09	54,42	4	Matig	Oranje
Wnp.049	1,5	WG6	48,07	2	46,07	42,46	2	40,46	51,41	5	46,41	53,43	49,79	2	Redelijk	Geel
Wnp.049	4,5	WG6	53,52	2	51,52	44,52	2	42,52	50,72	5	45,72	55,70	52,95	4	Matig	Oranje
Wnp.050	1,5	WG4	51,41	2	49,41	46,03	2	44,03	51,48	5	46,48	55,04	51,96	2	Redelijk	Geel
Wnp.050	4,5	WG4	52,65	2	50,65	46,80	2	44,80	50,32	5	45,32	55,31	52,56	4	Matig	Oranje
Wnp.050	7,5	WG4	53,22	2	51,22	47,26	2	45,26	48,55	5	43,55	55,25	52,76	4	Matig	Oranje
Wnp.051	1,5	WG4	52,21	2	50,21	46,81	2	44,81	51,61	5	46,61	55,55	52,58	4	Matig	Oranje
Wnp.051	4,5	WG4	53,41	2	51,41	47,53	2	45,53	51,16	5	46,16	56,09	53,33	4	Matig	Oranje
Wnp.051	7,5	WG4	53,81	2	51,81	47,93	2	45,93	50,20	5	45,20	56,10	53,50	4	Matig	Oranje
Wnp.052	1,5	WG4	52,01	2	50,01	46,97	2	44,97	52,14	5	47,14	55,71	52,63	4	Matig	Oranje
Wnp.052	4,5	WG4	53,19	2	51,19	47,60	2	45,60	51,92	5	46,92	56,25	53,37	4	Matig	Oranje
Wnp.052	7,5	WG4	53,74	2	51,74	47,98	2	45,98	51,10	5	46,10	56,32	53,61	4	Matig	Oranje
Wnp.053	1,5	WG4	51,38	2	49,38	47,29	2	45,29	55,82	5	50,82	57,58	53,83	4	Matig	Oranje
Wnp.053	4,5	WG4	52,64	2	50,64	47,70	2	45,70	55,48	5	50,48	57,75	54,23	4	Matig	Oranje
Wnp.053	7,5	WG4	53,44	2	51,44	48,24	2	46,24	54,63	5	49,63	57,62	54,37	4	Matig	Oranje
Wnp.054	1,5	WG4	48,48	2	46,48	44,72	2	42,72	59,58	5	54,58	60,03	55,44	4	Matig	Oranje
Wnp.054	4,5	WG4	50,01	2	48,01	45,01	2	43,01	58,96	5	53,96	59,63	55,21	4	Matig	Oranje
Wnp.054	7,5	WG4	51,25	2	49,25	45,69	2	43,69	57,80	5	52,80	58,88	54,74	4	Matig	Oranje
Wnp.055	1,5	WG4	49,65	2	47,65	45,69	2	43,69	59,38	5	54,38	59,98	55,51	4	Matig	Oranje
Wnp.055	4,5	WG4	51,79	2	49,79	46,04	2	44,04	58,79	5	53,79	59,77	55,56	4	Matig	Oranje

Geluidsbelastingen zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de A28 in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Spijkweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de ontsluitingswegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB		GES-score		
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L_{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	$L_{CUM,plus}$ Incl. aftrek ex art. 110g Wgh		Milieu-gezondheids-kwaliteit	Kleur
Wnp.055	7,5	WG4	53,55	2	51,55	46,65	2	44,65	57,69	5	52,69	59,35	55,54	4	Matig	Oranje
Wnp.056	1,5	WG4	50,41	2	48,41	43,91	2	41,91	59,10	5	54,10	59,77	55,34	4	Matig	Oranje
Wnp.056	4,5	WG4	52,68	2	50,68	44,87	2	42,87	58,34	5	53,34	59,53	55,47	4	Matig	Oranje
Wnp.056	7,5	WG4	53,48	2	51,48	44,95	2	42,95	57,10	5	52,10	58,85	55,09	4	Matig	Oranje
Wnp.057	1,5	WG4	48,41	2	46,41	39,72	2	37,72	59,27	5	54,27	59,66	55,01	4	Matig	Oranje
Wnp.057	4,5	WG4	50,90	2	48,90	41,95	2	39,95	58,43	5	53,43	59,22	54,88	4	Matig	Oranje
Wnp.057	7,5	WG4	51,91	2	49,91	41,35	2	39,35	57,09	5	52,09	58,33	54,29	4	Matig	Oranje
Wnp.058	1,5	WG4	44,66	2	42,66	36,76	2	34,76	59,03	5	54,03	59,21	54,38	4	Matig	Oranje
Wnp.058	4,5	WG4	46,87	2	44,87	38,54	2	36,54	58,34	5	53,34	58,68	54,00	4	Matig	Oranje
Wnp.058	7,5	WG4	48,26	2	46,26	38,77	2	36,77	57,13	5	52,13	57,72	53,23	4	Matig	Oranje
Wnp.059	1,5	WG4	45,61	2	43,61	36,15	2	34,15	57,58	5	52,58	57,88	53,15	4	Matig	Oranje
Wnp.059	4,5	WG4	47,01	2	45,01	37,14	2	35,14	56,62	5	51,62	57,11	52,56	4	Matig	Oranje
Wnp.059	7,5	WG4	49,12	2	47,12	38,29	2	36,29	55,18	5	50,18	56,21	52,04	2	Redelijk	Geel
Wnp.060	1,5	WG4	45,74	2	43,74	35,34	2	33,34	59,31	5	54,31	59,51	54,71	4	Matig	Oranje
Wnp.060	4,5	WG4	47,67	2	45,67	36,61	2	34,61	58,49	5	53,49	58,86	54,20	4	Matig	Oranje
Wnp.060	7,5	WG4	49,65	2	47,65	38,13	2	36,13	57,14	5	52,14	57,90	53,54	4	Matig	Oranje
Wnp.061	1,5	WG4	42,21	2	40,21	27,92	2	25,92	59,13	5	54,13	59,22	54,31	4	Matig	Oranje
Wnp.061	4,5	WG4	45,04	2	43,04	30,95	2	28,95	58,42	5	53,42	58,62	53,81	4	Matig	Oranje
Wnp.061	7,5	WG4	47,69	2	45,69	33,58	2	31,58	57,19	5	52,19	57,67	53,10	4	Matig	Oranje
Wnp.062	1,5	WG4	42,00	2	40,00	27,98	2	25,98	58,60	5	53,60	58,70	53,79	4	Matig	Oranje
Wnp.062	4,5	WG4	44,02	2	42,02	29,51	2	27,51	58,04	5	53,04	58,21	53,38	4	Matig	Oranje
Wnp.062	7,5	WG4	46,98	2	44,98	32,14	2	30,14	56,92	5	51,92	57,35	52,74	4	Matig	Oranje
Wnp.063	1,5	WG4	45,19	2	43,19	33,05	2	31,05	58,51	5	53,51	58,72	53,92	4	Matig	Oranje
Wnp.063	4,5	WG4	46,33	2	44,33	33,62	2	31,62	57,94	5	52,94	58,24	53,53	4	Matig	Oranje
Wnp.063	7,5	WG4	48,05	2	46,05	34,69	2	32,69	56,83	5	51,83	57,39	52,89	4	Matig	Oranje
Wnp.064	1,5	WG4	43,87	2	41,87	29,41	2	27,41	58,17	5	53,17	58,33	53,49	4	Matig	Oranje
Wnp.064	4,5	WG4	45,16	2	43,16	30,33	2	28,33	57,65	5	52,65	57,90	53,13	4	Matig	Oranje
Wnp.064	7,5	WG4	46,97	2	44,97	32,19	2	30,19	56,57	5	51,57	57,04	52,46	2	Redelijk	Geel
Wnp.065	1,5	WG4	51,24	2	49,24	41,36	2	39,36	56,83	5	51,83	57,98	53,89	4	Matig	Oranje
Wnp.065	4,5	WG4	52,12	2	50,12	41,84	2	39,84	56,65	5	51,65	58,07	54,13	4	Matig	Oranje
Wnp.065	7,5	WG4	53,19	2	51,19	42,50	2	40,50	55,94	5	50,94	57,92	54,26	4	Matig	Oranje
Wnp.066	1,5	WG4	44,55	2	42,55	32,06	2	30,06	52,18	5	47,18	52,91	48,53	2	Redelijk	Geel
Wnp.066	4,5	WG4	45,98	2	43,98	32,92	2	30,92	51,93	5	46,93	52,96	48,78	2	Redelijk	Geel
Wnp.066	7,5	WG4	48,12	2	46,12	34,89	2	32,89	51,14	5	46,14	52,97	49,24	2	Redelijk	Geel
Wnp.067	1,5	WG4	52,88	2	50,88	43,62	2	41,62	53,07	5	48,07	56,23	53,03	4	Matig	Oranje
Wnp.067	4,5	WG4	53,90	2	51,90	44,21	2	42,21	52,55	5	47,55	56,55	53,59	4	Matig	Oranje
Wnp.067	7,5	WG4	54,80	2	52,80	44,82	2	42,82	51,61	5	46,61	56,79	54,07	4	Matig	Oranje
Wnp.068	1,5	WG4	51,94	2	49,94	46,00	2	44,00	52,89	5	47,89	55,92	52,68	4	Matig	Oranje
Wnp.068	4,5	WG4	53,19	2	51,19	46,73	2	44,73	52,24	5	47,24	56,26	53,31	4	Matig	Oranje
Wnp.068	7,5	WG4	53,99	2	51,99	47,23	2	45,23	51,23	5	46,23	56,40	53,68	4	Matig	Oranje
Wnp.069	1,5	WG1	54,66	2	52,66	47,71	2	45,71	32,41	5	27,41	55,48	53,47	4	Matig	Oranje
Wnp.069	4,5	WG1	56,11	3	53,11	48,68	2	46,68	33,26	5	28,26	56,85	54,01	4	Matig	Oranje
Wnp.070	1,5	WG1	53,51	2	51,51	47,18	2	45,18	33,32	5	28,32	54,45	52,44	2	Redelijk	Geel
Wnp.070	4,5	WG1	54,63	2	52,63	47,96	2	45,96	34,08	5	29,08	55,51	53,49	4	Matig	Oranje
Wnp.071	1,5	WG1	53,35	2	51,35	46,84	2	44,84	36,23	5	31,23	54,29	52,26	2	Redelijk	Geel
Wnp.071	4,5	WG1	54,41	2	52,41	47,60	2	45,60	37,31	5	32,31	55,30	53,27	4	Matig	Oranje
Wnp.072	1,5	WG1	50,30	2	48,30	44,03	2	42,03	38,24	5	33,24	51,43	49,33	2	Redelijk	Geel
Wnp.072	4,5	WG1	51,52	2	49,52	44,59	2	42,59	40,00	5	35,00	52,57	50,45	2	Redelijk	Geel
Wnp.073	1,5	WG1	51,49	2	49,49	45,52	2	43,52	35,52	5	30,52	52,56	50,51	2	Redelijk	Geel
Wnp.073	4,5	WG1	52,65	2	50,65	46,31	2	44,31	36,73	5	31,73	53,65	51,60	2	Redelijk	Geel
Wnp.073	7,5	WG1	53,40	2	51,40	46,72	2	44,72	37,51	5	32,51	54,34	52,29	2	Redelijk	Geel
Wnp.074	1,5	WG1	51,67	2	49,67	45,84	2	43,84	38,81	5	33,81	52,85	50,77	2	Redelijk	Geel
Wnp.074	4,5	WG1	53,02	2	51,02	46,62	2	44,62	40,33	5	35,33	54,10	52,01	2	Redelijk	Geel

Geluidsbelastingen zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de A28 in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Spijkweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de ontsluitingswegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB		GES-score		
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L_{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	$L_{CUM,plus}$ Incl. aftrek ex art. 110g Wgh		Milieu-gezondheids-kwaliteit	Kleur
Wnp.074	7,5	WG1	53,66	2	51,66	46,99	2	44,99	41,27	5	36,27	54,71	52,61	4	Matig	Oranje
Wnp.075	1,5	WG1	51,34	2	49,34	45,12	2	43,12	40,46	5	35,46	52,55	50,41	2	Redelijk	Geel
Wnp.075	4,5	WG1	52,62	2	50,62	45,92	2	43,92	42,23	5	37,23	53,78	51,62	2	Redelijk	Geel
Wnp.075	7,5	WG1	53,14	2	51,14	46,35	2	44,35	43,00	5	38,00	54,30	52,14	2	Redelijk	Geel
Wnp.076	1,5	WG1	46,64	2	44,64	44,55	2	42,55	43,39	5	38,39	49,84	47,32	1	Goed	Groen
Wnp.076	4,5	WG1	48,99	2	46,99	45,41	2	43,41	45,35	5	40,35	51,71	49,18	2	Redelijk	Geel
Wnp.076	7,5	WG1	50,60	2	48,60	45,84	2	43,84	45,74	5	40,74	52,80	50,35	2	Redelijk	Geel
Wnp.077	1,5	WG1	47,20	2	45,20	44,16	2	42,16	51,77	5	46,77	53,60	49,87	2	Redelijk	Geel
Wnp.077	4,5	WG1	49,13	2	47,13	44,84	2	42,84	52,14	5	47,14	54,41	50,89	2	Redelijk	Geel
Wnp.077	7,5	WG1	50,51	2	48,51	45,24	2	43,24	51,78	5	46,78	54,72	51,45	2	Redelijk	Geel
Wnp.078	1,5	WG1	42,46	2	40,46	36,11	2	34,11	50,93	5	45,93	51,63	47,23	1	Goed	Groen
Wnp.078	4,5	WG1	44,66	2	42,66	36,87	2	34,87	51,14	5	46,14	52,15	47,97	2	Redelijk	Geel
Wnp.078	7,5	WG1	46,45	2	44,45	37,46	2	35,46	50,66	5	45,66	52,20	48,34	2	Redelijk	Geel
Wnp.078	10,5	WG1	48,82	2	46,82	38,74	2	36,74	50,01	5	45,01	52,65	49,27	2	Redelijk	Geel
Wnp.078	13,5	WG1	42,30	2	40,30	33,99	2	31,99	49,34	5	44,34	50,23	45,96	1	Goed	Groen
Wnp.079	1,5	WG1	49,87	2	47,87	38,36	2	36,36	49,84	5	44,84	53,02	49,82	2	Redelijk	Geel
Wnp.079	4,5	WG1	51,16	2	49,16	39,00	2	37,00	50,27	5	45,27	53,89	50,83	2	Redelijk	Geel
Wnp.079	7,5	WG1	52,44	2	50,44	39,73	2	37,73	50,07	5	45,07	54,57	51,72	2	Redelijk	Geel
Wnp.080	1,5	WG1	44,44	2	42,44	34,04	2	32,04	41,56	5	36,56	46,50	43,74	1	Goed	Groen
Wnp.080	4,5	WG1	46,74	2	44,74	35,04	2	33,04	43,69	5	38,69	48,68	45,93	1	Goed	Groen
Wnp.080	7,5	WG1	48,90	2	46,90	36,25	2	34,25	43,90	5	38,90	50,27	47,74	2	Redelijk	Geel
Wnp.081	1,5	WG1	45,87	2	43,87	39,63	2	37,63	41,44	5	36,44	47,91	45,39	1	Goed	Groen
Wnp.081	4,5	WG1	47,78	2	45,78	40,37	2	38,37	43,49	5	38,49	49,69	47,14	1	Goed	Groen
Wnp.081	7,5	WG1	49,46	2	47,46	40,93	2	38,93	43,81	5	38,81	50,96	48,52	2	Redelijk	Geel
Wnp.082	1,5	WG1	51,83	2	49,83	41,30	2	39,30	52,94	5	47,94	55,60	52,22	2	Redelijk	Geel
Wnp.082	4,5	WG1	52,75	2	50,75	41,83	2	39,83	52,58	5	47,58	55,85	52,69	4	Matig	Oranje
Wnp.082	7,5	WG1	53,52	2	51,52	42,33	2	40,33	51,63	5	46,63	55,88	52,98	4	Matig	Oranje
Wnp.083	1,5	WG1	51,46	2	49,46	45,63	2	43,63	34,86	5	29,86	52,54	50,51	2	Redelijk	Geel
Wnp.083	4,5	WG1	52,58	2	50,58	46,47	2	44,47	36,06	5	31,06	53,61	51,57	2	Redelijk	Geel
Wnp.083	7,5	WG1	53,40	2	51,40	46,96	2	44,96	36,80	5	31,80	54,37	52,33	2	Redelijk	Geel
Wnp.084	1,5	WG1	53,62	2	51,62	44,55	2	42,55	51,39	5	46,39	55,98	53,15	4	Matig	Oranje
Wnp.084	4,5	WG1	54,41	2	52,41	45,02	2	43,02	50,89	5	45,89	56,34	53,67	4	Matig	Oranje
Wnp.084	7,5	WG1	55,04	2	53,04	45,40	2	43,40	49,75	5	44,75	56,52	54,03	4	Matig	Oranje
Wnp.086	1,5	WG1	56,00	3	53,00	47,44	2	45,44	35,87	5	30,87	56,60	53,72	4	Matig	Oranje
Wnp.086	4,5	WG1	57,24	4	53,24	48,25	2	46,25	37,37	5	32,37	57,80	54,06	4	Matig	Oranje
Wnp.087	1,5	WG1	56,12	3	53,12	48,25	2	46,25	25,93	5	20,93	56,78	53,93	4	Matig	Oranje
Wnp.087	4,5	WG1	57,40	4	53,40	49,08	2	47,08	27,33	5	22,33	58,00	54,31	4	Matig	Oranje
Wnp.088	1,5	WG2	52,94	2	50,94	44,08	2	42,08	41,26	5	36,26	53,72	51,60	2	Redelijk	Geel
Wnp.088	4,5	WG2	54,16	2	52,16	44,70	2	42,70	42,48	5	37,48	54,88	52,76	4	Matig	Oranje
Wnp.088	7,5	WG2	54,68	2	52,68	45,05	2	43,05	42,66	5	37,66	55,37	53,25	4	Matig	Oranje
Wnp.089	1,5	WG2	53,31	2	51,31	42,68	2	40,68	48,81	5	43,81	54,90	52,33	2	Redelijk	Geel
Wnp.089	4,5	WG2	54,21	2	52,21	43,20	2	41,20	48,93	5	43,93	55,60	53,10	4	Matig	Oranje
Wnp.089	7,5	WG2	54,74	2	52,74	43,62	2	41,62	48,56	5	43,56	55,94	53,52	4	Matig	Oranje
Wnp.090	1,5	WG2	52,39	2	50,39	41,19	2	39,19	48,38	5	43,38	54,07	51,44	2	Redelijk	Geel
Wnp.090	4,5	WG2	53,43	2	51,43	41,73	2	39,73	48,77	5	43,77	54,92	52,36	2	Redelijk	Geel
Wnp.090	7,5	WG2	54,10	2	52,10	42,20	2	40,20	48,50	5	43,50	55,37	52,90	4	Matig	Oranje
Wnp.091	1,5	WG2	45,68	2	43,68	36,55	2	34,55	41,49	5	36,49	47,45	44,86	1	Goed	Groen
Wnp.091	4,5	WG2	47,19	2	45,19	37,29	2	35,29	43,13	5	38,13	48,94	46,33	1	Goed	Groen
Wnp.091	7,5	WG2	49,11	2	47,11	38,35	2	36,35	43,41	5	38,41	50,42	47,97	2	Redelijk	Geel
Wnp.092	1,5	WG2	46,32	2	44,32	35,74	2	33,74	38,84	5	33,84	47,34	45,03	1	Goed	Groen
Wnp.092	4,5	WG2	48,04	2	46,04	36,59	2	34,59	40,62	5	35,62	49,02	46,69	1	Goed	Groen
Wnp.092	7,5	WG2	49,97	2	47,97	37,82	2	35,82	41,21	5	36,21	50,74	48,49	2	Redelijk	Geel
Wnp.093	1,5	WG2	44,46	2	42,46	34,78	2	32,78	32,12	5	27,12	45,13	43,02	1	Goed	Groen

Geluidsbelastingen zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de A28 in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Spijkweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de ontsluitingswegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB		GES-score		
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L_{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	$L_{CUM,plus}$ Incl. aftrek ex art. 110g Wgh		Milieu-gezondheids-kwaliteit	Kleur
Wnp.093	4,5	WG2	46,73	2	44,73	35,79	2	33,79	33,62	5	28,62	47,26	45,16	1	Goed	Groen
Wnp.093	7,5	WG2	48,64	2	46,64	36,87	2	34,87	34,62	5	29,62	49,08	47,00	1	Goed	Groen
Wnp.094	1,5	WG2	46,12	2	44,12	36,34	2	34,34	29,30	5	24,30	46,64	44,60	1	Goed	Groen
Wnp.094	4,5	WG2	47,87	2	45,87	37,22	2	35,22	30,55	5	25,55	48,30	46,27	1	Goed	Groen
Wnp.094	7,5	WG2	49,08	2	47,08	37,78	2	35,78	31,79	5	26,79	49,47	47,43	1	Goed	Groen
Wnp.095	1,5	WG2	53,74	2	51,74	43,70	2	41,70	22,78	5	17,78	54,15	52,15	2	Redelijk	Geel
Wnp.095	4,5	WG2	54,85	2	52,85	44,33	2	42,33	24,67	5	19,67	55,22	53,22	4	Matig	Oranje
Wnp.095	7,5	WG2	55,28	2	53,28	44,62	2	42,62	26,10	5	21,10	55,64	53,64	4	Matig	Oranje
Wnp.096	1,5	WG2	53,99	2	51,99	44,25	2	42,25	26,11	5	21,11	54,43	52,43	2	Redelijk	Geel
Wnp.096	4,5	WG2	55,10	2	53,10	44,86	2	42,86	28,13	5	23,13	55,50	53,50	4	Matig	Oranje
Wnp.096	7,5	WG2	55,49	2	53,49	45,16	2	43,16	28,98	5	23,98	55,88	53,88	4	Matig	Oranje
Wnp.097	1,5	WG2	53,96	2	51,96	44,40	2	42,40	33,73	5	28,73	54,45	52,43	2	Redelijk	Geel
Wnp.097	4,5	WG2	55,10	2	53,10	45,02	2	43,02	35,38	5	30,38	55,55	53,53	4	Matig	Oranje
Wnp.097	7,5	WG2	55,52	3	52,52	45,34	2	43,34	35,60	5	30,60	55,96	53,04	4	Matig	Oranje
Wnp.098	1,5	WG3	45,47	2	43,47	39,17	2	37,17	43,83	5	38,83	48,30	45,45	1	Goed	Groen
Wnp.098	4,5	WG3	47,32	2	45,32	39,81	2	37,81	45,75	5	40,75	50,05	47,16	1	Goed	Groen
Wnp.098	7,5	WG3	49,78	2	47,78	40,55	2	38,55	46,13	5	41,13	51,69	49,04	2	Redelijk	Geel
Wnp.099	1,5	WG3	48,47	2	46,47	36,46	2	34,46	42,13	5	37,13	49,59	47,19	1	Goed	Groen
Wnp.099	4,5	WG3	49,76	2	47,76	37,23	2	35,23	44,02	5	39,02	50,97	48,51	2	Redelijk	Geel
Wnp.099	7,5	WG3	51,24	2	49,24	38,33	2	36,33	44,63	5	39,63	52,28	49,89	2	Redelijk	Geel
Wnp.100	1,5	WG3	49,15	2	47,15	39,90	2	37,90	42,96	5	37,96	50,48	48,08	2	Redelijk	Geel
Wnp.100	4,5	WG3	50,39	2	48,39	40,55	2	38,55	44,67	5	39,67	51,76	49,32	2	Redelijk	Geel
Wnp.100	7,5	WG3	51,56	2	49,56	41,12	2	39,12	45,05	5	40,05	52,75	50,36	2	Redelijk	Geel
Wnp.101	1,5	WG3	50,14	2	48,14	38,00	2	36,00	41,36	5	36,36	50,91	48,66	2	Redelijk	Geel
Wnp.101	4,5	WG3	51,33	2	49,33	38,71	2	36,71	43,10	5	38,10	52,14	49,86	2	Redelijk	Geel
Wnp.101	7,5	WG3	52,61	2	50,61	39,48	2	37,48	43,47	5	38,47	53,29	51,06	2	Redelijk	Geel
Wnp.102	1,5	WG3	43,76	2	41,76	32,34	2	30,34	37,07	5	32,07	44,85	42,48	0	Zeer goed	Groen
Wnp.102	4,5	WG3	46,64	2	44,64	33,84	2	31,84	38,87	5	33,87	47,50	45,19	1	Goed	Groen
Wnp.102	7,5	WG3	49,35	2	47,35	35,56	2	33,56	39,62	5	34,62	49,95	47,74	2	Redelijk	Geel
Wnp.103	1,5	WG3	42,73	2	40,73	30,79	2	28,79	31,78	5	26,78	43,32	41,16	0	Zeer goed	Groen
Wnp.103	4,5	WG3	45,47	2	43,47	32,50	2	30,50	33,24	5	28,24	45,92	43,81	1	Goed	Groen
Wnp.103	7,5	WG3	48,12	2	46,12	34,29	2	32,29	34,38	5	29,38	48,47	46,38	1	Goed	Groen
Wnp.104	1,5	WG3	45,67	2	43,67	33,33	2	31,33	30,88	5	25,88	46,05	43,98	1	Goed	Groen
Wnp.104	4,5	WG3	47,14	2	45,14	34,41	2	32,41	31,73	5	26,73	47,48	45,42	1	Goed	Groen
Wnp.104	7,5	WG3	49,14	2	47,14	36,08	2	34,08	32,63	5	27,63	49,44	47,40	1	Goed	Groen
Wnp.105	1,5	WG3	42,61	2	40,61	29,69	2	27,69	30,07	5	25,07	43,05	40,94	0	Zeer goed	Groen
Wnp.105	4,5	WG3	44,90	2	42,90	31,70	2	29,70	31,56	5	26,56	45,29	43,20	1	Goed	Groen
Wnp.105	7,5	WG3	47,32	2	45,32	33,77	2	31,77	32,76	5	27,76	47,65	45,58	1	Goed	Groen
Wnp.106	1,5	WG3	41,16	2	39,16	27,62	2	25,62	35,48	5	30,48	42,35	39,88	0	Zeer goed	Groen
Wnp.106	4,5	WG3	44,49	2	42,49	31,01	2	29,01	37,49	5	32,49	45,44	43,08	1	Goed	Groen
Wnp.106	7,5	WG3	46,94	2	44,94	33,26	2	31,26	38,19	5	33,19	47,64	45,39	1	Goed	Groen
Wnp.107	1,5	WG3	42,28	2	40,28	34,91	2	32,91	41,24	5	36,24	45,23	42,26	0	Zeer goed	Groen
Wnp.107	4,5	WG3	45,18	2	43,18	36,13	2	34,13	42,67	5	37,67	47,45	44,66	1	Goed	Groen
Wnp.107	7,5	WG3	47,54	2	45,54	37,08	2	35,08	43,03	5	38,03	49,14	46,57	1	Goed	Groen
Wnp.108	1,5	WG3	40,39	2	38,39	33,86	2	31,86	41,33	5	36,33	44,31	41,05	0	Zeer goed	Groen
Wnp.108	4,5	WG3	43,00	2	41,00	34,80	2	32,80	42,91	5	37,91	46,29	43,15	1	Goed	Groen
Wnp.108	7,5	WG3	45,92	2	43,92	35,76	2	33,76	43,34	5	38,34	48,09	45,30	1	Goed	Groen
Wnp.109	1,5	WG3	45,51	2	43,51	36,94	2	34,94	43,07	5	38,07	47,84	45,05	1	Goed	Groen
Wnp.109	4,5	WG3	47,42	2	45,42	37,84	2	35,84	44,79	5	39,79	49,61	46,83	1	Goed	Groen
Wnp.109	7,5	WG3	49,64	2	47,64	38,80	2	36,80	45,28	5	40,28	51,25	48,66	2	Redelijk	Geel
Wnp.110	1,5	W-2_1	43,92	2	41,92	35,64	2	33,64	56,75	5	51,75	57,00	52,24	2	Redelijk	Geel
Wnp.110	4,5	W-2_1	46,19	2	44,19	36,69	2	34,69	56,27	5	51,27	56,72	52,13	2	Redelijk	Geel
Wnp.110	7,5	W-2_1	49,06	2	47,06	37,88	2	35,88	55,27	5	50,27	56,27	52,07	2	Redelijk	Geel

Geluidsbelastingen zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de A28 in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Spijkweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de ontsluitingswegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB		GES-score		
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L_{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	$L_{CUM,plus}$ Incl. aftrek ex art. 110g Wgh		Milieu-gezondheids-kwaliteit	Kleur
Wnp.111	1,5	W-2_1	46,38	2	44,38	38,59	2	36,59	54,83	5	49,83	55,50	51,08	2	Redelijk	Geel
Wnp.111	4,5	W-2_1	48,67	2	46,67	39,34	2	37,34	54,76	5	49,76	55,81	51,66	2	Redelijk	Geel
Wnp.111	7,5	W-2_1	50,98	2	48,98	40,25	2	38,25	54,16	5	49,16	55,98	52,26	2	Redelijk	Geel
Wnp.112	1,5	W-2_1	45,37	2	43,37	31,11	2	29,11	53,29	5	48,29	53,96	49,54	2	Redelijk	Geel
Wnp.112	4,5	W-2_1	48,73	2	46,73	34,89	2	32,89	52,86	5	47,86	54,33	50,42	2	Redelijk	Geel
Wnp.112	7,5	W-2_1	51,05	2	49,05	37,24	2	35,24	51,86	5	46,86	54,57	51,21	2	Redelijk	Geel
Wnp.113	1,5	W-2_1	45,07	2	43,07	29,84	2	27,84	41,57	5	36,57	46,76	44,05	1	Goed	Groen
Wnp.113	4,5	W-2_1	48,76	2	46,76	33,86	2	31,86	42,96	5	37,96	49,88	47,42	1	Goed	Groen
Wnp.113	7,5	W-2_1	50,81	2	48,81	36,18	2	34,18	43,31	5	38,31	51,65	49,32	2	Redelijk	Geel
Wnp.114	1,5	W-2_1	43,31	2	41,31	30,03	2	28,03	43,22	5	38,22	46,38	43,18	1	Goed	Groen
Wnp.114	4,5	W-2_1	45,77	2	43,77	31,81	2	29,81	44,92	5	39,92	48,47	45,39	1	Goed	Groen
Wnp.114	7,5	W-2_1	49,12	2	47,12	34,97	2	32,97	45,45	5	40,45	50,79	48,10	2	Redelijk	Geel
Wnp.115	1,5	W-2_2	51,93	2	49,93	44,44	2	42,44	51,93	5	46,93	55,31	52,18	2	Redelijk	Geel
Wnp.115	4,5	W-2_2	53,18	2	51,18	45,13	2	43,13	51,51	5	46,51	55,82	52,93	4	Matig	Oranje
Wnp.115	7,5	W-2_2	54,21	2	52,21	45,70	2	43,70	50,58	5	45,58	56,18	53,54	4	Matig	Oranje
Wnp.116	1,5	W-2_2	51,02	2	49,02	44,28	2	42,28	45,98	5	40,98	52,85	50,38	2	Redelijk	Geel
Wnp.116	4,5	W-2_2	52,51	2	50,51	45,08	2	43,08	47,18	5	42,18	54,19	51,74	2	Redelijk	Geel
Wnp.116	7,5	W-2_2	53,66	2	51,66	45,62	2	43,62	47,34	5	42,34	55,09	52,71	4	Matig	Oranje
Wnp.117	1,5	W-2_2	50,65	2	48,65	43,07	2	41,07	55,03	5	50,03	56,58	52,71	4	Matig	Oranje
Wnp.117	4,5	W-2_2	51,88	2	49,88	43,65	2	41,65	54,75	5	49,75	56,77	53,15	4	Matig	Oranje
Wnp.117	7,5	W-2_2	52,81	2	50,81	44,11	2	42,11	53,90	5	48,90	56,65	53,31	4	Matig	Oranje
Wnp.118	1,5	W-2_2	50,24	2	48,24	39,95	2	37,95	56,61	5	51,61	57,59	53,38	4	Matig	Oranje
Wnp.118	4,5	W-2_2	51,28	2	49,28	40,53	2	38,53	56,37	5	51,37	57,63	53,60	4	Matig	Oranje
Wnp.118	7,5	W-2_2	52,51	2	50,51	41,31	2	39,31	55,60	5	50,60	57,44	53,73	4	Matig	Oranje
Wnp.119	1,5	W-2_3	50,10	2	48,10	42,93	2	40,93	54,14	5	49,14	55,81	52,01	2	Redelijk	Geel
Wnp.119	4,5	W-2_3	51,34	2	49,34	43,52	2	41,52	54,17	5	49,17	56,23	52,62	4	Matig	Oranje
Wnp.119	7,5	W-2_3	52,52	2	50,52	44,05	2	42,05	53,52	5	48,52	56,32	53,01	4	Matig	Oranje
Wnp.120	1,5	W-2_3	46,97	2	44,97	40,81	2	38,81	45,41	5	40,41	49,85	46,99	1	Goed	Groen
Wnp.120	4,5	W-2_3	48,61	2	46,61	41,42	2	39,42	47,05	5	42,05	51,37	48,49	2	Redelijk	Geel
Wnp.120	7,5	W-2_3	50,65	2	48,65	42,06	2	40,06	47,24	5	42,24	52,68	50,01	2	Redelijk	Geel
Wnp.121	1,5	W-2_3	46,80	2	44,80	36,88	2	34,88	42,60	5	37,60	48,51	45,91	1	Goed	Groen
Wnp.121	4,5	W-2_3	48,43	2	46,43	37,69	2	35,69	44,40	5	39,40	50,13	47,51	2	Redelijk	Geel
Wnp.121	7,5	W-2_3	50,35	2	48,35	38,75	2	36,75	44,80	5	39,80	51,65	49,17	2	Redelijk	Geel
Wnp.122	1,5	W-2_3	49,50	2	47,50	42,17	2	40,17	54,22	5	49,22	55,68	51,77	2	Redelijk	Geel
Wnp.122	4,5	W-2_3	50,82	2	48,82	42,85	2	40,85	54,04	5	49,04	55,95	52,27	2	Redelijk	Geel
Wnp.122	7,5	W-2_3	51,89	2	49,89	43,40	2	41,40	53,26	5	48,26	55,89	52,51	4	Matig	Oranje
Wnp.123	1,5	W-2_4	48,99	2	46,99	37,78	2	35,78	43,01	5	38,01	50,22	47,79	2	Redelijk	Geel
Wnp.123	4,5	W-2_4	50,20	2	48,20	38,47	2	36,47	44,41	5	39,41	51,44	48,99	2	Redelijk	Geel
Wnp.123	7,5	W-2_4	51,34	2	49,34	39,41	2	37,41	44,56	5	39,56	52,39	50,02	2	Redelijk	Geel
Wnp.124	1,5	W-2_4	42,01	2	40,01	30,71	2	28,71	41,14	5	36,14	44,78	41,73	0	Zeer goed	Groen
Wnp.124	4,5	W-2_4	44,50	2	42,50	32,12	2	30,12	42,71	5	37,71	46,86	43,93	1	Goed	Groen
Wnp.124	7,5	W-2_4	47,37	2	45,37	33,88	2	31,88	42,96	5	37,96	48,85	46,26	1	Goed	Groen
Wnp.125	1,5	W-2_4	34,68	2	32,68	27,74	2	25,74	26,00	5	21,00	35,94	33,72	0	Zeer goed	Groen
Wnp.125	4,5	W-2_4	40,43	2	38,43	29,23	2	27,23	27,26	5	22,26	40,94	38,84	0	Zeer goed	Groen
Wnp.125	7,5	W-2_4	42,79	2	40,79	30,07	2	28,07	28,12	5	23,12	43,15	41,09	0	Zeer goed	Groen
Wnp.126	1,5	W-2_4	46,56	2	44,56	36,51	2	34,51	39,13	5	34,13	47,63	45,31	1	Goed	Groen
Wnp.126	4,5	W-2_4	48,36	2	46,36	37,40	2	35,40	41,05	5	36,05	49,38	47,05	1	Goed	Groen
Wnp.126	7,5	W-2_4	50,29	2	48,29	38,64	2	36,64	41,46	5	36,46	51,08	48,84	2	Redelijk	Geel
Wnp.127	1,5	W-2_5	44,90	2	42,90	32,65	2	30,65	33,76	5	28,76	45,46	43,31	1	Goed	Groen
Wnp.127	4,5	W-2_5	47,66	2	45,66	34,26	2	32,26	34,63	5	29,63	48,06	45,96	1	Goed	Groen
Wnp.127	7,5	W-2_5	49,26	2	47,26	35,49	2	33,49	35,32	5	30,32	49,60	47,52	2	Redelijk	Geel
Wnp.128	1,5	W-2_5	44,52	2	42,52	33,92	2	31,92	32,38	5	27,38	45,12	43,00	1	Goed	Groen
Wnp.128	4,5	W-2_5	46,69	2	44,69	35,11	2	33,11	33,38	5	28,38	47,17	45,08	1	Goed	Groen

Geluidsbelastingen zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de A28 in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Spijkweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de ontsluitingswegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB		GES-score		
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L_{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	$L_{CUM,plus}$ Incl. aftrek ex art. 110g Wgh		Milieu-gezondheids-kwaliteit	Kleur
Wnp.128	7,5	W-2_5	48,71	2	46,71	36,49	2	34,49	34,13	5	29,13	49,10	47,03	1	Goed	Groen
Wnp.129	1,5	W-2_5	44,44	2	42,44	32,22	2	30,22	29,01	5	24,01	44,81	42,75	1	Goed	Groen
Wnp.129	4,5	W-2_5	46,65	2	44,65	34,20	2	32,20	30,20	5	25,20	46,98	44,94	1	Goed	Groen
Wnp.129	7,5	W-2_5	48,81	2	46,81	35,91	2	33,91	31,01	5	26,01	49,10	47,06	1	Goed	Groen
Wnp.130	1,5	W-2_5	42,10	2	40,10	28,20	2	26,20	27,34	5	22,34	42,41	40,34	0	Zeer goed	Groen
Wnp.130	4,5	W-2_5	45,15	2	43,15	31,91	2	29,91	28,91	5	23,91	45,45	43,40	1	Goed	Groen
Wnp.130	7,5	W-2_5	47,31	2	45,31	34,44	2	32,44	29,58	5	24,58	47,60	45,56	1	Goed	Groen
Wnp.131	1,5	W-2_5	48,42	2	46,42	35,53	2	33,53	30,90	5	25,90	48,71	46,67	1	Goed	Groen
Wnp.131	4,5	W-2_5	50,01	2	48,01	36,74	2	34,74	31,82	5	26,82	50,27	48,24	2	Redelijk	Geel
Wnp.131	7,5	W-2_5	50,98	2	48,98	37,79	2	35,79	32,51	5	27,51	51,24	49,21	2	Redelijk	Geel
Wnp.133	1,5	WG5	45,58	2	43,58	31,78	2	29,78	53,14	5	48,14	53,87	49,49	2	Redelijk	Geel
Wnp.133	4,5	WG5	49,37	2	47,37	35,28	2	33,28	52,71	5	47,71	54,42	50,63	2	Redelijk	Geel
Wnp.133	7,5	WG5	51,51	2	49,51	37,52	2	35,52	51,72	5	46,72	54,71	51,46	2	Redelijk	Geel
Wnp.134	1,5	WG5	46,04	2	44,04	31,75	2	29,75	53,61	5	48,61	54,33	49,95	2	Redelijk	Geel
Wnp.134	4,5	WG5	49,44	2	47,44	35,46	2	33,46	53,11	5	48,11	54,71	50,88	2	Redelijk	Geel
Wnp.134	7,5	WG5	51,79	2	49,79	37,97	2	35,97	52,10	5	47,10	55,04	51,78	2	Redelijk	Geel
Wnp.135	1,5	WG5	45,72	2	43,72	32,35	2	30,35	53,18	5	48,18	53,93	49,56	2	Redelijk	Geel
Wnp.135	4,5	WG5	48,94	2	46,94	35,56	2	33,56	52,72	5	47,72	54,30	50,45	2	Redelijk	Geel
Wnp.135	7,5	WG5	51,23	2	49,23	37,70	2	35,70	51,78	5	46,78	54,61	51,31	2	Redelijk	Geel
Wnp.136	1,5	WG5	41,06	2	39,06	26,04	2	24,04	51,75	5	46,75	52,12	47,45	1	Goed	Groen
Wnp.136	4,5	WG5	44,27	2	42,27	29,78	2	27,78	51,16	5	46,16	51,99	47,69	2	Redelijk	Geel
Wnp.136	7,5	WG5	46,59	2	44,59	31,69	2	29,69	50,05	5	45,05	51,71	47,90	2	Redelijk	Geel
Wnp.137	1,5	WG5	41,57	2	39,57	25,42	2	23,42	51,99	5	46,99	52,38	47,73	2	Redelijk	Geel
Wnp.137	4,5	WG5	44,19	2	42,19	28,86	2	26,86	51,39	5	46,39	52,17	47,82	2	Redelijk	Geel
Wnp.137	7,5	WG5	46,08	2	44,08	31,59	2	29,59	50,26	5	45,26	51,71	47,79	2	Redelijk	Geel
Wnp.138	1,5	WG5	44,96	2	42,96	29,89	2	27,89	52,61	5	47,61	53,32	48,92	2	Redelijk	Geel
Wnp.138	4,5	WG5	47,68	2	45,68	32,75	2	30,75	52,02	5	47,02	53,42	49,47	2	Redelijk	Geel
Wnp.138	7,5	WG5	50,12	2	48,12	35,86	2	33,86	50,96	5	45,96	53,64	50,28	2	Redelijk	Geel
Wnp.139	1,5	WG5	38,42	2	36,42	21,28	2	19,28	51,92	5	46,92	52,11	47,30	1	Goed	Groen
Wnp.139	4,5	WG5	42,25	2	40,25	28,41	2	26,41	51,00	5	46,00	51,56	47,06	1	Goed	Groen
Wnp.139	7,5	WG5	41,84	2	39,84	28,82	2	26,82	49,48	5	44,48	50,20	45,82	1	Goed	Groen
Wnp.140	1,5	WG5	39,59	2	37,59	24,05	2	22,05	50,54	5	45,54	50,88	46,20	1	Goed	Groen
Wnp.140	4,5	WG5	42,72	2	40,72	28,95	2	26,95	49,64	5	44,64	50,47	46,17	1	Goed	Groen
Wnp.140	7,5	WG5	43,91	2	41,91	30,09	2	28,09	48,26	5	43,26	49,67	45,72	1	Goed	Groen
Wnp.141	1,5	WG5	42,18	2	40,18	27,68	2	25,68	52,39	5	47,39	52,80	48,17	2	Redelijk	Geel
Wnp.141	4,5	WG5	44,95	2	42,95	31,39	2	29,39	51,75	5	46,75	52,61	48,32	2	Redelijk	Geel
Wnp.141	7,5	WG5	47,21	2	45,21	33,32	2	31,32	50,59	5	45,59	52,29	48,50	2	Redelijk	Geel
Wnp.142	1,5	WG5	46,36	2	44,36	36,14	2	34,14	52,24	5	47,24	53,32	49,18	2	Redelijk	Geel
Wnp.142	4,5	WG5	47,97	2	45,97	37,09	2	35,09	51,54	5	46,54	53,23	49,44	2	Redelijk	Geel
Wnp.142	7,5	WG5	49,34	2	47,34	37,83	2	35,83	50,33	5	45,33	53,01	49,64	2	Redelijk	Geel
Wnp.143	1,5	WG5	46,60	2	44,60	36,78	2	34,78	51,74	5	46,74	53,00	48,98	2	Redelijk	Geel
Wnp.143	4,5	WG5	48,35	2	46,35	37,68	2	35,68	51,18	5	46,18	53,13	49,46	2	Redelijk	Geel
Wnp.143	7,5	WG5	50,03	2	48,03	38,47	2	36,47	50,01	5	45,01	53,18	49,99	2	Redelijk	Geel
Wnp.144	1,5	WG5	46,11	2	44,11	37,90	2	35,90	50,93	5	45,93	52,33	48,38	2	Redelijk	Geel
Wnp.144	4,5	WG5	47,77	2	45,77	38,56	2	36,56	50,40	5	45,40	52,47	48,86	2	Redelijk	Geel
Wnp.144	7,5	WG5	49,79	2	47,79	39,36	2	37,36	49,39	5	44,39	52,81	49,69	2	Redelijk	Geel
Wnp.145	1,5	WG5	45,98	2	43,98	37,57	2	35,57	51,11	5	46,11	52,42	48,42	2	Redelijk	Geel
Wnp.145	4,5	WG5	47,64	2	45,64	38,19	2	36,19	50,77	5	45,77	52,65	48,95	2	Redelijk	Geel
Wnp.145	7,5	WG5	49,59	2	47,59	38,99	2	36,99	49,83	5	44,83	52,90	49,68	2	Redelijk	Geel
Wnp.146	1,5	WG5	46,44	2	44,44	38,15	2	36,15	52,70	5	47,70	53,74	49,58	2	Redelijk	Geel
Wnp.146	4,5	WG5	47,99	2	45,99	38,68	2	36,68	52,18	5	47,18	53,72	49,85	2	Redelijk	Geel
Wnp.146	7,5	WG5	49,92	2	47,92	39,41	2	37,41	51,16	5	46,16	53,76	50,36	2	Redelijk	Geel
Wnp.147	1,5	WG5	45,64	2	43,64	39,62	2	37,62	57,92	5	52,92	58,23	53,52	4	Matig	Oranje

Geluidsbelastingen zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de A28 in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Spijkweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de ontsluitingswegn in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB		GES-score		
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L_{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	$L_{CUM,plus}$ Incl. aftrek ex art. 110g Wgh		Milieu-gezondheids-kwaliteit	Kleur
Wnp.147	4,5	WG5	47,40	2	45,40	40,16	2	38,16	57,64	5	52,64	58,10	53,52	4	Matig	Oranje
Wnp.147	7,5	WG5	49,87	2	47,87	40,97	2	38,97	56,84	5	51,84	57,73	53,46	4	Matig	Oranje
Wnp.148	1,5	WG5	46,10	2	44,10	39,19	2	37,19	59,05	5	54,05	59,31	54,55	4	Matig	Oranje
Wnp.148	4,5	WG5	47,73	2	45,73	39,74	2	37,74	58,54	5	53,54	58,94	54,30	4	Matig	Oranje
Wnp.148	7,5	WG5	50,08	2	48,08	40,60	2	38,60	57,50	5	52,50	58,30	53,97	4	Matig	Oranje
Wnp.149	1,5	WG5	49,12	2	47,12	36,85	2	34,85	59,55	5	54,55	59,95	55,31	4	Matig	Oranje
Wnp.149	4,5	WG5	50,18	2	48,18	37,50	2	35,50	58,93	5	53,93	59,50	55,00	4	Matig	Oranje
Wnp.149	7,5	WG5	51,92	2	49,92	38,77	2	36,77	57,85	5	52,85	58,88	54,71	4	Matig	Oranje
Wnp.150	1,5	WG5	44,53	2	42,53	34,24	2	32,24	59,35	5	54,35	59,50	54,65	4	Matig	Oranje
Wnp.150	4,5	WG5	46,53	2	44,53	35,11	2	33,11	58,83	5	53,83	59,10	54,35	4	Matig	Oranje
Wnp.150	7,5	WG5	49,84	2	47,84	37,10	2	35,10	57,82	5	52,82	58,49	54,07	4	Matig	Oranje
Wnp.151	1,5	WG5	42,49	2	40,49	28,80	2	26,80	58,94	5	53,94	59,04	54,14	4	Matig	Oranje
Wnp.151	4,5	WG5	44,61	2	42,61	30,59	2	28,59	58,31	5	53,31	58,50	53,68	4	Matig	Oranje
Wnp.151	7,5	WG5	48,18	2	46,18	34,11	2	32,11	57,23	5	52,23	57,76	53,23	4	Matig	Oranje
Wnp.152	1,5	WG5	43,47	2	41,47	32,89	2	30,89	58,60	5	53,60	58,74	53,88	4	Matig	Oranje
Wnp.152	4,5	WG5	45,60	2	43,60	34,16	2	32,16	58,15	5	53,15	58,40	53,64	4	Matig	Oranje
Wnp.152	7,5	WG5	48,72	2	46,72	36,37	2	34,37	57,17	5	52,17	57,78	53,32	4	Matig	Oranje
Wnp.153	1,5	WG5	43,90	2	41,90	29,95	2	27,95	58,16	5	53,16	58,33	53,49	4	Matig	Oranje
Wnp.153	4,5	WG5	46,16	2	44,16	31,90	2	29,90	57,99	5	52,99	58,28	53,54	4	Matig	Oranje
Wnp.153	7,5	WG5	49,61	2	47,61	35,47	2	33,47	57,25	5	52,25	57,96	53,58	4	Matig	Oranje
Wnp.153	10,5	WG5	55,97	3	52,97	43,21	2	41,21	56,47	5	51,47	59,34	55,46	4	Matig	Oranje
Wnp.154	1,5	WG5	40,68	2	38,68	27,18	2	25,18	49,27	5	44,27	49,86	45,37	1	Goed	Groen
Wnp.154	4,5	WG5	42,94	2	40,94	29,06	2	27,06	49,71	5	44,71	50,57	46,28	1	Goed	Groen
Wnp.154	7,5	WG5	46,63	2	44,63	33,00	2	31,00	49,55	5	44,55	51,40	47,69	2	Redelijk	Geel
Wnp.154	10,5	WG5	53,35	2	51,35	40,48	2	38,48	49,34	5	44,34	54,96	52,32	2	Redelijk	Geel
Wnp.155	1,5	WG5	38,97	2	36,97	27,15	2	25,15	36,43	5	31,43	41,07	38,26	0	Zeer goed	Groen
Wnp.155	4,5	WG5	41,51	2	39,51	28,71	2	26,71	37,96	5	32,96	43,25	40,56	0	Zeer goed	Groen
Wnp.155	7,5	WG5	45,46	2	43,46	31,91	2	29,91	38,51	5	33,51	46,42	44,05	1	Goed	Groen
Wnp.155	10,5	WG5	50,72	2	48,72	38,06	2	36,06	38,83	5	33,83	51,21	49,08	2	Redelijk	Geel
Wnp.156	1,5	WG5	38,80	2	36,80	23,58	2	21,58	40,51	5	35,51	42,80	39,29	0	Zeer goed	Groen
Wnp.156	4,5	WG5	41,69	2	39,69	26,53	2	24,53	41,51	5	36,51	44,68	41,48	0	Zeer goed	Groen
Wnp.156	7,5	WG5	45,02	2	43,02	30,90	2	28,90	41,57	5	36,57	46,75	44,04	1	Goed	Groen
Wnp.156	10,5	WG5	50,36	2	48,36	37,15	2	35,15	41,54	5	36,54	51,08	48,83	2	Redelijk	Geel
Wnp.157	1,5	WG5	38,75	2	36,75	23,89	2	21,89	44,26	5	39,26	45,37	41,24	0	Zeer goed	Groen
Wnp.157	4,5	WG5	41,54	2	39,54	26,63	2	24,63	44,48	5	39,48	46,31	42,59	1	Goed	Groen
Wnp.157	7,5	WG5	45,27	2	43,27	31,15	2	29,15	44,29	5	39,29	47,91	44,85	1	Goed	Groen
Wnp.157	10,5	WG5	49,40	2	47,40	36,33	2	34,33	43,95	5	38,95	50,65	48,16	2	Redelijk	Geel
Wnp.158	1,5	WG5	38,31	2	36,31	25,00	2	23,00	50,58	5	45,58	50,84	46,09	1	Goed	Groen
Wnp.158	4,5	WG5	40,83	2	38,83	26,70	2	24,70	49,69	5	44,69	50,24	45,73	1	Goed	Groen
Wnp.158	7,5	WG5	44,40	2	42,40	29,86	2	27,86	48,30	5	43,30	49,83	45,95	1	Goed	Groen
Wnp.158	10,5	WG5	47,51	2	45,51	34,17	2	32,17	47,02	5	42,02	50,39	47,25	1	Goed	Groen
Wnp.159	1,5	WG5	45,15	2	43,15	38,93	2	36,93	52,86	5	47,86	53,69	49,38	2	Redelijk	Geel
Wnp.159	4,5	WG5	46,46	2	44,46	39,37	2	37,37	52,38	5	47,38	53,54	49,45	2	Redelijk	Geel
Wnp.159	7,5	WG5	47,73	2	45,73	39,80	2	37,80	51,37	5	46,37	53,14	49,38	2	Redelijk	Geel
Wnp.159	10,5	WG5	50,73	2	48,73	41,22	2	39,22	50,43	5	45,43	53,84	50,72	2	Redelijk	Geel
Wnp.160	1,5	WG5	45,52	2	43,52	39,59	2	37,59	57,24	5	52,24	57,59	52,92	4	Matig	Oranje
Wnp.160	4,5	WG5	47,27	2	45,27	40,12	2	38,12	57,07	5	52,07	57,58	53,04	4	Matig	Oranje
Wnp.160	7,5	WG5	49,73	2	47,73	40,90	2	38,90	56,39	5	51,39	57,34	53,11	4	Matig	Oranje
Wnp.160	10,5	WG5	55,12	2	53,12	43,82	2	41,82	55,65	5	50,65	58,55	55,27	4	Matig	Oranje
Wnp.161	1,5	WG5	50,14	2	48,14	38,93	2	36,93	57,76	5	52,76	58,50	54,13	4	Matig	Oranje
Wnp.161	4,5	WG5	51,09	2	49,09	39,45	2	37,45	57,73	5	52,73	58,63	54,38	4	Matig	Oranje
Wnp.161	7,5	WG5	52,64	2	50,64	40,37	2	38,37	57,19	5	52,19	58,56	54,60	4	Matig	Oranje
Wnp.161	10,5	WG5	56,55	4	52,55	43,91	2	41,91	56,53	5	51,53	59,67	55,28	4	Matig	Oranje

Geluidsbelastingen zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de A28 in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Spijkweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de ontsluitingswegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB		GES-score		
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L_{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	$L_{CUM,plus}$ Incl. aftrek ex art. 110g Wgh		Milieu-gezondheids-kwaliteit	Kleur
Wnp.162	1,5	WG5	44,61	2	42,61	31,84	2	29,84	58,16	5	53,16	58,36	53,55	4	Matig	Oranje
Wnp.162	4,5	WG5	46,71	2	44,71	33,26	2	31,26	58,06	5	53,06	58,38	53,68	4	Matig	Oranje
Wnp.162	7,5	WG5	50,02	2	48,02	36,22	2	34,22	57,42	5	52,42	58,17	53,81	4	Matig	Oranje
Wnp.162	10,5	WG5	55,70	3	52,70	42,56	2	40,56	56,71	5	51,71	59,34	55,39	4	Matig	Oranje
Wnp.170	1,5	M	43,36	2	41,36	30,49	2	28,49	46,10	5	41,10	48,03	44,36	1	Goed	Groen
Wnp.170	4,5	M	47,32	2	45,32	33,57	2	31,57	46,57	5	41,57	50,07	46,98	1	Goed	Groen
Wnp.170	7,5	M	49,54	2	47,54	35,66	2	33,66	46,31	5	41,31	51,35	48,61	2	Redelijk	Geel
Wnp.170	10,5	M	53,99	2	51,99	40,87	2	38,87	45,94	5	40,94	54,80	52,51	4	Matig	Oranje
Wnp.171	1,5	M	44,26	2	42,26	29,52	2	27,52	36,29	5	31,29	45,03	42,73	1	Goed	Groen
Wnp.171	4,5	M	48,04	2	46,04	33,65	2	31,65	38,08	5	33,08	48,60	46,40	1	Goed	Groen
Wnp.171	7,5	M	49,19	2	47,19	35,04	2	33,04	38,79	5	33,79	49,72	47,54	2	Redelijk	Geel
Wnp.171	10,5	M	50,93	2	48,93	38,42	2	36,42	39,00	5	34,00	51,42	49,30	2	Redelijk	Geel
Wnp.172	1,5	M	39,84	2	37,84	25,23	2	23,23	32,47	5	27,47	40,70	38,36	0	Zeer goed	Groen
Wnp.172	4,5	M	44,64	2	42,64	31,52	2	29,52	34,22	5	29,22	45,21	43,03	1	Goed	Groen
Wnp.172	7,5	M	45,31	2	43,31	32,86	2	30,86	35,35	5	30,35	45,95	43,75	1	Goed	Groen
Wnp.172	10,5	M	43,64	2	41,64	32,61	2	30,61	35,63	5	30,63	44,56	42,28	0	Zeer goed	Groen
Wnp.173	1,5	M	44,85	2	42,85	31,68	2	29,68	37,78	5	32,78	45,80	43,44	1	Goed	Groen
Wnp.173	4,5	M	48,15	2	46,15	36,06	2	34,06	39,59	5	34,59	48,95	46,69	1	Goed	Groen
Wnp.173	7,5	M	51,33	2	49,33	38,26	2	36,26	40,36	5	35,36	51,86	49,70	2	Redelijk	Geel
Wnp.173	10,5	M	53,34	2	51,34	40,63	2	38,63	39,81	5	34,81	53,75	51,66	2	Redelijk	Geel
Wnp.174	1,5	M	38,48	2	36,48	21,77	2	19,77	42,52	5	37,52	43,99	40,08	0	Zeer goed	Groen
Wnp.174	4,5	M	41,61	2	39,61	26,80	2	24,80	43,45	5	38,45	45,69	42,16	0	Zeer goed	Groen
Wnp.174	7,5	M	44,49	2	42,49	30,11	2	28,11	43,36	5	38,36	47,06	44,02	1	Goed	Groen
Wnp.174	10,5	M	49,66	2	47,66	36,67	2	34,67	43,17	5	38,17	50,71	48,31	2	Redelijk	Geel
Wnp.175	1,5	M	39,80	2	37,80	26,12	2	24,12	44,29	5	39,29	45,66	41,70	0	Zeer goed	Groen
Wnp.175	4,5	M	42,55	2	40,55	28,28	2	26,28	45,13	5	40,13	47,10	43,44	1	Goed	Groen
Wnp.175	7,5	M	46,12	2	44,12	31,33	2	29,33	45,02	5	40,02	48,70	45,65	1	Goed	Groen
Wnp.175	10,5	M	51,60	2	49,60	38,26	2	36,26	44,80	5	39,80	52,59	50,21	2	Redelijk	Geel
Wnp.176	1,5	VE	54,78	2	52,78	51,21	2	49,21	44,76	5	39,76	56,65	54,51	4	Matig	Oranje
Wnp.176	4,5	VE	57,38	4	53,38	52,45	2	50,45	46,55	5	41,55	58,85	55,35	4	Matig	Oranje
Wnp.177	1,5	VE	53,38	2	51,38	51,24	2	49,24	42,46	5	37,46	55,66	53,56	4	Matig	Oranje
Wnp.177	4,5	VE	56,31	3	53,31	52,51	2	50,51	44,16	5	39,16	58,01	55,25	4	Matig	Oranje
Wnp.178	1,5	VE	54,36	2	52,36	52,25	2	50,25	49,90	5	44,90	57,31	54,90	4	Matig	Oranje
Wnp.178	4,5	VE	57,09	4	53,09	53,48	2	51,48	51,01	5	46,01	59,35	55,85	4	Matig	Oranje
Wnp.179	1,5	VE	54,86	2	52,86	52,10	2	50,10	52,68	5	47,68	58,15	55,49	4	Matig	Oranje
Wnp.179	4,5	VE	57,35	4	53,35	53,43	2	51,43	53,25	5	48,25	59,89	56,25	4	Matig	Oranje
Wnp.180	1,5	VE	55,15	2	53,15	51,92	2	49,92	56,40	5	51,40	59,64	56,46	4	Matig	Oranje
Wnp.180	4,5	VE	57,47	4	53,47	53,31	2	51,31	56,53	5	51,53	60,87	56,99	4	Matig	Oranje
Wnp.181	1,5	VE	54,62	2	52,62	51,11	2	49,11	57,15	5	52,15	59,72	56,32	4	Matig	Oranje
Wnp.181	4,5	VE	56,75	4	52,75	52,29	2	50,29	57,27	5	52,27	60,70	56,66	4	Matig	Oranje
Wnp.182	1,5	VE	53,72	2	51,72	50,54	2	48,54	56,85	5	51,85	59,21	55,72	4	Matig	Oranje
Wnp.182	4,5	VE	55,71	3	52,71	51,52	2	49,52	57,00	5	52,00	60,07	56,38	4	Matig	Oranje
Wnp.183	1,5	VE	54,32	2	52,32	49,85	2	47,85	56,59	5	51,59	59,15	55,75	4	Matig	Oranje
Wnp.183	4,5	VE	56,35	3	53,35	50,79	2	48,79	56,71	5	51,71	60,09	56,44	4	Matig	Oranje

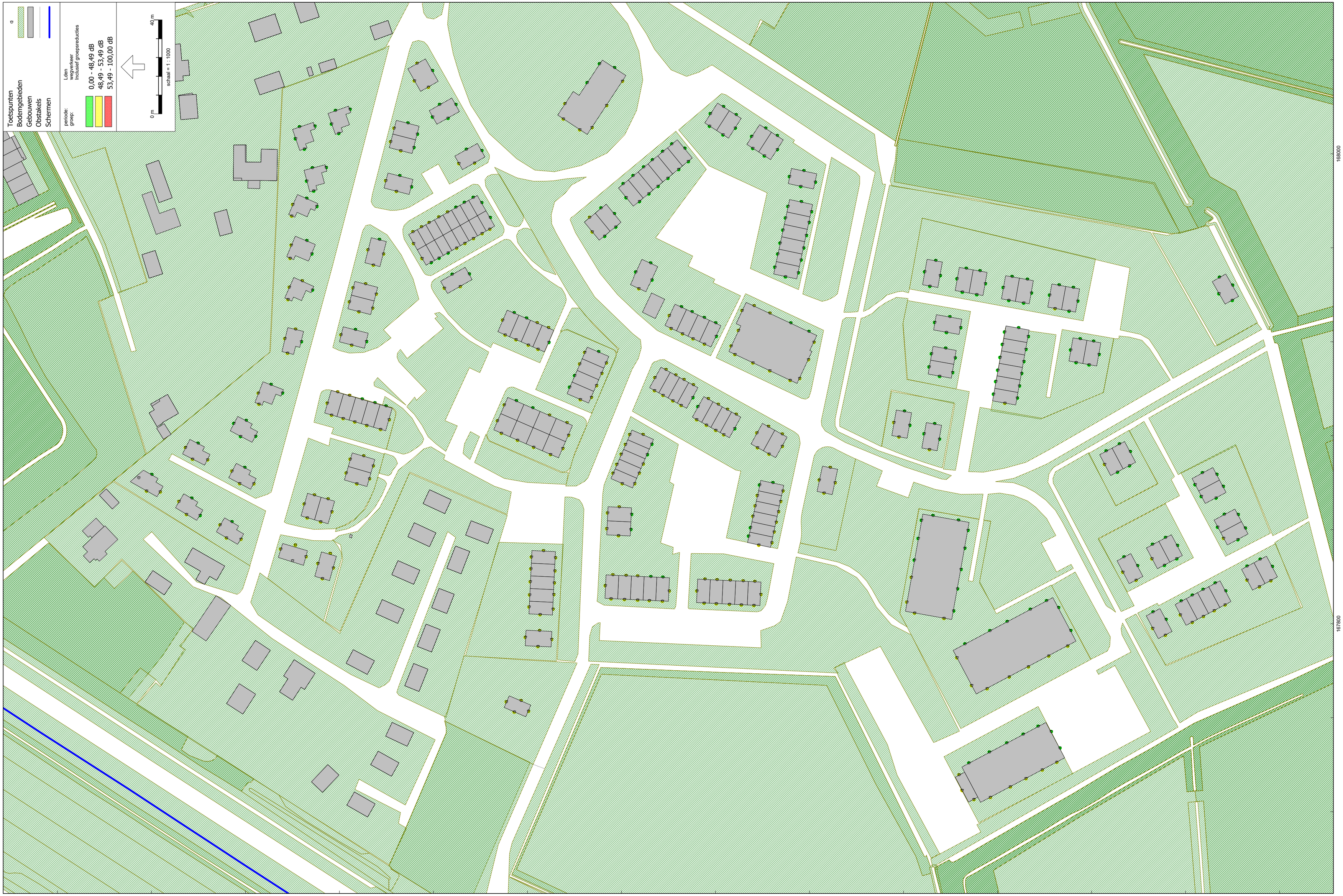
Geluidsbelastingen zonder maatregelen, in tabelvorm																
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de A28 in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Spijkweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de ontsluitingswegn in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB		GES-score		
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L_{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	$L_{CUM,plus}$ Incl. aftrek ex art. 110g Wgh		Milieu-gezondheids-kwaliteit	Kleur
Hoogste geluidsbelastingen																
		W-1_1	56		53	47		45	55		50	57	54	4	Matig	Oranje
		W-2_1	51		49	40		38	57		52	57	52	2	Redelijk	Geel
		W-2_2	54		52	46		44	57		52	58	54	4	Matig	Oranje
		W-2_3	53		51	44		42	54		49	56	53	4	Matig	Oranje
		W-2_4	51		49	39		37	45		40	52	50	2	Redelijk	Geel
		W-2_5	51		49	38		36	35		30	51	49	2	Redelijk	Geel
		WG1	57		53	49		47	53		48	58	54	4	Matig	Oranje
		WG2	56		53	45		43	49		44	56	54	4	Matig	Oranje
		WG3	53		51	41		39	46		41	53	51	2	Redelijk	Geel
		WG4	55		53	48		46	60		55	60	56	4	Matig	Oranje
		WG5	57		53	44		42	60		55	60	55	4	Matig	Oranje
		WG6	57		53	50		48	56		51	60	56	4	Matig	Oranje
		M	54		52	41		39	47		42	55	53	4	Matig	Oranje
		VE	57		53	53		51	57		52	61	57	4	Matig	Oranje
Hoogste geluidsbelasting			57		53	53		51	60		55	61	57	4	Matig	Oranje
Toetsingskader																
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh			-		48	-		48	-		48	-	-			
Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh			-		53	-		53	-		63	-	-			

Bijlage 4: Cumulatieve geluidsbelastingen op basis van stedenbouwkundige schets

Cum. geluidsbelastingen in dB

(incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Buro Ontwerp & Omgeving

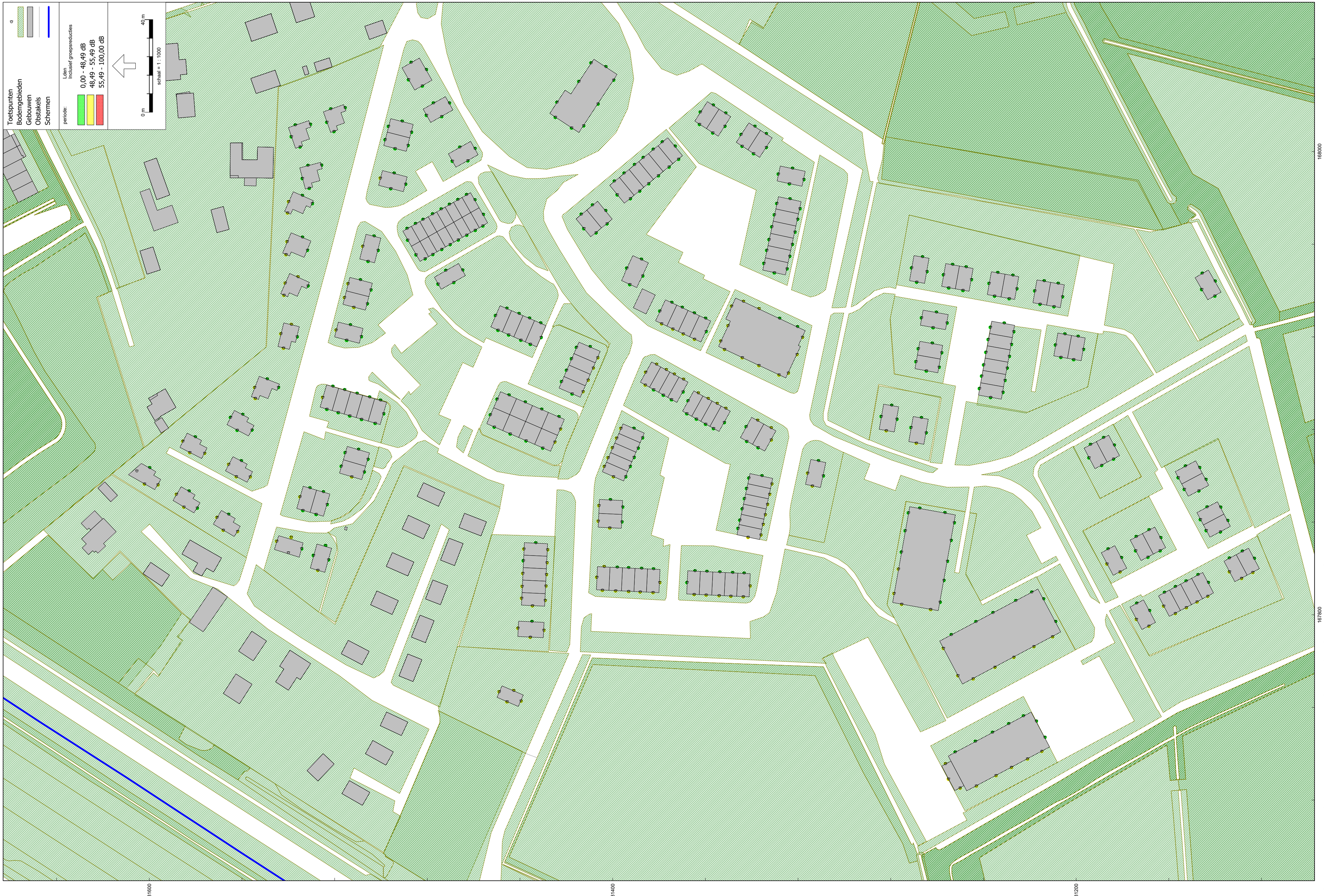


Bijlage 5: Cumulatieve geluidsbelastingen bij de buiten-ruimte op basis van stedenbouwkundige schets

Cum. geluidsbelastingen bij de buitenruimte (tuin en balkons) in dB

(incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Buro Ontwerp & Omgeving



RMG-2012, weg:verkeer, [Hoistenhoeve (2024-02 - Hoistenhoeve (stedenbouwkundige schets) Buitenruimte 2024-02)] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: De Milieuadviseur

Bijlage6: Grafische weergave en invoergegevens van het model met maatregelen

Ligging van de rijlijnen en waarneempunten

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Mini rotondes
Obstakels
Schermen

0 m
60 m
schaal = 1 : 1500

374605
374725
471723
469747
469753
474601
473535
471522
473537
472037
472003

482500
482000
481500
481000
167500
168000

Buro Ontwerp & Omgeving

RMG-2012, wegverkeer, [Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02) , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: De Milieuadviseur

Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02

Model eigenschap	
Omschrijving	Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	Johan op 3-8-2021
Laatst ingezien door	Johan op 28-2-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Rapport: Groepsreducties
Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
ahn3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-0.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijbaan autosnelweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 1,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
boomteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
duin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemengd bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heide	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
houtwal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
naaldbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
oever, slootkant	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rietland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bungalow	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidscontouren tweede verdieping zonder ...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55_00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwikkeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bebouwing	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hulpvlak	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Scherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. A28	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties
Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
2. Spijkweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
3. ontsluitingsweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
1. A28	374542	74	11:07, 13 feb 2024	-63	2	5007
1. A28	374571	74	11:07, 13 feb 2024	-121	2	10191
1. A28	374582	74	11:07, 13 feb 2024	-139	2	13420
1. A28	374602	74	11:07, 13 feb 2024	-179	2	14343
1. A28	374605	74	11:07, 13 feb 2024	-185	2	17416
1. A28	374610	74	11:07, 13 feb 2024	-195	2	16974
1. A28	374619	74	11:07, 13 feb 2024	-211	2	20106
1. A28	374643	74	11:07, 13 feb 2024	-259	2	25097
1. A28	374682	74	11:07, 13 feb 2024	-333	2	31693
1. A28	374688	74	11:07, 13 feb 2024	-345	2	31115
1. A28	374705	74	11:07, 13 feb 2024	-379	2	37135
1. A28	374712	74	11:07, 13 feb 2024	-393	2	41150
1. A28	469747	74	11:07, 13 feb 2024	-464	2	35311
2. Spijkweg	469753	75	11:07, 13 feb 2024	-12492	2	SW
2. Spijkweg	472033	75	11:07, 13 feb 2024	-15447	2	SW
2. Spijkweg	472035	75	11:07, 13 feb 2024	-15451	2	SW rotonde
3. ontsluitingsweg	472037	88	11:38, 16 feb 2024	-16245	2	B t/m G
3. ontsluitingsweg	472408	88	11:07, 13 feb 2024	-16247	2	ontsluitin
3. ontsluitingsweg	473199	88	11:07, 13 feb 2024	-16538	2	C+D+E+F+G
3. ontsluitingsweg	473200	88	11:07, 13 feb 2024	-16540	2	E+F
3. ontsluitingsweg	473201	88	11:07, 13 feb 2024	-16542	2	E+F+G
3. ontsluitingsweg	473202	88	11:07, 13 feb 2024	-16544	2	D
3. ontsluitingsweg	473203	88	11:07, 13 feb 2024	-16546	2	C

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
1. A28	28 / 49,251 / 49,266	Polylijn	168976,35	482622,64	168992,16
1. A28	28 / 48,848 / 48,882	Polylijn	168594,02	482481,53	168627,81
1. A28	28 / 46,686 / 46,688	Polylijn	167208,91	480856,09	167210,02
1. A28	28 / 46,688 / 48,848	Polylijn	167208,80	480859,81	168136,75
1. A28	28 / 46,688 / 48,848	Polylijn	168136,77	482180,81	168592,82
1. A28	28 / 46,464 / 46,688	Polylijn	167171,57	480810,73	167205,73
1. A28	28 / 46,300 / 46,302	Polylijn	167010,86	480521,81	167012,12
1. A28	28 / 46,627 / 46,686	Polylijn	167176,32	480805,18	167208,91
1. A28	28 / 46,464 / 46,688	Polylijn	167205,73	480854,83	167210,02
1. A28	28 / 46,464 / 46,688	Polylijn	167159,92	480795,90	167171,57
1. A28	28 / 49,266 / 49,418	Polylijn	168991,13	482626,45	169131,00
1. A28	28 / 48,882 / 49,251	Polylijn	168627,80	482497,30	168976,36
1. A28	28 / 46,320 / 50,492	Polylijn	167188,47	480782,15	169145,12
2. Spijkweg	Spijkweg	Polylijn	168136,82	481841,09	167662,99
2. Spijkweg	Spijkweg	Polylijn	167647,11	481445,64	167101,02
2. Spijkweg	Spijkweg rotonde	Polylijn	167662,03	481471,85	167662,03
3. ontsluitingsweg	ontsluitingsweg B, C, D, E, F, G	Polylijn	167919,90	481386,93	167671,83
3. ontsluitingsweg	ontsluitingsweg	Polylijn	168103,47	481463,81	167808,93
3. ontsluitingsweg	ontsluitingsweg C+D+E+F+G	Polylijn	167919,87	481387,12	167882,76
3. ontsluitingsweg	ontsluitingsweg E+F	Polylijn	167858,56	481256,23	167788,40
3. ontsluitingsweg	ontsluitingsweg E+F+G	Polylijn	167882,76	481318,73	167858,56
3. ontsluitingsweg	ontsluitingsweg D	Polylijn	167919,90	481386,93	167882,97
3. ontsluitingsweg	ontsluitingsweg C	Polylijn	167803,91	481415,13	167881,87

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
1. A28	482626,66	2,17	2,19	2,41	2,41	--	-0,23	-0,22	2,18
1. A28	482497,30	2,06	2,09	2,00	2,00	--	0,09	0,09	2,09
1. A28	480857,81	2,41	2,41	2,50	2,50	--	-0,09	-0,09	2,41
1. A28	482180,65	2,41	2,05	2,50	2,00	--	-0,09	0,25	2,05
1. A28	482483,68	2,05	2,06	2,00	2,00	--	0,02	0,12	2,02
1. A28	480854,83	2,35	2,41	2,40	2,50	--	-0,09	-0,07	2,40
1. A28	480524,00	2,14	2,14	2,22	2,21	--	-0,08	-0,08	2,14
1. A28	480856,09	2,49	2,41	2,50	2,50	--	-0,09	-0,09	2,41
1. A28	480857,81	2,41	2,41	2,50	2,50	--	-0,09	-0,09	2,41
1. A28	480810,73	2,40	2,35	2,47	2,40	--	-0,05	-0,01	2,35
1. A28	482654,00	2,19	2,31	2,41	2,50	--	-0,22	-0,15	2,19
1. A28	482622,64	2,09	2,17	2,00	2,41	--	-0,24	0,10	2,06
1. A28	482639,27	2,46	2,20	2,50	2,41	--	-0,21	0,16	1,77
2. Spijkweg	481471,15	0,00	0,00	2,32	1,64	0,00	0,00	0,00	1,64
2. Spijkweg	480528,74	0,00	0,00	1,62	5,96	0,00	0,00	0,00	2,00
2. Spijkweg	481471,72	0,00	0,00	1,72	1,72	0,00	0,00	0,00	1,10
3. ontsluitingsweg	481454,92	0,00	0,00	2,99	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50
3. ontsluitingsweg	481560,72	0,00	0,00	3,69	2,53	0,00	0,00	0,00	2,50
3. ontsluitingsweg	481318,73	0,00	0,00	2,99	2,50	0,00	0,00	0,00	2,50
3. ontsluitingsweg	481186,14	0,00	0,00	2,50	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00
3. ontsluitingsweg	481256,23	0,00	0,00	2,50	2,50	0,00	0,00	0,00	2,49
3. ontsluitingsweg	481318,49	0,00	0,00	2,99	2,50	0,00	0,00	0,00	2,50
3. ontsluitingsweg	481317,07	0,00	0,00	2,42	2,50	0,00	0,00	0,00	2,11

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
1. A28	2,19	--	Absoluut	4	16,33	16,33	1,05
1. A28	2,09	2,00	Absoluut	3	37,30	37,30	0,01
1. A28	2,41	2,50	Absoluut	2	2,05	2,05	2,05
1. A28	2,63	--	Absoluut	33	1620,01	1620,01	1,56
1. A28	2,12	2,00	Absoluut	16	549,43	549,43	2,00
1. A28	2,41	--	Absoluut	3	56,39	56,39	10,85
1. A28	2,14	--	Absoluut	2	2,53	2,53	2,53
1. A28	2,41	2,50	Absoluut	2	60,45	60,45	60,45
1. A28	2,41	2,50	Absoluut	2	5,22	5,22	5,22
1. A28	2,37	--	Absoluut	4	18,86	18,86	0,01
1. A28	2,31	--	Absoluut	6	142,56	142,56	1,05
1. A28	2,17	--	Absoluut	11	370,98	370,98	0,01
1. A28	2,66	--	Absoluut	58	2808,28	2808,28	3,99
2. Spijkweg	2,18	--	Relatief	22	714,15	714,16	13,91
2. Spijkweg	5,96	--	Relatief	8	1068,55	1068,61	48,30
2. Spijkweg	2,00	--	Relatief	24	94,15	94,21	1,92
3. ontsluitingsweg	2,50	--	Relatief	9	260,78	260,79	3,36
3. ontsluitingsweg	3,47	--	Relatief	7	311,79	311,80	9,90
3. ontsluitingsweg	2,50	--	Relatief	2	77,81	77,81	77,81
3. ontsluitingsweg	2,50	--	Relatief	7	109,02	109,03	6,34
3. ontsluitingsweg	2,50	--	Relatief	4	67,68	67,68	9,81
3. ontsluitingsweg	3,28	--	Relatief	13	346,85	346,85	2,87
3. ontsluitingsweg	2,50	--	Relatief	10	164,48	164,48	1,63

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
1. A28	8,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
1. A28	37,28	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
1. A28	2,05	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
1. A28	101,21	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
1. A28	89,31	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
1. A28	45,54	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
1. A28	2,53	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
1. A28	60,45	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
1. A28	5,22	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
1. A28	10,25	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
1. A28	87,49	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
1. A28	70,35	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
1. A28	102,05	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
2. Spijkweg	176,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
2. Spijkweg	379,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
2. Spijkweg	5,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. ontsluitingsweg	84,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
3. ontsluitingsweg	103,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
3. ontsluitingsweg	77,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
3. ontsluitingsweg	60,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
3. ontsluitingsweg	34,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
3. ontsluitingsweg	110,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
3. ontsluitingsweg	78,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
1. A28	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115
1. A28	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115
1. A28	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115
1. A28	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115
1. A28	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115
1. A28	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80
1. A28	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115
1. A28	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115
1. A28	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80
1. A28	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80
1. A28	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115
1. A28	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115
1. A28	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115
2. Spijkweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80
2. Spijkweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80
2. Spijkweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60
3. ontsluitingsweg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30
3. ontsluitingsweg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30
3. ontsluitingsweg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30
3. ontsluitingsweg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30
3. ontsluitingsweg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30
3. ontsluitingsweg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30
3. ontsluitingsweg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
1. A28	115	--	100	100	100	--	90	90	90
1. A28	115	--	100	100	100	--	90	90	90
1. A28	115	--	100	100	100	--	90	90	90
1. A28	115	--	100	100	100	--	90	90	90
1. A28	115	--	100	100	100	--	90	90	90
1. A28	80	--	80	80	80	--	75	75	75
1. A28	115	--	100	100	100	--	90	90	90
1. A28	115	--	100	100	100	--	90	90	90
1. A28	80	--	80	80	80	--	75	75	75
1. A28	80	--	80	80	80	--	75	75	75
1. A28	115	--	100	100	100	--	90	90	90
1. A28	115	--	100	100	100	--	90	90	90
1. A28	115	--	100	100	100	--	90	90	90
2. Spijkweg	80	--	80	80	80	--	80	80	80
2. Spijkweg	80	--	80	80	80	--	80	80	80
2. Spijkweg	60	--	60	60	60	--	60	60	60
3. ontsluitingsweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30
3. ontsluitingsweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30
3. ontsluitingsweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30
3. ontsluitingsweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30
3. ontsluitingsweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30
3. ontsluitingsweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30
3. ontsluitingsweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
1. A28	--	False	27886,84	6,18	3,21	1,62	--	--	--	--
1. A28	--	False	27886,84	6,18	3,21	1,62	--	--	--	--
1. A28	--	False	27577,92	6,02	3,53	1,70	--	--	--	--
1. A28	--	False	27886,84	6,18	3,21	1,62	--	--	--	--
1. A28	--	False	27886,84	6,18	3,21	1,62	--	--	--	--
1. A28	--	False	618,96	6,69	2,58	1,17	--	--	--	--
1. A28	--	False	28203,04	6,12	3,24	1,71	--	--	--	--
1. A28	--	False	27577,92	6,02	3,53	1,70	--	--	--	--
1. A28	--	False	618,96	6,69	2,58	1,17	--	--	--	--
1. A28	--	False	618,96	6,69	2,58	1,17	--	--	--	--
1. A28	--	False	27886,84	6,18	3,21	1,62	--	--	--	--
1. A28	--	False	27886,84	6,18	3,21	1,62	--	--	--	--
1. A28	--	False	31001,96	6,34	3,87	1,05	--	--	--	--
2. Spijkweg	--	False	7587,00	6,59	3,13	0,89	--	--	--	--
2. Spijkweg	--	False	7587,00	6,59	3,13	0,89	--	--	--	--
2. Spijkweg	--	False	5690,00	6,59	3,13	0,89	--	--	--	--
3. ontsluitingsweg	--	True	1451,00	6,59	3,13	0,89	--	--	--	--
3. ontsluitingsweg	--	True	506,00	6,59	3,13	0,89	--	--	--	--
3. ontsluitingsweg	--	True	1257,00	6,59	3,13	0,89	--	--	--	--
3. ontsluitingsweg	--	True	535,00	6,59	3,13	0,89	--	--	--	--
3. ontsluitingsweg	--	True	698,00	6,59	3,13	0,89	--	--	--	--
3. ontsluitingsweg	--	True	305,00	6,59	3,13	0,89	--	--	--	--
3. ontsluitingsweg	--	True	254,00	6,59	3,13	0,89	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1. A28	--	87,43	89,48	76,62	--	5,14	2,93	8,24	--	7,43	7,59	15,15
1. A28	--	87,43	89,48	76,62	--	5,14	2,93	8,24	--	7,43	7,59	15,15
1. A28	--	88,11	90,78	73,84	--	5,03	2,70	8,96	--	6,87	6,53	17,20
1. A28	--	87,43	89,48	76,62	--	5,14	2,93	8,24	--	7,43	7,59	15,15
1. A28	--	87,43	89,48	76,62	--	5,14	2,93	8,24	--	7,43	7,59	15,15
1. A28	--	86,79	86,19	81,91	--	5,99	4,94	7,87	--	7,22	8,88	10,22
1. A28	--	87,75	90,36	73,96	--	5,29	2,97	9,01	--	6,96	6,66	17,03
1. A28	--	88,11	90,78	73,84	--	5,03	2,70	8,96	--	6,87	6,53	17,20
1. A28	--	86,79	86,19	81,91	--	5,99	4,94	7,87	--	7,22	8,88	10,22
1. A28	--	86,79	86,19	81,91	--	5,99	4,94	7,87	--	7,22	8,88	10,22
1. A28	--	87,43	89,48	76,62	--	5,14	2,93	8,24	--	7,43	7,59	15,15
1. A28	--	87,43	89,48	76,62	--	5,14	2,93	8,24	--	7,43	7,59	15,15
1. A28	--	86,57	87,78	71,32	--	6,04	3,58	7,56	--	7,38	8,64	21,13
2. Spijkweg	--	96,90	99,10	98,00	--	1,70	0,70	1,20	--	1,40	0,20	0,80
2. Spijkweg	--	96,90	99,10	98,00	--	1,70	0,70	1,20	--	1,40	0,20	0,80
2. Spijkweg	--	96,90	99,10	98,00	--	1,70	0,70	1,20	--	1,40	0,20	0,80
3. ontsluitingsweg	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50	0,50	--	0,50	0,50	0,50
3. ontsluitingsweg	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50	0,50	--	0,50	0,50	0,50
3. ontsluitingsweg	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50	0,50	--	0,50	0,50	0,50
3. ontsluitingsweg	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50	0,50	--	0,50	0,50	0,50
3. ontsluitingsweg	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50	0,50	--	0,50	0,50	0,50
3. ontsluitingsweg	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50	0,50	--	0,50	0,50	0,50

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
1. A28	--	--	--	--	--	1508,00	802,00	345,25	--	88,66	26,25
1. A28	--	--	--	--	--	1508,00	802,00	345,25	--	88,66	26,25
1. A28	--	--	--	--	--	1463,57	883,47	346,21	--	83,54	26,24
1. A28	--	--	--	--	--	1508,00	802,00	345,25	--	88,66	26,25
1. A28	--	--	--	--	--	1508,00	802,00	345,25	--	88,66	26,25
1. A28	--	--	--	--	--	35,95	13,79	5,93	--	2,48	0,79
1. A28	--	--	--	--	--	1513,67	826,17	355,68	--	91,18	27,18
1. A28	--	--	--	--	--	1463,57	883,47	346,21	--	83,54	26,24
1. A28	--	--	--	--	--	35,95	13,79	5,93	--	2,48	0,79
1. A28	--	--	--	--	--	35,95	13,79	5,93	--	2,48	0,79
1. A28	--	--	--	--	--	1508,00	802,00	345,25	--	88,66	26,25
1. A28	--	--	--	--	--	1508,00	802,00	345,25	--	88,66	26,25
1. A28	--	--	--	--	--	1702,91	1054,24	231,25	--	118,84	43,00
2. Spijkweg	--	--	--	--	--	484,48	235,34	66,17	--	8,50	1,66
2. Spijkweg	--	--	--	--	--	484,48	235,34	66,17	--	8,50	1,66
2. Spijkweg	--	--	--	--	--	363,35	176,49	49,63	--	6,37	1,25
3. ontsluitingsweg	--	--	--	--	--	94,66	44,96	12,78	--	0,48	0,23
3. ontsluitingsweg	--	--	--	--	--	33,01	15,68	4,46	--	0,17	0,08
3. ontsluitingsweg	--	--	--	--	--	82,01	38,95	11,08	--	0,41	0,20
3. ontsluitingsweg	--	--	--	--	--	34,90	16,58	4,71	--	0,18	0,08
3. ontsluitingsweg	--	--	--	--	--	45,54	21,63	6,15	--	0,23	0,11
3. ontsluitingsweg	--	--	--	--	--	19,90	9,45	2,69	--	0,10	0,05
3. ontsluitingsweg	--	--	--	--	--	16,57	7,87	2,24	--	0,08	0,04

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
1. A28	37,12	--	128,08	68,00	68,25	--	90,31	102,19	107,01
1. A28	37,12	--	128,08	68,00	68,25	--	90,31	102,19	107,01
1. A28	42,03	--	114,05	63,53	80,64	--	89,94	101,95	106,74
1. A28	37,12	--	128,08	68,00	68,25	--	90,31	102,19	107,01
1. A28	37,12	--	128,08	68,00	68,25	--	90,31	102,19	107,01
1. A28	0,57	--	2,99	1,42	0,74	--	72,78	81,95	87,41
1. A28	43,33	--	120,04	60,92	81,90	--	90,16	102,16	106,95
1. A28	42,03	--	114,05	63,53	80,64	--	89,94	101,95	106,74
1. A28	0,57	--	2,99	1,42	0,74	--	74,55	85,17	90,44
1. A28	0,57	--	2,99	1,42	0,74	--	72,78	81,95	87,41
1. A28	37,12	--	128,08	68,00	68,25	--	90,31	102,19	107,01
1. A28	37,12	--	128,08	68,00	68,25	--	90,31	102,19	107,01
1. A28	24,50	--	145,25	103,75	68,50	--	90,93	102,88	107,67
2. Spijkweg	0,81	--	7,00	0,47	0,54	--	79,28	88,82	94,02
2. Spijkweg	0,81	--	7,00	0,47	0,54	--	79,28	88,82	94,02
2. Spijkweg	0,61	--	5,25	0,36	0,41	--	80,15	88,04	93,67
3. ontsluitingsweg	0,06	--	0,48	0,23	0,06	--	80,79	84,81	90,64
3. ontsluitingsweg	0,02	--	0,17	0,08	0,02	--	76,22	80,23	86,07
3. ontsluitingsweg	0,06	--	0,41	0,20	0,06	--	80,17	84,18	90,02
3. ontsluitingsweg	0,02	--	0,18	0,08	0,02	--	76,46	80,47	86,31
3. ontsluitingsweg	0,03	--	0,23	0,11	0,03	--	77,61	81,63	87,47
3. ontsluitingsweg	0,01	--	0,10	0,05	0,01	--	74,02	78,03	83,87
3. ontsluitingsweg	0,01	--	0,08	0,04	0,01	--	73,22	77,24	83,08

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125
1. A28	114,33	117,62	111,70	105,75	97,03	120,44	87,34	99,06
1. A28	114,33	117,62	111,70	105,75	97,03	120,44	87,34	99,06
1. A28	114,08	117,47	111,53	105,58	96,85	120,26	87,29	99,25
1. A28	114,33	117,62	111,70	105,75	97,03	120,44	87,34	99,06
1. A28	114,33	117,62	111,70	105,75	97,03	120,44	87,34	99,06
1. A28	94,52	100,26	96,43	89,57	78,84	102,91	69,03	77,93
1. A28	114,27	117,62	111,69	105,74	97,02	120,42	87,09	99,03
1. A28	114,08	117,47	111,53	105,58	96,85	120,26	87,29	99,25
1. A28	96,92	99,27	93,69	87,87	79,75	102,52	70,81	81,13
1. A28	94,52	100,26	96,43	89,57	78,84	102,91	69,03	77,93
1. A28	114,33	117,62	111,70	105,75	97,03	120,44	87,34	99,06
1. A28	114,33	117,62	111,70	105,75	97,03	120,44	87,34	99,06
1. A28	114,94	118,17	112,27	106,33	97,60	121,02	89,01	100,55
2. Spijkweg	101,50	109,11	105,30	98,41	87,16	111,47	75,12	84,79
2. Spijkweg	101,50	109,11	105,30	98,41	87,16	111,47	75,12	84,79
2. Spijkweg	100,46	107,33	103,72	96,90	86,33	109,87	75,92	83,74
3. ontsluitingsweg	93,52	97,01	90,14	84,97	77,32	100,11	77,56	81,57
3. ontsluitingsweg	88,95	92,44	85,56	80,40	72,74	95,54	72,98	77,00
3. ontsluitingsweg	92,90	96,39	89,52	84,35	76,69	99,49	76,93	80,95
3. ontsluitingsweg	89,19	92,68	85,81	80,64	72,98	95,78	73,22	77,24
3. ontsluitingsweg	90,34	93,83	86,96	81,79	74,14	96,93	74,38	78,39
3. ontsluitingsweg	86,75	90,24	83,36	78,20	70,54	93,34	70,78	74,80
3. ontsluitingsweg	85,95	89,44	82,57	77,40	69,75	92,54	69,99	74,00

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
1. A28	103,92	111,39	114,83	108,86	102,89	94,19	117,59	86,68
1. A28	103,92	111,39	114,83	108,86	102,89	94,19	117,59	86,68
1. A28	104,08	111,58	115,20	109,21	103,23	94,53	117,90	87,29
1. A28	103,92	111,39	114,83	108,86	102,89	94,19	117,59	86,68
1. A28	103,92	111,39	114,83	108,86	102,89	94,19	117,59	86,68
1. A28	83,45	90,69	96,22	92,36	85,50	74,81	98,90	66,14
1. A28	103,86	111,35	114,92	108,94	102,96	94,26	117,64	87,37
1. A28	104,08	111,58	115,20	109,21	103,23	94,53	117,90	87,29
1. A28	86,46	92,99	95,17	89,61	83,80	75,69	98,48	67,94
1. A28	83,45	90,69	96,22	92,36	85,50	74,81	98,90	66,14
1. A28	103,92	111,39	114,83	108,86	102,89	94,19	117,59	86,68
1. A28	103,92	111,39	114,83	108,86	102,89	94,19	117,59	86,68
1. A28	105,44	112,85	116,08	110,15	104,19	95,48	118,91	86,30
2. Spijkweg	89,92	97,48	105,76	101,96	95,06	83,71	108,04	70,14
2. Spijkweg	89,92	97,48	105,76	101,96	95,06	83,71	108,04	70,14
2. Spijkweg	88,87	96,44	103,92	100,28	93,44	82,50	106,35	70,99
3. ontsluitingsweg	87,41	90,29	93,78	86,91	81,74	74,08	96,88	72,10
3. ontsluitingsweg	82,84	85,71	89,20	82,33	77,16	69,51	92,30	67,52
3. ontsluitingsweg	86,79	89,67	93,16	86,28	81,11	73,46	96,26	71,47
3. ontsluitingsweg	83,08	85,96	89,45	82,57	77,40	69,75	92,55	67,76
3. ontsluitingsweg	84,23	87,11	90,60	83,73	78,56	70,90	93,70	68,92
3. ontsluitingsweg	80,64	83,52	87,01	80,13	74,96	67,31	90,11	65,32
3. ontsluitingsweg	79,84	82,72	86,21	79,34	74,17	66,51	89,31	64,53

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
1. A28	97,51	102,49	109,60	111,65	105,96	100,10	91,35	114,95
1. A28	97,51	102,49	109,60	111,65	105,96	100,10	91,35	114,95
1. A28	97,94	102,95	110,02	111,79	106,16	100,32	91,56	115,20
1. A28	97,51	102,49	109,60	111,65	105,96	100,10	91,35	114,95
1. A28	97,51	102,49	109,60	111,65	105,96	100,10	91,35	114,95
1. A28	75,20	80,72	87,78	92,91	89,06	82,21	71,67	95,68
1. A28	98,04	103,04	110,11	111,90	106,26	100,43	91,67	115,31
1. A28	97,94	102,95	110,02	111,79	106,16	100,32	91,56	115,20
1. A28	78,26	83,69	89,85	91,68	86,24	80,49	72,42	95,18
1. A28	75,20	80,72	87,78	92,91	89,06	82,21	71,67	95,68
1. A28	97,51	102,49	109,60	111,65	105,96	100,10	91,35	114,95
1. A28	97,51	102,49	109,60	111,65	105,96	100,10	91,35	114,95
1. A28	96,52	101,63	108,75	110,19	104,61	98,78	90,04	113,74
2. Spijkweg	79,75	84,91	92,43	100,35	96,55	89,66	78,36	102,68
2. Spijkweg	79,75	84,91	92,43	100,35	96,55	89,66	78,36	102,68
2. Spijkweg	78,85	84,26	91,39	98,55	94,92	88,09	77,35	101,04
3. ontsluitingsweg	76,11	81,95	84,83	88,32	81,44	76,28	68,62	91,42
3. ontsluitingsweg	71,54	77,37	80,25	83,74	76,87	71,70	64,05	86,84
3. ontsluitingsweg	75,49	81,33	84,20	87,69	80,82	75,65	68,00	90,79
3. ontsluitingsweg	71,78	77,62	80,49	83,98	77,11	71,94	64,29	87,08
3. ontsluitingsweg	72,93	78,77	81,65	85,14	78,27	73,10	65,44	88,24
3. ontsluitingsweg	69,34	75,18	78,05	81,54	74,67	69,50	61,85	84,64
3. ontsluitingsweg	68,54	74,38	77,26	80,75	73,88	68,71	61,05	83,85

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1. A28	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A28	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A28	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A28	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A28	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A28	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A28	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A28	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A28	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A28	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A28	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A28	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A28	--	--	--	--	--	--	--	--
2. Spijkweg	--	--	--	--	--	--	--	--
2. Spijkweg	--	--	--	--	--	--	--	--
2. Spijkweg	--	--	--	--	--	--	--	--
3. ontsluitingsweg	--	--	--	--	--	--	--	--
3. ontsluitingsweg	--	--	--	--	--	--	--	--
3. ontsluitingsweg	--	--	--	--	--	--	--	--
3. ontsluitingsweg	--	--	--	--	--	--	--	--
3. ontsluitingsweg	--	--	--	--	--	--	--	--
3. ontsluitingsweg	--	--	--	--	--	--	--	--
3. ontsluitingsweg	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) Totaal
1. A28	--
1. A28	--
1. A28	--
1. A28	--
1. A28	--
1. A28	--
1. A28	--
1. A28	--
1. A28	--
1. A28	--
1. A28	--
1. A28	--
2. Spijkweg	--
2. Spijkweg	--
2. Spijkweg	--
3. ontsluitingsweg	--
3. ontsluitingsweg	--
3. ontsluitingsweg	--
3. ontsluitingsweg	--
3. ontsluitingsweg	--
3. ontsluitingsweg	--
3. ontsluitingsweg	--

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
2. Spijkweg	471522	75	20:07, 9 feb 2023	rotonde		Polygoon	167640,63	481467,68

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
2. Spijkweg	15	125,78	1194,64	2,90	16,33

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
3. ontsluitingsweg	473537	88	11:37, 16 feb 2024	drempel		Lijn	167740,09	481437,53

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte
3. ontsluitingsweg	167738,29	481432,65	2	5,20	5,20	5,20

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	471723	0	17:39, 14 apr 2022	-12495	1	topscherm		Polylijn
Scherm	374716	76	15:30, 3 aug 2021	-398	1	405		Polylijn
Scherm	374718	76	15:30, 3 aug 2021	-400	1	615		Polylijn
Scherm	374734	76	15:30, 3 aug 2021	-416	1	3633		Polylijn
Scherm	374741	76	15:30, 3 aug 2021	-423	1	5038		Polylijn
Scherm	374754	76	15:30, 3 aug 2021	-436	1	4241		Polylijn
Scherm	374755	76	15:30, 3 aug 2021	-437	1	4264		Polylijn
ontwikkeling	473538	78	14:36, 20 feb 2024	-16998	1	scherm		Polylijn

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
--	168014,58	481968,60	168191,04	482150,57	3,00	3,00	7,00	7,00
Scherm	169222,76	482639,25	169026,22	482602,84	3,15	3,24	2,42	2,08
Scherm	168999,94	482638,78	168995,10	482639,23	2,62	2,70	2,20	2,19
Scherm	168995,10	482639,23	168976,21	482640,26	2,70	2,79	2,19	2,18
Scherm	169026,22	482602,84	168522,87	482414,63	3,24	2,65	2,08	1,84
Scherm	168976,21	482640,26	168946,99	482647,06	2,79	2,75	2,18	2,17
Scherm	168252,91	482220,98	168526,26	482400,43	0,12	-0,40	1,82	1,84
ontwikkeling	167512,33	481268,85	167789,67	481702,04	4,50	4,50	1,60	1,84

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	3,00	3,00	3,00	10,00	10,00	7,00	Relatief	4
Scherm	--	3,15	3,25	5,31	5,55	--	Eigen waarde	17
Scherm	--	2,70	2,70	4,89	4,89	--	Eigen waarde	2
Scherm	--	2,74	2,79	4,93	4,97	--	Eigen waarde	3
Scherm	--	2,64	2,76	4,49	4,82	--	Eigen waarde	49
Scherm	--	2,74	2,75	4,91	4,92	--	Eigen waarde	5
Scherm	--	-0,40	5,91	1,44	7,74	--	Eigen waarde	29
ontwikkeling	4,50	4,50	4,50	6,00	6,43	--	Relatief	15

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63
--	260,12	260,12	6,81	133,62	0 dB	Nee	0,80
Scherm	200,05	200,05	5,97	16,01	0 dB	Nee	0,80
Scherm	4,86	4,87	4,86	4,86	0 dB	Nee	0,80
Scherm	18,91	18,91	8,90	10,02	0 dB	Nee	0,80
Scherm	540,63	540,70	1,81	17,07	0 dB	Nee	0,80
Scherm	30,01	30,01	6,00	9,00	0 dB	Nee	0,80
Scherm	341,81	343,52	0,26	15,26	2 dB	Nee	0,00
ontwikkeling	514,38	514,39	2,99	138,08	0 dB	Nee	0,95

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwikkeling	0,85	0,70	0,45	0,30	0,15	0,15	0,25	0,95	0,85

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
Scherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
ontwikkeling	0,70	0,45	0,30	0,15	0,15	0,25	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Scherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Scherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Scherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Scherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Scherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Scherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Scherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ontwikkeling	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	472212	0	13:43, 3 mei 2023	-15457	2	Wnp.001	W-1_1	Punt	167831,36
--	472213	0	15:51, 12 feb 2024	-15463	1	Wnp.002	W-1_1	Punt	167836,37
--	472214	0	15:51, 12 feb 2024	-15469	1	Wnp.003	W-1_1	Punt	167846,66
--	472215	0	15:51, 12 feb 2024	-15475	1	Wnp.004	W-1_1	Punt	167857,03
--	472216	0	15:51, 12 feb 2024	-15481	1	Wnp.005	W-1_1	Punt	167862,82
--	472217	0	15:51, 12 feb 2024	-15487	1	Wnp.006	W-1_1	Punt	167877,46
--	472218	0	15:51, 12 feb 2024	-15493	1	Wnp.007	W-1_1	Punt	167891,84
--	472219	0	15:51, 12 feb 2024	-15499	1	Wnp.008	W-1_1	Punt	167905,66
--	472220	0	15:51, 12 feb 2024	-15505	1	Wnp.009	W-1_1	Punt	167913,55
--	472221	0	15:51, 12 feb 2024	-15511	1	Wnp.010	W-1_1	Punt	167951,34
--	472222	0	15:51, 12 feb 2024	-15517	1	Wnp.011	W-1_1	Punt	167987,71
--	472223	0	15:51, 12 feb 2024	-15523	1	Wnp.012	W-1_1	Punt	168024,09
--	472224	0	15:51, 12 feb 2024	-15529	1	Wnp.013	W-1_1	Punt	168031,14
--	472225	0	15:51, 12 feb 2024	-15535	1	Wnp.014	W-1_1	Punt	168038,10
--	472226	0	15:51, 12 feb 2024	-15541	1	Wnp.015	W-1_1	Punt	168016,36
--	472227	0	15:51, 12 feb 2024	-15547	1	Wnp.016	W-1_1	Punt	167988,48
--	472228	0	15:51, 12 feb 2024	-15553	1	Wnp.017	W-1_1	Punt	167954,83
--	472229	0	15:51, 12 feb 2024	-15559	1	Wnp.018	W-1_1	Punt	167912,71
--	472230	0	15:51, 12 feb 2024	-15565	1	Wnp.019	W-1_1	Punt	167877,29
--	472231	0	15:51, 12 feb 2024	-15571	1	Wnp.020	W-1_1	Punt	167850,17
--	472232	0	18:12, 9 mei 2023	-16526	2	Wnp.021	WG6	Punt	167830,33
--	472233	0	14:17, 9 mei 2023	-16514	2	Wnp.022	WG6	Punt	167822,13
--	472234	0	14:17, 9 mei 2023	-16532	2	Wnp.023	WG6	Punt	167811,62
--	472235	0	13:08, 20 feb 2024	-16484	2	Wnp.024	WG6	Punt	167840,38
--	472236	0	13:08, 20 feb 2024	-16496	2	Wnp.025	WG6	Punt	167836,55
--	472237	0	13:08, 20 feb 2024	-15607	2	Wnp.026	WG6	Punt	167873,72
--	472238	0	14:16, 9 mei 2023	-15613	3	Wnp.027	WG6	Punt	167863,31
--	472239	0	14:16, 9 mei 2023	-15619	3	Wnp.028	WG6	Punt	167854,92
--	472241	0	17:05, 9 mei 2023	-15631	3	Wnp.030	WG6	Punt	167784,30
--	472242	0	17:05, 9 mei 2023	-15637	3	Wnp.031	WG6	Punt	167785,66
--	472243	0	17:05, 9 mei 2023	-15643	3	Wnp.032	WG6	Punt	167784,64
--	472244	0	11:37, 13 feb 2023	-15649	3	Wnp.033	WG6	Punt	167814,46
--	472245	0	11:37, 13 feb 2023	-15655	3	Wnp.034	WG6	Punt	167842,20
--	472246	0	11:37, 13 feb 2023	-15661	3	Wnp.035	WG6	Punt	167861,95
--	472247	0	11:37, 13 feb 2023	-15667	3	Wnp.036	WG6	Punt	167884,94
--	472248	0	11:37, 13 feb 2023	-15673	3	Wnp.037	WG6	Punt	167907,19
--	472249	0	11:37, 13 feb 2023	-15679	3	Wnp.038	WG6	Punt	167916,18
--	472250	0	11:37, 13 feb 2023	-15685	3	Wnp.039	WG6	Punt	167940,43
--	472251	0	11:37, 13 feb 2023	-15691	3	Wnp.040	WG6	Punt	167971,17
--	472252	0	13:08, 20 feb 2024	-15697	2	Wnp.041	WG6	Punt	167996,03
--	472253	0	13:08, 20 feb 2024	-15703	2	Wnp.042	WG6	Punt	168026,71
--	472254	0	15:18, 20 feb 2024	-15709	2	Wnp.043	WG6	Punt	168048,36
--	472255	0	15:18, 20 feb 2024	-15715	2	Wnp.044	WG6	Punt	168037,61
--	472256	0	15:18, 20 feb 2024	-15721	2	Wnp.045	WG6	Punt	168008,99
--	472257	0	15:18, 20 feb 2024	-15727	2	Wnp.046	WG6	Punt	167977,21
--	472258	0	15:18, 20 feb 2024	-15733	2	Wnp.047	WG6	Punt	167947,31
--	472259	0	15:18, 20 feb 2024	-15739	2	Wnp.048	WG6	Punt	167908,41
--	472260	0	13:08, 20 feb 2024	-16478	2	Wnp.049	WG6	Punt	167844,88
--	472261	0	13:51, 3 mei 2023	-15751	3	Wnp.050	WG4	Punt	167805,45
--	472262	0	13:51, 3 mei 2023	-15757	3	Wnp.051	WG4	Punt	167806,96
--	472263	0	13:51, 3 mei 2023	-15763	3	Wnp.052	WG4	Punt	167807,80
--	472264	0	13:50, 3 mei 2023	-15769	3	Wnp.053	WG4	Punt	167808,79
--	472265	0	13:50, 3 mei 2023	-15775	3	Wnp.054	WG4	Punt	167813,76
--	472266	0	13:50, 3 mei 2023	-15781	3	Wnp.055	WG4	Punt	167828,57
--	472267	0	13:50, 3 mei 2023	-15787	3	Wnp.056	WG4	Punt	167843,79
--	472268	0	13:50, 3 mei 2023	-15793	3	Wnp.057	WG4	Punt	167864,39
--	472269	0	13:50, 3 mei 2023	-15799	3	Wnp.058	WG4	Punt	167883,03
--	472270	0	13:50, 3 mei 2023	-15805	3	Wnp.059	WG4	Punt	167898,23
--	472271	0	13:50, 3 mei 2023	-15811	3	Wnp.060	WG4	Punt	167909,97
--	472272	0	13:50, 3 mei 2023	-15817	3	Wnp.061	WG4	Punt	167910,89
--	472273	0	13:50, 3 mei 2023	-15823	3	Wnp.062	WG4	Punt	167902,63
--	472274	0	13:50, 3 mei 2023	-15829	3	Wnp.063	WG4	Punt	167894,61

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	481559,50	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	481567,91	2,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	481585,39	2,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	481603,11	2,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	481606,45	2,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	481588,19	2,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	481570,70	2,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	481553,22	2,78	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	481544,48	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	481542,79	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	481541,10	2,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	481538,84	2,90	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	481522,49	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	481504,07	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	481509,82	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	481516,98	2,86	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	481525,45	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	481536,21	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	481546,06	2,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	481553,96	2,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	481548,57	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	481537,79	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	481524,05	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	481527,90	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	481515,34	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	481486,75	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	481462,98	2,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481443,67	2,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481427,87	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481456,57	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481435,83	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481425,92	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481424,92	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481423,17	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481414,43	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481405,18	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481400,93	2,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481421,92	3,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481440,67	3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481454,44	3,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	481471,46	3,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	481486,15	3,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	481492,74	3,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	481500,10	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	481508,39	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	481516,10	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	481526,03	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	481543,86	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	481339,65	2,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481363,95	2,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481381,88	2,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481406,15	2,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481409,26	2,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481408,64	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481408,02	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481405,32	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481397,14	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481390,86	2,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481385,54	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481381,33	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481366,83	2,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481352,18	2,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	472275	0	13:50, 3 mei 2023	-15835	3	Wnp.064	WG4	Punt	167886,17
--	472276	0	13:51, 3 mei 2023	-15841	3	Wnp.065	WG4	Punt	167876,50
--	472277	0	13:51, 3 mei 2023	-15847	3	Wnp.066	WG4	Punt	167859,91
--	472278	0	13:51, 3 mei 2023	-15853	3	Wnp.067	WG4	Punt	167832,43
--	472279	0	13:51, 3 mei 2023	-15859	3	Wnp.068	WG4	Punt	167809,98
--	472280	0	13:04, 20 feb 2024	-15865	2	Wnp.069	WG1	Punt	167715,07
--	472281	0	13:04, 20 feb 2024	-15871	2	Wnp.070	WG1	Punt	167728,58
--	472282	0	13:04, 20 feb 2024	-15877	2	Wnp.071	WG1	Punt	167743,68
--	472283	0	13:06, 20 feb 2024	-15883	2	Wnp.072	WG1	Punt	167765,02
--	472284	0	13:06, 20 feb 2024	-15889	3	Wnp.073	WG1	Punt	167776,57
--	472285	0	13:06, 20 feb 2024	-15895	3	Wnp.074	WG1	Punt	167789,05
--	472286	0	13:06, 20 feb 2024	-15901	3	Wnp.075	WG1	Punt	167801,06
--	472287	0	13:06, 20 feb 2024	-15907	3	Wnp.076	WG1	Punt	167828,28
--	472288	0	13:06, 20 feb 2024	-15913	3	Wnp.077	WG1	Punt	167852,46
--	472289	0	11:55, 7 mrt 2023	-15919	5	Wnp.078	WG1	Punt	167849,60
--	472290	0	13:06, 20 feb 2024	-15925	3	Wnp.079	WG1	Punt	167846,61
--	472291	0	13:06, 20 feb 2024	-15931	3	Wnp.080	WG1	Punt	167817,77
--	472292	0	13:06, 20 feb 2024	-15937	3	Wnp.081	WG1	Punt	167806,15
--	472293	0	13:06, 20 feb 2024	-15943	3	Wnp.082	WG1	Punt	167821,78
--	472294	0	13:06, 20 feb 2024	-15949	3	Wnp.083	WG1	Punt	167764,97
--	472295	0	13:06, 20 feb 2024	-15955	3	Wnp.084	WG1	Punt	167788,38
--	472297	0	13:04, 20 feb 2024	-15967	2	Wnp.086	WG1	Punt	167736,43
--	472298	0	13:04, 20 feb 2024	-15973	2	Wnp.087	WG1	Punt	167726,84
--	472299	0	11:38, 13 feb 2023	-15979	3	Wnp.088	WG2	Punt	167782,42
--	472300	0	11:38, 13 feb 2023	-15985	3	Wnp.089	WG2	Punt	167807,08
--	472301	0	11:38, 13 feb 2023	-15991	3	Wnp.090	WG2	Punt	167835,85
--	472302	0	11:38, 13 feb 2023	-15997	3	Wnp.091	WG2	Punt	167845,79
--	472303	0	11:38, 13 feb 2023	-16003	3	Wnp.092	WG2	Punt	167861,20
--	472304	0	11:38, 13 feb 2023	-16009	3	Wnp.093	WG2	Punt	167875,93
--	472305	0	11:38, 13 feb 2023	-16015	3	Wnp.094	WG2	Punt	167842,71
--	472306	0	11:38, 13 feb 2023	-16021	3	Wnp.095	WG2	Punt	167807,43
--	472307	0	11:38, 13 feb 2023	-16027	3	Wnp.096	WG2	Punt	167798,86
--	472308	0	11:38, 13 feb 2023	-16033	3	Wnp.097	WG2	Punt	167789,96
--	472309	0	11:38, 13 feb 2023	-16039	3	Wnp.098	WG3	Punt	167903,67
--	472310	0	11:38, 13 feb 2023	-16045	3	Wnp.099	WG3	Punt	167900,25
--	472311	0	11:38, 13 feb 2023	-16051	3	Wnp.100	WG3	Punt	167892,37
--	472312	0	11:38, 13 feb 2023	-16057	3	Wnp.101	WG3	Punt	167887,92
--	472313	0	11:38, 13 feb 2023	-16063	3	Wnp.102	WG3	Punt	167898,19
--	472314	0	11:38, 13 feb 2023	-16069	3	Wnp.103	WG3	Punt	167921,43
--	472315	0	11:38, 13 feb 2023	-16075	3	Wnp.104	WG3	Punt	167951,82
--	472316	0	11:38, 13 feb 2023	-16081	3	Wnp.105	WG3	Punt	167958,32
--	472317	0	11:38, 13 feb 2023	-16087	3	Wnp.106	WG3	Punt	167966,95
--	472318	0	11:38, 13 feb 2023	-16093	3	Wnp.107	WG3	Punt	167972,96
--	472319	0	11:38, 13 feb 2023	-16099	3	Wnp.108	WG3	Punt	167951,94
--	472320	0	11:38, 13 feb 2023	-16105	3	Wnp.109	WG3	Punt	167928,27
--	472321	0	13:52, 3 mei 2023	-16111	3	Wnp.110	W-2_1	Punt	167925,88
--	472322	0	13:52, 3 mei 2023	-16117	3	Wnp.111	W-2_1	Punt	167935,34
--	472323	0	13:52, 3 mei 2023	-16123	3	Wnp.112	W-2_1	Punt	167948,04
--	472324	0	11:05, 13 feb 2023	-16129	3	Wnp.113	W-2_1	Punt	167964,39
--	472325	0	11:05, 13 feb 2023	-16135	3	Wnp.114	W-2_1	Punt	167956,74
--	472326	0	13:53, 3 mei 2023	-16141	3	Wnp.115	W-2_2	Punt	167833,75
--	472327	0	11:05, 13 feb 2023	-16147	3	Wnp.116	W-2_2	Punt	167831,38
--	472328	0	13:53, 3 mei 2023	-16153	3	Wnp.117	W-2_2	Punt	167867,07
--	472329	0	13:53, 3 mei 2023	-16159	3	Wnp.118	W-2_2	Punt	167872,03
--	472330	0	11:04, 13 feb 2023	-16165	3	Wnp.119	W-2_3	Punt	167875,97
--	472331	0	11:04, 13 feb 2023	-16171	3	Wnp.120	W-2_3	Punt	167898,91
--	472332	0	11:04, 13 feb 2023	-16177	3	Wnp.121	W-2_3	Punt	167894,04
--	472333	0	11:04, 13 feb 2023	-16183	3	Wnp.122	W-2_3	Punt	167866,24
--	472334	0	11:03, 13 feb 2023	-16189	3	Wnp.123	W-2_4	Punt	167850,57
--	472335	0	11:03, 13 feb 2023	-16195	3	Wnp.124	W-2_4	Punt	167872,80
--	472336	0	11:03, 13 feb 2023	-16201	3	Wnp.125	W-2_4	Punt	167881,95
--	472337	0	11:03, 13 feb 2023	-16207	3	Wnp.126	W-2_4	Punt	167859,51

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	481337,33	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481325,24	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481328,76	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481330,77	2,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481335,97	2,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481247,59	1,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	481254,87	1,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	481262,40	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	481222,76	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	481272,41	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481278,78	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481285,05	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481280,15	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481275,73	2,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481260,65	2,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
--	481242,20	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481247,73	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481241,20	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481211,13	2,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481266,26	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481193,58	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481207,75	1,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	481226,09	1,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	481168,44	1,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481181,45	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481196,52	2,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481178,71	2,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481165,70	2,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481138,64	2,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481125,62	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481110,89	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481130,42	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481151,65	1,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481278,72	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481256,12	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481247,21	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481221,18	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481194,47	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481188,54	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481183,23	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481210,17	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481246,17	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481271,96	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481275,49	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481280,26	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481385,00	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481396,56	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481407,76	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481385,97	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481369,69	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481320,96	2,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481308,48	2,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481300,94	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481313,51	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481289,67	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481285,16	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481258,74	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481263,61	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481189,88	2,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481200,99	2,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481184,43	2,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481172,23	2,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	472338	0	11:03, 13 feb 2023	-16213	3	Wnp.127	W-2_5	Punt	167918,56
--	472339	0	11:03, 13 feb 2023	-16219	3	Wnp.128	W-2_5	Punt	167938,82
--	472340	0	11:03, 13 feb 2023	-16225	3	Wnp.129	W-2_5	Punt	167966,28
--	472341	0	11:03, 13 feb 2023	-16231	3	Wnp.130	W-2_5	Punt	167969,55
--	472342	0	11:03, 13 feb 2023	-16237	3	Wnp.131	W-2_5	Punt	167928,15
--	472410	0	13:52, 3 mei 2023	-16249	3	Wnp.133	WG5	Punt	167950,14
--	472411	0	13:52, 3 mei 2023	-16255	3	Wnp.134	WG5	Punt	167971,14
--	472412	0	13:52, 3 mei 2023	-16261	3	Wnp.135	WG5	Punt	167975,38
--	472413	0	13:52, 3 mei 2023	-16267	3	Wnp.136	WG5	Punt	167988,94
--	472414	0	13:52, 3 mei 2023	-16273	3	Wnp.137	WG5	Punt	168001,50
--	472415	0	13:52, 3 mei 2023	-16279	3	Wnp.138	WG5	Punt	168017,81
--	472416	0	13:53, 3 mei 2023	-16285	3	Wnp.139	WG5	Punt	168024,69
--	472417	0	13:53, 3 mei 2023	-16291	3	Wnp.140	WG5	Punt	168016,53
--	472418	0	13:53, 3 mei 2023	-16297	3	Wnp.141	WG5	Punt	168004,84
--	472419	0	13:53, 3 mei 2023	-16303	3	Wnp.142	WG5	Punt	167996,20
--	472420	0	13:53, 3 mei 2023	-16309	3	Wnp.143	WG5	Punt	167988,67
--	472421	0	13:53, 3 mei 2023	-16315	3	Wnp.144	WG5	Punt	167970,10
--	472422	0	13:53, 3 mei 2023	-16321	3	Wnp.145	WG5	Punt	167944,81
--	472423	0	13:54, 3 mei 2023	-16327	3	Wnp.146	WG5	Punt	167931,69
--	472424	0	13:51, 3 mei 2023	-16333	3	Wnp.147	WG5	Punt	167893,84
--	472425	0	13:52, 3 mei 2023	-16339	3	Wnp.148	WG5	Punt	167891,95
--	472426	0	13:52, 3 mei 2023	-16345	3	Wnp.149	WG5	Punt	167895,80
--	472427	0	13:52, 3 mei 2023	-16351	3	Wnp.150	WG5	Punt	167906,86
--	472428	0	13:52, 3 mei 2023	-16357	3	Wnp.151	WG5	Punt	167916,33
--	472429	0	13:52, 3 mei 2023	-16363	3	Wnp.152	WG5	Punt	167923,86
--	472430	0	15:36, 17 feb 2023	-16369	4	Wnp.153	WG5	Punt	167913,16
--	472431	0	15:36, 17 feb 2023	-16375	4	Wnp.154	WG5	Punt	167926,20
--	472432	0	15:36, 17 feb 2023	-16381	4	Wnp.155	WG5	Punt	167940,21
--	472433	0	15:36, 17 feb 2023	-16387	4	Wnp.156	WG5	Punt	167934,45
--	472434	0	15:36, 17 feb 2023	-16393	4	Wnp.157	WG5	Punt	167929,46
--	472435	0	13:51, 3 mei 2023	-16399	4	Wnp.158	WG5	Punt	167925,44
--	472436	0	13:51, 3 mei 2023	-16405	4	Wnp.159	WG5	Punt	167910,10
--	472437	0	15:36, 17 feb 2023	-16411	4	Wnp.160	WG5	Punt	167895,71
--	472438	0	15:36, 17 feb 2023	-16417	4	Wnp.161	WG5	Punt	167900,12
--	472439	0	15:36, 17 feb 2023	-16423	4	Wnp.162	WG5	Punt	167907,02
--	472966	0	14:14, 8 mrt 2023	-16430	4	Wnp.171	M	Punt	168015,98
--	472967	0	14:14, 8 mrt 2023	-16436	4	Wnp.170	M	Punt	168005,35
--	472968	0	14:14, 8 mrt 2023	-16442	4	Wnp.172	M	Punt	168029,70
--	472969	0	14:14, 8 mrt 2023	-16448	4	Wnp.173	M	Punt	168044,35
--	472971	0	14:14, 8 mrt 2023	-16460	4	Wnp.174	M	Punt	168033,71
--	472972	0	14:14, 8 mrt 2023	-16466	4	Wnp.175	M	Punt	168020,00
--	473529	0	13:08, 27 feb 2024	-16950	2	Wnp.180	VE	Punt	167743,72
--	473530	0	13:08, 27 feb 2024	-16956	2	Wnp.181	VE	Punt	167755,55
--	473531	0	13:08, 27 feb 2024	-16962	2	Wnp.182	VE	Punt	167769,15
--	473532	0	13:08, 27 feb 2024	-16968	2	Wnp.183	VE	Punt	167777,34
--	473533	0	13:08, 27 feb 2024	-16974	2	Wnp.179	VE	Punt	167747,45
--	473534	0	13:08, 27 feb 2024	-16980	2	Wnp.178	VE	Punt	167750,89
--	473535	0	13:08, 27 feb 2024	-16986	2	Wnp.177	VE	Punt	167755,64
--	473536	0	13:08, 27 feb 2024	-16992	2	Wnp.176	VE	Punt	167759,18

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	481146,30	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481158,29	2,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481173,97	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481150,66	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481129,74	2,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481409,12	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481421,15	3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481419,43	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481402,89	3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481387,89	3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481368,20	3,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481358,11	3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481344,03	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481326,26	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481312,17	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481301,77	2,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481304,97	2,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481310,41	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481313,20	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481321,37	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481323,33	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481332,07	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481351,81	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481368,93	2,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481381,91	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	481359,92	2,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	481353,59	2,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	481346,88	2,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	481334,60	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	481324,63	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	481314,65	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	481318,01	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	481321,17	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	481333,07	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	481347,45	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	481429,79	3,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	481413,93	3,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	481421,02	3,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	481411,22	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	481395,46	3,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	481404,32	3,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	481444,49	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	481439,27	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	481433,50	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	481429,96	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	481451,38	2,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	481458,18	2,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	481468,52	2,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	481474,76	2,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02
Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja

Overzicht van de gebouwhoogte en bodemabsorptie

Wegen
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0,3
0,5
1
Gebouwen
Mini rotondes
Obstakels
Schermen

0 m
60 m
schaal = 1 : 1500

482500
482000
481500
481000
167500
168000
168500

RMG-2012, wegverkeer, [Hosterhoeve (2024-02 - Hosterhoeve (met maatregelen) 2024-02) , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: De Milieuadviseur

Buro Ontwerp & Omgeving