



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer woningen Veldwijk te Ermelo

Versie 21 juli 2023



opdrachtnummer
23-067

datum
21 juli 2023

opdrachtgever
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-067

bestand
23-067r1

bladzijde
paginai

datum
21 juli 2023

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 WEGVERKEER	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
4.2 Maatregelen wegverkeer Horsterweg	10
4.3 Hogere waarden en gemeentelijk beleid	11
4.4 Toetsing RO	12
4.5 Eis geluidwering	12

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie Veldwijk te Ermelo. De ontwikkeling betreft de realisatie van nieuwe woningen. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Ermelo binnen de geluidzone van de Horsterweg op 22 meter uit de weg, binnen de geluidzone van de Oude Nijkerkerweg op 60 m uit de weg en binnen de geluidzone van de Kolbaanweg op 135 m uit de weg.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Horsterweg bedraagt ten hoogste 56 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de gevels van een aantal woningen overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Kolbaanweg bedraagt ten hoogste 42 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Een hogere waarde is niet nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Kolbaanweg. De geluidbelasting door wegverkeer op de Oude Nijkerkerweg bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Een hogere waarde is niet nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de 30 km wegen (Klinkertlaan) bedraagt ten hoogste 49 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. Een hogere waarde is niet nodig voor de geluidbelasting door 30 km wegen.

Het verlagen van de geluidbelasting door wegverkeer door het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdracht is financieel en stedenbouwkundig niet haalbaar. Voor een deel van de woningen is een hogere waarde nodig vanwege de geluidbelasting door de Horsterweg. De benodigde hogere waarden bedragen 46 – 56 dB conform tabel III.3.

De gemeente stelt de volgende voorwaarden aan het verlenen van hogere waarden bij nieuwbouw van woningen:

- De woning heeft een geluidluwe gevel met een geluidbelasting van ten hoogste de voorkeursgrenswaarde van 48 dB na aftrek.
- Voor de woning geldt een 30% eis voor de woningindeling.
- De woning heeft een geluidluwe buitenruimte met een geluidbelasting van maximaal 5 dB meer dan op de geluidluwe gevel.

Door het treffen van de in paragraaf 4.4 beschreven maatregelen aan de balkons kan aan deze voorwaarden worden voldaan.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. De gemeente gaat bij de toets uit van de GES-score. In nagenoeg het gehele plangebied geldt een GES score 2-3 (redelijk-vrij matig, geel) dan wel 4-5 (matig- zeer matig, oranje). De maatregelen en

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-067

bestand
23-067r1

bladzijde
pagina 1

datum
21 juli 2023



randvoorwaarden voor alle GES scores uit het gemeentelijk beleid zijn opgenomen in bijlage III “Advieskader nieuwe geluidgevoelige functies”. Aan dit advieskader kan na het treffen van de in paragraaf 4.3 genoemde worden voldaan.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. Geluidbelaste gevels ondervinden een geluidbelasting door wegverkeer van 54 - 61 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels bedraagt $G_{A;k}$ 21 - 28 dB. Voor deze gevels zijn geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-067

bestand
23-067r1

bladzijde
pagina2

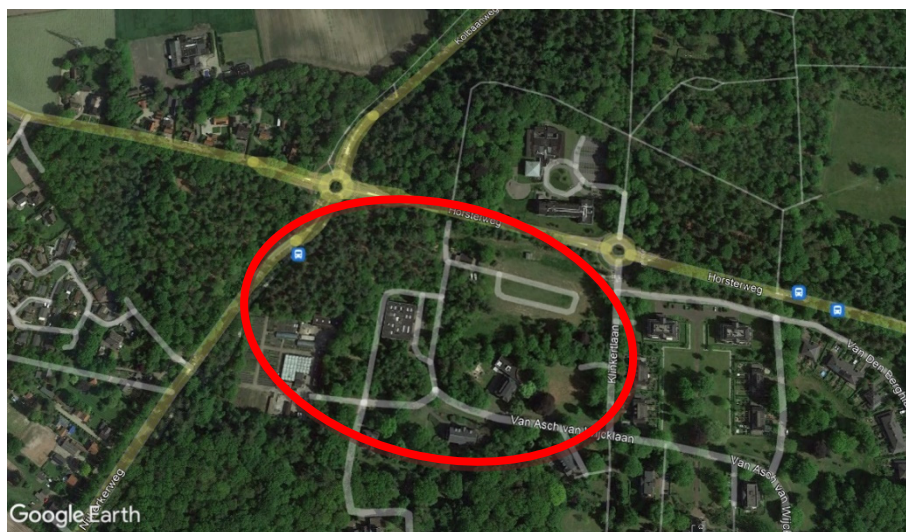
datum
21 juli 2023



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie Veldwijk te Ermelo. De ontwikkeling betreft de realisatie van nieuwe woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Ermelo binnen de geluidzone van de Horsterweg op 22 meter uit de wegas, binnen de geluidzone van de Oude Nijkerkerweg op 60 m uit de wegas en binnen de geluidzone van de Kolbaanweg op 135 m uit de wegas.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-067

bestand
23-067r1

bladzijde
pagina3

datum
21 juli 2023

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-067

bestand
23-067r1

bladzijde
pagina4

datum
21 juli 2023



TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Ermelo hanteert voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde het “Beleidskader Geluid en Bestemmingsplannen” van juni 2007 van de Regio Noord Veluwe.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-067

bestand
23-067r1

bladzijde
pagina5

datum
21 juli 2023

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3.



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De wegverkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1 - III.2. Er is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit de geoinformatie van de gemeente Ermelo (erm_106_Verkeersgegevens). Om te komen tot een weekdagintensiteit is een factor 0,9 gehanteerd. De verkeersintensiteit is voor 2034 verhoogd met 1,5% autonome groei.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2034 -

Omschrijving	Horsterweg	Horsterweg
	W van Kolbaanweg	O van Kolbaanweg
- etmaalintensiteit 2034	9027	10564
- daguurintensiteit [%]	6,97	6,60
- avonduurintensiteit [%]	3,06	3,89
- nachtuurintensiteit [%]	0,51	0,66
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	97,1/98,2/96,6	95,2/97,9/98,8
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	1,7/1,0/1,1	2,7/1,2/1,7
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,2/0,8/2,3	2,1/0,9/2,5
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2034

Omschrijving	Kolbaanweg	Oude Nijkerkerweg
- etmaalintensiteit 2034	10852	6048
- daguurintensiteit [%]	6,60	6,59
- avonduurintensiteit [%]	3,90	3,92
- nachtuurintensiteit [%]	0,65	0,66
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	95,6/98,1/96,3	96,5/98,4/97,0
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	2,5/1,1/1,5	2,0/0,9/1,3
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,9/0,8/2,2	1,5/0,7/1,7
- rijsnelheid [km/uur]	60	50
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-067

bestand
23-067r1

bladzijde
pagina6

datum
21 juli 2023



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Figuur 3 in bijlage II geeft de geluidbelasting ten gevolge van de Horsterweg. Uit de figuur blijkt tevens op welke gevels de geluidbelasting van 48 dB na aftrek wordt overschreden. Onderstaande tabel III.3 geeft voor de Horsterweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv de Horsterweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh (hoogst geluidbelaste rekenpunten)				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
19	noordgevel	53	54	54
20	oostgevel	49	50	51
21	oostgevel	48	49	50
22	noordgevel	53	54	54
23	westgevel	49	51	51
24	westgevel	49	51	51
33	noordgevel	54	55	55
34	noordgevel	55	56	56
35	westgevel	50	52	52
36	westgevel	47	49	49
37	oostgevel	52	53	54
38	oostgevel	49	51	51
45	noordgevel	48	49	50

Figuur 4 in bijlage II geeft de geluidbelasting ten gevolge van de Kolbaanweg. Uit de figuur blijkt tevens dat op geen van de gevels de geluidbelasting van 48 dB na aftrek wordt overschreden. Onderstaande tabel III.4 geeft voor de Kolbaanweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv de Kolbaanweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh (hoogst geluidbelaste rekenpunten)				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
19	noordgevel	41	42	42
20	westgevel	41	42	42

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-067

bestand
23-067r1

bladzijde
pagina7

datum
21 juli 2023



Figuur 5 in bijlage II geeft de geluidbelasting ten gevolge van de Oude Nijkerkerweg. Uit de figuur blijkt tevens dat op geen van de gevels de geluidbelasting van 48 dB na aftrek wordt overschreden. Onderstaande tabel III.5 geeft voor de Oude Nijkerkerweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv de Oude Nijkerkerweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh (hoogst geluidbelaste rekenpunten)				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
6	westgevel	45	47	48
7	westgevel	45	46	47

Figuur 6 in bijlage II geeft de geluidbelasting ten gevolge van de Klinkertlaan (30 km/u). Uit de figuur blijkt tevens dat op geen van de gevels de geluidbelasting van 48 dB na aftrek wordt overschreden. Onderstaande tabel III.6 geeft voor de Klinkertlaan (30 km/u) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv de Klinkertlaan (30 km) na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh (hoogst geluidbelaste rekenpunten)				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
47	oostgevel	48	49	49
53	oostgevel	45	46	46

Figuur 7 in bijlage II geeft de geluidbelasting ten gevolge van alle wegen samen. Uit de figuur blijkt tevens op welke gevels de geluidbelasting van 53 dB zonder aftrek wordt overschreden. Tabel III.7 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een gecumuleerde geluidbelasting van meer dan 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-067

bestand
23-067r1

bladzijde
pagina8

datum
21 juli 2023



TABEL III.7 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv alle wegen samen, zonder aftrek (hoogst geluidbelaste rekenpunten)				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
19	noordgevel	58	60	60
20	oostgevel	55	56	56
21	oostgevel	54	55	56
22	noordgevel	58	60	60
23	westgevel	55	56	56
24	westgevel	54	56	56
33	noordgevel	59	60	60
34	noordgevel	60	61	61
35	westgevel	55	61	61
36	westgevel	53	54	54
37	oostgevel	57	59	59
38	oostgevel	55	56	56
45	noordgevel	54	56	56
47	oostgevel	55	56	56

Figuur 8 geeft de contouren van de GES scores. De gemeente hanteert GES scores bij het bepalen van de akoestische kwaliteit en bepalen van maatregelen en randvoorwaarden bij nieuwe geluidgevoelige situaties.

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten voor wegverkeer wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-067

bestand
23-067r1

bladzijde
pagina9

datum
21 juli 2023



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Horsterweg bedraagt ten hoogste 56 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de gevels van een aantal woningen overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Kolbaanweg bedraagt ten hoogste 42 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Een hogere waarde is niet nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Kolbaanweg.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Oude Nijkerkerweg bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Een hogere waarde is niet nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Oude Nijkerkerweg.

De geluidbelasting door wegverkeer op de 30 km wegen (Klinkertlaan) bedraagt ten hoogste 49 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. Een hogere waarde is niet nodig voor de geluidbelasting door 30 km wegen.

4.2 Maatregelen wegverkeer Horsterweg

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Horsterweg op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil wegdek

De Horsterweg is voorzien van een referentiewegdek. Door het toepassen van een stiller wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien de wegen over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van ca. 4 dB worden bereikt. Omdat op en nabij de rotonde en in scherpe bochten het aanleggen van een stil wegdek op civieltechnische bezwaren stuit, vanwege het dichtrijden van het asfalt door wringend verkeer, zal de geluidreductie in de praktijk lager zijn.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m² (prijspeil 2020, bron: Silent Roads: Kostentool Stille Wegdekken november 2019). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 49.000,-- per weg voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen (ca. 41 % hoger dan bij een standaard wegdek). Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen. Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-067

bestand
23-067r1

bladzijde
pagina 10

datum
21 juli 2023



terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van stil asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt en in bochten).

Rotondes kunnen om civieltechnische reden niet worden voorzien van een dunne deklaag omdat door wringend verkeer het asfalt wordt dichtgereden hetgeen ten koste gaat van de geluidreducerende werking.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Horsterweg bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

Het afschermen van de woningen met geluidschermen is stedenbouwkundig ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit door de benodigde hoogte om alle woonlagen af te schermen. Het straatbeeld zal worden bepaald door het scherm in plaats van door het beeld van de bebouwing met groen en bomen.

4.3 Hogere waarden en gemeentelijk beleid

Het verlagen van de geluidbelasting door wegverkeer door het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdracht is financieel en stedenbouwkundig niet haalbaar. Voor een deel van de woningen is een hogere waarde nodig vanwege de geluidbelasting door de Horsterweg. De benodigde hogere waarden bedragen 46 – 56 dB conform tabel III.3.

De gemeente stelt de volgende voorwaarden aan het verlenen van hogere waarden bij nieuwbouw van woningen:

- De woning heeft een geluidluwe gevel met een geluidbelasting van ten hoogste de voorkeursgrenswaarde van 48 dB na aftrek.
- Voor de woning geldt een 30% eis voor de woningindeling.
- De woning heeft een geluidluwe buitenruimte met een geluidbelasting van maximaal 5 dB meer dan op de geluidluwe gevel.

Voorwaarden aan rug-aan-rug woningen

De rug-aan-rug woningen in de rekenpunten 19-24 hebben zonder maatregelen geen geluidluwe zijde. Door de zijgevels van de woningen af te schermen met een verdiepinghoog scherm aan de korte (noord)zijde van het balkon en de plafonds van de balkons te voorzien van een geluidabsorberend plafond, neemt de geluidbelasting op de zijgevels met meer dan 3 dB af en worden deze gevels geluidluw. Er wordt dan tevens voldaan aan de 30% indelingseis en aan de voorwaarde van een geluidluwe buitenruimte.

Voorwaarden aan luxe appartementen

De appartementen met een geluidbelaste gevel in de rekenpunten 33 - 38 hebben alle een geluidluwe zijde (rekenpunten 39 en 40). De balkons op de

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-067

bestand
23-067r1

bladzijde
pagina 11

datum
21 juli 2023



begane grond en de eerste verdieping hebben een geluidluwe buitenruimte met een geluidbelasting van maximaal 5 dB meer dan op de geluidluwe gevel. Door een scherm met een hoogte van 1,5 meter aan de korte (noord)zijde en de lage oostzijde van het balkon aan te brengen op de tweede verdieping neemt de geluidbelasting op de buitenruimte met 4 dB af en ontstaat een geluidluwe buitenruimte.

Door dezelfde voorziening aan te brengen op de balkons op de begane grond en de eerste verdieping en de plafonds van de balkons te voorzien van een geluidabsorberend plafond wordt voor alle appartementen tevens voldaan aan de 30% indelingseis, omdat de geluidbelasting op alle balkongevels van de appartementen na het treffen van deze voorziening voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. De gemeente gaat bij de toets uit van de GES-score. In nagenoeg het gehele plangebied geldt een GES score 2-3 (redelijk-vrij matig, geel) dan wel 4-5 (matig- zeer matig, oranje). De maatregelen en randvoorwaarden voor alle GES scores uit het gemeentelijk beleid zijn opgenomen in bijlage III “Advieskader nieuwe geluidgevoelige functies”

Aan dit advieskader kan na het treffen van de in paragraaf 4.3 genoemde maatregelen worden voldaan. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een nieuwe woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Geluidbelaste gevels ondervinden een geluidbelasting door wegverkeer van 54 - 61 dB zonder aftrek (zie tabel III.7). De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels bedraagt $G_{A;k}$ 21 - 28 dB. Voor deze gevels zijn geluidwerende voorzieningen nodig. Geluidluwe gevels ondervinden een geluidbelasting door wegverkeer van ten hoogste 53 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels bedraagt $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. Voor geluidluwe gevels zijn geen geluidwerende voorzieningen nodig die de standardeisen te boven gaan.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

23-067

bestand

23-067r1

bladzijde

pagina 12

datum

21 juli 2023



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-067

datum

21 juli 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juli 2023



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 23-067

Versie : juli 2023



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

23-067

datum

21 juli 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

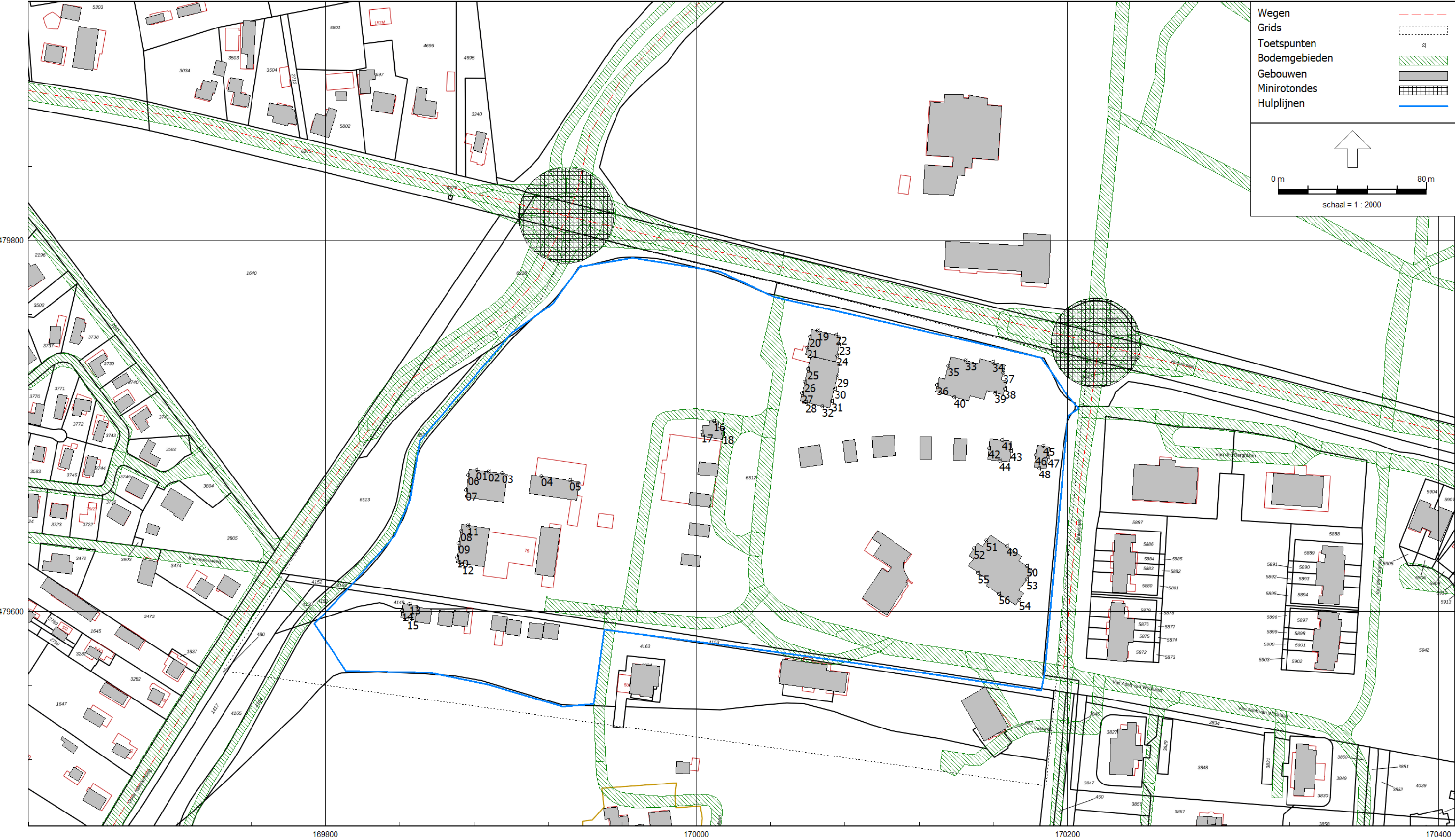
Landasstraat 50

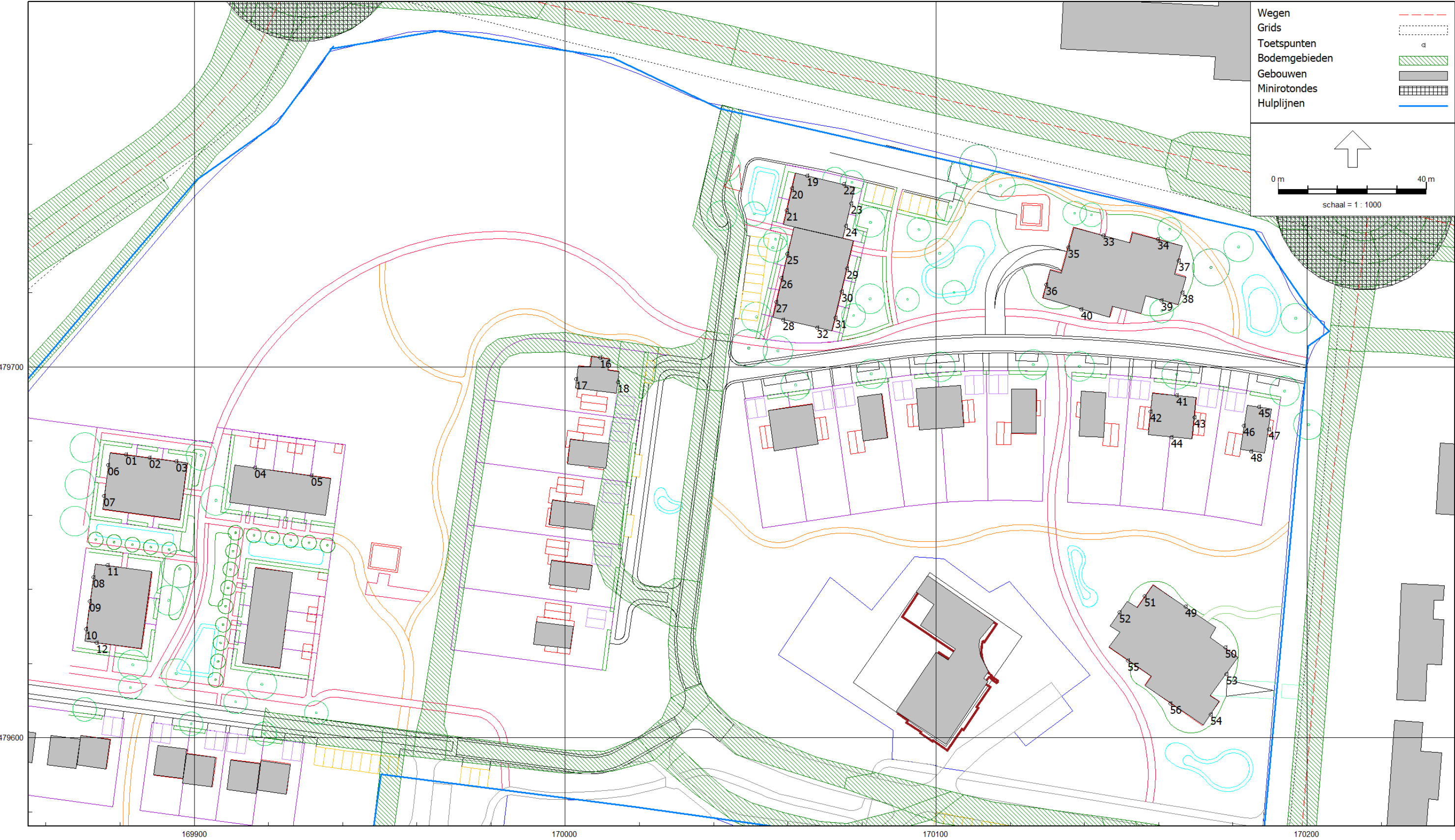
6814 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juli 2023

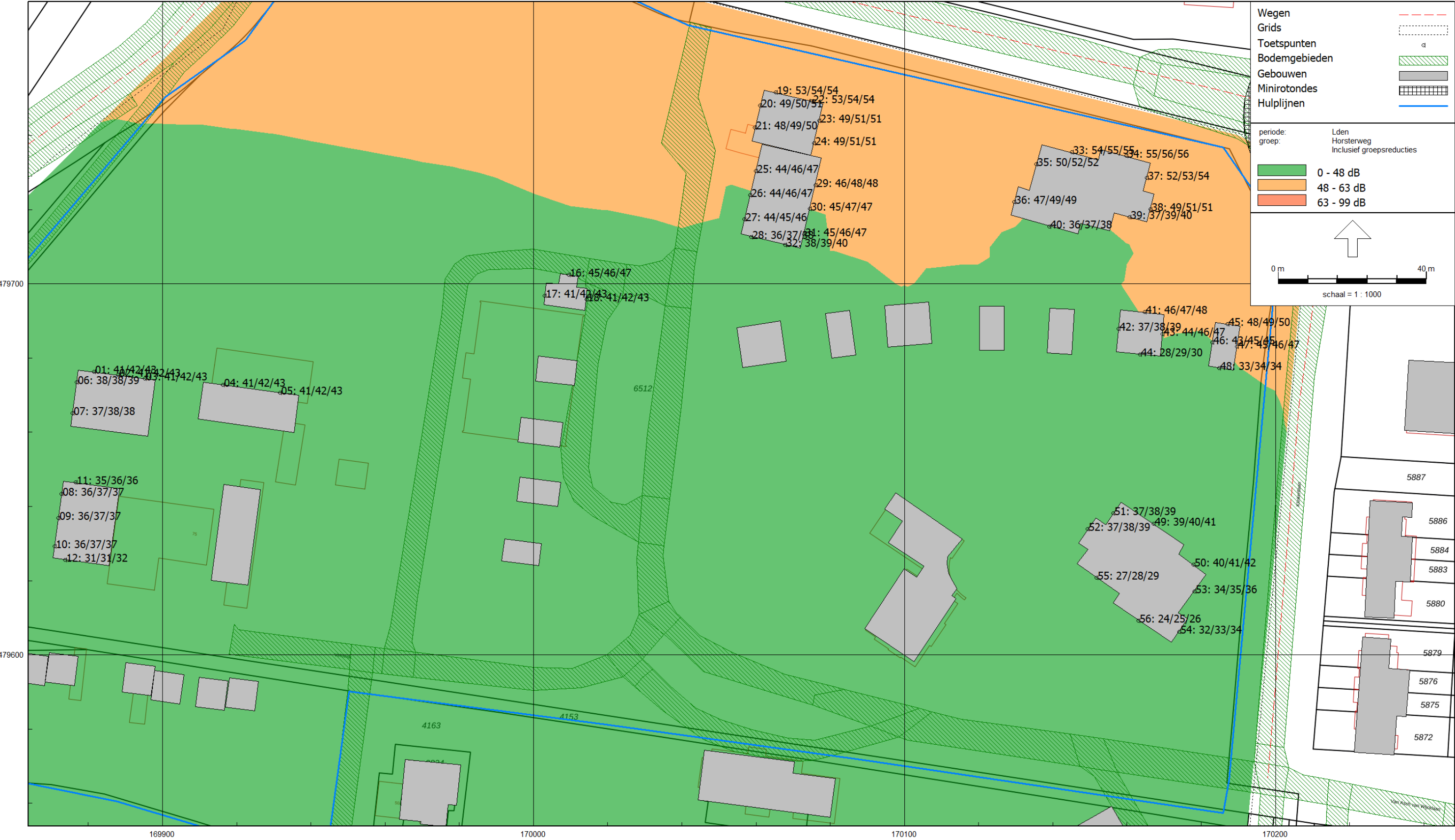
auteur

Ad Postma

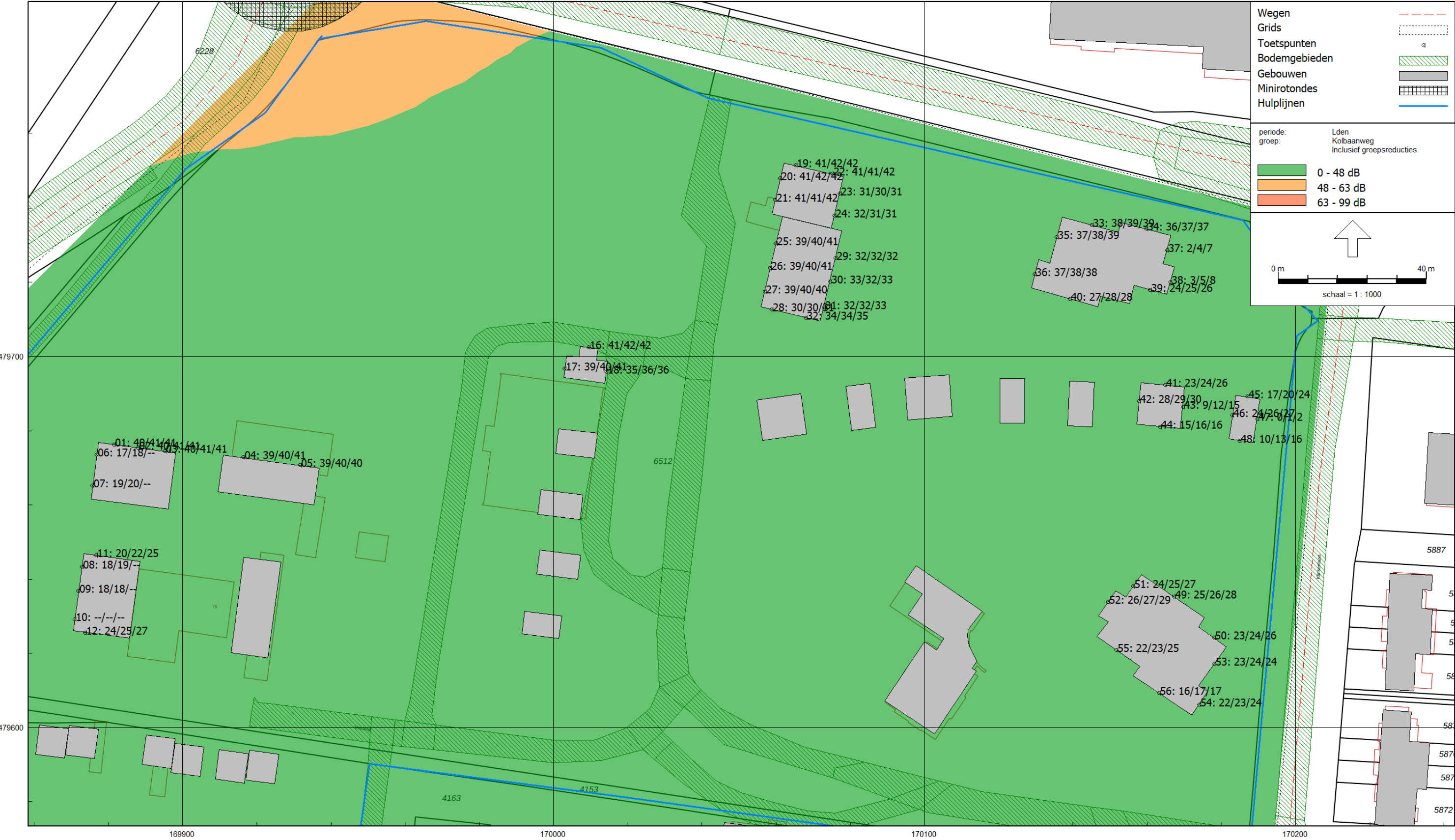




Contouren geluidbelasting Horsterweg, 4,5 m hoogte



Contouren geluidbelasting Kolbaanweg na aftrek, 4,5 m hoogte



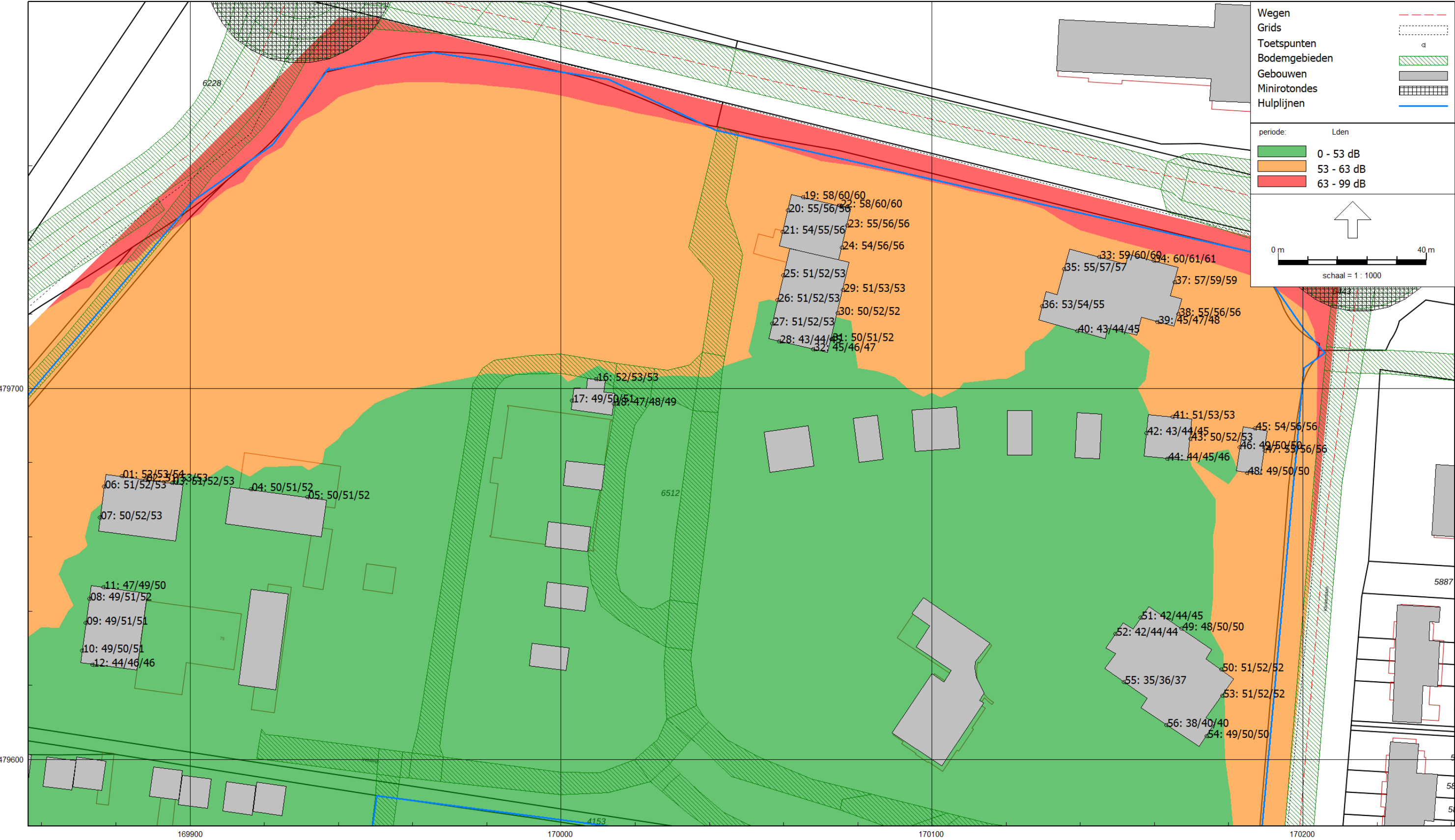
Contouren geluidbelasting Oude Bijkerkerweg, 4,5 m hoogte



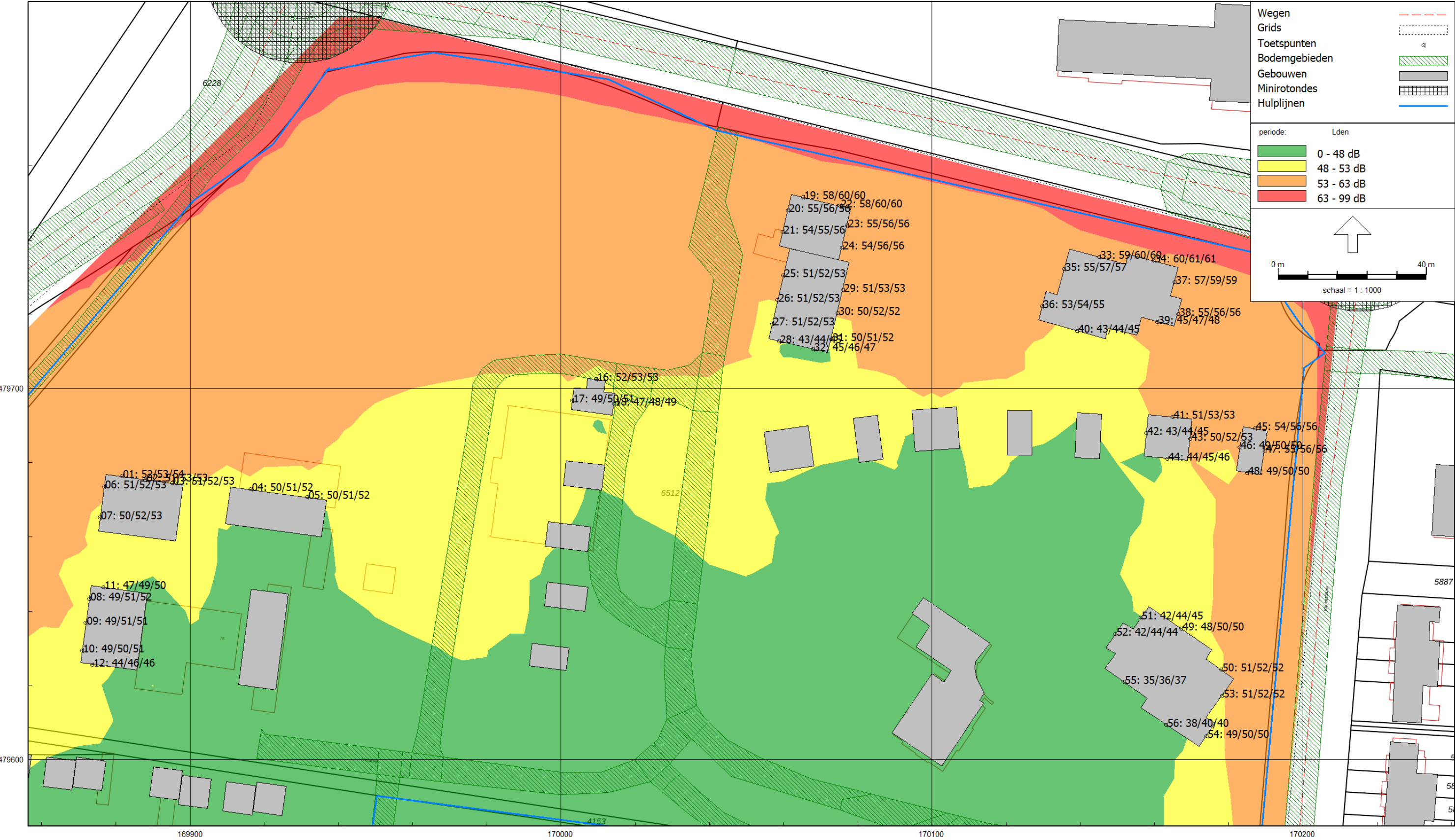
Contouren geluidbelasting 30 km wegen na aftrek, 4,5 m hoogte



Contouren geluidbelasting alle wegen zonder aftrek, 4,5 m hoogte



Contouren GES score wegverkeer, 4,5 m hoogte



Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Horsterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	169881,49	479676,32	1,50	41,07	37,87	30,43	41,24
01_B	noordgevel	169881,49	479676,32	4,50	41,83	38,65	31,22	42,01
01_C	noordgevel	169881,49	479676,32	7,50	42,40	39,21	31,79	42,58
02_A	noordgevel	169887,98	479675,47	1,50	41,02	37,85	30,40	41,20
02_B	noordgevel	169887,98	479675,47	4,50	41,79	38,63	31,20	41,98
02_C	noordgevel	169887,98	479675,47	7,50	42,32	39,14	31,72	42,51
03_A	noordgevel	169895,14	479674,53	1,50	40,97	37,82	30,38	41,17
03_B	noordgevel	169895,14	479674,53	4,50	41,78	38,64	31,23	41,99
03_C	noordgevel	169895,14	479674,53	7,50	42,34	39,20	31,78	42,55
04_A	noordgevel	169916,30	479672,84	1,50	40,85	37,75	30,31	41,07
04_B	noordgevel	169916,30	479672,84	4,50	41,78	38,69	31,27	42,01
04_C	noordgevel	169916,30	479672,84	7,50	42,38	39,29	31,88	42,62
05_A	noordgevel	169931,61	479670,73	1,50	40,83	37,77	30,34	41,08
05_B	noordgevel	169931,61	479670,73	4,50	41,81	38,76	31,34	42,06
05_C	noordgevel	169931,61	479670,73	7,50	42,42	39,37	31,96	42,68
06_A	westgevel	169876,78	479673,54	1,50	37,79	34,12	26,61	37,70
06_B	westgevel	169876,78	479673,54	4,50	38,29	34,62	27,12	38,21
06_C	westgevel	169876,78	479673,54	7,50	38,69	34,99	27,49	38,59
07_A	westgevel	169875,68	479665,20	1,50	37,28	33,60	26,09	37,19
07_B	westgevel	169875,68	479665,20	4,50	37,76	34,06	26,57	37,66
07_C	westgevel	169875,68	479665,20	7,50	38,15	34,45	26,95	38,05
08_A	westgevel	169872,76	479643,37	1,50	36,44	32,75	25,24	36,34
08_B	westgevel	169872,76	479643,37	4,50	37,02	33,32	25,82	36,92
08_C	westgevel	169872,76	479643,37	7,50	37,30	33,59	26,10	37,20
09_A	westgevel	169871,88	479636,87	1,50	36,39	32,70	25,19	36,29
09_B	westgevel	169871,88	479636,87	4,50	37,01	33,30	25,80	36,91
09_C	westgevel	169871,88	479636,87	7,50	37,32	33,61	26,12	37,22
10_A	westgevel	169870,85	479629,28	1,50	36,18	32,50	24,98	36,09
10_B	westgevel	169870,85	479629,28	4,50	36,79	33,09	25,59	36,69
10_C	westgevel	169870,85	479629,28	7,50	37,09	33,39	25,89	36,99
11_A	noordgevel	169876,61	479646,50	1,50	35,01	31,32	23,83	34,92
11_B	noordgevel	169876,61	479646,50	4,50	35,72	32,05	24,56	35,64
11_C	noordgevel	169876,61	479646,50	7,50	36,16	32,52	25,04	36,10
12_A	zuidgevel	169873,69	479625,59	1,50	30,55	26,98	19,50	30,52
12_B	zuidgevel	169873,69	479625,59	4,50	31,34	27,77	20,30	31,31
12_C	zuidgevel	169873,69	479625,59	7,50	31,85	28,29	20,82	31,83
13_A	noordgevel	169845,33	479603,97	1,50	36,06	32,43	24,93	36,00
13_B	noordgevel	169845,33	479603,97	4,50	36,87	33,27	25,79	36,83
13_C	noordgevel	169845,33	479603,97	7,50	37,14	33,52	26,05	37,09
14_A	westgevel	169841,11	479600,48	1,50	33,46	29,79	22,29	33,38
14_B	westgevel	169841,11	479600,48	4,50	34,33	30,71	23,23	34,28
14_C	westgevel	169841,11	479600,48	7,50	34,39	30,73	23,23	34,31
15_A	westgevel	169843,99	479595,88	1,50	17,47	13,81	6,35	17,40
15_B	westgevel	169843,99	479595,88	4,50	19,40	15,72	8,27	19,32
15_C	westgevel	169843,99	479595,88	7,50	19,53	15,87	8,41	19,46
16_A	noordgevel	170009,44	479702,51	1,50	44,17	41,39	34,00	44,58
16_B	noordgevel	170009,44	479702,51	4,50	45,38	42,60	35,22	45,79
16_C	noordgevel	170009,44	479702,51	7,50	46,31	43,54	36,16	46,73
17_A	westgevel	170002,95	479696,75	1,50	40,52	37,52	30,10	40,80
17_B	westgevel	170002,95	479696,75	4,50	41,68	38,69	31,28	41,97
17_C	westgevel	170002,95	479696,75	7,50	42,48	39,51	32,11	42,78
18_A	oostgevel	170014,27	479695,87	1,50	40,77	38,13	30,76	41,26
18_B	oostgevel	170014,27	479695,87	4,50	41,90	39,25	31,89	42,39
18_C	oostgevel	170014,27	479695,87	7,50	42,86	40,21	32,85	43,35
19_A	noordgevel	170065,23	479751,56	1,50	52,47	49,81	42,43	52,95
19_B	noordgevel	170065,23	479751,56	4,50	53,83	51,16	43,80	54,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Horsterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	noordgevel	170065,23	479751,56	7,50	53,93	51,25	43,90	54,40
20_A	westgevel	170061,06	479748,06	1,50	48,35	45,66	38,27	48,81
20_B	westgevel	170061,06	479748,06	4,50	50,00	47,29	39,93	50,45
20_C	westgevel	170061,06	479748,06	7,50	50,17	47,45	40,10	50,62
21_A	westgevel	170059,67	479742,19	1,50	47,16	44,45	37,06	47,61
21_B	westgevel	170059,67	479742,19	4,50	48,96	46,25	38,88	49,41
21_C	westgevel	170059,67	479742,19	7,50	49,22	46,50	39,13	49,67
22_A	noordgevel	170075,10	479749,23	1,50	52,50	49,85	42,47	52,98
22_B	noordgevel	170075,10	479749,23	4,50	53,84	51,16	43,81	54,31
22_C	noordgevel	170075,10	479749,23	7,50	53,93	51,25	43,90	54,40
23_A	oostgevel	170077,07	479743,97	1,50	48,95	46,31	38,93	49,44
23_B	oostgevel	170077,07	479743,97	4,50	50,40	47,75	40,39	50,89
23_C	oostgevel	170077,07	479743,97	7,50	50,59	47,92	40,57	51,07
24_A	oostgevel	170075,66	479737,96	1,50	48,46	45,82	38,44	48,95
24_B	oostgevel	170075,66	479737,96	4,50	50,14	47,49	40,13	50,63
24_C	oostgevel	170075,66	479737,96	7,50	50,35	47,70	40,34	50,84
25_A	westgevel	170059,87	479730,48	1,50	44,09	41,28	33,89	44,48
25_B	westgevel	170059,87	479730,48	4,50	45,73	42,94	35,57	46,14
25_C	westgevel	170059,87	479730,48	7,50	46,40	43,62	36,24	46,81
26_A	westgevel	170058,33	479723,91	1,50	44,00	41,20	33,81	44,40
26_B	westgevel	170058,33	479723,91	4,50	45,60	42,82	35,44	46,01
26_C	westgevel	170058,33	479723,91	7,50	46,35	43,57	36,20	46,76
27_A	westgevel	170056,83	479717,49	1,50	43,49	40,69	33,28	43,88
27_B	westgevel	170056,83	479717,49	4,50	44,99	42,19	34,81	45,39
27_C	westgevel	170056,83	479717,49	7,50	45,86	43,07	35,69	46,27
28_A	zuidgevel	170058,70	479712,66	1,50	35,20	32,36	24,96	35,57
28_B	zuidgevel	170058,70	479712,66	4,50	36,36	33,53	26,14	36,74
28_C	zuidgevel	170058,70	479712,66	7,50	37,17	34,34	26,96	37,55
29_A	oostgevel	170075,97	479726,56	1,50	45,63	43,01	35,63	46,13
29_B	oostgevel	170075,97	479726,56	4,50	47,15	44,51	37,14	47,64
29_C	oostgevel	170075,97	479726,56	7,50	47,56	44,92	37,56	48,05
30_A	oostgevel	170074,49	479720,25	1,50	44,63	42,01	34,63	45,13
30_B	oostgevel	170074,49	479720,25	4,50	46,16	43,53	36,16	46,66
30_C	oostgevel	170074,49	479720,25	7,50	46,70	44,06	36,69	47,19
31_A	oostgevel	170072,86	479713,28	1,50	44,08	41,47	34,08	44,58
31_B	oostgevel	170072,86	479713,28	4,50	45,47	42,83	35,47	45,96
31_C	oostgevel	170072,86	479713,28	7,50	46,10	43,45	36,09	46,59
32_A	zuidgevel	170067,86	479710,51	1,50	37,41	34,61	27,21	37,80
32_B	zuidgevel	170067,86	479710,51	4,50	38,45	35,66	28,27	38,85
32_C	zuidgevel	170067,86	479710,51	7,50	39,22	36,42	29,04	39,62
33_A	noordgevel	170145,04	479735,47	1,50	53,63	50,95	43,61	54,11
33_B	noordgevel	170145,04	479735,47	4,50	54,67	51,97	44,65	55,14
33_C	noordgevel	170145,04	479735,47	7,50	54,65	51,95	44,63	55,12
34_A	noordgevel	170159,74	479734,45	1,50	54,83	52,14	44,82	55,31
34_B	noordgevel	170159,74	479734,45	4,50	55,66	52,96	45,65	56,14
34_C	noordgevel	170159,74	479734,45	7,50	55,62	52,90	45,61	56,09
35_A	westgevel	170135,53	479732,23	1,50	49,58	46,91	39,55	50,06
35_B	westgevel	170135,53	479732,23	4,50	51,17	48,49	41,14	51,64
35_C	westgevel	170135,53	479732,23	7,50	51,13	48,43	41,10	51,60
36_A	westgevel	170129,60	479722,15	1,50	46,72	44,08	36,72	47,21
36_B	westgevel	170129,60	479722,15	4,50	48,59	45,94	38,58	49,08
36_C	westgevel	170129,60	479722,15	7,50	48,72	46,05	38,71	49,20
37_A	oostgevel	170165,36	479728,61	1,50	51,68	48,99	41,67	52,16
37_B	oostgevel	170165,36	479728,61	4,50	53,00	50,30	42,99	53,48
37_C	oostgevel	170165,36	479728,61	7,50	53,07	50,35	43,06	53,54
38_A	oostgevel	170166,31	479720,05	1,50	48,60	45,93	38,60	49,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Horsterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	oostgevel	170166,31	479720,05	4,50	50,24	47,55	40,23	50,72
38_C	oostgevel	170166,31	479720,05	7,50	50,46	47,76	40,45	50,94
39_A	zuidgevel	170160,67	479717,93	1,50	36,84	34,19	26,83	37,33
39_B	zuidgevel	170160,67	479717,93	4,50	38,27	35,61	28,27	38,76
39_C	zuidgevel	170160,67	479717,93	7,50	39,33	36,66	29,32	39,81
40_A	zuidgevel	170139,08	479715,48	1,50	35,76	33,13	25,75	36,25
40_B	zuidgevel	170139,08	479715,48	4,50	36,97	34,33	26,97	37,46
40_C	zuidgevel	170139,08	479715,48	7,50	37,81	35,15	27,80	38,30
41_A	noordgevel	170164,80	479692,38	1,50	45,17	42,53	35,17	45,66
41_B	noordgevel	170164,80	479692,38	4,50	46,71	44,05	36,70	47,20
41_C	noordgevel	170164,80	479692,38	7,50	47,28	44,61	37,27	47,76
42_A	westgevel	170157,70	479687,93	1,50	36,80	34,16	26,78	37,29
42_B	westgevel	170157,70	479687,93	4,50	37,75	35,09	27,73	38,23
42_C	westgevel	170157,70	479687,93	7,50	38,64	35,95	28,61	39,11
43_A	oostgevel	170169,60	479686,43	1,50	43,65	41,02	33,65	44,15
43_B	oostgevel	170169,60	479686,43	4,50	45,29	42,63	35,28	45,78
43_C	oostgevel	170169,60	479686,43	7,50	46,06	43,39	36,04	46,54
44_A	zuidtgevel	170163,42	479681,02	1,50	27,59	24,95	17,59	28,08
44_B	zuidtgevel	170163,42	479681,02	4,50	28,61	25,94	18,60	29,09
44_C	zuidtgevel	170163,42	479681,02	7,50	29,38	26,70	19,37	29,86
45_A	noordgevel	170187,00	479689,22	1,50	47,02	44,37	37,02	47,51
45_B	noordgevel	170187,00	479689,22	4,50	48,67	46,00	38,67	49,16
45_C	noordgevel	170187,00	479689,22	7,50	49,19	46,51	39,18	49,67
46_A	westgevel	170182,91	479684,16	1,50	42,67	40,02	32,66	43,16
46_B	westgevel	170182,91	479684,16	4,50	44,13	41,47	34,12	44,62
46_C	westgevel	170182,91	479684,16	7,50	44,38	41,71	34,37	44,86
47_A	oostgevel	170189,65	479683,13	1,50	44,23	41,59	34,23	44,72
47_B	oostgevel	170189,65	479683,13	4,50	45,78	43,12	35,77	46,27
47_C	oostgevel	170189,65	479683,13	7,50	46,64	43,98	36,63	47,13
48_A	zuidgevel	170184,83	479677,26	1,50	32,18	29,55	22,18	32,68
48_B	zuidgevel	170184,83	479677,26	4,50	33,17	30,51	23,16	33,66
48_C	zuidgevel	170184,83	479677,26	7,50	33,83	31,17	23,83	34,32
49_A	noordgevel	170167,21	479635,33	1,50	38,72	36,10	28,72	39,22
49_B	noordgevel	170167,21	479635,33	4,50	39,99	37,35	29,98	40,48
49_C	noordgevel	170167,21	479635,33	7,50	40,86	38,22	30,85	41,35
50_A	noordgevel	170177,91	479624,31	1,50	39,03	36,41	29,03	39,53
50_B	noordgevel	170177,91	479624,31	4,50	40,22	37,59	30,22	40,72
50_C	noordgevel	170177,91	479624,31	7,50	41,05	38,41	31,04	41,54
51_A	westgevel	170156,23	479638,18	1,50	36,33	33,70	26,32	36,82
51_B	westgevel	170156,23	479638,18	4,50	37,63	34,99	27,62	38,12
51_C	westgevel	170156,23	479638,18	7,50	38,61	35,94	28,58	39,09
52_A	westgevel	170149,40	479633,88	1,50	36,11	33,48	26,10	36,60
52_B	westgevel	170149,40	479633,88	4,50	37,30	34,66	27,29	37,79
52_C	westgevel	170149,40	479633,88	7,50	38,17	35,50	28,15	38,65
53_A	oostgevel	170178,18	479617,18	1,50	33,92	31,30	23,91	34,42
53_B	oostgevel	170178,18	479617,18	4,50	34,97	32,32	24,95	35,45
53_C	oostgevel	170178,18	479617,18	7,50	35,87	33,20	25,83	36,34
54_A	oostgevel	170174,01	479606,25	1,50	31,84	29,20	21,82	32,33
54_B	oostgevel	170174,01	479606,25	4,50	32,87	30,21	22,85	33,35
54_C	oostgevel	170174,01	479606,25	7,50	33,84	31,13	23,78	34,30
55_A	zuidgevel	170151,71	479620,82	1,50	26,41	23,41	16,00	26,69
55_B	zuidgevel	170151,71	479620,82	4,50	27,49	24,45	17,07	27,76
55_C	zuidgevel	170151,71	479620,82	7,50	28,53	25,41	18,02	28,76
56_A	zuidgevel	170163,10	479609,27	1,50	24,17	20,73	13,28	24,21
56_B	zuidgevel	170163,10	479609,27	4,50	25,13	21,68	14,26	25,18
56_C	zuidgevel	170163,10	479609,27	7,50	26,43	22,93	15,51	26,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kolbaanweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	169881,49	479676,32	1,50	39,37	36,85	29,35	39,89
01_B	noordgevel	169881,49	479676,32	4,50	40,16	37,60	30,15	40,67
01_C	noordgevel	169881,49	479676,32	7,50	40,47	37,90	30,45	40,98
02_A	noordgevel	169887,98	479675,47	1,50	39,17	36,65	29,15	39,69
02_B	noordgevel	169887,98	479675,47	4,50	40,02	37,46	30,01	40,53
02_C	noordgevel	169887,98	479675,47	7,50	40,38	37,81	30,36	40,89
03_A	noordgevel	169895,14	479674,53	1,50	39,09	36,58	29,08	39,61
03_B	noordgevel	169895,14	479674,53	4,50	40,07	37,51	30,05	40,58
03_C	noordgevel	169895,14	479674,53	7,50	40,46	37,90	30,44	40,97
04_A	noordgevel	169916,30	479672,84	1,50	38,56	36,04	28,54	39,08
04_B	noordgevel	169916,30	479672,84	4,50	39,55	37,01	29,54	40,07
04_C	noordgevel	169916,30	479672,84	7,50	40,03	37,49	30,02	40,55
05_A	noordgevel	169931,61	479670,73	1,50	38,31	35,79	28,29	38,83
05_B	noordgevel	169931,61	479670,73	4,50	39,32	36,78	29,31	39,84
05_C	noordgevel	169931,61	479670,73	7,50	39,85	37,31	29,84	40,37
06_A	westgevel	169876,78	479673,54	1,50	16,27	13,77	6,26	16,80
06_B	westgevel	169876,78	479673,54	4,50	17,10	14,56	7,09	17,62
06_C	westgevel	169876,78	479673,54	7,50	--	--	--	--
07_A	westgevel	169875,68	479665,20	1,50	18,68	16,17	8,67	19,20
07_B	westgevel	169875,68	479665,20	4,50	19,57	17,02	9,55	20,08
07_C	westgevel	169875,68	479665,20	7,50	--	--	--	--
08_A	westgevel	169872,76	479643,37	1,50	17,81	15,31	7,80	18,34
08_B	westgevel	169872,76	479643,37	4,50	18,65	16,12	8,64	19,17
08_C	westgevel	169872,76	479643,37	7,50	--	--	--	--
09_A	westgevel	169871,88	479636,87	1,50	17,09	14,59	7,08	17,62
09_B	westgevel	169871,88	479636,87	4,50	17,85	15,32	7,84	18,37
09_C	westgevel	169871,88	479636,87	7,50	--	--	--	--
10_A	westgevel	169870,85	479629,28	1,50	--	--	--	--
10_B	westgevel	169870,85	479629,28	4,50	--	--	--	--
10_C	westgevel	169870,85	479629,28	7,50	--	--	--	--
11_A	noordgevel	169876,61	479646,50	1,50	19,94	17,35	9,92	20,44
11_B	noordgevel	169876,61	479646,50	4,50	21,76	19,12	11,74	22,25
11_C	noordgevel	169876,61	479646,50	7,50	24,16	21,46	14,13	24,63
12_A	zuidgevel	169873,69	479625,59	1,50	23,92	21,39	13,91	24,44
12_B	zuidgevel	169873,69	479625,59	4,50	24,98	22,42	14,97	25,49
12_C	zuidgevel	169873,69	479625,59	7,50	26,17	23,59	16,15	26,67
13_A	noordgevel	169845,33	479603,97	1,50	33,83	31,30	23,82	34,35
13_B	noordgevel	169845,33	479603,97	4,50	35,00	32,42	24,99	35,51
13_C	noordgevel	169845,33	479603,97	7,50	35,34	32,73	25,32	35,84
14_A	westgevel	169841,11	479600,48	1,50	--	--	--	--
14_B	westgevel	169841,11	479600,48	4,50	--	--	--	--
14_C	westgevel	169841,11	479600,48	7,50	--	--	--	--
15_A	westgevel	169843,99	479595,88	1,50	4,48	1,81	-5,55	4,96
15_B	westgevel	169843,99	479595,88	4,50	7,21	4,56	-2,81	7,69
15_C	westgevel	169843,99	479595,88	7,50	13,71	11,17	3,70	14,23
16_A	noordgevel	170009,44	479702,51	1,50	40,34	37,83	30,33	40,86
16_B	noordgevel	170009,44	479702,51	4,50	41,20	38,67	31,19	41,72
16_C	noordgevel	170009,44	479702,51	7,50	41,68	39,15	31,67	42,20
17_A	westgevel	170002,95	479696,75	1,50	38,75	36,24	28,74	39,27
17_B	westgevel	170002,95	479696,75	4,50	39,68	37,16	29,67	40,20
17_C	westgevel	170002,95	479696,75	7,50	40,21	37,67	30,19	40,72
18_A	oostgevel	170014,27	479695,87	1,50	34,83	32,31	24,81	35,35
18_B	oostgevel	170014,27	479695,87	4,50	35,40	32,88	25,39	35,92
18_C	oostgevel	170014,27	479695,87	7,50	35,69	33,16	25,67	36,21
19_A	noordgevel	170065,23	479751,56	1,50	40,66	38,15	30,65	41,18
19_B	noordgevel	170065,23	479751,56	4,50	41,27	38,74	31,26	41,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kolbaanweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	noordgevel	170065,23	479751,56	7,50	41,85	39,32	31,83	42,37
20_A	westgevel	170061,06	479748,06	1,50	40,53	38,01	30,51	41,05
20_B	westgevel	170061,06	479748,06	4,50	41,33	38,81	31,32	41,85
20_C	westgevel	170061,06	479748,06	7,50	41,93	39,40	31,92	42,45
21_A	westgevel	170059,67	479742,19	1,50	40,14	37,62	30,12	40,66
21_B	westgevel	170059,67	479742,19	4,50	40,97	38,45	30,96	41,49
21_C	westgevel	170059,67	479742,19	7,50	41,56	39,03	31,55	42,08
22_A	noordgevel	170075,10	479749,23	1,50	40,23	37,72	30,22	40,75
22_B	noordgevel	170075,10	479749,23	4,50	40,76	38,23	30,74	41,28
22_C	noordgevel	170075,10	479749,23	7,50	41,31	38,78	31,29	41,83
23_A	oostgevel	170077,07	479743,97	1,50	30,63	28,12	20,62	31,15
23_B	oostgevel	170077,07	479743,97	4,50	29,80	27,25	19,78	30,31
23_C	oostgevel	170077,07	479743,97	7,50	30,26	27,70	20,24	30,77
24_A	oostgevel	170075,66	479737,96	1,50	31,27	28,76	21,26	31,79
24_B	oostgevel	170075,66	479737,96	4,50	30,21	27,67	20,20	30,73
24_C	oostgevel	170075,66	479737,96	7,50	30,58	28,03	20,56	31,09
25_A	westgevel	170059,87	479730,48	1,50	38,65	36,13	28,63	39,17
25_B	westgevel	170059,87	479730,48	4,50	39,46	36,94	29,45	39,98
25_C	westgevel	170059,87	479730,48	7,50	40,04	37,50	30,02	40,55
26_A	westgevel	170058,33	479723,91	1,50	38,76	36,24	28,74	39,28
26_B	westgevel	170058,33	479723,91	4,50	39,57	37,05	29,56	40,09
26_C	westgevel	170058,33	479723,91	7,50	40,12	37,59	30,11	40,64
27_A	westgevel	170056,83	479717,49	1,50	38,60	36,08	28,58	39,12
27_B	westgevel	170056,83	479717,49	4,50	39,39	36,86	29,38	39,91
27_C	westgevel	170056,83	479717,49	7,50	39,90	37,37	29,89	40,42
28_A	zuidgevel	170058,70	479712,66	1,50	29,31	26,80	19,30	29,83
28_B	zuidgevel	170058,70	479712,66	4,50	29,95	27,43	19,94	30,47
28_C	zuidgevel	170058,70	479712,66	7,50	30,32	27,79	20,30	30,84
29_A	oostgevel	170075,97	479726,56	1,50	31,76	29,24	21,74	32,28
29_B	oostgevel	170075,97	479726,56	4,50	31,58	29,05	21,56	32,10
29_C	oostgevel	170075,97	479726,56	7,50	31,94	29,39	21,92	32,45
30_A	oostgevel	170074,49	479720,25	1,50	32,10	29,59	22,09	32,62
30_B	oostgevel	170074,49	479720,25	4,50	31,80	29,28	21,79	32,32
30_C	oostgevel	170074,49	479720,25	7,50	32,14	29,62	22,13	32,66
31_A	oostgevel	170072,86	479713,28	1,50	31,98	29,47	21,97	32,50
31_B	oostgevel	170072,86	479713,28	4,50	31,96	29,44	21,94	32,48
31_C	oostgevel	170072,86	479713,28	7,50	32,26	29,73	22,24	32,78
32_A	zuidgevel	170067,86	479710,51	1,50	32,99	30,47	22,97	33,51
32_B	zuidgevel	170067,86	479710,51	4,50	33,86	31,33	23,85	34,38
32_C	zuidgevel	170067,86	479710,51	7,50	34,27	31,73	24,26	34,79
33_A	noordgevel	170145,04	479735,47	1,50	37,23	34,71	27,21	37,75
33_B	noordgevel	170145,04	479735,47	4,50	38,01	35,48	27,99	38,53
33_C	noordgevel	170145,04	479735,47	7,50	38,32	35,78	28,30	38,83
34_A	noordgevel	170159,74	479734,45	1,50	35,66	33,14	25,64	36,18
34_B	noordgevel	170159,74	479734,45	4,50	36,49	33,97	26,48	37,01
34_C	noordgevel	170159,74	479734,45	7,50	36,81	34,28	26,80	37,33
35_A	westgevel	170135,53	479732,23	1,50	36,84	34,33	26,83	37,36
35_B	westgevel	170135,53	479732,23	4,50	37,68	35,16	27,67	38,20
35_C	westgevel	170135,53	479732,23	7,50	38,07	35,54	28,06	38,59
36_A	westgevel	170129,60	479722,15	1,50	36,69	34,17	26,68	37,21
36_B	westgevel	170129,60	479722,15	4,50	37,47	34,94	27,45	37,99
36_C	westgevel	170129,60	479722,15	7,50	37,84	35,31	27,82	38,36
37_A	oostgevel	170165,36	479728,61	1,50	1,94	-0,82	-8,10	2,39
37_B	oostgevel	170165,36	479728,61	4,50	3,72	0,98	-6,32	4,18
37_C	oostgevel	170165,36	479728,61	7,50	6,32	3,60	-3,72	6,78
38_A	oostgevel	170166,31	479720,05	1,50	2,85	0,09	-7,19	3,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kolbaanweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	oostgevel	170166,31	479720,05	4,50	4,98	2,25	-5,06	5,44
38_C	oostgevel	170166,31	479720,05	7,50	7,54	4,85	-2,50	8,01
39_A	zuidgevel	170160,67	479717,93	1,50	23,79	21,28	13,78	24,31
39_B	zuidgevel	170160,67	479717,93	4,50	24,64	22,11	14,62	25,16
39_C	zuidgevel	170160,67	479717,93	7,50	25,17	22,63	15,15	25,68
40_A	zuidgevel	170139,08	479715,48	1,50	26,28	23,77	16,27	26,80
40_B	zuidgevel	170139,08	479715,48	4,50	27,04	24,52	17,02	27,56
40_C	zuidgevel	170139,08	479715,48	7,50	27,37	24,84	17,35	27,89
41_A	noordgevel	170164,80	479692,38	1,50	22,13	19,57	12,11	22,64
41_B	noordgevel	170164,80	479692,38	4,50	23,46	20,88	13,44	23,96
41_C	noordgevel	170164,80	479692,38	7,50	25,81	23,22	15,79	26,31
42_A	westgevel	170157,70	479687,93	1,50	27,83	25,31	17,83	28,35
42_B	westgevel	170157,70	479687,93	4,50	28,72	26,18	18,70	29,23
42_C	westgevel	170157,70	479687,93	7,50	29,62	27,07	19,60	30,13
43_A	oostgevel	170169,60	479686,43	1,50	8,87	6,14	-1,17	9,33
43_B	oostgevel	170169,60	479686,43	4,50	11,71	8,97	1,68	12,17
43_C	oostgevel	170169,60	479686,43	7,50	14,63	11,92	4,59	15,09
44_A	zuidtgevel	170163,42	479681,02	1,50	14,75	12,23	4,74	15,27
44_B	zuidtgevel	170163,42	479681,02	4,50	15,48	12,94	5,47	16,00
44_C	zuidtgevel	170163,42	479681,02	7,50	15,79	13,24	5,78	16,30
45_A	noordgevel	170187,00	479689,22	1,50	16,91	14,20	6,87	17,37
45_B	noordgevel	170187,00	479689,22	4,50	19,68	16,99	9,65	20,15
45_C	noordgevel	170187,00	479689,22	7,50	23,98	21,37	13,95	24,47
46_A	westgevel	170182,91	479684,16	1,50	23,81	21,26	13,79	24,32
46_B	westgevel	170182,91	479684,16	4,50	25,07	22,50	15,05	25,58
46_C	westgevel	170182,91	479684,16	7,50	26,58	24,00	16,56	27,08
47_A	oostgevel	170189,65	479683,13	1,50	-0,93	-3,75	-10,98	-0,50
47_B	oostgevel	170189,65	479683,13	4,50	0,28	-2,55	-9,77	0,71
47_C	oostgevel	170189,65	479683,13	7,50	1,55	-1,26	-8,50	1,99
48_A	zuidgevel	170184,83	479677,26	1,50	9,47	6,76	-0,57	9,93
48_B	zuidgevel	170184,83	479677,26	4,50	12,22	9,54	2,18	12,69
48_C	zuidgevel	170184,83	479677,26	7,50	15,64	13,03	5,61	16,13
49_A	noordgevel	170167,21	479635,33	1,50	24,37	21,83	14,35	24,88
49_B	noordgevel	170167,21	479635,33	4,50	25,58	23,02	15,56	26,09
49_C	noordgevel	170167,21	479635,33	7,50	27,04	24,48	17,02	27,55
50_A	noordgevel	170177,91	479624,31	1,50	22,71	20,17	12,69	23,22
50_B	noordgevel	170177,91	479624,31	4,50	23,76	21,21	13,75	24,27
50_C	noordgevel	170177,91	479624,31	7,50	25,05	22,48	15,03	25,56
51_A	westgevel	170156,23	479638,18	1,50	23,47	20,91	13,45	23,98
51_B	westgevel	170156,23	479638,18	4,50	24,93	22,36	14,91	25,44
51_C	westgevel	170156,23	479638,18	7,50	26,69	24,11	16,67	27,19
52_A	westgevel	170149,40	479633,88	1,50	25,82	23,28	15,81	26,34
52_B	westgevel	170149,40	479633,88	4,50	26,98	24,43	16,96	27,49
52_C	westgevel	170149,40	479633,88	7,50	28,28	25,71	18,26	28,79
53_A	oostgevel	170178,18	479617,18	1,50	22,31	19,79	12,30	22,83
53_B	oostgevel	170178,18	479617,18	4,50	23,08	20,54	13,06	23,59
53_C	oostgevel	170178,18	479617,18	7,50	23,78	21,24	13,76	24,29
54_A	oostgevel	170174,01	479606,25	1,50	21,72	19,19	11,70	22,24
54_B	oostgevel	170174,01	479606,25	4,50	22,59	20,05	12,57	23,10
54_C	oostgevel	170174,01	479606,25	7,50	23,51	20,96	13,49	24,02
55_A	zuidgevel	170151,71	479620,82	1,50	21,80	19,27	11,79	22,32
55_B	zuidgevel	170151,71	479620,82	4,50	22,93	20,38	12,92	23,44
55_C	zuidgevel	170151,71	479620,82	7,50	24,08	21,52	14,06	24,59
56_A	zuidgevel	170163,10	479609,27	1,50	15,29	12,76	5,28	15,81
56_B	zuidgevel	170163,10	479609,27	4,50	16,15	13,58	6,13	16,66
56_C	zuidgevel	170163,10	479609,27	7,50	16,42	13,85	6,40	16,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Nijkerkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	169881,49	479676,32	1,50	43,52	41,04	33,51	44,05
01_B	noordgevel	169881,49	479676,32	4,50	45,41	42,91	35,40	45,94
01_C	noordgevel	169881,49	479676,32	7,50	46,06	43,55	36,04	46,58
02_A	noordgevel	169887,98	479675,47	1,50	42,87	40,39	32,86	43,40
02_B	noordgevel	169887,98	479675,47	4,50	44,65	42,16	34,64	45,18
02_C	noordgevel	169887,98	479675,47	7,50	45,48	42,98	35,47	46,01
03_A	noordgevel	169895,14	479674,53	1,50	42,22	39,74	32,21	42,75
03_B	noordgevel	169895,14	479674,53	4,50	43,92	41,43	33,91	44,45
03_C	noordgevel	169895,14	479674,53	7,50	44,90	42,40	34,89	45,43
04_A	noordgevel	169916,30	479672,84	1,50	40,51	38,02	30,50	41,04
04_B	noordgevel	169916,30	479672,84	4,50	42,03	39,53	32,02	42,56
04_C	noordgevel	169916,30	479672,84	7,50	43,16	40,66	33,15	43,69
05_A	noordgevel	169931,61	479670,73	1,50	39,38	36,89	29,37	39,91
05_B	noordgevel	169931,61	479670,73	4,50	40,77	38,28	30,76	41,30
05_C	noordgevel	169931,61	479670,73	7,50	41,79	39,30	31,78	42,32
06_A	westgevel	169876,78	479673,54	1,50	44,58	42,10	34,57	45,11
06_B	westgevel	169876,78	479673,54	4,50	46,38	43,89	36,37	46,91
06_C	westgevel	169876,78	479673,54	7,50	47,00	44,50	36,99	47,53
07_A	westgevel	169875,68	479665,20	1,50	44,08	41,60	34,07	44,61
07_B	westgevel	169875,68	479665,20	4,50	45,77	43,28	35,76	46,30
07_C	westgevel	169875,68	479665,20	7,50	46,55	44,05	36,54	47,08
08_A	westgevel	169872,76	479643,37	1,50	43,14	40,65	33,13	43,67
08_B	westgevel	169872,76	479643,37	4,50	44,64	42,14	34,63	45,17
08_C	westgevel	169872,76	479643,37	7,50	45,62	43,12	35,61	46,15
09_A	westgevel	169871,88	479636,87	1,50	42,90	40,41	32,89	43,43
09_B	westgevel	169871,88	479636,87	4,50	44,37	41,87	34,36	44,90
09_C	westgevel	169871,88	479636,87	7,50	45,38	42,88	35,37	45,91
10_A	westgevel	169870,85	479629,28	1,50	42,65	40,16	32,64	43,18
10_B	westgevel	169870,85	479629,28	4,50	44,09	41,59	34,08	44,62
10_C	westgevel	169870,85	479629,28	7,50	45,11	42,61	35,10	45,64
11_A	noordgevel	169876,61	479646,50	1,50	40,63	38,14	30,62	41,16
11_B	noordgevel	169876,61	479646,50	4,50	42,29	39,79	32,28	42,82
11_C	noordgevel	169876,61	479646,50	7,50	43,39	40,89	33,38	43,92
12_A	zuidgevel	169873,69	479625,59	1,50	38,15	35,66	28,14	38,68
12_B	zuidgevel	169873,69	479625,59	4,50	39,41	36,91	29,40	39,94
12_C	zuidgevel	169873,69	479625,59	7,50	40,30	37,80	30,29	40,83
13_A	noordgevel	169845,33	479603,97	1,50	42,01	39,52	32,00	42,54
13_B	noordgevel	169845,33	479603,97	4,50	43,57	41,07	33,56	44,10
13_C	noordgevel	169845,33	479603,97	7,50	44,52	42,02	34,51	45,05
14_A	westgevel	169841,11	479600,48	1,50	43,13	40,64	33,12	43,66
14_B	westgevel	169841,11	479600,48	4,50	44,67	42,17	34,66	45,20
14_C	westgevel	169841,11	479600,48	7,50	45,64	43,14	35,63	46,17
15_A	westgevel	169843,99	479595,88	1,50	38,49	36,00	28,48	39,02
15_B	westgevel	169843,99	479595,88	4,50	39,77	37,28	29,76	40,30
15_C	westgevel	169843,99	479595,88	7,50	40,72	38,23	30,71	41,25
16_A	noordgevel	170009,44	479702,51	1,50	35,59	33,11	25,58	36,12
16_B	noordgevel	170009,44	479702,51	4,50	36,71	34,22	26,70	37,24
16_C	noordgevel	170009,44	479702,51	7,50	37,52	35,03	27,51	38,05
17_A	westgevel	170002,95	479696,75	1,50	36,95	34,47	26,94	37,48
17_B	westgevel	170002,95	479696,75	4,50	38,09	35,60	28,08	38,62
17_C	westgevel	170002,95	479696,75	7,50	38,87	36,38	28,86	39,40
18_A	oostgevel	170014,27	479695,87	1,50	20,14	17,62	10,13	20,66
18_B	oostgevel	170014,27	479695,87	4,50	21,32	18,78	11,30	21,83
18_C	oostgevel	170014,27	479695,87	7,50	22,84	20,29	12,82	23,35
19_A	noordgevel	170065,23	479751,56	1,50	28,65	26,16	18,64	29,18
19_B	noordgevel	170065,23	479751,56	4,50	29,78	27,29	19,77	30,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Nijkerkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	noordgevel	170065,23	479751,56	7,50	30,48	27,97	20,46	31,00
20_A	westgevel	170061,06	479748,06	1,50	34,65	32,17	24,64	35,18
20_B	westgevel	170061,06	479748,06	4,50	35,66	33,16	25,65	36,19
20_C	westgevel	170061,06	479748,06	7,50	36,27	33,77	26,26	36,80
21_A	westgevel	170059,67	479742,19	1,50	34,89	32,41	24,88	35,42
21_B	westgevel	170059,67	479742,19	4,50	35,87	33,37	25,86	36,40
21_C	westgevel	170059,67	479742,19	7,50	36,48	33,98	26,47	37,01
22_A	noordgevel	170075,10	479749,23	1,50	28,15	25,66	18,14	28,68
22_B	noordgevel	170075,10	479749,23	4,50	29,23	26,74	19,22	29,76
22_C	noordgevel	170075,10	479749,23	7,50	29,87	27,37	19,86	30,40
23_A	oostgevel	170077,07	479743,97	1,50	20,09	17,59	10,08	20,62
23_B	oostgevel	170077,07	479743,97	4,50	21,28	18,75	11,27	21,80
23_C	oostgevel	170077,07	479743,97	7,50	22,14	19,60	12,12	22,65
24_A	oostgevel	170075,66	479737,96	1,50	19,36	16,86	9,35	19,89
24_B	oostgevel	170075,66	479737,96	4,50	20,54	18,01	10,52	21,06
24_C	oostgevel	170075,66	479737,96	7,50	21,41	18,87	11,39	21,92
25_A	westgevel	170059,87	479730,48	1,50	35,05	32,57	25,04	35,58
25_B	westgevel	170059,87	479730,48	4,50	36,00	33,50	25,99	36,53
25_C	westgevel	170059,87	479730,48	7,50	36,61	34,11	26,60	37,14
26_A	westgevel	170058,33	479723,91	1,50	34,93	32,45	24,92	35,46
26_B	westgevel	170058,33	479723,91	4,50	35,88	33,38	25,87	36,41
26_C	westgevel	170058,33	479723,91	7,50	36,48	33,98	26,47	37,01
27_A	westgevel	170056,83	479717,49	1,50	34,80	32,32	24,79	35,33
27_B	westgevel	170056,83	479717,49	4,50	35,75	33,25	25,74	36,28
27_C	westgevel	170056,83	479717,49	7,50	36,37	33,87	26,36	36,90
28_A	zuidgevel	170058,70	479712,66	1,50	31,82	29,33	21,81	32,35
28_B	zuidgevel	170058,70	479712,66	4,50	32,70	30,20	22,69	33,23
28_C	zuidgevel	170058,70	479712,66	7,50	33,28	30,78	23,27	33,81
29_A	oostgevel	170075,97	479726,56	1,50	13,44	10,85	3,42	13,94
29_B	oostgevel	170075,97	479726,56	4,50	15,33	12,72	5,31	15,83
29_C	oostgevel	170075,97	479726,56	7,50	17,72	15,11	7,69	18,21
30_A	oostgevel	170074,49	479720,25	1,50	14,69	12,13	4,67	15,20
30_B	oostgevel	170074,49	479720,25	4,50	16,35	13,76	6,33	16,85
30_C	oostgevel	170074,49	479720,25	7,50	18,47	15,88	8,44	18,97
31_A	oostgevel	170072,86	479713,28	1,50	17,25	14,72	7,24	17,77
31_B	oostgevel	170072,86	479713,28	4,50	18,63	16,07	8,61	19,14
31_C	oostgevel	170072,86	479713,28	7,50	20,34	17,78	10,33	20,85
32_A	zuidgevel	170067,86	479710,51	1,50	31,42	28,93	21,41	31,95
32_B	zuidgevel	170067,86	479710,51	4,50	32,30	29,80	22,29	32,83
32_C	zuidgevel	170067,86	479710,51	7,50	32,87	30,37	22,86	33,40
33_A	noordgevel	170145,04	479735,47	1,50	24,30	21,81	14,29	24,83
33_B	noordgevel	170145,04	479735,47	4,50	25,27	22,76	15,26	25,79
33_C	noordgevel	170145,04	479735,47	7,50	25,70	23,19	15,69	26,22
34_A	noordgevel	170159,74	479734,45	1,50	20,89	18,41	10,88	21,42
34_B	noordgevel	170159,74	479734,45	4,50	21,92	19,42	11,91	22,45
34_C	noordgevel	170159,74	479734,45	7,50	22,35	19,83	12,34	22,87
35_A	westgevel	170135,53	479732,23	1,50	26,18	23,69	16,17	26,71
35_B	westgevel	170135,53	479732,23	4,50	27,22	24,71	17,21	27,74
35_C	westgevel	170135,53	479732,23	7,50	28,07	25,55	18,05	28,59
36_A	westgevel	170129,60	479722,15	1,50	20,28	17,74	10,26	20,79
36_B	westgevel	170129,60	479722,15	4,50	21,80	19,25	11,78	22,31
36_C	westgevel	170129,60	479722,15	7,50	23,79	21,24	13,77	24,30
37_A	oostgevel	170165,36	479728,61	1,50	1,00	-1,68	-9,04	1,47
37_B	oostgevel	170165,36	479728,61	4,50	2,84	0,16	-7,20	3,31
37_C	oostgevel	170165,36	479728,61	7,50	5,00	2,34	-5,04	5,48
38_A	oostgevel	170166,31	479720,05	1,50	1,60	-1,11	-8,45	2,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Nijkerkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	oostgevel	170166,31	479720,05	4,50	3,97	1,26	-6,07	4,43
38_C	oostgevel	170166,31	479720,05	7,50	5,95	3,26	-4,09	6,42
39_A	zuidgevel	170160,67	479717,93	1,50	8,93	6,28	-1,10	9,41
39_B	zuidgevel	170160,67	479717,93	4,50	10,56	7,85	0,51	11,02
39_C	zuidgevel	170160,67	479717,93	7,50	14,66	11,98	4,62	15,13
40_A	zuidgevel	170139,08	479715,48	1,50	22,66	20,14	12,64	23,18
40_B	zuidgevel	170139,08	479715,48	4,50	23,86	21,33	13,84	24,38
40_C	zuidgevel	170139,08	479715,48	7,50	25,16	22,62	15,14	25,67
41_A	noordgevel	170164,80	479692,38	1,50	22,95	20,46	12,94	23,48
41_B	noordgevel	170164,80	479692,38	4,50	23,94	21,43	13,93	24,46
41_C	noordgevel	170164,80	479692,38	7,50	24,62	22,10	14,60	25,14
42_A	westgevel	170157,70	479687,93	1,50	12,60	9,92	2,56	13,07
42_B	westgevel	170157,70	479687,93	4,50	15,37	12,70	5,34	15,85
42_C	westgevel	170157,70	479687,93	7,50	19,36	16,73	9,33	19,85
43_A	oostgevel	170169,60	479686,43	1,50	11,25	8,58	1,21	11,72
43_B	oostgevel	170169,60	479686,43	4,50	13,81	11,14	3,78	14,29
43_C	oostgevel	170169,60	479686,43	7,50	17,37	14,75	7,34	17,86
44_A	zuidtgevel	170163,42	479681,02	1,50	20,35	17,83	10,34	20,87
44_B	zuidtgevel	170163,42	479681,02	4,50	21,40	18,86	11,38	21,91
44_C	zuidtgevel	170163,42	479681,02	7,50	22,13	19,58	12,11	22,64
45_A	noordgevel	170187,00	479689,22	1,50	18,50	15,99	8,49	19,02
45_B	noordgevel	170187,00	479689,22	4,50	19,73	17,19	9,71	20,24
45_C	noordgevel	170187,00	479689,22	7,50	20,79	18,24	10,77	21,30
46_A	westgevel	170182,91	479684,16	1,50	17,46	14,91	7,44	17,97
46_B	westgevel	170182,91	479684,16	4,50	18,89	16,33	8,87	19,40
46_C	westgevel	170182,91	479684,16	7,50	21,02	18,44	11,00	21,52
47_A	oostgevel	170189,65	479683,13	1,50	8,50	5,83	-1,53	8,98
47_B	oostgevel	170189,65	479683,13	4,50	10,67	8,01	0,64	11,15
47_C	oostgevel	170189,65	479683,13	7,50	12,56	9,91	2,53	13,04
48_A	zuidgevel	170184,83	479677,26	1,50	18,82	16,30	8,81	19,34
48_B	zuidgevel	170184,83	479677,26	4,50	19,98	17,43	9,96	20,49
48_C	zuidgevel	170184,83	479677,26	7,50	20,99	18,43	10,97	21,50
49_A	noordgevel	170167,21	479635,33	1,50	16,44	13,91	6,42	16,96
49_B	noordgevel	170167,21	479635,33	4,50	17,62	15,07	7,60	18,13
49_C	noordgevel	170167,21	479635,33	7,50	18,80	16,23	8,77	19,30
50_A	noordgevel	170177,91	479624,31	1,50	17,38	14,85	7,36	17,90
50_B	noordgevel	170177,91	479624,31	4,50	18,46	15,91	8,44	18,97
50_C	noordgevel	170177,91	479624,31	7,50	19,28	16,73	9,26	19,79
51_A	westgevel	170156,23	479638,18	1,50	23,82	21,33	13,81	24,35
51_B	westgevel	170156,23	479638,18	4,50	24,71	22,20	14,70	25,23
51_C	westgevel	170156,23	479638,18	7,50	25,27	22,75	15,25	25,79
52_A	westgevel	170149,40	479633,88	1,50	23,67	21,17	13,66	24,20
52_B	westgevel	170149,40	479633,88	4,50	24,57	22,06	14,56	25,09
52_C	westgevel	170149,40	479633,88	7,50	25,17	22,64	15,15	25,69
53_A	oostgevel	170178,18	479617,18	1,50	16,86	14,33	6,85	17,38
53_B	oostgevel	170178,18	479617,18	4,50	18,07	15,51	8,05	18,58
53_C	oostgevel	170178,18	479617,18	7,50	19,16	16,59	9,14	19,67
54_A	oostgevel	170174,01	479606,25	1,50	17,34	14,80	7,32	17,85
54_B	oostgevel	170174,01	479606,25	4,50	18,51	15,96	8,50	19,02
54_C	oostgevel	170174,01	479606,25	7,50	19,41	16,84	9,39	19,92
55_A	zuidgevel	170151,71	479620,82	1,50	22,93	20,42	12,91	23,45
55_B	zuidgevel	170151,71	479620,82	4,50	23,78	21,26	13,76	24,30
55_C	zuidgevel	170151,71	479620,82	7,50	24,30	21,77	14,28	24,82
56_A	zuidgevel	170163,10	479609,27	1,50	21,53	19,03	11,52	22,06
56_B	zuidgevel	170163,10	479609,27	4,50	22,34	19,82	12,33	22,86
56_C	zuidgevel	170163,10	479609,27	7,50	22,83	20,30	12,82	23,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	169881,49	479676,32	1,50	12,64	8,96	6,52	14,52
01_B	noordgevel	169881,49	479676,32	4,50	13,48	9,75	7,45	15,40
01_C	noordgevel	169881,49	479676,32	7,50	14,00	10,23	8,04	15,95
02_A	noordgevel	169887,98	479675,47	1,50	13,78	10,12	7,65	15,65
02_B	noordgevel	169887,98	479675,47	4,50	14,70	10,97	8,69	16,63
02_C	noordgevel	169887,98	479675,47	7,50	14,10	10,33	8,14	16,05
03_A	noordgevel	169895,14	479674,53	1,50	12,77	9,10	6,63	14,64
03_B	noordgevel	169895,14	479674,53	4,50	13,59	9,87	7,55	15,50
03_C	noordgevel	169895,14	479674,53	7,50	14,05	10,29	8,08	15,99
04_A	noordgevel	169916,30	479672,84	1,50	15,87	12,21	9,72	17,73
04_B	noordgevel	169916,30	479672,84	4,50	16,64	12,94	10,58	18,55
04_C	noordgevel	169916,30	479672,84	7,50	16,99	13,26	10,98	18,92
05_A	noordgevel	169931,61	479670,73	1,50	15,66	12,00	9,52	17,53
05_B	noordgevel	169931,61	479670,73	4,50	16,44	12,74	10,38	18,35
05_C	noordgevel	169931,61	479670,73	7,50	16,79	13,05	10,78	18,72
06_A	westgevel	169876,78	479673,54	1,50	-8,20	-12,27	-13,79	-6,09
06_B	westgevel	169876,78	479673,54	4,50	-8,96	-13,26	-14,24	-6,70
06_C	westgevel	169876,78	479673,54	7,50	-12,98	-17,64	-17,89	-10,53
07_A	westgevel	169875,68	479665,20	1,50	-7,39	-11,58	-12,87	-5,23
07_B	westgevel	169875,68	479665,20	4,50	-7,25	-11,47	-12,63	-5,04
07_C	westgevel	169875,68	479665,20	7,50	-14,93	-19,61	-19,85	-12,49
08_A	westgevel	169872,76	479643,37	1,50	-3,95	-8,08	-9,47	-1,80
08_B	westgevel	169872,76	479643,37	4,50	-4,87	-9,14	-10,17	-2,61
08_C	westgevel	169872,76	479643,37	7,50	-8,67	-13,06	-13,83	-6,35
09_A	westgevel	169871,88	479636,87	1,50	-0,98	-4,86	-6,85	1,00
09_B	westgevel	169871,88	479636,87	4,50	1,74	-1,92	-4,39	3,61
09_C	westgevel	169871,88	479636,87	7,50	-14,17	-18,83	-19,09	-11,73
10_A	westgevel	169870,85	479629,28	1,50	-1,09	-5,09	-6,79	0,97
10_B	westgevel	169870,85	479629,28	4,50	-3,26	-7,44	-8,67	-1,06
10_C	westgevel	169870,85	479629,28	7,50	-4,59	-8,62	-10,21	-2,49
11_A	noordgevel	169876,61	479646,50	1,50	12,44	8,75	6,34	14,33
11_B	noordgevel	169876,61	479646,50	4,50	13,31	9,55	7,33	15,25
11_C	noordgevel	169876,61	479646,50	7,50	13,64	9,84	7,72	15,61
12_A	zuidgevel	169873,69	479625,59	1,50	13,34	9,70	7,20	15,21
12_B	zuidgevel	169873,69	479625,59	4,50	14,49	10,70	8,62	16,48
12_C	zuidgevel	169873,69	479625,59	7,50	14,68	10,81	8,91	16,72
13_A	noordgevel	169845,33	479603,97	1,50	14,81	11,15	8,67	16,68
13_B	noordgevel	169845,33	479603,97	4,50	15,33	11,59	9,33	17,26
13_C	noordgevel	169845,33	479603,97	7,50	15,54	11,75	9,63	17,51
14_A	westgevel	169841,11	479600,48	1,50	-2,86	-7,04	-8,33	-0,69
14_B	westgevel	169841,11	479600,48	4,50	-6,49	-10,95	-11,62	-4,16
14_C	westgevel	169841,11	479600,48	7,50	-7,54	-11,97	-12,72	-5,23
15_A	westgevel	169843,99	479595,88	1,50	--	--	--	--
15_B	westgevel	169843,99	479595,88	4,50	--	--	--	--
15_C	westgevel	169843,99	479595,88	7,50	--	--	--	--
16_A	noordgevel	170009,44	479702,51	1,50	18,85	15,20	12,72	20,73
16_B	noordgevel	170009,44	479702,51	4,50	19,72	16,03	13,66	21,63
16_C	noordgevel	170009,44	479702,51	7,50	20,27	16,55	14,24	22,19
17_A	westgevel	170002,95	479696,75	1,50	--	--	--	--
17_B	westgevel	170002,95	479696,75	4,50	--	--	--	--
17_C	westgevel	170002,95	479696,75	7,50	--	--	--	--
18_A	oostgevel	170014,27	479695,87	1,50	19,54	15,85	13,45	21,43
18_B	oostgevel	170014,27	479695,87	4,50	20,37	16,65	14,36	22,30
18_C	oostgevel	170014,27	479695,87	7,50	21,11	17,35	15,16	23,07
19_A	noordgevel	170065,23	479751,56	1,50	21,52	17,90	15,34	23,37
19_B	noordgevel	170065,23	479751,56	4,50	21,67	18,00	15,60	23,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	noordgevel	170065,23	479751,56	7,50	22,49	18,78	16,47	24,42
20_A	westgevel	170061,06	479748,06	1,50	--	--	--	--
20_B	westgevel	170061,06	479748,06	4,50	--	--	--	--
20_C	westgevel	170061,06	479748,06	7,50	--	--	--	--
21_A	westgevel	170059,67	479742,19	1,50	--	--	--	--
21_B	westgevel	170059,67	479742,19	4,50	--	--	--	--
21_C	westgevel	170059,67	479742,19	7,50	--	--	--	--
22_A	noordgevel	170075,10	479749,23	1,50	22,73	19,11	16,55	24,58
22_B	noordgevel	170075,10	479749,23	4,50	22,44	18,78	16,33	24,32
22_C	noordgevel	170075,10	479749,23	7,50	23,22	19,52	17,17	25,13
23_A	oostgevel	170077,07	479743,97	1,50	24,18	20,53	18,05	26,06
23_B	oostgevel	170077,07	479743,97	4,50	23,42	19,72	17,37	25,33
23_C	oostgevel	170077,07	479743,97	7,50	24,29	20,54	18,32	26,24
24_A	oostgevel	170075,66	479737,96	1,50	23,83	20,18	17,69	25,70
24_B	oostgevel	170075,66	479737,96	4,50	22,74	19,04	16,69	24,65
24_C	oostgevel	170075,66	479737,96	7,50	23,62	19,87	17,66	25,57
25_A	westgevel	170059,87	479730,48	1,50	--	--	--	--
25_B	westgevel	170059,87	479730,48	4,50	--	--	--	--
25_C	westgevel	170059,87	479730,48	7,50	--	--	--	--
26_A	westgevel	170058,33	479723,91	1,50	--	--	--	--
26_B	westgevel	170058,33	479723,91	4,50	--	--	--	--
26_C	westgevel	170058,33	479723,91	7,50	--	--	--	--
27_A	westgevel	170056,83	479717,49	1,50	--	--	--	--
27_B	westgevel	170056,83	479717,49	4,50	--	--	--	--
27_C	westgevel	170056,83	479717,49	7,50	--	--	--	--
28_A	zuidgevel	170058,70	479712,66	1,50	8,46	4,23	3,05	10,66
28_B	zuidgevel	170058,70	479712,66	4,50	10,59	6,31	5,28	12,84
28_C	zuidgevel	170058,70	479712,66	7,50	13,18	8,94	7,84	15,42
29_A	oostgevel	170075,97	479726,56	1,50	24,54	20,89	18,40	26,41
29_B	oostgevel	170075,97	479726,56	4,50	23,40	19,70	17,35	25,31
29_C	oostgevel	170075,97	479726,56	7,50	24,26	20,51	18,27	26,20
30_A	oostgevel	170074,49	479720,25	1,50	24,00	20,36	17,87	25,88
30_B	oostgevel	170074,49	479720,25	4,50	22,60	18,89	16,56	24,51
30_C	oostgevel	170074,49	479720,25	7,50	23,53	19,77	17,58	25,49
31_A	oostgevel	170072,86	479713,28	1,50	24,84	21,20	18,69	26,71
31_B	oostgevel	170072,86	479713,28	4,50	24,08	20,40	18,01	25,98
31_C	oostgevel	170072,86	479713,28	7,50	24,97	21,23	18,97	26,90
32_A	zuidgevel	170067,86	479710,51	1,50	11,59	7,66	5,83	13,63
32_B	zuidgevel	170067,86	479710,51	4,50	13,06	9,04	7,43	15,16
32_C	zuidgevel	170067,86	479710,51	7,50	15,02	10,95	9,48	17,16
33_A	noordgevel	170145,04	479735,47	1,50	27,71	24,01	21,69	29,64
33_B	noordgevel	170145,04	479735,47	4,50	19,64	15,82	13,82	21,66
33_C	noordgevel	170145,04	479735,47	7,50	21,10	17,20	15,39	23,17
34_A	noordgevel	170159,74	479734,45	1,50	33,07	29,31	27,16	35,05
34_B	noordgevel	170159,74	479734,45	4,50	33,75	29,93	27,95	35,78
34_C	noordgevel	170159,74	479734,45	7,50	33,99	30,14	28,21	36,03
35_A	westgevel	170135,53	479732,23	1,50	14,05	10,27	8,11	16,01
35_B	westgevel	170135,53	479732,23	4,50	15,21	11,38	9,36	17,21
35_C	westgevel	170135,53	479732,23	7,50	16,32	12,41	10,58	18,37
36_A	westgevel	170129,60	479722,15	1,50	17,08	13,36	11,04	18,99
36_B	westgevel	170129,60	479722,15	4,50	18,27	14,49	12,34	20,23
36_C	westgevel	170129,60	479722,15	7,50	19,17	15,33	13,33	21,17
37_A	oostgevel	170165,36	479728,61	1,50	37,40	33,63	31,51	39,39
37_B	oostgevel	170165,36	479728,61	4,50	39,16	35,34	33,35	41,18
37_C	oostgevel	170165,36	479728,61	7,50	39,42	35,57	33,63	41,45
38_A	oostgevel	170166,31	479720,05	1,50	37,92	34,16	32,00	39,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	oostgevel	170166,31	479720,05	4,50	39,84	36,03	34,01	41,85
38_C	oostgevel	170166,31	479720,05	7,50	40,05	36,21	34,25	42,08
39_A	zuidgevel	170160,67	479717,93	1,50	34,95	31,22	28,98	36,90
39_B	zuidgevel	170160,67	479717,93	4,50	36,94	33,16	31,04	38,92
39_C	zuidgevel	170160,67	479717,93	7,50	37,53	33,72	31,69	39,54
40_A	zuidgevel	170139,08	479715,48	1,50	29,69	26,01	23,63	31,60
40_B	zuidgevel	170139,08	479715,48	4,50	31,24	27,52	25,24	33,17
40_C	zuidgevel	170139,08	479715,48	7,50	32,35	28,59	26,41	34,31
41_A	noordgevel	170164,80	479692,38	1,50	34,94	31,22	28,94	36,87
41_B	noordgevel	170164,80	479692,38	4,50	36,86	33,09	30,95	38,84
41_C	noordgevel	170164,80	479692,38	7,50	37,05	33,26	31,18	39,04
42_A	westgevel	170157,70	479687,93	1,50	27,18	23,50	21,12	29,09
42_B	westgevel	170157,70	479687,93	4,50	28,92	25,19	22,92	30,85
42_C	westgevel	170157,70	479687,93	7,50	30,22	26,46	24,28	32,18
43_A	oostgevel	170169,60	479686,43	1,50	37,62	33,91	31,61	39,55
43_B	oostgevel	170169,60	479686,43	4,50	39,54	35,78	33,62	41,51
43_C	oostgevel	170169,60	479686,43	7,50	39,97	36,19	34,08	41,96
44_A	zuidtgevel	170163,42	479681,02	1,50	36,18	32,50	30,13	38,09
44_B	zuidtgevel	170163,42	479681,02	4,50	38,12	34,40	32,15	40,07
44_C	zuidtgevel	170163,42	479681,02	7,50	38,64	34,89	32,71	40,61
45_A	noordgevel	170187,00	479689,22	1,50	41,83	38,03	35,97	43,83
45_B	noordgevel	170187,00	479689,22	4,50	42,74	38,90	36,96	44,78
45_C	noordgevel	170187,00	479689,22	7,50	42,64	38,78	36,88	44,69
46_A	westgevel	170182,91	479684,16	1,50	31,01	27,29	25,02	32,95
46_B	westgevel	170182,91	479684,16	4,50	33,02	29,26	27,10	34,99
46_C	westgevel	170182,91	479684,16	7,50	33,53	29,74	27,66	35,52
47_A	oostgevel	170189,65	479683,13	1,50	46,15	42,35	40,29	48,15
47_B	oostgevel	170189,65	479683,13	4,50	46,85	43,01	41,06	48,88
47_C	oostgevel	170189,65	479683,13	7,50	46,77	42,92	41,00	48,81
48_A	zuidgevel	170184,83	479677,26	1,50	41,54	37,79	35,60	43,50
48_B	zuidgevel	170184,83	479677,26	4,50	42,63	38,84	36,76	44,62
48_C	zuidgevel	170184,83	479677,26	7,50	42,76	38,95	36,93	44,77
49_A	noordgevel	170167,21	479635,33	1,50	38,88	35,22	32,78	40,77
49_B	noordgevel	170167,21	479635,33	4,50	40,70	36,99	34,68	42,63
49_C	noordgevel	170167,21	479635,33	7,50	40,94	37,21	34,96	42,88
50_A	noordgevel	170177,91	479624,31	1,50	42,62	38,94	36,57	44,53
50_B	noordgevel	170177,91	479624,31	4,50	43,79	40,06	37,82	45,74
50_C	noordgevel	170177,91	479624,31	7,50	43,86	40,10	37,91	45,82
51_A	westgevel	170156,23	479638,18	1,50	18,08	14,41	11,96	19,96
51_B	westgevel	170156,23	479638,18	4,50	19,37	15,67	13,32	21,28
51_C	westgevel	170156,23	479638,18	7,50	20,47	16,72	14,50	22,42
52_A	westgevel	170149,40	479633,88	1,50	19,47	15,82	13,33	21,34
52_B	westgevel	170149,40	479633,88	4,50	20,51	16,84	14,41	22,40
52_C	westgevel	170149,40	479633,88	7,50	21,34	17,63	15,30	23,25
53_A	oostgevel	170178,18	479617,18	1,50	43,22	39,53	37,17	45,13
53_B	oostgevel	170178,18	479617,18	4,50	44,35	40,61	38,37	46,29
53_C	oostgevel	170178,18	479617,18	7,50	44,35	40,60	38,41	46,31
54_A	oostgevel	170174,01	479606,25	1,50	41,75	38,06	35,69	43,66
54_B	oostgevel	170174,01	479606,25	4,50	43,09	39,37	37,11	45,04
54_C	oostgevel	170174,01	479606,25	7,50	43,14	39,38	37,18	45,09
55_A	zuidgevel	170151,71	479620,82	1,50	14,96	11,25	8,91	16,87
55_B	zuidgevel	170151,71	479620,82	4,50	16,33	12,56	10,37	18,28
55_C	zuidgevel	170151,71	479620,82	7,50	17,94	14,05	12,15	19,96
56_A	zuidgevel	170163,10	479609,27	1,50	30,32	26,66	24,21	32,20
56_B	zuidgevel	170163,10	479609,27	4,50	32,52	28,82	26,50	34,45
56_C	zuidgevel	170163,10	479609,27	7,50	32,53	28,80	26,55	34,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	169881,49	479676,32	1,50	51,43	48,74	41,25	51,86
01_B	noordgevel	169881,49	479676,32	4,50	52,81	50,14	42,66	53,25
01_C	noordgevel	169881,49	479676,32	7,50	53,38	50,70	43,23	53,82
02_A	noordgevel	169887,98	479675,47	1,50	51,05	48,36	40,86	51,47
02_B	noordgevel	169887,98	479675,47	4,50	52,35	49,67	42,19	52,79
02_C	noordgevel	169887,98	479675,47	7,50	53,02	50,33	42,85	53,45
03_A	noordgevel	169895,14	479674,53	1,50	50,72	48,01	40,52	51,14
03_B	noordgevel	169895,14	479674,53	4,50	51,98	49,29	41,82	52,41
03_C	noordgevel	169895,14	479674,53	7,50	52,72	50,03	42,56	53,15
04_A	noordgevel	169916,30	479672,84	1,50	49,86	47,13	39,65	50,27
04_B	noordgevel	169916,30	479672,84	4,50	51,03	48,31	40,84	51,45
04_C	noordgevel	169916,30	479672,84	7,50	51,82	49,11	41,65	52,25
05_A	noordgevel	169931,61	479670,73	1,50	49,41	46,67	39,20	49,82
05_B	noordgevel	169931,61	479670,73	4,50	50,53	47,80	40,34	50,94
05_C	noordgevel	169931,61	479670,73	7,50	51,26	48,53	41,08	51,68
06_A	westgevel	169876,78	479673,54	1,50	50,41	47,74	40,22	50,84
06_B	westgevel	169876,78	479673,54	4,50	52,01	49,38	41,87	52,46
06_C	westgevel	169876,78	479673,54	7,50	52,60	49,96	42,45	53,05
07_A	westgevel	169875,68	479665,20	1,50	49,92	47,25	39,72	50,35
07_B	westgevel	169875,68	479665,20	4,50	51,42	48,78	41,26	51,87
07_C	westgevel	169875,68	479665,20	7,50	52,14	49,50	41,99	52,59
08_A	westgevel	169872,76	479643,37	1,50	48,99	46,32	38,79	49,42
08_B	westgevel	169872,76	479643,37	4,50	50,34	47,69	40,17	50,78
08_C	westgevel	169872,76	479643,37	7,50	51,21	48,58	41,07	51,66
09_A	westgevel	169871,88	479636,87	1,50	48,78	46,10	38,58	49,20
09_B	westgevel	169871,88	479636,87	4,50	50,11	47,45	39,93	50,55
09_C	westgevel	169871,88	479636,87	7,50	51,01	48,36	40,85	51,45
10_A	westgevel	169870,85	479629,28	1,50	48,53	45,85	38,33	48,95
10_B	westgevel	169870,85	479629,28	4,50	49,83	47,17	39,65	50,27
10_C	westgevel	169870,85	479629,28	7,50	50,74	48,10	40,59	51,19
11_A	noordgevel	169876,61	479646,50	1,50	46,72	44,00	36,49	47,13
11_B	noordgevel	169876,61	479646,50	4,50	48,19	45,50	38,00	48,61
11_C	noordgevel	169876,61	479646,50	7,50	49,19	46,53	39,03	49,63
12_A	zuidgevel	169873,69	479625,59	1,50	43,99	41,37	33,87	44,45
12_B	zuidgevel	169873,69	479625,59	4,50	45,18	42,56	35,07	45,65
12_C	zuidgevel	169873,69	479625,59	7,50	46,03	43,41	35,93	46,50
13_A	noordgevel	169845,33	479603,97	1,50	48,49	45,82	38,31	48,92
13_B	noordgevel	169845,33	479603,97	4,50	49,89	47,22	39,73	50,33
13_C	noordgevel	169845,33	479603,97	7,50	50,68	48,02	40,53	51,12
14_A	westgevel	169841,11	479600,48	1,50	48,57	45,99	38,46	49,05
14_B	westgevel	169841,11	479600,48	4,50	50,05	47,47	39,96	50,53
14_C	westgevel	169841,11	479600,48	7,50	50,95	48,38	40,87	51,44
15_A	westgevel	169843,99	479595,88	1,50	43,52	41,03	33,51	44,05
15_B	westgevel	169843,99	479595,88	4,50	44,82	42,32	34,80	45,34
15_C	westgevel	169843,99	479595,88	7,50	45,77	43,26	35,75	46,29
16_A	noordgevel	170009,44	479702,51	1,50	51,09	48,41	40,99	51,54
16_B	noordgevel	170009,44	479702,51	4,50	52,20	49,51	42,10	52,65
16_C	noordgevel	170009,44	479702,51	7,50	53,01	50,32	42,92	53,46
17_A	westgevel	170002,95	479696,75	1,50	48,75	46,02	38,55	49,16
17_B	westgevel	170002,95	479696,75	4,50	49,84	47,10	39,64	50,25
17_C	westgevel	170002,95	479696,75	7,50	50,55	47,82	40,36	50,96
18_A	oostgevel	170014,27	479695,87	1,50	46,81	44,19	36,84	47,32
18_B	oostgevel	170014,27	479695,87	4,50	47,83	45,20	37,86	48,33
18_C	oostgevel	170014,27	479695,87	7,50	48,68	46,05	38,71	49,18
19_A	noordgevel	170065,23	479751,56	1,50	57,76	55,12	47,74	58,25
19_B	noordgevel	170065,23	479751,56	4,50	59,08	56,42	49,05	59,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	noordgevel	170065,23	479751,56	7,50	59,22	56,55	49,19	59,70
20_A	westgevel	170061,06	479748,06	1,50	54,17	51,51	44,10	54,64
20_B	westgevel	170061,06	479748,06	4,50	55,69	53,01	45,63	56,16
20_C	westgevel	170061,06	479748,06	7,50	55,93	53,24	45,87	56,39
21_A	westgevel	170059,67	479742,19	1,50	53,16	50,49	43,08	53,62
21_B	westgevel	170059,67	479742,19	4,50	54,78	52,10	44,71	55,24
21_C	westgevel	170059,67	479742,19	7,50	55,10	52,42	45,03	55,56
22_A	noordgevel	170075,10	479749,23	1,50	57,77	55,12	47,75	58,25
22_B	noordgevel	170075,10	479749,23	4,50	59,06	56,39	49,04	59,54
22_C	noordgevel	170075,10	479749,23	7,50	59,18	56,51	49,16	59,66
23_A	oostgevel	170077,07	479743,97	1,50	54,03	51,40	44,04	54,53
23_B	oostgevel	170077,07	479743,97	4,50	55,46	52,80	45,45	55,95
23_C	oostgevel	170077,07	479743,97	7,50	55,64	52,97	45,64	56,13
24_A	oostgevel	170075,66	479737,96	1,50	53,56	50,92	43,56	54,05
24_B	oostgevel	170075,66	479737,96	4,50	55,20	52,54	45,20	55,69
24_C	oostgevel	170075,66	479737,96	7,50	55,41	52,76	45,41	55,90
25_A	westgevel	170059,87	479730,48	1,50	50,58	47,87	40,44	51,01
25_B	westgevel	170059,87	479730,48	4,50	52,01	49,29	41,88	52,44
25_C	westgevel	170059,87	479730,48	7,50	52,66	49,94	42,54	53,10
26_A	westgevel	170058,33	479723,91	1,50	50,53	47,82	40,40	50,97
26_B	westgevel	170058,33	479723,91	4,50	51,92	49,21	41,80	52,36
26_C	westgevel	170058,33	479723,91	7,50	52,63	49,91	42,51	53,07
27_A	westgevel	170056,83	479717,49	1,50	50,13	47,42	39,99	50,56
27_B	westgevel	170056,83	479717,49	4,50	51,43	48,72	41,30	51,87
27_C	westgevel	170056,83	479717,49	7,50	52,21	49,50	42,09	52,65
28_A	zuidgevel	170058,70	479712,66	1,50	42,55	39,86	32,42	42,99
28_B	zuidgevel	170058,70	479712,66	4,50	43,57	40,86	33,44	44,01
28_C	zuidgevel	170058,70	479712,66	7,50	44,26	41,55	34,15	44,70
29_A	oostgevel	170075,97	479726,56	1,50	50,84	48,22	40,88	51,35
29_B	oostgevel	170075,97	479726,56	4,50	52,29	49,64	42,31	52,79
29_C	oostgevel	170075,97	479726,56	7,50	52,70	50,06	42,73	53,20
30_A	oostgevel	170074,49	479720,25	1,50	49,91	47,29	39,96	50,42
30_B	oostgevel	170074,49	479720,25	4,50	51,34	48,71	41,36	51,84
30_C	oostgevel	170074,49	479720,25	7,50	51,87	49,24	41,90	52,37
31_A	oostgevel	170072,86	479713,28	1,50	49,40	46,78	39,46	49,92
31_B	oostgevel	170072,86	479713,28	4,50	50,70	48,06	40,74	51,21
31_C	oostgevel	170072,86	479713,28	7,50	51,31	48,67	41,36	51,82
32_A	zuidgevel	170067,86	479710,51	1,50	44,50	41,81	34,38	44,95
32_B	zuidgevel	170067,86	479710,51	4,50	45,47	42,78	35,37	45,92
32_C	zuidgevel	170067,86	479710,51	7,50	46,14	43,43	36,04	46,59
33_A	noordgevel	170145,04	479735,47	1,50	58,74	56,07	48,74	59,23
33_B	noordgevel	170145,04	479735,47	4,50	59,77	57,07	49,75	60,24
33_C	noordgevel	170145,04	479735,47	7,50	59,76	57,06	49,74	60,23
34_A	noordgevel	170159,74	479734,45	1,50	59,92	57,22	49,95	60,41
34_B	noordgevel	170159,74	479734,45	4,50	60,74	58,03	50,78	61,23
34_C	noordgevel	170159,74	479734,45	7,50	60,71	57,99	50,74	61,19
35_A	westgevel	170135,53	479732,23	1,50	54,83	52,17	44,80	55,31
35_B	westgevel	170135,53	479732,23	4,50	56,38	53,70	46,35	56,85
35_C	westgevel	170135,53	479732,23	7,50	56,37	53,67	46,33	56,84
36_A	westgevel	170129,60	479722,15	1,50	52,15	49,52	42,15	52,65
36_B	westgevel	170129,60	479722,15	4,50	53,92	51,28	43,92	54,41
36_C	westgevel	170129,60	479722,15	7,50	54,08	51,42	44,07	54,57
37_A	oostgevel	170165,36	479728,61	1,50	56,84	54,11	47,07	57,38
37_B	oostgevel	170165,36	479728,61	4,50	58,17	55,43	48,44	58,72
37_C	oostgevel	170165,36	479728,61	7,50	58,25	55,50	48,53	58,80
38_A	oostgevel	170166,31	479720,05	1,50	53,96	51,21	44,46	54,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
38_B	oostgevel	170166,31	479720,05	4,50	55,62	52,84	46,16	56,25	
38_C	oostgevel	170166,31	479720,05	7,50	55,84	53,06	46,38	56,47	
39_A	zuidgevel	170160,67	479717,93	1,50	44,14	41,11	36,13	45,24	
39_B	zuidgevel	170160,67	479717,93	4,50	45,78	42,69	37,95	46,95	
39_C	zuidgevel	170160,67	479717,93	7,50	46,64	43,57	38,74	47,78	
40_A	zuidgevel	170139,08	479715,48	1,50	42,25	39,47	33,24	43,03	
40_B	zuidgevel	170139,08	479715,48	4,50	43,49	40,68	34,57	44,29	
40_C	zuidgevel	170139,08	479715,48	7,50	44,36	41,52	35,52	45,19	
41_A	noordgevel	170164,80	479692,38	1,50	50,61	47,89	41,13	51,25	
41_B	noordgevel	170164,80	479692,38	4,50	52,18	49,43	42,76	52,83	
41_C	noordgevel	170164,80	479692,38	7,50	52,72	49,97	43,27	53,36	
42_A	westgevel	170157,70	479687,93	1,50	42,73	40,02	33,25	43,37	
42_B	westgevel	170157,70	479687,93	4,50	43,76	41,01	34,38	44,42	
42_C	westgevel	170157,70	479687,93	7,50	44,72	41,93	35,39	45,39	
43_A	oostgevel	170169,60	479686,43	1,50	49,62	46,80	40,76	50,44	
43_B	oostgevel	170169,60	479686,43	4,50	51,32	48,45	42,54	52,16	
43_C	oostgevel	170169,60	479686,43	7,50	52,02	49,15	43,19	52,84	
44_A	zuidtgevel	170163,42	479681,02	1,50	41,87	38,36	35,42	43,60	
44_B	zuidtgevel	170163,42	479681,02	4,50	43,69	40,11	37,38	45,48	
44_C	zuidtgevel	170163,42	479681,02	7,50	44,24	40,64	37,95	46,04	
45_A	noordgevel	170187,00	479689,22	1,50	53,18	50,29	44,54	54,07	
45_B	noordgevel	170187,00	479689,22	4,50	54,67	51,79	45,91	55,52	
45_C	noordgevel	170187,00	479689,22	7,50	55,08	52,21	46,20	55,88	
46_A	westgevel	170182,91	479684,16	1,50	48,02	45,31	38,41	48,62	
46_B	westgevel	170182,91	479684,16	4,50	49,51	46,78	39,96	50,12	
46_C	westgevel	170182,91	479684,16	7,50	49,81	47,06	40,29	50,42	
47_A	oostgevel	170189,65	479683,13	1,50	53,30	50,00	46,25	54,77	
47_B	oostgevel	170189,65	479683,13	4,50	54,36	51,08	47,19	55,78	
47_C	oostgevel	170189,65	479683,13	7,50	54,71	51,49	47,35	56,06	
48_A	zuidgevel	170184,83	479677,26	1,50	47,04	43,43	40,81	48,87	
48_B	zuidgevel	170184,83	479677,26	4,50	48,12	44,46	41,96	49,98	
48_C	zuidgevel	170184,83	479677,26	7,50	48,32	44,66	42,15	50,17	
49_A	noordgevel	170167,21	479635,33	1,50	46,90	43,80	39,27	48,15	
49_B	noordgevel	170167,21	479635,33	4,50	48,45	45,28	40,99	49,76	
49_C	noordgevel	170167,21	479635,33	7,50	49,01	45,87	41,44	50,28	
50_A	noordgevel	170177,91	479624,31	1,50	49,24	45,91	42,30	50,76	
50_B	noordgevel	170177,91	479624,31	4,50	50,41	47,05	43,53	51,95	
50_C	noordgevel	170177,91	479624,31	7,50	50,73	47,41	43,75	52,23	
51_A	westgevel	170156,23	479638,18	1,50	41,83	39,20	31,91	42,35	
51_B	westgevel	170156,23	479638,18	4,50	43,12	40,47	33,20	43,63	
51_C	westgevel	170156,23	479638,18	7,50	44,12	41,45	34,19	44,63	
52_A	westgevel	170149,40	479633,88	1,50	41,80	39,17	31,90	42,33	
52_B	westgevel	170149,40	479633,88	4,50	42,98	40,33	33,07	43,50	
52_C	westgevel	170149,40	479633,88	7,50	43,87	41,19	33,95	44,38	
53_A	oostgevel	170178,18	479617,18	1,50	48,74	45,19	42,39	50,52	
53_B	oostgevel	170178,18	479617,18	4,50	49,86	46,26	43,58	51,66	
53_C	oostgevel	170178,18	479617,18	7,50	49,97	46,38	43,66	51,76	
54_A	oostgevel	170174,01	479606,25	1,50	47,22	43,66	40,88	49,00	
54_B	oostgevel	170174,01	479606,25	4,50	48,54	44,93	42,29	50,36	
54_C	oostgevel	170174,01	479606,25	7,50	48,68	45,06	42,40	50,48	
55_A	zuidgevel	170151,71	479620,82	1,50	34,12	31,31	24,15	34,58	
55_B	zuidgevel	170151,71	479620,82	4,50	35,17	32,32	25,22	35,63	
55_C	zuidgevel	170151,71	479620,82	7,50	36,14	33,23	26,21	36,59	
56_A	zuidgevel	170163,10	479609,27	1,50	36,80	33,33	29,80	38,27	
56_B	zuidgevel	170163,10	479609,27	4,50	38,67	35,12	31,94	40,26	
56_C	zuidgevel	170163,10	479609,27	7,50	38,92	35,36	32,08	40,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
03	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
05	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
06	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
07	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
08	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
09	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
10	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
11	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
12	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
13	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
15	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
16	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
17	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
18	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
19	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
22	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
24	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
25	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
26	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
27	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
28	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
29	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
30	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
31	woongebouw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
32	woongebouw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.117637526	3,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.117635845	6,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.117624145	17,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.117634865	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.117624399	6,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102970980	17,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102972668	3,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model_wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
182	NL.TOP10NL.117799758	4,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.117675089	8,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.117634327	7,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102994270	12,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102996885	8,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102999533	16,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.103002089	1,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.103000413	8,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.103003843	5,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102994358	3,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102996988	3,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102999639	10,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.103003773	7,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.120835503	3,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.120835502	2,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.120835400	8,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.120835399	4,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.120835590	4,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.124966717	16,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102995281	16,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.120835673	7,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.120835632	4,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.120835720	6,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.103003983	12,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102976274	5,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102975328	12,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102967561	3,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102967513	8,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.120835589	18,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.117638078	8,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102994314	6,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102999491	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102998574	19,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.117628348	15,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.117637181	13,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
182	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
182	NL.TOP10NL.103025580	16,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.117683822	9,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102882243	16,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102886047	12,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102884515	8,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102888399	24,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.125072943	2,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102991773	16,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102976074	3,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102968478	3,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102968526	4,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.125073098	1,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.125072952	11,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102964052	3,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102974562	3,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102888185	17,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102892330	8,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102883169	14,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102887758	14,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102696947	22,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102894130	12,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102882522	13,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102885994	14,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.117647606	9,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102698476	13,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102697678	15,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102704555	12,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102882801	14,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.117635302	8,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.117643347	17,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.117625238	13,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102887985	12,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102964974	1,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102968335	6,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102970271	3,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
182	NL.TOP10NL.102973562	3,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102993423	1,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102991684	0,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102964958	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102964968	4,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102993494	4,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102998763	21,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102996130	4,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.103000369	9,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.103000373	9,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102994364	3,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102998752	2,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102996061	3,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102996103	8,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102967668	3,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102967672	3,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102976267	7,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102975248	2,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102975161	3,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102976165	2,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102975200	11,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102970936	0,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102990982	4,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102965809	6,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102970148	8,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102970151	2,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102975391	3,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102963333	14,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102965787	5,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102974373	10,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.102966817	3,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model_wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	zuidtgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Hosterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
02	Hosterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
03	Hosterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
04	Oude Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
05	Kolbaanweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
06	Klinkertlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9027,00	6,97	3,06	0,51	--	--	--	--
02	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10564,00	6,60	3,89	0,66	--	--	--	--
03	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9415,00	6,60	3,88	0,66	--	--	--	--
04	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6048,00	6,59	3,92	0,66	--	--	--	--
05	--	60	60	60	--	60	60	60	--	10852,00	6,60	3,90	0,66	--	--	--	--
06	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2127,00	6,65	3,69	0,68	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	97,10	98,20	96,60	--	1,70	1,00	1,10	--	1,20	0,80	2,30	--	--	--	--	--	610,94	271,25	44,47
02	--	95,20	97,90	95,80	--	2,70	1,20	1,70	--	2,10	0,90	2,50	--	--	--	--	--	663,76	402,31	66,79
03	--	95,90	98,30	96,40	--	2,30	1,00	1,50	--	1,80	0,70	2,10	--	--	--	--	--	595,91	359,09	59,90
04	--	96,50	98,40	97,00	--	2,00	0,90	1,30	--	1,50	0,70	1,70	--	--	--	--	--	384,61	233,29	38,72
05	--	95,60	98,10	96,30	--	2,50	1,10	1,50	--	1,90	0,80	2,20	--	--	--	--	--	684,72	415,19	68,97
06	--	92,60	97,30	68,80	--	5,40	2,70	11,90	--	2,00	--	19,30	--	--	--	--	--	130,98	76,37	9,95

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	10,70	2,76	0,51	--	7,55	2,21	1,06	--	82,38	89,27	95,33	101,48	107,96	104,49	97,71
02	--	18,83	4,93	1,19	--	14,64	3,70	1,74	--	83,54	90,59	97,06	102,48	108,59	105,16	98,40
03	--	14,29	3,65	0,93	--	11,19	2,56	1,30	--	82,79	89,79	96,13	101,80	108,03	104,58	97,82
04	--	7,97	2,13	0,52	--	5,98	1,66	0,68	--	80,64	87,58	93,80	99,69	106,04	102,58	95,81
05	--	17,91	4,66	1,07	--	13,61	3,39	1,58	--	83,39	91,37	97,17	103,62	110,23	106,63	99,82
06	--	7,64	2,12	1,72	--	2,83	--	2,79	--	77,95	82,62	92,15	92,63	97,60	94,94	88,43

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	87,72	78,36	85,11	90,81	97,59	104,29	100,79	93,99	83,70	71,44	78,27	84,44	90,57	96,74	93,26
02	88,86	80,21	87,00	92,81	99,40	106,04	102,54	95,76	85,55	73,49	80,41	86,76	92,53	98,60	95,14
03	88,12	79,52	86,26	91,92	98,75	105,49	101,98	95,19	84,86	72,74	79,63	85,85	91,83	98,04	94,56
04	85,97	77,61	84,33	89,95	96,86	103,61	100,10	93,30	82,95	70,56	77,40	83,48	89,69	96,04	92,56
05	89,44	80,18	88,02	93,41	100,59	107,76	104,14	97,30	86,54	73,33	81,14	86,86	93,61	100,23	96,61
06	83,19	73,52	77,26	85,72	88,72	94,28	91,27	84,60	77,20	72,59	78,51	88,38	87,38	90,86	88,79

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-067 Veldwijk Ermelo

Bijlage II juli 2023
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	86,50	76,68	--	--	--	--	--	--	--	--
02	88,39	78,75	--	--	--	--	--	--	--	--
03	87,80	78,02	--	--	--	--	--	--	--	--
04	85,79	75,85	--	--	--	--	--	--	--	--
05	89,79	79,33	--	--	--	--	--	--	--	--
06	82,69	79,45	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111124207	0,00
	nl.top10nl.118102272	0,00
	nl.top10nl.116827090	0,00
	nl.top10nl.116788576	0,00
	nl.top10nl.128305234	0,00
	nl.top10nl.118250026	0,00
	nl.top10nl.118248704	0,00
	nl.top10nl.128305610	0,00
	nl.top10nl.118249505	0,00
	nl.top10nl.128305431	0,00
	nl.top10nl.118250233	0,00
	nl.top10nl.118273168	0,00
	nl.top10nl.116835557	0,00
	nl.top10nl.116835584	0,00
	nl.top10nl.116766292	0,00
	nl.top10nl.116779817	0,00
	nl.top10nl.116829650	0,00
	nl.top10nl.116827503	0,00
	nl.top10nl.128305292	0,00
	nl.top10nl.116799983	0,00
	nl.top10nl.116823974	0,00
	nl.top10nl.116828730	0,00
	nl.top10nl.120790254	0,00
	nl.top10nl.120790288	0,00
	nl.top10nl.116839070	0,00
	nl.top10nl.128305136	0,00
	nl.top10nl.116837393	0,00
	nl.top10nl.116746351	0,00
	nl.top10nl.116872254	0,00
	nl.top10nl.117301561	0,00
	nl.top10nl.120790290	0,00
	nl.top10nl.120790289	0,00
	nl.top10nl.116828738	0,00
	nl.top10nl.116763225	0,00
	nl.top10nl.116835740	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116823053	0,00
	nl.top10nl.116842133	0,00
	nl.top10nl.128305807	0,00
	nl.top10nl.128305684	0,00
	nl.top10nl.116701576	0,00
	nl.top10nl.128305685	0,00
	nl.top10nl.116776146	0,00
	nl.top10nl.120790636	0,00
	nl.top10nl.116822591	0,00
	nl.top10nl.116824270	0,00
	nl.top10nl.118249830	0,00
	nl.top10nl.116809891	0,00
	nl.top10nl.116836125	0,00
	nl.top10nl.128305302	0,00
	nl.top10nl.118273445	0,00
	nl.top10nl.118306043	0,00
	nl.top10nl.118276576	0,00
	nl.top10nl.116690938	0,00
	nl.top10nl.116683786	0,00
	nl.top10nl.116872229	0,00
	nl.top10nl.116700653	0,00
	nl.top10nl.118276574	0,00
	nl.top10nl.118249767	0,00
	nl.top10nl.118282556	0,00
	nl.top10nl.120790292	0,00
	nl.top10nl.116690779	0,00
	nl.top10nl.118282819	0,00
	nl.top10nl.118276575	0,00
	nl.top10nl.118282821	0,00
	nl.top10nl.118282822	0,00
	nl.top10nl.116693867	0,00
	nl.top10nl.118276572	0,00
	nl.top10nl.118262594	0,00
	nl.top10nl.118323548	0,00
	nl.top10nl.118282818	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.118323547	0,00
	nl.top10nl.118251930	0,00
	nl.top10nl.118250695	0,00
	nl.top10nl.118306042	0,00
	nl.top10nl.118282820	0,00
	nl.top10nl.118247045	0,00
	nl.top10nl.118247583	0,00
	nl.top10nl.118250584	0,00
	nl.top10nl.116879921	0,00
	nl.top10nl.128305430	0,00
	nl.top10nl.116829410	0,00
	nl.top10nl.118266176	0,00
	nl.top10nl.128305669	0,00
	nl.top10nl.128305668	0,00
	nl.top10nl.128305790	0,00
	nl.top10nl.128305328	0,00
	nl.top10nl.128305546	0,00
	nl.top10nl.116690774	0,00
	nl.top10nl.117293315	0,00
	nl.top10nl.116830839	0,00
	nl.top10nl.117301301	0,00
	nl.top10nl.116833682	0,00
	nl.top10nl.117305545	0,00
	nl.top10nl.117300918	0,00
	nl.top10nl.116824600	0,00
	nl.top10nl.116827002	0,00
	nl.top10nl.116684512	0,00
	nl.top10nl.116826782	0,00
	nl.top10nl.116834697	0,00
	nl.top10nl.116691529	0,00
	nl.top10nl.116750194	0,00
	nl.top10nl.116827620	0,00
	nl.top10nl.116834963	0,00
	nl.top10nl.116747991	0,00
	nl.top10nl.116699497	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116711806	0,00
	nl.top10nl.116836821	0,00
	nl.top10nl.116822919	0,00
	nl.top10nl.116686639	0,00
	nl.top10nl.116838258	0,00
	nl.top10nl.116773989	0,00
	nl.top10nl.117289732	0,00
	nl.top10nl.117292192	0,00
	nl.top10nl.116831091	0,00
	nl.top10nl.116688710	0,00
	nl.top10nl.116699632	0,00
	nl.top10nl.118259889	0,00
	nl.top10nl.117302705	0,00
	nl.top10nl.116823917	0,00
	nl.top10nl.128305789	0,00
	nl.top10nl.116826036	0,00
	nl.top10nl.116769954	0,00
	nl.top10nl.116837628	0,00
	nl.top10nl.116826521	0,00
	nl.top10nl.116697784	0,00
	nl.top10nl.116840603	0,00
	nl.top10nl.116773004	0,00
	nl.top10nl.116827390	0,00
	nl.top10nl.116831086	0,00
	nl.top10nl.125072362	0,00
	nl.top10nl.128305239	0,00
	nl.top10nl.116701326	0,00
	nl.top10nl.116740306	0,00
	nl.top10nl.116831934	0,00
	nl.top10nl.116831787	0,00
	nl.top10nl.116822024	0,00
	nl.top10nl.116828444	0,00
	nl.top10nl.120790287	0,00
	nl.top10nl.120837437	0,00
	nl.top10nl.120837337	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.120836597	0,00
	nl.top10nl.117299529	0,00
	nl.top10nl.120837146	0,00
	nl.top10nl.120836738	0,00
	nl.top10nl.117302448	0,00
	nl.top10nl.116836753	0,00
	nl.top10nl.120837115	0,00
	nl.top10nl.120837336	0,00
	nl.top10nl.116681819	0,00
	nl.top10nl.117295080	0,00
	nl.top10nl.117301475	0,00
	nl.top10nl.116698683	0,00
	nl.top10nl.116684260	0,00
	nl.top10nl.116832345	0,00
	nl.top10nl.116829005	0,00
	nl.top10nl.116834692	0,00
	nl.top10nl.116697215	0,00
	nl.top10nl.128305357	0,00
	nl.top10nl.116834938	0,00
	nl.top10nl.116683688	0,00
	nl.top10nl.118250910	0,00
	nl.top10nl.118276645	0,00
	nl.top10nl.128305272	0,00
	nl.top10nl.120790291	0,00
	nl.top10nl.118282553	0,00
	nl.top10nl.120837339	0,00
	nl.top10nl.120836863	0,00
	nl.top10nl.117295739	0,00
	nl.top10nl.117290395	0,00
	nl.top10nl.120836737	0,00
	nl.top10nl.120837233	0,00
	nl.top10nl.120836868	0,00
	nl.top10nl.120837439	0,00
	nl.top10nl.120837231	0,00
	nl.top10nl.120837440	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.120837438	0,00
	nl.top10nl.120836736	0,00
	nl.top10nl.120837116	0,00
	nl.top10nl.120837334	0,00
	nl.top10nl.120837230	0,00
	nl.top10nl.120836851	0,00
	nl.top10nl.117290391	0,00
	nl.top10nl.120837332	0,00
	nl.top10nl.120837235	0,00
	nl.top10nl.120836739	0,00
	nl.top10nl.120837110	0,00
	nl.top10nl.120836849	0,00
	nl.top10nl.120836735	0,00
	nl.top10nl.120837009	0,00
	nl.top10nl.120837236	0,00
	nl.top10nl.120837010	0,00
	nl.top10nl.120837109	0,00
	nl.top10nl.120836862	0,00
	nl.top10nl.120836852	0,00
	nl.top10nl.120837112	0,00
	nl.top10nl.120837014	0,00
	nl.top10nl.117292194	0,00
	nl.top10nl.117304196	0,00
	nl.top10nl.129984398	0,00
	nl.top10nl.124966211	0,00
	nl.top10nl.129984399	0,00
	nl.top10nl.129984380	0,00
	nl.top10nl.129984441	0,00
	nl.top10nl.116822465	0,00
	nl.top10nl.117302466	0,00
	nl.top10nl.129984428	0,00
	nl.top10nl.116832179	0,00
	nl.top10nl.129984429	0,00
	nl.top10nl.117305078	0,00
	nl.top10nl.117304035	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.118313885	0,00
	nl.top10nl.118267007	0,00
	nl.top10nl.118276890	0,00
	nl.top10nl.128305242	0,00
	nl.top10nl.118311846	0,00
	nl.top10nl.118276709	0,00
	nl.top10nl.118267112	0,00
	nl.top10nl.118247699	0,00
	nl.top10nl.118282911	0,00
	nl.top10nl.117303769	0,00
	nl.top10nl.117300037	0,00
	nl.top10nl.117290346	0,00
	nl.top10nl.118322866	0,00
	nl.top10nl.117305712	0,00
	nl.top10nl.117293868	0,00
	nl.top10nl.117302366	0,00
	nl.top10nl.117290952	0,00
	nl.top10nl.117297509	0,00
	nl.top10nl.117306411	0,00
	nl.top10nl.117301274	0,00
	nl.top10nl.117302800	0,00
	nl.top10nl.120837310	0,00
	nl.top10nl.117292732	0,00
	nl.top10nl.129984382	0,00
	nl.top10nl.117306075	0,00
	nl.top10nl.120837016	0,00
	nl.top10nl.129984442	0,00
	nl.top10nl.129984400	0,00
	nl.top10nl.129984381	0,00
	nl.top10nl.120837441	0,00
	nl.top10nl.120837442	0,00
	nl.top10nl.120836604	0,00
	nl.top10nl.120836740	0,00
	nl.top10nl.120836860	0,00
	nl.top10nl.117298708	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117298702	0,00
		0,00
1		0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Horsterweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kolbaanweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oude Nijkerkerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	rotonde
02	rotonde

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 11-5-2023
Laatst ingezien door	ad op 21-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Bijlage III
Advieskader nieuwe geluidgevoelige situaties
gemeente Ermelo

Rekenbladen	versiedatum

Advieskader nieuwe geluidgevoelige situaties (uit Beleidskader wijziging Wgh Jun07-v8)

Geluidklasse GES	Weg- en Railverkeer	Bedrijven
0-1 Zeer goed - Goed	▪ Geen maatregelen of randvoorwaarden	▪ Aanhouden VNG-richtlijn bedrijven en milieuzonering
2-3 Redelijk – Vrij matig	▪ Bronmaatregelen indien mogelijk ▪ Overwegen bij groot onderhoud aan de weg een stiller type asfalt neer te leggen (bijv. SMA 0/6) ▪ Minimaal één geluidluwe gevel	▪ Maatregelen door bedrijf te nemen zodat omgevingsgeluid niet toeneemt (Wm – stand still)
4-5 Matig – Zeer matig	▪ Bronmaatregelen nadrukkelijk meewegen ○ Bij groot onderhoud aan de weg overwegen een stiller type asfalt toe te passen dan DAB, bijv. SMA 0/6 of Dunne deklagen 1. ○ Snelheidsbeperking overwegen ○ Vergroten afstand wenselijk ▪ Afscherming indien mogelijk ○ Wal of scherm ○ Bebouwing ▪ Aandacht voor geluidsaspect bij stedenbouwkundig ontwerp ○ Gevelisolatie (en ventilatie) ○ Slaapkamers geluidluwe zijde ○ Geluidluwe buitenruimte / gevel ○ Vliesgevels ○ 'Dove' gevels ▪ Akoestisch onderzoek bij bouwvergunning ▪ Compenserende maatregelen overwegen	▪ Bedrijvenlijst op basis van geluid toetsen, afwegen en op maat maken ▪ Maatregelen door bedrijf te nemen zodat omgevingsgeluid niet toeneemt (Wm – stand still) ▪ Optimaliseren ontsluiting en laden en lossen bedrijf ▪ Bronmaatregelen conform Best beschikbare technieken (BAT: Best Available Technology) ▪ Installaties zoveel mogelijk in-pandig ▪ Inschatten of een Akoestisch onderzoek bij de aanvraag nodig is
6 Onvoldoende	▪ Bronmaatregelen nadrukkelijk voorkeur ○ Bij groot onderhoud aan de weg een stiller type asfalt toepassen dan SMA 0/6 bijv. Dunne deklagen 1 of 2. ○ Snelheidsbeperking nadrukkelijk overwegen (incl. 30 km zone) ○ Vergroten afstand indien mogelijk ▪ Afscherming indien mogelijk ○ Wal of scherm ○ Bebouwing ▪ Aandacht voor geluidsaspect bij stedenbouwkundig ontwerp ○ Gevelisolatie (en ventilatie) ○ Slaapkamers geluidluwe zijde ○ Geluidluwe buitenruimte / gevel ○ Vliesgevels ○ 'Dove' gevels ○ Buitenverblijven (zoals balkons) niet toestaan aan de geluidbelaste zijde ▪ Akoestisch onderzoek bij bouwvergunning ▪ Compenserende maatregelen beschrijven	▪ Idem hiervoor
7-8 Ruim onvoldoende - Zeer onvoldoende	▪ Idem vorige en ▪ Integrale gebiedsgerichte aanpak (Stad en Milieu) ▪ Maatwerk	▪ Idem vorige en ▪ Integrale gebiedsgerichte aanpak (Stad en Milieu) ▪ Maatwerk