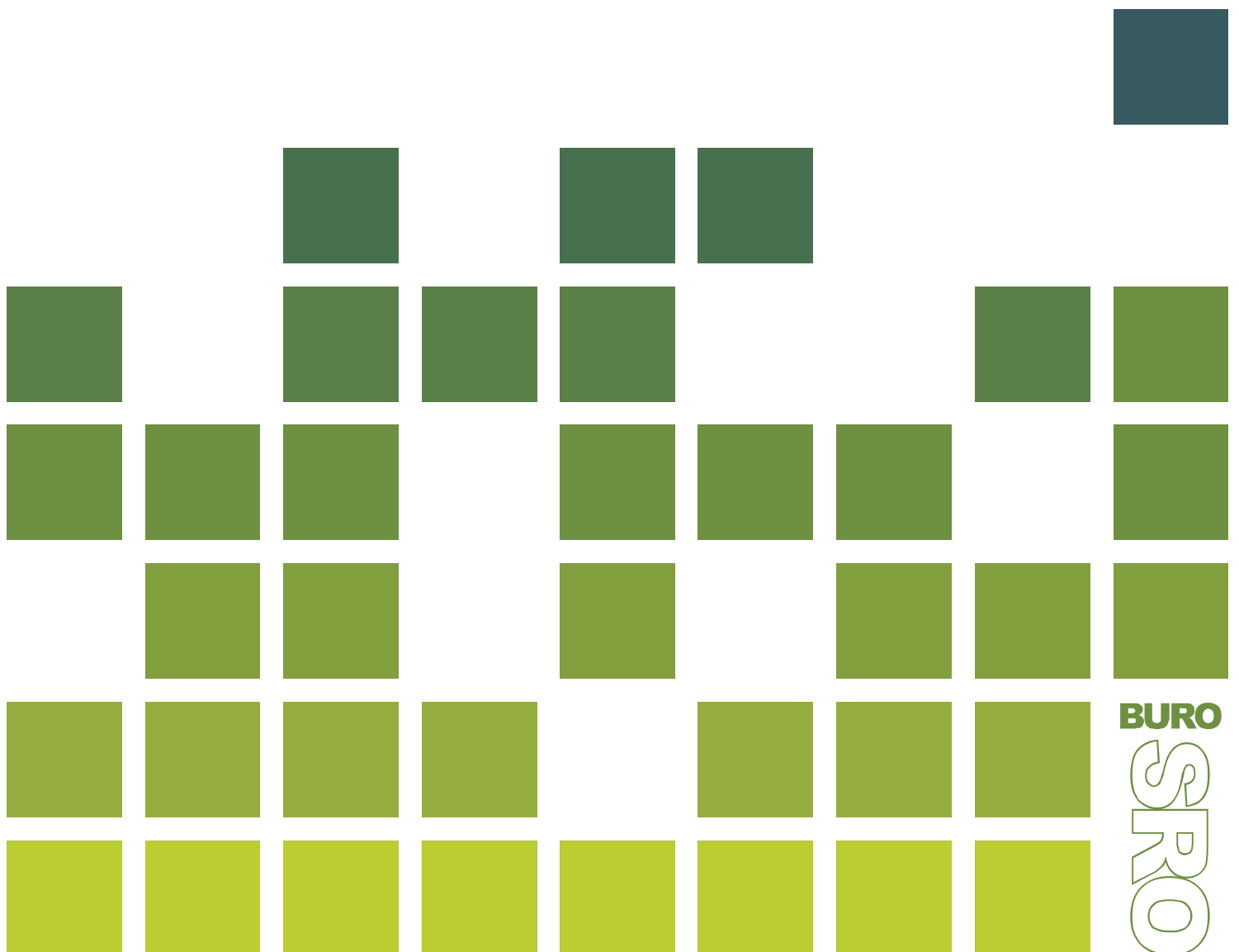


Parkeeronderzoek

Landgoed Staverden

Gemeente Ermelo



Gegevens over het plan:

Plannaam: Parkeeronderzoek Landgoed Staverden
Datum: December 2021
Projectnummer Buro SRO: 62.90.10

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever: Stichting Geldersch Landschap en Kasteelen
Contactpersoon opdrachtgever: [REDACTED]

Gegevens Buro SRO:

Projectleider Buro SRO: [REDACTED]
Bezoekadres vestiging Arnhem: Sweerts de Landasstraat 50
6814 DG te Arnhem
Telefoon: 026 – 35 23 125
E-mail: arnhem@buro-sro.nl
Internet: www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1.	Inleiding	4
Hoofdstuk 2.	Opzet van het parkeeronderzoek	5
Hoofdstuk 3.	Resultaten	7
Hoofdstuk 4.	Foto's	8
Hoofdstuk 5.	Conclusies	10
Bijlage 1.	Tellingen	11

Hoofdstuk 1. Inleiding

Aanleiding

Het landgoed Staverden is in de afgelopen jaren een steeds populairder recreatief uitje geworden. Het aantal recreanten vertoont een duidelijk stijgende lijn. Sinds de corona-uitbraak in maart 2020 en de daarmee gepaard gaande beperkende maatregelen, hebben nog meer bezoekers het landgoed ontdekt als een prachtig gebied om te wandelen, eventueel gecombineerd met een horecabezoek aan de brasserie.

Een groot deel van de bezoekers komt met de auto naar het landgoed. De parkeerbehoefte neemt toe. In de omgeving van het kasteel zijn in de huidige situatie twee parkeerterreinen aanwezig: een aan de Uddelermeerweg en een op korte afstand van de brasserie. Beide zijn openbare terreinen, in beheer bij het Geldersch Landschap. Op drukke dagen is dit al snel te weinig. Mensen parkeren hun auto dan in de berm van de Staverdenseweg of de Uddelermeerweg. Dit is om meerdere redenen ongewenst: langs beide wegen staan laanbomen en deze bomen hebben er onder te lijden dat de bodem wordt vastgereden door het parkerende auto's. Dat geldt ook voor de kwaliteit van overige flora en fauna in de berm. Daarnaast leidt het bermparkeren soms tot verkeersonveilige situaties, door de combinatie van parkeerbewegingen en openslaande portieren en het overige verkeer (auto's, fietsers, wandelaars) op de weg.

Het Geldersch Landschap heeft daarom de wens het parkeren opnieuw in te richten, in combinatie met een aantal andere maatregelen die in het kader van de kwaliteitsimpuls Landgoed Staverden worden genomen. Het plan is om ten westen van het kasteel een nieuwe parkeerplaats aan te leggen. De parkeerplaats bij de brasserie wordt opgeheven om de historische tuin te herstellen. De bestaande parkeerplaats aan de Uddelermeerweg blijft gehandhaafd, maar krijgt een duidelijker inrichting met meer groen, zodat het parkeren hier meer gestructureerd kan plaatsvinden.

Doel

Voorliggend onderzoek is uitgevoerd om te onderzoeken wat de capaciteit van het nieuwe parkeerterrein moet zijn. Daarvoor is inzicht nodig in de parkeervraag: hoeveel auto's worden er nu op een mooie dag geparkeerd rondom het kasteel?

Daarvoor is op verschillende dagen en tijdstippen geteld hoeveel auto's er geparkeerd staan, zowel op de parkeerplaatsen als langs Staverdenseweg en de Uddelermeerweg. Aan de hand daarvan kan worden bepaald wat de behoefte aan parkeerplaatsen is.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de opzet en uitvoering van het parkeeronderzoek beschreven. Daarna komen in hoofdstuk 3 de resultaten aan de orde. In hoofdstuk 4 volgen de conclusies uit het onderzoek.

Hoofdstuk 2. Opzet van het parkeeronderzoek

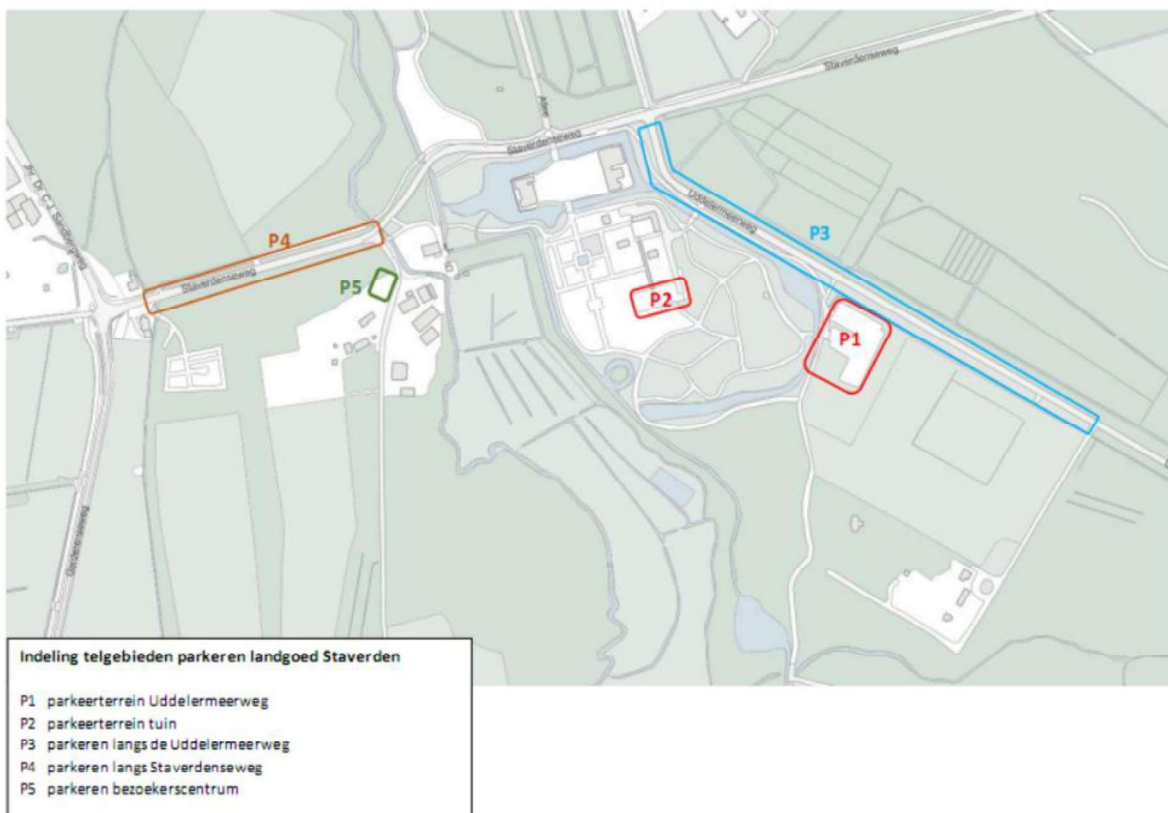
In het parkeeronderzoek zijn eerst de bestaande parkeermogelijkheden rondom het kasteel in beeld gebracht. Vervolgens zijn er op verschillende tijdstippen parkeertellingen uitgevoerd, waaruit de behoefte aan het aantal parkeerplaatsen kan worden bepaald.

Afbakening onderzoeksgebied

Rondom het kasteel zijn vijf telgebieden aangewezen:

1. Parkeerplaats bij het pauwenverblijf (aan de Uddelermeerweg). Dit is een geasfalteerd terrein dat in de afgelopen 20 jaar in delen is uitgebreid. Er zijn geen parkeervakken aangegeven, waardoor het terrein niet altijd efficiënt benut wordt. De capaciteit bedraagt circa 80 auto's, maar op drukke dagen staan er (veel) meer auto's.
2. Parkeerplaats bij de brasserie: eveneens een geasfalteerd terrein zonder parkeervakken. De capaciteit bedraagt circa 32 auto's.
3. Parkeren in de berm aan weerszijden van de Uddelermeerweg.
4. Parkeren in de berm aan weerszijden van de Staverdenseweg.
5. Parkeergelegenheid bij het bezoekerscentrum voor maximaal vijf auto's. Aan de toegangsweg staat echter verbodsbord om in te rijden. De parkeerplaatsen worden vooral gebruikt door werknemers of gerichte bezoekers.

Op onderstaande kaart zijn de telgebieden weergegeven. In de buurt van het kasteel is het fysiek onmogelijk om langs de Staverdenseweg te parkeren door de diverse smalle bruggen en bomen en paaltjes in de berm.



Parkeertellingen

Om een goede inschatting te kunnen maken van de parkeerbehoefte zijn in meerdere weken in augustus, september en oktober 2021 parkeertellingen uitgevoerd. Daarbij is gekozen voor een werkdag (donderdag) en de zaterdag en zondag, omdat het op deze dagen in het algemeen drukker is. Er is geteld:

Week 1	Donderdag 29 juli	Zaterdag 31 juli	Zondag 1 augustus
Week 2	Donderdag 12 augustus	Zaterdag 14 augustus	Zondag 15 augustus
Week 3		Zaterdag 28 augustus	Zondag 29 augustus
Week 4	Donderdag 9 september	Zaterdag 11 september	Zondag 12 september
Week 5	Donderdag 23 september	Zaterdag 25 september	
Week 6		Zaterdag 9 oktober	Zondag 10 oktober
Week 7		Zaterdag 23 oktober	Zondag 24 oktober

Op deze dagen is er om de twee uur geteld in de volgende perioden:

10.00 – 11.00 uur

12.00 – 13.00 uur

14.00 – 15.00 uur

16.00 – 17.00 uur

Op elk tijdstip is geteld hoeveel auto's er geparkeerd staan in elk telgebied.

Hoofdstuk 3. Resultaten

In bijlage 1 zijn de tabellen met de resultaten van de parkeertelling opgenomen. In de tabellen is aangegeven hoeveel auto's geparkeerd stonden op de reguliere parkeerplaatsen (P1, P2 en P5) en het aantal bermparkeerders (P4 en P5).

Uit de tellingen kan het volgende worden afgelezen:

- De meeste bezoekers komen in het weekeinde, met de zondag als drukste dag van de week. Midden in de zomer (telling week 1) is het bezoek meer over de week verspreid, dit is niet de drukste periode.
- In oktober trekt het landgoed heel veel bezoek (herfstkleuren), met de grootste uitschieter op zondag 24 oktober (laatste dag herfstvakantie)¹.
- De parkeerplaats bij de brasserie (P2) is altijd goed bezet. Vanaf ca. 12.00 uur staat deze vrijwel altijd vol.
- Er wordt al vrij snel in de berm van de Uddelermeerweg geparkeerd, ook als P1 nog niet helemaal vol staat. Als P1 voller wordt, neemt ook het parkeren in de berm snel toe.
- Het aantal geparkeerde auto's op P1 kan sterk verschillen. Op het terrein zijn geen parkeervakken aangegeven. Met circa 75 geparkeerde auto's oogt het parkeerterrein vol, maar op drukke dagen worden er tegen de 100 auto's geteld.
- Met name op zondagen wordt er geparkeerd in de berm van de Staverdenseweg. Op zondagochtend zijn dit ook bezoekers aan de kapel Staverden, gelegen op de hoek van de Staverdenseweg – Garderenseweg. Hier worden op zondagochtend twee kerkdiensten gehouden. De kapel heeft ook een eigen kleine parkeerplaats voor max. 10 auto's.
- Op een weekenddag worden gemiddeld zo'n 60 wildparkeerders geteld.
- Op het drukste moment (zondag 24 oktober tussen 16 en 27 uur) zijn er 311 auto's geteld, waarvan er 174 geparkeerd stonden in de berm. De bermen aan weerszijden van de Staverdenseweg staan dan geheel vol (58 auto's), de rest loopt over naar de bermen langs de Uddelermeerweg. Hier zijn 116 auto's geteld.
- Op het drukste moment bedraagt het aantal wildparkeerders 56%.
- Aan de manier waarop de auto's geparkeerd staan, is te zien dat ze uit de richting van het kasteel vandaan komen (zie foto's). Dit parkeren gaat over grote afstand door tot bijna de bocht waar de Uddelermeerweg in zuidelijke richting buigt.

¹ Dit soort dagen kwamen ook voor in het voorjaar en in de periode toen er strenge corona-maatregelen waren (ervaringen van de boswachter).

Hoofdstuk 4. Foto's



Parkeren langs de Uddelermeerweg

(nb. de foto's zijn niet tijdens het parkeeronderzoek gemaakt, maar in het voorjaar 2021)



Uddelermeerweg



Uddelermeerweg



Parkeren langs de Staverdenseweg

Hoofdstuk 5. Conclusies

De zondagmiddag is het maatgevende moment van de week. Dan is de parkeerdruk het hoogst. Het aantal geparkeerde auto's ligt dan vaak tussen de 150 en 200. Dit aantal kan echter op mooie dagen flink oplopen, met name in de herfst en het voorjaar. Op het drukste moment tijdens het parkeeronderzoek zijn 311 auto's geteld, waarvan er 174 in de berm stonden geparkeerd.

Het bestaande parkeerterrein aan de Uddelermeerweg telt na herinrichting maximaal 80 parkeerplaatsen. Het opheffen van de parkeerplaats bij de brasserie leidt tot een extra vraag van 32 parkeerplaatsen die op het nieuwe parkeerterrein moeten worden opgevangen.

Het nieuwe parkeerterrein heeft een capaciteit van 180 parkeerplaatsen. Samen met het bestaande parkeerterrein zijn er bij het kasteel Staverden straks 260 parkeerplaatsen beschikbaar. De bezettingsgraad bedraagt op een mooie zondagmiddag (met 200 auto's) 76%. Dit wordt ervaren als een normale parkeerdruk, waarbij er zonder veel zoeken een parkeerplek kan worden gevonden. Enige groei van het aantal bezoekers is mogelijk.

De verwachting is dat op enkele mooie dagen per jaar de maximum capaciteit van de parkeerterreinen is bereikt. Dit vormt echter geen reden om het parkeerterrein te vergroten, omdat het maar om enkele momenten gaat. Bezoekers zullen dan moeten doorrijden. Het parkeren in de berm, zoals in de huidige situatie gebeurt, wordt door de plaatsing van paaltjes fysiek onmogelijk gemaakt.

Bijlage 1. Tellingen

Week 1: do 29 en za 31 juli, zo 1 augustus

Donderdag 29 juli 2021	P1	P2	P5	subtotaal	P3	P4	subtotaal	TOTAAL
10.00-11.00	24	14	4	42	0	2	2	44
12.00-13.00	47	36	5	88	0	8	8	96
14.00-15.00	52	32	3	87	0	8	8	95
16.00-17.00	37	16	0	53	0	6	6	59

Zaterdag 31 juli 2021	P1	P2	P5	subtotaal	P3	P4	subtotaal	TOTAAL
10.00-11.00	9	16	2	27	0	2	2	29
12.00-13.00	32	29	4	65	0	7	7	72
14.00-15.00	34	30	1	65	0	8	8	73
16.00-17.00	29	31	0	60	0	10	10	70

Zondag 1 aug 2021	P1	P2	P5	subtotaal	P3	P4	subtotaal	TOTAAL
10.00-11.00	27	23	2	52	0	26	26	78
12.00-13.00	25	31	2	58	0	24	24	82
14.00-15.00	33	31	1	65	6	6	12	77
16.00-17.00	31	32	0	63	0	8	8	71

Week 2: do 12, za 14 en zo 15 augustus

Donderdag <i>12 aug 2021</i>	P1	P2	P5	subtotaal	P3	P4	subtotaal	TOTAAL
10.00-11.00	30	15	2	47	0	15	15	62
12.00-13.00	78	33	3	114	1	22	23	137
14.00-15.00	31	24	4	59	0	17	17	76
16.00-17.00	18	26	0	44	0	1	1	45

Zaterdag <i>14 aug 2021</i>	P1	P2	P5	subtotaal	P3	P4	subtotaal	TOTAAL
10.00-11.00	29	15	2	46	0	2	2	48
12.00-13.00	48	33	2	83	0	9	9	92
14.00-15.00	61	36	2	99	0	19	19	118
16.00-17.00	52	25	2	79	0	19	19	98

Zondag <i>15 aug 2021</i>	P1	P2	P5	subtotaal	P3	P4	subtotaal	TOTAAL
10.00-11.00	27	12	0	39	0	13	13	52
12.00-13.00	79	33	3	115	1	55	56	171
14.00-15.00	101	35	1	137	12	45	57	194
16.00-17.00	68	26	2	96	11	26	37	133

Week 3: za 28 en zo 29 augustus

Donderdag 26 aug 2021	P1	P2	P5	subtotaal	P3	P4	subtotaal	TOTAAL
10.00-11.00								
12.00-13.00								
14.00-15.00								
16.00-17.00								

Zaterdag 28 aug 2021	P1	P2	P5	subtotaal	P3	P4	subtotaal	TOTAAL
10.00-11.00	32	28	0	60	13	2	15	75
12.00-13.00	67	32	0	99	16	1	17	116
14.00-15.00	73	32	0	105	22	1	23	128
16.00-17.00	58	31	0	89	15	0	15	104

Zondag 29 aug 2021	P1	P2	P5	subtotaal	P3	P4	subtotaal	TOTAAL
10.00-11.00	24	32	0	56	54	1	55	111
12.00-13.00	57	30	0	87	56	2	58	145
14.00-15.00	68	30	0	98	7	0	7	105
16.00-17.00	14	30	0	44	3	0	3	47

Week 4: do 9, za 11 en zo 12 september

Donderdag <i>9 sept 2021</i>	P1	P2	P5	subtotaal	P3	P4	subtotaal	TOTAAL
10.00-11.00	29	16	0	45	6	0	6	51
12.00-13.00	68	31	0	99	14	3	17	116
14.00-15.00	43	31	0	74	21	3	24	98
16.00-17.00	24	32	0	56	4	3	7	63

Zaterdag <i>11 sept 2021</i>	P1	P2	P5	subtotaal	P3	P4	subtotaal	TOTAAL
10.00-11.00	26	27	0	53	1	1	2	55
12.00-13.00	36	31	0	67	7	0	7	74
14.00-15.00	42	31	0	73	18	2	20	93
16.00-17.00	23	30	0	53	11	1	12	65

Zondag <i>12 sept 2021</i>	P1	P2	P5	subtotaal	P3	P4	subtotaal	TOTAAL
10.00-11.00	52	32	0	84	0	32	32	116
12.00-13.00	83	32	2	117	7	29	36	153
14.00-15.00	92	32	0	124	14	30	44	168
16.00-17.00	78	32	0	110	0	26	26	136

Week 5: do 23 en za 25 september

Donderdag <i>23 sept 2021</i>	P1	P2	P5	subtotaal	P3	P4	Subtotaal	TOTAAL
10.00-11.00	17	16	0	33	0	6	6	39
12.00-13.00	23	27	1	51	0	5	5	56
14.00-15.00	30	31	2	63	0	4	4	67
16.00-17.00	31	31	2	64	0	7	7	71

Zaterdag <i>25 sept 2021</i>	P1	P2	P5	subtotaal	P3	P4	subtotaal	TOTAAL
10.00-11.00	22	14	0	36	0	4	4	40
12.00-13.00	34	28	2	64	0	4	4	68
14.00-15.00	51	33	2	86	0	12	12	98
16.00-17.00	52	32	3	87	0	17	17	104

Zondag <i>26 sept 2021</i>	P1	P2	P5	subtotaal	P3	P4	subtotaal	TOTAAL
10.00-11.00								
12.00-13.00								
14.00-15.00								
16.00-17.00								

Week 6: za 9 en zo 10 oktober

Donderdag <i>7 okt 2021</i>	P1	P2	P5	subtotaal	P3	P4	subtotaal	TOTAAL
10.00-11.00								
12.00-13.00								
14.00-15.00								
16.00-17.00								

Zaterdag <i>9 okt 2021</i>	P1	P2	P5	subtotaal	P3	P4	subtotaal	TOTAAL
10.00-11.00	19	14	2	35	0	4	4	39
12.00-13.00	67	32	4	103	0	9	9	122
14.00-15.00	72	32	2	106	0	17	17	123
16.00-17.00	68	32	2	104	0	8	8	110

Zondag <i>10 okt 2021</i>	P1	P2	P5	subtotaal	P3	P4	subtotaal	TOTAAL
10.00-11.00	29	14	2	45	0	18	18	63
12.00-13.00	72	32	3	107	2	16	18	125
14.00-15.00	93	32	2	127	9	9	18	145
16.00-17.00	87	32	2	121	24	33	57	178

Week 7: za 23 en zo 24 oktober

Donderdag <i>21 okt 2021</i>	P1	P2	P5	subtotaal	P3	P4	subtotaal	TOTAAL
10.00-11.00								
12.00-13.00								
14.00-15.00								
16.00-17.00								

Zaterdag <i>23 okt 2021</i>	P1	P2	P5	subtotaal	P3	P4	subtotaal	TOTAAL
10.00-11.00	38	18	0	56	0	6	6	62
12.00-13.00	57	32	2	91	0	7	7	98
14.00-15.00	91	32	2	125	14	37	51	176
16.00-17.00	84	32	2	118	23	32	55	173

Zondag <i>24 okt 2021</i>	P1	P2	P5	subtotaal	P3	P4	subtotaal	TOTAAL
10.00-11.00	14	16	1	31	0	20	20	51
12.00-13.00	66	32	2	100	0	36	36	136
14.00-15.00	97	32	4	133	41	62	103	236
16.00-17.00	101	32	4	137	116	58	174	311



buro-sro.nl