

Schaapsdrift TAM-omgevingsplan

Geluidonderzoeken weg en spoor

Status	definitief
Versie	002
Rapport	M.2024.0123.00.R003
Datum	3 maart 2025



Colofon

Opdrachtgever	Gemeente Arnhem Antwoordnummer 5000 6800 WC ARNHEM
Contactpersoon opdrachtgever	
Project Betreft Uw kenmerk	Gem Arnhem, Milieuonderzoeken Schaapsdrift Geluidonderzoeken SchaapsdriftTAM-omgevingsplan -
Rapport Datum Versie Status	M.2024.0123.00.R003 3 maart 2025 002 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	RID@dgmr.nl
Auteur	
Projectadviseur	
2e lezer/secr.	WWI BDI

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Wettelijk kader	6
2.1 Beoordelingskader algemeen	6
2.2 Geluidaandachtsgebieden (overgangsrecht art. 17.5 Omgevingsregeling)	6
2.3 Geluid	6
2.4 Gecumuleerd geluid (artikel 5.78p Bkl)	6
2.5 Gezamenlijk geluid (artikel 5.78q Bkl)	7
3. Uitgangspunten	8
3.1 Wegverkeer	8
3.2 Hoofdspoor	8
3.3 Modellerings	8
3.4 Varianten	8
4. Resultaten	9
4.1 Geluid op bouwvlakken	9
4.2 Geluid op stedenbouwkundig plan	14
4.3 Indirecte akoestische effecten	16
5. Conclusie	17
5.1 TAM-IMRO omgevingsplan	17
5.2 Stedenbouwkundig plan	17
5.3 Indirecte akoestische effecten	18

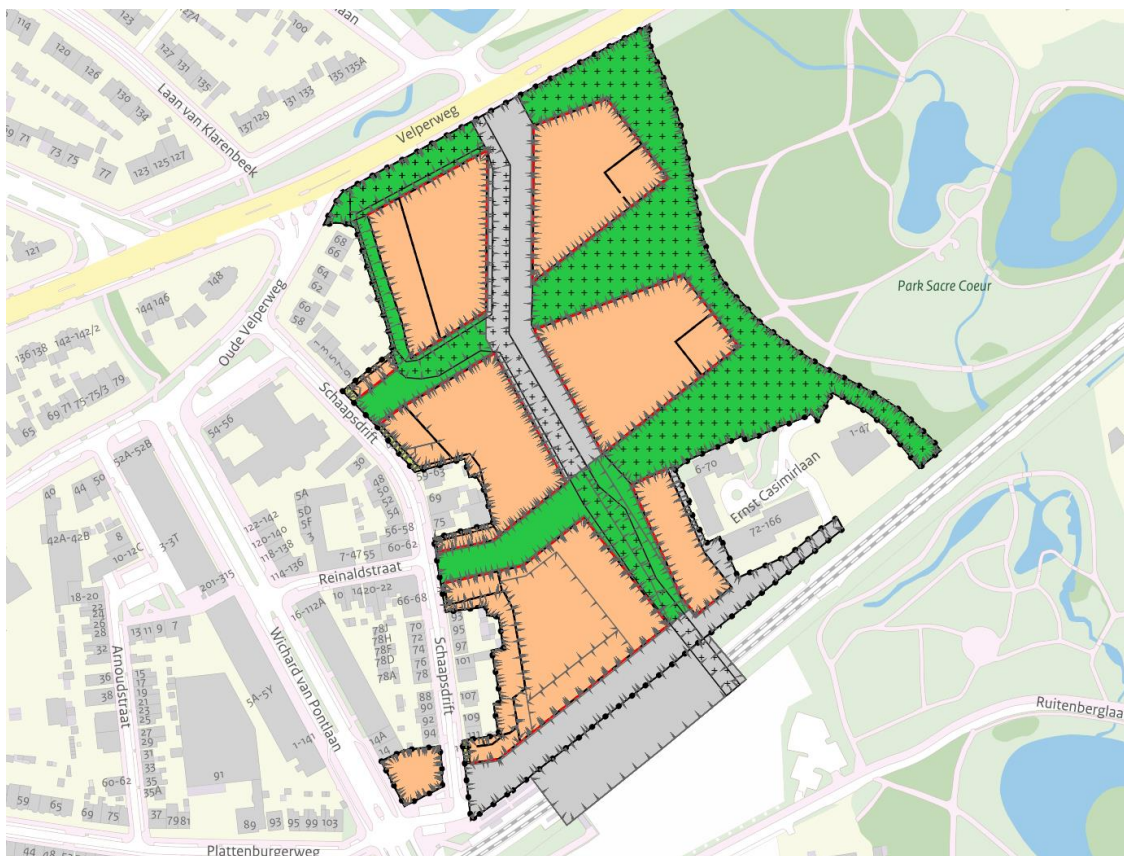
Bijlagen

Bijlage 1	Omgevingsmodel
Bijlage 2	Geluidbronnen
Bijlage 3	Resultaten gemeentewegen en spoor
Bijlage 4	Indirecte akoestische effecten

1. Inleiding

Gemeente Arnhem wil het gebied Schaapsdrift gedeeltelijk herontwikkelen waarbij een aantal bestaande gebouwen wordt gesloopt en nieuwe gebouwen worden toegevoegd. In de omgeving van het plangebied zijn wegen en spoorwegen aanwezig die geluid op de gevels van gebouwen binnen het plangebied veroorzaken. Voorliggend rapport omschrijft het akoestisch onderzoek waarmee het geluid is geïnventariseerd.

Om de ontwikkeling mogelijk te maken is een TAM-omgevingsplan opgesteld. In onderstaande figuur staat de bouwvlakkaart uit het TAM-omgevingsplan. De precieze invulling van het plan staat nog niet vast. In het onderzoek hebben wij het, op het moment van schrijven, meest actuele stedenbouwkundig plan gebruikt. Een impressie van dit stedenbouwkundig plan staat in figuur 2.



figuur 1: TAM-omgevingsplan Schaapsdrift e.o. ontwerp 06-12-2024 (NL.IMRO.0202.TAM1048-0201)



figuur 2: impressiefiguur stedenbouwkundig plan (Stedenbouwkundig plan Schaapsdrift e.o. december 2024)

2. Wettelijk kader

2.1 Beoordelingskader algemeen

Nieuwe geluidgevoelige gebouwen kunnen binnen een geluidaanachtsgebied worden toegelaten als de geluidkwaliteit aanvaardbaar is. De aanvaardbaarheid wordt getoetst aan de hand van de instructieregels uit hoofdstuk 5 van het Bkl. De waarden in paragraaf 5.1.4.2a.4 uit het Bkl vormen daarbij een basis. De te hanteren standaard- en grenswaarden staan in de volgende tabel.

tabel 1: overzicht standaardwaarden en grenswaarden opgenomen in het Bkl

Geluidbronsort	Geluid L_{den} in dB vanwege de geluidbronsort	
	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen	50	60
Rijkswegen		
Gemeentewegen	53	70
Waterschapswegen		
Lokale spoorwegen	55	65
Hoofdspoorwegen		

De standaard- en grenswaarden voor gemeente- en waterschapswegen gelden alleen voor wegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motovoertuigen per etmaal (artikel 3.26 Bkl).

2.2 Geluidaanachtsgebieden (overgangsrecht artikel 17.5 Omgevingsregeling)

Tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld, bestaat het geluidaanachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

2.3 Geluid

Bijlage 1 van de Richtlijn Omgevingslawaaai beschrijft hoe het geluid (L_{den} -waarde) tot stand komt:

- Het equivalente geluidniveau (Leq) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur).
- Het equivalente geluidniveau (Leq) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB.
- Het equivalente geluidniveau (Leq) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

2.4 Gecumuleerd geluid (artikel 5.78p Bkl)

Als een geluidgevoelig gebouw binnen meerdere aandachtsgebieden ligt (weg, spoorweg, industrieterrein), wordt het geluid door alle geluidbronnen tezamen opgeteld. Hierbij vindt wel een correctie voor de verschillen in hinderlijkheid plaats. Deze correctie is opgenomen in de Omgevingsregeling paragraaf 3.1.5 “Gecumuleerd geluid”. Het gecumuleerd geluid op de gevel wordt niet getoetst aan normen uit het Bkl. Het bevoegd gezag weegt zelf af of het gecumuleerd geluid aanvaardbaar is.

Het gecumuleerde geluid wordt alleen bepaald bij overschrijding van de standaardwaarden of bij toename van het geluid door het toelaten van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg.

2.5 Gezamenlijk geluid (artikel 5.78q Bkl)

Als een geluidgevoelig gebouw binnen meerdere aandachtsgebieden ligt (weg, spoorweg, industrieterrein), wordt het geluid door alle geluidbronnen tezamen energetisch opgeteld. Het gezamenlijke geluid wordt gebruikt om de geluidwering van de gevel te bepalen en te toetsen aan de binnenwaarden uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Het gezamenlijke geluid wordt alleen bepaald bij overschrijding van de standaardwaarden of bij toename van het geluid door het toelaten van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg.

Gemeentelijke geluidbeleid

De gemeente Arnhem heeft eigen geluidbeleid. In dit geluidbeleid wordt onderscheid gemaakt op basis van geluidklassen. In onderstaande figuur staan de geluidklassen weergegeven voor beoordeling onder de Omgevingswet. We sluiten hierbij aan bij de criteria in de *Nota uitvoeringsbeleid hogere grenswaarden gemeente Arnhem* van februari 2007. Deze tabel is nog niet formeel vastgesteld als nieuw beleid.

geluidsklasse	VL G	VL R+P	RL	IL
2 zeer rustig	43	40	45	40
1 rustig	48	45	50	45
0 redelijk rustig	53	50	55	50
-1 onrustig	58	55	60	55
-2 zeer onrustig	63	60	65	60
-3 lawaaiig	68	65	70	65
-4 zeer lawaaiig				

figuur 3: geluidklassen gemeentelijk geluidbeleid onder de Omgevingswet voor wegverkeerslawaai gemeentelijke wegen (VL G), rijkswegen en provinciale wegen (VL R+P), spoorwegen (RL) en industrielawaai (IL)

3. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk bespreken wij de uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek en hoe wij het akoestisch model hebben opgesteld.

3.1 Wegverkeer

Voor het onderzoek wegverkeer hebben we de verkeersprognose van Goudappel voor 2032 ontvangen (240404 Databestanden milieushapefiles mobiliteit Schaapsdrift). Deze omvat zowel de prognose met als zonder plan. Voor het onderzoek hebben we het peiljaar 2035 gehanteerd. Er is een groeipercantage gebruikt van 1% voor de autonome groei. Daarnaast is een wegdektypebestand aangeleverd dat is geïmporteerd in het akoestisch model. De gemeentewegen met 1.000 motorvoertuigen per etmaal of minder hebben we uit het verkeersmodel verwijderd. De nieuw aan te leggen Julianalaan en de Eleonorastraat (tot de parkeerhub) zijn 30 km/uur wegen en hebben een geluidaandachtsgebied van 100 m breed. De overige 50 km/uur wegen hebben een geluidaandachtsgebied van 200 m breed. De invoergegevens van de geluidbronnen staan in bijlage 2.

3.2 Hoofdspoor

Onder de Omgevingswet moet voor akoestische onderzoeken voor spoorwegen gebruik worden gemaakt van de gegevens uit de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). Gegevens zijn opgehaald op 27 januari 2025, actualisatie 21 januari 2025. De spoorlijn heeft een geluidaandachtsgebied van 300 m breed.

De invoergegevens van de geluidbronnen staan in bijlage 2.

3.3 Modelleren

De berekening van het geluid door gemeentewegen en spoor voeren wij uit met het door DGMR ontwikkelde computerprogramma Geomilieu (versie 2024.1) dat is gebaseerd op de rekenmethoden zoals opgenomen in de bijlagen van de Omgevingsregeling. De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch reflecterend ($B_f=0$).

De invoergegevens van het omgevingsmodel staan in bijlage 1

3.4 Varianten

Voor weg- en railverkeer zijn onderstaande zes varianten doorgerekend:

Geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden (paragraaf 5.1.4.2a.4 Bkl):

- Wegverkeer bouwvlakken, met verkeersprognose 2035 inclusief plan.
- Wegverkeer stedenbouwkundig plan, met verkeersprognose 2035 inclusief plan.
- Railverkeer bouwvlakken.
- Railverkeer stedenbouwkundig plan.

Indirecte akoestische effecten bij bestaande woningen (paragraaf 5.1.4.2a.5 Bkl):

- Wegverkeer bestaande bebouwing, met verkeersprognose 2035 huidig.
- Wegverkeer bestaande bebouwing, met verkeersprognose 2035 inclusief plan.

4. Resultaten

In dit hoofdstuk bespreken wij de resultaten van het akoestisch onderzoek. De resultaten zijn verdeeld in toetsing van het geluid op de bouwvlakken aan de toetsingswaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en beoordelen van het geluid op de gevels in het stedenbouwkundig plan aan het gemeentelijk geluidbeleid.

4.1 Geluid op bouwvlakken

In onderstaande figuren is het maatgevende geluid door de gemeentewegen en het spoor aangegeven op de grenzen van de bouwvlakken. In bijlage 3 staan gedetailleerdere resultaten per bouwlaag per bouwblok. In deze bijlage zijn ook de cumulatie en het gezamenlijke geluid opgenomen, voor zover van toepassing.

4.1.1 Wegverkeer

Het geluid vanwege de Wichard van Pontlaan is maximaal 65 dB. Het geluid door het verkeer op de Velperweg is maximaal 62 dB. De grenswaarde van 70 dB wordt nergens overschreden.



figuur 4: geluid gemeentewegen op de maatgevende hoogte op de randen van de bouwvlakken

Maatregelen

Het geluid ligt op enkele punten hoger dan de standaardwaarde. Maatgevend zijn de wegen Wichard van Pontlaan en Velperweg. Onderstaand beschouwen we het effect van mogelijke maatregelen.

- De rijsnelheid op de Wichard van Pontlaan en Velperweg is 50 km/uur. Verlaging naar 30 km/uur zorgt voor een reductie van ongeveer 4 dB. Het hoogste geluid is hierna 61 dB.
- Het wegdek van de Wichard van Pontlaan is SMA 0/8. Het vervangen van het wegdek met stiller wegdek (bijvoorbeeld Akoestisch geoptimaliseerd SMA) levert een reductie van ongeveer 1 dB. Het hoogste geluid is hierna 64 dB.
- Een geluidscherm langs de wegen kan het geluid op de onderste bouwlagen verlagen, maar heeft beperkt akoestisch effect op de hogere bouwlagen. Bovendien is een geluidscherm in stedenbouwkundig opzicht niet gewenst. Deze maatregel is hierom in het onderzoek niet verder onderzocht.

De Velperweg en de Wichard van Pontlaan zijn onderdelen van de hoofdontsluitingsstructuur en het ligt dus niet voor de hand om hier een 30 km/uur regiem in te stellen. Het effect van een stiller wegdek dat geschikt is om toe te passen op de onderzochte wegen is beperkt. Bij groot onderhoud moet worden afgewogen of een stiller wegdek kan worden toegepast. Het is vanwege de geringe geluidreductie niet financieel doelmatig om het wegdek eerder te vervangen. Het is aan het bevoegd gezag om het toepassen van maatregelen af te wegen.

4.1.2 Railverkeer

Het hoogste geluid vanwege railverkeer is 65 dB. Bij een deel van de rekenpunten ligt het geluid boven de standaardwaarde van 55 dB. Bij alle rekenpunten ligt het geluid gelijk of lager dan de grenswaarde van 65 dB.

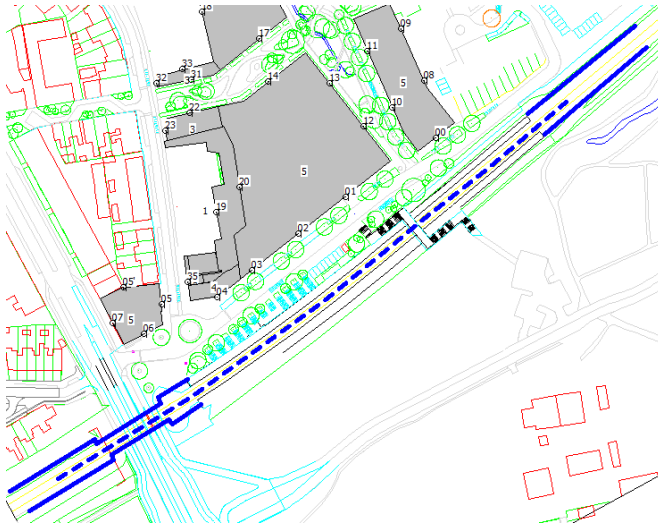


figuur 5: geluid spoorlijn Arnhem-Zutphen op de maatgevende hoogte op de grenzen van de bouwvlakken

Maatregelen

Het geluid is op enkele punten hoger dan de standaardwaarde of de grenswaarde. Onderstaand beschouwen we het effect van mogelijke maatregelen (zie figuur 6).

- Het toevoegen van raildempers zorgt voor een reductie van ongeveer 2 dB. Het geluid wordt dan verlaagd tot maximaal 63 dB.
- Ter hoogte van het plangebied ligt het station Presikhaaf. De perrons van dit station zorgen al voor afscherming van het geluid. Ten oosten en westen van de perrons kunnen geluidschermen van 2 m worden geplaatst maar deze hebben slechts een beperkt geluidreducerend effect van 1 dB. Het hoogste geluid wordt dan 64 dB. Ter hoogte van het perron Arnhem Presikhaaf is het niet mogelijk een scherm te plaatsen. Geluidschermen worden als niet-doelmatig beoordeeld als de geluidwering minder dan 5 dB bedraagt.



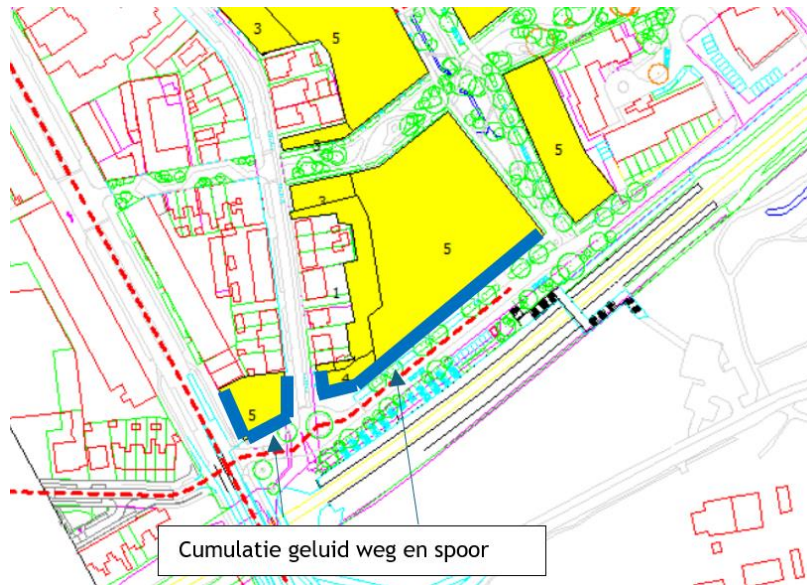
figuur 6: locatie geluidschermen (blauwe lijn) en raildemper (blauw gestreepte lijn) waarvan het effect is berekend

Het is aan het bevoegd gezag om het toepassen van maatregelen af te wegen.

4.1.3 Cumulatie

De optopping van het bestaande gebouw hoek Wichard van Pontlaan/Eleonorastraat en een deel van de nieuwe bouwblokken evenwijdig aan het spoor worden belast door het geluid van gemeentewegen en het spoor. Het geluid is hoger dan de standaardwaarden en er is dus sprake van cumulatie. Voor het bepalen van het gecumuleerd geluid wordt rekening gehouden met de hinderlijkheid van de geluidbronsoort. Het gecumuleerde geluid is berekend volgens de formules uit artikel 3.25. (berekenen: gecumuleerd geluid) van de Omgevingsregeling. De resultaten staan in bijlage 3.

In de onderstaande figuur is aangegeven op welke gevels er sprake is van cumulatie.



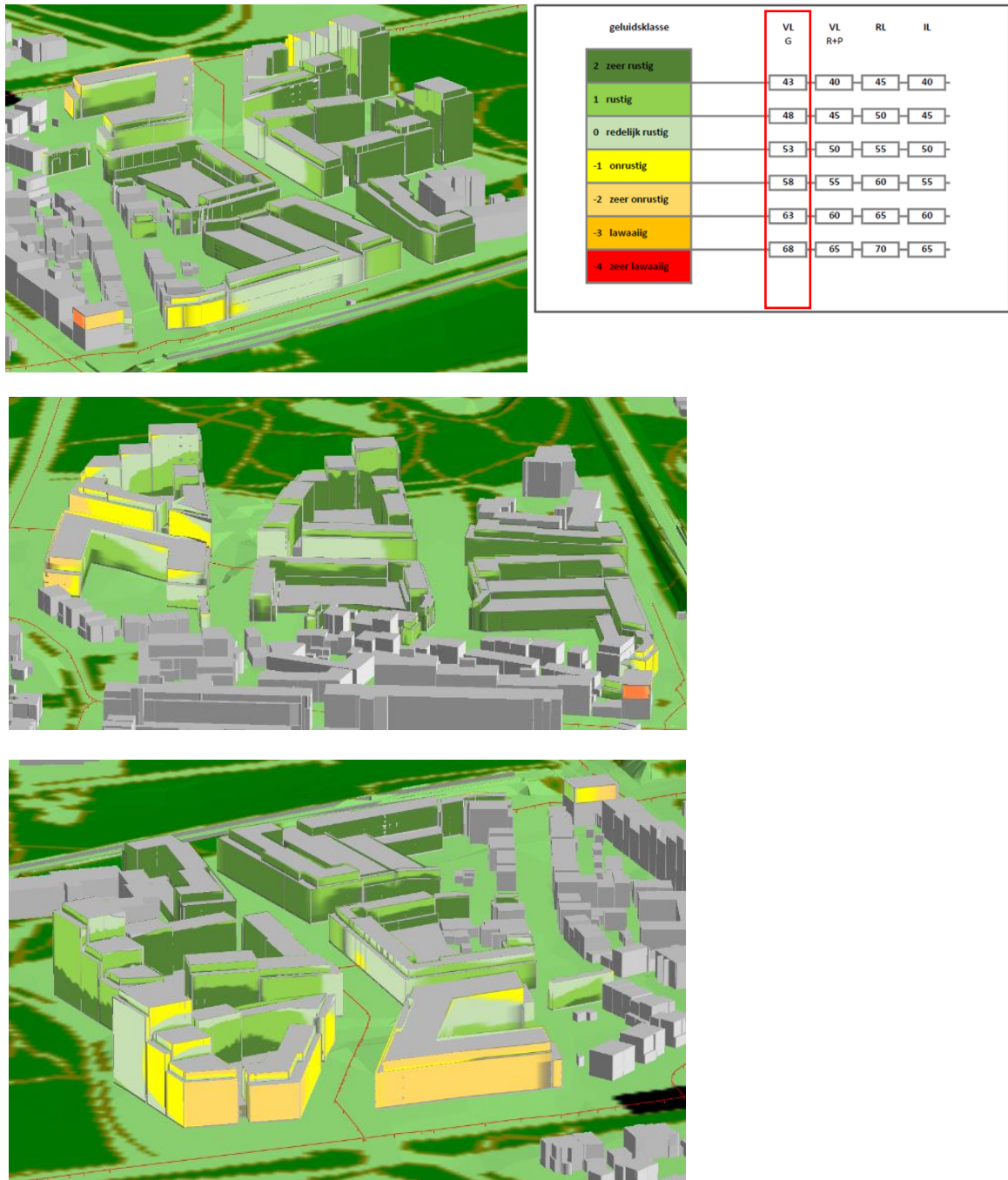
figuur 7: gevels met geluid door wegverkeer en het spoor

4.1.4 Gezamenlijk geluid

Bij de bouwaanvraag voor nieuwe woningen met geluid boven de standaardwaarde moet de geluidwering van de gevel worden bepaald. Dit moet aan de hand van het gezamenlijke geluid. Het gezamenlijk geluid op de gevel is de energetische optelling van het geluid van de verschillende geluidbronsorten op die gevel. In bijlage 3 is het gezamenlijke geluid per rekenpunt weergegeven.

4.2 Geluid op stedenbouwkundig plan

In onderstaande figuren is het geluid op de gevels van een stedenbouwkundig ontwerp weergegeven. De kleuren komen overeen met de geluidklassen uit het gemeentelijke geluidbeleid zoals opgenomen in figuur 3.



figuur 8: geluid door gemeentewegen op de gevels van het stedenbouwkundig plan



geluidsklasse	VL G	VL R+P	RL	IL
2 zeer rustig	43	40	45	40
1 rustig	48	45	50	45
0 redelijk rustig	53	50	55	50
-1 onrustig	58	55	60	55
-2 zeer onrustig	63	60	65	60
-3 lawaaiig	68	65	70	65
-4 zeer lawaaiig				



figuur 9: geluid door het spoor op de gevels van het stedenbouwkundig plan

In het geluidbeleid zijn criteria opgenomen voor het toestaan van geluid boven de standaardwaarden. In de onderstaande paragraaf zijn deze criteria letterlijk overgenomen uit het geluidbeleid.

Criteria voor het toestaan van geluid in de geluidsklasse “zeer onrustig en lawaaiig”

Nieuwe geluidgevoelige functies kunnen binnen de geluidsklasse “zeer onrustig” en “lawaaiig” worden toegestaan als de volgende afwegingen zijn gemaakt:

- indien mogelijk bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) treffen;
- indien mogelijk de afstand tussen de geluidbron en de nieuwe woning(en) vergroten;
- het stedenbouwkundig ontwerp vormgeven waarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- indien mogelijk in het overdrachtsgebied een afscherming realiseren;
- bij een aanvraag om bouwvergunning voor een woning, scholen en kinderdagverblijven een akoestisch onderzoek voegen en toetsen of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit;
- geluidaspecten worden vanaf eerste ontwerpstadium bij de ontwikkeling betrokken;

- er wordt minimaal een verblijfsruimte aan de geluidluwe zijde gerealiseerd;
- bij woningen/appartementen wordt er minimaal één geluidluwe buitenruimte gecreëerd (tuin of balkon).

De laatste twee criteria gelden voor de nieuwe woongebouwen met geluid boven de 58 dB Lden door gemeentewegen en 60 dB Lden door het spoor.

Er zijn nog geen uitgewerkte bouwplannen waardoor het nog niet mogelijk is om te beoordelen of de woningen voldoen aan de indelingseisen. Deze eisen moeten worden meegenomen in het ontwerpproces.

4.3 Indirecte akoestische effecten

Het nieuwe plan leidt tot meer verkeer op de wegen in en rond het plangebied (par.5.1.4.2a.5 Bkl). Daarom hebben we het toekomstige geluid op de bestaande woningen in en rond het gebied zonder en met het plan beoordeeld. In onderstaande figuur staat aangegeven of bij rekenpunten sprake is van een toename groter dan 1,5 dB.

Bij de bestaande woningen langs de wegen die buiten het plangebied liggen zoals de Wichard van Pontlaan en de (Oude) Velperweg hebben we het geluid vanwege de verkeersintensiteiten 2035 met plan vergeleken met de verkeersintensiteiten 2024 (huidige situatie). Volgens het Bkl moeten de toekomstige situatie met plan worden vergeleken met de toekomstige situatie zonder plan. Omdat er geen verkeersmodel toekomstige situatie zonder plan beschikbaar is hebben we model 2024 gebruikt. Hiermee wordt het verschil tussen de toekomstige situatie zonder en met plan sterk overschat omdat de autonome groei niet is verwerkt in het model zonder plan. Ondanks deze overschatting is de toename overal kleiner dan 1,5 dB en zijn er dus geen aanvullende geluidreducerende maatregelen nodig om het geluid bij de bestaande woningen te verlagen. In de nieuwe situatie is een nieuwe weg, de Julianalaan, opgenomen en de Eleonorastraat zal de nieuwe parkeerhub ontsluiten.

In bijlage 4 zijn het huidige en het toekomstige geluid op de gevels van een aantal representatieve bestaande woningen weergegeven.

5. Conclusie

Gemeente Arnhem wil het gebied Schaapsdrift gedeeltelijk herontwikkelen waarbij een aantal bestaande gebouwen wordt gesloopt en nieuwe gebouwen worden toegevoegd. In de omgeving van het plangebied zijn wegen en spoorwegen aanwezig die geluid op de gevels van gebouwen binnen het plangebied veroorzaken. In dit onderzoek is dit geluid inzichtelijk gemaakt.

Om de ontwikkeling mogelijk te maken is een TAM-omgevingsplan opgesteld, waarin bouwvlakken met maximale bouwhoogtes zijn opgenomen. De precieze invulling van het plan staat nog niet vast. In het onderzoek hebben wij het, op het moment van schrijven, meest actuele stedenbouwkundig plan gebruikt.

5.1 TAM-IMRO omgevingsplan

Uit het onderzoek volgen de onderstaande conclusies bij toetsing van het geluid op de bouwvlakken van het TAM-IMRO omgevingsplan Schaapsdrift aan de toetswaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving:

- Het geluid vanwege zowel weg- als railverkeer voldoet overal aan de grenswaarde maar op enkele vlakken is er sprake van geluid hoger dan de standaardwaarde. De overschrijding van de standaardwaarde doet zich voor op de grens van de bouwvlakken aan de Velperweg, de Wichard van Pontlaan en aan het spoor.
- Het geluid door gemeentewegen kan worden beperkt door stiller asfalt maar het effect is maximaal 1 dB.
- Langs het spoor kunnen voorbij de perrons geluidschermen worden geplaatst. Het effect van 2 m hoge geluidschermen blijft beperkt tot 1 dB. Deze schermen zijn daarmee niet doelmatig.
- Over het hele traject ter hoogte van het plangebied kunnen raildempers worden geplaatst. De geluidreductie bedraagt maximaal 2 dB en de kosten bedragen circa € 800,-- per strekkende meter enkel spoor. Over een lengte van 320 m dubbelspoor bedragen de kosten dan € 512.000,-- exclusief BTW. Het is aan het bevoegd gezag om implementatie van maatregelen te overwegen.

Voor de nieuwe woningen met een geluid boven de standaardwaarde gelden de indelingseisen uit het gemeentelijke geluidbeleid. Hierin staat onder andere:

- geluidaspecten worden vanaf eerste ontwerpstadium bij de ontwikkeling betrokken;
- er wordt minimaal een verblijfsruimte aan de geluidluwe zijde gerealiseerd;
- bij woningen/appartementen wordt er minimaal één geluidluwe buitenruimte gecreëerd (tuin of balkon).

5.2 Stedenbouwkundig plan

Uit het onderzoek volgen de onderstaande conclusies bij beoordeling van het geluid op de gevels van het stedenbouwkundig plan aan het geluidbeleid van de Gemeente Arnhem:

- Het geluid vanwege zowel weg- als railverkeer valt op een gedeelte van de gevels in de geluidklasse zeer onrustig of lawaaiig. Het gaat om de gevels van de eerstelijns bebouwing langs de Velperweg, de optopping hoek Wichard van Pontlaan/Eleonorastraat en de bouwblokken aan het spoor.
- In het geluidbeleid zijn criteria opgenomen voor het toestaan van geluid boven de waarden voor deze geluidklassen.
- De nieuwe woningen met geluid boven de 58 dB Lden door gemeentewegen en 60 dB Lden door het spoor moeten een geluidluwe zijde hebben. Aan deze zijde wordt minimaal een verblijfsruimte en een buitenruimte gecreëerd.

- De geluidwering van de gevels moet worden berekend op basis van het gezamenlijke geluid. Het gezamenlijke geluid is de energetische optelling van het geluid van gemeentewegen en het spoor zonder rekening te houden met het verschil in hinderlijkheid.

In bijlage 3 is per rekenpunt het geluid door gemeentewegen, spoorwegen, het gecumuleerde en het gezamenlijke geluid weergegeven.

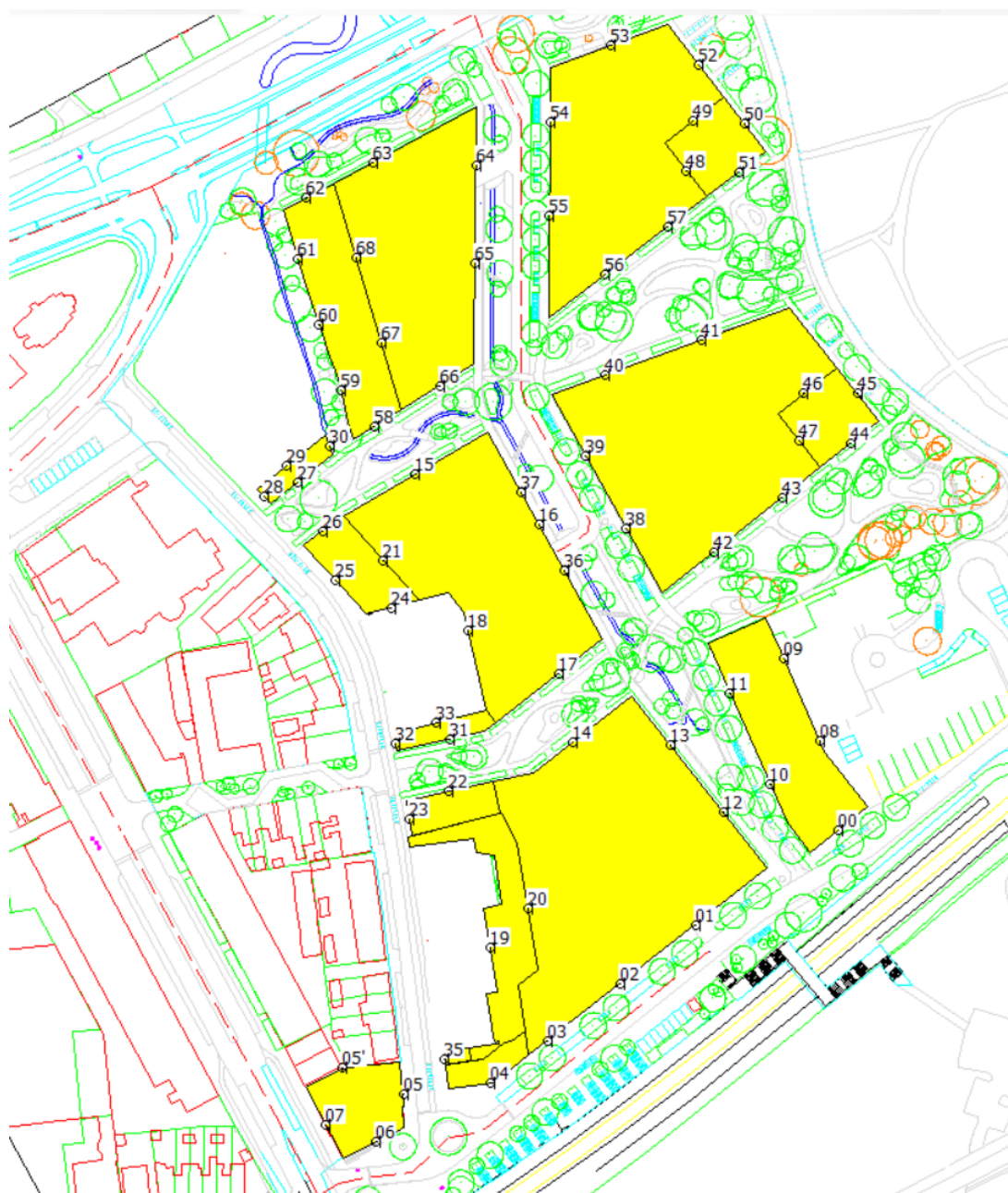
5.3 Indirecte akoestische effecten

Het nieuwe plan leidt tot meer verkeer op de wegen in en rond het plangebied. We hebben het toekomstige geluid op de bestaande woningen in en rond het gebied zonder en met het plan beoordeeld. Het geluid op de gevels van de bestaande woningen neemt toe met 0,6 tot 1,2 dB.

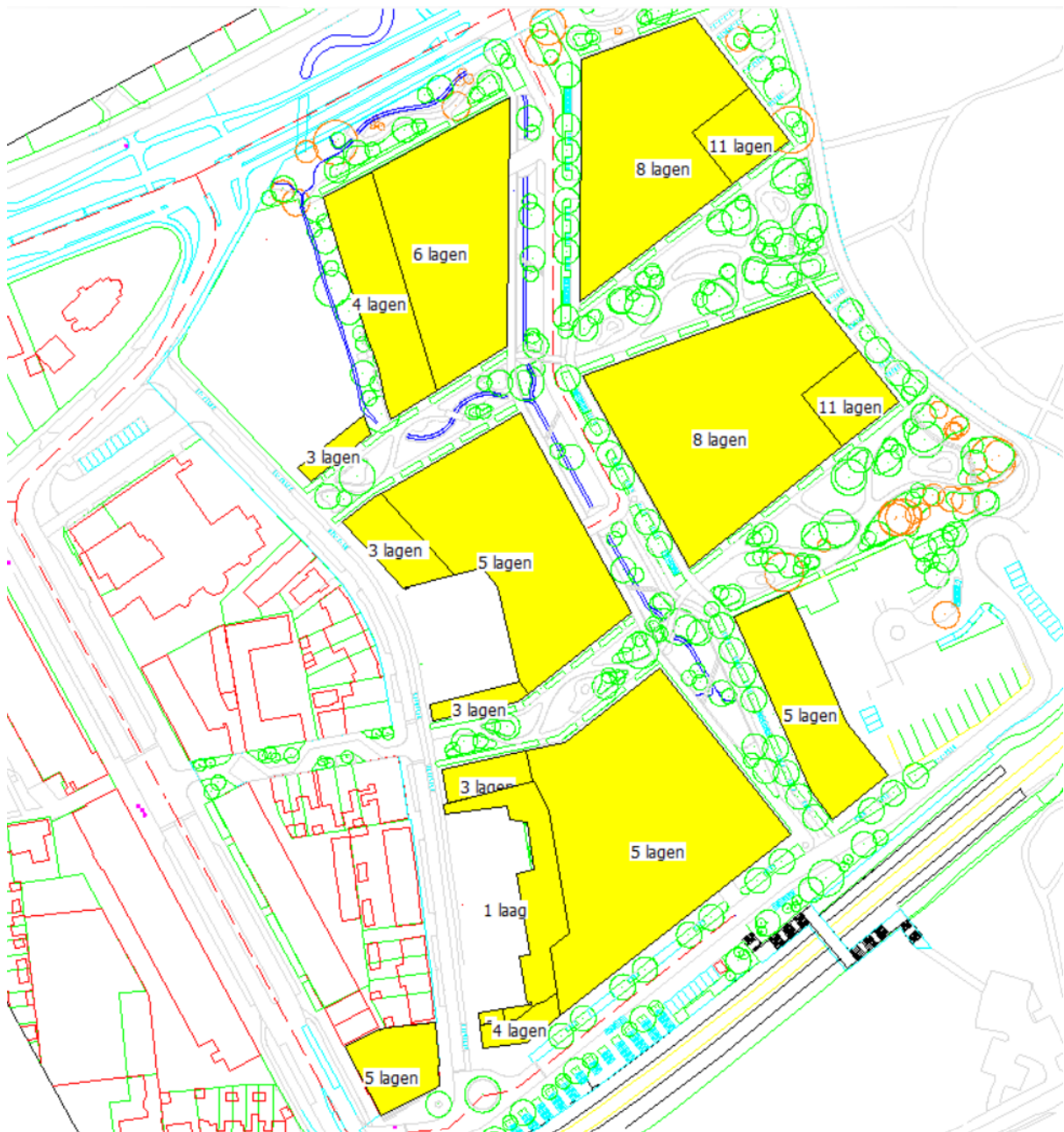
Bijlage 1

Titel	Omgevingsmodel
-------	----------------

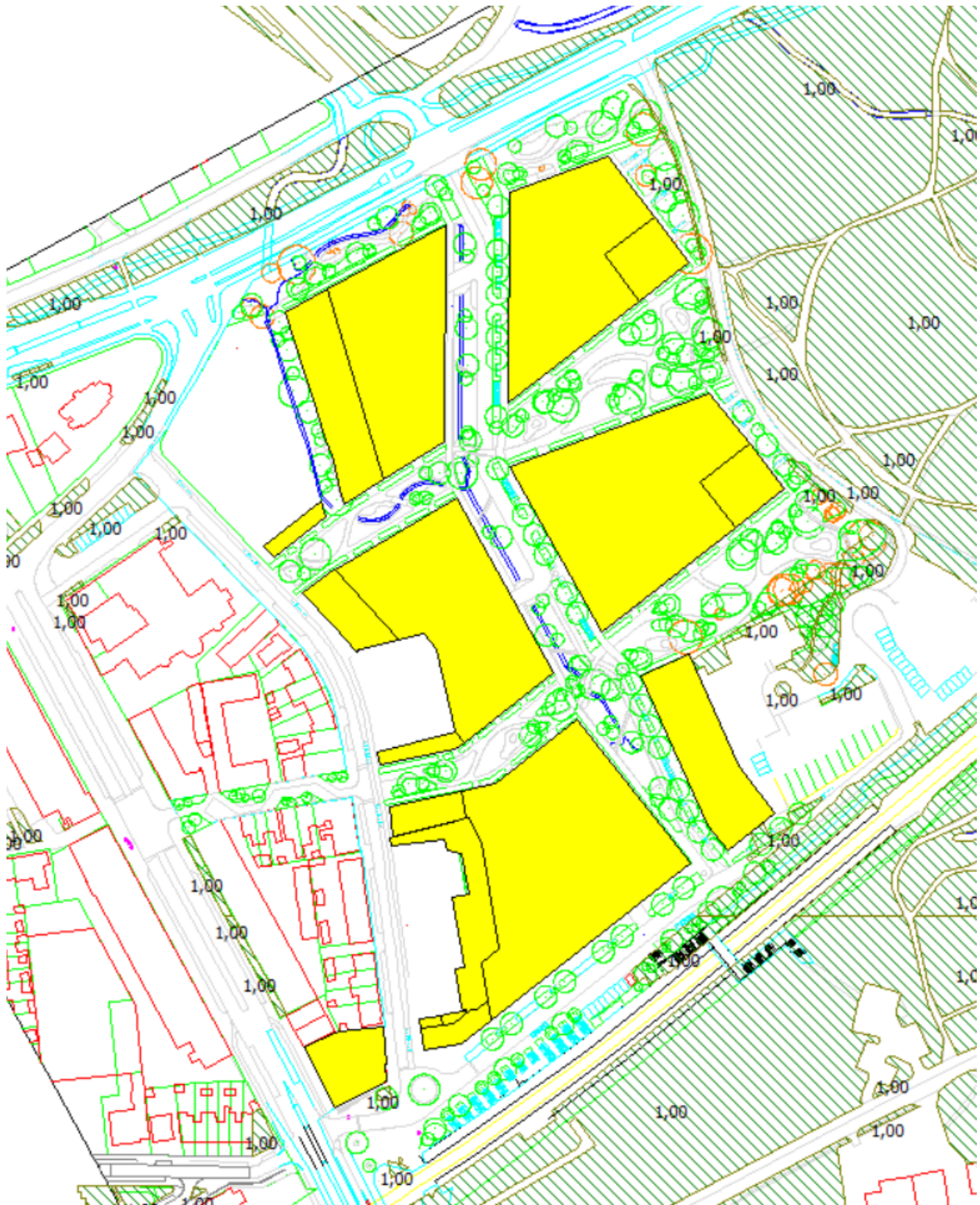
Omgevingsmodel



Plangebied en rekenpunten



Maximumaantal bouwlagen

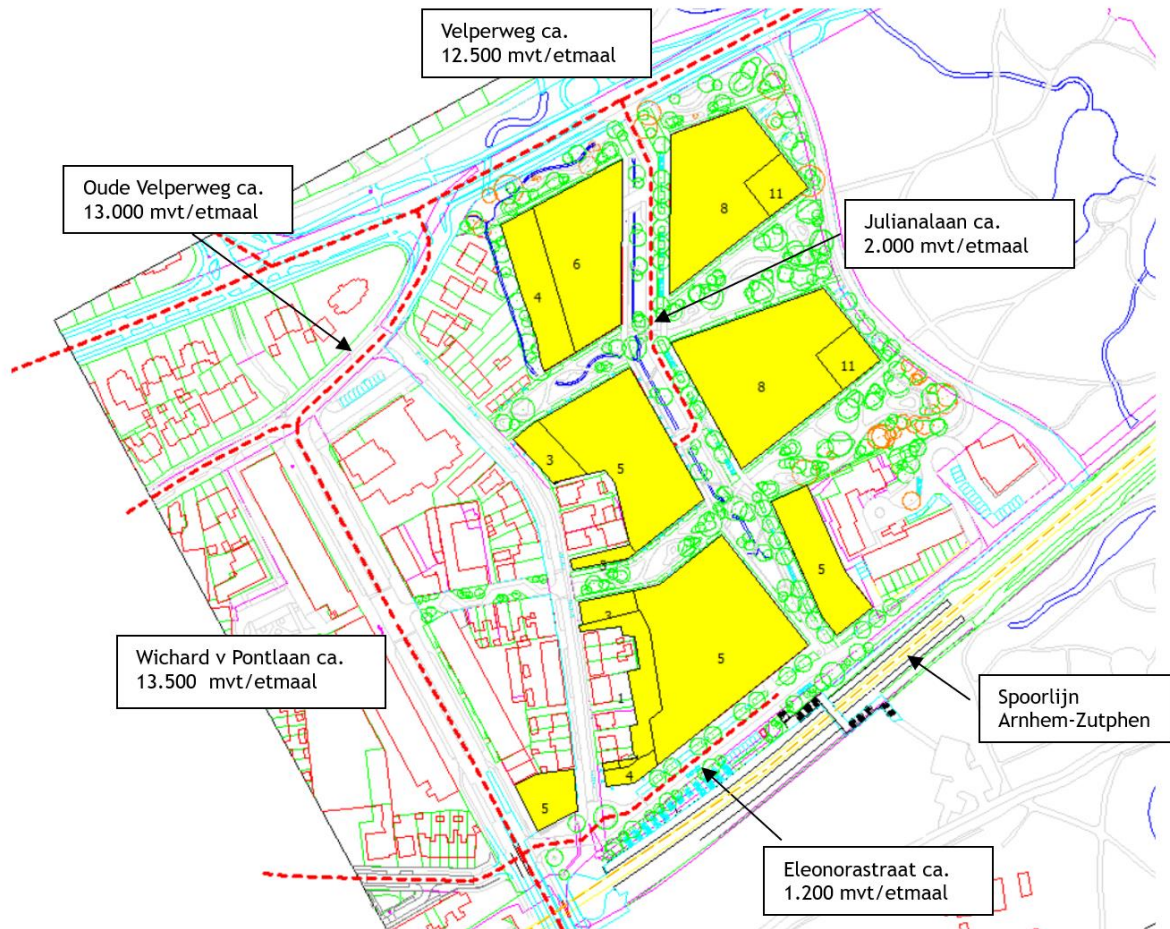


Bodemgebieden (1,00 = 100% absorberend). Niet gemodelleerde bodem is 100% reflecterend.

Bijlage 2

Titel	Geluidbronnen
-------	---------------

Geluidbronnen





[Iten ID gemeentewegen](#)

Invoergegevens gemeentewegen 2024

Model: Wegverkeer huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type
Julianalaa	Julianalaan	0,00	16,00	Relatief				0	Verdeling
Oude Velpe	Oude Velperweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Oude Velpe	Oude Velperweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Oude Velpe	Oude Velperweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Oude Velpe	Oude Velperweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Velperweg	Velperweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Velperweg	Velperweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Velperweg	Velperweg	0,00	16,00	Relatief				0	Verdeling
Plattenbur	Plattenburgerweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Plattenbur	Plattenburgerweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Huijghensl	Huijghenslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Wichard va	Wichard van Pontlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Wichard va	Wichard van Pontlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Wichard va	Wichard van Pontlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Laan van P	Laan van Presikhaaf	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Laan van P	Laan van Presikhaaf	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Eleonorast	Eleonorastraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Eleonorast	Eleonorastraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling

Invoergegevens gemeentewegen 2024

Model: Wegverkeer huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Julianalaa	False	1,5	0	W7	30	30	30	--	30	30	30
Oude Velpe	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Oude Velpe	False	1,5	0	W7	30	30	30	--	30	30	30
Oude Velpe	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50
Oude Velpe	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50
Velperweg	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50
Velperweg	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50
Velperweg	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50
Plattenbur	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Plattenbur	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Huijghensl	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
Wichard va	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50
Wichard va	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50
Wichard va	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50
Laan van P	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50
Laan van P	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50
Eleonorast	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Eleonorast	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30

Invoergegevens gemeentewegen 2024

Model: Wegverkeer huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal
Julianalaa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1162,18	
Oude Velpe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1561,94	
Oude Velpe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1561,94	
Oude Velpe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11232,34	
Oude Velpe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11044,83	
Velperweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18503,18	
Velperweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11406,46	
Velperweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11486,83	
Plattenbur	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1248,72	
Plattenbur	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1248,72	
Huijghensl	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9038,83	
Wichard va	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11745,43	
Wichard va	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11480,64	
Wichard va	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11480,64	
Laan van P	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12998,28	
Laan van P	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12998,28	
Eleonorast	--	30	30	30	--	30	30	30	--	432,73	
Eleonorast	--	30	30	30	--	30	30	30	--	432,73	

Invoergegevens gemeentewegen 2024

Model: Wegverkeer huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Julianalaa	6,76	3,02	0,85	--	--	--	--	--	95,84	97,75	95,46	--
Oude Velpe	6,76	3,02	0,84	--	--	--	--	--	96,42	98,12	96,27	--
Oude Velpe	6,76	3,02	0,84	--	--	--	--	--	96,42	98,12	96,27	--
Oude Velpe	6,78	3,06	0,80	--	--	--	--	--	95,19	96,92	94,12	--
Oude Velpe	6,78	3,06	0,80	--	--	--	--	--	95,29	96,96	94,24	--
Velperweg	6,78	3,07	0,80	--	--	--	--	--	96,26	97,56	95,43	--
Velperweg	6,78	3,08	0,79	--	--	--	--	--	97,65	98,56	97,16	--
Velperweg	6,78	3,09	0,79	--	--	--	--	--	97,73	98,61	97,25	--
Plattenbur	6,76	3,05	0,84	--	--	--	--	--	98,74	99,35	98,70	--
Plattenbur	6,76	3,05	0,84	--	--	--	--	--	98,74	99,35	98,70	--
Huijghensl	6,76	3,05	0,84	--	--	--	--	--	98,21	99,06	98,11	--
Wichard va	6,78	3,06	0,80	--	--	--	--	--	95,14	96,91	94,06	--
Wichard va	6,78	3,06	0,80	--	--	--	--	--	95,10	96,88	94,01	--
Wichard va	6,78	3,06	0,80	--	--	--	--	--	95,10	96,88	94,01	--
Laan van P	6,78	3,06	0,80	--	--	--	--	--	95,41	97,11	94,38	--
Laan van P	6,78	3,06	0,80	--	--	--	--	--	95,41	97,11	94,38	--
Eleonorast	6,78	3,01	0,84	--	--	--	--	--	95,33	97,57	95,28	--
Eleonorast	6,78	3,01	0,84	--	--	--	--	--	95,33	97,57	95,28	--

Invoergegevens gemeentewegen 2024

Model: Wegverkeer huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Julianalaa	3,78	2,06	4,21	--	0,39	0,19	0,33	--	--	--	--	--	75,30
Oude Velpe	2,52	1,37	2,82	--	1,06	0,51	0,91	--	--	--	--	--	101,81
Oude Velpe	2,52	1,37	2,82	--	1,06	0,51	0,91	--	--	--	--	--	101,81
Oude Velpe	3,60	2,52	4,25	--	1,20	0,57	1,63	--	--	--	--	--	724,92
Oude Velpe	3,56	2,50	4,20	--	1,15	0,54	1,56	--	--	--	--	--	713,57
Velperweg	2,92	2,06	3,47	--	0,81	0,38	1,10	--	--	--	--	--	1207,60
Velperweg	1,90	1,23	2,23	--	0,45	0,21	0,62	--	--	--	--	--	755,18
Velperweg	1,82	1,18	2,14	--	0,44	0,21	0,60	--	--	--	--	--	761,13
Plattenbur	0,83	0,45	0,93	--	0,43	0,20	0,37	--	--	--	--	--	83,35
Plattenbur	0,83	0,45	0,93	--	0,43	0,20	0,37	--	--	--	--	--	83,35
Huijghensl	1,34	0,73	1,50	--	0,45	0,21	0,38	--	--	--	--	--	600,09
Wichard va	3,61	2,50	4,26	--	1,24	0,59	1,68	--	--	--	--	--	757,64
Wichard va	3,65	2,53	4,30	--	1,25	0,59	1,69	--	--	--	--	--	740,25
Wichard va	3,65	2,53	4,30	--	1,25	0,59	1,69	--	--	--	--	--	740,25
Laan van P	3,39	2,33	3,99	--	1,20	0,57	1,63	--	--	--	--	--	840,83
Laan van P	3,39	2,33	3,99	--	1,20	0,57	1,63	--	--	--	--	--	840,83
Eleonorast	2,73	1,50	3,06	--	1,94	0,94	1,66	--	--	--	--	--	27,97
Eleonorast	2,73	1,50	3,06	--	1,94	0,94	1,66	--	--	--	--	--	27,97

Invoergegevens gemeentewegen 2024

Model: Wegverkeer huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Julianalaa	34,31	9,43	--	2,97	0,72	0,42	--	0,31	0,07	0,03
Oude Velpe	46,28	12,63	--	2,66	0,65	0,37	--	1,12	0,24	0,12
Oude Velpe	46,28	12,63	--	2,66	0,65	0,37	--	1,12	0,24	0,12
Oude Velpe	333,12	84,58	--	27,42	8,66	3,82	--	9,14	1,96	1,46
Oude Velpe	327,70	83,27	--	26,66	8,45	3,71	--	8,61	1,83	1,38
Velperweg	554,19	141,26	--	36,63	11,70	5,14	--	10,16	2,16	1,63
Velperweg	346,26	87,55	--	14,69	4,32	2,01	--	3,48	0,74	0,56
Velperweg	350,01	88,25	--	14,17	4,19	1,94	--	3,43	0,75	0,54
Plattenbur	37,84	10,35	--	0,70	0,17	0,10	--	0,36	0,08	0,04
Plattenbur	37,84	10,35	--	0,70	0,17	0,10	--	0,36	0,08	0,04
Huijghensl	273,09	74,49	--	8,19	2,01	1,14	--	2,75	0,58	0,29
Wichard va	348,30	88,38	--	28,75	8,99	4,00	--	9,87	2,12	1,58
Wichard va	340,35	86,34	--	28,41	8,89	3,95	--	9,73	2,07	1,55
Wichard va	340,35	86,34	--	28,41	8,89	3,95	--	9,73	2,07	1,55
Laan van P	386,25	98,14	--	29,88	9,27	4,15	--	10,58	2,27	1,69
Laan van P	386,25	98,14	--	29,88	9,27	4,15	--	10,58	2,27	1,69
Eleonorast	12,71	3,46	--	0,80	0,20	0,11	--	0,57	0,12	0,06
Eleonorast	12,71	3,46	--	0,80	0,20	0,11	--	0,57	0,12	0,06

Invoergegevens gemeentewegen 2024

Model: Wegverkeer huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Julianalaa	--	68,59	74,15	81,92	87,16	90,31	85,24	78,74	68,54
Oude Velpe	--	76,81	83,06	89,73	92,35	93,88	85,62	80,28	71,12
Oude Velpe	--	70,14	75,67	83,32	88,65	91,69	86,62	80,24	70,10
Oude Velpe	--	79,97	87,93	95,09	102,04	106,89	101,54	94,18	83,51
Oude Velpe	--	79,88	87,83	94,99	101,93	106,81	101,46	94,09	83,40
Velperweg	--	81,92	89,78	96,99	103,86	108,94	103,59	96,13	85,33
Velperweg	--	79,55	87,28	94,57	101,33	106,69	101,35	93,74	82,76
Velperweg	--	79,56	87,29	94,58	101,34	106,71	101,37	93,76	82,77
Plattenbur	--	75,38	81,15	88,29	90,88	92,67	84,34	78,52	68,98
Plattenbur	--	75,38	81,15	88,29	90,88	92,67	84,34	78,52	68,98
Huijghensl	--	78,00	85,96	93,25	100,09	106,09	101,32	93,16	82,08
Wichard va	--	80,18	88,14	95,29	102,25	107,10	101,74	94,39	83,72
Wichard va	--	80,09	88,06	95,21	102,17	107,00	101,65	94,30	83,64
Wichard va	--	80,09	88,06	95,21	102,17	107,00	101,65	94,30	83,64
Laan van P	--	80,58	88,52	95,68	102,63	107,51	102,16	94,79	84,09
Laan van P	--	80,58	88,52	95,68	102,63	107,51	102,16	94,79	84,09
Eleonorast	--	64,45	70,47	77,75	83,26	86,57	82,04	75,50	65,52
Eleonorast	--	71,72	78,16	84,52	87,23	88,53	80,30	75,29	66,33

Invoergegevens gemeentewegen 2024

Model: Wegverkeer huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Julianalaa	64,92	70,13	78,17	83,41	86,67	81,50	74,72	64,27	59,57
Oude Velpe	72,93	78,84	85,87	88,45	90,19	81,88	76,17	66,73	67,68
Oude Velpe	66,34	71,52	79,50	84,79	87,99	82,83	76,10	65,68	61,03
Oude Velpe	76,15	83,96	91,21	98,02	103,24	97,90	90,36	79,48	70,92
Oude Velpe	76,06	83,87	91,12	97,93	103,16	97,82	90,27	79,39	70,81
Velperweg	78,20	85,94	93,23	99,99	105,35	100,01	92,40	81,43	72,81
Velperweg	75,93	83,57	90,91	97,60	103,16	97,83	90,12	79,00	70,32
Velperweg	75,97	83,60	90,94	97,63	103,21	97,87	90,15	79,03	70,33
Plattenbur	71,75	77,36	84,68	87,25	89,14	80,79	74,79	65,10	66,29
Plattenbur	71,75	77,36	84,68	87,25	89,14	80,79	74,79	65,10	66,29
Huijghensl	74,33	82,21	89,56	96,32	102,55	97,80	89,54	78,34	68,93
Wichard va	76,35	84,16	91,41	98,22	103,44	98,09	90,56	79,68	71,13
Wichard va	76,26	84,07	91,31	98,13	103,34	98,00	90,46	79,59	71,04
Wichard va	76,26	84,07	91,31	98,13	103,34	98,00	90,46	79,59	71,04
Laan van P	76,76	84,55	91,81	98,61	103,86	98,52	90,97	80,06	71,52
Laan van P	76,76	84,55	91,81	98,61	103,86	98,52	90,97	80,06	71,52
Eleonorast	60,34	65,98	73,72	79,15	82,77	78,17	71,15	60,85	55,25
Eleonorast	67,60	73,65	80,47	83,11	84,71	76,42	70,92	61,63	62,53

Invoergegevens gemeentewegen 2024

Model: Wegverkeer huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Julianalaa	65,19	72,93	78,16	81,31	76,25	69,78	59,60	--	--
Oude Velpe	73,95	80,65	83,25	84,81	76,54	71,18	62,01	--	--
Oude Velpe	66,56	74,23	79,55	82,61	77,54	71,14	60,99	--	--
Oude Velpe	78,95	86,06	93,08	97,74	92,38	85,13	74,56	--	--
Oude Velpe	78,84	85,95	92,97	97,65	92,29	85,02	74,44	--	--
Velperweg	80,75	87,91	94,85	99,75	94,40	87,02	76,32	--	--
Velperweg	78,11	85,36	92,17	97,41	92,07	84,52	73,61	--	--
Velperweg	78,11	85,36	92,17	97,43	92,09	84,53	73,61	--	--
Plattenbur	72,06	79,22	81,80	83,61	75,27	69,44	59,89	--	--
Plattenbur	72,06	79,22	81,80	83,61	75,27	69,44	59,89	--	--
Huijghensl	76,90	84,20	91,03	97,03	92,26	84,11	73,03	--	--
Wichard va	79,17	86,27	93,30	97,94	92,58	85,34	74,77	--	--
Wichard va	79,08	86,18	93,22	97,85	92,49	85,25	74,69	--	--
Wichard va	79,08	86,18	93,22	97,85	92,49	85,25	74,69	--	--
Laan van P	79,54	86,65	93,67	98,36	93,00	85,72	75,13	--	--
Laan van P	79,54	86,65	93,67	98,36	93,00	85,72	75,13	--	--
Eleonorast	61,27	68,61	74,09	77,46	72,92	66,32	56,32	--	--
Eleonorast	68,97	75,39	78,06	79,42	71,18	66,11	57,12	--	--

Invoergegevens gemeentewegen 2024

Model: Wegverkeer huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Julianalaa	--	--	--	--	--	--
Oude Velpe	--	--	--	--	--	--
Oude Velpe	--	--	--	--	--	--
Oude Velpe	--	--	--	--	--	--
Oude Velpe	--	--	--	--	--	--
Velperweg	--	--	--	--	--	--
Velperweg	--	--	--	--	--	--
Velperweg	--	--	--	--	--	--
Plattenbur	--	--	--	--	--	--
Plattenbur	--	--	--	--	--	--
Huijghensl	--	--	--	--	--	--
Wichard va	--	--	--	--	--	--
Wichard va	--	--	--	--	--	--
Wichard va	--	--	--	--	--	--
Laan van P	--	--	--	--	--	--
Laan van P	--	--	--	--	--	--
Eleonorast	--	--	--	--	--	--
Eleonorast	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens gemeentewegen
2035

Model: Kopie van Wegverkeer bestemmingsvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type
Oude Velpe	Oude Velperweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Oude Velpe	Oude Velperweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Oude Velpe	Oude Velperweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Velperweg	Velperweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Velperweg	Velperweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
HL	Huijgenslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
WvP	Wichard van Pontlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
OVW	Oude Velperweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Plattenbur	Plattenburgerweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Plattenbur	Plattenburgerweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
WvP	Wichard van Pontlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
WvP	Wichard van Pontlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
WvP	Wichard van Pontlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Eleonorast	Eleonorastraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Eleonorast	Eleonorastraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
WvP	Wichard van Pontlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Velperweg	Velperweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
OVW	Oude Velperweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Velperweg	Velperweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Julianalaa	Julianalaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Eleonorast	Eleonorastraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling

Invoergegevens gemeentewegen
2035

Model: Kopie van Wegverkeer bestemmingsvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Oude Velpe	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Oude Velpe	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Oude Velpe	False	1,5	0	W7	30	30	30	--	30	30	30
Velperweg	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50
Velperweg	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50
HL	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
WvP	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50
OVW	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50
Plattenbur	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Plattenbur	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
WvP	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50
WvP	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50
WvP	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50
Eleonorast	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Eleonorast	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
WvP	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50
Velperweg	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50
OVW	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50
Velperweg	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50
Julianalaa	False	1,5	0	W7	30	30	30	--	30	30	30
Eleonorast	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30

Invoergegevens gemeentewegen
2035

Model: Kopie van Wegverkeer bestemmingsvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal
Oude Velpe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	309,09	
Oude Velpe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1566,06	
Oude Velpe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1566,06	
Velperweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10697,62	
Velperweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20519,47	
HL	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9821,86	
WvP	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13604,09	
OVW	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13018,88	
Plattenbur	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1272,42	
Plattenbur	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1272,42	
WvP	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13392,88	
WvP	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13392,88	
WvP	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15197,97	
Eleonorast	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1180,72	
Eleonorast	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1180,72	
WvP	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15197,97	
Velperweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12639,73	
OVW	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13049,79	
Velperweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12382,16	
Julianalaa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2026,60	
Eleonorast	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1180,72	

Invoergegevens gemeentewegen 2035

Model: Kopie van Wegverkeer bestemmingsvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Oude Velpe	6,75	3,06	0,84	--	--	--	--	--	99,52	99,75	99,48	--
Oude Velpe	6,76	3,02	0,84	--	--	--	--	--	96,06	97,92	95,90	--
Oude Velpe	6,76	3,02	0,84	--	--	--	--	--	96,06	97,92	95,90	--
Velperweg	6,78	3,06	0,80	--	--	--	--	--	94,71	96,38	93,52	--
Velperweg	6,78	3,07	0,80	--	--	--	--	--	96,28	97,61	95,45	--
HL	6,76	3,04	0,84	--	--	--	--	--	97,96	98,93	97,85	--
WvP	6,78	3,06	0,80	--	--	--	--	--	95,30	97,07	94,27	--
OVW	6,78	3,06	0,80	--	--	--	--	--	95,35	97,07	94,32	--
Plattenbur	6,76	3,05	0,84	--	--	--	--	--	98,56	99,25	98,52	--
Plattenbur	6,76	3,05	0,84	--	--	--	--	--	98,56	99,25	98,52	--
WvP	6,78	3,06	0,80	--	--	--	--	--	95,27	97,04	94,23	--
WvP	6,78	3,06	0,80	--	--	--	--	--	95,27	97,04	94,23	--
WvP	6,78	3,06	0,80	--	--	--	--	--	95,59	97,27	94,62	--
Eleonorast	6,76	3,03	0,84	--	--	--	--	--	97,12	98,46	96,89	--
Eleonorast	6,76	3,03	0,84	--	--	--	--	--	97,12	98,46	96,89	--
WvP	6,78	3,06	0,80	--	--	--	--	--	95,59	97,27	94,62	--
Velperweg	6,78	3,08	0,80	--	--	--	--	--	97,45	98,47	96,92	--
OVW	6,78	3,06	0,80	--	--	--	--	--	95,49	97,15	94,48	--
Velperweg	6,78	3,08	0,79	--	--	--	--	--	97,69	98,60	97,20	--
Julianalaa	6,77	3,02	0,85	--	--	--	--	--	95,97	97,83	95,61	--
Eleonorast	6,76	3,03	0,84	--	--	--	--	--	97,12	98,46	96,89	--

Invoergegevens gemeentewegen 2035

Model: Kopie van Wegverkeer bestemmingsvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Oude Velpe	0,42	0,23	0,47	--	0,05	0,02	0,05	--	--	--	--	--	20,76
Oude Velpe	2,76	1,51	3,09	--	1,17	0,57	1,01	--	--	--	--	--	101,69
Oude Velpe	2,76	1,51	3,09	--	1,17	0,57	1,01	--	--	--	--	--	101,69
Velperweg	4,20	3,11	5,00	--	1,09	0,51	1,47	--	--	--	--	--	686,93
Velperweg	2,89	2,00	3,42	--	0,83	0,39	1,13	--	--	--	--	--	1339,47
HL	1,51	0,81	1,68	--	0,54	0,26	0,46	--	--	--	--	--	650,41
WvP	3,49	2,36	4,09	--	1,21	0,57	1,64	--	--	--	--	--	879,01
OVW	3,47	2,37	4,09	--	1,18	0,55	1,59	--	--	--	--	--	841,64
Plattenbur	0,92	0,50	1,03	--	0,52	0,25	0,45	--	--	--	--	--	84,78
Plattenbur	0,92	0,50	1,03	--	0,52	0,25	0,45	--	--	--	--	--	84,78
WvP	3,50	2,38	4,12	--	1,22	0,58	1,65	--	--	--	--	--	865,09
WvP	3,50	2,38	4,12	--	1,22	0,58	1,65	--	--	--	--	--	865,09
WvP	3,26	2,19	3,82	--	1,15	0,54	1,56	--	--	--	--	--	984,98
Eleonorast	2,45	1,33	2,74	--	0,43	0,21	0,37	--	--	--	--	--	77,52
Eleonorast	2,45	1,33	2,74	--	0,43	0,21	0,37	--	--	--	--	--	77,52
WvP	3,26	2,19	3,82	--	1,15	0,54	1,56	--	--	--	--	--	984,98
Velperweg	2,05	1,29	2,39	--	0,51	0,24	0,69	--	--	--	--	--	835,12
OVW	3,38	2,32	3,98	--	1,14	0,54	1,54	--	--	--	--	--	844,87
Velperweg	1,83	1,17	2,14	--	0,48	0,23	0,66	--	--	--	--	--	820,12
Julianalaa	3,63	1,98	4,06	--	0,39	0,19	0,34	--	--	--	--	--	131,67
Eleonorast	2,45	1,33	2,74	--	0,43	0,21	0,37	--	--	--	--	--	77,52

Invoergegevens gemeentewegen
2035

Model: Kopie van Wegverkeer bestemmingsvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Oude Velpe	9,43	2,58	--	0,09	0,02	0,01	--	0,01	--	--
Oude Velpe	46,31	12,62	--	2,92	0,71	0,41	--	1,24	0,27	0,13
Oude Velpe	46,31	12,62	--	2,92	0,71	0,41	--	1,24	0,27	0,13
Velperweg	315,50	80,04	--	30,46	10,18	4,28	--	7,91	1,67	1,26
Velperweg	614,89	156,69	--	40,21	12,60	5,61	--	11,55	2,46	1,85
HL	295,39	80,73	--	10,03	2,42	1,39	--	3,59	0,78	0,38
WvP	404,09	102,60	--	32,19	9,82	4,45	--	11,16	2,37	1,78
OVW	386,71	98,24	--	30,63	9,44	4,26	--	10,42	2,19	1,66
Plattenbur	38,52	10,53	--	0,79	0,19	0,11	--	0,45	0,10	0,05
Plattenbur	38,52	10,53	--	0,79	0,19	0,11	--	0,45	0,10	0,05
WvP	397,69	100,96	--	31,78	9,75	4,41	--	11,08	2,38	1,77
WvP	397,69	100,96	--	31,78	9,75	4,41	--	11,08	2,38	1,77
WvP	452,36	115,04	--	33,59	10,18	4,64	--	11,85	2,51	1,90
Eleonorast	35,22	9,61	--	1,96	0,48	0,27	--	0,34	0,08	0,04
Eleonorast	35,22	9,61	--	1,96	0,48	0,27	--	0,34	0,08	0,04
WvP	452,36	115,04	--	33,59	10,18	4,64	--	11,85	2,51	1,90
Velperweg	383,35	98,00	--	17,57	5,02	2,42	--	4,37	0,93	0,70
OVW	387,94	98,64	--	29,91	9,26	4,16	--	10,09	2,16	1,61
Velperweg	376,03	95,08	--	15,36	4,46	2,09	--	4,03	0,88	0,65
Julianalaa	59,88	16,47	--	4,98	1,21	0,70	--	0,54	0,12	0,06
Eleonorast	35,22	9,61	--	1,96	0,48	0,27	--	0,34	0,08	0,04

Invoergegevens gemeentewegen
2035

Model: Kopie van Wegverkeer bestemmingsvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Oude Velpe	--	69,04	74,58	82,00	84,54	86,48	78,13	72,04	62,28
Oude Velpe	--	76,89	83,20	89,81	92,44	93,93	85,68	80,40	71,29
Oude Velpe	--	70,22	75,80	83,39	88,73	91,74	86,69	80,37	70,28
Velperweg	--	79,79	87,78	94,93	101,89	106,70	101,36	94,03	83,39
Velperweg	--	82,37	90,24	97,45	104,32	109,39	104,04	96,58	85,78
HL	--	78,43	86,41	93,69	100,55	106,48	101,70	93,58	82,53
WvP	--	80,80	88,74	95,90	102,85	107,72	102,37	95,00	84,32
OVW	--	80,59	88,54	95,70	102,64	107,52	102,17	94,80	84,11
Plattenbur	--	75,52	81,34	88,42	91,02	92,78	84,46	78,69	69,20
Plattenbur	--	75,52	81,34	88,42	91,02	92,78	84,46	78,69	69,20
WvP	--	80,73	88,68	95,84	102,79	107,66	102,30	94,94	84,25
WvP	--	80,73	88,68	95,84	102,79	107,66	102,30	94,94	84,25
WvP	--	81,23	89,15	96,32	103,26	108,17	102,82	95,43	84,71
Eleonorast	--	67,97	73,65	81,49	86,85	90,57	85,97	78,86	68,50
Eleonorast	--	75,23	81,32	88,25	90,80	92,51	84,22	78,62	69,28
WvP	--	81,23	89,15	96,32	103,26	108,17	102,82	95,43	84,71
Velperweg	--	80,04	87,79	95,06	101,85	107,16	101,82	94,23	83,29
OVW	--	80,58	88,51	95,68	102,62	107,52	102,17	94,79	84,08
Velperweg	--	79,91	87,64	94,92	101,69	107,05	101,71	94,10	83,12
Julianalaa	--	71,00	76,54	84,32	89,57	92,72	87,64	81,13	70,92
Eleonorast	--	75,23	81,32	88,25	90,80	92,51	84,22	78,62	69,28

Invoergegevens gemeentewegen
2035

Model: Kopie van Wegverkeer bestemmingsvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Oude Velpe	65,57	71,06	78,52	81,06	83,03	74,67	68,54	58,72	59,99
Oude Velpe	72,99	78,94	85,92	88,51	90,23	81,92	76,26	66,85	67,77
Oude Velpe	66,38	71,61	79,55	84,84	88,03	82,87	76,19	65,81	61,10
Velperweg	75,99	83,85	91,08	97,91	103,06	97,72	90,22	79,40	70,73
Velperweg	78,64	86,38	93,67	100,43	105,80	100,46	92,85	81,87	73,26
HL	74,72	82,61	89,95	96,72	102,92	98,16	89,92	78,73	69,36
WvP	76,96	84,76	92,01	98,82	104,06	98,72	91,17	80,27	71,73
OVW	76,77	84,56	91,81	98,62	103,86	98,52	90,97	80,07	71,53
Plattenbur	71,87	77,51	84,79	87,36	89,23	80,89	74,93	65,27	66,43
Plattenbur	71,87	77,51	84,79	87,36	89,23	80,89	74,93	65,27	66,43
WvP	76,90	84,70	91,95	98,76	103,99	98,65	91,11	80,21	71,67
WvP	76,90	84,70	91,95	98,76	103,99	98,65	91,11	80,21	71,67
WvP	77,41	85,19	92,45	99,24	104,52	99,18	91,61	80,69	72,16
Eleonorast	64,30	69,69	77,78	83,13	86,97	82,35	74,98	64,41	58,90
Eleonorast	71,54	77,35	84,53	87,08	88,92	80,59	74,73	65,17	66,15
WvP	77,41	85,19	92,45	99,24	104,52	99,18	91,61	80,69	72,16
Velperweg	76,40	84,05	91,38	98,08	103,62	98,28	90,58	79,49	70,87
OVW	76,77	84,55	91,81	98,61	103,87	98,53	90,97	80,06	71,51
Velperweg	76,29	83,93	91,26	97,95	103,52	98,18	90,47	79,35	70,68
Julianalaa	67,33	72,53	80,57	85,82	89,08	83,91	77,12	66,65	61,98
Eleonorast	71,54	77,35	84,53	87,08	88,92	80,59	74,73	65,17	66,15

Invoergegevens gemeentewegen
2035

Model: Kopie van Wegverkeer bestemmingsvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Oude Velpe	65,55	72,95	75,50	77,44	69,08	63,01	53,25	--	--
Oude Velpe	74,10	80,73	83,34	84,85	76,60	71,31	62,18	--	--
Oude Velpe	66,70	74,31	79,63	82,66	77,61	71,27	61,17	--	--
Velperweg	78,81	85,91	92,93	97,55	92,20	84,97	74,45	--	--
Velperweg	81,20	88,37	95,30	100,20	94,85	87,47	76,77	--	--
HL	77,35	84,63	91,48	97,42	92,64	84,52	73,48	--	--
WvP	79,76	86,87	93,89	98,56	93,20	85,94	75,36	--	--
OVW	79,55	86,66	93,68	98,36	93,00	85,73	75,15	--	--
Plattenbur	72,25	79,35	81,93	83,71	75,39	69,60	60,10	--	--
Plattenbur	72,25	79,35	81,93	83,71	75,39	69,60	60,10	--	--
WvP	79,70	86,81	93,83	98,50	93,14	85,88	75,30	--	--
WvP	79,70	86,81	93,83	98,50	93,14	85,88	75,30	--	--
WvP	80,16	87,28	94,29	99,01	93,65	86,36	75,74	--	--
Eleonorast	64,61	72,45	77,79	81,51	76,92	69,82	59,47	--	--
Eleonorast	72,28	79,20	81,74	83,46	75,17	69,58	60,25	--	--
WvP	80,16	87,28	94,29	99,01	93,65	86,36	75,74	--	--
Velperweg	78,68	85,92	92,75	97,94	92,59	85,07	74,19	--	--
OVW	79,52	86,64	93,64	98,36	93,00	85,71	75,11	--	--
Velperweg	78,46	85,71	92,53	97,77	92,43	84,87	73,96	--	--
Julianalaa	67,58	75,34	80,57	83,72	78,66	72,18	61,98	--	--
Eleonorast	72,28	79,20	81,74	83,46	75,17	69,58	60,25	--	--

Invoergegevens gemeentewegen
2035

Model: Kopie van Wegverkeer bestemmingsvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Oude Velpe	--	--	--	--	--	--
Oude Velpe	--	--	--	--	--	--
Oude Velpe	--	--	--	--	--	--
Velperweg	--	--	--	--	--	--
Velperweg	--	--	--	--	--	--
HL	--	--	--	--	--	--
WvP	--	--	--	--	--	--
OVW	--	--	--	--	--	--
Plattenbur	--	--	--	--	--	--
Plattenbur	--	--	--	--	--	--
WvP	--	--	--	--	--	--
WvP	--	--	--	--	--	--
WvP	--	--	--	--	--	--
Eleonorast	--	--	--	--	--	--
Eleonorast	--	--	--	--	--	--
WvP	--	--	--	--	--	--
Velperweg	--	--	--	--	--	--
OVW	--	--	--	--	--	--
Velperweg	--	--	--	--	--	--
Julianalaa	--	--	--	--	--	--
Eleonorast	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000	[2.113000->2.18000	--	--	Absoluut NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000	[1.980000->2.00000	--	--	Absoluut NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000	[1.701000->1.78000	--	--	Absoluut NL.img
610_ 151A	610_ 151A R@034__:0.300000	[1.390000->1.4000	--	--	Absoluut NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000	[2.101000->2.11300	--	--	Absoluut NL.img
610_ 151A	610_ 151A R@034__:0.300000	[1.727000->1.7900	--	--	Absoluut NL.img
610_ 151A	610_ 151A R@034__:0.300000	[1.600000->1.6200	--	--	Absoluut NL.img
610_ 151A	610_ 151A R@034__:0.300000	[1.001000->1.0770	--	--	Absoluut NL.img
610_ 151A	610_ 151A R@034__:0.300000	[1.620000->1.6270	--	--	Absoluut NL.img
610_ 151A	610_ 151A R@034__:0.300000	[1.197000->1.1980	16,85	--	Absoluut NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000	[0.941000->1.00000	--	--	Absoluut NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000	[1.400000->1.40100	--	--	Absoluut NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000	[1.197000->1.20100	--	--	Absoluut NL.img
610_ 151A	610_ 151A R@034__:0.300000	[1.720000->1.7270	--	--	Absoluut NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000	[1.000000->1.00100	17,40	--	Absoluut NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000	[2.180000->2.20000	--	--	Absoluut NL.img
610_ 151A	610_ 151A R@034__:0.300000	[1.205000->1.2060	16,82	--	Absoluut NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000	[1.001000->1.01500	--	--	Absoluut NL.img
610_ 151A	610_ 151A R@034__:0.300000	[1.527000->1.5900	--	--	Absoluut NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000	[1.201000->1.24100	--	--	Absoluut NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000	[1.201000->1.24100	--	--	Absoluut NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000	[1.780000->1.80000	--	--	Absoluut NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000	[1.350000->1.40000	--	--	Absoluut NL.img
610_ 151A	610_ 151A R@034__:0.300000	[1.127000->1.1770	--	--	Absoluut NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000	[1.401000->1.44100	--	--	Absoluut NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000	[1.301000->1.34100	--	--	Absoluut NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000	[1.241000->1.30000	--	--	Absoluut NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000	[1.241000->1.30000	--	--	Absoluut NL.img
610_ 151A	610_ 151A R@034__:0.300000	[1.495000->1.5200	--	--	Absoluut NL.img
610_ 151A	610_ 151A R@034__:0.300000	[0.977000->1.0010	--	--	Absoluut NL.img
610_ 151A	610_ 151A R@034__:0.300000	[1.198000->1.2050	--	--	Absoluut NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000	[2.080000->2.10100	--	--	Absoluut NL.img
610_ 151A	610_ 151A R@034__:0.300000	[1.890000->1.9200	--	--	Absoluut NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000	[1.800000->1.80100	14,73	--	Absoluut NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000	[1.141000->1.19700	--	--	Absoluut NL.img
610_ 151A	610_ 151A R@034__:0.300000	[1.427000->1.4900	--	--	Absoluut NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000	[1.680000->1.70100	--	--	Absoluut NL.img
610_ 151A	610_ 151A R@034__:0.300000	[1.800000->1.8900	--	--	Absoluut NL.img
610_ 151A	610_ 151A R@034__:0.300000	[2.160000->2.4200	--	--	Absoluut NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000	[2.200000->2.28000	--	--	Absoluut NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000	[1.901000->1.98000	--	--	Absoluut NL.img
610_ 151A	610_ 151A R@034__:0.300000	[1.400000->1.4270	--	--	Absoluut NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000	[1.880000->1.90100	--	--	Absoluut NL.img
610_ 151A	610_ 151A R@034__:0.300000	[1.327000->1.3500	--	--	Absoluut NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000	[1.015000->1.04100	--	--	Absoluut NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000	[1.801000->1.88000	--	--	Absoluut NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000	[1.601000->1.68000	--	--	Absoluut NL.img
610_ 151A	610_ 151A R@034__:0.300000	[1.206000->1.2770	--	--	Absoluut NL.img
610_ 151A	610_ 151A R@034__:0.300000	[1.206000->1.2770	--	--	Absoluut NL.img
610_ 151A	610_ 151A R@034__:0.300000	[1.206000->1.2770	--	--	Absoluut NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000	[1.488000->1.50100	--	--	Absoluut NL.img
610_ 151A	610_ 151A R@034__:0.300000	[1.490000->1.4950	--	--	Absoluut NL.img
610_ 151A	610_ 151A R@034__:0.300000	[1.177000->1.1900	--	--	Absoluut NL.img
610_ 151A	610_ 151A R@034__:0.300000	[1.190000->1.1970	--	--	Absoluut NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000	[1.107000->1.14100	--	--	Absoluut NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000	[1.300000->1.30100	16,56	--	Absoluut NL.img
610_ 151A	610_ 151A R@034__:0.300000	[1.645000->1.6900	--	--	Absoluut NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000	[1.041000->1.10700	--	--	Absoluut NL.img
610_ 151A	610_ 151A R@034__:0.300000	[1.520000->1.5270	--	--	Absoluut NL.img
610_ 151A	610_ 151A R@034__:0.300000	[1.277000->1.2900	--	--	Absoluut NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000	[1.501000->1.58000	--	--	Absoluut NL.img
610_ 151A	610_ 151A R@034__:0.300000	[1.077000->1.1270	--	--	Absoluut NL.img
610_ 151A	610_ 151A R@034__:0.300000	[1.290000->1.3000	--	--	Absoluut NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000	[1.480000->1.48800	--	--	Absoluut NL.img

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan
507_b 237	30124359.01827f76-0578-48a6-88ce-18ec544e1e77	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.03119e6c-07c2-4dee-a66f-8c8266397197	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.0442f0a8-ec5a-4bd6-acf9-6a6d5beccc04	1	False		Geen		0
610_ 151A	30124359.04b2e710-e7b9-4a28-a427-d4e77dc713c4	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.0a3c89d0-eb1c-4087-a728-4b111e8aa438	1	False		Geen		0
610_ 151A	30124359.0db10ffe-b7b4-466f-b7dc-01080b0d8b19	1	False		Geen		0
610_ 151A	30124359.0f26cc86-3be9-49a5-897d-6343de9684a9	1	False		Geen		0
610_ 151A	30124359.10de26c1-0054-4f1f-b36d-e3d08baebaea	1	False		Geen		0
610_ 151A	30124359.13b20343-a2f2-4208-bafc-ecf51b7e7c1b	1	False		Geen		0
610_ 151A	30124359.15f20b10-4802-4d35-abd5-e42821cc86c3	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.1acc6161-604e-4474-8f2b-807c343885cd	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.1ce36b30-00d8-411e-87da-b78c8bde52b4	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.1df673b7-d255-491b-a482-419e225f3374	1	False		Geen		0
610_ 151A	30124359.1ecef9be-f6e8-478b-a70d-b25d92e4cfd2	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.38d371ea-d021-4cd7-aa6b-86ccf830d2bc	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.43ceac6e-d9df-40ef-9906-35db1fa563a3	1	False		Geen		0
610_ 151A	30124359.4d7a2303-17a7-4f26-b2ae-28327d101220	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.4f355272-1c55-4a1a-90ce-4247b810a253	1	False		Geen		0
610_ 151A	30124359.50fa0bf8-de77-4a06-8be1-b6077b58e110	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.5ff44494-d631-4035-b8d5-9079e8e9c9a2	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.5fff4494-d631-4035-b8d5-9079e8e9c9a2_1	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.61fcea10-c35d-4075-8ccf-95080f4dc938	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.6586ad5e-1352-4f73-9141-95aed412a997	1	False		Geen		0
610_ 151A	30124359.6700bad6-ca32-4208-9b3b-46a77288822d	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.6898fa3-37af-49d1-b2e2-674fe0d93096	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.6a80419c-0750-4e7b-b0a4-c0e563438d97	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.75d77bbd-d0c3-4487-97c8-d6163763fad3	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.75d77bbd-d0c3-4487-97c8-d6163763fad3_1	1	False		Geen		0
610_ 151A	30124359.76eb5223-e4ba-46e9-be89-cc12021435c4	1	False		Geen		0
610_ 151A	30124359.776a70d4-9e72-4926-b72d-48b4b17fe530	1	False		Geen		0
610_ 151A	30124359.784d1460-a3a3-4bf4-849c-2a4f218d2f6a	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.7e88f4a2-0786-4669-ab9d-2b8e56e2078f	1	False		Geen		0
610_ 151A	30124359.7ffdc384-db0e-4a67-b1e7-3c68f7c66014	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.84cae4ea-67fa-4d24-8fe7-8a1e8538911d	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.861feda3-9c29-4d85-91cb-9f2f94f312cc	1	False		Geen		0
610_ 151A	30124359.866386e4-390c-4107-b7a2-f2785a055718	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.891f755a-9d7b-4be6-bdac-53c6faa2b2a3	1	False		Geen		0
610_ 151A	30124359.8bf5ec56-e0fd-40c9-a832-71c1cee801ae	1	False		Geen		0
610_ 151A	30124359.8eec634b-61e1-4132-ac24-9b208efe40e9	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.945d008e-d66f-462a-b270-3490f19dd35c	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.96f622b5-2972-49ad-b1ee-890060e752c2	1	False		Geen		0
610_ 151A	30124359.97700942-d9c2-43e0-9c78-8b42c1f8716b	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.99ce4bce-ed2b-4189-8fb4-104a2c6b5647	1	False		Geen		0
610_ 151A	30124359.9c13c80f-d57a-4c17-900e-575c0c40849a	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.9d330c00-c9ff-4bfa-afff-6c066ccbe36	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.9fb0e849-88c7-4a06-8297-c42ea06ef999	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.a0c4e930-ab6a-4d9f-9e47-25cee3a923cd	1	False		Geen		0
610_ 151A	30124359.a24b2198-9ae9-4a9c-b985-fc2d00f43c7f	1	False		Geen		0
610_ 151A	30124359.a24b2198-9ae9-4a9c-b985-fc2d00f43c7f_1	1	False		Geen		0
610_ 151A	30124359.a24b2198-9ae9-4a9c-b985-fc2d00f43c7f_2	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.a2a2b2bf-f150-46fd-96c5-a9686dc39014	1	False		Geen		0
610_ 151A	30124359.a5f8c27c-cb18-4582-8df1-553adc887c46	1	False		Geen		0
610_ 151A	30124359.a830efe7-75cd-4296-a154-32769e317b21	1	False		Geen		0
610_ 151A	30124359.a94b987a-70b8-4199-9f34-11d26261c05f	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.aa9bc335-b345-482d-afd6-5feded692493	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.abde77f1-a22f-497f-a668-e11ae9ed24dc	1	False		Geen		0
610_ 151A	30124359.af016882-698d-48fc-bb5b-a8e5ad55eedf	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.b5d5defb-26c0-4b5f-816d-34ea5293363e	1	False		Geen		0
610_ 151A	30124359.b5f9c42e-e2c8-47c0-a55f-bf609a246b3f	1	False		Geen		0
610_ 151A	30124359.b76da9c3-05c8-46bd-af62-20c2d49333c2	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.bc1950ab-a48d-4af2-9704-27560db0034a	1	False		Geen		0
610_ 151A	30124359.c1b65bde-1027-4c27-8302-9776c709d351	1	False		Geen		0
610_ 151A	30124359.c33db400-2cd2-4673-9951-d5c6177f71db	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.c3d9d27f-95ad-49e6-beae-7d39b84859d2	1	False		Geen		0

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2
507_b 237	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	E-LOC
507_b 237	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	E-LOC
507_b 237	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	E-LOC
610_ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	-80	0	-80	0	MAT'64-T
507_b 237	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	E-LOC
610_ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	0	90	0	MAT'64-T
610_ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	0	90	0	MAT'64-T
610_ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	79	0	79	0	GOEDEREN
610_ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	0	90	0	MAT'64-T
610_ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	77	0	77	0	GOEDEREN
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	85	85	85	0	IRM-4
507_b 237	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	97	97	97	0	E-LOC
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	92	92	92	0	IRM-4
610_ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	0	90	0	MAT'64-T
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	85	85	85	0	IRM-4
507_b 237	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	E-LOC
610_ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	-77	0	-77	0	GOEDEREN
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	89	89	89	0	IRM-4
610_ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	-89	0	-89	0	MAT'64-T
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	95	95	95	0	IRM-4
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	95	95	95	0	IRM-4
507_b 237	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	E-LOC
507_b 237	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	97	97	97	0	E-LOC
610_ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	79	0	79	0	GOEDEREN
507_b 237	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	99	99	99	0	E-LOC
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	97	97	97	0	IRM-4
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	95	95	95	0	IRM-4
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	95	95	95	0	IRM-4
610_ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	-86	0	-86	0	MAT'64-T
610_ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	79	0	79	0	GOEDEREN
610_ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	77	0	77	0	GOEDEREN
507_b 237	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	E-LOC
610_ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	0	90	0	MAT'64-T
507_b 237	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	E-LOC
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	92	92	92	0	IRM-4
610_ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	-84	0	-84	0	MAT'64-T
507_b 237	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	E-LOC
610_ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	0	90	0	MAT'64-T
610_ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	0	90	0	MAT'64-T
507_b 237	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	E-LOC
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	89	89	89	0	IRM-4
507_b 237	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	E-LOC
610_ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	-84	0	-84	0	MAT'64-T
507_b 237	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	E-LOC
610_ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	-80	0	-80	0	GOEDEREN
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	89	89	89	0	IRM-4
507_b 237	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	E-LOC
507_b 237	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	E-LOC
610_ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	-77	0	-77	0	GOEDEREN
610_ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	-77	0	-77	0	GOEDEREN
610_ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	-77	0	-77	0	GOEDEREN
507_b 237	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	99	99	99	0	E-LOC
610_ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	-84	0	-84	0	MAT'64-T
610_ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	79	0	79	0	GOEDEREN
610_ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	79	0	79	0	GOEDEREN
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	92	92	92	0	IRM-4
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	95	95	95	0	IRM-4
610_ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	0	90	0	MAT'64-T
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	89	89	89	0	IRM-4
610_ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	-89	0	-89	0	MAT'64-T
610_ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	-77	0	-77	0	GOEDEREN
507_b 237	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	E-LOC
610_ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	79	0	79	0	GOEDEREN
610_ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	-77	0	-77	0	GOEDEREN
507_b 237	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	99	99	99	0	E-LOC

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
610_ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-17	-17	0	0	MAT'64-V
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
610_ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-78	-78	0	0	MAT'64-V
610_ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-66	-66	0	0	MAT'64-V
610_ 151A	Doorgaand	0,340	0,220	1,060	0,000	79	79	79	0	IRM-4
610_ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-66	-66	0	0	MAT'64-V
610_ 151A	Doorgaand	0,340	0,220	1,060	0,000	77	77	77	0	IRM-4
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	-58	0	-58	0	MAT'64-T
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	97	97	0	0	IRM-4
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	-40	0	-40	0	MAT'64-T
610_ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-73	-73	0	0	MAT'64-V
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	-54	0	-54	0	MAT'64-T
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
610_ 151A	Doorgaand	0,340	0,220	1,060	0,000	-77	-77	-77	0	IRM-4
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	-54	0	-54	0	MAT'64-T
610_ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-56	-56	0	0	MAT'64-V
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	-40	0	-40	0	MAT'64-T
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	-40	0	-40	0	MAT'64-T
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	97	97	0	0	IRM-4
610_ 151A	Doorgaand	0,340	0,220	1,060	0,000	79	79	79	0	IRM-4
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	99	99	0	0	IRM-4
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	-35	0	-35	0	MAT'64-T
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	39	0	39	0	MAT'64-T
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	39	0	39	0	MAT'64-T
610_ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-46	-46	0	0	MAT'64-V
610_ 151A	Doorgaand	0,340	0,220	1,060	0,000	79	79	79	0	IRM-4
610_ 151A	Doorgaand	0,340	0,220	1,060	0,000	77	77	77	0	IRM-4
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
610_ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-90	-90	0	0	MAT'64-V
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	-42	0	-42	0	MAT'64-T
610_ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-36	-36	0	0	MAT'64-V
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
610_ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-90	-90	0	0	MAT'64-V
610_ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	MAT'64-V
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
610_ 151A	Doorgaand	0,340	0,220	1,060	0,000	-77	-77	-77	0	IRM-4
610_ 151A	Doorgaand	0,340	0,220	1,060	0,000	-77	-77	-77	0	IRM-4
610_ 151A	Doorgaand	0,340	0,220	1,060	0,000	-77	-77	-77	0	IRM-4
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	99	99	0	0	IRM-4
610_ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-36	-36	0	0	MAT'64-V
610_ 151A	Doorgaand	0,340	0,220	1,060	0,000	79	79	79	0	IRM-4
610_ 151A	Doorgaand	0,340	0,220	1,060	0,000	79	79	79	0	IRM-4
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	-46	0	-46	0	MAT'64-T
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	-35	0	-35	0	MAT'64-T
610_ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-73	-73	0	0	MAT'64-V
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	-50	0	-50	0	MAT'64-T
610_ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-46	-46	0	0	MAT'64-V
610_ 151A	Doorgaand	0,340	0,220	1,060	0,000	-77	-77	-77	0	IRM-4
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
610_ 151A	Doorgaand	0,340	0,220	1,060	0,000	79	79	79	0	IRM-4
610_ 151A	Doorgaand	0,340	0,220	1,060	0,000	-77	-77	-77	0	IRM-4
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	99	99	0	0	IRM-4

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	77	0	77	0	GOEDEREN
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	72	0	72	0	GOEDEREN
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	56	0	56	0	GOEDEREN
610_ 151A	Stoppend	7,060	4,160	1,280	0,000	-17	-17	-17	0	MAT'64-V
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	77	0	77	0	GOEDEREN
610_ 151A	Stoppend	7,060	4,160	1,280	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-V
610_ 151A	Stoppend	7,060	4,160	1,280	0,000	-66	-66	-66	0	MAT'64-V
610_ 151A	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	79	79	79	0	ICM-3
610_ 151A	Stoppend	7,060	4,160	1,280	0,000	-66	-66	-66	0	MAT'64-V
610_ 151A	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	77	77	77	0	ICM-3
507_b 237	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-58	-58	0	0	GOEDEREN
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	-9	0	-9	0	GOEDEREN
507_b 237	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	0	0	GOEDEREN
610_ 151A	Stoppend	7,060	4,160	1,280	0,000	-73	-73	-73	0	MAT'64-V
507_b 237	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-54	-54	0	0	GOEDEREN
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	79	0	79	0	GOEDEREN
610_ 151A	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-77	-77	-77	0	ICM-3
507_b 237	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-54	-54	0	0	GOEDEREN
610_ 151A	Stoppend	7,060	4,160	1,280	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V
507_b 237	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	0	0	GOEDEREN
507_b 237	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	0	0	GOEDEREN
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	60	0	60	0	GOEDEREN
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	-25	0	-25	0	GOEDEREN
610_ 151A	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	79	79	79	0	ICM-3
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	-9	0	-9	0	GOEDEREN
507_b 237	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-35	-35	0	0	GOEDEREN
507_b 237	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	39	39	0	0	GOEDEREN
507_b 237	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	39	39	0	0	GOEDEREN
610_ 151A	Stoppend	7,060	4,160	1,280	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V
610_ 151A	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	79	79	79	0	ICM-3
610_ 151A	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	77	77	77	0	ICM-3
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	77	0	77	0	GOEDEREN
610_ 151A	Stoppend	7,060	4,160	1,280	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	66	0	66	0	GOEDEREN
507_b 237	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-42	-42	0	0	GOEDEREN
610_ 151A	Stoppend	7,060	4,160	1,280	0,000	-36	-36	-36	0	MAT'64-V
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	56	0	56	0	GOEDEREN
610_ 151A	Stoppend	7,060	4,160	1,280	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V
610_ 151A	Stoppend	7,060	4,160	1,280	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	82	0	82	0	GOEDEREN
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	69	0	69	0	GOEDEREN
610_ 151A	Stoppend	7,060	4,160	1,280	0,000	-27	-27	-27	0	MAT'64-V
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	69	0	69	0	GOEDEREN
610_ 151A	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-79	-79	-79	0	ICM-3
507_b 237	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-54	-54	0	0	GOEDEREN
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	66	0	66	0	GOEDEREN
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	50	0	50	0	GOEDEREN
610_ 151A	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-77	-77	-77	0	ICM-3
610_ 151A	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-77	-77	-77	0	ICM-3
610_ 151A	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-77	-77	-77	0	ICM-3
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	33	0	33	0	GOEDEREN
610_ 151A	Stoppend	7,060	4,160	1,280	0,000	-36	-36	-36	0	MAT'64-V
610_ 151A	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	79	79	79	0	ICM-3
610_ 151A	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	77	77	77	0	ICM-3
507_b 237	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-46	-46	0	0	GOEDEREN
507_b 237	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-35	-35	0	0	GOEDEREN
610_ 151A	Stoppend	7,060	4,160	1,280	0,000	-73	-73	-73	0	MAT'64-V
507_b 237	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-50	-50	0	0	GOEDEREN
610_ 151A	Stoppend	7,060	4,160	1,280	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V
610_ 151A	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-77	-77	-77	0	ICM-3
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	33	0	33	0	GOEDEREN
610_ 151A	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	79	79	79	0	ICM-3
610_ 151A	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-79	-79	-79	0	ICM-3
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	20	0	20	0	GOEDEREN

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	77	77	77	0	ICM-3
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	75	75	75	0	ICM-3
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	73	73	73	0	ICM-3
610_ 151A	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	77	77	77	0	ICM-3
610_ 151A	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6
610_ 151A	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	-93	-93	-93	0	VIRM-6
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	79	0	0	IC-R-SR
610_ 151A	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	-93	-93	-93	0	VIRM-6
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	77	0	0	IC-R-SR
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	60	60	60	0	E-LOC
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	67	67	67	0	ICM-3
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	64	64	64	0	E-LOC
610_ 151A	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	60	60	60	0	E-LOC
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	77	77	77	0	ICM-3
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	-77	0	0	IC-R-SR
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	60	60	60	0	E-LOC
610_ 151A	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	-89	-89	-89	0	VIRM-6
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	65	65	65	0	E-LOC
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	65	65	65	0	E-LOC
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	73	73	73	0	ICM-3
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	67	67	67	0	ICM-3
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	79	0	0	IC-R-SR
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	68	68	68	0	ICM-3
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	67	67	67	0	E-LOC
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	65	65	65	0	E-LOC
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	65	65	65	0	E-LOC
610_ 151A	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	-89	-89	-89	0	VIRM-6
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	79	0	0	IC-R-SR
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	77	0	0	IC-R-SR
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	75	75	75	0	ICM-3
610_ 151A	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	73	73	73	0	ICM-3
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	64	64	64	0	E-LOC
610_ 151A	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	72	72	72	0	ICM-3
610_ 151A	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	-100	-100	-100	0	VIRM-6
610_ 151A	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	77	77	77	0	ICM-3
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	75	75	75	0	ICM-3
610_ 151A	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	74	74	74	0	ICM-3
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	-79	0	0	IC-R-SR
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	62	62	62	0	E-LOC
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	74	74	74	0	ICM-3
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	72	72	72	0	ICM-3
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	-77	0	0	IC-R-SR
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	-77	0	0	IC-R-SR
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	-77	0	0	IC-R-SR
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	68	68	68	0	ICM-3
610_ 151A	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	-89	-89	-89	0	VIRM-6
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	79	0	0	IC-R-SR
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	77	0	0	IC-R-SR
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	64	64	64	0	E-LOC
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	65	65	65	0	E-LOC
610_ 151A	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	62	62	62	0	E-LOC
610_ 151A	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	-89	-89	-89	0	VIRM-6
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	-77	0	0	IC-R-SR
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	70	70	70	0	ICM-3
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	79	0	0	IC-R-SR
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	-79	0	0	IC-R-SR
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	68	68	68	0	ICM-3

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
507_b 237	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	77	0	VIRM-6
507_b 237	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	72	0	VIRM-6
507_b 237	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	56	0	VIRM-6
610_ 151A	Doorgaand	2,460	2,400	0,540	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-3
507_b 237	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	77	0	VIRM-6
610_ 151A	Doorgaand	2,460	2,400	0,540	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-3
610_ 151A	Doorgaand	2,460	2,400	0,540	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0	79	79	0	SGM-3
610_ 151A	Doorgaand	2,460	2,400	0,540	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0	77	77	0	SGM-3
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	85	60	0	0	MAT'64-T
507_b 237	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	-9	0	VIRM-6
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	92	64	0	0	MAT'64-T
610_ 151A	Doorgaand	2,460	2,400	0,540	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-3
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	85	60	0	0	MAT'64-T
507_b 237	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	79	0	VIRM-6
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0	-77	-77	0	SGM-3
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	89	60	0	0	MAT'64-T
610_ 151A	Doorgaand	2,460	2,400	0,540	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-3
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	95	65	0	0	MAT'64-T
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	95	65	0	0	MAT'64-T
507_b 237	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	60	0	VIRM-6
507_b 237	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	-25	0	VIRM-6
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0	79	79	0	SGM-3
507_b 237	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	-9	0	VIRM-6
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	97	67	0	0	MAT'64-T
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	95	65	0	0	MAT'64-T
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	95	65	0	0	MAT'64-T
610_ 151A	Doorgaand	2,460	2,400	0,540	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-3
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0	79	79	0	SGM-3
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0	77	77	0	SGM-3
507_b 237	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	77	0	VIRM-6
610_ 151A	Doorgaand	2,460	2,400	0,540	0,000	100	100	100	0	ICM-3
507_b 237	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	66	0	VIRM-6
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	92	64	0	0	MAT'64-T
610_ 151A	Doorgaand	2,460	2,400	0,540	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-3
507_b 237	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	56	0	VIRM-6
610_ 151A	Doorgaand	2,460	2,400	0,540	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-3
610_ 151A	Doorgaand	2,460	2,400	0,540	0,000	100	100	100	0	ICM-3
507_b 237	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	82	0	VIRM-6
507_b 237	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	69	0	VIRM-6
610_ 151A	Doorgaand	2,460	2,400	0,540	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-3
507_b 237	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	69	0	VIRM-6
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0	-79	-79	0	SGM-3
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	89	62	0	0	MAT'64-T
507_b 237	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	66	0	VIRM-6
507_b 237	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	50	0	VIRM-6
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0	-77	-77	0	SGM-3
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0	-77	-77	0	SGM-3
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0	-77	-77	0	SGM-3
507_b 237	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	33	0	VIRM-6
610_ 151A	Doorgaand	2,460	2,400	0,540	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-3
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0	79	79	0	SGM-3
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0	77	77	0	SGM-3
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	92	64	0	0	MAT'64-T
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	95	65	0	0	MAT'64-T
610_ 151A	Doorgaand	2,460	2,400	0,540	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-3
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	89	62	0	0	MAT'64-T
610_ 151A	Doorgaand	2,460	2,400	0,540	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-3
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0	-77	-77	0	SGM-3
507_b 237	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	33	0	VIRM-6
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0	79	79	0	SGM-3
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0	-79	-79	0	SGM-3
507_b 237	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	20	0	VIRM-6

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	77	0	77	0	SGM-3
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	72	0	72	0	SGM-3
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	56	0	56	0	SGM-3
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	-83	0	0	IC-R
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	77	0	77	0	SGM-3
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	-98	0	0	IC-R
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	-93	0	0	IC-R
610_ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	45	45	0	0	MAT'64-V
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	-93	0	0	IC-R
610_ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	27	27	0	0	MAT'64-V
507_b 237	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	85	85	0	0	VIRM-6
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	-9	0	-9	0	SGM-3
507_b 237	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	92	92	0	0	VIRM-6
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	-98	0	0	IC-R
507_b 237	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	85	85	0	0	VIRM-6
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	79	0	79	0	SGM-3
610_ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	25	25	0	0	MAT'64-V
507_b 237	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	89	89	0	0	VIRM-6
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	-89	0	0	IC-R
507_b 237	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	95	95	0	0	VIRM-6
507_b 237	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	95	95	0	0	VIRM-6
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	60	0	60	0	SGM-3
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	-25	0	-25	0	SGM-3
610_ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	32	32	0	0	MAT'64-V
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	-9	0	-9	0	SGM-3
507_b 237	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	97	97	0	0	VIRM-6
507_b 237	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	95	95	0	0	VIRM-6
507_b 237	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	95	95	0	0	VIRM-6
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	-89	0	0	IC-R
610_ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	50	50	0	0	MAT'64-V
610_ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	25	25	0	0	MAT'64-V
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	77	0	77	0	SGM-3
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	100	0	0	IC-R
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	66	0	66	0	SGM-3
507_b 237	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	92	92	0	0	VIRM-6
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	-83	0	0	IC-R
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	56	0	56	0	SGM-3
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	-100	0	0	IC-R
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	100	0	0	IC-R
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	82	0	82	0	SGM-3
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	69	0	69	0	SGM-3
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	-83	0	0	IC-R
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	69	0	69	0	SGM-3
610_ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-17	-17	0	0	MAT'64-V
507_b 237	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	89	89	0	0	VIRM-6
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	66	0	66	0	SGM-3
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	50	0	50	0	SGM-3
610_ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	12	12	0	0	MAT'64-V
610_ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	12	12	0	0	MAT'64-V
610_ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	12	12	0	0	MAT'64-V
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	33	0	33	0	SGM-3
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	-89	0	0	IC-R
610_ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	27	27	0	0	MAT'64-V
610_ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	27	27	0	0	MAT'64-V
507_b 237	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	92	92	0	0	VIRM-6
507_b 237	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	95	95	0	0	VIRM-6
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	-96	0	0	IC-R
507_b 237	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	89	89	0	0	VIRM-6
610_ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	-89	0	0	IC-R
610_ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-2	-2	0	0	MAT'64-V
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	33	0	33	0	SGM-3
610_ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	38	38	0	0	MAT'64-V
610_ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-2	-2	0	0	MAT'64-V
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	20	0	20	0	SGM-3

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	77	77	0	0	VIRM-6
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	72	72	0	0	VIRM-6
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	56	56	0	0	VIRM-6
610_ 151A	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-3
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	77	77	0	0	VIRM-6
610_ 151A	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	-98	-98	-98	0	SGM-3
610_ 151A	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-3
610_ 151A	Stoppend	7,060	4,320	1,220	0,000	45	45	45	0	VIRM-6
610_ 151A	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-3
610_ 151A	Stoppend	7,060	4,320	1,220	0,000	27	27	27	0	VIRM-6
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	-58	0	-58	0	IRM-4
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-9	-9	0	0	VIRM-6
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	-40	0	-40	0	IRM-4
610_ 151A	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	-98	-98	-98	0	SGM-3
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	-54	0	-54	0	IRM-4
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	79	79	0	0	VIRM-6
610_ 151A	Stoppend	7,060	4,320	1,220	0,000	25	25	25	0	VIRM-6
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	-54	0	-54	0	IRM-4
610_ 151A	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	-89	-89	-89	0	SGM-3
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	-40	0	-40	0	IRM-4
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	-40	0	-40	0	IRM-4
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	60	60	0	0	VIRM-6
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-25	-25	0	0	VIRM-6
610_ 151A	Stoppend	7,060	4,320	1,220	0,000	32	32	32	0	VIRM-6
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-9	-9	0	0	VIRM-6
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	-35	0	-35	0	IRM-4
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	39	0	39	0	IRM-4
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	39	0	39	0	IRM-4
610_ 151A	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	-89	-89	-89	0	SGM-3
610_ 151A	Stoppend	7,060	4,320	1,220	0,000	50	50	50	0	VIRM-6
610_ 151A	Stoppend	7,060	4,320	1,220	0,000	25	25	25	0	VIRM-6
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	77	77	0	0	VIRM-6
610_ 151A	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	100	100	100	0	SGM-3
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	66	66	0	0	VIRM-6
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	-42	0	-42	0	IRM-4
610_ 151A	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-3
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	56	56	0	0	VIRM-6
610_ 151A	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	-100	-100	-100	0	SGM-3
610_ 151A	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	100	100	100	0	SGM-3
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	82	82	0	0	VIRM-6
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	69	69	0	0	VIRM-6
610_ 151A	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-3
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	69	69	0	0	VIRM-6
610_ 151A	Stoppend	7,060	4,320	1,220	0,000	-17	-17	-17	0	VIRM-6
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	-54	0	-54	0	IRM-4
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	66	66	0	0	VIRM-6
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	50	50	0	0	VIRM-6
610_ 151A	Stoppend	7,060	4,320	1,220	0,000	12	12	12	0	VIRM-6
610_ 151A	Stoppend	7,060	4,320	1,220	0,000	12	12	12	0	VIRM-6
610_ 151A	Stoppend	7,060	4,320	1,220	0,000	12	12	12	0	VIRM-6
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	33	33	0	0	VIRM-6
610_ 151A	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	-89	-89	-89	0	SGM-3
610_ 151A	Stoppend	7,060	4,320	1,220	0,000	27	27	27	0	VIRM-6
610_ 151A	Stoppend	7,060	4,320	1,220	0,000	27	27	27	0	VIRM-6
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	-46	0	-46	0	IRM-4
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	-35	0	-35	0	IRM-4
610_ 151A	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	-96	-96	-96	0	SGM-3
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	-50	0	-50	0	IRM-4
610_ 151A	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	-89	-89	-89	0	SGM-3
610_ 151A	Stoppend	7,060	4,320	1,220	0,000	-2	-2	-2	0	VIRM-6
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	33	33	0	0	VIRM-6
610_ 151A	Stoppend	7,060	4,320	1,220	0,000	38	38	38	0	VIRM-6
610_ 151A	Stoppend	7,060	4,320	1,220	0,000	-2	-2	-2	0	VIRM-6
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	20	20	0	0	VIRM-6

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
507_b 237	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	IC-R-SR
507_b 237	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	IC-R-SR
507_b 237	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	IC-R-SR
610_ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-17	-17	0	0	GOEDEREN
507_b 237	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	IC-R-SR
610_ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-78	-78	0	0	GOEDEREN
610_ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-66	-66	0	0	GOEDEREN
610_ 151A	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	45	0	MAT'64-T
610_ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-66	-66	0	0	GOEDEREN
610_ 151A	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	27	0	MAT'64-T
507_b 237	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	85	85	85	0	SGM-3
507_b 237	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	97	97	97	0	IC-R-SR
507_b 237	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	92	92	92	0	SGM-3
610_ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-73	-73	0	0	GOEDEREN
507_b 237	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	85	85	85	0	SGM-3
507_b 237	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	IC-R-SR
610_ 151A	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	25	0	MAT'64-T
507_b 237	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	89	89	89	0	SGM-3
610_ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-56	-56	0	0	GOEDEREN
507_b 237	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	95	95	95	0	SGM-3
507_b 237	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	95	95	95	0	SGM-3
507_b 237	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	IC-R-SR
507_b 237	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	97	97	97	0	IC-R-SR
610_ 151A	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	32	0	MAT'64-T
507_b 237	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	99	99	99	0	IC-R-SR
507_b 237	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	97	97	97	0	SGM-3
507_b 237	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	95	95	95	0	SGM-3
507_b 237	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	95	95	95	0	SGM-3
610_ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-46	-46	0	0	GOEDEREN
610_ 151A	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	50	0	MAT'64-T
610_ 151A	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	25	0	MAT'64-T
507_b 237	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	IC-R-SR
610_ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-90	-90	0	0	GOEDEREN
507_b 237	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	IC-R-SR
507_b 237	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	92	92	92	0	SGM-3
610_ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-36	-36	0	0	GOEDEREN
507_b 237	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	IC-R-SR
610_ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-90	-90	0	0	GOEDEREN
610_ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	100	100	0	0	GOEDEREN
507_b 237	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	IC-R-SR
507_b 237	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	IC-R-SR
610_ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-27	-27	0	0	GOEDEREN
507_b 237	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	IC-R-SR
610_ 151A	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	-17	0	MAT'64-T
507_b 237	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	89	89	89	0	SGM-3
507_b 237	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	IC-R-SR
507_b 237	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	IC-R-SR
610_ 151A	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	12	0	MAT'64-T
610_ 151A	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	12	0	MAT'64-T
610_ 151A	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	12	0	MAT'64-T
507_b 237	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	99	99	99	0	IC-R-SR
610_ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-36	-36	0	0	GOEDEREN
610_ 151A	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	27	0	MAT'64-T
610_ 151A	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	27	0	MAT'64-T
507_b 237	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	92	92	92	0	SGM-3
507_b 237	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	95	95	95	0	SGM-3
610_ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-73	-73	0	0	GOEDEREN
507_b 237	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	89	89	89	0	SGM-3
610_ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-46	-46	0	0	GOEDEREN
610_ 151A	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	-2	0	MAT'64-T
507_b 237	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	IC-R-SR
610_ 151A	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	38	0	MAT'64-T
610_ 151A	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	-2	0	MAT'64-T
507_b 237	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	99	99	99	0	IC-R-SR

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9
507_b 237	Doorgaand	0,010	0,070	0,000	0,000	100	100	0	0
507_b 237	Doorgaand	0,010	0,070	0,000	0,000	100	100	0	0
507_b 237	Doorgaand	0,010	0,070	0,000	0,000	100	100	0	0
610_ 151A	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	-80	-80	-80	0
507_b 237	Doorgaand	0,010	0,070	0,000	0,000	100	100	0	0
610_ 151A	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	90	90	90	0
610_ 151A	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	90	90	90	0
610_ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	45	45	0	0
610_ 151A	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	90	90	90	0
610_ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	27	27	0	0
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-58	-58	0	0
507_b 237	Doorgaand	0,010	0,070	0,000	0,000	97	97	0	0
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	0	0
610_ 151A	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	90	90	90	0
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-54	-54	0	0
507_b 237	Doorgaand	0,010	0,070	0,000	0,000	100	100	0	0
610_ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	25	25	0	0
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-54	-54	0	0
610_ 151A	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	-89	-89	-89	0
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	0	0
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	0	0
507_b 237	Doorgaand	0,010	0,070	0,000	0,000	100	100	0	0
507_b 237	Doorgaand	0,010	0,070	0,000	0,000	97	97	0	0
610_ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	32	32	0	0
507_b 237	Doorgaand	0,010	0,070	0,000	0,000	99	99	0	0
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-35	-35	0	0
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	39	39	0	0
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	39	39	0	0
610_ 151A	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	-86	-86	-86	0
610_ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	50	50	0	0
610_ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	25	25	0	0
507_b 237	Doorgaand	0,010	0,070	0,000	0,000	100	100	0	0
610_ 151A	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	90	90	90	0
507_b 237	Doorgaand	0,010	0,070	0,000	0,000	100	100	0	0
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-42	-42	0	0
610_ 151A	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	-84	-84	-84	0
507_b 237	Doorgaand	0,010	0,070	0,000	0,000	100	100	0	0
610_ 151A	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	90	90	90	0
610_ 151A	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	90	90	90	0
507_b 237	Doorgaand	0,010	0,070	0,000	0,000	100	100	0	0
507_b 237	Doorgaand	0,010	0,070	0,000	0,000	100	100	0	0
610_ 151A	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	-84	-84	-84	0
507_b 237	Doorgaand	0,010	0,070	0,000	0,000	100	100	0	0
610_ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-17	-17	0	0
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-54	-54	0	0
507_b 237	Doorgaand	0,010	0,070	0,000	0,000	100	100	0	0
507_b 237	Doorgaand	0,010	0,070	0,000	0,000	100	100	0	0
610_ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	12	12	0	0
610_ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	12	12	0	0
610_ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	12	12	0	0
507_b 237	Doorgaand	0,010	0,070	0,000	0,000	99	99	0	0
610_ 151A	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	-84	-84	-84	0
610_ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	27	27	0	0
610_ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	27	27	0	0
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-46	-46	0	0
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-35	-35	0	0
610_ 151A	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	90	90	90	0
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-50	-50	0	0
610_ 151A	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	-89	-89	-89	0
610_ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-2	-2	0	0
507_b 237	Doorgaand	0,010	0,070	0,000	0,000	100	100	0	0
610_ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	38	38	0	0
610_ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-2	-2	0	0
507_b 237	Doorgaand	0,010	0,070	0,000	0,000	99	99	0	0

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
507_b 237	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	100	100	100
507_b 237	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	100	100	100
507_b 237	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	100	100	100
610_ 151A	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-83	-83	0
507_b 237	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	100	100	100
610_ 151A	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-98	-98	0
610_ 151A	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-93	-93	0
610_ 151A	IRM-4	Stappend	0,000	0,000	0,480	0,000	0	0	45
610_ 151A	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-93	-93	0
610_ 151A	IRM-4	Stappend	0,000	0,000	0,480	0,000	0	0	27
507_b 237	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	60	0
507_b 237	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	97	97	97
507_b 237	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	64	0
610_ 151A	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-98	-98	0
507_b 237	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	60	0
507_b 237	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	100	100	100
610_ 151A	IRM-4	Stappend	0,000	0,000	0,480	0,000	0	0	25
507_b 237	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	60	0
610_ 151A	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-89	-89	0
507_b 237	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	65	0
507_b 237	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	65	0
507_b 237	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	100	100	100
507_b 237	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	97	97	97
610_ 151A	IRM-4	Stappend	0,000	0,000	0,480	0,000	0	0	32
507_b 237	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	99	99	99
507_b 237	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	67	0
507_b 237	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	65	0
507_b 237	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	65	0
610_ 151A	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-89	-89	0
610_ 151A	IRM-4	Stappend	0,000	0,000	0,480	0,000	0	0	50
610_ 151A	IRM-4	Stappend	0,000	0,000	0,480	0,000	0	0	25
507_b 237	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	100	100	100
610_ 151A	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100	0
507_b 237	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	100	100	100
507_b 237	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	64	0
610_ 151A	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-83	-83	0
507_b 237	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	100	100	100
610_ 151A	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-100	-100	0
610_ 151A	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100	0
507_b 237	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	100	100	100
507_b 237	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	100	100	100
610_ 151A	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-83	-83	0
507_b 237	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	100	100	100
610_ 151A	IRM-4	Stappend	0,000	0,000	0,480	0,000	0	0	-17
507_b 237	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	62	0
507_b 237	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	100	100	100
507_b 237	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	100	100	100
610_ 151A	IRM-4	Stappend	0,000	0,000	0,480	0,000	0	0	12
610_ 151A	IRM-4	Stappend	0,000	0,000	0,480	0,000	0	0	12
610_ 151A	IRM-4	Stappend	0,000	0,000	0,480	0,000	0	0	12
507_b 237	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	99	99	99
610_ 151A	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-89	-89	0
610_ 151A	IRM-4	Stappend	0,000	0,000	0,480	0,000	0	0	27
610_ 151A	IRM-4	Stappend	0,000	0,000	0,480	0,000	0	0	27
507_b 237	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	64	0
507_b 237	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	65	0
610_ 151A	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-96	-96	0
507_b 237	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	62	0
610_ 151A	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-89	-89	0
610_ 151A	IRM-4	Stappend	0,000	0,000	0,480	0,000	0	0	-2
507_b 237	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	100	100	100
610_ 151A	IRM-4	Stappend	0,000	0,000	0,480	0,000	0	0	38
610_ 151A	IRM-4	Stappend	0,000	0,000	0,480	0,000	0	0	-2
507_b 237	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	99	99	99

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11
507_b 237	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
507_b 237	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
507_b 237	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
610_ 151A	0	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-83	-83
507_b 237	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
610_ 151A	0	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-98	-98
610_ 151A	0	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-93	-93
610_ 151A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	79	79
610_ 151A	0	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-93	-93
610_ 151A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	77	77
507_b 237	0	VIRM-6	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	85	85
507_b 237	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
507_b 237	0	VIRM-6	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	92	92
610_ 151A	0	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-98	-98
507_b 237	0	VIRM-6	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	85	85
507_b 237	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
610_ 151A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-77	-77
507_b 237	0	VIRM-6	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	89	89
610_ 151A	0	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-89	-89
507_b 237	0	VIRM-6	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	95	95
507_b 237	0	VIRM-6	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	95	95
507_b 237	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
507_b 237	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
610_ 151A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	79	79
507_b 237	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
507_b 237	0	VIRM-6	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	97	97
507_b 237	0	VIRM-6	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	95	95
507_b 237	0	VIRM-6	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	95	95
610_ 151A	0	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-89	-89
610_ 151A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	79	79
610_ 151A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	77	77
507_b 237	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
610_ 151A	0	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	100	100
507_b 237	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
507_b 237	0	VIRM-6	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	92	92
610_ 151A	0	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-83	-83
507_b 237	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
610_ 151A	0	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-100	-100
610_ 151A	0	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	100	100
507_b 237	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
507_b 237	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
610_ 151A	0	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-83	-83
507_b 237	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
610_ 151A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-79	-79
507_b 237	0	VIRM-6	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	89	89
507_b 237	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
507_b 237	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
610_ 151A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-77	-77
610_ 151A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-77	-77
610_ 151A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-77	-77
507_b 237	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
610_ 151A	0	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-89	-89
610_ 151A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	79	79
610_ 151A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	77	77
507_b 237	0	VIRM-6	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	92	92
507_b 237	0	VIRM-6	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	95	95
610_ 151A	0	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-96	-96
507_b 237	0	VIRM-6	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	89	89
610_ 151A	0	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-89	-89
610_ 151A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-77	-77
507_b 237	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
610_ 151A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	79	79
610_ 151A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-79	-79
507_b 237	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
507_b 237	77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0
507_b 237	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0
507_b 237	56	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0
610_ 151A	-83	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0
507_b 237	77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0
610_ 151A	-98	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0
610_ 151A	-93	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0
610_ 151A	0	0	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540	0,000	79
610_ 151A	-93	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0
610_ 151A	0	0	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540	0,000	77
507_b 237	85	0	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	85
507_b 237	-9	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0
507_b 237	92	0	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	92
610_ 151A	-98	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0
507_b 237	85	0	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	85
507_b 237	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0
610_ 151A	0	0	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540	0,000	-77
507_b 237	89	0	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	89
610_ 151A	-89	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0
507_b 237	95	0	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	95
507_b 237	95	0	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	95
507_b 237	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0
507_b 237	-25	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0
610_ 151A	0	0	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540	0,000	79
507_b 237	-9	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0
507_b 237	97	0	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	97
507_b 237	95	0	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	95
507_b 237	95	0	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	95
610_ 151A	-89	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0
610_ 151A	0	0	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540	0,000	79
610_ 151A	0	0	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540	0,000	77
507_b 237	77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0
610_ 151A	100	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0
507_b 237	66	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0
507_b 237	92	0	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	92
610_ 151A	-83	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0
507_b 237	56	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0
610_ 151A	-100	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0
610_ 151A	100	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0
507_b 237	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0
507_b 237	69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0
610_ 151A	-83	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0
507_b 237	69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0
610_ 151A	0	0	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540	0,000	-79
507_b 237	89	0	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	89
507_b 237	66	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0
507_b 237	50	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0
610_ 151A	0	0	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540	0,000	-77
610_ 151A	0	0	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540	0,000	-77
610_ 151A	0	0	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540	0,000	-77
507_b 237	33	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0
610_ 151A	-89	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0
610_ 151A	0	0	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540	0,000	79
610_ 151A	0	0	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540	0,000	77
507_b 237	92	0	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	92
507_b 237	95	0	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	95
610_ 151A	-96	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0
507_b 237	89	0	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	89
610_ 151A	-89	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0
610_ 151A	0	0	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540	0,000	-77
507_b 237	33	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0
610_ 151A	0	0	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540	0,000	79
610_ 151A	0	0	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540	0,000	-79
507_b 237	20	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13
507_b 237	77	0	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440	1,380	0,000
507_b 237	75	0	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440	1,380	0,000
507_b 237	73	0	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440	1,380	0,000
610_ 151A	-83	-83	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000
507_b 237	77	0	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440	1,380	0,000
610_ 151A	-98	-98	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000
610_ 151A	-93	-93	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000
610_ 151A	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000
610_ 151A	-93	-93	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000
610_ 151A	77	77	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000
507_b 237	85	85	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,340	1,400	0,000
507_b 237	67	0	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440	1,380	0,000
507_b 237	92	92	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,340	1,400	0,000
610_ 151A	-98	-98	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000
507_b 237	85	85	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,340	1,400	0,000
507_b 237	77	0	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440	1,380	0,000
610_ 151A	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000
507_b 237	89	89	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,340	1,400	0,000
610_ 151A	-89	-89	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000
507_b 237	95	95	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,340	1,400	0,000
507_b 237	95	95	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,340	1,400	0,000
507_b 237	73	0	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440	1,380	0,000
507_b 237	67	0	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440	1,380	0,000
610_ 151A	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000
507_b 237	68	0	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440	1,380	0,000
507_b 237	97	97	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,340	1,400	0,000
507_b 237	95	95	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,340	1,400	0,000
507_b 237	95	95	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,340	1,400	0,000
610_ 151A	-89	-89	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000
610_ 151A	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000
610_ 151A	77	77	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000
507_b 237	75	0	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440	1,380	0,000
610_ 151A	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000
507_b 237	73	0	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440	1,380	0,000
507_b 237	92	92	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,340	1,400	0,000
610_ 151A	-83	-83	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000
507_b 237	72	0	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440	1,380	0,000
610_ 151A	-100	-100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000
610_ 151A	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000
507_b 237	77	0	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440	1,380	0,000
507_b 237	75	0	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440	1,380	0,000
610_ 151A	-83	-83	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000
507_b 237	74	0	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440	1,380	0,000
610_ 151A	-79	-79	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000
507_b 237	89	89	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,340	1,400	0,000
507_b 237	74	0	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440	1,380	0,000
507_b 237	72	0	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440	1,380	0,000
610_ 151A	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000
610_ 151A	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000
610_ 151A	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000
507_b 237	68	0	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440	1,380	0,000
610_ 151A	-89	-89	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000
610_ 151A	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000
610_ 151A	77	77	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000
507_b 237	92	92	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,340	1,400	0,000
507_b 237	95	95	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,340	1,400	0,000
610_ 151A	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000
507_b 237	89	89	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,340	1,400	0,000
610_ 151A	-89	-89	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000
610_ 151A	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000
507_b 237	70	0	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440	1,380	0,000
610_ 151A	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000
610_ 151A	-79	-79	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000
507_b 237	68	0	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440	1,380	0,000

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
507_b 237	77	77	77	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
507_b 237	72	72	72	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
507_b 237	56	56	56	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
610_ 151A	0	0	-17	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120
507_b 237	77	77	77	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
610_ 151A	0	0	-78	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120
610_ 151A	0	0	-66	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120
610_ 151A	79	79	79	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,180	4,080	0,720
610_ 151A	0	0	-66	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120
610_ 151A	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,180	4,080	0,720
507_b 237	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,000
507_b 237	-9	-9	-9	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
507_b 237	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,000
610_ 151A	0	0	-73	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120
507_b 237	-54	-54	-54	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,000
507_b 237	79	79	79	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
610_ 151A	-77	-77	-77	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,180	4,080	0,720
507_b 237	-54	-54	-54	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,000
610_ 151A	0	0	-56	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120
507_b 237	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,000
507_b 237	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,000
507_b 237	60	60	60	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
507_b 237	-25	-25	-25	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
610_ 151A	79	79	79	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,180	4,080	0,720
507_b 237	-9	-9	-9	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
507_b 237	-35	-35	-35	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,000
507_b 237	39	39	39	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,000
507_b 237	39	39	39	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,000
610_ 151A	0	0	-46	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120
610_ 151A	79	79	79	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,180	4,080	0,720
610_ 151A	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,180	4,080	0,720
507_b 237	77	77	77	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
610_ 151A	0	0	-90	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120
507_b 237	66	66	66	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
507_b 237	-42	-42	-42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,000
610_ 151A	0	0	-36	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120
507_b 237	56	56	56	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
610_ 151A	0	0	-90	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120
610_ 151A	0	0	100	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120
507_b 237	82	82	82	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
507_b 237	69	69	69	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
610_ 151A	0	0	-27	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120
507_b 237	69	69	69	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
610_ 151A	-79	-79	-79	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,180	4,080	0,720
507_b 237	-54	-54	-54	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,000
507_b 237	66	66	66	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
507_b 237	50	50	50	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
610_ 151A	-77	-77	-77	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,180	4,080	0,720
610_ 151A	-77	-77	-77	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,180	4,080	0,720
610_ 151A	-77	-77	-77	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,180	4,080	0,720
507_b 237	33	33	33	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
610_ 151A	0	0	-36	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120
610_ 151A	79	79	79	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,180	4,080	0,720
610_ 151A	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,180	4,080	0,720
507_b 237	-46	-46	-46	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,000
507_b 237	-35	-35	-35	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,000
610_ 151A	0	0	-73	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120
507_b 237	-50	-50	-50	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,000
610_ 151A	0	0	-46	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120
610_ 151A	-77	-77	-77	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,180	4,080	0,720
507_b 237	33	33	33	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
610_ 151A	79	79	79	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,180	4,080	0,720
610_ 151A	-79	-79	-79	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,180	4,080	0,720
507_b 237	20	20	20	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
507_b 237	0,000	77	77	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030
507_b 237	0,000	72	72	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030
507_b 237	0,000	56	56	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030
610_ 151A	0,000	0	0	-17	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
507_b 237	0,000	77	77	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030
610_ 151A	0,000	0	0	-78	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
610_ 151A	0,000	0	0	-66	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
610_ 151A	0,000	79	79	79	0	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120
610_ 151A	0,000	0	0	-66	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
610_ 151A	0,000	77	77	77	0	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120
507_b 237	0,000	85	85	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,220	3,920
507_b 237	0,000	-9	-9	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030
507_b 237	0,000	92	92	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,220	3,920
610_ 151A	0,000	0	0	-73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
507_b 237	0,000	85	85	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,220	3,920
507_b 237	0,000	79	79	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030
610_ 151A	0,000	-77	-77	-77	0	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120
507_b 237	0,000	89	89	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,220	3,920
610_ 151A	0,000	0	0	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
507_b 237	0,000	95	95	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,220	3,920
507_b 237	0,000	95	95	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,220	3,920
507_b 237	0,000	60	60	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030
507_b 237	0,000	-25	-25	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030
610_ 151A	0,000	79	79	79	0	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120
507_b 237	0,000	-9	-9	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030
507_b 237	0,000	97	97	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,220	3,920
507_b 237	0,000	95	95	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,220	3,920
507_b 237	0,000	95	95	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,220	3,920
610_ 151A	0,000	0	0	-46	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
610_ 151A	0,000	79	79	79	0	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120
610_ 151A	0,000	77	77	77	0	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120
507_b 237	0,000	77	77	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030
610_ 151A	0,000	0	0	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
507_b 237	0,000	66	66	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030
507_b 237	0,000	92	92	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,220	3,920
610_ 151A	0,000	0	0	-36	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
507_b 237	0,000	56	56	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030
610_ 151A	0,000	0	0	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
610_ 151A	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
507_b 237	0,000	82	82	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030
507_b 237	0,000	69	69	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030
610_ 151A	0,000	0	0	-27	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
507_b 237	0,000	69	69	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030
610_ 151A	0,000	-79	-79	-79	0	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120
507_b 237	0,000	89	89	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,220	3,920
507_b 237	0,000	66	66	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030
507_b 237	0,000	50	50	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030
610_ 151A	0,000	-77	-77	-77	0	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120
610_ 151A	0,000	-77	-77	-77	0	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120
610_ 151A	0,000	-77	-77	-77	0	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120
507_b 237	0,000	33	33	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030
610_ 151A	0,000	0	0	-36	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
610_ 151A	0,000	79	79	79	0	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120
610_ 151A	0,000	77	77	77	0	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120
507_b 237	0,000	92	92	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,220	3,920
507_b 237	0,000	95	95	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,220	3,920
610_ 151A	0,000	0	0	-73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
507_b 237	0,000	89	89	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,220	3,920
610_ 151A	0,000	0	0	-46	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
610_ 151A	0,000	-77	-77	-77	0	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120
507_b 237	0,000	33	33	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030
610_ 151A	0,000	79	79	79	0	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120
610_ 151A	0,000	-79	-79	-79	0	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120
507_b 237	0,000	20	20	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
507_b 237	0,030	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
507_b 237	0,030	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
507_b 237	0,030	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
610_ 151A	0,010	0,000	-83	-83	-83	0	0	Doorgaand	0,000
507_b 237	0,030	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
610_ 151A	0,010	0,000	-98	-98	-98	0	0	Doorgaand	0,000
610_ 151A	0,010	0,000	-93	-93	-93	0	0	Doorgaand	0,000
610_ 151A	0,030	0,000	79	79	79	0	0	Doorgaand	0,000
610_ 151A	0,010	0,000	-93	-93	-93	0	0	Doorgaand	0,000
610_ 151A	0,030	0,000	77	77	77	0	0	Doorgaand	0,000
507_b 237	0,620	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
507_b 237	0,030	0,000	97	97	97	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
507_b 237	0,620	0,000	92	92	92	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
610_ 151A	0,010	0,000	-98	-98	-98	0	0	Doorgaand	0,000
507_b 237	0,620	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
507_b 237	0,030	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
610_ 151A	0,030	0,000	-77	-77	-77	0	0	Doorgaand	0,000
507_b 237	0,620	0,000	89	89	89	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
610_ 151A	0,010	0,000	-89	-89	-89	0	0	Doorgaand	0,000
507_b 237	0,620	0,000	95	95	95	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
507_b 237	0,620	0,000	95	95	95	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
507_b 237	0,030	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
507_b 237	0,030	0,000	97	97	97	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
610_ 151A	0,030	0,000	79	79	79	0	0	Doorgaand	0,000
507_b 237	0,030	0,000	99	99	99	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
507_b 237	0,620	0,000	97	97	97	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
507_b 237	0,620	0,000	95	95	95	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
507_b 237	0,620	0,000	95	95	95	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
610_ 151A	0,010	0,000	-89	-89	-89	0	0	Doorgaand	0,000
610_ 151A	0,030	0,000	79	79	79	0	0	Doorgaand	0,000
610_ 151A	0,030	0,000	77	77	77	0	0	Doorgaand	0,000
507_b 237	0,030	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
610_ 151A	0,010	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000
507_b 237	0,030	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
507_b 237	0,620	0,000	92	92	92	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
610_ 151A	0,010	0,000	-83	-83	-83	0	0	Doorgaand	0,000
507_b 237	0,030	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
610_ 151A	0,010	0,000	-100	-100	-100	0	0	Doorgaand	0,000
610_ 151A	0,010	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000
507_b 237	0,030	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
507_b 237	0,030	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
610_ 151A	0,010	0,000	-83	-83	-83	0	0	Doorgaand	0,000
507_b 237	0,030	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
610_ 151A	0,030	0,000	-79	-79	-79	0	0	Doorgaand	0,000
507_b 237	0,620	0,000	89	89	89	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
507_b 237	0,030	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
507_b 237	0,030	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
610_ 151A	0,030	0,000	-77	-77	-77	0	0	Doorgaand	0,000
610_ 151A	0,030	0,000	-77	-77	-77	0	0	Doorgaand	0,000
610_ 151A	0,030	0,000	-77	-77	-77	0	0	Doorgaand	0,000
507_b 237	0,030	0,000	99	99	99	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
610_ 151A	0,010	0,000	-89	-89	-89	0	0	Doorgaand	0,000
610_ 151A	0,030	0,000	79	79	79	0	0	Doorgaand	0,000
610_ 151A	0,030	0,000	77	77	77	0	0	Doorgaand	0,000
507_b 237	0,620	0,000	92	92	92	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
507_b 237	0,620	0,000	95	95	95	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
610_ 151A	0,010	0,000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand	0,000
507_b 237	0,620	0,000	89	89	89	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
610_ 151A	0,010	0,000	-89	-89	-89	0	0	Doorgaand	0,000
610_ 151A	0,030	0,000	-77	-77	-77	0	0	Doorgaand	0,000
507_b 237	0,030	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
610_ 151A	0,030	0,000	79	79	79	0	0	Doorgaand	0,000
610_ 151A	0,030	0,000	-79	-79	-79	0	0	Doorgaand	0,000
507_b 237	0,030	0,000	99	99	99	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17
507_b 237	0,080	0,000	0,000	100	100	0	0	IC-R	Doorgaand
507_b 237	0,080	0,000	0,000	100	100	0	0	IC-R	Doorgaand
507_b 237	0,080	0,000	0,000	100	100	0	0	IC-R	Doorgaand
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
507_b 237	0,080	0,000	0,000	100	100	0	0	IC-R	Doorgaand
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
507_b 237	0,000	0,040	0,000	0	0	85	0	0	Doorgaand
507_b 237	0,080	0,000	0,000	97	97	0	0	IC-R	Doorgaand
507_b 237	0,000	0,040	0,000	0	0	92	0	0	Doorgaand
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
507_b 237	0,000	0,040	0,000	0	0	85	0	0	Doorgaand
507_b 237	0,080	0,000	0,000	100	100	0	0	IC-R	Doorgaand
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
507_b 237	0,000	0,040	0,000	0	0	89	0	0	Doorgaand
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
507_b 237	0,000	0,040	0,000	0	0	95	0	0	Doorgaand
507_b 237	0,000	0,040	0,000	0	0	95	0	0	Doorgaand
507_b 237	0,080	0,000	0,000	100	100	0	0	IC-R	Doorgaand
507_b 237	0,080	0,000	0,000	97	97	0	0	IC-R	Doorgaand
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
507_b 237	0,080	0,000	0,000	99	99	0	0	IC-R	Doorgaand
507_b 237	0,000	0,040	0,000	0	0	97	0	0	Doorgaand
507_b 237	0,000	0,040	0,000	0	0	95	0	0	Doorgaand
507_b 237	0,000	0,040	0,000	0	0	95	0	0	Doorgaand
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
507_b 237	0,080	0,000	0,000	100	100	0	0	IC-R	Doorgaand
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
507_b 237	0,080	0,000	0,000	100	100	0	0	IC-R	Doorgaand
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
507_b 237	0,080	0,000	0,000	100	100	0	0	IC-R	Doorgaand
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
507_b 237	0,080	0,000	0,000	100	100	0	0	IC-R	Doorgaand
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
507_b 237	0,080	0,000	0,000	100	100	0	0	IC-R	Doorgaand
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
507_b 237	0,080	0,000	0,000	100	100	0	0	IC-R	Doorgaand
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
507_b 237	0,080	0,000	0,000	100	100	0	0	IC-R	Doorgaand
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
507_b 23									

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18
507_b 237	0,140	0,120	0,020	0,000	100	100	100	0	0
507_b 237	0,140	0,120	0,020	0,000	100	100	100	0	0
507_b 237	0,140	0,120	0,020	0,000	100	100	100	0	0
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
507_b 237	0,140	0,120	0,020	0,000	100	100	100	0	0
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
507_b 237	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
507_b 237	0,140	0,120	0,020	0,000	97	97	97	0	0
507_b 237	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
507_b 237	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
507_b 237	0,140	0,120	0,020	0,000	100	100	100	0	0
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
507_b 237	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
507_b 237	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
507_b 237	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
507_b 237	0,140	0,120	0,020	0,000	100	100	100	0	0
507_b 237	0,140	0,120	0,020	0,000	97	97	97	0	0
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
507_b 237	0,140	0,120	0,020	0,000	99	99	99	0	0
507_b 237	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
507_b 237	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
507_b 237	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
507_b 237	0,140	0,120	0,020	0,000	100	100	100	0	0
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
507_b 237	0,140	0,120	0,020	0,000	100	100	100	0	0
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
507_b 237	0,140	0,120	0,020	0,000	100	100	100	0	0
507_b 237	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
507_b 237	0,140	0,120	0,020	0,000	100	100	100	0	0
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
507_b 237	0,140	0,120	0,020	0,000	100	100	100	0	0
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
507_b 237	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
507_b 237	0,140	0,120	0,020	0,000	99	99	99	0	0
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
507_b 237	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
507_b 237	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
507_b 237	0,140	0,120	0,020	0,000	100	100	100	0	0
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610_ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
507_b 237	0,140	0,120	0,020	0,000	99	99	99	0	0

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
507_b 237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
507_b 237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
507_b 237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
610__ 151A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
507_b 237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
610__ 151A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
610__ 151A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
610__ 151A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
610__ 151A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
507_b 237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
507_b 237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
507_b 237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
610__ 151A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
507_b 237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
507_b 237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
610__ 151A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
507_b 237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
507_b 237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
507_b 237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
507_b 237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
610__ 151A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
507_b 237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
507_b 237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
507_b 237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
610__ 151A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
610__ 151A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
610__ 151A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
507_b 237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
507_b 237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
610__ 151A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
507_b 237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
610__ 151A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
610__ 151A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
610__ 151A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
507_b 237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
507_b 237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
610__ 151A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
507_b 237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
610__ 151A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
610__ 151A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
610__ 151A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
507_b 237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
507_b 237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
610__ 151A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
507_b 237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
610__ 151A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
610__ 151A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
610__ 151A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
507_b 237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
507_b 237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
610__ 151A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
507_b 237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
610__ 151A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
610__ 151A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
507_b 237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein	28	Profiel	28	Aantal(D)	28	Aantal(A)	28	Aantal(N)	28	Aantal(P4)	28	V(D)	28	V(A)	28	V(N)	28
507_b 237	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
507_b 237	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
507_b 237	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
610_ 151A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
507_b 237	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
610_ 151A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
610_ 151A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
610_ 151A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
610_ 151A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
610_ 151A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
507_b 237	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
507_b 237	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
507_b 237	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
610_ 151A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
507_b 237	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
507_b 237	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
610_ 151A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
610_ 151A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
507_b 237	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
507_b 237	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
507_b 237	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
610_ 151A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
507_b 237	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
507_b 237	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
507_b 237	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
610_ 151A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
610_ 151A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
507_b 237	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
507_b 237	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
507_b 237	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
610_ 151A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
610_ 151A	0		Doorgaand															

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
507_b 237	0	0	0	72,28	84,59	99,89	105,75	108,70	107,26
507_b 237	0	0	0	72,18	84,52	99,89	105,72	108,46	106,98
507_b 237	0	0	0	71,89	84,29	99,89	105,62	107,77	106,25
610_ 151A	0	0	0	70,52	83,67	99,89	105,21	105,63	103,56
507_b 237	0	0	0	72,28	84,59	99,89	105,75	108,70	107,26
610_ 151A	0	0	0	72,20	84,56	99,90	105,74	108,66	107,18
610_ 151A	0	0	0	71,67	84,30	99,90	105,59	107,69	106,00
610_ 151A	0	0	0	70,31	83,67	99,89	105,18	105,42	103,19
610_ 151A	0	0	0	71,67	84,30	99,90	105,59	107,69	106,00
610_ 151A	0	0	0	70,06	83,53	99,89	105,09	104,99	102,68
507_b 237	0	0	0	70,97	84,02	99,89	105,37	106,57	104,57
507_b 237	0	0	0	71,46	83,98	99,89	105,43	106,98	105,41
507_b 237	0	0	0	71,12	83,87	99,89	105,35	106,49	104,74
610_ 151A	0	0	0	72,10	84,50	99,90	105,71	108,40	106,89
507_b 237	0	0	0	70,88	83,96	99,89	105,34	106,36	104,35
507_b 237	0	0	0	72,32	84,62	99,89	105,76	108,80	107,38
610_ 151A	0	0	0	70,06	83,53	99,89	105,09	104,99	102,68
507_b 237	0	0	0	71,15	84,04	99,89	105,41	106,72	104,84
610_ 151A	0	0	0	71,23	84,07	99,89	105,46	106,89	105,04
507_b 237	0	0	0	71,33	83,94	99,89	105,40	106,78	105,15
507_b 237	0	0	0	71,33	83,94	99,89	105,40	106,78	105,15
507_b 237	0	0	0	71,96	84,35	99,89	105,64	107,92	106,40
507_b 237	0	0	0	71,46	83,98	99,89	105,43	106,98	105,41
610_ 151A	0	0	0	70,22	83,58	99,89	105,13	105,21	102,98
507_b 237	0	0	0	71,59	84,02	99,89	105,47	107,17	105,67
507_b 237	0	0	0	71,46	83,98	99,89	105,43	106,98	105,41
507_b 237	0	0	0	71,33	83,94	99,89	105,40	106,78	105,15
507_b 237	0	0	0	71,33	83,94	99,89	105,40	106,78	105,15
610_ 151A	0	0	0	71,05	83,91	99,89	105,38	106,46	104,60
610_ 151A	0	0	0	70,40	83,75	99,89	105,22	105,66	103,44
610_ 151A	0	0	0	70,06	83,53	99,89	105,09	104,99	102,68
507_b 237	0	0	0	72,28	84,59	99,89	105,75	108,70	107,26
610_ 151A	0	0	0	72,55	84,76	99,90	105,83	109,42	108,12
507_b 237	0	0	0	72,07	84,44	99,89	105,68	108,18	106,67
507_b 237	0	0	0	71,15	83,91	99,89	105,37	106,55	104,80
610_ 151A	0	0	0	70,52	83,67	99,89	105,22	105,65	103,58
507_b 237	0	0	0	71,89	84,29	99,89	105,61	107,77	106,25
610_ 151A	0	0	0	72,55	84,76	99,90	105,83	109,42	108,12
610_ 151A	0	0	0	72,77	84,89	99,90	105,87	109,98	108,83
507_b 237	0	0	0	72,38	84,66	99,90	105,78	108,96	107,56
507_b 237	0	0	0	72,12	84,48	99,89	105,70	108,32	106,82
610_ 151A	0	0	0	70,52	83,67	99,89	105,22	105,65	103,58
507_b 237	0	0	0	72,12	84,48	99,89	105,70	108,31	106,82
610_ 151A	0	0	0	70,22	83,58	99,89	105,14	105,21	102,99
507_b 237	0	0	0	71,16	84,04	99,89	105,41	106,73	104,85
507_b 237	0	0	0	72,07	84,44	99,89	105,68	108,18	106,67
507_b 237	0	0	0	71,80	84,20	99,89	105,57	107,56	106,05
610_ 151A	0	0	0	70,06	83,53	99,89	105,09	104,99	102,68
610_ 151A	0	0	0	70,06	83,53	99,89	105,09	104,99	102,68
610_ 151A	0	0	0	70,06	83,53	99,89	105,09	104,99	102,68
507_b 237	0	0	0	71,59	84,02	99,89	105,47	107,17	105,67
610_ 151A	0	0	0	70,96	83,81	99,89	105,32	106,25	104,41
610_ 151A	0	0	0	70,22	83,58	99,89	105,13	105,21	102,98
610_ 151A	0	0	0	70,06	83,53	99,89	105,10	105,00	102,69
507_b 237	0	0	0	71,22	83,97	99,89	105,40	106,68	104,92
507_b 237	0	0	0	71,33	83,94	99,89	105,40	106,78	105,15
610_ 151A	0	0	0	71,99	84,46	99,90	105,68	108,26	106,70
507_b 237	0	0	0	71,08	83,98	99,89	105,38	106,55	104,67
610_ 151A	0	0	0	71,05	83,91	99,89	105,38	106,48	104,62
610_ 151A	0	0	0	70,06	83,53	99,89	105,09	104,99	102,68
507_b 237	0	0	0	71,65	84,04	99,89	105,49	107,27	105,80
610_ 151A	0	0	0	70,22	83,58	99,89	105,13	105,21	102,98
610_ 151A	0	0	0	70,21	83,58	99,89	105,13	105,20	102,97
507_b 237	0	0	0	71,59	84,02	99,89	105,47	107,17	105,67

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
507_b 237	100,77	88,09	66,41	79,02	94,40	99,98	102,86	101,45
507_b 237	100,53	87,86	66,31	78,94	94,39	99,95	102,61	101,17
507_b 237	99,84	87,21	66,04	78,69	94,34	99,84	101,93	100,45
610_ 151A	97,68	85,22	65,00	78,38	94,58	103,88	107,85	106,87
507_b 237	100,77	88,09	66,41	79,02	94,40	99,98	102,86	101,45
610_ 151A	100,73	88,04	66,59	79,22	94,65	104,29	111,17	110,70
610_ 151A	99,77	87,14	66,09	78,94	94,61	104,14	110,05	109,37
610_ 151A	97,47	85,04	64,59	78,17	94,38	99,48	99,81	97,70
610_ 151A	99,77	87,14	66,09	78,94	94,61	104,14	110,05	109,37
610_ 151A	97,02	84,63	64,36	78,06	94,38	99,39	99,39	97,20
507_b 237	98,61	86,11	65,15	78,47	94,39	102,42	105,53	103,95
507_b 237	99,04	86,46	65,64	78,47	94,40	102,23	103,45	101,57
507_b 237	98,54	86,01	65,31	78,37	94,40	102,18	103,17	101,17
610_ 151A	100,48	87,80	66,50	79,14	94,63	104,25	110,85	110,33
507_b 237	98,41	85,92	65,07	78,42	94,39	102,36	104,94	103,21
507_b 237	100,87	88,18	66,45	79,05	94,41	99,99	102,96	101,57
610_ 151A	97,02	84,63	64,54	78,21	94,51	102,13	106,36	105,39
507_b 237	98,77	86,25	65,33	78,50	94,39	102,39	105,06	103,38
610_ 151A	98,96	86,40	65,68	78,72	94,59	104,18	109,34	108,53
507_b 237	98,84	86,28	65,51	78,43	94,40	102,21	103,33	101,41
507_b 237	98,84	86,28	65,51	78,43	94,40	102,21	103,33	101,41
507_b 237	100,00	87,36	66,10	78,75	94,35	99,86	102,08	100,60
507_b 237	99,04	86,46	65,64	78,47	94,40	102,23	103,45	101,57
610_ 151A	97,25	84,83	64,51	78,10	94,38	99,43	99,61	97,51
507_b 237	99,23	86,63	65,77	78,51	94,40	102,25	103,56	101,74
507_b 237	99,04	86,46	65,64	78,47	94,40	102,23	103,45	101,57
507_b 237	98,84	86,28	65,50	78,40	94,33	99,60	100,94	99,33
507_b 237	98,84	86,28	65,50	78,40	94,33	99,60	100,94	99,33
610_ 151A	98,53	85,99	65,51	78,59	94,59	104,05	108,77	107,97
610_ 151A	97,72	85,27	64,67	78,23	94,38	99,52	100,03	97,94
610_ 151A	97,02	84,63	64,36	78,06	94,38	99,39	99,39	97,20
507_b 237	100,77	88,08	66,41	79,02	94,40	99,98	102,85	101,44
610_ 151A	101,47	88,74	66,77	79,31	94,57	103,02	109,98	109,49
507_b 237	100,25	87,60	66,20	78,84	94,37	99,90	102,33	100,86
507_b 237	98,60	86,07	65,34	78,40	94,40	102,22	103,45	101,49
610_ 151A	97,69	85,23	65,02	78,38	94,58	103,90	107,89	106,93
507_b 237	99,84	87,21	66,04	78,69	94,34	99,83	101,93	100,44
610_ 151A	101,47	88,74	66,93	79,44	94,69	104,40	112,08	111,78
610_ 151A	102,01	89,24	66,93	79,41	94,55	100,19	104,19	103,06
507_b 237	101,02	88,32	66,51	79,10	94,42	100,01	103,11	101,74
507_b 237	100,39	87,73	66,26	78,89	94,38	99,93	102,47	101,01
610_ 151A	97,69	85,23	65,02	78,38	94,58	103,90	107,89	106,93
507_b 237	100,39	87,73	66,26	78,89	94,38	99,93	102,47	101,01
610_ 151A	97,25	84,84	64,72	78,30	94,58	103,83	107,44	106,33
507_b 237	98,78	86,25	65,34	78,50	94,39	102,40	105,07	103,38
507_b 237	100,25	87,60	66,21	78,84	94,37	99,91	102,34	100,86
507_b 237	99,63	87,01	65,95	78,62	94,34	99,79	101,72	100,25
610_ 151A	97,02	84,63	64,54	78,21	94,51	102,13	106,36	105,39
610_ 151A	97,02	84,63	64,54	78,21	94,51	102,13	106,36	105,39
610_ 151A	97,02	84,63	64,54	78,21	94,51	102,13	106,36	105,39
507_b 237	99,23	86,63	65,75	78,48	94,34	99,67	101,33	99,85
610_ 151A	98,31	85,79	65,42	78,51	94,59	103,97	108,48	107,71
610_ 151A	97,25	84,83	64,51	78,10	94,38	99,43	99,61	97,51
610_ 151A	97,03	84,64	64,37	78,06	94,38	99,40	99,42	97,25
507_b 237	98,74	86,20	65,40	78,45	94,40	102,29	104,02	102,14
507_b 237	98,84	86,28	65,51	78,43	94,40	102,21	103,33	101,41
610_ 151A	100,34	87,67	66,39	79,11	94,63	104,23	110,72	110,15
507_b 237	98,60	86,09	65,26	78,45	94,39	102,33	104,48	102,66
610_ 151A	98,54	86,00	65,52	78,59	94,59	104,07	108,80	108,01
610_ 151A	97,02	84,63	64,56	78,25	94,57	103,80	107,20	106,02
507_b 237	99,33	86,72	65,82	78,50	94,34	99,69	101,43	99,98
610_ 151A	97,25	84,83	64,51	78,10	94,38	99,43	99,61	97,51
610_ 151A	97,24	84,83	64,70	78,29	94,58	103,82	107,41	106,29
507_b 237	99,23	86,63	65,75	78,48	94,34	99,67	101,33	99,85

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
507_b 237	95,03	82,37	--	--	--	--	--	--
507_b 237	94,78	82,14	--	--	--	--	--	--
507_b 237	94,11	81,50	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	105,48	93,55	--	--	--	--	--	--
507_b 237	95,03	82,37	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	108,69	96,70	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	107,58	95,62	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	92,02	79,53	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	107,58	95,62	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	91,60	79,14	--	--	--	--	--	--
507_b 237	102,53	90,70	--	--	--	--	--	--
507_b 237	99,27	87,45	--	--	--	--	--	--
507_b 237	99,15	87,35	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	108,36	96,38	--	--	--	--	--	--
507_b 237	101,82	90,01	--	--	--	--	--	--
507_b 237	95,12	82,47	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	103,86	91,90	--	--	--	--	--	--
507_b 237	101,87	90,04	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	106,96	94,99	--	--	--	--	--	--
507_b 237	99,22	87,41	--	--	--	--	--	--
507_b 237	99,22	87,41	--	--	--	--	--	--
507_b 237	94,26	81,64	--	--	--	--	--	--
507_b 237	99,27	87,45	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	91,82	79,34	--	--	--	--	--	--
507_b 237	99,32	87,48	--	--	--	--	--	--
507_b 237	99,27	87,45	--	--	--	--	--	--
507_b 237	93,10	80,57	--	--	--	--	--	--
507_b 237	93,10	80,57	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	106,38	94,41	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	92,24	79,74	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	91,60	79,14	--	--	--	--	--	--
507_b 237	95,01	82,36	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	107,20	95,19	--	--	--	--	--	--
507_b 237	94,50	81,88	--	--	--	--	--	--
507_b 237	99,57	87,78	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	105,52	93,58	--	--	--	--	--	--
507_b 237	94,10	81,50	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	109,59	97,58	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	96,34	83,60	--	--	--	--	--	--
507_b 237	95,27	82,61	--	--	--	--	--	--
507_b 237	94,65	82,01	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	105,52	93,58	--	--	--	--	--	--
507_b 237	94,64	82,01	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	105,10	93,19	--	--	--	--	--	--
507_b 237	101,87	90,04	--	--	--	--	--	--
507_b 237	94,51	81,88	--	--	--	--	--	--
507_b 237	93,90	81,30	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	103,86	91,90	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	103,86	91,90	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	103,86	91,90	--	--	--	--	--	--
507_b 237	93,50	80,92	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	106,08	94,10	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	91,82	79,34	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	91,63	79,16	--	--	--	--	--	--
507_b 237	100,39	88,59	--	--	--	--	--	--
507_b 237	99,22	87,41	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	108,24	96,27	--	--	--	--	--	--
507_b 237	101,13	89,32	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	106,41	94,43	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	104,88	92,99	--	--	--	--	--	--
507_b 237	93,60	81,01	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	91,82	79,34	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	105,07	93,17	--	--	--	--	--	--
507_b 237	93,50	80,92	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
507_b 237	--	--	71,97	84,23	99,56	105,30	108,11	106,69
507_b 237	--	--	71,90	84,18	99,56	105,28	107,92	106,47
507_b 237	--	--	71,71	84,02	99,55	105,20	107,43	105,95
610_ 151A	--	--	70,20	83,13	99,11	104,53	105,24	103,23
507_b 237	--	--	71,97	84,23	99,56	105,30	108,11	106,69
610_ 151A	--	--	71,68	83,87	99,12	105,01	107,84	106,40
610_ 151A	--	--	71,21	83,65	99,12	104,87	107,01	105,37
610_ 151A	--	--	69,95	83,12	99,16	104,51	104,96	102,77
610_ 151A	--	--	71,21	83,65	99,12	104,87	107,01	105,37
610_ 151A	--	--	69,73	83,00	99,15	104,43	104,58	102,32
507_b 237	--	--	70,70	83,69	99,53	104,86	106,06	104,08
507_b 237	--	--	71,35	83,79	99,55	105,04	106,77	105,22
507_b 237	--	--	71,00	83,65	99,52	104,91	106,26	104,54
610_ 151A	--	--	71,62	83,83	99,12	104,99	107,66	106,19
507_b 237	--	--	70,65	83,65	99,53	104,84	105,92	103,93
507_b 237	--	--	71,99	84,25	99,56	105,31	108,19	106,77
610_ 151A	--	--	69,73	83,00	99,15	104,43	104,58	102,32
507_b 237	--	--	70,93	83,74	99,53	104,92	106,29	104,44
610_ 151A	--	--	70,82	83,46	99,11	104,75	106,32	104,52
507_b 237	--	--	71,20	83,71	99,52	104,97	106,56	104,94
507_b 237	--	--	71,20	83,71	99,52	104,97	106,56	104,94
507_b 237	--	--	71,75	84,06	99,55	105,22	107,54	106,05
507_b 237	--	--	71,35	83,79	99,55	105,04	106,77	105,22
610_ 151A	--	--	69,89	83,06	99,15	104,48	104,81	102,63
507_b 237	--	--	71,48	83,83	99,55	105,08	106,97	105,48
507_b 237	--	--	71,34	83,76	99,53	105,02	106,76	105,21
507_b 237	--	--	71,20	83,71	99,52	104,97	106,56	104,94
507_b 237	--	--	71,20	83,71	99,52	104,97	106,56	104,94
610_ 151A	--	--	70,71	83,35	99,11	104,69	106,03	104,23
610_ 151A	--	--	70,02	83,18	99,16	104,54	105,12	102,95
610_ 151A	--	--	69,73	83,00	99,15	104,43	104,58	102,32
507_b 237	--	--	71,96	84,23	99,56	105,30	108,10	106,67
610_ 151A	--	--	71,97	84,03	99,12	105,08	108,46	107,16
507_b 237	--	--	71,82	84,12	99,55	105,24	107,71	106,24
507_b 237	--	--	71,02	83,67	99,53	104,93	106,30	104,57
610_ 151A	--	--	70,20	83,13	99,11	104,53	105,25	103,24
507_b 237	--	--	71,70	84,02	99,55	105,19	107,42	105,94
610_ 151A	--	--	71,97	84,03	99,12	105,08	108,46	107,16
610_ 151A	--	--	72,11	84,12	99,12	105,11	108,88	107,69
507_b 237	--	--	72,03	84,27	99,56	105,32	108,30	106,91
507_b 237	--	--	71,86	84,15	99,56	105,26	107,82	106,36
610_ 151A	--	--	70,20	83,13	99,11	104,53	105,25	103,24
507_b 237	--	--	71,86	84,15	99,56	105,26	107,82	106,35
610_ 151A	--	--	69,89	83,06	99,15	104,48	104,82	102,64
507_b 237	--	--	70,93	83,74	99,53	104,93	106,31	104,46
507_b 237	--	--	71,82	84,12	99,55	105,25	107,72	106,25
507_b 237	--	--	71,64	83,96	99,55	105,17	107,28	105,80
610_ 151A	--	--	69,73	83,00	99,15	104,43	104,58	102,32
610_ 151A	--	--	69,73	83,00	99,15	104,43	104,58	102,32
610_ 151A	--	--	69,73	83,00	99,15	104,43	104,58	102,32
507_b 237	--	--	71,48	83,83	99,55	105,08	106,97	105,48
610_ 151A	--	--	70,65	83,28	99,11	104,65	105,90	104,11
610_ 151A	--	--	69,89	83,06	99,15	104,48	104,81	102,63
610_ 151A	--	--	69,73	83,00	99,15	104,43	104,58	102,33
507_b 237	--	--	71,06	83,72	99,53	104,95	106,39	104,65
507_b 237	--	--	71,20	83,71	99,52	104,97	106,56	104,94
610_ 151A	--	--	71,50	83,78	99,12	104,95	107,51	105,98
507_b 237	--	--	70,89	83,69	99,53	104,91	106,19	104,34
610_ 151A	--	--	70,71	83,35	99,11	104,69	106,04	104,25
610_ 151A	--	--	69,73	83,00	99,15	104,43	104,58	102,32
507_b 237	--	--	71,55	83,86	99,55	105,10	107,07	105,62
610_ 151A	--	--	69,89	83,06	99,15	104,48	104,81	102,63
610_ 151A	--	--	69,89	83,06	99,15	104,48	104,81	102,63
507_b 237	--	--	71,48	83,83	99,55	105,08	106,97	105,48

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
507_b 237	100,24	87,59	66,39	79,29	94,91	100,09	102,70	101,29
507_b 237	100,06	87,42	66,31	79,24	94,90	100,04	102,49	101,06
507_b 237	99,57	86,97	66,13	79,09	94,88	99,95	102,02	100,56
610_ 151A	97,25	84,80	64,60	77,73	93,71	102,95	107,33	106,45
507_b 237	100,24	87,59	66,39	79,29	94,91	100,09	102,70	101,29
610_ 151A	99,90	87,23	66,03	78,45	93,77	103,33	110,21	109,80
610_ 151A	99,06	86,45	65,57	78,21	93,74	103,19	109,24	108,64
610_ 151A	96,96	84,55	64,16	77,52	93,56	98,74	99,24	97,16
610_ 151A	99,06	86,45	65,57	78,21	93,74	103,19	109,24	108,64
610_ 151A	96,56	84,19	63,95	77,42	93,55	98,66	98,87	96,71
507_b 237	98,16	85,69	65,15	78,76	94,81	101,52	104,21	102,58
507_b 237	98,90	86,36	65,78	78,94	94,90	101,53	102,89	101,10
507_b 237	98,37	85,85	65,45	78,75	94,81	101,40	102,49	100,58
610_ 151A	99,72	87,06	65,96	78,40	93,76	103,30	109,98	109,53
507_b 237	98,02	85,56	65,10	78,72	94,81	101,47	103,71	101,95
507_b 237	100,31	87,66	66,41	79,31	94,92	100,09	102,76	101,36
610_ 151A	96,56	84,19	64,14	77,59	93,70	101,72	106,09	105,14
507_b 237	98,40	85,90	65,35	78,79	94,81	101,52	103,87	102,16
610_ 151A	98,35	85,81	65,20	78,01	93,72	103,20	108,60	107,88
507_b 237	98,67	86,12	65,64	78,80	94,82	101,44	102,69	100,85
507_b 237	98,67	86,12	65,64	78,80	94,82	101,44	102,69	100,85
507_b 237	99,67	87,07	66,17	79,12	94,88	99,66	102,12	100,65
507_b 237	98,90	86,36	65,78	78,94	94,90	101,53	102,89	101,10
610_ 151A	96,81	84,41	64,11	77,47	93,56	98,71	99,11	97,02
507_b 237	99,10	86,54	65,91	78,98	94,91	101,56	103,02	101,29
507_b 237	98,88	86,30	65,78	78,84	94,82	101,48	102,84	101,06
507_b 237	98,67	86,12	65,63	78,78	94,78	99,66	101,09	99,47
507_b 237	98,67	86,12	65,63	78,78	94,78	99,66	101,09	99,47
610_ 151A	98,06	85,54	65,09	77,93	93,72	103,11	108,21	107,50
610_ 151A	97,13	84,71	64,22	77,56	93,56	98,78	99,40	97,32
610_ 151A	96,56	84,19	63,95	77,42	93,55	98,66	98,87	96,71
507_b 237	100,23	87,58	66,37	79,29	94,91	100,06	102,65	101,24
610_ 151A	100,50	87,79	66,13	78,48	93,67	101,56	108,03	107,49
507_b 237	99,85	87,23	66,23	79,18	94,89	99,99	102,27	100,81
507_b 237	98,41	85,89	65,46	78,76	94,81	101,43	102,70	100,80
610_ 151A	97,26	84,81	64,61	77,73	93,71	102,96	107,36	106,48
507_b 237	99,56	86,96	66,12	79,09	94,88	99,94	102,00	100,53
610_ 151A	100,50	87,79	66,30	78,63	93,81	103,42	110,95	110,68
610_ 151A	100,91	88,17	66,23	78,55	93,65	99,36	103,05	101,88
507_b 237	100,42	87,76	66,45	79,33	94,92	100,10	102,86	101,48
507_b 237	99,96	87,33	66,28	79,21	94,90	100,03	102,41	100,96
610_ 151A	97,26	84,81	64,61	77,73	93,71	102,96	107,36	106,48
507_b 237	99,95	87,32	66,27	79,21	94,90	100,02	102,38	100,93
610_ 151A	96,81	84,41	64,32	77,67	93,75	102,95	106,91	105,88
507_b 237	98,41	85,91	65,37	78,80	94,81	101,54	103,89	102,19
507_b 237	99,86	87,24	66,24	79,18	94,89	100,00	102,30	100,84
507_b 237	99,42	86,83	66,07	79,05	94,88	99,91	101,87	100,40
610_ 151A	96,56	84,19	64,14	77,59	93,70	101,72	106,09	105,14
610_ 151A	96,56	84,19	64,14	77,59	93,70	101,72	106,09	105,14
610_ 151A	96,56	84,19	64,14	77,59	93,70	101,72	106,09	105,14
507_b 237	99,10	86,54	65,90	78,96	94,87	99,79	101,52	100,03
610_ 151A	97,92	85,40	65,04	77,88	93,71	103,05	108,01	107,33
610_ 151A	96,81	84,41	64,11	77,47	93,56	98,71	99,11	97,02
610_ 151A	96,57	84,19	63,96	77,42	93,55	98,67	98,89	96,74
507_b 237	98,50	85,97	65,50	78,79	94,82	101,49	103,13	101,30
507_b 237	98,67	86,12	65,64	78,80	94,82	101,44	102,69	100,85
610_ 151A	99,56	86,91	65,84	78,35	93,76	103,28	109,82	109,33
507_b 237	98,30	85,80	65,33	78,77	94,81	101,49	103,42	101,61
610_ 151A	98,07	85,54	65,10	77,93	93,72	103,12	108,23	107,53
610_ 151A	96,56	84,19	64,15	77,62	93,75	102,91	106,66	105,55
507_b 237	99,21	86,63	65,98	78,98	94,87	99,83	101,66	100,20
610_ 151A	96,81	84,41	64,11	77,47	93,56	98,71	99,11	97,02
610_ 151A	96,80	84,40	64,31	77,67	93,75	102,94	106,89	105,85
507_b 237	99,10	86,54	65,90	78,96	94,87	99,79	101,52	100,03

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
507_b 237	95,09	82,42	--	--	--	--	--	--
507_b 237	94,89	82,25	--	--	--	--	--	--
507_b 237	94,44	81,84	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	104,90	92,96	--	--	--	--	--	--
507_b 237	95,09	82,42	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	107,69	95,69	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	106,72	94,75	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	91,38	78,92	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	106,72	94,75	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	91,00	78,58	--	--	--	--	--	--
507_b 237	100,78	88,91	--	--	--	--	--	--
507_b 237	98,07	86,15	--	--	--	--	--	--
507_b 237	97,81	85,91	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	107,45	95,45	--	--	--	--	--	--
507_b 237	100,12	88,26	--	--	--	--	--	--
507_b 237	95,15	82,48	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	103,57	91,62	--	--	--	--	--	--
507_b 237	100,18	88,31	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	106,16	94,17	--	--	--	--	--	--
507_b 237	97,91	85,98	--	--	--	--	--	--
507_b 237	97,91	85,98	--	--	--	--	--	--
507_b 237	94,53	81,92	--	--	--	--	--	--
507_b 237	98,07	86,15	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	91,24	78,79	--	--	--	--	--	--
507_b 237	98,14	86,21	--	--	--	--	--	--
507_b 237	97,99	86,04	--	--	--	--	--	--
507_b 237	93,47	80,91	--	--	--	--	--	--
507_b 237	93,47	80,91	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	105,75	93,77	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	91,54	79,08	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	91,00	78,58	--	--	--	--	--	--
507_b 237	95,04	82,39	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	105,02	93,00	--	--	--	--	--	--
507_b 237	94,68	82,07	--	--	--	--	--	--
507_b 237	98,17	86,28	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	104,92	92,97	--	--	--	--	--	--
507_b 237	94,42	81,82	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	108,43	96,40	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	95,19	82,49	--	--	--	--	--	--
507_b 237	95,24	82,57	--	--	--	--	--	--
507_b 237	94,81	82,17	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	104,92	92,97	--	--	--	--	--	--
507_b 237	94,78	82,16	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	104,50	92,59	--	--	--	--	--	--
507_b 237	100,19	88,32	--	--	--	--	--	--
507_b 237	94,70	82,08	--	--	--	--	--	--
507_b 237	94,30	81,71	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	103,57	91,62	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	103,57	91,62	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	103,57	91,62	--	--	--	--	--	--
507_b 237	93,95	81,41	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	105,55	93,56	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	91,24	78,79	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	91,02	78,59	--	--	--	--	--	--
507_b 237	98,89	87,00	--	--	--	--	--	--
507_b 237	97,91	85,98	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	107,30	95,31	--	--	--	--	--	--
507_b 237	99,51	87,65	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	105,77	93,78	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	104,26	92,37	--	--	--	--	--	--
507_b 237	94,08	81,52	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	91,24	78,79	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	104,48	92,57	--	--	--	--	--	--
507_b 237	93,95	81,41	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
507_b 237	--	--	65,30	77,88	93,40	99,04	101,41	99,85
507_b 237	--	--	65,14	77,81	93,40	98,98	101,10	99,50
507_b 237	--	--	64,68	77,55	93,40	98,80	100,25	98,58
610_ 151A	--	--	63,98	77,96	94,51	99,22	99,73	97,78
507_b 237	--	--	65,30	77,88	93,40	99,04	101,41	99,85
610_ 151A	--	--	65,86	78,72	94,51	99,91	102,42	100,95
610_ 151A	--	--	65,33	78,51	94,51	99,76	101,67	100,05
610_ 151A	--	--	63,93	78,02	94,53	99,23	99,64	97,58
610_ 151A	--	--	65,33	78,51	94,51	99,76	101,67	100,05
610_ 151A	--	--	63,64	77,91	94,53	99,11	99,24	97,12
507_b 237	--	--	63,91	77,31	93,35	98,51	99,21	97,08
507_b 237	--	--	64,09	77,20	93,40	98,52	99,29	97,57
507_b 237	--	--	63,83	77,07	93,35	98,42	98,93	97,04
610_ 151A	--	--	65,72	78,66	94,51	99,87	102,21	100,70
507_b 237	--	--	63,78	77,23	93,35	98,47	98,97	96,81
507_b 237	--	--	65,36	77,91	93,40	99,06	101,52	99,99
610_ 151A	--	--	63,64	77,91	94,53	99,11	99,24	97,12
507_b 237	--	--	64,01	77,30	93,35	98,53	99,28	97,25
610_ 151A	--	--	64,86	78,32	94,51	99,62	101,04	99,31
507_b 237	--	--	64,01	77,12	93,35	98,47	99,20	97,42
507_b 237	--	--	64,01	77,12	93,35	98,47	99,20	97,42
507_b 237	--	--	64,79	77,61	93,40	98,85	100,44	98,77
507_b 237	--	--	64,09	77,20	93,40	98,52	99,29	97,57
610_ 151A	--	--	63,79	77,94	94,53	99,17	99,48	97,43
507_b 237	--	--	64,20	77,23	93,40	98,55	99,47	97,82
507_b 237	--	--	64,13	77,15	93,35	98,51	99,39	97,69
507_b 237	--	--	64,01	77,12	93,35	98,47	99,20	97,42
507_b 237	--	--	64,01	77,12	93,35	98,47	99,20	97,42
610_ 151A	--	--	64,54	78,16	94,51	99,46	100,57	98,81
610_ 151A	--	--	64,08	78,10	94,53	99,29	99,83	97,76
610_ 151A	--	--	63,64	77,91	94,53	99,11	99,24	97,12
507_b 237	--	--	65,29	77,88	93,40	99,03	101,39	99,83
610_ 151A	--	--	66,27	78,89	94,51	100,01	103,06	101,73
507_b 237	--	--	64,96	77,71	93,40	98,91	100,75	99,10
507_b 237	--	--	63,88	77,11	93,35	98,45	99,00	97,10
610_ 151A	--	--	64,05	77,97	94,51	99,29	99,93	98,04
507_b 237	--	--	64,68	77,55	93,40	98,79	100,24	98,56
610_ 151A	--	--	66,27	78,89	94,51	100,01	103,06	101,73
610_ 151A	--	--	66,56	79,00	94,51	100,08	103,55	102,35
507_b 237	--	--	65,45	77,95	93,40	99,08	101,70	100,21
507_b 237	--	--	65,05	77,76	93,40	98,95	100,93	99,31
610_ 151A	--	--	64,05	77,97	94,51	99,29	99,93	98,04
507_b 237	--	--	65,05	77,76	93,40	98,95	100,92	99,29
610_ 151A	--	--	63,80	77,94	94,53	99,19	99,53	97,51
507_b 237	--	--	64,02	77,30	93,35	98,54	99,30	97,28
507_b 237	--	--	64,97	77,71	93,40	98,92	100,76	99,11
507_b 237	--	--	64,52	77,44	93,40	98,72	99,97	98,31
610_ 151A	--	--	63,64	77,91	94,53	99,11	99,24	97,12
610_ 151A	--	--	63,64	77,91	94,53	99,11	99,24	97,12
610_ 151A	--	--	63,64	77,91	94,53	99,11	99,24	97,12
507_b 237	--	--	64,20	77,23	93,40	98,55	99,47	97,82
610_ 151A	--	--	64,36	78,05	94,51	99,36	100,31	98,55
610_ 151A	--	--	63,79	77,94	94,53	99,17	99,48	97,43
610_ 151A	--	--	63,68	77,91	94,53	99,15	99,35	97,26
507_b 237	--	--	63,98	77,19	93,35	98,50	99,17	97,25
507_b 237	--	--	64,01	77,12	93,35	98,47	99,20	97,42
610_ 151A	--	--	65,64	78,64	94,51	99,85	102,11	100,57
507_b 237	--	--	63,91	77,22	93,35	98,49	99,09	97,06
610_ 151A	--	--	64,59	78,16	94,51	99,51	100,70	98,99
610_ 151A	--	--	63,64	77,91	94,53	99,11	99,24	97,12
507_b 237	--	--	64,27	77,25	93,40	98,58	99,58	97,97
610_ 151A	--	--	63,79	77,94	94,53	99,17	99,48	97,43
610_ 151A	--	--	63,75	77,94	94,53	99,14	99,38	97,29
507_b 237	--	--	64,20	77,23	93,40	98,55	99,47	97,82

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
507_b 237	93,54	80,81	59,81	72,88	88,75	93,94	96,16	94,59
507_b 237	93,24	80,54	59,66	72,82	88,75	93,86	95,86	94,23
507_b 237	92,42	79,76	59,23	72,62	88,75	93,69	95,10	93,40
610_ 151A	92,29	79,62	60,25	74,95	91,65	99,60	103,67	102,78
507_b 237	93,54	80,81	59,81	72,88	88,75	93,94	96,16	94,59
610_ 151A	94,79	81,93	61,69	75,36	91,63	98,67	104,34	103,74
610_ 151A	94,09	81,25	61,33	75,24	91,63	98,56	103,40	102,59
610_ 151A	92,23	79,57	60,11	74,94	91,63	95,82	96,82	95,06
610_ 151A	94,09	81,25	61,33	75,24	91,63	98,56	103,40	102,59
610_ 151A	91,86	79,25	59,88	74,87	91,63	95,69	96,48	94,66
507_b 237	91,35	78,86	58,45	72,49	88,77	95,81	98,60	96,95
507_b 237	91,46	78,88	58,66	72,40	88,81	95,80	96,47	94,43
507_b 237	91,09	78,57	58,40	72,29	88,77	95,59	96,24	94,11
610_ 151A	94,59	81,74	61,60	75,33	91,63	98,64	104,06	103,41
507_b 237	91,11	78,65	58,33	72,43	88,77	95,75	98,01	96,20
507_b 237	93,65	80,92	59,87	72,91	88,75	93,95	96,26	94,70
610_ 151A	91,86	79,25	60,00	74,97	91,72	98,84	102,92	102,00
507_b 237	91,42	78,92	58,53	72,48	88,77	95,78	98,11	96,33
610_ 151A	93,50	80,68	61,04	75,17	91,67	100,04	105,00	104,33
507_b 237	91,36	78,81	58,57	72,33	88,77	95,63	96,38	94,32
507_b 237	91,36	78,81	58,57	72,33	88,77	95,63	96,38	94,32
507_b 237	92,60	79,94	59,33	72,67	88,75	93,73	95,26	93,56
507_b 237	91,46	78,88	58,66	72,40	88,81	95,80	96,47	94,43
610_ 151A	92,08	79,42	60,03	74,89	91,63	95,79	96,74	94,99
507_b 237	91,64	79,04	58,78	72,42	88,81	95,83	96,57	94,58
507_b 237	91,56	78,97	58,70	72,35	88,77	95,66	96,51	94,50
507_b 237	91,36	78,81	58,55	72,28	88,71	93,31	94,01	92,18
507_b 237	91,36	78,81	58,55	72,28	88,71	93,31	94,01	92,18
610_ 151A	93,07	80,29	60,76	75,08	91,67	99,88	104,52	103,82
610_ 151A	92,39	79,74	60,20	74,98	91,63	95,85	96,91	95,14
610_ 151A	91,86	79,25	59,88	74,87	91,63	95,69	96,48	94,66
507_b 237	93,52	80,80	59,79	72,88	88,75	93,90	96,10	94,51
610_ 151A	95,38	82,50	61,90	75,41	91,59	97,92	103,45	102,82
507_b 237	92,90	80,23	59,48	72,75	88,75	93,78	95,52	93,84
507_b 237	91,16	78,64	58,44	72,33	88,77	95,63	96,52	94,43
610_ 151A	92,48	79,74	60,40	74,96	91,66	99,74	103,98	103,19
507_b 237	92,40	79,76	59,22	72,62	88,75	93,67	95,07	93,36
610_ 151A	95,38	82,50	61,98	75,46	91,63	98,76	105,14	104,73
610_ 151A	95,83	82,93	62,05	75,43	91,56	96,50	99,54	98,33
507_b 237	93,83	81,08	59,95	72,94	88,75	93,97	96,41	94,89
507_b 237	93,08	80,39	59,58	72,79	88,75	93,84	95,72	94,07
610_ 151A	92,48	79,74	60,40	74,96	91,66	99,74	103,98	103,19
507_b 237	93,07	80,38	59,57	72,79	88,75	93,82	95,69	94,03
610_ 151A	92,13	79,46	60,21	75,02	91,76	99,65	103,60	102,68
507_b 237	91,45	78,94	58,56	72,48	88,77	95,80	98,13	96,36
507_b 237	92,91	80,24	59,49	72,75	88,75	93,80	95,55	93,88
507_b 237	92,14	79,51	59,08	72,53	88,75	93,61	94,85	93,15
610_ 151A	91,86	79,25	60,00	74,97	91,72	98,84	102,92	102,00
610_ 151A	91,86	79,25	60,00	74,97	91,72	98,84	102,92	102,00
610_ 151A	91,86	79,25	60,00	74,97	91,72	98,84	102,92	102,00
507_b 237	91,64	79,04	58,75	72,37	88,75	93,42	94,32	92,61
610_ 151A	92,83	80,08	60,59	75,01	91,66	99,77	104,24	103,52
610_ 151A	92,08	79,42	60,03	74,89	91,63	95,79	96,74	94,99
610_ 151A	91,96	79,31	59,96	74,88	91,63	95,77	96,68	94,91
507_b 237	91,33	78,80	58,54	72,39	88,77	95,71	97,09	95,10
507_b 237	91,36	78,81	58,57	72,33	88,77	95,63	96,38	94,32
610_ 151A	94,50	81,65	61,54	75,31	91,63	98,63	103,95	103,26
507_b 237	91,24	78,74	58,46	72,42	88,77	95,74	97,55	95,63
610_ 151A	93,20	80,37	60,87	75,09	91,67	99,98	104,74	104,09
610_ 151A	91,86	79,25	60,02	75,00	91,75	99,53	103,26	102,24
507_b 237	91,75	79,13	58,83	72,38	88,75	93,47	94,47	92,80
610_ 151A	92,08	79,42	60,03	74,89	91,63	95,79	96,74	94,99
610_ 151A	91,98	79,36	60,09	75,01	91,75	99,54	103,35	102,36
507_b 237	91,64	79,04	58,75	72,37	88,75	93,42	94,32	92,61

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
507_b 237	88,56	75,73	--	--	--	--	--	--
507_b 237	88,27	75,49	--	--	--	--	--	--
507_b 237	87,58	74,84	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	101,87	89,67	--	--	--	--	--	--
507_b 237	88,56	75,73	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	101,41	89,34	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	100,35	88,30	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	89,94	76,99	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	100,35	88,30	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	89,65	76,75	--	--	--	--	--	--
507_b 237	95,60	83,76	--	--	--	--	--	--
507_b 237	92,35	80,50	--	--	--	--	--	--
507_b 237	92,28	80,45	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	101,09	89,02	--	--	--	--	--	--
507_b 237	94,90	83,08	--	--	--	--	--	--
507_b 237	88,65	75,82	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	101,21	89,04	--	--	--	--	--	--
507_b 237	94,93	83,10	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	103,04	90,66	--	--	--	--	--	--
507_b 237	92,34	80,50	--	--	--	--	--	--
507_b 237	92,34	80,50	--	--	--	--	--	--
507_b 237	87,72	74,98	--	--	--	--	--	--
507_b 237	92,35	80,50	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	89,88	76,92	--	--	--	--	--	--
507_b 237	92,39	80,54	--	--	--	--	--	--
507_b 237	92,40	80,54	--	--	--	--	--	--
507_b 237	86,54	73,95	--	--	--	--	--	--
507_b 237	86,54	73,95	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	102,61	90,28	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	90,01	77,06	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	89,65	76,75	--	--	--	--	--	--
507_b 237	88,49	75,70	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	100,15	88,03	--	--	--	--	--	--
507_b 237	87,95	75,20	--	--	--	--	--	--
507_b 237	92,69	80,87	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	102,14	89,84	--	--	--	--	--	--
507_b 237	87,54	74,81	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	102,28	90,19	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	92,23	79,08	--	--	--	--	--	--
507_b 237	88,78	75,95	--	--	--	--	--	--
507_b 237	88,15	75,36	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	102,14	89,84	--	--	--	--	--	--
507_b 237	88,11	75,34	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	101,85	89,64	--	--	--	--	--	--
507_b 237	94,94	83,11	--	--	--	--	--	--
507_b 237	87,99	75,23	--	--	--	--	--	--
507_b 237	87,34	74,62	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	101,21	89,04	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	101,21	89,04	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	101,21	89,04	--	--	--	--	--	--
507_b 237	86,84	74,18	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	102,36	90,06	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	89,88	76,92	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	89,83	76,87	--	--	--	--	--	--
507_b 237	93,49	81,67	--	--	--	--	--	--
507_b 237	92,34	80,50	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	100,98	88,91	--	--	--	--	--	--
507_b 237	94,21	82,39	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	102,80	90,39	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	101,55	89,43	--	--	--	--	--	--
507_b 237	86,99	74,29	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	89,88	76,92	--	--	--	--	--	--
610_ 151A	101,62	89,50	--	--	--	--	--	--
507_b 237	86,84	74,18	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
610__ 151A 507_b 237	610__ 151A R@034__:0.300000 [1.927000->2.1600	--	--	Absoluut	NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000 [1.341000->1.35000	--	--	Absoluut	NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000 [1.580000->1.60000	--	--	Absoluut	NL.img
610__ 151A 507_b 237	610__ 151A R@034__:0.300000 [1.690000->1.7200	--	--	Absoluut	NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000 [2.000000->2.08000	--	--	Absoluut	NL.img
610__ 151A 507_b 237	610__ 151A R@034__:0.300000 [1.790000->1.8000	14,73	--	Absoluut	NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000 [1.600000->1.60100	15,14	--	Absoluut	NL.img
610__ 151A 507_b 237	610__ 151A R@034__:0.300000 [1.920000->1.9270	--	--	Absoluut	NL.img
507_b 237	507_b 237 L@034__:0.300000 [1.441000->1.48000	--	--	Absoluut	NL.img
610__ 151A 507_b 237	610__ 151A R@034__:0.300000 [1.590000->1.6000	--	--	Absoluut	NL.img
610__ 151A 507_b 237	610__ 151A R@034__:0.300000 [0.928000->0.9770	--	--	Absoluut	NL.img
610__ 151A 507_b 237	610__ 151A R@034__:0.300000 [1.627000->1.6450	--	--	Absoluut	NL.img
610__ 151A 507_b 237	610__ 151A R@034__:0.300000 [1.350000->1.3900	--	--	Absoluut	NL.img
610__ 151A 507_b 237	610__ 151A R@034__:0.300000 [1.300000->1.3270	--	--	Absoluut	NL.img

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan
610__ 151A	30124359.c6a86250-de36-4eff-af9b-5652f8547eda	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.c73b1685-1d10-4b26-96bb-be94c6d9930a	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.d280a762-f095-404c-af1f-a9803014b7e1	1	False		Geen		0
610__ 151A	30124359.d301720e-6b86-4aa3-bdea-48d05dfd6883	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.d340f8aa-80b8-4bc2-929a-0a664ece2428	1	False		Geen		0
610__ 151A	30124359.dffef9dc-3da2-4af2-a777-4b5f038ead7f	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.e77b1bbb-7794-4aae-884d-26b3341bb01e	1	False		Geen		0
610__ 151A	30124359.e78bdeb3-3f08-4f4a-a9af-5b25a03dc698	1	False		Geen		0
507_b 237	30124359.e882a852-84f2-4964-b945-5bdc16c1cf64	1	False		Geen		0
610__ 151A	30124359.ec6d215f-331c-44c7-85d5-9d8a122c4f19	1	False		Geen		0
610__ 151A	30124359.f40fc27c-a86f-4037-a8a6-3715f14775cd	1	False		Geen		0
610__ 151A	30124359.f95d59b3-cae2-432d-9d23-7e1f551f0105	1	False		Geen		0
610__ 151A	30124359.f977c1a5-e1e4-467e-837d-7a26130707f8	1	False		Geen		0
610__ 151A	30124359.ffa811cfd-2f36-4873-b734-70a642779f3f	1	False		Geen		0

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Hbron	Type	Cpl	Cpl_w	bb	m	Cspoor	Lwissel
610__ 151A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0
507_b 237	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0
507_b 237	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0
610__ 151A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0
507_b 237	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0
610__ 151A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0
507_b 237	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0
507_b 237	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0
610__ 151A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0
610__ 151A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0
610__ 151A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0
610__ 151A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Straal	C (boog)	Cbb, 63	Cbb, 125	Cbb, 250	Cbb, 500	Cbb, 1k	Cbb, 2k	Cbb, 4k	Cbb, 8k	Trein 1
610__ 151A	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
507_b 237	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3
507_b 237	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
610__ 151A	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
507_b 237	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
610__ 151A	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
507_b 237	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
610__ 151A	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
610__ 151A	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
610__ 151A	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
610__ 151A	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
610__ 151A	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
610__ 151A	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
610__ 151A	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
610__ 151A	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
610__ 151A	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2
610__ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	0	90	0	MAT'64-T
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	97	97	97	0	IRM-4
507_b 237	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	E-LOC
610__ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	0	90	0	MAT'64-T
507_b 237	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	E-LOC
610__ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	0	90	0	MAT'64-T
507_b 237	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	E-LOC
507_b 237	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	99	99	99	0	E-LOC
610__ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	-89	0	-89	0	MAT'64-T
610__ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	79	0	79	0	GOEDEREN
610__ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	0	90	0	MAT'64-T
610__ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	-80	0	-80	0	MAT'64-T
610__ 151A	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	-80	0	-80	0	GOEDEREN

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
610__ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	MAT'64-V
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	-25	0	-25	0	MAT'64-T
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
610__ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-73	-73	0	0	MAT'64-V
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
610__ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-78	-78	0	0	MAT'64-V
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
610__ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-90	-90	0	0	MAT'64-V
507_b 237	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	99	99	0	0	IRM-4
610__ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-56	-56	0	0	MAT'64-V
610__ 151A	Doorgaand	0,340	0,220	1,060	0,000	79	79	79	0	IRM-4
610__ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-69	-69	0	0	MAT'64-V
610__ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-17	-17	0	0	MAT'64-V
610__ 151A	Doorgaand	0,340	0,220	1,060	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
610__ 151A	Stoppend	7,060	4,160	1,280	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
507_b 237	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-25	-25	0	0	GOEDEREN
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	40	0	40	0	GOEDEREN
610__ 151A	Stoppend	7,060	4,160	1,280	0,000	-73	-73	-73	0	MAT'64-V
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	75	0	75	0	GOEDEREN
610__ 151A	Stoppend	7,060	4,160	1,280	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-V
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	50	0	50	0	GOEDEREN
610__ 151A	Stoppend	7,060	4,160	1,280	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V
507_b 237	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	4	0	4	0	GOEDEREN
610__ 151A	Stoppend	7,060	4,160	1,280	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V
610__ 151A	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	79	79	79	0	ICM-3
610__ 151A	Stoppend	7,060	4,160	1,280	0,000	-69	-69	-69	0	MAT'64-V
610__ 151A	Stoppend	7,060	4,160	1,280	0,000	-17	-17	-17	0	MAT'64-V
610__ 151A	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-79	-79	-79	0	ICM-3

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
610__ 151A	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	67	67	67	0	E-LOC
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	70	70	70	0	ICM-3
610__ 151A	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	75	75	75	0	ICM-3
610__ 151A	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	-100	-100	-100	0	VIRM-6
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	70	70	70	0	ICM-3
610__ 151A	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
507_b 237	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	68	68	68	0	ICM-3
610__ 151A	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	-93	-93	-93	0	VIRM-6
610__ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	79	0	0	IC-R-SR
610__ 151A	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	-93	-93	-93	0	VIRM-6
610__ 151A	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	-79	-79	-79	0	VIRM-6
610__ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	-79	0	0	IC-R-SR

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel	5	Aantal(D)	5	Aantal(A)	5	Aantal(N)	5	Aantal(P4)	5	V(D)	5	V(A)	5	V(N)	5	V(P4)	5	Trein	6
610__ 151A	Doorgaand		2,460		2,400		0,540		0,000		100		100		100		0		ICM-3	
507_b 237	Doorgaand		0,030		0,060		0,000		0,000		97		67		0		0		MAT'64-T	
507_b 237	Stoppend		0,000		0,000		0,030		0,000		0		0		40		0		VIRM-6	
610__ 151A	Doorgaand		2,460		2,400		0,540		0,000		-98		-98		-98		0		ICM-3	
507_b 237	Stoppend		0,000		0,000		0,030		0,000		0		0		75		0		VIRM-6	
610__ 151A	Doorgaand		2,460		2,400		0,540		0,000		-100		-100		-100		0		ICM-3	
507_b 237	Stoppend		0,000		0,000		0,030		0,000		0		0		50		0		VIRM-6	
610__ 151A	Doorgaand		2,460		2,400		0,540		0,000		100		100		100		0		ICM-3	
507_b 237	Stoppend		0,000		0,000		0,030		0,000		0		0		4		0		VIRM-6	
610__ 151A	Doorgaand		2,460		2,400		0,540		0,000		-93		-93		-93		0		ICM-3	
610__ 151A	Doorgaand		0,000		0,030		0,030		0,000		0		79		79		0		SGM-3	
610__ 151A	Doorgaand		2,460		2,400		0,540		0,000		-93		-93		-93		0		ICM-3	
610__ 151A	Doorgaand		2,460		2,400		0,540		0,000		-79		-79		-79		0		ICM-3	
610__ 151A	Doorgaand		0,000		0,030		0,030		0,000		0		-79		-79		0		SGM-3	

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
610__ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	100	0	0	IC-R
507_b 237	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	97	97	0	0	VIRM-6
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	40	0	40	0	SGM-3
610__ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	-98	0	0	IC-R
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	75	0	75	0	SGM-3
610__ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	-100	0	0	IC-R
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	50	0	50	0	SGM-3
610__ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	100	0	0	IC-R
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	4	0	4	0	SGM-3
610__ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	-93	0	0	IC-R
610__ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	53	53	0	0	MAT'64-V
610__ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	-93	0	0	IC-R
610__ 151A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	-79	0	0	IC-R
610__ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-7	-7	0	0	MAT'64-V

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
610__ 151A	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	100	100	100	0	SGM-3
507_b 237	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	-25	0	-25	0	IRM-4
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	0	0	VIRM-6
610__ 151A	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	-98	-98	-98	0	SGM-3
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	75	75	0	0	VIRM-6
610__ 151A	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	-100	-100	-100	0	SGM-3
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	50	50	0	0	VIRM-6
610__ 151A	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	100	100	100	0	SGM-3
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	4	4	0	0	VIRM-6
610__ 151A	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-3
610__ 151A	Stoppend	7,060	4,320	1,220	0,000	53	53	53	0	VIRM-6
610__ 151A	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-3
610__ 151A	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	-79	-79	-79	0	SGM-3
610__ 151A	Stoppend	7,060	4,320	1,220	0,000	-7	-7	-7	0	VIRM-6

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
610__ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	100	100	0	0	GOEDEREN
507_b 237	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	97	97	97	0	SGM-3
507_b 237	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	IC-R-SR
610__ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-73	-73	0	0	GOEDEREN
507_b 237	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	IC-R-SR
610__ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-78	-78	0	0	GOEDEREN
507_b 237	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	IC-R-SR
610__ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-90	-90	0	0	GOEDEREN
507_b 237	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	99	99	99	0	IC-R-SR
610__ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-56	-56	0	0	GOEDEREN
610__ 151A	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	53	0	MAT'64-T
610__ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-69	-69	0	0	GOEDEREN
610__ 151A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-17	-17	0	0	GOEDEREN
610__ 151A	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	-7	0	MAT'64-T

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9
610__ 151A	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	90	90	90	0
507_b 237	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-25	-25	0	0
507_b 237	Doorgaand	0,010	0,070	0,000	0,000	100	100	0	0
610__ 151A	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	90	90	90	0
507_b 237	Doorgaand	0,010	0,070	0,000	0,000	100	100	0	0
610__ 151A	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	90	90	90	0
507_b 237	Doorgaand	0,010	0,070	0,000	0,000	100	100	0	0
610__ 151A	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	90	90	90	0
507_b 237	Doorgaand	0,010	0,070	0,000	0,000	99	99	0	0
610__ 151A	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	-89	-89	-89	0
610__ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	53	53	0	0
610__ 151A	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	90	90	90	0
610__ 151A	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	-80	-80	-80	0
610__ 151A	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-7	-7	0	0

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
610__ 151A	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100	0
507_b 237	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	67	0
507_b 237	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	100	100	100
610__ 151A	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-98	-98	0
507_b 237	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	100	100	100
610__ 151A	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-100	-100	0
507_b 237	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	100	100	100
610__ 151A	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100	0
507_b 237	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	99	99	99
610__ 151A	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-93	-93	0
610__ 151A	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	0	0	53
610__ 151A	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-93	-93	0
610__ 151A	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-79	-79	0
610__ 151A	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	0	0	-7

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11
610__ 151A	0	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	100	100
507_b 237	0	VIRM-6	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	97	97
507_b 237	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
610__ 151A	0	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-98	-98
507_b 237	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
610__ 151A	0	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-100	-100
507_b 237	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
610__ 151A	0	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	100	100
507_b 237	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
610__ 151A	0	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-93	-93
610__ 151A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	79	79
610__ 151A	0	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-93	-93
610__ 151A	0	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-79	-79
610__ 151A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-79	-79

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
610__ 151A	100	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0
507_b 237	97	0	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	97
507_b 237	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0
610__ 151A	-98	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0
507_b 237	75	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0
610__ 151A	-100	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0
507_b 237	50	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0
610__ 151A	100	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0
507_b 237	4	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0
610__ 151A	-93	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0
610__ 151A	0	0	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540	0,000	79
610__ 151A	-93	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0
610__ 151A	-79	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	0
610__ 151A	0	0	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540	0,000	-79

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13
610__ 151A	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000
507_b 237	97	97	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,340	1,400	0,000
507_b 237	70	0	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440	1,380	0,000
610__ 151A	-98	-98	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000
507_b 237	75	0	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440	1,380	0,000
610__ 151A	-100	-100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000
507_b 237	70	0	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440	1,380	0,000
610__ 151A	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000
507_b 237	68	0	0	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440	1,380	0,000
610__ 151A	-93	-93	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000
610__ 151A	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000
610__ 151A	-93	-93	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000
610__ 151A	-79	-79	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000
610__ 151A	-79	-79	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
610__ 151A	0	0	100	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120
507_b 237	-25	-25	-25	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,000
507_b 237	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
610__ 151A	0	0	-73	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120
507_b 237	75	75	75	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
610__ 151A	0	0	-78	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120
507_b 237	50	50	50	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
610__ 151A	0	0	-90	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120
507_b 237	4	4	4	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
610__ 151A	0	0	-56	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120
610__ 151A	79	79	79	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,180	4,080	0,720
610__ 151A	0	0	-69	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120
610__ 151A	0	0	-17	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120
610__ 151A	-79	-79	-79	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,180	4,080	0,720

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
610__ 151A	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
507_b 237	0,000	97	97	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,220	3,920
507_b 237	0,000	40	40	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030
610__ 151A	0,000	0	0	-73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
507_b 237	0,000	75	75	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030
610__ 151A	0,000	0	0	-78	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
507_b 237	0,000	50	50	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030
610__ 151A	0,000	0	0	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
507_b 237	0,000	4	4	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030
610__ 151A	0,000	0	0	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
610__ 151A	0,000	79	79	79	0	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120
610__ 151A	0,000	0	0	-69	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
610__ 151A	0,000	0	0	-17	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
610__ 151A	0,000	-79	-79	-79	0	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
610__ 151A	0,010	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000
507_b 237	0,620	0,000	97	97	97	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
507_b 237	0,030	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
610__ 151A	0,010	0,000	-98	-98	-98	0	0	Doorgaand	0,000
507_b 237	0,030	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
610__ 151A	0,010	0,000	-100	-100	-100	0	0	Doorgaand	0,000
507_b 237	0,030	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
610__ 151A	0,010	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000
507_b 237	0,030	0,000	99	99	99	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
610__ 151A	0,010	0,000	-93	-93	-93	0	0	Doorgaand	0,000
610__ 151A	0,030	0,000	79	79	79	0	0	Doorgaand	0,000
610__ 151A	0,010	0,000	-93	-93	-93	0	0	Doorgaand	0,000
610__ 151A	0,010	0,000	-79	-79	-79	0	0	Doorgaand	0,000
610__ 151A	0,030	0,000	-79	-79	-79	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
507_b 237	0,000	0,040	0,000	0	0	97	0	0	Doorgaand
507_b 237	0,080	0,000	0,000	100	100	0	0	IC-R	Doorgaand
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
507_b 237	0,080	0,000	0,000	100	100	0	0	IC-R	Doorgaand
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
507_b 237	0,080	0,000	0,000	100	100	0	0	IC-R	Doorgaand
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
507_b 237	0,080	0,000	0,000	99	99	0	0	IC-R	Doorgaand
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
507_b 237	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
507_b 237	0,140	0,120	0,020	0,000	100	100	100	0	0
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
507_b 237	0,140	0,120	0,020	0,000	100	100	100	0	0
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
507_b 237	0,140	0,120	0,020	0,000	100	100	100	0	0
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
507_b 237	0,140	0,120	0,020	0,000	99	99	99	0	0
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
610__ 151A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
507_b 237	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
507_b 237	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
610__ 151A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
507_b 237	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
610__ 151A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
507_b 237	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
610__ 151A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
610__ 151A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
507_b 237	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
610__ 151A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
610__ 151A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
610__ 151A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
610__ 151A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
610__ 151A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
610__ 151A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
610__ 151A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
610__ 151A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20
610__ 151A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
507_b 237	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
507_b 237	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
610__ 151A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
507_b 237	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
610__ 151A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
507_b 237	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
610__ 151A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
610__ 151A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
610__ 151A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
610__ 151A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
610__ 151A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
610__ 151A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
610__ 151A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
610__ 151A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
610__ 151A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
507_b 237	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
507_b 237	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
610__ 151A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
507_b 237	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
610__ 151A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
507_b 237	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
610__ 151A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
610__ 151A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
507_b 237	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
610__ 151A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
610__ 151A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
610__ 151A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
610__ 151A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
610__ 151A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
610__ 151A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
610__ 151A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
507_b 237	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
507_b 237	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
610__ 151A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
507_b 237	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
610__ 151A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
507_b 237	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
610__ 151A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
610__ 151A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
507_b 237	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
610__ 151A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
610__ 151A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
610__ 151A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
610__ 151A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
610__ 151A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
610__ 151A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
610__ 151A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
610__ 151A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24
610__ 151A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
507_b 237	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
507_b 237	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
610__ 151A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
507_b 237	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
610__ 151A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
507_b 237	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
610__ 151A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
610__ 151A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
507_b 237	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
610__ 151A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
610__ 151A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
610__ 151A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
610__ 151A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
610__ 151A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
507_b 237	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
507_b 237	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
610__ 151A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
507_b 237	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
610__ 151A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
507_b 237	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
610__ 151A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
610__ 151A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
610__ 151A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
610__ 151A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
610__ 151A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
610__ 151A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
610__ 151A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
610__ 151A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
610__ 151A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
507_b 237	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
507_b 237	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
507_b 237	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
507_b 237	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
507_b 237	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
507_b 237	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
507_b 237	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
507_b 237	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
507_b 237	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
610__ 151A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27
610__	151A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
507_b	237	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
507_b	237	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
610__	151A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
507_b	237	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
610__	151A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
507_b	237	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
610__	151A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
610__	151A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
507_b	237	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
610__	151A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
610__	151A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
610__	151A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
610__	151A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
610__	151A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
610__	151A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
610__	151A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
610__	151A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
610__	151A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein	28	Profiel	28	Aantal(D)	28	Aantal(A)	28	Aantal(N)	28	Aantal(P4)	28	V(D)	28	V(A)	28	V(N)	28
610__ 151A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
507_b 237	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
507_b 237	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
610__ 151A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
507_b 237	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
610__ 151A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
507_b 237	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
610__ 151A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
610__ 151A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
507_b 237	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
610__ 151A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
610__ 151A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
610__ 151A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
610__ 151A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
610__ 151A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
610__ 151A	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29
610__ 151A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
507_b 237	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
507_b 237	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
610__ 151A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
507_b 237	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
610__ 151A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
507_b 237	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
610__ 151A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
610__ 151A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
610__ 151A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
610__ 151A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
610__ 151A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
610__ 151A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
610__ 151A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
610__ 151A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
610__ 151A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30
610_ 151A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
507_b 237	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
507_b 237	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
610_ 151A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
507_b 237	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
610_ 151A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
507_b 237	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
610_ 151A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
507_b 237	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
610_ 151A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
507_b 237	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
610_ 151A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
507_b 237	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
610_ 151A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
507_b 237	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
610_ 151A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
507_b 237	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
610_ 151A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
507_b 237	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
610_ 151A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
507_b 237	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
610_ 151A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
507_b 237	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
610__ 151A	0	0	0	72,77	84,89	99,90	105,87	109,98	108,83
507_b 237	0	0	0	71,46	83,98	99,89	105,43	106,98	105,41
507_b 237	0	0	0	71,65	84,04	99,89	105,49	107,27	105,80
610__ 151A	0	0	0	72,10	84,50	99,90	105,71	108,40	106,89
507_b 237	0	0	0	72,24	84,56	99,89	105,74	108,60	107,14
610__ 151A	0	0	0	72,31	84,60	99,90	105,77	108,79	107,36
507_b 237	0	0	0	71,79	84,20	99,89	105,57	107,55	106,04
610__ 151A	0	0	0	72,55	84,76	99,90	105,83	109,42	108,12
507_b 237	0	0	0	71,59	84,02	99,89	105,47	107,17	105,67
610__ 151A	0	0	0	71,49	84,15	99,89	105,52	107,23	105,50
610__ 151A	0	0	0	70,47	83,81	99,89	105,24	105,82	103,61
610__ 151A	0	0	0	71,73	84,35	99,90	105,61	107,85	106,18
610__ 151A	0	0	0	70,22	83,58	99,89	105,14	105,21	102,99
610__ 151A	0	0	0	70,22	83,58	99,89	105,14	105,21	102,99

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
610__ 151A	102,01	89,24	66,93	79,41	94,55	100,19	104,19	103,06
507_b 237	99,04	86,46	65,64	78,47	94,40	102,23	103,45	101,57
507_b 237	99,33	86,72	65,82	78,50	94,34	99,69	101,43	99,98
610__ 151A	100,48	87,80	66,50	79,14	94,63	104,25	110,85	110,33
507_b 237	100,67	87,99	66,37	78,99	94,40	99,96	102,75	101,33
610__ 151A	100,86	88,16	66,70	79,25	94,65	104,31	111,29	110,86
507_b 237	99,63	87,01	65,94	78,62	94,34	99,78	101,71	100,23
610__ 151A	101,47	88,74	66,77	79,31	94,57	103,02	109,98	109,49
507_b 237	99,23	86,63	65,75	78,48	94,34	99,67	101,33	99,85
610__ 151A	99,30	86,71	65,92	78,79	94,59	104,22	109,66	108,96
610__ 151A	97,88	85,42	64,73	78,27	94,38	99,55	100,18	98,10
610__ 151A	99,92	87,29	66,15	78,99	94,62	104,17	110,25	109,59
610__ 151A	97,25	84,84	64,72	78,30	94,58	103,83	107,44	106,33
610__ 151A	97,25	84,84	64,72	78,30	94,58	103,83	107,44	106,33

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
610__ 151A	96,34	83,60	--	--	--	--	--	--
507_b 237	99,27	87,45	--	--	--	--	--	--
507_b 237	93,60	81,01	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	108,36	96,38	--	--	--	--	--	--
507_b 237	94,92	82,27	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	108,81	96,81	--	--	--	--	--	--
507_b 237	93,88	81,29	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	107,20	95,19	--	--	--	--	--	--
507_b 237	93,50	80,92	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	107,26	95,27	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	92,39	79,88	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	107,78	95,82	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	105,10	93,19	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	105,10	93,19	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
610__ 151A	--	--	72,11	84,12	99,12	105,11	108,88	107,69
507_b 237	--	--	71,34	83,76	99,53	105,02	106,76	105,21
507_b 237	--	--	71,55	83,86	99,55	105,10	107,07	105,62
610__ 151A	--	--	71,62	83,83	99,12	104,99	107,66	106,19
507_b 237	--	--	71,94	84,21	99,56	105,29	108,03	106,59
610__ 151A	--	--	71,80	83,91	99,12	105,04	108,00	106,61
507_b 237	--	--	71,64	83,96	99,55	105,16	107,26	105,79
610__ 151A	--	--	71,97	84,03	99,12	105,08	108,46	107,16
507_b 237	--	--	71,48	83,83	99,55	105,08	106,97	105,48
610__ 151A	--	--	71,09	83,55	99,11	104,82	106,69	105,03
610__ 151A	--	--	70,06	83,22	99,16	104,56	105,23	103,07
610__ 151A	--	--	71,25	83,68	99,12	104,88	107,12	105,48
610__ 151A	--	--	69,88	83,03	99,11	104,44	104,80	102,62
610__ 151A	--	--	69,89	83,06	99,15	104,48	104,82	102,64

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
610__ 151A	100,91	88,17	66,23	78,55	93,65	99,36	103,05	101,88
507_b 237	98,88	86,30	65,78	78,84	94,82	101,48	102,84	101,06
507_b 237	99,21	86,63	65,98	78,98	94,87	99,83	101,66	100,20
610__ 151A	99,72	87,06	65,96	78,40	93,76	103,30	109,98	109,53
507_b 237	100,16	87,52	66,35	79,27	94,91	100,05	102,59	101,16
610__ 151A	100,05	87,37	66,14	78,49	93,77	103,36	110,36	109,99
507_b 237	99,40	86,82	66,05	79,05	94,87	99,88	101,82	100,35
610__ 151A	100,50	87,79	66,13	78,48	93,67	101,56	108,03	107,49
507_b 237	99,10	86,54	65,90	78,96	94,87	99,79	101,52	100,03
610__ 151A	98,74	86,15	65,46	78,10	93,72	103,26	108,97	108,37
610__ 151A	97,24	84,81	64,25	77,59	93,56	98,79	99,50	97,44
610__ 151A	99,16	86,55	65,61	78,24	93,74	103,21	109,38	108,80
610__ 151A	96,79	84,39	64,30	77,63	93,70	102,89	106,88	105,86
610__ 151A	96,81	84,41	64,32	77,67	93,75	102,95	106,91	105,88

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
610__	151A	95,19	82,49	--	--	--	--	--	--
507_b	237	97,99	86,04	--	--	--	--	--	--
507_b	237	94,08	81,52	--	--	--	--	--	--
610__	151A	107,45	95,45	--	--	--	--	--	--
507_b	237	94,98	82,34	--	--	--	--	--	--
610__	151A	107,84	95,82	--	--	--	--	--	--
507_b	237	94,25	81,68	--	--	--	--	--	--
610__	151A	105,02	93,00	--	--	--	--	--	--
507_b	237	93,95	81,41	--	--	--	--	--	--
610__	151A	106,51	94,51	--	--	--	--	--	--
610__	151A	91,64	79,17	--	--	--	--	--	--
610__	151A	106,87	94,89	--	--	--	--	--	--
610__	151A	104,47	92,55	--	--	--	--	--	--
610__	151A	104,50	92,59	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br	4k	LE(A)Br	8k	LE(N)0.0	63	LE(N)0.0	125	LE(N)0.0	250	LE(N)0.0	500	LE(N)0.0	1k	LE(N)0.0	2k
610__ 151A		--		--	66,56		79,00		94,51		100,08		103,55		102,35	
507_b 237		--		--	64,13		77,15		93,35		98,51		99,39		97,69	
507_b 237		--		--	64,27		77,25		93,40		98,58		99,58		97,97	
610__ 151A		--		--	65,72		78,66		94,51		99,87		102,21		100,70	
507_b 237		--		--	65,23		77,85		93,40		99,01		101,27		99,69	
610__ 151A		--		--	65,94		78,75		94,51		99,92		102,51		101,07	
507_b 237		--		--	64,51		77,44		93,40		98,71		99,95		98,28	
610__ 151A		--		--	66,27		78,89		94,51		100,01		103,06		101,73	
507_b 237		--		--	64,20		77,23		93,40		98,55		99,47		97,82	
610__ 151A		--		--	65,04		78,37		94,51		99,66		101,25		99,60	
610__ 151A		--		--	64,17		78,15		94,53		99,32		99,95		97,89	
610__ 151A		--		--	65,41		78,55		94,51		99,79		101,80		100,18	
610__ 151A		--		--	63,77		77,91		94,51		99,18		99,47		97,43	
610__ 151A		--		--	63,80		77,94		94,53		99,19		99,53		97,51	

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
610__ 151A	95,83	82,93	62,05	75,43	91,56	96,50	99,54	98,33
507_b 237	91,56	78,97	58,70	72,35	88,77	95,66	96,51	94,50
507_b 237	91,75	79,13	58,83	72,38	88,75	93,47	94,47	92,80
610__ 151A	94,59	81,74	61,60	75,33	91,63	98,64	104,06	103,41
507_b 237	93,41	80,70	59,74	72,86	88,75	93,89	96,00	94,40
610__ 151A	94,87	82,01	61,74	75,38	91,63	98,69	104,44	103,88
507_b 237	92,12	79,49	59,05	72,53	88,75	93,58	94,77	93,06
610__ 151A	95,38	82,50	61,90	75,41	91,59	97,92	103,45	102,82
507_b 237	91,64	79,04	58,75	72,37	88,75	93,42	94,32	92,61
610__ 151A	93,70	80,88	61,16	75,20	91,68	100,06	105,15	104,53
610__ 151A	92,50	79,85	60,26	75,00	91,63	95,87	96,97	95,20
610__ 151A	94,20	81,37	61,39	75,26	91,63	98,58	103,57	102,78
610__ 151A	92,05	79,39	60,11	74,91	91,65	99,57	103,49	102,56
610__ 151A	92,13	79,46	60,21	75,02	91,76	99,65	103,60	102,68

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
610__ 151A	92,23	79,08	--	--	--	--	--	--
507_b 237	92,40	80,54	--	--	--	--	--	--
507_b 237	86,99	74,29	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	101,09	89,02	--	--	--	--	--	--
507_b 237	88,40	75,61	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	101,51	89,44	--	--	--	--	--	--
507_b 237	87,26	74,57	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	100,15	88,03	--	--	--	--	--	--
507_b 237	86,84	74,18	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	103,16	90,79	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	90,06	77,12	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	100,55	88,49	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	101,72	89,53	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	101,85	89,64	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens GPP Spoor

Model: Railverkeer bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
507_b 237	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--
610__ 151A	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Titel	Resultaten gemeentewegen en spoor
-------	-----------------------------------

Resultaten in dB Lden

Naam	Hoogte in m	GPP spoor Lden	Gemeentewegen Lden	Lcum Lden	Gezamenlijk geluid Lden
00_A	1,5	57	40	n.v.t.	57
00_B	5	63	41	n.v.t.	63
00_C	8	64	41	n.v.t.	64
00_D	11	64	41	n.v.t.	64
00_E	14	65	42	n.v.t.	65
01_A	1,5	54	51	n.v.t.	n.v.t.
01_B	5	60	50	n.v.t.	60
01_C	8	62	50	n.v.t.	62
01_D	11	63	49	n.v.t.	63
01_E	14	63	49	n.v.t.	63
02_A	1,5	55	53	n.v.t.	n.v.t.
02_B	5	60	52	n.v.t.	61
02_C	8	62	52	n.v.t.	62
02_D	11	63	52	n.v.t.	63
02_E	14	64	51	n.v.t.	64
03_A	1,5	55	53	n.v.t.	n.v.t.
03_B	5	60	53	n.v.t.	61
03_C	8	62	53	n.v.t.	63
03_D	11	63	53	n.v.t.	63
03_E	14	64	52	n.v.t.	64
04_A	1,5	55	54	n.v.t.	54
04_B	5	60	54	56	61
04_C	8	62	54	57	63
04_D	11	63	54	57	64
05_A	1,5	38	38	n.v.t.	n.v.t.
05_B	5	38	39	n.v.t.	n.v.t.
05_C	8	40	39	n.v.t.	n.v.t.
05_D	11	39	40	n.v.t.	n.v.t.
05_E	14	41	44	n.v.t.	n.v.t.
05_A	1,5	55	46	n.v.t.	n.v.t.
05_B	5	58	47	n.v.t.	58
05_C	8	59	47	n.v.t.	59
05_D	11	60	47	n.v.t.	60
05_E	14	60	47	n.v.t.	60
06_A	1,5	62	59	60	64
06_B	5	63	60	61	65
06_C	8	63	60	61	65
06_D	11	63	59	60	64
06_E	14	63	59	60	64
07_A	1,5	60	65	65	66
07_B	5	60	65	65	66
07_C	8	60	65	65	66
07_D	11	60	65	65	66
07_E	14	59	64	64	65
08_A	1,5	49	26	n.v.t.	n.v.t.
08_B	5	53	26	n.v.t.	n.v.t.
08_C	8	55	27	n.v.t.	n.v.t.
08_D	11	58	28	n.v.t.	58
08_E	14	58	30	n.v.t.	58
09_A	1,5	45	26	n.v.t.	n.v.t.
09_B	5	46	26	n.v.t.	n.v.t.
09_C	8	48	26	n.v.t.	n.v.t.

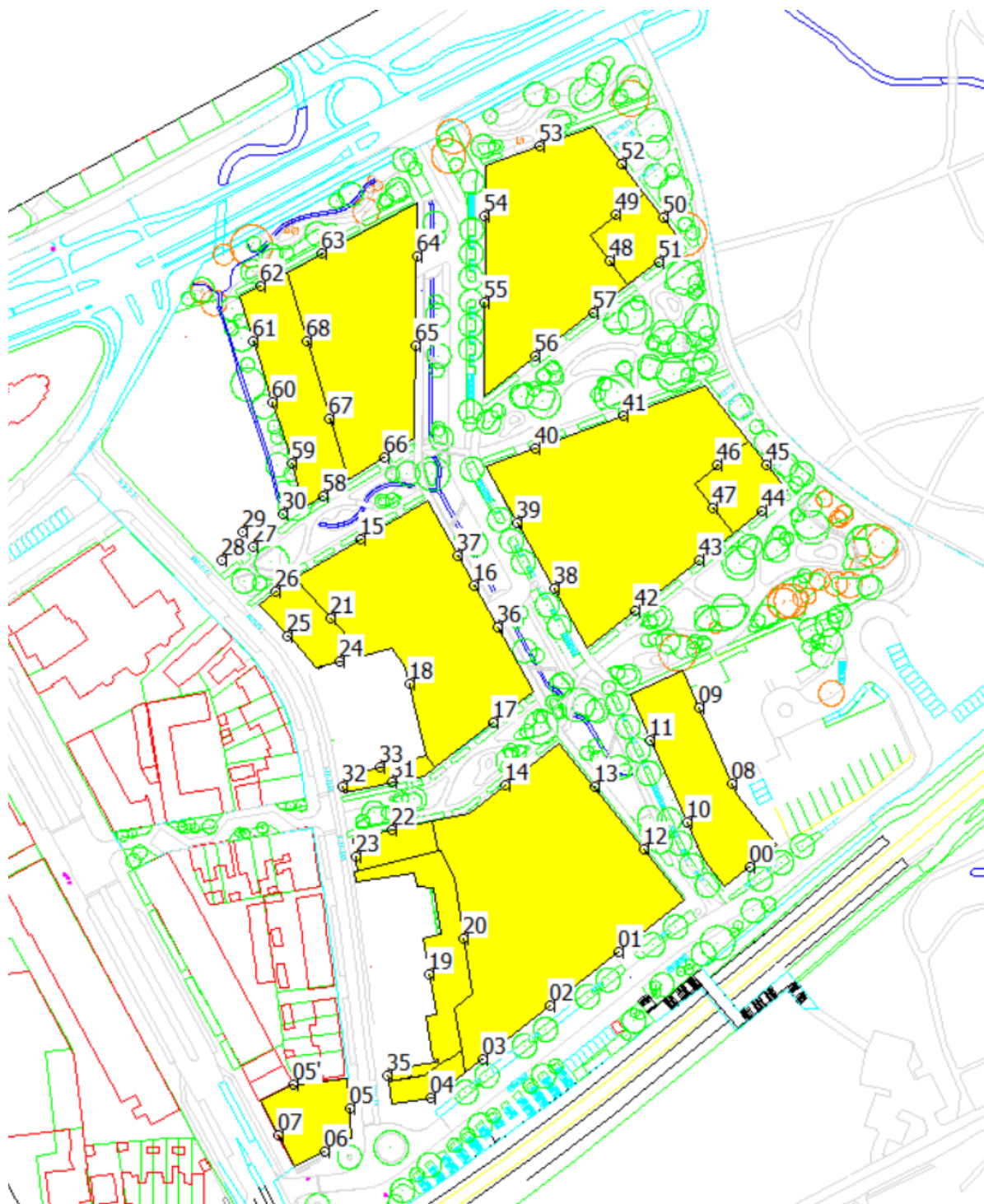
Naam	Hoogte in m	GPP spoor Lden	Gemeentewegen Lden	Lcum Lden	Gezamenlijk geluid Lden
09_D	11	49	28	n.v.t.	n.v.t.
09_E	14	52	28	n.v.t.	n.v.t.
10_A	1,5	48	37	n.v.t.	n.v.t.
10_B	5	53	37	n.v.t.	n.v.t.
10_C	8	54	38	n.v.t.	n.v.t.
10_D	11	55	39	n.v.t.	n.v.t.
10_E	14	55	40	n.v.t.	n.v.t.
11_A	1,5	46	39	n.v.t.	n.v.t.
11_B	5	48	40	n.v.t.	n.v.t.
11_C	8	49	41	n.v.t.	n.v.t.
11_D	11	50	41	n.v.t.	n.v.t.
11_E	14	51	42	n.v.t.	n.v.t.
12_A	1,5	50	35	n.v.t.	n.v.t.
12_B	5	54	36	n.v.t.	n.v.t.
12_C	8	56	37	n.v.t.	56
12_D	11	57	38	n.v.t.	57
12_E	14	57	38	n.v.t.	57
13_A	1,5	47	38	n.v.t.	n.v.t.
13_B	5	50	38	n.v.t.	n.v.t.
13_C	8	51	39	n.v.t.	n.v.t.
13_D	11	52	40	n.v.t.	n.v.t.
13_E	14	53	40	n.v.t.	n.v.t.
14_A	1,5	36	42	n.v.t.	n.v.t.
14_B	5	36	42	n.v.t.	n.v.t.
14_C	8	36	42	n.v.t.	n.v.t.
14_D	11	36	43	n.v.t.	n.v.t.
14_E	14	37	44	n.v.t.	n.v.t.
15_A	1,5	32	41	n.v.t.	n.v.t.
15_B	5	32	44	n.v.t.	n.v.t.
15_C	8	31	44	n.v.t.	n.v.t.
15_D	11	31	46	n.v.t.	n.v.t.
15_E	14	27	48	n.v.t.	n.v.t.
16_A	1,5	42	51	n.v.t.	n.v.t.
16_B	5	43	52	n.v.t.	n.v.t.
16_C	8	44	51	n.v.t.	n.v.t.
16_D	11	45	51	n.v.t.	n.v.t.
16_E	14	45	50	n.v.t.	n.v.t.
17_A	1,5	38	34	n.v.t.	n.v.t.
17_B	5	38	35	n.v.t.	n.v.t.
17_C	8	39	36	n.v.t.	n.v.t.
17_D	11	40	38	n.v.t.	n.v.t.
17_E	14	41	39	n.v.t.	n.v.t.
18_A	1,5	37	38	n.v.t.	n.v.t.
18_B	5	37	38	n.v.t.	n.v.t.
18_C	8	38	40	n.v.t.	n.v.t.
18_D	11	43	43	n.v.t.	n.v.t.
18_E	14	44	46	n.v.t.	n.v.t.
19_A	1,5	38	36	n.v.t.	n.v.t.
20_B	5	39	37	n.v.t.	n.v.t.
20_C	8	40	39	n.v.t.	n.v.t.
20_D	11	40	40	n.v.t.	n.v.t.
20_E	14	42	42	n.v.t.	n.v.t.
21_D	11	41	46	n.v.t.	n.v.t.
21_E	14	42	49	n.v.t.	n.v.t.
22_A	1,5	37	38	n.v.t.	n.v.t.
22_B	5	37	39	n.v.t.	n.v.t.

Naam	Hoogte in m	GPP spoor Lden	Gemeentewegen Lden	Lcum Lden	Gezamenlijk geluid Lden
22_C	8	38	40	n.v.t.	n.v.t.
23_A	1,5	39	41	n.v.t.	n.v.t.
23_B	5	46	42	n.v.t.	n.v.t.
23_C	8	47	42	n.v.t.	n.v.t.
24_A	1,5	35	35	n.v.t.	n.v.t.
24_B	5	36	35	n.v.t.	n.v.t.
24_C	8	38	37	n.v.t.	n.v.t.
25_A	1,5	42	47	n.v.t.	n.v.t.
25_B	5	41	48	n.v.t.	n.v.t.
25_C	8	41	50	n.v.t.	n.v.t.
26_A	1,5	33	45	n.v.t.	n.v.t.
26_B	5	33	47	n.v.t.	n.v.t.
26_C	8	33	48	n.v.t.	n.v.t.
27_A	1,5	36	45	n.v.t.	n.v.t.
27_B	5	36	45	n.v.t.	n.v.t.
27_C	8	36	46	n.v.t.	n.v.t.
28_A	1,5	36	50	n.v.t.	n.v.t.
28_B	5	36	52	n.v.t.	n.v.t.
28_C	8	37	53	n.v.t.	n.v.t.
29_A	1,5	31	41	n.v.t.	n.v.t.
29_B	5	32	47	n.v.t.	n.v.t.
29_C	8	31	50	n.v.t.	n.v.t.
30_A	1,5	30	44	n.v.t.	n.v.t.
30_B	5	30	46	n.v.t.	n.v.t.
30_C	8	31	48	n.v.t.	n.v.t.
31_A	1,5	37	43	n.v.t.	n.v.t.
31_B	5	38	43	n.v.t.	n.v.t.
31_C	8	40	44	n.v.t.	n.v.t.
32_A	1,5	46	45	n.v.t.	n.v.t.
32_B	5	46	45	n.v.t.	n.v.t.
32_C	8	45	46	n.v.t.	n.v.t.
33_A	1,5	35	37	n.v.t.	n.v.t.
33_B	5	35	37	n.v.t.	n.v.t.
33_C	8	35	40	n.v.t.	n.v.t.
35_A	1,5	55	49	n.v.t.	n.v.t.
35_B	5	56	50	n.v.t.	56
35_C	8	56	51	n.v.t.	56
36_A	1,5	43	52	n.v.t.	n.v.t.
36_B	5	44	51	n.v.t.	n.v.t.
36_C	8	45	50	n.v.t.	n.v.t.
36_D	11	45	50	n.v.t.	n.v.t.
36_E	14	46	49	n.v.t.	n.v.t.
37_A	1,5	42	51	n.v.t.	n.v.t.
37_B	5	43	51	n.v.t.	n.v.t.
37_C	8	43	51	n.v.t.	n.v.t.
37_D	11	44	51	n.v.t.	n.v.t.
37_E	14	45	51	n.v.t.	n.v.t.
38_A	1,5	43	50	n.v.t.	n.v.t.
38_B	5	43	50	n.v.t.	n.v.t.
38_C	11	45	49	n.v.t.	n.v.t.
38_D	17	46	49	n.v.t.	n.v.t.
38_E	23	47	49	n.v.t.	n.v.t.
39_A	1,5	42	53	n.v.t.	n.v.t.
39_B	5	42	52	n.v.t.	n.v.t.
39_C	11	43	51	n.v.t.	n.v.t.
39_D	17	45	50	n.v.t.	n.v.t.

Naam	Hoogte in m	GPP spoor Lden	Gemeentewegen Lden	Lcum Lden	Gezamenlijk geluid Lden
39_E	23	46	51	n.v.t.	n.v.t.
40_A	1,5	41	44	n.v.t.	n.v.t.
40_B	5	41	45	n.v.t.	n.v.t.
40_C	11	41	45	n.v.t.	n.v.t.
40_D	17	42	45	n.v.t.	n.v.t.
40_E	23	42	47	n.v.t.	n.v.t.
41_A	1,5	44	40	n.v.t.	n.v.t.
41_B	5	45	41	n.v.t.	n.v.t.
41_C	11	45	42	n.v.t.	n.v.t.
41_D	17	46	43	n.v.t.	n.v.t.
41_E	23	47	44	n.v.t.	n.v.t.
42_A	1,5	43	31	n.v.t.	n.v.t.
42_B	5	43	31	n.v.t.	n.v.t.
42_C	11	44	32	n.v.t.	n.v.t.
42_D	17	46	31	n.v.t.	n.v.t.
42_E	23	50	29	n.v.t.	n.v.t.
43_A	1,5	45	32	n.v.t.	n.v.t.
43_B	5	46	32	n.v.t.	n.v.t.
43_C	11	47	29	n.v.t.	n.v.t.
43_D	17	49	28	n.v.t.	n.v.t.
43_E	23	50	28	n.v.t.	n.v.t.
44_A	1,5	50	31	n.v.t.	n.v.t.
44_B	5	51	31	n.v.t.	n.v.t.
44_C	11	52	27	n.v.t.	n.v.t.
44_D	17	53	25	n.v.t.	n.v.t.
44_E	23	53	26	n.v.t.	n.v.t.
44_F	29	55	29	n.v.t.	n.v.t.
45_A	1,5	51	42	n.v.t.	n.v.t.
45_B	5	51	42	n.v.t.	n.v.t.
45_C	11	52	43	n.v.t.	n.v.t.
45_D	17	53	44	n.v.t.	n.v.t.
45_E	23	53	44	n.v.t.	n.v.t.
45_F	29	53	44	n.v.t.	n.v.t.
46_F	29	44	44	n.v.t.	n.v.t.
47_F	29	45	41	n.v.t.	n.v.t.
48_F	29	37	45	n.v.t.	n.v.t.
49_F	29	24	48	n.v.t.	n.v.t.
50_F	29	52	52	n.v.t.	n.v.t.
51_F	29	52	37	n.v.t.	n.v.t.
52_A	1,5	49	52	n.v.t.	n.v.t.
52_B	5	49	54	n.v.t.	54
52_C	11	50	55	n.v.t.	55
52_D	17	50	55	n.v.t.	55
52_E	23	51	54	n.v.t.	54
53_A	1,5	39	59	n.v.t.	59
53_B	5	40	60	n.v.t.	60
53_C	11	39	60	n.v.t.	60
53_D	17	36	60	n.v.t.	60
53_E	23	34	60	n.v.t.	60
54_A	1,5	35	56	n.v.t.	56
54_B	5	35	57	n.v.t.	57
54_C	11	35	57	n.v.t.	57
54_D	17	36	57	n.v.t.	57
54_E	23	36	57	n.v.t.	57
55_A	1,5	34	54	n.v.t.	54
55_B	5	34	55	n.v.t.	55

Naam	Hoogte in m	GPP spoor Lden	Gemeentewegen Lden	Lcum Lden	Gezamenlijk geluid Lden
55_C	11	34	54	n.v.t.	54
55_D	17	36	54	n.v.t.	54
55_E	23	38	54	n.v.t.	54
56_A	1,5	43	42	n.v.t.	n.v.t.
56_B	5	43	43	n.v.t.	n.v.t.
56_C	11	43	43	n.v.t.	n.v.t.
56_D	17	44	43	n.v.t.	n.v.t.
56_E	23	45	43	n.v.t.	n.v.t.
57_A	1,5	47	39	n.v.t.	n.v.t.
57_B	5	48	39	n.v.t.	n.v.t.
57_C	11	48	40	n.v.t.	n.v.t.
57_D	17	49	41	n.v.t.	n.v.t.
57_E	23	50	42	n.v.t.	n.v.t.
58_A	1,5	34	40	n.v.t.	n.v.t.
58_B	5	34	42	n.v.t.	n.v.t.
58_C	8	35	42	n.v.t.	n.v.t.
58_D	11	36	43	n.v.t.	n.v.t.
59_A	1,5	35	47	n.v.t.	n.v.t.
59_B	5	35	50	n.v.t.	n.v.t.
59_C	8	35	52	n.v.t.	n.v.t.
59_D	11	34	53	n.v.t.	n.v.t.
60_A	1,5	35	50	n.v.t.	n.v.t.
60_B	5	36	53	n.v.t.	n.v.t.
60_C	8	35	55	n.v.t.	55
60_D	11	36	55	n.v.t.	55
61_A	1,5	35	55	n.v.t.	55
61_B	5	36	57	n.v.t.	57
61_C	8	35	57	n.v.t.	57
61_D	11	37	58	n.v.t.	58
62_A	1,5	34	61	n.v.t.	61
62_B	5	37	62	n.v.t.	62
62_C	8	36	62	n.v.t.	62
62_D	11	35	62	n.v.t.	62
63_A	1,5	36	61	n.v.t.	61
63_B	5	37	62	n.v.t.	62
63_C	8	37	62	n.v.t.	62
63_D	11	36	62	n.v.t.	62
63_E	14	35	62	n.v.t.	62
63_F	17	34	61	n.v.t.	61
64_A	1,5	36	54	n.v.t.	54
64_B	5	37	55	n.v.t.	55
64_C	8	37	56	n.v.t.	56
64_D	11	36	55	n.v.t.	55
64_E	14	36	55	n.v.t.	55
64_F	17	36	55	n.v.t.	55
65_A	1,5	40	52	n.v.t.	n.v.t.
65_B	5	39	53	n.v.t.	n.v.t.
65_C	8	40	53	n.v.t.	n.v.t.
65_D	11	40	53	n.v.t.	n.v.t.
65_E	14	40	53	n.v.t.	n.v.t.
65_F	17	41	53	n.v.t.	n.v.t.
66_A	1,5	36	45	n.v.t.	n.v.t.
66_B	5	36	46	n.v.t.	n.v.t.
66_C	8	36	46	n.v.t.	n.v.t.
66_D	11	36	46	n.v.t.	n.v.t.
66_E	14	37	46	n.v.t.	n.v.t.

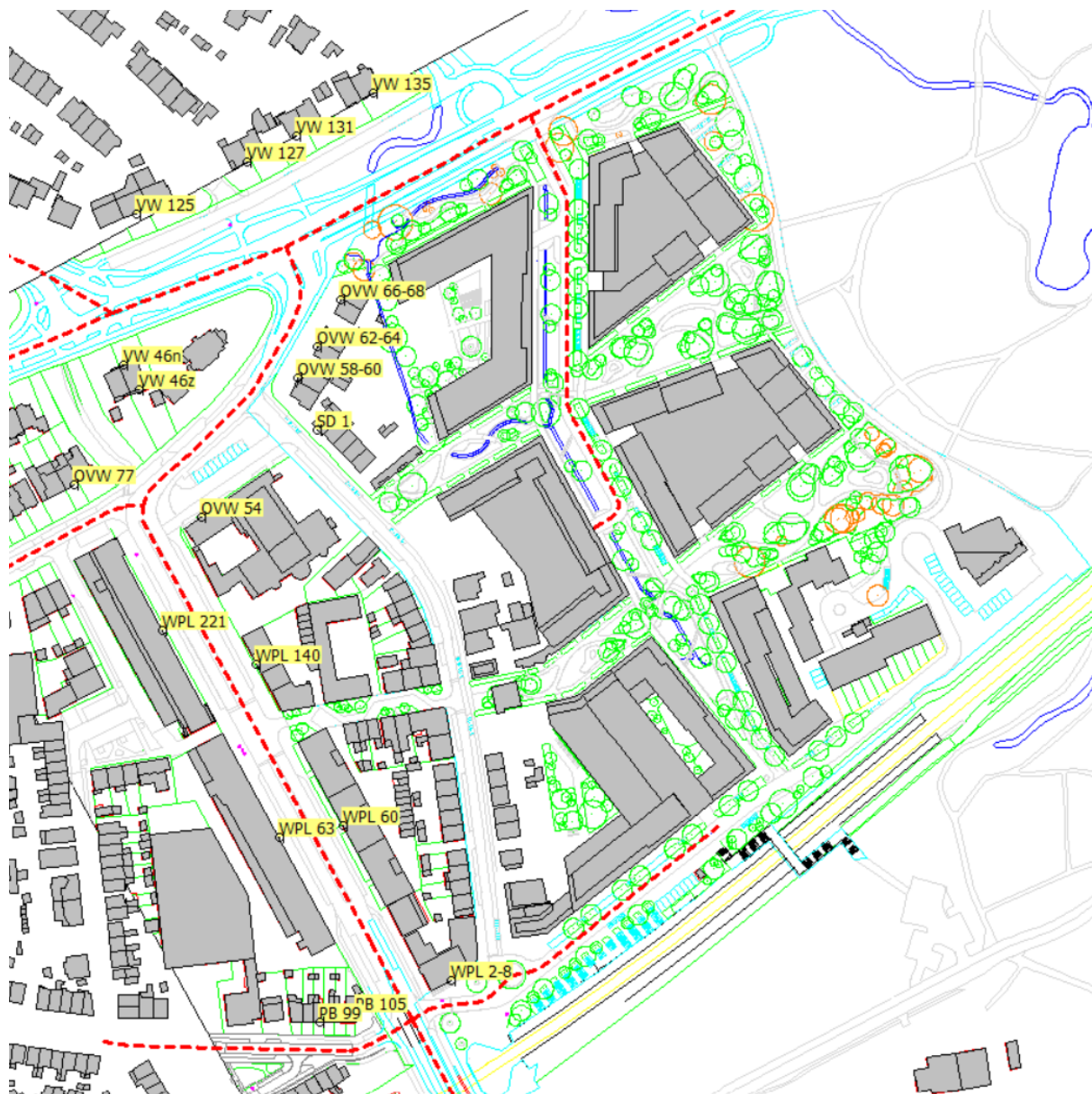
Naam	Hoogte in m	GPP spoor Lden	Gemeentewegen Lden	Lcum Lden	Gezamenlijk geluid Lden
66_F	17	40	46	n.v.t.	n.v.t.
67_E	14	34	49	n.v.t.	n.v.t.
67_F	17	37	53	n.v.t.	n.v.t.
68_E	14	34	51	n.v.t.	n.v.t.
68_F	17	36	55	n.v.t.	55



Bijlage 4

Titel	Indirecte akoestische effecten
-------	--------------------------------

Indirecte akoestische effecten door plan bij bestaande woningen



Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte in m	Geluid gemeentewegen 2035 in dB		
			zonder plan Lden	met plan Lden	Toename
OVW 54_A	Oude Velperweg	5	61,6	62,2	0,6
OVW 58-60_A	Oude Velperweg	5	64,5	65,2	0,7
OVW 62-64_A	Oude Velperweg	5	64,8	65,5	0,7
OVW 66-68_A	Oude Velperweg	5	64,4	64,9	0,5
OVW 77_A	Oude Velperweg	5	58,9	59,5	0,6
PB 105_A	Plattenburgerweg	5	61,3	61,9	0,6
PB 99_A	Plattenburgerweg	5	56,3	56,6	0,3
SD 1_A	Schaapsdrift	5	57,3	58,2	0,9
VW 125_A	Velperweg	5	61,3	61,9	0,6
VW 127_A	Velperweg	5	60,6	61,2	0,6
VW 131_A	Velperweg	5	59,3	60,1	0,8
VW 135_A	Velperweg	5	58,1	59,2	1,1
VW 46n_A	Velperweg	5	64,1	64	-0,1
VW 46z_A	Velperweg	5	57,9	58,5	0,6
WPL 140_A	Wichard van Pontlaan	5	64,8	65,4	0,6
WPL 2-8_A	Wichard van Pontlaan	5	59,3	60,5	1,2
WPL 221_A	Wichard van Pontlaan	5	64,4	65	0,6
WPL 60_A	Wichard van Pontlaan	5	64,7	65,3	0,6
WPL 63_A	Wichard van Pontlaan	5	64,9	65,5	0,6