

Nijmeegseweg fase 1

Onderzoek stikstofdepositie

Status	definitief
Versie	001
Rapport	M.2021.0760.32.R001
Datum	10 september 2025



Colofon

Opdrachtgever	Gemeente Arnhem
Contactpersoon opdrachtgever	
Project	Gem. Arnhem Analyse Nijmeegseweg West
Betreft	Aanpassen onderzoek stikstofdepositie
Uw kenmerk	-
Rapport	M.2021.0760.32.R001
Datum	10 september 2025
Versie	001
Status	definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	
Auteur	
Projectadviseur	
2e lezer/secr.	MMO PZW

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
2.1 Omgeving	5
2.2 Plan Nijmeegseweg fase 1	5
3. Beoordelingskader	7
3.1 Wet natuurbescherming	7
3.2 Beoordeling stikstofdepositie	7
3.3 Intern en extern salderen	7
3.4 Referentiesituatie	7
4. Uitgangspunten	8
4.1 Gebruiksfase	8
4.2 Aanlegfase	8
4.3 Referentiesituatie	9
4.4 Invoergegevens	11
4.5 Rekenmethode	12
5. Resultaten en conclusie	13

Bijlagen

Bijlage 1	Uitgangspunten
Bijlage 2	AERIUS-berekening gebruiksfase
Bijlage 3	AERIUS-berekening aanlegfase jaar 1
Bijlage 4	AERIUS-berekening gebruiks- en aanlegfase jaar 2

1. Inleiding

De gemeente Arnhem heeft het voornemen om een aantal woningen langs de Nijmeegseweg in Arnhem te ontwikkelen. Mogelijk heeft het plan nadelige gevolgen voor een Natura 2000-gebied. DGMR heeft daarom onderzocht wat het effect van het plan is op deze natuurgebieden.

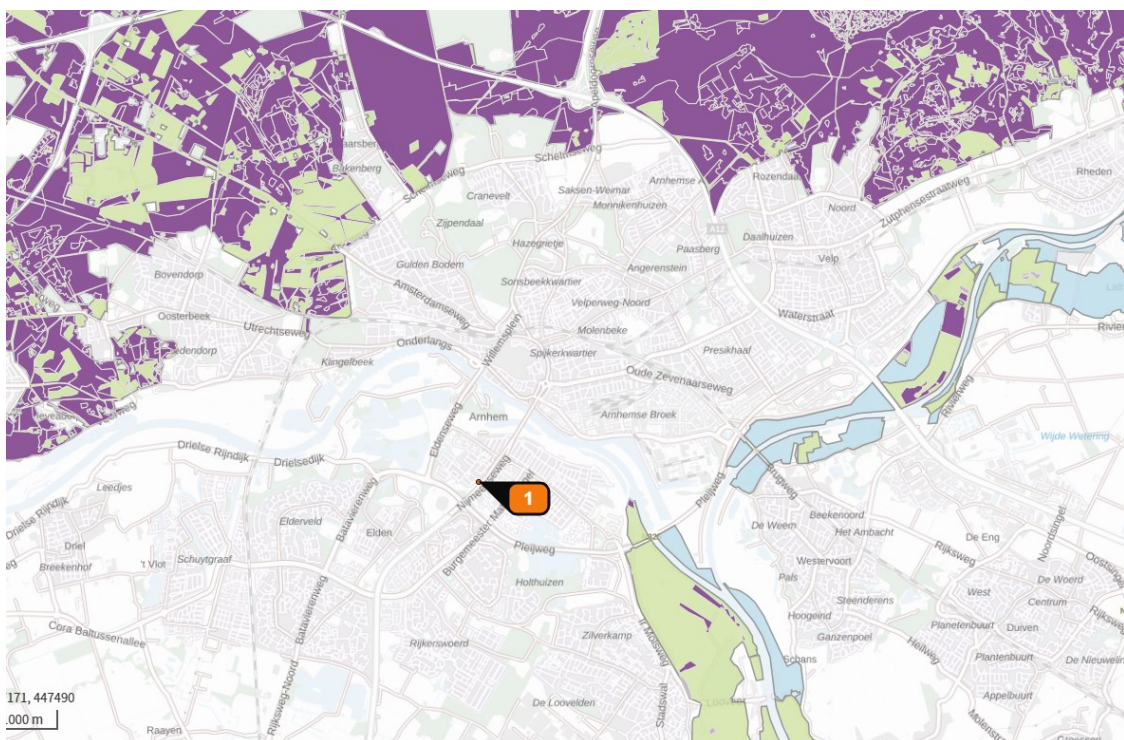
Voor de ontwikkeling van de woningen is een wijziging van het bestemmingsplan nodig. In dit onderzoek is beoordeeld of het plan een significant effect heeft op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving. De stikstofdepositie is berekend voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase. De berekeningen zijn gemaakt met AERIUS.

2. Situatie

2.1 Omgeving

Het plangebied ligt langs de Nijmeegseweg in het zuiden van Arnhem. Het plan betreft een gebied vanaf het Gelredome tot aan De Monchyplein. De dichtstbijzijnde stikstofgevoelige natuurgebieden Rijntakken en Veluwe liggen op 2,2 en 3,2 kilometer afstand van het plangebied.

Op onderstaande kaart zijn de ligging van de planlocatie (1) en de Natura 2000-gebieden in de omgeving weergegeven. De paarse vlakken zijn de stikstofgevoelige delen van een natuurgebied.

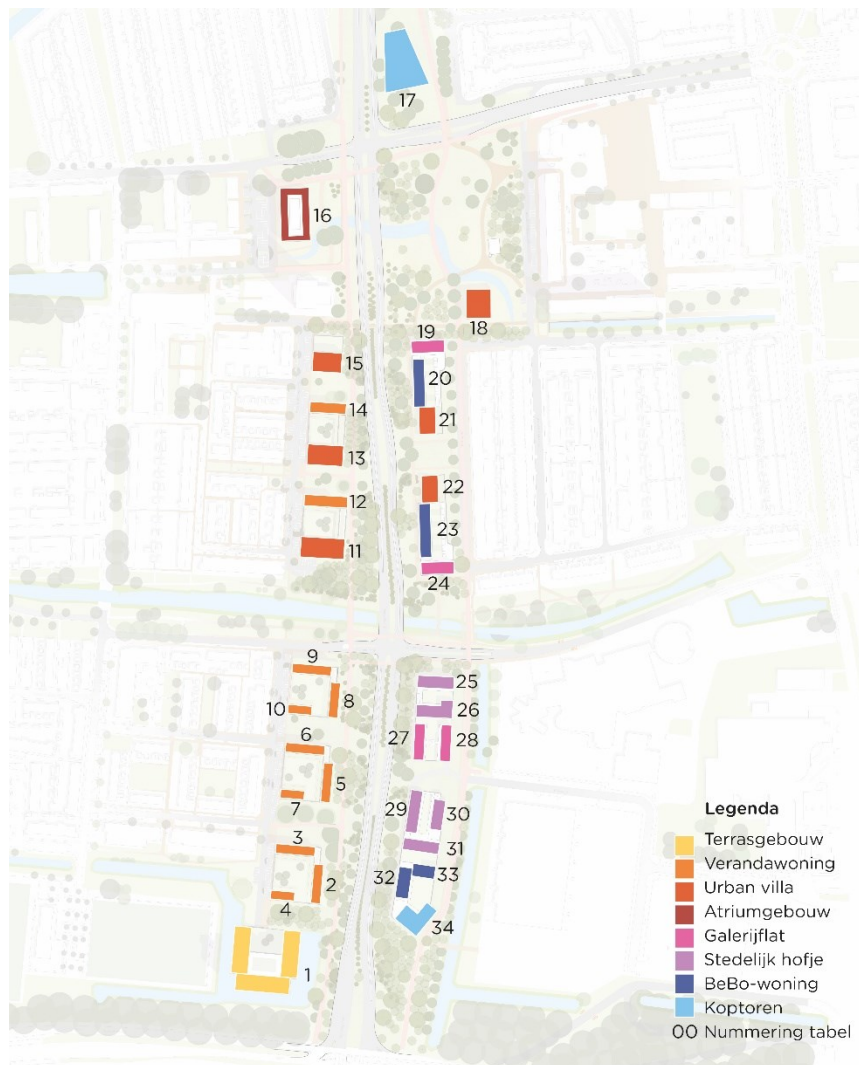


figuur 1: kaart Natura 2000-gebieden rondom de bouwlocatie in Arnhem (Bron: AERIUS)

2.2 Plan Nijmeegseweg fase 1

Fase 1 van het plan Nijmeegseweg biedt ruimte aan 263 woningen, verspreid over 16 blokken. De invulling van het plan bestaat uit zowel grondgebonden woningen als appartementen. Blok 1 wordt voorzien van een parkeergarage. Bij alle andere woningen liggen de parkeerplekken op het maaiveld.

In onderstaande figuur staat een plattegrond van het plan weergegeven. Fase 1 bestaat uit blokken 1 t/m 16.



figuur 2: plattegrond plan Nijmeegseweg: blokken 1 t/m 16 is fase 1 (bron: opdrachtgever)

3. Beoordelingskader

3.1 Wet natuurbescherming

De bescherming van Natura 2000-gebieden is verankerd in de Wet natuurbescherming (Wnb). Voor de Natura 2000-gebieden zijn aanwijzingsbesluiten opgesteld. In deze aanwijzingsbesluiten staan de exacte begrenzing van het gebied weergegeven, voor welke soorten en habitattypen het betreffende gebied is aangewezen en welke instandhoudingsdoelstellingen er gelden. Voor plannen (binnen en buiten Natura 2000-gebieden) waarvan niet op voorhand zeker is dat ze geen gevaar voor de instandhoudingsdoelstellingen vormen, geldt mogelijk een vergunningplicht.

3.2 Beoordeling stikstofdepositie

Om te beoordelen of een natuurvergunning benodigd is, moet worden aangetoond dat geen significant negatief effect op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied ontstaat, als gevolg van de beoogde activiteiten. Op de volgende manieren kan worden aangetoond dat een project geen significant negatief effect op een Natura 2000-gebied veroorzaakt:

- Als met AERIUS geen bijdrage op relevante habitats binnen een Natura 2000-gebied wordt berekend en de stikstofdepositie voldoet aan de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar.
- Door het uitvoeren van een aanvullende ecologische onderbouwing waarmee op voorhand wordt aangetoond dat geen significante gevolgen voor Natura 2000-gebied ontstaan.

3.3 Intern en extern salderen

Als de berekende stikstofdepositie in de toekomstige situatie hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar en daarmee significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, dan kan gebruik worden gemaakt van intern of extern salderen. Voor saldering is een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit vereist.

- Met interne saldering toon je aan dat binnen het plan of project geen significante toename van de stikstofdepositie ontstaat. De referentiesituatie voor interne saldering bestaat uit de activiteiten waarvoor al toestemming is verleend binnen het gebied van het plan of project. Hierbij moet worden uitgegaan van de activiteiten die zijn vergund en feitelijk aanwezig zijn.
- Wanneer de beoogde situatie wordt vergeleken met een referentiesituatie buiten de begrenzing van het plan of project, dan is er sprake van extern salderen. Voor externe saldering is wel een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit vereist. Als uit de vergelijking volgt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie, kan de omgevingsvergunning onder bepaalde voorwaarden worden verleend.

3.4 Referentiesituatie

In het planspoor wordt de referentiesituatie bepaald op basis van de feitelijke, planologisch legale situatie voorafgaand aan de vaststelling van het plan.

4. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk staan de uitgangspunten voor het onderzoek beschreven. In bijlage 1 is een volledige uitwerking van de toegepaste gegevens opgenomen. Voor dit onderzoek hebben wij de gebruiksfase en aanlegfase onderzocht.

4.1 Gebruiksfase

De nieuwe gebouwen worden voorzien van een fossielvrije verwarming. Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de gebruiksfase zijn daarom alleen de vervoersbewegingen van het wegverkeer relevant die van en naar de parkeerplaatsen rijden. De verkeersgeneratie is berekend op basis van CROW-publicatie 744. Daarbij is uitgegaan van het gebiedstype sterk stedelijk schil centrum.

In onderstaande tabel staat een overzicht van de verkeersgeneratie van het plan. In het onderzoek zijn wij er in overeenstemming met de CROW-publicatie van uitgegaan dat per woning 0,02 bewegingen van zware motorvoertuigen ontstaan.

tabel 1: vervoersbewegingen

Blok	Onderdeel	Aantal	Kengetal*	Vervoersbewegingen/etmaal
1	Koop, appartement, 75-100 m2	109	5,5	599,5
2 t/m 10	Huur, huis, sociale huur	46	4,0	184,0
2 t/m 10	Huur, huis, vrije sector	9	6,3	56,7
11 t/m 15	Koop, appartement, >100 m2	44	7,2	316,8
11 t/m 15	Koop, huis, tussen/hoek	13	7,2	93,6
16	Appartement sociale huur, <75-100 m2	42	3,0	126,0
Totaal		263		1376,6

* kengetal CROW-publicatie 744, Parkeerkencijfers 2024

4.2 Aanlegfase

Voor de aanlegfase is in overleg met de opdrachtgever een reële en aannemelijke prognose van het bouwmaterieel gemaakt dat nodig is om het plan te kunnen realiseren. De aanlegfase van het plan bestaat uit het bouw- en woonrijp maken van het plangebied, het aanleggen van de fundering en parkeergarage en het realiseren van de gebouwen. Een nadere onderbouwing van de berekening van de emissies van de werktuigen en vervoersbewegingen is opgenomen in bijlage 1.

In dit onderzoek is ook de combinatie van de stikstofdepositie voor de aanleg- en gebruiksfase berekend, omdat een deel van de gebouwen voor de afronding van de werkzaamheden in gebruik wordt genomen. De aanlegfase duurt volgens de huidige planning 2 jaar met een bouwtijd van 18 maanden per bouwblok. Eerst worden blokken 2 t/m 10 en blok 16 gerealiseerd. Na 6 maanden wordt gestart met de bouw van blok 1 en blokken 11 t/m 15. In de laatste 6 maanden van de aanlegfase zijn blokken 2 t/m 10 en blok 16 in gebruik. In dit onderzoek hebben wij de stikstofdepositie voor beide jaren van de aanlegfase inzichtelijk gemaakt. In onderstaande tabel staat de planning weergegeven.

tabel 2: planning aanleg en gebruik Nijmeegseweg fase 1

Deel	Jaar 1	Jaar 2	Jaar 3
Blok 1	1/3 bouw	2/3 bouw	Volledig gebruik
Blokken 2 t/m 10	2/3 bouw	1/3 bouw 1/2 gebruik	Volledig gebruik
Blokken 11 t/m 15	1/3 bouw	2/3 bouw	Volledig gebruik
Blok 16	2/3 bouw	1/3 bouw 1/2 gebruik	Volledig gebruik

Materieel

In onderstaande tabel staat de prognose voor de werktuigen voor de totale aanlegfase. Daarbij hebben wij het motorvermogen en de ureninzet aangegeven. Het plan wordt deels met elektrisch materieel gerealiseerd. Aangezien de benodigde elektrische werktuigen in Nederland voldoende beschikbaar zijn, is dit te beschouwen als een reële en aannemelijke prognose van het materieel. In onderstaande tabel staat de inzet met groene tekst weergegeven als hiervoor een elektrisch werktuig wordt ingezet.

tabel 3: materieelinzet werktuigen (groen = elektrisch)

Materieel	Motorvermogen (kW)	Aantal uur jaar 1	Aantal uur jaar 2
Mobiele kraan	120	1047	1253
Trekker	120	342	408
Boor-/heistelling	300	228	272
Betonmixer	250	150	180
Betonpomp	250	228	272
Shovel	150	455	545
Graafmachine	130	638	762
Verreiker	60	68	82

Voertuigen

In onderstaande tabel staat een prognose van de wegvoertuigen die nodig zijn om het plan te kunnen realiseren. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen het aantal zware motorvoertuigen (vrachtwagens) en lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenwagens). Wij gaan ervan uit dat de vrachtwagens gemiddeld 10 minuten stationair draaien op de bouwplaats.

tabel 4: aantal voertuigen aanlegfase

Materieel	Aantal voertuigen jaar 1	Aantal voertuigen jaar 2
Lichte motorvoertuigen	8.653	10.347
Zware motorvoertuigen	1.458	1.743

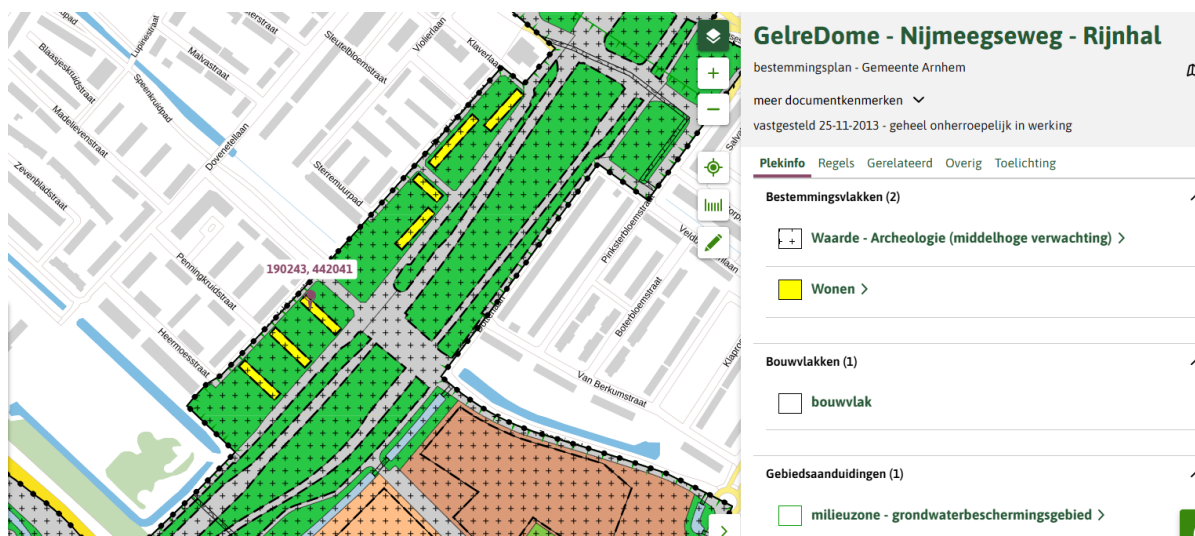
4.3 Referentiesituatie

Uit de berekeningen volgt dat de berekende stikstofdepositie in de aanleg- en gebruiksfase hoger is dan de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar. Om te kunnen beoordelen of het plan een significant effect heeft op een Natura 2000-gebied, hebben wij de stikstofdepositie in de aanlegfase vergeleken met de referentiesituatie.

In het planspoor wordt de referentiesituatie bepaald op basis van de feitelijke, planologisch legale situatie voorafgaand aan de vaststelling van het plan. Op de locatie waar het plan wordt gerealiseerd, stonden in het verleden woningen, in overeenstemming met het vigerend bestemmingsplan GelreDome - Nijmeegseweg - Rijnhal (vastgesteld op 25 november 2013). In de uitspraak over het plan Zandzoom¹ heeft de Raad van State geoordeeld dat ook gebruik dat al langer geleden is beëindigd voor interne saldering kan worden gebruikt, als vaststaat dat de activiteit uitsluitend is gestopt voor de ontwikkeling die het plan mogelijk maakt.

Uit het Ontwikkelingsplan Malburgen, van 2 maart 1998, blijkt dat de oude woningen binnen het plangebied zijn geamoveerd om de realisatie van de woningen binnen het plan Nijmeegseweg mogelijk te maken. De referentiesituatie bestaat voor dit onderzoek daarom uit de inmiddels gesloopte woningen. Binnen het plangebied stonden op deze locatie 126 portiekwoningen. Op onderstaande omgevingsplankaart staan de woonbestemmingen binnen het plangebied weergegeven.

¹ [Uitspraak bestemmingsplan Zandzoom 2019 ECLI:NL:RVS:2021:1960](#)



figuur 3: kaart omgevingsplan voormalige woningen (bron: Omgevingsloket)

Representatieve situatie activiteiten

In de referentiesituatie ontstaat emissie door het gasverbruik en de vervoersbewegingen van de gebouwen.

Gasverbruik woningen

De woningen werden verwarmd met een gasgestookte installatie. Het energieverbruik hebben wij bepaald op basis van kengetallen van het CBS. In onderstaande tabel staat een overzicht van het gasverbruik.

tabel 5: gasverbruik referentiesituatie

Type Woning	Aantal woningen	Gasverbruik (m ³ /jaar)*
Appartementen 1	18	15.660
Appartementen 2	18	15.660
Appartementen 3	24	20.880
Appartementen 4	12	10.440
Appartementen 5	18	15.660
Appartementen 6	18	15.660
Appartementen 7	18	15.660

* Kengetallen gasverbruik CBS 'Statistische trends: Huishoudens betalen bijna 10 procent minder voor energie', (2020).

Vervoersbewegingen

In de omgeving zijn diverse parkeerplaatsen aanwezig voor personenwagens. Het aantal vervoersbewegingen is berekend op basis van kengetallen uit de CROW-publicatie 744 op basis van het gebiedstype sterk stedelijk schil centrum. In het onderzoek zijn wij er in overeenstemming met de CROW-publicatie van uitgegaan dat per woning 0,02 bewegingen van zware motorvoertuigen ontstaan. In onderstaande tabel staat een overzicht van het aantal vervoersbewegingen.

tabel 6: vervoerbewegingen referentiesituatie

Type Woning	Aantal woningen	Kengetal*	Vervoers- bewegingen (/weekdagemaal)
Appartementen 1	18	3,0	54
Appartementen 2	18	3,0	54
Appartementen 3	24	3,0	72
Appartementen 4	12	3,0	36
Appartementen 5	18	3,0	54
Appartementen 6	18	3,0	54
Appartementen 7	18	3,0	54

* kengetal CROW-publicatie 744, Parkeerkencijfers 2024

4.4 Invoergegevens

Bij de berekening van de depositiebijdrage maakt AERIUS gebruik van standaard gegevens die centraal zijn vastgesteld voor de emissiekenmerken van onder andere wegverkeer en schepen.

Wegverkeer

Koude start

In de berekening hebben wij, naast de rijroutes van het verkeer, aanvullend het aantal koude starts met een oppervlaktebron ingevoerd op de locatie waar de voertuigen vertrekken. Voor zowel de aanleg- als gebruiksfase zijn wij er worstcase van uitgegaan dat alle lichte motorvoertuigen langer dan 2 uur stil staan voordat deze weggrijden. Voor ieder vertrek van een personen- of bestelwagen is daarom een koude start ingevoerd. Zowel in de aanleg- als gebruiksfase staan vrachtwagens niet langer dan 2 uur stil staan voordat deze vertrekken. In de aanleg- en gebruiksfase zijn er daarom geen zware motorvoertuigen die weggrijden met een koude motor.

Rijbewegingen

De rijbewegingen van de personenwagens en vrachtwagens zijn als wegverkeer in AERIUS ingevoerd. In AERIUS wordt hiermee de emissie berekend op basis van de route en het aantal vervoersbewegingen.

Voor de rijroute binnen de parkeergarage van blok 1 zijn wij uitgegaan van het wegtype stagnerend verkeer, omdat de voertuigen hier met een gemiddeld lagere snelheid rijden om te parkeren en manoeuvreren. Voor alle overige vervoersbewegingen zijn wij zowel voor de aanleg- als gebruiksfase uitgegaan van doorstromend verkeer, omdat het niet aannemelijk is dat voor de voertuigen enige vorm van stagnatie op het traject ontstaat.

Bij het berekenen van het effect van de voertuigen is ook rekening gehouden met de verkeersaantrekkende werking. De verkeersaantrekkende werking is gemodelleerd tot het punt dat de wegvoertuigen van het plan zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Voor zowel de aanleg- als gebruiksfase zijn wij ervan uitgegaan dat alle voertuigen via de kortste route van en naar de Nijmeegseweg rijden. De verkeersaantrekkende werking is voor zowel de gebruiksfase als aanlegfase ingevoerd tot de kruising van de Nijmeegseweg, omdat het verkeer op dit punt is verdund tot enkele procenten ten opzichte van het de verkeersintensiteit die in de autonome situatie aanwezig is. Daarmee is het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld

Werktuigen

De emissie van de werktuigen is voor de aanlegfase berekend op basis van de AUB-methodiek van TNO² die als standaard is opgenomen in de AERIUS Calculator. De werktuigen zijn ingevoerd met een oppervlaktebron binnen het plan onder de categorie anders. De hoogte, spreiding en temporele variatie van de bronnen is aangepast, zodat de verspreiding exact hetzelfde is als wanneer het brandstofverbruik en het aantal draaiuren met de default methode onder de categorie 'mobiele werktuigen' in AERIUS zouden zijn ingevoerd. De emissie is evenredig verdeeld over beide deelgebieden.

4.5 Rekenmethode

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden hebben wij gebruikgemaakt van AERIUS Calculator (versie 2024). Bij de berekening van de depositiebijdrage maakt AERIUS gebruik van standaard invoergegevens die centraal zijn vastgesteld, zoals gegevens over de meteorologische condities, de terreinruwheid en emissiekenmerken van onder andere wegverkeer en schepen.

AERIUS berekent de stikstofdepositie in mol per hectare per jaar op de stikstofgevoelige natuurgebieden in de omgeving. De stikstofdepositie is voor de aanlegfase berekend op basis van rekenjaar 2026. Dit is het verwachte jaar van de start van de werkzaamheden. Voor de gebruiksfase zijn wij uitgegaan van rekenjaar 2028, omdat dit het eerste jaar is waarin het plan in gebruik kan worden genomen.

² AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx- en NH3-uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 van 10 december 2021

5. Resultaten en conclusie

De gemeente Arnhem heeft het voornemen om een aantal woningen langs de Nijmeegseweg in Arnhem te ontwikkelen. Mogelijk heeft het plan nadelige gevolgen voor een Natura 2000-gebied. In dit onderzoek is daarom beoordeeld of in de gebruiks- of aanlegfase een significant effect ontstaat op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving. In bijlage 2 (gebruiksfase) en bijlage 3 en bijlage 4 (aanlegfase) zijn de AERIUS-berekeningen toegevoegd.

Uit de berekeningen volgt dat het plan geen significante toename van de stikstofdepositie veroorzaakt op de Natura 2000-gebieden in de omgeving. De stikstofdepositie voldoet zowel voor de gebruiksfase als beide jaren van de aanlegfase aan de grenswaarde van afgerond 0,00 mol/ha/jaar. Op basis van de resultaten kunnen daarom significante negatieve effecten op voorhand worden uitgesloten.

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Uitgangspunten

Uitgangspunten

Planning

Deel	Jaar 1	Jaar 2	Jaar 3
Blok 1	1/3 bouw	2/3 bouw	Volledig gebruik
Blok 2 t/m 10	2/3 bouw	1/3 bouw 1/2 gebruik	Volledig gebruik
Blok 11 t/m 15	2/3 bouw	1/3 bouw 1/2 gebruik	Volledig gebruik
Blok 16	1/3 bouw	2/3 bouw	Volledig gebruik

Gebruiksfase

Verkeer woningen

Verkeersgeneratie	Situatie
Gebiedstype	Sterk stedelijk
Locatie	Schil centrum min
Kengetal*	Maximaal

* CROW publicatie 744 Parkeercijfers 2024, basis voor parkeernormering, augustus 2024

Blok	Onderdeel	Aantal	Maximaal kengetal*	Vervoers- bewegingen (/weekdagemaal)
1	Koop, appartement, 75-100 m2	109	5,5	599,5
2 t/m 10	Huur, huis, sociale huur	46	4,0	184,0
	Huur, huis, vrije sector	9	6,3	56,7
11 t/m 15	Koop, appartement, >100 m2	44	7,2	316,8
	Koop, huis, tussen/hoek	13	7,2	93,6
16	Appartement sociale huur, <75-100 m2	42	3,0	126,0
		263		1376,6

Ingevoerde gegevens volledige gebruiksfase

rijlijn	Blok	Vervoersbewegingen lichte motorvoertuigen (per dag)	Vervoersbewegingen zware motorvoertuigen (per dag)	% lichte motorvoertuigen vertrekt met koude start	Aantal lichte motorvoertuigen met koude start
1	1	599,5	2,2	100%	299,8
2	2 t/m 4	80,2	0,4	100%	120,4
3	5 t/m 7	80,2	0,4	100%	
4	8 t/m 10	80,2	0,4	100%	
5	11 en 12	180,0	0,5	100%	205,2
6	13 en 14	151,2	0,4	100%	
7	15	79,2	0,2	100%	
8	16	126,0	0,8	100%	63,0

Ingevoerde gegevens gedeeltelijke gebruiksfase jaar 2

Blok	Vervoersbewegingen lichte motorvoertuigen (per dag)	Vervoersbewegingen zware motorvoertuigen (per dag)	% lichte motorvoertuigen vertrekt met koude start	Aantal lichte motorvoertuigen met koude start
2 t/m 4	40,1	0,2	100%	60,2
5 t/m 7	40,1	0,2	100%	
8 t/m 10	40,1	0,2	100%	
16	63,0	0,4	100%	31,5

Aanlegfase

Mobiele werktuigen

Mobiel werktuig	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Stage-klasse	SCR / AdBlue	TNO categorie*	Gemiddelde motorbelasting (%) (tabel 5 TNO AUB methodiek)	Draaiuren totaal (uren/jaar)	Brandstof-verbruik (liter/jaar)	AdBlue verbruik (liter/jaar)	NOx vracht (kg/jaar)	NH3 vracht (kg/jaar)
Mobiele kraan (elektrisch)	120	2018	Stage-IV	met SCR	D	36,7% hydrauliek - dynamische belast., (bv wieladers/ graafmachines)	2.300	0	0	0,0	0,0
Trekker	120	2018	Stage-IV	met SCR	D	29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers)	750	0	0	0,0	0,0
Boor-/Heistelling	300	2018	Stage-IV	met SCR	D	36,7% hydrauliek - dynamische belast., (bv wieladers/ graafmachines)	500	14.810	888	82,8	3,6
Betonmiser	250	2018	weg > 20 t	nvt	ZUT	37,0% transmissie - constante belasting (bv landbouwtrekkers)	330	8.238	0	66,0	0,5
Betonpomp	250	2018	weg > 20 t	met	ZUT	37,0% transmissie - constante belasting (bv landbouwtrekkers)	500	0	0	0,0	0,0
Shovel	150	2018	Stage-IV	met SCR	D	36,7% hydrauliek - dynamische belast., (bv wieladers/ graafmachines)	1.000	0	0	0,0	0,0
Graafmachine	130	2018	Stage-IV	met SCR	D	36,7% hydrauliek - dynamische belast., (bv wieladers/ graafmachines)	1.400	18.391	1.103	106,5	4,4
Verreiker	60	2018	Stage-IV	met SCR	D	36,7% hydrauliek - dynamische belast., (bv wieladers/ graafmachines)	150	952	57	5,9	0,2
Totaal										261,2	8,7

* berekend op basis van AUB methodiek (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik) TNO, 2021 R12305 d.d. 10 december 2021

Verkeer

Voertuigen	Verkeerscategorie	Aantal voertuigbewegingen (totaal project)	% Voertuigen vertrekt met koude start	Aantal voertuigen met koude start
Personen- en bestelwagens	Licht verkeer	38.000	100%	38.000
Vrachtwagens	Zwaar vrachtverkeer	6.401	0%	0

Stationair draaien wegverkeer

Activiteit	Verkeerscategorie	Jaartal	Voertuigen (aantal/jaar)	Draaiuren (minuten/voertuig)	Draaiuren (uren/jaar)	NOx		NH3	
						NOx emissie* (g/uur)	NOx vracht (kg/jaar)	NH3 emissie* (g/uur)	NH3 vracht (kg/jaar)
Vrachtwagens	Zwaar wegverkeer	2026	3.201	10	533	91,0318	48,56	0,8976	0,48

* berekend met kentallen bijlage 1 Stationaire emissies wegverkeer van "Instructie gegevensinvoer voor AERBUS Calculator 2024", versie 1, oktober 2024

Emissie werktuigen per blok

Blok	Percentage woningen	Jaar 1		Jaar 2	
		Emissie Nox (kg/jaar)	Emissie NH3 (kg/jaar)	Emissie Nox (kg/jaar)	Emissie NH3 (kg/jaar)
1	41,4%	35,7	1,2	72,5	2,4
2 t/m 10	20,9%	36,6	1,2	18,0	0,6
11 t/m15	21,7%	18,7	0,6	37,9	1,3
16	16,0%	27,9	0,9	13,8	0,5
Totaal	100,0%	119,0	4,0	142,3	4,7

Aantal voertuigen per blok

Blok	Percentage woningen	Jaar 1		Jaar 2		Jaar 1	Jaar 2
		Aantal bewegingen lichte motorvoertuigen	Aantal bewegingen zware motorvoertuigen	Aantal bewegingen lichte motorvoertuigen	Aantal bewegingen zware motorvoertuigen	Aantal koude start lichte motorvoertuigen	Aantal koude start lichte motorvoertuigen
1	41,4%	5197	875	10552	1777	2599	5276
2 t/m 10	20,9%	5324	897	2622	442	2662	1311
11 t/m15	21,7%	2718	458	5518	929	1359	2759
16	16,0%	4066	685	2003	337	2033	1001
Totaal	100,0%	17305	2915	20695	3486	8653	10347

Emissie stationair draaien per blok

Blok	Percentage woningen	Jaar 1		Jaar 2	
		Emissie Nox (kg/jaar)	Emissie NH3 (kg/jaar)	Emissie Nox (kg/jaar)	Emissie NH3 (kg/jaar)
1	41,4%	6,6	0,1	13,5	0,1
2 t/m 10	20,9%	6,8	0,1	3,4	0,0
11 t/m15	21,7%	3,5	0,0	7,1	0,1
16	16,0%	5,2	0,1	2,6	0,0
Totaal	100,0%	22,1	0,2	26,4	0,3

Referentie situatie

Verwarming

Activiteit	Brandstof	m3/jaar*	Vst stoichiometrisch droog rookgasvolume (m3/m3)	Rookgasvolume (m3/jaar)	NOx concentratie (mg/Nm3)	NOx vracht (kg/jaar)
Appartementen 1	Aardgas	15.660	8,9	138.945	70	9,73
Appartementen 2	Aardgas	15.660	8,9	138.945	70	9,73
Appartementen 3	Aardgas	20.880	8,9	185.260	70	12,97
Appartementen 4	Aardgas	10.440	8,9	92.630	70	6,48
Appartementen 5	Aardgas	15.660	8,9	138.945	70	9,73
Appartementen 6	Aardgas	15.660	8,9	138.945	70	9,73
Appartementen 7	Aardgas	15.660	8,9	138.945	70	9,73

*kentallen CBS 'Statistische trends: Huishoudens betalen bijna 10 procent minder voor energie', (2020).

Verkeer woningen

Onderdeel	Eigendom	Segment	Aantal	Kengetal*	Vervoers- bewegingen (/weekdagetmaal)	Vervoersbewegingen zware motorvoertuigen (per dag)	% lichte motorvoertuigen vertrekt met koude start	Aantal lichte motorvoertuigen met koude start
Appartementen 1	sociale huur	Appartement	18	3	54	0,4	100%	27,0
Appartementen 2	sociale huur	Appartement	18	3	54	0,4	100%	27,0
Appartementen 3	sociale huur	Appartement	24	3	72	0,5	100%	36,0
Appartementen 4	sociale huur	Appartement	12	3	36	0,2	100%	18,0
Appartementen 5	sociale huur	Appartement	18	3	54	0,4	100%	27,0
Appartementen 6	sociale huur	Appartement	18	3	54	0,4	100%	27,0
Appartementen 7	sociale huur	Appartement	18	3	54	0,4	100%	27,0
			126					

* CROW publicatie 744 Parkeerkencijfers 2024

Bijlage 2

Titel

AERIUS-berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Arnhem
,
Arnhem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nijmeegseweg fase 1
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rgs9t8tBu6Rw
04 september 2025, 08:27
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	3,5 kg/j	100,3 kg/j
2028	11,8 kg/j	100,6 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4208801	Veluwe
0,01 mol/ha/j	4208801	Veluwe
-		
-		
-		
-		

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

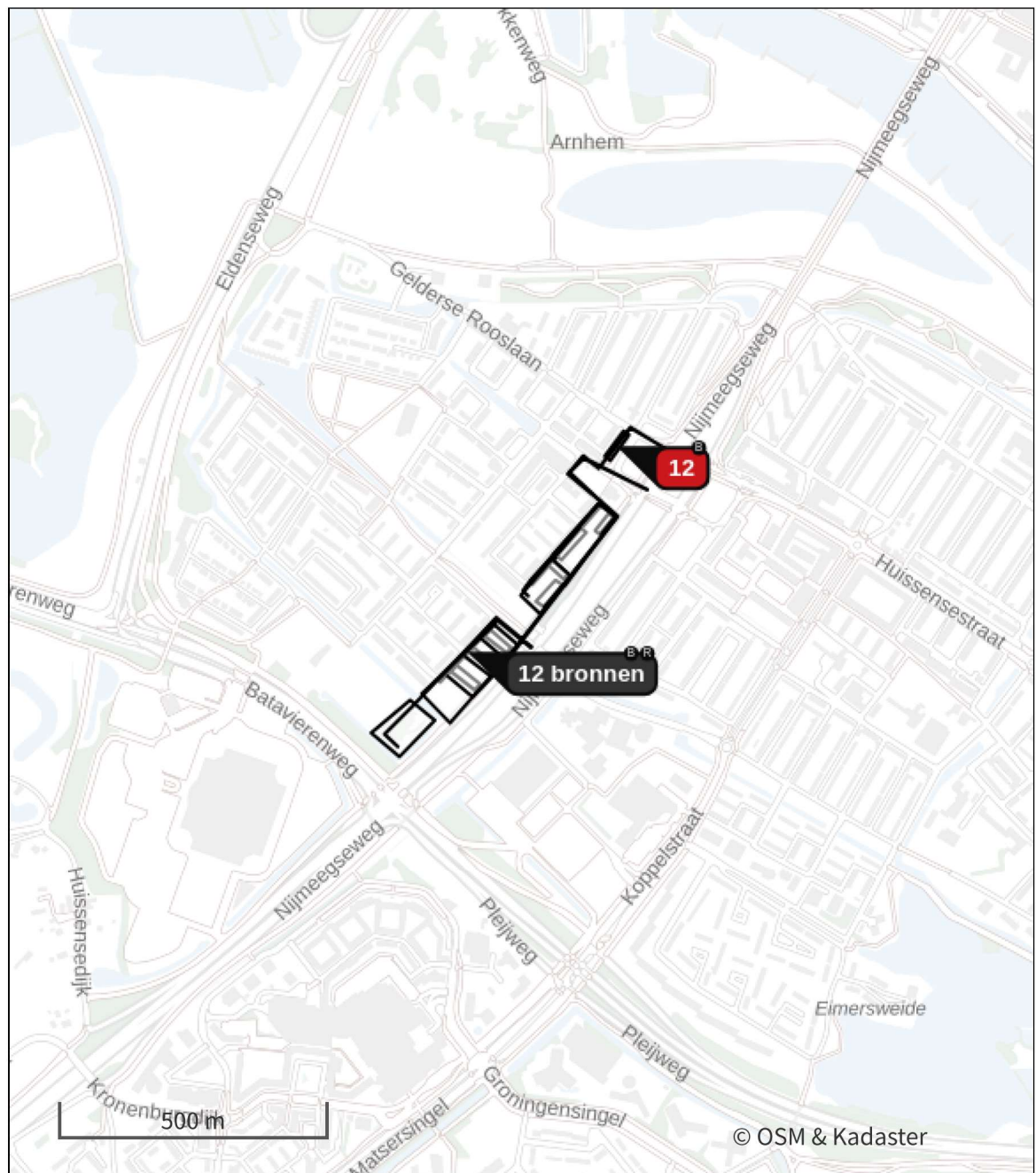
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
9 Verkeer Koude start: overig Blok 2 /m 10	1,7 kg/j	11,6 kg/j
10 Verkeer Koude start: parkeergarage Blok 1	4,3 kg/j	28,9 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig Blok 11 t/m 15	3,0 kg/j	19,8 kg/j
12 Verkeer Koude start: overig Blok 16	0,9 kg/j	6,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	34,2 kg/j

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Appartementen 1	-	9,7 kg/j
2 Wonen en Werken Woningen Appartementen 2	-	9,7 kg/j
3 Wonen en Werken Woningen Appartementen 3	-	13,0 kg/j
4 Wonen en Werken Woningen Appartementen 4	-	6,5 kg/j
5 Wonen en Werken Woningen Appartementen 5	-	9,7 kg/j
6 Wonen en Werken Woningen Appartementen 6	-	9,7 kg/j
7 Wonen en Werken Woningen Appartementen 7	-	9,7 kg/j
15 Verkeer Koude start: overig Koude start 5 t/m 7	1,2 kg/j	7,8 kg/j
16 Verkeer Koude start: overig Koude start 1 t/m 4	1,6 kg/j	10,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	14,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

Veluwe

Gebruiksphase, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Blok 1	Links	Rechts	NO _x	11,6 kg/j
Locatie	X:190201,34 Y:442026,43	Type scherm	-	NO ₂	1,6 kg/j
Lengte	322,12 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	599,5 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,2 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Blok 2 t/m 4	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:190227,86 Y:442054,33	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	239,51 m	Hoogte	-	NH ₃	64,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,2 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Blok 5 t/m 7	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:190249,23 Y:442076,65	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	180,75 m	Hoogte	-	NH ₃	48,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,2 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Blok 8 t/m 10	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:190271,79 Y:442063,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 89,4 g/j
Lengte	123,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 33,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,2 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Blokl 11 en 12	Links	Rechts	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:190407,1 Y:442335,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	591,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,5 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Blok 13 en 14	Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:190412,92 Y:442380,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	464,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	151,2 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Blok 15	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:190438,76 Y:442368,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	399,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	79,2 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Blok 16	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:190516,28 Y:442433,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	157,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 67,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	126,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,8 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Blok 2 /m 10	NO _x	11,6 kg/j
Locatie	X:190197,21 Y:442015,97	NH ₃	1,7 kg/j
Oppervlakte	0,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	120,4 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

10 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Blok 1	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	28,9 kg/j
Locatie	X:190073,41 Y:441870,19	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	4,3 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				
Type voertuig	Koude starts				
Licht verkeer	299,8 /etmaal				
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal				
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal				
Busverkeer	0,0 /etmaal				

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Blok 11 t/m 15	NO _x	19,8 kg/j
Locatie	X:190382,61 Y:442217,62	NH ₃	3,0 kg/j
Oppervlakte	0,08 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	205,2 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Blok 16	NO _x	6,1 kg/j
Locatie	X:190480,79 Y:442404,98	NH ₃	0,9 kg/j
Oppervlakte	0,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	63,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Blok 1 parkeergarage	Links	Rechts	NO _x	6,5 kg/j
Locatie	X:190052,96 Y:441872,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	105,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	599,5 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Referentiesituatie, Rekenjaar 2028

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 1	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190457,58	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:442257,57	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 2	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190394,75	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:442219,56	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 3	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	13,0 kg/j
Locatie	X:190369,15	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:442170,63	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 4	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	6,5 kg/j
Locatie	X:190352,32	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:442125,58	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 5	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190254,82	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:442035,1	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 6	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190226,14	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:442002,06	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 7	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190194,31	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:441965,52	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer 1	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:190391,97 Y:442356,3	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	341,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 63,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer 2	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:190404,77 Y:442341,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	386,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 71,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer 3	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:190425,91 Y:442321,7	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	443,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	72,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,5 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer 4	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:190455,13 Y:442296,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	520,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 63,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer 5	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:190449,86 Y:442230,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	699,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer 6	Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:190435,91 Y:442211,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	744,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer 7	Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:190419,47 Y:442190,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	796,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start 5 t/m 7	NO _x	7,8 kg/j
Locatie	X:190198,25 Y:441973,8	NH ₃	1,2 kg/j
Oppervlakte	1,32 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	81,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

16 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start 1 t/m 4	NO _x	10,4 kg/j
Locatie	X:190387,41 Y:442190,71	NH ₃	1,6 kg/j
Oppervlakte	1,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	108,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 3

Titel	AERIUS-berekening aanlegfase jaar 1
-------	-------------------------------------

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Arnhem
,
Arnhem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nijmeegseweg fase 1
Aanlegfase jaar 1

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RsCh2brYHTJ2
08 september 2025, 09:27
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase jaar 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	3,7 kg/j	103,5 kg/j
2026	4,7 kg/j	148,0 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase jaar 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4208801	Veluwe
0,01 mol/ha/j	4263874	Veluwe
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase jaar 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

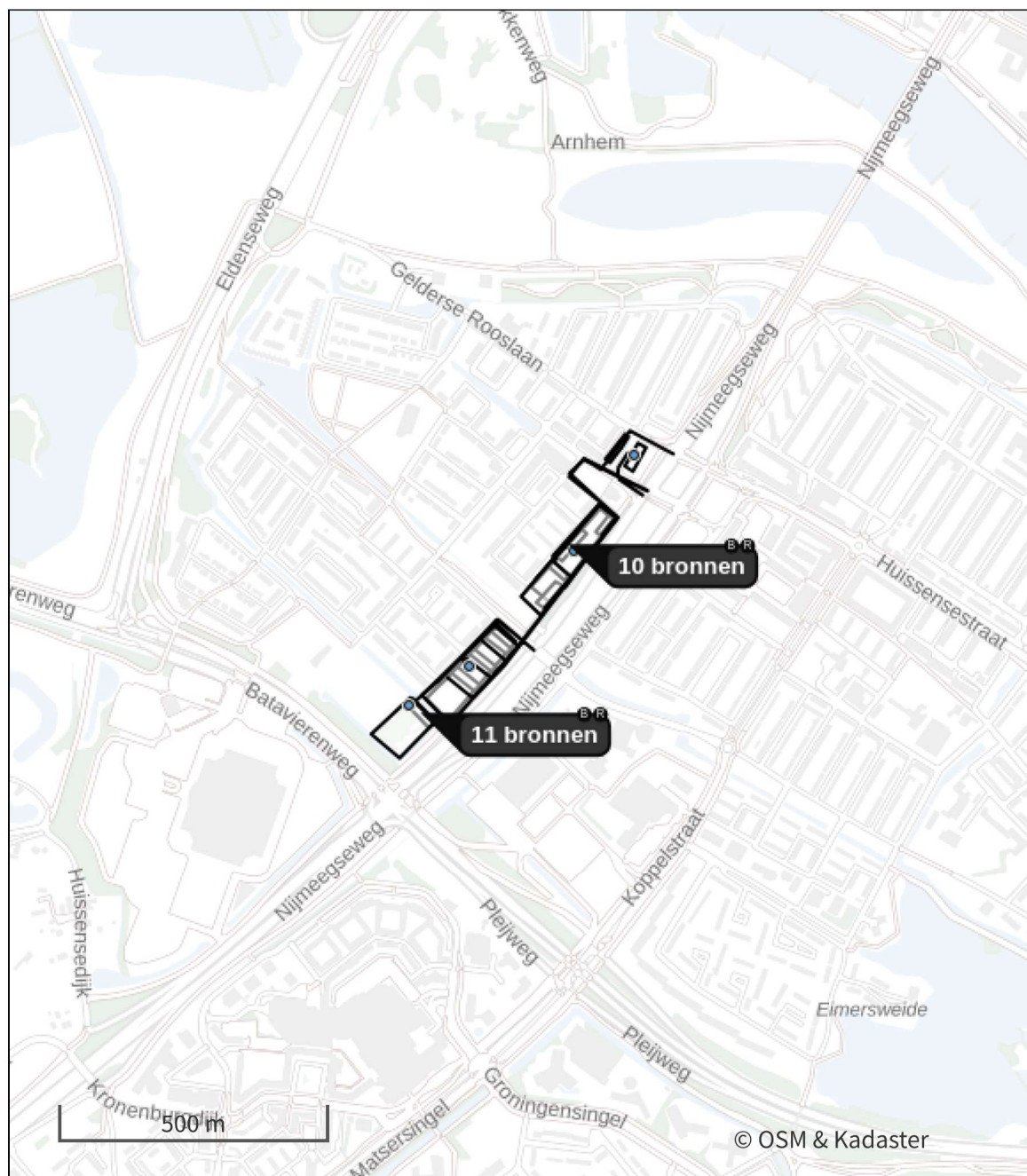
		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer Koude start: overig Koude start lichte motorvoertuigen bouw blok 1	0,1 kg/j	0,7 kg/j
2	Verkeer Koude start: overig Koude start lichte motorvoertuigen bouw blok 2 t/m 10	0,1 kg/j	0,7 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Koude start licht motorvoertuigen bouw blok 11 t/m 15	58,3 g/j	0,4 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Koude start lichte motorvoertuigen bouw blok 16	87,2 g/j	0,6 kg/j
5	Anders... Anders... Werktuigen blok 1	1,2 kg/j	35,7 kg/j
7	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens blok 1	0,1 kg/j	6,6 kg/j
8	Anders... Anders... Werktuigen blok 11 t/m 15	0,6 kg/j	18,7 kg/j
9	Anders... Anders... Werktuigen blok 16	0,9 kg/j	27,9 kg/j
12	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens blok 11 t/m 15	-	3,5 kg/j
13	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens blok 16	0,1 kg/j	5,2 kg/j
14	Anders... Anders... Werktuigen blok 2 t/m 10	1,2 kg/j	36,6 kg/j
16	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens blok 2 t/m 10	0,1 kg/j	6,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	4,7 kg/j

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Appartementen 1	-	9,7 kg/j
2 Wonen en Werken Woningen Appartementen 2	-	9,7 kg/j
3 Wonen en Werken Woningen Appartementen 3	-	13,0 kg/j
4 Wonen en Werken Woningen Appartementen 4	-	6,5 kg/j
5 Wonen en Werken Woningen Appartementen 5	-	9,7 kg/j
6 Wonen en Werken Woningen Appartementen 6	-	9,7 kg/j
7 Wonen en Werken Woningen Appartementen 7	-	9,7 kg/j
15 Verkeer Koude start: overig Koude start 5 t/m 7	1,3 kg/j	8,0 kg/j
16 Verkeer Koude start: overig Koude start 1 t/m 4	1,7 kg/j	10,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	16,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase jaar 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Veluwe

Aanlegfase jaar 1 , Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start lichte motorvoertuigen	NO _x	0,7 kg/j
	bouw blok 1	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:190109,37 Y:441901,24		
Oppervlakte	0,10 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.599,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start lichte motorvoertuigen	NO _x	0,7 kg/j
	bouw blok 2 t/m 10	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:190197,68 Y:442013,72		
Oppervlakte	0,09 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.662,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht motorvoertuigen	NO _x	0,4 kg/j
	bouw blok 11 t/m 15	NH ₃	58,3 g/j
Locatie	X:190387,29 Y:442222,76		
Oppervlakte	0,08 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.359,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start lichte motorvoertuigen	NO _x	0,6 kg/j
	bouw blok 16	NH ₃	87,2 g/j
Locatie	X:190480,7 Y:442402,98		
Oppervlakte	0,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.033,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

5 Anders... | Anders...

Naam	Werktuigen blok 1	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	35,7 kg/j
Locatie	X:190076,39 Y:441873,54	Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	1,2 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,67 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Voertuigen bouw blok 1	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:190202,66 Y:442026,49	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	326,14 m	Hoogte	-	NH ₃	36,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.197,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	875,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

7 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens blok 1	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	6,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:190086,88 Y:441915,83				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

8 Anders... | Anders...

Naam	Werktuigen blok 11 t/m 15	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	18,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:190395,48 Y:442200,18	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,80 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Anders... | Anders...

Naam	Werktuigen blok 16	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	27,9 kg/j
Locatie	X:190514,98 Y:442386,41	Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	0,9 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Voertuigen bouw blok 11 t/m 15	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:190408,77 Y:442373,09	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	474,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 28,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.718,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	458,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Voertuigen bouw blok 16	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:190482,11 Y:442352,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	124,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.066,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	685,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

12 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens blok 11 t/m 15	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	3,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:190397,16 Y:442207,23				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

13 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens blok 16	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	5,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:190512,81 Y:442389,37				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

14 Anders... | Anders...

Naam	Werktuigen blok 2 t/m 10	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	36,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:190202,19 Y:441977,5	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	1,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Voertuigen bouw blok 2 t/m 10	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:190242,57 Y:442065,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	213,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 24,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.324,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	897,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

16 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens blok 2 t/m 10	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	6,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:190200,37 Y:441990,09				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Referentiesituatie, Rekenjaar 2026

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 1	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190457,58	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:442257,57	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 2	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190394,75	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:442219,56	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 3	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	13,0 kg/j
Locatie	X:190369,15	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:442170,63	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 4	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	6,5 kg/j
Locatie	X:190352,32	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:442125,58	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 5	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190254,82	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:442035,1	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 6	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190226,14	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:442002,06	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 7	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190194,31	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:441965,52	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer 1	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:190391,97 Y:442356,3	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	341,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 65,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer 2	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:190404,77 Y:442341,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	386,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 73,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer 3	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:190425,91 Y:442321,7	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	443,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	72,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,5 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer 4	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:190455,13 Y:442296,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	520,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 65,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer 5	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:190449,86 Y:442230,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	699,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer 6	Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:190435,91 Y:442211,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	744,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer 7	Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:190419,47 Y:442190,82	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	796,54 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start 5 t/m 7	NO _x	8,0 kg/j
Locatie	X:190198,25 Y:441973,8	NH ₃	1,3 kg/j
Oppervlakte	1,32 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	81,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

16 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start 1 t/m 4	NO _x	10,7 kg/j
Locatie	X:190387,41 Y:442190,71	NH ₃	1,7 kg/j
Oppervlakte	1,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	108,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 4

Titel	AERIUS-berekening gebruiks- en aanlegfase jaar 2
-------	--

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Arnhem
,
Arnhem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nijmeegseweg fase 1
Aanlegfase jaar 2 met gebruik blok 2/tm 10 en blok 16

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4Kpm2ZvHhv7
08 september 2025, 09:28
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase jaar 2 met gebruik blok 2/tm 10 en blok 16 -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	3,7 kg/j	103,5 kg/j
2026	7,1 kg/j	190,1 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase jaar 2 met gebruik blok 2/tm 10 en blok 16 -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4208801	Veluwe
0,01 mol/ha/j	4263874	Veluwe
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Aanlegfase jaar 2 met gebruik blok 2/tm 10 en blok 16 (Beoogd), rekenjaar 2026

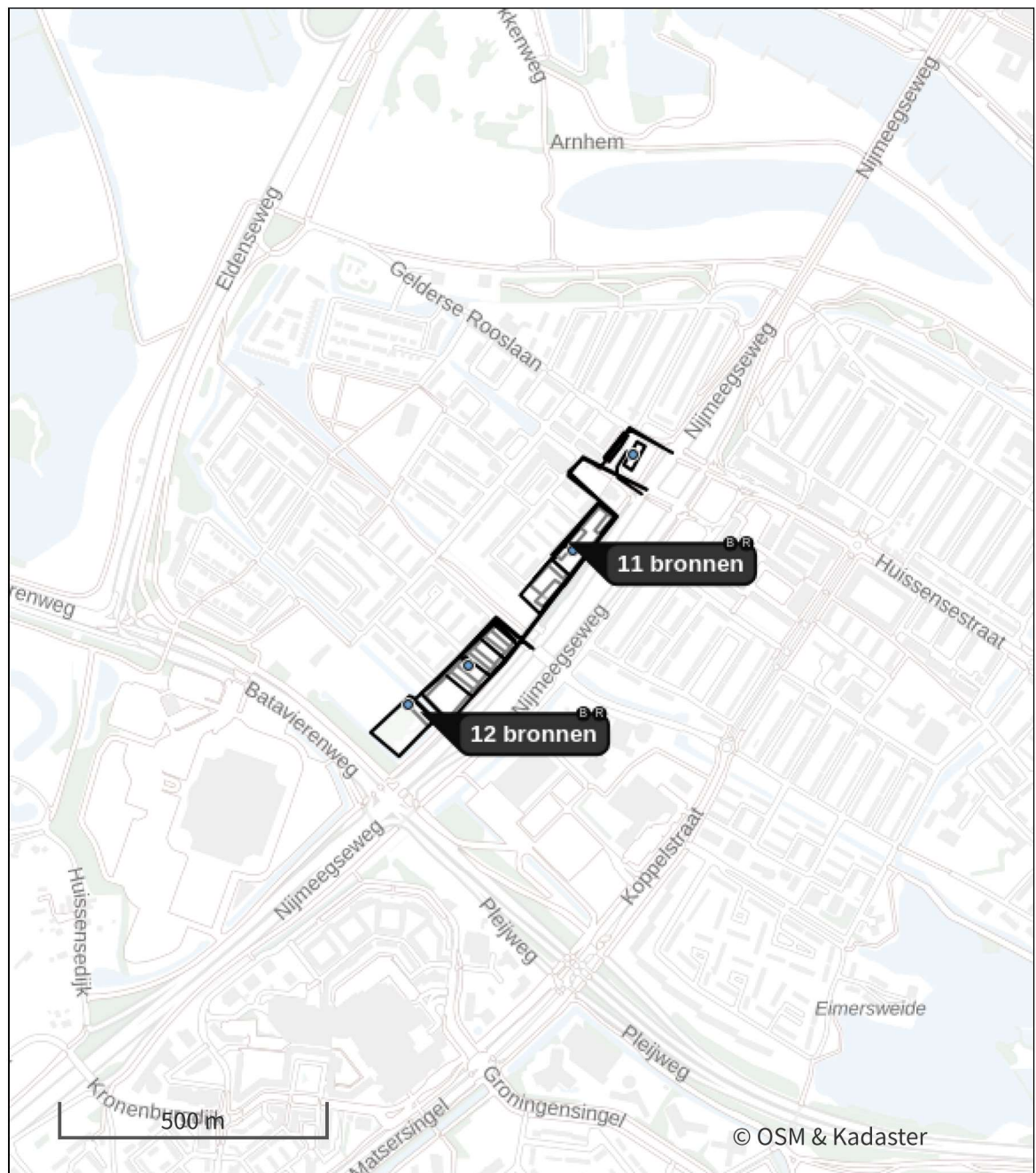
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer Koude start: overig Koude start lichte motorvoertuigen bouw blok 1	0,2 kg/j	1,4 kg/j
2	Verkeer Koude start: overig Koude start lichte motorvoertuigen bouw blok 2 t/m 10	56,2 g/j	0,4 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Koude start licht motorvoertuigen bouw blok 11 t/m 15	0,1 kg/j	0,7 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Koude start lichte motorvoertuigen bouw blok 16	42,9 g/j	0,3 kg/j
5	Anders... Anders... Werktuigen blok 1	2,4 kg/j	72,5 kg/j
7	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens blok 1	0,1 kg/j	13,5 kg/j
8	Anders... Anders... Werktuigen blok 11 t/m 15	1,3 kg/j	37,9 kg/j
9	Anders... Anders... Werktuigen blok 16	0,5 kg/j	13,8 kg/j
12	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens blok 11 t/m 15	0,1 kg/j	7,1 kg/j
13	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens blok 16	-	2,6 kg/j
14	Anders... Anders... Werktuigen blok 2 t/m 10	0,6 kg/j	18,0 kg/j
16	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens blok 2 t/m 10	-	3,4 kg/j
17	Verkeer Koude start: overig Blok 16	0,5 kg/j	3,1 kg/j
22	Verkeer Koude start: overig Blok 2 /m 10	0,9 kg/j	6,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	9,4 kg/j

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Appartementen 1	-	9,7 kg/j
2 Wonen en Werken Woningen Appartementen 2	-	9,7 kg/j
3 Wonen en Werken Woningen Appartementen 3	-	13,0 kg/j
4 Wonen en Werken Woningen Appartementen 4	-	6,5 kg/j
5 Wonen en Werken Woningen Appartementen 5	-	9,7 kg/j
6 Wonen en Werken Woningen Appartementen 6	-	9,7 kg/j
7 Wonen en Werken Woningen Appartementen 7	-	9,7 kg/j
15 Verkeer Koude start: overig Koude start 5 t/m 7	1,3 kg/j	8,0 kg/j
16 Verkeer Koude start: overig Koude start 1 t/m 4	1,7 kg/j	10,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	16,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase jaar 2 met gebruik blok 2/tm 10 en blok 16" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

Veluwe

Aanlegfase jaar 2 met gebruik blok 2/tm 10 en blok 16, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start lichte motorvoertuigen	NO _x	1,4 kg/j
	bouw blok 1	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:190109,37 Y:441901,24		
Oppervlakte	0,10 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	5.276,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start lichte motorvoertuigen	NO _x	0,4 kg/j
	bouw blok 2 t/m 10	NH ₃	56,2 g/j
Locatie	X:190197,68 Y:442013,72		
Oppervlakte	0,09 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.311,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht motorvoertuigen	NO _x	0,7 kg/j
	bouw blok 11 t/m 15	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:190387,29 Y:442222,76		
Oppervlakte	0,08 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.759,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start lichte motorvoertuigen	NO _x	0,3 kg/j
	bouw blok 16	NH ₃	42,9 g/j
Locatie	X:190480,7 Y:442402,98		
Oppervlakte	0,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.001,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

5 Anders... | Anders...

Naam	Werktuigen blok 1	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	72,5 kg/j
Locatie	X:190076,39 Y:441873,54	Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	2,4 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,67 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Voertuigen bouw blok 1	Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:190202,66 Y:442026,49	Type scherm	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	326,14 m	Hoogte	-	NH ₃	74,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.552,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.777,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

7 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens blok 1	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	13,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:190086,88 Y:441915,83				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

8 Anders... | Anders...

Naam	Werktuigen blok 11 t/m 15	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	37,9 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	1,3 kg/j
Locatie	X:190395,48 Y:442200,18	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,80 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Anders... | Anders...

Naam	Werktuigen blok 16	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	13,8 kg/j
Locatie	X:190514,98 Y:442386,41	Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	0,5 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Voertuigen bouw blok 11 t/m 15	Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:190408,77 Y:442373,09	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	474,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 56,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.518,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	929,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Voertuigen bouw blok 16	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:190482,11 Y:442352,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 59,0 g/j
Lengte	124,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.003,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	337,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

12 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens blok 11 t/m 15	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	7,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:190397,16 Y:442207,23				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

13 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens blok 16	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	2,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:190512,81 Y:442389,37				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

14 Anders... | Anders...

Naam	Werktuigen blok 2 t/m 10	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	18,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:190202,19 Y:441977,5	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	1,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Voertuigen bouw blok 2 t/m 10	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:190242,57 Y:442065,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	213,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.622,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	442,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

16 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	3,4 kg/j
	vrachtwagens blok	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	2 t/m 10				
Locatie	X:190200,37				
	Y:441990,09				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

17 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Blok 16	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:190480,7	NH ₃	0,5 kg/j
	Y:442402,98		
Oppervlakte	0,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	31,5 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

18 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Blok 2 t/m 4	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:190227,86 Y:442054,33	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	239,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 33,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,1 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

19 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Blok 5 t/m 7	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:190249,23 Y:442076,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 76,9 g/j
Lengte	180,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 25,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,1 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

20 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Blok 8 t/m 10	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:190271,79 Y:442063,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 52,5 g/j
Lengte	123,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 17,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,1 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

21 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Blok 16	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:190516,28 Y:442433,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	157,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 34,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	63,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

22 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Blok 2 /m 10	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:190197,21 Y:442015,97	NH ₃	0,9 kg/j
Oppervlakte	0,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	60,2 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Referentiesituatie, Rekenjaar 2026

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 1	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190457,58	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:442257,57	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 2	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190394,75	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:442219,56	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 3	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	13,0 kg/j
Locatie	X:190369,15	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:442170,63	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 4	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	6,5 kg/j
Locatie	X:190352,32	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:442125,58	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 5	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190254,82	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:442035,1	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 6	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190226,14	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:442002,06	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 7	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190194,31	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:441965,52	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer 1	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:190391,97 Y:442356,3	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	341,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 65,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer 2	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:190404,77 Y:442341,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	386,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 73,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer 3	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:190425,91 Y:442321,7	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	443,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	72,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,5 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer 4	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:190455,13 Y:442296,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	520,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 65,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer 5	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:190449,86 Y:442230,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	699,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer 6	Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:190435,91 Y:442211,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	744,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer 7	Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:190419,47 Y:442190,82	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	796,54 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start 5 t/m 7	NO _x	8,0 kg/j
Locatie	X:190198,25 Y:441973,8	NH ₃	1,3 kg/j
Oppervlakte	1,32 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	81,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

16 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start 1 t/m 4	NO _x	10,7 kg/j
Locatie	X:190387,41 Y:442190,71	NH ₃	1,7 kg/j
Oppervlakte	1,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	108,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>