

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï 't Beggelder, Dinxperlo

Projectnummer: 3998.01
Datum: 29 april 2025
Versie: 2

Inhoud

1. Inleiding	2
1.1 Aanleiding.....	2
1.2 Doel van het onderzoek	2
2. Wettelijk kader	3
2.1 Toetsingskaders.....	3
2.2 Geluidaanachtsgebieden	4
3. Uitgangspunten	5
3.1 Selectie van geluidsbronnen	5
3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens	7
4. Geluidsbelastingen	10
4.1 Onderzoeksopzet.....	10
4.2 Geluidsbelastingen.....	10
4.3 Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen	12
4.4 Cumulatieve geluidsbelastingen.....	13
4.5 Gezamenlijke geluidsbelastingen	16
5. Conclusie	17
5.1 Toetsing aan het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)	17
5.2 Toetsing aan het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).....	18

Bijlagen

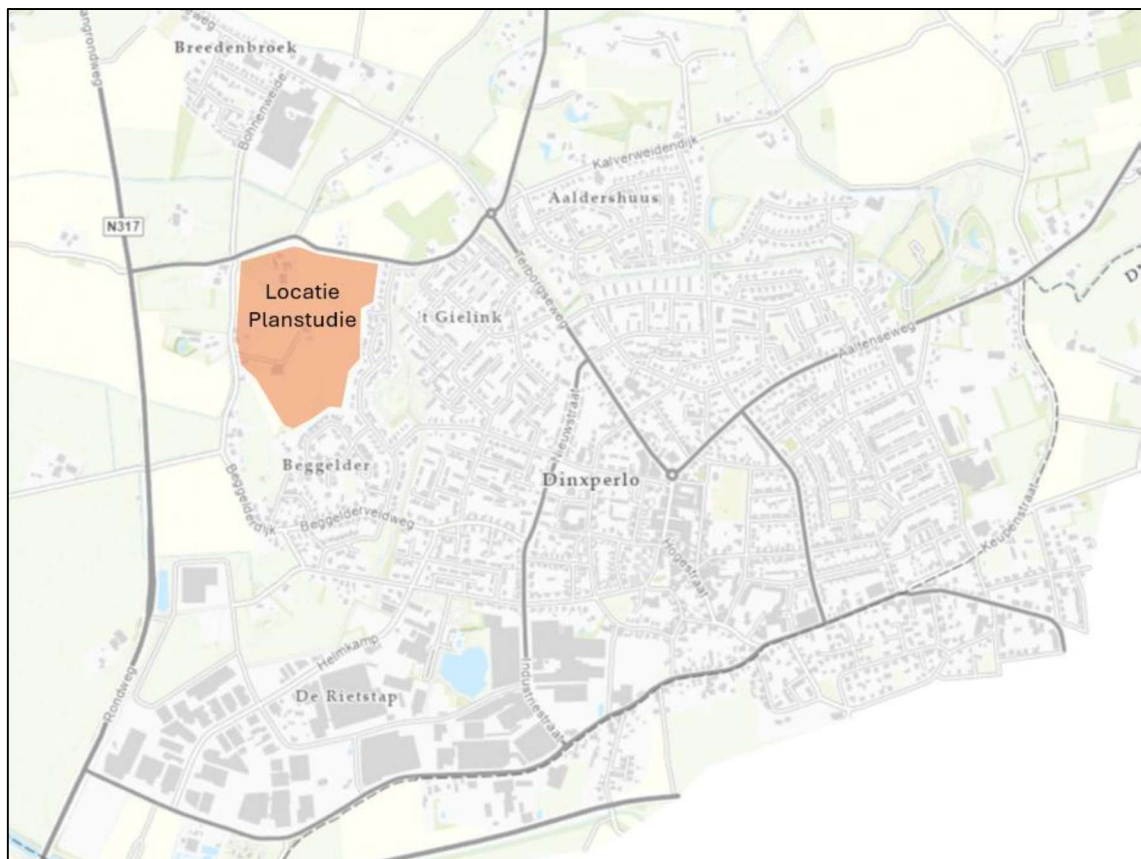
- Bijlage 1: Ligging van de waarneempunten
- Bijlage 2: Berekening van de cumulatieve geluidsbelasting
- Bijlage 3: Geluidsbelastingen van de gemeentelijke wegen
- Bijlage 4: Cumulatieve geluidsbelasting
- Bijlage 5: Berekening van de gezamenlijke geluidsbelasting
- Bijlage 6: Grafische weergave en invoergegevens van het model

1. Inleiding

Aanleiding

1.1

Ten westen van de kern Dinxperlo is de beoogde woningbouwontwikkeling 't Beggelder gelegen. De voorgenomen ontwikkeling voorziet in de realisatie van circa 260 woningen. In de onderstaande figuur is de ligging van de ontwikkeling weergegeven.



Ligging van de ontwikkeling

1.2 Doel van het onderzoek

De ontwikkeling kan niet worden gerealiseerd op basis van het huidige planologische regime. Om de bouw van de nieuwe woningen mogelijk te maken wordt een wijziging van het omgevingsplan opgesteld.

In het kader van de wijziging van het omgevingsplan moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid aantonen van de ontwikkeling ten opzichte van de omliggende geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2. Wettelijk kader

2.1 Toetsingskaders

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)
- Omgevingsplan
- Gemeentelijke geluidsbeleid
- Besluit bouwwerken leefomgeving besluit (Bbl)

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1.1 Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)

Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) bevat omgevingswaarden voor onder andere geluidshinder. In het Bkl worden twee geluidsnormen genoemd:

- Standaardwaarde: een geaccepteerd geluidsniveau waarvan gemotiveerd kan worden afgeweken.
- Grenswaarde: een grens waarbij alleen bij uitzondering en met geluidbeperkende maatregelen (nieuwe) geluidgevoelige gebouwen kunnen worden toegestaan.

De hoogte van de geluidsnormen uit het Bkl voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen varieert per geluidsbron. In de onderstaande tabel zijn de geluidsnormen uit het Bkl weergegeven:

Tabel 1 Overzicht van de geluidsnormen

Overzicht van de geluidsnormen uit het Bkl				
	Provinciale wegen en rijkswegen	Gemeentewegen en waterschapswegen	Lokale spoorwegen en hoofdspoorwegen	Industrieterrein
Standaardwaarde (tabel 5.78t uit Bkl)	50 dB (L _{den})	53 dB (L _{den})	55 dB (L _{den})	50 dB (L _{den}) 40 dB(A) (L _{night})
Grenswaarde (tabel 5.78u uit Bkl)	60 dB (L _{den})	70 dB (L _{den})	65 dB (L _{den})	55 dB (L _{den}) 45 dB(A) (L _{night})

Een overschrijding van de standaardwaarde is mogelijk als:

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zo veel mogelijk wordt beperkt.

2.1.2 Omgevingsplan

De gemeente Aalten heeft ten tijde van het onderzoek geen afwijkende geluidsnormen in het omgevingsplan vastgelegd.

2.1.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

Voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid (cumulatieve) geluidsbelastingen bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de optredende geluidsbelastingen.

Voor de toetsing naar de aanvaardbaarheid van het optreden (cumulatieve) geluidsbelasting op grond van het Bkl heeft de gemeente Aalten geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld.

2.1.4 Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)

Bij een overschrijding van de standaardwaarden uit het Bkl dreigt ook een overschrijding van de Bbl. Bij verlening van een Omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Deze binnenwaarde mag maximaal 33 dB bedragen.

Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient te worden uitgegaan van het gezamenlijke geluid.

2.2 **Geluidaandachtsgebieden**

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezoneerde industrieterreinen liggen zogenoemde geluidaandachtsgebieden. Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde.

Wanneer een nieuwe woning wordt gerealiseerd in het geluidaandachtsgebied, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

3. Uitgangspunten

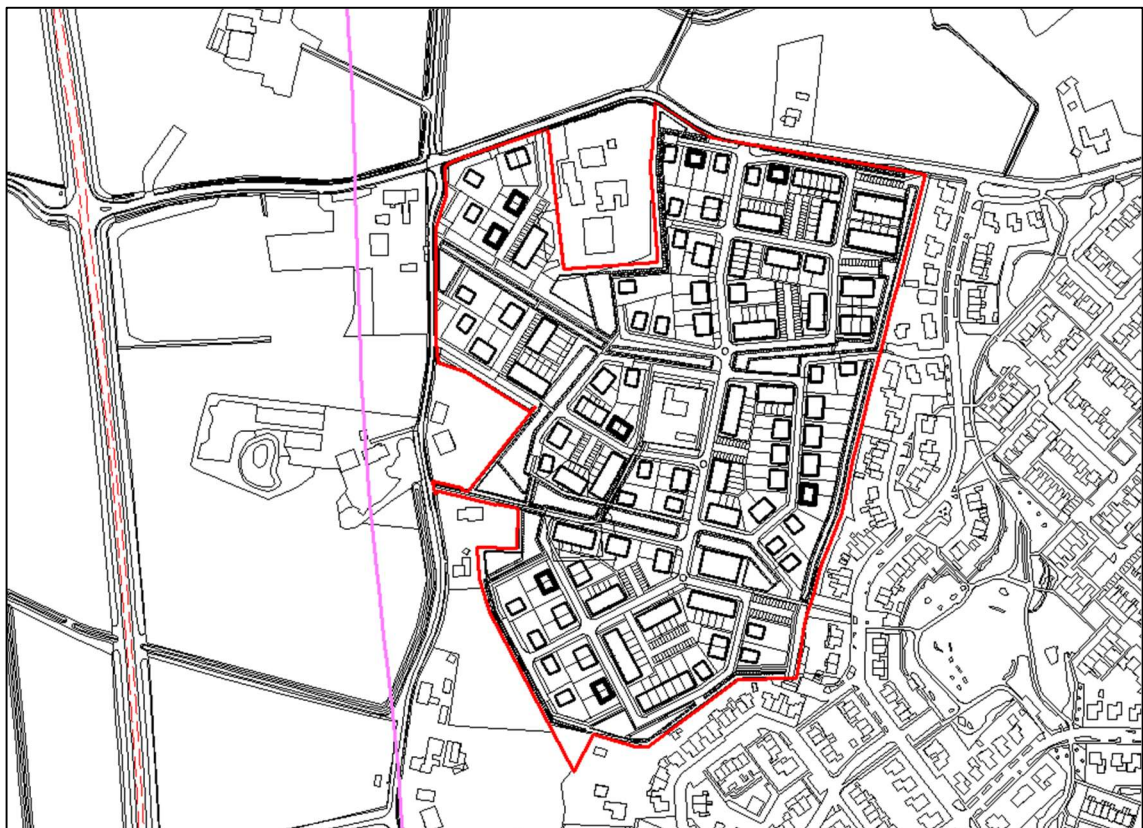
3.1 Selectie van geluidsbronnen

De voorgenomen woningbouwontwikkeling staat nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de geluidaandachtsgebieden rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

Spoorlijnen zijn in de nabijheid van de ontwikkeling niet aanwezig. De ontwikkeling ligt dan ook niet in de geluidaandachtsgebieden van spoorlijnen. Akoestisch onderzoek naar spoorlijnen is daarom niet nodig.

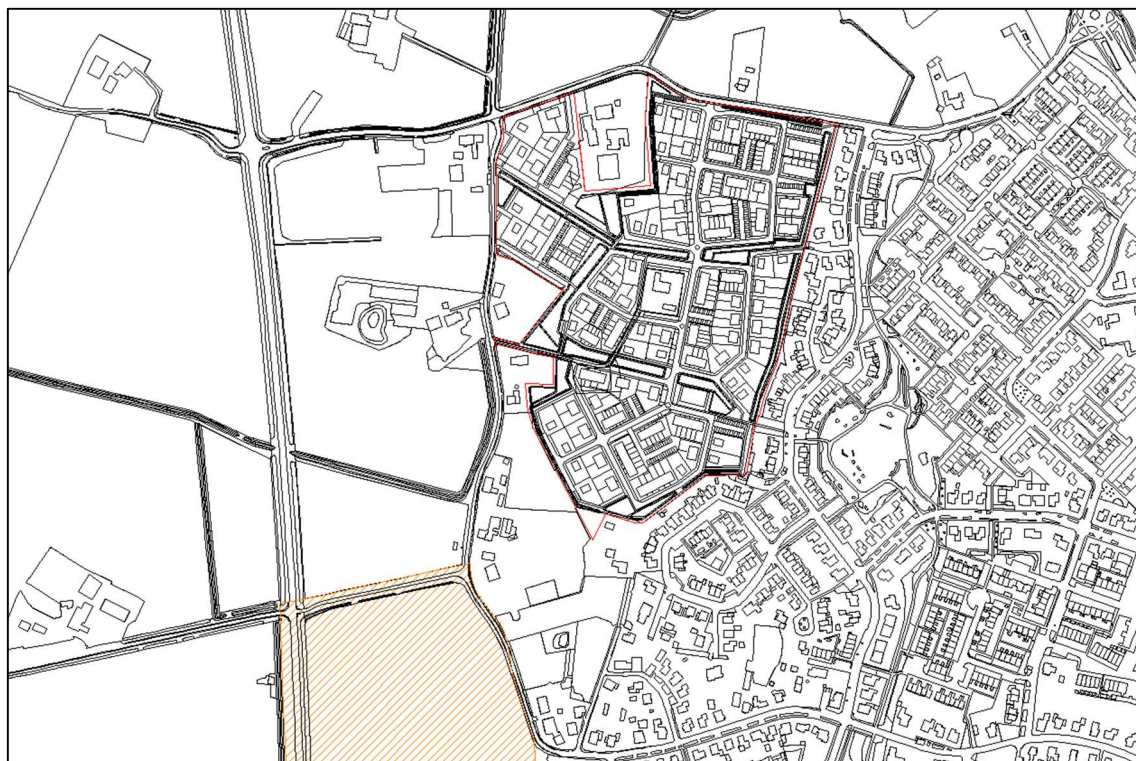
De ontwikkeling ligt aan de Beggelderdijk (in de west-oost richting) en de Beggelderdijk (in de noord-zuid richting). Voor deze gemeentelijke weg (Beggelderdijk) is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

Ten oosten van de ontwikkeling ligt de N317. Het geluidsandaachtsgebied is opgenomen in de basisgeluidemissie (BGE). Uit het BGE uit de Centrale Voorziening Geluidsgegevens (www.geluidgegevens.nl) blijkt dat de ontwikkeling buiten het geluidsandaachtsgebied van de N317 ligt. Akoestisch onderzoek naar de N317 is dan ook niet noodzakelijk. Het geluidsandaachtsgebied van de N317 (paarse lijn) is in de onderstaande figuur weergegeven:



Geluidsandaachtsgebied van de N317

Aan de zuidwestzijde van Dinxperlo ligt het gezoneerde bedrijventerrein “De Rietstap”. De ontwikkeling ligt buiten de zone van het gezoneerde bedrijventerrein “De Rietstap”. Akoestisch onderzoek naar het gezoneerde bedrijventerrein “De Rietstap” is dan ook niet noodzakelijk. De geluidszone van het gezoneerde bedrijventerrein (oranje gearceerd gebied) is in de onderstaande figuur weergegeven:



Geluidszone van het gezoneerde bedrijventerrein “De Rietstap”

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk naar de geluidhinder afkomstig van de gemeentelijke weg (Beggelderdijk).

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als standaard bodemfactor gerekend met een harde bodem ($B_f=0$). De bodemgebieden zijn afkomstig uit Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT). Bij plantsoenen, weilanden en akkers is een bodemfactor (B_f) van 1,0 aangehouden. Bij tuinen is een bodemfactor (B_f) van 0,3 aangehouden.

3.2.2 Waarneemhoogten

De waarneempunten zijn gesitueerd op twee derde van de hoogte van een bouwlaag, conform de Omgevingsregeling. Een bouwlaag is de ruimte tussen de vloer en het plafond. De grondgebonden woningen krijgen twee lagen met een kap en de appartementengebouwen krijgen vier lagen. De geluidscontouren zijn berekend op de hoogste waarneemhoogte (8,7 meter en 11 meter). In onderstaande tabel zijn de vloer- en waarneemhoogten weergegeven:

Tabel 2 Overzicht van de waarneemhoogten

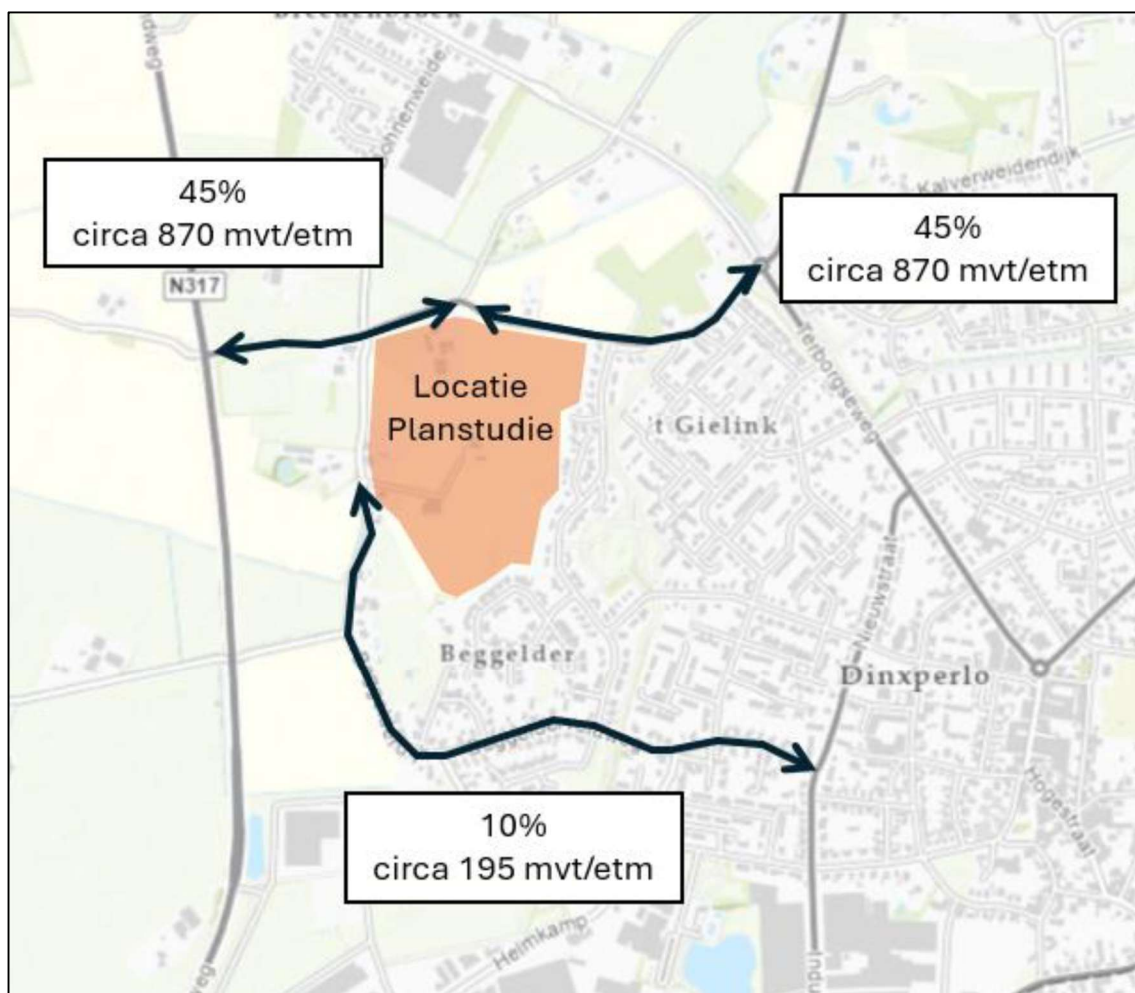
Overzicht van de waarneemhoogten		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Grondgebonden woningen		
Begane grond	0,0	2,0
Eerste verdieping	3,0	5,0
Tweede verdieping	6,0	8,7
Maximale bouwhoogte	10,0	--
Appartementengebouwen		
Begane grond	0,0	2,0
Eerste verdieping	3,0	5,0
Tweede verdieping	6,0	8,0
Derde verdieping	9,0	11,0
Maximale bouwhoogte	12,0	--

3.2.3 Verkeersgegevens van de wegen

Voor de onderzochte gemeentelijke wegen zijn geen geluidsgegevens vastgelegd in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). Daarom zijn de verkeersgegevens in het maatgevende jaar (2040) bepaald.

De verkeersgegevens van de Beggelderdijk zijn afkomstig van verkeerstellingen die zijn uitgevoerd in 2019 en 2022. De verkeersintensiteit voor het maatgevende jaar 2040 is berekend met een autonome groei van 1,0 % per jaar.

Uit het verkeersonderzoek¹ blijkt het plan 1.936 voertuigbewegingen per etmaal (mvt/etm) generen. Waarbij het verkeer zich zal verspreiden over het bestaande wegennetwerk. In de onderstaande figuur is de verdeling van de planbijdrage (verkeersgeneratie door het plan) over de omliggende wegen weergegeven.



Verdeling verkeersgeneratie mvt/etm ontwikkeling

¹ Verkeersonderzoek 't Beggelder Dinxperlo, uitgevoerd door Roelofs, projectnummer: 41061243, d.d.29 november 2024

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2035, de etmaalintensiteiten (exclusief en inclusief plan) voor het maatgevende jaar 2040 en de planbijdrage weergegeven:

Tabel 3 Overzicht van de etmaalintensiteiten

Overzicht van de verkeersintensiteiten in mvt/e				
	teljaar	2040, excl. planbijdrage	planbijdrage	2040, incl. planbijdrage (maatgevende jaar)
Beggelderdijk, ten westen van de Bosmanslaan	3.081 (2022)	4.028	870	4.898
Beggelderdijk, ten oosten van de Bosmanslaan	2.345 (2022)	3.066	870	3.936
Beggelderdijk, ten zuiden van het Beggelderpad	598 (2019)	818	195	1.013

In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven:

Tabel 4 Overzicht van de etmaalintensiteiten

Periode- en voertuigverdeling												
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)				Avondperiode (19:00 t/m 23:00)				Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)			
	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
Beggelderdijk, ten westen van de Bosmanslaan	6,76	94,6	0,8	4,6	3,15	95,6	0,3	4,1	0,78	94,3	1,0	4,7
Beggelderdijk, ten oosten van de Bosmanslaan	6,71	93,6	3,9	2,5	3,12	97,9	1,4	0,7	0,88	95,2	3,0	1,8
Beggelderdijk, ten zuiden van het Beggelderpad	6,47	96,8	2,8	0,4	3,80	97,8	1,1	1,1	0,90	97,7	2,3	0,0

De bebouwde kom grens (en daarmee ook de maximum snelheid van 50 km/uur) op de Beggelderdijk wordt verlegd net ten westen van de ontsluiting van de ontwikkeling.

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 5 Overzicht van de overige uitgangspunten

Overzicht van de overige uitgangspunten			
	Wegdek	Verkeersdrempels	Maximum snelheid in km/u
Beggelderdijk (west-oost richting)	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	ja	50 en 60
Beggelderdijk, ten zuiden van het Beggelderpad	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek) en elementenverharding in keperverband	ja	30 en 60

4. Geluidsbelastingen

4.1 Onderzoeksopzet

Voor de woningen zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende wegen berekend. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit het Bkl.

4.2 Geluidsbelastingen

In bijlage 1 is de ligging van de waarneempunten weergegeven. Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage 2, in tabelvorm.

4.2.1 Gemeentewegen

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in de “Meet- en rekenmethode geluid wegen” uit de Omgevingsregeling. De geluidsbelastingen voor wegverkeer zijn berekend met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2024.2.

De grafische weergave en invoergegevens van het model is weergegeven in bijlage 6. In deze bijlage is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. Mocht het bevoegd gezag voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek het rekenmodel digitaal willen ontvangen, dan kan hiervoor contact worden opgenomen met de projectleider.

In bijlage 3 zijn de geluidsbelastingen (L_{den}) per verdieping (begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping/derde verdieping) afkomstig van de gemeentelijke wegen weergegeven.

De woningen met de hoogste geluidsbelastingen afkomstig van gemeentelijke wegen staan in onderstaande tabel:

Tabel 6 Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentelijke wegen

Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentelijke wegen	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB
T03	61
V02	59
T06	58
R03	58
T04	58
V06	57
V04	57
V03	56
R05	55
V01	54
V08	53
R023	53
T02	53
V07	52
T01	52
T05	50
V05	50
R01	49
R02	49
R04	48
Toetsingskader	
Standaardwaarde uit het Bkl	53
Grenswaarde uit het Bkl	70

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de gemeentelijke wegen, bedraagt 61 dB. Bij de nieuwe woningen binnen de beoogde woningbouwlocatie wordt de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl overschreden, echter er wordt wel voldaan aan de grenswaarde van 70 dB uit het Bkl.

4.3 Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen

Het doel van het Bkl is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot en met de standaardwaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat op basis van het Bkl. De Beggelderdijk zorgt voor een overschrijding van de standaardwaarde, daarom is onderzoek noodzakelijk naar doeltreffende geluidsreducerende maatregelen. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de standaardwaarde, dan kan de gemeente de overschrijding van de standaardwaarde accepteren.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.3.1 Bronmaatregelen

Ten opzichte van het bestaande dichte asfaltbeton is een geluidsreductie van 2,5 dB haalbaar door het toepassen van een dunne deklaag type A op de Beggelderdijk. Door het toepassen van dit wegdek wordt de standaardwaarde van 53 dB nog steeds overschreden op de nieuwe woningen door de Beggelderdijk. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 58 dB door het toepassen van een dunne deklaag type A.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een effectief geluidsscherm langs de Beggelderdijk is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt.

Tevens zullen de kosten voor het plaatsen van een scherm dusdanig hoog zijn dat dit vanuit financieel oogpunt niet rendabel is voor het plan. Het aanleggen van een geluidswal is niet gewenst gezien het ruimtebeslag hiervan.

4.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidsbelasting dan de standaardwaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. De benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 4.5.

Conclusie

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de standaardwaarde van 53 dB. Om de binnenwaarde van 33 dB uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) te kunnen garanderen kan extra geluidsisolatie noodzakelijk. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde van 33 dB wordt gehaald.

4.4 Cumulatieve geluidsbelastingen

De cumulatieve geluidsbelasting wordt gebruikt om te onderzoeken in hoeverre de verhoogde geluidsbelastingen toelaatbaar is. De nieuwe woningen liggen nabij diverse wegen. De optellingen van de geluidsbelastingen van de verschillende geluidbronnen resulteert in de cumulatieve geluidsbelasting. Bij de berekening van de cumulatieve geluidsbronnen zijn alle relevante geluidsbronnen (gemeentelijke wegen) gebruikt. Bij het cumulatieve geluid wordt rekening gehouden met de hinderlijkheid ervan. De cumulatieve geluidsbelastingen zijn berekend op basis van artikel 5.78ac van de Omgevingsregeling.

Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage 1.

De beoordeling van de cumulatieve geluidsbelastingen kan worden gedaan op basis van de “methode Miedema”. In onderstaande tabel is classificatie op basis van de “methode Miedema” weergegeven:

Tabel 7 Kwalificatie van het geluidsniveau

Kwalificatie van het geluidsniveau op basis van de “methode Miedema	
Gecumuleerd geluid (L_{cum}) in dB	Kwalificatie op basis van de “methode Miedema”
Lager en gelijk aan 45	Zeer goed
Tussen 46 en 50	Goed
Tussen 51 en 55	Redelijk
Tussen 56 en 60	Matig
Tussen 61 en 65	Tamelijk slecht
Tussen 66 en 70	Slecht
Gelijk aan of groter dan 71 dB	Zeer slecht

De woningen met de hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de kwalificatie op basis van de "methode Miedema" zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 8 Cumulatieve geluidsbelastingen

Cumulatieve geluidsbelastingen		
	Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	Kwalificatie op basis van de "methode Miedema"
T03	61	Tamelijk slecht
V02	59	Matig
T06	58	Matig
R03	58	Matig
T04	58	Matig
V06	57	Matig
V04	57	Matig
V03	56	Matig
R05	55	Redelijk
V01	54	Redelijk
V08	53	Redelijk
R023	53	Redelijk
T02	53	Redelijk
V07	52	Redelijk
T01	52	Redelijk
T05	50	Goed
V05	50	Goed
R01	49	Goed
R02	49	Goed

4.4.1 Geluidluwe gevel

Op grond van artikel 5.78ab uit het Bkl moet bij de overschrijding van de standaardwaarde het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken. Op grond van Bkl is een geluidluwe gevel: “gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid”.

De gemeente kan door middel van geluidsbeleid vastleggen bij welke (cumulatieve) geluidsbelasting er sprake is van een geluidluwe gevel. Echter de gemeente Aalten heeft geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld. De gemeente kan er voor kiezen dat er sprake is van een geluidluwe gevel wanneer de geluidsbelasting voldoet aan de standaardwaarde. Maar de gemeente kan er ook voor kiezen dat een geluidluwe gevel meer geluid mag hebben. Er is in ieder geval sprake van een geluidluwe gevel wanneer wordt voldaan aan de standaardwaarde. Aanvullend op de norm uit Bkl voor een geluidluwe gevel is er aanvullend in dit akoestisch onderzoek getoetst ook getoetst aan de standaardwaarde van 53 dB van de gemeentelijke wegen als norm voor geluidluwe gevel.

In bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting per verdieping (begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping) weergegeven. Uit deze bijlage blijkt dat iedere woning minimaal 1 gevel heeft met een cumulatieve geluidsbelasting die lager is dan standaardwaarde van 53 dB bij gemeentelijke wegen. Deze gevels moeten dan ook worden gezien als een geluidluwe gevel. Alle woningen hebben dan ook een geluidluwe gevel. Deze woningen hebben dan ook gelijk een buitenruimte aan de geluidluwe zijde van de woning.

Conclusie

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting bedraagt 61 dB. Dit komt overeen met een classificatie van tamelijk slecht. Tevens blijkt dat iedere woning minimaal 1 gevel heeft met een cumulatieve geluidsbelasting die lager is dan standaardwaarde van 53 dB bij gemeentelijke wegen. Deze gevels moeten dan ook worden gezien als een geluidluwe gevel. Alle woningen hebben dan ook een geluidluwe gevel. Deze woningen hebben dan ook gelijk een buitenruimte aan de geluidluwe zijde van de woning. De optredende cumulatieve geluidsbelastingen zijn daarmee acceptabel.

4.5 Gezamenlijke geluidsbelastingen

Bij de nieuwe woningen moet worden voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Voor het bepalen van de geluidswering moet worden uitgegaan van het gezamenlijke geluid. Bij de bepaling van het gezamenlijke geluid wordt geen rekening wordt gehouden met de hinderlijkheid ervan. De gezamenlijke geluidsbelasting is bepaald per octaafband op basis van artikel 5.78ad van de Omgevingsregeling.

Het overzicht met de gezamenlijke geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage 5.

De woningen met de hoogste gezamenlijke geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 9 Gezamenlijke geluidsbelastingen en minimaal benodigde gevelwering

Gezamenlijke geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering		
	Gezamenlijke geluidsbelasting in dB	Minimaal benodigde gevelwering in dB
T03	61	28
V02	59	26
T06	58	25
R03	58	25
T04	58	25
V06	57	24
V04	57	24
V03	56	23
R05	55	22
V01	54	21
V08	53	20
R023	53	20
T02	53	20
V07	52	19
T01	52	19
T05	50	17
V05	50	17
R01	49	16
R02	49	16
R04	48	15
Toetsingskader		
Minimale gevelwering o.b.v. Bbl	--	20

Ter indicatie: volgens artikel 4.102 van het Bbl bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde van 33 dB uit het Bbl.

5. Conclusie

Ten westen van de kern Dinxperlo is de beoogde woningbouwlocatie 't Beggelder gelegen. De voorgenomen ontwikkeling voorziet in de realisatie van circa 260 woningen. Door de nieuwe ontwikkeling worden woningen (geluidsgevoelige bestemmingen) gerealiseerd. Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

5.1 Toetsing aan het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de gemeentelijke wegen, bedraagt 61 dB. Bij de nieuwe woningen wordt de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl overschreden, echter er wordt wel voldaan aan de grenswaarde van 70 dB uit het Bkl.

5.1.1 Beoordeling van de cumulatieve geluidsbelastingen

Het doel van het Bkl is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de standaardwaarde te bereiken zijn bijvoorbeeld het toepassen van stil wegdek op de Beggelderdijk, het realiseren van het geluidsscherm langs de Beggelderdijk of het toepassen van dove gevels. Het is niet mogelijk of gewenst om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl.

De cumulatieve geluidsbelasting wordt gebruikt in hoeverre de verhoogde geluidsbelastingen toelaatbaar is. Bij de cumulatieve geluid wordt rekening wordt gehouden met de hinderlijkheid van het geluid. De hoogste cumulatieve geluidsbelasting bedraagt 61 dB. Dit komt overeen met een classificatie van tamelijk slecht. Tevens blijkt dat iedere woning minimaal één gevel heeft met een cumulatieve geluidsbelasting die lager is dan standaardwaarde van 53 dB bij gemeentelijke wegen. Deze gevels moeten dan ook worden gezien als een geluidluwe gevel. Alle woningen hebben dan ook een geluidluwe gevel. Deze woningen hebben dan ook gelijk een buitenruimte aan de geluidluwe zijde van de woning. De optredende cumulatieve geluidsbelastingen zijn daarmee acceptabel.

Eindconclusie Bkl

Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de grenswaarde uit het Bkl. De standaardwaarde wordt echter niet gehaald. Omdat er geen geluidsreducerende maatregelen mogelijk zijn, moet beoordeeld worden of de optredende geluidbelastingen acceptabel zijn. De optredende cumulatieve geluidsbelastingen komt overeen met classificatie van matig. Wel hebben alle woningen een geluidluwe gevel en een buitenruimte aan de geluidluwe zijde van de woning. Daarmee zijn de cumulatieve geluidbelastingen acceptabel. De realisatie van de nieuwe woningen binnen de beoogde woningbouwlocatie 't Beggelder is daarmee mogelijk.

5.2 Toetsing aan het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)

Op grond van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB gegarandeerd te worden. Volgens artikel 3.2 van het Bbl bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB.

De woningen met de hoogste gezamenlijke geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 10 Gezamenlijke geluidsbelastingen en minimaal benodigde gevelwering

Gezamenlijke geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering		
	Gezamenlijke geluidsbelasting in dB	Minimaal benodigde gevelwering in dB
T03	61	28
V02	59	26
T06	58	25
R03	58	25
T04	58	25
V06	57	24
V04	57	24
V03	56	23
R05	55	22
V01	54	21
V08	53	20
R023	53	20
T02	53	20
V07	52	19
T01	52	19
T05	50	17
V05	50	17
R01	49	16
R02	49	16
R04	48	15
Toetsingskader		
Minimale gevelwering o.b.v. Bbl	--	20

De hoogste gezamenlijke geluidsbelasting bedraagt 61 dB. Om de binnenwaarde bij de woningen te halen, moet een minimale geluidsisolatie van $(61-33=)$ 28 dB worden bereikt. Ter indicatie: volgens artikel 4.102 van het Bbl bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde van 33 dB uit het Bbl.

Bijlagen

Bijlage 1: Ligging van de waarneempunten

Wegen

Toetspunten

Bodemgebieden

Gebouwen

Obstakels

Bijlage 2: Berekening van de cumulatieve geluidsbelasting

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.001	2,0	V01	--	--	53,22	--	--	53,22	Redelijk
Wnp.001	5,0	V01	--	--	54,28	--	--	54,28	Redelijk
Wnp.001	8,7	V01	--	--	54,25	--	--	54,25	Redelijk
Wnp.002	2,0	V01	--	--	49,73	--	--	49,73	Goed
Wnp.002	5,0	V01	--	--	50,11	--	--	50,11	Goed
Wnp.002	8,7	V01	--	--	50,11	--	--	50,11	Goed
Wnp.003	2,0	V01	--	--	45,20	--	--	45,20	Zeer goed
Wnp.003	5,0	V01	--	--	46,33	--	--	46,33	Goed
Wnp.003	8,7	V01	--	--	47,37	--	--	47,37	Goed
Wnp.004	2,0	V01	--	--	51,19	--	--	51,19	Redelijk
Wnp.004	5,0	V01	--	--	52,84	--	--	52,84	Redelijk
Wnp.004	8,7	V01	--	--	53,17	--	--	53,17	Redelijk
Wnp.005	2,0	V02	--	--	58,75	--	--	58,75	Matig
Wnp.005	5,0	V02	--	--	58,94	--	--	58,94	Matig
Wnp.005	8,7	V02	--	--	58,72	--	--	58,72	Matig
Wnp.006	2,0	V02	--	--	53,68	--	--	53,68	Redelijk
Wnp.006	5,0	V02	--	--	54,39	--	--	54,39	Redelijk
Wnp.006	8,7	V02	--	--	54,46	--	--	54,46	Redelijk
Wnp.007	2,0	V02	--	--	57,44	--	--	57,44	Matig
Wnp.007	5,0	V02	--	--	57,74	--	--	57,74	Matig
Wnp.007	8,7	V02	--	--	57,54	--	--	57,54	Matig
Wnp.008	2,0	V02	--	--	49,64	--	--	49,64	Goed
Wnp.008	5,0	V02	--	--	50,99	--	--	50,99	Redelijk
Wnp.008	8,7	V02	--	--	51,47	--	--	51,47	Redelijk
Wnp.009	2,0	T01	--	--	49,97	--	--	49,97	Goed
Wnp.009	5,0	T01	--	--	51,43	--	--	51,43	Redelijk
Wnp.009	8,7	T01	--	--	51,92	--	--	51,92	Redelijk
Wnp.010	2,0	T01	--	--	47,99	--	--	47,99	Goed
Wnp.010	5,0	T01	--	--	49,42	--	--	49,42	Goed
Wnp.010	8,7	T01	--	--	50,03	--	--	50,03	Goed
Wnp.011	2,0	T01	--	--	45,36	--	--	45,36	Zeer goed
Wnp.011	5,0	T01	--	--	46,51	--	--	46,51	Goed
Wnp.011	8,7	T01	--	--	46,75	--	--	46,75	Goed
Wnp.012	2,0	T01	--	--	41,31	--	--	41,31	Zeer goed
Wnp.012	5,0	T01	--	--	41,82	--	--	41,82	Zeer goed
Wnp.012	8,7	T01	--	--	43,07	--	--	43,07	Zeer goed
Wnp.013	2,0	T01	--	--	42,57	--	--	42,57	Zeer goed
Wnp.013	5,0	T01	--	--	43,43	--	--	43,43	Zeer goed
Wnp.013	8,7	T01	--	--	44,86	--	--	44,86	Zeer goed
Wnp.014	2,0	T01	--	--	48,19	--	--	48,19	Goed
Wnp.014	5,0	T01	--	--	49,74	--	--	49,74	Goed
Wnp.014	8,7	T01	--	--	50,52	--	--	50,52	Redelijk
Wnp.015	2,0	T02	--	--	50,76	--	--	50,76	Redelijk
Wnp.015	5,0	T02	--	--	52,41	--	--	52,41	Redelijk
Wnp.015	8,7	T02	--	--	52,68	--	--	52,68	Redelijk
Wnp.016	2,0	T02	--	--	51,10	--	--	51,10	Redelijk
Wnp.016	5,0	T02	--	--	52,64	--	--	52,64	Redelijk
Wnp.016	8,7	T02	--	--	52,83	--	--	52,83	Redelijk
Wnp.017	2,0	T02	--	--	50,08	--	--	50,08	Goed
Wnp.017	5,0	T02	--	--	51,79	--	--	51,79	Redelijk
Wnp.017	8,7	T02	--	--	52,26	--	--	52,26	Redelijk
Wnp.018	2,0	T02	--	--	43,75	--	--	43,75	Zeer goed
Wnp.018	5,0	T02	--	--	43,94	--	--	43,94	Zeer goed
Wnp.018	8,7	T02	--	--	45,55	--	--	45,55	Goed
Wnp.019	2,0	T02	--	--	43,50	--	--	43,50	Zeer goed
Wnp.019	5,0	T02	--	--	43,36	--	--	43,36	Zeer goed
Wnp.019	8,7	T02	--	--	45,00	--	--	45,00	Zeer goed
Wnp.020	2,0	T02	--	--	46,40	--	--	46,40	Goed
Wnp.020	5,0	T02	--	--	47,68	--	--	47,68	Goed
Wnp.020	8,7	T02	--	--	48,47	--	--	48,47	Goed
Wnp.021	2,0	T03	--	--	60,43	--	--	60,43	Matig
Wnp.021	5,0	T03	--	--	60,55	--	--	60,55	Tamelijk slecht
Wnp.021	8,7	T03	--	--	60,16	--	--	60,16	Matig
Wnp.022	2,0	T03	--	--	60,34	--	--	60,34	Matig
Wnp.022	5,0	T03	--	--	60,46	--	--	60,46	Matig
Wnp.022	8,7	T03	--	--	60,08	--	--	60,08	Matig
Wnp.023	2,0	T03	--	--	55,97	--	--	55,97	Matig
Wnp.023	5,0	T03	--	--	56,35	--	--	56,35	Matig
Wnp.023	8,7	T03	--	--	56,19	--	--	56,19	Matig
Wnp.024	2,0	T03	--	--	41,75	--	--	41,75	Zeer goed
Wnp.024	5,0	T03	--	--	42,44	--	--	42,44	Zeer goed
Wnp.024	8,7	T03	--	--	43,43	--	--	43,43	Zeer goed
Wnp.025	2,0	T03	--	--	41,84	--	--	41,84	Zeer goed
Wnp.025	5,0	T03	--	--	42,31	--	--	42,31	Zeer goed
Wnp.025	8,7	T03	--	--	42,97	--	--	42,97	Zeer goed
Wnp.026	2,0	T03	--	--	56,68	--	--	56,68	Matig
Wnp.026	5,0	T03	--	--	56,99	--	--	56,99	Matig
Wnp.026	8,7	T03	--	--	56,85	--	--	56,85	Matig
Wnp.027	2,0	R01	--	--	42,82	--	--	42,82	Zeer goed
Wnp.027	5,0	R01	--	--	43,94	--	--	43,94	Zeer goed
Wnp.027	8,7	R01	--	--	44,62	--	--	44,62	Zeer goed
Wnp.028	2,0	R01	--	--	45,36	--	--	45,36	Zeer goed
Wnp.028	5,0	R01	--	--	46,55	--	--	46,55	Goed
Wnp.028	8,7	R01	--	--	47,53	--	--	47,53	Goed
Wnp.029	2,0	R01	--	--	46,24	--	--	46,24	Goed
Wnp.029	5,0	R01	--	--	47,42	--	--	47,42	Goed
Wnp.029	8,7	R01	--	--	48,60	--	--	48,60	Goed
Wnp.030	2,0	R01	--	--	46,99	--	--	46,99	Goed
Wnp.030	5,0	R01	--	--	48,21	--	--	48,21	Goed
Wnp.030	8,7	R01	--	--	49,29	--	--	49,29	Goed
Wnp.031	2,0	R01	--	--	44,60	--	--	44,60	Zeer goed
Wnp.031	5,0	R01	--	--	45,73	--	--	45,73	Goed
Wnp.031	8,7	R01	--	--	46,86	--	--	46,86	Goed
Wnp.032	2,0	R01	--	--	32,52	--	--	32,52	Zeer goed
Wnp.032	5,0	R01	--	--	33,86	--	--	33,86	Zeer goed
Wnp.032	8,7	R01	--	--	37,98	--	--	37,98	Zeer goed
Wnp.033	2,0	R01	--	--	33,31	--	--	33,31	Zeer goed
Wnp.033	5,0	R01	--	--	33,42	--	--	33,42	Zeer goed
Wnp.033	8,7	R01	--	--	35,12	--	--	35,12	Zeer goed
Wnp.034	2,0	R01	--	--	35,60	--	--	35,60	Zeer goed
Wnp.034	5,0	R01	--	--	34,99	--	--	34,99	Zeer goed
Wnp.034	8,7	R01	--	--	34,32	--	--	34,32	Zeer goed
Wnp.035	2,0	V03	--	--	55,50	--	--	55,50	Matig
Wnp.035	5,0	V03	--	--	56,28	--	--	56,28	Matig
Wnp.035	8,7	V03	--	--	56,28	--	--	56,28	Matig
Wnp.036	2,0	V03	--	--	50,53	--	--	50,53	Redelijk
Wnp.036	5,0	V03	--	--	52,11	--	--	52,11	Redelijk
Wnp.036	8,7	V03	--	--	52,35	--	--	52,35	Redelijk
Wnp.037	2,0	V03	--	--	36,64	--	--	36,64	Zeer goed
Wnp.037	5,0	V03	--	--	37,82	--	--	37,82	Zeer goed
Wnp.037	8,7	V03	--	--	39,54	--	--	39,54	Zeer goed
Wnp.038	2,0	V03	--	--	52,13	--	--	52,13	Redelijk
Wnp.038	5,0	V03	--	--	52,77	--	--	52,77	Redelijk
Wnp.038	8,7	V03	--	--	52,73	--	--	52,73	Redelijk
Wnp.039	2,0	V04	--	--	56,39	--	--	56,39	Matig
Wnp.039	5,0	V04	--	--	56,92	--	--	56,92	Matig
Wnp.039	8,7	V04	--	--	56,88	--	--	56,88	Matig
Wnp.040	2,0	V04	--	--	51,98	--	--	51,98	Redelijk
Wnp.040	5,0	V04	--	--	53,02	--	--	53,02	Redelijk
Wnp.040	8,7	V04	--	--	53,08	--	--	53,08	Redelijk
Wnp.041	2,0	V04	--	--	40,49	--	--	40,49	Zeer goed
Wnp.041	5,0	V04	--	--	41,91	--	--	41,91	Zeer goed
Wnp.041	8,7	V04	--	--	42,95	--	--	42,95	Zeer goed
Wnp.042	2,0	V04	--	--	51,98	--	--	51,98	Redelijk
Wnp.042	5,0	V04	--	--	52,73	--	--	52,73	Redelijk
Wnp.042	8,7	V04	--	--	52,75	--	--	52,75	Redelijk
Wnp.043	2,0	V05	--	--	47,11	--	--	47,11	Goed
Wnp.043	5,0	V05	--	--	48,76	--	--	48,76	Goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.043	8,7	V05	--	--	49,76	--	--	49,76	Goed
Wnp.044	2,0	V05	--	--	43,84	--	--	43,84	Zeer goed
Wnp.044	5,0	V05	--	--	45,31	--	--	45,31	Zeer goed
Wnp.044	8,7	V05	--	--	46,60	--	--	46,60	Goed
Wnp.045	2,0	V05	--	--	32,22	--	--	32,22	Zeer goed
Wnp.045	5,0	V05	--	--	32,94	--	--	32,94	Zeer goed
Wnp.045	8,7	V05	--	--	34,45	--	--	34,45	Zeer goed
Wnp.046	2,0	V05	--	--	43,70	--	--	43,70	Zeer goed
Wnp.046	5,0	V05	--	--	45,27	--	--	45,27	Zeer goed
Wnp.046	8,7	V05	--	--	46,44	--	--	46,44	Goed
Wnp.047	2,0	T04	--	--	56,81	--	--	56,81	Matig
Wnp.047	5,0	T04	--	--	57,30	--	--	57,30	Matig
Wnp.047	8,7	T04	--	--	57,20	--	--	57,20	Matig
Wnp.048	2,0	T04	--	--	51,87	--	--	51,87	Redelijk
Wnp.048	5,0	T04	--	--	53,01	--	--	53,01	Redelijk
Wnp.048	8,7	T04	--	--	53,12	--	--	53,12	Redelijk
Wnp.049	2,0	T04	--	--	39,29	--	--	39,29	Zeer goed
Wnp.049	5,0	T04	--	--	40,44	--	--	40,44	Zeer goed
Wnp.049	8,7	T04	--	--	42,39	--	--	42,39	Zeer goed
Wnp.050	2,0	T04	--	--	57,12	--	--	57,12	Matig
Wnp.050	5,0	T04	--	--	57,55	--	--	57,55	Matig
Wnp.050	8,7	T04	--	--	57,41	--	--	57,41	Matig
Wnp.051	2,0	T04	--	--	52,99	--	--	52,99	Redelijk
Wnp.051	5,0	T04	--	--	53,55	--	--	53,55	Redelijk
Wnp.051	8,7	T04	--	--	53,57	--	--	53,57	Redelijk
Wnp.052	2,0	T04	--	--	39,81	--	--	39,81	Zeer goed
Wnp.052	5,0	T04	--	--	40,88	--	--	40,88	Zeer goed
Wnp.052	8,7	T04	--	--	42,33	--	--	42,33	Zeer goed
Wnp.053	2,0	T05	--	--	47,53	--	--	47,53	Goed
Wnp.053	5,0	T05	--	--	49,48	--	--	49,48	Goed
Wnp.053	8,7	T05	--	--	49,86	--	--	49,86	Goed
Wnp.054	2,0	T05	--	--	43,52	--	--	43,52	Zeer goed
Wnp.054	5,0	T05	--	--	45,24	--	--	45,24	Zeer goed
Wnp.054	8,7	T05	--	--	45,89	--	--	45,89	Goed
Wnp.055	2,0	T05	--	--	43,22	--	--	43,22	Zeer goed
Wnp.055	5,0	T05	--	--	44,75	--	--	44,75	Zeer goed
Wnp.055	8,7	T05	--	--	45,67	--	--	45,67	Goed
Wnp.056	2,0	T05	--	--	35,26	--	--	35,26	Zeer goed
Wnp.056	5,0	T05	--	--	36,44	--	--	36,44	Zeer goed
Wnp.056	8,7	T05	--	--	38,05	--	--	38,05	Zeer goed
Wnp.057	2,0	T05	--	--	43,91	--	--	43,91	Zeer goed
Wnp.057	5,0	T05	--	--	45,84	--	--	45,84	Goed
Wnp.057	8,7	T05	--	--	46,37	--	--	46,37	Goed
Wnp.058	2,0	T05	--	--	45,26	--	--	45,26	Zeer goed
Wnp.058	5,0	T05	--	--	47,34	--	--	47,34	Goed
Wnp.058	8,7	T05	--	--	47,58	--	--	47,58	Goed
Wnp.059	2,0	V06	--	--	38,71	--	--	38,71	Zeer goed
Wnp.059	5,0	V06	--	--	39,87	--	--	39,87	Zeer goed
Wnp.059	8,7	V06	--	--	41,01	--	--	41,01	Zeer goed
Wnp.060	2,0	V06	--	--	52,66	--	--	52,66	Redelijk
Wnp.060	5,0	V06	--	--	53,33	--	--	53,33	Redelijk
Wnp.060	8,7	V06	--	--	53,41	--	--	53,41	Redelijk
Wnp.061	2,0	V06	--	--	56,45	--	--	56,45	Matig
Wnp.061	5,0	V06	--	--	56,93	--	--	56,93	Matig
Wnp.061	8,7	V06	--	--	56,81	--	--	56,81	Matig
Wnp.062	2,0	V06	--	--	51,61	--	--	51,61	Redelijk
Wnp.062	5,0	V06	--	--	52,47	--	--	52,47	Redelijk
Wnp.062	8,7	V06	--	--	52,60	--	--	52,60	Redelijk
Wnp.063	2,0	T06	--	--	53,36	--	--	53,36	Redelijk
Wnp.063	5,0	T06	--	--	53,88	--	--	53,88	Redelijk
Wnp.063	8,7	T06	--	--	53,93	--	--	53,93	Redelijk
Wnp.064	2,0	T06	--	--	57,65	--	--	57,65	Matig
Wnp.064	5,0	T06	--	--	57,96	--	--	57,96	Matig
Wnp.064	8,7	T06	--	--	57,76	--	--	57,76	Matig
Wnp.065	2,0	T06	--	--	57,64	--	--	57,64	Matig
Wnp.065	5,0	T06	--	--	57,94	--	--	57,94	Matig
Wnp.065	8,7	T06	--	--	57,75	--	--	57,75	Matig
Wnp.066	2,0	T06	--	--	52,31	--	--	52,31	Redelijk
Wnp.066	5,0	T06	--	--	52,72	--	--	52,72	Redelijk
Wnp.066	8,7	T06	--	--	52,57	--	--	52,57	Redelijk
Wnp.067	2,0	T06	--	--	39,55	--	--	39,55	Zeer goed
Wnp.067	5,0	T06	--	--	40,79	--	--	40,79	Zeer goed
Wnp.067	8,7	T06	--	--	42,07	--	--	42,07	Zeer goed
Wnp.068	2,0	T06	--	--	39,56	--	--	39,56	Zeer goed
Wnp.068	5,0	T06	--	--	40,86	--	--	40,86	Zeer goed
Wnp.068	8,7	T06	--	--	42,17	--	--	42,17	Zeer goed
Wnp.069	2,0	R02	--	--	46,51	--	--	46,51	Goed
Wnp.069	5,0	R02	--	--	48,48	--	--	48,48	Goed
Wnp.069	8,7	R02	--	--	48,84	--	--	48,84	Goed
Wnp.070	2,0	R02	--	--	45,70	--	--	45,70	Goed
Wnp.070	5,0	R02	--	--	47,53	--	--	47,53	Goed
Wnp.070	8,7	R02	--	--	48,11	--	--	48,11	Goed
Wnp.071	2,0	R02	--	--	45,48	--	--	45,48	Zeer goed
Wnp.071	5,0	R02	--	--	47,16	--	--	47,16	Goed
Wnp.071	8,7	R02	--	--	47,87	--	--	47,87	Goed
Wnp.072	2,0	R02	--	--	40,06	--	--	40,06	Zeer goed
Wnp.072	5,0	R02	--	--	41,88	--	--	41,88	Zeer goed
Wnp.072	8,7	R02	--	--	42,65	--	--	42,65	Zeer goed
Wnp.073	2,0	R02	--	--	31,12	--	--	31,12	Zeer goed
Wnp.073	5,0	R02	--	--	32,42	--	--	32,42	Zeer goed
Wnp.073	8,7	R02	--	--	33,98	--	--	33,98	Zeer goed
Wnp.074	2,0	R02	--	--	30,50	--	--	30,50	Zeer goed
Wnp.074	5,0	R02	--	--	31,78	--	--	31,78	Zeer goed
Wnp.074	8,7	R02	--	--	33,67	--	--	33,67	Zeer goed
Wnp.075	2,0	R02	--	--	44,30	--	--	44,30	Zeer goed
Wnp.075	5,0	R02	--	--	46,28	--	--	46,28	Goed
Wnp.075	8,7	R02	--	--	46,80	--	--	46,80	Goed
Wnp.076	2,0	R023	--	--	52,66	--	--	52,66	Redelijk
Wnp.076	5,0	R023	--	--	53,14	--	--	53,14	Redelijk
Wnp.076	8,7	R023	--	--	53,04	--	--	53,04	Redelijk
Wnp.077	2,0	R03	--	--	57,50	--	--	57,50	Matig
Wnp.077	5,0	R03	--	--	57,80	--	--	57,80	Matig
Wnp.077	8,7	R03	--	--	57,61	--	--	57,61	Matig
Wnp.078	2,0	R03	--	--	57,28	--	--	57,28	Matig
Wnp.078	5,0	R03	--	--	57,58	--	--	57,58	Matig
Wnp.078	8,7	R03	--	--	57,38	--	--	57,38	Matig
Wnp.079	2,0	R03	--	--	57,13	--	--	57,13	Matig
Wnp.079	5,0	R03	--	--	57,43	--	--	57,43	Matig
Wnp.079	8,7	R03	--	--	57,25	--	--	57,25	Matig
Wnp.080	2,0	R03	--	--	52,31	--	--	52,31	Redelijk
Wnp.080	5,0	R03	--	--	52,92	--	--	52,92	Redelijk
Wnp.080	8,7	R03	--	--	52,90	--	--	52,90	Redelijk
Wnp.081	2,0	R03	--	--	39,99	--	--	39,99	Zeer goed
Wnp.081	5,0	R03	--	--	41,42	--	--	41,42	Zeer goed
Wnp.081	8,7	R03	--	--	42,09	--	--	42,09	Zeer goed
Wnp.082	2,0	R03	--	--	41,04	--	--	41,04	Zeer goed
Wnp.082	5,0	R03	--	--	42,62	--	--	42,62	Zeer goed
Wnp.082	8,7	R03	--	--	43,82	--	--	43,82	Zeer goed
Wnp.083	2,0	R03	--	--	38,28	--	--	38,28	Zeer goed
Wnp.083	5,0	R03	--	--	39,37	--	--	39,37	Zeer goed
Wnp.083	8,7	R03	--	--	40,72	--	--	40,72	Zeer goed
Wnp.084	2,0	R04	--	--	45,67	--	--	45,67	Goed
Wnp.084	5,0	R04	--	--	47,65	--	--	47,65	Goed
Wnp.084	8,7	R04	--	--	47,92	--	--	47,92	Goed
Wnp.085	2,0	R04	--	--	46,31	--	--	46,31	Goed
Wnp.085	5,0	R04	--	--	48,27	--	--	48,27	Goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.085	8,7	R04	--	--	48,40	--	--	48,40	Goed
Wnp.086	2,0	R04	--	--	44,57	--	--	44,57	Zeer goed
Wnp.086	5,0	R04	--	--	46,67	--	--	46,67	Goed
Wnp.086	8,7	R04	--	--	46,79	--	--	46,79	Goed
Wnp.087	2,0	R04	--	--	42,02	--	--	42,02	Zeer goed
Wnp.087	5,0	R04	--	--	44,03	--	--	44,03	Zeer goed
Wnp.087	8,7	R04	--	--	44,77	--	--	44,77	Zeer goed
Wnp.088	2,0	R04	--	--	33,53	--	--	33,53	Zeer goed
Wnp.088	5,0	R04	--	--	34,74	--	--	34,74	Zeer goed
Wnp.088	8,7	R04	--	--	36,42	--	--	36,42	Zeer goed
Wnp.089	2,0	R04	--	--	38,66	--	--	38,66	Zeer goed
Wnp.089	5,0	R04	--	--	39,83	--	--	39,83	Zeer goed
Wnp.089	8,7	R04	--	--	41,23	--	--	41,23	Zeer goed
Wnp.090	2,0	R04	--	--	36,98	--	--	36,98	Zeer goed
Wnp.090	5,0	R04	--	--	38,14	--	--	38,14	Zeer goed
Wnp.090	8,7	R04	--	--	39,28	--	--	39,28	Zeer goed
Wnp.091	2,0	R04	--	--	34,81	--	--	34,81	Zeer goed
Wnp.091	5,0	R04	--	--	35,78	--	--	35,78	Zeer goed
Wnp.091	8,7	R04	--	--	37,24	--	--	37,24	Zeer goed
Wnp.092	2,0	R05	--	--	54,12	--	--	54,12	Redelijk
Wnp.092	5,0	R05	--	--	54,98	--	--	54,98	Redelijk
Wnp.092	8,7	R05	--	--	54,99	--	--	54,99	Redelijk
Wnp.093	2,0	R05	--	--	54,01	--	--	54,01	Redelijk
Wnp.093	5,0	R05	--	--	54,88	--	--	54,88	Redelijk
Wnp.093	8,7	R05	--	--	54,81	--	--	54,81	Redelijk
Wnp.094	2,0	R05	--	--	53,64	--	--	53,64	Redelijk
Wnp.094	5,0	R05	--	--	54,48	--	--	54,48	Redelijk
Wnp.094	8,7	R05	--	--	54,44	--	--	54,44	Redelijk
Wnp.095	2,0	R05	--	--	47,14	--	--	47,14	Goed
Wnp.095	5,0	R05	--	--	48,52	--	--	48,52	Goed
Wnp.095	8,7	R05	--	--	48,30	--	--	48,30	Goed
Wnp.096	2,0	R05	--	--	33,31	--	--	33,31	Zeer goed
Wnp.096	5,0	R05	--	--	35,10	--	--	35,10	Zeer goed
Wnp.096	8,7	R05	--	--	36,31	--	--	36,31	Zeer goed
Wnp.097	2,0	R06	--	--	35,01	--	--	35,01	Zeer goed
Wnp.097	5,0	R06	--	--	36,60	--	--	36,60	Zeer goed
Wnp.097	8,7	R06	--	--	37,97	--	--	37,97	Zeer goed
Wnp.098	2,0	R05	--	--	35,21	--	--	35,21	Zeer goed
Wnp.098	5,0	R05	--	--	36,95	--	--	36,95	Zeer goed
Wnp.098	8,7	R05	--	--	38,42	--	--	38,42	Zeer goed
Wnp.099	2,0	R05	--	--	49,57	--	--	49,57	Goed
Wnp.099	5,0	R05	--	--	50,84	--	--	50,84	Redelijk
Wnp.099	8,7	R05	--	--	50,97	--	--	50,97	Redelijk
Wnp.100	2,0	R06	--	--	42,60	--	--	42,60	Zeer goed
Wnp.100	5,0	R06	--	--	44,67	--	--	44,67	Zeer goed
Wnp.100	8,7	R06	--	--	45,40	--	--	45,40	Zeer goed
Wnp.101	2,0	R06	--	--	38,62	--	--	38,62	Zeer goed
Wnp.101	5,0	R06	--	--	40,41	--	--	40,41	Zeer goed
Wnp.101	8,7	R06	--	--	42,60	--	--	42,60	Zeer goed
Wnp.102	2,0	R06	--	--	41,08	--	--	41,08	Zeer goed
Wnp.102	5,0	R06	--	--	43,28	--	--	43,28	Zeer goed
Wnp.102	8,7	R06	--	--	44,75	--	--	44,75	Zeer goed
Wnp.103	2,0	R06	--	--	40,76	--	--	40,76	Zeer goed
Wnp.103	5,0	R06	--	--	42,82	--	--	42,82	Zeer goed
Wnp.103	8,7	R06	--	--	43,66	--	--	43,66	Zeer goed
Wnp.104	2,0	R06	--	--	31,40	--	--	31,40	Zeer goed
Wnp.104	5,0	R06	--	--	31,87	--	--	31,87	Zeer goed
Wnp.104	8,7	R06	--	--	30,73	--	--	30,73	Zeer goed
Wnp.105	2,0	R06	--	--	31,00	--	--	31,00	Zeer goed
Wnp.105	5,0	R06	--	--	31,46	--	--	31,46	Zeer goed
Wnp.105	8,7	R06	--	--	30,17	--	--	30,17	Zeer goed
Wnp.106	2,0	R06	--	--	31,12	--	--	31,12	Zeer goed
Wnp.106	5,0	R06	--	--	31,76	--	--	31,76	Zeer goed
Wnp.106	8,7	R06	--	--	32,50	--	--	32,50	Zeer goed
Wnp.107	2,0	R06	--	--	42,40	--	--	42,40	Zeer goed
Wnp.107	5,0	R06	--	--	44,45	--	--	44,45	Zeer goed
Wnp.107	8,7	R06	--	--	45,04	--	--	45,04	Zeer goed
Wnp.108	2,0	V07	--	--	51,77	--	--	51,77	Redelijk
Wnp.108	5,0	V07	--	--	52,20	--	--	52,20	Redelijk
Wnp.108	8,7	V07	--	--	52,35	--	--	52,35	Redelijk
Wnp.109	2,0	V07	--	--	46,65	--	--	46,65	Goed
Wnp.109	5,0	V07	--	--	47,81	--	--	47,81	Goed
Wnp.109	8,7	V07	--	--	48,70	--	--	48,70	Goed
Wnp.110	2,0	V07	--	--	42,36	--	--	42,36	Zeer goed
Wnp.110	5,0	V07	--	--	42,87	--	--	42,87	Zeer goed
Wnp.110	8,7	V07	--	--	43,56	--	--	43,56	Zeer goed
Wnp.111	2,0	V07	--	--	50,04	--	--	50,04	Goed
Wnp.111	5,0	V07	--	--	50,35	--	--	50,35	Goed
Wnp.111	8,7	V07	--	--	50,29	--	--	50,29	Goed
Wnp.112	2,0	V08	--	--	52,98	--	--	52,98	Redelijk
Wnp.112	5,0	V08	--	--	53,16	--	--	53,16	Redelijk
Wnp.112	8,7	V08	--	--	52,95	--	--	52,95	Redelijk
Wnp.113	2,0	V08	--	--	46,78	--	--	46,78	Goed
Wnp.113	5,0	V08	--	--	47,69	--	--	47,69	Goed
Wnp.113	8,7	V08	--	--	47,98	--	--	47,98	Goed
Wnp.114	2,0	V08	--	--	51,32	--	--	51,32	Redelijk
Wnp.114	5,0	V08	--	--	51,39	--	--	51,39	Redelijk
Wnp.114	8,7	V08	--	--	51,06	--	--	51,06	Redelijk
Wnp.115	2,0	V08	--	--	41,34	--	--	41,34	Zeer goed
Wnp.115	5,0	V08	--	--	42,27	--	--	42,27	Zeer goed
Wnp.115	8,7	V08	--	--	42,60	--	--	42,60	Zeer goed
Wnp.116	2,0	T07	--	--	46,92	--	--	46,92	Goed
Wnp.116	5,0	T07	--	--	47,73	--	--	47,73	Goed
Wnp.116	8,7	T07	--	--	47,91	--	--	47,91	Goed
Wnp.117	2,0	T07	--	--	47,74	--	--	47,74	Goed
Wnp.117	5,0	T07	--	--	48,36	--	--	48,36	Goed
Wnp.117	8,7	T07	--	--	48,04	--	--	48,04	Goed
Wnp.118	2,0	T07	--	--	46,78	--	--	46,78	Goed
Wnp.118	5,0	T07	--	--	47,61	--	--	47,61	Goed
Wnp.118	8,7	T07	--	--	47,38	--	--	47,38	Goed
Wnp.119	2,0	T07	--	--	38,87	--	--	38,87	Zeer goed
Wnp.119	5,0	T07	--	--	39,23	--	--	39,23	Zeer goed
Wnp.119	8,7	T07	--	--	39,74	--	--	39,74	Zeer goed
Wnp.120	2,0	T07	--	--	42,45	--	--	42,45	Zeer goed
Wnp.120	5,0	T07	--	--	43,50	--	--	43,50	Zeer goed
Wnp.120	8,7	T07	--	--	44,10	--	--	44,10	Zeer goed
Wnp.121	2,0	T07	--	--	43,15	--	--	43,15	Zeer goed
Wnp.121	5,0	T07	--	--	44,35	--	--	44,35	Zeer goed
Wnp.121	8,7	T07	--	--	44,84	--	--	44,84	Zeer goed
Wnp.122	2,0	T08	--	--	42,92	--	--	42,92	Zeer goed
Wnp.122	5,0	T08	--	--	43,98	--	--	43,98	Zeer goed
Wnp.122	8,7	T08	--	--	44,40	--	--	44,40	Zeer goed
Wnp.123	2,0	T08	--	--	44,85	--	--	44,85	Zeer goed
Wnp.123	5,0	T08	--	--	45,95	--	--	45,95	Goed
Wnp.123	8,7	T08	--	--	46,52	--	--	46,52	Goed
Wnp.124	2,0	T08	--	--	44,35	--	--	44,35	Zeer goed
Wnp.124	5,0	T08	--	--	45,46	--	--	45,46	Zeer goed
Wnp.124	8,7	T08	--	--	46,24	--	--	46,24	Goed
Wnp.125	2,0	T08	--	--	40,69	--	--	40,69	Zeer goed
Wnp.125	5,0	T08	--	--	41,57	--	--	41,57	Zeer goed
Wnp.125	8,7	T08	--	--	42,67	--	--	42,67	Zeer goed
Wnp.126	2,0	T08	--	--	37,38	--	--	37,38	Zeer goed
Wnp.126	5,0	T08	--	--	37,55	--	--	37,55	Zeer goed
Wnp.126	8,7	T08	--	--	38,28	--	--	38,28	Zeer goed
Wnp.127	2,0	T08	--	--	36,18	--	--	36,18	Zeer goed
Wnp.127	5,0	T08	--	--	36,34	--	--	36,34	Zeer goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.127	8,7	T08	--	--	37,08	--	--	37,08	Zeer goed
Wnp.128	2,0	R07	--	--	39,89	--	--	39,89	Zeer goed
Wnp.128	5,0	R07	--	--	40,44	--	--	40,44	Zeer goed
Wnp.128	8,7	R07	--	--	41,10	--	--	41,10	Zeer goed
Wnp.129	2,0	R07	--	--	39,58	--	--	39,58	Zeer goed
Wnp.129	5,0	R07	--	--	40,17	--	--	40,17	Zeer goed
Wnp.129	8,7	R07	--	--	41,14	--	--	41,14	Zeer goed
Wnp.130	2,0	R07	--	--	37,93	--	--	37,93	Zeer goed
Wnp.130	5,0	R07	--	--	38,82	--	--	38,82	Zeer goed
Wnp.130	8,7	R07	--	--	39,81	--	--	39,81	Zeer goed
Wnp.131	2,0	R07	--	--	37,23	--	--	37,23	Zeer goed
Wnp.131	5,0	R07	--	--	37,92	--	--	37,92	Zeer goed
Wnp.131	8,7	R07	--	--	38,79	--	--	38,79	Zeer goed
Wnp.132	2,0	R07	--	--	35,07	--	--	35,07	Zeer goed
Wnp.132	5,0	R07	--	--	35,33	--	--	35,33	Zeer goed
Wnp.132	8,7	R07	--	--	35,51	--	--	35,51	Zeer goed
Wnp.133	2,0	R07	--	--	39,03	--	--	39,03	Zeer goed
Wnp.133	5,0	R07	--	--	39,52	--	--	39,52	Zeer goed
Wnp.133	8,7	R07	--	--	40,47	--	--	40,47	Zeer goed
Wnp.134	2,0	R07	--	--	38,05	--	--	38,05	Zeer goed
Wnp.134	5,0	R07	--	--	38,68	--	--	38,68	Zeer goed
Wnp.134	8,7	R07	--	--	39,57	--	--	39,57	Zeer goed
Wnp.135	2,0	R07	--	--	38,95	--	--	38,95	Zeer goed
Wnp.135	5,0	R07	--	--	39,44	--	--	39,44	Zeer goed
Wnp.135	8,7	R07	--	--	40,25	--	--	40,25	Zeer goed
Wnp.136	2,0	R08	--	--	43,09	--	--	43,09	Zeer goed
Wnp.136	5,0	R08	--	--	44,03	--	--	44,03	Zeer goed
Wnp.136	8,7	R08	--	--	44,58	--	--	44,58	Zeer goed
Wnp.137	2,0	R08	--	--	42,97	--	--	42,97	Zeer goed
Wnp.137	5,0	R08	--	--	43,99	--	--	43,99	Zeer goed
Wnp.137	8,7	R08	--	--	44,32	--	--	44,32	Zeer goed
Wnp.138	2,0	R08	--	--	41,86	--	--	41,86	Zeer goed
Wnp.138	5,0	R08	--	--	42,70	--	--	42,70	Zeer goed
Wnp.138	8,7	R08	--	--	43,31	--	--	43,31	Zeer goed
Wnp.139	2,0	R08	--	--	41,18	--	--	41,18	Zeer goed
Wnp.139	5,0	R08	--	--	41,98	--	--	41,98	Zeer goed
Wnp.139	8,7	R08	--	--	42,69	--	--	42,69	Zeer goed
Wnp.140	2,0	R08	--	--	34,42	--	--	34,42	Zeer goed
Wnp.140	5,0	R08	--	--	35,04	--	--	35,04	Zeer goed
Wnp.140	8,7	R08	--	--	35,53	--	--	35,53	Zeer goed
Wnp.141	2,0	R08	--	--	37,82	--	--	37,82	Zeer goed
Wnp.141	5,0	R08	--	--	38,42	--	--	38,42	Zeer goed
Wnp.141	8,7	R08	--	--	39,34	--	--	39,34	Zeer goed
Wnp.142	2,0	R08	--	--	39,17	--	--	39,17	Zeer goed
Wnp.142	5,0	R08	--	--	39,87	--	--	39,87	Zeer goed
Wnp.142	8,7	R08	--	--	40,70	--	--	40,70	Zeer goed
Wnp.143	2,0	R08	--	--	40,24	--	--	40,24	Zeer goed
Wnp.143	5,0	R08	--	--	40,86	--	--	40,86	Zeer goed
Wnp.143	8,7	R08	--	--	41,66	--	--	41,66	Zeer goed
Wnp.144	2,0	T09	--	--	36,25	--	--	36,25	Zeer goed
Wnp.144	5,0	T09	--	--	36,84	--	--	36,84	Zeer goed
Wnp.144	8,7	T09	--	--	37,64	--	--	37,64	Zeer goed
Wnp.145	2,0	T09	--	--	40,99	--	--	40,99	Zeer goed
Wnp.145	5,0	T09	--	--	41,72	--	--	41,72	Zeer goed
Wnp.145	8,7	T09	--	--	42,61	--	--	42,61	Zeer goed
Wnp.146	2,0	T09	--	--	40,98	--	--	40,98	Zeer goed
Wnp.146	5,0	T09	--	--	41,74	--	--	41,74	Zeer goed
Wnp.146	8,7	T09	--	--	42,63	--	--	42,63	Zeer goed
Wnp.147	2,0	T09	--	--	38,67	--	--	38,67	Zeer goed
Wnp.147	5,0	T09	--	--	39,53	--	--	39,53	Zeer goed
Wnp.147	8,7	T09	--	--	40,52	--	--	40,52	Zeer goed
Wnp.148	2,0	T09	--	--	32,35	--	--	32,35	Zeer goed
Wnp.148	5,0	T09	--	--	32,98	--	--	32,98	Zeer goed
Wnp.148	8,7	T09	--	--	33,52	--	--	33,52	Zeer goed
Wnp.149	2,0	T09	--	--	31,05	--	--	31,05	Zeer goed
Wnp.149	5,0	T09	--	--	31,64	--	--	31,64	Zeer goed
Wnp.149	8,7	T09	--	--	32,14	--	--	32,14	Zeer goed
Wnp.150	2,0	V09	--	--	38,48	--	--	38,48	Zeer goed
Wnp.150	5,0	V09	--	--	39,22	--	--	39,22	Zeer goed
Wnp.150	8,7	V09	--	--	40,08	--	--	40,08	Zeer goed
Wnp.151	2,0	V09	--	--	41,48	--	--	41,48	Zeer goed
Wnp.151	5,0	V09	--	--	42,24	--	--	42,24	Zeer goed
Wnp.151	8,7	V09	--	--	43,08	--	--	43,08	Zeer goed
Wnp.152	2,0	V09	--	--	39,52	--	--	39,52	Zeer goed
Wnp.152	5,0	V09	--	--	40,29	--	--	40,29	Zeer goed
Wnp.152	8,7	V09	--	--	41,10	--	--	41,10	Zeer goed
Wnp.153	2,0	V09	--	--	34,11	--	--	34,11	Zeer goed
Wnp.153	5,0	V09	--	--	34,92	--	--	34,92	Zeer goed
Wnp.153	8,7	V09	--	--	35,90	--	--	35,90	Zeer goed
Wnp.154	2,0	R09	--	--	39,30	--	--	39,30	Zeer goed
Wnp.154	5,0	R09	--	--	40,10	--	--	40,10	Zeer goed
Wnp.154	8,7	R09	--	--	41,10	--	--	41,10	Zeer goed
Wnp.155	2,0	R09	--	--	39,02	--	--	39,02	Zeer goed
Wnp.155	5,0	R09	--	--	39,66	--	--	39,66	Zeer goed
Wnp.155	8,7	R09	--	--	40,47	--	--	40,47	Zeer goed
Wnp.156	2,0	R09	--	--	38,56	--	--	38,56	Zeer goed
Wnp.156	5,0	R09	--	--	39,25	--	--	39,25	Zeer goed
Wnp.156	8,7	R09	--	--	40,04	--	--	40,04	Zeer goed
Wnp.157	2,0	R09	--	--	37,88	--	--	37,88	Zeer goed
Wnp.157	5,0	R09	--	--	38,55	--	--	38,55	Zeer goed
Wnp.157	8,7	R09	--	--	39,36	--	--	39,36	Zeer goed
Wnp.158	2,0	R09	--	--	29,34	--	--	29,34	Zeer goed
Wnp.158	5,0	R09	--	--	30,11	--	--	30,11	Zeer goed
Wnp.158	8,7	R09	--	--	31,25	--	--	31,25	Zeer goed
Wnp.159	2,0	R09	--	--	36,26	--	--	36,26	Zeer goed
Wnp.159	5,0	R09	--	--	36,56	--	--	36,56	Zeer goed
Wnp.159	8,7	R09	--	--	37,43	--	--	37,43	Zeer goed
Wnp.160	2,0	R09	--	--	35,99	--	--	35,99	Zeer goed
Wnp.160	5,0	R09	--	--	36,28	--	--	36,28	Zeer goed
Wnp.160	8,7	R09	--	--	36,99	--	--	36,99	Zeer goed
Wnp.161	2,0	R09	--	--	36,11	--	--	36,11	Zeer goed
Wnp.161	5,0	R09	--	--	36,54	--	--	36,54	Zeer goed
Wnp.161	8,7	R09	--	--	37,22	--	--	37,22	Zeer goed
Wnp.162	2,0	R10	--	--	34,12	--	--	34,12	Zeer goed
Wnp.162	5,0	R10	--	--	34,92	--	--	34,92	Zeer goed
Wnp.162	8,7	R10	--	--	35,79	--	--	35,79	Zeer goed
Wnp.163	2,0	R10	--	--	36,81	--	--	36,81	Zeer goed
Wnp.163	5,0	R10	--	--	37,14	--	--	37,14	Zeer goed
Wnp.163	8,7	R10	--	--	37,88	--	--	37,88	Zeer goed
Wnp.164	2,0	R10	--	--	34,77	--	--	34,77	Zeer goed
Wnp.164	5,0	R10	--	--	35,22	--	--	35,22	Zeer goed
Wnp.164	8,7	R10	--	--	36,27	--	--	36,27	Zeer goed
Wnp.165	2,0	R10	--	--	34,86	--	--	34,86	Zeer goed
Wnp.165	5,0	R10	--	--	35,38	--	--	35,38	Zeer goed
Wnp.165	8,7	R10	--	--	36,27	--	--	36,27	Zeer goed
Wnp.166	2,0	R10	--	--	34,33	--	--	34,33	Zeer goed
Wnp.166	5,0	R10	--	--	34,81	--	--	34,81	Zeer goed
Wnp.166	8,7	R10	--	--	35,40	--	--	35,40	Zeer goed
Wnp.167	2,0	R10	--	--	25,68	--	--	25,68	Zeer goed
Wnp.167	5,0	R10	--	--	26,74	--	--	26,74	Zeer goed
Wnp.167	8,7	R10	--	--	27,19	--	--	27,19	Zeer goed
Wnp.168	2,0	R10	--	--	28,12	--	--	28,12	Zeer goed
Wnp.168	5,0	R10	--	--	29,11	--	--	29,11	Zeer goed
Wnp.168	8,7	R10	--	--	30,13	--	--	30,13	Zeer goed
Wnp.169	2,0	R10	--	--	28,70	--	--	28,70	Zeer goed
Wnp.169	5,0	R10	--	--	29,68	--	--	29,68	Zeer goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.169	8,7	R10	--	--	30,41	--	--	30,41	Zeer goed
Wnp.170	2,0	R11	--	--	41,09	--	--	41,09	Zeer goed
Wnp.170	5,0	R11	--	--	41,70	--	--	41,70	Zeer goed
Wnp.170	8,7	R11	--	--	42,60	--	--	42,60	Zeer goed
Wnp.171	2,0	R11	--	--	38,27	--	--	38,27	Zeer goed
Wnp.171	5,0	R11	--	--	38,85	--	--	38,85	Zeer goed
Wnp.171	8,7	R11	--	--	39,84	--	--	39,84	Zeer goed
Wnp.172	2,0	R11	--	--	36,80	--	--	36,80	Zeer goed
Wnp.172	5,0	R11	--	--	37,46	--	--	37,46	Zeer goed
Wnp.172	8,7	R11	--	--	38,20	--	--	38,20	Zeer goed
Wnp.173	2,0	R11	--	--	26,53	--	--	26,53	Zeer goed
Wnp.173	5,0	R11	--	--	28,34	--	--	28,34	Zeer goed
Wnp.173	8,7	R11	--	--	29,70	--	--	29,70	Zeer goed
Wnp.174	2,0	R11	--	--	36,35	--	--	36,35	Zeer goed
Wnp.174	5,0	R11	--	--	37,10	--	--	37,10	Zeer goed
Wnp.174	8,7	R11	--	--	37,91	--	--	37,91	Zeer goed
Wnp.175	2,0	R11	--	--	38,83	--	--	38,83	Zeer goed
Wnp.175	5,0	R11	--	--	39,56	--	--	39,56	Zeer goed
Wnp.175	8,7	R11	--	--	40,37	--	--	40,37	Zeer goed
Wnp.176	2,0	R12	--	--	35,88	--	--	35,88	Zeer goed
Wnp.176	5,0	R12	--	--	36,09	--	--	36,09	Zeer goed
Wnp.176	8,7	R12	--	--	37,06	--	--	37,06	Zeer goed
Wnp.177	2,0	R12	--	--	34,71	--	--	34,71	Zeer goed
Wnp.177	5,0	R12	--	--	35,18	--	--	35,18	Zeer goed
Wnp.177	8,7	R12	--	--	36,24	--	--	36,24	Zeer goed
Wnp.178	2,0	R12	--	--	32,51	--	--	32,51	Zeer goed
Wnp.178	5,0	R12	--	--	33,10	--	--	33,10	Zeer goed
Wnp.178	8,7	R12	--	--	34,29	--	--	34,29	Zeer goed
Wnp.179	2,0	R12	--	--	33,67	--	--	33,67	Zeer goed
Wnp.179	5,0	R12	--	--	33,99	--	--	33,99	Zeer goed
Wnp.179	8,7	R12	--	--	35,33	--	--	35,33	Zeer goed
Wnp.180	2,0	R12	--	--	28,95	--	--	28,95	Zeer goed
Wnp.180	5,0	R12	--	--	29,65	--	--	29,65	Zeer goed
Wnp.180	8,7	R12	--	--	29,28	--	--	29,28	Zeer goed
Wnp.181	2,0	R12	--	--	29,06	--	--	29,06	Zeer goed
Wnp.181	5,0	R12	--	--	29,35	--	--	29,35	Zeer goed
Wnp.181	8,7	R12	--	--	29,80	--	--	29,80	Zeer goed
Wnp.182	2,0	R12	--	--	30,06	--	--	30,06	Zeer goed
Wnp.182	5,0	R12	--	--	30,10	--	--	30,10	Zeer goed
Wnp.182	8,7	R12	--	--	30,63	--	--	30,63	Zeer goed
Wnp.183	2,0	R12	--	--	30,55	--	--	30,55	Zeer goed
Wnp.183	5,0	R12	--	--	30,74	--	--	30,74	Zeer goed
Wnp.183	8,7	R12	--	--	31,23	--	--	31,23	Zeer goed
Wnp.184	2,0	T10	--	--	38,40	--	--	38,40	Zeer goed
Wnp.184	5,0	T10	--	--	38,80	--	--	38,80	Zeer goed
Wnp.184	8,7	T10	--	--	39,75	--	--	39,75	Zeer goed
Wnp.185	2,0	T10	--	--	38,26	--	--	38,26	Zeer goed
Wnp.185	5,0	T10	--	--	38,58	--	--	38,58	Zeer goed
Wnp.185	8,7	T10	--	--	39,44	--	--	39,44	Zeer goed
Wnp.186	2,0	T10	--	--	37,67	--	--	37,67	Zeer goed
Wnp.186	5,0	T10	--	--	38,03	--	--	38,03	Zeer goed
Wnp.186	8,7	T10	--	--	38,88	--	--	38,88	Zeer goed
Wnp.187	2,0	T10	--	--	32,60	--	--	32,60	Zeer goed
Wnp.187	5,0	T10	--	--	32,92	--	--	32,92	Zeer goed
Wnp.187	8,7	T10	--	--	33,93	--	--	33,93	Zeer goed
Wnp.188	2,0	T10	--	--	29,44	--	--	29,44	Zeer goed
Wnp.188	5,0	T10	--	--	30,24	--	--	30,24	Zeer goed
Wnp.188	8,7	T10	--	--	30,98	--	--	30,98	Zeer goed
Wnp.189	2,0	T10	--	--	29,54	--	--	29,54	Zeer goed
Wnp.189	5,0	T10	--	--	30,31	--	--	30,31	Zeer goed
Wnp.189	8,7	T10	--	--	31,28	--	--	31,28	Zeer goed
Wnp.190	2,0	T11	--	--	34,96	--	--	34,96	Zeer goed
Wnp.190	5,0	T11	--	--	35,67	--	--	35,67	Zeer goed
Wnp.190	8,7	T11	--	--	36,30	--	--	36,30	Zeer goed
Wnp.191	2,0	T11	--	--	34,69	--	--	34,69	Zeer goed
Wnp.191	5,0	T11	--	--	35,35	--	--	35,35	Zeer goed
Wnp.191	8,7	T11	--	--	36,40	--	--	36,40	Zeer goed
Wnp.192	2,0	T11	--	--	33,11	--	--	33,11	Zeer goed
Wnp.192	5,0	T11	--	--	33,82	--	--	33,82	Zeer goed
Wnp.192	8,7	T11	--	--	34,75	--	--	34,75	Zeer goed
Wnp.193	2,0	T11	--	--	32,33	--	--	32,33	Zeer goed
Wnp.193	5,0	T11	--	--	32,66	--	--	32,66	Zeer goed
Wnp.193	8,7	T11	--	--	33,43	--	--	33,43	Zeer goed
Wnp.194	2,0	T11	--	--	28,58	--	--	28,58	Zeer goed
Wnp.194	5,0	T11	--	--	29,22	--	--	29,22	Zeer goed
Wnp.194	8,7	T11	--	--	28,85	--	--	28,85	Zeer goed
Wnp.195	2,0	T11	--	--	34,19	--	--	34,19	Zeer goed
Wnp.195	5,0	T11	--	--	34,91	--	--	34,91	Zeer goed
Wnp.195	8,7	T11	--	--	35,70	--	--	35,70	Zeer goed
Wnp.196	2,0	T12	--	--	31,79	--	--	31,79	Zeer goed
Wnp.196	5,0	T12	--	--	32,28	--	--	32,28	Zeer goed
Wnp.196	8,7	T12	--	--	33,35	--	--	33,35	Zeer goed
Wnp.197	2,0	T12	--	--	33,16	--	--	33,16	Zeer goed
Wnp.197	5,0	T12	--	--	33,27	--	--	33,27	Zeer goed
Wnp.197	8,7	T12	--	--	34,13	--	--	34,13	Zeer goed
Wnp.198	2,0	T12	--	--	30,06	--	--	30,06	Zeer goed
Wnp.198	5,0	T12	--	--	30,13	--	--	30,13	Zeer goed
Wnp.198	8,7	T12	--	--	31,00	--	--	31,00	Zeer goed
Wnp.199	2,0	T12	--	--	27,41	--	--	27,41	Zeer goed
Wnp.199	5,0	T12	--	--	28,06	--	--	28,06	Zeer goed
Wnp.199	8,7	T12	--	--	28,64	--	--	28,64	Zeer goed
Wnp.200	2,0	T12	--	--	29,01	--	--	29,01	Zeer goed
Wnp.200	5,0	T12	--	--	29,43	--	--	29,43	Zeer goed
Wnp.200	8,7	T12	--	--	29,59	--	--	29,59	Zeer goed
Wnp.201	2,0	T12	--	--	32,23	--	--	32,23	Zeer goed
Wnp.201	5,0	T12	--	--	32,96	--	--	32,96	Zeer goed
Wnp.201	8,7	T12	--	--	33,49	--	--	33,49	Zeer goed
Wnp.202	2,0	T13	--	--	40,21	--	--	40,21	Zeer goed
Wnp.202	5,0	T13	--	--	41,03	--	--	41,03	Zeer goed
Wnp.202	8,7	T13	--	--	41,99	--	--	41,99	Zeer goed
Wnp.203	2,0	T13	--	--	41,23	--	--	41,23	Zeer goed
Wnp.203	5,0	T13	--	--	42,12	--	--	42,12	Zeer goed
Wnp.203	8,7	T13	--	--	43,04	--	--	43,04	Zeer goed
Wnp.204	2,0	T13	--	--	40,00	--	--	40,00	Zeer goed
Wnp.204	5,0	T13	--	--	40,89	--	--	40,89	Zeer goed
Wnp.204	8,7	T13	--	--	42,00	--	--	42,00	Zeer goed
Wnp.205	2,0	T13	--	--	33,81	--	--	33,81	Zeer goed
Wnp.205	5,0	T13	--	--	33,96	--	--	33,96	Zeer goed
Wnp.205	8,7	T13	--	--	35,08	--	--	35,08	Zeer goed
Wnp.206	2,0	T13	--	--	31,80	--	--	31,80	Zeer goed
Wnp.206	5,0	T13	--	--	32,30	--	--	32,30	Zeer goed
Wnp.206	8,7	T13	--	--	32,90	--	--	32,90	Zeer goed
Wnp.207	2,0	T13	--	--	30,78	--	--	30,78	Zeer goed
Wnp.207	5,0	T13	--	--	31,38	--	--	31,38	Zeer goed
Wnp.207	8,7	T13	--	--	32,12	--	--	32,12	Zeer goed
Wnp.208	2,0	T14	--	--	37,68	--	--	37,68	Zeer goed
Wnp.208	5,0	T14	--	--	38,09	--	--	38,09	Zeer goed
Wnp.208	8,7	T14	--	--	39,25	--	--	39,25	Zeer goed
Wnp.209	2,0	T14	--	--	39,00	--	--	39,00	Zeer goed
Wnp.209	5,0	T14	--	--	39,30	--	--	39,30	Zeer goed
Wnp.209	8,7	T14	--	--	40,23	--	--	40,23	Zeer goed
Wnp.210	2,0	T14	--	--	38,47	--	--	38,47	Zeer goed
Wnp.210	5,0	T14	--	--	39,05	--	--	39,05	Zeer goed
Wnp.210	8,7	T14	--	--	40,01	--	--	40,01	Zeer goed
Wnp.211	2,0	T14	--	--	31,60	--	--	31,60	Zeer goed
Wnp.211	5,0	T14	--	--	32,15	--	--	32,15	Zeer goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.211	8,7	T14	--	--	32,88	--	--	32,88	Zeer goed
Wnp.212	2,0	T14	--	--	31,86	--	--	31,86	Zeer goed
Wnp.212	5,0	T14	--	--	32,33	--	--	32,33	Zeer goed
Wnp.212	8,7	T14	--	--	32,89	--	--	32,89	Zeer goed
Wnp.213	2,0	T14	--	--	31,94	--	--	31,94	Zeer goed
Wnp.213	5,0	T14	--	--	32,55	--	--	32,55	Zeer goed
Wnp.213	8,7	T14	--	--	33,23	--	--	33,23	Zeer goed
Wnp.214	2,0	V10	--	--	43,02	--	--	43,02	Zeer goed
Wnp.214	5,0	V10	--	--	44,35	--	--	44,35	Zeer goed
Wnp.214	8,7	V10	--	--	44,74	--	--	44,74	Zeer goed
Wnp.215	2,0	V10	--	--	42,99	--	--	42,99	Zeer goed
Wnp.215	5,0	V10	--	--	44,30	--	--	44,30	Zeer goed
Wnp.215	8,7	V10	--	--	44,82	--	--	44,82	Zeer goed
Wnp.216	2,0	V10	--	--	36,23	--	--	36,23	Zeer goed
Wnp.216	5,0	V10	--	--	36,89	--	--	36,89	Zeer goed
Wnp.216	8,7	V10	--	--	37,64	--	--	37,64	Zeer goed
Wnp.217	2,0	V10	--	--	36,19	--	--	36,19	Zeer goed
Wnp.217	5,0	V10	--	--	36,37	--	--	36,37	Zeer goed
Wnp.217	8,7	V10	--	--	36,92	--	--	36,92	Zeer goed
Wnp.218	2,0	V11	--	--	40,42	--	--	40,42	Zeer goed
Wnp.218	5,0	V11	--	--	41,48	--	--	41,48	Zeer goed
Wnp.218	8,7	V11	--	--	42,26	--	--	42,26	Zeer goed
Wnp.219	2,0	V11	--	--	40,51	--	--	40,51	Zeer goed
Wnp.219	5,0	V11	--	--	41,43	--	--	41,43	Zeer goed
Wnp.219	8,7	V11	--	--	42,27	--	--	42,27	Zeer goed
Wnp.220	2,0	V11	--	--	33,70	--	--	33,70	Zeer goed
Wnp.220	5,0	V11	--	--	33,82	--	--	33,82	Zeer goed
Wnp.220	8,7	V11	--	--	34,84	--	--	34,84	Zeer goed
Wnp.221	2,0	V11	--	--	34,74	--	--	34,74	Zeer goed
Wnp.221	5,0	V11	--	--	35,40	--	--	35,40	Zeer goed
Wnp.221	8,7	V11	--	--	36,13	--	--	36,13	Zeer goed
Wnp.222	2,0	V12	--	--	37,57	--	--	37,57	Zeer goed
Wnp.222	5,0	V12	--	--	38,64	--	--	38,64	Zeer goed
Wnp.222	8,7	V12	--	--	39,88	--	--	39,88	Zeer goed
Wnp.223	2,0	V12	--	--	39,06	--	--	39,06	Zeer goed
Wnp.223	5,0	V12	--	--	39,87	--	--	39,87	Zeer goed
Wnp.223	8,7	V12	--	--	40,96	--	--	40,96	Zeer goed
Wnp.224	2,0	V12	--	--	35,12	--	--	35,12	Zeer goed
Wnp.224	5,0	V12	--	--	35,45	--	--	35,45	Zeer goed
Wnp.224	8,7	V12	--	--	35,94	--	--	35,94	Zeer goed
Wnp.225	2,0	V12	--	--	31,95	--	--	31,95	Zeer goed
Wnp.225	5,0	V12	--	--	32,25	--	--	32,25	Zeer goed
Wnp.225	8,7	V12	--	--	33,10	--	--	33,10	Zeer goed
Wnp.226	2,0	V13	--	--	38,77	--	--	38,77	Zeer goed
Wnp.226	5,0	V13	--	--	39,28	--	--	39,28	Zeer goed
Wnp.226	8,7	V13	--	--	40,23	--	--	40,23	Zeer goed
Wnp.227	2,0	V13	--	--	35,84	--	--	35,84	Zeer goed
Wnp.227	5,0	V13	--	--	36,72	--	--	36,72	Zeer goed
Wnp.227	8,7	V13	--	--	38,12	--	--	38,12	Zeer goed
Wnp.228	2,0	V13	--	--	33,48	--	--	33,48	Zeer goed
Wnp.228	5,0	V13	--	--	33,58	--	--	33,58	Zeer goed
Wnp.228	8,7	V13	--	--	33,77	--	--	33,77	Zeer goed
Wnp.229	2,0	V13	--	--	35,73	--	--	35,73	Zeer goed
Wnp.229	5,0	V13	--	--	35,56	--	--	35,56	Zeer goed
Wnp.229	8,7	V13	--	--	36,07	--	--	36,07	Zeer goed
Wnp.230	2,0	T15	--	--	34,58	--	--	34,58	Zeer goed
Wnp.230	5,0	T15	--	--	35,19	--	--	35,19	Zeer goed
Wnp.230	8,7	T15	--	--	36,38	--	--	36,38	Zeer goed
Wnp.231	2,0	T15	--	--	36,34	--	--	36,34	Zeer goed
Wnp.231	5,0	T15	--	--	36,71	--	--	36,71	Zeer goed
Wnp.231	8,7	T15	--	--	37,72	--	--	37,72	Zeer goed
Wnp.232	2,0	T15	--	--	34,00	--	--	34,00	Zeer goed
Wnp.232	5,0	T15	--	--	34,43	--	--	34,43	Zeer goed
Wnp.232	8,7	T15	--	--	35,85	--	--	35,85	Zeer goed
Wnp.233	2,0	T15	--	--	30,83	--	--	30,83	Zeer goed
Wnp.233	5,0	T15	--	--	31,00	--	--	31,00	Zeer goed
Wnp.233	8,7	T15	--	--	32,42	--	--	32,42	Zeer goed
Wnp.234	2,0	T15	--	--	30,21	--	--	30,21	Zeer goed
Wnp.234	5,0	T15	--	--	30,69	--	--	30,69	Zeer goed
Wnp.234	8,7	T15	--	--	31,51	--	--	31,51	Zeer goed
Wnp.235	2,0	T15	--	--	29,89	--	--	29,89	Zeer goed
Wnp.235	5,0	T15	--	--	30,37	--	--	30,37	Zeer goed
Wnp.235	8,7	T15	--	--	31,14	--	--	31,14	Zeer goed
Wnp.236	2,0	T16	--	--	31,87	--	--	31,87	Zeer goed
Wnp.236	5,0	T16	--	--	32,43	--	--	32,43	Zeer goed
Wnp.236	8,7	T16	--	--	33,61	--	--	33,61	Zeer goed
Wnp.237	2,0	T16	--	--	35,84	--	--	35,84	Zeer goed
Wnp.237	5,0	T16	--	--	35,91	--	--	35,91	Zeer goed
Wnp.237	8,7	T16	--	--	36,70	--	--	36,70	Zeer goed
Wnp.238	2,0	T16	--	--	36,51	--	--	36,51	Zeer goed
Wnp.238	5,0	T16	--	--	36,46	--	--	36,46	Zeer goed
Wnp.238	8,7	T16	--	--	37,29	--	--	37,29	Zeer goed
Wnp.239	2,0	T16	--	--	34,04	--	--	34,04	Zeer goed
Wnp.239	5,0	T16	--	--	33,90	--	--	33,90	Zeer goed
Wnp.239	8,7	T16	--	--	33,61	--	--	33,61	Zeer goed
Wnp.240	2,0	T16	--	--	28,38	--	--	28,38	Zeer goed
Wnp.240	5,0	T16	--	--	29,10	--	--	29,10	Zeer goed
Wnp.240	8,7	T16	--	--	29,47	--	--	29,47	Zeer goed
Wnp.241	2,0	T16	--	--	30,76	--	--	30,76	Zeer goed
Wnp.241	5,0	T16	--	--	31,10	--	--	31,10	Zeer goed
Wnp.241	8,7	T16	--	--	31,44	--	--	31,44	Zeer goed
Wnp.242	2,0	R13	--	--	31,64	--	--	31,64	Zeer goed
Wnp.242	5,0	R13	--	--	31,89	--	--	31,89	Zeer goed
Wnp.242	8,7	R13	--	--	32,15	--	--	32,15	Zeer goed
Wnp.243	2,0	R13	--	--	33,17	--	--	33,17	Zeer goed
Wnp.243	5,0	R13	--	--	33,35	--	--	33,35	Zeer goed
Wnp.243	8,7	R13	--	--	34,01	--	--	34,01	Zeer goed
Wnp.244	2,0	R13	--	--	32,28	--	--	32,28	Zeer goed
Wnp.244	5,0	R13	--	--	32,62	--	--	32,62	Zeer goed
Wnp.244	8,7	R13	--	--	33,72	--	--	33,72	Zeer goed
Wnp.245	2,0	R13	--	--	34,28	--	--	34,28	Zeer goed
Wnp.245	5,0	R13	--	--	34,52	--	--	34,52	Zeer goed
Wnp.245	8,7	R13	--	--	35,27	--	--	35,27	Zeer goed
Wnp.246	2,0	R13	--	--	33,00	--	--	33,00	Zeer goed
Wnp.246	5,0	R13	--	--	33,52	--	--	33,52	Zeer goed
Wnp.246	8,7	R13	--	--	34,67	--	--	34,67	Zeer goed
Wnp.247	2,0	R13	--	--	27,19	--	--	27,19	Zeer goed
Wnp.247	5,0	R13	--	--	27,89	--	--	27,89	Zeer goed
Wnp.247	8,7	R13	--	--	28,93	--	--	28,93	Zeer goed
Wnp.248	2,0	R13	--	--	28,87	--	--	28,87	Zeer goed
Wnp.248	5,0	R13	--	--	29,36	--	--	29,36	Zeer goed
Wnp.248	8,7	R13	--	--	29,23	--	--	29,23	Zeer goed
Wnp.249	2,0	R13	--	--	24,86	--	--	24,86	Zeer goed
Wnp.249	5,0	R13	--	--	26,32	--	--	26,32	Zeer goed
Wnp.249	8,7	R13	--	--	28,06	--	--	28,06	Zeer goed
Wnp.250	2,0	R14	--	--	34,37	--	--	34,37	Zeer goed
Wnp.250	5,0	R14	--	--	34,92	--	--	34,92	Zeer goed
Wnp.250	8,7	R14	--	--	35,56	--	--	35,56	Zeer goed
Wnp.251	2,0	R14	--	--	30,64	--	--	30,64	Zeer goed
Wnp.251	5,0	R14	--	--	31,69	--	--	31,69	Zeer goed
Wnp.251	8,7	R14	--	--	31,83	--	--	31,83	Zeer goed
Wnp.252	2,0	R14	--	--	30,65	--	--	30,65	Zeer goed
Wnp.252	5,0	R14	--	--	31,29	--	--	31,29	Zeer goed
Wnp.252	8,7	R14	--	--	31,37	--	--	31,37	Zeer goed
Wnp.253	2,0	R14	--	--	29,91	--	--	29,91	Zeer goed
Wnp.253	5,0	R14	--	--	30,24	--	--	30,24	Zeer goed

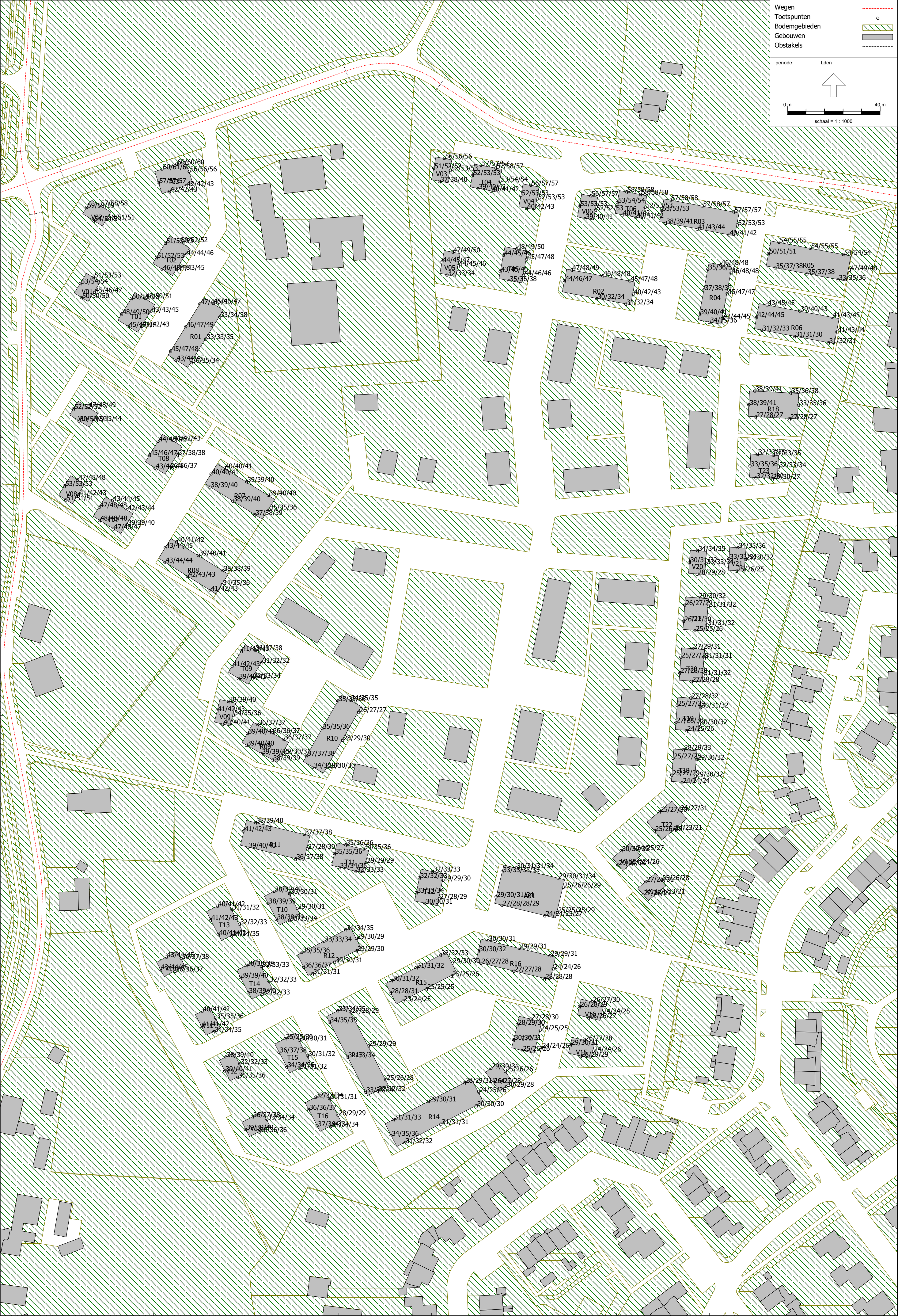
Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.253	8,7	R14	--	--	30,40	--	--	30,40	Zeer goed
Wnp.254	2,0	R14	--	--	24,27	--	--	24,27	Zeer goed
Wnp.254	5,0	R14	--	--	25,06	--	--	25,06	Zeer goed
Wnp.254	8,7	R14	--	--	26,26	--	--	26,26	Zeer goed
Wnp.255	2,0	R14	--	--	28,23	--	--	28,23	Zeer goed
Wnp.255	5,0	R14	--	--	29,11	--	--	29,11	Zeer goed
Wnp.255	8,7	R14	--	--	30,61	--	--	30,61	Zeer goed
Wnp.256	2,0	R14	--	--	28,89	--	--	28,89	Zeer goed
Wnp.256	5,0	R14	--	--	29,55	--	--	29,55	Zeer goed
Wnp.256	8,7	R14	--	--	31,11	--	--	31,11	Zeer goed
Wnp.257	2,0	R14	--	--	30,90	--	--	30,90	Zeer goed
Wnp.257	5,0	R14	--	--	31,02	--	--	31,02	Zeer goed
Wnp.257	8,7	R14	--	--	32,62	--	--	32,62	Zeer goed
Wnp.258	2,0	R15	--	--	27,66	--	--	27,66	Zeer goed
Wnp.258	5,0	R15	--	--	28,29	--	--	28,29	Zeer goed
Wnp.258	8,7	R15	--	--	30,57	--	--	30,57	Zeer goed
Wnp.259	2,0	R15	--	--	30,45	--	--	30,45	Zeer goed
Wnp.259	5,0	R15	--	--	30,85	--	--	30,85	Zeer goed
Wnp.259	8,7	R15	--	--	31,77	--	--	31,77	Zeer goed
Wnp.260	2,0	R15	--	--	30,59	--	--	30,59	Zeer goed
Wnp.260	5,0	R15	--	--	31,13	--	--	31,13	Zeer goed
Wnp.260	8,7	R15	--	--	32,42	--	--	32,42	Zeer goed
Wnp.261	2,0	R15	--	--	31,50	--	--	31,50	Zeer goed
Wnp.261	5,0	R15	--	--	31,75	--	--	31,75	Zeer goed
Wnp.261	8,7	R15	--	--	32,55	--	--	32,55	Zeer goed
Wnp.262	2,0	R15	--	--	29,38	--	--	29,38	Zeer goed
Wnp.262	5,0	R15	--	--	29,79	--	--	29,79	Zeer goed
Wnp.262	8,7	R15	--	--	30,02	--	--	30,02	Zeer goed
Wnp.263	2,0	R15	--	--	24,93	--	--	24,93	Zeer goed
Wnp.263	5,0	R15	--	--	25,31	--	--	25,31	Zeer goed
Wnp.263	8,7	R15	--	--	25,91	--	--	25,91	Zeer goed
Wnp.264	2,0	R15	--	--	24,54	--	--	24,54	Zeer goed
Wnp.264	5,0	R15	--	--	25,11	--	--	25,11	Zeer goed
Wnp.264	8,7	R15	--	--	25,48	--	--	25,48	Zeer goed
Wnp.265	2,0	R15	--	--	23,08	--	--	23,08	Zeer goed
Wnp.265	5,0	R15	--	--	24,03	--	--	24,03	Zeer goed
Wnp.265	8,7	R15	--	--	25,26	--	--	25,26	Zeer goed
Wnp.266	2,0	R16	--	--	29,93	--	--	29,93	Zeer goed
Wnp.266	5,0	R16	--	--	30,42	--	--	30,42	Zeer goed
Wnp.266	8,7	R16	--	--	31,82	--	--	31,82	Zeer goed
Wnp.267	2,0	R16	--	--	29,56	--	--	29,56	Zeer goed
Wnp.267	5,0	R16	--	--	29,88	--	--	29,88	Zeer goed
Wnp.267	8,7	R16	--	--	31,00	--	--	31,00	Zeer goed
Wnp.268	2,0	R16	--	--	28,52	--	--	28,52	Zeer goed
Wnp.268	5,0	R16	--	--	28,91	--	--	28,91	Zeer goed
Wnp.268	8,7	R16	--	--	30,59	--	--	30,59	Zeer goed
Wnp.269	2,0	R16	--	--	28,52	--	--	28,52	Zeer goed
Wnp.269	5,0	R16	--	--	29,06	--	--	29,06	Zeer goed
Wnp.269	8,7	R16	--	--	31,01	--	--	31,01	Zeer goed
Wnp.270	2,0	R16	--	--	24,02	--	--	24,02	Zeer goed
Wnp.270	5,0	R16	--	--	24,36	--	--	24,36	Zeer goed
Wnp.270	8,7	R16	--	--	26,46	--	--	26,46	Zeer goed
Wnp.271	2,0	R16	--	--	27,98	--	--	27,98	Zeer goed
Wnp.271	5,0	R16	--	--	28,28	--	--	28,28	Zeer goed
Wnp.271	8,7	R16	--	--	28,30	--	--	28,30	Zeer goed
Wnp.272	2,0	R16	--	--	26,99	--	--	26,99	Zeer goed
Wnp.272	5,0	R16	--	--	27,30	--	--	27,30	Zeer goed
Wnp.272	8,7	R16	--	--	27,61	--	--	27,61	Zeer goed
Wnp.273	2,0	R16	--	--	26,44	--	--	26,44	Zeer goed
Wnp.273	5,0	R16	--	--	26,87	--	--	26,87	Zeer goed
Wnp.273	8,7	R16	--	--	27,55	--	--	27,55	Zeer goed
Wnp.274	2,0	V14	--	--	26,38	--	--	26,38	Zeer goed
Wnp.274	5,0	V14	--	--	27,04	--	--	27,04	Zeer goed
Wnp.274	8,7	V14	--	--	28,16	--	--	28,16	Zeer goed
Wnp.275	2,0	V14	--	--	29,14	--	--	29,14	Zeer goed
Wnp.275	5,0	V14	--	--	29,73	--	--	29,73	Zeer goed
Wnp.275	8,7	V14	--	--	30,64	--	--	30,64	Zeer goed
Wnp.276	2,0	V14	--	--	25,16	--	--	25,16	Zeer goed
Wnp.276	5,0	V14	--	--	26,02	--	--	26,02	Zeer goed
Wnp.276	8,7	V14	--	--	25,73	--	--	25,73	Zeer goed
Wnp.277	2,0	V14	--	--	29,52	--	--	29,52	Zeer goed
Wnp.277	5,0	V14	--	--	29,22	--	--	29,22	Zeer goed
Wnp.277	8,7	V14	--	--	27,94	--	--	27,94	Zeer goed
Wnp.278	2,0	T17	--	--	25,20	--	--	25,20	Zeer goed
Wnp.278	5,0	T17	--	--	26,04	--	--	26,04	Zeer goed
Wnp.278	8,7	T17	--	--	25,62	--	--	25,62	Zeer goed
Wnp.279	2,0	T17	--	--	29,63	--	--	29,63	Zeer goed
Wnp.279	5,0	T17	--	--	30,15	--	--	30,15	Zeer goed
Wnp.279	8,7	T17	--	--	30,81	--	--	30,81	Zeer goed
Wnp.280	2,0	T17	--	--	28,38	--	--	28,38	Zeer goed
Wnp.280	5,0	T17	--	--	29,15	--	--	29,15	Zeer goed
Wnp.280	8,7	T17	--	--	30,23	--	--	30,23	Zeer goed
Wnp.281	2,0	T17	--	--	26,79	--	--	26,79	Zeer goed
Wnp.281	5,0	T17	--	--	27,94	--	--	27,94	Zeer goed
Wnp.281	8,7	T17	--	--	29,77	--	--	29,77	Zeer goed
Wnp.282	2,0	T17	--	--	24,47	--	--	24,47	Zeer goed
Wnp.282	5,0	T17	--	--	24,80	--	--	24,80	Zeer goed
Wnp.282	8,7	T17	--	--	25,29	--	--	25,29	Zeer goed
Wnp.283	2,0	T17	--	--	23,84	--	--	23,84	Zeer goed
Wnp.283	5,0	T17	--	--	24,49	--	--	24,49	Zeer goed
Wnp.283	8,7	T17	--	--	25,91	--	--	25,91	Zeer goed
Wnp.284	2,0	V15	--	--	29,22	--	--	29,22	Zeer goed
Wnp.284	5,0	V15	--	--	30,20	--	--	30,20	Zeer goed
Wnp.284	8,7	V15	--	--	31,10	--	--	31,10	Zeer goed
Wnp.285	2,0	V15	--	--	25,68	--	--	25,68	Zeer goed
Wnp.285	5,0	V15	--	--	26,69	--	--	26,69	Zeer goed
Wnp.285	8,7	V15	--	--	27,92	--	--	27,92	Zeer goed
Wnp.286	2,0	V15	--	--	24,03	--	--	24,03	Zeer goed
Wnp.286	5,0	V15	--	--	24,12	--	--	24,12	Zeer goed
Wnp.286	8,7	V15	--	--	25,81	--	--	25,81	Zeer goed
Wnp.287	2,0	V15	--	--	28,46	--	--	28,46	Zeer goed
Wnp.287	5,0	V15	--	--	29,12	--	--	29,12	Zeer goed
Wnp.287	8,7	V15	--	--	28,54	--	--	28,54	Zeer goed
Wnp.288	2,0	V16	--	--	26,23	--	--	26,23	Zeer goed
Wnp.288	5,0	V16	--	--	27,67	--	--	27,67	Zeer goed
Wnp.288	8,7	V16	--	--	28,88	--	--	28,88	Zeer goed
Wnp.289	2,0	V16	--	--	25,73	--	--	25,73	Zeer goed
Wnp.289	5,0	V16	--	--	25,78	--	--	25,78	Zeer goed
Wnp.289	8,7	V16	--	--	27,44	--	--	27,44	Zeer goed
Wnp.290	2,0	V16	--	--	24,25	--	--	24,25	Zeer goed
Wnp.290	5,0	V16	--	--	24,07	--	--	24,07	Zeer goed
Wnp.290	8,7	V16	--	--	24,91	--	--	24,91	Zeer goed
Wnp.291	2,0	V16	--	--	26,45	--	--	26,45	Zeer goed
Wnp.291	5,0	V16	--	--	26,64	--	--	26,64	Zeer goed
Wnp.291	8,7	V16	--	--	29,52	--	--	29,52	Zeer goed
Wnp.292	2,0	V17	--	--	27,24	--	--	27,24	Zeer goed
Wnp.292	5,0	V17	--	--	28,02	--	--	28,02	Zeer goed
Wnp.292	8,7	V17	--	--	29,21	--	--	29,21	Zeer goed
Wnp.293	2,0	V17	--	--	23,50	--	--	23,50	Zeer goed
Wnp.293	5,0	V17	--	--	22,94	--	--	22,94	Zeer goed
Wnp.293	8,7	V17	--	--	21,01	--	--	21,01	Zeer goed
Wnp.294	2,0	V17	--	--	24,93	--	--	24,93	Zeer goed
Wnp.294	5,0	V17	--	--	25,63	--	--	25,63	Zeer goed
Wnp.294	8,7	V17	--	--	27,60	--	--	27,60	Zeer goed
Wnp.295	2,0	V17	--	--	27,15	--	--	27,15	Zeer goed
Wnp.295	5,0	V17	--	--	28,08	--	--	28,08	Zeer goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.295	8,7	V17	--	--	30,84	--	--	30,84	Zeer goed
Wnp.296	2,0	V18	--	--	29,03	--	--	29,03	Zeer goed
Wnp.296	5,0	V18	--	--	29,46	--	--	29,46	Zeer goed
Wnp.296	8,7	V18	--	--	30,25	--	--	30,25	Zeer goed
Wnp.297	2,0	V18	--	--	29,51	--	--	29,51	Zeer goed
Wnp.297	5,0	V18	--	--	30,25	--	--	30,25	Zeer goed
Wnp.297	8,7	V18	--	--	31,59	--	--	31,59	Zeer goed
Wnp.298	2,0	V18	--	--	24,10	--	--	24,10	Zeer goed
Wnp.298	5,0	V18	--	--	25,11	--	--	25,11	Zeer goed
Wnp.298	8,7	V18	--	--	27,24	--	--	27,24	Zeer goed
Wnp.299	2,0	V18	--	--	23,79	--	--	23,79	Zeer goed
Wnp.299	5,0	V18	--	--	24,24	--	--	24,24	Zeer goed
Wnp.299	8,7	V18	--	--	26,23	--	--	26,23	Zeer goed
Wnp.300	2,0	T22	--	--	25,42	--	--	25,42	Zeer goed
Wnp.300	5,0	T22	--	--	27,33	--	--	27,33	Zeer goed
Wnp.300	8,7	T22	--	--	29,68	--	--	29,68	Zeer goed
Wnp.301	2,0	T22	--	--	24,97	--	--	24,97	Zeer goed
Wnp.301	5,0	T22	--	--	26,26	--	--	26,26	Zeer goed
Wnp.301	8,7	T22	--	--	27,81	--	--	27,81	Zeer goed
Wnp.302	2,0	T22	--	--	23,63	--	--	23,63	Zeer goed
Wnp.302	5,0	T22	--	--	23,08	--	--	23,08	Zeer goed
Wnp.302	8,7	T22	--	--	20,59	--	--	20,59	Zeer goed
Wnp.303	2,0	T22	--	--	25,88	--	--	25,88	Zeer goed
Wnp.303	5,0	T22	--	--	26,96	--	--	26,96	Zeer goed
Wnp.303	8,7	T22	--	--	30,54	--	--	30,54	Zeer goed
Wnp.304	2,0	T18	--	--	24,76	--	--	24,76	Zeer goed
Wnp.304	5,0	T18	--	--	26,76	--	--	26,76	Zeer goed
Wnp.304	8,7	T18	--	--	29,31	--	--	29,31	Zeer goed
Wnp.305	2,0	T18	--	--	25,14	--	--	25,14	Zeer goed
Wnp.305	5,0	T18	--	--	26,86	--	--	26,86	Zeer goed
Wnp.305	8,7	T18	--	--	28,49	--	--	28,49	Zeer goed
Wnp.306	2,0	T18	--	--	27,89	--	--	27,89	Zeer goed
Wnp.306	5,0	T18	--	--	29,21	--	--	29,21	Zeer goed
Wnp.306	8,7	T18	--	--	32,98	--	--	32,98	Zeer goed
Wnp.307	2,0	T18	--	--	29,36	--	--	29,36	Zeer goed
Wnp.307	5,0	T18	--	--	29,73	--	--	29,73	Zeer goed
Wnp.307	8,7	T18	--	--	32,26	--	--	32,26	Zeer goed
Wnp.308	2,0	T18	--	--	29,42	--	--	29,42	Zeer goed
Wnp.308	5,0	T18	--	--	29,63	--	--	29,63	Zeer goed
Wnp.308	8,7	T18	--	--	31,99	--	--	31,99	Zeer goed
Wnp.309	2,0	T18	--	--	24,05	--	--	24,05	Zeer goed
Wnp.309	5,0	T18	--	--	24,33	--	--	24,33	Zeer goed
Wnp.309	8,7	T18	--	--	23,71	--	--	23,71	Zeer goed
Wnp.310	2,0	T19	--	--	27,16	--	--	27,16	Zeer goed
Wnp.310	5,0	T19	--	--	28,32	--	--	28,32	Zeer goed
Wnp.310	8,7	T19	--	--	29,95	--	--	29,95	Zeer goed
Wnp.311	2,0	T19	--	--	25,29	--	--	25,29	Zeer goed
Wnp.311	5,0	T19	--	--	27,01	--	--	27,01	Zeer goed
Wnp.311	8,7	T19	--	--	29,40	--	--	29,40	Zeer goed
Wnp.312	2,0	T19	--	--	26,86	--	--	26,86	Zeer goed
Wnp.312	5,0	T19	--	--	28,43	--	--	28,43	Zeer goed
Wnp.312	8,7	T19	--	--	32,02	--	--	32,02	Zeer goed
Wnp.313	2,0	T19	--	--	30,50	--	--	30,50	Zeer goed
Wnp.313	5,0	T19	--	--	30,56	--	--	30,56	Zeer goed
Wnp.313	8,7	T19	--	--	32,07	--	--	32,07	Zeer goed
Wnp.314	2,0	T19	--	--	30,29	--	--	30,29	Zeer goed
Wnp.314	5,0	T19	--	--	30,37	--	--	30,37	Zeer goed
Wnp.314	8,7	T19	--	--	32,36	--	--	32,36	Zeer goed
Wnp.315	2,0	T19	--	--	24,24	--	--	24,24	Zeer goed
Wnp.315	5,0	T19	--	--	25,19	--	--	25,19	Zeer goed
Wnp.315	8,7	T19	--	--	25,92	--	--	25,92	Zeer goed
Wnp.316	2,0	T20	--	--	25,32	--	--	25,32	Zeer goed
Wnp.316	5,0	T20	--	--	27,14	--	--	27,14	Zeer goed
Wnp.316	8,7	T20	--	--	29,19	--	--	29,19	Zeer goed
Wnp.317	2,0	T20	--	--	27,39	--	--	27,39	Zeer goed
Wnp.317	5,0	T20	--	--	28,36	--	--	28,36	Zeer goed
Wnp.317	8,7	T20	--	--	29,64	--	--	29,64	Zeer goed
Wnp.318	2,0	T20	--	--	27,01	--	--	27,01	Zeer goed
Wnp.318	5,0	T20	--	--	27,73	--	--	27,73	Zeer goed
Wnp.318	8,7	T20	--	--	27,94	--	--	27,94	Zeer goed
Wnp.319	2,0	T20	--	--	31,29	--	--	31,29	Zeer goed
Wnp.319	5,0	T20	--	--	31,46	--	--	31,46	Zeer goed
Wnp.319	8,7	T20	--	--	32,32	--	--	32,32	Zeer goed
Wnp.320	2,0	T20	--	--	30,73	--	--	30,73	Zeer goed
Wnp.320	5,0	T20	--	--	30,60	--	--	30,60	Zeer goed
Wnp.320	8,7	T20	--	--	30,86	--	--	30,86	Zeer goed
Wnp.321	2,0	T20	--	--	27,04	--	--	27,04	Zeer goed
Wnp.321	5,0	T20	--	--	28,58	--	--	28,58	Zeer goed
Wnp.321	8,7	T20	--	--	30,88	--	--	30,88	Zeer goed
Wnp.322	2,0	T21	--	--	25,74	--	--	25,74	Zeer goed
Wnp.322	5,0	T21	--	--	27,43	--	--	27,43	Zeer goed
Wnp.322	8,7	T21	--	--	29,60	--	--	29,60	Zeer goed
Wnp.323	2,0	T21	--	--	26,04	--	--	26,04	Zeer goed
Wnp.323	5,0	T21	--	--	27,42	--	--	27,42	Zeer goed
Wnp.323	8,7	T21	--	--	29,38	--	--	29,38	Zeer goed
Wnp.324	2,0	T21	--	--	28,95	--	--	28,95	Zeer goed
Wnp.324	5,0	T21	--	--	30,01	--	--	30,01	Zeer goed
Wnp.324	8,7	T21	--	--	32,13	--	--	32,13	Zeer goed
Wnp.325	2,0	T21	--	--	31,12	--	--	31,12	Zeer goed
Wnp.325	5,0	T21	--	--	31,17	--	--	31,17	Zeer goed
Wnp.325	8,7	T21	--	--	32,00	--	--	32,00	Zeer goed
Wnp.326	2,0	T21	--	--	30,94	--	--	30,94	Zeer goed
Wnp.326	5,0	T21	--	--	31,00	--	--	31,00	Zeer goed
Wnp.326	8,7	T21	--	--	31,87	--	--	31,87	Zeer goed
Wnp.327	2,0	T21	--	--	24,67	--	--	24,67	Zeer goed
Wnp.327	5,0	T21	--	--	25,46	--	--	25,46	Zeer goed
Wnp.327	8,7	T21	--	--	26,28	--	--	26,28	Zeer goed
Wnp.328	2,0	V20	--	--	30,40	--	--	30,40	Zeer goed
Wnp.328	5,0	V20	--	--	31,25	--	--	31,25	Zeer goed
Wnp.328	8,7	V20	--	--	31,87	--	--	31,87	Zeer goed
Wnp.329	2,0	V20	--	--	27,76	--	--	27,76	Zeer goed
Wnp.329	5,0	V20	--	--	28,54	--	--	28,54	Zeer goed
Wnp.329	8,7	V20	--	--	28,18	--	--	28,18	Zeer goed
Wnp.330	2,0	V20	--	--	33,25	--	--	33,25	Zeer goed
Wnp.330	5,0	V20	--	--	33,04	--	--	33,04	Zeer goed
Wnp.330	8,7	V20	--	--	34,10	--	--	34,10	Zeer goed
Wnp.331	2,0	V20	--	--	33,88	--	--	33,88	Zeer goed
Wnp.331	5,0	V20	--	--	34,03	--	--	34,03	Zeer goed
Wnp.331	8,7	V20	--	--	35,21	--	--	35,21	Zeer goed
Wnp.332	2,0	V21	--	--	33,28	--	--	33,28	Zeer goed
Wnp.332	5,0	V21	--	--	33,24	--	--	33,24	Zeer goed
Wnp.332	8,7	V21	--	--	34,14	--	--	34,14	Zeer goed
Wnp.333	2,0	V21	--	--	34,39	--	--	34,39	Zeer goed
Wnp.333	5,0	V21	--	--	34,61	--	--	34,61	Zeer goed
Wnp.333	8,7	V21	--	--	35,72	--	--	35,72	Zeer goed
Wnp.334	2,0	V21	--	--	29,38	--	--	29,38	Zeer goed
Wnp.334	5,0	V21	--	--	30,25	--	--	30,25	Zeer goed
Wnp.334	8,7	V21	--	--	31,56	--	--	31,56	Zeer goed
Wnp.335	2,0	V21	--	--	24,99	--	--	24,99	Zeer goed
Wnp.335	5,0	V21	--	--	25,68	--	--	25,68	Zeer goed
Wnp.335	8,7	V21	--	--	25,32	--	--	25,32	Zeer goed
Wnp.336	2,0	T23	--	--	33,44	--	--	33,44	Zeer goed
Wnp.336	5,0	T23	--	--	34,54	--	--	34,54	Zeer goed
Wnp.336	8,7	T23	--	--	35,86	--	--	35,86	Zeer goed
Wnp.337	2,0	T23	--	--	31,97	--	--	31,97	Zeer goed
Wnp.337	5,0	T23	--	--	32,25	--	--	32,25	Zeer goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.337	8,7	T23	--	--	29,52	--	--	29,52	Zeer goed
Wnp.338	2,0	T23	--	--	28,68	--	--	28,68	Zeer goed
Wnp.338	5,0	T23	--	--	29,55	--	--	29,55	Zeer goed
Wnp.338	8,7	T23	--	--	26,74	--	--	26,74	Zeer goed
Wnp.339	2,0	T23	--	--	32,27	--	--	32,27	Zeer goed
Wnp.339	5,0	T23	--	--	33,37	--	--	33,37	Zeer goed
Wnp.339	8,7	T23	--	--	34,41	--	--	34,41	Zeer goed
Wnp.340	2,0	T23	--	--	30,99	--	--	30,99	Zeer goed
Wnp.340	5,0	T23	--	--	32,73	--	--	32,73	Zeer goed
Wnp.340	8,7	T23	--	--	34,79	--	--	34,79	Zeer goed
Wnp.341	2,0	T23	--	--	32,08	--	--	32,08	Zeer goed
Wnp.341	5,0	T23	--	--	33,24	--	--	33,24	Zeer goed
Wnp.341	8,7	T23	--	--	35,37	--	--	35,37	Zeer goed
Wnp.342	2,0	R18	--	--	37,89	--	--	37,89	Zeer goed
Wnp.342	5,0	R18	--	--	39,00	--	--	39,00	Zeer goed
Wnp.342	8,7	R18	--	--	40,53	--	--	40,53	Zeer goed
Wnp.343	2,0	R18	--	--	38,19	--	--	38,19	Zeer goed
Wnp.343	5,0	R18	--	--	39,23	--	--	39,23	Zeer goed
Wnp.343	8,7	R18	--	--	40,89	--	--	40,89	Zeer goed
Wnp.344	2,0	R18	--	--	34,64	--	--	34,64	Zeer goed
Wnp.344	5,0	R18	--	--	35,87	--	--	35,87	Zeer goed
Wnp.344	8,7	R18	--	--	37,62	--	--	37,62	Zeer goed
Wnp.345	2,0	R18	--	--	33,23	--	--	33,23	Zeer goed
Wnp.345	5,0	R18	--	--	35,09	--	--	35,09	Zeer goed
Wnp.345	8,7	R18	--	--	36,14	--	--	36,14	Zeer goed
Wnp.346	2,0	R18	--	--	27,34	--	--	27,34	Zeer goed
Wnp.346	5,0	R18	--	--	28,46	--	--	28,46	Zeer goed
Wnp.346	8,7	R18	--	--	27,17	--	--	27,17	Zeer goed
Wnp.347	2,0	R18	--	--	26,57	--	--	26,57	Zeer goed
Wnp.347	5,0	R18	--	--	27,55	--	--	27,55	Zeer goed
Wnp.347	8,7	R18	--	--	26,79	--	--	26,79	Zeer goed
Wnp.350	2,0	A01	--	--	32,54	--	--	32,54	Zeer goed
Wnp.350	5,0	A01	--	--	32,87	--	--	32,87	Zeer goed
Wnp.350	8,0	A01	--	--	33,40	--	--	33,40	Zeer goed
Wnp.350	11,0	A01	--	--	34,86	--	--	34,86	Zeer goed
Wnp.351	2,0	A01	--	--	29,41	--	--	29,41	Zeer goed
Wnp.351	5,0	A01	--	--	30,06	--	--	30,06	Zeer goed
Wnp.351	8,0	A01	--	--	30,91	--	--	30,91	Zeer goed
Wnp.351	11,0	A01	--	--	33,87	--	--	33,87	Zeer goed
Wnp.352	2,0	A01	--	--	27,27	--	--	27,27	Zeer goed
Wnp.352	5,0	A01	--	--	27,67	--	--	27,67	Zeer goed
Wnp.352	8,0	A01	--	--	28,33	--	--	28,33	Zeer goed
Wnp.352	11,0	A01	--	--	29,03	--	--	29,03	Zeer goed
Wnp.353	2,0	A01	--	--	23,69	--	--	23,69	Zeer goed
Wnp.353	5,0	A01	--	--	24,41	--	--	24,41	Zeer goed
Wnp.353	8,0	A01	--	--	25,43	--	--	25,43	Zeer goed
Wnp.353	11,0	A01	--	--	27,48	--	--	27,48	Zeer goed
Wnp.354	2,0	A01	--	--	24,79	--	--	24,79	Zeer goed
Wnp.354	5,0	A01	--	--	25,25	--	--	25,25	Zeer goed
Wnp.354	8,0	A01	--	--	25,40	--	--	25,40	Zeer goed
Wnp.354	11,0	A01	--	--	29,39	--	--	29,39	Zeer goed
Wnp.355	2,0	A01	--	--	25,37	--	--	25,37	Zeer goed
Wnp.355	5,0	A01	--	--	25,69	--	--	25,69	Zeer goed
Wnp.355	8,0	A01	--	--	26,11	--	--	26,11	Zeer goed
Wnp.355	11,0	A01	--	--	29,03	--	--	29,03	Zeer goed
Wnp.356	2,0	A01	--	--	28,70	--	--	28,70	Zeer goed
Wnp.356	5,0	A01	--	--	29,67	--	--	29,67	Zeer goed
Wnp.356	8,0	A01	--	--	30,75	--	--	30,75	Zeer goed
Wnp.356	11,0	A01	--	--	33,89	--	--	33,89	Zeer goed
Wnp.357	2,0	A01	--	--	29,73	--	--	29,73	Zeer goed
Wnp.357	5,0	A01	--	--	30,52	--	--	30,52	Zeer goed
Wnp.357	8,0	A01	--	--	31,38	--	--	31,38	Zeer goed
Wnp.357	11,0	A01	--	--	33,65	--	--	33,65	Zeer goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Hoogste geluidsbelastingen									
	A01	--	--	--	35	--	--	35	Zeer goed
	R01	--	--	--	49	--	--	49	Goed
	R02	--	--	--	49	--	--	49	Goed
	R023	--	--	--	53	--	--	53	Redelijk
	R03	--	--	--	58	--	--	58	Matig
	R04	--	--	--	48	--	--	48	Goed
	R05	--	--	--	55	--	--	55	Redelijk
	R06	--	--	--	45	--	--	45	Zeer goed
	R07	--	--	--	41	--	--	41	Zeer goed
	R08	--	--	--	45	--	--	45	Zeer goed
	R09	--	--	--	41	--	--	41	Zeer goed
	R10	--	--	--	38	--	--	38	Zeer goed
	R11	--	--	--	43	--	--	43	Zeer goed
	R12	--	--	--	37	--	--	37	Zeer goed
	R13	--	--	--	35	--	--	35	Zeer goed
	R14	--	--	--	36	--	--	36	Zeer goed
	R15	--	--	--	33	--	--	33	Zeer goed
	R16	--	--	--	32	--	--	32	Zeer goed
	R18	--	--	--	41	--	--	41	Zeer goed
	T01	--	--	--	52	--	--	52	Redelijk
	T02	--	--	--	53	--	--	53	Redelijk
	T03	--	--	--	61	--	--	61	Tamelijk slecht
	T04	--	--	--	58	--	--	58	Matig
	T05	--	--	--	50	--	--	50	Goed
	T06	--	--	--	58	--	--	58	Matig
	T07	--	--	--	48	--	--	48	Goed
	T08	--	--	--	47	--	--	47	Goed
	T09	--	--	--	43	--	--	43	Zeer goed
	T10	--	--	--	40	--	--	40	Zeer goed
	T11	--	--	--	36	--	--	36	Zeer goed
	T12	--	--	--	34	--	--	34	Zeer goed
	T13	--	--	--	43	--	--	43	Zeer goed
	T14	--	--	--	40	--	--	40	Zeer goed
	T15	--	--	--	38	--	--	38	Zeer goed
	T16	--	--	--	37	--	--	37	Zeer goed
	T17	--	--	--	31	--	--	31	Zeer goed
	T18	--	--	--	33	--	--	33	Zeer goed
	T19	--	--	--	32	--	--	32	Zeer goed
	T20	--	--	--	32	--	--	32	Zeer goed
	T21	--	--	--	32	--	--	32	Zeer goed
	T22	--	--	--	31	--	--	31	Zeer goed
	T23	--	--	--	36	--	--	36	Zeer goed
	V01	--	--	--	54	--	--	54	Redelijk
	V02	--	--	--	59	--	--	59	Matig
	V03	--	--	--	56	--	--	56	Matig
	V04	--	--	--	57	--	--	57	Matig
	V05	--	--	--	50	--	--	50	Goed
	V06	--	--	--	57	--	--	57	Matig
	V07	--	--	--	52	--	--	52	Redelijk
	V08	--	--	--	53	--	--	53	Redelijk
	V09	--	--	--	43	--	--	43	Zeer goed
	V10	--	--	--	45	--	--	45	Zeer goed
	V11	--	--	--	42	--	--	42	Zeer goed
	V12	--	--	--	41	--	--	41	Zeer goed
	V13	--	--	--	40	--	--	40	Zeer goed
	V14	--	--	--	31	--	--	31	Zeer goed
	V15	--	--	--	31	--	--	31	Zeer goed
	V16	--	--	--	30	--	--	30	Zeer goed
	V17	--	--	--	31	--	--	31	Zeer goed
	V18	--	--	--	32	--	--	32	Zeer goed
	V20	--	--	--	35	--	--	35	Zeer goed
	V21	--	--	--	36	--	--	36	Zeer goed
Hoogste geluidsbelasting			--	--	61	--	--	61	Tamelijk slecht
Toetsingskader									
Standaardwaarde uit het Bkl			50	50	53	55	50	-	-
Grenswaarde uit het Bkl			60	60	70	65	55	-	-

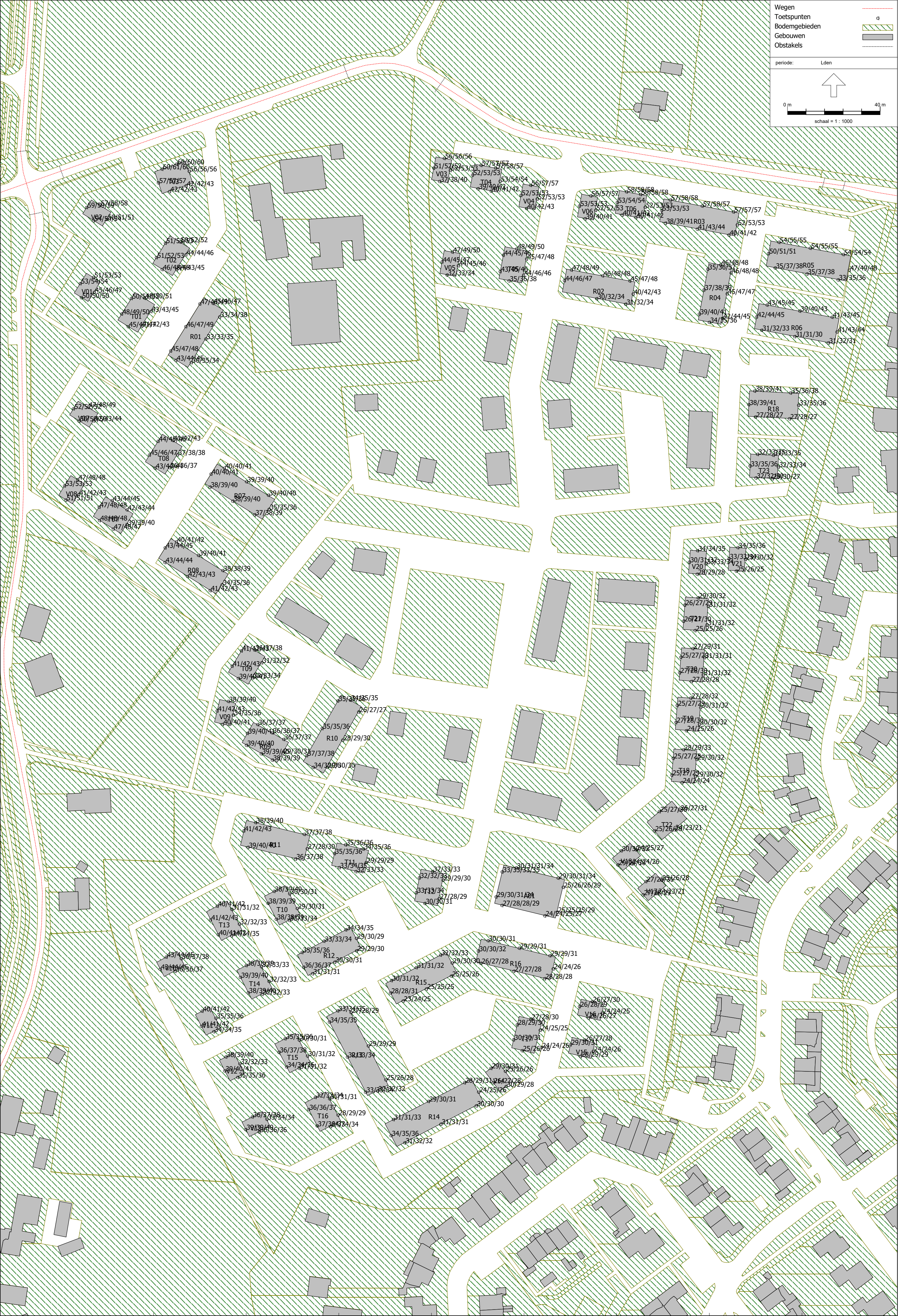
Bijlage 3: Geluidsbelastingen van de gemeentelijke wegen



431600

431400

Bijlage 4: Cumulatieve geluidsbelasting



Bijlage 5: Berekening van de gezamenlijke geluidsbelasting

[illegible]

Wnp-144	2,0	T09	1693	1739	2177	2738	3549	3085	2000	341	3744	444
Wnp-145	2,0	T09	1753	1676	2195	2821	3711	3554	2448	812	3744	799
Wnp-143	5,0	T09	1752	1920	2413	3049	3980	3532	2511	939	4172	872
Wnp-144	2,0	T09	1831	1744	2244	2749	4048	3416	4108	3424	4241	841
Wnp-144	2,0	T09	1744	1928	2076	2808	3913	3478	2454	904	4098	798
Wnp-144	5,0	T09	1745	1932	2413	3042	3982	3538	2520	978	4174	874
Wnp-144	5,0	T09	1817	1729	2544	3047	4049	3423	4108	3424	4241	843
Wnp-147	2,0	T09	1476	1478	1875	2457	3478	3255	2243	758	3847	547
Wnp-147	5,0	T09	1516	1485	2035	2757	3758	3336	2351	831	3953	631
Wnp-147	8,0	T09	1681	1991	2322	2939	3834	3417	2424	921	4052	752
Wnp-148	2,0	T09	1676	1244	1448	2238	2849	2501	2021	1222	3228	402
Wnp-148	5,0	T09	1152	1347	1854	2392	3101	2537	1401	3223	3229	802
Wnp-148	8,0	T09	1105	1379	1845	2414	3141	2409	1470	2444	3352	552
Wnp-149	2,0	T09	1039	1597	2078	2917	3597	3185	2400	2105	2918	185
Wnp-149	5,0	T09	1119	1344	1784	2281	2944	2607	1158	739	3144	154
Wnp-149	8,0	T09	1036	1747	2340	3137	3822	3423	2424	1488	3214	624
Wnp-150	2,0	V09	1626	1740	1975	2671	3644	3204	2144	526	3848	548
Wnp-150	8,0	V09	1637	1787	2244	2854	3729	3242	2288	688	3722	622
Wnp-150	8,0	V09	1648	1754	2304	2947	3815	3443	2393	677	4058	708
Wnp-151	2,0	V09	1800	1944	2108	2914	3944	3533	2510	973	4148	868
Wnp-151	5,0	V09	1802	1955	2425	3085	4018	3576	2580	1033	4224	924
Wnp-151	8,0	V09	1840	2145	2540	3147	4113	3681	2470	1151	4308	1048
Wnp-152	2,0	V09	1541	1748	1845	2746	3548	3052	2248	873	3952	452
Wnp-152	5,0	V09	1548	1737	2218	2843	3834	3418	2416	909	4029	729
Wnp-152	8,0	V09	1439	1933	2337	2941	3915	3476	2498	977	4110	810
Wnp-153	2,0	V09	1284	1314	1641	2118	2775	2428	1747	1271	3411	111
Wnp-153	5,0	V09	1299	1474	1909	2443	3291	2829	1795	239	3421	192
Wnp-153	8,0	V09	1280	1577	2034	2757	3758	3336	2351	831	3953	631
Wnp-154	2,0	R09	1575	1748	1849	2457	3470	3334	2334	801	3930	430
Wnp-154	5,0	R09	1478	1753	2221	2833	3813	3398	2357	848	4016	716
Wnp-154	8,0	R09	1478	1984	2373	2948	3913	3487	2483	953	4110	810
Wnp-155	2,0	R09	1514	1489	1800	2421	3715	3357	2297	752	3922	602
Wnp-155	5,0	R09	1505	1745	2155	2821	3711	3554	2448	812	3744	644
Wnp-155	8,0	R09	1577	1844	2271	2872	3851	3437	2423	898	4047	747
Wnp-156	2,0	R09	1495	1748	1748	2449	3449	3049	2449	544	3854	544
Wnp-156	5,0	R09	1480	1633	2118	2745	3729	3313	2384	752	3925	625
Wnp-156	8,0	R09	1548	1845	2343	2948	3913	3487	2483	953	4110	810
Wnp-157	2,0	R09	1442	1604	1684	2474	3599	3197	2183	614	3788	488
Wnp-157	5,0	R09	1443	1581	2051	2687	3659	3245	2233	672	3855	555
Wnp-157	8,0	R09	1589	1714	2174	2745	3729	3313	2384	752	3925	625
Wnp-158	2,0	R09	1514	1177	1482	1987	2737	2178	942	1055	2934	244
Wnp-158	5,0	R09	1136	1474	1845	2443	3291	2829	1795	239	3421	192
Wnp-158	8,0	R09	1070	1307	1737	2258	2932	2300	1014	1035	3125	175
Wnp-159	2,0	R09	1480	1614	1845	2534	3544	3134	2134	544	3854	544
Wnp-159	5,0	R09	1509	1471	2048	2621	3447	2942	1826	634	3454	354
Wnp-159	8,0	R09	1444	1739	2144	2725	3599	3034	1892	104	3743	443
Wnp-160	2,0	R09	1458	1849	1949	2449	3449	2949	2449	549	3849	549
Wnp-160	5,0	R09	1496	1461	2041	2600	3437	2932	1783	635	3458	328
Wnp-160	8,0	R09	1448	1717	2112	2713	3512	3012	1812	104	3743	443
Wnp-161	2,0	R09	1415	1580	1854	2483	3427	2954	1847	123	3411	311
Wnp-161	5,0	R09	1448	1440	2047	2617	3417	2917	1847	104	3743	443
Wnp-161	8,0	R09	1434	1471	2122	2688	3530	3041	1933	223	3722	422
Wnp-162	2,0	R10	1211	1339	1480	2187	3222	2801	1775	186	3412	112
Wnp-162	5,0	R10	1203	1482	1800	2432	3295	2831	243	3492	3492	192
Wnp-162	8,0	R10	1240	1524	1890	2450	3383	2944	1910	314	3579	279
Wnp-163	2,0	R10	1500	1474	2055	2646	3446	2946	1846	104	3743	443
Wnp-163	5,0	R10	1445	1624	2019	2602	3522	3049	1980	247	3714	414
Wnp-163	8,0	R10	1509	1788	2129	2671	3597	3130	2027	338	3788	488
Wnp-164	2,0	R10	1195	1518	1748	2348	3248	2800	1724	1019	3419	177
Wnp-164	5,0	R10	1388	1544	1959	2503	3323	2841	1734	409	3922	522
Wnp-164	8,0	R10	1415	1487	2054	2635	3435	2929	1845	635	3427	327
Wnp-165	2,0	R10	1359	1474	1714	2359	3301	2830	1713	461	3446	184
Wnp-165	5,0	R10	1340	1543	1929	2543	3343	2843	1743	409	3922	522
Wnp-165	8,0	R10	1390	1444	2049	2614	3427	2924	1799	634	3427	327
Wnp-166	2,0	R10	1334	1444	1772	2394	3248	2735	1641	284	3423	133
Wnp-166	5,0	R10	1331	1521	1925	2507	3288	2741	1641	284	3423	133
Wnp-166	8,0	R10	1354	1620	2045	2635	3447	2935	1745	635	3440	245
Wnp-167	2,0	R10	1493	1389	1743	2334	3189	2743	1634	143	3423	143
Wnp-167	5,0	R10	1434	1647	1947	2537	3433	2932	1843	632	3414	184
Wnp-167	8,0	R10	1420	1647	1947	2537	3433	2932	1843	632	3414	184
Wnp-168	2,0	R10	1477	1104	1440	1974	2610	1959	699	1338	2812	484
Wnp-168	5,0	R10	1509	1228	1463	2130	2699	2000	698	1338	2811	389
Wnp-168	8,0	R10	1514	1242	1449	1974	2610	1959	699	1338	2812	484
Wnp-169	2,0	R10	1446	1124	1449	1977	2642	2098	940	746	2870	460
Wnp-169	5,0	R10	1443	1124	1449	1977	2642	2098	940	746	2870	460
Wnp-169	8,0	R10	1443	1124	1449	1977	2642	2098	940	746	2870	460
Wnp-169	8,0	R10	1443	1124	1449	1977	2642	2098	940	746	2870	460
Wnp-170	2,0	R11	1031	1247	1647	2141	2838	2255	1644	712	3041	259
Wnp-170	5,0	R11	1039	1249	1649	2143	2840	2257	1646	713	3042	260
Wnp-170	8,0	R11	1035	1898	2374	3027	3977	3548	2538	977	4170	870
Wnp-170	8,0	R11	1035	1898	2374	3027	3977	3548	2538	977	4170	870
Wnp-171	2,0	R11	1796	2098	2492	3103	4044	3640	2617	1045	4240	940
Wnp-171	5,0	R11	1533	1473	1849	2449	3449	2949	1849	629	3727	527
Wnp-171	8,0	R11	1534	1474	2180	2811	3495	3227	2144	522	3885	585
Wnp-171	8,0	R11	1534	1474	2180	2811	3495	3227	2144	522	3885	585
Wnp-172	2,0	R11	1444	1585	1805	2515	3500	3033	1939	235	3480	380
Wnp-172	5,0	R11	1444	1585	1805	2515	3500	3033	1939	235	3480	380
Wnp-172	8,0	R11	1444	1585	1805	2515	3500	3033	1939	235	3480	380
Wnp-172	8,0	R11	1444	1585	1805	2515	3500	3033	1939	235	3480	380
Wnp-173	2,0	R11	1473	1739	2144	2724	3624	3129	2059	349	3820	520
Wnp-173	5,0	R11	1473	1739	2144	2724	3624	3129	2059	349	3820	520
Wnp-173	8,0	R11	1473	1739	2144	2724	3624	3129	2059	349	3820	520
Wnp-173	8,0	R11	1473	1739	2144	2724	3624	3129	2059	349	3820	520
Wnp-174	2,0	R11	1322	1542	1954	2554	3513	3092	2083	535	3710	410
Wnp-174	5,0	R11	1322	1542	1954	2554	3513	3092	2083	535	3710	410
Wnp-174	8,0	R11	1322	1542	1954	2554	3513	3092	2083	535	3710	410
Wnp-174	8,0	R11	1322	1542	1954	2554	3513	3092	2083	535	3710	410
Wnp-175	2,0	R11	1505	1724	1900	2425	3490	2922	1723	777	3883	583
Wnp-175	5,0	R11	1505	1724	1900	2425	3490	2922	1723	777	3883	583
Wnp-175	8,0	R11	1505	1724	1900	2425	3490	2922	1723	777	3883	583
Wnp-175	8,0	R11	1505	1724	1900	2425	3490	2922	1723	777	3883	583
Wnp-176	2,0	R12	1242	1445	1779	2440	3412	2919	1781	605	3588	588
Wnp-176	5,0	R12	1276	1508	1935	2545	3526	3036	1936	640	3698	708
Wnp-176	8,0	R12	1315	1419	2019	2603	3524	3039	1897	114	3704	484
Wnp-177	2,0	R12	1233	1543	1929	2543	3523	3				

Wsp-291	2.0	V16	111	1024	1178	1219	1713	2420	3174	4020	5048	6248	7548	8848	10148	11448	12748	14048	15348	16648	17948	19248	20548	21848	23148	24448	25748	27048	28348	29648	30948	32248	33548	34848	36148	37448	38748	40048	41348	42648	43948	45248	46548	47848	49148	50448	51748	53048	54348	55648	56948	58248	59548	60848	62148	63448	64748	66048	67348	68648	69948	71248	72548	73848	75148	76448	77748	79048	80348	81648	82948	84248	85548	86848	88148	89448	90748	92048	93348	94648	95948	97248	98548	99848	101148	102448	103748	105048	106348	107648	108948	110248	111548	112848	114148	115448	116748	118048	119348	120648	121948	123248	124548	125848	127148	128448	129748	131048	132348	133648	134948	136248	137548	138848	140148	141448	142748	144048	145348	146648	147948	149248	150548	151848	153148	154448	155748	157048	158348	159648	160948	162248	163548	164848	166148	167448	168748	170048	171348	172648	173948	175248	176548	177848	179148	180448	181748	183048	184348	185648	186948	188248	189548	190848	192148	193448	194748	196048	197348	198648	199948	201248	202548	203848	205148	206448	207748	209048	210348	211648	212948	214248	215548	216848	218148	219448	220748	222048	223348	224648	225948	227248	228548	229848	231148	232448	233748	235048	236348	237648	238948	240248	241548	242848	244148	245448	246748	248048	249348	250648	251948	253248	254548	255848	257148	258448	259748	261048	262348	263648	264948	266248	267548	268848	270148	271448	272748	274048	275348	276648	277948	279248	280548	281848	283148	284448	285748	287048	288348	289648	290948	292248	293548	294848	296148	297448	298748	300048	301348	302648	303948	305248	306548	307848	309148	310448	311748	313048	314348	315648	316948	318248	319548	320848	322148	323448	324748	326048	327348	328648	329948	331248	332548	333848	335148	336448	337748	339048	340348	341648	342948	344248	345548	346848	348148	349448	350748	352048	353348	354648	355948	357248	358548	359848	361148	362448	363748	365048	366348	367648	368948	370248	371548	372848	374148	375448	376748	378048	379348	380648	381948	383248	384548	385848	387148	388448	389748	391048	392348	393648	394948	396248	397548	398848	400148	401448	402748	404048	405348	406648	407948	409248	410548	411848	413148	414448	415748	417048	418348	419648	420948	422248	423548	424848	426148	427448	428748	430048	431348	432648	433948	435248	436548	437848	439148	440448	441748	443048	444348	445648	446948	448248	449548	450848	452148	453448	454748	456048	457348	458648	459948	461248	462548	463848	465148	466448	467748	469048	470348	471648	472948	474248	475548	476848	478148	479448	480748	482048	483348	484648	485948	487248	488548	489848	491148	492448	493748	495048	496348	497648	498948	500248	501548	502848	504148	505448	506748	508048	509348	510648	511948	513248	514548	515848	517148	518448	519748	521048	522348	523648	524948	526248	527548	528848	530148	531448	532748	534048	535348	536648	537948	539248	540548	541848	543148	544448	545748	547048	548348	549648	550948	552248	553548	554848	556148	557448	558748	560048	561348	562648	563948	565248	566548	567848	569148	570448	571748	573048	574348	575648	576948	578248	579548	580848	582148	583448	584748	586048	587348	588648	589948	591248	592548	593848	595148	596448	597748	599048	600348	601648	602948	604248	605548	606848	608148	609448	610748	612048	613348	614648	615948	617248	618548	619848	621148	622448	623748	625048	626348	627648	628948	630248	631548	632848	634148	635448	636748	638048	639348	640648	641948	643248	644548	645848	647148	648448	649748	651048	652348	653648	654948	656248	657548	658848	660148	661448	662748	664048	665348	666648	667948	669248	670548	671848	673148	674448	675748	677048	678348	679648	680948	682248	683548	684848	686148	687448	688748	690048	691348	692648	693948	695248	696548	697848	699148	700448	701748	703048	704348	705648	706948	708248	709548	710848	712148	713448	714748	716048	717348	718648	719948	721248	722548	723848	725148	726448	727748	729048	730348	731648	732948	734248	735548	736848	738148	739448	740748	742048	743348	744648	745948	747248	748548	749848	751148	752448	753748	755048	756348	757648	758948	760248	761548	762848	764148	765448	766748	768048	769348	770648	771948	773248	774548	775848	777148	778448	779748	781048	782348	783648	784948	786248	787548	788848	790148	791448	792748	794048	795348	796648	797948	799248	800548	801848	803148	804448	805748	807048	808348	809648	810948	812248	813548	814848	816148	817448	818748	820048	821348	822648	823948	825248	826548	827848	829148	830448	831748	833048	834348	835648	836948	838248	839548	840848	842148	843448	844748	846048	847348	848648	849948	851248	852548	853848	855148	856448	857748	859048	860348	861648	862948	864248	865548	866848	868148	869448	870748	872048	873348	874648	875948	877248	878548	879848	881148	882448	883748	885048	886348	887648	888948	890248	891548	892848	894148	895448	896748	898048	899348	900648	901948	903248	904548	905848	907148	908448	909748	911048	912348	913648	914948	916248	917548	918848	920148	921448	922748	924048	925348	926648	927948	929248	930548	931848	933148	934448	935748	937048	938348	939648	940948	942248	943548	944848	946148	947448	948748	950048	951348	952648	953948	955248	956548	957848	959148	960448	961748	963048	964348	965648	966948	968248	969548	970848	972148	973448	974748	976048	977348	978648	979948	981248	982548	983848	985148	986448	987748	989048	990348	991648	992948	994248	995548	996848	998148	999448	1000748	1001048	1001348	1001648	1001948	1002248	1002548	1002848	1003148	1003448	1003748	1004048	1004348	1004648	1004948	1005248	1005548	1005848	1006148	1006448	1006748	1007048	1007348	1007648	1007948	1008248	1008548	1008848	1009148	1009448	1009748	1010048	1010348	1010648	1010948	1011248	1011548	1011848	1012148	1012448	1012748	1013048	1013348	1013648	1013948	1014248	1014548	1014848	1015148	1015448	1015748	1016048	1016348	1016648	1016948	1017248	1017548	1017848	1018148	1018448	1018748	1019048	1019348	1019648	1019948	1020248	1020548	1020848	1021148	1021448	1021748	1022048	1022348	1022648	1022948	1023248	1023548	1023848	1024148	1024448	1024748	1025048	1025348	1025648	1025948	1026248	1026548	1026848	1027148	1027448	1027748	1028048	1028348	1028648	1028948	1029248	1029548	1029848	1030148	1030448	1030748	1031048	1031348	1031648	1031948	1032248	1032548	1032848	1033148	1033448	1033748	1034048	1034348	1034648	1034948	1035248	1035548	1035848	1036148	1036448	1036748	1037048	1037348	1037648	1037948	1038248	1038548	1038848	1039148	1039448	1039748	1040048	1040348	1040648	1040948	1041248	1041548	1041848	1042148	1042448	1042748	1043048	1043348	1043648	1043948	1044248	1044548	1044848	1045148	1045448	1045748	1046048	1046348	1046648	1046948	1047248	1047548	1047848	1048148	1048448	1048748	1049048	1049348	1049648	1049948	1050248	1050548	1050848	1051148	1051448	1051748	1052048	1052348	1052648	1052948	1053248	1053548	1053848	1054148	1054448	1054748	1055048	1055348	1055648	1055948	1056248	1056548	1056848	1057148	1057448	1057748	1058048	1058348	1058648	1058948	1059248	1059548	1059848	1060148	1060448	1060748	1061048	1061348	1061648	1061948	1062248	1062548	1062848	1063148	1063448	1063748	1064048	1064348	1064648	1064948	1065248	1065548	1065848	1066148	1066448	1066748	1067048	1067348	1067648	1067948	1068248	1068548	1068848	1069148	1069448	1069748	1070048	1070348	1070648	1070948	1071248	1071548	1071848	1072148	1072448	1072748	1073048	1073348	1073648	1073948	1074248	1074548	1074848	1075148	1075448	1075748	1076048	1076348	1076648	1076948	1077248	1077548	1077848	1078148	1078448	1078748	1079048	1079348	1079648	1079948	1080248	1080548	1080848	1081148	1081448	1081748	1082048	1082348	1082648	1082948	1083248	1083548	1083848	1084148	1084448	1084748	1085048	1085348	1085648	1085948	1086248	1086548	1086848	1087148	1087448	1087748	1088048	1088348	1088648	1088948	1089248	1089548	1089848	1090148	1090448	1090748	1091048	1091348	1091648	1091948	1092248	1092548	1092848	1093148	1093448	1093748	1094048	1094348	1094648	1094948	1095248	1095548	1095848	1096148	1096448	1096748	1097048	1097348	1097648	1097948	1098248	1098548	1098848
---------	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

[illegible]

Bijlage 6: Grafische weergave en invoergegevens van het model

Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Beggelder [Bkl, Weg] 2025-04

Model eigenschap	
Omschrijving	Beggelder [Bkl, Weg] 2025-04
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2[Wegverkeerslawail Omgevingswet, wegverkeer]
Aangemaakt door	Johan op 21-2-2025
Laatst ingezien door	Johan op 29-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem[Dag, Avond + 5, Nacht + 10]
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	8,7
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Invoergegevens van het model

Commentaar

Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties
Model: Beggelder [Bkl, Weg] 2025-04

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 1,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
boomteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
fruitteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemengd bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
greppel, droge sloot	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
houtwal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
naaldbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
oever, slootkant	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwikkel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. gemeentelijke wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3a. Beggelderdijk (O-W)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3b. Beggelderdijk (N-Z)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Naam: Regio: Plaats: 2024-2025
Onder: Plaats: 2024-2025
Onder: Plaats: 2024-2025

Naam	Plaats	2024-2025
1. Regio: Plaats: 2024-2025	1. Plaats: 2024-2025	1. Plaats: 2024-2025
2. Regio: Plaats: 2024-2025	2. Plaats: 2024-2025	2. Plaats: 2024-2025
3. Regio: Plaats: 2024-2025	3. Plaats: 2024-2025	3. Plaats: 2024-2025
4. Regio: Plaats: 2024-2025	4. Plaats: 2024-2025	4. Plaats: 2024-2025
5. Regio: Plaats: 2024-2025	5. Plaats: 2024-2025	5. Plaats: 2024-2025

[illegible]

Suppl. 10, 1992

