



RAPPORTAGE

VERKEERSONDERZOEK 'T BEGGELDER DINXPERLO

OPDRACHTGEVER:

Buro Ontwerp & Omgeving BV

PROJECTNUMMER:

41061243

DATUM:

10 maart 2025

Bezoekadres
Landjuweel 16-1
3905 PG Veenendaal

Postadres
Postbus 12
7683 ZG Den Ham

T +31 (0) 546 67 88 88
E info@roelofsgroep.nl

Tevens vestigingen in
Ablasserdam
Arnhem
Den Ham
Stadskanaal
Sneek
Steenwijk

PROJECTGEGEVENS:

Naam: Verkeersonderzoek 't Beggelder Dinxperlo
Nummer: 41061243
Documentnr: R01-D03-41061243-NLS
Status: Definitief
Datum: 10 maart 2025
Auteur: P.C. Lamers

OPDRACHTGEVER:

Buro Ontwerp & Omgeving BV
Velperweg 157
6824 MB Arnhem

AUTORISATIE

Naam: R.A. van der Wösten
Handtekening:

Datum: 29-11-2024

INHOUDSOPGAVE

1.	Inleiding	4
1.1	Aanleiding onderzoek.....	4
1.2	Leeswijzer.....	4
2.	Projectscope	5
2.1	Projectlocatie.....	5
2.2	Ruimtelijk programma.....	5
3.	Verkeersgeneratie	6
3.1	Uitgangspunten.....	6
3.2	Verkeersgeneratie Huidige Situatie.....	6
3.3	Verkeersgeneratie Plansituatie.....	6
3.4	Conclusie verkeersgeneratie	6
4.	Nieuwe verkeersbelasting	7
4.1	Berekening verkeersbelasting.....	7
4.2	Uitkomsten Floating car data.....	7
5.	Verkeersontsluiting	8
5.1	Algemeen.....	8
5.2	Trajecten.....	9
5.2.1	Beggelderdijk (oost & west)	9
5.2.2	Beggelderdijk (zuid)	10
5.3	Kruispunten.....	10
6.	Conclusie	12
6.1	Verkeersgeneratie.....	12
6.2	Verkeersontsluiting.....	12
6.2.1	Trajecten	12
6.2.2	Kruispunten	12

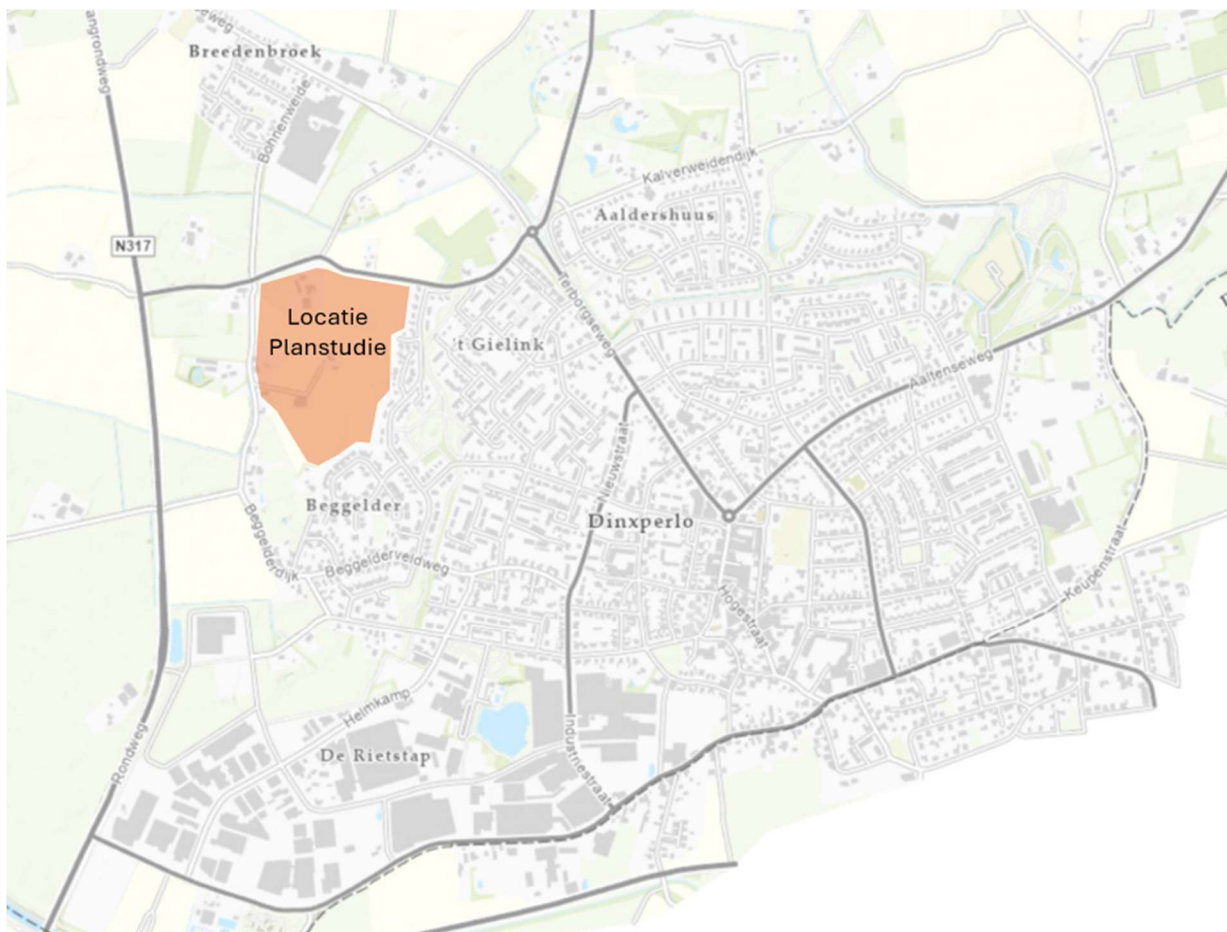
BIJLAGEN

- I. Bijlage I: Verkeerstellingen 2022
- II. Bijlage II: Harders, N317-Beggelderpad
- III. Bijlage III: Harders, Nieuwe ontwikkeling-Beggelderdijk
- IV. Bijlage IV: Ronde Terborgseweg - Beggelderdijk

1. INLEIDING

1.1 AANLEIDING ONDERZOEK

In Dinxperlo, gemeente Aalten, is Buro Ontwerp & Omgeving bezig met een ontwikkeling van circa 260 woningen. In Figuur 1 is de ligging van het plangebied globaal weergegeven. Roelofs Advies en Ontwerp is gevraagd om een studie uit te voeren naar de verkeersproductie en -attractie, alsmede de vraag hoe de verkeersontsluiting van dit plan (veilig) vormgegeven kan worden. Voorliggende rapportage is het resultaat van deze studie.



Figuur 1: Locatie planstudie

1.2 LEESWIJZER

Hoofdstuk 2 biedt een overzicht van de projectlocatie en het ruimtelijk programma van de nieuwe ontwikkeling. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de verkeergeneratie. Op basis van de uitgangspunten van de verkeersgeneratie, wordt de verspreiding van het verkeer in beeld gebracht in hoofdstuk 4. Daarna wordt gekeken naar de verkeersontsluiting en weginrichting in hoofdstuk 5. Tot slot wordt de conclusie ten behoeve van de ontwikkellocatie besproken in hoofdstuk 6.

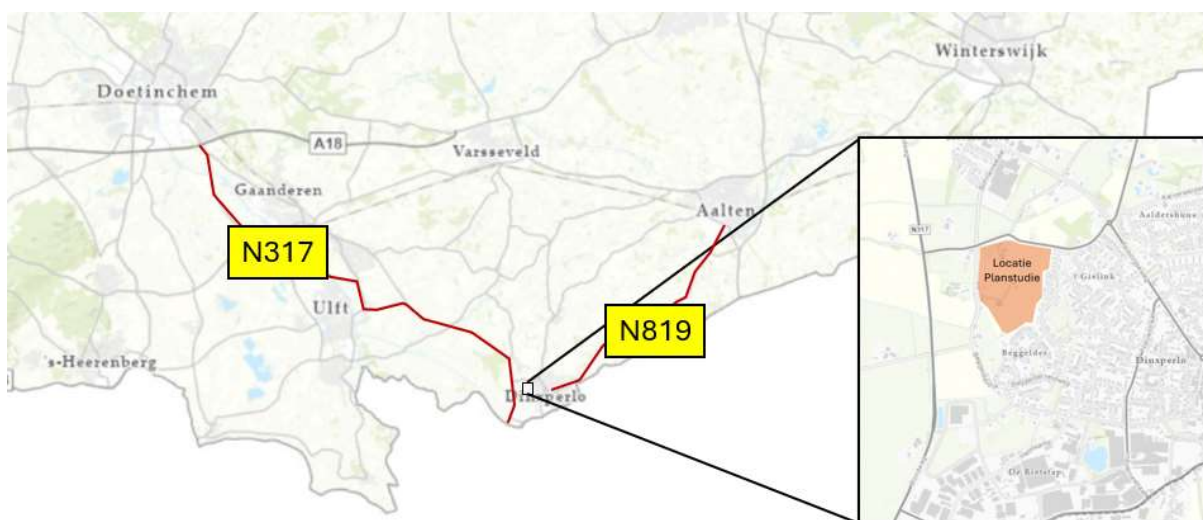
2. PROJECTSCOPE

2.1 PROJECTLOCATIE

Dinxperlo is een dorp gelegen in het uiterste zuiden van gemeente Aalten, provincie Gelderland. Dinxperlo ligt pal aan de grens met Duitsland. Het vormt met het Duitse plaatsje Suderwick een aaneengesloten bebouwing (tweelingdorp) waar de grens dwars doorheen loopt. Dinxperlo is voorzien van hoofdfuncties, zoals scholen, winkels en sportparken.

Dinxperlo wordt door N-wegen ontsloten:

- N317
 - Richting het noorden naar Ulft, Gaanderen, Doetinchem, de A18;
 - Richting het zuiden naar Duitsland of de A73 (via Duitsland);
- N819
 - Richting het oosten naar Aalten.



Figuur 2: Locatie Dinxperlo

2.2 RUIMTELIJK PROGRAMMA

Het nieuw te ontwikkelen gebied wordt gerealiseerd op landbouwgrond. De woning Beggelderdijk 44/44A, valt midden in het plangebied. Deze woning blijft behouden en wordt in de toekomst op dezelfde wijze ontsloten als de andere woningen in het plangebied.

In de nieuwe ontwikkeling worden diverse soorten nieuwe woningen gerealiseerd, bestaande uit een mix van appartementen, rij-, twee-onder-een-kap- en vrijstaande woningen. Het plangebied is voorzien van diverse parkeergelegenheden.

Binnen de nieuwe ontwikkeling zijn er drie ontsluitingen aanwezig voor het gemotoriseerde verkeer. Deze wegen ontsluiten allemaal aan op de Beggelderdijk, zie Figuur 3.



Figuur 3: Planstudie

3. VERKEERSGENERATIE

Op basis van, CROW-publicatie 744 'Parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering' Parkeerkencijfers 2024, is een verkeersgeneratie berekening opgesteld. Hiermee wordt berekend hoeveel voertuigbewegingen worden gegenereerd door de nieuwe ontwikkellocaties.

3.1 UITGANGSPUNTEN

Bij het berekenen van de verkeersgeneratie zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Aantal woningen conform plan '3998.01_visie en proefverkaveling_20240318 HR', ontvangen op 09-10-2024 vanuit Buro Ontwerp & Omgeving;
- Locatie ontwikkeling is aangehouden als 'rest bebouwde kom' & 'weinig stedelijk';
- Verkeersgeneratie kencijfers conform CROW-publicatie 744 'Parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering' (Parkeerkencijfers 2024);
- De kencijfers van het CROW gaan uit van een gemiddelde weekdag. Omdat een gemiddelde werkdag een hogere intensiteit heeft dan een weekdag, is de werkdag maatgevend. De CROW geeft hiervoor een omrekenfactor van 1,11. Deze omrekenfactor is reeds verwerkt in onderstaande tabellen.

3.2 VERKEERSGENERATIE HUIDIGE SITUATIE

De locatie waar het nieuwe plan wordt gerealiseerd, is in de huidige situatie landbouwgrond met enkele woningen. De woningen, die aanwezig zijn binnen de grenzen van het nieuwe plangebied, blijven gehandhaafd. Echter, het aantal woningen is zo laag dat de voertuigbewegingen nihil zijn (<50mvt/etm). Het aantal voertuigbewegingen in de bestaande situatie valt binnen de onzekerheidsmarges. Om deze reden worden de voertuigbewegingen niet meegenomen in de berekening.

3.3 VERKEERSGENERATIE PLANSITUATIE

Eenheid	Aantal	Kental	Aantal voertuigbewegingen
Koop, Huis, vrijstaand	31	8,2	282
Koop, huis, twee-onder-een-kap	68	7,8	589
Koop, huis, tussen/hoek	81	7,4	665
Huur, huis, sociale huur	64	4,8	341
Huur, appartement, sociale huur, <75m2	16	3,3	59
Totaal	260		1936

Tabel 1: Verkeersgeneratie werkdag plansituatie

3.4 CONCLUSIE VERKEERSGENERATIE

De nieuwe ontwikkeling zal voor circa 1936 mvt/etmaal zorgen. Dit verkeer dient verwerkt te worden door de wegen in de omgeving. In hoofdstuk 4 wordt beschreven hoe deze extra verkeersbewegingen zich zullen verspreiden over het bestaande verkeersnetwerk.

4. NIEUWE VERKEERSBELASTING

In dit hoofdstuk wordt ingegaan hoe het verkeer, vanuit de nieuwe ontwikkeling, zich zal verspreiden over het wegennetwerk.

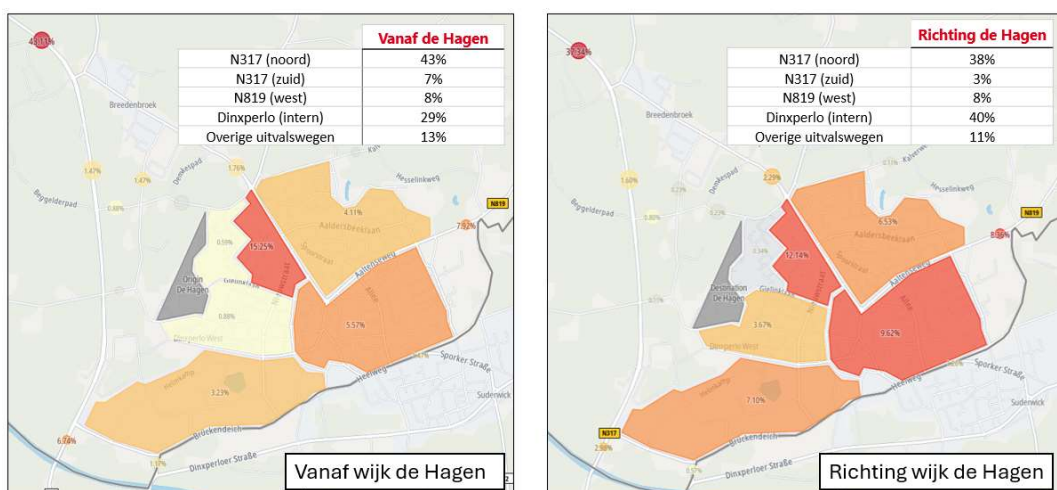
4.1 BEREKENING VERKEERSBELASTING

De ontsluitingen binnen het plangebied sluiten allemaal aan op de Beggelderdijk. Om beter inzicht te krijgen in hoe verkeer zich verspreidt vanaf/richting de nieuwe ontwikkeling, is gebruik gemaakt van Floating Car Data (FCD).

Floating Car Data

FCD is geanonimiseerde data over de snelheid en locatie van voertuigen, verkregen via apps en navigatiesystemen. Door het gebruik van FCD kan er gekeken worden naar de percentuele verspreiding van het verkeer.

Om een duidelijker beeld in de verkeersstromen te verkrijgen, voor de nieuwe ontwikkelingen, wordt er gekeken naar de naastgelegen wijk, 'De Hagen'. Met behulp van FCD zijn secties aangemaakt om te kijken waar het verkeer vanaf/ richting de Hagen naar toe rijdt, zie Figuur 4.

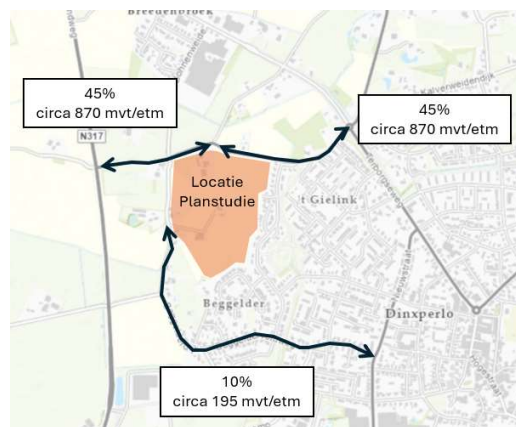


Figuur 4: FCD De Hagen

4.2 UITKOMSTEN FLOATING CAR DATA

De FCD laat zien dat een groot gedeelte van de verkeersstromen richting/vanaf de N317 (noord) gaat. Tevens is een groot percentage intern verkeer aanwezig in Dinxperlo. Aan de hand van deze percentages is een verspreiding gemaakt van het nieuwe plangebied, zie Figuur 5.

In hoofdstuk 5 wordt verder ingegaan op de verkeersontsluiting. Hoe deze wegen zijn ingericht en of deze wegen de extra verkeersbelasting kunnen verwerken.



Figuur 5: Verdeling mvt ontwikkelplan

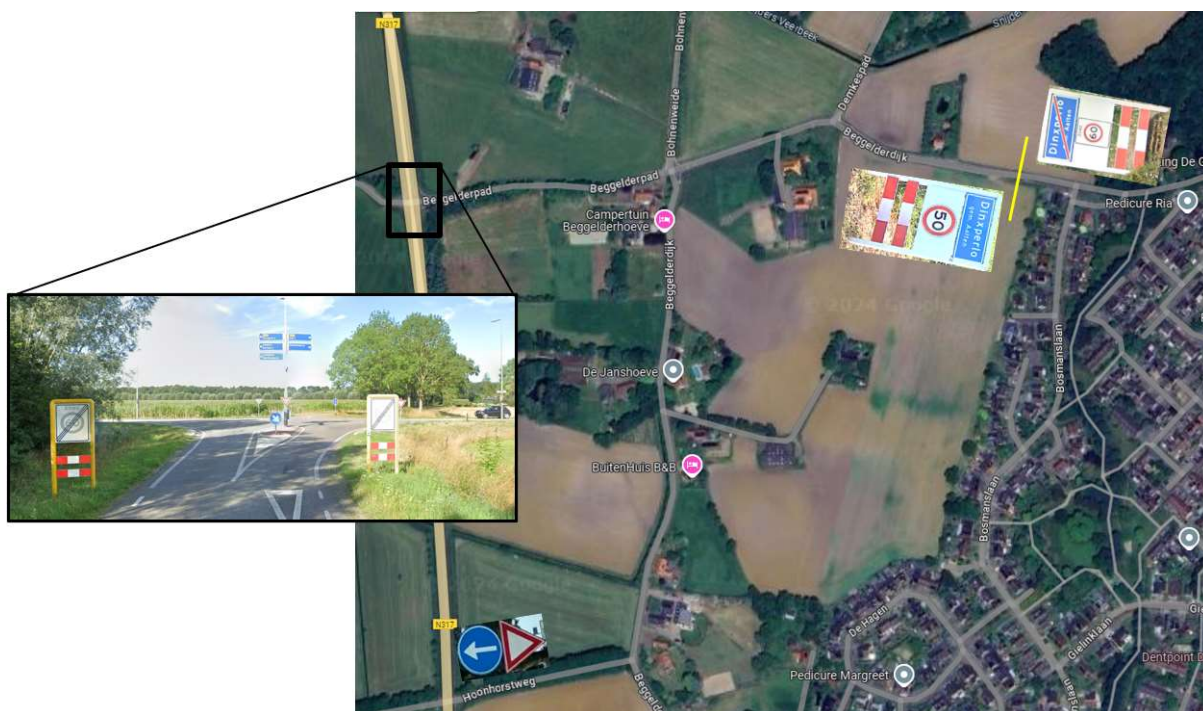
5. VERKEERSONTSLUITING

In het voorgaande hoofdstuk (Nieuwe verkeersbelasting), is gekeken hoe de verkeersstromen zich zullen verspreiden over het bestaande wegennetwerk. In dit hoofdstuk wordt gekeken naar de inrichting van de wegen, waar de extra verkeersbelasting ontstaat, en of deze wegen het extra verkeersaanbod kunnen verwerken. In de eerste paragraaf wordt de algemene functie beschreven van het omliggende wegennet. Daarna wordt ingegaan of het wegennetwerk de toename in intensiteiten kan verwerken, op traject en kruispunt niveau.

5.1 ALGEMEEN

De nieuwe ontwikkeling zal aansluiten op de Beggelderdijk, buiten de bebouwde kom van Dinxperlo. De Beggelderdijk is, buiten de bebouwde kom, een erftoegangsweg (ETW) waar een maximale snelheid van 60km/h geldt. Verkeer richting het oosten zal via de Beggelderdijk de kom van Dinxperlo binnenrijden. Deze weg is een gebiedsontsluitingsweg (GOW) met een maximale snelheid van 50km/h.

Verkeer richting het noorden en zuiden (N317) dient gebruik te maken van de aansluiting Beggelderpad-N317. Ten zuiden van het kruispunt Beggelderpad-N317 is nog een kruising aanwezig, Hoonhorstweg-N317. Verkeer kan hier echter niet de N317 oprijden, bij dit kruispunt geldt de verplichting om recht door te rijden op de Hoonhorstweg. Verkeer mag dus niet afslaan van de Hoonhorstweg richting de N317 en vice versa.



5.2 TRAJECTEN

5.2.1 Beggelderdijk (oost & west)

Er zal een toename van circa 870 mvt/etm plaatsvinden richting Dinxperlo op de Beggelderdijk. Hetzelfde aantal voertuigen (870) zal ook richting de N317, op de Beggelderpad aanwezig zijn. Aan de hand van verkeerstellingen, uitgevoerd tussen 05-09-2022 t/m 20-09-2022, is gebleken dat:

- Circa 2300 mvt/etm rijden op de Beggelderdijk, buiten de bebouwde kom (ETW60);
- Circa 3000 mvt/etm rijden op de Beggelderdijk, binnen de bebouwde kom (GOW50);

De verkeerstellingen zijn bijgevoegd in bijlage I 'Verkeerstellingen 2022'.

Beggelderdijk (ETW60)

Er zijn twee type erftoegangswegen aanwezig buiten de bebouwde kom.

- Erftoegangsweg type 1 (ETW-1);
- Erftoegangsweg type 2 (ETW-2).

De keuze voor deze twee typen erftoegangswegen houdt vooral verband met de functie die de weg vervult in het netwerk. In de praktijk kennen erftoegangswegen in Nederland een verscheidenheid aan verschijningsvormen. Zo zijn er smalle plattelandsweggetjes met een laag verkeersaanbod die hoofdzakelijk dienen om enkele landbouwgronden te ontsluiten (ETW-2). Daarnaast zijn er erftoegangswegen met een duidelijk hoger verkeersaanbod (maximum intensiteit 5000 tot 6000 mvt/etm) die relatief grote gebieden ontsluiten of meerdere kernen verbinden (ETW-1).

De Beggelderdijk is ingericht als een ETW60 type 1. Een dergelijke weg heeft conform de landelijke geaccepteerde richtlijnen van de CROW een maximale capaciteit van 5000 tot 6000 mvt/etm. De berekende waarden van de nieuwe intensiteit ($3170 \text{ mvt/etm} = 2300 + 870$) passen ruimschoots binnen deze waarden.



Figuur 6: Beggelderdijk ETW60

Beggelderdijk (GOW50)

De Beggelderdijk, binnen de bebouwde kom, heeft de functie van een gebiedsontsluitingweg met een maximale snelheid van 50km/h. Een dergelijke weg heeft een maximale capaciteit van 6000 tot 15000 mvt/etm. De berekende waarden van de nieuwe intensiteit ($3870 \text{ mvt/etm} = 3000 + 870$) passen ruimschoots binnen de waarden.



Figuur 7: Beggelderdijk GOW50

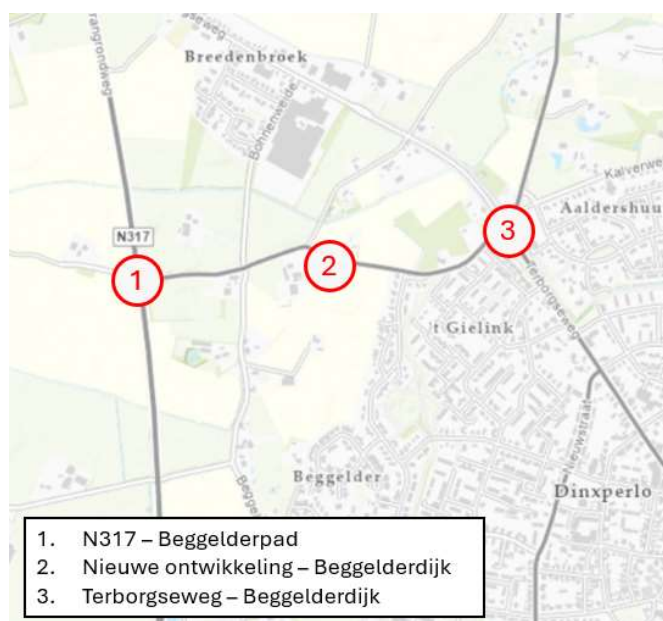
N.B. Formeel voldoet de Beggelderdijk niet aan een GOW50. Bij een GOW50 dienen vrijliggende fietspaden aanwezig te zijn. In de bestaande situatie heeft de Beggelderdijk alleen suggestiestroken, uitgevoerd in rood asfalt.

5.2.2 Beggelderdijk (zuid)

Circa 195 (10%) van de nieuwe verkeersbewegingen zal zich bewegen richting het zuiden van de Beggelderdijk. Op basis van ervaring met gelijksoortige projecten blijkt dat een toename tot ca. 400 voertuigbewegingen naar verwachting geen problemen zal geven in de doorstroming op de omliggende wegen. De verkeersgeneratie richting het zuiden zal dus een minimaal effect op de doorstroming op de omliggende wegen veroorzaken.

5.3 KRUISPUNTEN

De nieuwe ontwikkeling zal circa 1936 voertuigbewegingen per dag generen. De verhoging in intensiteiten zal niet alleen effect hebben op de trajecten, maar ook op de kruispunten. De vraag is of de intensiteiten verwerkt kunnen worden door de omliggende kruispunten, zie Figuur 8. Om dit vast te stellen is een kruispuntberekening gemaakt met behulp van het capaciteitscriterium van Harders (kruispunt 1 en 2) en de Meerstrooksrotondeverkenner (kruispunt 3).



Figuur 8: Kruispunten

Harders

De methode Harders is net als het een wetenschappelijke methode om inzicht te krijgen in de noodzaak van verkeer regulerende maatregelen. Deze methode gaat echter per (voorrang verlenende) kruispuntrichting in op de verliestijden/wachttijden die ontstaan. De berekende verliestijden kunnen als criterium worden gebruikt voor het aanbrengen of verwijderen van de verkeer regulerende maatregelen. In het algemeen wordt hierbij gesteld dat bij een wachttijd van meer dan 20 seconden een verkeer regulerende maatregel wenselijk is.

De uitkomsten van de berekening met het criterium van Harders laten zien dat:

- Kruispunt N317¹-Beggelderpad² De uitkomsten van de berekening met het criterium van de Harders laat zien dat er geen 0(sec) tot bijna geen (<15sec) wachtrij ontstaat. De wachtrij bevindt zich alleen op het Beggelderpad.
- Kruispunt Nieuwe ontwikkeling³-Beggelderdijk⁴: De nieuwe ontwikkeling heeft drie verschillende ontsluitingswegen op de Beggelderdijk. Om van een 'worst case' scenario uit te gaan is gerekend met één ontsluitingsweg op de Beggelderdijk. De uitkomsten van de berekening met het criterium van de Harders laat zien dat er geen wachtrij ontstaat.

De uitgebreide berekening is bijgevoegd in bijlage, als bijlage II 'Harders, N317-Beggelderpad' en III 'Harders, Nieuwe ontwikkeling-Beggelderdijk'.

Meerstrooksrotondeverkenner

De Meerstrooksrotondeverkenner is een tool ontwikkeld door de provincie Zuid-Holland. Hiermee kan worden berekend of een rotonde een gegeven set intensiteiten kan verwerken, welke vorm rotonde daarvoor noodzakelijk is en welke wachtrijen eventueel ontstaan. Dit wordt aangegeven aan de hand van een verzadigingsgraad, hoeveel intensiteiten de rotonde kan verwerken. Een rotonde kan bij een verzadigingsgraad kleiner dan 80% de intensiteiten goed verwerken zonder dat er lange wachtrijen ontstaan.

In een voorgaand onderzoek (2016) is een macroscopisch model gemaakt met de verkeersintensiteiten per etmaal voor 2030. Het verkeersmodel is vergeleken met de tellingen die uitgevoerd zijn in 2022. Hieruit bleek dat de tellingen (uitgevoerd op de Beggelderdijk) in 2022 niet overeenkwamen met het verkeersmodel opgesteld voor 2030.

Door de intensiteiten, op de Beggelderdijk, met elkaar te vergelijken is een procentuele verandering berekend. Deze verandering is doorgezet naar de andere toeleidende armen van de rotonde. Deze intensiteiten zijn gebruikt voor de berekening van de Meerstrooksrotondeverkenner. De berekening wordt uitgevoerd met 10% van de etmaalintensiteit om het drukste uur te berekenen.⁵

De uitkomsten van de berekening met de Meerstrooksrotondeverkenner laat zien dat de enkelstrooksrotonde een verzadigingsgraad heeft van 42% zonder de extra intensiteiten van de nieuwe ontwikkeling. Met de nieuwe ontwikkeling heeft de rotonde een verzadigingsgraad van 43%. Dit is ruimschoots binnen de marges van de 80% verzadigingsgraad.

De uitgebreide berekening is bijgevoegd in bijlage, als bijlage IV 'Ronde Terborgseweg-Beggelderdijk'.

¹ Om deze berekening uit te kunnen voeren is gebruik gemaakt van teldata vanuit het NDW voor de N317. Tijdsperiode van 10-10-2024 tot 24-10-2024, drukste spits 17-10-2024 16:00-18:00h. Om de robuustheid van het kruispunt te testen is uitgegaan van het drukste uur in de spits. Hiervoor is de intensiteit van de 2-uurspitsperiode vermenigvuldigd met 0.55.

² De berekening wordt uitgevoerd met 10% van de etmaalintensiteit om het drukste uur te berekenen

³ De berekening wordt uitgevoerd met 10% van de etmaalintensiteit om het drukste uur te berekenen.

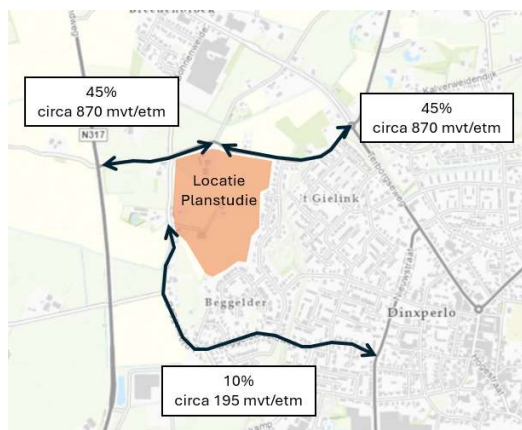
⁴ Om de robuustheid van het kruispunt te testen is uitgegaan van het drukste uur in de spits. Hiervoor is de intensiteit van de 2-uurspitsperiode vermenigvuldigd met 0.55.

⁵ De richting van het verkeer op de rotonde is bepaald aan de hand van FCD

6. CONCLUSIE

6.1 VERKEERSGENERATIE

Er is berekend dat de nieuwe ontwikkelingen circa 1936 mvt/etmaal gaat genereren. Waarbij het verkeer zich zal verspreiden over het bestaande wegennetwerk. De verdeling is zichtbaar in Figuur 9.



Figuur 9: Verdeling mvt ontwikkelplan

6.2 VERKEERSONTSLUITING

6.2.1 Trajecten

Gekeken naar de inrichting en de toename in intensiteit zijn de wegen voldoende toekomstbestendig om deze capaciteit te kunnen verwerken.

6.2.2 Kruispunten

Aan de hand van Harders en de Meerstrooksrotondeverkenner is berekend dat de kruispunten voldoende capaciteit hebben om de extra intensiteit aan te kunnen. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de huidige wegennetwerk de toename in intensiteit kan verwerken.

I. BIJLAGE I: VERKEERSTELLINGEN 2022

Info

Telpunt	
Weg	Beggelderdijk
Wegvak	Tussen Demkespad en Bosmanslaan
Plaats	Dinxperlo
Gemeente	Aalten

Meting	
Meetperiode	05-09-2022 t/m 20-09-2022
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Bosmanslaan)
Rijrichting 2	Ri. West (Demkespad)
Meetmethode	Telslangen
In opdracht van	Gemeente Aalten
Uitgevoerd door	Dufec

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2514	100.0%	2293	100.0%	1311	1200	1203	1092
Dag (7-19u)	2021	80.4%	1839	80.2%	1067	967	954	872
Avond (19-23u)	309	12.3%	291	12.7%	182	171	127	120
Nacht (23-7u)	184	7.3%	162	7.1%	62	62	122	101
Ochtendspits (7-9u)	394	15.7%	313	13.6%	112	94	283	219
Avondspits (16-18u)	474	18.9%	406	17.7%	328	275	146	131

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	2336	92.9%	2154	93.9%	92.6%	93.6%	93.2%	94.3%
Middelzwaar verkeer (M)	109	4.3%	85	3.7%	4.9%	4.2%	3.7%	3.1%
Zwaar verkeer (Z)	69	2.8%	54	2.4%	2.5%	2.2%	3.0%	2.5%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	48	47	50
V85	58	57	58

Etmaalcijfers		
06-09-2022	2463	
07-09-2022	2472	
08-09-2022	2669	
09-09-2022	2512	
10-09-2022	1995	
11-09-2022	1465	
12-09-2022	2254	
13-09-2022	2609	
14-09-2022	2672	
15-09-2022	2532	
16-09-2022	2660	
17-09-2022	2039	
18-09-2022	1454	
19-09-2022	2245	

Uurverloop





Uurcijfers

Uurcijfers werkdag												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	8	0	0	9	7	0	0	7	2	0	0	2
1-2u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
2-3u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
3-4u	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1
4-5u	6	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
5-6u	30	2	1	33	5	0	0	6	25	1	1	28
6-7u	97	5	3	105	21	2	1	24	76	2	2	80
7-8u	204	9	6	218	48	6	3	57	156	3	2	161
8-9u	160	10	7	176	45	6	3	55	115	4	3	122
9-10u	108	10	5	123	44	6	2	52	64	4	3	71
10-11u	102	10	6	118	50	6	3	59	52	4	3	60
11-12u	112	9	6	128	61	6	3	69	50	4	4	58
12-13u	134	8	3	145	76	4	2	81	59	4	2	64
13-14u	144	9	4	157	74	4	2	81	69	4	2	76
14-15u	147	6	6	158	81	4	3	87	66	2	3	71
15-16u	155	7	7	169	97	4	3	104	58	3	4	66
16-17u	212	12	6	230	138	7	3	148	74	5	3	82
17-18u	236	5	3	244	175	3	2	180	61	2	2	64
18-19u	151	2	2	155	91	1	1	94	60	1	1	61
19-20u	110	2	2	114	59	1	1	60	51	1	1	53
20-21u	82	1	1	84	47	1	0	49	34	1	0	35
21-22u	60	1	1	62	39	1	0	40	21	0	0	21
22-23u	49	0	1	50	32	0	1	33	17	0	0	18
23-24u	25	0	0	26	20	0	0	20	6	0	0	6

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	14	0	0	14	10	0	0	10	4	0	0	4
1-2u	6	0	0	6	4	0	0	5	2	0	0	2
2-3u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
3-4u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
4-5u	5	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
5-6u	24	1	1	26	4	0	0	5	19	1	1	21
6-7u	74	4	2	79	16	2	1	18	58	2	1	61
7-8u	156	6	4	167	39	4	2	46	117	2	2	121
8-9u	134	8	5	146	41	5	3	48	93	3	2	98
9-10u	101	8	4	114	41	5	2	48	60	3	2	66
10-11u	107	8	5	119	51	5	2	58	56	3	3	62
11-12u	117	7	5	130	64	5	2	70	54	3	3	60
12-13u	136	6	3	145	74	4	1	80	62	3	1	65
13-14u	146	7	4	156	75	3	2	80	71	3	2	76
14-15u	148	4	4	157	80	3	2	85	68	2	2	72
15-16u	149	5	5	160	90	3	2	96	58	2	3	64
16-17u	184	9	4	198	117	5	2	125	67	4	2	73
17-18u	202	4	3	208	146	3	1	150	56	1	1	58
18-19u	135	2	2	139	80	1	1	83	55	1	1	56
19-20u	103	2	1	106	56	1	1	58	47	1	1	49
20-21u	80	1	0	82	47	1	0	49	33	0	0	34
21-22u	56	1	0	57	35	1	0	36	21	0	0	21
22-23u	45	0	1	46	28	0	1	29	16	0	0	16
23-24u	25	0	0	25	18	0	0	18	7	0	0	7

Uurcijfers 05-09-2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8-9u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-13u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-14u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16u	140	7	2	149	85	5	1	91	55	2	1	58
16-17u	216	11	2	229	142	8	1	151	74	3	1	78
17-18u	256	3	2	261	194	2	1	197	62	1	1	64
18-19u	128	2	2	132	78	0	1	79	50	2	1	53
19-20u	111	1	2	114	53	0	1	54	58	1	1	60
20-21u	76	2	0	78	45	2	0	47	31	0	0	31
21-22u	73	1	1	75	44	1	0	45	29	0	1	30
22-23u	51	1	1	53	30	0	1	31	21	1	0	22
23-24u	14	0	0	14	11	0	0	11	3	0	0	3

Uurcijfers 06-09-2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	4	1	0	5	3	0	0	3	1	1	0	2
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
3-4u	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
4-5u	6	0	1	7	1	0	1	2	5	0	0	5
5-6u	32	0	1	33	2	0	0	2	30	0	1	31
6-7u	109	3	1	113	21	1	1	23	88	2	0	90
7-8u	197	11	5	213	49	5	2	56	148	6	3	157
8-9u	172	8	6	186	47	3	2	52	125	5	4	134
9-10u	104	7	2	113	43	4	0	47	61	3	2	66
10-11u	95	5	6	106	55	1	2	58	40	4	4	48
11-12u	118	9	4	131	68	2	1	71	50	7	3	60
12-13u	113	14	2	129	63	8	1	72	50	6	1	57
13-14u	147	6	6	159	74	1	2	77	73	5	4	82
14-15u	150	3	7	160	93	2	3	98	57	1	4	62
15-16u	140	9	5	154	91	4	2	97	49	5	3	57
16-17u	200	12	8	220	124	5	4	133	76	7	4	87
17-18u	230	3	3	236	172	1	0	173	58	2	3	63
18-19u	177	0	1	178	112	0	1	113	65	0	0	65
19-20u	99	2	1	102	56	1	0	57	43	1	1	45
20-21u	84	2	0	86	40	0	0	40	44	2	0	46
21-22u	57	3	2	62	37	3	2	42	20	0	0	20
22-23u	48	0	0	48	23	0	0	23	25	0	0	25
23-24u	18	0	1	19	15	0	1	16	3	0	0	3

Uurcijfers 07-09-2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	6	0	0	6	5	0	0	5	1	0	0	1
1-2u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
2-3u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
3-4u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
4-5u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
5-6u	27	1	0	28	2	0	0	2	25	1	0	26
6-7u	105	4	1	110	27	3	0	30	78	1	1	80
7-8u	214	11	8	233	49	7	3	59	165	4	5	174
8-9u	148	9	8	165	34	7	5	46	114	2	3	119
9-10u	120	11	5	136	40	8	2	50	80	3	3	86
10-11u	101	10	5	116	47	4	5	56	54	6	0	60
11-12u	103	9	10	122	55	5	5	65	48	4	5	57
12-13u	138	7	4	149	78	6	2	86	60	1	2	63
13-14u	143	6	6	155	72	2	3	77	71	4	3	78
14-15u	124	5	1	130	65	4	1	70	59	1	0	60
15-16u	151	2	5	158	88	1	1	90	63	1	4	68
16-17u	203	13	2	218	119	8	1	128	84	5	1	90
17-18u	252	4	5	261	200	1	3	204	52	3	2	57
18-19u	150	3	2	155	85	0	1	86	65	3	1	69
19-20u	90	5	2	97	50	3	1	54	40	2	1	43
20-21u	76	1	0	77	40	1	0	41	36	0	0	36
21-22u	71	0	0	71	45	0	0	45	26	0	0	26
22-23u	43	0	1	44	29	0	1	30	14	0	0	14
23-24u	26	0	0	26	22	0	0	22	4	0	0	4

Uurcijfers 08-09-2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	8	0	1	9	8	0	1	9	0	0	0	0
1-2u	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
5-6u	32	2	1	35	2	1	0	3	30	1	1	32
6-7u	97	8	4	109	23	5	1	29	74	3	3	80
7-8u	223	6	6	235	45	3	4	52	178	3	2	183
8-9u	181	8	4	193	48	7	1	56	133	1	3	137
9-10u	113	13	4	130	56	6	2	64	57	7	2	66
10-11u	109	14	6	129	46	8	3	57	63	6	3	72
11-12u	109	7	7	123	53	3	2	58	56	4	5	65
12-13u	143	8	7	158	87	5	4	96	56	3	3	62
13-14u	124	5	5	134	68	1	2	71	56	4	3	63
14-15u	143	5	13	161	71	2	6	79	72	3	7	82
15-16u	175	7	11	193	106	5	5	116	69	2	6	77
16-17u	238	16	7	261	161	7	5	173	77	9	2	88
17-18u	255	3	4	262	186	2	1	189	69	1	3	73
18-19u	156	0	4	160	90	0	2	92	66	0	2	68
19-20u	122	4	1	127	54	3	0	57	68	1	1	70
20-21u	99	1	1	101	67	0	1	68	32	1	0	33
21-22u	58	0	0	58	39	0	0	39	19	0	0	19
22-23u	52	1	1	54	30	1	1	32	22	0	0	22
23-24u	27	1	0	28	20	1	0	21	7	0	0	7

Uurcijfers 09-09-2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	12	0	0	12	9	0	0	9	3	0	0	3
1-2u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
2-3u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
3-4u	1	1	0	2	1	1	0	2	0	0	0	0
4-5u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
5-6u	29	1	0	30	2	1	0	3	27	0	0	27
6-7u	87	4	3	94	21	2	1	24	66	2	2	70
7-8u	178	6	3	187	41	6	0	47	137	0	3	140
8-9u	134	8	6	148	41	5	4	50	93	3	2	98
9-10u	100	9	3	112	43	5	2	50	57	4	1	62
10-11u	116	10	7	133	54	7	3	64	62	3	4	69
11-12u	139	12	4	155	81	10	1	92	58	2	3	63
12-13u	133	9	1	143	70	3	0	73	63	6	1	70
13-14u	166	12	4	182	93	6	1	100	73	6	3	82
14-15u	156	8	5	169	86	6	1	93	70	2	4	76
15-16u	154	11	11	176	97	8	5	110	57	3	6	66
16-17u	198	8	4	210	115	6	3	124	83	2	1	86
17-18u	205	5	4	214	140	2	2	144	65	3	2	70
18-19u	140	2	2	144	82	2	1	85	58	0	1	59
19-20u	134	1	2	137	69	1	0	70	65	0	2	67
20-21u	91	3	1	95	51	2	1	54	40	1	0	41
21-22u	58	2	0	60	35	2	0	37	23	0	0	23
22-23u	58	0	1	59	37	0	1	38	21	0	0	21
23-24u	43	0	0	43	32	0	0	32	11	0	0	11

Uurcijfers 10-09-2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	33	1	0	34	22	0	0	22	11	1	0	12
1-2u	14	0	0	14	9	0	0	9	5	0	0	5
2-3u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
3-4u	1	1	0	2	1	1	0	2	0	0	0	0
4-5u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
5-6u	11	0	0	11	2	0	0	2	9	0	0	9
6-7u	20	1	1	22	2	0	0	2	18	1	1	20
7-8u	72	4	1	77	31	3	1	35	41	1	0	42
8-9u	93	3	1	97	37	2	1	40	56	1	0	57
9-10u	115	2	3	120	51	1	1	53	64	1	2	67
10-11u	135	4	4	143	68	1	2	71	67	3	2	72
11-12u	159	4	4	167	83	3	3	89	76	1	1	78
12-13u	162	3	2	167	83	3	1	87	79	0	1	80
13-14u	173	4	2	179	82	3	2	87	91	1	0	92
14-15u	164	2	1	167	86	2	0	88	78	0	1	79
15-16u	127	2	1	130	73	1	1	75	54	1	0	55
16-17u	120	1	2	123	62	1	1	64	58	0	1	59
17-18u	133	2	1	136	81	2	0	83	52	0	1	53
18-19u	98	1	5	104	57	1	3	61	41	0	2	43
19-20u	105	1	2	108	62	0	2	64	43	1	0	44
20-21u	70	3	0	73	43	3	0	46	27	0	0	27
21-22u	51	0	0	51	22	0	0	22	29	0	0	29
22-23u	33	0	0	33	23	0	0	23	10	0	0	10
23-24u	31	0	0	31	16	0	0	16	15	0	0	15

Uurcijfers 11-09-2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	21	0	0	21	13	0	0	13	8	0	0	8
1-2u	19	0	0	19	12	0	0	12	7	0	0	7
2-3u	8	1	0	9	5	1	0	6	3	0	0	3
3-4u	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
4-5u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
5-6u	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4
6-7u	11	0	0	11	2	0	0	2	9	0	0	9
7-8u	11	0	0	11	2	0	0	2	9	0	0	9
8-9u	39	0	0	39	16	0	0	16	23	0	0	23
9-10u	66	1	0	67	18	0	0	18	48	1	0	49
10-11u	101	1	0	102	40	1	0	41	61	0	0	61
11-12u	102	0	2	104	53	0	2	55	49	0	0	49
12-13u	137	2	1	140	67	2	1	70	70	0	0	70
13-14u	143	1	0	144	69	0	0	69	74	1	0	75
14-15u	140	2	0	142	81	2	0	83	59	0	0	59
15-16u	103	3	0	106	54	2	0	56	49	1	0	50
16-17u	87	1	3	91	49	0	0	49	38	1	3	42
17-18u	108	1	0	109	65	1	0	66	43	0	0	43
18-19u	86	1	0	87	41	1	0	42	45	0	0	45
19-20u	95	0	0	95	51	0	0	51	44	0	0	44
20-21u	75	0	0	75	47	0	0	47	28	0	0	28
21-22u	39	1	0	40	27	1	0	28	12	0	0	12
22-23u	29	0	0	29	18	0	0	18	11	0	0	11
23-24u	14	0	0	14	10	0	0	10	4	0	0	4

Uurcijfers 12-09-2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
1-2u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
2-3u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	5	0	1	6	2	0	1	3	3	0	0	3
5-6u	34	3	4	41	8	0	0	8	26	3	4	33
6-7u	101	4	3	108	22	1	1	24	79	3	2	84
7-8u	190	7	7	204	50	6	5	61	140	1	2	143
8-9u	164	16	7	187	41	8	4	53	123	8	3	134
9-10u	80	9	6	95	41	7	3	51	39	2	3	44
10-11u	76	11	11	98	34	7	3	44	42	4	8	54
11-12u	90	8	6	104	49	3	2	54	41	5	4	50
12-13u	94	5	3	102	50	1	0	51	44	4	3	51
13-14u	123	11	3	137	61	6	1	68	62	5	2	69
14-15u	136	4	2	142	79	1	1	81	57	3	1	61
15-16u	158	9	5	172	106	5	2	113	52	4	3	59
16-17u	196	11	3	210	132	5	1	138	64	6	2	72
17-18u	214	8	2	224	164	5	1	170	50	3	1	54
18-19u	132	3	3	138	86	2	3	91	46	1	0	47
19-20u	89	1	2	92	46	1	1	48	43	0	1	44
20-21u	76	2	1	79	48	1	0	49	28	1	1	30
21-22u	51	1	0	52	29	0	0	29	22	1	0	23
22-23u	36	0	1	37	25	0	0	25	11	0	1	12
23-24u	17	1	0	18	13	1	0	14	4	0	0	4

Uurcijfers 13-09-2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	8	0	0	8	8	0	0	8	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
4-5u	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
5-6u	34	2	0	36	7	0	0	7	27	2	0	29
6-7u	103	4	1	108	26	3	1	30	77	1	0	78
7-8u	203	9	10	222	51	4	6	61	152	5	4	161
8-9u	176	10	12	198	50	7	7	64	126	3	5	134
9-10u	104	6	9	119	47	2	4	53	57	4	5	66
10-11u	117	10	7	134	56	4	1	61	61	6	6	73
11-12u	149	12	8	169	90	7	3	100	59	5	5	69
12-13u	134	8	5	147	81	4	1	86	53	4	4	61
13-14u	133	9	3	145	65	3	2	70	68	6	1	75
14-15u	153	0	3	156	85	0	2	87	68	0	1	69
15-16u	154	6	10	170	102	3	4	109	52	3	6	61
16-17u	234	7	6	247	155	3	2	160	79	4	4	87
17-18u	231	2	3	236	165	1	1	167	66	1	2	69
18-19u	163	5	2	170	97	3	2	102	66	2	0	68
19-20u	117	3	2	122	72	1	2	75	45	2	0	47
20-21u	89	0	0	89	51	0	0	51	38	0	0	38
21-22u	62	0	1	63	44	0	1	45	18	0	0	18
22-23u	34	0	0	34	21	0	0	21	13	0	0	13
23-24u	27	0	0	27	23	0	0	23	4	0	0	4

Uurcijfers 14-09-2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	8	0	0	8	8	0	0	8	0	0	0	0
1-2u	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
2-3u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
3-4u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
4-5u	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
5-6u	26	2	1	29	7	1	0	8	19	1	1	21
6-7u	98	6	4	108	21	3	0	24	77	3	4	84
7-8u	230	9	3	242	56	5	2	63	174	4	1	179
8-9u	170	11	7	188	55	9	3	67	115	2	4	121
9-10u	117	9	5	131	40	7	2	49	77	2	3	82
10-11u	96	11	9	116	41	8	5	54	55	3	4	62
11-12u	108	10	7	125	57	7	4	68	51	3	3	57
12-13u	152	7	1	160	92	5	1	98	60	2	0	62
13-14u	155	14	4	173	68	10	3	81	87	4	1	92
14-15u	133	8	9	150	67	8	7	82	66	0	2	68
15-16u	158	6	7	171	88	4	1	93	70	2	6	78
16-17u	249	9	8	266	171	7	2	180	78	2	6	86
17-18u	285	5	4	294	215	3	4	222	70	2	0	72
18-19u	150	0	1	151	89	0	1	90	61	0	0	61
19-20u	132	3	3	138	72	0	2	74	60	3	1	64
20-21u	73	2	0	75	47	2	0	49	26	0	0	26
21-22u	58	0	1	59	38	0	0	38	20	0	1	21
22-23u	58	0	2	60	37	0	2	39	21	0	0	21
23-24u	16	0	0	16	12	0	0	12	4	0	0	4

Uurcijfers 15-09-2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	10	0	0	10	8	0	0	8	2	0	0	2
1-2u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
2-3u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
3-4u	1	1	0	2	1	1	0	2	0	0	0	0
4-5u	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
5-6u	27	1	1	29	6	0	0	6	21	1	1	23
6-7u	99	5	4	108	15	2	2	19	84	3	2	89
7-8u	196	9	7	212	45	6	4	55	151	3	3	157
8-9u	168	8	10	186	51	5	6	62	117	3	4	124
9-10u	123	13	6	142	45	9	3	57	78	4	3	85
10-11u	108	9	1	118	64	5	1	70	44	4	0	48
11-12u	106	10	4	120	58	7	2	67	48	3	2	53
12-13u	124	4	3	131	71	1	2	74	53	3	1	57
13-14u	143	5	5	153	81	3	3	87	62	2	2	66
14-15u	137	10	6	153	68	6	1	75	69	4	5	78
15-16u	160	5	6	171	114	4	2	120	46	1	4	51
16-17u	196	21	8	225	122	13	2	137	74	8	6	88
17-18u	230	9	3	242	177	8	3	188	53	1	0	54
18-19u	167	3	1	171	111	1	1	113	56	2	0	58
19-20u	114	0	2	116	54	0	1	55	60	0	1	61
20-21u	77	1	3	81	44	1	2	47	33	0	1	34
21-22u	64	1	1	66	41	1	1	43	23	0	0	23
22-23u	55	0	1	56	44	0	1	45	11	0	0	11
23-24u	29	0	0	29	21	0	0	21	8	0	0	8

Uurcijfers 16-09-2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	18	1	0	19	14	0	0	14	4	1	0	5
1-2u	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
2-3u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
3-4u	1	1	0	2	0	1	0	1	1	0	0	1
4-5u	9	0	0	9	1	0	0	1	8	0	0	8
5-6u	27	1	2	30	8	0	1	9	19	1	1	21
6-7u	85	4	3	92	19	3	0	22	66	1	3	70
7-8u	169	7	4	180	47	5	2	54	122	2	2	126
8-9u	152	14	5	171	57	8	3	68	95	6	2	103
9-10u	119	15	11	145	47	8	3	58	72	7	8	87
10-11u	115	6	9	130	62	3	4	69	53	3	5	61
11-12u	136	9	8	153	77	5	3	85	59	4	5	68
12-13u	195	13	2	210	112	8	1	121	83	5	1	89
13-14u	188	4	3	195	106	4	2	112	82	0	1	83
14-15u	200	4	4	208	121	0	1	122	79	4	3	86
15-16u	175	9	6	190	100	4	3	107	75	5	3	83
16-17u	200	9	4	213	132	7	3	142	68	2	1	71
17-18u	189	6	3	198	132	5	2	139	57	1	1	59
18-19u	160	4	2	166	92	2	1	95	68	2	1	71
19-20u	98	2	0	100	56	1	0	57	42	1	0	43
20-21u	87	1	0	88	52	1	0	53	35	0	0	35
21-22u	65	1	0	66	41	1	0	42	24	0	0	24
22-23u	55	1	0	56	41	1	0	42	14	0	0	14
23-24u	33	0	0	33	24	0	0	24	9	0	0	9

Uurcijfers 17-09-2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	19	0	0	19	14	0	0	14	5	0	0	5
1-2u	15	0	0	15	8	0	0	8	7	0	0	7
2-3u	15	0	0	15	9	0	0	9	6	0	0	6
3-4u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
4-5u	2	1	0	3	1	1	0	2	1	0	0	1
5-6u	9	0	0	9	7	0	0	7	2	0	0	2
6-7u	22	0	1	23	7	0	1	8	15	0	0	15
7-8u	49	1	1	51	22	0	1	23	27	1	0	28
8-9u	99	4	1	104	42	3	1	46	57	1	0	58
9-10u	106	5	1	112	53	3	1	57	53	2	0	55
10-11u	146	2	0	148	65	2	0	67	81	0	0	81
11-12u	144	4	0	148	80	4	0	84	64	0	0	64
12-13u	144	2	0	146	76	2	0	78	68	0	0	68
13-14u	178	1	2	181	88	1	2	91	90	0	0	90
14-15u	186	3	1	190	87	2	1	90	99	1	0	100
15-16u	184	2	2	188	104	1	2	107	80	1	0	81
16-17u	143	4	0	147	81	2	0	83	62	2	0	64
17-18u	110	2	1	113	75	2	0	77	35	0	1	36
18-19u	113	1	1	115	58	1	0	59	55	0	1	56
19-20u	85	1	0	86	45	1	0	46	40	0	0	40
20-21u	102	0	0	102	58	0	0	58	44	0	0	44
21-22u	50	0	0	50	27	0	0	27	23	0	0	23
22-23u	37	0	0	37	21	0	0	21	16	0	0	16
23-24u	35	0	0	35	21	0	0	21	14	0	0	14

Uurcijfers 18-09-2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	43	0	0	43	27	0	0	27	16	0	0	16
1-2u	17	1	0	18	11	1	0	12	6	0	0	6
2-3u	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
3-4u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
4-5u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
5-6u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
6-7u	7	0	1	8	1	0	1	2	6	0	0	6
7-8u	15	0	0	15	9	0	0	9	6	0	0	6
8-9u	40	0	0	40	20	0	0	20	20	0	0	20
9-10u	55	2	1	58	15	1	1	17	40	1	0	41
10-11u	95	3	0	98	41	3	0	44	54	0	0	54
11-12u	120	1	3	124	61	0	0	61	59	1	3	63
12-13u	117	4	3	124	59	3	2	64	58	1	1	60
13-14u	119	0	1	120	65	0	0	65	54	0	1	55
14-15u	118	0	2	120	59	0	1	60	59	0	1	60
15-16u	116	1	1	118	66	0	1	67	50	1	0	51
16-17u	113	1	0	114	69	1	0	70	44	0	0	44
17-18u	111	1	0	112	72	1	0	73	39	0	0	39
18-19u	88	1	3	92	58	0	2	60	30	1	1	32
19-20u	64	0	0	64	41	0	0	41	23	0	0	23
20-21u	64	1	0	65	42	1	0	43	22	0	0	22
21-22u	43	0	0	43	25	0	0	25	18	0	0	18
22-23u	38	0	0	38	21	0	0	21	17	0	0	17
23-24u	15	1	1	17	11	0	1	12	4	1	0	5

Uurcijfers 19-09-2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
1-2u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
4-5u	9	0	0	9	2	0	0	2	7	0	0	7
5-6u	32	3	1	36	5	0	1	6	27	3	0	30
6-7u	91	7	0	98	19	2	0	21	72	5	0	77
7-8u	228	11	3	242	54	8	2	64	174	3	1	178
8-9u	141	6	4	151	34	3	1	38	107	3	3	113
9-10u	89	12	3	104	31	8	2	41	58	4	1	63
10-11u	94	12	4	110	48	6	2	56	46	6	2	54
11-12u	76	8	3	87	38	7	1	46	38	1	2	41
12-13u	116	4	3	123	52	2	3	57	64	2	0	66
13-14u	114	14	5	133	57	7	2	66	57	7	3	67
14-15u	136	8	5	149	75	6	3	84	61	2	2	65
15-16u	129	4	8	141	80	3	3	86	49	1	5	55
16-17u	189	16	11	216	145	12	7	164	44	4	4	52
17-18u	257	6	3	266	191	4	2	197	66	2	1	69
18-19u	108	5	3	116	67	4	2	73	41	1	1	43
19-20u	90	1	1	92	56	1	0	57	34	0	1	35
20-21u	58	1	2	61	30	0	0	30	28	1	2	31
21-22u	35	3	0	38	28	3	0	31	7	0	0	7
22-23u	43	0	1	44	26	0	1	27	17	0	0	17
23-24u	20	0	0	20	15	0	0	15	5	0	0	5

Uurcijfers 20-09-2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	5	1	0	6	3	0	0	3	2	1	0	3
1-2u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
2-3u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	9	0	1	10	1	0	0	1	8	0	1	9
5-6u	38	3	0	41	6	1	0	7	32	2	0	34
6-7u	101	2	4	107	20	1	2	23	81	1	2	84
7-8u	220	9	6	235	47	6	4	57	173	3	2	178
8-9u	162	9	6	177	40	4	2	46	122	5	4	131
9-10u	115	6	5	126	50	2	3	55	65	4	2	71
10-11u	90	12	5	107	43	8	4	55	47	4	1	52
11-12u	108	11	10	129	58	5	4	67	50	6	6	62
12-13u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-14u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-20u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-21u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-22u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Info

Telpunt	
Weg	Beggelderdijk
Wegvak	Tussen Bosmanslaan en Terborgseweg
Plaats	Dinxperlo
Gemeente	Aalten

Meting	
Meetperiode	05-09-2022 t/m 20-09-2022
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noordoost (Terborgseweg)
Rijrichting 2	Ri. Zuidwest (Bosmanslaan)
Meetmethode	Telslangen
In opdracht van	Gemeente Aalten
Uitgevoerd door	Dufec

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3225	100.0%	2941	100.0%	1944	1778	1281	1163
Dag (7-19u)	2614	81.1%	2385	81.1%	1595	1455	1019	929
Avond (19-23u)	405	12.6%	373	12.7%	259	238	146	135
Nacht (23-7u)	206	6.4%	184	6.2%	89	85	116	99
Ochtendspits (7-9u)	461	14.3%	368	12.5%	196	162	265	206
Avondspits (16-18u)	603	18.7%	517	17.6%	426	359	177	158

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	3047	94.5%	2777	94.4%	94.9%	94.7%	93.7%	94.0%
Middelzwaar verkeer (M)	29	0.9%	22	0.8%	0.3%	0.3%	1.8%	1.5%
Zwaar verkeer (Z)	150	4.6%	142	4.8%	4.7%	5.0%	4.5%	4.5%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gemiddelde	41	39	44
V85	49	48	50

Etmaalcijfers		
06-09-2022	3070	
07-09-2022	3124	
08-09-2022	3530	
09-09-2022	3316	
10-09-2022	2772	
11-09-2022	1816	
12-09-2022	2888	
13-09-2022	3258	
14-09-2022	3407	
15-09-2022	3327	
16-09-2022	3469	
17-09-2022	2651	
18-09-2022	1682	
19-09-2022	2870	

Uurverloop





Uurcijfers

Uurcijfers werkdag												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	9	0	0	10	7	0	0	8	2	0	0	2
1-2u	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
2-3u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
3-4u	1	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
4-5u	8	0	1	9	4	0	0	5	4	0	0	4
5-6u	34	1	1	36	8	0	1	9	25	1	1	27
6-7u	106	1	6	112	35	0	2	38	70	1	3	75
7-8u	229	1	15	246	91	0	9	100	138	1	6	146
8-9u	200	2	14	215	89	0	7	97	111	1	7	119
9-10u	146	3	11	160	82	0	6	88	64	2	5	72
10-11u	152	2	9	163	92	1	5	97	60	1	4	66
11-12u	170	2	7	179	109	0	4	113	60	1	4	65
12-13u	188	2	7	196	119	0	4	123	69	1	2	73
13-14u	196	4	8	207	123	1	4	128	73	3	3	79
14-15u	202	2	9	213	127	0	5	133	74	2	4	80
15-16u	218	2	11	231	148	1	7	156	70	2	4	75
16-17u	277	3	13	294	190	1	8	198	87	3	5	95
17-18u	295	2	13	309	217	0	10	227	78	2	3	82
18-19u	194	1	8	203	129	0	6	135	65	1	2	68
19-20u	147	1	6	154	90	0	4	95	57	1	1	59
20-21u	105	0	5	110	65	0	4	69	40	0	1	41
21-22u	75	0	4	79	52	0	3	55	23	0	1	24
22-23u	60	0	2	62	39	0	2	41	21	0	0	21
23-24u	30	0	2	32	24	0	2	25	7	0	0	7

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	15	0	1	16	11	0	0	11	5	0	0	5
1-2u	8	0	0	8	5	0	0	6	2	0	0	3
2-3u	4	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
3-4u	2	0	0	2	1	0	0	2	1	0	0	1
4-5u	7	0	1	7	3	0	0	4	3	0	0	3
5-6u	26	1	1	28	7	0	1	7	19	1	1	20
6-7u	81	1	4	86	27	0	2	29	54	1	2	57
7-8u	177	1	12	190	72	0	7	79	105	1	5	111
8-9u	165	1	11	178	76	0	6	82	90	1	5	96
9-10u	134	2	10	146	76	0	5	81	58	2	4	65
10-11u	152	2	9	162	90	0	5	95	62	1	4	68
11-12u	171	1	8	180	109	0	4	114	61	1	4	66
12-13u	190	1	8	199	120	0	5	125	70	1	3	74
13-14u	195	3	8	205	122	0	4	127	73	2	4	78
14-15u	200	2	9	211	124	0	5	130	76	1	4	81
15-16u	204	2	10	216	137	1	7	145	67	1	4	71
16-17u	239	3	11	253	161	1	7	169	78	2	4	85
17-18u	251	2	11	264	181	0	9	190	69	1	3	73
18-19u	172	1	8	181	112	0	6	118	60	1	2	63
19-20u	135	1	6	142	83	0	5	88	53	0	1	54
20-21u	100	0	5	105	63	0	4	67	36	0	2	38
21-22u	67	0	3	71	45	0	3	48	22	0	1	23
22-23u	52	0	2	54	34	0	2	36	18	0	0	19
23-24u	29	0	2	32	22	0	2	24	7	0	1	8

Uurcijfers 05-09-2022

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8-9u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-13u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-14u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16u	191	3	2	196	138	0	0	138	53	3	2	58
16-17u	246	3	1	250	177	0	1	178	69	3	0	72
17-18u	292	2	2	296	209	0	1	210	83	2	1	86
18-19u	175	2	1	178	118	0	0	118	57	2	1	60
19-20u	136	1	2	139	78	0	1	79	58	1	1	60
20-21u	113	0	2	115	77	0	2	79	36	0	0	36
21-22u	109	0	1	110	69	0	1	70	40	0	0	40
22-23u	65	1	2	68	41	0	2	43	24	1	0	25
23-24u	20	0	0	20	16	0	0	16	4	0	0	4

Uurcijfers 06-09-2022

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	5	1	0	6	4	0	0	4	1	1	0	2
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
3-4u	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0
4-5u	14	0	0	14	8	0	0	8	6	0	0	6
5-6u	29	0	2	31	2	0	1	3	27	0	1	28
6-7u	114	0	5	119	38	0	3	41	76	0	2	78
7-8u	245	2	15	262	104	0	7	111	141	2	8	151
8-9u	202	2	10	214	87	0	5	92	115	2	5	122
9-10u	140	3	1	144	87	0	0	87	53	3	1	57
10-11u	123	4	4	131	80	0	1	81	43	4	3	50
11-12u	162	4	3	169	106	0	0	106	56	4	3	63
12-13u	161	4	3	168	103	0	1	104	58	4	2	64
13-14u	198	4	4	206	124	0	0	124	74	4	4	82
14-15u	200	2	5	207	130	1	1	132	70	1	4	75
15-16u	210	4	7	221	143	1	4	148	67	3	3	73
16-17u	234	5	2	241	141	0	1	142	93	5	1	99
17-18u	245	3	4	252	179	0	1	180	66	3	3	72
18-19u	228	1	1	230	141	1	1	143	87	0	0	87
19-20u	139	1	1	141	92	0	0	92	47	1	1	49
20-21u	138	2	0	140	77	0	0	77	61	2	0	63
21-22u	83	0	2	85	60	0	2	62	23	0	0	23
22-23u	55	0	0	55	25	0	0	25	30	0	0	30
23-24u	30	0	0	30	27	0	0	27	3	0	0	3

Uurcijfers 07-09-2022

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	8	0	0	8	7	0	0	7	1	0	0	1
1-2u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
2-3u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
3-4u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
4-5u	5	0	2	7	2	0	2	4	3	0	0	3
5-6u	28	1	0	29	5	0	0	5	23	1	0	24
6-7u	110	0	6	116	38	0	3	41	72	0	3	75
7-8u	272	2	6	280	125	0	3	128	147	2	3	152
8-9u	191	1	15	207	86	0	9	95	105	1	6	112
9-10u	167	3	7	177	90	0	3	93	77	3	4	84
10-11u	145	2	6	153	83	1	3	87	62	1	3	66
11-12u	157	2	8	167	99	1	4	104	58	1	4	63
12-13u	183	3	7	193	110	1	5	116	73	2	2	77
13-14u	201	4	5	210	121	0	2	123	80	4	3	87
14-15u	177	1	1	179	114	0	1	115	63	1	0	64
15-16u	203	0	8	211	131	0	6	137	72	0	2	74
16-17u	283	5	1	289	186	0	0	186	97	5	1	103
17-18u	310	3	10	323	246	1	9	256	64	2	1	67
18-19u	158	4	5	167	99	0	4	103	59	4	1	64
19-20u	123	3	3	129	73	0	3	76	50	3	0	53
20-21u	88	0	6	94	50	0	5	55	38	0	1	39
21-22u	81	0	4	85	59	0	2	61	22	0	2	24
22-23u	62	0	0	62	45	0	0	45	17	0	0	17
23-24u	27	0	2	29	23	0	2	25	4	0	0	4

Uurcijfers 08-09-2022

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	7	0	2	9	7	0	2	9	0	0	0	0
1-2u	7	0	0	7	7	0	0	7	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
5-6u	30	1	1	32	6	0	0	6	24	1	1	26
6-7u	116	0	6	122	48	0	2	50	68	0	4	72
7-8u	261	1	14	276	108	0	6	114	153	1	8	162
8-9u	242	1	7	250	116	1	1	118	126	0	6	132
9-10u	140	6	7	153	90	1	4	95	50	5	3	58
10-11u	190	3	13	206	109	0	6	115	81	3	7	91
11-12u	180	3	8	191	106	1	1	108	74	2	7	83
12-13u	234	0	11	245	161	0	6	167	73	0	5	78
13-14u	173	4	7	184	103	0	6	109	70	4	1	75
14-15u	209	4	7	220	132	0	4	136	77	4	3	84
15-16u	247	4	10	261	162	3	6	171	85	1	4	90
16-17u	332	3	14	349	220	0	8	228	112	3	6	121
17-18u	319	2	7	328	217	0	6	223	102	2	1	105
18-19u	202	1	9	212	129	0	5	134	73	1	4	78
19-20u	160	1	7	168	89	0	6	95	71	1	1	73
20-21u	125	0	7	132	82	0	5	87	43	0	2	45
21-22u	75	0	3	78	57	0	2	59	18	0	1	19
22-23u	65	1	3	69	38	1	3	42	27	0	0	27
23-24u	27	0	3	30	23	0	3	26	4	0	0	4

Uurcijfers 09-09-2022

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	18	0	0	18	14	0	0	14	4	0	0	4
1-2u	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
2-3u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
3-4u	1	0	1	2	1	0	1	2	0	0	0	0
4-5u	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
5-6u	30	0	0	30	5	0	0	5	25	0	0	25
6-7u	91	2	4	97	28	1	1	30	63	1	3	67
7-8u	198	0	13	211	79	0	7	86	119	0	6	125
8-9u	164	2	16	182	74	0	8	82	90	2	8	100
9-10u	128	5	5	138	76	1	3	80	52	4	2	58
10-11u	170	1	9	180	105	1	4	110	65	0	5	70
11-12u	199	4	10	213	136	2	8	146	63	2	2	67
12-13u	170	0	10	180	88	0	7	95	82	0	3	85
13-14u	244	2	8	254	166	2	4	172	78	0	4	82
14-15u	236	1	13	250	141	1	4	146	95	0	9	104
15-16u	234	0	22	256	165	0	12	177	69	0	10	79
16-17u	283	2	12	297	193	1	6	200	90	1	6	97
17-18u	275	2	11	288	195	1	7	203	80	1	4	85
18-19u	184	0	9	193	120	0	8	128	64	0	1	65
19-20u	177	0	9	186	105	0	5	110	72	0	4	76
20-21u	114	1	9	124	76	0	6	82	38	1	3	42
21-22u	74	1	5	80	53	1	2	56	21	0	3	24
22-23u	73	0	1	74	50	0	0	50	23	0	1	24
23-24u	48	0	3	51	35	0	3	38	13	0	0	13

Uurcijfers 10-09-2022

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	31	1	3	35	19	0	1	20	12	1	2	15
1-2u	18	0	0	18	11	0	0	11	7	0	0	7
2-3u	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
3-4u	2	0	2	4	2	0	1	3	0	0	1	1
4-5u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
5-6u	13	0	0	13	5	0	0	5	8	0	0	8
6-7u	31	1	0	32	8	0	0	8	23	1	0	24
7-8u	102	0	7	109	55	0	5	60	47	0	2	49
8-9u	130	1	9	140	67	1	7	75	63	0	2	65
9-10u	157	0	8	165	92	0	4	96	65	0	4	69
10-11u	194	2	7	203	120	0	4	124	74	2	3	79
11-12u	234	0	12	246	156	0	4	160	78	0	8	86
12-13u	237	0	10	247	154	0	9	163	83	0	1	84
13-14u	219	0	18	237	139	0	9	148	80	0	9	89
14-15u	220	1	9	230	135	1	4	140	85	0	5	90
15-16u	189	1	10	200	128	0	7	135	61	1	3	65
16-17u	144	1	9	154	81	1	6	88	63	0	3	66
17-18u	169	0	17	186	112	0	11	123	57	0	6	63
18-19u	150	0	8	158	99	0	6	105	51	0	2	53
19-20u	136	0	9	145	90	0	5	95	46	0	4	50
20-21u	92	0	8	100	66	0	4	70	26	0	4	30
21-22u	52	0	2	54	27	0	1	28	25	0	1	26
22-23u	34	0	5	39	25	0	2	27	9	0	3	12
23-24u	40	0	8	48	26	0	3	29	14	0	5	19

Uurcijfers 11-09-2022

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	27	0	1	28	15	0	0	15	12	0	1	13
1-2u	19	0	2	21	12	0	1	13	7	0	1	8
2-3u	8	0	0	8	6	0	0	6	2	0	0	2
3-4u	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
4-5u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
5-6u	3	0	1	4	0	0	0	0	3	0	1	4
6-7u	10	0	0	10	2	0	0	2	8	0	0	8
7-8u	13	0	0	13	6	0	0	6	7	0	0	7
8-9u	38	0	2	40	19	0	2	21	19	0	0	19
9-10u	62	0	8	70	33	0	1	34	29	0	7	36
10-11u	112	1	10	123	49	1	6	56	63	0	4	67
11-12u	112	0	8	120	72	0	7	79	40	0	1	41
12-13u	186	0	5	191	111	0	4	115	75	0	1	76
13-14u	177	1	1	179	108	0	1	109	69	1	0	70
14-15u	181	0	9	190	115	0	6	121	66	0	3	69
15-16u	136	0	2	138	90	0	1	91	46	0	1	47
16-17u	122	1	2	125	76	0	0	76	46	1	2	49
17-18u	126	1	3	130	78	0	2	80	48	1	1	50
18-19u	101	0	3	104	51	0	2	53	50	0	1	51
19-20u	116	0	7	123	74	0	5	79	42	0	2	44
20-21u	87	0	6	93	57	0	4	61	30	0	2	32
21-22u	43	1	2	46	28	1	2	31	15	0	0	15
22-23u	33	0	2	35	23	0	2	25	10	0	0	10
23-24u	18	0	1	19	14	0	0	14	4	0	1	5

Uurcijfers 12-09-2022

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
1-2u	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
2-3u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	12	0	0	12	9	0	0	9	3	0	0	3
5-6u	47	1	2	50	12	0	0	12	35	1	2	38
6-7u	108	1	7	116	27	0	4	31	81	1	3	85
7-8u	221	0	21	242	93	0	13	106	128	0	8	136
8-9u	218	1	17	236	94	0	7	101	124	1	10	135
9-10u	135	0	9	144	73	0	5	78	62	0	4	66
10-11u	154	1	8	163	88	0	3	91	66	1	5	72
11-12u	126	0	3	129	77	0	2	79	49	0	1	50
12-13u	127	1	4	132	75	0	0	75	52	1	4	57
13-14u	149	4	5	158	91	0	2	93	58	4	3	65
14-15u	164	4	2	170	99	1	1	101	65	3	1	69
15-16u	218	5	2	225	160	1	2	163	58	4	0	62
16-17u	230	1	11	242	157	0	8	165	73	1	3	77
17-18u	285	3	7	295	209	0	7	216	76	3	0	79
18-19u	178	2	2	182	130	1	2	133	48	1	0	49
19-20u	131	1	2	134	79	1	2	82	52	0	0	52
20-21u	102	2	4	108	71	1	4	76	31	1	0	32
21-22u	66	1	1	68	41	0	1	42	25	1	0	26
22-23u	44	0	2	46	27	0	2	29	17	0	0	17
23-24u	21	1	3	25	16	1	2	19	5	0	1	6

Uurcijfers 13-09-2022

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	6	0	1	7	6	0	1	7	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
4-5u	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
5-6u	37	1	0	38	10	0	0	10	27	1	0	28
6-7u	115	1	2	118	49	0	1	50	66	1	1	68
7-8u	248	0	15	263	100	0	7	107	148	0	8	156
8-9u	238	1	26	265	105	1	12	118	133	0	14	147
9-10u	143	5	8	156	85	0	5	90	58	5	3	66
10-11u	154	1	3	158	84	0	1	85	70	1	2	73
11-12u	197	2	4	203	124	0	1	125	73	2	3	78
12-13u	194	3	5	202	128	0	1	129	66	3	4	73
13-14u	168	5	2	175	92	1	1	94	76	4	1	81
14-15u	179	0	2	181	118	0	0	118	61	0	2	63
15-16u	209	4	4	217	138	1	3	142	71	3	1	75
16-17u	276	5	8	289	191	2	4	197	85	3	4	92
17-18u	283	2	7	292	201	0	5	206	82	2	2	86
18-19u	208	2	4	214	124	0	4	128	84	2	0	86
19-20u	167	1	6	174	120	0	4	124	47	1	2	50
20-21u	126	0	5	131	75	0	4	79	51	0	1	52
21-22u	75	0	9	84	52	0	9	61	23	0	0	23
22-23u	44	0	1	45	32	0	1	33	12	0	0	12
23-24u	34	0	1	35	27	0	1	28	7	0	0	7

Uurcijfers 14-09-2022

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	9	0	1	10	8	0	1	9	1	0	0	1
1-2u	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
2-3u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
3-4u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
4-5u	6	0	2	8	3	0	2	5	3	0	0	3
5-6u	31	0	1	32	10	0	1	11	21	0	0	21
6-7u	115	3	10	128	40	1	3	44	75	2	7	84
7-8u	240	2	20	262	92	1	12	105	148	1	8	157
8-9u	214	1	9	224	102	0	7	109	112	1	2	115
9-10u	137	1	18	156	73	1	12	86	64	0	6	70
10-11u	140	3	10	153	78	2	8	88	62	1	2	65
11-12u	175	2	8	185	121	0	5	126	54	2	3	59
12-13u	217	1	11	229	146	0	11	157	71	1	0	72
13-14u	213	6	13	232	134	3	11	148	79	3	2	84
14-15u	199	0	13	212	128	0	7	135	71	0	6	77
15-16u	195	4	14	213	114	2	12	128	81	2	2	85
16-17u	317	2	25	344	226	0	21	247	91	2	4	97
17-18u	358	0	26	384	280	0	23	303	78	0	3	81
18-19u	170	0	12	182	110	0	12	122	60	0	0	60
19-20u	187	0	5	192	116	0	3	119	71	0	2	73
20-21u	84	0	7	91	57	0	5	62	27	0	2	29
21-22u	68	0	4	72	47	0	2	49	21	0	2	23
22-23u	66	0	4	70	44	0	3	47	22	0	1	23
23-24u	19	0	0	19	14	0	0	14	5	0	0	5

Uurcijfers 15-09-2022

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	8	0	0	8	6	0	0	6	2	0	0	2
1-2u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
2-3u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
3-4u	3	0	1	4	3	0	1	4	0	0	0	0
4-5u	9	0	1	10	4	0	1	5	5	0	0	5
5-6u	24	0	4	28	5	0	3	8	19	0	1	20
6-7u	105	0	4	109	30	0	1	31	75	0	3	78
7-8u	201	2	25	228	62	0	20	82	139	2	5	146
8-9u	200	1	21	222	92	0	11	103	108	1	10	119
9-10u	156	3	24	183	78	1	16	95	78	2	8	88
10-11u	143	1	13	157	98	1	7	106	45	0	6	51
11-12u	171	1	11	183	116	0	6	122	55	1	5	61
12-13u	176	1	9	186	112	0	7	119	64	1	2	67
13-14u	207	4	10	221	142	1	4	147	65	3	6	74
14-15u	211	4	12	227	113	1	8	122	98	3	4	105
15-16u	219	0	14	233	160	0	9	169	59	0	5	64
16-17u	278	4	28	310	190	1	13	204	88	3	15	106
17-18u	303	3	22	328	240	2	15	257	63	1	7	71
18-19u	223	0	15	238	167	0	10	177	56	0	5	61
19-20u	149	0	10	159	87	0	8	95	62	0	2	64
20-21u	93	0	6	99	56	0	5	61	37	0	1	38
21-22u	78	0	2	80	54	0	2	56	24	0	0	24
22-23u	67	0	4	71	48	0	3	51	19	0	1	20
23-24u	37	0	3	40	28	0	2	30	9	0	1	10

Uurcijfers 16-09-2022

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	19	0	0	19	14	0	0	14	5	0	0	5
1-2u	3	0	1	4	3	0	1	4	0	0	0	0
2-3u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
3-4u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
4-5u	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
5-6u	33	0	3	36	9	0	2	11	24	0	1	25
6-7u	93	1	6	100	31	0	3	34	62	1	3	66
7-8u	188	1	11	200	79	0	5	84	109	1	6	116
8-9u	202	3	10	215	107	0	7	114	95	3	3	101
9-10u	203	1	13	217	115	0	3	118	88	1	10	99
10-11u	169	0	7	176	111	0	4	115	58	0	3	61
11-12u	200	1	8	209	139	0	3	142	61	1	5	67
12-13u	246	2	4	252	166	0	2	168	80	2	2	84
13-14u	253	0	14	267	168	0	8	176	85	0	6	91
14-15u	247	1	25	273	169	0	17	186	78	1	8	87
15-16u	254	2	18	274	175	0	10	185	79	2	8	89
16-17u	263	2	23	288	180	1	15	196	83	1	8	92
17-18u	267	2	13	282	194	1	9	204	73	1	4	78
18-19u	224	0	11	235	156	0	8	164	68	0	3	71
19-20u	118	1	8	127	67	1	7	75	51	0	1	52
20-21u	89	0	5	94	54	0	4	58	35	0	1	36
21-22u	67	1	8	76	40	1	8	49	27	0	0	27
22-23u	63	0	4	67	46	0	4	50	17	0	0	17
23-24u	40	0	3	43	28	0	3	31	12	0	0	12

Uurcijfers 17-09-2022

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	17	0	1	18	11	0	1	12	6	0	0	6
1-2u	20	0	1	21	10	0	1	11	10	0	0	10
2-3u	11	0	0	11	7	0	0	7	4	0	0	4
3-4u	1	0	1	2	0	0	1	1	1	0	0	1
4-5u	1	0	2	3	0	0	2	2	1	0	0	1
5-6u	10	0	0	10	8	0	0	8	2	0	0	2
6-7u	25	0	1	26	10	0	1	11	15	0	0	15
7-8u	57	1	4	62	31	0	4	35	26	1	0	27
8-9u	112	1	6	119	59	0	6	65	53	1	0	54
9-10u	149	1	7	157	100	0	5	105	49	1	2	52
10-11u	175	1	8	184	100	0	4	104	75	1	4	80
11-12u	218	0	10	228	143	0	6	149	75	0	4	79
12-13u	213	0	8	221	135	0	4	139	78	0	4	82
13-14u	233	0	9	242	144	0	6	150	89	0	3	92
14-15u	246	1	9	256	145	0	6	151	101	1	3	105
15-16u	221	0	17	238	141	0	13	154	80	0	4	84
16-17u	190	0	12	202	120	0	7	127	70	0	5	75
17-18u	143	0	7	150	96	0	7	103	47	0	0	47
18-19u	126	0	9	135	70	0	5	75	56	0	4	60
19-20u	99	0	8	107	54	0	8	62	45	0	0	45
20-21u	116	0	7	123	77	0	5	82	39	0	2	41
21-22u	56	0	5	61	32	0	4	36	24	0	1	25
22-23u	35	0	5	40	17	0	5	22	18	0	0	18
23-24u	32	0	3	35	18	0	2	20	14	0	1	15

Uurcijfers 18-09-2022

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	47	0	2	49	31	0	1	32	16	0	1	17
1-2u	23	0	1	24	14	0	1	15	9	0	0	9
2-3u	16	0	2	18	9	0	1	10	7	0	1	8
3-4u	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
4-5u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
5-6u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
6-7u	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
7-8u	15	0	2	17	10	0	1	11	5	0	1	6
8-9u	40	0	2	42	24	0	1	25	16	0	1	17
9-10u	48	0	6	54	18	0	5	23	30	0	1	31
10-11u	122	0	10	132	64	0	9	73	58	0	1	59
11-12u	127	1	12	140	66	0	9	75	61	1	3	65
12-13u	152	1	15	168	90	0	10	100	62	1	5	68
13-14u	136	0	10	146	85	0	6	91	51	0	4	55
14-15u	140	0	7	147	74	0	6	80	66	0	1	67
15-16u	132	0	7	139	82	0	5	87	50	0	2	52
16-17u	121	0	7	128	81	0	4	85	40	0	3	43
17-18u	122	1	7	130	80	1	5	86	42	0	2	44
18-19u	93	1	11	105	61	0	10	71	32	1	1	34
19-20u	72	0	7	79	39	0	7	46	33	0	0	33
20-21u	51	0	3	54	32	0	3	35	19	0	0	19
21-22u	41	0	0	41	23	0	0	23	18	0	0	18
22-23u	28	0	2	30	18	0	1	19	10	0	1	11
23-24u	16	1	0	17	14	0	0	14	2	1	0	3

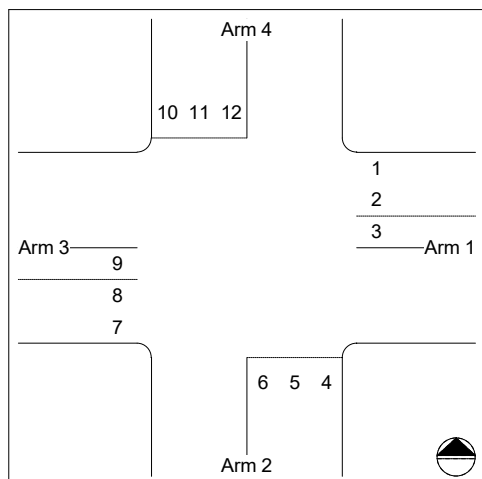
Uurcijfers 19-09-2022

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
1-2u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
2-3u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
3-4u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
4-5u	7	0	1	8	2	0	0	2	5	0	1	6
5-6u	37	3	1	41	12	0	1	13	25	3	0	28
6-7u	100	1	2	103	32	0	0	32	68	1	2	71
7-8u	230	1	15	246	83	0	10	93	147	1	5	153
8-9u	150	2	13	165	51	0	8	59	99	2	5	106
9-10u	123	1	8	132	67	0	4	71	56	1	4	61
10-11u	147	5	7	159	96	1	3	100	51	4	4	59
11-12u	129	0	5	134	81	0	2	83	48	0	3	51
12-13u	167	0	3	170	98	0	2	100	69	0	1	70
13-14u	155	3	7	165	92	0	3	95	63	3	4	70
14-15u	194	3	10	207	129	1	5	135	65	2	5	72
15-16u	198	0	11	209	141	0	7	148	57	0	4	61
16-17u	286	5	9	300	225	2	5	232	61	3	4	68
17-18u	305	0	30	335	213	0	24	237	92	0	6	98
18-19u	167	0	12	179	119	0	9	128	48	0	3	51
19-20u	110	0	7	117	71	0	7	78	39	0	0	39
20-21u	70	0	5	75	39	0	2	41	31	0	3	34
21-22u	47	1	1	49	31	0	1	32	16	1	0	17
22-23u	43	0	1	44	25	0	1	26	18	0	0	18
23-24u	22	0	1	23	14	0	1	15	8	0	0	8

Uurcijfers 20-09-2022

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	6	1	0	7	4	0	0	4	2	1	0	3
1-2u	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
2-3u	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	7	0	0	7	1	0	0	1	6	0	0	6
5-6u	48	2	1	51	14	1	0	15	34	1	1	36
6-7u	103	0	10	113	34	0	3	37	69	0	7	76
7-8u	230	2	11	243	77	1	3	81	153	1	8	162
8-9u	182	3	13	198	60	1	7	68	122	2	6	130
9-10u	124	3	17	144	60	1	9	70	64	2	8	74
10-11u	123	2	15	140	66	0	9	75	57	2	6	65
11-12u	180	0	10	190	99	0	6	105	81	0	4	85
12-13u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-14u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-20u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-21u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-22u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

II. BIJLAGE II: HARDERS, N317-BEGGELDERPAD



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Kruispunt N317 / Beggelderpad in Dinxperlo

Arm 1: N317 N
Arm 2: Beggelderpad O
Arm 3: N317 Z
Arm 4: Beggelderpad W

INTENSITEITEN

Avondspits

Richting 1: 0 pae/uur
Richting 2: 258 pae/uur
Richting 3: 128 pae/uur
Richting 4: 128 pae/uur
Richting 5: 0 pae/uur
Richting 6: 30 pae/uur
Richting 7: 30 pae/uur
Richting 8: 279 pae/uur
Richting 9: 0 pae/uur
Richting 10: 0 pae/uur
Richting 11: 0 pae/uur
Richting 12: 0 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 80 km/u
Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 4: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Richtingen met een eigen rijstrook: 3, 9
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

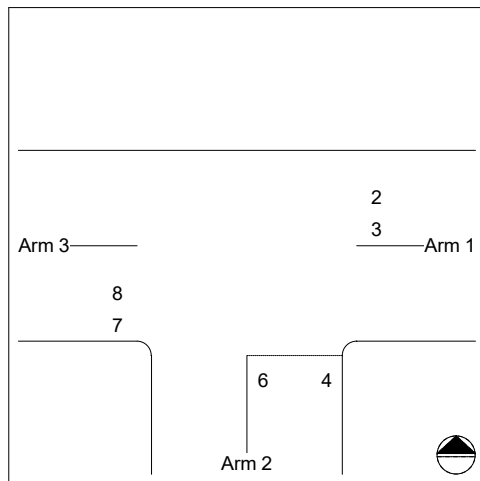
BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	128	790	662	0 sec.	Ja
4	128	549	391	<15 sec.	Ja
5	0	549	391	0 sec.	Ja
6	30	549	391	<15 sec.	Ja
9	0	850	850	0 sec.	Ja
10	0	549	549	0 sec.	Ja
11	0	549	549	0 sec.	Ja
12	0	549	549	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600

III. BIJLAGE III: HARDERS, NIEUWE ONTWIKKELING-BEGGELDERDIJK



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Kruispunt Nieuwe ontwikkeling / Beggelderdijk in Dinxperlo

Arm 1: Beggelderdijk O

Arm 2: Nieuwe ontwikkeling

Arm 3: Beggelderdijk W

INTENSITEITEN

Avondspits

Richting 2: 80 pae/uuur

Richting 3: 44 pae/uuur

Richting 4: 44 pae/uuur

Richting 6: 44 pae/uuur

Richting 7: 44 pae/uuur

Richting 8: 180 pae/uuur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 60 km/u

Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	44	920	876	0 sec.	Ja
4	44	711	623	0 sec.	Ja
6	44	711	623	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

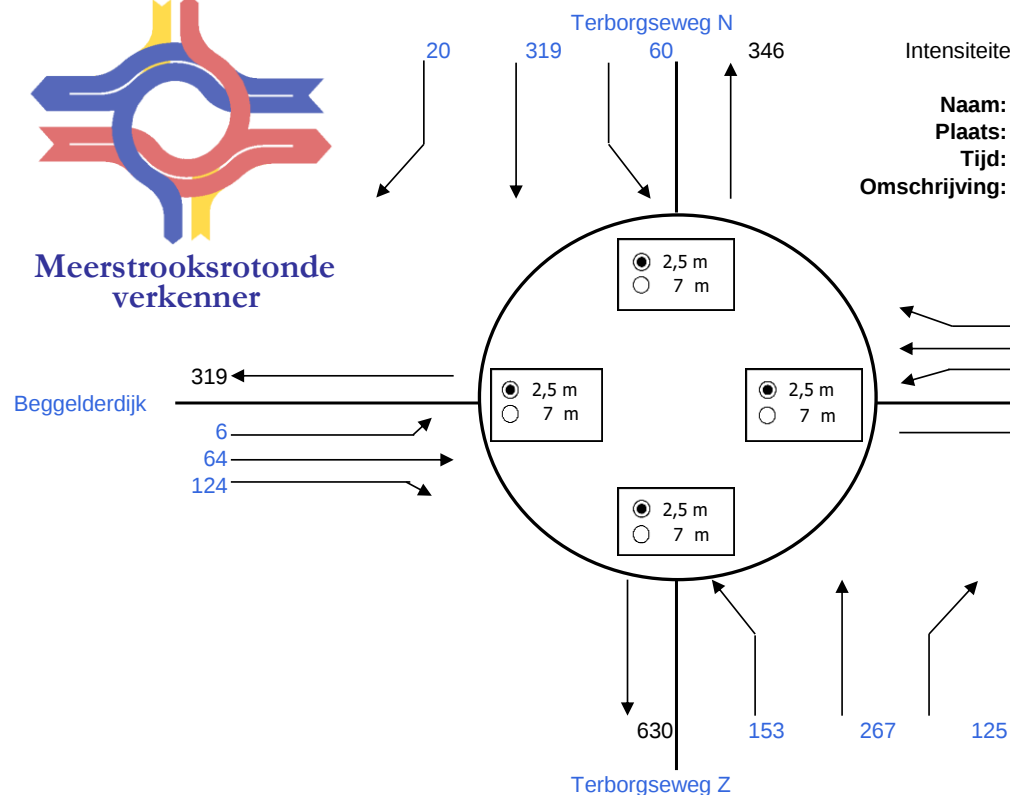
Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600

IV. BIJLAGE IV: ROTONDE TERBORGSEWEG - BEGGELDERDIJK

Invoer



Meerstrooksrotonde
verkenner



Intensiteiten in pae's per uur !

Naam: **Rotonde Terborgseweg-Beggelderdijk**
Plaats: **Dinxperlo**
Tijd: **10% etmaalintensiteit**
Omschrijving: **Intensiteiten variant I**

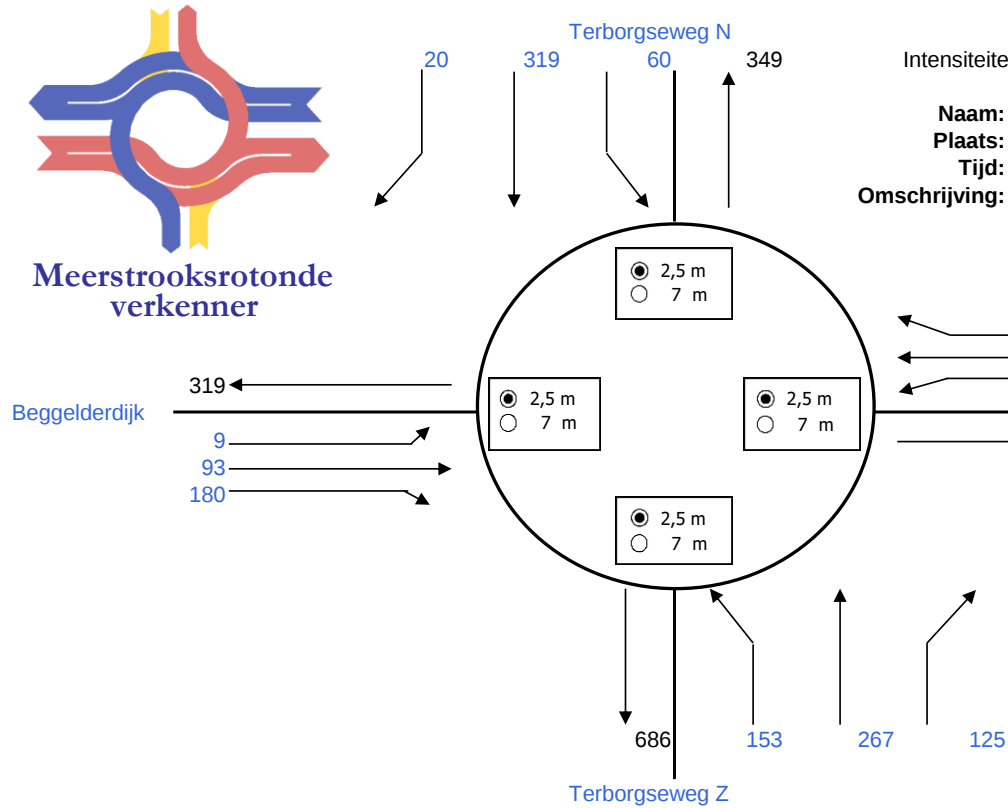
	model	telling
ZW	899	1944
NW	1843	3985
NO	1876	4057
ZO	2522	5454

73
146
187
Lage Heurnseweg

Resultaten	VG	ri.	Tgem	ri.
1str. rotonde	OK	0,42	Z	5,4
Passeerb. rotonde	OK	0,35	N	5,2
Partiële eirotone	OK	0,36	O	5,0
Partiële eirotone --	OK	0,43	Z	5,5
Partiële turborotonde	OK	0,30	OL	4,6
Partiële turborotonde --	OK	0,36	NL	5,3
Eirotone	OK	0,36	O	5,0
Eirotone —	OK	0,43	Z	5,4
Turborotonde	OK	0,30	OL	4,6
Turborotonde —	OK	0,36	NL	5,3
Knierotonde L	OK	0,33	ZL	4,6
Knierotonde R	OK	0,31	ZL	4,1
Knierotonde L	OK	0,36	NL	5,3
Knierotonde R	OK	0,34	NL	4,8
Spiraalrotonde	OK	0,20	ZL	3,9
Spiraalrotonde —	OK	0,30	NM	4,7
Rotorrotonde	OK	0,17	NM	3,9
Specifieke 3-taks rotondes:				
Gestr. knie -L	nvt	nvt	nvt	nvt
Gestr. knie L-	nvt	nvt	nvt	nvt
Gestr. knie -,-	nvt	nvt	nvt	nvt
Gestr. knie -L	nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde -L	nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde L-	nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde -,-	nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde -L	nvt	nvt	nvt	nvt

in s/pae

Invoer



Intensiteiten in pae's per uur !

Naam: Rototnde Terborgseweg-Beggelderdiijk

Plaats: Dinxperlo

Tijd: 10% etmaal intensiteit + 10% etmaal intensiteit nieuwe ontwikkeling

Omschrijving:

146	Lage Heumseweg					
187						
-	Resultaten	VG	ri.	Tgem	ri.	
278	1str. rotonde	OK	0,43	Z	5,4	N
	Passeerb. rotonde	OK	0,35	N	5,2	N
	Partiële eirotonde	OK	0,36	O	5,1	W
	Partiële eirotonde --	OK	0,44	Z	5,5	N
	Partiële turborotonde	OK	0,30	OL	4,6	OL
	Partiële turborotonde --	OK	0,36	NL	5,3	NL
	Eirotonde	OK	0,36	O	5,1	O
	Eirotonde —	OK	0,44	Z	5,5	N
	Turborotonde	OK	0,30	OL	4,6	OL
	Turborotonde —	OK	0,36	NL	5,3	NL
	Knierotonde L	OK	0,34	ZL	4,7	NR
	Knierotonde r	OK	0,31	ZL	4,1	NL
	Knierotonde ↗	OK	0,36	NL	5,4	NL
	Knierotonde ↘	OK	0,34	NL	4,8	NL
	Spiraaltrotonde	OK	0,20	ZR	4,0	WM
	Spiraaltrotonde —	OK	0,30	NM	4,7	NM
	Rotorrotonde	OK	0,17	NM	3,9	NL
	Specifieke 3-taks rotondes:					
	Gestr. knie -' L		nvt	nvt	nvt	nvt
	Gestr. knie l- r		nvt	nvt	nvt	nvt
	Gestr. knie -,- ↗		nvt	nvt	nvt	nvt
	Gestr. knie -l ↘		nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde -'		nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde l- —		nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde -,-		nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde -l		nvt	nvt	nvt	nvt

in s/pae