



## Onderzoek stikstofdepositie

Aanleg 110kV ondergrondse  
kabelverbinding Almelo  
Mosterdpot - Almelo Tusveld

**Antea Group**

Understanding today.  
Improving tomorrow.

projectnummer 0483673.100  
definitief revisie 02  
13 november 2025

# Onderzoek stikstofdepositie

## Aanleg 110kV ondergrondse kabelverbinding Almelo Mosterdpot - Almelo Tusveld

projectnummer 0483673.100  
documentnummer 20241128-483673-02  
definitief revisie 02  
13 november 2025

### Auteur

5.1.2e

### Opdrachtgever

TenneT TSO B.V.  
Postbus 428  
5.1.2e ARNHEM

### Gecontroleerd

5.1.2e

| datum            |
|------------------|
| 13 november 2025 |

| beschrijving                                              |
|-----------------------------------------------------------|
| Derde uitgave (Aanpassing naar laatste Aerius calculatie) |

| vrijgave |
|----------|
| 5.1.2e   |

**Onderzoek stikstofdepositie**

Aanleg 110kV ondergrondse kabelverbinding Almelo Mosterdpot - Almelo Tusveld

projectnummer 0483673.100

13 november 2025 revisie 02

TenneT TSO B.V.

## Inhoudsopgave

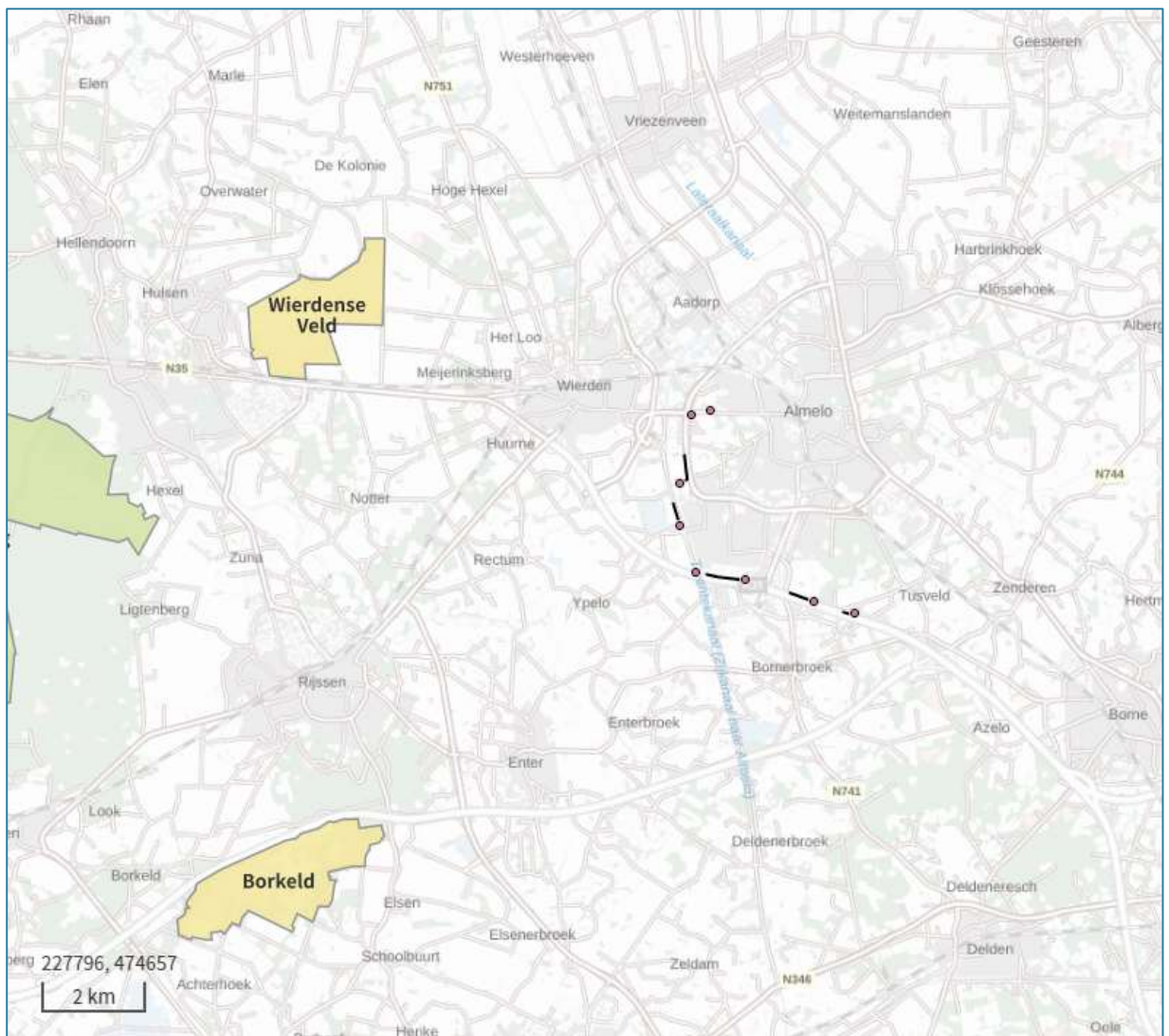
|           |                                      |           |
|-----------|--------------------------------------|-----------|
| <b>1.</b> | <b>Inleiding</b>                     | <b>4</b>  |
| 1.1       | Aanleiding                           | 4         |
| 1.2       | Leeswijzer                           | 5         |
| <b>2.</b> | <b>Wettelijk kader</b>               | <b>6</b>  |
| 2.1       | Onderzoek naar significante gevolgen | 6         |
| 2.2       | Passende beoordeling                 | 6         |
| 2.3       | Rekenprogramma AERIUS Calculator     | 6         |
| <b>3.</b> | <b>Uitgangspunten</b>                | <b>7</b>  |
| 3.1       | Vervoersbewegingen                   | 7         |
| 3.2       | Mobiele werktuigen                   | 8         |
| 3.3       | Stationaire voertuigen               | 9         |
| 3.4       | Koude start                          | 9         |
| <b>4.</b> | <b>Resultaten en conclusie</b>       | <b>10</b> |
| 4.1       | Resultaten                           | 10        |
| 4.2       | Conclusie                            | 10        |
| 4.3       | Aanbevelingen                        | 10        |
|           | <b>Bijlage I Mobiele werktuigen</b>  | <b>11</b> |
|           | <b>Bijlage II AERIUS-berekening</b>  | <b>13</b> |

# 1. Inleiding

## 1.1 Aanleiding

TenneT TSO B.V. is voornemens om een bovengrondse hoogspanningslijn tussen Almelo Mosterdpot en Almelo Tusveld te verkabelen (het ondergronds aanbrengen van de hoogspanningskabels). De nieuwe verbinding betreft twee parallel gelegen kabelcircuits.

Voor de vergunningsverlening van de beoogde ontwikkeling zal in het kader van de Omgevingswet (Ow) en de Omgevingsregeling (Or) een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd dienen te worden, om mogelijke significante effecten op omliggende Natura 2000-gebieden in kaart te brengen. Figuur 1.1 geeft de locatie van het projectgebied weer. Hierin zijn de zwarte lijnen de locaties van de graafwerkzaamheden, de paarse stippen geven de locaties van de gestuurde boringen weer.



Figuur 1.1 Ligging projectgebied ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS)

De dichtstbijzijnde Nederlandse Natura 2000-gebieden die stikstofgevoelige habitattypen bevatten, te zien in figuur 1.1, zijn:

- Wierdense Veld (ca. 6.5km)
- Borkeld (ca. 8km)

#### Onderzoek stikstofdepositie

Aanleg 110kV ondergrondse kabelverbinding Almelo Mosterdpot - Almelo Tusveld

projectnummer 0483673.100

13 november 2025 revisie 02

TenneT TSO B.V.

De voorgenomen ontwikkeling zal leiden tot een emissie van de voor stikstofdepositie relevante stoffen stikstofoxiden (NOX) en ammoniak (NH<sub>3</sub>). Dit kan stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden als gevolg hebben. Overmatige stikstofdepositie leidt tot verzuring en vermesting in deze gebieden, met als potentieel gevolg een afname van de biodiversiteit. Antea Group is gevraagd om een stikstofdepositie-onderzoek uit te voeren met betrekking tot de werkzaamheden voor de realisatiefase van het kabeltracé.

## 1.2 Leeswijzer

De opbouw van dit rapport is als volgt:

- Hoofdstuk 2: Wettelijk kader dat aan dit onderzoek ten grondslag ligt;
- Hoofdstuk 3: Gehanteerde uitgangspunten voor het AERIUS model;
- Hoofdstuk 4: Resultaten van de berekening en bijbehorende conclusie.

## 2. Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn uitgewerkt in de Omgevingswet (Ow) en de Omgevingsregeling (Or). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen (behouds-, uitbreidings- of verbeteringsdoelstellingen) bepaald.

### 2.1 Onderzoek naar significante gevolgen

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Omgevingswet (Natura 2000-activiteit) biedt de basis voor de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve gevolgen hebben op de doelstellingen. Dit zijn de instandhoudings- en verbeterdoelstelling die per Natura 2000-gebied en per habitatype zijn vastgelegd. Voor projecten geldt een activiteit als Natura 2000-activiteit met bijhorende vergunningsplicht als het project een significant gevolg heeft voor een Natura 2000-gebied. Het kan daarbij zowel gaan om activiteiten die plaatsvinden binnen als buiten Natura 2000-gebieden.

In de oriënterende fase (voortoets) moet onderzocht worden of de ontwikkeling (beoogde situatie) significant negatieve gevolgen op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Dit kan onder andere door aan te tonen dat een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename in stikstofdepositie. Dan is namelijk uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied. Het is echter binnen de voortoets ook mogelijk om aan te tonen dat de depositietoename van de ontwikkeling ecologisch gezien niet leidt tot significante gevolgen.

### 2.2 Passende beoordeling

Indien na een dergelijk onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase, in kaart te worden gebracht wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze laatste analyse is een 'passende beoordeling'. Binnen een passende beoordeling kunnen mitigerende maatregelen zoals intern of extern salderen meegenomen worden. Wanneer uit deze passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat ook dan het aspect gebiedsbescherming besluitvorming (voor wat betreft stikstofdepositie) niet in de weg. Bij het doorlopen van een passende beoordeling is altijd een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit benodigd.

Bij het beschouwen van mitigerende maatregelen zoals intern en extern salderen binnen de passende beoordeling dient aangetoond te worden dat deze maatregelen additioneel zijn. Dit houdt in dat de toegepaste maatregelen extra moeten zijn ten opzichte van de maatregelen die benodigd zijn om de doelstellingen van de getroffen Natura 2000-gebied te behalen. Dit laatste wordt een toets aan het additionaliteitsvereiste genoemd.

### 2.3 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (Or). Van elke te berekenen situatie (beoogde situatie, referentie- en/of salderingssituatie) wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage, eventueel ten opzichte van die referentie- en/of salderingssituatie. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden waarop de bijdrage wordt bepaald. Deze bijdrage wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

## 3. Uitgangspunten

In dit onderzoek wordt berekend of de tijdelijke werkzaamheden gedurende enkel de realisatiefase van het kabeltracé leiden tot stikstofdepositie op nabijgelegen Nederlandse Natura 2000-gebieden. De gebruiksfase betreft het beheer en onderhoud van het kabeltracé en is beperkt tot de incidentele inzet van een bedrijfsbusje. Deze lichte verkeersbewegingen vallen onder het heersende verkeersbeeld en hoeven daartoe niet beoordeeld te worden in een AERIUS berekening.

In dit hoofdstuk zijn de werkzaamheden beschreven die plaatsvinden. De werkzaamheden zijn opgedeeld in drie groepen: vervoersbewegingen, mobiele werktuigen en emissies van stationair draaiende voertuigen. Het eerst mogelijke jaar van uitvoering is 2025 en er is hierom ook met dit jaar gerekend in AERIUS. Dit betreft een worst-case insteek, daar de emissiegegevens naar de toekomst toe lager (schoner) worden.

### 3.1 Vervoersbewegingen

Tijdens de werkzaamheden zullen motorvoertuigen ten behoeve van personeel en materiaal/materieel zich naar de projectlocatie begeven. De verkeersaantallen zijn door ingenieursbureau Movares gedeeld met Antea Group. Per boring en sleuven open ontgraving zijn de verkeersaantallen uiteengezet. De verkeersaantallen zijn opgenomen in tabel 3.1. In de calculator zijn de verkeersaantallen een optelling van het desbetreffende deel open ontgraving en de daarop volgende boring.

Het bouwverkeer is conform de instructie gegevensinvoer van BIJ12<sup>(1)</sup> gemodelleerd. Het verkeer is onder de sectorgroep 'Wegverkeer' ingevoerd. Hierbij is het verkeer ingevoerd onder het wegtype 'Buitenweg' en 'Binnen bebouwde kom (normaal)', afhankelijk van de route van het verkeer. De rijroutes voor het bouwverkeer zijn weergegeven in figuur 3.1.

Tabel 3.1 Verkeersbewegingen

| Tracédeel                                              | Lichte motorvoertuigen | Zware motorvoertuigen |
|--------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|
|                                                        | (mvt/jaar)             | (mvt/jaar)            |
| Open ontgraving 1                                      | 200                    | 8                     |
| Open ontgraving 2                                      | 100                    | 4                     |
| Open ontgraving 3                                      | 920                    | 42                    |
| Open ontgraving 4                                      | 800                    | 36                    |
| Open ontgraving 5                                      | 300                    | 12                    |
| Open ontgraving 6                                      | 1100                   | 50                    |
| Open ontgraving 7                                      | 800                    | 36                    |
| Open ontgraving 8                                      | 400                    | 18                    |
| Middellange gestuurde boring (tussen 100 en 400 meter) | 160                    | 16                    |
| Lange gestuurde boring (langer dan 400 meter)          | 160                    | 16                    |

<sup>1</sup> Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator van BIJ12

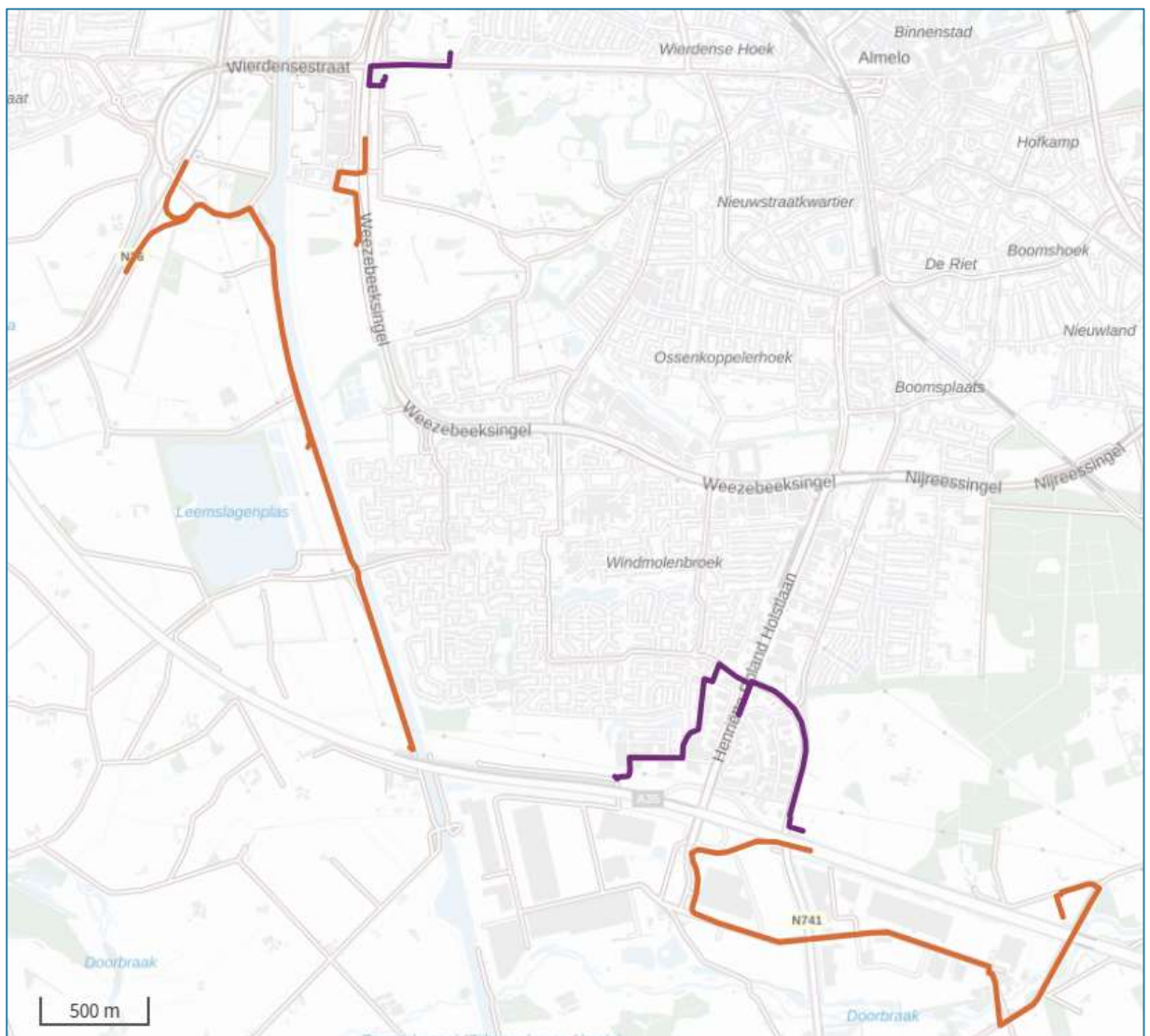
### Onderzoek stikstofdepositie

Aanleg 110kV ondergrondse kabelverbinding Almelo Mosterdpot - Almelo Tusveld

projectnummer 0483673.100

13 november 2025 revisie 02

TenneT TSO B.V.



Figuur 3.1 Verkeersbewegingen (bron: AERIUS)

## 3.2 Mobiele werktuigen

Tijdens de werkzaamheden voor het realiseren van het kabeltracé worden verschillende mobiele werktuigen ingezet voor het uitvoeren en ondersteunen van de open ontgravingen en de HDD's. De benodigde invoergegevens zijn aangeleverd door ingenieursbureau Movares.

Ten behoeve van de tracédelen in open ontgraving is voorzien in het gebruik van drie rupskranen. Ten behoeve van de gestuurde boringen is voorzien in het gebruik van Ditch Witch, een aggregaat en een zuigwagen. De mobiele werktuigen beschikken over stage IV verbrandingsmotoren. Overige machinerie is elektrisch.

Voor Stageklasse IV is een AdBlue verbruik van 6% gebruikelijk. In voorhavig project is het gezien de omvang van de werkzaamheden en de nabij ligging van Natura 2000-gebieden noodzakelijk om de stikstofemissies zoveel mogelijk te beperken. Door gebruik te maken van een overmaat aan AdBlue kunnen de emissies verder gereduceerd worden en er wordt daarom gerekend met een AdBlueverbruik van 7%.

De mobiele werktuigen zijn middels lijnbronnen voor de open ontgravingen en middels puntbronnen voor de horizontaal gestuurde boringen (HDD) gemodelleerd onder de sectorgroep 'Mobiele werktuigen' sector 'bouw, industrie en delfstoffenwinning'. De HDD's zijn op de intredepunten gemodelleerd, aangezien hier het merendeel van de activiteiten plaatsvinden en dus ook emissies. In figuur 3.2 staan de locaties van de mobiele werktuigen weergegeven.

#### Onderzoek stikstofdepositie

Aanleg 110kV ondergrondse kabelverbinding Almelo Mosterdpot - Almelo Tusveld

projectnummer 0483673.100

13 november 2025 revisie 02

TenneT TSO B.V.



Figuur 3.2 Emissiebronnen (bron: AERIUS)

### 3.3 Stationaire voertuigen

Het werkverkeer langs het tracé is gemodelleerd als Zware utiliteitsvoertuigen (ZUT). Dit volstaat volgens de AERIUS-instructie van BIJ12<sup>(2)</sup> voor het modelleren van Stationaire voertuigen.

### 3.4 Koude start

Voor de koude start-component is in het model worst-case aangenomen dat al het vertrekkende lichte verkeer koud start. Vrachtwagens verlaten de locatie normaliter na een korte tijd. Hierdoor is 50% van de lichte verkeersgeneratie gemodelleerd als puntbron koude start ter plekke van de bouwkeet (5.900 stuks licht). De koude start is gemodelleerd binnen de sectorgroep 'Verkeer' en de sector 'Koude Start-overig'.

<sup>2</sup> Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator van BIJ12

## 4. Resultaten en conclusie

In opdracht van TenneT TSO is in het kader van de Omgevingswet (Ow) een onderzoek uitgevoerd naar de stikstofdepositie ten gevolge van de realisatie van een kabeltracé te Almelo. Middels dit onderzoek is de volgens AERIUS significante toename van stikstof door dit project op omliggende Natura 2000-gebieden in kaart gebracht.

### 4.1 Resultaten

Uit de berekening uitgevoerd AERIUS Calculator versie 2025 blijkt dat er ten gevolge van de activiteiten tijdens de realisatiefase geen toenames groter dan 0,00 mol/ha/jaar plaatsvinden op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

De invoergegevens en het resultaat van de berekeningen zijn vastgelegd in bijlage 1, de AERIUS uitdraai met kenmerk RZj8pmpJwgRz

### 4.2 Conclusie

Uit de berekening uitgevoerd met AERIUS Calculator blijkt dat deze werkzaamheden niet leiden tot een toename van de stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. Hierdoor kunnen voor het aspect stikstofdepositie significante gevolgen op de omliggende gebieden worden uitgesloten en is er geen sprake van vergunningsplicht voor de Omgevingswet onderdeel Natura 2000-activiteit.

**Onderzoek stikstofdepositie**

Aanleg 110kV ondergrondse kabelverbinding Almelo Mosterdpot - Almelo Tusveld

projectnummer 0483673.100

13 november 2025 revisie 02

TenneT TSO B.V.

## Bijlage I Mobiele werktuigen

| Werktuig                                                                                      | Draaiuren<br>(uur/jaar) | STAGE-klasse | Vermogen<br>(kW) | Brandstofverbruik<br>(L/jaar) | AdBlue-verbruik<br>(L/jaar) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| Open ontgraving 1; Lengte 100m                                                                |                         |              |                  |                               |                             |
| Rupskraan                                                                                     | 13                      | IV           | 140              | 322                           | 22                          |
| Rupskraan                                                                                     | 9                       | IV           | 140              | 223                           | 15                          |
| Rupskraan                                                                                     | 11                      | IV           | 140              | 272                           | 19                          |
| Open ontgraving 2; lengte 40 meter                                                            |                         |              |                  |                               |                             |
| Rupskraan                                                                                     | 5                       | IV           | 140              | 124                           | 8                           |
| Rupskraan                                                                                     | 4                       | IV           | 140              | 99                            | 6                           |
| Rupskraan                                                                                     | 4                       | IV           | 140              | 99                            | 6                           |
| Open ontgraving 3; lengte 610 meter                                                           |                         |              |                  |                               |                             |
| Rupskraan                                                                                     | 76                      | IV           | 140              | 1881                          | 131                         |
| Rupskraan                                                                                     | 50                      | IV           | 140              | 1238                          | 86                          |
| Rupskraan                                                                                     | 64                      | IV           | 140              | 1584                          | 110                         |
| Open ontgraving 4; lengte 535 meter                                                           |                         |              |                  |                               |                             |
| Rupskraan                                                                                     | 66                      | IV           | 140              | 1634                          | 114                         |
| Rupskraan                                                                                     | 44                      | IV           | 140              | 1089                          | 76                          |
| Rupskraan                                                                                     | 56                      | IV           | 140              | 1386                          | 97                          |
| Open ontgraving 5; lengte 155 meter                                                           |                         |              |                  |                               |                             |
| Rupskraan                                                                                     | 19                      | IV           | 140              | 470                           | 32                          |
| Rupskraan                                                                                     | 13                      | IV           | 140              | 322                           | 22                          |
| Rupskraan                                                                                     | 16                      | IV           | 140              | 396                           | 27                          |
| Open ontgraving 6; lengte 715 meter                                                           |                         |              |                  |                               |                             |
| Rupskraan                                                                                     | 89                      | IV           | 140              | 2203                          | 154                         |
| Rupskraan                                                                                     | 59                      | IV           | 140              | 1460                          | 102                         |
| Rupskraan                                                                                     | 76                      | IV           | 140              | 1881                          | 131                         |
| Open ontgraving 7; lengte 500 meter                                                           |                         |              |                  |                               |                             |
| Rupskraan                                                                                     | 62                      | IV           | 140              | 1535                          | 107                         |
| Rupskraan                                                                                     | 41                      | IV           | 140              | 1015                          | 71                          |
| Rupskraan                                                                                     | 53                      | IV           | 140              | 1312                          | 91                          |
| Open ontgraving 8; lengte 225 meter                                                           |                         |              |                  |                               |                             |
| Rupskraan                                                                                     | 28                      | IV           | 140              | 693                           | 48                          |
| Rupskraan                                                                                     | 19                      | IV           | 140              | 470                           | 32                          |
| Rupskraan                                                                                     | 24                      | IV           | 140              | 594                           | 41                          |
| Gestuurde boring 1; lengte 350 meter (Middellange gestuurde boring (tussen 100 en 400 meter)) |                         |              |                  |                               |                             |
| Ditch Witch                                                                                   | 8                       | IV           | 130              | 103                           | 7                           |
| Aggregaat                                                                                     | 8                       | IV           | 175              | 137                           | 9                           |
| Zuigwagen                                                                                     | 8                       | IV           | 300              | 419                           | 29                          |
| Gestuurde boring 2; lengte 915 meter (Lange gestuurde boring (langer dan 400 meter))          |                         |              |                  |                               |                             |
| Ditch Witch                                                                                   | 64                      | IV           | 130              | 822                           | 57                          |
| Aggregaat                                                                                     | 64                      | IV           | 175              | 1094                          | 76                          |
| Zuigwagen                                                                                     | 64                      | IV           | 300              | 3347                          | 234                         |
| Gestuurde boring 3; lengte 530 meter (Lange gestuurde boring (langer dan 400 meter))          |                         |              |                  |                               |                             |
| Ditch Witch                                                                                   | 37                      | IV           | 130              | 475                           | 33                          |
| Aggregaat                                                                                     | 37                      | IV           | 175              | 632                           | 44                          |

**Onderzoek stikstofdepositie**

Aanleg 110kV ondergrondse kabelverbinding Almelo Mosterdpot - Almelo Tusveld

projectnummer 0483673.100

13 november 2025 revisie 02

TenneT TSO B.V.

| Werktuig                                                                                             | Draaiuren<br>(uur/jaar) | STAGE-klasse | Vermogen<br>(kW) | Brandstofverbruik<br>(L/jaar) | AdBlue-verbruik<br>(L/jaar) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| Zuigwagen                                                                                            | 37                      | IV           | 300              | 1935                          | 135                         |
| <b>Gestuurde boring 4; lengte 810 meter (Lange gestuurde boring (langer dan 400 meter))</b>          |                         |              |                  |                               |                             |
| Ditch Witch                                                                                          | 56                      | IV           | 130              | 720                           | 50                          |
| Aggregaat                                                                                            | 56                      | IV           | 175              | 957                           | 66                          |
| Zuigwagen                                                                                            | 56                      | IV           | 300              | 2929                          | 205                         |
| <b>Gestuurde boring 5; lengte 350 meter (Middellange gestuurde boring (tussen 100 en 400 meter))</b> |                         |              |                  |                               |                             |
| Ditch Witch                                                                                          | 8                       | IV           | 130              | 103                           | 7                           |
| Aggregaat                                                                                            | 8                       | IV           | 175              | 137                           | 9                           |
| Zuigwagen                                                                                            | 8                       | IV           | 300              | 419                           | 29                          |
| <b>Gestuurde boring 6; lengte 950 meter (Lange gestuurde boring (langer dan 400 meter))</b>          |                         |              |                  |                               |                             |
| Ditch Witch                                                                                          | 66                      | IV           | 130              | 848                           | 59                          |
| Aggregaat                                                                                            | 66                      | IV           | 175              | 1128                          | 78                          |
| Zuigwagen                                                                                            | 66                      | IV           | 300              | 3452                          | 241                         |
| <b>Gestuurde boring 7; lengte 650 meter (Lange gestuurde boring (langer dan 400 meter))</b>          |                         |              |                  |                               |                             |
| Ditch Witch                                                                                          | 45                      | IV           | 130              | 578                           | 40                          |
| Aggregaat                                                                                            | 45                      | IV           | 175              | 769                           | 53                          |
| Zuigwagen                                                                                            | 45                      | IV           | 300              | 2354                          | 164                         |
| <b>Gestuurde boring 8; lengte 475 meter (Lange gestuurde boring (langer dan 400 meter))</b>          |                         |              |                  |                               |                             |
| Ditch Witch                                                                                          | 33                      | IV           | 130              | 424                           | 29                          |
| Aggregaat                                                                                            | 33                      | IV           | 175              | 564                           | 39                          |
| Zuigwagen                                                                                            | 33                      | IV           | 300              | 1726                          | 120                         |
|                                                                                                      |                         |              |                  |                               |                             |

**Onderzoek stikstofdepositie**

Aanleg 110kV ondergrondse kabelverbinding Almelo Mosterdpot - Almelo Tusveld

projectnummer 0483673.100

13 november 2025 revisie 02

TenneT TSO B.V.

## Bijlage II AERIUS-berekening

AERIUS kenmerk

RZj8pmpJwgRz

Datum berekening

13 november 2025

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

|                    |            |
|--------------------|------------|
| Rechtspersoon      | TenneT TSO |
| Inrichtingslocatie | -,<br>--   |

Activiteit

|              |                   |
|--------------|-------------------|
| Omschrijving | Almelo Mosterdpot |
| Toelichting  | -                 |

Berekening

|                   |                                           |
|-------------------|-------------------------------------------|
| AERIUS kenmerk    | RZj8pmpJwgRz                              |
| Datum berekening  | 13 november 2025, 11:59                   |
| Rekenconfiguratie | OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten |

Totale emissie

|                            |                   |                                      |                                      |
|----------------------------|-------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Almelo Mosterdpot - Beoogd | Rekenjaar<br>2025 | Emissie NH <sub>3</sub><br>11,8 kg/j | Emissie NO <sub>x</sub><br>63,1 kg/j |
|----------------------------|-------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|

Resultaten

|                                       |                  |         |        |
|---------------------------------------|------------------|---------|--------|
| Almelo Mosterdpot - Beoogd            | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | -                |         |        |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  | -                |         |        |
| Grootste toename                      | -                |         |        |
| Grootste afname                       | -                |         |        |

## Almelo Mosterdpot (Beoogd), rekenjaar 2025

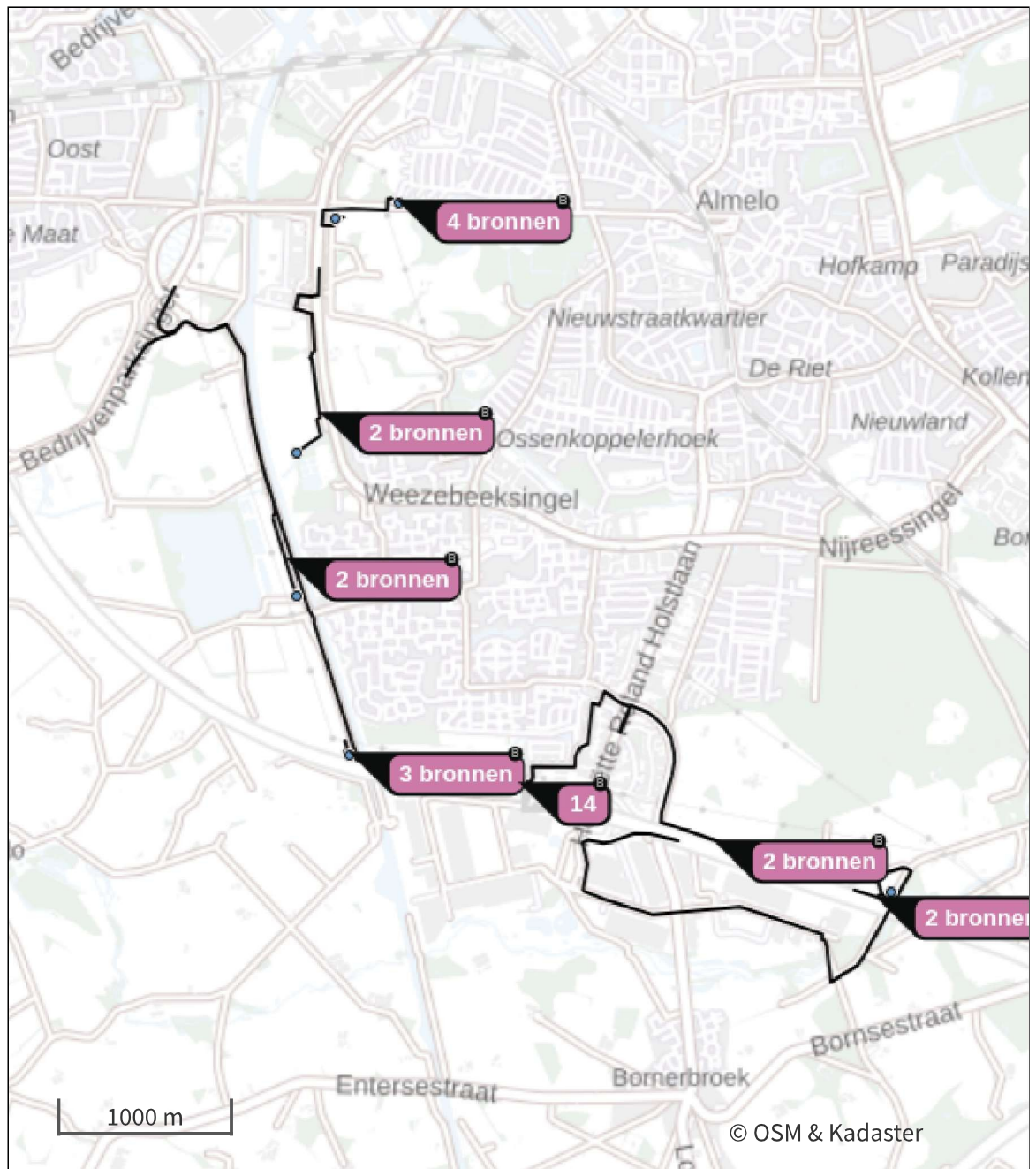
## Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

|                                                                                     |                           |          |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------|----------|
| 1                                                                                   | Mobiele werktuigen   OO1  | 0,2 kg/j | 1,4 kg/j |
| 2                                                                                   | Mobiele werktuigen   OO2  | 77,3 g/j | 1,5 kg/j |
| 3                                                                                   | Mobiele werktuigen   OO3  | 1,1 kg/j | 5,7 kg/j |
| 4                                                                                   | Mobiele werktuigen   OO4  | 1,0 kg/j | 4,4 kg/j |
| 5                                                                                   | Mobiele werktuigen   OO5  | 0,3 kg/j | 2,2 kg/j |
| 6                                                                                   | Mobiele werktuigen   OO6  | 1,3 kg/j | 6,1 kg/j |
| 7                                                                                   | Mobiele werktuigen   OO7  | 0,9 kg/j | 4,5 kg/j |
| 8                                                                                   | Mobiele werktuigen   OO8  | 0,4 kg/j | 2,7 kg/j |
| 9                                                                                   | Mobiele werktuigen   HDD1 | 0,2 kg/j | 1,2 kg/j |
| 10                                                                                  | Mobiele werktuigen   HDD2 | 1,3 kg/j | 5,8 kg/j |
| 11                                                                                  | Mobiele werktuigen   HDD3 | 0,7 kg/j | 3,4 kg/j |
| 12                                                                                  | Mobiele werktuigen   HDD4 | 1,1 kg/j | 5,2 kg/j |
| 13                                                                                  | Mobiele werktuigen   HDD5 | 0,2 kg/j | 1,2 kg/j |
| 14                                                                                  | Mobiele werktuigen   HDD6 | 1,3 kg/j | 6,1 kg/j |
| 15                                                                                  | Mobiele werktuigen   HDD7 | 0,9 kg/j | 4,6 kg/j |
| 16                                                                                  | Mobiele werktuigen   HDD8 | 0,7 kg/j | 3,6 kg/j |
|  | Verkeersnetwerk           | 0,2 kg/j | 3,6 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Almelo  
Mosterdpot" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

| Per eigen rekenpunt | Naam                                                  | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|-------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 128                 | Wierdense Veld H7110A (7 km)                          | X:232417<br>Y:488866 | -                             |
| 129                 | Wierdense Veld H6230dka (7 km)                        | X:231662<br>Y:488777 | -                             |
| 140                 | Sallandse Heuvelrug (10 km)                           | X:228670<br>Y:483926 | -                             |
| 141                 | Sallandse Heuvelrug H4030 (10 km)                     | X:228527<br>Y:483668 | -                             |
| 142                 | Sallandse Heuvelrug H5130 (10 km)                     | X:228445<br>Y:483668 | -                             |
| 143                 | Sallandse Heuvelrug H4010A (10 km)                    | X:227745<br>Y:484205 | -                             |
| 144                 | Sallandse Heuvelrug H7150 (10 km)                     | X:227744<br>Y:484200 | -                             |
| 145                 | Sallandse Heuvelrug H3160 (10 km)                     | X:227737<br>Y:484204 | -                             |
| 81                  | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4030 (22 km)  | X:163133<br>Y:379449 | -                             |
| 146                 | Sallandse Heuvelrug H6230 (11 km)                     | X:227560<br>Y:484117 | -                             |
| 82                  | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4010A (22 km) | X:163276<br>Y:379353 | -                             |
| 83                  | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3160 (22 km)  | X:163282<br>Y:379352 | -                             |
| 84                  | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2310 (22 km)  | X:163778<br>Y:379488 | -                             |
| 85                  | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3130 (22 km)  | X:163872<br>Y:379434 | -                             |
| 280                 | Dinkelland H9120 (23 km)                              | X:265451<br>Y:486725 | -                             |
| 281                 | Dinkelland ZGH91E0C (23 km)                           | X:266052<br>Y:481342 | -                             |
| 282                 | Dinkelland H9160A (23 km)                             | X:265871<br>Y:486431 | -                             |
| 284                 | Dinkelland H91E0B (24 km)                             | X:266481<br>Y:483983 | -                             |
| 285                 | Dinkelland H6120 (24 km)                              | X:266555<br>Y:483990 | -                             |
| 287                 | Dinkelland H9190 (24 km)                              | X:266801<br>Y:483511 | -                             |
| 288                 | Dinkelland H2330 (24 km)                              | X:266980<br>Y:483476 | -                             |
| 290                 | Dinkelland H2310 (25 km)                              | X:267366<br>Y:483420 | -                             |
| 125                 | Wierdense Veld (6 km)                                 | X:233182<br>Y:487809 | -                             |
| 126                 | Wierdense Veld H7120 (6 km)                           | X:233168<br>Y:487810 | -                             |
| 127                 | Wierdense Veld H4030 (7 km)                           | X:232829<br>Y:489179 | -                             |
| 261                 | Landgoederen Oldenzaal ZGH9120 (20 km)                | X:262453<br>Y:479761 | -                             |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                        | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|---------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 264                    | Witte Veen (22 km)                          | X:256000<br>Y:464377 | -                                |
| 265                    | Witte Veen H91E0C (22 km)                   | X:256042<br>Y:464307 | -                                |
| 266                    | Witte Veen H4030 (22 km)                    | X:256119<br>Y:464018 | -                                |
| 267                    | Witte Veen H4010A (22 km)                   | X:256305<br>Y:464157 | -                                |
| 268                    | Witte Veen H7150 (22 km)                    | X:256222<br>Y:464058 | -                                |
| 269                    | Witte Veen H3130 (22 km)                    | X:256109<br>Y:463708 | -                                |
| 271                    | Witte Veen ZGH4010A (23 km)                 | X:256671<br>Y:463796 | -                                |
| 272                    | Witte Veen H7120 (23 km)                    | X:256833<br>Y:463846 | -                                |
| 273                    | Witte Veen H3160 (23 km)                    | X:256302<br>Y:463256 | -                                |
| 274                    | Witte Veen ZGH7120 (23 km)                  | X:256741<br>Y:463583 | -                                |
| 275                    | Witte Veen H7110B (23 km)                   | X:256422<br>Y:463324 | -                                |
| 276                    | Witte Veen H91D0 (23 km)                    | X:256374<br>Y:463234 | -                                |
| 277                    | Witte Veen H5130 (24 km)                    | X:256433<br>Y:461632 | -                                |
| 278                    | Dinkelland (22 km)                          | X:264381<br>Y:478189 | -                                |
| 279                    | Dinkelland H91E0C (22 km)                   | X:264830<br>Y:478149 | -                                |
| 283                    | Dinkelland H7150 (23 km)                    | X:265967<br>Y:478429 | -                                |
| 286                    | Dinkelland ZGH9120 (24 km)                  | X:266395<br>Y:478500 | -                                |
| 289                    | Dinkelland ZGH91E0B (24 km)                 | X:266894<br>Y:477921 | -                                |
| 291                    | Dinkelland Lg01 (25 km)                     | X:266524<br>Y:475609 | -                                |
| 294                    | Witte Venn, Krosewicker Grenzwald (23 km)   | X:257176<br>Y:463625 | -                                |
| 295                    | Aamsveen (23 km)                            | X:261429<br>Y:467898 | -                                |
| 296                    | Aamsveen H7120ah (23 km)                    | X:261514<br>Y:467923 | -                                |
| 297                    | Aamsveen H7150 (23 km)                      | X:261067<br>Y:467292 | -                                |
| 309                    | Stelkampsveld (25 km)                       | X:229673<br>Y:459802 | -                                |
| 201                    | Vecht- en Beneden-Reggegebied H6230 (17 km) | X:229589<br>Y:499733 | -                                |
| 202                    | Vecht- en Beneden-Reggegebied H4030 (17 km) | X:229561<br>Y:499724 | -                                |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                              | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 203                    | Vecht- en Beneden-Reggegebied H7150 (17 km)                                       | X:229570<br>Y:499747 | -                                |
| 204                    | Vecht- en Beneden-Reggegebied H4010A (17 km)                                      | X:229595<br>Y:499833 | -                                |
| 205                    | Vecht- en Beneden-Reggegebied H9120 (17 km)                                       | X:228616<br>Y:499224 | -                                |
| 206                    | Vecht- en Beneden-Reggegebied H2310 & Vecht- en Beneden-Reggegebied H5130 (17 km) | X:231941<br>Y:501224 | -                                |
| 207                    | Vecht- en Beneden-Reggegebied Lg08 (17 km)                                        | X:228218<br>Y:499024 | -                                |
| 208                    | Vecht- en Beneden-Reggegebied H7120 (17 km)                                       | X:232791<br>Y:501641 | -                                |
| 209                    | Vecht- en Beneden-Reggegebied H2330 (17 km)                                       | X:231742<br>Y:501176 | -                                |
| 210                    | Vecht- en Beneden-Reggegebied H9190 (17 km)                                       | X:228590<br>Y:499684 | -                                |
| 211                    | Vecht- en Beneden-Reggegebied H3130 (17 km)                                       | X:229635<br>Y:500526 | -                                |
| 212                    | Vecht- en Beneden-Reggegebied H3160 (17 km)                                       | X:229105<br>Y:500232 | -                                |
| 213                    | Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH9120 (17 km)                                     | X:228040<br>Y:499514 | -                                |
| 214                    | Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH7120ah (17 km)                                   | X:233848<br>Y:502636 | -                                |
| 215                    | Vecht- en Beneden-Reggegebied H3150baz (18 km)                                    | X:234404<br>Y:503490 | -                                |
| 216                    | Vecht- en Beneden-Reggegebied H91E0C (18 km)                                      | X:234408<br>Y:503505 | -                                |
| 217                    | Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH4010A (18 km)                                    | X:231965<br>Y:502916 | -                                |
| 218                    | Vecht- en Beneden-Reggegebied Lg02 (19 km)                                        | X:231079<br>Y:502623 | -                                |
| 220                    | Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH2310 (19 km)                                     | X:228485<br>Y:501348 | -                                |
| 221                    | Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH4030 (19 km)                                     | X:228404<br>Y:501434 | -                                |
| 222                    | Vecht- en Beneden-Reggegebied H2320 (19 km)                                       | X:224235<br>Y:497976 | -                                |
| 224                    | Vecht- en Beneden-Reggegebied H9999:39 (19 km)                                    | X:230723<br>Y:502960 | -                                |
| 225                    | Vecht- en Beneden-Reggegebied H7140A (21 km)                                      | X:227850<br>Y:503460 | -                                |
| 226                    | Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH91E0C (21 km)                                    | X:228437<br>Y:504257 | -                                |
| 227                    | Vecht- en Beneden-Reggegebied H91F0 (21 km)                                       | X:227040<br>Y:503506 | -                                |
| 69                     | Kempenland-West H91E0C (15 km)                                                    | X:142855<br>Y:383005 | -                                |
| 70                     | Kempenland-West H9120 (15 km)                                                     | X:142954<br>Y:382668 | -                                |
| 71                     | Kempenland-West ZGH6410 (16 km)                                                   | X:143165<br>Y:382394 | -                                |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                       | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 72                     | Kempenland-West H6410 (16 km)                              | X:143180<br>Y:382337 | -                                |
| 75                     | Kempenland-West H91D0 (16 km)                              | X:142613<br>Y:382461 | -                                |
| 76                     | Kempenland-West ZGH9120 (17 km)                            | X:139613<br>Y:383381 | -                                |
| 77                     | Kempenland-West ZGH7150 (17 km)                            | X:141786<br>Y:381871 | -                                |
| 78                     | Kempenland-West H9999:135 (17 km)                          | X:141525<br>Y:381982 | -                                |
| 86                     | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7150 (23 km)       | X:163941<br>Y:378848 | -                                |
| 87                     | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9190 (23 km)       | X:163831<br>Y:377637 | -                                |
| 88                     | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91D0 (25 km)       | X:163059<br>Y:375640 | -                                |
| 33                     | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (8 km)              | X:141765<br>Y:402225 | -                                |
| 34                     | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H3130 (8 km)        | X:141291<br>Y:402478 | -                                |
| 35                     | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9190 (8 km)        | X:142826<br>Y:406456 | -                                |
| 36                     | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2330 (9 km)        | X:142470<br>Y:407443 | -                                |
| 37                     | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen ZGH9120 (9 km)      | X:140692<br>Y:405084 | -                                |
| 116                    | Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (23 km)          | X:132916<br>Y:381150 | -                                |
| 117                    | Strabrechtse Heide & Beuven (24 km)                        | X:167656<br>Y:379973 | -                                |
| 118                    | Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (24 km)                   | X:167679<br>Y:379921 | -                                |
| 119                    | Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (24 km)                 | X:167677<br>Y:379918 | -                                |
| 120                    | Strabrechtse Heide & Beuven H91D0 (24 km)                  | X:167926<br>Y:379911 | -                                |
| 121                    | Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (25 km)                 | X:168649<br>Y:380402 | -                                |
| 122                    | Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (25 km)                  | X:168667<br>Y:380377 | -                                |
| 123                    | Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (25 km)                  | X:169046<br>Y:380617 | -                                |
| 124                    | Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (25 km)                  | X:169077<br>Y:380646 | -                                |
| 192                    | Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H91E0C (17 km) | X:258452<br>Y:488421 | -                                |
| 256                    | Landgoederen Oldenzaal H91E0C (19 km)                      | X:261479<br>Y:482908 | -                                |
| 193                    | Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H6410 (17 km)  | X:258717<br>Y:488538 | -                                |
| 257                    | Landgoederen Oldenzaal H4030 (19 km)                       | X:261850<br>Y:482966 | -                                |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                                                     | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 194                    | Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H4010A (17 km)                                               | X:258827<br>Y:488687 | -                                |
| 258                    | Landgoederen Oldenzaal ZGH9160A (19 km)                                                                  | X:261963<br>Y:484183 | -                                |
| 195                    | Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H7150 (17 km)                                                | X:258849<br>Y:488720 | -                                |
| 259                    | Landgoederen Oldenzaal H4010A (19 km)                                                                    | X:262218<br>Y:480673 | -                                |
| 196                    | Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H3130 (18 km)                                                | X:258944<br>Y:489562 | -                                |
| 260                    | Landgoederen Oldenzaal H9999:50 (20 km)                                                                  | X:262295<br>Y:483037 | -                                |
| 197                    | Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H9120 (19 km)                                                | X:260669<br>Y:489319 | -                                |
| 162                    | Lemselermaten H4010A & Lemselermaten H4030 (14 km)                                                       | X:256077<br>Y:485183 | -                                |
| 163                    | Lemselermaten H7150 (14 km)                                                                              | X:256091<br>Y:485162 | -                                |
| 164                    | Lemselermaten ZGH6410 (14 km)                                                                            | X:256214<br>Y:485086 | -                                |
| 165                    | Lemselermaten H6410 (14 km)                                                                              | X:256355<br>Y:484953 | -                                |
| 166                    | Lemselermaten H7230 (14 km)                                                                              | X:256326<br>Y:485265 | -                                |
| 167                    | Lemselermaten Lg05 (14 km)                                                                               | X:256387<br>Y:485305 | -                                |
| 168                    | Lemselermaten H6230vka (14 km)                                                                           | X:256460<br>Y:485188 | -                                |
| 186                    | Springendal & Dal van de Mosbeek Lg01 (18 km)                                                            | X:256362<br>Y:494800 | -                                |
| 189                    | Springendal & Dal van de Mosbeek H7140A (20 km)                                                          | X:257777<br>Y:494944 | -                                |
| 253                    | Landgoederen Oldenzaal (19 km)                                                                           | X:261292<br>Y:482906 | -                                |
| 190                    | Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek & Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H9160A (16 km) | X:256737<br>Y:489020 | -                                |
| 254                    | Landgoederen Oldenzaal H9120 (19 km)                                                                     | X:261347<br>Y:482808 | -                                |
| 191                    | Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H4030 (16 km)                                                | X:257097<br>Y:488900 | -                                |
| 255                    | Landgoederen Oldenzaal H9160A (19 km)                                                                    | X:261382<br>Y:480586 | -                                |
| 130                    | Borkeld (8 km)                                                                                           | X:233150<br>Y:477744 | -                                |
| 131                    | Borkeld H4030 (8 km)                                                                                     | X:232919<br>Y:477513 | -                                |
| 132                    | Borkeld H5130 (8 km)                                                                                     | X:232884<br>Y:477487 | -                                |
| 133                    | Borkeld H3160 (10 km)                                                                                    | X:231402<br>Y:476890 | -                                |
| 134                    | Borkeld H7150 (10 km)                                                                                    | X:231631<br>Y:476478 | -                                |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                             | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|--------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 262                    | Hügelgräberheide Halle-Hesingen (19 km)          | X:256051<br>Y:496760 | -                                |
| 198                    | Vecht- en Beneden-Reggegebied (16 km)            | X:229810<br>Y:499025 | -                                |
| 135                    | Borkeld H4010A (10 km)                           | X:230740<br>Y:477046 | -                                |
| 199                    | Vecht- en Beneden-Reggegebied H6120 (16 km)      | X:226764<br>Y:496687 | -                                |
| 136                    | Borkeld H6230vka (11 km)                         | X:231175<br>Y:475934 | -                                |
| 200                    | Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH3150baz (16 km) | X:229726<br>Y:499151 | -                                |
| 137                    | Borkeld H2310 (11 km)                            | X:230215<br>Y:476783 | -                                |
| 138                    | Borkeld H2330 (11 km)                            | X:230426<br>Y:476453 | -                                |
| 139                    | Borkeld H9190 (11 km)                            | X:230203<br>Y:476104 | -                                |
| 298                    | Aamsveen H4010A (23 km)                          | X:261075<br>Y:467272 | -                                |
| 299                    | Aamsveen ZGH91E0C (24 km)                        | X:261568<br>Y:467822 | -                                |
| 300                    | Aamsveen H9120 (24 km)                           | X:261590<br>Y:467807 | -                                |
| 301                    | Aamsveen H91E0C (24 km)                          | X:261690<br>Y:467870 | -                                |
| 302                    | Aamsveen H6410 (24 km)                           | X:261944<br>Y:468106 | -                                |
| 303                    | Aamsveen H3130 (24 km)                           | X:261244<br>Y:467145 | -                                |
| 304                    | Aamsveen H6230vka (24 km)                        | X:261518<br>Y:467474 | -                                |
| 305                    | Aamsveen ZGH7120ah (24 km)                       | X:261836<br>Y:467719 | -                                |
| 306                    | Aamsveen H4030 (24 km)                           | X:262234<br>Y:468140 | -                                |
| 307                    | Aamsveen H7110A (24 km)                          | X:261927<br>Y:467576 | -                                |
| 308                    | Amtsvenn u. Hündfelder Moor (24 km)              | X:261618<br>Y:466921 | -                                |
| 74                     | Kempenland-West H9160A (16 km)                   | X:140228<br>Y:384054 | -                                |
| 89                     | Regte Heide & Riels Laag (19 km)                 | X:130878<br>Y:392655 | -                                |
| 90                     | Regte Heide & Riels Laag H4030 (19 km)           | X:131007<br>Y:391609 | -                                |
| 91                     | Regte Heide & Riels Laag H4010A (19 km)          | X:131012<br>Y:391543 | -                                |
| 92                     | Regte Heide & Riels Laag H7150 (19 km)           | X:130976<br>Y:391524 | -                                |
| 32                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen H3110 (6 km)       | X:143796<br>Y:398314 | -                                |

| Per eigen rekenpunt | Naam                                                                    | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 98                  | Langstraat (20 km)                                                      | X:131242<br>Y:410407 | -                             |
| 99                  | Langstraat H3150baz (21 km)                                             | X:130866<br>Y:410827 | -                             |
| 100                 | Langstraat H7230 (21 km)                                                | X:130842<br>Y:410808 | -                             |
| 101                 | Langstraat H7140A (21 km)                                               | X:130741<br>Y:410807 | -                             |
| 38                  | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H91E0C (9 km)                    | X:140457<br>Y:404659 | -                             |
| 102                 | Langstraat H3140hz (21 km)                                              | X:130731<br>Y:410809 | -                             |
| 39                  | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen ZGH91E0C (9 km)                  | X:140655<br>Y:405143 | -                             |
| 103                 | Langstraat H6410 (21 km)                                                | X:130850<br>Y:411044 | -                             |
| 40                  | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9120 (10 km)                    | X:140358<br>Y:404657 | -                             |
| 104                 | Langstraat H3130 (22 km)                                                | X:129949<br>Y:410740 | -                             |
| 41                  | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2310 (10 km)                    | X:142110<br>Y:407442 | -                             |
| 105                 | Langstraat H4010A (22 km)                                               | X:129818<br>Y:410697 | -                             |
| 42                  | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9160A (10 km)                   | X:139973<br>Y:404501 | -                             |
| 106                 | Langstraat H7150 (22 km)                                                | X:129800<br>Y:410749 | -                             |
| 43                  | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H4030 (10 km)                    | X:142179<br>Y:408079 | -                             |
| 44                  | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H6410 (12 km)                    | X:138136<br>Y:405150 | -                             |
| 45                  | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen ZGH3130 (12 km)                  | X:137621<br>Y:404623 | -                             |
| 55                  | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3140hz (12 km)                | X:142367<br>Y:410390 | -                             |
| 62                  | Kempenland-West ZGH91E0C (13 km)                                        | X:143728<br>Y:385422 | -                             |
| 270                 | Witte Veen H6410 (23 km)                                                | X:255969<br>Y:463434 | -                             |
| 152                 | Lonnekermeer (12 km)                                                    | X:254139<br>Y:477232 | -                             |
| 153                 | Lonnekermeer H9190 (13 km)                                              | X:254294<br>Y:477248 | -                             |
| 154                 | Lonnekermeer H3130 (13 km)                                              | X:254476<br>Y:477517 | -                             |
| 155                 | Lonnekermeer H4030 (13 km)                                              | X:255280<br>Y:477992 | -                             |
| 156                 | Lonnekermeer H4010A (13 km)                                             | X:255334<br>Y:477939 | -                             |
| 93                  | Regte Heide & Riels Laag H3130 & Regte Heide & Riels Laag H3160 (20 km) | X:130826<br>Y:391605 | -                             |

| Per eigen rekenpunt | Naam                                                                               | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 157                 | Lonnekermeer H3160 (13 km)                                                         | X:255482<br>Y:477828 | -                             |
| 94                  | Regte Heide & Riels Laag H91E0C (20 km)                                            | X:130091<br>Y:392432 | -                             |
| 158                 | Lonnekermeer H6410 (14 km)                                                         | X:255515<br>Y:477472 | -                             |
| 95                  | Regte Heide & Riels Laag H7140A (20 km)                                            | X:129943<br>Y:392108 | -                             |
| 159                 | Lonnekermeer H7150 (14 km)                                                         | X:255557<br>Y:477271 | -                             |
| 96                  | Regte Heide & Riels Laag H6410 (21 km)                                             | X:129449<br>Y:390846 | -                             |
| 160                 | Lonnekermeer H6230vka (14 km)                                                      | X:255704<br>Y:477459 | -                             |
| 97                  | Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (20 km)                      | X:133551<br>Y:385590 | -                             |
| 292                 | Vogelschutzgebiet 'Moore und Heiden des westlichen Münsterlandes' (23 km)          | X:249062<br>Y:459837 | -                             |
| 293                 | Lüntener Fischteich u. Ammeloer Venn (23 km)                                       | X:249885<br>Y:459844 | -                             |
| 236                 | Buurserzand & Haaksbergerveen (18 km)                                              | X:250910<br>Y:465196 | -                             |
| 237                 | Buurserzand & Haaksbergerveen H4010A & Buurserzand & Haaksbergerveen H7150 (19 km) | X:250077<br>Y:464519 | -                             |
| 238                 | Buurserzand & Haaksbergerveen H3130 (19 km)                                        | X:250446<br>Y:464682 | -                             |
| 239                 | Buurserzand & Haaksbergerveen H3160 (19 km)                                        | X:250430<br>Y:464671 | -                             |
| 249                 | Buurserzand & Haaksbergerveen H7120 (21 km)                                        | X:249670<br>Y:461872 | -                             |
| 250                 | Buurserzand & Haaksbergerveen H7110A (21 km)                                       | X:250122<br>Y:461571 | -                             |
| 251                 | Buurserzand & Haaksbergerveen ZGH7120 (22 km)                                      | X:250600<br>Y:461478 | -                             |
| 252                 | Buurserzand & Haaksbergerveen H91D0 (22 km)                                        | X:247792<br>Y:460186 | -                             |
| 1                   | Kampina & Oisterwijkse Vennen (<1 km)                                              | X:149120<br>Y:397842 | -                             |
| 2                   | Kampina & Oisterwijkse Vennen H4010A (<1 km)                                       | X:149039<br>Y:397768 | -                             |
| 3                   | Kampina & Oisterwijkse Vennen L4010A (<1 km)                                       | X:148955<br>Y:397686 | -                             |
| 4                   | Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg03 (<1 km)                                         | X:148797<br>Y:398200 | -                             |
| 5                   | Kampina & Oisterwijkse Vennen L4030 (<1 km)                                        | X:148680<br>Y:398190 | -                             |
| 79                  | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (19 km)                                     | X:156891<br>Y:379141 | -                             |
| 80                  | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91E0C (21 km)                              | X:157526<br>Y:376551 | -                             |
| 107                 | Langstraat H3140lv (23 km)                                                         | X:127925<br>Y:410983 | -                             |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                                                         | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 108                    | Rijntakken (22 km)                                                                                           | X:152848<br>Y:423342 | -                                |
| 109                    | Rijntakken Lg02 (23 km)                                                                                      | X:148536<br>Y:423839 | -                                |
| 110                    | Rijntakken Lg11 (23 km)                                                                                      | X:151965<br>Y:423784 | -                                |
| 46                     | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (8 km)                                                              | X:149224<br>Y:408735 | -                                |
| 111                    | Rijntakken Lg08 (23 km)                                                                                      | X:148639<br>Y:424228 | -                                |
| 47                     | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6510A (8 km)                                                       | X:149009<br>Y:408875 | -                                |
| 112                    | Rijntakken H91E0B (24 km)                                                                                    | X:149743<br>Y:424820 | -                                |
| 48                     | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230dka & Vlijmens<br>Ven, Moerputten & Bossche Broek H6410 (8 km) | X:149232<br>Y:409008 | -                                |
| 113                    | Rijntakken ZGH3150baz (24 km)                                                                                | X:149918<br>Y:424927 | -                                |
| 49                     | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H7140A (8 km)                                                       | X:149217<br>Y:409090 | -                                |
| 114                    | Rijntakken H6510A (24 km)                                                                                    | X:151735<br>Y:424844 | -                                |
| 50                     | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg03 (8 km)                                                         | X:149125<br>Y:409369 | -                                |
| 115                    | Rijntakken H6120 (25 km)                                                                                     | X:149021<br>Y:425769 | -                                |
| 51                     | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3150baz (8 km)                                                     | X:149706<br>Y:409385 | -                                |
| 52                     | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg06 (8 km)                                                         | X:148697<br>Y:409641 | -                                |
| 53                     | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg02 (10 km)                                                        | X:146436<br>Y:410655 | -                                |
| 54                     | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230vka (11 km)                                                    | X:144816<br>Y:410640 | -                                |
| 64                     | Kempenland-West H4010A (13 km)                                                                               | X:144865<br>Y:384839 | -                                |
| 56                     | Kempenland-West (9 km)                                                                                       | X:146185<br>Y:387829 | -                                |
| 57                     | Kempenland-West ZGH9190 (12 km)                                                                              | X:144095<br>Y:385965 | -                                |
| 58                     | Kempenland-West H3130 (13 km)                                                                                | X:145095<br>Y:384866 | -                                |
| 59                     | Kempenland-West H3160 (13 km)                                                                                | X:145100<br>Y:384830 | -                                |
| 60                     | Kempenland-West H2310 & Kempenland-West H7150 (13 km)                                                        | X:144953<br>Y:384861 | -                                |
| 61                     | Kempenland-West ZGH91D0 (13 km)                                                                              | X:145250<br>Y:384733 | -                                |
| 31                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7110B (4 km)                                                                | X:145388<br>Y:399363 | -                                |
| 63                     | Kempenland-West H4030 (13 km)                                                                                | X:145226<br>Y:384717 | -                                |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                  | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 263                    | Itterbecker Heide (20 km)                             | X:249614<br>Y:503559 | -                                |
| 149                    | Engbertsdijksvenen & Engbertsdijksvenen H7120 (10 km) | X:241500<br>Y:495773 | -                                |
| 150                    | Engbertsdijksvenen H7110A (14 km)                     | X:241885<br>Y:499807 | -                                |
| 151                    | Engbertsdijksvenen H4030 (14 km)                      | X:241416<br>Y:500087 | -                                |
| 219                    | Vecht- en Beneden-Reggegebied H7110B (19 km)          | X:223555<br>Y:496694 | -                                |
| 223                    | Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH2330 (19 km)         | X:222964<br>Y:496371 | -                                |
| 161                    | Lemselermaten & Lemselermaten H91E0C (13 km)          | X:255939<br>Y:484935 | -                                |
| 169                    | Springendal & Dal van de Mosbeek (15 km)              | X:253153<br>Y:493278 | -                                |
| 170                    | Springendal & Dal van de Mosbeek H9120 (15 km)        | X:253009<br>Y:493512 | -                                |
| 171                    | Springendal & Dal van de Mosbeek H91E0C (15 km)       | X:253306<br>Y:493315 | -                                |
| 240                    | Buurserzand & Haaksbergerveen H4030 (19 km)           | X:249832<br>Y:464320 | -                                |
| 241                    | Buurserzand & Haaksbergerveen H9190 (19 km)           | X:251062<br>Y:464755 | -                                |
| 242                    | Buurserzand & Haaksbergerveen H91E0C (19 km)          | X:252486<br>Y:465546 | -                                |
| 243                    | Buurserzand & Haaksbergerveen H2310 (19 km)           | X:252285<br>Y:465380 | -                                |
| 244                    | Buurserzand & Haaksbergerveen H6410 (19 km)           | X:251380<br>Y:464712 | -                                |
| 245                    | Buurserzand & Haaksbergerveen H5130 (19 km)           | X:251416<br>Y:464709 | -                                |
| 181                    | Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH4030 (17 km)      | X:253154<br>Y:497263 | -                                |
| 246                    | Buurserzand & Haaksbergerveen H6230 (19 km)           | X:251484<br>Y:464640 | -                                |
| 247                    | Buurserzand & Haaksbergerveen H7230 (19 km)           | X:251473<br>Y:464605 | -                                |
| 183                    | Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH6410 (18 km)      | X:254543<br>Y:496469 | -                                |
| 248                    | Buurserzand & Haaksbergerveen H2330 (19 km)           | X:252277<br>Y:465036 | -                                |
| 184                    | Springendal & Dal van de Mosbeek H7150 (18 km)        | X:254561<br>Y:496511 | -                                |
| 185                    | Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH6230 (18 km)      | X:254599<br>Y:496666 | -                                |
| 187                    | Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH4010A (19 km)     | X:254648<br>Y:497757 | -                                |
| 188                    | Springendal & Dal van de Mosbeek H7230 (19 km)        | X:255711<br>Y:496421 | -                                |
| 65                     | Kempenland-West ZGH4010A (14 km)                      | X:144586<br>Y:383839 | -                                |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                                       | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 66                     | Kempenland-West ZGH3130 (14 km)                                                            | X:145231<br>Y:383319 | -                                |
| 67                     | Kempenland-West ZGH3160 (14 km)                                                            | X:145210<br>Y:383174 | -                                |
| 68                     | Kempenland-West ZGH4030 (14 km)                                                            | X:145033<br>Y:383069 | -                                |
| 73                     | Kempenland-West H9190 (16 km)                                                              | X:144038<br>Y:381928 | -                                |
| 147                    | Sallandse Heuvelrug H9999:42 (15 km)                                                       | X:223256<br>Y:483412 | -                                |
| 148                    | Sallandse Heuvelrug H7110B (15 km)                                                         | X:222987<br>Y:484131 | -                                |
| 228                    | Boetelerveld (18 km)                                                                       | X:219902<br>Y:486608 | -                                |
| 229                    | Boetelerveld H4010A (18 km)                                                                | X:219839<br>Y:486408 | -                                |
| 230                    | Boetelerveld H3130 (18 km)                                                                 | X:219766<br>Y:486255 | -                                |
| 231                    | Boetelerveld H7150 (18 km)                                                                 | X:219738<br>Y:486514 | -                                |
| 232                    | Boetelerveld H5130 (19 km)                                                                 | X:219650<br>Y:486053 | -                                |
| 233                    | Boetelerveld H6410 (19 km)                                                                 | X:219477<br>Y:486779 | -                                |
| 234                    | Boetelerveld H6230 (19 km)                                                                 | X:219333<br>Y:486310 | -                                |
| 235                    | Boetelerveld ZGH3130 (20 km)                                                               | X:218587<br>Y:486975 | -                                |
| 172                    | Springendal & Dal van de Mosbeek H5130 & Springendal & Dal van de Mosbeek H9999:45 (15 km) | X:253674<br>Y:492942 | -                                |
| 173                    | Springendal & Dal van de Mosbeek H4030 (15 km)                                             | X:253757<br>Y:492834 | -                                |
| 174                    | Springendal & Dal van de Mosbeek H9190 (15 km)                                             | X:253282<br>Y:493498 | -                                |
| 175                    | Springendal & Dal van de Mosbeek H4010A (16 km)                                            | X:254594<br>Y:493118 | -                                |
| 176                    | Springendal & Dal van de Mosbeek H91D0 (16 km)                                             | X:254614<br>Y:493153 | -                                |
| 177                    | Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH91E0C (16 km)                                          | X:254435<br>Y:493450 | -                                |
| 178                    | Springendal & Dal van de Mosbeek H6230 (17 km)                                             | X:254011<br>Y:495264 | -                                |
| 179                    | Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH7140A (17 km)                                          | X:254272<br>Y:495004 | -                                |
| 180                    | Springendal & Dal van de Mosbeek H6410 (17 km)                                             | X:254297<br>Y:495043 | -                                |
| 182                    | Springendal & Dal van de Mosbeek H9160A (17 km)                                            | X:255399<br>Y:494348 | -                                |
| 6                      | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91D0 (<1 km)                                              | X:148703<br>Y:397925 | -                                |
| 7                      | Kampina & Oisterwijkse Vennen H4030 (<1 km)                                                | X:148707<br>Y:397712 | -                                |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                          | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|-----------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 8                      | Kampina & Oisterwijkse Vennen H91E0C (1 km)   | X:148703<br>Y:397108 | -                                |
| 9                      | Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg09 (1 km)     | X:148400<br>Y:398325 | -                                |
| 10                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4010A (1 km) | X:148582<br>Y:396556 | -                                |
| 11                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen H9190 (1 km)    | X:148424<br>Y:396860 | -                                |
| 12                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen H9120 (1 km)    | X:148323<br>Y:396848 | -                                |
| 13                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg02 (2 km)     | X:148108<br>Y:397868 | -                                |
| 14                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3130 (2 km)  | X:147944<br>Y:398346 | -                                |
| 15                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen H3160 (2 km)    | X:147968<br>Y:397937 | -                                |
| 16                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7150 (2 km)  | X:148166<br>Y:396430 | -                                |
| 17                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen H91D0 (2 km)    | X:148090<br>Y:396889 | -                                |
| 18                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg04 (2 km)     | X:147857<br>Y:398147 | -                                |
| 19                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen H7150 (2 km)    | X:148023<br>Y:396812 | -                                |
| 20                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen H3130 (2 km)    | X:147808<br>Y:398156 | -                                |
| 21                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen H6410 (2 km)    | X:147943<br>Y:396856 | -                                |
| 22                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4030 (2 km)  | X:147921<br>Y:396078 | -                                |
| 23                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH2310 (2 km)  | X:147407<br>Y:398971 | -                                |
| 24                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen H2310 (2 km)    | X:147312<br>Y:399098 | -                                |
| 25                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3160 (2 km)  | X:147362<br>Y:398433 | -                                |
| 26                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen H2330 (2 km)    | X:147210<br>Y:399098 | -                                |
| 27                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91E0C (2 km) | X:147292<br>Y:396701 | -                                |
| 28                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH9190 (3 km)  | X:147123<br>Y:396052 | -                                |
| 29                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen H7110B (3 km)   | X:146277<br>Y:398800 | -                                |
| 30                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen H7210 (3 km)    | X:146434<br>Y:396268 | -                                |

## Almelo Mosterdpot, Rekenjaar 2025

## 1 Mobiele werktuigen

|                                                                     |                                           |           |                                 |                                                              |                                    |                      |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Naam                                                                | OO1                                       |           |                                 | NO <sub>x</sub>                                              | 1,4 kg/j                           |                      |
| Locatie                                                             | X:239760,64<br>Y:486121,43                |           |                                 | NH <sub>3</sub>                                              | 0,2 kg/j                           |                      |
| Lengte                                                              | 90,48 m                                   |           |                                 |                                                              |                                    |                      |
| Naam/Stageklasse                                                    | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof                               | Emissie              |
| Rupskraan<br>Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja    | 322 l/j<br>22 l/j                         | 13 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j<br>77,3 g/j |
| Rupskraan<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 223 l/j<br>15 l/j                         | 9 u/j     | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j<br>53,5 g/j |
| Rupskraan<br>Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja    | 272 l/j<br>19 l/j                         | 11 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j<br>65,3 g/j |

## 2 Mobiele werktuigen

|                                                                     |                                           |           |                                 |                                                              |                                    |                      |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Naam                                                                | OO2                                       |           |                                 | NO <sub>x</sub>                                              | 1,5 kg/j                           |                      |
| Locatie                                                             | X:239423,16<br>Y:486014,13                |           |                                 | NH <sub>3</sub>                                              | 77,3 g/j                           |                      |
| Lengte                                                              | 43,03 m                                   |           |                                 |                                                              |                                    |                      |
| Naam/Stageklasse                                                    | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof                               | Emissie              |
| Rupskraan<br>Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja    | 124 l/j<br>8 l/j                          | 5 u/j     | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j<br>29,8 g/j |
| Rupskraan<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 99 l/j<br>6 l/j                           | 4 u/j     | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j<br>23,8 g/j |
| Rupskraan<br>Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja    | 99 l/j<br>6 l/j                           | 4 u/j     | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j<br>23,8 g/j |

### 3 Mobiele werktuigen

|                                                                     |                                           |           |                                 |                                                              |                                    |                      |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Naam                                                                | 003                                       |           |                                 | NO <sub>x</sub>                                              | 5,7 kg/j                           |                      |
| Locatie                                                             | X:239301,89<br>Y:484877,62                |           |                                 | NH <sub>3</sub>                                              | 1,1 kg/j                           |                      |
| Lengte                                                              | 671,56 m                                  |           |                                 |                                                              |                                    |                      |
| Naam/Stageklasse                                                    | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof                               | Emissie              |
| Rupskraan<br>Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja    | 1.881 l/j<br>131 l/j                      | 76 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 2,2 kg/j<br>0,5 kg/j |
| Rupskraan<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 1.238 l/j<br>86 l/j                       | 50 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1,5 kg/j<br>0,3 kg/j |
| Rupskraan<br>Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja    | 1.584 l/j<br>110 l/j                      | 64 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 2,0 kg/j<br>0,4 kg/j |

### 4 Mobiele werktuigen

|                                                                     |                                           |           |                                 |                                                              |                                    |                      |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Naam                                                                | 004                                       |           |                                 | NO <sub>x</sub>                                              | 4,4 kg/j                           |                      |
| Locatie                                                             | X:239099,81<br>Y:484006,52                |           |                                 | NH <sub>3</sub>                                              | 1,0 kg/j                           |                      |
| Lengte                                                              | 470,80 m                                  |           |                                 |                                                              |                                    |                      |
| Naam/Stageklasse                                                    | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof                               | Emissie              |
| Rupskraan<br>Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja    | 1.634 l/j<br>114 l/j                      | 66 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1,8 kg/j<br>0,4 kg/j |
| Rupskraan<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 1.089 l/j<br>76 l/j                       | 44 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1,2 kg/j<br>0,3 kg/j |
| Rupskraan<br>Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja    | 1.386 l/j<br>97 l/j                       | 56 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1,4 kg/j<br>0,3 kg/j |

### 5 Mobiele werktuigen

|                                                                     |                                           |           |                                 |                                                              |                                    |                      |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Naam                                                                | O05                                       |           |                                 | NO <sub>x</sub>                                              | 2,2 kg/j                           |                      |
| Locatie                                                             | X:239472,56<br>Y:482864,69                |           |                                 | NH <sub>3</sub>                                              | 0,3 kg/j                           |                      |
| Lengte                                                              | 131,78 m                                  |           |                                 |                                                              |                                    |                      |
| Naam/Stageklasse                                                    | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof                               | Emissie              |
| Rupskraan<br>Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja    | 470 l/j<br>32 l/j                         | 19 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,9 kg/j<br>0,1 kg/j |
| Rupskraan<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 322 l/j<br>22 l/j                         | 13 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j<br>77,3 g/j |
| Rupskraan<br>Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja    | 396 l/j<br>27 l/j                         | 16 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j<br>95,0 g/j |

### 6 Mobiele werktuigen

|                                                                     |                                           |           |                                 |                                                              |                                    |                      |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Naam                                                                | O06                                       |           |                                 | NO <sub>x</sub>                                              | 6,1 kg/j                           |                      |
| Locatie                                                             | X:240087,99<br>Y:482737,5                 |           |                                 | NH <sub>3</sub>                                              | 1,3 kg/j                           |                      |
| Lengte                                                              | 778,40 m                                  |           |                                 |                                                              |                                    |                      |
| Naam/Stageklasse                                                    | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof                               | Emissie              |
| Rupskraan<br>Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja    | 2.203 l/j<br>154 l/j                      | 89 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 2,3 kg/j<br>0,5 kg/j |
| Rupskraan<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 1.460 l/j<br>102 l/j                      | 59 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1,6 kg/j<br>0,4 kg/j |
| Rupskraan<br>Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja    | 1.881 l/j<br>131 l/j                      | 76 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 2,2 kg/j<br>0,5 kg/j |

### 7 Mobiele werktuigen

|                                                                     |                                           |           |                                 |                                                              |                                    |                      |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Naam                                                                | O07                                       |           |                                 | NO <sub>x</sub>                                              | 4,5 kg/j                           |                      |
| Locatie                                                             | X:241615,34<br>Y:482345,21                |           |                                 | NH <sub>3</sub>                                              | 0,9 kg/j                           |                      |
| Lengte                                                              | 494,59 m                                  |           |                                 |                                                              |                                    |                      |
| Naam/Stageklasse                                                    | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof                               | Emissie              |
| Rupskraan<br>Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja    | 1.535 l/j<br>107 l/j                      | 62 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1,7 kg/j<br>0,4 kg/j |
| Rupskraan<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 1.015 l/j<br>71 l/j                       | 41 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1,0 kg/j<br>0,2 kg/j |
| Rupskraan<br>Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja    | 1.312 l/j<br>91 l/j                       | 53 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1,7 kg/j<br>0,3 kg/j |

### 8 Mobiele werktuigen

|                                                                     |                                           |           |                                 |                                                              |                                    |                      |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Naam                                                                | O08                                       |           |                                 | NO <sub>x</sub>                                              | 2,7 kg/j                           |                      |
| Locatie                                                             | X:242576,05<br>Y:482010,16                |           |                                 | NH <sub>3</sub>                                              | 0,4 kg/j                           |                      |
| Lengte                                                              | 247,89 m                                  |           |                                 |                                                              |                                    |                      |
| Naam/Stageklasse                                                    | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof                               | Emissie              |
| Rupskraan<br>Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja    | 693 l/j<br>48 l/j                         | 28 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,9 kg/j<br>0,2 kg/j |
| Rupskraan<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 470 l/j<br>32 l/j                         | 19 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,9 kg/j<br>0,1 kg/j |
| Rupskraan<br>Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja    | 594 l/j<br>41 l/j                         | 24 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,9 kg/j<br>0,1 kg/j |

**9** Mobiele werktuigen

|         |                            |                 |          |
|---------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | HDD1                       | NO <sub>x</sub> | 1,2 kg/j |
| Locatie | X:239774,36<br>Y:486105,11 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |

| Naam/Stageklasse                                            | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele variatie                       | Stof                               | Emissie              |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|---------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Ditch Witch Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 103 l/j<br>7 l/j                   | 8 u/j     | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j<br>24,7 g/j |
| Aggregaat Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja   | 137 l/j<br>9 l/j                   | 8 u/j     | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j<br>32,9 g/j |
| Zuigwagen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja   | 419 l/j<br>29 l/j                  | 8 u/j     | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j<br>0,1 kg/j |

**10** Mobiele werktuigen

|         |                           |                 |          |
|---------|---------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | HDD2                      | NO <sub>x</sub> | 5,8 kg/j |
| Locatie | X:239400,3<br>Y:486011,32 | NH <sub>3</sub> | 1,3 kg/j |

| Naam/Stageklasse                                            | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele variatie                       | Stof                               | Emissie              |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|---------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Ditch Witch Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 822 l/j<br>57 l/j                  | 64 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1,2 kg/j<br>0,2 kg/j |
| Aggregaat Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja   | 1.094 l/j<br>76 l/j                | 64 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1,5 kg/j<br>0,3 kg/j |
| Zuigwagen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja   | 3.347 l/j<br>234 l/j               | 64 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 3,1 kg/j<br>0,8 kg/j |

**11** Mobiele werktuigen

|         |                            |                 |          |
|---------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | HDD3                       | NO <sub>x</sub> | 3,4 kg/j |
| Locatie | X:239167,84<br>Y:484628,81 | NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j |

| Naam/Stageklasse                                | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie       | Stof            | Emissie  |
|-------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|----------|
| Ditch Witch                                     | 475 l/j                            | 37 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 0,7 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 33 l/j                             |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Aggregaat                                       | 632 l/j                            | 37 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 0,8 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 44 l/j                             |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Zuigwagen                                       | 1.935 l/j                          | 37 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 1,9 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 135 l/j                            |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j |

**12** Mobiele werktuigen

|         |                           |                 |          |
|---------|---------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | HDD4                      | NO <sub>x</sub> | 5,2 kg/j |
| Locatie | X:239168,9<br>Y:483780,93 | NH <sub>3</sub> | 1,1 kg/j |

| Naam/Stageklasse                                | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie       | Stof            | Emissie  |
|-------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|----------|
| Ditch Witch                                     | 720 l/j                            | 56 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 50 l/j                             |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Aggregaat                                       | 957 l/j                            | 56 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 1,5 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 66 l/j                             |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Zuigwagen                                       | 2.929 l/j                          | 56 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 2,6 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 205 l/j                            |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j |

**13** Mobiele werktuigen

|         |                            |                 |          |
|---------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | HDD5                       | NO <sub>x</sub> | 1,2 kg/j |
| Locatie | X:239479,81<br>Y:482849,86 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |

| Naam/Stageklasse                                            | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele variatie                       | Stof                               | Emissie              |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|---------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Ditch Witch Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 103 l/j<br>7 l/j                   | 8 u/j     | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j<br>24,7 g/j |
| Aggregaat Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja   | 137 l/j<br>9 l/j                   | 8 u/j     | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j<br>32,9 g/j |
| Zuigwagen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja   | 419 l/j<br>29 l/j                  | 8 u/j     | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j<br>0,1 kg/j |

**14** Mobiele werktuigen

|         |                            |                 |          |
|---------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | HDD6                       | NO <sub>x</sub> | 6,1 kg/j |
| Locatie | X:240474,39<br>Y:482688,67 | NH <sub>3</sub> | 1,3 kg/j |

| Naam/Stageklasse                                            | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele variatie                       | Stof                               | Emissie              |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|---------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Ditch Witch Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 848 l/j<br>59 l/j                  | 66 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1,2 kg/j<br>0,2 kg/j |
| Aggregaat Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja   | 1.128 l/j<br>78 l/j                | 66 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1,7 kg/j<br>0,3 kg/j |
| Zuigwagen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja   | 3.452 l/j<br>241 l/j               | 45 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 3,3 kg/j<br>0,8 kg/j |

**15** Mobiele werktuigen

|                                                                       |                                           |           |                                 |                                                              |                                    |                      |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Naam                                                                  | HDD7                                      |           |                                 | NO <sub>x</sub>                                              | 4,6 kg/j                           |                      |
| Locatie                                                               | X:241850,24<br>Y:482259,81                |           |                                 | NH <sub>3</sub>                                              | 0,9 kg/j                           |                      |
| Naam/Stageklasse                                                      | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof                               | Emissie              |
| Ditch Witch<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 578 l/j<br>40 l/j                         | 45 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,9 kg/j<br>0,1 kg/j |
| Aggregaat<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja   | 769 l/j<br>53 l/j                         | 45 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1,2 kg/j<br>0,2 kg/j |
| Zuigwagen<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja   | 2.354 l/j<br>164 l/j                      | 45 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 2,5 kg/j<br>0,6 kg/j |

**16** Mobiele werktuigen

|                                                        |                                           |           |                             |                                              |                 |          |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------------|-----------------|----------|
| Naam                                                   | HDD8                                      |           |                             | NO <sub>x</sub>                              | 3,6 kg/j        |          |
| Locatie                                                | X:242675,81                               |           |                             | NH <sub>3</sub>                              | 0,7 kg/j        |          |
|                                                        | Y:482031,47                               |           |                             |                                              |                 |          |
| Naam/Stageklasse                                       | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie              | Stof            | Emissie  |
| Ditch Witch                                            | 424 l/j                                   | 33 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 0,8 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 29 l/j                                    |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Aggregaat                                              | 564 l/j                                   | 33 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 0,8 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 39 l/j                                    |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Zuigwagen                                              | 1.726 l/j                                 | 33 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 1,9 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 120 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j |

**17** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                    |        |                 |                 |          |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | verkeer1                      | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 89,7 g/j        |          |
| Locatie                   | X:239548,71 Y:486065,12       | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> | 18,3 g/j |
| Lengte                    | 434,68 m                      | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> | 2,7 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | -      | -               |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |        |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                    |        |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                    |        |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                    |        |                 |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 360,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 24,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**18** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Verkeer2                      | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 33,5 g/j                 |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:239333,2 Y:485967,89        | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 7,0 g/j  |
| Lengte                    | 206,93 m                      | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 260,0 /jaar               |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 20,0 /jaar                |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

**19** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Verkeer3                | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j                 |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:239163,08 Y:485485,29 | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 53,9 g/j |
| Lengte                    | 708,78 m                | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 17,4 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 1.080,0 /jaar             |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 58,0 /jaar                |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

**20** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Verkeer4                | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j                 |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:238863,44 Y:485175,38 | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j |
| Lengte                    | 1.898,51 m              | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 41,4 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 960,0 /jaar               |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 52,0 /jaar                |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

**21** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Verkeer5                | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j                 |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:238997,31 Y:484446,11 | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j |
| Lengte                    | 3.474,48 m              | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 37,4 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 460,0 /jaar               |        | 0,0 %           |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 28,0 /jaar                |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

**22** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Verkeer6                      | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,8 kg/j                 |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:240893,18 Y:482969,34       | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 1.285,95 m                    | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 26,4 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 1.260,0 /jaar             |        | 0,0 %           |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 66,0 /jaar                |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

**23** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Verkeer7                      | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j                 |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:241388,15 Y:482900,45       | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j |
| Lengte                    | 1.061,37 m                    | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 16,8 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 960,0 /jaar               |        | 0,0 %           |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 52,0 /jaar                |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

**24** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeer8                | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,7 kg/j        |          |
| Locatie                   | X:241848,71 Y:481928,09 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> | 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 3.785,93 m              | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> | 49,6 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      | -               |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |        |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |        |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                    |        |                 |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 560,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 34,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

## Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

## Contactgegevens

Tolhuisweg 57  
8443 DV Heerenveen  
Postbus 24  
8440 AA Heerenveen

### Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij [security@antegroup.nl](mailto:security@antegroup.nl). Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlelen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

[www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl)

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

| Wet               | Artikel              | Omschrijving                                    | Pagina's |
|-------------------|----------------------|-------------------------------------------------|----------|
| Wet open overheid | Art. 5.1 lid 2 sub e | De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer | 2        |